



**BMW
MOTORRAD**

HANDLEIDING

R 1250 RT



MAKE LIFE A RIDE

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

UW BMW.

Wij zijn blij dat u voor een voertuig van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding door voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke opmerkingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken van alle technische voordelen van uw BMW te profiteren.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevordert.

Als u uw BMW ooit wilt verkopen, vergeet dan niet ook de handleiding te overhandigen. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Veel plezier met uw BMW en een goede en veilige rit wordt u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 ALGEMENE AANWIJZINGEN	2	03 AANDUIDINGEN	26
Oriëntatie	4	Controle- en waarschuwingslampjes	28
Afkortingen en symbolen	4	TFT-display in het scherm Pure Ride	29
Uitvoering	5	TFT-display in het menu-scherm	30
Technische gegevens	5	Controlelampjes	31
Actualiteit	6		
Meer informatiebronnen	6		
Certificaten en typegoedkeuringen	6	04 GEBRUIK	66
Gegevensgeheugen	6	Contact-stuurslot	68
Intelligent noodoproepsysteem	12	Contact met Keyless Ride	69
		Nooduitschakelingschakelaar	74
02 OVERZICHTEN	16	Intelligente noodoproep	75
Overzicht links	18	Verlichting	77
Overzicht rechts	19	Dynamische tractiecontrole (DTC)	81
Overzicht Cockpit onder de buddyseat berijder	20	Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)	82
Combischakelaar links	21	Rijmodus	82
Combischakelaar rechts	22	Cruise control	84
Combischakelaar rechts	23	Afstandsregeling (ACC)	87
Instrumentenpaneel	24	Wegrijassistent	93
	25	Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)	96
		Verwarming	100
		Opbergvak	102
		Centrale vergrendeling	106
		Koffers	111

05 TFT-DISPLAY	114	Demping	159
Algemene aanwijzingen	116	08 RIJDEN	162
Principe	117	Veiligheidsaanwijzingen	164
Aanzicht Pure Ride	123	Regelmatige controle	167
Splitscreen	125	Starten	167
Algemene instellingen	125	Inrijden	170
Bluetooth	127	Schakelen	171
WLAN	130	Remmen	172
Mijn voertuig	131	Motorfiets neerzetten	175
Boordcomputer	134	Tanken	176
Navigatie	135	Motorfiets voor transport bevestigen	181
Media	138		
Telefoon	139	09 TECHNIEK IN DETAIL	184
Favorietentoets	140	Algemene aanwijzingen	186
Softwareversie weergeven	140	Anti-blokkeersysteem (ABS)	186
Licentie-informatie weergeven	140	Dynamische tractie- controle (DTC)	190
06 AUDIOSYSTEEM	142	Motorsleepmoment- regeling	191
Radio	144	Afstandsregeling (ACC)	192
Audio-instellingen	146	Elektronische onder- stelinstelling (D-ESA)	194
Speler	148	Rijmodus	195
Audioweergave via helm	148	Dynamic Brake Control	197
07 INSTELLING	150	Bandenspanningscon- trole RDC	198
Spiegels	152	Schakelassistent	200
Koplamp	152		
Kuipruit	152		
Koppeling	153		
Rem	155		
Buddyseats	156		
Veervoorspanning	158		

Wegrijassistent	201
ShiftCam	203
Adaptieve bochtverlichting	203

10 ONDERHOUD 206

Algemene aanwijzingen	208
Boordgereedschap	208
Veerbeenafdekking	209
Voorwielstandaard	209
Motorolie	210
Remsysteem	212
Koppeling	216
Koelvloeistof	216
Banden	218
Velgen	220
Wielen	220
Uitlaatdemper	228
Lampen	230
Starthulp	231
Accu	232
Zekeringen	237
Diagnosecontactdoos	238

11 ACCESSOIRES 240

Algemene aanwijzingen	242
Contactdozen	242
Topcase	243
Optionele accessoires	246

12 VERZORGING 248

Onderhoudsmiddelen	250
Wassen	250
Reiniging van kwetsbare voertuigonderdelen	251
Lakonderhoud	253
Conservering	253
Motorfiets buiten gebruik stellen	254
Motorfiets in gebruik nemen	254

13 TECHNISCHE GEGEVENS 256

Storingstabel	258
Boutverbindingen	263
Brandstof	265
Motorolie	265
Motor	266
Koppeling	267
Versnellingsbak	267
Cardan	268
Frame	268
Rijwielgedeelte	269
Remmen	270
Wielen en banden	270
Elektrische installatie	271
Diefstalbeveiligingsinstallatie	272
Maten	273
Gewichten	273
Rijgegevens	274
Radio	274
Luidsprekers (voertuigafhankelijk)	274

14 SERVICE 276**BMW Motorrad
Service 278****BMW Motorrad On-
derhoudsgeschiede-
nis 278****BMW Motorrad mo-
biliteitsdiensten 279****Onderhoudswerk-
zaamheden 279****Onderhoudsschema 281****BMW Motorrad inrij-
controle 282****Onderhoudsbevesti-
gingen 283****Servicebevestigingen 295**

BIJLAGE 298**Declaration of Con-
formity 299**

**TREFWOORDENRE-
GISTER 302**

ALGEMENE AANWIJZINGEN

01


ORIËNTATIE	4
AFKORTINGEN EN SYMBOLEN	4
UITVOERING	5
TECHNISCHE GEGEVENS	5
ACTUALITEIT	6
MEER INFORMATIEBRONNEN	6
CERTIFICATEN EN TYPEGOEDKEURINGEN	6
GEGEVENSGEHEUGEN	6
INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM	12

4 ALGEMENE AANWIJZINGEN


ORIËNTATIE

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In het hoofdstuk Onderhoud worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulaneregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

AFKORTINGEN EN SYMBOLEN

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet vermijden kan leiden tot gering of matig letsel.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet vermijden kan leiden tot de dood of ernstig letsel.





 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet vermijden leidt tot de dood of ernstig letsel.



LET OP Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede verzorgingswerkzaamheden.

- Werkinstructie.
- » Resultaat van een reparatieactiviteit.
-  Verwijst naar een pagina met extra informatie.
-  Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.
- LU Landuitvoering.

SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad speciale uitrustingen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad Partner worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ACC	Afstandsregeling (Active Cruise Control).
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DTC	Dynamische tractiecontrole.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.

UITVOERING

Bij de aanschaf van uw BMW Motorrad hebt u gekozen voor een model met een individuele uitvoering. Deze handleiding beschrijft door BMW aangeboden speciale opties (SU) en geselecteerde optionele accessoires (OA). Wij vragen uw begrip voor het feit dat er ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet hebt geselecteerd. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets niet beschreven uitvoeringen bevat, vindt u de beschrijving ervan in een afzonderlijke handleiding.

TECHNISCHE GEGEVENS

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties.

Technische gegevens en specificatie in deze handleiding dienen ter indicatie. De voertuigspecifieke gegevens kunnen daarvan afwijken, bijv. op grond van geselecteerde

6 ALGEMENE AANWIJZINGEN

speciale uitrustingen, de landuitvoering of landspecifieke meetprocedures. Gede-tailleerde waarden kunnen worden ontleend aan de kentekenbewijsdocumenten of bij uw BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of vakwerkplaats worden opgevraagd. De specificaties in de voertuigpa-pieren hebben steeds prioriteit boven de specificaties in deze handleiding.

ACTUALITEIT

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en de Scooter ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

MEER

INFORMATIEBRONNEN

BMW Motorrad Partner

Bij eventuele vragen is uw BMW Motorrad Partner u graag van dienst.

Internet

U vindt de handleiding voor uw voertuig, bedienings- en inbouwhandleidingen voor mogelijke accessoires en algemene informatie over BMW Motorrad, bijv. over de techniek, op bmw-motorrad.com/manuals.

CERTIFICATEN EN TYPE-GOEDKEURINGEN

U vindt de certificaten voor het voertuig en de officiële type-goedkeuring voor mogelijke accessoires op bmw-motorrad.com/certification.

GEGEVENSGEHEUGEN

Algemeen

In het voertuig zijn regeleenheden gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die ze bijv. ontvangen van voertuigsensoren, zelf genereren of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn nodig voor het veilig functioneren van

het voertuig of ondersteunen bij het rijden, bijv. hulpsystemen. Daarenboven maken regeleenheden comfort- of Infotainmentfuncties mogelijk. Informatie over opgeslagen of uitgewisselde gegevens is verkrijgbaar bij de fabrikant van het voertuig, bijv. via een afzonderlijke brochure.

Persoonsgebondenheid

Elk voertuig is voorzien van een eenduidig voertuigidentificatienummer. Landspecifiek kan met behulp van het voertuigidentificatienummer, het kenteken en de verantwoordelijke autoriteiten de voertuigbezitter worden bepaald. Bovendien zijn er andere mogelijkheden om uit de in het voertuig vergaarde gegevens de berijder of voertuigbezitter af te leiden, bijv. via de ConnectedDrive account die wordt gebruikt.

Rechten m.b.t. gegevensbeveiliging

Voertuiggebruikers hebben conform het geldende recht inzake gegevensbeveiliging bepaalde rechten ten aanzien van de fabrikant van het voertuig of ten aanzien van ondernemingen die persoonsgebonden

gegevens vergaren of verwerken.

Voertuiggebruikers hebben een kosteloos en omvattend recht op informatie ten aanzien van instanties die persoonsgebonden gegevens over de voertuiggebruiker opslaan.

Deze instanties kunnen zijn:

- Fabrikant van het voertuig
- Gekwalificeerde servicepartners
- Vakwerkplaatsen
- Serviceproviders

Voertuiggebruikers mogen vragen om informatie welke persoonsgebonden gegevens zijn opgeslagen, voor welk doel de gegevens worden gebruikt en waarvandaan de gegevens afkomstig zijn. Voor het verkrijgen van deze informatie moet een bewijs van houderschap of gebruik worden overlegd.

Het recht op informatie omvat tevens informatie met betrekking tot gegevens die aan andere ondernemingen of instanties zijn doorgegeven.

Op de webpagina van de fabrikant van het voertuig vindt u de telkens toepasselijke privacyverklaringen. Deze privacyverklaringen bevatten informatie over het recht op wissen of corrigeren van gegevens.

8 ALGEMENE AANWIJZINGEN

De fabrikant van het voertuig vermeldt op internet ook zijn contactgegevens en die van de toezichthouder voor gegevensbescherming.

De voertuigeigenaar kan bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats eventueel tegen betaling de in het voertuig opgeslagen gegevens laten uitlezen.

Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

Wettelijke vereisten inzake de openbaarmaking van gegevens

De fabrikant van het voertuig is in het kader van het geldende recht verplicht om bij hem opgeslagen gegevens aan de autoriteiten beschikbaar te stellen. Dit beschikbaar stellen van gegevens in de vereiste mate gebeurt in specifieke gevallen, bijv. voor het ophelderen van een misdrijf.

Overheidsinstanties zijn in het kader van het geldende recht bevoegd om in specifieke gevallen zelf gegevens uit het voertuig uit te lezen.

Bedrijfsgegevens in het voertuig

Voor het bedrijf van het voertuig verwerken regeleenheden gegevens.

Hiertoe behoren bijv.:

- statusmeldingen van het voertuig en de afzonderlijke componenten ervan, bijv. wieltoerental, wielsnelheid, bewegingsvertraging
- omgevingsfactoren, bijv. temperatuur

De verwerkte gegevens worden alleen in het voertuig zelf verwerkt en zijn doorgaans vluchtig. De gegevens worden niet langer dan de bedrijfstijd opgeslagen.

Elektronische componenten, bijv. regeleenheden, bevatten componenten voor het opslaan van technische informatie. Deze kunnen informatie over voertuigtoestand, componentbelasting, voorvallen of storingen tijdelijk of permanent opslaan.

Deze informatie documenteert in het algemeen de toestand van een component, een module, een systeem of de omgeving, bijv.:

- bedrijfstoestanden van systeemcomponenten, bijv. vulpeilen, bandenspanningswaarden
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten, bijv. licht en remmen
- reacties van het voertuig in speciale rij situatie, bijv. activeren van de rijdynamieksystemen
- informatie over voorvallen met schade aan het voertuig

De gegevens zijn noodzakelijk voor het uitvoeren van de regelenheidfuncties. Bovendien dienen deze voor het herkennen en het verhelpen van storingen en het optimaliseren van voertuigfuncties door de fabrikant van het voertuig.

Deze gegevens zijn grotendeels vluchtig en worden in het voertuig zelf verwerkt. Slechts een klein deel van de gegevens wordt afhankelijk van de aanleiding opgeslagen in voorval- of storingsgeheugen.

Bij een beroep op onderhoudsactiviteiten, bijv. reparaties, onderhoudsprocessen, garantieclaims en kwaliteitsborgingsmaatregelen, kan deze technische informatie samen met het

voertuigidentificatienummer uit het voertuig worden uitgelezen. Het uitlezen van de informatie kan door een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde servicepartner of een vakwerkplaats gebeuren. Voor het uitlezen wordt de wettelijk voorgeschreven stekker voor diagnosecontactdoos (OBD) in het voertuig gebruikt.

De gegevens worden door de betreffende functionarissen van het dealernetwerk vermeld, verwerkt en gebruikt. De gegevens documenteren technische toestanden van het voertuig, helpen bij het storingzoeken, het nakomen van garantieverplichtingen en bij de kwaliteitsverbetering.

Daarenboven heeft de fabrikant productobservatieplichten krachtens het productaansprakelijkheidsrecht. Voor het nakomen van deze plichten heeft de fabrikant van het voertuig technische gegevens uit het voertuig nodig. De gegevens uit het voertuig kunnen ook worden gebruikt om garantieclaims van de klant te controleren.

Storings- en voorvalgegevens in het voertuig kunnen in het kader van reparatie- of ser-

10 ALGEMENE AANWIJZINGEN

vicewerkzaamheden bij een BMW Motorrad Partner of een andere gekwalificeerde service-partner of een vakwerkplaats worden teruggezet.

Gegevensinvoer en gegevensoverdracht in het voertuig

Algemeen

Afhankelijk van de uitvoering kunnen comfortinstellingen en persoonlijke instellingen in het voertuig worden opgeslagen en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Hiertoe behoren bijv.:

- Instellingen van de kuipruit-stand
- Onderstelinstellingen

Gegevens kunnen evt. in het entertainment- en communicatiesysteem van het voertuig worden ingevoerd, bijv. via een smartphone.

Daartoe behoren afhankelijk van de betreffende uitvoering:

- Multimediagegevens, zoals muziek voor afspelen
- Adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een communicatiesysteem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- Ingevoerde navigatiebestemmingen

-Gegevens m.b.t. het gebruik van internetservices. Deze gegevens kunnen lokaal in het voertuig worden opgeslagen, of ze staan op een apparaat dat met het voertuig is verbonden, bijv. smartphone, USB-stick, MP3-speler. Als deze gegevens in het voertuig worden opgeslagen, kunnen deze te allen tijde worden gewist.

Deze gegevens worden uitsluitend op persoonlijke wens in het kader van het gebruik van onlinediensten doorgegeven aan derden. Dit is afhankelijk van de geselecteerde instellingen bij het gebruik van de diensten.

Integratie van mobiele eindapparaten

Afhankelijk van de uitvoering kunnen met het voertuig verbonden mobiele eindapparaten, bijv. smartphones, via de bedieningselementen van het voertuig worden aangestuurd. Daarbij kunnen beeld en geluid van het mobiele eindapparaat via het multimediasysteem worden uitgevoerd. Tegelijkertijd wordt er bepaalde informatie aan het mobiele eindapparaat overgedragen. Afhan-

kelijk van het soort integratie behoren daartoe bijv. positiegegevens en andere algemene voertuiginformatie. Dit maakt het optimaal gebruiken van geselecteerde apps mogelijk, bijv. voor navigatie of het afspelen van muziek.

Het soort verdere gegevensverwerking wordt bepaald door de provider van de desbetreffende gebruikte app. De omvang van de mogelijke instellingen hangt af van de betreffende app en het besturingssysteem van het mobiele eindapparaat.

Diensten

Algemeen

Als het voertuig een draadloze verbinding heeft, maakt deze het uitwisselen van gegevens tussen het voertuig en andere systemen mogelijk. De draadloze verbinding wordt mogelijk gemaakt door een zend- en ontvangstmodule in het voertuig zelf of via persoonlijk ingebrachte mobiele eindapparaten, bijv. smartphones. Via deze draadloze verbinding kunnen zogenaamde onlinefuncties worden gebruikt. Dit zijn onder meer onlinediensten en apps van de fabrikant van het voertuig of van andere providers.

Diensten van de voertuigfabrikant

Bij onlinediensten van de fabrikant van het voertuig worden de betreffende functies beschreven in de betreffende bron, bijv. handleiding, webpagina van de fabrikant. Deze bevat ook de relevante informatie over rechten m.b.t. gegevensbeveiliging. Voor het verlenen van onlinediensten kunne persoonsgebonden gegevens worden gebruikt. Gegevens worden uitgewisseld via een veilige verbinding, bijv. met de daarvoor bedoelde IT-systemen van de fabrikant van het voertuig. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonsgebonden gegevens tot verder dan het verlenen van diensten gebeurt uitsluitend op basis van een wettelijk toestemming, een contractuele afspraak of op grond van een inwilliging. Het is ook mogelijk om de gehele gegevensverbinding te laten activeren of deactiveren. De wettelijk voorgeschreven functies zijn hiervan uitgesloten.

12 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Diensten van andere providers

Bij het gebruik van onlinediensten van andere providers vallen deze diensten onder de verantwoordelijkheid en de gegevensbeveiligings- en gebruiksvoorwaarden van de betreffende provider. De fabrikant van het voertuig heeft geen invloed op de daarbij uitgewisselde content. Informatie over het soort, de omvang en het doel van het vergaren en gebruiken van persoonsgebonden gegevens in het kader van diensten van derden kan worden opgevraagd bij de betreffende provider.

INTELLIGENT NOODOPROEPSYSTEEM

– met intelligente noodoproep^{SU}

Principe

Het intelligente noodoproepsysteem maakt handmatige of automatische noodoproepen mogelijk, bijv. bij ongevallen. De noodoproepen worden aangenomen door een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant. Zie voor meer informatie over de bediening en de functies van het intelligente noodop-

roepsysteem het hoofdstuk Bediening (▣ 75).

Juridische grondslag

De verwerking van persoonsgebonden gegevens via het intelligente noodoproepsysteem is conform de volgende voorschriften:

- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad.
- Bescherming van persoonsgebonden gegevens: Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De juridische grondslag voor de activering en werking van het intelligente noodoproepsysteem zijn de afgesloten ConnectedRide overeenkomst voor deze functie en de betreffende wetgeving, verordeningen en richtlijnen van het Europees Parlement en de Europese Raad.

De betreffende verordeningen en richtlijnen regelen de bescherming van natuurlijke personen bij de verwerking van persoonsgebonden gegevens. De verwerking van persoonsgebonden gegevens door het intelligente noodoproepsysteem is conform de Europese richt-

lijnen inzake bescherming van persoonsgebonden gegevens. Het intelligente noodoproepsysteem verwerkt persoonsgebonden gegevens alleen met toestemming van de voertuigbezitter.

Het intelligente noodoproepsysteem en andere diensten met aanvullend nut mogen persoonsgebonden gegevens alleen verwerken op basis van de uitdrukkelijke toestemming van de persoon die de gegevensverwerking betreft, bijv. de voertuigbezitter.

SIM-kaart

Het intelligente noodoproepsysteem werkt via de in het voertuig ingebouwde SIM-kaart over het mobiele netwerk. De SIM-kaart is permanent aangemeld bij het mobiele-telefoonnetwerk, om een snelle verbindingsopbouw mogelijk te maken. De gegevens worden bij een noodgeval aan de voertuigfabrikant verzonden.

Verbetering van de kwaliteit

De bij een noodoproep overgedragen gegevens worden door de fabrikant van het voertuig ook gebruikt ter verbetering van de product- en servicekwaliteit.

Positiebepaling

De positie van het voertuig kan op basis van de mobiele-telefooncellen uitsluitend worden bepaald door de provider van het mobiele-telefoonnetwerk. Een koppeling tussen chassisnummer en telefoonnummer van de gemonteerde SIM-kaart is voor de provider niet mogelijk. Uitsluitend de fabrikant van het voertuig kan de koppeling tussen het framenummer en het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart maken.

Log-gegevens van de noodoproepen

De log-gegevens van de noodoproepen worden opgeslagen in een geheugen in het voertuig. De oudste log-gegevens worden regelmatig gewist. De log-gegevens bevatten bijv. informatie over wanneer en waar er een noodoproep is gedaan. De log-gegevens kunnen in uitzonderingsgevallen uit het voertuiggeheugen worden uitgelezen. In dat geval worden log-gegevens alleen uitgelezen op gerechtelijk bevel en dit is alleen mogelijk als de betreffende apparaten rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.

14 ALGEMENE AANWIJZINGEN

Automatische noodoproep

Het systeem is zodanig geconfigureerd dat er bij een ongeval vanaf een zekere mate van ernst, dat door sensoren in het voertuig wordt herkend, automatisch een noodoproep wordt geactiveerd.

Verzonden informatie

Bij een noodoproep door het intelligente noodoproepsysteem wordt dezelfde informatie doorgegeven aan de betreffende alarmcentrale als bij het wettelijk verplichte noodoproepsysteem eCall aan de openbare reddingsdienst.

Bovendien wordt door het intelligente noodoproepsysteem de volgende aanvullende informatie aan een alarmcentrale in opdracht van de voertuigfabrikant verzonden en evt. doorgestuurd aan de openbare reddingsdienst:

- Ongevalgegevens, bijv. de door de voertuigsensoren herkende botsrichting, om de inzetplanning van de reddingsdiensten te vergemakkelijken.
- Contactgegevens, zoals het telefoonnummer van de ingebouwde SIM-kaart en het telefoonnummer van de berijder, mits beschikbaar, om zo

nodig snel contact met de bij het ongeval betrokken personen mogelijk te maken.

Gegevensopslag

De gegevens van een geactiveerde noodoproep worden opgeslagen in het voertuig. De gegevens bevatten informatie over de noodoproep, bijv. plaats en tijd van de noodoproep.

De geluidsopnamen van het noodoproepgesprek worden opgeslagen bij de alarmcentrale.

De geluidsopnamen van de klant worden gedurende 24 uur opgeslagen, als er details van de noodoproep moeten worden geanalyseerd. Daarna worden de geluidsopnamen gewist. De geluidsopnamen van de medewerker van de alarmcentrale worden voor kwaliteitsdoeleinden gedurende 24 uur opgeslagen.

Informatie over persoonsgebonden gegevens

De in het kader van de intelligente noodoproep verwerkte gegevens worden uitsluitend verwerkt voor het doen van de noodoproep. De fabrikant van het voertuig verschaft in het kader van de wettelijke verplichting

ting informatie over de door hem verwerkte en evt. nog opgeslagen gegevens.

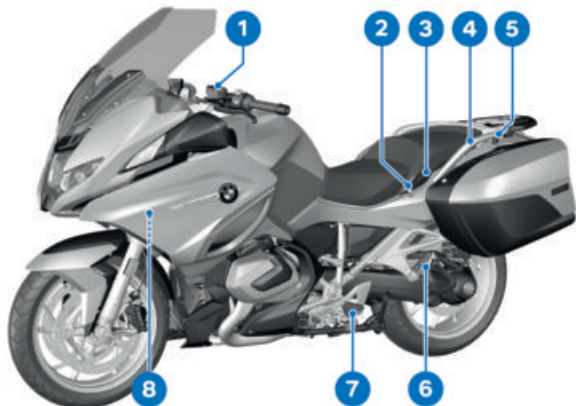
OVERZICHTEN

02

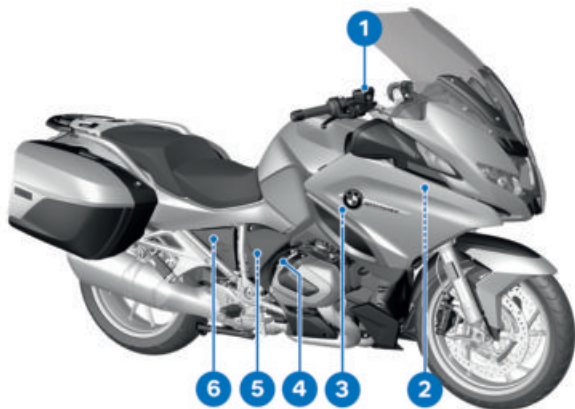
OVERZICHT LINKS	18
OVERZICHT RECHTS	19
OVERZICHT COCKPIT	20
ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER	21
COMBISCHAKELAAR LINKS	22
COMBISCHAKELAAR RECHTS	23
COMBISCHAKELAAR RECHTS	24
INSTRUMENTENPANEEL	25

18 OVERZICHTEN

OVERZICHT LINKS



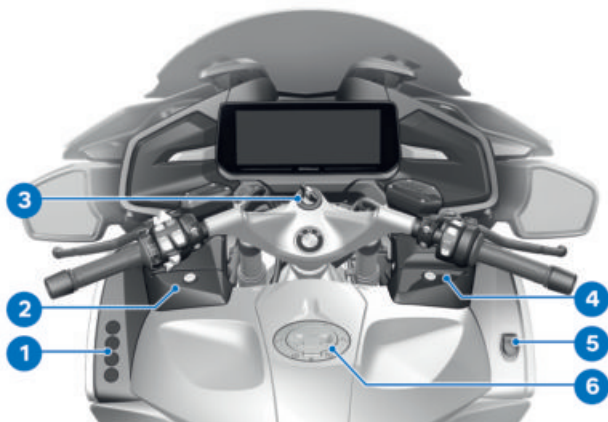
- 1 Koppelingsvloeistofreservoir (➡ 216)
- 2 Buddyseatslot (➡ 156)
- 3 Duo-buddyseatverwarming (➡ 101)
- 4 Handgreep duopassagier
- 5 Buddyseatcontactdoos (➡ 242)
- 6 Voetsteun passagier
- 7 Voetsteun berijder
- 8 Tabel met laadvermogens (op de linker vorkpoot)
Bandenspanningstabel (op de linker vorkpoot)

OVERZICHT RECHTS


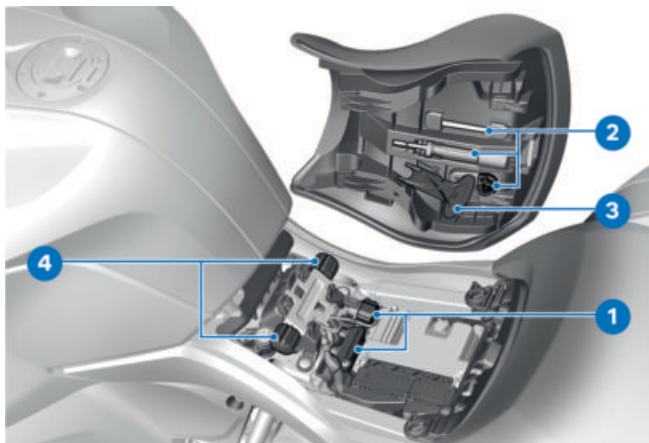
- | | |
|--|---|
| <p>1 Remvloeistofreservoir voor (➡ 214)</p> <p>2 Chassisnummer (op het balhoofdlager)
Typeplaatje (op het balhoofdlager)</p> <p>3 Weergave koelvloeistofpeil (achter de zijbekleding) (➡ 216)</p> <p>4 Olievulopening (➡ 210)</p> <p>5 Achter het accudeksel:
Accu (➡ 232)
Accuplusaansluitpunt (➡ 231)
Diagnosecontactdoos (➡ 238)</p> | <p>6 Remvloeistofreservoir achter (achter de veerpotafdekking) (➡ 215)</p> |
|--|---|

20 OVERZICHTEN

OVERZICHT COCKPIT



- 1 Voorkeuzetoets (➡ 140)
- 2 Opbergvak links (➡ 102)
- 3 Contact-stuurslot (➡ 68)
- 4 Opbergvak rechts
(➡ 103)
- 5 Contactdoos (➡ 242)
- 6 Brandstofvulopening
(➡ 177)

ONDER DE BUDDYSEAT BERIJDER

- 1 Zekeringen (⇒ 237)
- 2 Boordgereedschap (⇒ 208)
- 3 Gereedschap voor het verstellen van de veer-voorspanning (⇒ 159)
- 4 Instelling van de zithoogte berijders-buddyseat (⇒ 156)

22 OVERZICHTEN

COMBISCHAKELAAR LINKS



- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 78)
- 2 Cruise control (➡ 84)
- 3 Alarmlichtinstallatie (➡ 80)
- 4 Kuipruitverstelling (➡ 152)
- 5 Verstraler (➡ 79)
- 6 Richtingaanwijzers (➡ 81)
- 7 Claxon
- 8 Tuimeltoets MENU (➡ 117)
- 9 Multi-Controller (➡ 117)
- 10 Afstandsregeling (ACC) (➡ 91)

COMBISCHAKELAAR RECHTS

—met intelligente noodoproep^{SU}



- 1 Centrale vergrendeling
(►►► 106)
- 2 Rijmodus (►►► 83)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (►►► 74)
- 4 Startknop (►►► 167)
- 5 SOS-toets
Intelligente noodoproep
(►►► 75)

24 OVERZICHTEN

COMBISCHAKELAAR RECHTS

—zonder intelligente noodoproep^{SU}



- 1 Centrale vergrendeling (→ 106)
- 2 Rijmodus (→ 83)
- 3 Nooduitschakelingsschakelaar (→ 74)
- 4 Startknop (→ 167)

INSTRUMENTENPANEEL

- 1 Controle- en waarschuwingslampjes (→ 28)
- 2 TFT-display (→ 29)
- 3 Controlelampje DWA (→ 97)
Keyless Ride (→ 69)
- 4 Fotodiode (voor aanpassing helderheid van de instrumentenverlichting)

AANDUIDINGEN

03

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES	28
TFT-DISPLAY IN HET SCHERM PURE RIDE	29
TFT-DISPLAY IN HET MENUSCHERM	30
CONTROLELAMPJES	31

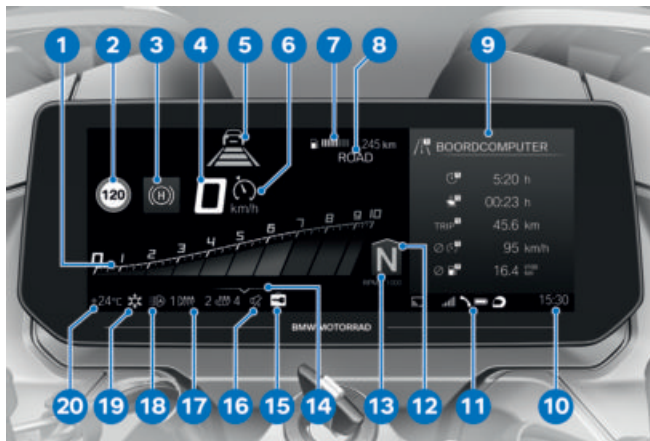
28 AANDUIDINGEN

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES



- 1 Richtingaanwijzers links (➡ 81)
- 2 Grootlicht (➡ 78)
- 3 Algemeen waarschuwingslampje (➡ 31)
- 4 Richtingaanwijzer rechts (➡ 81)
- 5 Waarschuwinglampje storing aandrijflijn (➡ 48)
- 6 DTC (➡ 57)
- 7 ABS (➡ 57)
- 8 Automatisch dagrijlicht (➡ 79)
- 9 Verstraler (➡ 79)

TFT-DISPLAY IN HET SCHERM PURE RIDE



- | | |
|--|---|
| 1 Toerenteller (➡ 123) | 12 Opschakeladvies (➡ 124) |
| 2 Speed Limit Info (➡ 123) | 13 Versnellingsindicator |
| 3 Hill Start Control (➡ 93) | 14 Bedieningsaanwijzing (➡ 119) |
| 4 Snelheidsmeter | 15 Centrale vergrendeling (➡ 106) |
| 5 Afstandsregeling (ACC) (➡ 91) | 16 Stomschakeling (➡ 125) |
| 6 Cruise control (➡ 84) | 17 Verwarming (➡ 100) |
| 7 Statusregel bestuurdersinformatie (➡ 121) | 18 Automatisch dagrijlicht (➡ 79) |
| 8 Rijmodus (➡ 82) | 19 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 41) |
| 9 Splitscreen (➡ 125) | 20 Buitentemperatuur |
| 10 Klok (➡ 126) | |
| 11 Verbindingsstatus (➡ 128) | |

30 AANDUIDINGEN

TFT-DISPLAY IN HET MENU-SCHERM




- | | |
|--|---|
| 1 Hill Start Control (►►► 93) | 12 Centrale vergrendeling (►►► 106) |
| 2 Snelheidsmeter | 13 Stomschakeling (►►► 125) |
| 3 Cruise control (►►► 84) | 14 Verwarming (►►► 100) |
| 4 Afstandsregeling (ACC) (►►► 91) | 15 Automatisch dagrijlicht (►►► 79) |
| 5 Statusregel bestuurdersinformatie (►►► 121) | 16 Waarschuwing buitentemperatuur (►►► 41) |
| 6 Rijmodus (►►► 82) | 17 Buitentemperatuur |
| 7 Versnellingsindicator | 18 Menugedeelte |
| 8 Splitscreen (►►► 125) | |
| 9 Klok (►►► 126) | |
| 10 Verbindingsstatus (►►► 128) | |
| 11 Bedieningsaanwijzing (►►► 119) | |

CONTROLELAMPJES

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.

