



BMW Motorrad



Käsikirja

R 1200 GS

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle. Kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoa ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivotta!

BMW Motorrad.

01 40 8 406 487



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	4 Käyttö	49	Lämpökahvat	88
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Virta- ja ohjauslukko	50	Kuljettajan ja matkustajan istuin	89
Lyhenteet ja symbolit	6	Sytytysvirta kun Keyless Ride	52	5 Säättäminen	93
Varusteet	7	Sytytysvirran hätäkatkaisu	56	Peilit	94
Tekniset tiedot	7	Valot	56	Ajovalo	94
Ajankohtaisuus painatushetykellä	7	Huomiovalo	58	Tuulilasi	95
2 Yleiskuvat	9	Hätävilkut	60	Kytkin	96
Yleiskuva vasen puoli	11	Vilkut	60	Jarrut	96
Yleiskuva oikea puoli	13	Monitoiminäyttö	61	Ohjaustanko	97
Istuimen alla	14	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	68	Jousen esijännitys	97
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15	Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	69	Vaimennus	98
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17	Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)	70	6 Ajaminen	101
Mittaristo	18	Elektroninen alustasäätö (D-ESA)	72	Turvallisuusohjeita	102
3 Näytöt	19	Ajotila	74	Noudata tarkastuslistaa	105
Merkki- ja varoitusvalot	20	Ajotila PRO	76	Aina ennen ajoon lähtöä	105
Monitoiminäyttö	22	Vakionopeussäätö	82	Joka 3. tankkauspysähdysten yhteydessä	105
Näytön varoitusmerkit	24	Hill Start Control	84	Käynnistäminen	109
Varoitusnäytöt	25	Varashälytin (DWA)	85	Sisäänajo	109
				Maastoajo	109
				Vaihtaminen	111

Jarrut.....	112	Etupyörän huoltopukki	137	10 Hoito	187
Moottoripyörän pysäköiminen.....	113	Moottoriöljy	138	Hoitoaineet	188
Polttoaineen lisääminen ...	114	Jarrujärjestelmä	139	Moottoripyörän pesu	188
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	118	Kytkin	143	Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	189
7 Tekniikka yksityiskohdittain	121	Jäähdytysneste	143	Maalipinnan hoito	190
Yleisiä ohjeita.....	122	Renkaat	145	Suojaus	190
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	122	Vanteet ja renkaat.....	146	Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	190
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	125	Pyörät	147	Moottoripyörän käyttöön-otto	191
Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC).....	126	Ilmansuodatin	153	11 Tekniset tiedot	193
Dynamic ESA	127	Valot	154	Vikataulukko.....	194
Ajotila	128	Käynnistysapu.....	159	Ruuviliitokset	195
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	130	Akku	160	Polttoaine	197
Vaihtamisavustin	132	Sulakkeet	164	Moottoriöljy	198
Hill Start Control	133	Diagnoosipistoke	166	Moottori	198
8 Huolto	135	9 Jälkiasennettavat lisävarusteet.....	169	Kytkin	199
Yleisiä ohjeita.....	136	Yleisiä ohjeita.....	170	Vaihteisto	200
Työkalut.....	136	Pistokkeet	170	Vetopyörästö	201
Huoltotyökalusarja.....	136	Laukut.....	171	Runko	201
		Takalaukku	174	Alusta	202
		Navigointijärjestelmä.....	180	Jarrut.....	204
				Pyörät ja renkaat	205
				Sähköjärjestelmä	206

Varashälytin	208
Mitat	208
Painot	211
Ajoarvot	211
12 Huolto	213
BMW Motorrad Huolto	214
BMW Motorrad Liikkuvuus-	
palvelut.....	214
Huoltotyöt	214
BMW-huolto	215
Huolto-ohjelma	217
Huoltovahvistukset	218
Huoltovahvistukset	232
13 Liite.....	235
Elektronista käynnistyk-	
senestoa koskeva todis-	
tus	236
Keyless Ride -sertifi-	
kaatti	238
Rengaspainevalvonnan ser-	
tifikaatti	240
14 Aakkosellinen hake-	
misto	241

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helppokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 12 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



HUOMIO Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai

kohtuullisen vakava loukkaantuminen.



VAROITUS Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAARA Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.



HUOMAUTUS Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
-  Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- LA Maakohtainen varustus.
- TLV Tehdasasennettu lisävaruste.
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeensä.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DTC	Dynaaminen vetoluiston esto (tehdasasennettu lisävaruste vain ajotilavallinnassa Pro yhteydessä).
DWA	Varashälytys.
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varustevaihtoehtoja, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

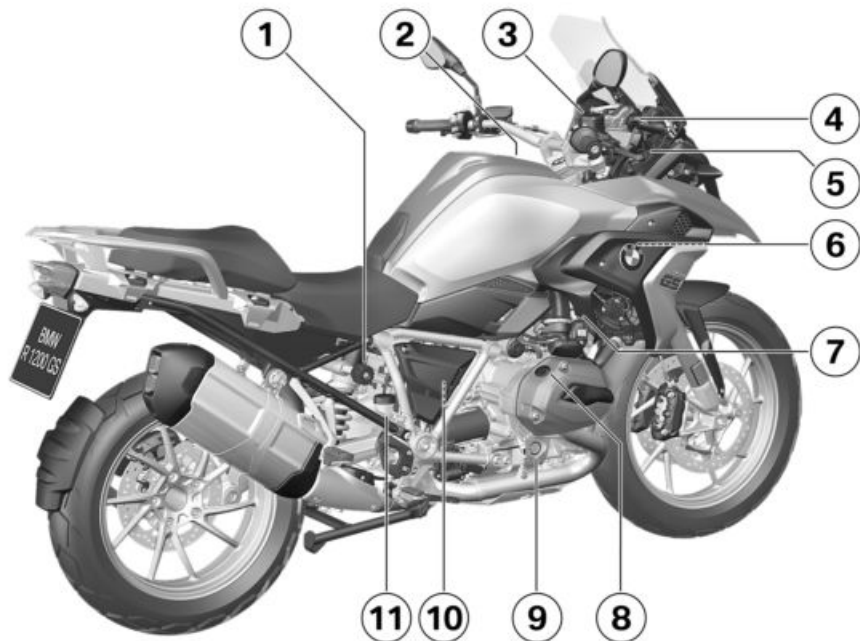
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1 Polttoaineen täyttöaukko
( 115)
- 2 Istuimen lukkolaite ( 89)
- 3 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) ( 98)

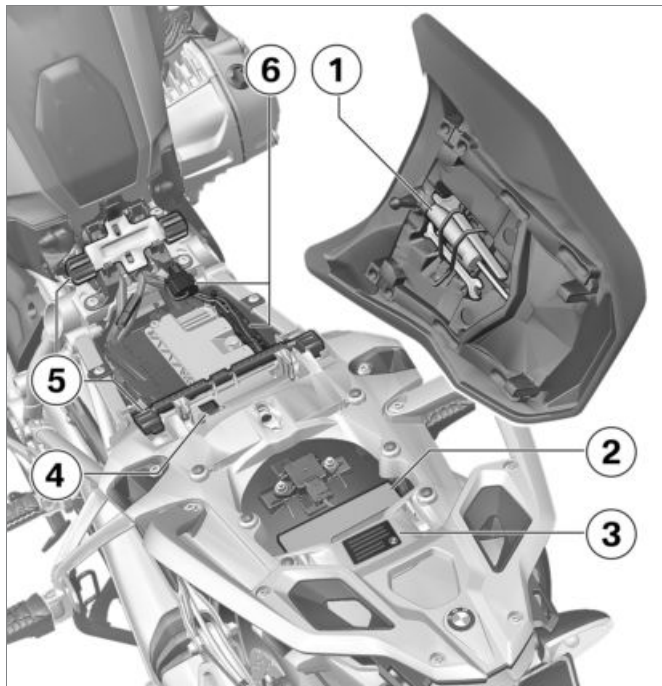


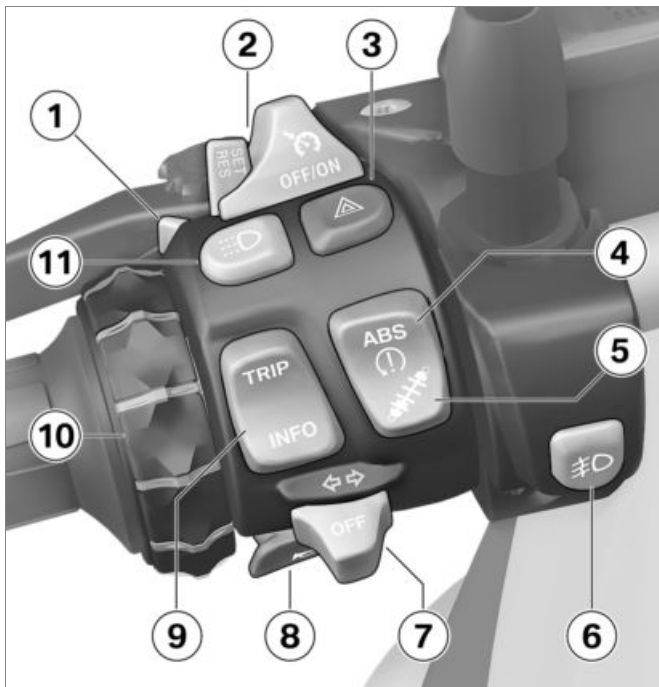
Yleiskuva oikea puoli

- 1** – ilman Dynamic ESA^{TLV}
Takajousen esijännityksen
säätö (■ ■ ■ ➔ 97).
- 2** Ilmansuodatin (katteen kes-
kiosan alla) (■ ■ ■ ➔ 153)
- 3** Etujarrunestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 141)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö
(■ ■ ■ ➔ 95)
- 5** Pistoke (■ ■ ■ ➔ 170)
- 6** Valmistenumero (ohjausak-
selin alapäässä)
Tyyppikilpi (rungossa
edessä oikealla)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän
näyttö (■ ■ ■ ➔ 143)
Jäähdytysnestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 144)
- 8** Öljyntäyttöaukko (■ ■ ■ ➔ 139)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän
näyttö (■ ■ ■ ➔ 138)
- 10** Sivuverhouksen takana:
Akku (■ ■ ■ ➔ 160)
Akun plusnavan tukipiste
(■ ■ ■ ➔ 159)
Diagnoosipistoke (■ ■ ■ ➔ 166)
- 11** Takajarrunestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 142)

Istuimen alla

- 1 Vakiotyökalusarja (→ 136)
- 2 Käsikirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 90)
- 6 Sulakkeet (→ 164)





Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalo ja kaukovalo-vilkku (→ 56)
- 2 – vakionopeussäädön kanssa TLV
Vakionopeussäätö (→ 82).
- 3 Hätävilkut (→ 60)
- 4 ABS (→ 68)
ASC (→ 69)
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa DTC (→ 70)
- 5 – kun Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA Säättömahdollisuudet (→ 72)
- 6 – LED-lisävaloilla JLV
LED-lisävalot (→ 57).
- 7 Vilkut (→ 60)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 61)

- 10** – navigointijärjestelmän valmistelun kanssa^{TLV}
Navigointijärjestelmän käyttäminen (⇒ 182)
Multi-Controller
- 11** – LED-etuvaloilla^{TLV}
Huomiovalo (⇒ 58).

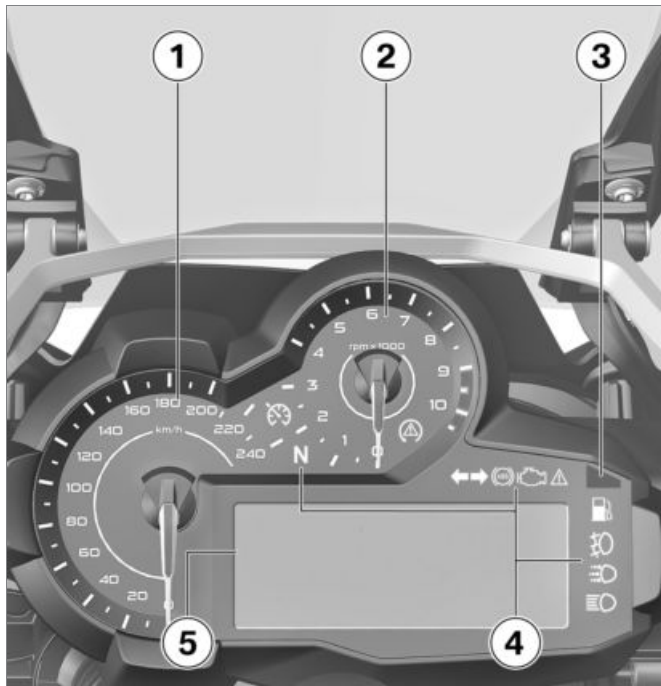


Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – lämpökahvojen
kanssa TLV
Lämpökahvat (→ 88).
- 2 Ajotila (→ 74)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(→ 56)
- 4 Käynnistyskatkaisin
Moottorin käynnistäminen
(→ 105).

Mittaristo

- 1 Nopeusnäyttö
 - 2 Kierroslukunäyttö
 - 3 Valodiodi (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)
 - varashälyttimen kanssa (DWA) TLV
 - DWA-valodiodi
 - Hälytysmerkki (→ 86)
 - toiminnolla Keyless Ride TLV
 - 4 Kaukokäyttöavaimen merkikivalo
 - 5 Sytytysvirta kun Keyless Ride (→ 53).
- 4 Merkki- ja varoitusvalot (→ 20)
- 5 Monitoiminäyttö (→ 22)

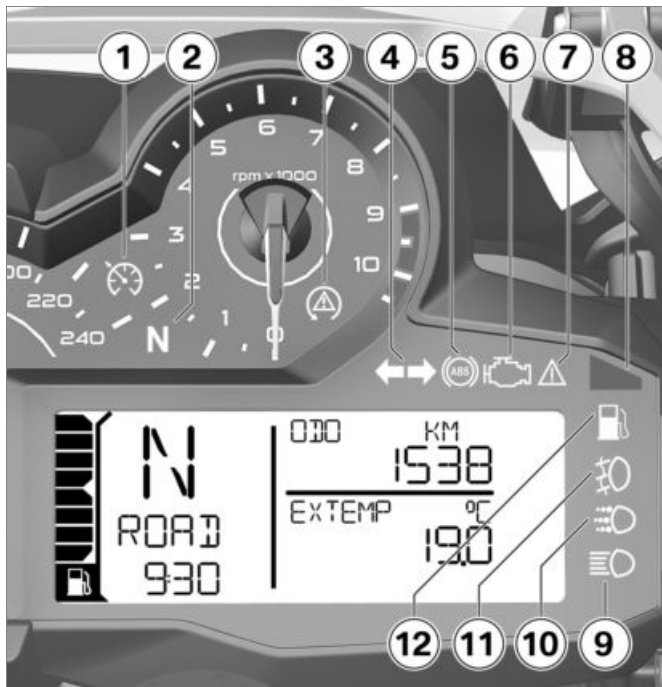


Näytöt

Merkki- ja varoitusvalot	20
Monitoiminäyttö	22
Näytön varoitusmerkit	24
Varoitusnäytöt	25

Merkki- ja varoitusvalot

- 1 – vakionopeussäädön kanssa^{TLV}
Vakionopeussäätö (► 82).
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 ASC (► 42)
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
DTC (► 42)
- 4 Suuntavalot
- 5 ABS (► 41)
- 6 Päästöarvojen varoitusvalo
Päästöarvojen varoitusvalo (► 35)
- 7 Yleinen varoitusvalo (varoitussymbolien yhteydessä näytössä) (► 25)
- 8 – varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}
Hälytysmerkki (► 86)
– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
Kaukokäyttöavaimen merkikivalo
Sytytysvirta kun Keyless Ride (► 53).



- 9** Kaukovalo (III ➡ 56)
- 10** – LED-etuvaloilla^{TLV}
Huomiovalo (III ➡ 58).
- 11** – LED-lisävaloilla^{JLV}
LED-lisävalot (III ➡ 57).
- 12** Polttoaineen varamäärä
(III ➡ 45)

Monitoiminäyttö

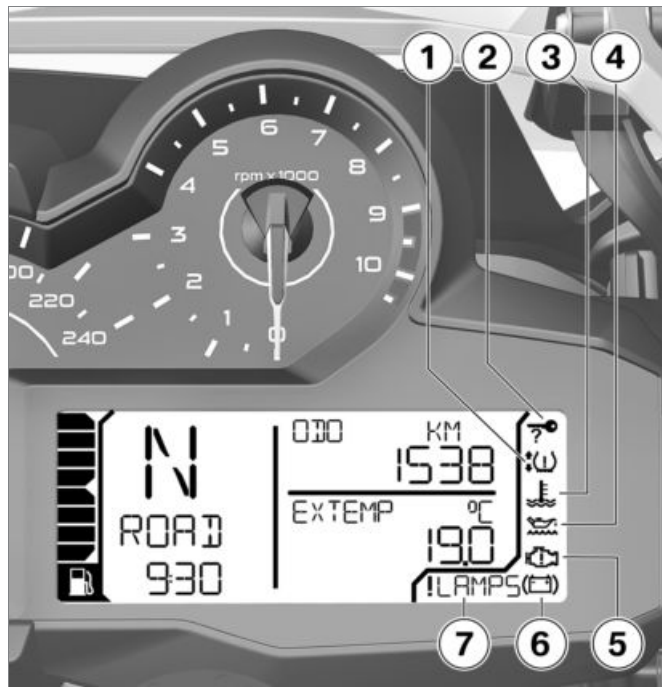
- 1 Polttoaineen täyttömäärä
- 2 Vaihtosuositus (►► 46)
- 3 Vaihtonäyttö, neutraalisennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti).
- 4 – LED-etuvaloilla^{TLV}
Automaattinen huomiovalo (►► 59).
- 5 – toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (►► 84).
- 6 Matkamittari (►► 61)
- 7 Huoltonäyttö (huoltoväli) (►► 214)
- 8 Varoitusymbolit (►► 25)
- 9 Ajotietokone
– kun Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA Säättömahdollisuudet (►► 72)
- 10 – lämpökahvojen kanssa^{TLV}
Lämpökahvat (►► 88).



