



BMW Motorrad



Instruções de utilização

R 1200 GS

Dados do veículo/concessionário

Dados do veículo

Modelo

Número de identificação do veículo

Código da cor

Primeira colocação em funcionamento

Número na ponte da forqueta telescópica

Dados do concessionário

Funcionário do Serviço

Senhora D./Senhor

Número de telefone

Endereço do concessionário/telefone (carimbo da empresa)

Bem-vindo à BMW

Ficamos felizes por se ter decidido por um veículo da BMW Motorrad e gostaríamos de lhe dar as boas-vindas ao círculo de motociclistas BMW. Familiarize-se com o seu novo veículo, para que possa movimentar-se com segurança no trânsito.

Relativamente a estas instruções de utilização

Por favor, leia as presentes instruções de utilização antes de colocar em marcha a sua nova BMW. Ele contém informações importantes sobre a utilização da moto, que lhe permitem aproveitar na totalidade todas as vantagens técnicas da sua BMW. Além disso, poderá obter informações sobre a manutenção e a conservação que são úteis não só para garantir o funcionamento

e a segurança, mas também para manter da melhor forma possível o valor do seu veículo.

O comprovativo dos trabalhos de manutenção realizados é condição fundamental para a prestação de um serviço gratuito.

No caso de um dia vender a sua BMW não se esqueça de entregar também as instruções de operação. São uma parte importante da sua moto.

Sugestões e críticas

O seu concessionário BMW Motorrad terá todo o prazer em lhe ser útil e esclarecer qualquer dúvida que tenha sobre a sua moto.

Muito prazer com a sua BMW, assim como uma boa viagem é o que lhe deseja a

BMW Motorrad.

01 40 8 406 486



Índice

1 Indicações gerais	5	3 Indicações	19	Controlo automático da estabilidade (ASC)	75
Visão geral	6	Luzes de controlo e de advertência	20	Controlo Dinâmico da Tração (DTC)	76
Abreviaturas e símbolos	6	Display multifunções	22	Ajuste eletrónico da suspensão (D-ESA)	78
Equipamento	7	Símbolos de aviso no ecrã	24	Modo de condução	80
Dados técnicos	7	Luzes de controlo	25	Modo de condução PRO	83
Atualidade	8	4 Manuseamento	53	Regulação da velocidade de cruzeiro	89
2 Visão geral	9	Canhão da ignição/tranca da direção	54	Assistente de arranque	91
Vista de conjunto, lado esquerdo	11	Ignição com Keyless Ride	56	Sistema de alarme antirroubo (DWA)	92
Vista de conjunto, lado direito	13	Interruptor de emergência	61	Punhos aquecíveis	95
Por baixo do selim	14	Luzes	61	Assento do condutor e do acompanhante	96
Interruptor multifunções esquerdo	15	Luz de condução diurna	63	5 Ajuste	101
Interruptor multifunções direito	17	Sistema de luzes de emergência	65	Retrovisores	102
Instrumento combinado	18	Indicadores de mudança de direção	66	Faróis	102
		Display multifunções	66	Para-brisas	103
		Sistema antiblástico das rodas (ABS)	74	Embraiagem	104
				Travão	104
				Guiador	105

Pré-carga da mola.....	105
Amortecimento.....	106
6 Conduzir.....	109
Indicações de segu- rança	110
Observar a lista de verifica- ção	113
Antes do início de cada viagem	113
A cada 3. ^a paragem para abastecer	113
Acionar	113
Rodagem.....	117
Utilização todo-o- terreno	118
Meter mudanças	119
Travões	121
Colocar a moto em posição de descanso	123
Abastecer	124
Fixação da moto para o transporte	128

7 Tecnologia em por- menor	131
Indicações gerais	132
Sistema antiblástico das rodas (ABS)	132
Controlo automático da estabilidade (ASC).....	135
Controlo Dinâmico da Tra- ção (DTC)	136
Dynamic ESA	138
Modo de condução	139
Sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)	142
Assistente de mudança de velocidades	143
Assistente de arranque....	145
8 Manutenção	147
Indicações gerais	148
Ferramenta de bordo.....	148
Kit de ferramentas de ser- viço	149
Descanso da roda dian- teira	149
Óleo do motor	150

Sistema de travões.....	152
Embraiagem.....	156
Líquido de refrigeração	156
Pneus	158
Jantes e pneus	159
Rodas	160
Filtro do ar	166
Meio de iluminação	168
Auxílio no arranque	173
Bateria	175
Fusíveis	179
Ficha de diagnóstico	180
9 Acessórios	183
Indicações gerais.....	184
Tomadas	184
Mala.....	185
Topcase.....	188
Sistema de navegação	194
10 Conservação.....	201
Produtos de conserva- ção	202
Lavagem do veículo	202
Limpeza de peças sensí- veis do veículo	203
Conservação da pintura ...	204

Conservação	204
Imobilizar a moto	205
Colocar a moto em funcionamento	205
11 Dados técnicos	207
Tabela de avarias	208
Unões roscadas	209
Combustível	211
Óleo do motor	212
Motor	212
Embraiagem	213
Caixa de velocidades	214
Diferencial da roda traseira	215
Quadro	215
Suspensão	216
Travões	218
Rodas e pneus	219
Sistema elétrico	220
Sistema de alarme antirroubo	222
Dimensões	222
Pesos	225
Valores de marcha	225

12 SAV	227
BMW Motorrad Serviço ...	228
Prestações de mobilidade	
BMW Motorrad	228
Trabalhos de manutenção	228
Serviço BMW	229
Plano de manutenção	231
Confirmações de manutenção	232
Confirmações de reparação	246
13 Anexo	249
Certificado para imobilizador eletrónico	250
Certificado para o Keyless Ride	252
Certificado para o sistema de controlo da pressão dos pneus	254
14 Índice remissivo	255

Indicações gerais

Visão geral	6
Abreviaturas e símbolos	6
Equipamento	7
Dados técnicos	7
Atualidade	8

Visão geral

Ao elaborarmos estas instruções de utilização, tentámos organizar toda a informação de modo a facilitar a sua consulta. A forma mais rápida de localizar um determinado tópico ou artigo será através do índice. Se, contudo, preferir começar por ter uma visão geral da sua moto, tem-na ao seu dispor no capítulo 2 deste manual. No capítulo 12 são documentados todos os trabalhos de manutenção e de reparação executados. O comprovativo dos trabalhos de manutenção realizados é condição fundamental para a prestação de um serviço gratuito.

Caso pretenda, um dia, vender a sua moto BMW, não se esqueça de entregar também as instruções de utilização; as instruções são uma parte importante da sua moto.

Abreviaturas e símbolos



CUIDADO Perigo com grau de risco reduzido. A inobservância pode causar ferimentos ligeiros ou graves.



ATENÇÃO Perigo com grau de risco médio. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.



PERIGO Perigo com grau de risco elevado. A inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.



ATENÇÃO Indicações especiais e medidas de precaução. A não observação pode levar a danos no veículo ou acessório e, deste modo, levar ao cancelamento da garantia.



AVISO Avisos especiais para um melhor manuseamento em processos de comando, controlo e ajuste, assim

como em trabalhos de conservação.



Assinala o fim de um aviso.



Instruções de ação.



Resultado de uma ação.



Remete para uma página com informações mais pormenorizadas.



Identifica o fim de uma informação dependente dos acessórios ou do tipo de equipamento.



Binário de aperto.



Dados técnicos.

LA

Versão nacional.

SA Equipamento especial. Os equipamentos extra BMW Motorrad já são montados durante a produção dos veículos.

SZ Equipamento extra. O equipamento extra BMW Motorrad pode ser adquirido e reequipado através do seu concessionário BMW Motorrad.

ABS Sistema antibloqueio das rodas em travagem.

ASC Controlo automático de estabilidade.

D-ESA Ajuste eletrónico da suspensão.

DTC Controlo Dinâmico de Tração (equipamento opcional apenas em combinação com o modo de condução Pro).

DWA Sistema de alarme antirroubo.

EWS Imobilizador eletrónico.

RDC Sistema de controlo da pressão dos pneus.

Equipamento

Quando adquiriu a sua moto BMW, escolheu um modelo com um equipamento individual. Este Instruções de utilização descreve os equipamentos extra (SA) disponibilizados pela BMW e extras opcionais (SZ) selecionados. Por favor, tenha compreensão pelo facto de também estarem descritas variantes de equipamento que, possivelmente, não sele-

cionou. Também são possíveis divergências nacionalmente específicas em relação à moto ilustrada.

Na eventualidade de a sua moto dispor de equipamento que não esteja descrito no Instruções de utilização, encontrará a respetiva descrição num manual separado.

Dados técnicos

Todas as indicações de dimensão, peso e potência no instruções de utilização referem-se ao DIN (Instituto Alemão de Normalização (Deutsches Institut für Normung) e. V., DIN) e respeitam as respetivas tolerâncias. É possível que existam divergências nas versões de cada país.

Atualidade

O elevado nível de segurança e de qualidade das motos BMW é assegurado por um desenvolvimento contínuo da sua construção, do seu equipamento e dos seus acessórios. Assim, pode haver eventuais divergências entre estas instruções de utilização e a sua moto. A BMW Motorrad também não exclui a possibilidade de erros ou omissões. Por conseguinte, não podem ser apresentadas quaisquer reivindicações decorrentes de quaisquer indicações, ilustrações e descrições contidas neste manual.

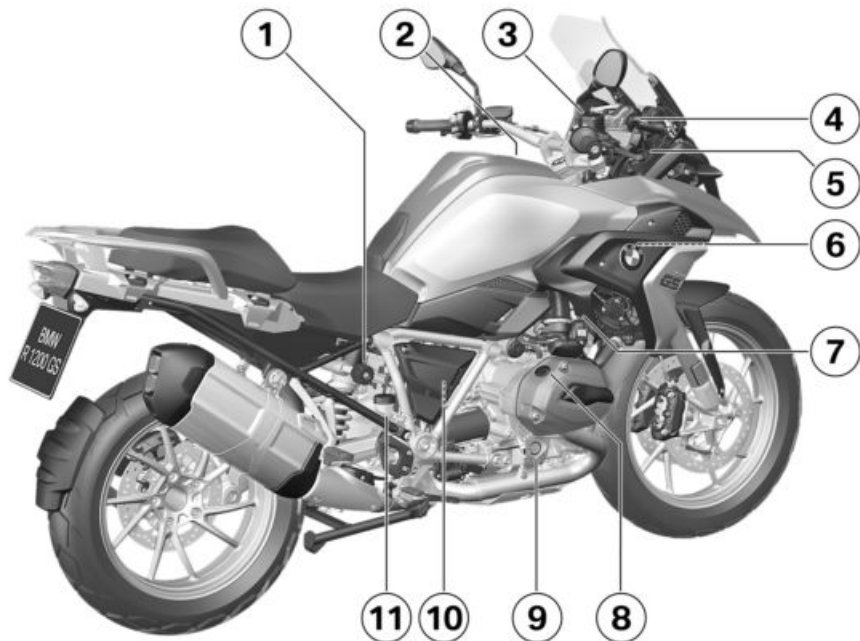
Visão geral

Vista de conjunto, lado esquerdo	11
Vista de conjunto, lado direito	13
Por baixo do selim	14
Interruptor multifunções esquerdo	15
Interruptor multifunções direito	17
Instrumento combinado	18



Vista de conjunto, lado esquerdo

- 1** Orifício de enchimento do combustível (▮▮▮▮▶ 124)
- 2** Fechadura do assento (▮▮▮▮▶ 96)
- 3** Ajuste do amortecimento traseiro (em baixo, no amortecedor) (▮▮▮▮▶ 106)

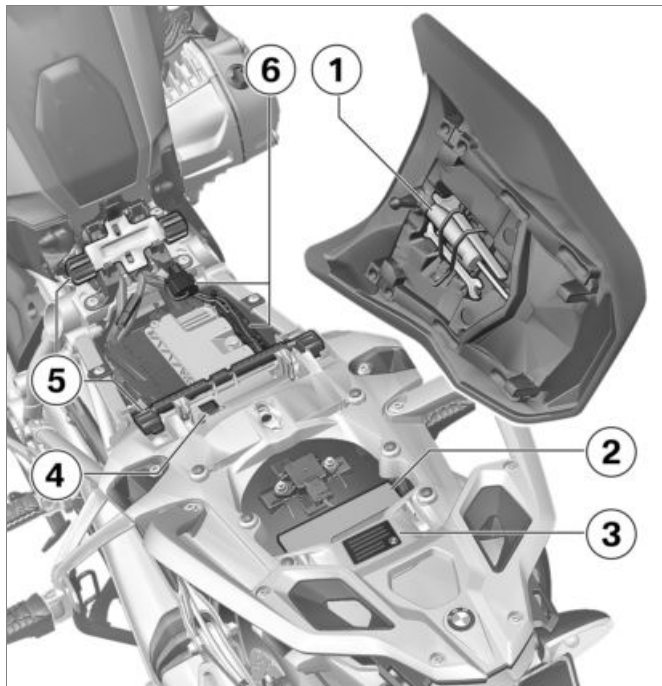


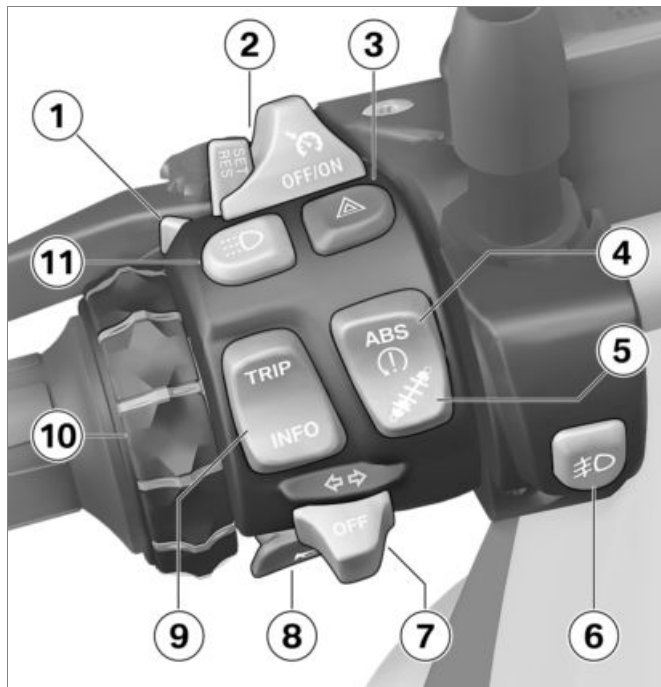
Vista de conjunto, lado direito

- 1** – sem Dynamic ESA^{SA}
Ajuste da pré-carga da mola traseira (▮▮▮ 105).
- 2** Filtro do ar (por baixo da parte central da carenagem) (▮▮▮ 166)
- 3** Reservatório do óleo do travão dianteiro (▮▮▮ 154)
- 4** Ajuste da altura do para-brisas (▮▮▮ 103)
- 5** Tomada (▮▮▮ 184)
- 6** Número de identificação do veículo (na cabeça de direção)
Placa de características (no quadro, parte dianteira direita)
- 7** Indicação do nível do líquido de refrigeração (▮▮▮ 156)
Depósito do líquido de refrigeração (▮▮▮ 157)
- 8** Orifício de enchimento do óleo (▮▮▮ 151)
- 9** Indicação do nível do óleo do motor (▮▮▮ 150)
- 10** Atrás da carenagem lateral:
Bateria (▮▮▮ 175)
Terminal do positivo da bateria (▮▮▮ 173)
Ficha de diagnóstico (▮▮▮ 180)
- 11** Reservatório do óleo do travão traseiro (▮▮▮ 155)

Por baixo do selim

- 1 Conjunto de ferramentas padrão (➡ 148)
- 2 Instruções de utilização
- 3 Tabela da pressão dos pneus
- 4 Tabela de carga útil
- 5 Ajuste da altura do assento do condutor (➡ 98)
- 6 Fusíveis (➡ 179)





Interruptor multifunções esquerdo

- 1 Luz de máximos e sinal de luzes (➡ 61)
- 2 – com regulagem da velocidade de cruzeiro^{SA}
Regulagem da velocidade de cruzeiro (➡ 89).
- 3 Sistema de luzes de emergência (➡ 65)
- 4 ABS (➡ 74)
ASC (➡ 75)
– com modos de condução Pro^{SA}
DTC (➡ 76)
- 5 – com Dynamic ESA^{SA}
Possibilidades de ajuste Dynamic ESA (➡ 78)
- 6 – com faróis adicionais LED^{SZ}
Faróis adicionais de LEDs (➡ 62).
- 7 Indicadores de mudança de direção (➡ 66)
- 8 Buzina

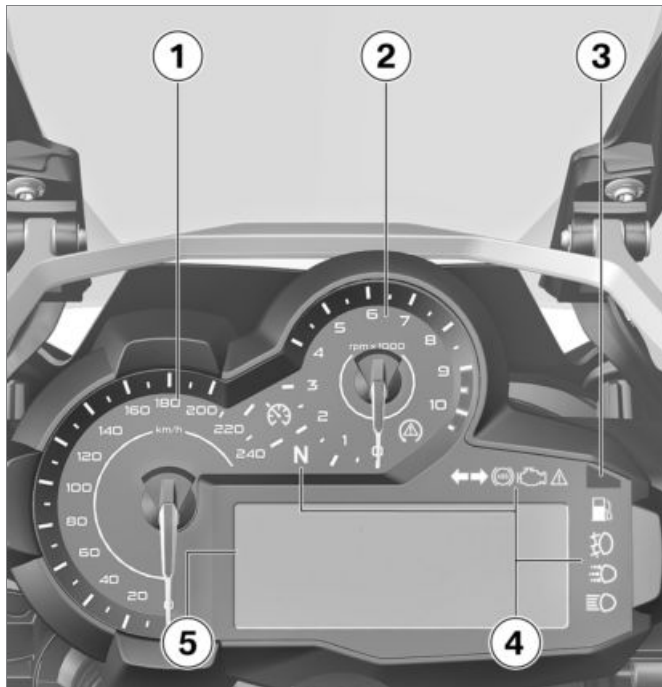
- 9 Display multifunções
( 66)
- 10 – com pré-instalação do sistema de navegação^{SA}
Comandar o sistema de navegação ( 196)
Multi-Controller
- 11 – com faróis LED^{SA}
Luz de condução diurna
( 63).