Waarschuwingen worden door middel van het algemene waarschuwingslampje in combinatie met een dialoogveld op het TFT-display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.

 Het algemene waarschuwingslampje wordt samen met de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.



Check-Control-display

De meldingen op het display zien er verschillend uit. Afhankelijk van de prioriteit worden er verschillende kleuren en tekens gebruikt:

- Groene CHECK OK **1**: Geen melding, waarde optimaal.
- Witte cirkel met kleine letter "i" **2**: Informatie.
- Gele gevarendriehoek **3**: Waarschuwing melding, waarde niet optimaal.
- Rode gevarendriehoek **3**: Waarschuwing melding, waarde kritisch.

32 AANDUIDINGEN



Weergave van waarden

De symbolen **4** zien er verschillend uit. Afhankelijk van de beoordeling worden er verschillende kleuren gebruikt. In plaats van numerieke waarden **8** met eenheden **7** worden er ook teksten **6** weergegeven:

Kleur van het symbool

- Groen: (OK) Huidige waarde is optimaal.
- Blauw: (Cold!) Actuele temperatuur is laag.
- Geel: (Low!/High!) Huidige waarde is te laag of te hoog.
- Rood: (Hot!/High!) Huidige temperatuur of waarde is te hoog.
- Wit: (---) Er is geen geldige waarde aanwezig. In plaats van de waarde worden er streepjes **5** weergegeven.

 De beoordeling van de afzonderlijke waarden is deels pas vanaf een bepaalde ritduur of snelheid mogelijk. Als een meetwaarde nog niet

weergegeven kan worden, omdat niet aan de voorwaarden voor de meting is voldaan, worden in plaats daarvan streepjes weergegeven. Zolang er geen geldige meetwaarde beschikbaar is, volgt er ook geen beoordeling in de vorm van een gekleurd symbool.



Check-Control-dialoogvenster


















Meldingen worden als Check-Control-dialoogvenster **1** weergegeven.


- Als er meerdere Check-Control-meldingen met dezelfde prioriteit aanwezig zijn, wisselen de meldingen elkaar op volgorde van optreden af tot ze worden bevestigd.
- Wordt het symbool **2** actief weergegeven, dan kan dit door kantelen van de Multi-Controller naar links worden bevestigd.
- Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan de pagina's in het

menu **Mijn Motor** toegevoegd (☛ 119). Zo lang de storing bestaat, kan de melding opnieuw worden opgeroepen.



















34 AANDUIDINGEN



















Overzicht waarschuwingsindicaties

Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
	 wordt weergegeven.	Waarschuwing buitentemperatuur (☞ 41)
 brandt geel.	 Radiog. sleutel niet in bereik.	Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik (☞ 41)
 brandt geel.	 Keyless Ride uitgevallen!	Keyless Ride uitgevallen (☞ 42)
 brandt geel.	 Batt. radiogr. sl. bijna leeg.	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (☞ 42)
	 wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning te laag (☞ 42)
	 Boordnetspanning laag.	
 brandt geel.	 wordt geel weergegeven.	Boordnetspanning kritisch (☞ 43)
	 Boordnetspanning kritiek!	
 knippert geel.	 wordt geel weergegeven.	Laadspanning kritisch (☞ 43)
	 Accuspanning kritiek!	
 brandt geel.	 De defecte lamp wordt weergegeven.	Lampstoring (☞ 44)















Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingtekst	Betekenis
 knippert geel.	 De defecte lamp wordt weergegeven.	Lampstoring (→ 44)
 brandt geel.	 Lichtregeling uitgevallen!	Verlichtingsregeling uitgevallen (→ 45)
	 DWA-accucapaciteit zwak.	DWA-accu zwak (→ 45)
	 DWA-accu ontladen.	DWA-accu leeg (→ 46)
	 DWA uitgevallen.	DWA uitgevallen (→ 46)
 brandt geel.	 Motoroliepeil. Motoroliepeil nagaan.	Motoroliepeil te laag (→ 47)
 brandt geel.	 Motortemp. hoog!	Motortemperatuur hoog (→ 47)
 brandt rood.	 Motor oververhit!	Motor oververhit (→ 48)
 brandt.	 Motor!	Storing aandrijfsysteem (→ 48)
 knippert rood.	 Ernstige storing in de motorregeling!	Ernstige storing aandrijfsysteem (→ 49)
 knippert.	 Geen communicatie met motorregeling.	Motorregeling uitgevallen (→ 49)
 brandt.		
















36 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingtekst	Betekenis
 brandt geel.	 Storing in de motorregeling.	Motor in noodloopfunctie (→ 49)
 knippert rood.	 Ernstige storing in de motorregeling!	Ernstige storing in de motorregeling (→ 50)
 brandt geel.	 wordt geel weergegeven.	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (→ 52)
	 Bandenspanning niet op voorgeschr.	
 knippert rood.	 wordt rood weergegeven.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 52)
	 Bandenspanning niet op voorgeschr.	
	 Bandensp. controle. Drukverlies.	
	 "----"	Overdrachtsstoring (→ 53)
 brandt geel.	 "----"	Sensor defect of systeemstoring (→ 54)
 brandt geel.	 Bandenspann. controle uitgevallen!	Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen (→ 54)
 brandt geel.	 Batterij RDC-sensoren bijna leeg.	Batterij van de bandenspanningsensor zwak (→ 54)

Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingtekst	Betekenis
	 Valsensor defect.	Valsensor defect (→ 54)
	 Motorstart niet mogelijk.	Motorfiets omgevallen (→ 55)
 brandt geel.	 Noodoproep beperkt.	Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar (→ 55)
 brandt geel.	 Storing noodoproep.	Noodoproepfunctie uitgevallen (→ 55)
 brandt geel.	 Bewaking zijstandaard defect.	Zijstandaardbewaking defect (→ 56)
 knippert regelmatig.		ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 56)
 brandt geel.	 ABS beperkt beschikbaar!	ABS-storing (→ 56)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS uitgevallen!	ABS uitgevallen (→ 57)
 brandt.		
 brandt geel.	 ABS Pro uitgevallen!	ABS Pro uitgevallen (→ 57)
 brandt.		
 knippert snel.		DTC-ingreep (→ 57)

38 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwingslampjes	Meldingtekst	Betekenis
 knippert langzaam.		DTC-zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 58)
 brandt.	 Off!	DTC uitgeschakeld (➡ 58)
	 Tractieregeling gedeactiveerd.	
 brandt geel.	 Tractiecontrole beperkt!	DTC beperkt beschikbaar (➡ 58)
 brandt.		
 brandt geel.	 Tractieregeling uitgevalen!	DTC-storing (➡ 59)
 brandt.		
 brandt geel.	 Veerpootverstelling defect!	D-ESA-storing (➡ 60)
	 wordt groen weergegeven.	Hill Start Control actief (➡ 60)
	 knippert geel.	Hill Start Control automatisch gedeactiveerd (➡ 60)
	Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet.	
	Wegr.ass. niet besch. Zijstandaard uitgekl.	



Controle- en waarschuwings- lampjes	Meldingtekst	Betekenis
	 wordt weergegeven. Wegr.ass. niet besch. Motor draait niet.	Hill Start Control niet activeerbaar (→ 60)
 brandt geel.	 Remtemperatuur hoog!	Rem oververhit (→ 61)
 brandt geel.	 Remtemperatuur kritisch!	Temperatuur van de rem kritisch (→ 61)
 brandt geel.	 Snelheidsregeling werkt niet.	Cruise control uitgevallen (→ 62)
 brandt geel.	 Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen.	Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen (→ 62)
 brandt geel.	 Afstandsregeling uitgevallen.	Afstandsregeling uitgevallen (→ 62)
	 Audiosysteem te heet stand 3.	Temperatuur audiosysteem te hoog (→ 63)
	 Audiosysteem Spanning te hoog!	Spanning audiosysteem te hoog (→ 63)
	 Tankreserve bereikt.	Brandstofreserve bereikt (→ 63)
	 Versnellingsindicator knippert.	Versnelling niet ingeleerd (→ 64)

40 AANDUIDINGEN

Controle- en waarschuwings- lampjes

Meldingtekst

Betekenis

	knippert groen.		Alarmknipperlich- ten ingeschakeld ( 64)	
	knippert groen.			
			wordt wit weerge- geven. Onderhoud no- dig! Onderhoud no- dig!	Onderhoud nodig ( 65)
	brandt geel.		wordt geel weerge- geven. Onderhoud te laat!	Onderhoudsaf- spraak overschre- den ( 65)

Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt op de statusregel van het TFT-display weergegeven.

Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de motorwarmte te groot wordt, verschijnen er tijdelijk streepjes in plaats van de waarde.



Als de buitentemperatuur tot onder de grenswaarde van Circa 3 °C zakt, is er gevaar voor ijzelvorming.

Bij het eerste dalen tot onder deze temperatuur knippert de buitenthermometer met het ijskristalsymbool op de statusregel van het TFT-display.

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook via Circa 3 °C

Gevaar voor een ongeval

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.

- Vooruitziend rijden.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstbereik

– met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Radiog. sleutel niet in bereik. Contact opnieuw inschakelen niet mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

Storing van de communicatie tussen radiografische sleutel en motorelektronica.

- De batterij in de radiografische sleutel controleren. – met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (→ 73)
- De reservesleutel voor de rest van de rit gebruiken.

42 AANDUIDINGEN

–met Keyless Ride^{SU}

- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, reservesleutel is niet beschikbaar. (▣▶ 73)
- Blijf rustig als tijdens de rit het Check-Control-dialoogvenster verschijnt. U kunt doorrijden, de motor wordt niet uitgeschakeld.
- Een defecte radiografische sleutel door een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Keyless Ride uitgevallen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Keyless Ride uitgevallen! Motor niet afzetten. Evt. geen nieuwe motorstart mogelijk.

Mogelijke oorzaak:

De Keyless Ride-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- De motor niet afzetten. Zo snel mogelijk een vakwerkplaats opzoeken, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Starten van de motor met Keyless Ride is niet meer mogelijk.
- » DWA niet meer activeerbaar.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen. (▣▶ 73)

Boordnetspanning te laag



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning laag. Onnodige verbruikers uitschakelen.

De boordnetspanning is te laag. Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Boordnetspanning kritiek! Verbruikers zijn uitgeschakeld. Accutoestand controleren.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.

De boordnetspanning is kritisch. Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Verbruikers met hoog stroomverbruik, bijv. verwarmingsvesten in gebruik, te veel verbruikers tegelijkertijd in gebruik, of accu defect.

- Niet benodigde verbruikers uitschakelen of losnemen van boordnet.
- Wanneer de storing nog steeds aanwezig is, of optreedt zonder dat verbruikers zijn aangesloten, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Laadspanning kritisch



knippert geel.



wordt geel weergegeven.



Accuspanning kritiek! Gevaar voor ongevallen. Niet verder rijden.



WAARSCHUWING

Uitval van de voertuigsystemen

Gevaar voor ongevallen
• Niet verder rijden.

44 AANDUIDINGEN

De accu wordt niet opgeladen.
Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.
Mogelijke oorzaak:


Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect, accu defect of zekering doorgebrand.


- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


Lampstoring


 brandt geel.

 De defecte lamp wordt weergegeven:


 Grootlicht defect!

 Richtingaanwijzer linksvoor defect!
of Richtingaanwijzer rechtsvoor defect!


 Dimlicht defect!


 Stadslicht voor defect!


-met dagrijlicht^{SU}


 Dagrijlicht defect!
◁


-met verstraler^{SU}

 Verstraler links defect!
of Verstraler rechts defect! ◁


 Achterlicht defect!

 Remlicht defect!


 Richtingaanwijzer linksachter defect!
of Richtingaanwijzer rechtsachter defect!

 Kentekenverlichting defect!

-Door specialist laten controleren.

 knippert geel.

-met adaptieve bochtverlichting^{SU}

 De defecte lamp wordt weergegeven:

 Actieve koplamp defect. ◁

**WAARSCHUWING**

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Lamp defect.

- Door middel van een visuele controle nagaan welke lamp defect is.
- Neem voor het compleet vervangen van LED-lampen contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Verlichtingsregeling uitgevallen



brandt geel.



Lichtregeling uitgevallen! Door specialist laten controleren.

**WAARSCHUWING**

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitval van de voertuigverlichting

Veiligheidsrisico

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

De voertuigverlichting is gedeeltelijk of volledig uitgevallen. Mogelijke oorzaak:

De verlichtingsregeling heeft een communicatiefout ontdekt.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu zwak

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}



DWA-accucapaciteit zwak. Geen beperkingen. Maak een afspraak bij een specialist.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

46 AANDUIDINGEN


Mogelijke oorzaak:


De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

 DWA-accu ontladen. Autoalarm niet actief. Maak een afspraak bij een specialist.

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.


Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA uitgevallen

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}


 DWA uitgevallen. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De DWA-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » De DWA kan niet meer worden geactiveerd of gedeactiveerd.
- » Vals alarm mogelijk.

Elektronische oliepeilcontrole

 De elektronische oliepeilcontrole analyseert het oliepeil in de motor met OK of Low!

Voor de elektronische oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan en eventueel zijn meerdere metingen nodig:

- De berijder zit op het voertuig en er is van tevoren ten minste min 10 km/h mee gereden.
- Motor draait minstens 20 seconden stationair.
- De motor is op bedrijfstemperatuur.
- Voertuig staat verticaal en op een vlakke ondergrond.
- De zijstandaard is ingeklapt en het voertuig staat niet op de middenbok.

– De veerpoot is correct aan de ladingstoestand aangepast of D-ESA staat in de beladingsmodus Auto.

Als de meting onvolledig is of er niet aan de genoemde voorwaarden is voldaan, kan het oliepeil niet worden gemeten. Er verschijnen streepjes (---) in plaats van de aanwijzing.

Motoroliepeil te laag



brandt geel.



Motoroliepeil. Motoroliepeil nagaan.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een laag motoroliepeil geconstateerd. Als het voertuig niet verticaal en op een vlakke ondergrond staat, kan de melding ook bij een correct motoroliepeil verschijnen. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren. (▣▣▣▣ 210)

Bij een te laag oliepeil in het kijkglas:

- Motorolie bijvullen. (▣▣▣▣ 211)

Bij een correct oliepeil in het kijkglas:

- Controleren of aan de voorwaarden voor de elektroni-

sche oliepeilcontrole voldaan wordt.

Als de aanwijzing ook bij motoroliepeil iets onder de **MAX**-markering meerdere malen verschijnt:

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motortemperatuur hoog



brandt geel.



Motortemp. hoog! Om af te koelen gematigd verder rijden.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren. (▣▣▣▣ 216)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelmiddel laten bijvullen en het koelmiddelsysteem bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

48 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motor oververhit



brandt rood.



Motor oververhit!

Voorzichtig stoppen en de motor afzetten.



LET OP

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.

Mogelijke oorzaak:

Het koelvloeistofpeil is te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren. (→ 216)

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelmiddel laten bijvullen en het koelmiddelsysteem

bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De motor is oververhit.

- Voorzichtig stoppen en de motor afzetten, wachten tot de motor afgekoeld is.
- Als de motor vaker oververhit raakt, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Storing aandrijfsysteem



brandt.



Motor! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijd mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Ernstige storing aandrijfsysteem



knippert rood.



knippert.



Ernstige storing in de motorregeling! Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die tot ernstige beschadiging van het uitlaatsysteem kan leiden.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.

Motorregeling uitgevallen



brandt geel.



brandt.



Geen communicatie met motorregeling. Meerdere syst. betrokken. Rij voorzichtig

naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie met de motorregeleenheid is uitgevallen.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motor in noodloopfunctie



brandt geel.



Storing in de motorregeling. Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.



WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag tijdens de noodfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodfunctie.

50 AANDUIDINGEN

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Ernstige storing in de motorregeling



knippert rood.



Ernstige storing in de motorregeling!

Rustig verder rijden mog. Schade mogelijk. Door specialist laten control.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor tijdens noodfunctie

Gevaar voor ongevallen

- Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk, voertuig laten ophalen en storingen door een specialist laten verhelpen, het liefst door een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

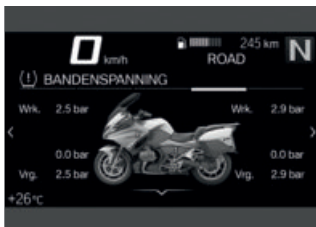
De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toerentallen zo mogelijk vermijden.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanning

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Voor de weergave van de bandenspanningswaarden is er naast het menupunt MIJN VOERTUIG en de Check-Control-meldingen ook de tabel BANDENS PANNING:



De waarden links hebben betrekking op het voorwiel, de waarden rechts op het achterwiel.

Boven de werkelijke en voorgeschreven bandenspanningen wordt het drukverschil weergegeven.

Meteen na het inschakelen van het contact worden er alleen streepjes weergegeven. De overdracht van de bandenspanningswaarden begint pas nadat de volgende minimumsnelheid voor het eerst is overschreden:



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)



De bandenspanningen worden op het TFT-display met temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C



Als bovendien het band-symbool geel of rood wordt weergegeven, betreft het een waarschuwing. Het drukverschil wordt gemarkeerd met een uitroepteken in dezelfde kleur.



Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel.



Als de gemeten bandenspanning buiten de toegestane tolerantie ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail (→ 198).

52 AANDUIDINGEN

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



brandt geel.



wordt geel weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Bandenspanning controleren.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toegestane tolerantie.

- Bandenspanning corrigeren.
- Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail (199).

- » De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:
- Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel met het scherm BANDENSPANNING
 - Aanwijzingsbord aan de linker vorkpoot

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



knippert rood.



wordt rood weergegeven.



Bandenspanning niet op voorgeschr. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.



Bandensp. controle. Drukverlies. Meteen stoppen! Bandenspanning controleren.



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Gevaar voor ongevallen, verslechtering van de rijeigenschappen van het voertuig.

- Rijstijl aanpassen.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toegestane tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Is de band nog bruikbaar:

- Bij de volgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de in-

formatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail (▮▮▮▮▶ 199).

- » De voorgeschreven bandenspanningswaarden zijn op de volgende plaatsen te vinden:
- Achterkant omslag van de handleiding
 - Instrumentenpaneel met het scherm **BANDENSPANNING**
 - Aanwijzingsbord aan de linker vorkpoot
 - De band bij een vakwerkplaats op schade laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.
- Bij eventuele twijfel over de bruikbaarheid van de band:
- Niet verder rijden.
 - Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring



"----"

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (▮▮▮▮▶ 198).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

54 AANDUIDINGEN

Sensor defect of systeemstoring



brandt geel.



"----"

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanningscontrole (RDC) uitgevallen



brandt geel.



Bandenspann. controle uitgevallen! Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De RDC-regeleenheid heeft een communicatiestoring geregistreerd.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
» Bandenspanningswaarschuwingen niet beschikbaar.

Batterij van de bandenspanningsensor zwak



brandt geel.



Batterij RDC-sensoren bijna leeg. Functie beperkt. Door een specialist laten controleren.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningsensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur waarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Valsensor defect



Valsensor defect. Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor werkt niet.

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorfiets omgevallen



Motorstart niet mogelijk. Motorfiets oprichten. Contact uit-/inschakelen. Motor starten.

Mogelijke oorzaak:

De valsensor heeft herkend dat de motorfiets is omgevallen en heeft de motor uitgeschakeld.

- Het voertuig overeind zetten en controleren op mogelijke beschadigingen.
- Het contact uit- en weer inschakelen of de nood-uitschakelaar in- en weer uitschakelen.

Noodoproepfunctie beperkt beschikbaar

–met intelligente noodoproep^{SU}



brandt geel.



Noodoproep beperkt. Bij een herhaald optreden door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De noodoproep kan niet automatisch of niet via BMW tot stand worden gebracht.

- De informatie over de bediening van de intelligente noodoproep vanaf pagina (➡ 75) in acht nemen.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Noodoproepfunctie uitgevallen

–met intelligente noodoproep^{SU}



brandt geel.



Storing noodoproep. Maak een afspraak bij een specialist.

Mogelijke oorzaak:

De regelenheid van het noodoproepsysteem heeft een uitval gediagnosticeerd. De noodoproepfunctie is uitgevallen.

- In acht nemen dat de noodoproep niet kan worden verstuurd.
- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

56 AANDUIDINGEN

Zijstandaardbewaking defect



brandt geel.



Bewaking zijstandaard defect. Verder rijden mogelijk. In stand motorstop! Door specialist laten controleren.

Mogelijke oorzaak:



Zijstandaardschakelaar of bedrading beschadigd

De motor wordt bij het overschrijden van de minimumsnelheid uitgeschakeld. In dat geval is rijden niet meer mogelijk.

min 5 km/h

- Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-werking niet beschikbaar is.

ABS-storing



brandt geel.



brandt.



ABS beperkt beschikbaar! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De volledig integrale rem en de functie Dynamic Brake Control zijn uitgevallen. De ABS-functie is beperkt beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk.
Nadere informatie over

bijzondere situaties die tot een ABS-storingsopslag kunnen leiden in acht nemen (►► 188).

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS uitgevallen!
Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die tot een ABS-storingsopslag kunnen leiden ter harte nemen (►► 188).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS Pro uitgevallen



brandt geel.



brandt.



ABS Pro uitgevallen!
Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De ABSPro-regeleenheid heeft een storing herkend. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar. De ABS-functie blijft beschikbaar. ABS ondersteunt alleen bij het remmen bij rechte rijden.

- Verder rijden mogelijk. Nadere informatie over bijzondere situaties die een ABS Pro-storingsmelding kunnen veroorzaken in acht nemen (►► 188).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-ingreep



knippert snel.

58 AANDUIDINGEN

Mogelijke oorzaak:

De DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel.

Het controle- en waarschuwingslampje knippert langer dan dat de DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

- Verder rijden mogelijk. Vooruitziend rijden.

DTC-zelfdiagnose niet beëindigd

 knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

DTC uitgeschakeld



brandt.



Off!



Tractieregeling gedeactiveerd.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- DTC-functie uit- en inschakelen. (→ 81)

DTC beperkt beschikbaar



brandt geel.



brandt.



Tractiecontrole beperkt! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

**LET OP****Beschadiging van onderdelen**

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.

- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie en de motorremkoppelregeling slechts beperkt werken.
- Verder rijden mogelijk. Aanvullende informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (▮▮▮▶ 190).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-storing

brandt geel.



brandt.



Tractieregeling uitgevallen! Rustig doorrijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

**LET OP****Beschadiging van onderdelen**

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.

- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie en de motorslepmomentregeling niet beschikbaar zijn.
- Verder rijden mogelijk. Aanvullende informatie over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden in acht nemen (▮▮▮▶ 190).
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten


60 AANDUIDINGEN

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing

–met Dynamic ESA^{SU}

 brandt geel.

 Veerpotverstelling defect! Rustig verder rijden mog. Rij voorzichtig naar de dichtstbijz. specialist.

Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. Oorzaken kunnen de demping en/of de verstelling van de veer zijn. In de beladingsmodus Auto kan de oorzaak ook een storing van de functie Rijpositiecompensatie zijn. De motorfiets is in deze toestand mogelijk zeer hard afgeveerd en rijdt met name op slecht wegdek oncomfortabel. Ook kan de veerinstelling verkeerd zijn ingesteld.


• Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Hill Start Control actief


 wordt groen weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control ( 201) is door de berijder geactiveerd.

- Hill Start Control uitschakelen.
- Hill Start Control bedienen. ( 94)

Hill Start Control automatisch gedeactiveerd

 knippert geel.

Wegr.ass. niet besch.

Motor draait niet.

Wegr.ass. niet besch.


Zijstandaard uitgekl.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
- » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
- » Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Hill Start Control niet activeerbaar

 wordt weergegeven.

Wegr.ass. niet besch.

Motor draait niet.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
- » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten.
- » Hill Start Control werkt alleen bij draaiende motor.

Rem oververhit



brandt geel.



Remtemperatuur hoog! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.



WAARSCHUWING

Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Temperatuur van de rem kritisch



brandt geel.



Remtemperatuur kritisch! Voorzichtig verder rijden om af te koelen. Dynamisch rijden vermijden.



GEVAAR

Rijden met oververhitte remmen

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.

62 AANDUIDINGEN



WAARSCHUWING

Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

Mogelijke oorzaak:

De temperatuur van de remmen ligt in een kritisch bereik.

- Gematigd verder rijden tot het waarschuwingsslampje dooft is mogelijk.

Cruise control uitgevallen



brandt geel.



Snelheidsregeling werkt niet. Doorrijden mogelijk. Controle door specialist noodzakelijk.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Er moet in acht worden genomen, dat de cruise control en de afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar is.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen

—met actieve cruise control^{SU}



brandt geel.



Afstandsregeling tijdelijk uitgevallen. Frontradarsensor controleren op beïnvloeding.

Mogelijke oorzaak:

De functie van de radarsensor is nadelig beïnvloed.

- Houd er rekening mee dat de afstandsregeling (ACC) tijdelijk niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. Radarsensor controleren. Verontreinigingen of voorwerpen die de radarsensor bedekken verwijderen.
- Verzorgings- en reinigingsadviezen in acht nemen (→ 252).

Afstandsregeling uitgevallen

—met actieve cruise control^{SU}



brandt geel.




Afstandsregeling uitgevallen. Door een garage laten controleren.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

- Houd er rekening mee dat de afstandsregeling (ACC) niet beschikbaar is. De cruise control is nog wel beschikbaar.
- Verder rijden mogelijk. De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Temperatuur audiosysteem te hoog

 Audiosysteem te heet stand 3. Audiosysteem wordt uitgeschakeld.


De temperatuur van de regeleenheid audiosysteem is te hoog. Het audiosysteem wordt uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge temperatuur gedetecteerd.

- De motorfiets tegen directe zonnestraling beschermen.
- Als de storing aanwezig blijft, de storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Spanning audiosysteem te hoog


 Audiosysteem Spanning te hoog! Audiosysteem wordt stomschakeld.

Mogelijke oorzaak:

De regeleenheid audiosysteem heeft een te hoge spanning gedetecteerd.

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Brandstofreserve bereikt

 Tankreserve bereikt. Meteen naar tankstation rijden.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek


Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden.

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

64 AANDUIDINGEN

 Reservehoeveelheid
Circa 4 l

- Tanken. (☞ 177)

Versnelling niet ingeleerd

– met schakelassistent Pro^{SU}


N Versnellingsindicator knippert.


Mogelijke oorzaak:

De versnellingssensor is niet volledig ingeleerd.

- Naar de stationaire stand **N** schakelen en bij stilstand de motor minstens 10 seconden laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingenbediening schakelen en telkens gedurende 10 seconden met de ingeleerde versnelling rijden.
- » De versnellingsindicator stopt met knipperen als de versnellingssensor is ingeleerd.
- Als de versnellingssensor volledig is ingeleerd, werkt de schakelassistent Pro zoals beschreven (☞ 200).
- Als de inleerprocedure mislukt, de storing door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Alarmknipperlichten ingeschakeld

 knippert groen.


 knippert groen.

Mogelijke oorzaak:


De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmlichtinstallatie. (☞ 80)

Onderhoudsmelding

 Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum resp. afstand ook het algemene waarschuwingslampje geel branden.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, verschijnt er een gele Check-Control-melding. Bovendien worden de weergaven voor onderhoud, onderhoudsafspraak en resterende afstand in de menuvensters **MIJN VOERTUIG** en **BENODIGD ONDERHOUD** gemarkeerd met uitroeptekens.

 Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de actuele datum opnieuw worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wan-

neer de accu losgekoppeld is geweest.

Onderhoud nodig



wordt wit weergegeven.

Onderhoud nodig! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Op grond van de afgelegde afstand of de datum is het tijd voor een onderhoudsbeurt.

- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Onderhoudsafspraken overschreden



brandt geel.



wordt geel weergegeven.

Onderhoud te laat! Onderhoud bij een specialist laten uitvoeren.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is op basis van de rijprestaties of de datum te laat.

- Onderhoud regelmatig door een vakwerkplaats laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

GEBRUIK

04

CONTACT-STUURSLOT	68
CONTACT MET KEYLESS RIDE	69
NOODUITSCHAKELINGSSCHAKELAAR	74
INTELLIGENTE NOODOPROEP	75
VERLICHTING	77
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	81
ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)	82
RIJMODUS	82
CRUISE CONTROL	84
AFSTANDSREGELING (ACC)	87
WEGRIJASSISTENT	93
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)	96
VERWARMING	100
OPBERGVAK	102
CENTRALE VERGRENDELING	106
KOFFERS	111

68 GEBRUIK

CONTACT-STUURSLOT

Contactsleutel

U ontvangt 2 contactsleutels. Bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokking (EWS) (►► 71) in acht nemen. Met dezelfde reservesleutel worden de volgende sloten bediend:

- Contact- en stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- met topcase^{OA}
- Topcase

Stuurslot vergrendelen

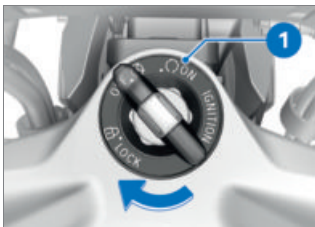
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Contactsleutel in positie **1** draaien, hierbij het stuur iets bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.

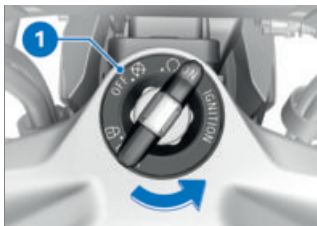
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De contactsleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Voertuigsleutel in contact-stuurslot steken en in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 168)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 169)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 170)

Contact uitschakelen





- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
 - » Laadproces van de accu via de contactdoos in de cockpit mogelijk.
 - » De contactsleutel kan worden verwijderd.
- met dagrijlicht^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.◀
- met verstraler^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.◀

CONTACT MET KEY-LESS RIDE

Contactsleutel

– met Keyless Ride^{SU}


- 
 Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt. Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel wordt gevonden. Als de radiografische sleutel resp. de reservesleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. U ontvangt een radiografische sleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) in acht nemen (▮▮▮ 71). Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, opbergvak, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.

- 
 Wanneer de reikwijdte van de radiografische sleutel wordt overschreden (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- resp. ontgrendeld.

70 GEBRUIK

Als de reikwijdte wordt overschreden wordt het contact na circa 90 seconden uitgeschakeld en de centrale vergrendeling **niet** vergrendeld.

Het wordt aanbevolen om de radiografische sleutel direct bij u te dragen (bijv. in de jackzak) en als alternatief de reserve-sleutel mee te nemen.



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa 1 m

Stuurslot vergrendelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid.
Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

–met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- De toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
 - met verstraler^{SU}
 - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld.<
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 168)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 169)

- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 170)

Variante 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld.◁
 - met verstraler^{SU}
- » LED-extra lampen zijn ingeschakeld.◁
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 168)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 169)
- » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 170)

Contact uitschakelen

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variante 1:

- De toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variante 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de contactsleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.



Indien een tweede radiografische sleutel aan de bij het starten gebruikte radiogra-

72 GEBRUIK

fische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor.

Bewaar de radiografische sleutels altijd apart van elkaar.

Mocht u een contactsleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels zijn alleen via een BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Verlies van radiografische sleutel, reservesleutel is beschikbaar

—met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Reservesleutel is beschikbaar.

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Bij verlies van de sleutel de aanwijzingen met betrekking tot de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht nemen.
- Als u tijdens het rijden de radiografische sleutel verliest, kan het voertuig worden gestart met de reservesleutel.