- 11** Ajotila (→ 74)
- 12** Kello (→ 64)
- 13** Jäävaroitus (→ 32)

Näytön varoitusmerkit

- 1 – rengaspainevalvonnalla (RDC) ^{TLV}
Rengaspaine (➡ 38)
- 2 EWS (➡ 32)
- 3 Jäähdytysnesteen lämpötila (➡ 35)
- 4 Moottoriöljyn määrä (➡ 34)
- 5 Moottorielektroniikka (➡ 35)
- 6 Ajoneuvon verkkojännite (➡ 33)
- 7 Varoituksia (➡ 25)



Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.



Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään yleisen varoitusvalon **1** avulla, kun kyseessä on varoitushuomautus, kohdassa **2** tai varoitussymbolin avulla kohdassa **3**. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.

Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys



Jääkristallisymboli ilmestyy näyttöön.

Jäävaroitus (■► 32)



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



EWS-varoitussymboli ilmestyy näyttöön.

EWS aktiivinen (■► 32)



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Radiokaukokäyttöavaimen varoitusymboli ilmestyy näyttöön.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (■► 33)



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus !KEYLO ilmestyy näyttöön.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (■► 33)



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Ajoneuvon verkkojännitteen symboli näkyy näytössä.

Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen (■► 33)



Öljykannusymboli ilmestyy näyttöön.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen (■► 34)

Ilmoitus OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön.

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.		Lämpötilasymboli ilmestyy näyttöön.	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (→ 35)
	Päästövaroitusvalo palaa.			Päästöarvojen varoitusvalo (→ 35)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.	Moottori hätäkäytössä (→ 35)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Moottorisymboli vilkkuu.	Vakava vika moottorinohjauksessa (→ 36)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Ilmoitus ! LAMPE, ! LAMPR tai ! LAMPS ilmestyy näyttöön.	Polttimo rikki (→ 36)
			Ilmoitus ! DWALO ilmestyy näyttöön.	DWA-akku heikko (→ 37)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Ilmoitus ! DWA ilmestyy näyttöön.	DWA-akku tyhjä (→ 37)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Näytössä näkyy rengassymboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (➡ 38)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.		Näytössä näkyy rengassymboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (➡ 39)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.	Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe (➡ 40)
			-- tai -- -- tulee näyttöön.	Tiedonsiirtohäiriö (➡ 40)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Ilmoitus ! RDC ilmestyy näyttöön.	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (➡ 40)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.	ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (▮▮▮➡ 41)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ABS-vika (▮▮▮➡ 41)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ABS pois kytkettynä (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.	ASC-säätö (▮▮▮➡ 42)
	DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.	DTC-säätö (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.	ASC-itsediagnoosi ei ole päättynyt (▮▮▮➡ 42)
	DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.	DTC-itsetestaus ei ole päättynyt (▮▮▮➡ 43)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ASC kytketty pois päältä (▮▮▮➡ 43)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	DTC-merkki- ja -varoitussvalo palaa.		DTC kytketty pois päältä (■ ■ ■ ➔ 43)
	ASC-merkki- ja varoitussvalo palaa.		ASC-vika (■ ■ ■ ➔ 43)
	DTC-merkki- ja varoitussvalo palaa.		DTC-vika (■ ■ ■ ➔ 43)
	Yleinen varoitussvalo palaa keltaisena.	Ilmoitus ! D-ESA ilmestyy näyttöön.	D-ESA-vika (■ ■ ■ ➔ 44)
	Polttonesteen merkkivalo palaa.		Polttoaineen varamäärä saavutettu (■ ■ ■ ➔ 44)
		 Pidon symboli näkyy näytössä.	Hill Start Control aktiivinen (■ ■ ■ ➔ 45)
	Yleinen varoitussvalo vilkkuu keltaisena.	 Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti (■ ■ ■ ➔ 45)
	Yleinen varoitussvalo vilkkuu keltaisena.	 Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control ei aktivoitavissa (■ ■ ■ ➔ 46)
		 Näytössä näkyy ylöspäin osoittava nuoli.	Vaihtosuositus (■ ■ ■ ➔ 46)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys



Vaihtenäyttö vilkkuu.

Vaihdetta ei opetettu (46)



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle (47)



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

SERVICE näkyy näytössä jatkuvasti.

Huoltoajankohta ylittynyt (47)

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Kun ulkolämpötila on alle 3 °C, on olemassa jäätymisvaara. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään ulkolämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

Jäävaroitusta



Jääkristallisympoli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakoiden.

EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



EWS-varoitussymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektronikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähietäältä.

- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Radiokaukokäyttöavaimen varoitussymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektroniikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (■► 55).
- Jatka matkaa vara-avaimella.

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen paristo tai radiokaukokäyttöavaimen hukkuminen (■► 54).
- Jos varoitussymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus !KEYLO ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Kauko-ohjausavaimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Kauko-ohjausavaimen toiminta voidaan taata enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (■► 55).

Ajoneuvon verkkojännitteen alhainen



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Ajoneuvon verkkojännitteen symboli näkyy näytössä.

VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.◀

Ajoneuvon akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.



HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

Mahdollinen syy:

Laturi tai laturin käyttölaite viallinen, ajoneuvon akku viallinen tai laturin säätimen sulake palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **1** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- Moottori on käyntilämmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Moottoripyörä on pystysuorassa ja tasaisella alustalla.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

---: mittausta ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



Kun öljymäärä on tarkastettu, näyttöön tulee symboli **2**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



Öljykannusymboli ilmestyy näyttöön.

Ilmoitus OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- Tarkista moottoriöljyn määrä (138).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (139).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Lämpötilasymboli ilmestyy näyttöön.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (143).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Anna moottorin jäähtyä.
- Jäähdytysnesteen lisääminen (144).
- Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein liian korkea:

- Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa

huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Päästöarvojen varoitusvalo



Päästövaroitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.

VAROITUS

Epätavallinen ajokäyttäytyminen moottorin hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sopeuta ajotapa: vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut moottorin tehoon tai kaasun vastaavuuteen vaikuttavan vian. Moottori käy hätäkäytöllä. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei välttämättä ole moottorin normaalia tehoa tai tavallista kierroslukualuetta.

Vakava vika moottorinohjauksessa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Moottorisymboli vilkkuu.

VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukalueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttimo rikki



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! LAMP... ilmestyy näyttoon:

- ! LAMPF: lähi-, kauko- tai seisontavalvo tai etuvilkku on viallinen.

- LED-etuvaloilla^{TLV}
- ! LAMPF: lisäksi: huomiovalo on viallinen.◀
- ! LAMP R: jarruvalo, takavallo, takavilkku tai rekisterikilven valo on viallinen.
- ! LAMP S: useita polttimeita rikki.

VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimet mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi polttimo on palanut.

- Etsi palaneet polttimet silmämääräisesti tarkastamalla.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (154).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (156).
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- LED-etuvalojen vaihdattaminen (159).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (157).
- LED-takavalon vaihdattaminen (159).
- LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}
- LED-suuntavalon vaihdattaminen (159).

DWA-akku heikko

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}

Ilmoitus ! DWALO ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA-akku tyhjä

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! DWA ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Rengaspaine

- rengaspainevalvonnalla (RDC) TLV



Vasen arvo **1** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **2** takapyörän rengaspaineen. Väliarvoksi sytytysvirran kytkemisen jälkeen näyttöön tulee "-- --". Rengaspaineenarvon siirto alkaa vasta nopeuden ylittäessä ensimmäisen kerran lukeman 30 km/h. Näytössä näkyvät rengaspaineet perustuvat rengasilman lämpötilaan 20 °C.



Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **3**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoa BMW Motorrad RDC-järjestelmästä löytyy sivulta (130).

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

- rengaspainevalvonnalla (RDC) TLV



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Näytössä näkyy rengasymboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa,

Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tiedonsiirtohäiriö

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

-- tai -- -- tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Ajoneuvo ei ole saavuttanut miniminopeutta (130).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Tarkkaile RDC-näyttöä suurilla nopeuksilla ajettaessa.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radioyhteys RDC-tunnistimiin ei toimi. Ympäristössä on radio-tekniisiä laitteita, jotka häiritsevät RDC-ohjainlaitteen ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Tarkkaile RDC-näyttöä toisessa ympäristössä.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! RDC ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS-vika



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa Pyörimisnopeustunnistin on vahingoittunut. ABS Pro -toiminto ei ole käytettävissä.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen. ◀
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa ABS-vika-viestin (123).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS pois kytkettynä



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle (►► 68).

ASC-säätö

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

ASC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia.

Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli ASC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen

ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

DTC-säätö

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia.

Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli DTC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC-itsediagnoosi ei ole päättynyt

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saatettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. ASC-valvonta- ja varoitusvalon on sammuttava muutaman metrin ajon jälkeen.

Jos ASC-valvonta- ja varoitusvalo palaa edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole DTC-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ASC kytketty pois päältä

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt ASC-järjestelmän pois päältä.

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

- ASC-toiminnon kytkeminen päälle (126).

DTC kytketty pois päältä

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt DTC-järjestelmän pois päältä.

- DTC Kytkeminen päälle (71).

ASC-vika

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on havainnut vian. ASC-toiminnot eivät ole enää käytettävissä.

- Ajaja voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa ASC-vian (126).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-vika

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:
DTC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.◀
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa DTC-vian (► 126).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

D-ESA-vika



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! D-ESA ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

D-ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Syynä voivat olla vaimennus ja/tai jousien säädöt. Kuormitustilassa AUTO syynä voi olla myös ajoasennontasauksen toimintahäiriö. Moottoripyörän iskunvaimennus saattaa olla tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epämukavaa. Vaihtoehtoisesti jousen esijännitys saattaa olla säädetty väärin.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttonesteen merkkivalo palaa.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (► 115).

Polttoaineen varamäärä

Polttonestemäärä, joka on jäljellä polttoainesäiliössä polttoaineen varoitusvalon syttyessä, määräytyy ajodynamiikan mukaan. Mitä voimakkaammin polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä (toistuvien kalistusten sekä jarrutusten ja kiihdytysten mukaan) sitä vaikeampaa on polttoaineen varamäärän määrittäminen. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voi ilmoittaa tarkasti.



Toimintasäde ilmestyy automaattisesti näyttöön polttonesteen merkkivalon kytkeydyttyä päälle.

Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy ajotavan (kulutuksen) ja merkkivalon syttymishetkellä säiliössä olevan polttonestemäärän perusteella.

Polttoaineen varamäärän kilometrilaskuri nollautuu, kun poltto-

toaineen määrä säiliössä ylittää tankkauksen jälkeen polttoaineen varamäärän.

Hill Start Control aktiivinen

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Pidon symboli näkyy näytössä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on aktivoinut Hill Start Controlin (☛ 133).

- Kytke Hill Start Control pois päältä.
- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (☛ 84).

Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Control on deaktivoitunut automaattisesti.

- Sivuseisontatuki on käännetty esille.
- » Hill Start Control on deaktivoituna sivuseisontatuen ollessa käännettynä esille.
- Moottori on sammutettu.
- » Hill Start Control on deaktivoituna moottorin ollessa sammutettuna.
- Moottoripyörällä on lähdetty liikkeelle Hill Start Controlin ollessa aktiivituna.
- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (☛ 84).

Hill Start Control ei aktivoitavissa

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Controlia ei voi akti-
voida.

- Käännä sivuseisontatuki ylös.
- » Hill Start Control toimii vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä pois esiltä.
- Käynnistä moottori.
- » Hill Start Control toimii vain moottorin käydessä.

Vaihtosuositus

Vaihtosuositus on kytkettävä
päälle näytön asetuksista
(62).



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtojankohdan.

Vaihtosuositus



Näytössä näkyy ylöspäin osoittava nuoli.

Mahdollinen syy:

Seuraavaksi suuremman vaihteen nopeus tai kierrosluku on saavutettu.

- Vaihda suuremmalle vaihteelle.
- » Nuoli poistuu näytöstä.

Vaihdetta ei opetettu

– vaihtamisavustimen kanssa
Pro^{TLV}



Vaihtenäyttö vilkkuu. Vaih-
tamisavustin Pro ei toimi.

Mahdollinen syy:

– vaihtamisavustimen kanssa
Pro^{TLV}

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu
täydellisesti.

- Opeta tyhjäkäynti kytkemällä vaihteisto vapaa-asentoon **N** ja antamalla moottorin käydä vähintään 10 sekunnin ajoneuvon ollessa paikoillaan.
- Kytke kaikki vaihteet kytkintä käyttäen ja aja kullakin vaihteella vähintään 10 sekuntia.
- » Vaihtenäyttö lakkaa vilkkumasta, kun vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.
- Kun vaihdetunnistin on opetettu kokonaan, vaihtamisavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (132).

- Jos opetus epäonnistuu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt varoitusvilkut päälle.

- Varoitusvilkkujen kytkeminen pois (→ 60).

Huoltonäyttö



Jos seuraava huolto on tehtävä kuukauden tai 1000 km:n kuluessa, huollon päivämäärä **1** ja jäljellä oleva kilometrimäärä **2** näkyvät näytössä hetken aikaa Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Service-teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu pitkähköksi ajaksi. Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.◀

Huoltoajankohta ylittynyt



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

SERVICE näkyy näytössä jatkuvasti.

Mahdollinen syy:

Huolto on ajankohtainen ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

- » Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö-
ja liikenneturvallisena.
- » Se myös varmistaa, että ajo-
neuvo säilyttää arvonsa mah-
dollisimman pitkään.

Käyttö

Virta- ja ohjauslukko	50	Ajotila PRO	76
Sytytysvirta kun Keyless Ride	52	Vakionopeussäätö	82
Sytytysvirran hätäkatkaisin	56	Hill Start Control	84
Valot	56	Varashälytin (DWA)	85
Huomiovalo	58	Lämpökahvat	88
Hätävilkut	60	Kuljettajan ja matkustajan istuin	89
Vilkut	60		
Monitoiminäyttö	61		
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	68		
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	69		
Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)	70		
Elektroninen alustasäätö (D-ESA)	72		
Ajotila	74		

Virta- ja ohjauslukko Avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyskeskuksesta (EWS) (→ 51) annetut ohjeet.

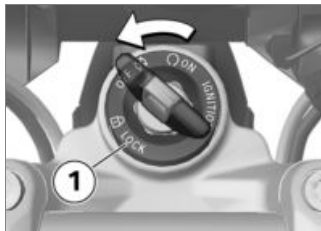
Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

- sivulaukuilla^{JLV}
- takalaukun kanssa^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

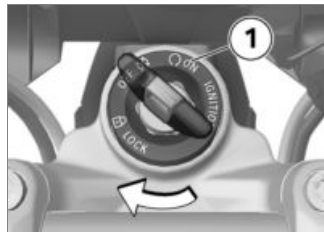
Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikuta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirran kytkeminen

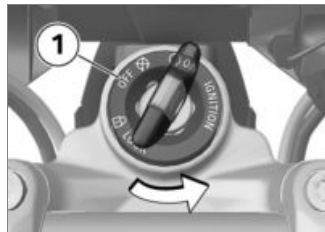


- Aseta avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (→ 106)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (→ 106)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (→ 107)◀
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » DTC-itsetestaus suoritetaan. (→ 108)◀

Tervehdysvalot

- Kytke sytytysvirta.
 - » Seisontavalo syttyy hetkeksi.
 - LED-etuvaloilla^{TLV}
 - » Huomiovalo syttyy hetkeksi.<
 - LED-lisävaloilla^{JLV}
 - » LED-lisävalot syttyvät hetkeksi.<

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.

- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- LED-etuvaloilla^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.<
- LED-lisävaloilla^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.<

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi",

moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta.<

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi.◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat

avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (EWS) (🔑 51) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukkuja ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkuja ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää ja keskuslukitusta ei voi lukita/vapauttaa.

Kun toimintasäde ylittyy, sytytysvirta katkeaa n. 1,5 minuutin kuluttua, keskuslukitus **ei** lukitus. Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takitakussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana.◀



Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m◀

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääri asentoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.

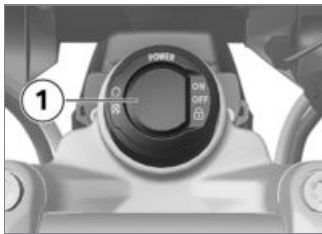


- Pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.

- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.

- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - LED-etuvaloilla^{TLV}
- » Huomiovalo on kytketty päälle.<
- LED-lisävaloilla^{JLV}
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (III 106)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (III 106)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (III 107)<

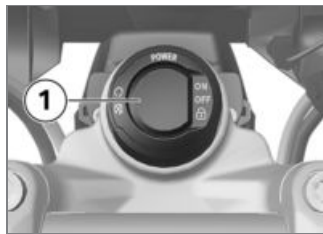
Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (III 106)

- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (III 106)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (III 107)<

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

**Elektroninen
käynnistyksenesto (EWS)**

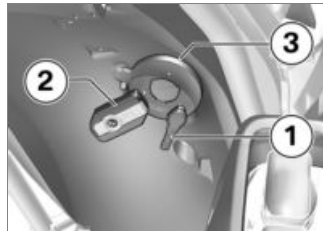
Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.