Interruptor multifunções direito

- 1 – com punhos aquecíveis^{SA}
Punhos aquecíveis (➡ 95).
- 2 Modo de condução (➡ 80)
- 3 Interruptor de emergência (➡ 61)
- 4 Tecla do motor de arranque
Colocação do motor em marcha (➡ 113).

- 1 Velocímetro
- 2 Conta-rotações
- 3 Sensor fotoelétrico (para a adaptação da luminosidade da iluminação dos instrumentos)
 - com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}Díodo emissor de luz do DWA
- Sinal de alarme (▣▣▣▣ 93)
 - com Keyless Ride^{SA}Luz de controlo para o comando à distância via sinal de rádio
- Ignição com Keyless Ride (▣▣▣▣ 57).
- 4 Luzes de controlo e de advertência (▣▣▣▣ 20)
- 5 Display multifunções (▣▣▣▣ 22)



Indicações

Luzes de controlo e de advertência	20
Display multifunções	22
Símbolos de aviso no ecrã	24
Luzes de controlo.....	25

Luzes de controlo e de advertência

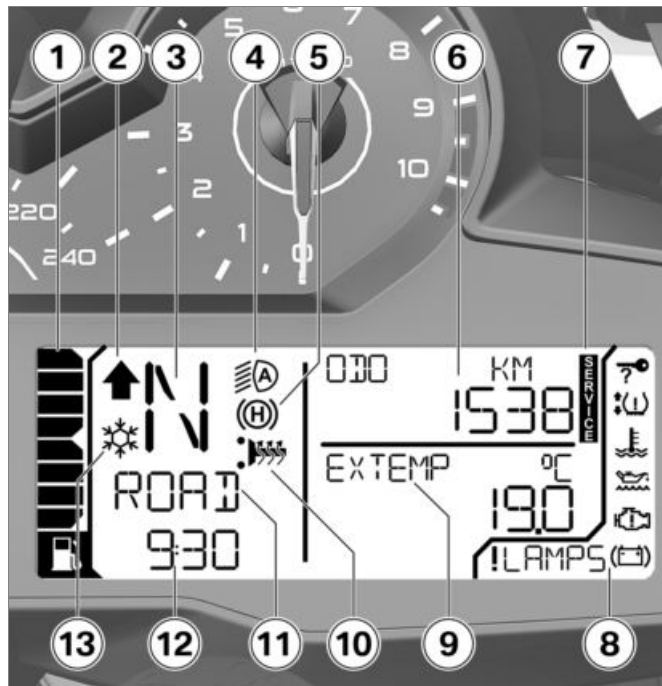
- 1 – com regulação da velocidade de cruzeiro^{SA}
Regulação da velocidade de cruzeiro (→ 89).
- 2 Ponto morto (ralenti)
- 3 ASC (→ 44)
– com modos de condução Pro^{SA}
DTC (→ 44)
- 4 Indicadores de mudança de direção
- 5 ABS (→ 43)
- 6 Luz de advertência das emissões
Aviso de emissões (→ 37)
- 7 Luz de aviso Geral (em conjunto com os símbolos de aviso no display) (→ 25)



- 8** – com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}
Sinal de alarme (▮▮▮▮ 93)
– com Keyless Ride^{SA}
Luz de controlo para o comando à distância via sinal de rádio
Ignição com Keyless Ride (▮▮▮▮ 57).
- 9** Luz de máximos (▮▮▮▮ 61)
- 10** – com faróis LED^{SA}
Luz de condução diurna (▮▮▮▮ 63).
- 11** – com faróis adicionais LED^{SZ}
Faróis adicionais de LEDs (▮▮▮▮ 62).
- 12** Reserva de combustível (▮▮▮▮ 47)

Display multifunções

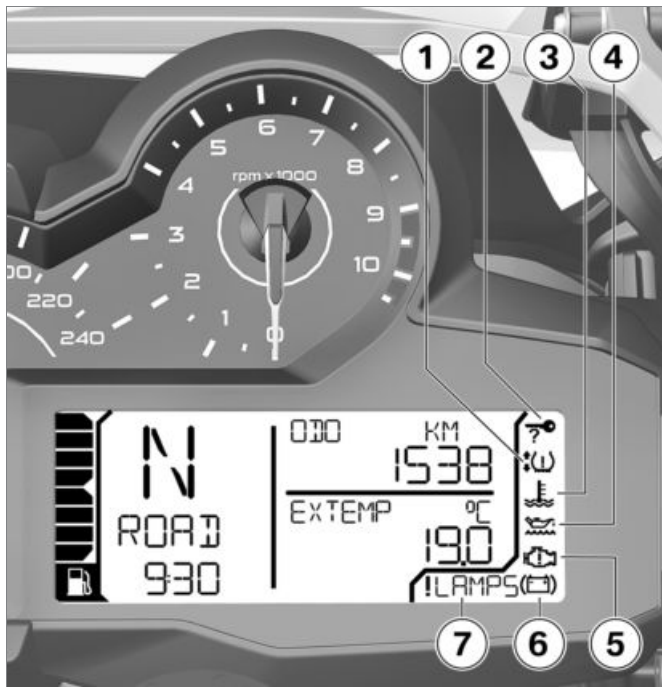
- 1 Nível de enchimento do combustível
- 2 Recomendação de mudança para uma velocidade superior (► 49)
- 3 Indicação da velocidade selecionada, na posição de ponto neutro é indicado "N" (ralenti).
- 4 – com faróis LED^{SA}
Luz de condução diurna comandada automaticamente (► 64).
- 5 – com Hill Start Control^{SA}
Manusear o Hill Start Control (► 91).
- 6 Conta-quilómetros (► 66)
- 7 Indicação de manutenção (intervalo de manutenção) (► 228)
- 8 Símbolos de advertência (► 25)



- 9** Computador de bordo
 - com Dynamic ESA^{SA}Possibilidades de ajuste
Dynamic ESA (■➡ 78)
- 10** – com punhos aquecíveis^{SA}
Punhos aquecíveis
(■➡ 95).
- 11** Modo de condução
(■➡ 80)
- 12** Relógio (■➡ 70)
- 13** Aviso de temperatura exterior (■➡ 33)

Símbolos de aviso no ecrã

- 1 – com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}
Pressão dos pneus (➡ 39)
- 2 EWS (➡ 33)
- 3 Temperatura do líquido de refrigeração (➡ 36)
- 4 Nível de óleo do motor (➡ 36)
- 5 Eletrónica do motor (➡ 37)
- 6 Tensão da rede de bordo (➡ 35)
- 7 Advertências (➡ 25)



Luzes de controlo

Representação

As advertências são indicadas através da respetiva luz de advertência.



Advertências para as quais não está disponível nenhuma luz de advertência autónoma são representadas através da luz de aviso Geral **1**, em conjunto com um símbolo de advertência no campo **2** ou com uma advertência no campo **3**. Em função da urgência da advertência, a luz de

aviso Geral acende-se a amarelo ou a vermelho.

A luz de aviso Geral é indicada de acordo com a advertência mais urgente.

Pode encontrar uma visão geral sobre as possíveis advertências nas páginas seguintes.

Visão geral dos indicadores de advertência

Luzes de controlo e de advertência	Texto de informação	Significado
------------------------------------	---------------------	-------------



É exibido o símbolo de cristal de gelo.

Aviso de temperatura exterior (►► 33)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



O símbolo de aviso EWS é apresentado.

EWS activo (►► 33)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É apresentado o símbolo de aviso do comando à distância via sinal de rádio.

Chave com comando à distância fora da área de receção (►► 34)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! KEYLO é indicado.

Substituir a pilha do comando à distância via sinal de rádio (►► 34)



A luz de aviso Geral acende-se a vermelho.



É apresentado o símbolo da tensão da rede de bordo.

A tensão da rede de bordo é demasiado baixa (►► 35)



O símbolo da almotolia é indicado.

Nível do óleo do motor insuficiente (►► 36)

Luzes de controlo e de advertência

Texto de informação

Significado

		OILLEVEL CHECK é indicada.	Nível do óleo do motor insuficiente (→ 36)	
	A luz de aviso Geral acende-se a vermelho.		É indicado o símbolo da temperatura.	Temperatura do líquido de refrigeração demasiado elevada (→ 36)
	A luz de motor está acesa.			Aviso de emissões (→ 37)
	A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.		É indicado o símbolo do motor.	Motor no regime de emergência (→ 37)
	A luz de aviso Geral pisca a amarelo.		O símbolo do motor está a piscar.	Erro grave na gestão do motor (→ 37)
	A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.		É exibido ! LAMPF, ! LAMPR ou ! LAMPS.	Defeito da lâmpada (→ 38)
			! DWALO é indicada.	Bateria DWA fraca (→ 39)

Luzes de controlo e de advertência

Texto de informação

Significado



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! DWA é indicada.

Bateria do DWA descarregada (►►► 39)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É apresentado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas. Além disso pisca a pressão crítica dos pneus.

Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida (►►► 40)



A luz de aviso Geral pisca a vermelho.



É apresentado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas. Além disso pisca a pressão crítica dos pneus.

Pressão dos pneus fora da tolerância permitida (►►► 41)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É indicado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas.

Sensor defeituoso ou defeito do sistema (►►► 41)

É indicado "--" ou "-- --".

Perturbação na transmissão (►►► 42)

Luzes de controlo e de advertência

Texto de informação

Significado



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! RDC é indicado.

Bateria do sensor da pressão dos pneus fraca (→ 42)



A luz de controlo e advertência do ABS pisca.

Autodiagnóstico do ABS não concluído (→ 43)



A luz de controlo e de advertência do ABS acende-se.

Erro do ABS (→ 43)



A luz de controlo e de advertência do ABS acende-se.

ABS desligado (→ 44)



A luz de controlo e advertência do ASC pisca rapidamente.

Intervenção do ASC (→ 44)



A luz de controlo e de advertência do DTC pisca rapidamente.

Intervenção do DTC (→ 44)

Luzes de controlo e de advertência	Texto de informação	Significado
 A luz de controlo e de advertência do ASC pisca lentamente.		Autodiagnóstico do ASC não foi concluído (→ 44)
 A luz de controlo e de advertência do DTC pisca devagar.		Autodiagnóstico do DTC não concluído (→ 45)
 A luz de controlo e de advertência do ASC acende.		ASC desligado (→ 45)
 A luz de controlo e de advertência do DTC acende-se.		DTC desativado (→ 45)
 A luz de controlo e de advertência do ASC acende.		Falha do ASC (→ 46)
 A luz de controlo e de advertência do DTC acende-se.		Erro do DTC (→ 46)
 A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.	! D-ESA é indicado.	Erro do D-ESA (→ 46)

Luzes de controlo e de advertência

Texto de informação

Significado



A luz de aviso de reserva está acesa.

Atingida a reserva de combustível (■▶ 47)



O símbolo de retenção é apresentado.

Hill Start Control ativo (■▶ 48)



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo de retenção pisca por breves instantes.

Hill Start Control desativado automaticamente (■▶ 48)



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo de retenção pisca por breves instantes.

Hill Start Control não ativável (■▶ 48)



É apresentada uma seta apontada para cima.

Recomendação de mudança para uma velocidade superior (■▶ 49)



A indicação da velocidade está a piscar.

Relação de caixa não programada (■▶ 49)



A luz de aviso Geral pisca a vermelho.

Sistema de luzes de emergência ligado (■▶ 50)

Luzes de controlo e de advertência**Texto de informação****Significado**

A luz indicadora do sinal de mudança de direção pisca a verde.

Sistema de luzes de emergência ligado (III ➡ 50)



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

A indicação SERVICE é apresentada constantemente.

Prazo de manutenção ultrapassado (III ➡ 50)

Temperatura ambiente

Com o veículo parado, o calor produzido pelo motor pode falsear a medição da temperatura ambiente. Se a influência do calor produzido pelo motor se tornar excessiva, é apresentada temporariamente a indicação "--".



Caso sejam registadas temperaturas ambientes inferiores a 3 °C existe o perigo de formação de gelo. Quando a temperatura desce pela primeira vez abaixo deste valor, é automaticamente comutado para a indi-

cação da temperatura **1**, independentemente da configuração do display, e o valor apresentado fica a piscar.



Além disso, é ainda apresentado o símbolo de cristal de gelo **2**.



ATENÇÃO

Perigo de gelo mesmo a temperaturas superiores a 3 °C

Perigo de acidente

- Em caso de baixa temperatura exterior deve contar-se com gelo em pontes e em zonas da faixa de rodagem que estejam à sombra.◀

Aviso de temperatura exterior



É exibido o símbolo de cristal de gelo.

Causa possível:



A temperatura exterior medida no veículo é inferior a:

cerca de 3 °C



ATENÇÃO

Perigo de gelo mesmo a temperaturas superiores a 3 °C

Perigo de acidente

- Em caso de baixa temperatura exterior deve contar-se com gelo em pontes e em zonas da faixa de rodagem que estejam à sombra.◀
- Conduzir com precaução.

EWS activo



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



O símbolo de aviso EWS é apresentado.

Causa possível:

A chave utilizada não está autorizada para o arranque ou existe uma perturbação na comunicação entre a chave e o sistema eletrónico do motor.

- Retirar outras chaves de veículo que se encontrem perto da chave de ignição.
- Utilizar a chave de emergência.
- Mandar substituir a chave defeituosa, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Chave com comando à distância fora da área de receção

– com Keyless Ride^{SA}



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É apresentado o símbolo de aviso do comando à distância via sinal de rádio.

Causa possível:

A comunicação entre o comando à distância via sinal de rádio e o sistema eletrónico do motor está perturbada.

- Verificar a pilha no comando à distância via sinal de rádio.
 - com Keyless Ride^{SA}
- Substituir a pilha do comando à distância via sinal de rádio (►► 60).
- Utilizar a chave de reserva para a viagem restante.
 - com Keyless Ride^{SA}
- A pilha do comando à distância via sinal de rádio está descarregada ou o comando à distância via sinal de rádio está avariado (►► 59).
- Se, durante a viagem, surgir o símbolo de aviso, deverá manter a calma. Pode prosseguir a viagem, o motor não se desliga.
- Mandar substituir o comando à distância via sinal de rádio

defeituoso num concessionário BMW Motorrad.

Substituir a pilha do comando à distância via sinal de rádio



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! KEYLO é indicado.

Causa possível:

– com Keyless Ride^{SA}

A pilha do comando à distância via sinal de rádio já não possui a sua capacidade total. O funcionamento do comando à distância via sinal de rádio já só é assegurado durante um período limitado.

- Substituir a pilha do comando à distância via sinal de rádio (►► 60).

A tensão da rede de bordo é demasiado baixa



A luz de aviso Geral acende-se a vermelho.



É apresentado o símbolo da tensão da rede de bordo.



ATENÇÃO

Falha de vários sistemas do veículo, como, por ex., iluminação, motor ou ABS devido a uma bateria descarregada

Perigo de acidente

- Não prosseguir a marcha.◀

A bateria não é carregada. Ao prosseguir com a viagem, a eletrónica do veículo descarrega a bateria.



AVISO

Se a bateria de 12 V for montada incorretamente ou se os bornes forem trocados (p. ex., no auxílio no arranque), isso poderá levar

a que o fusível do regulador do alternador se funda.◀

Causa possível:

Alternador ou acionamento do alternador com defeito, bateria com defeito ou fusível do regulador do alternador fundido.

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Indicação do nível de óleo



A indicação do nível de óleo **1** fornece informações acerca do nível do óleo no motor. Só pode ser chamada com o veículo parado.

Para a indicação do nível do óleo devem estar satisfeitas as seguintes condições:

- Motor à temperatura de funcionamento.
- O motor trabalha no mínimo dez segundos em ponto-morto.
- Descanso lateral recolhido.

– A moto encontra-se na vertical e sobre piso plano.

As indicações significam:

OK: nível de óleo correto.

CHECK: da próxima vez que parar para abastecer, verificar o nível de óleo.

---: medição impossível (condições mencionadas não satisfeitas).



Se o nível de óleo tiver de ser verificado, é apresentado o símbolo **2** até o nível de óleo voltar a ser detetado como estando correto.