- Reservesleutel **1** links onder het TFT-display **2** houden.



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » De Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten. (111111 167)

Batterij van de radiografische sleutel is leeg, reservesleutel is niet beschikbaar

–met Keyless Ride^{SU}

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Radiografische sleutel **1** links onder het TFT-display **2** houden.



Tijd waarbinnen de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » De Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten. (→ 167)

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

–met Keyless Ride^{SU}

Als de radiografische sleutel bij het kort of lang indrukken van de toets niet reageert:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet de volledige capaciteit.



Batt. radiogr. sl. bijna leeg. Functie beperkt. Batterij vervangen.



GEVAAR

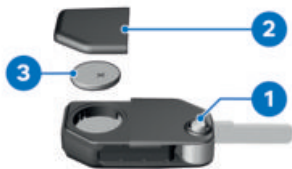
Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

74 GEBRUIK

- Batterij vervangen.



- Knop **1** indrukken.
» De sleutelbaard klapt open.
- Batterijkapje **2** naar boven drukken.
- De batterij **3** uitbouwen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.

LET OP

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschieden batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



Voor Keyless Ride-radiografische sleutel

CR 2032

- Batterijkapje **2** inbouwen.
» Het controlelampje in het instrumentenpaneel knippert.
» De radiografische sleutel werkt weer.

NOODUITSCHAKELINGS-SCHAKELAAR



- 1** Nooduitschakelingsschakelaar

WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.

Met behulp van de nooduitschakelingsschakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

INTELLIGENTE NOODOPROEP

– met intelligente noodoproep^{SU}

Noodoproep via BMW

SOS-toets alleen in geval van nood indrukken.

De noodoproep werkt onder ongunstige omstandigheden om technische redenen niet altijd, bijv. in gebieden zonder draadloze ontvangst.

Tijdens een noodoproep worden de positie van de motorfiets, de geselecteerde taal en eventueel ongevalgegevens aan BMW doorgegeven (►► 12). Onder ongunstige omstandigheden kan de gegevensover-

dracht beperkt of vertraagd plaatsvinden. Dit kan leiden tot een vertraging bij de verwerking van de noodoproep.

Ook als er geen noodoproep via BMW mogelijk is, kan het zijn dat er een noodoproep naar een openbaar alarmnummer wordt gedaan. Dat is onder andere afhankelijk van het mobiele-telefoonnetwerk en de nationale voorschriften.

Taal voor noodoproep

Aan elk voertuig is, afhankelijk van de markt waarvoor het is bestemd, een taal toegewezen. Het BMW Call Center meldt zich in deze taal.

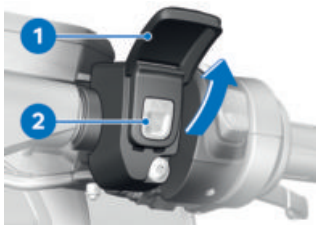


De taal voor de noodoproep kan alleen door de BMW Motorrad partner worden gewijzigd. Deze aan het voertuig toegewezen taal onderscheidt zich van de displaytalen die door de bestuurder op het TFT-display kunnen worden geselecteerd.

Handmatige noodoproep Voorwaarde

Er is sprake van een noodgeval. De motorfiets staat stil. Het contact is ingeschakeld.

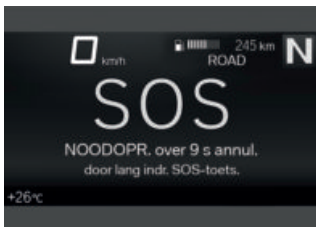
76 GEBRUIK



- Afdekking **1** openklappen.
- SOS-toets **2** kort indrukken.

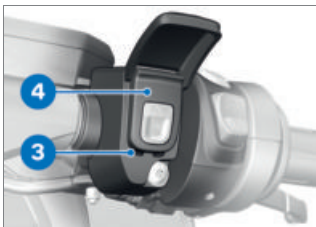


De verbinding is tot stand gekomen.



De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep afbreken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Nooduitschakelingschakelaar indrukken om motor uit te schakelen.
- Helm afnemen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



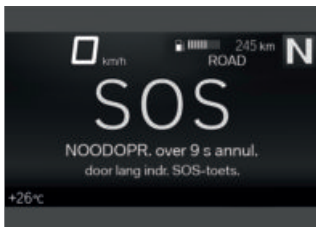
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Automatische noodoproep

Na het inschakelen van het contact is de intelligente noodoproep automatisch actief en reageert deze bij een val.

Noodoproep bij een minder ernstige val

- Er is een minder ernstige val of botsing herkend.
- » Er klinkt een geluidssignaal.

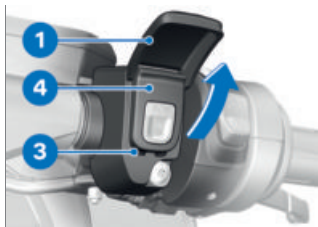


De tijd tot en met het voltooiën van de noodoproep wordt weergegeven. Gedurende deze tijd kunt u de noodoproep afbreken door de SOS-toets lang in te drukken.

- Indien mogelijk helm afnemen en motor uitschakelen.
- » Na het aflopen van de timer komt er een spraakverbinding met het BMW Call Center tot stand.



De verbinding is tot stand gekomen.



- Afdekking **1** openklappen.
- Via microfoon **3** en luidspreker **4** informatie aan de hulpverleningsdiensten doorgeven.

Noodoproep bij een ernstige val

- Er is een ernstige val of botsing herkend.
- » De noodoproep wordt zonder vertraging automatisch voltooid.

VERLICHTING

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



Het stadslicht belast de accu, het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.

Dimlicht

- Het contact inschakelen. (→ 68)
- Motor starten. (→ 167)

78 GEBRUIK




- Alternatief: Bij ingeschakeld contact aan de schakelaar **1** trekken.

Grootlicht en lichtsignaal

- Het contact inschakelen. (→ 68)



- Schakelaar **1** naar voren drukken om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken om het lichtsignaal te bedienen.

 Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld.

Follow-me-home-verlichting

- Het contact uitschakelen. (→ 69)



- Direct na het uitschakelen van het contact de schakelaar **1** naar achteren trekken en vasthouden, tot de Coming Home verlichting wordt ingeschakeld.

» De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.
– Deze kan bijv. na het afzetten van de motorfiets gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Het contact uitschakelen. (→ 69)



- Direct na het uitschakelen van het contact de toets **1** naar links drukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Verstraler

– met verstraler^{SU}

Voorwaarde

Het dimlicht moet ingeschakeld zijn.



De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegverkeersreglement in acht nemen.



- Toets **1** indrukken om de verstralers in te schakelen.



- Toets **1** opnieuw indrukken om de verstralers uit te schakelen.

Automatisch dagrijlicht

– met dagrijlicht^{SU}



WAARSCHUWING

Automatisch dagrijlicht vervangt niet de persoonlijke beoordeling van de lichtomstandigheden

Gevaar voor een ongeval

- Het automatische dagrijlicht uitschakelen bij slechte lichtomstandigheden.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Gevaar voor ongevallen

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.



Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.



De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.

- Het contact inschakelen. (→ 68)
- Menu *Instellingen* oproepen, vervolgens *Voertuiginstellingen* selecteren.
- Menupunt *Verlichting* selecteren en *Automat. dagrijlicht* inschakelen.



wordt weergegeven.

» Als bij geactiveerde dagrijverlichting de omgevingslichtsterkte onder een bepaalde waarde daalt, wordt automatisch het dimlicht ingeschakeld (bijv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er

voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld.



brandt.

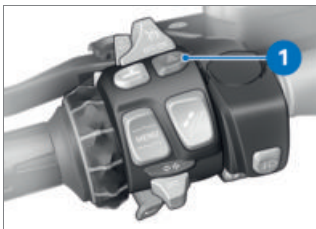
Alarmlichtinstallatie

- Het contact inschakelen.

(→ 68)



De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.



- De toets **1** bedienen om de alarmlichtinstallatie in te schakelen.
 - » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact inschakelen en toets **1** opnieuw indrukken om de alarmknipperlichten uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

- Het contact inschakelen. (▮▮▮▮ 68)
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Verlichting selecteren.
- Comfortknipperen in- of uitschakelen.



- De toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers in te schakelen.
- » Wanneer de comfort-richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, dan worden de richtingaanwijzers na het bereiken van de snelheidsafhankelijke afstand automatisch uitgeschakeld.
- Alternatief: De toets **1** indrukken, om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

DTC-functie uit- en inschakelen

- Het contact inschakelen. (▮▮▮▮ 68)
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt DTC selecteren.
- DTC deactiveren om de Dynamische tractiecontrole DTC eenmalig uit te schakelen tot de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld.



brandt.

- DTC activeren, om de Dynamische tractiecontrole DTC in te schakelen. Alternatief: Het contact uit- en opnieuw inschakelen.
-  dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint het DTC-controle- en waarschuwingslampje te knipperen.
- Zie voor meer informatie over de Dynamische tractiecontrole (DTC) het hoofdstuk Techniek in detail (▮▮▮▮ 190).

82 GEBRUIK

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

–met Dynamic ESA^{SU}


Dynamic ESA instelmogelijkheden

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading.

Zie voor meer informatie over Dynamic ESA het hoofdstuk "Techniek in detail" (▣▣▣▣ 194).

Demping instellen

- Het contact inschakelen. (▣▣▣▣ 68)
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens menupunt Demping selecteren.
- Gewenste dempingsinstelling selecteren.

 De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.


 De instelling van de demping blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.


Belading instellen

- Motor starten. (▣▣▣▣ 167)
- Menu Instellingen, Assistent oproepen en vervolgens

menupunt Belading selecteren.

- Gewenste beladingsinstelling selecteren.

 De instelling van de belading blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

 De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld.

De volgende melding verschijnt als er geen instelling van de belading mogelijk is: Actie niet mogelijk. Motor moet draaien.

De volgende melding wordt weergegeven, wanneer geen instelling van de belading mogelijk is als gevolg van de te hoge snelheid: Actie niet mogelijk. Snelheid te hoog.

RIJMODUS

Gebruik

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- ECO: Actieradiusgeoptimaliseerd rijden.
- RAIN: Rijden op natgeregende rijbaan.
- ROAD: Rijden op een droge rijbaan.
- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC: Dynamisch rijden op droge weg.

Voor elk van deze scenario's wordt telkens het optimale samenspel tussen de motorkarakteristiek en de DTC-regeling beschikbaar gesteld.

- met Dynamic ESA^{SU}

De onderstelinstelling past zich ook aan de geselecteerde scenario's aan.

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 195).

Rijmodus instellen

- Het contact inschakelen. (➡ 68)



- De toets **1** bedienen.



De actieve rijmodus **2** gaat naar de achtergrond en wordt in de pop-up **3** weergegeven. De oriëntatiehulp **4** geeft aan hoeveel rijmodi er beschikbaar zijn.

84 GEBRUIK



- De toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste rijmodus wordt weergegeven.
 - » Als het voertuig stilstaat, wordt de gekozen rijmodus na circa twee uur geactiveerd.
 - » De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Gashendel staat in de stationaire stand.
 - Rem wordt niet bediend.
 - » De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motor karakteristiek en de DTC-regeling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

CRUISE CONTROL

Cruise control inschakelen Voorwaarde

DTC is ingeschakeld en ABS is actief.

WAARSCHUWING

Gebruik van de rij snelheidsregeling bij ongunstige toestand van de weg

Gevaar voor vallen

- Bij een ongunstige toestand van de weg, bijv. sneeuw, ijs, zware regen, offroad of bij een gladde ondergrond, de rij snelheidsregeling niet gebruiken.
- Op zeer bochtige wegen de rij snelheidsregeling niet gebruiken.



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
 - » De bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- De toets **1** kort naar voren drukken.

 De rijsnelheidsregeling kan ook de remmen aansturen.



Instelbereik van de cruise control (afhankelijk van de versnelling)


15...220 km/h



wordt weergegeven.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.


Accelereren

 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.



- De toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 1 km/h resp. 1 mph verhoogd.
- De toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen


 Afhankelijk van de in het instrumentenpaneel ingestelde eenheid voor de snelheid wordt de snelheid verhoogd of verlaagd in km/h of mph.



- De toets **1** kort naar achteren drukken.
 - » De snelheid wordt bij elke druk op de toets met 1 km/h resp. 1 mph verlaagd.
- De toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » Snelheid wordt in stappen van 10 km/h resp. 5 mph verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt ingedrukt, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Cruise control deactiveren

- De remmen of gashendel (gas terugnemen tot de basisstand) bedienen om de cruise control te deactiveren.

 De rijnsnelheidsregeling wordt gedeactiveerd wanneer de koppeling langer dan 1,5 seconden wordt bediend.

- » Een melding wordt op het display weergegeven.

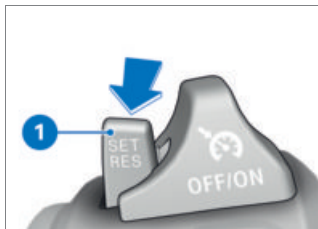
Automatische deactivering

De cruise control wordt in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd:


- Bij overschrijding van het minimumtoerental (beveiliging tegen afslaan).
- Bij het langere tijd met maximum motortoerental rijden.
- Bij ABS- of DTC-ingrepen.
- Bij systeemstoringen.

Werd de cruise control automatisch gedeactiveerd, dan verschijnt een melding in het display.

Eerdere snelheid weer aannemen



- De toets **1** kort naar achteren drukken, om de opgeslagen snelheid te hervatten.

 Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet gedeactiveerd. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk

een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.



wordt weergegeven.

Cruise control uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.

» Systeem uitgeschakeld.



wordt verborgen.

» De toets **2** is geblokkeerd.

Karakter van de cruise control configureren

- Het contact inschakelen. (→ 68)
- Menu Instellingen, Assistenties oproepen en vervolgens menupunt Snelheidsregeling selecteren.
- Menupunt Kar. snelheidsreg. selecteren.
- Gewenste instelling selecteren.

» De volgende instellingen voor het acceleratie- en vertraginggedrag zijn mogelijk:

- Comfortabel: Uitgewogen acceleratie en vertraging van het voertuig.
- Dynamisch: Duidelijkere acceleratie en vertraging voor dynamischer rijstijl.

AFSTANDSREGELING (ACC)

- met actieve cruise control^{SU}

Veiligheidsaanwijzingen



WAARSCHUWING

ACC ontslaat u niet van uw eigen verantwoordelijkheid

Gevaar voor een ongeval door verkeerde inschatting van het systeem

- ACC is een berijdersassistentiesysteem en geen veiligheidssysteem. De verantwoordelijkheid om het zicht en de verkeerssituatie correct in te schatten en overeenkomstig in te grijpen, ligt bij u.
- De voorgeschreven snelheidsbeperkingen aanhouden.
- Nooit zonder handen rijden!



WAARSCHUWING

ACC kan niet op alle objecten en verkeerssituaties reageren

Gevaar voor een ongeval

- ACC reageert alleen op voertuigen die voor de motorfiets rijden. Dat betekent dat bijv. voetgangers, dieren en stilstaande of tegemoetkomende voertuigen niet worden herkend. Fietsers kunnen niet betrouwbaar worden herkend.
- Een invoegend voertuig kan pas na een aannemelijkheidscontrole in de radar als regelobject worden herkend. Daardoor kan laat en krachtig worden afgeremd, of zelfs niet worden geremd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC werkt in bepaalde situaties niet

Gevaar voor een ongeval doordat niet wordt geremd en omdat niet wordt opgeroepen tot overname

- Het zichtbereik van de radar moet vrij zijn om objecten te kunnen herkennen. Bij zware regen, dichte mist of sneeuw en wanneer de radarsensoren vuil of afgedekt zijn is de objectherkenning beperkt.
- De objectherkenning kan worden verstoord door omgevingsinvloeden, bijv. sterke reflecties en elektromagnetische storingen.
- Na een ongeval, een botsing of wanneer de motorfiets is omgevallen moet de inbouwstand van de radarsensor worden gecontroleerd.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan niet alle objecten en verkeerssituaties herkennen of correct herkennen

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan bepaalde objecten of complexe verkeerssituaties onder omstandigheden niet correct herkennen en daarom niet waarschuwen en vertragen of foutief waarschuwen of vertragen. U moet bijv. zelf remmen, wanneer u ongevallen of voertuigen bij verkeerslichten of files nadert..
- De objectherkenning kan beperkt zijn bij bijv. kruisend verkeer, bij een bochtig of heuvelachtig verloop van de weg en bij versprongen of onrustig rijgedrag in een rijstrook.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan te grote verschillen in snelheid niet compenseren

Gevaar voor een ongeval

- ACC kan geen noodremmingen maken. De vertraging en de opbouw van de vertraging zijn gelimiteerd.
- Grote verschillen in snelheid, bijv. bij het snel naderen van een vrachtwagen of wanneer een ander voertuig plotseling op de eigen rijstrook komt, kunnen niet worden gecompenseerd door het systeem.
- Bij het overschrijden van het instelgebied van het ACC kunnen objecten vanwege de hoge snelheid later worden herkend. Daarom is hier extra voorzichtigheid geboden.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan herkende objecten verliezen

Gevaar voor een ongeval

- Wanneer ACC een herkend object abusievelijk deselecteert, wordt versneld naar de ingestelde snelheid. Dit kan bijv. in bochten het geval zijn.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



WAARSCHUWING

ACC kan bij hoge snelheden in bochten niet voldoende afremmen

Gevaar voor een ongeval

- De bochtenregelaar reduceert, wanneer de afstandsregeling actief is en de dwarshellingshoek te hoog is, de rijsnelheid. Wanneer een voertuig wordt herkend, wordt de betreffende vertraging wanneer schuin wordt gereden langzamer opgebouwd.
- Overeenkomstig een lagere snelheid kiezen.



LET OP

ACC kan bepaalde objecten en verkeerssituaties foutief herkennen

Gevaar voor letsel door onverwachte remingreep

- ACC kan bij bepaalde objecten en bij complexe verkeerssituaties zonder reden waarschuwen en afremmen. Bijvoorbeeld door een smalle rijstrook (bij wegwerkzaamheden) of door vliegende objecten (ballen of plastic tassen) kan de ACC waarschuwen of vertragen.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.



Bij het rijden in andere landen moeten de landspecifieke bepalingen met betrekking tot het gebruik van radarsensoren in acht worden genomen. Indien de ACC voor een land niet beschikt over een radarlicentie en wanneer de landsspecifieke bepalingen dit vragen, moet de stekker van de radarsensor worden losgemaakt.

Tussen cruise control en ACC omschakelen

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▮▮▮ 87).
- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 68)



WAARSCHUWING

Verminderde ondersteuning na omschakeling op de rij-snelheidsregeling

Gevaar voor een ongeval

- De rij-snelheidsregeling reageert, in tegenstelling tot de ACC, niet op vooruitrijdend verkeer, maar regelt de opgeslagen snelheid af.
- De verkeerssituatie in acht nemen en ingrijpen wanneer de situatie daarom vraagt.
- Menu Instellingen, Assist oproepen, Snelheidsregeling selecteren.
- Afstandsregeling activeren resp. deactiveren.



- Alternatief toets **1** lang indrukken.
- » Tussen cruise control en ACC wordt omgeschakeld.
- Automatische deactivering in acht nemen (▮▮▮ 86).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (▮▮▮ 192).

ACC bedienen Voorwaarde

De Afstandsregeling is geactiveerd.

- Veiligheidsaanwijzingen in acht nemen (▮▮▮ 87).
- Cruise control inschakelen. (▮▮▮ 84)



wordt grijs weergegeven.

- Snelheid in geheugen opslaan. (▮▮▮ 85)



Bij een snelheid boven het instelgebied 30...160 km/h, wordt geregeld

92 GEBRUIK

tot de topsnelheid van 160 km/h.



- Om in te schakelen: De toets **1** kort indrukken.
 - » ACC is ingeschakeld.
 - » De ingestelde afstand wordt korte tijd op het display weergegeven.
- Om uit te schakelen: Naar de rijsnelheidsregeling wisselen of de rijsnelheidsregeling uitschakelen.
- Automatische deactivering in acht nemen (➡ 86).
- Zie voor nadere informatie over de afstandsregeling (ACC) het hoofdstuk Techniek in detail (➡ 192).

Weergaven op het TFT-display

De volgende symbolen kunnen tijdens het gebruik van ACC op het TFT-display worden weergegeven:

Controlelampjes

» Er wordt geen object herkend:



wordt groen weergegeven.

» Er wordt een object herkend:



wordt groen weergegeven.

» Berijder veroorzaakt overstuur door het gas open te draaien:



wordt groen weergegeven.

Waarschuwinglampjes

» De ACC-regeling werd door het systeem uitgeschakeld:



wordt rood weergegeven.

» Er werd een gevaarlijke situatie herkend en deze kan niet worden afgewend.



knippert rood.

Verschijnt een waarschuwinglampje in het TFT-display:

- Actief ingrijpen om potentieel gevaar af te wenden.

Afstand instellen



- De toets **1** kort indrukken.
- » De ingestelde afstand wordt kort op het display weergegeven.



WAARSCHUWING

De geselecteerde afstand is te kort voor de rij situatie

Gevaar voor een ongeval

- De afstand aanpassen aan de verkeerssituatie en aan de weersomstandigheden.
 - De wettelijk voorgeschreven veiligheidsafstand aanhouden.
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot de gewenste afstand ingesteld is.
 - » De volgende instellingen zijn mogelijk:



korte afstand



Middelste afstand



Lange afstand

- » Herkent de ACC een voorligger, dan wordt dat in het weergegeven symbool boven dien door een weergegeven auto zichtbaar.
- » De afstandsinstelling blijft ook na uitschakelen van het contact behouden.

WEGRIJASSISTENT

Hill Start Control activeren en deactiveren

- Het contact inschakelen.
(68)
- Het menu Instellingen, Assist oproepen, aansluitend het menupunt Hill Start Control activeren of deactiveren.



Het symbool **1** voor de wegrij-assistent wordt in de bovenste

94 GEBRUIK

statusregel en in het scherm Pure Ride weergegeven.

Hill Start Control bedienen Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de motor draait.



LET OP

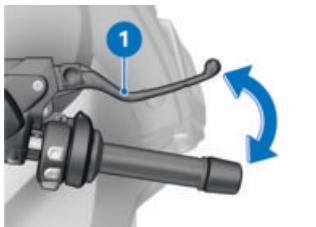
Uitvallen van de wegrijassist- tent

Gevaar voor een ongeval

- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfortstelsel voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden.



- Handremhendel **1** of voetrempe-
pedaal krachtig bedienen en
vlot weer loslaten.



wordt groen weergege-
ven.

» Hill Start Control is geacti-
veerd.

- Om de Hill Start Control uit te
schakelen, de remhendel **1** of
het voetrempepedaal opnieuw
bedienen.



wordt verborgen.

- Als alternatief in de 1e of 2e
versnelling wegrijden.



Bij het wegrijden wordt
Hill Start Control automa-
tisch gedeactiveerd.



wordt na volledig loslaten
van de rem verborgen.

» Hill Start Control is gedeacti-
veerd.

- Zie voor meer informatie
over Hill Start Control het
hoofdstuk "Techniek in detail"
( 201).

Hill Start Control Pro bedienen

—met rijmodi Pro^{SU}

Voorwaarde

De motorfiets staat stil en de
motor draait.

**LET OP****Uitvallen van de wegrijassisttent**

Gevaar voor een ongeval

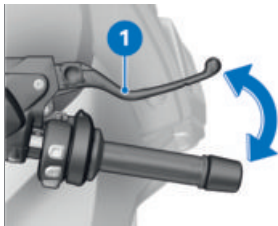
- Voertuig beveiligen door handmatig te remmen.



De wegrijassisttent Hill Start Control Pro is slechts een comfortsysteem voor gemakkelijker wegrijden op hellingen en mag daarom niet worden verwisseld met een handrem.



Bij hellingen van meer dan 40% mag de wegrijassisttent Hill Start Control Pro niet worden gebruikt.



- Handremhendel **1** of voetrempedaal krachtig bedienen en vlot weer loslaten.
- Eventueel de rem ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een hel-

ling van minstens 3% bedienen.



wordt groen weergegeven.

- » Hill Start Control Pro is geactiveerd.
- Om de Hill Start Control Pro uit te schakelen, de remhendel **1** of het voetrempedaal opnieuw bedienen.



Indien de Hill Start Control Pro met de handremhendel is gedeactiveerd, dan is de automatische Hill Start Control gedurende de eerste 4 m gedeactiveerd.



wordt wit weergegeven.

- Als alternatief in de 1e of 2e versnelling wegrijden.



Bij het wegrijden wordt Hill Start Control Pro automatisch gedeactiveerd.



wordt na volledig loslaten van de rem verborgen.

- » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Zie voor meer informatie over Hill Start Control Pro het hoofdstuk "Techniek in detail" (→ 201)

96 GEBRUIK

De Hill Start Control Pro instellen

–met rijmodi Pro^{SU}

- Het contact inschakelen. (▣▣▣▣ 68)
- Menu *Instellingen*, *Assist* oproepen en vervolgens menupunt *HSC Pro* selecteren.
- Om Hill Start Control Pro uit te schakelen, *Uit* selecteren.
 - » Hill Start Control Pro is gedeactiveerd.
- Om de handmatige Hill Start Control Pro in te schakelen, *Handmatig* selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
- Om de automatische Hill Start Control Pro in te schakelen, *Auto* selecteren.
 - » Hill Start Control Pro kan door krachtig bedienen van de handremhendel of het voetrempedaal worden geactiveerd.
 - » Bij een rembediening van ongeveer een seconde tot na stilstand van de motorfiets en een helling van minstens 3% is de Hill Start Control Pro automatisch geactiveerd.

- » De geselecteerde instelling blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

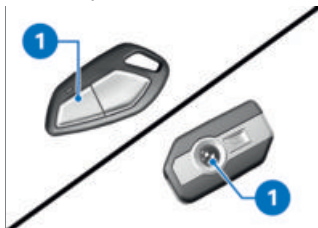
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE (DWA)

–met alarmsysteem (DWA)^{SU}


Activering

- Het contact inschakelen. (▣▣▣▣ 68)
- DWA aanpassen. (▣▣▣▣ 99)
- Het contact uitschakelen. (▣▣▣▣ 69)
 - » Als de DWA is geactiveerd, wordt deze automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
 - » De activering vraagt circa 30 seconden.
 - » De richtingaanwijzers knippen tweemaal.
 - » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is actief.

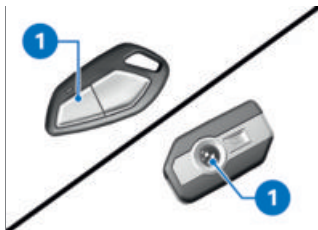
- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



- Het contact uitschakelen. (→ 69)
- Toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tweemaal indrukken.

 De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen.

- » De activering duurt circa 30 seconden.
- » De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » De bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.◀



- Om de hellingssensor te deactiveren (bijv. als de motorfiets met een trein getransporteerd wordt en de sterke bewegingen een alarm kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening of van de radiografische sleutel tijdens het activeren opnieuw indrukken.
 - » De richtingaanwijzers knipperen driemaal.
 - » De bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
 - » Hellingssensor is gedeactiveerd.


Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Hellingssensor
- Inschakelpoging met een contactsleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de voertuigaccu (de DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen

98 GEBRUIK

alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet).

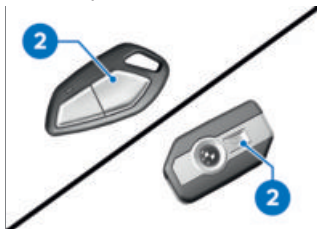
 Wanneer de contactsleutel zich in het ontvangstgebied bevindt, wordt een door de hellingshoeksensor geactiveerd alarm onderdrukt.

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de voertuigaccu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

– met centrale vergrendeling^{SU} of

– met Keyless Ride^{SU}



Een geactiveerd alarm kan op elk moment afgebroken worden door toets **2** van de afstandsbediening of de radiografische sleutel in te drukken zonder de DWA te hoeven deactiveren.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt deze bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon hierop geattendeerd. Vervolgens signaleert het controlelampje in het instrumentenpaneel gedurende een minuut de reden voor het alarm.

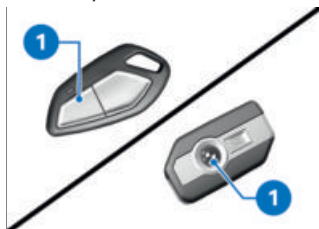
Lichtsignalen van het controlelampje:

- 1x knipperen: Hellingshoeksensor 1
- 2x knipperen: Hellingshoeksensor 2


- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met niet-geautoriseerde contactsleutel
- 4x knipperen: Loskoppeling van de DWA van de voertuig-accu
- 5x knipperen: Hellingshoek-sensor 3

Deactivering

- Het contact inschakelen. (☰▶ 68)
 - » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is uitgeschakeld.
- met centrale vergrendeling^{SU} of
- met Keyless Ride^{SU}



- Toets **1** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

 Wanneer de alarmfunctie via de radiografische sleutel wordt gedeactiveerd en het

contact vervolgens niet wordt ingeschakeld, wordt de alarmfunctie na circa 30 seconden automatisch weer actief, wanneer Automatisch activeren ingeschakeld is.

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.◀

DWA aanpassen


- Het contact inschakelen. (☰▶ 68)
- Menu Instellingen, Voertuiginstellingen oproepen en vervolgens menupunt Alarmsysteem selecteren.
- » De volgende aanpassingen zijn mogelijk:
 - Waarsch.sign. aanpassen
 - Hellingsensor in- en uitschakelen
 - Activatietoon in- en uitschakelen
 - Automatisch activeren in- en uitschakelen

100 GEBRUIK

Instelmogelijkheden

Waarsch.sign.: Aanzwellende en afnemende of intermitterende alarmtoon instellen.

Hellingssensor: Hellingssensor activeren, om de overhelling van het voertuig te bewaken. De DWA reageert bijvoorbeeld bij wioldiefstal of wegslepen.


 Bij het transport van de motorfiets de hellingshoeksensor deactiveren om te voorkomen dat de DWA wordt geactiveerd.


Activatietoontoon: Bevestigingsalarmtoon na het activeren/deactiveren van de DWA naast het oplichten van de richtingaanwijzers.

Automatisch activeren: Automatische activering van de alarmfunctie bij het uitschakelen van het contact.

VERWARMING

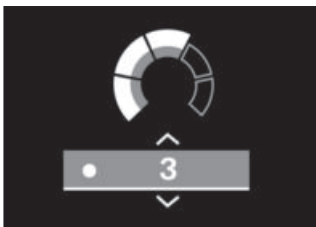
Handvatverwarming bedienen

 De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.

 Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden.

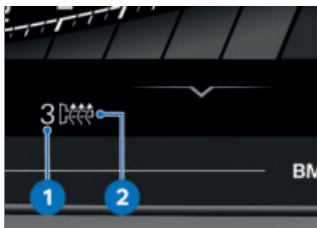
Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.

- Motor starten. (→ 167)
- Menu Instellingen, Verwarming oproepen en vervolgens menupunt Handvatverwarming selecteren.



De handgrepen kunnen in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient om de grepen snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.


- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



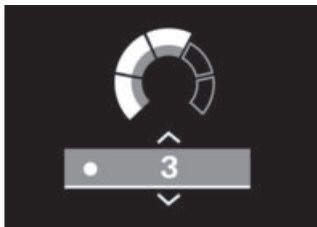
De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool handvatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

Buddyseatverwarming bedienen

– met buddyseatverwarming^{SU}

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

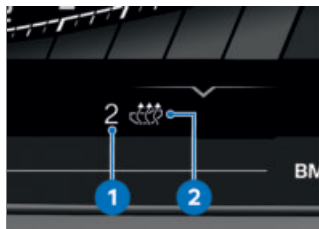
- Motor starten. (☰➔ 167)
- Menu Instellingen, Verwarming oproepen en vervolgens menupunt Buddyseatverwarming selecteren.



De buddyseat kan in vijf stappen worden verwarmd.

De vijfde stand dient om de buddyseat snel op te warmen, daarna moet naar een van de lagere standen worden teruggeschakeld.


- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

Verwarming duo-buddyseat bedienen

– met buddyseatverwarming^{SU}

 De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

- Motor starten. (☰➔ 167)

102 GEBRUIK

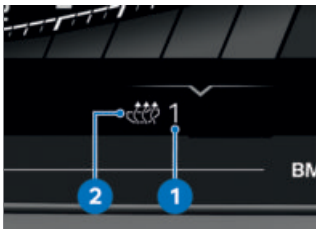


- Met de schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.