**HUOMAUTUS**

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service -toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi. Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on

veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

**Tyhjä
radiokaukokäyttöavaimen
paristo tai
radiokaukokäyttöavaimen
hukkuminen**

- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (**EWS**) annetut ohjeet.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä

voidaan käynnistää vara-avaimella.

- Jos radiokaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, ajoneuvon voi käynnistää koskettamalla takalokasuojaa radiokaukokäyttöavaimella.
- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää radiokaukokäyttöavainta **2** takalokasuojan kohdalla antennin **3** korkeudella.



HUOMAUTUS

Vara-avaimen tai tyhjän kaukokäyttöavaimen pitää **osua** takapyörän katteeseen. ◀



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Avain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.

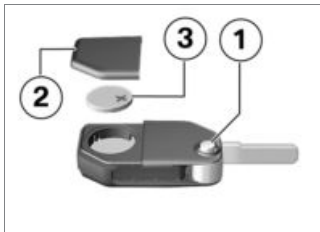
- Moottorin käynnistäminen (➡ 105).

Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen Edellytys

Radiokaukokäyttöavain ei reagoi, sillä sen paristo on heikko.

Ilmoitus ! KEYLO ilmestyy näyttöön.

- Vaihda paristo.



- Paina näppäintä **1**.
- » Avainpala kääntyy auki.

- Paina paristokotelon kantta **2** ylöspäin.
- Irrota akku **3**.
- Hävitä vanha paristo määräysten mukaisesti. Älä hävitä sitä kotitalousjätteen mukana.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston. ◀
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Asenna paristokotelon kansi **2**.

- » Punainen LED-merkkivalo vilkkuu mittaristossa.
- » Radiokaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



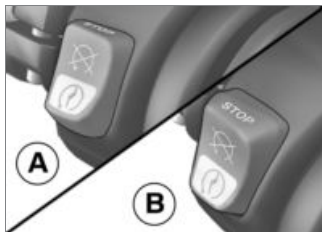
VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana. ◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- A** Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

Valot

Lähivalo ja seisonavalot

Seisonvalo syttyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.



HUOMAUTUS

Seisonavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi. ◀

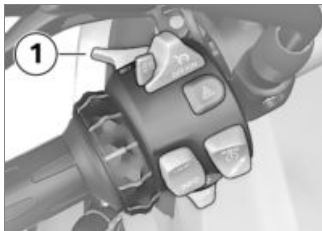
Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– LED-etuvaloilla^{TLV}

Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilkku

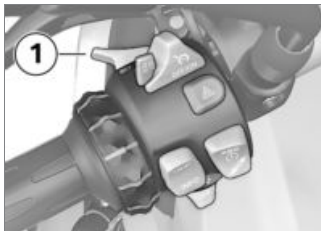
- Sytytysvirran kytkeminen (50).



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalo kytkeytyy päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilkku kytkeytyy päälle.

Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta.



- Vedä välittömästi sytytysvirran katkaisemisen jälkeen katkaisin **1** taakse ja pidä tässä asennossa, kunnes saattovalot kytkeytyvät.
 - » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
 - Tätä voidaan hyödyntää esim. ajoneuvon pysäköimisen jälkeen ovelle johtavan reitin valaisemiseen.

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (☐➡ 51).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina näppäin **1** alas ja pidä painettuna, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

LED-lisävalot

- LED-lisävaloilla ^{JLV}

Edellytys

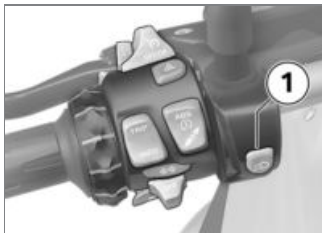
LED-lisävalot ovat aktivoituina vain lähivalojen ollessa aktivoituina.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 105).



- Painamalla painiketta **1** kytket LED-lisävalot päälle.



LED-lisävalojen merkkivalo palaa.

- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket LED-lisävalot pois päältä.

Huomiovalo

– LED-etuvaloilla^{TLV}

Manuaalinen huomiovalo Edellytys

Huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois käytöstä.



VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaantulevan liikenteen häikäistyminen.

- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀

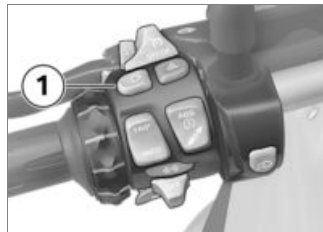


HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähi-

valot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 105).
- Kytke päiväajovaloautomaatiikka tilaan OFF näytön SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT.



- Paina näppäintä **1** kytkeäksesi päiväajovalot päälle.



Päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Lähivalo, etuseisontavallo ja lisävalot kytkeytyvät pois käytöstä.

- Pimeässä tai tunneleissa: paina näppäintä **1** uudelleen, jolloin päiväajovalot kytkeytyvät pois päältä ja lähivalo sekä etuseisontavalot kytkeytyvät päälle. Tällöin lisävalonheitin kytkeytyy jälleen päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle päiväajovalojen ollessa päällä, päiväajovalot sammuvat noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalot kytkeytyvät päälle.

Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle.◀

Automaattinen huomiovalo



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.◀



VAROITUS

Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle.◀
- Kytke päiväajovaloautomaatiikka tilaan ON näytön SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT.



Automaattisten päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle. Kun huomiovalo on käytössä, monitoiminäytössä näkyy huomiovalon symboli.

Valon manuaalinen käyttö automaatiikan ollessa kytkettynä päälle

– Jos päiväajovalopainiketta painetaan, päiväajovalot kytkeytyvät pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, kun päiväajovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuden vuoksi). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytkeytyy takaisin päälle.

- Kun päiväajovalopainiketta painetaan uudelleen, päiväajovaloautomaattikka aktivoituu jälleen, eli päiväajovalot kytkeytyvät jälleen päälle saavutettaessa tarvittava ympäristön valoisuus.

Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀



- Paina näppäintä **1** kytkeäksesi hätävilkut päälle.



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Kytkeäksesi hätävilkut pois päältä kytke sytytys tarvittaessa päälle ja paina näppäintä **1** uudelleen.
- » Yleinen varoitusvalo ja suuntavalojen merkkivalo sammuvat.

Vilkut

Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina painiketta **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

- Paina painiketta **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

- Paina painike **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.

 Suuntavalon palautuminen

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu.

» Suuntavalojen merkkivalo sammuu.

Monitoiminäyttö

Ylänäytön valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Mittarilukema (ODO)
- Osamatkalukema 1 (TRIP 1)
- Osamatkalukema 2 (TRIP 2)
- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- SETUP-valikko (SETUP ENTER), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:
- Automaattinen matkamittari (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONS C)
- Tämänhetkinen nopeus (SPEED) <

Alanäytön valitseminen



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

- Ulkolämpötila (EXTMP)
- Moottorin lämpötila (ENGTMP)
- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (Ø SPEED)
- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}
- Rengaspaineet (RDC)<
- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OILLVL)
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sähköverkon jännite (VOLTGE)<
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sekuntikellon kokonaisaika (ALTIME)<

- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sekuntikellon ajoaika (RDTIME)<

Osamatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava matkamittarin arvo näkyy ylimällä näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Toimintojen konfigurointi

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylänäyttöriveillä **2** näkyy **SETUP ENTER**.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta **SETUP**-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot mää-
räytyvät valitun varustelutason
mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylim-
mällä näytörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alim-
malla näytörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa paina-
malla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat valikkokohtat ovat va-
littavissa:
- varashälyttimen kanssa
(DWA)^{TLV}
 - DWA: varashälytin päälle (ON)
tai pois päältä (OFF)◀

- navigointijärjestelmän valmiste-
lun kanssa^{TLV}
- GPS TM: kun navigointijärjes-
telmä on asennettuna: GPS-
aika ja GPS-päiväys ovat käy-
tössä (ON) tai poissa käytöstä
(OFF)◀
- CLOCK: kellon säätö
- DATE: päiväyksen asetus
- ECOSFT: vaihtosuositus
näytetään (ON) tai ei näytetä
(OFF)
- BRIGHT: näytön kirkkau-
den säätö normaalista (0) kirk-
kaaksi (5)
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- D LIGHT: huomiovaloautoma-
tiikka päälle (ON) tai pois päältä
(OFF)◀
- EXIT: SETUP-valikosta pois-
tuminen
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- BC CUSTOM: näytön yksilöin-
nin aloitus.◀



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **1**.

Kellon säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (🔌 50).



VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Sääda kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP CLOCK.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "— : —", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Säättö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön haluamaasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP DATE.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväys **3** vilkkuu.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "— . — . —", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuu-kausi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Säättö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halua- maasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Näytön yksilöinti

– ajotietokoneella Pro TLV

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).
- Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP BC BASIC.



- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- » SETUP BC CUSTOM ilmestyy näyttöön.
- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.



HUOMAUTUS

Kun valitaan kohta SETUP BC BASIC, tehdasasetukset aktivoituvat. Yksilöidyt asetukset CUSTOM pysyvät muistissa.◀



- Avaa ensimmäinen valikkokohta painamalla näppäintä **1**.
- » SETUP BC ODO ilmestyy näyttöön.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **2**.
- » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
- TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
- BELOW: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
- BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
- OFF: arvoa ei näytetä.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **1**. Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohdat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
- TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
- TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
- TRIP A: automaattinen päiväkilometrilaskuri (TOP)
- EXTEMP: ulkolämpötila (BELOW)
- ENG TMP: moottorin lämpötila (BELOW)
- RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)
- CONS R: keskimääräinen kulutus varamäärätoimintasädettä laskettaessa (OFF)

- CONS 1: keskimääräinen kulutus 1 (BELOW)
- CONS 2: keskimääräinen kulutus 2 (BELOW)
- CONS C: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- ØSPEED: keskinopeus (BELOW)
- SPEED: tämänhetkinen nopeus (TOP)
- RDC: rengaspaineet (BELOW)
- VOLTGE: sähköverkon jännite (BELOW)
- ALTIME: sekuntikellon kokonaisaika (BELOW)
- RDTIME: sekuntikellon ajoaika (BELOW)
- DATE: päiväys (BELOW)
- SERV T: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SERV D: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OIL LVL: öljymäärähuomautus (BELOW)

- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen



- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.
- » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

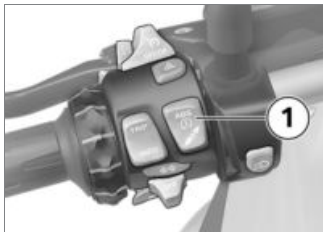
ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (111 ➔ 50).



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.

- » Aluksi ASC-symbolin käyttö muuttuu näytössä. Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC-säätö ei muutu.



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.

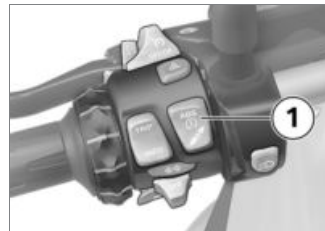


ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.
- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
- » Toiminto Hill Start Control on edelleen aktiivinen. ◀
- Tarkempaa tietoa jarrujärjestelmästä, joissa on BMW Motorrad Integral ABS, löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Osittain integroitu jarru (111 ➔ 122)

- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
- » Hill Start Control -toiminnon toiminta (111 ➔ 133) ◀

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.
-  ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ABS-merkki- ja varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ABS-toiminto on kytketty toimintaan.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ABS-merkki- ja -varoitusvalo syttyy sytytysvirran katkaisemisen ja kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen miniminopeutta suuremmalla nopeudella ajettaessa edelleen, moottoripyörässä on ABS-vika.

min 10 km/h

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.<

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

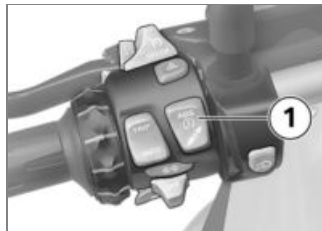
ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (➡ 50).



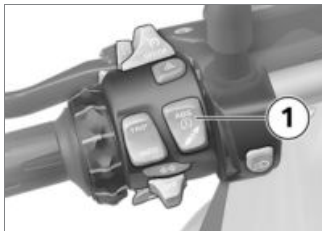
HUOMAUTUS

ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.<



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.
-  ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.
-  ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.
- » ASC-toiminto on kytketty pois päältä.

ASC-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

 ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala enää. Se alkaa vilkkua, jos itsediagnoosi ei ole päättynyt.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala edelleenkaan tai jatkaa vilkkumista.

- » ASC-toiminto on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ASC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on ASC-vika.

min 10 km/h

- Tarkempaa tietoa BMW Motorrad ASC -järjestelmästä (automaattinen luistonvalvonta) löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Miten ASC toimii? (→ 125)

Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)

DTC Kytkeminen pois

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

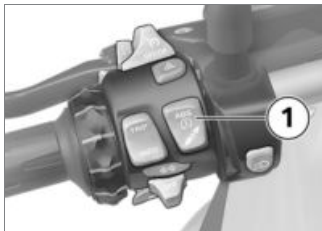
- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



HUOMAUTUS

DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀

DTC Kytkeminen päälle



- Paina näppäintä **1**, kunnes DTC-merkkivalon käyttö muuttuu näytössä.



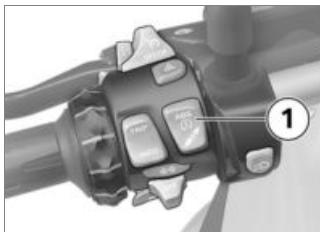
DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa edelleen.

» DTC kytetty pois päältä.



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes DTC-merkki- ja varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo sammuu. Jos itse-diagnoosi ei ole päättynyt, ABS-merkki- ja -varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

» DTC kytetty päälle.

- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.



Jos DTC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytke-misen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on DTC-vika.

min 10 km/h

- Tarkempaa tietoa BMW Motorrad DTC -järjestelmästä (dynaaminen vetoluiston esto) löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Miten vetoluiston esto toimii? (126)

Elektroninen alustasäätö (D-ESA)

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA Säätömahdollisuudet

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännityksen asetukseksi valitaan AUTO, ajajan ei tarvitse huolehtia kuormitussäädöistä. Tarkempaa tietoa Dynamic ESA -järjestelmästä löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (► 127).

Käytettävissä olevat vaimennuksen tilat

- Tiellä ajamiseen: ROAD ja DYNA
- Maastossa ajamiseen: ENDURO

Käytettävissä olevat kuormitussäädöt

- Kiinteä jousen vähimmäisesijännitys: MIN
- Aktiivinen ajoasennontasaus jousen esijännityksen automaattisäädöllä: AUTO
- Kiinteä jousen enimmäisesijännitys: MAX



HUOMAUTUS

Käytä maksimiasetusta vain maastoajossa. ◀

Jousituksen ja iskunvaimennuksen asetusten näyttö



- Sytytysvirran kytkeminen (► 50).
- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.

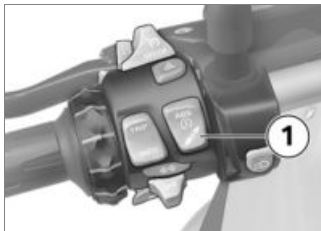


Vaimennus näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, jousen esijännitys alueella **2**.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (100 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen. Vaimennuksen säätämiseksi:
- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ROAD: vaimennus mukavuuspainotteiseen tieajoon
- DYNA: vaimennus dynaamiseen tieajoon

– ENDURO: vaimennus maastoajoon. On käytettävissä vain ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO, eikä ole säädettävissä näissä ajotiloissa.

Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (100 105).
- Paina näppäintä **1** lyhyesti nähdäksesi alustan senhetkisen asetuksen.
- Paina näppäintä **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana. ◀



HUOMAUTUS

Käytä maksimiasetusta vain maastoajossa. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- MIN: jousen vähimmäisesijännitys
- AUTO: jousen esijännityksen automaattisäätö
- MAX: jousen enimmäisesijännitys

- » Jos näppäintä **1** ei paineta pidemmän aikaa, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi.
- » D-ESA-näyttö vilkkuu säädetäessä asetusta MIN tai MAX.
- » D-ESA-näyttö sammuu säädön päätyttyä.
- » Kuormitusillassa AUTO jousen esijännitys säädetään vasta liikkeellelähdon jälkeen.

Ajotila

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttöskenaariota, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

Vakio

- Ajaminen märällä ajoradalla.
- Ajaminen kuivalla ajoradalla.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Pro-ajotilassa

- Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- Ajaminen maastossa katurenkailla.

Ajotilaa Pro käyttäen ja koodauspistokkeen ollessa asennettuna

- Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.

- Ajaminen maastossa syväuraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.

Jokaiselle näistä skenaarioista on määritetty optimaaliset kaasuun vastaavuuden, ABS-säädön ja ASC-DTC-säädön asetukset.

- kun Dynamic ESA^{TLV}
Myöt alustasäädöt voi sovittaa valittuun skenaarioon sopiviksi. Tarkempaa tietoa ajotiloista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (128).

Ajotilan valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (50).



- Paina näppäintä 1.



HUOMIO

Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen maantiekäytössä

Epävakaisten ajotilanteiden aiheuttama kaatumisvaara ABS- tai ASC-/DTC-järjestelmän säätöalueella jarrutettaessa tai kiihdytettäessä

- Kytke maastotila (Enduro ja Enduro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa.◀
- Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että valintanuolen kohdalla on haluttu ajotila.



Näytössä näkyvät valintanuoli 1 ja ensimmäinen valittavissa oleva ajotila 2.