Nível do óleo do motor insuficiente



O símbolo da almotolia é indicado.

OILLVL CHECK é indicada.

Causa possível:

O sensor eletrónico do nível do óleo detetou um nível de óleo do motor demasiado baixo. Da próxima vez que parar para abastecer:

- Verificar o nível de óleo do motor (► 150).

Em caso de nível de óleo insuficiente:

- Acrescentar óleo de motor (► 151).

Em caso de nível de óleo correto:

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Temperatura do líquido de refrigeração demasiado elevada



A luz de aviso Geral acende-se a vermelho.



É indicado o símbolo da temperatura.



ATENÇÃO

Conduzir com motor sobreaquecido

Danos no motor

- É absolutamente necessário respeitar as providências indicadas em baixo.◀

Causa possível:

O nível do líquido de refrigeração é demasiado baixo.

- Verificar o nível do líquido de refrigeração (► 156).

Em caso de nível do líquido de refrigeração insuficiente:

- Deixar arrefecer o motor.
- Acrescentar líquido de refrigeração (► 157).
- Mandar verificar o sistema de refrigeração numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Causa possível:

A temperatura do líquido de refrigeração está demasiado elevada.

- Se possível, circular em regime de carga parcial para arrefecer o motor.

Caso a temperatura do líquido de refrigeração seja frequentemente excessiva:

- mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Aviso de emissões



A luz de motor está acesa.

Causa possível:

A gestão do motor diagnosticou um erro que afeta a emissão de substâncias poluentes.

- Mandar eliminar a falha numa oficina especializada, de pre-

ferência num concessionário BMW Motorrad.

- » Progressão da marcha possível, a emissão de substâncias poluentes encontra-se acima dos valores nominais.

Motor no regime de emergência



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É indicado o símbolo do motor.



ATENÇÃO

Comportamento de marcha invulgar no regime de emergência do motor

Perigo de acidente

- Adaptar o modo de condução: evitar fortes acelerações e manobras de ultrapassagem.◀

Causa possível:

A gestão do motor diagnosticou um erro que prejudica o rendimento do motor ou a resposta na aceleração. O motor funciona em regime de emergência. Em casos excecionais, o motor desliga-se e deixa de ser possível voltar a ligá-lo.

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.
- » É possível prosseguir a marcha; a potência do motor ou a faixa de rotações pode não estar disponível como habitualmente.

Erro grave na gestão do motor



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo do motor está a piscar.



ATENÇÃO

Danificação do motor no regime de emergência

Perigo de acidente

- Adaptar o modo de condução: conduzir lentamente, evitar fortes acelerações e manobras de ultrapassagem.
- Se possível, mandar recolher o veículo e reparar a falha numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

Causa possível:

A unidade de comando do motor diagnosticou um defeito que pode dar azo a defeitos subsequentes graves. O motor encontra-se no regime de emergência.

- Embora seja possível prosseguir a marcha, tal não é aconselhável.
- Se possível, evitar elevados regimes de carga e de rotações.
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Defeito da lâmpada



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

É exibido ! LAMP...:

- ! LAMPF: luz de médios, luz de máximos, luz de presença ou indicadores de mudança de direção dianteiros avariados.
- com faróis LED^{SA}
- ! LAMPF: adicionalmente: luz de condução diurna avariada. ◀
- ! LAMP R: luz de travão, farol traseiro, indicadores de mudança de direção traseiros

ou iluminação da matrícula avariados.

- ! LAMPS: várias lâmpadas avariadas.



ATENÇÃO

Veículo não é visto no trânsito devido a falha das lâmpadas no veículo

Risco de segurança

- Substituir as lâmpadas avariadas tão rapidamente quanto possível sendo que, de preferência, deverá transportar sempre consigo as lâmpadas de reserva de que poderá vir a necessitar. ◀

Causa possível:

Uma ou várias lâmpadas estão avariadas.

- Identificar as lâmpadas avariadas através de um exame visual.

**AVISO**

Esta mensagem de erro é indicada durante um breve período de tempo apenas após a Pre-Ride-Check. ◀

Causa possível:

A pilha do DWA já não possui a sua capacidade total. Se a bateria do veículo estiver desconectada, a função do DWA já só é assegurada durante um período limitado.

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Bateria do DWA descarregada

- com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! DWA é indicada.

**AVISO**

Esta mensagem de erro é indicada durante um breve período de tempo apenas após a Pre-Ride-Check. ◀

Causa possível:

A capacidade da bateria DWA esgotou-se. Se a bateria do veículo estiver desconectada, a função do DWA deixa de ser assegurada.

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Pressão dos pneus

- com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}

- Substituir a lâmpada da luz de médios e da luz de máximos (►► 168).
- Substituir a lâmpada da luz de presença (►► 170).
 - com faróis LED^{SA}
- Mandar trocar os faróis LED (►► 173).
- Substituir a lâmpada dos indicadores de mudança de direção dianteiros e traseiros (►► 171).
- Mandar trocar o farolim traseiro de LED (►► 173).
 - com indicadores de mudança de direção de LEDs^{SA}
- Mandar trocar os indicadores de mudança de direção de LEDs (►► 173).

Bateria DWA fraca

- com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}

! DWA^{LO} é indicada.



O valor à esquerda **1** indica a pressão da roda dianteira, o valor à direita **2** indica a pressão da roda traseira. Assim que se liga a ignição é apresentada a indicação "-- --". A transmissão dos valores de pressão dos pneus só tem início depois de ser excedida, pela primeira vez, a velocidade de 30 km/h. As pressões dos pneus indicadas referem-se a uma temperatura do ar do pneu de 20 °C.



Se o símbolo **3** for indicado adicionalmente, trata-se

de uma advertência. A pressão crítica dos pneus pisca.



Se o valor a que a advertência se refere se situar na faixa limite da tolerância admissível, a luz de aviso Geral acende-se adicionalmente a amarelo. Se a pressão dos pneus calculada se encontrar fora da tolerância permitida, a luz de aviso Geral pisca a vermelho.

Para obter mais informações sobre o RDC da BMW Motorrad, consultar a página (142).

Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É apresentado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas. Além disso pisca a pressão crítica dos pneus.

A seta para cima indica um problema com a pressão do pneu na roda dianteira, e a seta para baixo indica um problema com a pressão do pneu na roda traseira.

Causa possível:

A pressão dos pneus está situada na faixa limite da tolerância permitida.

- Corrigir a pressão dos pneus de acordo com as indicações na contracapa do Instruções de utilização.



AVISO

Antes da adaptação da pressão no pneu, observar as informações sobre a compensação térmica e a adaptação da pressão de enchimento no capítulo "Tecnologia em pormenor":◀

» Compensação de temperatura
( 143)

Pressão dos pneus fora da tolerância permitida

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de aviso Geral pisca a vermelho.



É apresentado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas. Além disso pisca a pressão crítica dos pneus.



ATENÇÃO

Pressão dos pneus fora da tolerância permitida.

Agravamento das características de marcha do veículo.

- Adaptar o modo de condução em conformidade.◀

A seta para cima indica um problema com a pressão do pneu na roda dianteira, e a seta para baixo

indica um problema com a pressão do pneu na roda traseira.

Causa possível:

A pressão dos pneus está fora da faixa limite da tolerância permitida.

- Verificar os pneus em relação a danos e ao seu comportamento de andamento.

O pneu ainda é utilizável:

- Corrigir a pressão dos pneus assim que possível.



AVISO

No modo todo-o-terreno é possível desativar a mensagem de advertência RDC.◀



AVISO

Antes da adaptação da pressão no pneu, observar as informações sobre a compensação térmica e a adaptação da pressão de enchimento no capítulo "Tecnologia em pormenor":◀

» Compensação de temperatura
( 143)

- Mandar verificar se os pneus estão danificados numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Se existir insegurança relativamente ao comportamento do pneu em andamento:

- Não prosseguir a marcha.
- Informar o serviço de despanagem.

Sensor defeituoso ou defeito do sistema

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.



É indicado o símbolo dos pneus com uma ou duas setas.

Causa possível:

Encontram-se montadas rodas sem sensores RDC.

- Reequipar conjunto de rodas com sensores RDC.

Causa possível:

1 ou 2 sensores RDC avariaram ou existe uma falha do sistema.

- Mandar eliminar a falha numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Perturbação na transmissão

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}

É indicado "--" ou "-- --".

Causa possível:

O veículo não atingiu a velocidade mínima (► 142).



O sensor RDC não está ativo

mín 30 km/h (O sensor RDC só envia o seu sinal ao veículo depois de ter sido ultrapassada a velocidade mínima.)

- Observar a indicação do RDC a velocidades mais elevadas.



Só se trata de uma avaria permanente se o indicador de advertência geral também se acender.

Nesse caso:

- Mandar eliminar a falha numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Causa possível:

A ligação via sinal de rádio aos sensores do RDC está com anomalia. Existem sistemas rádioelétricos nas imediações, que perturbam a ligação entre a unidade de controlo RDC e os sensores.

- Observar a indicação do RDC num outro ambiente.



Só se trata de uma avaria permanente se o indicador de advertência geral também se acender.

Nesse caso:

- Mandar eliminar a falha numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Bateria do sensor da pressão dos pneus fraca

– com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! RDC é indicado.



AVISO

Esta mensagem de erro é indicada durante um breve período

de tempo apenas após a Pre-Ride-Check. ◀

Causa possível:

A bateria do sensor da pressão dos pneus já não possui a sua capacidade total. A função do controlo da pressão de ar já só é assegurada durante um período limitado de tempo.

- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do ABS não concluído



A luz de controlo e advertência do ABS pisca.

Causa possível:



Autodiagnóstico do ABS não concluído

O ABS não se encontra disponível visto que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas é necessário que a moto atinja uma velocidade mínima: 5 km/h)

- Iniciar lentamente a marcha. Deverá ter em conta que a função ABS não está disponível até o autodiagnóstico ser concluído.

Erro do ABS



A luz de controlo e de advertência do ABS acende-se.

Causa possível:

– com modos de condução Pro^{SA}

O sensor da velocidade angular foi danificado. A função ABS Pro não está disponível.



ATENÇÃO

Danos nos componentes

Por ex., danos nos sensores que resultam em falhas de funcionamento

- Não transportar quaisquer objetos debaixo do selim do motociclista ou do assento do pendura.
- Prender as ferramentas de bordo. ◀
- Não danificar o sensor da velocidade angular.

Causa possível:

A unidade de comando ABS detectou uma falha. A função ABS não está disponível.

- Pode prosseguir-se a marcha. Observar outras informações referentes a situações específicas que podem dar origem à mensagem do Check Control do ABS (► 134).
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

ABS desligado



A luz de controlo e de advertência do ABS acende-se.

Causa possível:

O sistema ABS foi desativado pelo condutor.

- Ativação da função ABS (► 75).

Intervenção do ASC

- sem modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e advertência do ASC pisca rapidamente.

O ASC identificou uma instabilidade na roda traseira e reduz o binário. A luz de controlo e de advertência fica a piscar mais tempo do que a intervenção do ASC. Deste modo, mesmo depois de resolvida a situação de marcha crítica, o condutor recebe um sinal de resposta ótico relativamente à regulação efetuada.

Intervenção do DTC

- com modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do DTC pisca rapidamente.

O DTC identificou uma instabilidade na roda traseira e reduz o

binário. A luz de controlo e de advertência fica a piscar durante um período mais longo do que o da intervenção do DTC. Deste modo, mesmo depois de resolvida a situação de marcha crítica, o condutor recebe um sinal de resposta ótico relativamente à regulação efetuada.

Autodiagnóstico do ASC não foi concluído

- sem modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e advertência do ASC pisca lentamente.

Causa possível:



Autodiagnóstico do ASC não concluído

O ASC não se encontra disponível visto que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas, a moto tem de atingir uma velocidade mínima: mín 5 km/h)

- Iniciar lentamente a marcha. Após alguns metros, a luz avisadora e de controlo do ASC deve apagar-se.
- Se a luz avisadora e de controlo do ASC continuar a piscar:
- Procurar uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do DTC não concluído

– com modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do DTC pisca de vagar.

Causa possível:



Autodiagnóstico do DTC não concluído

A função do DTC não se encontra disponível, uma vez que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas, a moto tem de atingir uma velocidade mínima com o motor a funcionar: mín 5 km/h)

- Iniciar lentamente a marcha. Deve ter-se em conta que a função DTC não está disponível até o autodiagnóstico ficar concluído.

ASC desligado

– sem modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do ASC acende.

Causa possível:

O sistema ASC foi desativado pelo motociclista.

– sem modos de condução Pro^{SA}

- Função ASC ativa (III ➔ 76).

DTC desativado

– com modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do DTC acende-se.

Causa possível:

O sistema DTC-foi desativado pelo condutor.

- DTC ligar (III ➔ 77).

Falha do ASC

- sem modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do ASC acende.

Causa possível:

A unidade de comando ASC detetou uma avaria. A função ASC não está disponível.

- Pode prosseguir-se a marcha. Deve ter-se em conta que a função ASC não está disponível. Prestar atenção às informações mais detalhadas sobre situações especiais que podem dar azo a um erro do ASC (137).
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Erro do DTC

- com modos de condução Pro^{SA}



A luz de controlo e de advertência do DTC acende-se.

Causa possível:

A unidade de comando do DTC detetou uma avaria.



ATENÇÃO

Danos nos componentes

Por ex., danos nos sensores que resultam em falhas de funcionamento

- Não transportar quaisquer objetos debaixo do selim do motociclista ou do assento do pendura.
- Prender as ferramentas de bordo.◀
- Não danificar o sensor da velocidade angular.

- É necessário ter em consideração que a função DTC não está disponível ou apenas o está de forma limitada.
- Pode prosseguir-se a marcha. Prestar atenção às informações mais detalhadas sobre situações especiais que podem dar azo a um erro do DTC (137).
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Erro do D-ESA



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

! D-ESA é indicado.

Causa possível:

A unidade de comando do D-ESA detetou um erro. As causas podem ser o amortecimento e/ou o ajuste da mola. No modo de carga AUTO,

a causa também pode ser uma perturbação da função de compensação da inclinação do veículo. Neste estado, é possível que o veículo esteja com um amortecimento muito rijo, o que se reflete numa condução muito desconfortável, especialmente em pisos em mau estado. Outra causa alternativa poderá ser um ajuste incorreto da pré-carga da mola.

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Atingida a reserva de combustível



A luz de aviso de reserva está acesa.



ATENÇÃO

Marcha irregular do motor ou motor desliga-se devido a falta de combustível

Perigo de acidente, danificação do catalisador

- Não esgotar o combustível em condução. ◀

Causa possível:

No depósito do combustível já só existe, no máximo, a reserva de combustível.



Quantidade de reserva de combustível

cerca de 4 l

- Processo de abastecimento (124).

Reserva de combustível

O volume de combustível existente no depósito de combustível quando a luz de advertência do combustível se acende depende da dinâmica de condução. Quanto mais o combustível se mover no depósito (devido a mudanças frequentes da inclinação, travagens e acelerações frequentes), tanto mais difícil se torna determinar a reserva de combustível. Por esse motivo, não é possível indicar com precisão a reserva de combustível.



Quando a luz de aviso de reserva se acende é automaticamente apresentada a autonomia.

A distância que ainda pode ser percorrida com a reserva de combustível depende do estilo de condução (do consumo) e da quantidade de combustível que

ainda estava disponível quando a luz se acendeu.

O conta-quilómetros para a reserva de combustível é repostado sempre que, depois do abastecimento, a quantidade de combustível for maior do que a reserva de combustível.

Hill Start Control ativo

– com Hill Start Control^{SA}



O símbolo de retenção é apresentado.

Causa possível:

O Hill Start Control (145) foi ativado pelo motociclista.

- Desligar o Hill Start Control.
- Manusear o Hill Start Control (91).

Hill Start Control desativado automaticamente

– com Hill Start Control^{SA}



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo de retenção pisca por breves instantes.

Causa possível:

O Hill Start Control foi desativado automaticamente.

- O descanso lateral foi desdobrado.
- » O Hill Start Control está desativado com o descanso lateral desdobrado.
- O motor foi desligado.
- » O Hill Start Control está desativado com o motor desligado.
- A marcha foi iniciada com o Hill Start Control ativado.
- Manusear o Hill Start Control (91).

Hill Start Control não ativável

– com Hill Start Control^{SA}



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo de retenção pisca por breves instantes.

Causa possível:

O Hill Start Control não pode ser ativado.

- Recolher descanso lateral.
- » O Hill Start Control só funciona com o descanso lateral recolhido.
- Colocar o motor em marcha.
- » O Hill Start Control só funciona com o motor a trabalhar.

Recomendação de mudança para uma velocidade superior

A recomendação de mudança para uma velocidade superior tem de ser ativada nas configurações do display (►► 68).



A recomendação de mudança para uma velocidade superior **1** assinala o melhor momento, do ponto de vista económico, para mudar para uma velocidade superior.

Recomendação de mudança para uma velocidade superior



É apresentada uma seta apontada para cima.

Causa possível:

A velocidade ou o número de rotações para a próxima relação de caixa mais alta foram atingidos.

- Mudança para uma velocidade mais alta.

» A seta é ocultada.