De duo-buddyseat kan in twee standen verwarmd worden. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenpositie: Verwarming uit.
- **3** Schakelaar op één punt bediend: Lage verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar op twee punten bediend: Hoge verwarmingscapaciteit.



De gekozen verwarmingsstand **1** en het symbool buddyseatverwarming **2** worden op het display weergegeven.

OPBERGVAK

Opbergvak links bedienen



LET OP

In het bijzonder in de zomer bij hoge temperaturen in de opbergvakken

Beschadiging van hierin ondergebrachte voorwerpen, in het bijzonder elektronische apparaten zoals mobiele telefoons

- In de zomer geen voorwerpen in het opbergvak leggen die gevoelig zijn voor hitte.
- Mogelijke beperkingen in de werking bij de fabrikant opvragen en in acht nemen.

! LET OP

Trillingen tijdens de rit

Beschadiging van opgebor-
gen mobiele telefoons

- Controleren dat de opgebor-
gen mobiele telefoons ge-
schikt zijn voor gebruik op
de motorfiets. Daartoe de
beperkingen in de werking
bij de fabrikant opvragen en
in acht nemen.

–met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder
omlaag drukken om het dek-
sel te openen.◁



- Slot **1** van het opbergvak met
de contactsleutel ont- en ver-
grendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder
omlaag drukken om het dek-
sel te openen.

Opbergvak rechts bedienen

–met Comforttelefonie met uit-
gebreide smartphone-verbin-
ding^{SU}

! LET OP

**In het bijzonder in de zomer
bij hoge temperaturen in de
opbergvakken**

Beschadiging van hierin on-
dergebrachte voorwerpen, in
het bijzonder elektronische
apparaten zoals mobiele tele-
foons

- In de zomer geen voorwer-
pen in het opbergvak leggen
die gevoelig zijn voor hitte.
- Mogelijke beperkingen in
de werking bij de fabrikant
opvragen en in acht nemen.

! LET OP

Trillingen tijdens de rit

Beschadiging van opgebor-
gen mobiele telefoons

- Controleren dat de opgebor-
gen mobiele telefoons ge-
schikt zijn voor gebruik op
de motorfiets. Daartoe de
beperkingen in de werking
bij de fabrikant opvragen en
in acht nemen.

104 GEBRUIK



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ont- en vergrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.

– met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het deksel te openen.◁

Inductief opladen

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

Aanwijzingen voor het gebruik

Met het Wireless Charging opbergvak **1** in het rechter opbergvak kunnen smartphones inductief worden opgeladen, voor zover deze functie wordt ondersteund door de smartphone. Als alternatief kan ook worden opgeladen via de USB-laadaansluiting **2**, deze heeft voorrang over het inductief opladen.

Afmetingen

Het opbergvak is geschikt voor smartphones met afmetingen tot maximaal 162 mm x 78 mm x 8,8 mm. Wanneer wordt opgeladen via de USB-laadaansluiting, veranderen de afmetingen vanwege de kabel-aansluiting.

Laadstroom

Het betreft een 5 V USB-laadaansluiting, die maximaal 2,1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 10,5 W) beschikbaar stelt. Het Wireless Charging opbergvak stelt bij 5 V-laadspanning maximaal 1 A laadstroom (laadvermogen maximaal 5 W) ter beschikking.

Ventilatie

Om voor voldoende luchtcirculatie te zorgen wordt vanaf een temperatuur van 35 °C in het opbergvak een ventilator ingeschakeld. Bij een actief laadproces wordt de ventilatie reeds vanaf 30 °C in het opbergvak ingeschakeld.

Smartphone opladen


– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

Voorwaarde

Contact aan.



- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De smartphone met het display naar boven in het opbergvak leggen.

 Wanneer beschermende hoesjes op de smartphone worden gebruikt, kan het laadvermogen minder zijn vanwege de grotere afstand tot de laadsteun.

- » Het controlelampje **1** brandt permanent groen.
- De smartphone wordt opgeladen.
- Stift **3** naast spanslede **2** naar links drukken.
- » De smartphone is bevestigd.

Smartphone verwijderen

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}




- De spansleuven **2** naar achteren trekken.
- De lip **1** omhoogtrekken om de smartphone **3** eenvoudiger te verwijderen.

Status controlelampje

– met Comforttelefonie met uitgebreide smartphone-verbinding^{SU}

De kleuren van het controlelampje hebben de volgende betekenis:

– Langzaam groen knipperend: Klaar voor opladen.

 Het controlelampje knippert gedurende 5 seconden na het inschakelen van het contact.

– Permanent groen brandend: Inductief opladen of actief via USB resp. afgesloten.

– Snel geel knipperend: Te hoge temperatuur of storend vreemd voorwerp op de laadsteun.

- Langzaam rood knipperend: Storing van de ventilatie.
- Permanent rood brandend: Algemene storing.

Opladen is niet mogelijk wanneer een storing aanwezig is. Storingen bij een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.


CENTRALE VERGRENDING

Vergrendelen

– met centrale vergrendeling^{SU}



• Contact inschakelen en toets **1** indrukken.

 Een afzonderlijke afstandsbediening voor de centrale vergrendeling en het alarmsysteem is alleen bij motorfietsen zonder Keyless Ride aanwezig.

• Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

- » De opbergvakken en de koffers worden vergrendeld.
- met topcase^{OA}
- » De topcase wordt vergrendeld.◁
- » Deze sloten kunnen niet meer handmatig worden ontgrendeld.



wordt weergegeven.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.◁

Ontgrendelen

- met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact inschakelen en toets **1** indrukken.
- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel eenmaal bedienen.

- » De opbergvakken en de koffers worden ontgrendeld.
- met topcase^{OA}
- » De topcase wordt ontgrendeld.◁
- » Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten ook weer handmatig ontgrendeld worden.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Functies van de afstandsbediening voor de diefstalbeveiligingsinstallatie in het hoofdstuk Bediening in acht nemen.◁

Noodontgrendeling

- met centrale vergrendeling^{SU}

Als de centrale vergrendeling niet meer kan worden geopend, kunnen koffers en topcase als volgt handmatig worden geopend:

- Koffers verwijderen. (⇒ 112)
- Koffer openen. (⇒ 111)

108 GEBRUIK



- Sleutel in het slot van de topcase eerst 45° voorbij de **LOCK**-positie draaien, vervolgens richting de punt draaien en slotcilinder indrukken.
- » Ontgrendelingshendel springt open.

Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Als een verloren afstandsbediening vervangen of een extra afstandsbediening gebruikt moet worden, moeten altijd alle afstandsbedieningen aangemeld worden.

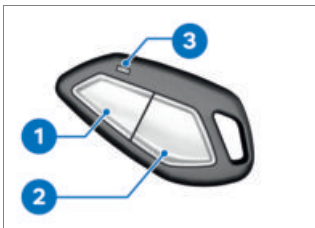
- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
- Het contact inschakelen. (▣▣▣▣▶ 68)



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal indrukken.
- » Er klinkt een geluidssignaal.
- Contact binnen tien seconden uitschakelen.

De afstandsbedieningen kunnen nu aangemeld worden.

- Voor elke afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.

- Toets **1** of toets **2** bedienen.
- » Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

- Het contact uitschakelen. (III 69)
- » Er klinken drie geluidssignalen.
- » De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:
 - 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
 - Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

Afstandsbedieningen synchroniseren

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik van de DWA werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:

- Het contact inschakelen. (III 68)



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden.
- » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Als LED **3** niet meer knippert, toetsen **1** en **2** loslaten.
- » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
- » Er klinkt een geluidssignaal en de LED **3** gaat uit.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

GEVAAR

Inslikken van een batterij

Gevaar voor letsel of levensgevaar

- Een voertuigsleutel heeft als batterij een knoopcel. Batterijen of knoopcellen kunnen worden ingeslikt en binnen twee uur leiden tot ernstig of dodelijk letsel, bijv. door interne verbranding of letsel door zuur.
- Voertuigsleutels en batterijen buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Wanneer wordt vermoed dat een batterij of een knoopcel is ingeslikt of zich in een lichaamsdeel bevindt, direct medische assistentie zoeken.

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Batterijvakdeksel **1** openen.
- De oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, de batterij niet met het huisvuil weggooien.

LET OP

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.
- De nieuwe batterij met de pluspool naar boven aanbrengen.



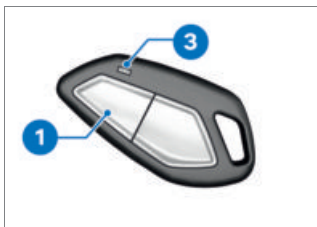
Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 1632

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat

de afstandsbediening gesyn-
chroniseerd moet worden.



- De toets **1** tweemaal bedie-
nen.
- » De LED **3** knippert enkele se-
conden.
- » De afstandsbediening is weer
klaar voor gebruik.

KOFFERS

Koffers openen

- met centrale vergrendeling ^{SU}
- Eventueel centrale vergren-
deling openen. ◀



- Sleutel in het kofferslot in de
stand bij de punt draaien en
verwijderen.



- Slotcilinder **1** naar beneden
drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2**
springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** hele-
maal omhoogtrekken en het
kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- De ontgrendelingshendel **2**
volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en
aandrukken. Erop letten dat
de inhoud niet wordt inge-
klemd.

 De koffer kan ook worden
gesloten wanneer het slot
zich in de stand **LOCK** bevindt.
In dit geval moet u controle-

112 GEBRUIK

ren of de contactsleutel van de motorfiets zich niet in de koffer bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Koffers verwijderen



- Sleutel in het kofferslot in stand **RELEASE** draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.



- De handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.

» Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrengen

- De handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.





- De handgreep **3** omlaagdrukken, tot deze vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

	Topsnelheid bij ritten met beladen koffer
max 180 km/h	
	Maximale belading per koffer
max 10 kg	

TFT-DISPLAY

05

ALGEMENE AANWIJZINGEN	116
PRINCIPE	117
AANZICHT PURE RIDE	123
SPLITSCREEN	125
ALGEMENE INSTELLINGEN	125
BLUETOOTH	127
WLAN	130
MIJN VOERTUIG	131
BOORDCOMPUTER	134
NAVIGATIE	135
MEDIA	138
TELEFOON	139
FAVORIENTOETS	140
SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN	140
LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN	140

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitzonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Connectivity-functies

Connectivity-functies hebben betrekking op de onderwerpen "Media", "Telefonie" en "Navigatie". Connectivity-functies kunt u gebruiken als het TFT-display met een mobiel eindapparaat en een helm verbonden is (► 128). Meer informatie over de Connectivity-functies vindt u op: bmw-motorrad.com
bmw-motorrad.com/connectivity



Als de brandstoftank zich tussen het mobiele eindapparaat en het TFT-display bevindt, kan de Bluetooth-verbinding beperkt zijn. BMW Motorrad adviseert u het mobiele eindapparaat boven de brandstoftank (bijv. in een jaszak) op te bergen.




Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

BMW Motorrad Connected App

Met de BMW Motorrad Connected app kan gebruiks- en voertuiginformatie worden opgevraagd. Voor het gebruik van sommige functies, bijv. de navigatie, moet de app op het mo-

biele eindapparaat geïnstalleerd zijn en met het TFT-display verbonden zijn. Met de app wordt de routebegeleiding gestart en de navigatie aangepast. Naast de Bluetooth-verbinding moet op het mobiele apparaat de WiFi-functie geactiveerd zijn.

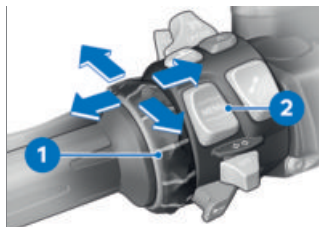
 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Actualiteit

Na de sluiting van de redactie kan het TFT-display nog bijgewerkt worden. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en de Scooter ontstaan. Geactualiseerde informatie is beschikbaar op bmw-motorrad.com/service.

PRINCIPE

Bedieningselementen



De bediening van alle inhoud van het display vindt plaats via de Multi-Controller **1** en de tui-meltoets MENU **2**.

Afhankelijk van de context zijn verschillende functies mogelijk.

Functies van de Multi-Controller

Multi-Controller omhoog draaien:

- Cursor in lijsten omhoog bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume hoger zetten.

Multi-Controller omlaag draaien:

- Cursor in lijsten omlaag bewegen.
- Instellingen doorvoeren.
- Volume lager zetten.

118 TFT-DISPLAY

Multi-Controller naar links kantelen:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Functie naar links of terug activeren.
- Na de instellingen terugkeren naar het menuscherm.
- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In het menu *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.
- In de weergave Pure Ride: Naar de vorige splitscreenweergave bladeren.

Multi-Controller naar rechts kantelen:

- Functie overeenkomstig de bedieningsterugkoppeling activeren.
- Selectie bevestigen.
- Instellingen bevestigen.
- Een menustap verder bladeren.
- In lijsten naar rechts scrollen.
- In het menu *Mijn Motor*: Een menupagina verder bladeren.
- In de weergave Pure Ride: Naar de volgende splitscreenweergave bladeren.

Functies van de tuimeltoets MENU



– Navigatieaanwijzingen verschijnen als dialoog, als het menu *Navigatie* niet is opgeroepen. De bediening van de tuimeltoets MENU is tijdelijk beperkt.

MENU kort aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Een niveau in de hiërarchie omhoog gaan.
- In de weergave Pure Ride: Weergave voor statusregel berijdersinformatie wijzigen.

MENU lang aan de bovenzijde indrukken:

- In de menu weergave: Weergave Pure Ride openen.

MENU kort aan de onderzijde indrukken:

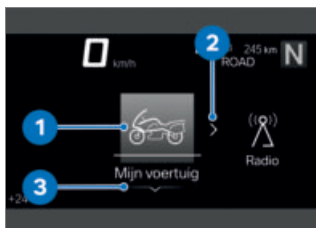
- Een niveau in de hiërarchie omlaag gaan.
- Geen functie als het onderste niveau in de hiërarchie is bereikt.

MENU lang aan de onderzijde indrukken:

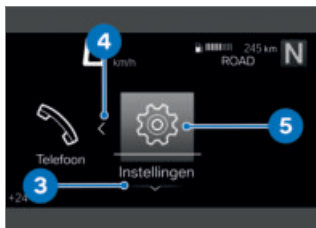
- Teruggaan naar het laatst geopende menu, nadat eerst van menu is gewisseld door de tuimeltoets MENU lang aan de

bovenzijde ingedrukt te houden.

Bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu



Of er interacties mogelijk zijn en welke er mogelijk zijn, wordt weergegeven door middel van bedieningsaanwijzingen.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: Het linker einde is bereikt.
- Bedieningsaanwijzing 2: Er kan naar rechts worden gebladerd.

- Bedieningsaanwijzing 3: Er kan naar beneden worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 4: Er kan naar links worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 5: Het rechter einde is bereikt.

Bedieningsaanwijzingen in submenu's

Buiten de bedieningsaanwijzingen in het hoofdmenu zijn er in de submenu's nog meer bedieningsaanwijzingen te vinden.



Betekenis van de bedieningsaanwijzingen:

- Bedieningsaanwijzing 1: De huidige weergave bevindt zich in een hiërarchisch menu. Een symbool geeft aan dat er een submenu-niveau is. Twee symbolen duiden op twee of meer submenu-niveaus. Het symbool geeft door middel van een kleur aan of er terug-

120 TFT-DISPLAY

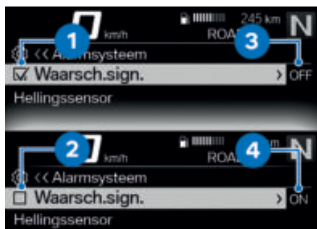
gekeerd kan worden naar een hoger niveau.

- Bedieningsaanwijzing **2**: Er kan nog een submenu-niveau worden opgeroepen.
- Bedieningsaanwijzing **3**: Er zijn meer items dan kunnen worden weergegeven.

Scherf Pure Ride weergeven

- De tuimeltoets MENU lang aan de bovenzijde indrukken.

Functies in- en uitschakelen



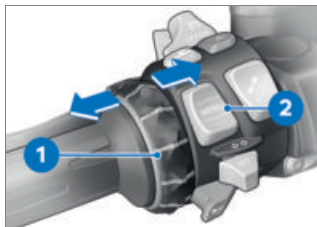
Voor sommige menupunten staat een vakje. Het vakje laat zien of de functie in- of uitgeschakeld is. Actiesymbolen na de menupunten laten zien, wat door kort naar rechts kantelen van de Multi-Controller geschakeld wordt.

Voorbeelden voor het uit- en inschakelen:

- Symbool **1** geeft aan dat de functie ingeschakeld is.
- Symbool **2** geeft aan dat de functie uitgeschakeld is.

- Symbool **3** geeft aan dat de functie kan worden uitgeschakeld.
- Symbool **4** geeft aan dat de functie kan worden ingeschakeld.

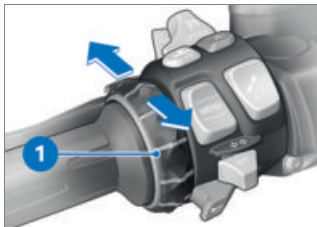
Menu oproepen



- Aanzicht Pure Ride weergeven. (100 → 120)
- Toets **2** kort omlaagdrukken. De volgende menu's kunnen worden opgeroepen:

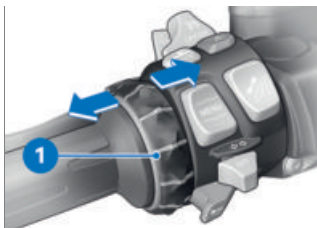
- Mijn Motor
- Radio
- Navigatie
- Media
- Telefoon
- Instellingen
- Multi-Controller **1** meerdere malen kort naar rechts drukken, tot het gewenste menu-punt gemarkeerd is.
- Toets **2** kort omlaagdrukken.

Muisaanwijzer in lijsten bewegen



- Menu oproepen. (▮▮▮ 120)
- Om de cursor in de lijst omlaag te bewegen, Multi-Controller **1** omlaagdraaien, tot de gewenste invoer gemarkeerd is.
- Om de cursor in de lijst omhoog te bewegen, Multi-Controller **1** omhoogdraaien, tot de gewenste invoer gemarkeerd is.

Selectie bevestigen



- Gewenste invoer selecteren.
- Multi-Controller **1** kort naar rechts drukken.

Laatst gebruikte menu oproepen

- In de weergave Pure Ride: Tuimeltoets MENU lang onder indrukken.
- » Het laatst gebruikte menu, dat door lang boven indrukken verlaten werd, wordt opgeroepen.

Weergave voor statusregel bestuurdersinformatie wijzigen

Voorwaarde

De motorfiets staat stil. Het aanzicht Pure Ride wordt weergegeven.

- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 68)
- » Op het TFT-display verschijnt alle voor het rijden op de openbare straat noodzakelijke informatie van de boordcomputer (bijv. TRIP 1) en de reisboordcomputer (bijv. TRIP 2). De informatie kan in de bovenste statusregel worden weergegeven.
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- » Daarnaast kan er ook informatie van de bandenspanningscontrole worden weergegeven.◁

122 TFT-DISPLAY

- Inhoud van de bovenste statusregel selecteren. (→ 122)






- Toets **1** lang indrukken om het aanzicht Pure Ride weer te geven.
- Toets **1** telkens kort indrukken om de waarde in de bovenste statusregel **2** te selecteren.

De volgende waarden kunnen worden weergegeven:

-  Kilometerteller
-  Dagteller 1
-  Dagteller 2
-  Verbruik 1 (gemiddeld)
-  Verbruik 2 (gemiddeld)
-  Rijtijd 1

-  Rijtijd 2
-  Pauzetijd 1
-  Pauzetijd 2
-  snelheid 1 (gemiddeld)
-  snelheid 2 (gemiddeld)

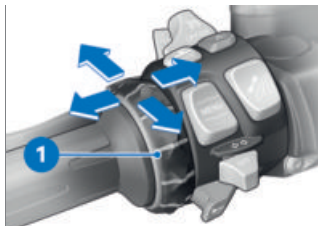
– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

-  Bandenspanning <
-  Brandstofpeil
-  Actieradius

Inhoud van de bovenste statusregel selecteren

- Het menu Instellingen, Weergave, Inhoud statusregel oproepen.
- De gewenste meldingen inschakelen.
 - » Tussen de geselecteerde meldingen kan naar de bovenste statusregel worden gewisseld. Als geen meldingen zijn geselecteerd, wordt alleen de actieradius weergegeven.

Instellingen doorvoeren



- Gewenst instellingenmenu selecteren en bevestigen.
 - Multi-Controller 1 omlaag draaien tot de gewenste instelling gemarkeerd is.
 - Wanneer een bedieningsaanwijzing aanwezig is, Multi-Controller 1 naar rechts kantelen.
 - Wanneer geen bedieningsaanwijzing aanwezig is, Multi-Controller 1 naar links kantelen.
- » De instelling is opgeslagen.

Speed Limit Info in- of uitschakelen Voorwaarde

Voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden. Op het mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.

- Speed Limit Info geeft de momenteel geldende maximumsnelheid aan, voor zover

deze door de uitgever van het kaartmateriaal in de navigatie beschikbaar wordt gesteld.


- Het menu Instellingen, Weergave oproepen.
- Speed Limit Info in- of uitschakelen.

AANZICHT PURE RIDE

Toerenteller



- 1 Schaal
- 2 Laag toerengebied
- 3 Hoog/rood toerengebied
- 4 Wijzer
- 5 Sleepwijzer
- 6 Eenheid voor toerenteller: 1000 omwentelingen per minuut

 Afhankelijk van de koel-vloeistoftemperatuur verandert het rode toerengebied: Hoe kouder de motor, des te lager is het toerental waarbij het rode toerengebied begint.

124 TFT-DISPLAY

Hoe warmer de motor, des te hoger is het toerental waarbij het rode toerengebied begint. Als de bedrijfstemperatuur is bereikt, verandert de weergave van het rode toerengebied niet meer.

Actieradius



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand nog met de resterende brandstof kan worden afgelegd. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddeld verbruik en de brandstofhoeveelheid.

- Als het voertuig op de zijstandaard staat, kan de brandstofhoeveelheid in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom wordt de actieradius alleen opnieuw berekend als de zijstandaard is ingeklapt.
- De actieradius wordt samen met een waarschuwing weer-

- gegeven zodra de brandstofreserve wordt aangesproken.
- Na het tanken wordt de actieradius opnieuw berekend als de brandstofhoeveelheid groter is dan de brandstofreserve.
- De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde.

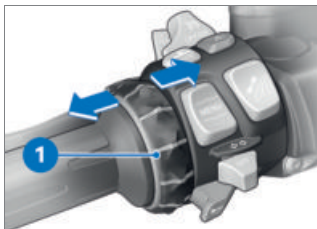
Opschakeladvies



Het opschakeladvies op het scherm Pure Ride **1** of in de statusregel **2** geeft het economisch gezien beste moment om op te schakelen aan.

SPLITSCREEN

Splitscreen inschakelen en weergave selecteren



- Aanzicht Pure Ride weergeven. (▮▮▮▮ 120)
- Multi-Controller 1 zo vaak kort naar rechts of links drukken, tot de gewenste weergave verschijnt.
- Alternatief: Multi-Controller 1 lang naar rechts drukken om naar de laatst geselecteerde weergave in de gedeelde beeldschermweergave terug te keren.

De volgende weergaven kunnen worden geselecteerd:

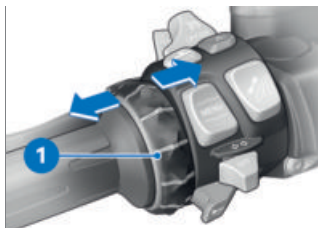
- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- Navigatie
- MEDIA

-met audiosysteem^{SU}

Afhankelijk van de gekozen audiobron kan MEDIA of RADIO worden weergegeven.◀

» De geselecteerde weergave blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

Splitscreen uitschakelen



- Aanzicht Pure Ride weergeven. (▮▮▮▮ 120)
- Multi-Controller 1 zo vaak kort naar links drukken tot het splitscreen uitgeschakeld wordt.
- Alternatief: Multi-Controller 1 lang naar links drukken.

ALGEMENE INSTELLINGEN

Volume instellen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (▮▮▮▮ 129)
- Volume hoger zetten: Multi-Controller omhoog draaien.
- Volume lager zetten: Multi-Controller omlaag draaien.
- Stomschakeling: Multi-Controller geheel omlaag draaien.
- » Bij stomschakeling wordt de mediaweergave gepauzeerd.

126 TFT-DISPLAY

Datum instellen

- Het contact inschakelen. (☰➔ 68)
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datum instellen oproepen.
- dag, maand en jaar instellen.
- Instelling bevestigen.

Datumnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Datumindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Klok instellen

- Het contact inschakelen. (☰➔ 68)
- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijd instellen oproepen.
- uur en minuut instellen.

Tijdnotatie instellen

- Menu Instellingen, Systeeminstellingen, Datum en tijd, Tijdsindeling oproepen.
- Gewenste instelling selecteren.
- Instelling bevestigen.

Maateenheden instellen

- Het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Eenheden oproepen.
- De volgende maateenheden kunnen ingesteld worden:
- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
 - Druk <
 - Temperatuur
 - Snelheid
 - Verbruik

Taal instellen

- Het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Taal oproepen.
- De volgende talen kunnen worden ingesteld:
- Duits
 - Engels (UK)
 - Engels (US)
 - Spaans
 - Frans
 - Italiaans
 - Nederlands
 - Pools
 - Portugees (Brazilië)
 - Portugees (Portugal)
 - Turks
 - Roemeens
 - Russisch
 - Oekraïens
 - Thais
 - Chinees
 - Japans

-Koreaans

Helderheid instellen

- Het menu *Instellingen*, *Weergave*, *Helderheid* oproepen.
- Helderheid instellen.
- » De helderheid van het display wordt gedimd naar de ingestelde waarde als de omgevingshelderheid onder een gedefinieerde drempelwaarde komt.
- » Als de weergave van het TFT-display niet klopt, kan de storingstabel in het hoofdstuk technische gegevens u verder helpen. (▶▶▶ 261)

Alle instellingen terugzetten

- Alle instellingen in het menu *Instellingen* kunnen worden teruggezet op de fabrieksinstellingen.
- Menu *Instellingen* oproepen.
- Alles terugzetten selecteren en bevestigen.

De instellingen van de volgende menu's worden teruggezet:

- Voertuiginstellingen
- Systeeminstellingen
- Verbindingen
- Weergave
- Informatie

» Bestaande Bluetooth-verbindingen worden niet gewist.

BLUETOOTH

Draadloze technologie voor korte afstanden

Bij Bluetooth gaat het om een radioverbinding voor nabij. Bluetooth-apparaten zenden als Short Range Devices (overdracht met beperkt bereik) over de licentievrije ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) tussen 2,402...2,480 GHz. Ze mogen wereldwijd vergunningsvrij worden gebruikt.

Hoewel Bluetooth bestemd is om op korte afstand voor stabiele verbindingen te zorgen zijn, zoals bij alle draadloze technologieën, storingen mogelijk. Verbindingen kunnen worden verstoord, kortstondig worden onderbroken of helemaal verloren gaan. Met name wanneer meerdere apparaten in een Bluetooth-netwerk worden gebruikt, kan een onder alle omstandigheden probleemloze verbinding niet worden gegarandeerd.

128 TFT-DISPLAY

Mogelijke storingsbronnen:

- Interfererende velden door zendmasten en dergelijke.
- Apparaten met foutief geïmplementeerde Bluetooth-standaard.
- Voor Bluetooth geschikte apparaten in de directe omgeving.
- Afscherming door metalen of lichamen.

Pairing

Voordat twee Bluetooth-apparaten verbinding met elkaar kunnen maken, moeten ze elkaar herkend hebben. Deze procedure van wederzijdse herkenning noemt men "Pairing". Eenmaal herkende apparaten worden opgeslagen, zodat de pairing alleen bij het eerste contact uitgevoerd hoeft te worden.

 Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Bij de pairing zoekt het TFT-display binnen zijn ontvangstbereik naar andere voor Bluetooth geschikte apparaten. Omdat een tweede apparaat herkend kan worden, moet aan de

volgende voorwaarden worden voldaan:

- de Bluetooth-functie van het apparaat moet geactiveerd zijn
- het apparaat moet voor andere "zichtbaar" zijn
- Verdere Bluetooth-compatibele apparaten, die niet mogen worden gekoppeld, moeten uitgeschakeld zijn (bijvoorbeeld mobiele telefoons en navigatiesystemen).

Raadpleeg de handleiding van uw communicatiesysteem voor de benodigde stappen.

Pairing uitvoeren

- Het menu **Instellingen, Verbindingen oproepen**.
- » In het menu **VERBINDINGEN** kunnen Bluetooth-verbindingen worden geconfigureerd, beheerd en gewist. De volgende Bluetooth-verbindingen worden weergegeven:

- Mobiel apparaat
- Best. helm
- Pass. helm

De verbindingstatus voor mobiele eindapparaten wordt weergegeven.

Mobiel eindapparaat verbinden

- Pairing uitvoeren. (▣▣▣ 128)
- Bluetooth-functie van het mobiele eindapparaat activeren (zie handleiding van het mobiele eindapparaat).
- Mobiel apparaat selecteren en bevestigen.
- Nieuw mobiel app. kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar mobiele eindapparaten gezocht.



knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare mobiele eindapparaten worden weergegeven.

- Mobiel eindapparaat selecteren en bevestigen.
- Aanwijzingen op het mobiele eindapparaat in acht nemen.
- Bevestigen dat de codes overeenkomen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.
- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 259)
- » Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden telefoongegevens automatisch

overgedragen aan het voertuig.

- » Telefoongegevens (▣▣▣ 140)
- » Als het telefoonboek niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 261)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣ 260)

Helmen van berijder en duopassagier verbinden

- Pairing uitvoeren. (▣▣▣ 128)
- Best. helm of Pass. helm selecteren en bevestigen.
- Communicatiesysteem van de helm zichtbaar maken.
- Nieuwe best.helm kopp. of Nieuwe pass.helm kopp. selecteren en bevestigen.

Er wordt naar helmen gezocht.



knippert tijdens de pairing in de onderste statusregel.

Zichtbare helmen worden weergegeven.

- Helm selecteren en bevestigen.
- » De verbinding wordt tot stand gebracht en de verbindingstatus wordt bijgewerkt.

130 TFT-DISPLAY

- » Als de verbinding niet tot stand wordt gebracht, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (☞ 259)
- » Als de Bluetooth-verbinding niet naar behoren werkt, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (☞ 260)

Verbindingen wissen

- Het menu *Instellingen, Verbindingen* oproepen.
- *Verbindingen wissen* selecteren.
- Om een enkele verbinding te wissen, de verbinding selecteren en bevestigen.
- Om alle verbindingen te wissen, *Alle verbindingen wissen* selecteren en bevestigen.

WLAN

WiFi-verbinding

Voor de overdracht van de kaartweergave van een mobiele telefoon naar het TFT-display wordt een WiFi-verbinding gebruikt. Om de volledige functionaliteit te kunnen gebruiken, moet WiFi op de mobiele telefoon worden geactiveerd. Meer informatie over de activering van WiFi is te vinden in

de handleiding van de mobiele telefoon.

Afhankelijk van de plaatselijke omstandigheden, bijvoorbeeld een hoog aantal WiFi-netwerken, kunnen er tijdelijk beperkingen en onderbrekingen in de WiFi-verbinding ontstaan.

MIJN VOERTUIG

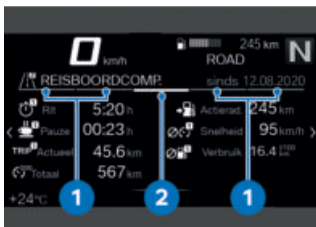
STARTSCHERM



- 1 Check-Control-display
Weergave (➡ 31)
- 2 Koelvloeistoftemperatuur
(➡ 47)
- 3 Actieradius (➡ 124)
- 4 Kilometerteller
- 5 Onderhoudsmelding
(➡ 64)
- 6 Bandenspanning achter
(➡ 50)
- 7 Boordnetspanning
(➡ 233)
- 8 Motoroliepeil (➡ 47)
- 9 Bandenspanning voor
(➡ 50)

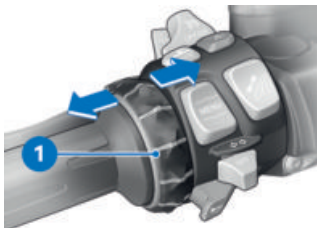
132 TFT-DISPLAY

Bedieningsaanwijzingen



- Bedieningsaanwijzing 1: Tabbladen die aangeven hoe ver er naar links of naar rechts kan worden gebladerd.
- Bedieningsaanwijzing 2: Tabblad dat de positie van het huidige schermmenu aangeeft.