HUOMAUTUS

Valittaessa ajotila Enduro PRO: huomioi, että takapyörän ABS-säätö on deaktivoituna.◀

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:◀

- DYNA: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- Enduro: ajamiseen maastossa katurenkailla.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat DYNA PRO ja Enduro PRO korvaavat ajotilat DYNA ja Enduro:◀

- DYNA PRO: dynaamiseen ajoon kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.
- Enduro PRO: maastossa ajamiseen syväauraisilla maastoreikailla ajajan säädöt huomioon ottaen.
 - » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
 - » Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:
 - Kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa.
 - Jarrua ei käytetä.
 - » Uuden ajotilan aktivoimisen jälkeen näytössä näytetään jälleen kello.
 - » Tilassa SETUP MODE säädettyjä arvoja ei näytetä jatkuvasti, vaan ainoastaan peräkkäin rajoitetun ajan seuraavissa tilanteissa:
 - aina Pre-Ride-Check-tarkastuksen jälkeen, kun ajotila PRO on valittuna
 - siirryttäessä ajotilaan Enduro PRO
 - siirryttäessä ajotilaan DYNA PRO
 - » Asetettu ajotila ja asetukset koskien moottorin ominaisuuksia sekä ABS-, ASC-/DTC- ja Dynamic ESA -järjestelmiä säilyvät myös sytytyksen poiskytken jälkeen.

Ajotila PRO

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

SETUP MODE -tilan käynnistäminen

- Koodauspistokkeen asentaminen (► 81).
- Sytytysvirran kytkeminen (► 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näytörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



Ilmoitus SETUP MODE
ENDURO PRO ENTER
ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti vaihtaaksesi ajotilojen PRO **3** välillä.

» Seuraavia PRO-ajotiloja voi so-
vittaa:

- ENDURO PRO
- DYNA PRO
- Paina näppäintä **4** pitkään käynnistääksesi SETUP MODE -tilan.
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.

Enduro PRO:n säätäminen

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- SETUP MODE -tilan käynnistäminen (→ 76).
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi DTC:n tilaan ENDURO tai ENDURO PRO **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
- » SETUP ABS ilmestyy näyttöön.
- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi ABS:n tilaan ENDURO tai ENDURO PRO **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
- » SETUP ENGINE ilmestyy näyttöön.

- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi ENGINE:n tilaan RAIN, ROAD tai DYNA.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
- » SETUP MODE RESET ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti säilyttääksesi säädöt.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.
- Paina näppäintä **4** vaihtoehtoisesti pitkään nollataksesi kaikki parametrit.
- » Ajotila Enduro PRO palauteaan tehdasasetuksiin:

- DTC : ENDURO PRO
- ABS : ENDURO PRO
- ENGINE : ROAD
- » RESET vilkahtaa kolmesti.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti palataksesi säätöjen alkuun.
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.
- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään poistuaksesi SETUP MODE -valikosta.



Ilmoitus SETUP MODE ENDURO PRO ENTER ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että näytössä näkyy SETUP EXIT.

- Paina näppäintä **1** pitkään.
- » Näytössä näkyy ajotietokone.

DYNA PRO:n säätäminen

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- SETUP MODE -tilan käynnistäminen (➡ 76).
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi DTC:n tilaan RAIN, ROAD tai DYNA **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
- » SETUP ENGINE ilmestyy näyttöön.

- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi ENGINE:n tilaan RAIN, ROAD tai DYNA.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.



HUOMAUTUS

ABS on säädettävissä vain ajotilassa Enduro PRO.◀

- » SETUP MODE RESET ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti säilyttääksesi säädöt.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.

- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään nollataksesi kaikki parametrit.
- » Ajotila DYNA PRO palautetaan tehdasasetuksiin:
- DTC : DYNA
- ENGINE : DYNA
- » RESET vilkahtaa kolmesti.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti palautaksesi säätöjen alkuun.
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.

- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään poistuaksesi SETUP MODE -valikosta.
- Ilmoitus SETUP MODE DYNA PRO ENTER ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että näytössä näkyy SETUP EXIT.
- Paina näppäintä **1** pitkään.
- » Näytössä näkyy ajotietokone.

RDC:n kytkeminen maastotilassa pois päältä

Edellytykset

Maastossa tulisi ajaa alhaisemalla rengaspaineella kuin tiellä.

Edellytykset

Asetettuna on ajotila ENDURO tai ENDURO PRO, jotta RDC-varoitus voitiin kytkeä pois päältä.

- Sytytysvirran kytkeminen (III 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä

näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.

- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan RDC.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy RDC.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- » Seuraavat säädöt ovat mahdollisia RDC Enduro -tilaa koskien:

ON: RDC-varoitussymbolia ei enää näy näytössä. Näytössä näkyy vain sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.



OFF: Näytössä näkyvät RDC:n näyttövaroitussymboli ja sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.

Koodauspistokkeen asentaminen

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 51).
- Irrota kuljettajan istuin (→ 90).



HUOMIO

Lian ja kosteuden pääsy avoimiin pistokkeisiin

Toimintahäiriöt

- Aseta suoja takaisin paikalleen, kun koodauspistoke on irrotettu.◀
- Poista pistokkeen suoja **1**.



- Paina tätä varten lukitus **1** sisään ja vedä suojakansi auki.
- Aseta koodauspistoke paikalleen.
- Kytke sytytysvirta.



HUOMAUTUS

Jos koodauspistoke on paikollaan, käytöstä poistetut ajoturvallisuutta parantavat järjestelmät pysyvät pois käytöstä myös sytytysvirran kytkemisen ja poiskytkemisen jälkeen.◀



Näytössä näkyy koodauspistokkeen **1** symboli. Ajotilat **2** Enduro PRO ja DYNA PRO ovat valittavissa ja korvaavat ajotilat Enduro ja DYNA.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 91).

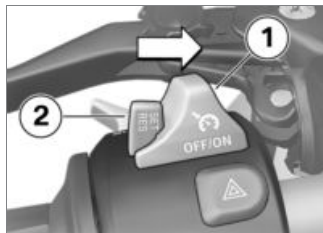
Vakionopeussäätö

– vakionopeussäädön kanssa ^{TLV}

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

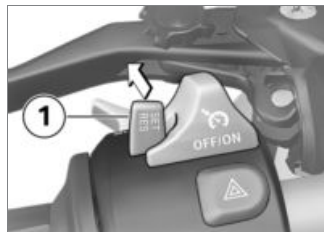
Edellytys

Vakionopeussäätö on käytettävissä vasta, kun Enduro- tai Enduro Pro -ajotila on kytketty pois käytöstä.



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Näppäin **2** on käytettävissä.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäädön säätöalue (vaihteesta riippuva)

20...210 km/h



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.
 - » Jokainen painallus suurentaa nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
 - » Nopeus kasvaa portaattomasti.
 - » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen



- Paina painiketta **1** kevyesti taaksepäin.
 - » Jokainen painallus pienentää nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee portaattomasti.
 - » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoinniseksi.
 - » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



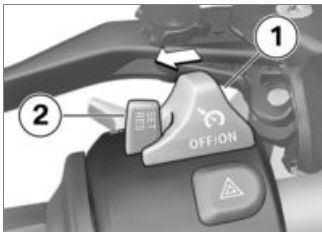
HUOMAUTUS

Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapauteen, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän.◀



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.

» Järjestelmä on kytketty pois päältä.

» Painike **2** on lukittu.

Hill Start Control

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}

Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen

Edellytys

Moottoripyörä seisoo paikallaan.



HUOMIO

Moottorin sammuttaminen tai sytytysvirran katkaiseminen, sivuseisontatuen kääntäminen auki, aikarajan ylitys (n. 20 minuuttia), tai vian ilmetessä

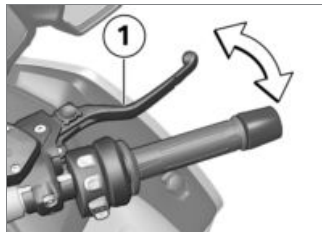
Liikkeellelähtöavustimen jarruvika

- Varmista moottoripyörä ehdottomasti jarruttamalla manuaalisesti.◀



HUOMAUTUS

Liikkeellelähtöavustin Hill Start Control on vain mukavuusjärjestelmä, joka helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäessä, eikä sitä saa erehtyä pitämään pysäköintijarruna.◀



- Käytä seisontajarrukahvaa **1** voimakkaasti ja vapauta se sitten jälleen.



Pidon symboli näkyy näytössä.

» Hill Start Control on aktivoitu.

- Kytke Hill Start Control pois päältä käyttämällä jarrukahvaa **1** uudelleen.



Pidon symboli poistuu näytöstä.

- Lähde vaihtoehtoisesti liikkeelle 1. tai 2. vaihteella.



HUOMAUTUS

Hill Start Control deaktivoituu automaattisesti liikkeellelähdön yhteydessä. ◀



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.



Pidon symboli poistuu näytöstä jarrun vapauduttua kokonaan.

- » Hill Start Control on kytketty pois päältä.

- Tarkempaa tietoa Hill Start Control -järjestelmästä löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
 - » Hill Start Control -toiminnon toiminta (►► 133)

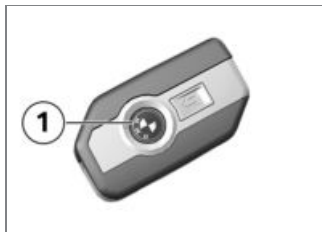
Varashälytin (DWA)

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}

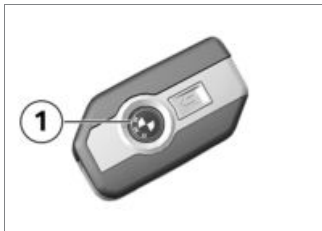
Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 50).
- Varashälyttimen mukauttaminen (►► 87).
- Kytke sytytysvirta pois päältä.
 - » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.

- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.
 - toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



- Kytke sytytysvirta pois päältä.
- Paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** kaksi kertaa.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.
 - » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on aktiivinen.



- Deaktivoidaksesi liiketunnistimen (esim. jos moottoripyörää kuljetetaan junalla ja voimakkaat liikkeet voisivat laukaista hälytyksen) paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** uudelleen aktivointivaiheen aikana.
- » Suuntavalot vilkahtavat kolme kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kolme kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Liiketunnistin on deaktivoitu.

Hälytysmerkki

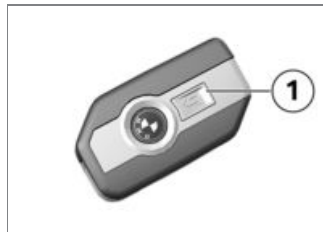
DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Sytytysvirran kytkeminen virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku)

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



Lauennut hälytyssignaali voidaan keskeyttää milloin tahansa painamalla radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** ilman, että varashälytin deaktivoituu.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodei viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

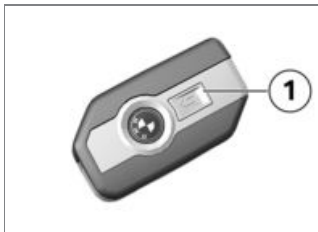
DWA-valodiodin valosignaali:

- 1 vilkautus: liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: varashälytin irrotettu ajoneuvon akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

Deaktivointi

- Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
- Kytke sytytysvirta.
- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on kytketty pois päältä.

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



- Paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** yhden kerran.



HUOMAUTUS

Jos hälytystoiminto deaktivoidaan kauko-ohjaimella ja lopuksi sytytysvirtaa ei kytketä, hälytystoiminto aktivoituu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, mikäli ohjelmoituna on "aktivointi sytytysvirran katkaisemisen jälkeen".◀

- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).

» Varashälytin on kytketty pois päältä.

Varashälyttimen mukauttaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (|||| 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokokohdan DWA.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy DWA.
- » Asetettu arvo näytetään alimalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ON: Varashälytyn on aktivoituna tai aktivoituu automaattisesti sytytyksen poiskytkennän jälkeen.
- OFF: Varashälytyn on deaktivoituna.

Lämpökahvat

– lämpökahvojen kanssa^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierrosalueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi.◀

- Moottorin käynnistäminen (105).



HUOMAUTUS

Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.◀



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



50 %:n lämmitysteho



100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla näppäintä **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

Kuljettajan ja matkustajan istuin

Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella oikealle ja pidä siinä asennossa painaen samalla matkustajan istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen

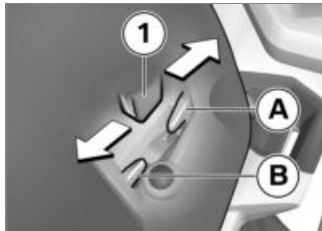


HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen. ◀



- Ota matkustajan istuimen säätösuunta huomioon ajajan istuimen asennon mukaan.

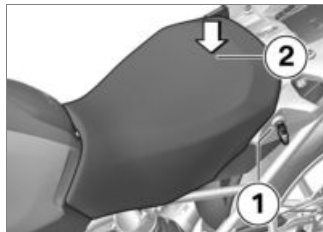
- Matkustajan istuin voidaan säätää kahteen eri istuma-asentoon.
- Aseta matkustajan istuin molempien kielekkeiden **1** avulla keskelle kiinnityskohtaa.
- Taaempi istuimen asento: paina matkustajan istuin taakse **A**.
- Etummainen istuimen asento: paina matkustajan istuin eteen **B**.
- » Matkustajan istuimen nokat **1** on kiinnitetty oikein.



- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuuluvasti.

Irrota kuljettajan istuin

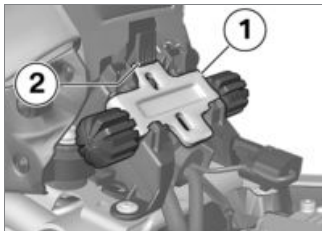
- Matkustajan istuimen irrotus (▮▮▮ 89).



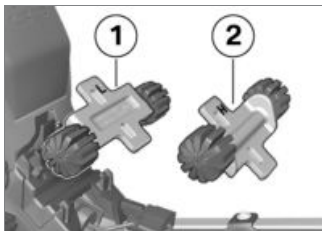
- Kierrä istuimen lukkolaitetta **1** virta-avaimella vasemmalle ja pidä sitä tässä asennossa, ja paina ajajan istuinta samalla takaa **2** alaspäin.
- Nosta ajajan istuinta takaa ja päästä avaimesta irti.
- Irrota ajajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin puh-taalle pinnalle.

Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen

- Irrota kuljettajan istuin (▮▮▮ 90).



- Irrota etummainen korkeussäätö **1** paikaltaan painamalla lukitus **2** eteen ja irrottamalla korkeussäätö yläkautta.



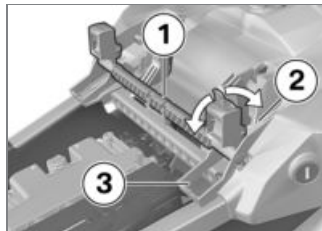
- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi asenna etummainen

korkeussäätö kuvan **1** suuntaisesti (tuntomerkki L).

- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi asenna etummainen korkeussäätö kuvan **2** suuntaisesti (tuntomerkki H).



- Työnnä etummainen korkeussäätö ensin kiinnityskohtien **1** alle, ja paina se sitten lukitukseen **2** siten, että se lukittuu paikalleen.



- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **3** (tuntomerkki L).
- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **2** (tuntomerkki H).

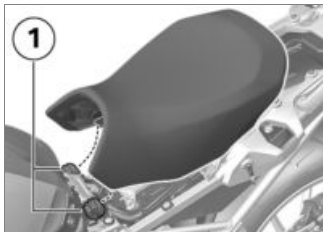
Jos istuinkaltevuu halutaan muuttaa:

- Aseta etummainen ja takimmainen korkeussäätö eri korkeudelle.

Asenna kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 89).

- Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen (▮▮▮▮▶ 90).



- Aseta ajajan istuin kiinnityskohtiin **1** vasemmalle ja oikealle ja anna sen olla rennosti moottoripyörän päällä.
- Paina ajajan istuinta takaa kevyesti eteenpäin ja sen jälkeen voimakkaasti alaspäin siten, että lukitus lukittuu.

Säätäminen

Peilit	94
Ajovalo.....	94
Tuulilasi.....	95
Kytkin.....	96
Jarrut	96
Ohjaustanko	97
Jousen esijännitys	97
Vaimennus.....	98

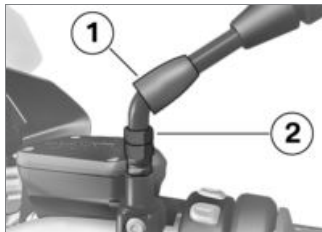
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, ja pidä samalla kiinni peilin
varresta.



Peili (vastamutteri) adap-
teriin

22 Nm (Vasenkätinen kierre)

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen
päälle.

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erit-
tään paljon kuormaa, jousen esi-
jännitys ei ehkä ole riittävä. Täl-
löin valojen korkeus on sovitet-
tava kuormattuun painoon.



HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammatti-
taitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-
toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätö



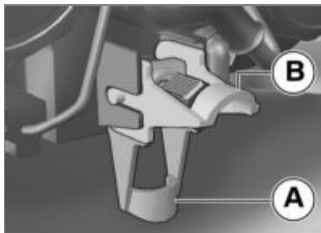
Jos jousen esijännitys ei ole ras-
kaalla kuormalla riittävä, toimi
seuraavasti ehkäistäksesi vas-
taantulevan liikenteen häikäisty-
misen:

- Laske valonheitintä kiertämällä
säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen
perussäätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

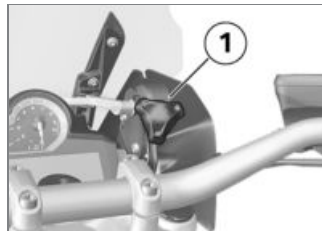
– LED-etuvaloilla^{TLV}



- Ajovalojen korkeutta säädetään
kääntövivulla.
- **A** Neutraali asento
- **B** Asento runsaalla kuormalla◀

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



VAROITUS

Tuulisuojan säätäminen ajon aikana

Kaatumisvaara

- Sääda tuulilasi vain moottori-
pyörän ollessa paikallaan.◀
- Laske tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** vastapäivään.