Relação de caixa não programada

– com assistente de mudança de velocidades Pro^{SA}



A indicação da velocidade selecionada pisca. O assistente de mudança de velocidades Pro não está a funcionar.

Causa possível:

– com assistente de mudança de velocidades Pro^{SA}

O sensor da caixa de velocidades não está completamente programado.

- Selecionar a posição de ponto-morto N e deixar o motor trabalhar durante, pelo menos, 10 segundos com o veículo parado, para programar o ralenti.

- Selecionar todas as relações de caixa acionando a embraiagem e conduzir em cada uma das relações de caixa durante, pelo menos, 10 segundos.

» A indicação da velocidade deixará de estar intermitente assim que o sensor da caixa de velocidades tiver sido programado com sucesso.

– Logo que o sensor da caixa de velocidades estiver completamente programado, o assistente de mudança de velocidade

des Pro funcionará conforme descrito (►► 144).

- Se o processo de autoaprendizagem não for bem-sucedido, mandar eliminar o erro numa oficina especializada, de preferência num Concessionário BMW Motorrad.

Sistema de luzes de emergência ligado



A luz de aviso Geral pisca a vermelho.



A luz indicadora do sinal de mudança de direção pisca a verde.

Causa possível:

O sistema de luzes de emergência foi ligado pelo motociclista.

- Desligar o sistema de luzes de emergência (►► 65).

Indicação de manutenção



Se o tempo que falta até ao próximo serviço for igual ou inferior a um mês, ou se o próximo serviço tiver de ser efetuado dentro dos próximos 1000 km, são apresentados por breves instantes a data do serviço **1** e os quilómetros restantes **2**, depois da realização do Pre-Ride-Check.



Caso a data de manutenção tenha sido ultrapassada, para além das indicações da data e dos quilómetros acende-se a luz de aviso Geral amarela. A inscrição

Service é apresentada permanentemente.



AVISO

Se a indicação de serviço for apresentada com mais de um mês de antecedência em relação à data de serviço, a data gravada no instrumento combinado tem de ser ajustada. Esta situação pode ocorrer se a bateria tiver sido desconectada por um período longo.

Para acertar a data, contacte uma oficina especializada, de preferência um concessionário BMW Motorrad.◀

Prazo de manutenção ultrapassado



A luz de aviso Geral acende-se a amarelo.

A indicação SERVICE é apresentada constantemente.

Causa possível:

É necessário efetuar a manutenção por ter sido alcançada a quilometragem ou data para a manutenção.

- Mandar efetuar a manutenção numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.
- » A segurança de funcionamento e a segurança na estrada do veículo mantêm-se.
- » É assegurada a melhor preservação possível do valor do veículo.

Manuseamento

Canhão da ignição/tranca da direção	54	Ajuste eletrónico da suspensão (D-ESA)	78
Ignição com Keyless Ride	56	Modo de condução	80
Interruptor de emergência	61	Modo de condução PRO	83
Luzes	61	Regulação da velocidade de cruzeiro	89
Luz de condução diurna	63	Assistente de arranque	91
Sistema de luzes de emergência ...	65	Sistema de alarme antirroubo (DWA)	92
Indicadores de mudança de direção	66	Punhos aquecíveis	95
Display multifunções	66	Assento do condutor e do acompanhante	96
Sistema antiblástico das rodas (ABS)	74		
Controlo automático da estabilidade (ASC)	75		
Controlo Dinâmico da Tração (DTC)	76		

Canhão da ignição/ tranca da direção

Chave do veículo

Recebe 2 chaves de ignição. Em caso de perda de chave, observe as instruções relativas ao imobilizador eletrónico (EWS) (► 55).

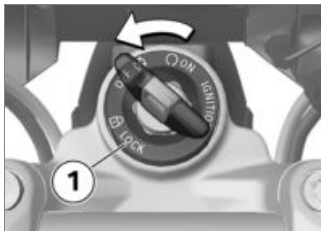
A mesma chave é utilizada para o canhão de ignição, tampão do depósito e fecho do assento.

- com mala^{SZ}
- com Topcase^{SZ}

A pedido também é possível utilizar as chaves do veículo nas malas e na Topcase. Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

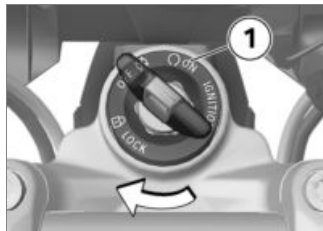
Trancar o bloqueio da direção

- Virar o guiador para a esquerda.



- Rodar a chave para a posição **1**; nessa ocasião, mover um pouco o guiador.
 - » Ignição, luz e todos os circuitos funcionais desligados.
 - » O bloqueio da direção está trancado.
 - » A chave pode ser retirada.

Ligar a ignição



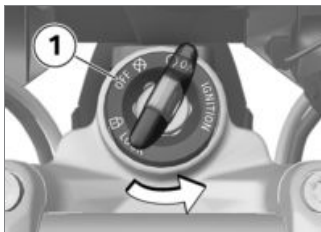
- Introduzir a chave no canhão da ignição e rodá-la para a posição **1**.
 - » A luz de presença e todos os circuitos funcionais estão ligados.
 - » A realizar Pre-Ride-Check. (► 114)
 - » Autodiagnóstico do ABS em curso. (► 115)
- sem modos de condução Pro^{SA}
 - » É executado o autodiagnóstico do ASC. (► 116)◁

- com modos de condução Pro^{SA}
- » Autodiagnóstico do DTC em curso. (116)◁

Luz de saudação

- Ligar a ignição.
- » A luz de presença acende-se por breves instantes.
- com faróis LED^{SA}
- » A luz de condução diurna acende-se por breves instantes.◁
- com faróis adicionais LED^{SZ}
- » O farol adicional de LED acende-se por breves momentos.◁

Desligar a ignição



- Rodar a tranca da direção para a posição **1**.
- » Depois de a ignição ser desligada, o instrumento combinado ainda se mantém ligado durante alguns instantes, apresentando, se for esse o caso, as mensagens de falha disponíveis.
- » Bloqueio da direção destrancado.
- » Possibilidade de funcionamento dos dispositivos adicionais limitado no tempo.

- » Possibilidade de carga da pilha através da tomada.
- » A chave pode ser retirada.

- com faróis LED^{SA}
- Depois de desligar a ignição, a luz de condução diurna apaga-se passado pouco tempo.◁
- com faróis adicionais LED^{SZ}
- Depois de desligar a ignição, os faróis adicionais de LEDs apagam-se passado pouco tempo.◁

Imobilizador eletrónico EWS

Através de uma antena circular no canhão de ignição/tranca da direção, o sistema eletrónico na moto determina os dados guardados na ignição. Só quando esta chave tiver sido identificada como "Autorizada" é que a unidade de comando do motor autoriza o arranque de motor.

**AVISO**

Se estiver outra chave do veículo junto à chave de ignição utilizada para o arranque, o sistema eletrónico pode ser "confundido" e o arranque do motor não é autorizado. No display multifunções é apresentada a advertência com o símbolo da chave.

A segunda chave do veículo e a chave de ignição devem ser sempre guardadas em separado.◀

Se perder uma chave do veículo, poderá mandar bloqueá-la no seu concessionário BMW Motorrad. Para o efeito, é necessário que apresente todas as outras chaves do veículo. Não é possível colocar o motor em funcionamento com uma chave bloqueada, no entanto, é possível voltar a desbloquear uma chave bloqueada.

As chaves de emergência e suplementar só podem ser obtidas num concessionário BMW Motorrad. Este é responsável pela comprovação da sua legitimação, visto que estas chaves fazem parte de um sistema de segurança.

Ignição com Keyless Ride

– com Keyless Ride^{SA}

Chave do veículo

**AVISO**

A luz de controlo da chave com comando à distância pisca enquanto a chave com comando à distância estiver a ser procurada. A luz apaga-se quando a chave com comando à distância ou a chave de emergência forem detetadas.

A luz permanece acesa durante um breve período de tempo caso a chave com comando à distância ou a chave de emergência não seja detetada.◀

Irá receber uma chave com comando à distância e também uma chave de emergência. Em caso de perda de chave, observe as instruções relativas ao imobilizador eletrónico (EWS) (► 55). A ignição, tampão do depósito e sistema de alarme antirroubo são ativados através da chave com comando à distância. O fecho do assento, a Topcase e a mala podem ser acionados manualmente.

**AVISO**

Se o alcance do comando à distância via sinal de rádio (p. ex., na mala ou Topcase) for excedido, o veículo não poderá ser colocado a trabalhar e o fecho central não pode ser trancado/destrancado.

Se o alcance for excedido, a ignição será desligada após aprox. 1,5 minutos, o fecho central **não** é trancado.

Recomenda-se que traga o comando à distância via sinal de rádio consigo (p. ex., no bolso do casaco) e, que em alternativa, se faça acompanhar da chave de emergência.◀



Autonomia do comando à distância via sinal de rádio Keyless Ride

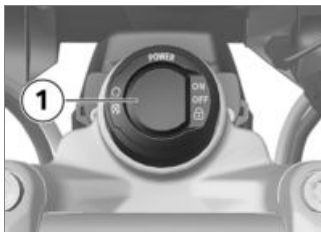
– com Keyless Ride^{SA}

cerca de 1 m◀

Trancar o bloqueio da direção

Requisito

Virar o guiador para o lado esquerdo. A chave principal está na zona de receção.

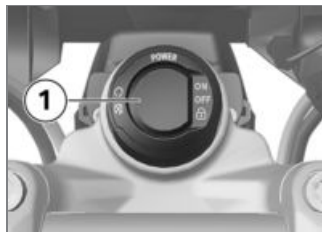


- Manter a tecla **1** premida.
 - » Bloqueio da direção tranca de forma audível.
 - » Ignição, luz e todos os circuitos funcionais desligados.
- Para destrancar o bloqueio da direção, premir a tecla **1** por breves instantes.

Ligar a ignição

Requisito

A chave principal está na zona de receção.



- Existem **duas** variantes para a ativação da ignição.

Variante 1:

- Premir a tecla **1** por instantes.
 - » A luz de presença e todos os circuitos funcionais estão ligados.
 - com faróis LED^{SA}
 - » A luz de condução diurna está acesa.◀
 - com faróis adicionais LED^{SZ}
 - » Os faróis adicionais LED estão ligados.◀
 - » A realizar Pre-Ride-Check.
(114)

- » Autodiagnóstico do ABS em curso. (■▶▶ 115)
- sem modos de condução Pro^{SA}
- » É executado o autodiagnóstico do ASC. (■▶▶ 116)◀

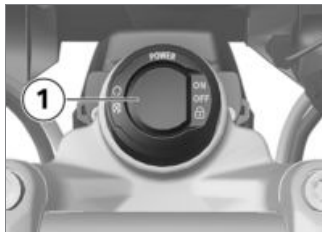
Variante 2:

- O bloqueio da direção está protegido, manter a tecla **1** premida.
- » O bloqueio da direção é des-trancado.
- » Luz de presença e todos os circuitos funcionais ligados.
- » A realizar Pre-Ride-Check. (■▶▶ 114)
- » Autodiagnóstico do ABS em curso. (■▶▶ 115)
- sem modos de condução Pro^{SA}
- » É executado o autodiagnóstico do ASC. (■▶▶ 116)◀

Desligar a ignição

Requisito

A chave principal está na zona de receção.



- Existem **duas** variantes para a desativação da ignição.

Variante 1:

- Premir a tecla **1** por instantes.
- » A luz é desligada.
- » O bloqueio da direção é des-trancado.

Variante 2:

- Virar o guiador para a esquerda.

- Manter a tecla **1** premida.
- » A luz é desligada.
- » O bloqueio da direção é tran-cado.

Imobilizador eletrónico EWS

Através de uma antena circu-lar no fecho via sinal de radio, o sistema eletrónico na moto de-termina os dados guardados no comando à distância via sinal de rádio. Só quando o comando à distância via sinal de rádio tiver sido identificado como "autori-zado" é que a unidade de co-mando do motor autoriza o arran-que do motor.



AVISO

Se existir outra chave do veículo junto à chave com comando à distância utilizada para o arran-que, o sistema eletrónico poderá ser "confundido" e o arranque do motor não é autorizado. No

display multifunções é apresentada a advertência com o símbolo da chave.

Guarde a segunda chave do veículo sempre separada da chave com comando à distância.◀

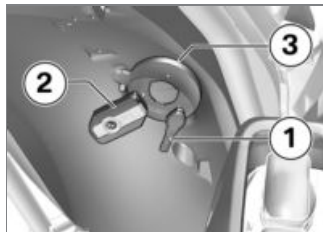
Se perder um comando à distância via sinal de rádio, poderá mandar bloqueá-lo no seu concessionário BMW Motorrad. Para o efeito, é necessário que traga todas as outras chaves pertencentes à moto.

Não é possível colocar o motor em funcionamento com um comando à distância via sinal de rádio bloqueado, no entanto, é possível voltar a desbloquear um comando à distância via sinal de rádio bloqueado.

As chaves de emergência e suplementar só podem ser obtidas num concessionário BMW Motorrad. Este é responsável pela comprovação

da sua legitimação, visto que estes comandos à distância via sinal de rádio fazem parte de um sistema de segurança.

A pilha do comando à distância via sinal de rádio está descarregada ou o comando à distância via sinal de rádio está avariado



- Em caso de perda de chave, observe as instruções relativas ao imobilizador eletrónico (EWS).

- Se, durante a viagem, perder a chave principal, o veículo pode ser colocado a trabalhar através da utilização da chave de emergência.
- Caso a pilha do comando à distância via sinal de rádio esteja descarregada, tocando com o comando à distância via sinal de rádio no resguardo da roda traseira, o veículo pode ser ligado.
- Encostar a chave de emergência **1** ou o comando à distância via sinal de rádio **2** descarregado ao resguardo da roda traseira e mantê-la à altura da antena **3**.



AVISO

A chave de emergência ou a chave com comando à distância descarregada deverá **encostar** no resguardo da roda traseira.◀



Período durante o qual tem de ocorrer o arranque de motor. Depois disso, tem de ocorrer um novo des-trancamento.

30 s

- » A realizar Pre-Ride-Check.
- A chave foi reconhecida.
- O motor pode ser colocado em funcionamento.
- Colocação do motor em marcha (113).

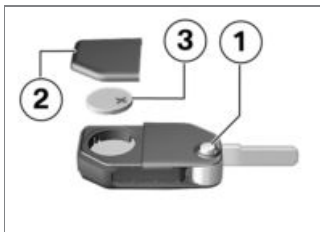
Substituir a pilha do comando à distância via sinal de rádio

Requisito

O comando à distância via sinal de rádio não responde devido à insuficiência da carga da pilha.

! KEYLO é indicado.

- Substituir a pilha.



- Premir o botão **1**.
- » A ponta da chave desdobra-se.
- Pressionar a tampa da pilha **2** para cima.
- Retirar a pilha **3**.
- Remover a pilha antiga de acordo com os requisitos legais; não deverá deitar a pilha para o lixo doméstico.



ATENÇÃO

Pilhas inadequadas ou inseridas de forma inadequada

Danos nos componentes

- Utilizar a bateria prescrita.
- Ao colocar a pilha prestar atenção à polaridade correta. ◀
- Inserir a pilha nova com polo positivo para cima.



Tipo de bateria

para comando à distância via sinal de rádio Keyless Ride

CR 2032

- Montar a tampa da pilha **2**.
- » O LED vermelho pisca no instrumento combinado.
- » O comando à distância via sinal de rádio está de novo operacional.

Interruptor de emergência



1 Interruptor de emergência

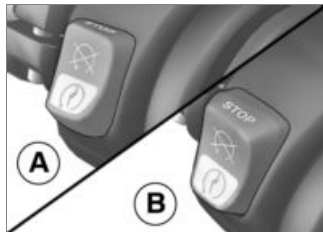
ATENÇÃO

Acionamento do interruptor de emergência durante a marcha

Perigo de queda devido a bloqueio da roda traseira

- Não acionar o interruptor de desativação de emergência durante a marcha.◀

O interruptor de emergência permite desligar o motor de modo rápido e simples.



A Motor desligado

B Posição de funcionamento

Luzes

Luz de médios e luz de presença

Depois de se ligar a ignição, a luz de presença liga-se automaticamente.



AVISO

A luz de presença solicita carga à bateria. Ligar a ignição apenas durante um período limitado.◀

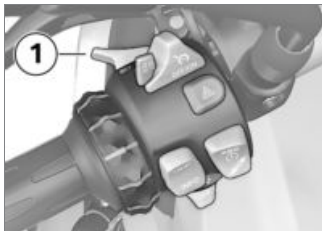
Após o arranque do motor, a luz de médios liga-se automaticamente.

– com faróis LED^{SA}

Durante o dia, pode ser ligada a luz de condução diurna em alternativa à luz de médios.

Luz de máximos e sinal de luzes

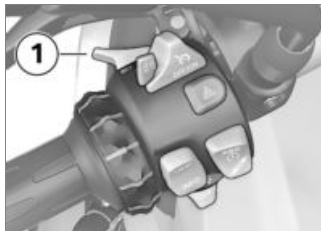
- Ligar a ignição (▶▶▶ 54).