Door menuvensters bladeren



- Menu Mijn Motor oproepen.
- Om naar rechts te bladeren, Multi-Controller 1 kort naar rechts drukken.
- Om naar links te bladeren, Multi-Controller 1 kort naar links drukken.

In het menu *Mijn Motor* zijn de volgende beeldvensters aanwezig:

- MIJN VOERTUIG
- BOORDCOMPUTER
- REISBOORDCOMP.
- met bandenspanningscontrole (RDC) ^{SU}
- BANDENSPIJNING <
- BENODIGD ONDERHOUD
- CHECK-CONTROL-MELDING (indien aanwezig)
- Nadere informatie over de Check-Control-meldingen is te vinden in het hoofdstuk Meldingen (➔ 31).

 Check-Control-meldingen worden dynamisch als extra tabblad aan het schermmenu *Mijn Motor* toegevoegd.

Boordcomputer en tripboordcomputer

De schermmenu's *BOORDCOMPUTER* en *REISBOORDCOMP.* geven voertuig- en ritgegevens zoals gemiddelde waarden weer.

Onderhoudsbehoefte



Als de resterende tijd tot aan het volgende onderhoud minder dan een maand is of als het volgende onderhoud binnen 1000 km noodzakelijk is, dan verschijnt er een witte Check-Control-melding.

134 TFT-DISPLAY

BOORDCOMPUTER

Boordcomputer oproepen

- Menu *Mijn Motor* oproepen.
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu *BOORDCOMPUTER* verschijnt.
» Alternatief kan de boordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren. (☰➔ 125)

Boordcomputer terugzetten

- Boordcomputer oproepen. (☰➔ 134)
- De tuimeltoets *MENU* omlaag drukken.
- Alle waarden terugzetten of Afzond. waarden terugz. selecteren en bevestigen.

De volgende waarden kunnen afzonderlijk worden teruggezet:



Pauze



Rit



Actueel



Snelheid



Verbr.

Tripboordcomputer oproepen

- Boordcomputer oproepen. (☰➔ 134)
- Naar rechts bladeren totdat het schermmenu *REIS-BOORDCOMP.* verschijnt.
» Alternatief kan de tripboordcomputer ook op het splitscreen worden weergegeven.
- Splitscreen inschakelen en weergave selecteren. (☰➔ 125)

Tripboordcomputer resetten

- Tripboordcomputer oproepen. (☰➔ 134)
- De tuimeltoets *MENU* omlaag drukken.
- Autom. terugzetten of Alle waardes terugzetten selecteren en bevestigen.
» Als Autom. terugzetten is geselecteerd, wordt de tripboordcomputer automatisch teruggezet, als er na het uitschakelen van het contact minstens 6 uur zijn verstreken en de datum is veranderd.

NAVIGATIE

Waarschuwing



WAARSCHUWING

Bediening van een smartphone tijdens de rit

Gevaar voor een ongeval

- Het geldende wegverkeersreglement in acht nemen.
- Tijdens de rit geen smartphone gebruiken. Uitzonderd zijn toepassingen zonder bediening, zoals telefonie via een handsfree-systeem.



WAARSCHUWING

Afleiding van de verkeerssituatie en verlies van de controle

Gevaar voor ongevallen door de bediening van geïntegreerde informatiesystemen en communicatieapparaten tijdens het rijden

- Bedien deze systemen of apparaten alleen als de verkeerssituatie het toelaat.
- Stop indien nodig en bedien de systemen of apparaten terwijl u stilstaat.

Voorwaarde

Het voertuig is via Bluetooth met een compatibel mobiel eindapparaat verbonden.

Op het verbonden mobiele eindapparaat is de BMW Motorrad Connected App geïnstalleerd.



Bij sommige mobiele eindapparaten, bijv. met het besturingssysteem iOS, moet voorafgaand aan het gebruik de BMW Motorrad Connected app worden geopend.

Kaartenweergave tonen

Voorwaarde

Op het via Bluetooth gekoppelde mobiele apparaat is WiFi geactiveerd.

- Mobiel eindapparaat verbinden. (129)
- De BMW Motorrad Connected app oproepen.
- Menu *Navigatie* oproepen.



Wanneer de weergave **NAVIGATIE** in de splitscreen is geselecteerd en wanneer tegelijkertijd het menu **NAVIGATIE** wordt opgeroepen, wordt de splitscreen-weergave automatisch beëindigd en wordt de

136 TFT-DISPLAY

navigatie op het gehele TFT-display weergegeven.

Doeladres invoeren

- Mobiel eindapparaat verbinden. (▣▣▣▣ 129)
- BMW Motorrad Connected app oproepen en routebegeleiding starten.
- Menu *Navigatie* oproepen.
 - » Actieve routebegeleiding wordt weergegeven.
- Is op het mobiele apparaat WiFi niet geactiveerd, dan wordt de routegeleiding als pijlnavigatie weergegeven.
 - » Als de actieve routebegeleiding niet wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk Technische gegevens u verder helpen. (▣▣▣▣ 262)

Bestemming uit laatste bestemmingen selecteren

- Het menu *Navigatie, Laatste bestemmingen* oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren.

Bestemming uit favorieten selecteren

- Het menu *FAVORIETEN* toont alle bestemmingen die in de BMW Motorrad Connected App als favoriet zijn opgeslagen. Op het TFT-display kunnen geen nieuwe favorieten worden aangemaakt.
- Het menu *Navigatie, Favorieten* oproepen.
- Bestemming selecteren en bevestigen.
- *Routebeg.* starten selecteren.

Speciale bestemmingen invoeren

- Speciale bestemmingen, bijv. bezienswaardigheden, kunnen op de kaart worden weergegeven.
- Het menu *Navigatie, POIs* oproepen.

De volgende plaatsen kunnen worden geselecteerd:

- Op de standplaats
- Op de plaats van bestem.
- Langs de route
- Selecteren op welke locatie de speciale bestemmingen worden gezocht.

De volgende speciale bestemming kan bijvoorbeeld worden geselecteerd:

- Tankstation
- Speciale bestemming selecteren en bevestigen.
- Routebegeleiding starten selecteren en bevestigen.

Routecriteria vastleggen

- Het menu Navigatie, Routecriteria oproepen.

De volgende criteria kunnen worden geselecteerd:

- Soort route
- Vermijdingen
- Gewenste Soort route selecteren.
- Gewenste Vermijdingen in- of uitschakelen.

Het aantal ingeschakelde vermijdingen wordt tussen haakjes weergegeven.

Route-info weergeven

- Menu Navigatie, Instellingen oproepen en vervolgens menupunt Route-info selecteren.

Er kan worden gekozen uit de volgende opties:

- Bestemm.
- Routepunt
- Gewenste optie selecteren.
- » De resterende afstand en tijd worden weergegeven.

Routebegeleiding bewerken

- Het menu Navigatie, Nw. bestemm. oproepen.

Er kan uit de volgende bestemmingen worden gekozen:

- Laatste bestemmingen
- Favorieten
- POIs
- Bestemming selecteren uit een van de drie bestemmingscategorieën.
- Routebegeleiding bewerken in bestemmingsvoor selecteren.
- Als routepunt toevoegen selecteren, om het geselecteerde doel als waypoint toe te voegen.
- Routebeg. starten selecteren, om de actuele bestemming te overschrijven.

Routebegeleiding beëindigen

- Het menu Navigatie, Actieve routebegeleiding oproepen.
- Routebegeleid. beëindigen selecteren en bevestigen.

Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen

- Helmen van berijder en duopassagier verbinden. (129)
- De navigatie kan door een computerstern worden voor-gelezen. Daarvoor moeten de

138 TFT-DISPLAY

Gesproken aanwijzingen ingeschakeld zijn.

- Het menu **Navigatie, Actieve routebegeleiding** oproepen.
- Gesproken aanwijzingen in- of uitschakelen.

Laatste gesproken aanwijzing herhalen

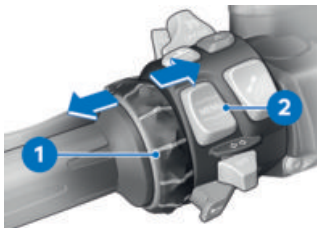
- Het menu **Navigatie, Actieve routebegeleiding** oproepen.
- Actuele gespr. aanwijzing selecteren en bevestigen.

MEDIA

Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.


Audioweergave aansturen



- Menu **Media** oproepen.

 BMW Motorrad adviseert vóór het begin van de rit het volume voor media en gesprekken op het mobiele eindapparaat op maximaal te zetten.

- Volume instellen. (🔊 ➔ 125)
- Volgende muziknummer in de speler selecteren: Multi-Controller **1** kort naar rechts kantelen.
- Laatste muziknummer of begin van actuele muziknummer in de speler selecteren: Multi-Controller **1** kort naar links kantelen.
- Contextmenu oproepen: Toets **2** omlaag drukken.

 Afhankelijk van het mobiele eindapparaat kan de omvang van de Connectivity-functies beperkt zijn.

» In het contextmenu kunnen de volgende functies worden gebruikt:

- Weergave starten of Pauze.
- Voor het zoeken en weergeven de categorie **Nu afgespeeld, Alle artiesten, Alle albums of Alle titels** selecteren.
- **Afspeellijsten** selecteren.

In het submenu **Audio-instellingen** kunt u de volgende instellingen configureren:

-Willekeurig afspelen in- of uitschakelen.

-Herhalen: **Uit**, **Eén** (huidige titel) of **Alle** selecteren.

-met audiosysteem^{SU}

-Weergaveappar. selecteren.<

-met audiosysteem^{SU}

-Geluidsprofiel selecteren.<

-met audiosysteem^{SU}

-Equalizer instellen.<

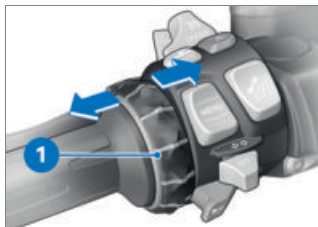
» Als de weergavelijst niet op het TFT-display wordt weergegeven, kan de storingstabel in het hoofdstuk technische gegevens u verder helpen.
(▮▮▮▮ 262)

TELEFOON


Voorwaarde

Het voertuig is met een compatibel mobiel eindapparaat en met een compatibele helm verbonden.

Telefoneren



• Menu **Telefoon** oproepen.

 Wanneer een gesprek binnenkomt, wordt een pop-up geopend.

• Oproep aannemen: Multi-Controller **1** naar rechts kantelen.

• Oproep weigeren: Multi-Controller **1** naar links kantelen.

• Gesprek beëindigen: Multi-Controller **1** naar links kantelen.

Geluidsonderdrukking

Bij actieve gesprekken kan het geluid van de microfoon in de helm onderdrukt worden.

Gesprekken met meerdere deelnemers

Tijdens een gesprek kan een tweede oproep worden aangenomen. Het eerste gesprek wordt in de wacht gezet. Het aantal actieve oproepen wordt in het menu **Telefoon** weergegeven. Er kan tussen twee

140 TFT-DISPLAY

gesprekken worden omgeschakeld.

Telefoongegevens

Afhankelijk van het mobiele eindapparaat worden na de pairing (►► 128) telefoongegevens automatisch naar het voertuig overgedragen.

Telefoonboek: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen contacten

Gesprekkenlijst: lijst met oproepen met het mobiele eindapparaat

Favorieten: lijst met in het mobiele eindapparaat opgeslagen favorieten

FAVORIETENTOETS

Favorietentoets bedienen



Aan de favorietentoetsen kunnen individuele functies worden toegekend.

- Licht indrukken van een toets.
» De toegekende functie wordt op het TFT-display weergegeven.

- Stevig indrukken van een toets.
» De toegekende functie wordt uitgevoerd.

Functies toewijzen

- In het menu Instellingen, Systeeminstellingen, Favorietentoets selecteren.
- Uit Favorietentoets 1 tot Favorietentoets 4 de gewenste voorkeuzetoets selecteren.
- Gewenste functie of Niet bezet selecteren.
» De functie is toegewezen aan de betreffende voorkeuzetoets.

SOFTWAREVERSIE WEERGEVEN

- Het menu Instellingen, Informatie, Softwareversie oproepen.

LICENTIE-INFORMATIE WEERGEVEN

- Het menu Instellingen, Informatie, Licenties oproepen.

AUDIOSYSTEEM

06


RADIO	144
AUDIO-INSTELLINGEN	146
SPELER	148
AUDIOWEERGAVE VIA HELM	148

144 AUDIOSYSTEEM

RADIO

Starten

- Het contact inschakelen. (▮▮▮ 68)

 Na het inschakelen van het contact is het radio-menu na korte tijd beschikbaar.

Radio in- en uitschakelen


- Menu **Radio** oproepen en **Radio in-** of **uitschakelen**.
» Als de radio uitgeschakeld is, wordt **Radio uit** in de onderste statusregel weergegeven.

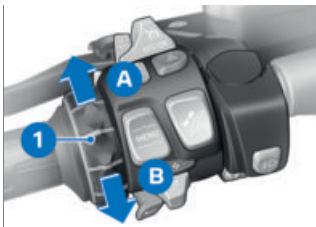
Bron selecteren

- Menu **Bron** oproepen. **Favorietenlijst**, **AM**, **FM** of **DAB** selecteren (afhankelijk van het land evt. niet beschikbaar).

Zender selecteren

- **Bron selecteren**. (▮▮▮ 144)
- Menu **FM-zender** selecteren.

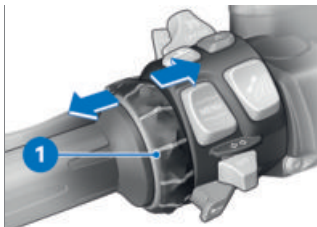
 Voor iedere te selecteren bron is er het betreffende zendermenu.



- **Multi-Controller 1** in de richting **A** of in de richting **B** draaien, om door de zenders te bladeren.
- **Multi-Controller** naar rechts drukken, om de gewenste zender te selecteren.

Frequentie selecteren

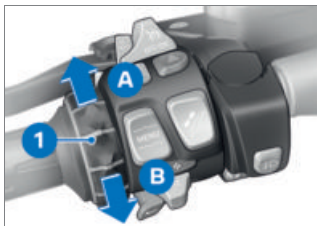
- Menu **Bron** oproepen, **AM** resp. **FM** selecteren.
- In het menu **AM-opties** resp. **FM-opties** via het menupunt **Zoekselectie** de instelling **Frequentie selecteren**.
- Naar de speler wisselen.



- Multi-Controller **1** naar links of rechts drukken, om via de frequentieband de gewenste frequentie in te stellen.

Zender opslaan

- Een zender of een frequentie van de radioband selecteren.
- Tuimeltoets MENU omlaag drukken.
- Menupunt *Als Favoriet toevoegen* selecteren.
- » De van tevoren geselecteerde zender verschijnt in de favorietenlijst.



- Multi-Controller **1** in de richting **A** of in de richting **B**

draaien, om de gewenste geheugenplaats te selecteren.

- » De zender van de betreffende geheugenplaats wordt weergegeven.
- » Als er al een zender op de geselecteerde geheugenplaats is opgeslagen, wordt een melding geopend. De volgende keuzemogelijkheden bestaan:

- *Annuleren* selecteren om de geselecteerde zender niet op te slaan.
- *Opslaan* selecteren om de geheugenplaats te overschrijven.
- » De zenderlijst wordt weer geopend.

Favorietenlijst

Geselecteerde zenders of frequenties kunnen als favorieten worden toegevoegd. Er kunnen maximaal 20 favorieten worden opgeslagen.

Het toevoegen van favorieten kan op twee manieren:

Variant 1

- Zender selecteren. (☰➔ 144)
- Menupunt *Als Favoriet toevoegen* selecteren.
- » De van tevoren geselecteerde zender verschijnt in de favorietenlijst.
- Multi-Controller naar rechts drukken.

146 AUDIOSYSTEEM

» De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.

Variant 2

- Zender selecteren. (►► 144)
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
- » De favorietenlijst opent.
- Multi-Controller opnieuw naar rechts drukken.
- » De geselecteerde zender werd als favoriet opgeslagen.
- » Het aanzicht wisselt automatisch terug naar de zenderlijst.

Favorietenlijst wissen

Voorwaarde

Een favorietenlijst met ten minste één item is beschikbaar.

- Favorietenlijst wissen onderaan de favorietenlijst selecteren.
- » Een dialoog opent.
- Wissen bevestigen.
- » De favorietenlijst wordt gewist.

AUDIO-INSTELLINGEN

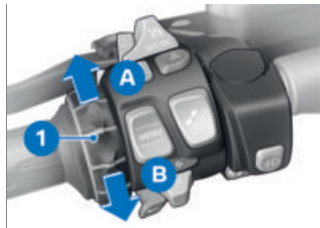
Luidsprekers en Bluetooth

De geluidswaergave van het audiosysteem vindt plaats via de luidsprekers van de motorfiets, via een met Bluetooth aangesloten waergaveapparaat of via de helm. Als de Bluetooth-functie afhankelijk van

het land evt. niet wordt aangeboden, is alleen geluidswaergave via de luidsprekers mogelijk.

Is een BMW Motorrad communicatiesysteem met Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger verbonden, dan kan de volumeregeling via de Multi-Controller worden bediend (►► 148). Worden apparaten gekoppeld, die niet aan de Bluetooth-zendstandaard 2.0 of hoger voldoen, dan kan het volume niet via de Multi-Controller worden geregeld.

Volume instellen



- Multi-Controller **1** in de richting **A** draaien, om het volume te verhogen.
- Multi-Controller **1** in de richting **B** draaien, om het volume te verlagen.

Weergaveapparaat selecteren

- Menu Media, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Weergaveappar. selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Luidsprekers: Luidsprekers voor audioweergave geselecteerd.
 - Helm: Helm of ander Bluetooth-weergaveapparaat voor audioweergave geselecteerd.
- » De standaardinstelling is Luidsprekers.

Klankprofiel selecteren

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Geluidsprofiel selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Bass-Boost
 - Treble-Boost
 - Voice
 - Studio
 - Balanced
- » De standaardinstelling is Bass-Boost. Alle klankprofielen hebben alleen effect, wanneer Luidsprekers geselecteerd is.
- » Voor een optimale klankbelevens zonder helm moet het klankprofiel Studio gekozen

zijn. Alle andere klankprofielen zijn voor de weergave met helm op geoptimaliseerd.

Klankinstelling aanpassen

- Menu Radio, Audio-instellingen oproepen en vervolgens menupunt Equalizer selecteren.
- » De volgende instellingen zijn mogelijk:
 - Hoge tonen: Hoge tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)
 - Lage tonen: Lage tonen afzwakken (-1...-5) of versterken (+1...+5)
 - Volumecompensatie: Snelheidsafhankelijke volume-aanpassing uitschakelen (1) of stand kiezen (2...4).
- Gewenst menupunt selecteren, instelling uitvoeren en menu verlaten.
- » De klankinstellingen hebben alleen effect wanneer Luidsprekers als weergaveapparaat is geselecteerd.

Volume en snelheid

Het audiosysteem kan het volume automatisch aan de rijnsnelheid aanpassen. De toename van het volume afhankelijk van de snelheid kan in vier standen worden ingesteld. Stand 4 komt

148 AUDIOSYSTEEM

overeen met de grootste toename. Bij selectie van stand 1 wordt de aanpassing uitgeschakeld.

De automatische volume-aanpassing werkt alleen wanneer Luidsprekers als weergave-apparaat gekozen is.

SPELER

Weergave op het display


Via het scherm op het TFT-display wordt de volgende informatie weergegeven (landsafhankelijk):

- Geselecteerde bron (▣▣▣ 144).
- Zender (▣▣▣ 144).
- Frequentie
- Artiest
- Titel
- Frequentieband

Zender of frequentie wijzigen Voorwaarde

De selectie van een frequentie is alleen in het golfgebied AM of FM mogelijk en Frequentie moet in de opties geselecteerd zijn.

- Bron selecteren. (▣▣▣ 144)
- Multi-Controller naar rechts of links drukken, om de gewenste zender of de gewenste frequentie te selecteren.

 Om de frequentie te kunnen wijzigen, moet in het menu AM-opties resp. FM-opties het menupunt Frequentie geselecteerd zijn.

AUDIOWEERGAVE VIA HELM

Berijdershelm verbonden



Is een berijdershelm met een BMW Motorrad communicatiesysteem via Bluetooth-zendstandaard 2.0 verbonden:

- dan kan het volume van de helmluidspreker(s) direct via de Multi-Controller 1 worden ingesteld.
- zorgt de verandering van het volume in de helm voor een overeenkomstige weergave op het display.

Het volume voor helm 2 kan niet via de Multi-Controller worden geregeld.

INSTELLING

07

SPIEGELS	152
KOPLAMP	152
KUIPRUIT	152
KOPPELING	153
REM	155
BUDDYSEATS	156
VEERVOORSPANNING	158
DEMPING	159

152 INSTELLING

SPIEGELS

Spiegels instellen




- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

KOPLAMP

Lichtbundel en veervoorspanning

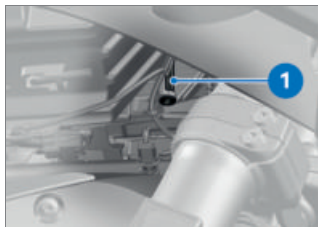
De lichtbundel blijft door de aanpassing van de veervoorspanning doorgaans constant. Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning onvoldoende zijn. In dit geval moet de lichtbundel aan de belading worden aangepast.

 Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Lichtbundel instellen

Voorwaarde

Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:



- Lichtbundel van de koplamp met stelschroef **1** instellen.

KUIPRUIT

Kuipruit instellen

- Het contact inschakelen. (→ 68)
- » Bij het wegrijden gaat de kuipruit zelfstandig in zijn laatste positie voordat het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** boven indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
 - Toets **1** onder indrukken om de kuipruit te laten zakken.
 - Het contact uitschakelen. (▮▮▮▮▶ 69)
 - » De kuipruit gaat vanzelf in de onderste eindstand.
- Als de kuipruit voor het bereiken van de eindstand met een weerstand te maken krijgt, wordt de inkleembeveiliging geactiveerd. De kuipruit wordt gestopt en een stuk naar boven bewogen. Na enkele seconden probeert de kuipruit opnieuw om de onderste eindstand te bereiken.
- Vrije ruimte van de kuipruit controleren.
 - » De kuipruit gaat niet vanzelf in de onderste eindstand.
 - Het contact inschakelen. (▮▮▮▮▶ 68)

- Kuipruit met toets **1** naar de bovenste en onderste eindstand bewegen.
- Het contact uitschakelen. (▮▮▮▮▶ 69)
 - » Het instelbereik van de kuipruit is gekalibreerd.
 - » Kuipruit reageert niet op bediening van de toets **1**.
- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Als er een kuipruit is gemonteerd die niet door BMW Motorrad vrijgegeven is, dan kan de probleemloze werking van de inkleembeveiliging niet gewaarborgd worden.

- In dit geval: Vóór het uitschakelen van het contact de vrije ruimte van de kuipruit controleren.

KOPPELING

Koppelingshendel instellen



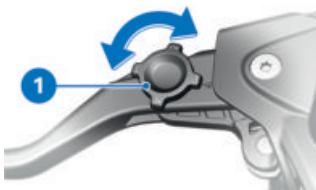
WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden


Gevaar voor ongevallen

- Koppelingshendel bij staande motorfiets instellen.

154 INSTELLING



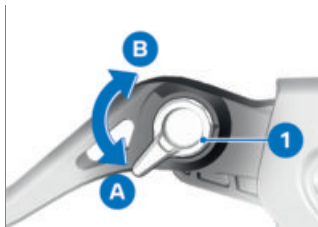
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel.

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}



- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.

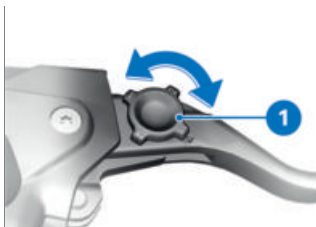
» Instelmogelijkheden:

- Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
- In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en koppelingshendel. <


REM**Remhendel instellen****WAARSCHUWING****Instellen van de handremhendel tijdens het rijden**

Gevaar voor een ongeval

- De handremhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.



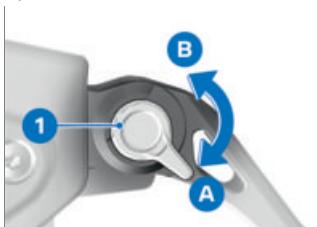
- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt.

» Instelmogelijkheden:

- Positie 1: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
- Positie 4: Grootste afstand tussen handvat en handremhendel.

- met Option 719 freesdelenpakket Classic II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Storm II^{SU} of
- met Option 719 freesdelenpakket Shadow II^{SU}

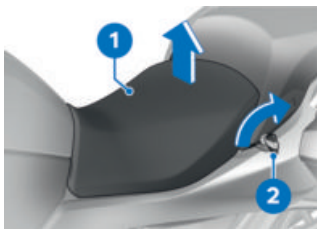


- Verstelhendel **1** in de gewenste stand draaien.
- » Instelmogelijkheden:
 - Van positie **A**: Kleinste afstand tussen handvat en handremhendel.
 - In 5 stappen richting stand **B** voor het vergroten van de afstand tussen handvat en handremhendel. ◀

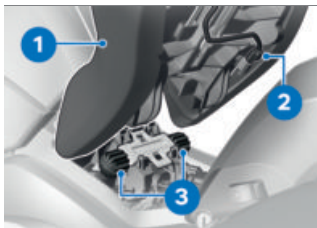
156 INSTELLING

BUDDYSEATS

Buddyseat berijder uitbouwen



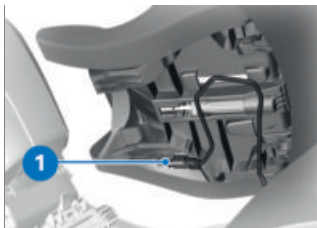
- De contactsleutel **2** rechtsom draaien.
- Buddyseat berijder **1** aan de achterkant optillen.



- De buddyseat berijder **1** uit de houder **3** naar achteren verwijderen.
- met buddyseatverwarming^{SU}
- Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen.◁
 - De buddyseat berijder met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Buddyseat berijder inbouwen

–met buddyseatverwarming^{SU}



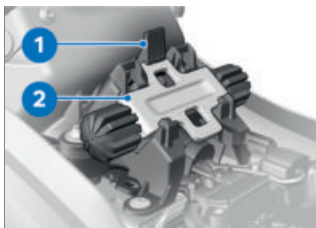
- De steekerverbinding **1** van de buddyseatverwarming sluiten.◁



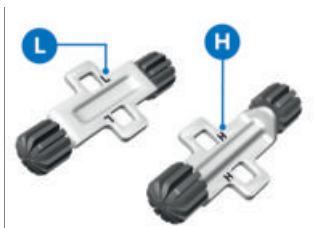
- Buddyseat berijder met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Buddyseat achter aanbrengen en in de vergrendeling drukken.

Zithoogte berijders-buddyseat instellen

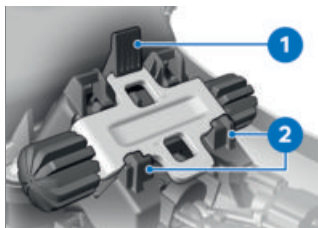
- De berijders-buddyseat verwijderen. (▮▮▮▶ 156)



- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



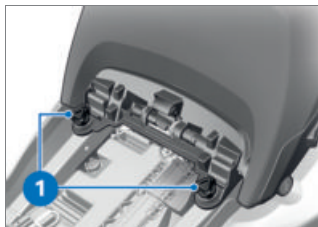
- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.
- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.



- Stelplaat in de gewenste positie in de bevestigingen **2** plaatsen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 156)

Duo-buddyseat uitbouwen

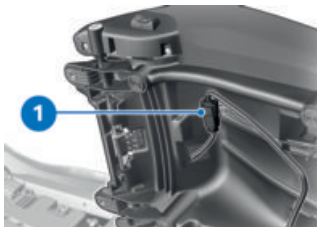
- De berijders-buddyseat verwijderen. (→ 156)



- Schroeven **1** met boordgereedschap uitbouwen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

158 INSTELLING

–met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming losnemen en duo-buddyseat verwijderen.◁
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone en droge ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

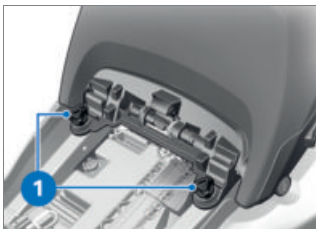
–met buddyseatverwarming^{SU}



- De stekkerbinding **1** van de buddyseatverwarming sluiten.◁



- Duo-buddyseat op de houders **1** leggen.



- Schroeven **1** met boordgereedschap inbouwen.

VEERVOORSPANNING

Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen. (→ 209)



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen.

- Voor een hogere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** rechtsom draaien.
- Voor een lagere veervoorspanning de stelknop **1** met het gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

—zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in tegenwijzerzin draaien, dan 10 rotaties in wijzerzin. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in wijzerzin draaien. (Sologebruik en belading)◁

- Afdekking van veerelement inbouwen. (→ 209)

DEMPING

Instelling

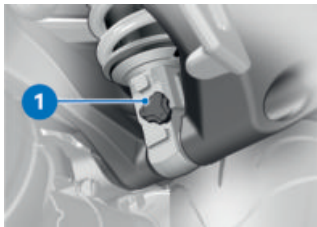
De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

160 INSTELLING

- Een oneffen rijbaan vereist een soepelere demping dan een effen rijbaan.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, de stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere demping, de stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 6 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 4 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik met belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Gebruik met rijder en belading) ◀



Basisinstelling achterwieldemping

-zonder Dynamic ESA^{SU}

RIJDEN

08

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN	164
REGELMATIGE CONTROLE	167
STARTEN	167
INRIJDEN	170
SCHAKELEN	171
REMMEN	172
MOTORFIETS NEERZETTEN	175
TANKEN	176
MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN	181

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd:

- Helm
- Motorpak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in elk jaargetijde. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de juiste kleding.



WAARSCHUWING

Omwikkeling van losse kledingstukken, bagage of riemen rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen (wielen, cardanas)

Gevaar voor een ongeval

- Ervoor zorgen dat los gedragen kledingstukken zich niet rond niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen kunnen wikkelen.
- Bagage, span- en sjorbanden uit de buurt van niet-afgedekte roterende voertuigonderdelen houden.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.
- Instelling van veerinstelling en demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links en rechts zorgen.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale lading en maximumsnelheid in acht nemen (zie ook hoofdstuk Accessoires (113)).
- met tankrugzak^{OA}
- Maximale belading van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van
de tankruzzak

max 5 kg

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Enz.

Maximumsnelheid met winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.

Bij winterbanden moet op de maximumsnelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.



WAARSCHUWING

Inademing van schadelijke dampen

Gevaar voor de gezondheid

- Dampen van bedrijfsstoffen en kunststoffen niet inademen.
- Het voertuig alleen in de openlucht gebruiken.

Verbrandingsgevaar



VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.



WAARSCHUWING

Openen van de radiateurkop

Verbrandingsgevaar

- De radiateurkop niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.

Katalysator

Als door overslaande verbrandingen onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Met het volgende dient rekening te worden gehouden:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Motor bij overslaande verbrandingen direct afzetten.
- Alleen loodvrije brandstof tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



LET OP

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.

Gevaar voor oververhitting



LET OP

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.

Manipulaties



LET OP

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.

REGELMATIGE CONTROLE

Controlelijst in acht nemen

De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren (▣▣▣ 212).
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking van de koppeling controleren (▣▣▣ 216).
- Bandenprofiel diepte controleren (▣▣▣ 219).
- Bandenspanning controleren (▣▣▣ 218).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning bij het achterwiel instellen (▣▣▣ 159).
- Demping achterwiel instellen (▣▣▣ 160).

Bij iedere derde tankstop

- Motoroliepeil controleren (▣▣▣ 210).
- Remvoeringdikte voor controleren (▣▣▣ 212).
- Remvoeringdikte achter controleren (▣▣▣ 213).
- Remvloeistofpeil voor controleren (▣▣▣ 214).
- Remvloeistofpeil achter controleren (▣▣▣ 215).
- Koelvloeistofpeil controleren (▣▣▣ 216).