Kytkin

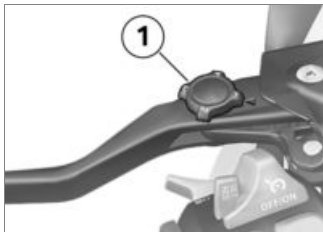
Kytinkahvan säätäminen

VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytinkahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja kytinkahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja kytinkahvan välillä

Jarrut

Jarrukahvan säätäminen

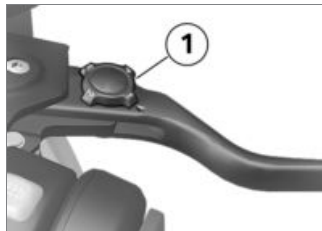


VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



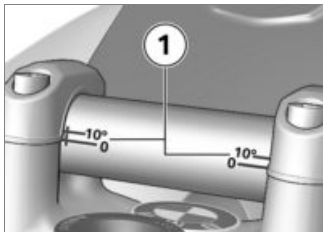
HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä

Ohjaustanko

Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi säätää merkin **1** kohdalta.

Säädä ohjaustanko ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jousen esijännitys

– ilman Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.◀
- Suurena jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa HIGH.
- Pienennä jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa LOW.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 15 kierrosta HIGH-suunnassa. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 30 kierrosta HIGH-suunnassa. (Matkustaja ja kuorma)

Vaimennus

– ilman Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen vähentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 8 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 2 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 2 napsahdusta vastapäivään. (Matkustaja ja kuorma)

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	102
Noudata tarkastuslistaa	105
Aina ennen ajoon lähtöä	105
Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä	105
Käynnistäminen	105
Sisäänajo	109
Maastoajo	109
Vaihtaminen	111
Jarrut	112
Moottoripyörän pysäköiminen	113
Polttoaineen lisääminen	114
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	118

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoa sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

- madalluksen kanssa^{TLV}

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä

tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- sivulaukuilla^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukkujen pohjalle ja sisäpuolelle.

- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– tankkilaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.◀

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.

**VAROITUS****Terveydelle haitalliset pakokaasut**

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara**HUOMIO****Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä**

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.◀

Katalysaattori

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskustosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatkoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyä huoltovälejä.

**HUOMIO****Palamatonta polttoainetta katalysaattorissa**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumentumisvaara**HUOMIO****Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan**

Ylikuumentuminen riittämättömän jäähdytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyä jälkeen.◀

Manipulointi**HUOMIO****Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksyksikkö, kaasuläpät, kytkin)**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkitaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (111 ➡ 143).
- Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen (111 ➡ 146).
- Rengaspaineiden tarkastaminen (111 ➡ 145).

- Tarkasta laukkujen ja matkavaroiden kunnollinen kiinnitys.

Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä

- ilman Dynamic ESA^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätö (111 ➡ 97).
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (111 ➡ 98).◀
- kun Dynamic ESA^{TLV}
- Alustan säätäminen (111 ➡ 73).◀
- Tarkista moottoriöljyn määrä (111 ➡ 138).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (111 ➡ 140).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (111 ➡ 140).
- Etujarrun nestemäärän tarkastus (111 ➡ 141).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (111 ➡ 142).

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (111 ➡ 143).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (111 ➡ 106)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (111 ➡ 106)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (111 ➡ 107).◀
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » DTC-itsetestaus suoritetaan. (111 ➡ 108).◀
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään mootto-

rin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu. ◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.
» Moottori käynnistyy.
» Jos moottori ei käynnisty, luvussa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta voi olla apua. (▶▶ 194)

Lataa akku tai ota käynnistysapua ennen uusia käynnistysyrityksiä:

- Lataa akku irrottamatta (▶▶ 161).
- Käynnistysapu (▶▶ 159).



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. ◀

Pre-Ride-Check

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3

Kaikki palavat merkki- ja varoitusvalot sammutetaan peräjälkeen päinvastaisessa järjestyksessä.

Päästövaroitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei sammunut:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdeettäessä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

- » ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC-itsetestaus

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

BMW Motorrad ASC -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsetestaus on päättynyt

- » ASC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

Jos ASC-itsetestin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-itsetestaus

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

BMW Motorrad DTC-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus liikkeelle lähdetessä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

DTC-itsetestaus on suoritettu

- » DTC-symboli ei enää näy näytössä.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

Jos DTC-itsetestin päätyttyä ilmestyy DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.

 Sisäänajokierrosluvut
<5000 min ⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)
ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritukseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavu-

tetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetys märällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Maastoajo

Ajamiseen maastossa Vanteet



HUOMIO

Vaativampi maastoajo kuin ajo päällystämättömillä teillä

Vakioalumiinivanteiden vaurioituminen

- Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saatavia pinnavanteita.◀

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine



VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine ajettaessa päällystetyillä teillä

Onnettomuusvaara heikentyneiden ajo-ominaisuuksien seurauksena.

- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

Jarrut



VAROITUS

Ajaminen päällystämättömillä tai likaantuneilla teillä

Heikentynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen seurauksena

- Jarruta hyvissä ajoin, kunnes jarrut on jarrutettu puhtaiksi. ◀



HUOMIO

Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Maastoajoa varten muutetut jousen esijännityksen ja joustintukivaimennuksen arvot

Heikentyneet ajo-ominaisuudet päällystetyillä teillä

- Säädä jousen esijännitys ja joustintukivaimennus oikeiksi ennen maastosta poistumista. ◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Vaihtaminen

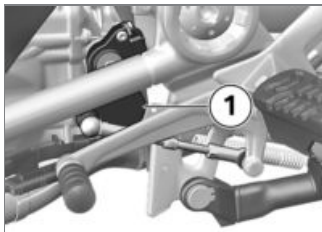
- vaihtamisavustimen kanssa Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäättö kytketään turvallisussystistä automaattisesti pois käytöstä. ◀



- Vaihda vaihteita tavalliseen tapaan käyttämällä vaihdevipua jalalla.

- » Vaihtamisavustin tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää.
- Tämä ei ole automatiikkaa.
- Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.
- Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoiheen ja käynnistää vaihtamistehostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierrosluvuilla, vaihtaminen ilman kytkimen käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihtelureaktioita.
- BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen.
- Vaihtamisavustimen Pro käyttöä tulee välttää kierrosluvun rajoituksen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - Kytkintä käytetään.
 - Vaihdepoljin ei ole lähtöasennossaan
 - Vaihdettaessa suuremmalle vaihteelle kaasuläppä suljettuna (moottorijarrutus) tai hidastettaessa.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen, vapauta vaihdevipu kokonaan vaihtenvaihdon jälkeen.
- » Tarkempaa tietoa Pro-vaihtamisavustimesta löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
 - » Vaihtamisavustin Pro (111 ➔ 132)

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu.

Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarru-

tusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS estää etupyörän lukkiutumisen.

Vaaratilannejarrutus

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle 15 km/h nopeuteen, myös varoitusvilkut kytkeytyvät päälle. Varoitusvilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä 20 km/h nopeudesta alkaen.

Vuoristoajo



VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajettaessa

Jarrutustehon häviäminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta. ◀

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasva- jäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.

VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh-
taiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi
kitkataso on taas saavutettu.◀

ABS Pro

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Ajon fysikaaliset rajat

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kaikissa ajotiloissa paitsi ajotilassa Enduro PRO.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tarjoaa kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmä ei voi kuitenkaan määritellä uudelleen ajon fysikaalisia rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys

estetään fysikaalisten rajojen puitteissa.



HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa raja-alueella.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

**HUOMIO****Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa. ◀
- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

**HUOMIO****Pettävä alusta seisontatuen alla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

**HUOMIO****Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀
- Käänä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Polttoaineen lisääminen**Polttoainelaatu****Edellytys**

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.

**HUOMIO****Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa). ◀
- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia, eli E10-polttoainetta.



Suosittelun polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Jos polttoaineen laatu on heikko, ajoneuvoon on tehtävä muutoksia. Vie moottoripyörä ensin ohjelmoitavaksi BMW Motorrad Service -toimipisteesseen.

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀



HUOMIO

Rakenneosan vaurio

Ylitäyden polttoainesäiliön aiheuttama rakenneosan vaurio

- Jos polttoainesäiliö täytetään liian täyteen, liika polttoaine va-
luu aktiivihillisuodattimeen ja
vaurioittaa sen rakenneosia.
- Täytä polttoainesäiliö vain täyt-
töputken alareunaan asti. ◀

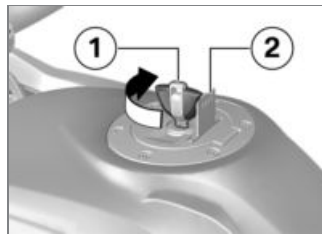


HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suoja **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Tankkaa polttoainetta vain täytöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemää-

rää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Ohjauslukon lukitus on avattu.



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀



HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Sytytysvirran katkaiseminen (►► 53).



HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa**:
- Jälkitoiminta-ajan sisällä.

– Jälkitoiminta-ajan kuluttua.

Versio 1

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
 - » Tankin luukku lukittuu kuulu-
vasti.
 - » Tankin luukku lukittuu auto-
maattisesti jälkitoiminta-ajan
päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirityshihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.



- Kiinnitä tavaratilan kiinnityshihnat takana kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappien kiinnikkeeseen ja kiristä ne.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat taiseisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Yleisiä ohjeita	122
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	122
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	125
Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)	126
Dynamic ESA	127
Ajotila	128
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	130
Vaihtamisavustin	132
Hill Start Control	133

Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/technology

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS - jarrujärjestelmä sovittaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarru-

kahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty. ◀

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS akti-

voituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välitetyvä jarrutusvoima alentua nopeasti. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tienpintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS:n täytyy olettaa kitkakertoimen olevan äärimmäisen alhainen (sora, jää, lumi), jotta ajorenkaiden pyöriminen kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu,

järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pie-
nentämään jarrutusvoimaa, jarru-
kahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarru-
voimaa muodostuu integroinnin
kautta myös takapyörälle. Jos
jarrupoljinta käytetään vasta jar-
rukahvan käyttämisen jälkeen,
jo muodostunut jarruvoima tun-
tuu vastapaineena aiemmin kuin
tilanteessa, jossa jarrupoljinta käy-
tetään ennen jarrukahvan käyt-
tämistä tai samaan aikaan sen
kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa
hidastuksissa on mahdollista, että
BMW Motorrad Integral ABS ei
voi estää takapyörän nousua irti
tiestä. Näissä tapauksissa on
mahdollista myös moottoripyö-
rän joutuminen sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voi- makkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi
huomioon, että ABS-säätö ei
aina pysty estämään takapyö-
rän nousemista irti tiestä. ◀

Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS
varmistaa ajovakauden kaikilla
ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa.
Järjestelmää ei ole optimoitu so-

pivaksi maasto- tai kilparadalla
tapahtuvan kovan kilpailun eri-
tyisvaatimuksiin. Ajaminen on
sopeutettava kuljettajan ajotaito-
jen ja tieolosuhteiden mukaan.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen
tunnistamiseksi järjestelmä vertaa
mm. etu- ja takapyörän kierros-
lukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson
kuluessa tunnistetaan epäloogi-
sia arvoja, ABS-toiminto kytke-
tään turvallisuuksyistä pois päältä
ja näyttöön ilmestyy ABS-vikail-
moitus. Vikailmoituksen edelly-
tyksenä on, että itsetestaus on
päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestel-
män häiriöiden ohella myös epä-
tavalliset ajotilanteet saattavat
aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö
keski- tai sivuseisontatuen va-
rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde
kytkettynä.

- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Tähän asti BMW Motorrad ABS on pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan.

Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiihtyvyyttä.

Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnukas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

Miten ASC toimii?

BMW Motorrad ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säättää moottorin vääntömomenttia.

Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääri-ajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma).

Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila Enduro. ASC säättää tässä tilassa normaalia myöhemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Miten vetoluiston esto toimii?

Vetoluiston estosta on tarjolla kaksi versiota

- **Ilman**, että otetaan huomioon kallistuskulma: automaattinen ajovakauden valvonta ASC
- ASC on perustoiminto, jonka tarkoituksena on estää kaatuminen.
- **Ottamalla huomioon** kallistuskulma: dynaaminen vetoluiston esto DTC
- DTC ohjaa kallistuskulman ja kiihtyvyyden lisätietojen avulla tarkemmin ja mukavammin.

Vetoluiston esto vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja

siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjä tai pidon menetys tunnisteetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja otetaan huomioon kallistus DTC:n yhteydessä ASC-toimintoon verrattuna.

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Jos kallistuskulman arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Viikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad vetoluiston esto saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa.

- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Jos koodauspistoke ei ole käytössä, DTC aktivoituu jälleen vian jälkeen, kun sytytys kytketään pois päältä ja takaisin päälle ja moottoripyörällä ajetaan sen jälkeen miniminopeudella.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 10 km/h

Jos etupyörä menettää äärimmäisessä kiihdytyksessä kosketuksen ajorataan, ASC tai DTC laskee moottorin vääntömomenttia ajotiloissa RAIN ja ROAD, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajorataan.

Ajotiloissa DYNA, DYNA PRO ja Enduro etupyörän nostotunnistus sallii hetkellisen keulimisen. Ajotilassa Enduro PRO etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois päältä.

Jos etupyörä nousee, BMW Motorrad suosittelee kiertämään kaasukahvaa hieman takaisinpäin, jotta ajotilanne saadaan palautettua vakaaksi mahdollisimman pian.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaaksi. Tällaista tilannetta BMW Motorrad DTC ei voi hallita.

Dynamic ESA

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Ajoasennontasaus

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännityksen asetukseksi valitaan AUTO, ajajan ei tarvitse huolehtia kuormitussäädöistä. Järjestelmä valvoo liikkeellelähdön ja ajon aikana takapyörän sisäänjoustoa ja korjaa jousen esijännitystä siten, että ajoasento säätyy oikeaksi. Myös vaimennus sovitetaan automaattisesti kuormitukseen.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla EDC-venttiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin. Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin järjestelmän oikean

toimintaperiaatteen varmistamiseksi.

Säätömahdollisuudet

Vaimennuksen tilat

- ROAD: vaimennus mukavuuspainotteiseen tieajoon
- DYNA: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- ENDURO: vaimennus maastoaajoon

Kuormitussäädöt

- AUTO: aktiivinen ajoasennon-tasaus jousen esijännityksen ja vaimennuksen automaattisäädöllä
- MIN: jousen vähimmäisesijännitys
- MAX: maksimaalinen jousen esijännitys (maastoaajossa)
- Ajaja voi valita jousen esijännityssäädöt MIN ja MAX mutta ei muuttaa niitä. Ajoasennon-tasaustoiminto ei ole aktiivinen

säätöjen MIN ja MAX ollessa aktiivisina.

Ajotila

Valinta

Voit valita seuraavat ajotilat sovitukseksi moottoripyörän tieolosuhteisiin ja haluttuun ajotyyliin:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- DYNA
- Enduro

Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat DYNA PRO ja Enduro PRO korvaavat ajotilat DYNA ja Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Jokaiselle näistä ajotiloista on määritetty asetukset koskien ABS- ja ASC/DTC-järjestelmää sekä kaasuun vastaavuutta.

– kun Dynamic ESA^{TLV}
Järjestelmän Dynamic ESA mukautus määräytyy myös valitun ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC/DTC voidaan kytkeä pois kaikissa ajotiloissa. Seuraavat selostukset koskevat aina päälle kytkettyjä ajoturvallisuusjärjestelmiä.

Kaasuvaste

- Ajotiloissa RAIN ja Enduro: hidas vaste
- Ajotiloissa ROAD ja Enduro PRO: nopea vaste
- Ajotiloissa DYNA ja DYNA PRO: dynaaminen vaste

ABS

- Takapyörän nostotunnistus on aktiivoina kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD DYNA ja DYNA PRO ABS on sovitettu tieajoon.

- Ajotilassa Enduro ABS on mukautettu maastokäyttöön katu- renkailla.
- Ajotilassa Enduro PRO takapyörällä ei tapahdu ABS-säätöä, kun jarrupoljinta painetaan. ABS on mukautettu maastokäyttöön maastorenkailla.
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNA ja DYNA PRO on käytettävissä ABS Pro -järjestelmän koko teho. Pystyynnousutaipumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee minimiin.
- Ajotilassa Enduro ABS Pro on käytettävissä vain hyvissä kitkaolosuhteissa. Tuki on ajo- tilaan ROAD verrattuna pienempi ja sen sijaan tavoitteena on saavuttaa suurin jarruvaikutus.
- Ajotilassa Enduro PRO ABS Pro ei ole käytettävissä.

- ilman ajotiloja Pro^{TLV}

ASC

- Etupyörän nostotunnistus on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- ASC on sovitettu tiekäyttöön.
- Ajotilassa ROAD ASC tekee ajovakaudesta hyvän ja ajotilassa RAIN maksimaalisen.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

DTC

Renkaat

- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNA ja DYNA PRO DTC on sovitettu tieajoon tierenkailla.
- Ajotilassa Enduro DTC on sovitettu maastoajoon tierenkailla.
- Ajotilassa Enduro PRO DTC on sovitettu maastoajoon maastorenkailla.

Ajovakaus

- Ajotilassa RAIN DTC-säätö tapahtuu niin aikaisin, että maksimijakovakaus saavutetaan.