- Empurrar o interruptor **1** para a frente, para ligar a luz de máximos.
- Puxar o interruptor **1** para trás, para acionar o sinal de luzes.

Retardamento do apagamento das luzes

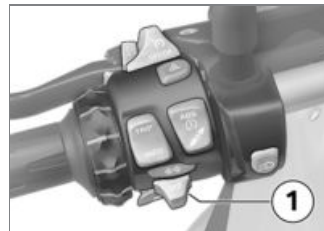
- Desligar a ignição.



- Imediatamente depois do desligar da ignição, puxar o interruptor **1** para trás e mantê-lo nessa posição até que a luz de acompanhamento até a casa se acenda.
- » As luzes do veículo acendem-se por um minuto e depois voltam a apagar-se automaticamente.
- Esta função pode ser usada, por ex., depois de desligar o veículo, para iluminação do caminho até à porta de casa.

Luz de estacionamento

- Desligar a ignição (→ 55).



- Imediatamente após desligar a ignição, manter a tecla **1** acionada até que a luz de estacionamento acenda.
- Ligar e voltar a desligar a ignição, para desligar a luz de estacionamento.

Faróis adicionais de LEDs

- com faróis adicionais LED^{SZ}

Requisito

Os faróis adicionais LED só estão ativos se a luz de médios estiver ativa.



AVISO

Os faróis adicionais estão autorizados para funcionamento como faróis de nevoeiro e só podem ser utilizados no caso de más condições climatéricas. Deve respeitar-se o código da estrada específico do país.◀

- Colocação do motor em marcha (➡ 113).



- Acionar a tecla **1** para ligar os faróis adicionais de LEDs.



A luz de controlo do farol adicional LED está acesa.

- Voltar a acionar a tecla **1** para desligar os faróis adicionais de LEDs.

Luz de condução diurna

— com faróis LED^{SA}

Luz de condução diurna comandada manualmente

Requisito

O comando automático da luz de condução diurna tem de estar desligado.



ATENÇÃO

Ligar a luz de condução diurna no escuro.

Vista agravada e encandeamento do trânsito em sentido oposto.

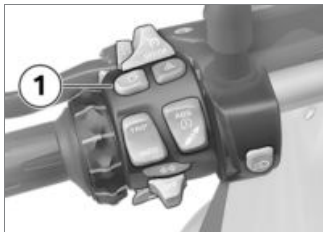
- Nunca ligar a luz de condução diurna no escuro.◀



AVISO

A luz de condução diurna é, por comparação com a luz de médios, mais perceptível pelo trânsito em sentido oposto. Deste modo, é melhorada a visibilidade durante o dia.◀

- Colocação do motor em marcha (113).
- No menu SETUP, apresentado no display, selecionar a opção de menu DLIGHT e comutar o comando automático da luz de condução diurna para a posição OFF.



- Premir a tecla 1 para ligar a luz de condução diurna.



A luz de controlo da luz de condução diurna está acesa.

- » As luzes de médios e de presença dianteiras, e os faróis adicionais são desligados.
- Quando estiver escuro ou em túneis: voltar a premir a tecla 1 para desligar a luz de condução diurna e ligar as luzes de médios e de presença dianteiras. Os faróis adicionais são novamente ligados.



AVISO

Se, com a luz de condução diurna ligada, for ligada a luz de máximos, a luz de condução diurna é desligada após aprox. 2 segundos e são ligadas a luz de máximos, a luz de médios e a luz de presença dianteira.

Quando a luz de máximos for novamente desligada, a luz de condução diurna não é ativada automaticamente, tendo de ser ligada manualmente caso seja necessária.◀

Luz de condução diurna comandada automaticamente



AVISO

A comutação entre luz de condução diurna e luz de médios, luz de presença dianteira incluída, pode ser realizada automaticamente.◀



ATENÇÃO

O comando automático da luz de médios não pode substituir, de modo algum, a avaliação pessoal das condições de luminosidade, especialmente no caso de nevoeiro ou tempo nublado.

Risco de segurança

- Se existirem más condições de luz, ligar manualmente a luz de médios.◀

- No menu **SETUP**, apresentado no display, selecionar a opção de menu **DLIGHT** e comutar o comando automático da luz de condução diurna para a posição **ON**.



A luz de controlo da luz de condução diurna automática está acesa.

- » Sempre que a luminosidade ambiente for inferior a um valor predeterminado, a luz de médios é automaticamente ligada (em túneis, por exemplo). Sempre que voltar a ser detetada uma luminosidade ambiente suficientemente forte, a luz de condução diurna volta a ser ligada. Quando a luz de condução diurna está ativa, o respetivo símbolo é apresentado no display multifunções.

Operação manual das luzes com o comando automático ligado

- Se pressionar a tecla de comando da luz de condução diurna, esta luz é desligada e as luzes de médios e de presença dianteira são ligadas (no caso de, por exemplo, estar a entrar num túnel, ou de o comando automático da luz de condução diurna reagir com atraso devido à luminosidade ambiente). Quando desliga a luz de condução diurna, o farol adicional volta a ser ligado.
- Se voltar a premir a tecla de comando da luz diurna, o comando automático dessa luz volta a ser ativado, ou seja, a luz de condução diurna volta a ligar-se quando voltarem a ser repostas as condições de luminosidade ambiente necessárias.

Sistema de luzes de emergência

Operação do sistema de luzes de emergência

- Ligar a ignição (🔑➡ 54).



AVISO

O sistema de luzes de emergência solicita carga à bateria. Ligar o sistema de luzes de emergência apenas durante um período limitado.◀



- Premir a tecla **1** para ligar o sistema de luzes de emergência.



A luz de aviso Geral pisca a vermelho.



A luz indicadora do sinal de mudança de direção pisca a verde.

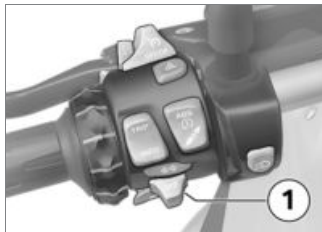
- » A ignição pode ser desligada.
- Para desligar o sistema de luzes de emergência, pode ser necessário ligar a ignição e voltar a acionar a tecla **1**.

» A luz de aviso geral e a luz indicadora do sinal de mudança de direção apagam-se.

Indicadores de mudança de direção

Operação dos indicadores de mudança de direção

- Ligar a ignição (►► 54).



- Premir a tecla **1** para a esquerda para ligar o indicador de mudança de direção esquerdo.



A luz indicadora do sinal de mudança de direção pisca a verde.

- Premir a tecla **1** para a direita para ligar o indicador de mudança de direção direito.



A luz indicadora do sinal de mudança de direção pisca a verde.

- Premir a tecla **1** na posição central, para desligar os indicadores de mudança de direção.



Reposição do indicador de mudança de direção

Os indicadores de mudança de direção desligam-se automaticamente depois de atingir o tempo de condução e trajecto definidos.

- » A luz indicadora do sinal de mudança de direção apaga-se.

Display multifunções

Selecionar a indicação superior

- Ligar a ignição (►► 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** para seleccionar a indicação apresentada na linha superior do display **2**.

Com o equipamento de série podem ser apresentados os seguintes valores, que podem ser seleccionados mediante pressão numa tecla:

- Quilometragem total (ODO)
- Quilometragem parcial 1 (TRIP 1)
- Quilometragem parcial 2 (TRIP 2)
- Autonomia (RANGE)

– Menu SETUP (SETUP ENTER), só com o veículo parado

– com computador de bordo Pro^{SA}

Se o veículo estiver equipado com o computador de bordo Pro, são ainda apresentadas as seguintes informações:

- Conta-quilómetros automático (TRIP A)
- Consumo momentâneo (CONS C)
- Velocidade momentânea (SPEED)<

Selecionar a indicação inferior



- Premir por breves instantes a tecla **1** para seleccionar a indicação apresentada na linha inferior do display **2**.

Com o equipamento de série podem ser apresentados os seguintes valores, que podem ser seleccionados mediante pressão numa tecla:

- Temperatura ambiente (EXTMP)
- Temperatura do motor (ENGTMP)
- Consumo médio 1 (CONS 1)

- Consumo médio 2 (CONS 2)
- Velocidade média (Ø SPEED)
- com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}
- Pressões dos pneus (RDC)<
- Data (DATE)
- Indicação do nível do óleo (OILLVL)
- com computador de bordo Pro^{SA}
- Tensão da rede de bordo (VOLTGE)<
- com computador de bordo Pro^{SA}
- Tempo total contado pelo cronómetro (ALTIME)<
- com computador de bordo Pro^{SA}
- Tempo de condução contado pelo cronómetro (RDTIME)<

Repor o conta-quilómetros parcial

- Ligar a ignição (➡ 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias até o conta-quilómetros a ser reposto ser apresentado na linha superior do display **2**.
- Manter a tecla **1** premida, até que o valor indicado tenha sido reposto.

Reposição dos valores médios

- Ligar a ignição (➡ 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias até o valor médio a ser reposto ser apresentado na linha inferior do display **2**.
- Manter a tecla **1** premida, até que o valor indicado tenha sido reposto.

Configurar funções

- Ligar a ignição (➡ 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para que nas linhas superiores do display **2** seja apresentada a indicação **SETUP ENTER**.
- Premir prolongadamente a tecla **1** para aceder ao menu **SETUP**.
- » A indicação que, em seguida, é apresentada no display dependerá do equipamento selecionado.



- De cada vez que quiser mudar para a opção de menu seguinte só tem de voltar a premir por breves instantes a tecla **1**.
- » A opção de menu é apresentada na linha superior do display **2**.
- » O valor ajustado é apresentado na linha inferior do display **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para alterar o valor ajustado.

Podem ser selecionadas as seguintes opções do menu:

- com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}
- DWA: ligar (ON) ou desligar (OFF) o sistema de alarme antirroubo<
- com pré-instalação do sistema de navegação^{SA}
- GPS TM: com sistema de navegação instalado: assumir (ON) ou não assumir (OFF) a hora do GPS e a data do GPS<
- CLOCK: acerto do relógio
- DATE: acerto da data
- ECOSFT: apresentar (ON) ou não apresentar (OFF) a recomendação de mudança para uma velocidade superior no display
- BRIGHT: ajustar a luminosidade do display de normal (0) a clara (5)
- com faróis LED^{SA}
- DLIGHT: Ligar (ON) ou desligar (OFF) o comando au-

tomático da luz de condução diurna◀

- EXIT: sair do menu SETUP
- com computador de bordo Pro^{SA}
- BC CUSTOM: iniciar a personalização da apresentação de indicações.◀



- Para sair do menu SETUP basta premir prolongadamente, na opção de menu SETUP EXIT, a tecla **1**.
- Para sair do menu SETUP em qualquer altura basta premir prolongadamente a tecla **1**.

Acertar o relógio

- Ligar a ignição (☛ 54).



ATENÇÃO

Acertar o relógio em viagem

Perigo de acidente

- Acertar o relógio apenas com a moto parada.◀
- No menu SETUP selecionar a opção de menu SETUP CLOCK.



- Manter a tecla **2** premida até a indicação das horas, na linha inferior do display **3**, começar a piscar.



AVISO

Se, em vez da hora, for apresentada a indicação "-- : --", isso significa que a alimentação de tensão ao instrumento combinado foi interrompida (por a bateria ter sido desligada, por exemplo).◀

- Premir a tecla **1** para aumentar o valor ou premir a tecla **2** para diminuir o valor.
- Manter a tecla **2** premida até a indicação dos minutos, na linha inferior do display **3**, começar a piscar.
- Premir a tecla **1** para aumentar o valor ou premir a tecla **2** para diminuir o valor.
- Manter a tecla premida **2** até a indicação dos minutos deixar de piscar.
- » A operação fica concluída.
- Para interromper o acerto da hora em qualquer altura, só

tem de premir a tecla **1** até voltar a ser apresentada a hora inicial.

AVISO

Se começar a andar com a mota antes de concluído o ajuste, esse ajuste é interrompido.◀

Acertar a data

- Ligar a ignição (➡ 54).
- No menu **SETUP** seleccionar a opção de menu **SETUP DATE**.



- Manter a tecla **2** premida até a indicação do dia, apresentada

na linha inferior do display **3**, ficar a piscar.

AVISO

Se, em vez da data, for apresentada a indicação "-- . -- . --", isso significa que a alimentação de tensão ao instrumento combinado foi interrompida (por a bateria ter sido desligada, por exemplo).◀

- Premir a tecla **1** para aumentar o valor ou premir a tecla **2** para diminuir o valor.
- Manter a tecla **2** premida até a indicação do mês, na linha inferior do display **3**, começar a piscar.
- Premir a tecla **1** para aumentar o valor ou premir a tecla **2** para diminuir o valor.
- Manter a tecla **2** premida até a indicação do ano, na linha inferior do display **3**, começar a piscar.

- Premir a tecla **1** para aumentar o valor ou premir a tecla **2** para diminuir o valor.
- Premir a tecla **2** até a indicação do ano deixar de piscar.
- » A operação fica concluída.
- Para interromper o acerto da hora em qualquer altura, só tem de premir a tecla **1** até voltar a ser apresentada a hora inicial.

AVISO

Se começar a andar com a mota antes de concluído o ajuste, esse ajuste é interrompido.◀

Personalizar as indicações apresentadas no display

— com computador de bordo Pro^{SA}

- Ligar a ignição (➡ 54).

O menu de personalização permite definir que informações irão ser apresentadas em que linha do display.

- No menu SETUP seleccionar a opção de menu SETUP BC BASIC.



- Premir por breves instantes a tecla **1**, para aceder ao menu de personalização.
- » SETUP BC CUSTOM é indicada.
- Voltar a premir por breves instantes a tecla **1** para sair do menu de personalização.



AVISO

Se seleccionar a opção SETUP BC BASIC, as regulações de fábrica voltarão a ficar ativas. A personalização CUSTOM permanece memorizada.◀



- Premir prolongadamente a tecla **1** para visualizar a primeira opção de menu.
- » SETUP BC ODO é indicada.



- De cada vez que quiser mudar para a opção de menu seguinte só tem de voltar a premir por breves instantes a tecla **2**.
- » A opção de menu é apresentada na linha superior do display **3**.
- » O valor ajustado é apresentado na linha inferior do display **4**. Podem ser ajustados os seguintes valores.
- TOP: o valor em causa é apresentado na linha superior do display.

- BELOW: o valor em causa é apresentado na linha inferior do display.
 - BOTH: o valor em causa é apresentado nas duas linhas do display.
 - OFF: o valor em causa não é apresentado.
 - Premir por breves instantes a tecla **1** para alterar o valor ajustado.
- Podem ser seleccionadas as opções do menu que se seguem, sendo que os valores indicados entre parênteses correspondem às regulações de fábrica. Algumas opções de menu só são apresentadas se a moto estiver equipada com o respetivo equipamento extra.
- ODO: totalizador dos quilómetros percorridos (TOP, não sendo possível seleccionar a configuração OFF)
 - TRIP 1: conta-quilómetros parcial 1 (TOP)
 - TRIP 2: conta-quilómetros parcial 2 (TOP)
 - TRIP A: conta-quilómetros parcial automático (TOP)
 - EXTEMP: temperatura ambiente (BELOW)
 - ENG TMP: temperatura do motor (BELOW)
 - RANGE: autonomia (TOP)
 - CONS R: consumo médio para cálculo da autonomia (OFF)
 - CONS 1: consumo médio 1 (BELOW)
 - CONS 2: consumo médio 2 (BELOW)
 - CONS C: consumo momentâneo (TOP)
 - ØSPEED: velocidade média (BELOW)
 - SPEED: velocidade momentânea (TOP)
 - RDC: pressões dos pneus (BELOW)
 - VOLTGE: tensão da rede de bordo (BELOW)
 - ALTIME: tempo total contado pelo cronómetro (BELOW)
 - RDTIME: tempo de condução contado pelo cronómetro (BELOW)
 - DATE: data (BELOW)
 - SERV T: data do próximo SAV (OFF)
 - SERV D: distância remanescente até ao próximo SAV (OFF)
 - OIL LVL: indicação do nível de óleo (BELOW)
 - EXIT: sair do menu de personalização



- Para sair do menu de personalização, na opção de menu SETUP EXIT premir prolongadamente a tecla **1**.
- Para sair do menu de personalização em qualquer altura, premir prolongadamente a tecla **2**.
- » Todos os valores que tiverem sido ajustados até essa altura serão memorizados.

Sistema antiblástico das rodas (ABS)

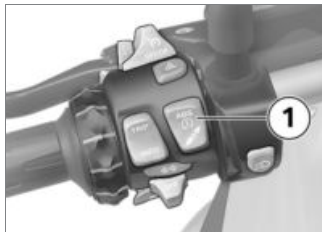
Desativação da função ABS

- Ligar a ignição (➡ 54).



AVISO

A função ABS-também pode ser desligada durante a marcha.◀



- Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controlo e de advertência do ABS mudar o seu comportamento de indicação.

» Primeiro é o símbolo ASC que muda o seu comportamento de indicação. Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controlo e de advertência do ABS reagir. Neste caso, o ajuste ASC não se altera.



A luz de controlo e de advertência do ABS acende-se.

- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.