STARTEN

Motor starten

- Het contact inschakelen. (▣▣▣ 68)
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 168)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 169)
 - » De DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (▣▣▣ 170)
- De neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel inknijpen.


168 RIJDEN

 Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

- Bij een koude start en lage temperaturen: Koppelingshendel bedienen.



- De startknop **1** indrukken.

 Als de accuspanning te laag is wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of start-hulp laten geven.

Meer details vindt u in het hoofdstuk Onderhoud onder Starthulp.

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische

gegevens" uitkomst bieden. (→ 258)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de controle- en waarschuwinglampjes uit - de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwinglampjes worden ingeschakeld.

Als het voertuig langere tijd heeft stilgestaan, wordt bij het starten van het systeem een animatie weergegeven.

Fase 2

Het algemene waarschuwinglampje verandert van rood in geel.


Fase 3

Na elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwinglampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Het waarschuwinglampje storing aandrijflijn gaat pas na 15 seconden uit.

Als een van de controle- en waarschuwingslampjes niet ingeschakeld is:

- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

 Afhankelijk van de rijmodus, resp. diens configuratie, kunnen de ingrepen van de rijdynamiekregelsystemen beperkt zijn.

Mogelijke beperkingen worden aangegeven door een pop-up-melding, bijv. *Attentie! ABS & DTC instelling..*

Meer informatie over de rijdynamiekregelsystemen, zoals ABS en DTC vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail.

ABS-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad volledig integraal-ABS Pro wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-control- en waarschuwingslampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS-functie noch de volledig integrale functie beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

170 RIJDEN

DTC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2

» Test van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten bij het wegrijden.



knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

» Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie slechts beperkt of helemaal niet beschikbaar is.
- De storing zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

INRIJDEN

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.

	Inrijtoerentallen
	<5000 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)
	Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)
	• Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.
	Uitvoering van de inrijcontrole
	500...1200 km

Remvoeringen

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De verminderde remwerking kan door krachtiger knijpen in de remhendel worden gecompenseerd.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen.

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Ze moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken wor-

den ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden.

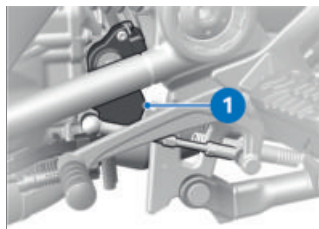
SCHAKELEN

—met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro



Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk Techniek in detail.



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebruikelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** op de schakelas herkent het schakelcom-

mando en begint met de schakelondersteuning.

- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toerentallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelassistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Koppeling bediend.
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie.
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (afremmen op de motor) of bij het vertragen.
 - Bij het terugschakelen met geopende gasklep en/of bij het gas geven.
- Om een volgende wisseling van versnelling met de schakelassistent te kunnen uitvoeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig worden ontlast.

REMMEN

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remprocedure verandert de dynamische lastverdeling tussen het voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorwielrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingsverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geëfende noodstop waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische lastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op de rijbaan worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro verhindert.

**WAARSCHUWING****Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen**

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Noodstop

Als bij snelheden >50 km/h sterk wordt afgeremd, worden de achteropkomende verkeersdeelnemers bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot <15 km/h wordt afgeremd, wordt de alarmlichtinstallatie ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h wordt de alarmlichtinstallatie automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen**WAARSCHUWING****Bij pasafdalingen overwegend remmen met de achterwielrem**

Remkrachtverlies, onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting

- Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.

**GEVAAR****Rijden met oververhitte remmen**

Gevaar voor ongevallen door uitval van de remmen

- Rijstijl aanpassen.
- Frequent remmen door gebruik van de motorrem vermijden.

**WAARSCHUWING****Niet aanhouden van de onderhoudsintervallen**

Gevaar voor ongevallen

- De geldige onderhoudsintervallen voor remmen aanhouden.

174 RIJDEN

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking.

In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.

ABS Pro Natuurkundige grenzen



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi.

- met rijmodi Pro^{SU}


Daarbij is de ondersteunende functie van de Dynamic Brake Control beschikbaar.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de rijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheids-toename bij het remmen bij scheefstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten voorkomt ABS Pro het blokkeren en wegglijden van de wielen binnen de natuurkundige grenzen.

 ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheefstand.

–met rijmodi Pro^{SU}

Bij een noodstop verhoogt Dynamic Brake Control de remwerking en grijpt in als tijdens het remmen onbedoeld de gashendel wordt bediend.

MOTORFIETS NEERZETTEN

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.



LET OP

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenbok

- Motor uitschakelen.



LET OP

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.

LET OP

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.
- De middenbok uitklappen en de motorfiets op de middenbok plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

TANKEN

Brandstofkwaliteit

Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

LET OP

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.

- Maximale ethanolaandeel van de brandstof aanhouden.

 Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.



Aanbevolen brandstofkwaliteit



Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)



95 ROZ/RON
90 AKI



Alternatieve brandstof-
kwaliteit



Loodvrij (beperkingen
voor wat betreft presta-
ties en verbruik) (max.
15 % ethanol, E10/E15)



91 ROZ/RON
87 AKI

» Op de volgende symbolen op
de tankdop en op de pomp
letten:



Tanken



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlam- baar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstof- tank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof op- pervlakken

Beschadiging van oppervlak-
ken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.

178 RIJDEN


- Sluiting van brandstoftank met contactsleutel **1** rechtsom ontgrendelen en openklappen.


– met centrale vergrendeling^{SU}

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken en de dop van de brandstoftank openklappen. ◀




- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld

wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.

 Nuttige tankinhoud

Circa 25 l

 Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Contactsleutel lostrekken en tankdopklep sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.

 **WAARSCHUWING**

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.



WAARSCHUWING

Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.



LET OP

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.

- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

– met Keyless Ride^{SU}

- Het contact uitschakelen.

(➡ 71)



Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.



Nalooptijd voor openen van de tankdop

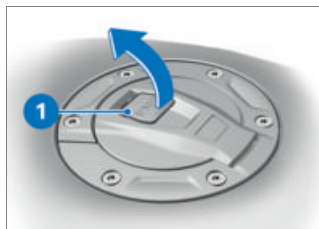
2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
- Binnen de nalooptijd.
 - Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Nok **1** van de tankdop langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
 - Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knip-


180 RIJDEN

pert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

- Nok **1** van de tankdop op nieuw langzaam omhoogtrekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.





- Brandstof van de hierboven aangegeven kwaliteit tot maximaal de onderzijde van de brandstofvulnippel tanken.

 Als er wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de brandstofreserve om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofreservecontrolelampje uit te schakelen.

 De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden

is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.

 Nuttige tankinhoud
Circa 25 l
 Reservehoeveelheid
Circa 4 l

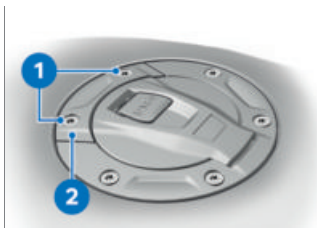
- Tankdop krachtig omlaagdrücken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de nalooptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Tankdop noodontgrendeling openen

– met Keyless Ride^{SU}

Tankdop kan niet worden geopend.

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



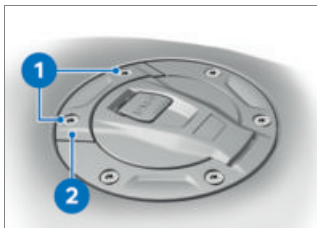
- Schroeven **1** uitbouwen.
- De noodontgrendeling **2** verwijderen.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.
- Tanken. (☞ 178)
- Tankdop noodontgrendeling sluiten. (☞ 181)

Tankdop noodontgrendeling sluiten

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

De tankdop is dichtgeklapt.



- De noodontgrendeling **2** positioneren.
- Schroeven **1** inbouwen.

MOTORFIETS VOOR TRANSPORT BEVESTIGEN

- Alle componenten waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen, bijv. met plakband of zachte doeken.



⚠ LET OP

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenbok zetten.
- Met behulp van een tweede persoon ervoor zorgen dat de

182 RIJDEN

motorfiets niet zijdelings kan kantelen.



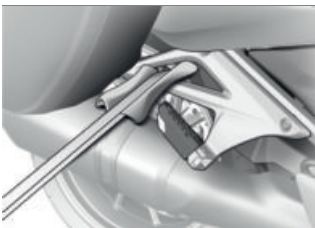
LET OP

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.

- Spanbanden links- en rechtsvoor door de vorkbrug geleiden en naar onderen spannen.



- De spanbanden achter aan beide zijden aan de houder voor de voetsteunen passagier bevestigen en spannen.

- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, het voertuig daarbij zo sterk mogelijk inveren.

TECHNIEK IN DETAIL

09

ALGEMENE AANWIJZINGEN	186
ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)	186
DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)	190
MOTORSLEEPMOMENTREGELING	191
AFSTANDSREGELING (ACC)	192
ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)	194
RIJMODUS	195
DYNAMIC BRAKE CONTROL	197
BANDENSPIANNINGSCONTROLE RDC	198
SCHAKELASSISTENT	200
WEGRIJASSISTENT	201
SHIFTCAM	203
ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING	203

ALGEMENE AANWIJZINGEN

Meer Informatie over het onderwerp techniek is beschikbaar op bmw-motorrad.com/technik.

ANTI-BLOKKEERSYSTEEM (ABS)

Volledig integrale rem

Uw motorfiets is voorzien van een volledig integraal remsysteem. Bij dit remsysteem wordt bij bediening van een remhendel (voetrempedaal of handremhendel) zowel de voorwiel- als ook de achterwielrem bediend.

Het BMW Motorrad volledig integrale ABS Pro past de remkrachtverdeling tussen voorwiel- en achterwielrem tijdens het remmen met ABS-regeling aan de belading van de motorfiets aan.



LET OP

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren.

Hoe werkt het Integral ABS?

De maximaal op de rijbaan overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingscoëfficiënt van de rijbaan, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt er bij oneffenheden in de rijbaan?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro uitgaan van een extreem lage wrijvingscoëfficiënt (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integral-

functie ook bij het achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de handremhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt.

Hoe werkt het Integral ABS?

Het BMW Motorrad ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond.

Vanaf snelheden boven min 4 km/h kan het BMW Motorrad ABS binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond waarborgen. Bij lagere snelheden kan het BMW Motorrad ABS door de eigenschappen van het systeem niet op alle ondergronden optimaal ondersteunen.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.

Reserves voor de veiligheid

Het BMW Motorrad volledig integraal ABS Pro mag door het vertrouwen op een kortere remweg geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid tijdens het remmen bij het rechtuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. Het ABS Pro voorkomt het blokkeren van de wielen, zelfs bij een zeer snelle rembediening. Het ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door een schrikreactie, abrupte stuurkrachtwijzigingen

en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rij situatie, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt. Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van het ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

DYNAMISCHE TRACTIECONTROLE (DTC)

Hoe werkt de tractiecontrole?

De tractiecontrole vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend.

Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

De BMW Motorrad DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden bij DTC onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand.

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als onaannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt en/of wordt de DTC uitgeschakeld.

In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rij-situaties is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rij-situaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheele).
 - Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Stationair warmdraaien op de middenbok of met ingeschakelde versnelling.

MOTORSLEEPMOMENTREGELING

- met rijmodi Pro^{SU}

Hoe werkt de motorsleepmomentregeling?

De motorsleepmomentregeling heeft de taak om instabiele rij-omstandigheden door een te hoog sleepmoment op het achterwiel te voorkomen. Afhankelijk van de rijbaantoestand en rijdynamiek kan een te hoog sleepmoment de slip op het achterwiel aanzienlijk vergroten en de rijstabiliteit verminderen.

De motorsleepmomentregeling begrenst te veel slip op het achterwiel tot een veilige, modulusafhankelijke doelslip.

Oorzaken voor te veel slip op het achterwiel:

- Afremmen op de motor op een rijbaan met een lage wrijvingscoëfficiënt (bijv. natte bladeren).
- Happen van het achterwiel bij het terugschakelen.
- Hard aanremmen bij een sportieve rijstijl.

Net als de tractiecontrole BMW Motorrad DTC vergelijkt de motorsleepmomentregeling de uit de wieltoerentallen en de wielomtrek berekende wielomtreksnelheden van het voor- en achterwiel. Aan de hand van het snelheidsverschil kan de motorsleepmomentregeling de slip en daarmee de stabiliteitsreserve bij het achterwiel bepalen.

Is de slip groter dan de betreffende grenswaarde, dan wordt het motorkoppel door het licht openen van de gasklep verhoogd. De slip wordt vermindert en de motorfiets gestabiliseerd.

Werking van de motorslepmomentregeling

- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD: Maximale stabiliteit.
- met rijmodi Pro^{SU}
- In de rijmodus DYNAMIC: Ten opzichte van de rijmodi ECO, RAIN en ROAD gereduceerde regelingreep.

AFSTANDSREGELING (ACC)

- met actieve cruise control^{SU}

Wat is ACC?

De BMW Motorrad ACC is een cruise control met afstandsregeling. De functie biedt de berijder de mogelijkheid een gewenste snelheid en een gewenste afstand tot voorliggers in te stellen. Deze snelheid wordt automatisch vastgehouden, zolang de afstand tot voorliggers de door de berijder gekozen afstand niet overschrijdt. Is deze onderschreden, dan wordt de snelheid gereduceerd, tot de gewenste afstand weer gerealiseerd is.

De berijder blijft verantwoordelijk en kan te allen tijde zelf ingrijpen en de ACC overstemmen.

De functie ACC beschikt over twee karakteristieken: Comfortabel en Dynamisch.

Deze beïnvloeden het acceleratie- en vertraginggedrag tijdens de regeling.

Hoe werkt de ACC?

De radarsensor aan de voorzijde herkent voor de motorfiets rijdende objecten. Tegelijkertijd bepaalt de radarsensor aan de hand van het giermoment en de rijnsnelheid de zogenaamde "rijgang", oftewel de baan waarin de motorfiets zich de volgende Circa 100 m bewegen zal. Bevindt zich een van de herkende objecten in de rijgang, dan wordt daarop gereageerd en wordt de rijnsnelheid zo aangepast dat de gewenste afstand tot het object gewaarborgd wordt.

Regelfuncties van de ACC

De ACC-regeling is in de drie volgende regelfuncties opgedeeld:

- Cruise control:** De door de berijder opgeslagen snelheid wordt ingeregeld.
- Afstandsregeling:** De door de berijder opgeslagen afstand wordt met inachtneming van de afstand tot de voorliggers ingeregeld.
- Bochtenregeling:** Bij bochten wordt de snelheid indien nodig gereduceerd en een

comfortabele scheefstand (bijvoorbeeld 20°) nagestreefd. Daarnaast wordt de rem- en acceleratiedynamiek met toenemende scheefstand begrensd, opdat de berijder niet kan worden verrast door plotselinge rem- of acceleratiebewegingen. De bochtenregeling verhindert bijvoorbeeld onverwachte acceleratie bij objectverlies en te hoog gekozen snelheid. Een objectverlies kan ontstaan wanneer de voorligger in de bocht nog slechts beperkt door de radar wordt geregistreerd.

Snelheidsbereik van de ACC

De ACC-functie kan in de volgende snelheidsbereiken worden geactiveerd:

- 30...160 km/h
- Wanneer ACC in het snelheidsbereik 160...250 km/h wordt geactiveerd, wordt de maximumsnelheid van 160 km/h gekozen.

Grenzen van de ACC

De ACC is aan de volgende systeemgrenzen onderhevig:

- Herkende objecten:** De objectherkenning van de radarsensor is beperkt tot vooruitrijdende motorvoertuigen.
- Radarbereik:** De radar heeft een maximumbereik van Circa 120 m. Bij hoge snelheden en dynamische bewegingen van de motorfiets, bijvoorbeeld bij het wisselen van rijstrook, kan de objectdetectie beperkingen tegenkomen.
- Storingen van naastgelegen rijstroken en het kwijtraken van objecten:** Bij onrustige rijstijl, bochtig verloop van de weg of versprongen voertuigen in een rijstrook, kan het soms voorkomen dat herkende voertuigen in de verkeerde rijstrook worden ingedeeld. De afstandsregeling gebruikt dan het verkeerde voertuig, wat tot onverwacht remmen of accelereren kan leiden. Door de begrenzing van de acceleratie en vertraging door het systeem blijft het rijgedrag echter altijd voor de rijder beheersbaar.
- Begrenzing van de rijdynamiek:** De door de ACC gestuurde acceleratie resp. vertraging van de motorfiets is beperkt. De toename van de acceleratie resp. vertraging is

eveneens beperkt. Dat betekent dat er geen plotselinge krachtige acceleratie of vertraging kan optreden. Deze begrenzing wordt met toenemende scheefstand van de motorfiets extra begrensd. Bij zeer steile klimmen en zware belading is het mogelijk dat de maximale acceleratie door de ACC-functie niet worden bereikt.

- **Omgevingsinvloeden:** Het detectiebereik van de radarsensor kan door omgevingsinvloeden gereduceerd worden. Sterke regen, sneeuw en dichte mist reduceren het detectiebereik soms aanzienlijk.
- **Storende reflecties:** Sterke reflecties, bijvoorbeeld door het rijden door tunnels of hoge vangrails, kunnen de objectdetectie bemoeilijken.

Invloed op de prestaties van ACC

De berijder kan door het volgende gedrag de prestaties van ACC ondersteunen:

- Rustige rijstijl.
- Zo veel mogelijk in het midden van de rijstrook achter de voorligger rijden.
- Bij inhaalmanoeuvres duidelijk van rijstrook wisselen, om het

"loslaten" van de voorligger te ondersteunen.

- Zo vroeg mogelijk achter de voorligger invoegen, om het systeem de tijd te geven het object te selecteren.

ELEKTRONISCHE ONDERSTELINSTELLING (D-ESA)

- met Dynamic ESA^{SU}

Rijstandcompensatie

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veerinstelling op *Auto* wordt gezet, hoeft de rijder niets aan de instelling van de belading te doen.



BMW Motorrad adviseert de onderstelinstelling *Auto*.

Bij het wegrijden en onderweg bewaakt het systeem het inveren op het achterwiel en corrigeert de veerinstelling zo dat het systeem de correcte rijstand instelt. De demping wordt eveneens automatisch aangepast aan de belading. Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen.

Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zichzelf met regelmatige tussenpozen, om de correcte werking van het systeem te waarborgen.

Instelmogelijkheden

Dempingsmodi

- Road: Demping voor comfortabele ritten over de weg
- Dynamic: Demping voor dynamische ritten over de weg

Beladingsinstellingen

- Min: Minimale veerinstelling (alleen geschikt als opstaphulp)
- Auto: Rijstandcompensatie met automatische verstelling van de veerinstelling en demping (geadviseerde onderstelinstelling)

RIJMODUS

Selectie

Om de motorfiets aan de rijbaantoestand en aan de gewenste rijbeleving aan te passen, kan uit de volgende rijmodi worden gekozen:

- ECO
- RAIN
- ROAD
- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling voor de systemen DTC, motorsleepmomentregeling en voor de gasrespons aanwezig.

-met Dynamic ESA^{SU}
Dynamic ESA kan onafhankelijk van de gekozen rijmodus worden ingesteld.

In elke rijmodus kan DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde rijdynamieksystemen.

Koppel en gasrespons

- In de rijmodus ECO: Terughoudende gasrespons, gereduceerd koppel.
- In de rijmodus RAIN: Soepele gasrespons, maximaal koppel.
- In de rijmodus ROAD: Optimale gasrespons, maximaal koppel.

- met rijmodi Pro^{SU}
- In de rijmodus DYNAMIC: Directe gasrespons, maximaal koppel.

Tractiecontrole DTC

- In de rijmodus RAIN: Maximale stabiliteit op een nat wegdek. Op een droog wegdek is de acceleratie mogelijk minder goed.
- In de rijmodi ECO en ROAD: Hoge stabiliteit op droge rijbaan. De ingreep van de DTC volgt later dan in de rijmodus RAIN. Een doordraaiend achterwiel wordt indien mogelijk altijd vermeden.
- In de rijmodi ECO, RAIN en ROAD wordt voorkomen dat het voorwiel loskomt van de grond.
- In de rijmodus DYNAMIC volgt de ingreep van de DTC later dan in de rijmodi ECO en ROAD. Hoge prestaties op droge rijbaan. Bij een slecht wegdek kan er geen optimale stabiliteit worden gegarandeerd.

Omschakelen

Rijmodi kunnen gewijzigd worden als het voertuig stilstaat en het contact ingeschakeld is. Onder de volgende voorwaarden is een wijziging ook tijdens het rijden mogelijk:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- Geen remdruk in het remsysteem.

Voor een wijziging tijdens het rijden moeten de volgende stappen doorlopen worden:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.
- Cruise control deactiveren.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

ECO-modus

De ShiftCam-technologie biedt een combinatie uit optimale dynamiek en maximale efficiëntie. Terwijl de vollastnokken de volledige kleplichthoogte voor een maximale vulling van de verbrandingsruimte en een hoog

vermogen beschikbaar stellen, openen de deellastnokken de inlaatkleppen aanzienlijk minder en verschillend ver. De ladingswisselingsverliezen nemen af als gevolg van ontsmoring, de wrijving wordt verkleind, het mengsel wordt sterker in werking gebracht en effectiever verbrand, het brandstofverbruik daalt.

De ECO-modus ondersteunt de berijder dankzij de ECO-weergave en motorkarakteristiek (afstemming van de gas-klepstelmotor) bij het gericht rijden in het gebruiksbereik van de deellastnok, om een laag verbruik en daarmee een maximale actieradius te kunnen bereiken.

De opvulling van de groene balk van de ECO-weergave op het TFT-display geeft aan, of en hoe ver verwijderd van de omschakeldrempel de aandrijving in het gebied van de deellastnok met een optimalisering van het verbruik werkt. De lengte van de balk geeft hierbij de resterende belastingsreserve tot het omschakelpunt naar de vollastnok aan. De kleur verandert in grijs als de gevraagde belasting toeneemt en naar de vollastnok is overgeschakeld.

De ECO-weergave is afhankelijk van de geselecteerde versnelling, de gevraagde belasting en het toerental. Buiten het gebruiksbereik van de deellastnok, bij een grijze balk, biedt de ECO-modus door het reduceren van het maximaal beschikbare koppel en het topvermogen voordelen voor wat betreft een efficiënte rijstijl.

 In verband met het geringe acceleratievermogen in de ECO-modus wordt vóór het uitvoeren van een kritische inhaalmanoeuvre met zware belading of het rijden met een duopassagier geadviseerd van rijmodus te wisselen.

Het brandstofverbruik kan bovendien worden beperkt door een anticiperende rijstijl (▮▮▮▮▶ 203) .

DYNAMIC BRAKE CONTROL

–met rijmodi Pro^{SU}

Functie van de Dynamic Brake Control

De functie van de Dynamic Brake Control ondersteunt de berijder bij een noodstop.

Herkenning van een noodstop

– Een noodstop wordt herkend als de voorwielrem snel en krachtig wordt bediend.

Gedrag bij een noodstop

- Als bij een snelheid van meer dan min 10 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, is naast de ABS-functie ook de Dynamic Brake Control actief.
- Bij gedeeltelijk remmen met hoge remdrukgradiënten verhoogt de Dynamic Brake Control de integrale remdruk op het achterwiel. De remweg wordt korter en er kan gecontroleerd worden geremd.

Gedrag bij onbedoeld bedienen van de gashendel

- Als bij een noodstop onbedoeld de gashendel wordt bediend (hendelstand > 5%), wordt de eigenlijk geactiveerde remwerking door de Dynamic Brake Control gewaarborgd door het opendraaien van de gashendel te negeren. De werking van de noodstop wordt gewaarborgd.
- Als tijdens de ingreep van de Dynamic Brake Control het gas wordt gesloten (gashendelstand < 5%), wordt het

- door het ABS-remsysteem gevraagde motorkoppel hersteld.
- Als de noodstop wordt beëindigd en de gashendel nog steeds wordt bediend, regelt de Dynamic Brake Control het motorkoppel gecontroleerd terug naar de berijderswens.

BANDENSPANNINGSCONTROLE RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de overdracht van de meetwaarden na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid van min 30 km/h vrijgeeft.

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "--" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog min 15 min door de sensoren doorgegeven. Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wielen geen sensoren, dan

wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is temperatuurafhankelijk: Deze neemt toe bij een toenemende bandentemperatuur resp. af bij een afnemende bandentemperatuur. De bandentemperatuur is afhankelijk van de buitentemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

Op het multifunctioneel display worden de bandenspanningen temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op een luchttemperatuur in de banden van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk

van de bandentemperatuur. Daardoor komen de daar weergegeven waarden in de meeste gevallen niet overeen met de waarden die op het display weergegeven worden.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het display met de waarde op de achterkant van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.



Voorbeeld

Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:

2,5 bar

Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:

2,3 bar

Er ontbreekt dus:

0,2 bar

De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:

2,4 bar



Voorbeeld

Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd:

2,6 bar

SCHAKELASSISTENT

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen berijder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.


- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De berijder moet voor de herkenning van het schakelcommando het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelin-

gen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

Terugschakelen



– Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.

 Max. toerental
max 9000 min ⁻¹

Opschakelen

– Opschakelen is alleen mogelijk als het huidige toerental hoger is dan de betreffende vrijgavedrempel van de naasthogere versnelling.

– Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.

 Stationair toerental
1050 min ⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)
 Vrijgavedrempels
1e versnelling
min 1350 min ⁻¹
2e versnelling

 Vrijgavedrempels
min 1400 min ⁻¹
3e versnelling
min 1450 min ⁻¹
4e versnelling
min 1500 min ⁻¹
5e versnelling
min 1550 min ⁻¹
6e versnelling
min 1600 min ⁻¹

WEGRIJASSISTENT

Functie van de wegrijassistent

De wegrijassistent Hill Start Control verhindert het ongecontroleerde achteruitrollen op hellingen door de doelgerichte ingreep in het volledig integrale ABS-remsysteem, zonder dat de rijder permanent de remhendel hoeft te bedienen. Bij activering van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een schuin wegdek blijft staan. De remdruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

202 TECHNIEK IN DETAIL

Invloed van de helling op remdruk en wegrijgedrag

- Bij het stoppen op een lichte helling wordt er slechts weinig remdruk opgebouwd. Bij het wegrijden wordt de rem snel losgezet. Er kan rustiger worden weggereden. Extra opendraaien van de gashendel is nauwelijks nodig.
- Bij het stoppen op een steile helling wordt een hoge remdruk opgebouwd. Het loszetten van de rem bij het wegrijden duurt iets langer. Voor het wegrijden is meer koppel nodig, waardoor de gashendel verder moet worden openge draaid.

Gedrag bij rollend of glijdend voertuig

- Als het voertuig bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.
- Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na Circa 1 m weer losgezet. Zo wordt bijv. het wegglijden met blokkerend achterwiel voorkomen.

Loszetten van de rem bij afzetten van de motor of tijdsoverschrijding

Bij het afzetten van de motor met de nooduitschakelingschakelaar, bij het uitklappen van de zijstandaard of na tijds overschrijding (10 minuten) wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast de controle- en waarschuwingslampjes moet de berijder door het volgende gedrag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

Remwaarschuwingsruk

- De rem wordt kort losgezet en meteen weer geactiveerd.
- Daarbij is een ruk voelbaar.
- Het volledig integrale ABS-remsysteem regelt een snelheid van Circa 1...2 km/h in.
- De berijder moet het voertuig handmatig afremmen.
- Na twee minuten, of bij rembediening, wordt de cruise control compleet gedeactiveerd.



Bij het uitschakelen van het contact wordt de tegendruk onmiddellijk en zonder remwaarschuwingsruk afgebouwd.

– met rijmodi Pro^{SU}

Hill Start Control Pro

Met Hill Start Control Pro is een automatische activering van de vasthoudfunctie mogelijk.

SHIFTCAM

Functieprincipe van de ShiftCam

Het voertuig is met de BMW ShiftCam-technologie uitgerust – een techniek voor het variëren van de kleptiming en de kleplichthoogte aan inlaatzijde. Kernstuk van deze techniek is een eendelige schakelbare inlaatnokkenas, die per te bedienen klep over twee nokken beschikt: Een deellast- en een vollastnok. De deellastnok werd daarbij met het oog op optimalisering van het verbruik en draaikarakteristiek ontwikkeld. Naast de hiertoe aangepaste kleptiming reduceert de deellastnok ook de inlaatkleplichthoogte. Bovendien verschillen de kleplichthoogte en -hoek voor de linker- en rechter inlaatklep bij activering van de deellastnok. Dit veroorzaakt een vertraging en een verschil in kleplichthoogte tussen de beide inlaatkleppen. Het voordeel: Het brandstof-luchtmeng-

sel dat de verbrandingskamer binnenstroomt, krijgt een sterkere werveling en wordt effectiever verbrand - wat tot een optimale benutting van de brandstof leidt en de draaikarakteristiek merkbaar verbetert. De vollastnok is ontwikkeld voor een zo hoog mogelijk vermogen en realiseert de maximale kleplichthoogte van de inlaatklep. Om de kleptiming en de kleplichthoogte te variëren wordt de inlaatnokkenas axiaal verschoven. Hiertoe grijpen de stiften van een elektromechanische actuator in een schakelcoulisse op de inlaatnokkenas. Dit maakt een belastings- en toerentalafhankelijke bediening van de inlaatkleppen en daarmee een compromisloze symbiose tussen vermogen en laag brandstofverbruik mogelijk.

ADAPTIEVE BOCHTVERLICHTING

– met adaptieve bochtverlichting^{SU}

Hoe werkt de adaptieve bochtverlichting?

De standaard gemonteerde dimmeenheid in de koplamp bestaat uit twee reflectoren, die m.b.v. LED het dimlicht verzorgen. Rijhoogtesensoren op de voorwiel- en achterwielophanging leveren gegevens voor de permanente koplampverstelling. Door de knikcompensatie behoudt de lichtbundel bij rechtootrijden altijd het optimale, vooraf ingestelde bereik, onafhankelijk van rij- en ladingstoestand. Met de adaptieve bochtverlichting wordt de dimlichteenheid bovendien afhankelijk van de scheefstand via een as gedraaid en op deze wijze wordt de kantelhoek van de motorfiets gecompenseerd. De hoekverdraaiing bedraagt $70^\circ (\pm 35^\circ)$.

Het dimlicht verkrijgt zo naast de knikcompensatie een compensatie van de gereden scheefstand. Beide bewegingen overlappen elkaar, zodat het licht in de bocht naar binnen schijnt. Daaruit resulteert een duidelijk verbeterde verlichting van de rijbaan bij rijden in bochten en daarbij een enorme toename aan de actieve rijveiligheid.

ONDERHOUD

10

ALGEMENE AANWIJZINGEN	208
BOORDGEREEDSCHAP	208
VEERBEENAFDEKKING	209
VOORWIELSTANDAARD	209
MOTOROLIE	210
REMSYSTEEM	212
KOPPELING	216
KOELVLOEISTOF	216
BANDEN	218
VELGEN	220
WIELEN	220
UITLAATDEMPER	228
LAMPEN	230
STARTHULP	231
ACCU	232
ZEKERINGEN	237
DIAGNOSECONTACTDOOS	238

ALGEMENE AANWIJZINGEN

In het hoofdstuk Onderhoud worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig uit te voeren zijn.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalkoppelwaarden, dan worden deze eveneens vermeld. Een overzicht van alle benodigde aanhaalkoppelwaarden is te vinden in het hoofdstuk Technische gegevens.

Micro-gekapselde bouten

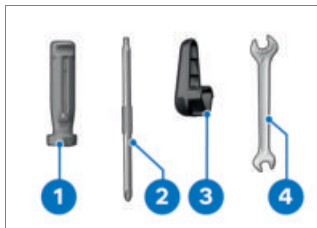
De micro-inkapseling is een chemische schroefdraadborging. Hierbij wordt door een lijmstof een vaste verbinding gemaakt tussen een schroef en een moer of een onderdeel. Micro-gekapselde bouten zijn daarom slechts geschikt voor eenmalig gebruik.

Na het uitbouwen moet de lijm uit de binnenschroefdraad worden verwijderd. Bij het inbouwen moet een nieuwe micro-gekapselde bout worden gebruikt. Daarom voor het uitbouwen waarborgen dat u beschikt over geschikt gereedschap voor het reinigen van





de schroefdraad en over een vervangende bout. Bij een ondeskundige bewerking kan de borgingsfunctie van de schroef niet meer gewaarborgd zijn, waardoor u zichzelf in gevaar brengt!