- Ajotilassa ROAD DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöriminen estetään aina, jos vain mahdollista.
- Ajotiloissa RAIN ja ROAD etupyörän nousu estetään.
- Ajotiloissa DYNA ja DYNA PRO DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa ROAD, jotta kaarteesta pois ajettaessa tapahtuvat kevyet luisut ja hetkellinen keuliminen ovat mahdollisia.
- Ajotilassa DYNA PRO DTC:tä voi säätää SETUP MODE -valikon avulla (► 74).
- Ajotilassa ENDURO DTC säätää vieläkin myöhemmin maastoajoon sovitetusti, jotta myös pidemmät luisut ja hetkellinen keuliminen ovat mahdollisia kaarteista pois ajettaessa.
- Ajotilassa Enduro PRO DTC-säätö tapahtuu olettaen, että maastossa ajetaan maastoren-

kailla. Järjestelmä sallii tällöin pidempikestoisen keulimisen sekä keulimisen hieman viisiossa. Etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois, minkä vuoksi ympäripyörähtäminen taaksepäin on mahdollista ääritapauksissa!

- Ajotilassa Enduro PRO DTC:tä voi säätää SETUP MODE -valikon avulla (☞ 74).

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoehtoisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käänä kaasukahvaa takaisin päin.
- Älä käytä jarruvipua.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

Rengaspaineiden valvonta (RDC)

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen, kun miniminopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausarvojen välittämiseen tarvittava miniminopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin rengaspaine saadaan ensimmäisen kerran, näytössä näkyy kummankin renkaan osalta – –. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausarvojen välitykseen kuluva aika ajoneuvon oltua pysähdyksissä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörässä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy häiriöilmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulko- lämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.



Rengaspaineet näytetään monitoiminäytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.



Esimerkki

Käsikirjan mukaan rengaspainearvon tulisi olla seuraava:

2,5 bar

Monitoiminäytössä näkyy seuraava arvo:

2,3 bar

Myös seuraavat puuttuvat:

0,2 bar

Huoltoaseman tarkastuslaite näyttää:

2,4 bar

Jotta rengaspaine on oikea, se on nostettava seuraavaan arvoon:

2,6 bar

Vaihtamisavustin

- vaihtamisavustimen kanssa Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro

Ajoneuvossasi on alun perin kilpaurheiluun kehitetty vaihtamisavustin Pro, joka on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukalueilla.

Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.

- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä olutta vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen,

kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamista ja vaihtamisen aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.
- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1150 min⁻¹ (Moottori käyntilämmin)

Hill Start Control

- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}

Hill Start Control -toiminnon toiminta

Hill Start Control -mäennousuvustin estää ajoneuvoa siirtymästä ylämäissä hallitsemattomasti taaksepäin säätämällä kohdistetusti osaintegraalia ABS-

jarrujärjestelmää ilman, että ajajan tarvitsee painaa jatkuvasti jarrukahvaa. Kun Hill Start Control aktivoidaan, takajarrujärjestelmään muodostuu painetta, jotta moottoripyörä pysyy paikallaan ylämäessä.

Pitopaineen vaikutus moottoripyörän liikkeellelähtökäyttäytymiseen

- Pysähdyttäessä alhaisella jarrupaineella järjestelmä muodostaa vain alhaisen pitopaineen. Jarru vapautetaan nopeasti liikkeelle lähdettäessä. Liikkeellelähtö tapahtuu pehmeästi. Kaasukahvaa tarvitsee kiertää vain vähän.
- Pysähdyttäessä korkealla jarrupaineella järjestelmä muodostaa korkeamman pitopaineen. Jarrun vapauttaminen kestää hieman kauemmin liikkeelle lähdettäessä. Liikkeellelähtö vaatii suuremman vääntömomentin, minkä vuoksi kaasukahvaa on kierrettävä lisäksi.

Käyttäytyminen ajoneuvon vierieissä tai liukuessa

- Jos ajoneuvo vierii Hill Start Controlin ollessa aktivoituna, pitopaine kasvaa.
- Jos takapyörä liukuu, jarru vapautetaan jälleen noin 1 metrin kuluttua. Näin estetään esim. liukuminen takapyörä lukkiutuneena.

Jarrun vapautuminen moottorin sammussa

Kun moottori sammutetaan sytytysvirran hätäkatkaisimella tai sivuseisontatuki otetaan esille, Hill Start Control deaktivoituu.

Ajaja huomaa Hill Start Controlin deaktivoitumisen merkki- ja varoitusvalojen lisäksi seuraavista seikoista:

Varoittava jarrun nykyisy

- Jarru vapautetaan hetkeksi ja aktivoidaan jälleen heti sen jälkeen.

- Tämä tuntuu nykyisinä.
- Jarru vapautetaan hitaasti.
- Ajoneuvoa ei jarruteta.
- Ajajan tulee jarruttaa ajoneuvoa manuaalisesti.

**HUOMAUTUS**

Kun sytytys kytketään pois päältä, järjestelmä poistaa pitopaineen välittömästi ilman jarrun varoittavaa nykäystä.◀

Huolto

Yleisiä ohjeita	136
Työkalut	136
Huoltotyökalusarja	136
Etupyörän huoltopukki	137
Moottoriöljy	138
Jarrujärjestelmä	139
Kytkin	143
Jäähdytysneste	143
Renkaat	145
Vanteet ja renkaat	146
Pyörät	147
Ilmansuodatin	153
Valot	154
Käynnistysapu	159
Akku	160

Sulakkeet	164
Diagnoosipistoke	166

Yleisiä ohjeita

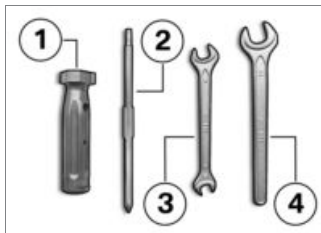
Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
en osien tarkastukseen ja vaih-
tamiseen liittyvät työt, jotka on
suhteellisen helppo tehdä.

Jos asennuksessa on otettava
huomioon erityisiä kiristysmo-
menteja, ne on myös ilmoitettu.
Kaikki tarvittavat kiristysmomentit
löytyvät jaksosta "Tekniset tie-
dot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä
saat BMW Motorrad Service -toi-
mipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaihei-
den tekeminen edellyttää erikois-
työkaluja ja perusteellista asian-
tuntemusta. Jos olet vähänkin
epävarma töiden suhteen, käänny
ammattitaitoisen huoltopisteen,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteen puoleen.

Työkalut

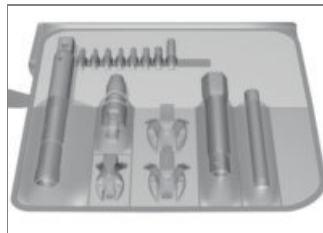


- 1** Ruuvitaltan kahva
– Ruuvitalttasarjan käyttö
– Lisää moottoriöljyä
(➡ 139).
- 2** Vaihdeavapäinen ruuvi-
taltta
Ristipää PH1 ja Torx T25
– Etu- ja takasuuntavalojen
polttimon irrottaminen
(➡ 157).
– Akun suojuksen irrotta-
minen (➡ 162).
- 3** Kiintoavain
Avainkoko 8/10
– Irrota akku (➡ 162).

- 4** Kiintoavain
Avainkoko 14
– Peilin varren säätäminen
(➡ 94).

Huoltotyökalusarja

– huoltotyökalusarjalla JLV



Laajempia huoltotöitä varten
(esimerkiksi pyörien irrotus ja
asennus) on BMW Motorrad ke-
hittänyt tähän moottoripyörään
soveltuvan huoltotyökalusar-
jan. Tämän työkalusarjan saat
BMW Motorrad Service -toimipis-
teestä.

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen

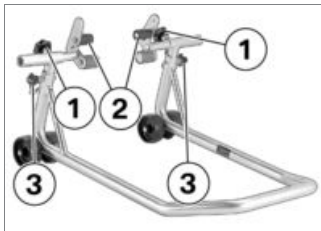


HUOMIO

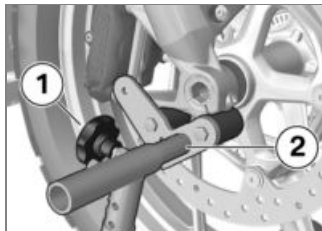
BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

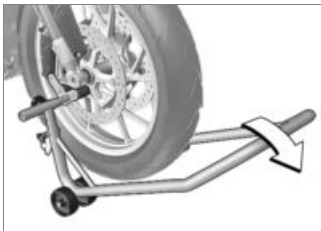
- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä ruuvit **1**.

**HUOMIO**
Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Moottoriöljy

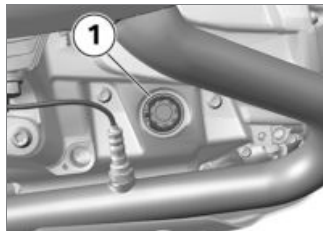
Tarkista moottoriöljyn määrä

**HUOMIO**

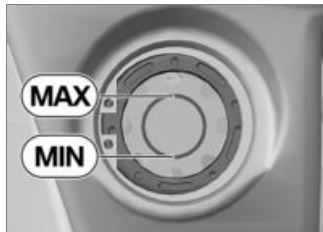
Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkin:

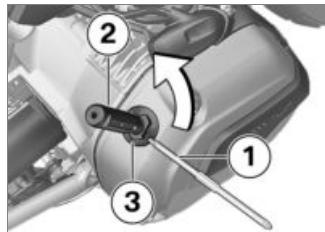
- Lisää moottoriöljyä (139).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkin:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Tarkista moottoriöljyn määrä (138).



HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea. ◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Tarkista moottoriöljyn määrä (138).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

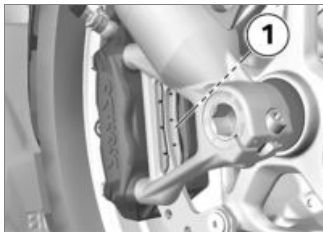
Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etupyö-

rän tuennan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀
- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumis-
raja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman
kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispak- suuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jar-
rujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvalli-
suuden takaamiseksi jarrupalo-
jen vähimmäispaksuutta ei saa
alittaa. ◀

- Vaihdatta jarrupalat
välittömästi ammattitai-
toisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vä- hän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarru-
tusteho jarrujärjestelmässä olevan
ilman takia

- Säädetä ajamista välittömästi,
kunnes vika poistuu.
- Tarkasta jarrunestemäärä
säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskisei-
sontatuen varaan tasaiselle ja
kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa
suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Säädä ajamista välittömästi, kunnes vika poistuu.
- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
» Tällöin tuntuu selvä painepiste.
Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



HUOMIO

Kuuma moottori

Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.◀
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.



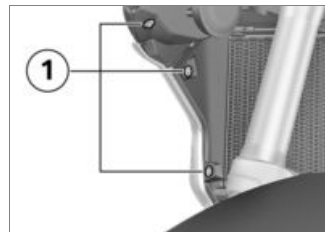
Jäähdytysnesteen oh-
jearvo

paisuntasäiliössä **MIN-** ja **MAX-**merkin välissä (Moottori kylmä)

Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Jäähdytysnesteen lisääminen (→ 144).

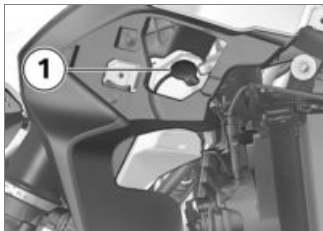
Jäähdytysnesteen lisääminen



- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota ruuvit **1**.
- Vedä sivuverhous **2** pidikkeestä **3** ja irrota se.



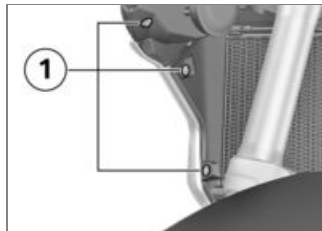
- Avaa lukitus **1**.
- Täytä jäähdytysnestettä tavoite-
tasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen
määrä (→ 143).
- Sulje tasaussäiliön korkki.



- Aseta sivuverhous **2** koloon **4**.
- Lukitse pidike **3**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen



VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-
ominaisuudet, renkaiden kestoiän
lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on
oikea. ◀

**VAROITUS****Pystysuoraan asennettujen venttiililinjulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa**

Rengaspaineen äkillinen katoaminen

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Vanteet ja renkaat**Vanteiden tarkastaminen**

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Renkaiden kulutuspiintojen syvyyden tarkastaminen**VAROITUS****Ajo runsaasti kuluneilla renkailla**

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnot saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.

**HUOMAUTUS**

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkin-töjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkin-töjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pinnojen tarkastus

– ristipinnavanteilla^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli kuulostellen siitä muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Pyörät

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätöjärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjausyksikössä perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moot-

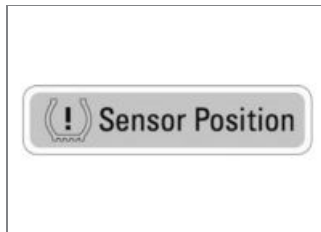
toripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntevan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteiden kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Epäasianmukainen renkaan irrottaminen

RDC-antureiden vaurioituminen

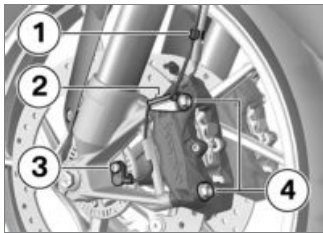
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava

vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.

- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.

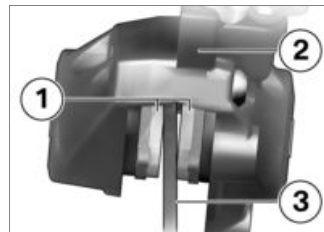


HUOMIO

Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

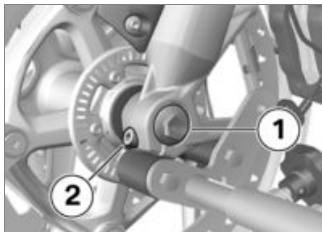
- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti. ◀
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erotta jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huolto-pukin avulla.
- Etupyörän huolto-pukin asentaminen (→ 137).



- Irrota akselin oikeanpuoleinen lukkopultti **1**.

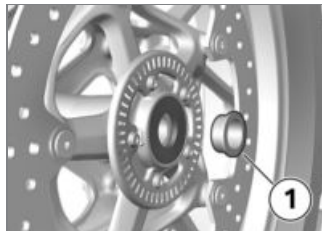


- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen lukkopultti **2**.

- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuenasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa. ◀

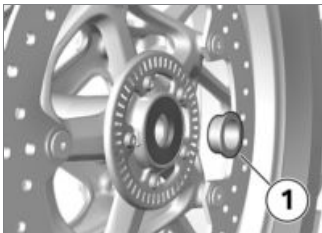


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelliten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännaapaan vasemmalle puolelle.

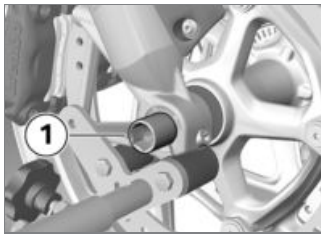


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

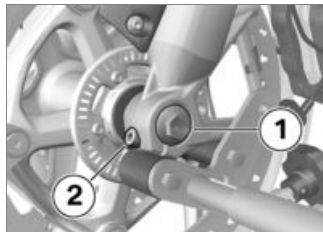
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet. ◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 137).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

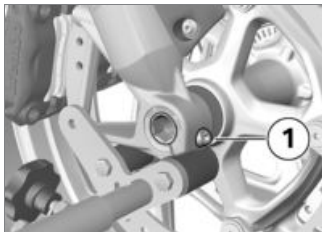
30 Nm

- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

19 Nm



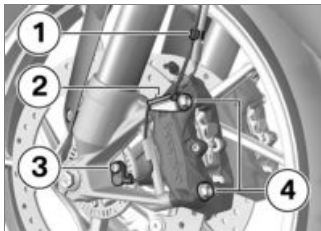
- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.



Jarrusatula teleskooppi-
haarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.



VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä. ◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.



HUOMIO

Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa. ◀

- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjär-

jestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa. ◀



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laip-
paan

Kiristysjärjestys: Ristiin kiristä-
minen

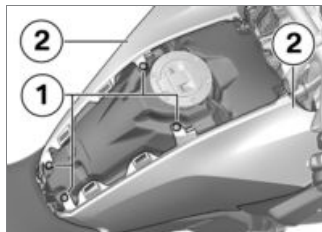
60 Nm

Ilmansuodatin

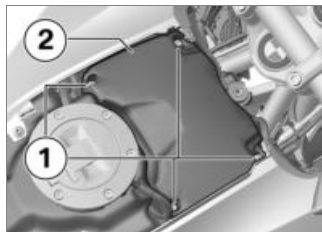
Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



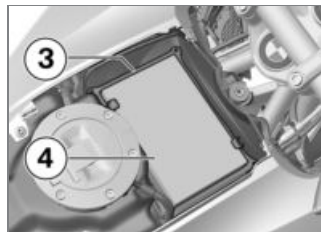
- Irrota kuljettajan istuin (↗ 90°).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



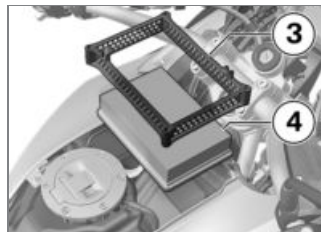
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota suojus **2** molemmilta puolilta.



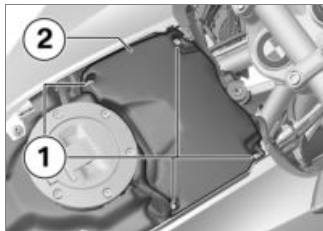
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.