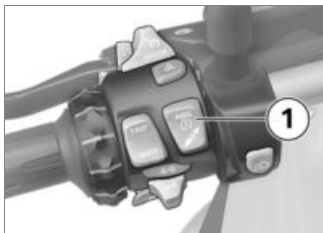


A luz de controlo e de advertência do ABS continua acesa.

- » Função ABS desativada, a função integral continua ativa.
- com Hill Start Control^{SA}
- » A função do Hill Start Control continua ativa.<
- Para informações mais detalhadas sobre sistemas de trações com BMW Motorrad Integral ABS, consultar o capítulo "Tecnologia em pormenor":

- » Travão integral parcial (132)
- com Hill Start Control^{SA}
- » Função do assistente de arranque em subidas (145)◁

Ativação da função ABS



- Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controlo e de advertência do ABS mudar o seu comportamento de indicação.



 A luz de controlo e de advertência do ABS apaga, se o autodiagnóstico não for concluído começa a piscar.

- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.



 A luz de controlo e de advertência do ABS permanece apagada ou continua a piscar.

- » Função ABS ativada.
- Como alternativa, também se pode desligar e voltar a ligar a ignição.



 Se a luz de controle e de advertência do ABS se mantiver acesa depois de desligar e ligar a ignição e de ter conduzido acima da velocidade mínima, isso quer dizer que o ABS está com uma avaria.

min 10 km/h

- com modos de condução Pro^{SA}
- Se a ficha de codificação tiver sido desmontada, como alternativa, também é possível desligar e voltar a ligar a ignição.◁

Controlo automático da estabilidade (ASC)

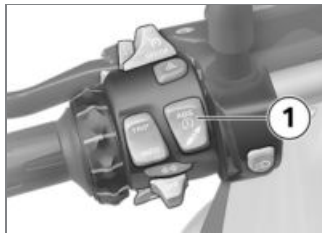
- sem modos de condução
- Pro^{SA}

Desligar a função ASC

- Ligar a ignição ( 54).



A função ASC-também pode ser desligada durante a marcha.◀



- Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controle e de advertência do ASC mudar o seu comportamento de indicação.



A luz de controlo e de advertência do ASC acende.

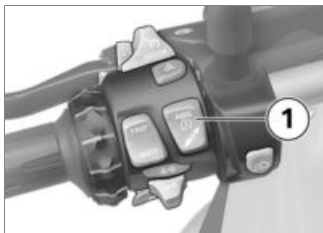
- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.



A luz de controlo e de advertência do ASC continua acesa.

» Função ASC desativada.

Função ASC ativa



- Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controlo e de advertência do ASC mudar o seu comportamento de indicação.



A luz de controlo e advertência do ASC apaga-se; se o autodiagnóstico não tiver sido concluído, começa a piscar.

- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.



A luz de controlo e advertência do ASC continua apagada ou continua a piscar.

» Função ASC ativa.

- Como alternativa, também se pode desligar e voltar a ligar a ignição.



Se a luz de controlo e de advertência do ASC se mantiver acesa depois de desligar e ligar a ignição e de ter conduzido com a seguinte velocidade mínima, isso quer dizer que o ASC está com uma avaria.

mín 10 km/h

- Para informações mais detalhadas sobre o Controlo Auto-

mático de Estabilidade (ASC) da BMW Motorrad, consultar o capítulo "Tecnologia em particular":

» Como funciona o ASC? (➡ 135)

Controlo Dinâmico da Tração (DTC)

DTC Desligar

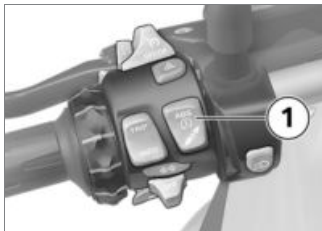
– com modos de condução ProSA

- Ligar a ignição (➡ 54).

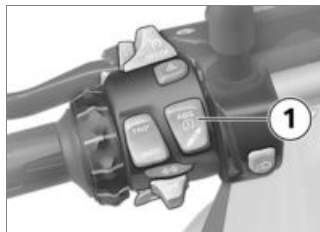


AVISO

A função DTC-também pode ser desligada durante a marcha.◀



DTC ligar



- Manter a tecla **1** acionada, até a luz de controlo DTC mudar o seu comportamento de indicação.



A luz de controlo e de advertência do DTC acende-se.

- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.



A luz de controlo e de advertência do DTC continua acesa.

» DTC desligado.

- Manter a tecla **1** premida, até que a luz de controlo e advertência DTC mude o seu comportamento de indicação.



A luz de controlo e de advertência do DTC apaga-se; se o autodiagnóstico não for concluído começa a piscar.

- Soltar a tecla **1** no intervalo de dois segundos.



A luz de controlo e de advertência do DTC permanece apagada ou continua a piscar.

» DTC ligado.

- Se a ficha de codificação tiver sido desmontada, como alternativa, também é possível desligar e voltar a ligar a ignição.



Se a luz de controlo do DTC se mantiver acesa depois de desligar e ligar a ignição e de ter conduzido com a seguinte velocidade mínima, isso quer dizer que o DTC está com uma avaria.

mín 10 km/h

- Para informações mais detalhadas sobre o Controlo Dinâmico da Tração (DTC) da BMW Motorrad, consultar o capítulo "Tecnologia em por-menor":

» Como funciona o Controlo da Tração? (➡ 136)

Ajuste eletrónico da suspensão (D-ESA)

- com Dynamic ESA^{SA}

Possibilidades de ajuste Dynamic ESA

O ajuste eletrónico da suspensão Dynamic ESA pode adaptar a sua moto automaticamente à carga. Se a pré-carga da mola for ajustada para AUTO, o motociclista não tem de efetuar o ajuste de carga.

Para informações mais detalhadas sobre o Dynamic ESA, consultar o capítulo "Tecnologia em pormenor" (138).

Modos de amortecimento disponíveis

- Para utilização em estrada: ROAD e DYNA
- Para utilização "off-road": ENDURO

Ajustes de carga disponíveis

- Pré-carga mínima predefinida da mola: MIN
- Compensação ativa da inclinação do veículo com ajuste automático da pré-carga da mola: AUTO
- Pré-carga máxima predefinida da mola: MAX



AVISO

Usar o ajuste MAX apenas para utilização "off-road". ◀

Visualizar o ajuste da suspensão



- Ligar a ignição (54).
- Premir por breves instantes a tecla **1** para visualizar o ajuste atual.



O amortecimento é apresentado no display multifunções na zona **1** e a pré-carga da mola é apresentada na zona **2**.

» A indicação volta a ser automaticamente desativada após um breve período.

Ajustar a suspensão

- Ligar a ignição (113 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** para visualizar o ajuste atual.

Para ajustar o amortecimento:

- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para o ajuste pretendido ser apresentado.



AVISO

O amortecimento pode ser ajustado durante a marcha.◀

São possíveis os seguintes ajustes:

- ROAD: amortecimento para condução confortável em estrada
- DYNA: amortecimento para condução dinâmica em estrada
- ENDURO: amortecimento para utilização "off-road". Apenas disponível nos modos de condução ENDURO ou ENDURO PRO e também não pode ser ajustado nestes modos de condução.

Para ajustar a pré-carga da mola:

- Colocação do motor em marcha (113 113).
- Premir por breves instantes a tecla **1** para visualizar o ajuste atual do trem de rodagem.
- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para o ajuste pretendido ser apresentado.

**AVISO**

A tensão prévia da mola não pode ser ajustada durante a marcha. ◀

**AVISO**

Usar o ajuste MAX apenas para utilização "off-road". ◀

São possíveis os seguintes ajustes:

- MIN: pré-carga mínima da mola
 - AUTO: ajuste automático da pré-carga da mola
 - MAX: pré-carga máxima da mola
- » Se a tecla **1** não for acionada durante um período de tempo prolongado, o amortecimento e a pré-carga da mola são ajustadas como indicado.

- » A indicação D-ESA pisca durante o ajuste para MIN ou MAX.
- » Depois de terminado o ajuste, a indicação D-ESA é desativada.
- » No modo de carga AUTO, a pré-carga da mola só é ajustada depois de iniciar a marcha.

Modo de condução

Utilização dos modos de condução

A BMW Motorrad desenvolveu cenários de utilização para a sua moto, permitindo-lhe assim seleccionar sempre o cenário que melhor se adequa à situação em causa:

Série

- Condução em faixas de rodagem molhadas pela chuva.
- Condução em faixas de rodagem secas.

- com modos de condução Pro^{SA}

Com modos de condução Pro

- Condução dinâmica em faixas de rodagem secas.
- Condução em todo-o-terreno com pneus de estrada.

Com modos de condução Pro e ficha de codificação instalada

- Condução dinâmica em pistas secas, tendo em consideração os ajustes realizados pelo motociclista.
- Condução em todo-o-terreno com pneus todo-o-terreno com banda de rolamento grossa, tendo em consideração os ajustes realizados pelo motociclista.

Para cada um destes cenários é disponibilizada a respetiva conjugação ideal de resposta na aceleração.

ração, regulação do ABS e regulação do ASC / DTC.

– com Dynamic ESA^{SA}

Também é possível adaptar os ajustes da suspensão no cenário selecionado.

Para informações mais detalhadas sobre os modos de condução, consultar o capítulo "Tecnologia em pormenor" (►► 139).

Selecionar o modo de condução

- Ligar a ignição (►► 54).



- Premir a tecla **1**.



São apresentados a seta de seleção **1** e o primeiro modo de condução que pode ser selecionado **2**.



ATENÇÃO

Ativação do modo todo-o-terreno (Enduro e Enduro Pro) na condução em estrada

Perigo de tombo devido a condições de marcha instáveis ao travar ou acelerar na faixa de regulação do ABS ou do ASC/DTC

- O modo todo-o-terreno (Enduro e Enduro Pro) só deve ser ativado durante deslocações fora da estrada.◀
- Premir a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para o modo de condução selecio-

nado ser apresentado ao lado da seta de seleção.



AVISO

Ao selecionar o modo de condução **Enduro PRO**: observar a regulação do ABS desativada para a roda traseira.◀

Pode ser selecionado um dos seguintes modos de condução:

- **RAIN**: para condução em faixas de rodagem molhadas pela chuva.
- **ROAD**: para condução em faixas de rodagem secas.
- com modos de condução **Pro^{SA}**
 - » Adicionalmente podem ainda ser selecionados os seguintes modos de condução:◀
 - **DYNA**: para conduções dinâmicas em faixas de rodagem secas.

- **Enduro**: para utilização "off-road" com pneus de estrada.
- com modos de condução **Pro^{SA}**
 - » Com a ficha de codificação instalada, os modos de condução **DYNA PRO** e **Enduro PRO** substituem os modos de condução **DYNA** e **Enduro**:◀
 - **DYNA PRO**: para condução dinâmica em pistas secas, tendo em consideração os ajustes realizados pelo motociclista.
 - **Enduro PRO**: para utilização "off-road" com pneus todo-terreno com banda de rolamento grossa, tendo em consideração os ajustes realizados pelo motociclista.
 - » Com o veículo parado, o modo de condução selecionado é ativado após aprox. 2 segundos.

- » A ativação durante a marcha do novo modo de condução tem lugar nas seguintes condições:
- O punho do acelerador está na posição de ponto-morto.
- O travão não está acionado.
- » Uma vez ativado o novo modo de condução, as horas voltam a ser apresentadas.
- » Os valores ajustados no **SETUP MODE** não são apresentados de forma permanente, mas sequencialmente e apenas por um período de tempo limitado após as seguintes ocorrências:
- Após cada **Pre-Ride-Check** com o modo de condução **PRO** ativo.
- Após a mudança para o modo de condução **Enduro PRO**.
- Após a mudança para o modo de condução **DYNA PRO**.
- » O modo de condução ajustado com as respetivas adap-

tações da curva característica do motor, ABS, ASC/DTC e Dynamic ESA é mantido, mesmo depois de se desligar a ignição.

Modo de condução PRO

— com modos de condução Pro^{SA}

Iniciar o SETUP MODE

- Montar a ficha de codificação (► 88).
- Ligar a ignição (► 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para que na linha superior do display **2** seja apresentada a indicação SETUP ENTER.
- Premir prolongadamente a tecla **1** para aceder ao menu SETUP.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **4** para mudar entre os modos de condução PRO **3**.

» Podem ser adaptados os seguintes modos de condução PRO:

- ENDURO PRO
- DYNA PRO

• Premir prolongadamente a tecla **4**, para iniciar o SETUP MODE.

» SETUP DTC é indicado.

Ajustar o Enduro PRO

– com modos de condução Pro^{SA}

• Iniciar o SETUP MODE (►► 83).

» SETUP DTC é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **4** para comutar o DTC para ENDURO ou ENDURO PRO **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **1**.
 - » É exibido SETUP ABS.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para comutar o ABS para ENDURO ou ENDURO PRO **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **1**.
 - » SETUP ENGINE é indicado.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para comutar o EN-

GINE para RAIN, ROAD ou DYNA.

- Premir por breves instantes a tecla **1**.
- » SETUP MODE RESET é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **1** para manter os ajustes.
- » SETUP MODE EXIT é indicado.
- Em alternativa, premir prolongadamente a tecla **4** para repor todos os parâmetros.
- » É assumido o ajuste de fábrica do modo de condução Enduro PRO:

- DTC: ENDURO PRO
- ABS: ENDURO PRO
- ENGINE: ROAD
- » RESET pisca 3 vezes.
- » SETUP MODE EXIT é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **1** para regressar ao início dos ajustes.
- » SETUP DTC é indicado.
- Em alternativa, premir prolongadamente a tecla **4** para abandonar o SETUP MODE.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER é indicado.



- Premir a tecla **1** as vezes que forem necessárias até que seja apresentado SETUP EXIT.

- Premir prolongadamente a tecla **1**.
- » O computador de bordo é apresentado.

Ajustar o DYNA PRO

- com modos de condução ProSA
- Iniciar o SETUP MODE (III 83).
- » SETUP DTC é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **4** para comutar o DTC para RAIN, ROAD ou DYNA **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **1**.

- » SETUP ENGINE é indicado.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para comutar o ENGINE para RAIN, ROAD ou DYNA.
- Premir por breves instantes a tecla **1**.



AVISO

O ABS só pode ser ajustado no modo de condução Enduro PRO.◀

- » SETUP MODE RESET é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **1** para manter os ajustes.
- » SETUP MODE EXIT é indicado.
- Em alternativa, premir prolongadamente a tecla **4** para repor todos os parâmetros.
- » É assumido o ajuste de fábrica do modo de condução DYNA PRO:
 - DTC : DYNA
 - ENGINE : DYNA
- » RESET pisca 3 vezes.
- » SETUP MODE EXIT é indicado.



- Premir por breves instantes a tecla **1** para regressar ao início dos ajustes.
- » SETUP DTC é indicado.
- Em alternativa, premir prolongadamente a tecla **4** para abandonar o SETUP MODE. SETUP MODE DYNA PRO ENTER é indicado.



- Premir a tecla **1** as vezes que forem necessárias até que seja apresentado SETUP EXIT.
- Premir prolongadamente a tecla **1**.
 - » O computador de bordo é apresentado.

Desativar o RDC no modo todo-o-terreno

Requisito

É pretendida uma utilização "off-road" com baixa pressão dos pneus.

Requisito

Um dos dois modos de condução ENDURO ou ENDURO PRO foi ajustado para que o indicador de insuficiência de pressão nos pneus possa ser desligado.

- Ligar a ignição (→ 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para que na linha superior do display **2** seja apresentada a indicação SETUP ENTER.

- Premir prolongadamente a tecla **1** para aceder ao menu SETUP.



- Premir sempre por breves instantes a tecla **1** para seleccionar a opção de menu RDC.
 - » Na linha superior do display **2** é apresentada a indicação RDC.
 - » O valor ajustado é apresentado na linha inferior do display **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para alterar o valor ajustado.

» São possíveis os seguintes ajustes para o RDC Enduro: ON: O símbolo de advertência no display para RDC já não é mais apresentado. Só é apresentada a pressão dos pneus que está fora da tolerância permitida.



OFF: o símbolo de advertência no display do RDC é apresentado juntamente com a pressão dos pneus que está fora da tolerância permitida.

Montar a ficha de codificação

- Desligar a ignição (➡ 55).
- Desmontar o assento do condutor (➡ 97).



ATENÇÃO

Penetração de sujidade e humidade em fichas abertas

Perturbações de funcionamento

- Depois de retirar a ficha de codificação, coltar a colocar a capa de proteção.◀
- Retirar a capa de proteção da ficha de ligação 1.



- Para o efeito, pressionar o bloqueio 1 para dentro e extrair o taco.
- Aplicar a ficha de codificação.
- Ligar a ignição.



AVISO

Estando a ficha de codificação inserida, os sistemas de segurança de condução desativados permanecem desativados, mesmo de pois de ligar a desligar a ignição.◀



O símbolo da ficha de codificação **1** é apresentado no display. Os modos de condução **2** Enduro PRO e DYNA PRO podem ser selecionados e substituem os modos de condução Enduro e DYNA.

- Montar o assento do condutor (→ 99).