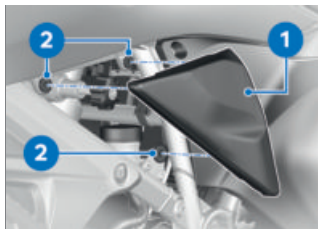
Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis vereist. In geval van twijfel contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

BOORDGEREEDSCHAP



- 1 Handgreep schroevendraaier
- 2 Omkeerbare schroevendraaier
Kruiskop PH1 en Torx T25
–Bekledingspanelen uit- en inbouwen.
- 3 Sleutel voor olievulplug

- 3** –Motorolie bijvullen.
( 211)
- Duo-buddyseat verwijderen. ( 157)
- Duo-buddyseat inbouwen. ( 158)
- 4** Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10 mm
- Accu uitbouwen
( 234).

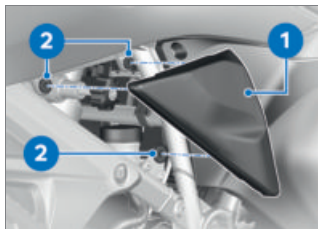


- Veerelementafdekking **1** in tules **2** aanbrengen.

VEERBEENAFDEKKING

Afdekking van veerelement uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Veerelementafdekking **1** uit tules **2** losmaken.

Afdekking van veerelement inbouwen

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

VOORWIELSTANDAARD

Voorwielstandaard aanbrengen



LET OP

Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielstandaard op de middenbok of een hulpstandaard zetten.
- Ervoor zorgen dat de motorfiets veilig staat.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

210 ONDERHOUD



- De beschrijving van de juiste montage vindt u in de handleiding van de voorwielstandaard.
- BMW Motorrad biedt voor elk voertuig een passende montagestandaard. Uw BMW Motorrad Partner helpt u graag bij het kiezen van een geschikte montagestandaard.

- De motor stationair laten draaien, totdat de ventilator gaat draaien.
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in de oliecarterpan kan verzamelen.

 Uit milieuoverwegingen adviseert BMW Motorrad om de motorolie bij gelegenheid te controleren na een rit van min 50 km.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren

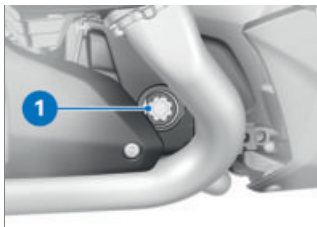


LET OP

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

Motorschade

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren.



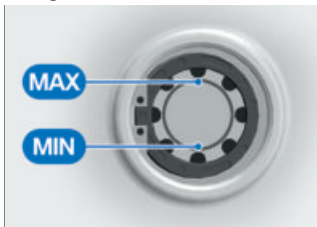
LET OP

OmvalLEN van de motorfiets

Onderdeelschade door omval-
len

- Ervoor zorgen dat de motorfiets niet kan omvallen, bij voorkeur met ondersteuning door een tweede persoon.

- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motor-
oliepeil

tussen **MIN**- en **MAX**-marke-
ring

Bij olieniveau onder de **MIN**-
markering:

- Motorolie bijvullen. (→ 211)

Bij olieniveau boven de **MAX**-
markering:

- Olieniveau bij een vakwerk-
plaats laten corrigeren, bij
voorkeur een BMW Motorrad
Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en
daarbij erop letten dat de on-
dergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievl-
opening reinigen.
- De sleutel voor de olievl-
lug **1** op de plug **2** van de
olievlopening aanbrengen
en linksom uitbouwen.

LET OP

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten.
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,8 l (Verskil tussen **MIN** en **MAX**)

- Motoroliepeil controleren. (→ 210)
- Dop **2** van de olievulopening inbouwen.

REMSYSTEEM

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
 - Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

LET OP

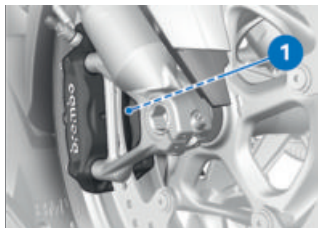
Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

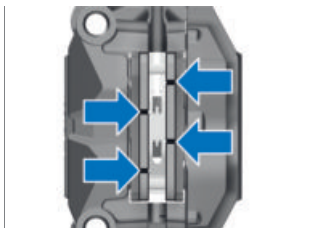
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.
- De remmen bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte voor controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Visuele controle van remvoeringdikte links en rechts uitvoeren. Kijkrichting: Tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat. De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

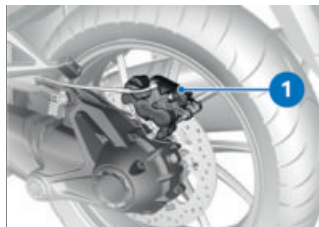
Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.

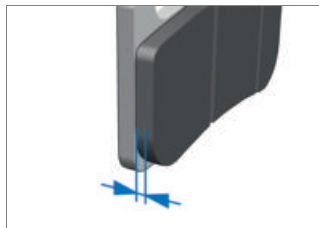
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvoeringdikte achter controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: Vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder steunplaat.)

214 ONDERHOUD

Als de slijtagegrens is bereikt:



WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.
- Remblokken door een vakwerkplaats laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil voor controleren



WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechthoekstand zetten.



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir voor **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil achter controleren

WAARSCHUWING


Te weinig of verontreinigde remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht, verontreinigingen of water in het remsysteem

- Onmiddellijk stoppen met rijden totdat het defect verholpen is.
- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.
- De dop van het remvloeistofreservoir vóór het openen reinigen.
- Alleen remvloeistof uit een verzegelde flacon gebruiken.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Afdekking van veerelement uitbouwen. (➡ 209)



- Remvloeistofpeil op remvloeistofreservoir achter **1** aflezen.

 Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.



Remvloeistofpeil achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de **MIN**-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Het defect zo snel mogelijk door een vakwerkplaats laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- Afdekking van veerelement inbouwen. (→ 209)

KOPPELING

Werking van de koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Als er geen duidelijk drukpunt voelbaar is:

- De koppeling bij een vakwerkplaats laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

KOELVLOEISTOF

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil op het expansiereservoir **1** aflezen.



 Voorgeschreven peil koelvloeistof

tussen **MIN**- en **MAX**-markering aan het expansiereservoir (Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.
(→ 218)

Koelvloeistof bijvullen

 **WAARSCHUWING**

Openen van de radiateurdop

Verbrandingsgevaar

- De radiateurdop niet openen bij hete koelvloeistof.
- Het koelvloeistofpeil uitsluitend op het expansiereservoir controleren en zo nodig bijvullen.



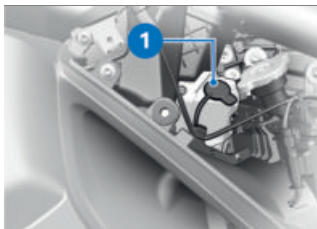
- Schroeven **1** uitbouwen.



- Zijbekleding **1** voor naar buiten trekken.
- » Bevestigingspennen **3** worden uit tules getrokken.

218 ONDERHOUD


- Zijbekleding **1** naar boven uit zijpaneel **4** trekken en verwijderen, daarbij op nokken **2** letten.



- De dop **1** van het koelvloeistofexpansiereservoir openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren. (☞ 216)
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken **2** op zijdeel **4** aanbrengen.

 Erop letten, dat de rubberen tules correct inge-

bouwd zijn en bij inbouwen niet uitgedrukt worden.

- Zijbekleding **1** naar binnen zwenken.
 - » Bevestigingspennen **3** worden in tules gedrukt.



- Schroeven **1** inbouwen.

BANDEN

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.

**WAARSCHUWING****Zelfstandig openen van verticaal ingebouwde binnenventielen bij hoge snelheden**

Plotseling verlies van de bandenspanning

- Ventieldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over de temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk Techniek in detail.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Bandenprofiel diepte controleren**WAARSCHUWING****Rijden met sterk versleten banden**

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.
 - De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.
-  Op elke band zijn slijtage-markeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.

220 ONDERHOUD

Als de minimale profieldiepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

VELGEN

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen door een vakwerkplaats laten controleren en eventueel laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

WIELEN

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen een belangrijke rol bij de rijwielregelsystemen. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensor-

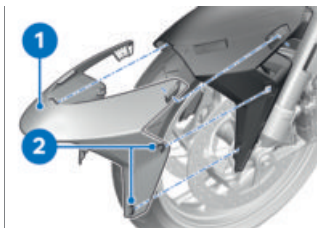
ringen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

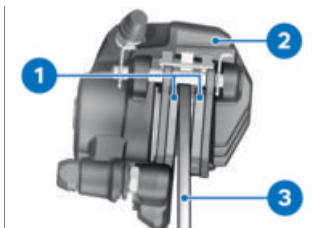
Voorwiel uitbouwen



- De bouten **1** links en rechts uitbouwen.



- Voorspatbord **1** van haken **2** losmaken en verwijderen.
- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



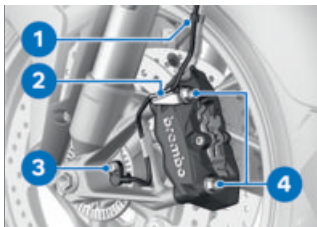
- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.

LET OP

Gebruik van harde of scherpe voorwerpen in de buurt van componenten

Onderdeelschade

- Onderdelen niet krassen, evt. afplakken of afdekken.



- Bedrading voor wieltoerentalsensor uit de borgclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** uitbouwen en wieltoerentalsensor uit de boring nemen.
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts eruit draaien.

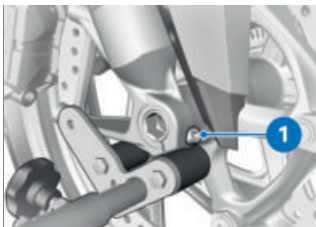
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

LET OP

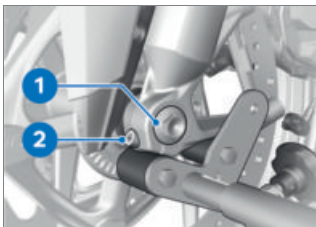
Ongewenst samendrukken van de remblokken

Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

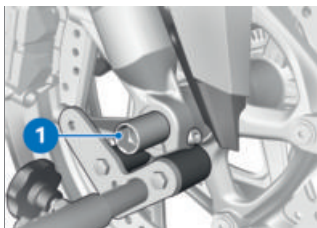
- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets op de middenbok zetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets een geschikte voorwielstandaard gebruiken.
- Voorwielstandaard aanbrengen. (→ 209)



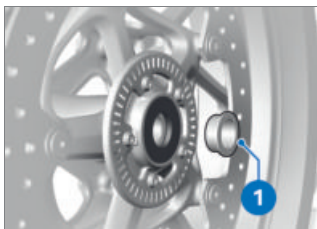
- Rechterasklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** uitbouwen.
- Linkerasklembout **2** losdraaien.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- De steekas **1** lostrekken, daarbij het voorwiel ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- De afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Stringen bij regelingrepen van ABS en DTC

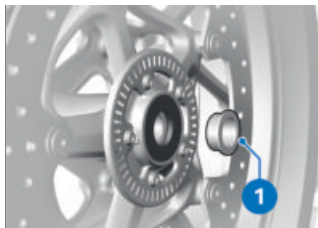
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.

LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Loopvlak van de afstandsbus **1** smeren



Smeermiddel

Optimoly TA

- De afstandsbus **1** met de kraag naar buiten aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbreng.

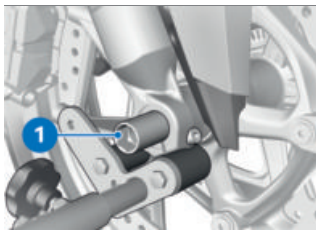


LET OP

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.



- Steekas **1** smeren.



Smeermiddel

Optimoly TA

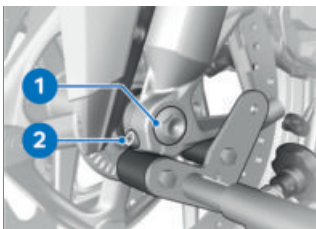



WAARSCHUWING

Ondeskundige inbouw van de steekas

Voorwiel losmaken

- Na het bevestigen van de remklauwen en ontspannen van de voorvork de steekas en asklemming met het voorgeschreven aanhaalmoment aantrekken.
- Het voorwiel optillen en de steekas **1** inbouwen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.
- Voorwielstandaard aanbrengen. (III 209)
- De bout **1** met het voorgeschreven koppel inbouwen. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



 Steekas in telescoopvork

M12 x 20

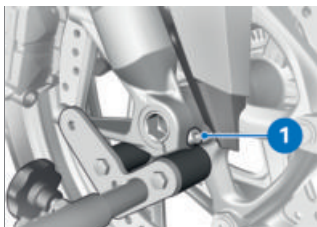
30 Nm

- Linkerasklembout **2** met voorgeschreven koppel aantrekken.

 Klemschroef voor steekas in telescoopvork

M8 x 35

19 Nm



- Rechter asklembout **1** met voorgeschreven koppel aantrekken.

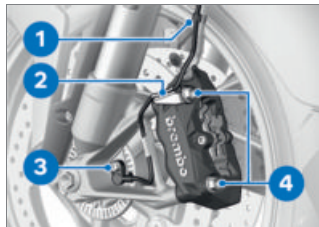
 Klemschroef voor steekas in telescoopvork

M8 x 35


19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts met voorgeschreven koppel inbouwen.

 Radiale remklauw op telescoopvork

M10 x 65

38 Nm

- Plakstroken van de velg verwijderen.

WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragingvrije remwerking controleren.

- Rem meerdere malen bedienen totdat remvoeringen aanliggen.

226 ONDERHOUD

- Bedrading voor wieltoerental-sensor in de borgclips **1** en **2** aanbrengen.
- De wieltoerental-sensor in de boring aanbrengen en de bout **3** inbouwen.



Wieltoerental-sensor aan vork

M6 x 16

Lijm: Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel

8 Nm



- Voorspatbord **1** aanbrengen, op haken **2** letten.



- Bouten **1** links en rechts inbouwen.



Voorspatbord voor aan voorspatbord achter

M5 x 14

Boutborgmiddel: Micro-ingekapseld

2 Nm

Achterwiel uitbouwen

- Motorfiets op de middenbok plaatsen en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.
- Uitlaatdemper naar buiten zwenken. (→ 228)



- Bouten **1** van het achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Het achterwiel naar de zijkant eruit kantelen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en DTC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.



LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

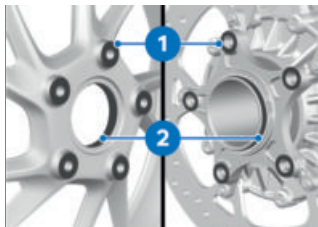


LET OP

Achterwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor een ongeval

- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.



- Contactvlakken van de wielnaaf **1** en wielmiddenring **2** reinigen.
- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- De wielbouten **1** met voorgeschreven koppel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien

M10 x 1,25 x 40

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen.

(229)

UITLAATDEMPER

Uitlaatdemper naar buiten zwenken

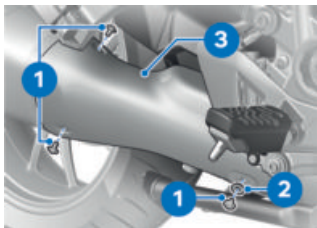


VOORZICHTIG

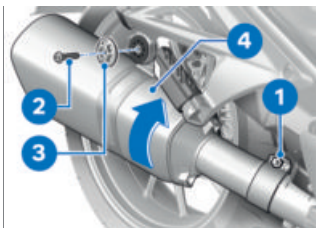
Heet uitlaatsysteem

Verbrandingsgevaar

- Heet uitlaatsysteem niet aanraken.
- De motorfiets op de middenbok neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De uitlaatdemper laten afkoelen.



- Schroeven **1** uitbouwen.
- Bout met ring **2** uitbouwen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** verwijderen.



- De bout **1** losmaken.
- Bout **2** met ring **3** uitbouwen.
- Uitlaatdemper **4** rechtsom naar buiten draaien.

– met sporteinddemper^{SU}



- De klem **1** losmaken. <

– met sporteinddemper^{SU}



- Bout **1** met ring **2** uitbouwen.

- Uitlaatdemper **3** rechtsom naar buiten draaien.◁

Uitlaatdemper bevestigen

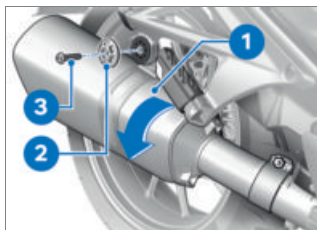


LET OP

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, totdat hij op de duopassagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** aanbrengen en bout **3** erin draaien.

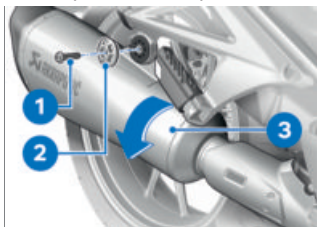


Uitlaatdemper aan achterframe

M8 x 35

19 Nm

– met sporteinddemper^{SU}



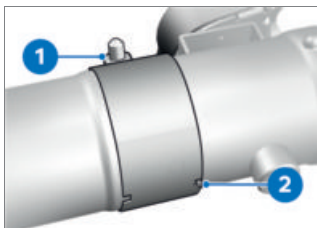
- Uitlaatdemper **3** linksom draaien, totdat hij op de duopassagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** aanbrengen en bout **1** erin draaien.



Uitlaatdemper aan achterframe

M8 x 35

19 Nm◁



- Klem met uitsparing **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en op borgnok **2** uitlijnen.
 - » De borgnok grijpt in de uitsparing van de klem aan.
- De klem **1** aantrekken.

230 ONDERHOUD

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk

22 Nm

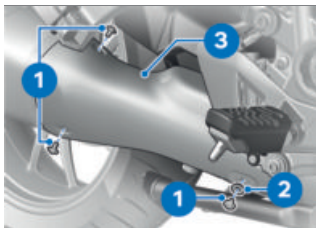
–met sporteinddemper^{SU}




- De klem **1** aantrekken.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk

22 Nm ◁



- Uitlaatdemperafdekking **3** aanbrengen.
- Schroeven **1** inbouwen.
- Schroef met onderlegging **2** inbouwen.

 Afdeklijst aan einddemper

5 Nm

LAMPEN

LED-lamp vervangen

WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Een defecte gloeilamp zo snel mogelijk vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alle lampen van het voertuig zijn LED-lampen. De LED-lampen gaan langer mee dan de aangenomen levensduur van het voertuig. Neem bij een eventueel defecte LED-lamp contact op met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

STARTHULP**! VOORZICHTIG**

Aanraken van spanningvoerende onderdelen van het ontstekingsstelsel als de motor draait

Stroomstoot

- Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken.

! LET OP

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.

! LET OP

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

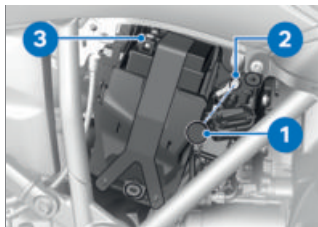
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.

! LET OP

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V


Beschadiging van de elektronica van de motorfiets


- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.
- De motorfiets neerzetten en daarbij erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel uitbouwen. (→ 235)
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- De beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het accuplus aansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.

- De zwarte startkabel op de massapool van de hulpaccu en daarna op de massapool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de starthulp laten draaien.
- De motor van de motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- De startkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.

 Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.

- De beschermkap inbouwen.
 - Accudeksel inbouwen.
- ( 236)

ACCU

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantiereclames.

Voor een lange levensduur van de accu moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.

**LET OP****Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)**

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Aangesloten accu opladen

- Op contactdozen aangesloten apparaten verwijderen.

**LET OP****Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen**

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.

**LET OP****Opladen van een geheel ontladen accu via contactdoos of extra contactdoos**

Beschadiging van de voertuigelektronica

- Een volledig ontladen accu (accuspanning lager dan 12 V, bij ingeschakeld contact blijven controlelampjes en multifunctioneel display uit) altijd direct op de polen van de **losgekoppelde** accu opladen.


LET OP


Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica


- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

- Aangesloten accu via de contactdoos in de cockpit laden.

 De aangesloten accu kan uitsluitend via de contactdoos in de cockpit worden opgeladen.


 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.

- De handleiding van de acculader in acht nemen.

 Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.

Losgekoppelde accu opladen

- Accu met een geschikte acculader opladen.
- De handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na beëindiging van het opladen poolklemmen van de acculader losmaken van de accupolen.

 Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.

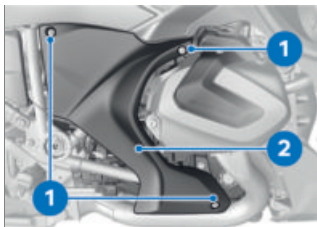
Accu uitbouwen

LET OP

Ondeskundig losmaken van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Losmaakvolgorde aanhouden.



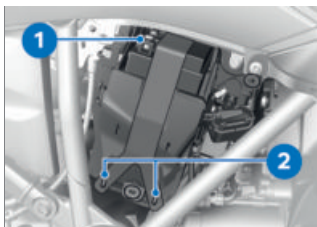
- Het contact uitschakelen.
- Schroeven **1** uitbouwen.
- Accudeksel **2** verwijderen.

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Zo nodig DWA uitschakelen.◁



- Montageplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accumassakabel **1** en elastiek **2** losmaken.
- Accumassakabel **1** met plakband isoleren.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.
- » De accu is uitgebouwd.

Accu inbouwen



LET OP

Onjuist aankoppelen van de accu

Gevaar voor kortsluiting

- Inbouwvolgorde aanhouden.

236 ONDERHOUD



- De accupluskabel **1** bevestigen.

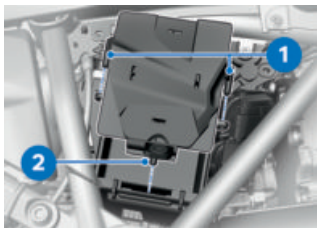


Kabelboom aan accu

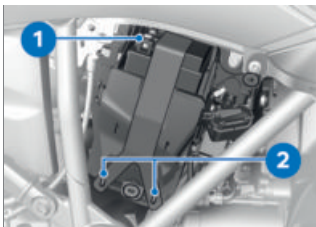
M6 x 11

3,5 Nm

- Accu in de houder schuiven, daarbij op de correcte ligging van de accupluskabel **1** letten.



- Montageplaat eerst bij **2** onder de accu drukken en aansluitend in de houders **1** aanbrengen.



- Plakband van accumulassakabel **1** verwijderen.
- De accumulassakabel **1** bevestigen.

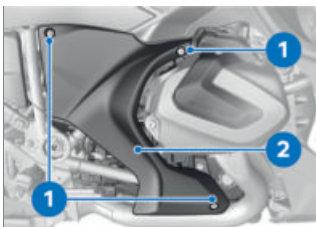


Kabelboom aan accu

M6 x 11

3,5 Nm

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accuafdekking **2** aanbrengen.
- Schroeven **1** inbouwen.
- Klok instellen. (→ 126)
- Datum instellen. (→ 126)

ZEKERINGEN

Zekeringen vervangen

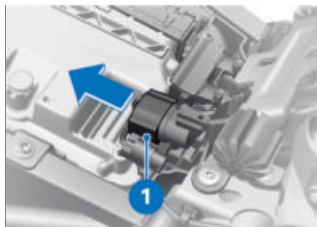


LET OP


Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.



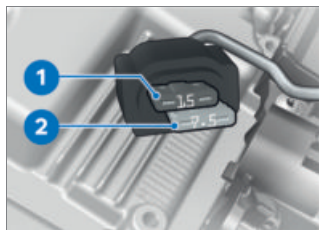
- Het contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen. (▮▮▮ 156)
- De zekeringenhouder **1** verwijderen.
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.

 Bij het regelmatig uitval-
len van de zekeringen de
elektrische installatie laten con-
troleren door een specialist, bij

voorkeur een BMW Motorrad
dealer.

- De zekeringenhouder **1** aan-
brengen.
- Buddyseat berijder inbouwen.
(▮▮▮ 156)

Zekeringenoverzicht




- | | |
|----------|---|
| 1 | 15 A
Instrumentenpaneel
Diefstalbeveiligingsinstal-
latie (DWA)
Contactslot
Diagnose-aansluiting
Topcaseverlichting
Scheidingsrelais |
| 2 | 7,5 A
Combischakelaar links
Bandenspanningscontrole
(RDC)
Stoelverwarming
Sensorgroep
Frontradar |

238 ONDERHOUD

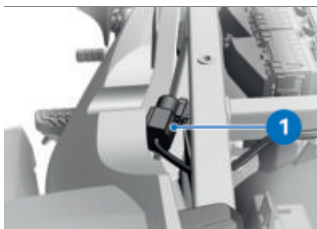
Zekering voor dynamoregelaar




- 1 50 A
Dynamoregelaar

 Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Zekering voor audiosysteem



- 1 15 A
Zekering voor audiosysteem

 Het vervangen van de zekering laten uitvoeren door een vakwerkplaats, bij

voorkeur een BMW Motorrad Partner.


DIAGNOSECONTACTDOOS

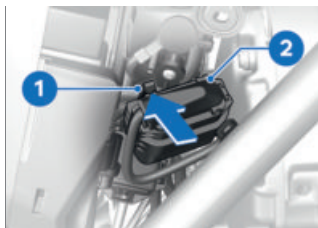
Diagnosecontactdoos losmaken

VOORZICHTIG

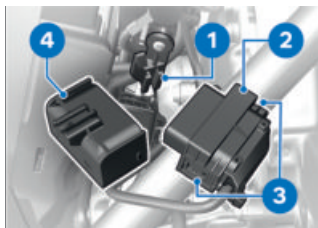
Verkeerd te werk gaan bij het losmaken van de analysestekker voor On-Board-Diagnose

Functiestoringen van de motorfiets

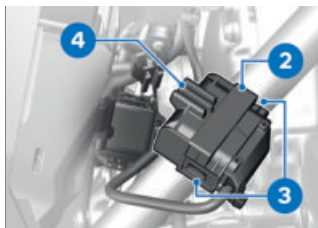
- De analysestekker uitsluitend tijdens de BMW Motorrad Service door een vakwerkplaats of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
 - Werkzaamheden door overeenkomstig geschoold personeel laten uitvoeren.
 - Voorschriften van de voertuigfabrikant in acht nemen.
- Accudeksel uitbouwen.
( 235)



- Haak **1** indrukken en diagnosecontactdoos **2** naar boven lostrekken.



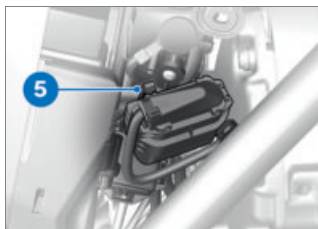
- Diagnostiekstecker **2** in de houder **4** steken.
- » De vergrendelingen **3** vergrendelen aan beide zijden.
- Houder **4** op het bevestigingspunt **1** steken.



- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
- De diagnostiekstecker **2** uit houder **4** losmaken.
- » De interface voor het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnostiekstecker **2** worden aangesloten.

Diagnosecontactdoos bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem loskoppelen.



- Let erop dat de haak **5** vastklikt.
- Accudeksel inbouwen. (→ 236)

ACCESSOIRES

11

ALGEMENE AANWIJZINGEN	242
CONTACTDOZEN	242
TOPCASE	243
OPTIONELE ACCESSOIRES	246

ALGEMENE AANWIJZINGEN



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.

De onderdelen en accessoires zijn door BMW grondig geïnspecteerd op veiligheid, werking en deugdelijkheid.

BMW neemt daarvoor de volledige productaansprakelijkheid. Voor onderdelen en accessoires die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid nemen.

Bij het aanbrengen van alle wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht nemen. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner geeft deskundig advies bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/equipment

CONTACTDOZEN

Aansluiting elektrische apparaten

–Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Kabelligging

–De bedrading van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht, dat deze de berijder niet hindert.

- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rij-eigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Uiterlijk 60 seconden na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.
- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

TOPCASE

- met topcase^{OA}

Topcase openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Eventueel centrale vergrendeling openen.◁



- Sleutel in het topcaseslot in de stand bij de punt draaien en verwijderen.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel **2** helemaal omhoogtrekken en het topcasedeksel openen.

244 ACCESSOIRES

Topcase sluiten



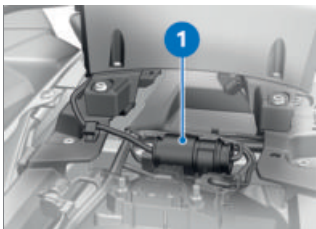
- De ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

 De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt.

- De ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken, tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcaseslot in stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- De berijders-buddyseat verwijderen. (▮▮▮▮ 156)
- Duo-buddyseat verwijderen. (▮▮▮▮ 157)



- Stekkerverbinding **1** losnemen.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.
- Zo nodig topcase legen en bodemmat verwijderen.



- Grendelschuif **2** naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel **3** in de richting van de pijl **RELEASE** draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.
- Duo-buddyseat inbouwen. (→ 158)
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 156)

Topcase monteren

- De berijders-buddyseat verwijderen. (→ 156)
- Duo-buddyseat verwijderen. (→ 157)
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.

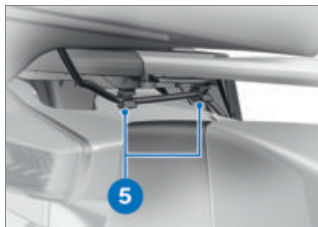


- Topcase in het bagagerek aanbrengeen.

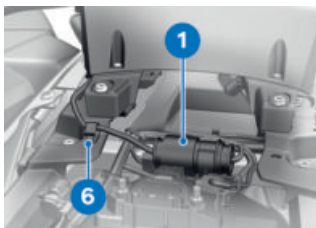
- Topcase openen. (→ 243)



- Draaigrendel **3** tot de aanslag in de richting van de pijl **LOCK** draaien, daarbij de topcase aan de achterste rand omlaagdrukken.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar. Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.
- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de bevestigingen **5** fixeren en naar voren leggen.



- Kabel bij **6** aanbrengen.
- De stekerverbinding **1** aansluiten.
- Duo-buddyseat inbouwen. (→ 158)
- Buddyseat berijder inbouwen. (→ 156)

Maximale belading en maximumsnelheid

Maximale belading en maximumsnelheid in acht nemen. Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Topsnelheid bij ritten met beladen topcase

max 180 km/h



Maximale belading van de topcase

max 5 kg

OPTIONELE ACCESSOIRES

Beschikbare optionele accessoires



Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en andere producten zoals bagagesystemen of kuipruiten. Het gehele aanbod aan optionele accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze website: bmw-motorrad.com.

VERZORGING

12

ONDERHOUDSMIDDELEN	250
WASSEN	250
REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDE- LEN	251
LAKONDERHOUD	253
CONSERVERING	253
MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN	254
MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN	254

ONDERHOUDSMIDDELEN

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima verzorging en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

LET OP

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.

LET OP

Gebruik van sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Verdunningsverhouding op de verpakking van de reinigingsmiddelen in acht nemen.
- Geen sterk zure of sterk alkalische reinigingsmiddelen gebruiken.

WASSEN

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen het voertuig niet direct na sterke zonnestraling of in de zon wassen.

Vorkpoten regelmatig van vervuilingen reinigen.

Vooraf tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om strooizout te verwijderen, het voertuig na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Nadat in de regen is gereden, bij een hoge luchtvochtigheid of nadat de motorfiets is gewassen, kan er condensatie optreden aan de binnenzijde van de koplamp. De koplamp kan daarbij tijdelijk beslaan. Contact opnemen met een vakwerkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, wanneer zich voortdurend vocht in de koplamp verzamelt.

 **WAARSCHUWING**

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.

 **LET OP**

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.

 **LET OP**

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddy-seat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.

REINIGING VAN KWETSBARE VOERTUIGONDERDELEN

Kunststoffen

 **LET OP**

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen


Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.

Kunststof delen met water en BMW reinigingsmiddel voor kunststof schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

252 VERZORGING

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof lampglazen
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.

TFT-display

Het TFT-display met warm water en afwasmiddel reinigen. Aansluitend met een schone doek, bijvoorbeeld met een stuk papier, afdrogen.