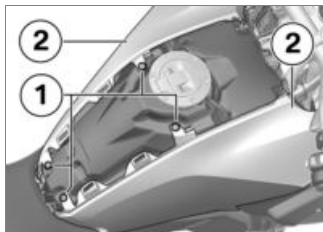
- Ota kehys **3** paikaltaan.
- Ota ilmansuodatinpanos **4** esiin.



- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **4**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **4** ja kehys **3** paikoilleen.



- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta suojus **2** paikalleen moilemmilta puolilta.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa **1** paikalleen.
- Paina pidikkeet **3** ja **5** vasemmalta ja oikealta kiinnityskohtiin **4** ja **6** huomioiden pidätinnotat **2**.



- Asenna ruuvit **1** ja **2** paikoilleen.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 91).

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

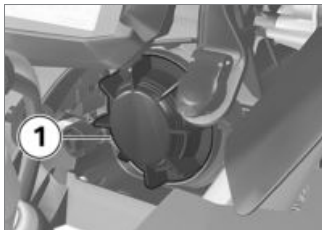
– ilman LED-etuvaloja^{TLV}



HUOMAUTUS

Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa lähivalon.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa kaukovalon valonlähteen.



- Irrota pistoke **1**.



- Irrota jousikiinnike **1** lukitukseltaan ja käännä se sivuun.
- Irrota polttimo **2**.
- Vaihda palanut polttimo.



Lähivalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<1



Kaukovalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

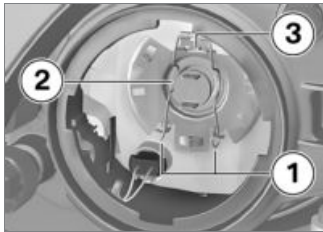


Kaukovalon polttimo

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Aseta valonlähde **2** paikalleen varmistaen, että nokka **3** on oikeassa asennossa.

**HUOMAUTUS**

Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Lukitse jousikiinnike **1** lukitukseensa.



- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Seisontavalon polttimon vaihtaminen– ilman LED-etuvaloja^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

W5W / 12 V / 5 W

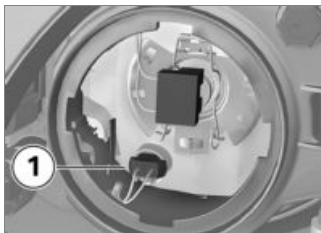
– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Asenna pidike **1** ajovalokoteeseen.
- Asenna suojus paikalleen kiirtämällä sitä myötäpäivään.

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

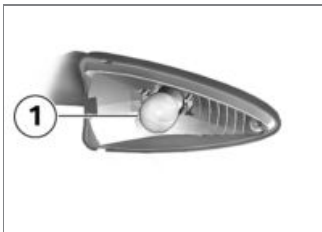
- ilman LED-suuntavaloja^{TLV}
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.<

- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<



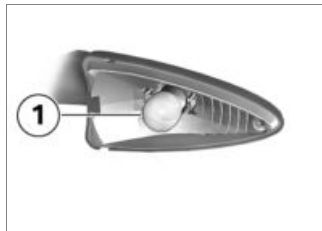
Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalloon.



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalon vaihtaminen

– LED-suuntavalon kanssa^{TLV}

- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa

ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-etuvalojen vaihtaminen

– LED-etuvaloilla^{TLV}

- LED-etuvalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-lisävalojen vaihto

– LED-lisävaloilla^{JLV}

LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Käynnistysapu



HUOMIO

Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavien osien kosketaminen moottorin käydessä

Sähköisku

- Älä koske mihinkään sytytysjärjestelmän osaan moottorin käydessä. ◀



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektronikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akunapojen kautta. ◀

**HUOMIO****Käynnistysapukaapelin kaapelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus**

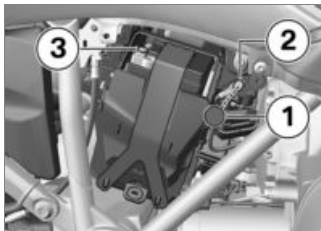
Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä. ◀

**HUOMIO****Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä**

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (▶▶▶ 162).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Irrota suojuus **1**.
- Yhdistä tyhjentyneen akun akkuplus-tukipiste **2** punaisella käynnistyskaapelilla virtaa antavan akun plusnapaan.
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan **3**.
- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikaajan ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistin-

moottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.

- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavaista.

**HUOMAUTUS**

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀

- Asenna suojuus.
- Akun suojuksen asentaminen (▶▶▶ 164).

Akk**Huolto-ohjeita**

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seurausena takuuvaatimusten hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli 4 viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi. ◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä. ◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista. ◀



HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistorasiasta tai lisäpistokkeesta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista. ◀



HUOMIO

Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat akkulaturit

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä. ◀

- Lataa liitettyinä oleva akku pistokkeen kautta.



HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä. ◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektronikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista. ◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

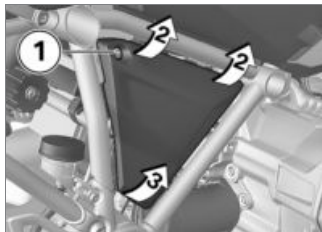
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.



HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen. ◀

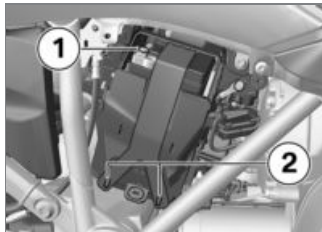
Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota ruuvi **1**.
- Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.

- Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.

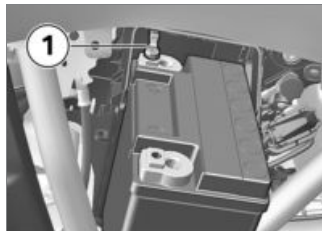
- varashälyttimen kanssa (DWA) TLV
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä. ◀



- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumimihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta hieman akkua kauemmaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



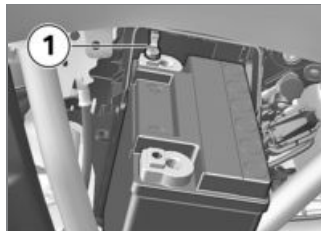
- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

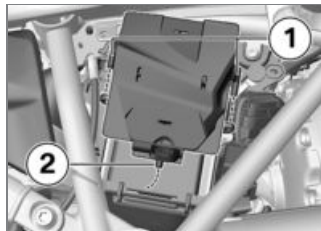


HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀



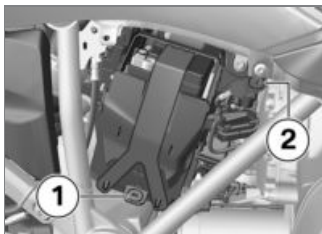
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



- Aseta välilaatta kiinnityskohtiin **1** ja paina lopuksi asentoon **2** akun alle.



- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



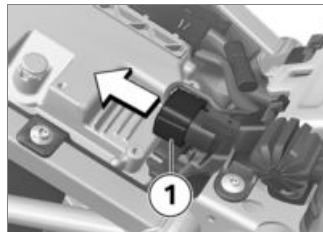
- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (➡ 64).
- Päiväyksen asettaminen
(➡ 65).

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (➡ 90).
- Vedä pistoke **1** irti.



HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulake-
järjestyksen mukaisesti.

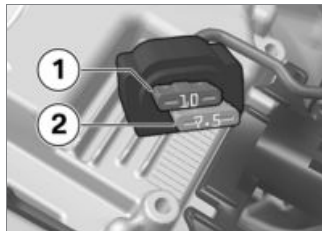


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.◀

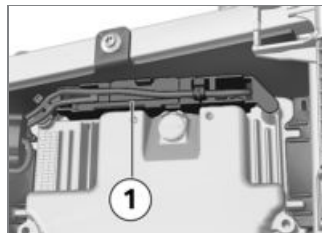
- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 91).

Sulakejärjestys



- | | |
|----------|---------------------------|
| 1 | 10 A |
| | Mittaristo |
| | Varashälytin (DWA) |
| | Virtalukko |
| | Diagnoosipistorasia |
| 2 | 7,5 A |
| | Yhdistelmäkatkaisin vasen |
| | Rengaspainevalvonta (RDC) |

Generaattorin säätimen sulake



- | | |
|----------|----------------------|
| 1 | 50 A |
| | Generaattorin säädin |

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistokkeen irrottaminen

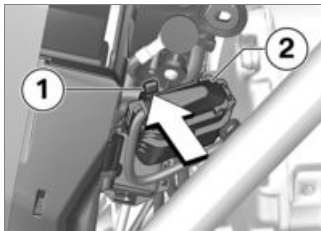


HUOMIO

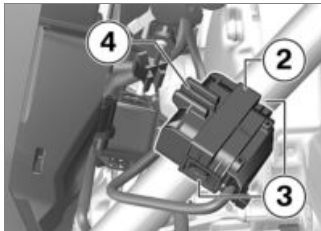
Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muut valtuutetut henkilöt saavat irrottaa diagnoosipistokkeen BMW Service-huollon aikana.
- Jätä työ vastaavan koulutuksen saaneen henkilökunnan tehtäväksi.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita. ◀
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 162).



- Paina koukkua **1** ja vedä diagnoosipistoke **2** yläkautta irti.

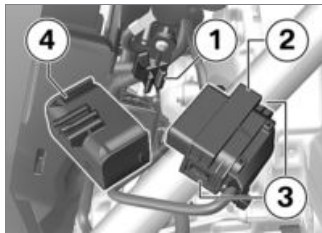


- Paina lukituksia **3** molemmin puolin.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.

» Diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä.



- Aseta diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitukset **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Työnnä pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Huolehdi, että koukku **5** lukittuu paikoilleen.
- Akun suojuksen asentaminen (→ 164).

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	170
Pistokkeet	170
Laukut	171
Takalaukku	174
Navigointijärjestelmä	180

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta. Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

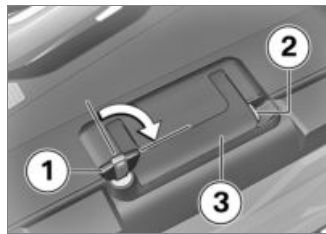
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Laukut

Laukkujen avaaminen

- sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.

- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun tilavuuden säätäminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

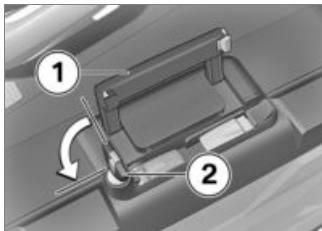


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen lukitseminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



HUOMIO

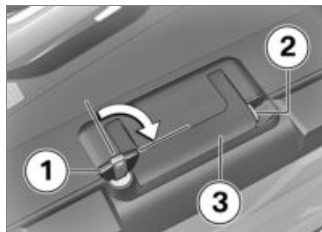
Kantokahvan taivuttaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

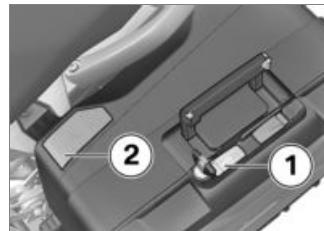
- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Laukkujen irrottaminen

– sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



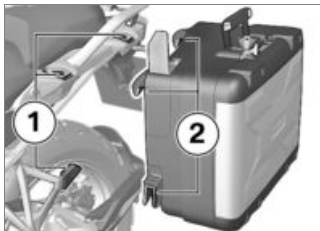
- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan.

Laukkujen asentaminen

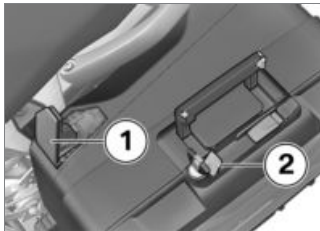
– sivulaukuilla^{JLV}



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukituslappi **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappi kokonaan esiin.

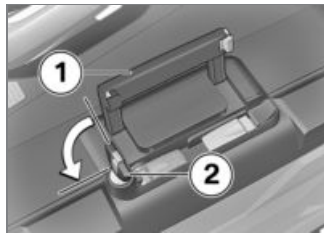


- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteseen saakka alaspäin.

- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukituslappi lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.

- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa
Vario-sivulaukkujen
kanssa

max 180 km/h



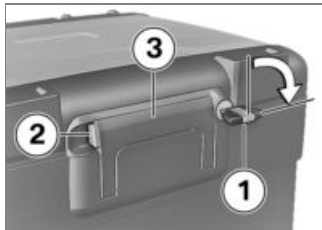
Kunkin Vario-sivulaukun
kantavuus

max 10 kg

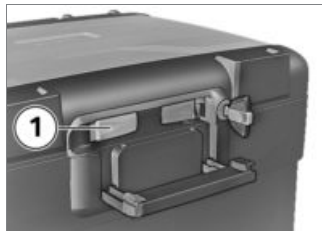
Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– takalaukun kanssa^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

Takalaukun tilavuuden säätäminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

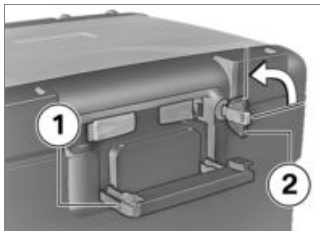


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

Takalaukun lukitseminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



HUOMIO

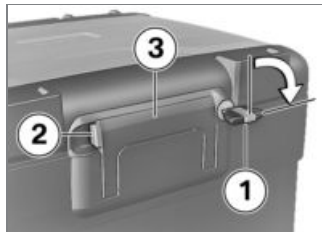
Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

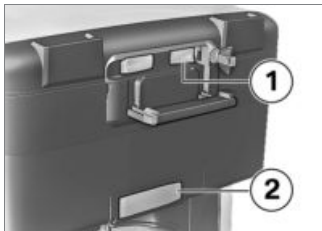
- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni.◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Takalaukun irrottaminen

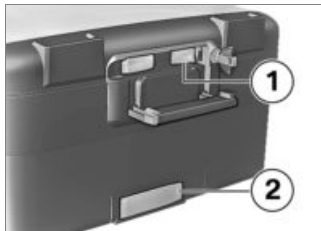
– takalaukun kanssa^{JLV}



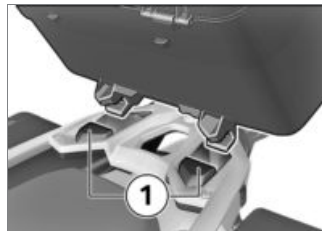
- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.



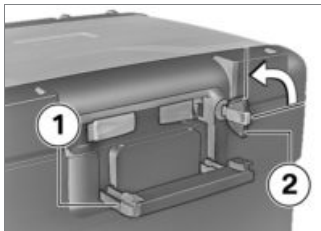
- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

Takalaukun asentaminen

– takalaukun kanssa ^{JLV}



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka eteenpäin.
- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukitusläppä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus Vario-takalaukun ollessa kuormattuna

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Asenna takalaukku

- takalaukku 2 kanssa,
suuri, 49 l JLV

VAROITUS

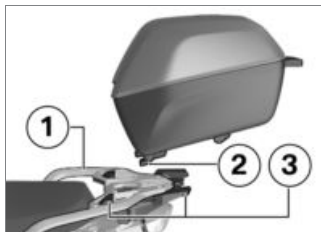
Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku

Ajoturvallisuuden heikentyminen

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä. ◀



- Käännä kantokahva **1** ääriasentoon saakka ylös.



- Kiinnitä takalaukku tavaratelineeseen **1**. Varmista, että koukut **2** työntyvät kunnolla kiinnityskohtiin **3**.
- Paina kantokahvaa alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.

 Huippunopeus,
kun varusteena on
takalaukku 2 suuri, 49 l

max 180 km/h

 Kantavuus, takalaukku
2 suuri, 49 l

max 5 kg

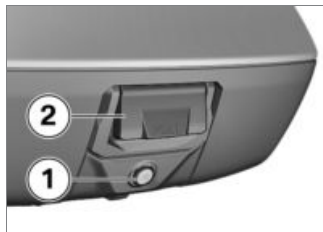
- Älä ylitä suurimman sallitun nopeuden ja kantavuuden arvoja.

Takalaukun avaaminen

- takalaukku 2 kanssa, suuri, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.



- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.
 - » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
 - » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

Lukitse takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, suuri, 49 JLV



- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun.◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain **2** takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.

Irrota takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, suuri, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.

- Nosta takalaukku takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Navigointijärjestelmä

- navigointijärjestelmän valmistelun kanssa^{TLV}

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen



HUOMAUTUS

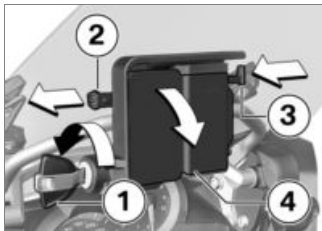
Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀



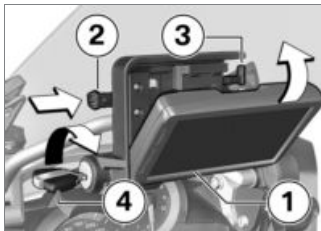
HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turvallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suo-
jus **4** voidaan irrottaa eteenpäin
kääntämällä.



- Aseta navigointilaitte **1** paikal-
leen alaosaan ja käännä sitä
taaksepäin kiertoliikkeellä.
- » Navigointilaitte lukittuu kuulta-
vasti paikalleen.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääria-
sentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäi-
vään.
- » Navigointilaitte on kiinnitetty ja
virta-avaimen voi poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

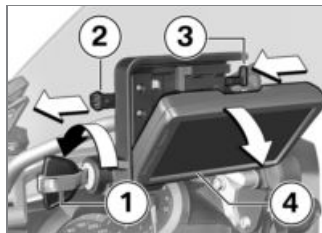


HUOMIO

Pölyä ja likaa Mount Cradle - asennustelineen liittimissä

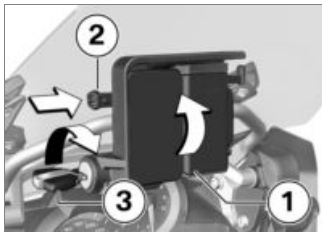
Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojuks takaisin paikal-
leen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäi-
vään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääria-
sentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.

- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaitte **4** pois paikaltaan kääntämällä sitä alaspäin.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.
- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen



HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia.◀



HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja Mediaplayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikkokohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa kart-taosaa (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää kart-taosaa (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pie-nentää Bluetooth in kautta lii-tetyn BMW Motorrad -kommu-nikaatiojärjestelmän äänenvoi-makkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimei-sen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyi-sen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyv har-maana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navi-gointiohjeiden kytkeminen pois

päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviivattu huulisymboli). Navigointioh-jeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ää-neen". Kaikki muut äänentois-tot pysyvät päällä.

- Näyttö pois päältä: kytkee näy-tön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaatto-riin tallennettuun kotinumeroon (näkyv näytössä vain, kun pu-helin on liitetty).
- Kiertotie: aktivoi kiertotietoinin-non (näkyv näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tie-kohdan (näkyv näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekoh-dat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettä-vien tietojen lukumäärän.

- Näytössä olevan tietokentän napsauttaminen avaa valikon tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



HUOMAUTUS

Toiminto Mediaplayer on käytävissä vain Bluetooth-laitteille, jotka ovat normin A2DP mukaisia, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmälle. ◀

Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Merkki- ja varoitusilmoitukset



Moottoripyörän merkki- ja varoitusilmoitukset näytetään vastavalla symbolilla **1** karttanäkymän vasemmassa yläkulmassa.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni. ◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella.

Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja. ◀

Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä painamalla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytkeään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksesta.

Hoito

Hoitoaineet	188
Moottoripyörän pesu	188
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	189
Maalipinnan hoito	190
Suojaus	190
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	190
Moottoripyörän käyttöönotto	191

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW Care Products -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan ajoneuvossasi käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinaiteita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholi-pitoisia puhdistusaineita.◀

Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistaa moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus, onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tarrojen, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän ja istuimen vauriot

- Käytä korkeapaine- tai höyrypesuria varoen.◀



HUOMAUTUS

Alumiinisissa sivulaukuissa ja takalaukussa ei ole pinnoitetta. Paras mahdollinen ulkonäkö säilyy seuraavia hoito-ohjeita noudattamalla:

Poista maantiesuola ja syövyttävät kertymät heti ajon jälkeen kylmällä vedellä. ◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.

- Älä käytä hyönteistahrasiiniä tai kovapintaisia sieneä. ◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten pintalasit muovina

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle. ◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromi kiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu. ◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine,

öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalipinnan puhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puh-taan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maali-pinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (►► 162).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Suojaa käsittelemättömät ja kromatut osat hapottomalla rasvalla (vaseliinilla).
- Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa niin, että molemmat pyörät ovat ilmassa (mieluiten BMW Motorradin valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille nostamalla).

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (→ 163).
- Noudata tarkastuslistaa (→ 105).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	194
Ruuviliitokset.....	195
Polttoaine	197
Moottoriöljy	198
Moottori	198
Kytkin.....	199
Vaihteisto	200
Vetopyörästö	201
Runko	201
Alusta.....	202
Jarrut	204
Pyörät ja renkaat	205
Sähköjärjestelmä.....	206
Varashälytin	208
Mitat	208

Painot.....	211
Ajoarvot.....	211

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty.

Syy

Poistaminen

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Tankkaaminen (■▶ 115).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta (■▶ 161).

Käynnistinmoottorin ylikuumenemissuoja on laennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.

Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M12 x 20	30 Nm	
Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa		
M8 x 35	19 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pyörännopeustunnistin haarukkaan		
M6 x 16 Mikrokapseloitu	8 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristysjärjestys: Ristiin kiristäminen	
	60 Nm	

Peilit	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristysjärjestys: Kiristä lohkon ajo- suunnassa eteen	
	19 Nm	

Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	Euro 4

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate-öljyä
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	122EN
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisynterinen nelitahtibokserimoottori, jossa kaksi yläpuolista lieriöhammaspyörästökäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm

Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	79 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, Kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	122 Nm, Kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisestä
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiöväälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästä

Vetopyörästä tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästä välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)

Runko

Rungon tyyppi	Teräspuutkirunko kantavalla käyttölaiteella, takao- san teräspuutkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasem- malla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– varusteella style 1 ^{TLV}	210 mm, Pyörältä
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	158 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	200 mm
– varusteella style 1 ^{TLV}	220 mm
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	170 mm

Jarrut

Etupyöriä

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	Noin 1,85 mm, männässä

Takapyöriä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen vällys	1...1,5 mm, rungon ja jarrupolkimen välissä

Pyörät ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Luettelon tällä hetkellä hyväksytyistä renkaista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3.00" x 19"
Eturenkaan merkintä	120/70 R 19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 60
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4.50" x 17"
Takarenkaan merkintä	170/60 R 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 72
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärittäispistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2207 mm, roiskesuojan yläpuolelta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV}	1312...1372 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1332...1392 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1450...1510 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1405...1465 mm, tuulisuojan yläpuolelta, alempi asento, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	952 mm, kun peili

Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	825...845 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	870...890 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	1880...1900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	1920...1940 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	1880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	1960 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	1910...1950 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

Painot

Ajoneuvon omapaino	244 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	460 kg
Maksimikantavuus	216 kg

Ajoarvot

Huippunopeus	>200 km/h
--------------	-----------

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	214
BMW Motorrad Liikkuvuuspalve- lut	214
Huoltotyöt	214
BMW-huolto	215
Huolto-ohjelma	217
Huoltovahvistukset.....	218
Huoltovahvistukset.....	232

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service-toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service-toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

bmw-motorrad.com



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt

moottoripyörässasi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuuksista BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service-toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

[illegible]

Huolto-ohjelma

- 1** BMW-sisäänajotarkastus
(mukaan lukien öljynvaihto)
- 2** BMW-huollon vakiolaajuus
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihto
- 8** Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)

- d ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Huoltovahvistukset

BMW-huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW-huollon vakiolaajuuteen kuuluvat työt. Ajoneuvoasi koskeva todellinen huollon laajuus voi poiketa vakiolaajuudesta.

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad -diagnosijärjestelmällä
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etujarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Nestemäärän tarkastus
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Pinnojen jännityksen tarkastus, tarvittaessa kiristys
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin

BMW-luovutushuolto

suoritettu

päivämääränä_____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

Huoltovahvistukset

Taulukko toimii todisteena huolto- ja korjaustöistä sekä moottoripyörään asennetuista jälkiasennettavista lisävarusteista ja suoritetuista erikoistöistä.

[illegible]

Suoritettu työ	km:n kohdalla	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus	236
Keyless Ride -sertifikaatti	238
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	240

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hulsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

Itsetestaus, 106

Käyttö, 68

Käyttöelementti, 15

Näytöt, 41

Tekniikka yksityiskohdittain, 122

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7

Ajoarvot

Tekniset tiedot, 211

Ajoneuvon verkkojännite

Varoitusnäyttö, 33

Ajotila

Ajotilan PRO säätäminen, 76

Käyttöelementti, 17

Säätäminen, 74

Tekniikka yksityiskohdittain, 128

Ajovalot

Valojen korkeus, 94

Valojen korkeussäätö, 11

Akku

Ajoneuvon verkkojännitteen varoitusnäyttö, 33

Akun lataaminen

irrottamatta, 161

Asentaminen, 163

Huolto-ohjeita, 160

Irrotetun akun lataaminen, 162

Irrottaminen, 162

Tekniset tiedot, 206

Alusta

Tekniset tiedot, 202

ASC

Itsetestaus, 107

Kytkeminen pois, 69

Kytkeminen päälle, 70

Käyttö, 69

Käyttöelementti, 15

Näyttö, 42

Tekniikka yksityiskohdittain, 125

Avaimet, 50, 52

Äänimerkki, 15

D

Diagnoosipistoke

irrottaminen, 166

Kiinnittäminen, 166

DTC

Itsetestaus, 108

Kytkeminen pois, 70

Kytkeminen päälle, 71

Käyttö, 70

Merkki- ja varoitusvalo, 42

Tekniikka yksityiskohdittain, 126

E

ESA

Käyttö, 72

Käyttöelementti, 15

Etupyörän huoltopukki

Asentaminen, 137

H

Hill Start Control, 84, 133
ei aktivoitavissa, 46
Käyttö, 84
Merkki- ja varoitusvalot, 45
Tekniikka yksityiskohdittain, 133

Huolto, 214

Huolto-ohjelma, 217
Yleisiä ohjeita, 136

Huoltonäyttö, 47

Huoltovahvistukset, 218

Huoltoväli, 214

Huomiovalo

automaattinen huomiovalo, 59
manuaalinen huomiovalo, 58
Sijainti moottoripyörässä, 11

Hätävilkut

Käyttö, 60
Käyttöelementti, 15, 17

I

Ilmansuodatin

Panoksen vaihtaminen, 153
Sijainti moottoripyörässä, 13

Istuimet

Irrotus ja asennus, 89
Istuinkorkeuden säätäminen, 90
Lukitus, 11

Istuin

Korkeussäädön sijainti, 14

J

Jarruneste

Säiliö edessä, 13
Säiliö takana, 13
Täyttömäärän tarkastus edestä, 141
Täyttömäärän tarkastus takaa, 142

Jarrupalat

Sisäänajo, 109
Takajarrujen tarkastus, 140
Tarkastus edestä, 140

Jarrut

ABS Pro yksityiskohtaisesti, 124
ABS Pro ajotilasta riippuen, 113
Jarrukahvan säätäminen, 96
Tekniset tiedot, 204

Toiminnan tarkastaminen, 139
Turvallisuusohjeita, 112

Jousen esijännitys

Säätäminen, 97
Säätöelementti takana, 13

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita, 170

Jäähdytysneste

Lisääminen, 144
Täyttömäärän tarkastus, 143
Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 35

K

Kauko-ohjain

Pariston vaihtaminen, 55

Kello

Säätäminen, 64

Keskiarvot

Nollaaminen, 62

Keyless Ride

Elektroninen käynnistyksenesto (EWS), 54
Ohjauslukon lukitseminen, 52
Sytytysvirran katkaiseminen, 53
Sytytysvirran kytkeminen, 53

Tankin luukun lukituksen
avaaminen, 116, 117
Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen
paristo tai radiokaukokäyttöavaimen
hukkuminen, 54
Varoitusnäyttö, 33
Kierroslukunäyttö, 18
Kieristysmomentit, 195
Kytkin
Jarrukahvan säätäminen, 96
Tekniset tiedot, 199
Toiminnan tarkastaminen, 143
Käsikirja
Sijainti moottoripyörässä, 14
Käynnistyskeskus
Vara-avain, 51, 54
Varoitusnäyttö, 32
Käynnistysapu, 159
Käynnistäminen, 105
Käyttöelementti, 17

L
Laukut, 171
Liikkuvuuspalvelut, 214
Lyhenteet ja symbolit, 6

Lämpökahvat
Käyttö, 88
Käyttöelementti, 17

M
Maastoajo, 109
Madallus
Rajoitukset, 102
Matkamittari
Nollaaminen, 62
Matkatavarat
Kuormausohjeet, 102
Merkkivalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Mitat
Tekniset tiedot, 208
Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 18
Monitoiminäyttö, 18
Käyttö, 61
Käyttöelementti, 15
Valitse näyttö, 61
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22

Moottori
Käynnistäminen, 105
Moottorielektroniikan
varoitusnäyttö, 35
Moottorinohjauksen
varoitusnäyttö, 36
Päästöarvojen varoitusvalo, 35
Tekniset tiedot, 198
Moottoripyörä
Hoito, 187
Kiinnittäminen, 118
Käyttöönotto, 191
Puhdistaminen, 187
Pysäköinti, 113
Talvisäilytys, 190
Moottoripyörän tunnistenumero
Sijainti moottoripyörässä, 13
Moottoriöljy
Lisääminen, 139
Moottoriöljyn määrän
varoitusnäyttö, 34
Tekniset tiedot, 198
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 13

Täyttömäärän tarkastus, 138
Öljymäärähuomautus, 34

N

Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
Lukitseminen, 50
Ohjaustanko
Säätäminen, 97

P

Painot
Kantavuustaulukko, 14
Tekniset tiedot, 211

Peilit

Säätäminen, 94

Pistoke

Käyttöohjeet, 170
Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine

Polttoaineen lisääminen, 115
tankkaaminen, kun varusteena
Keyless Ride, 116, 117

Tekniset tiedot, 197

Täyttöaukko, 11

Varamäärä, 45

Polttoaineen lisääminen, 115
kun Keyless Ride, 116, 117

Polttoaineen varamäärä
Varoitusnäyttö, 44

Pre-Ride-Check, 106

Pysäköinti, 113

Pysäköintivalo, 57

Päästöarvojen varoitusvalo, 35

R**RDC**

Tekniikka yksityiskohdit-
tain, 130
Vannetarra, 147
Varoitusnäytöt, 38

Rengaspainevalvonta RDC
Näyttö, 38

Renkaat

Huippunopeus, 103
Kulutuspintojen syvyyden
tarkastaminen, 146
Rengaspainetaulukko, 14
Sisäänajo, 109
Tekniset tiedot, 205
Täyttöpaineen tarkastus, 145
Täyttöpaineet, 206

Runko

Tekniset tiedot, 201

Ruuviliitokset, 195

S

Saattovalo, 50, 57
Sisäänajo, 109
Sulakkeet
Vaihtaminen, 164
Suuntavalot
Käyttö, 60
Käyttöelementti, 15
Käyttöelementti oikea, 17
Sytytystulpat
Tekniset tiedot, 206
Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17
Käyttö, 56

Sytytysvirta
Kytkeminen pois, 51
Kytkeminen päälle, 50
Sähköjärjestelmä
Tekniset tiedot, 206

T

Takalaukku
Käyttö, 174
Tarkastuslista, 105
Tekniset tiedot
Ajoarvot, 211
Akku, 206
Alusta, 202
Jarrut, 204
Kytkin, 199
Mitat, 208
Moottori, 198
Moottoriöljy, 198
Normit, 7
Painot, 211
Polttimot, 207
Polttoaine, 197
Runko, 201
Sytytystulpat, 206

Sähköjärjestelmä, 206
Vaihteisto, 200
Vanteet ja renkaat, 205
Varashälytin, 208
Vetopyörästä, 201

Turvallisuusohjeita
Ajaminen, 102
Jarruttamiseen, 112

Tuulilasi
Säätäminen, 95
Säätöelementti, 13

Tyypikilpi
Sijainti moottoripyörässä, 13
Työkalut
Sijainti moottoripyörässä, 14

U

Ulkolämpötila
Jäävaroitus, 32
Näyttö, 32

V

Vaihtaminen
Vaihtosuositus, 46

Vaihtamisavustin
Ajaminen, 111
Tekniikka yksityiskohdittain, 132
Vaihdetta ei opetettu, 46

Vaihteisto
Tekniset tiedot, 200

Vaimennus
Säätöelementti takana, 11

Vakionopeussäätö
Käyttö, 82

Valot
automaattinen huomiovalo, 59
Huomiovalo, 56
Kaukovalo, 154
Kaukovalon käyttäminen, 56
Kaukovalovilkun
käyttäminen, 56
Käyttöelementti, 15
LED-etuvalojen
vaihtaminen, 159
LED-lisävalojen vaihto, 159
LED-takavalon vaihto, 159
Lisävalojen käyttäminen, 57
Lähivalo, 56, 154

manuaalinen huomiovalo, 58
Palaneen polttimon
varoitussnäyttö, 36
Pysäköintivalo, 57
Saattovalo, 57
Seisontavallo, 56, 156
Suuntavalot, 157
Tekniset tiedot, 207
Vanteet ja renkaat
Etupyörän asentaminen, 149
Etupyörän irrottaminen, 148
Koon muutos, 147
Pinnojen tarkastus, 147
Takapyörän asentaminen, 152
Tekniset tiedot, 205
Vanteiden tarkastaminen, 146
Varashälytin
Käyttö, 85
Merkkivalo, 18
Tekniset tiedot, 208
Varoitussnäyttö, 37
Varoitussnäytöt
ABS, 41
Ajoneisto, 32

Ajoneuvon verkkojännite, 33
ASC, 42
DTC, 42
Esitystapa, 25
Hill Start Control, 45, 46
Jäähdytysnesteen lämpötila, 35
Jäävaroituss, 32
Moottorielektroniikka, 35
Moottorinohjaus, 36
Moottoriöljyn määrä, 34
Polttimo rikki, 36
Polttoaineen varamäärä, 44
Päästöarvojen varoitussvalo, 35
RDC, 38
Vaihdetta ei opetettu, 46
Varashälytin, 37
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 24
Varoitussnäytöt, yleistä, 26
Varoitussvalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Varusteet, 7
Vetoluiston esto
ASC, 125
DTC, 126

Vetopyörästä
Tekniset tiedot, 201
Vikataulukko, 194

Y

Yhdistelmäkatkaisin
Yleiskuva oikea, 17
Yleiskuva vasen, 15
Yleiskuvat
Istuimen alla, 14
Merkki- ja varoitussvalot, 20
Mittaristo, 18
Monitoiminäyttö, 22
Moottoripyörän oikea puoli, 13
Moottoripyörän vasen puoli, 11
Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17
Varoitussymbolit, 24
Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Polttoaine

Lisätietoja ajoneuvostasi löydät osoitteesta: bmw-motorrad.com

Tilausno: 01 40 8 406 487
07.2017, 3. painos, 22