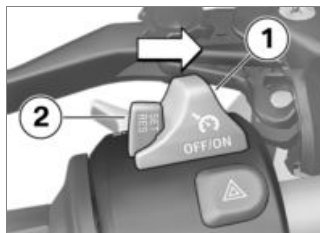
Regulação da velocidade de cruzeiro

– com regulação da velocidade de cruzeiro^{SA}

Ligar a regulação do Cruise Control

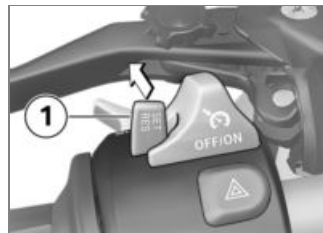
Requisito

A regulação da velocidade de cruzeiro só fica disponível após a desativação do modo de condução Enduro ou Enduro Pro.



- Empurrar o interruptor **1** para a direita.
- » A tecla **2** está operacional.

Memorizar a velocidade



- Premir a tecla **1** por breves instantes para a frente.

 Faixa de regulação do Cruise Control (depende da relação de caixa)

20...210 km/h

 A luz de controlo para o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro acende-se.

- » A velocidade a que circula de momento é mantida e memorizada.

Acelerar



- Premir a tecla **1** brevemente para a frente.
- » Cada vez que premir a tecla, a velocidade é incrementada em 2 km/h.
- Manter a tecla **1** pressionada para a frente.
- » A velocidade é aumentada continuamente.
- » Quando a tecla **1** deixa de ser pressionada, a velocidade alcançada é mantida e memorizada.

Desacelerar

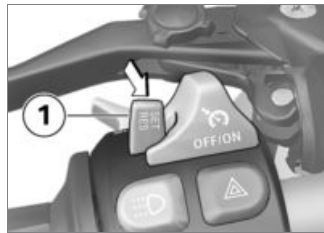


- Premir a tecla **1** brevemente para trás.
- » Cada vez que premir a tecla, a velocidade é decrementada em 2 km/h.
- Manter a tecla **1** pressionada para trás.
- » A velocidade é diminuída progressivamente.
- » Quando a tecla **1** deixa de ser pressionada, a velocidade alcançada é mantida e memorizada.

Desativar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro

- Acionar os travões, embraia-gem ou punho do acelerador (desacelerar para lá da posição inicial) para desativar a regulação da velocidade de cruzeiro.
- » A luz de controlo do sistema de controlo da velocidade apaga-se.

Adotar novamente a velocidade anterior



- Pressionar o botão **1** brevemente para trás, para voltar a

adotar a velocidade memorizada.



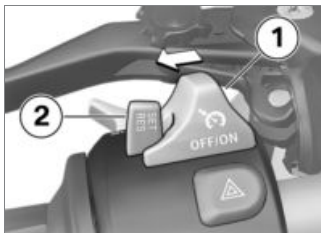
AVISO

A regulação da velocidade de cruzeiro não é desativada por meio de aceleração. Caso se solte o punho do acelerador, a velocidade desce apenas até ao valor memorizado, mesmo que se pretenda diminuir mais a velocidade.◀



A luz de controlo para o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro acende-se.

Desligar a regulação da velocidade de cruzeiro



- Empurrar o interruptor **1** para a esquerda.
 - » Sistema desativado.
 - » A tecla **2** está bloqueada.

Assistente de arranque

— com Hill Start Control^{SA}

Manusear o Hill Start Control

Requisito

O veículo está parado.



ATENÇÃO

Desativação do motor ou da ignição, desdobramento do descanso lateral, limite de tempo excedido (aprox. 20 minutos) ou em caso de falha

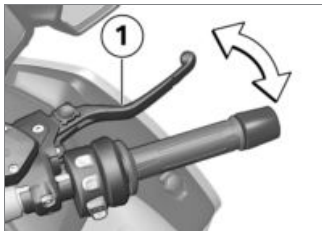
Falha de travagem do assistente de arranque

- Imobilizar o veículo obrigatoriamente através de travagem manual.◀



AVISO

O assistente de arranque Hill Start Control é apenas um sistema de conforto para arrancar mais facilmente em subidas e, por conseguinte, não poderá ser confundido com um travão de estacionamento.◀



- Acionar a manete do travão de mão **1** com força e soltá-la de novo.



O símbolo de retenção é apresentado.

- » O Hill Start Control está ativado.
- Para desativar o Hill Start Control, voltar a acionar a alavanca de travão de mão **1**.



O símbolo de retenção é ocultado.

- Em alternativa, arrancar na 1.^a ou 2.^a velocidade.



AVISO

Durante o arranque, o Hill Start Control é automaticamente desativado. ◀



A luz de aviso Geral pisca a amarelo.



O símbolo de retenção pisca por breves instantes.



Depois de se soltar o travão por completo, o símbolo de retenção é ocultado.

- » O Hill Start Control está desativado.

- Para informações mais detalhadas sobre o Hill Start Control, consultar o capítulo "Tecnologia em pormenor":

- » Função do assistente de arranque em subidas (►►► 145)

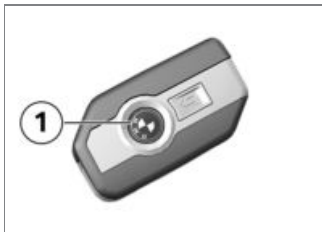
Sistema de alarme antirroubo (DWA)

– com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}

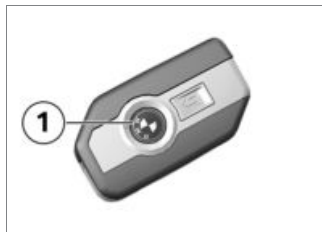
Ativação

- Ligar a ignição (►►► 54).
- Adaptar o DWA (►►► 95).
- Desligar a ignição.
- » Se o DWA estiver ativado, ele fica automaticamente ativo depois de a ignição ser desligada.
- » A ativação necessita de aprox. 30 segundos.
- » Os indicadores de mudança de direção acendem duas vezes.
- » O som de confirmação soa duas vezes (se programado).
- » O DWA está ativo.

– com Keyless Ride^{SA}



- Desligar a ignição.
- Premir duas vezes a tecla **1** da chave principal.
 - » A ativação necessita de aprox. 30 segundos.
 - » Os indicadores de mudança de direção acendem duas vezes.
 - » O som de confirmação soa duas vezes (se programado).
 - » O DWA está ativo.



- Para desativar o sensor de movimento (por ex., se a moto for transportada num comboio e os movimentos acentuados puderem fazer disparar um alarme), premir de novo a tecla **1** da chave principal durante a fase de ativação.
 - » Os indicadores de mudança de direção acendem-se três vezes.
 - » O som de confirmação soa três vezes (se programado).
 - » O sensor de movimento está desativado.

Sinal de alarme

O alarme DWA pode ser acionado através de:

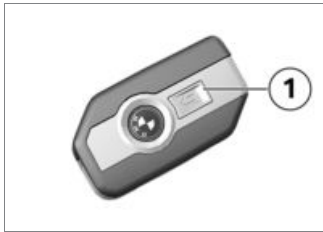
- Sensor de movimentos
- Ligar da ignição com uma chave do veículo indevida
- Separação do DWA da bateria do veículo (a bateria do DWA assume a alimentação elétrica - apenas som de alarme, os indicadores de mudança de direção não acendem)

Se a pilha do DWA estiver descarregada, todas as funções permanecem operacionais, apenas deixa de ser possível o disparo do alarme caso ocorra uma separação da ligação à bateria do veículo.

A duração do alarme é de aprox. 26 segundos. Durante o alarme é audível um som de alarme e os indicadores de mudança de direção piscam. O tipo de som do

alarme pode ser regulado por um concessionário BMW Motorrad.

– com Keyless Ride^{SA}



Um alarme disparado pode ser cancelado em qualquer momento premindo a tecla **1** da chave principal, sem desativar o sistema de alarme antirroubo.

Se, na ausência do condutor, tiver sido disparado um alarme, é chamada a atenção para esse facto durante o arranque através de um único som de alarme. A seguir, o diodo emissor de luz

do DWA sinaliza, durante um minuto, o motivo para o alarme.

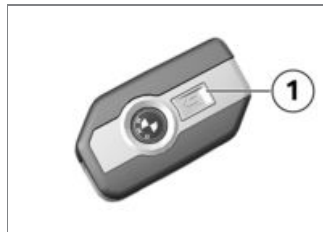
Sinais de luz para o diodo luminoso do DWA:

- Pisca 1x: sensor de movimentos 1
- Pisca 2x: sensor de movimentos 2
- Pisca 3x: ignição ligada com chave do veículo indevida
- Pisca 4x: separação do DWA da bateria do veículo
- Pisca 5x: sensor de movimentos 3

Desativação

- Interruptor de emergência em posição de funcionamento.
- Ligar a ignição.
 - » Os indicadores de mudança de direção acendem uma vez.
 - » O som de confirmação soa uma vez (se programado).
 - » O DWA está desligado.

– com Keyless Ride^{SA}



- Premir uma vez a tecla **1** da chave principal.



AVISO

Se a função de alarme for desativada através do comando à distância por infravermelhos e, em seguida, a ignição não for ligada, a função de alarme volta a ficar automaticamente ativa após 30 segundos se estiver programado "Ativação após desligar a ignição".◀

- » Os indicadores de mudança de direção acendem uma vez.

- » O som de confirmação soa uma vez (se programado).
- » O DWA está desligado.

Adaptar o DWA

- Ligar a ignição (➡ 54).



- Premir por breves instantes a tecla **1** tantas vezes quantas as necessárias para que na linha superior do display **2** seja apresentada a indicação **SETUP ENTER**.
- Premir prolongadamente a tecla **1** para aceder ao menu **SETUP**.



- Premir sempre por breves instantes a tecla **1** para seleccionar a opção de menu **DWA**.
- » Na linha superior do display **2** é apresentada a indicação **DWA**.
- » O valor ajustado é apresentado na linha inferior do display **3**.
- Premir por breves instantes a tecla **4** para alterar o valor ajustado.

São possíveis os seguintes ajustes:

- **ON**: o DWA está ativado ou vai ser automaticamente ativado

depois de a ignição ser desligada.

- **OFF**: o DWA está desativado.

Punhos aquecíveis

- com punhos aquecíveis^{SA}

Operar os punhos aquecíveis



AVISO

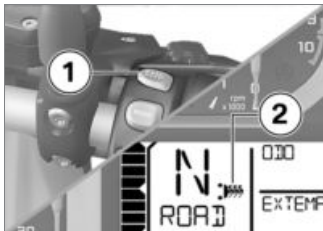
Ao conduzir no regime de baixas rotações, o consumo de corrente, aumentado pelos punhos aquecíveis, pode originar a descarga da bateria. Se a bateria não estiver suficientemente carregada, os punhos aquecíveis são desligados para manter a capacidade de arranque.◀

- Colocação do motor em marcha (➡ 113).



AVISO

Os punhos aquecíveis apenas estão ativos com o motor a trabalhar.◀



- Premir a tecla **1** até ser apresentado o nível de aquecimento **2** pretendido.

Os punhos do guiador podem ser aquecidos em dois estágios.



50 % de potência de aquecimento



100 % de potência de aquecimento

- » O 2.º nível de aquecimento serve para aquecer rapidamente os punhos; depois disso, é necessário voltar a mudar para 1.º nível.
- » O nível de aquecimento selecionado é ajustado se não forem efetuadas mais alterações.
- Para desligar os punhos aquecíveis, acionar a tecla **1** até que o símbolo de punho aquecido **2** deixe de ser apresentado no display.

Assento do condutor e do acompanhante

Desmontar o assento do pendura

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Rodar a fechadura do assento **1** para a direita com a chave de ignição e mantê-la nessa posição; simultaneamente, pressionar para baixo a parte traseira do assento do pendura **2**, apoiando-a.
- Levantar o assento do acompanhante à frente e soltar a chave.
- Retirar o assento do acompanhante e pousar com o lado do revestimento sobre uma superfície limpa.

Montar o assento do pendura

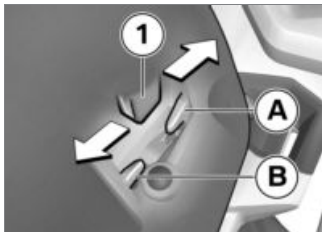


ATENÇÃO

Danos nos componentes

Por ex., danos nos sensores que resultam em falhas de funcionamento

- Não transportar quaisquer objetos debaixo do selim do motociclista ou do assento do pendura.
- Prender as ferramentas de bordo.◀



- Tomar em consideração o sentido de ajuste do assento do

pendura em função da posição do assento do motociclista.

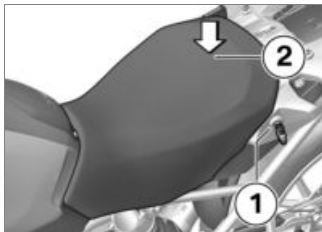
- O assento do pendura pode ser ajustado para 2 posições distintas.
- Colocar o assento do pendura com ambas as patilhas **1** ao centro no suporte.
- Posição do banco traseira: pressionar o assento do pendura para trás **A**.
- Posição do banco dianteira: pressionar o assento do pendura para a frente **B**.
- » As patilhas **1** do assento do pendura estão fixadas corretamente.



- Pressionar a parte dianteira do assento do pendura **1** com força para baixo.
- » O assento do acompanhante engata de modo audível.

Desmontar o assento do condutor

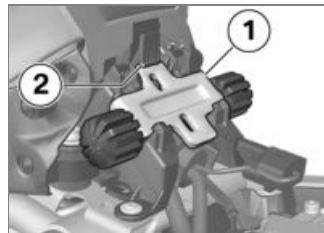
- Desmontar o assento do pendura (►► 96).



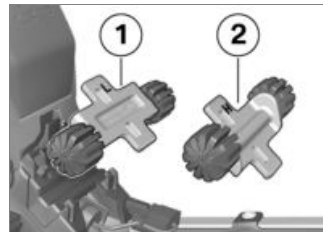
- Rodar a fechadura do assento **1** para a esquerda com a chave de ignição e mantê-la nessa posição; simultaneamente, pressionar para baixo a parte traseira do selim **2**, apoiando-a.
- Levantar a parte traseira do selim e soltar a chave do veículo.
- Retirar o selim e pousar com o lado do revestimento sobre uma superfície limpa.

Ajustar a altura do assento do motociclista e a inclinação

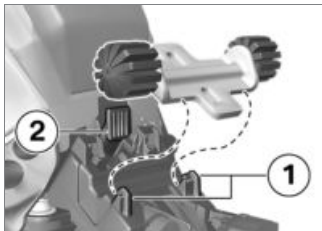
- Desmontar o assento do condutor (→ 97).



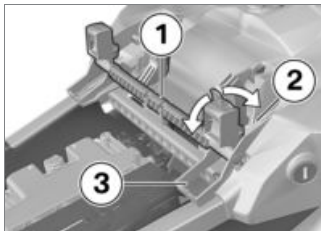
- Para remover o ajuste da altura **1** dianteiro, pressionar o bloqueio **2** para a frente e remover o ajuste da altura por cima.



- Para ajustar a posição baixa do banco, montar o ajuste da altura dianteiro na orientação **1** (marca L).
- Para ajustar a posição alta do banco, montar o ajuste da altura dianteiro na orientação **2** (marca H).



- Primeiramente, empurrar o ajuste da altura dianteiro para debaixo dos alojamentos **1**; de seguida, pressioná-lo para dentro do bloqueio **2**, até que engate.



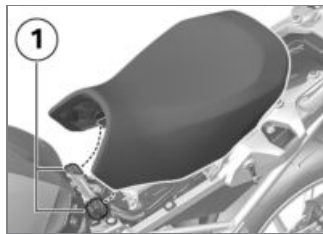
- Para ajustar a posição baixa do banco, bascular o ajuste da altura traseiro **1** para a posição **3** (marca L).
- Para ajustar a posição alta do banco, bascular o ajuste da altura traseiro **1** para a posição **2** (marca H).

Se a inclinação do assento for mudada:

- Posicionar os ajustes da altura dianteiro e traseiro em diferentes pontos.

Montar o assento do condutor

- Desmontar o assento do pendura (III 96).
- Ajustar a altura do assento do motociclista e a inclinação (III 98).



- Inserir o selim nos alojamentos **1** esquerdo e direito e colocar sobre a moto sem apertar.
- Pressionar a parte traseira do selim ligeiramente para a frente e, de seguida, com força para

baixo, até que o bloqueio engate.

Ajuste

Retrovisores	102
Faróis	102
Para-brisas	103
Embraiagem	104
Travão	104
Guiador	105
Pré-carga da mola	105
Amortecimento	106

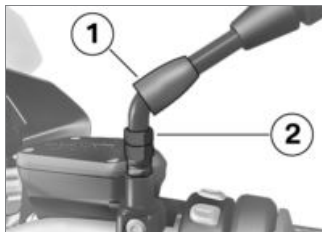
Retrovisores

Ajustar os retrovisores



- Colocar o retrovisor na posição desejada, rodando-o.

Ajuste do braço do retrovisor



- Empurrar a capa de proteção **1** para cima, sobre o aparafusamento no braço do retrovisor.
- Soltar a porca **2**.
- Rodar o braço do retrovisor para a posição desejada.
- Apertar a porca com binário segurando, simultaneamente, no braço do retrovisor.