Chroom

Chroomdelen zorgvuldig met ruim water en motorfietsreinigingsmiddel uit de verzorgingslijn BMW Motorrad Care Products reinigen. Dit geldt met name bij inwerking van strooizout.

Gebruik voor een extra behandeling BMW Motorrad metaalpolijstmiddel.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.

Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



LET OP

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen.

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW -onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



LET OP

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.

Radarsensor

-met actieve cruise control^{SU}



Radarsensor **1** met een met glasreiniger bevochtigde doek schoonmaken.

LAKONDERHOUD

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtvervuiling of natuurlijke verontreiniging, zoals boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste brandstof, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hier adviseren we BMW Motorrad reinigingsmiddel en daarna BMW Motorrad glanspolijstmiddel om te conserveren.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed

herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.



LET OP

Lakbeschadiging door metaalpolijstmiddel


Gevaar voor beschadiging

- Lak en chroomlakken niet met metaalpolijstmiddel behandelen.

CONSERVERING

Als er geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert om voor lakconservering BMW Motorrad glanspolijstmiddel of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

 Chroomlakken mogen niet met chroompoetsmiddelen worden geconserveerd. Uitsluitend de door BMW Motorrad geadviseerde middelen gebruiken.

MOTORFIETS BUITEN GEBRUIK STELLEN

- Motorfiets volledig aftanken.

 Brandstofadditieven reinigen de brandstofinspuiting en de verbrandingszone. Bij het tanken van brandstoffen van mindere kwaliteit of bij langere standtijden moeten brandstofadditieven worden gebruikt. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen. (▣▣▣▣ 235)
- Draaipunten van rem- en koppelingshendel en van middenbok en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- Motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen dat beide wielen onbelast zijn.

MOTORFIETS IN GEBRUIK NEMEN

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen. (▣▣▣▣ 235)
- Checklist in acht nemen (▣▣▣▣ 167).

TECHNISCHE GEGEVENS

13

STORINGSTABEL	258
BOUTVERBINDINGEN	263
BRANDSTOF	265
MOTOROLIE	265
MOTOR	266
KOPPELING	267
VERSNELLINGSBAK	267
CARDAN	268
FRAME	268
RIJWIELGEDEELTE	269
REMMEN	270
WIELEN EN BANDEN	270
ELEKTRISCHE INSTALLATIE	271
DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE	272
MATEN	273
GEWICHTEN	273
RIJGEGEVENS	274
RADIO	274
LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK)	274

258 TECHNISCHE GEGEVENS

STORINGSTABEL

Motor slaat niet aan.

Oorzaak	Verhelpen
Zijstandaard uitgekapt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken. (→ 177)
Accu leeg	Aangesloten accu opladen. (→ 233)
Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.	Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.

Bluetooth-verbinding wordt niet tot stand gebracht.

Oorzaak	Verhelpen
Noodzakelijke stappen voor de pairing zijn niet uitgevoerd.	Lees in de handleiding van het communicatiesysteem welke stappen noodzakelijk zijn voor de pairing.
Het communicatiesysteem wordt ondanks de pairing niet automatisch verbonden.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
In de helm zijn te veel Bluetooth-apparaten opgeslagen.	Alle ingevoerde pairingen in de helm wissen (zie de handleiding van het communicatiesysteem).
Er zijn nog meer voertuigen in de buurt met apparaten die geschikt zijn voor Bluetooth.	Gelijktijdige pairing met meerdere voertuigen vermijden.

260 TECHNISCHE GEGEVENS

Storing van de Bluetooth-verbinding.

Oorzaak	Verhelpen
De Bluetooth-verbinding met het mobiele eindapparaat wordt onderbroken.	Energiespaarstand uitschakelen.
De Bluetooth-verbinding met de helm wordt onderbroken.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
Bluetooth-verbinding onderbroken.	De temperatuur van het TFT-display is te hoog. Bluetooth is gedeactiveerd. De helderheid van het TFT-display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het TFT-display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn.
Het volume in de helm kan niet worden ingesteld.	Het communicatiesysteem van de helm uitschakelen en na een tot twee minuten opnieuw verbinden.
Volume in de helm is te zacht.	Volume voor media en gesprekken in het mobiele apparaat op het maximum instellen.

Storing TFT-display.

Oorzaak

Verhelpen

TFT-display helderheid gereduceerd.

De temperatuur van het TFT-display is te hoog. De helderheid van het TFT-display wordt gereduceerd. Directe zonnestraling op het TFT-display vermijden. Stoppen met rijden tot onderdelen afgekoeld zijn.

Telefoonboek wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak

Verhelpen

Het telefoonboek is nog niet aan het voertuig overgedragen.

Bij het paren de overdracht van de telefoongegevens (☰➔ 140) bevestigen.

Niet alle contacten worden weergegeven.

Het aantal telefoonboekrecords dat kan worden opgeslagen in het TFT-display is beperkt. Aantal telefoonboekrecords in het mobiele eindapparaat reduceren.

262 TECHNISCHE GEGEVENS

Actieve routebegeleiding wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak	Verhelpen
Navigatie uit de BMW Motorrad Connected App is niet overgedragen.	Voordat u gaat rijden de BMW Motorrad Connected App op het verbonden mobiele eindapparaat openen.
De routebegeleiding kan niet worden gestart.	Ervoor zorgen dat het mobiele eindapparaat een gegevensverbinding heeft en het kaartmateriaal op het mobiele eindapparaat controleren.

Weergavelijst wordt niet op het TFT-display weergegeven.

Oorzaak	Verhelpen
Op het mobiele eindapparaat bevinden zich te veel titels in de speellijst.	Aantal titels in de weergavelijst op het mobiele eindapparaat reduceren.





BOUTVERBINDINGEN

Voorwiel	Waarde	Geldig
Radiale remklauw op telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Vorkbrug onder aan buitenpoot		
M8 x 35	Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend vastdraaien	
	19 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 Micro-ingekapseld of middelvast borgmiddel	8 Nm	
Steekas in telescoopvork		
M12 x 20	30 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Aanhaalvolgorde: Kruiselings vastdraaien	
	60 Nm	

264 TECHNISCHE GEGEVENS

Uitlaatsysteem	Waarde	Geldig
Uitlaatdemper aan achterframe		
M8 x 35	19 Nm	
Klem op uitlaatdemper en uitlaatspruitstuk		
	22 Nm	
Spiegelarm	Waarde	Geldig
Spiegel aan steun		
M6 x 50	8 Nm	

BRANDSTOF

Aanbevolen brandstofkwaliteit	 Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)  95 ROZ/RON 90 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	 Loodvrij (beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) (max. 15 % ethanol, E10/E15)  91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 25 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l
Benzineverbruik	4,8 l/100 km, volgens WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	4,9 l/100 km, volgens WMTC
CO2-emissie	110 g/km, volgens WMTC
–met vermogensreductie ^{SU}	113 g/km, volgens WMTC
Emissienorm	EU 5

MOTOROLIE

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.

266 TECHNISCHE GEGEVENS

Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,8 l, Verschil tussen MIN en MAX
-----------------------------	---

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

MOTOR

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	A74B12M
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder viertakt boxermotor met twee bovenliggende nokkenassen en rechte-tandwieloverbrenging, een balansas en variabele inlaatnokkenasregeling BMW ShiftCam
Cilinderinhoud	1254 cm ³
Cilinderboring	102,5 mm
Slag	76 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	100 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
-met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	143 Nm, bij toerental: 6250 min ⁻¹
-met vermogensreductie ^{SU}	140 Nm, bij toerental: 5000 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1050 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

KOPPELING

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

VERSNELLINGSBAK

Constructie versnellingsbak	Klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

268 TECHNISCHE GEGEVENS

CARDAN

Constructie van de cardan	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Overbrengingsverhouding van de cardan	2,75 (33/12 tanden)
–met alternatieve overbrenging ^{SU}	2,82 (31/11 tanden)
Achterasdifferentieelolie	SAE 70W-80, boven 5 °C en onder 5 °C

FRAME

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor bij het balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor onder balhoofd

RIJWIELGEDEELTE

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund
Constructie van de voorwielveering	Centrale veerpoot met schroefveer
–met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	120 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Constructie van de achterwielveering	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
–met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare en demping van de uitgaande en van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	136 mm, bij het wiel

270 TECHNISCHE GEGEVENS

REMMEN

Voorwiel

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	4,5 mm, Nieuw 4 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	1,6...2,1 mm, aan de zuiger

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Sintermetaal
Dikte remschijf, achter	5 mm, Nieuw min 4,5 mm, Slijtagegrens
Snuffelspeling van rempedaal	1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal

WIELEN EN BANDEN

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad Partner.
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, Minimaal vereist: 270 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 - ZR17
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 58
Toegestane wielbelasting voor	max 210 kg
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 - ZR17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 73
Toegestane wielbelasting achter	max 330 kg
Toegestane onbalans achterwiel	max 5 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 12 A, Alle contactdozen in totaal
Zekering 1	15 A, Instrumentenpaneel, diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting, scheidingsrelais

272 TECHNISCHE GEGEVENS

Zekering 2	7,5 A, Combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), buddyseatverwarming, sensorgroep, frontradar
Borging 3	15 A, Audiosysteem
Hoofdzekering	50 A, Spanningsregelaar

Accu

Accu	AGM (Absorbent Glass Mat), onderhoudsvrij
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	16 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8AI-10
-------------------------------	----------------

Lampen

Alle lichtbronnen	LED
-------------------	-----

DIEFSTALBEVEILIGINGSINSTALLATIE

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 15 s
Alarmtijd	Circa 28 s
Accutype (Voor Keyless Ride-radiografische sleutel)	CR 2032
Accutype (Voor afstandsbediening centrale vergrendeling)	CR 1632

MATEN

Lengte	2215 mm, boven spatbescherming
Hoogte	1415...1575 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
-met kuipruit hoog ^{SU}	1440...1609 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
-met kuipruit Sport ^{SU}	1354...1485 mm, over kuipruit, bij DIN-leeggewicht
Breedte	990 mm, Met koffer 990 mm, Met spiegel
Zithoogte berijders-buddyseat	805...825 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
-met buddyseat berijder laag ^{SU}	760...780 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
-met buddyseat berijder hoog ^{SU}	830...850 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
Stapbooglengte berijder	1810...1850 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
-met buddyseat berijder laag ^{SU}	1740...1780 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht
-met buddyseat berijder hoog ^{SU}	1875...1915 mm, Zonder berijder, bij DIN-leeggewicht

GEWICHTEN

Leeggewicht van het voertuig	279 kg, DIN-leeggewicht, rijklaar, tank 90% gevuld, zonder speciale opties
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	505 kg
Maximale belading	226 kg
Maximale belading per koffer	max 10 kg

274 TECHNISCHE GEGEVENS

Maximale belading van de topcase	max 5 kg
----------------------------------	----------

RIJGEGEVENS

Maximumsnelheid	>200 km/h
–met vermogensreductie ^{SU}	>200 km/h
Topsnelheid bij ritten met beladen koffer	max 180 km/h
Topsnelheid bij ritten met beladen topcase	max 180 km/h

RADIO

Golflengtebereiken	FM, landsafhankelijk evt. AM en DAB
--------------------	-------------------------------------

Frequentiebereiken

FM	87,5...108,0 MHz
AM	531...1602 kHz

LUIDSPREKERS (VOERTUIGAFHANKELIJK)

Wisselstroomweerstand	4 Ω
Uitgaand vermogen	15 W, RMS, per luidsprekerunit
Frequentiebereik	0,02...20 kHz

SERVICE

14

BMW MOTORRAD SERVICE	278
BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS	278
BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN	279
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN	279
ONDERHOUDSSHEMA	281
BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE	282
ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN	283
SERVICEBEVESTIGINGEN	295

BMW MOTORRAD SERVICE

Via ons wijdverbreide dealer-netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in meer dan 100 landen bij. De BMW Motorrad Partners beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad Partner vindt u op onze website onder bmw-motorrad.com.



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Alle uitgevoerde onderhoudswerkzaamheden en reparatieactiviteiten in het hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding laten bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Motorrad Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW MOTORRAD ONDERHOUDSGESCHIEDENIS

Vermeldingen

De verrichte onderhoudswerkzaamheden worden ingevoerd in de onderhoudsbewijzen. De vermeldingen zijn net als een onderhoudsboekje het bewijs van een regelmatig onderhoud. Bij een vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig worden onderhoudsrelevante

gegevens in de centrale IT-systemen van BMW AG, München opgeslagen.

De in de onderhoudshistorie vermelde gegevens zijn na het overgaan op een nieuwe voertuigbezitter ook beschikbaar ter inzage door de nieuwe voertuigbezitter. Een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats kan de in de elektronische onderhoudshistorie vermelde gegevens inzien.

Bezwaar

De voertuigbezitter kan bij een BMW Motorrad Partner of een vakwerkplaats bezwaar maken tegen de vermelding in de onderhoudshistorie met de daarmee verbonden opslag van de gegevens in het voertuig en de gegevensoverdracht aan de voertuigfabrikant met betrekking tot zijn/haar tijd als voertuigbezitter. Er volgt dan geen vermelding in de onderhoudshistorie van het voertuig.

BMW MOTORRAD MOBILITEITSDIENSTEN

Bij nieuwe BMW motorfietsen kunt u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech gebruikmaken van verschillende diensten (bijv. Mo-

bile Service, pechhulp, transport van het voertuig).

Vraag uw BMW Motorrad Partner welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

BMW Motorrad Afleveringscontrole

De BMW Motorrad afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW Motorrad Inrijcontrole

De BMW Motorrad inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Motorrad Service

Het BMW Motorrad onderhoud wordt eenmaal per jaar uitgevoerd. De omvang van het onderhoud kan afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en de afgelegde afstand variëren. Uw BMW Motorrad Partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in. Bij berijders die jaarlijks veel kilometers rijden, kan het noodzakelijk zijn het onderhoud al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. Voor deze geval-

280 SERVICE

len wordt in de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale afstand ingevuld. Wordt deze afstand voor de volgende onderhoudsafspraak bereikt, dan moet de onderhoudsbeurt eerder worden uitgevoerd.

De onderhoudsmelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand of 1000 km vóór de ingevoerde waarden aan de naderende onderhoudsafspraak.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw voertuig noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema.

ONDERHOUDSSCHEMA

	500 -1200 km 300 - 750 mls	10 000 km 6 000 mls	20 000 km 12 000 mls	30 000 km 18 000 mls	40 000 km 24 000 mls	50 000 km 30 000 mls	60 000 km 36 000 mls	70 000 km 42 000 mls	80 000 km 48 000 mls	90 000 km 54 000 mls	100 000 km 60 000 mls	12 months	24 months
1	X												
2		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
3		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X ^a	
4			X		X		X		X		X		X ^b
5			X		X		X		X		X		
6			X		X		X		X		X		
7			X		X		X		X		X		
8												X ^c	X ^c

- 1 BMW Motorrad Inrijcontrole (inclusief olieverversing en oliefiltervervangings)
 - 2 BMW Motorrad Service standaardomvang
 - 3 Olieverversing in motor met filter
 - 4 Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
 - 5 Klepopening controleren
 - 6 Alle bougies vervangen
 - 7 Luchtfilterelement vervangen
 - 8 Remvloeistof in het gehele systeem verversen
- a Jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b Elke twee jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c Voor het eerst na een jaar, daarna elke twee jaar

BMW MOTORRAD INRIJCONTROLE

BMW Motorrad inrijcontrole

Hierna worden de werkzaamheden van de BMW Motorrad inrijcontrole opgesomd. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Onderhoudsdatum en resterende afstand instellen
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Olieverversing in motor met filter
- Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Bandenprofiel diepte en -spanning controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

ONDERHOUDSBEVESTIGINGEN

BMW Motorrad Service standaardomvang

Hieronder volgen de activiteiten die deel uitmaken van de Service standaardomvang van BMW Motorrad Service. De daadwerkelijke onderhoudsomvang voor uw motorfiets kan hiervan afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulische koppelingssysteem
- Visuele controle van de remleidingen, remslangen en aansluitingen
- Remblokken en remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorwielrem controleren
- Remblokken en remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterwielrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op beweegbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Bandenspanning en -profiel diepte controleren
- Verlichting, richtingaanwijzers en claxon controleren
- Functiecontrole motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Onderhoudsdatum en resterende afstand met BMW Motorrad diagnosesysteem instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

284 SERVICE

BMW Motorrad overdrachtscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspelings controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

BMW Motorrad Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien dit eerder wordt

bereikt

bij km _____

Uitgevoerde werkzaamheden

	Ja	Nee
BMW Motorrad Service	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in motor met filter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olieverversing in haakse tandwieloverbren- ging	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klepspeling controleren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle bougies vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luchtfilterelement vervangen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remvloeistof in complete systeem verversen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Aanwijzingen

Stempel, handtekening

DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
Petuelring 130, 80809 Munich, Germany

Hereby, BMW AG declares that the radio equipment components listed below are in compliance with Directive 2014/53/EU and with Radio Equipment Regulations 2017 of the United Kingdom. The full text of the EU/UK declarations of conformity are available at the following internet address:
bmw-motorrad.com/certification



Simplified EU Declaration of Conformity according to EU RED (2014/53/EU).

Technical information

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
EWS4	EWS	134 kHz	50 dB μ V/m
HUF5750	Keyless Ride	434,42 MHz	10 mW
HUF8465	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m
HUF5794	Keyless Ride	433,92 MHz	10 mW
HUF8485	Keyless Ride	134,45 kHz	42 dB μ V/m

300 BIJLAGE

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/ Transmission Power
ZB001	Keyless Ride	134.5 kHz	allowed 66 dB μ A/ m@ 10m
ZB002	Keyless Ride	433.92 MHz	max. 10 dBm e.r.p
TXBMWMR	DWA	433.05 MHz - 434.79 MHz	18,8 dBm
RDC3	RDC	433.92 MHz	<13 mW
Wus Moto gen 3	RDC	433,05 MHz - 434,79 MHz	<10 mW e.r.p.
MC24- MA4	RDC		
WCA Motorrad- Lades- taufach	Charging compartment	110 kHz - 115 kHz	< 6 W
ICC6.5in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2412 MHz - 2462 MHz	Bluetooth: < 4 dBm WLAN: < 20 dBm
ICC10in	Instrument Cluster	Bluetooth: 2402 MHz - 2480 MHz WLAN: 2402 MHz - 2472 MHz	Bluetooth: < +4 dBm WLAN: < +14 dBm
MRR e14FCR	ACC	76 - 77 GHz	Peak max. 32 dBm Nom max. 27 dBm

Radio equipment	Component	Frequency band	Output/Transmission Power
TL1P22	Intelligent emergency call	832 MHz - 862 MHz 880 MHz - 915 MHz 1710 MHz - 1785 MHz 1920 MHz - 1980 MHz 2500 MHz - 2570 MHz 2570 MHz - 2620 MHz GNSS: 1559 MHz-1610 MHz	23 dBm 33 dBm 30 dBm 24 dBm 23 dBm 23 dBm
MCR001	Audio system		

302 TREFWOORDENREGISTER

- A**
Aanhaalmomenten, 263
ABS
 Aanduidingen, 56
 Controlelampjes, 56, 57
 Techniek in detail, 186
 Zelfdiagnose, 169
ACC
 Aanduidingen, 92
 activeren, 91
 bedienen, 91
 Bedieningselement, 22
 Controlelampje, 62
 deactiveren, 91
 Techniek in detail, 192
 Veiligheidsaanwijzingen, 87
Accu
 Aangesloten accu laden, 233
 Controlelampjes, 42, 43
 inbouwen, 235
 Losgekoppelde accu laden, 234
 Onderhoudsaanwijzingen, 232
 Technische gegevens, 272
 uitbouwen, 234
Actualiteit, 6
Adaptieve bochtverlichting, 203, 204
Afkortingen en symbolen, 4
Afstandsbediening
 Aanmelden, 108
 Accu vervangen, 73, 109
 Synchroniseren, 109
Alarmknipperlichten
 bedienen, 80
 Bedieningselement, 22
 Audiosysteem
 Controlelampje, 63
 in- en uitschakelen, 144
- B**
Bagage
 Aanwijzing bij de belading, 164
Banden, 220
 Bandenspanning controleren, 218
 Bandenspanningen, 271
 Inrijden, 171
 Maximumsnelheid, 165
 Profieldiepte controleren, 218, 219
 Technische gegevens, 270
Bandenspanningscontrole RDC
 Weergave, 50
Bluetooth, 127
 Helm, 148
 Pairing, 128
Boordcomputer, 134
Boordgereedschap
 Inhoud, 208
 Positie op het voertuig, 21
Boordnetspanning, 42, 43
Bougies
 Technische gegevens, 272
Boutverbindingen, 263
Brandstof
 Brandstofkwaliteit, 176
 Brandstofvulnippel, 20
 Tanken, 177
 tanken met Keyless Ride, 178, 179
 Technische gegevens, 265

- Brandstofreserve
 - Actieradius, 124
 - Controlelampjes, 63
- Buddyseat berijder
 - Hoogte-instelling, 21
 - inbouwen, 156
 - uitbouwen, 156
 - Vergrendeling, 18
 - Zithoogte instellen, 156
- Buddyseatverwarming
 - bedienen, 100
 - Bedieningselement, 18
- Buitentemperatuur, 41
- C**
- Cardan
 - Technische gegevens, 268
- Centrale vergrendeling
 - bedienen, 106
- Check-Control
 - Dialogveld, 31
 - Weergave, 31
- Claxon, 22
- Combischakelaar
 - Overzicht links, 22
 - Overzicht rechts, 23, 24
- Communicatiesystemen
 - Helm, 148
- Contact
 - inschakelen, 68
 - uitschakelen, 69
- Contactdoos
 - Aanwijzingen voor het gebruik, 242
 - Positie op het voertuig, 20
- Controlelampjes, 25
 - ABS, 56, 57
 - Afstandsregeling (ACC), 62
 - Audiosysteem, 63
 - Boordnetspanning, 42, 43
 - Brandstofreserve, 63
 - Cruise control, 62
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie, 46
 - DTC, 57, 58, 59
 - DWA, 45, 46
 - Hill Start Control, 60
 - Keyless Ride, 41, 42
 - Lampstoring, 44
 - Mijn voertuig, 131
 - Motor, 49
 - Motorbesturing, 49, 50
 - Motorelektronica, 49
 - Motoroliepeil, 47
 - Motortemperatuur, 47, 48
 - Noodoproep, 55
 - Overzicht, 28
 - RDC, 52, 53, 54
 - Service, 65
 - Temperatuur remsysteem, 61
 - Valsensor, 55
 - Verlichtingsregeling uitgevallen, 45
 - Versnelling niet ingeleerd, 64
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 41
 - Waarschuwinglampje storing aandrijflijn, 48
 - Weergave, 31
 - Zijstandaard, 56
- D**
- Dagrijlicht
 - automatisch dagrijlicht, 79
- Diagnosestekker
 - bevestigen, 239
 - losmaken, 238

304 TREFWOORDENREGISTER

Diefstalbeveiligingsinstallatie
bedienen, 96

Controlelampje, 25

DTC, 81

Controlelampjes, 57, 58, 59

Techniek in detail, 190

Zelfdiagnose, 170

Duo-buddyseat

inbouwen, 156, 158

uitbouwen, 156

DWA

Controlelampjes, 45, 46

Technische gegevens, 272

Dynamic Brake Control, 197

Techniek in detail, 197

E

Elektrische installatie

Technische gegevens, 271

ESA

bedienen, 82

Techniek in detail, 194

Extra lampen

bedienen, 79

F

Follow-me-home-verlichting, 78

Frame

Technische gegevens, 268

G

Gewichten

Technische gegevens, 273

H

Handvatverwarming

bedienen, 100

Hill Start Control, 201

automatisch gedeactiveerd, 60

bedienen, 94

Controle- en waarschuwingslampjes, 60

Hill Start Control, 93

in- en uitschakelen, 93

niet activeerbaar, 60

Techniek in detail, 201

Hill Start Control Pro

bedienen, 94

Techniek in detail, 201

I

Inrijden, 170

Instrumentenpaneel

Omgevingslichtsensor, 25

Overzicht, 25

K

Keyless Ride

Batterij van de radiografische sleutel is leeg, 73

Contact inschakelen, 70

Contact uitschakelen, 71

Controlelampjes, 41, 42

Stuurslot vergrendelen, 70

Tankdop ontgrendelen, 178, 179

Verlies van de radiografische sleutel, 72

Klankinstelling, 147

Klok, 126

Koelvloeistof

bijvullen, 217

Niveau-aanduiding, 19

Vulpeil controleren, 216

- Koffer
 - bedienen, 111
- Koplamp
 - Lichtbundel, 152
- Koppeling
 - Handhendels instellen, 153
 - Technische gegevens, 267
 - Vloeistofreservoir, 18
- Kuipdelen, 209

L

- Lampen
 - Controlelampjes, 44
 - LED-lamp vervangen, 230
 - Technische gegevens, 272
- Luidsprekers
 - Samenhang met Bluetooth, 146
 - uitschakelen, 147

M

- Maten
 - Technische gegevens, 273
- Media
 - bedienen, 138
- Menu
 - oproepen, 120
- Mobiliteitsdiensten, 279
- Motor
 - Controlelampjes, 49, 50
 - starten, 167
 - Technische gegevens, 266
- Motorfiets
 - Buiten gebruik stellen, 254
 - In gebruik nemen, 254
 - Neerzetten, 175
 - reinigen, 248
 - vastbinden, 181
 - verzorging, 248

- Motorolie
 - bijvullen, 211
 - Brandstofvulnippel, 19
 - Controlelampje motoroliepeil, 47
 - Elektronische oliepeilcontrole, 46
 - Oliepeilstaaf, 19
 - Technische gegevens, 265
 - Vulpeil controleren, 210
- Motorsleepmomentregeling, 191
- Motortemperatuur, 47, 48

N

- Navigatie
 - bedienen, 135
- Noodoproep
 - Aanwijzingen, 12
 - automatisch bij een ernstige val, 77
 - automatisch bij een minder ernstige val, 76
 - Controlelampjes, 55
 - Taal, 75
- Nooduitschakelingsschakelaar, 23, 24
 - bedienen, 74

O

- Omgevingstemperatuur, 41
- Onderhoud
 - Onderhoudsschema, 281
- Onderhoudsbevestigingen, 283
- Onderhoudsmelding, 64
- Onderhoudstermijnen, 279

306 TREFWOORDENREGISTER

- Opbergvak
 - bedienen, 102
 - Positie op het voertuig, 20
- Overzicht waarschuwingsindicaties, 34
- Overzichten
 - Controle- en waarschuwingslampjes, 28
 - Instrumentenpaneel, 25
 - linker combischakelaar, 22
 - linker voertuigzijde, 18
 - Mijn voertuig, 131
 - onder de buddyseat, 21
 - rechter combischakelaar, 23, 24
 - rechter voertuigzijde, 19
 - TFT-display, 29, 30
- P**
- Pairing, 128
- Parkeren, 175
- Pre-Ride-Check, 168
- Pure Ride
 - Overzicht, 29
- R**
- Radio
 - Bron selecteren, 144
 - Favoriet toevoegen, 145
- Radiografische sleutels
 - Controlelampjes, 41, 42
- RDC
 - Controlelampjes, 52, 53, 54
 - Techniek in detail, 198
- Remblokken
 - achter controleren, 213
 - Inrijden, 171
 - voor controleren, 212
- Remmen
 - ABS Pro in detail, 189
 - ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 174
 - Handhendels instellen, 155
 - Technische gegevens, 270
 - Veiligheidsaanwijzingen, 172
 - Werking controleren, 212
- Remvloeistof
 - Expansiereservoir achter, 19
 - Expansiereservoir voor, 19
 - Vloeistofpeil achter controleren, 215
 - Vulpeil voor controleren, 214
- Richtingaanwijzers
 - bedienen, 81
 - Bedieningselement, 22
- Rijgegevens
 - Technische gegevens, 274
- Rijmodus
 - instellen, 82
 - Techniek in detail, 195
- Rijwielgedeelte
 - Technische gegevens, 269
- S**
- Schakelassistent, 171, 200
 - Rijden, 171
 - Techniek in detail, 200
 - Versnelling niet ingeleerd, 64
- Schakelen
 - Opschakeladvies, 124
- Service, 278
 - Controlelampjes, 65
 - Onderhoudsgeschiedenis, 278
- ShiftCam, 203
 - Techniek in detail, 203
- Sleutel, 68, 69

- Snelheidsregeling
 - bedienen, 84
 - Bedieningselement, 22
 - Controlelampje, 62
- Speed Limit Info, 123
- Spiegels
 - instellen, 152
- Splitscreen, 125
 - inschakelen, 125
 - uitschakelen, 125
 - Weergave selecteren, 125
- Startblokkering
 - Reservesleutel, 71
- Starten, 167
 - Bedieningselement, 23, 24
- Starthulp, 231
- Statusregel boven, 122
 - instellen, 121
- Storingstabel, 258
- Stuurslot
 - Vergrendelen, 68
- T**
- Tankdop noodontgrendeling, 180, 181
- Tanken, 177
 - Brandstofkwaliteit, 176
 - met Keyless Ride, 178, 179
- Technische gegevens, 272
 - Accu, 272
 - Algemene aanwijzingen, 5
 - Bougies, 272
 - Brandstof, 265
 - Cardan, 268
 - Diefstalbeveiligingsinstallatie, 272
 - Elektrische installatie, 271
 - Frame, 268
 - Gewichten, 273
 - Koppeling, 267
 - Maten, 273
 - Motor, 266
 - Motorolie, 265
 - Normen, 5
 - Remmen, 270
 - Rijgegevens, 274
 - Rijwielgedeelte, 269
 - Versnellingsbak, 267
 - Wielen en banden, 270
- Telefoon
 - bedienen, 139
- Temperatuur remsysteem
 - Controlelampje, 61
- TFT-display, 25
 - bedienen, 120, 121, 125
 - Bedieningselement, 22
 - Overzicht, 29, 30
 - Weergave selecteren, 117
- Toerenteller
 - Toerenteller, 123
- Topcase
 - aanbrengen, 245
 - bedienen, 243
 - verwijderen, 244
- Tractiecontrole
 - DTC, 190
- Typeplaatje
 - Positie op het voertuig, 19
- U**
- Uitlaatdemper
 - Uitlaatdemper bevestigen, 229
 - Uitlaatdemper naar buiten zwenken, 228
- Uitrusting, 5

308 TREFWOORDENREGISTER

- V**
Valsensor
 Controlelampje, 55
Veervoorspanning
 instellen, 158
Veiligheidsaanwijzingen
 over het remmen, 172
 over het rijden, 164
Verlichting
 automatisch dagrijlicht, 79
 Bedieningselement, 22
 Dimlicht, 77
 Follow-me-home-verlichting, 78
 Grootlicht, 78
 Lichtsignaal, 78
 Parkeerlicht, 78
 Stadslicht, 77
Versnellingsbak
 Technische gegevens, 267
Verzorging
 Chroom, 252
 Lakconservering, 253
 Onderhoudsmiddelen, 250
 Radarsensor, 252
 Wassen, 250
Voertuigidentificatienummer
 Positie op het voertuig, 19
Volume
 Aan snelheid aanpassen, 147
 instellen, 146
Voorkeuzetoetsen, 140
 Functies toewijzen, 140
Voorwielstandaard
 aanbrengen, 209
- W**
Waarden
 Weergave, 31
Waarschuwinglampje storing
 aandrijving, 48, 49
Waarschuwinglampjes, 25
 Overzicht, 28
Wielen
 Achterwiel inbouwen, 227
 Achterwiel uitbouwen, 226
 Maatwijziging, 220
 Technische gegevens, 270
 Velgen controleren, 220
 Voorwiel inbouwen, 223
 Voorwiel uitbouwen, 220
Wifi, 130
Windschild
 Bedieningselement, 22
 instellen, 152
- Z**
Zekeringen
 Positie op het voertuig, 21
 vervangen, 237



Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid. De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken. Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden. Vergissingen voorbehouden.

© 2022 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales. Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.



Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit

 Super loodvrij (max. 15 % ethanol, E15)
 95 ROZ/RON
90 AKI

Alternatieve brandstofkwaliteit

 Loodvrij (beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) (max. 15 % ethanol, E10/E15)
 91 ROZ/RON
87 AKI

Nuttige tankinhoud

Circa 25 l

Reservehoeveelheid

Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor

2,5 bar, bij koude band

Bandenspanning achter

2,9 bar, bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op: [bmw-motorrad.com](https://www.bmw-motorrad.com)