Retrovisor (contraporca)
ao adaptador

22 Nm (Rosca à esquerda)

- Empurrar a capa de proteção **1** sobre o aparafusamento.

Faróis

Altura do farol e tensão prévia da mola

Por regra, a altura do farol permanece constante graças à adaptação da tensão prévia da mola ao estado de carga.

Só em caso de elevada carga útil, a adaptação da tensão prévia da mola pode ser insuficiente. Neste caso, é necessário adaptar a altura do farol ao peso.



AVISO

Se existirem dúvidas relativamente à altura correta dos faróis, mande verificar o ajuste numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

Ajustar a altura do farol



Se, estando a moto muito carregada, o ajuste da tensão prévia da mola não for suficiente para não encadear o trânsito que circula em sentido contrário:

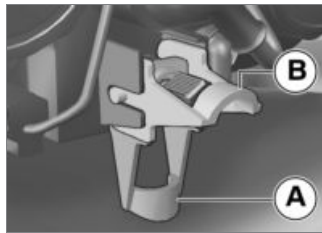
- Rodar a roda de ajuste **1** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio, a fim de baixar a luz dos faróis.

Se, em seguida, a moto voltar a ser utilizada com menos carga:

- Mandar repor a configuração básica dos faróis numa oficina especializada, e, de pre-

ferência, num concessionário BMW Motorrad.

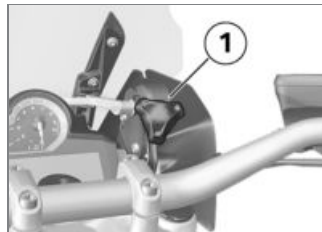
– com faróis LED^{SA}



- O ajuste da altura do farol é feito por meio de uma alavanca rotativa.
- **A** Posição de ponto neutro
- **B** Posição em caso de elevada carga◀

Para-brisas

Ajustar o para-brisas



ATENÇÃO

Ajustar o para-brisas durante a viagem

Perigo de queda

- Ajustar o para-brisas apenas com a moto parada.◀
- Rodar a roda de ajuste **1** no sentido dos ponteiros do relógio para baixar o para-brisas.
- Rodar a roda de ajuste **1** no sentido inverso ao dos pon-

teiros do relógio para elevar o para-brisas.

Embraiagem

Ajustar a manete da embraiagem

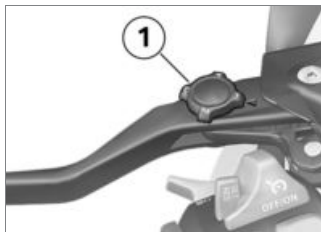


ATENÇÃO

Ajuste da manete da embraiagem durante a viagem

Perigo de acidente

- Ajustar a alavanca da embraiagem apenas com a moto parada. ◀



- Rodar a roda de ajuste **1** para a posição pretendida.



AVISO

A roda de ajuste deixa-se rodar mais facilmente se, nessa ocasião, pressionar a manete da embraiagem para a frente. ◀

- » Tem quatro ajustes à sua disposição:
 - Posição 1: distância mais curta entre o punho do guidador e a manete da embraiagem
 - Posição 4: distância mais comprida entre o punho do guidador e a manete da embraiagem

Travão

Ajustar a manete do travão de mão

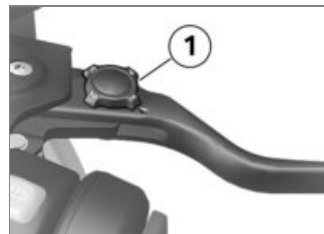


ATENÇÃO

Ajuste da manete de travão durante a viagem

Perigo de acidente

- Ajustar a alavanca do travão apenas com a moto parada. ◀



- Rodar a roda de ajuste **1** para a posição pretendida.



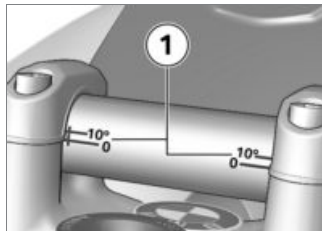
AVISO

A roda de ajuste deixa-se rodar mais facilmente se, nessa ocasião, pressionar a manete do travão de estacionamento para a frente.◀

- » Tem quatro ajustes à sua disposição:
- Posição 1: distância mais curta entre o punho do guiador e a manete do travão
- Posição 4: distância mais comprida entre o punho do guiador e a manete do travão

Guiador

Guiador ajustável



A inclinação do guiador é ajustável nas áreas da marca **1**. Mandar ajustar o guiador numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Pré-carga da mola

- sem Dynamic ESA^{SA}

Ajuste

A tensão prévia da mola na roda traseira deve ser adaptada à carga da moto. Um aumento da carga útil exige um aumento da tensão prévia da mola, uma diminuição do peso exige uma diminuição correspondente da tensão prévia da mola.

Ajustar a pré-carga da mola na roda traseira



ATENÇÃO

Ajustar a tensão prévia da mola durante a marcha.

Perigo de acidente

- Ajustar a tensão prévia da mola com a moto parada.◀
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



ATENÇÃO

Ajustes não coordenados da tensão prévia da mola e do amortecedor.

Comportamento de marcha agravado.

- Adaptar o amortecimento do amortecedor à tensão prévia da mola. ◀
- Para aumentar a pré-carga da mola, rodar a roda de ajuste **1** no sentido da seta HIGH.

- Para reduzir a pré-carga da mola, rodar a roda de ajuste **1** no sentido da seta LOW.



Ajuste básico da tensão prévia da mola traseira

Rodar a roda de ajuste até ao batente na direção LOW. (Marcha só com condutor sem carga)

Rodar a roda de ajuste até ao batente na direção LOW, depois 15 rotações na direção HIGH. (Marcha só com condutor com carga)

Rodar a roda de ajuste até ao batente na direção LOW, depois 30 rotações na direção HIGH. (Marcha com condutor e acompanhante e carga)

Amortecimento

– sem Dynamic ESA^{SA}

Ajuste

O amortecimento deve ser adaptado à condição da faixa de rodagem e à tensão prévia da mola.

- Uma faixa de rodagem irregular exige um amortecimento mais suave do que uma faixa de rodagem plana.
- Um aumento da tensão prévia da mola exige um amortecimento mais duro, uma diminuição da tensão prévia da mola exige um amortecimento mais suave.

Ajustar o amortecimento na roda traseira

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Ajustar o amortecimento a partir do lado esquerdo do veículo.



Ajuste básico do amortecimento da roda traseira

Rodar roda de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até ao batente, depois rodar 8 cliques contra o sentido dos ponteiros do relógio. (Marcha só com condutor sem carga)

Rodar roda de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até ao batente, depois rodar 2 cliques contra o sentido dos ponteiros do relógio. (Marcha só com condutor com carga)

Rodar roda de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até ao batente, depois rodar 2 cliques contra o sentido dos ponteiros do relógio. (Marcha com condutor e acompanhante com carga)

- Para aumentar o amortecimento, rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Para reduzir o amortecimento, rodar o parafuso de ajuste **1** no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Conduzir

Indicações de segurança.....	110
Observar a lista de verificação	113
Antes do início de cada viagem	113
A cada 3. ^a paragem para abastecer	113
Acionar	113
Rodagem	117
Utilização todo-o-terreno	118
Meter mudanças.....	119
Travões.....	121
Colocar a moto em posição de descanso	123
Abastecer.....	124
Fixação da moto para o transporte.....	128

Indicações de segurança

Equipamento do condutor

Não se deve conduzir sem o vestuário adequado! Use sempre

- Capacete
- Fato
- Luvas
- Botas

Isto também se aplica a trajetos curtos e a qualquer estação do ano. O seu concessionário BMW Motorrad terá todo o prazer em o aconselhar, tendo ainda a peça de vestuário certa para cada tipo de utilização.

Liberdade de posição inclinada restringida

- com rebaixada^{SA}

As motos com uma suspensão rebaixada possuem uma menor liberdade de posição inclinada e distância ao solo que as motos com suspensão padrão.



ATENÇÃO

Ao conduzir em curva com motos rebaixadas, partes da viatura podem encostar mais cedo do que o habitual.

Perigo de queda

- Testar com precaução a liberdade de posição inclinada da moto e adaptar a ela o modo de condução.◀

Teste a liberdade de posição inclinada da sua moto em situações não perigosas. Ao passar por cima de bordos do passeio e obstáculos semelhantes, lembre-se da altura ao solo limitada do seu veículo.

Com o rebaixamento da moto, o curso de amortecimento torna-se mais curto (consultar o capítulo "Dados técnicos"). A consequência poderá ser uma possível limitação do habitual conforto de condução. Especialmente no funcionamento com acompanhante deverá adaptar-se em conformidade a tensão prévia da mola.

Carga



ATENÇÃO

Estabilidade de marcha prejudicada por sobrecarga e carga desigual

Perigo de queda

- Não exceder o peso máximo autorizado e observar as indicações de carga.◀
- Adaptar o ajuste da tensão prévia da mola e do amortecimento ao peso total.

- com mala^{SZ}
- Certificar-se de que a mala apresente um volume uniforme dos lados esquerdo e direito.
- Certificar-se de que o peso fique distribuído de forma uniforme dos lados esquerdo e direito.
- Guardar a bagagem mais pesada o mais fundo e atrás possível.
- Respeitar a carga e a velocidade máximas constantes da placa de aviso na mala (consultar também o capítulo "Acessórios").<
- com Topcase^{SZ}
- Respeitar a carga e a velocidade máximas constantes da placa de aviso na Topcase (consultar também o capítulo "Acessórios").<

- com mochila de depósito^{SZ}
- Observar a carga útil máxima da mochila de depósito.

	Carga útil da mochila de depósito
máx 5 kg<	

Velocidade

Ao conduzir a velocidades elevadas, o comportamento de marcha da moto pode ser negativamente influenciado por diversas condições periféricas:

- Ajuste do sistema de molas e de amortecedores
- Distribuição desigual da carga
- Carenagem solta
- Pressão dos pneus insuficiente
- Perfil do pneu gasto
- Etc.

Velocidade máxima com pneus para todo-o-terreno ou de inverno



Velocidade máxima da moto superior à velocidade máxima permitida dos pneus

Perigo de acidente devido a danos nos pneus em caso de velocidade demasiado elevada

- Respeitar a velocidade máxima autorizada para os pneus.◀

Nos pneus todo-o-terreno e de inverno, deve respeitar-se a velocidade máxima admissível para o pneu.

Colar um autocolante com indicação da velocidade máxima permitida no campo visual do grupo de instrumentos.

Perigo de intoxicação

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor e inodoro, mas tóxico.



ATENÇÃO

Gases de escape nocivos para a saúde

Perigo de asfixia

- Não inalar os gases de escape.
- Não colocar o motor a trabalhar em recintos fechados.◀

Risco de queimadura



CUIDADO

Forte aquecimento do motor e sistema de escape durante a condução

Risco de queimadura

- Após desligar o veículo, prestar atenção para que nenhuma pessoa ou objeto entre em contacto com o motor e o sistema de escape.◀

Catalisador

Se for conduzido combustível não queimado ao catalisador devido a falhas de combustão, existe perigo de sobreaquecimento e danos.

Cumprir sempre as instruções que se seguem:

- Não deixar esgotar o depósito do combustível durante a condução.
- Não permitir que o motor trabalhe com os cachimbos das velas de ignição retirados.
- Parar imediatamente o motor em caso de falhas de combustão.
- Abastecer apenas combustível sem chumbo.
- Respeitar sempre os intervalos de manutenção previstos.



ATENÇÃO

Combustível não queimado no catalisador

Danificação do catalisador

- Para proteger o catalisador, deve prestar-se atenção aos pontos mencionados.◀

Perigo de sobreaquecimento



ATENÇÃO

Funcionamento do motor mais prolongado com o veículo parado

Sobreaquecimento devido a refrigeração insuficiente, na pior das hipóteses, incêndio no veículo

- Não deixar o motor funcionar desnecessariamente com o veículo parado.
- Após o arranque, iniciar imediatamente a marcha.◀

Manipulações



ATENÇÃO

Manipulações na moto (p. ex., unidade de comando do motor, borboletas, embraia-gem)

Danificação dos componentes afetados, falha de funções relevantes em termos de segurança, anulação da garantia

- Não efetuar quaisquer manipulações.◀

Observar a lista de verificação

- Utilize a lista de verificação seguinte para examinar a sua moto em intervalos regulares.

Antes do início de cada viagem

- Verificar a função do sistema de travões.

- Verificar a função da iluminação e do sistema de sinalização.
- Verificar a função de embraia-gem (▮▮▮ 156).
- Verificar a profundidade de perfil do pneu (▮▮▮ 159).
- Verificar a pressão dos pneus (▮▮▮ 158).
- Verificar a fixação segura de malas e bagagem.

A cada 3.^a paragem para abastecer

- sem Dynamic ESA^{SA}
- Ajuste da pré-carga da mola traseira (▮▮▮ 105).
- Ajustar o amortecimento na roda traseira (▮▮▮ 106).<◁
- com Dynamic ESA^{SA}
- Ajustar a suspensão (▮▮▮ 79).<◁
- Verificar o nível de óleo do motor (▮▮▮ 150).

- Verificar a espessura das pastilhas do travão dianteiro (▮▮▮ 152).
- Verificar a espessura das pastilhas do travão traseiro (▮▮▮ 153).
- Verificar o nível do óleo do travão dianteiro (▮▮▮ 154).
- Verificar o nível do óleo do travão traseiro (▮▮▮ 155).
- Verificar o nível do líquido de refrigeração (▮▮▮ 156).

Acionar

Colocação do motor em marcha

- Ligar a ignição.
- » A realizar Pre-Ride-Check. (▮▮▮ 114)
- » Autodiagnóstico do ABS em curso. (▮▮▮ 115)
- sem modos de condução Pro^{SA}
- » É executado o autodiagnóstico do ASC. (▮▮▮ 116)<◁

- com modos de condução ProSA
- » Autodiagnóstico do DTC em curso. (116)◀
- Engrenar o ponto morto ou, com uma velocidade engrenada, puxar a embraiagem.



AVISO

Não é possível colocar a moto em funcionamento com o descanso lateral aberto e uma velocidade engrenada. Se a moto for colocada em marcha em lento e, em seguida, for engrenada uma velocidade com o descanso lateral aberto, o motor vai abaixo.◀

- No arranque a frio e com temperaturas baixas: puxar a embraiagem.



- Premir a tecla do motor de arranque **1**.
 - » O motor pega.
 - » Se o motor não pegar, a tabela de avarias no capítulo "Dados técnicos" poderá ajudar (208)

Antes de prosseguir com as tentativas de arranque, carregar a bateria ou solicitar um auxílio de arranque:

- Carregar a bateria conectada (175).
- Auxílio no arranque (173).



AVISO

O processo de arranque é automaticamente interrompido se a tensão da bateria for insuficiente.◀

Pre-Ride-Check

Depois de a ignição ser ligada, o instrumento combinado realiza um teste às luzes de controlo e advertência - o chamado "Pre-Ride-Check". O teste é interrompido se, antes de ter sido concluído, o motor for colocado em funcionamento.

Fase 1

Todas as luzes de controlo e de advertência se acendem.

Fase 2

A luz de aviso Geral muda de vermelho para amarelo.

Fase 3

Todas as luzes de controlo e advertência ligadas são sucessivamente desligadas na sequência inversa.

A luz de motor só se apaga após 15 segundos.

Se uma das luzes de controlo e advertência não tiver sido ligada:

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do ABS

A operacionalidade do BMW Motorrad Integral ABS é verificada através do autodiagnóstico. O autodiagnóstico inicia automaticamente depois de se ligar a ignição.

Fase 1

- » Verificação dos componentes diagnosticáveis do sistema com o veículo parado.



A luz de controlo e advertência do ABS pisca.

Fase 2

- » Verificação dos sensores da velocidade das rodas durante o arranque.



A luz de controlo e advertência do ABS pisca.

Autodiagnóstico do ABS concluído

- » A luz de controlo e de advertência do ABS apaga-se.



Autodiagnóstico do ABS não concluído

O ABS não se encontra disponível visto que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas é necessário que a moto atinja uma velocidade mínima: 5 km/h)

Se após a conclusão do autodiagnóstico do ABS for apresentado um erro do ABS:

- Pode prosseguir-se a marcha. Deve ter-se em conta, que nem a função ABS nem a função integral estão disponíveis.
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do ASC

- sem modos de condução Pro^{SA}

A operacionalidade do BMW Motorrad ASC é verificada através do autodiagnóstico. O autodiagnóstico é automaticamente realizado depois de se ligar a ignição.

Fase 1

- » Verificação dos componentes diagnosticáveis do sistema com o veículo parado.



A luz de controlo e advertência do ASC pisca lentamente.

Fase 2

- » Verificação dos componentes do sistema aptos para diagnóstico durante a marcha.



A luz de controlo e advertência do ASC pisca lentamente.

Autodiagnóstico do ASC concluído

- » A luz de controlo e de advertência do ASC apaga-se.
- Prestar atenção à indicação de todas as luzes de controlo e de advertência.



Autodiagnóstico do ASC não concluído

O ASC não se encontra disponível visto que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas, a moto tem de atingir uma velocidade mínima: mín 5 km/h)

Se após a conclusão do autodiagnóstico do ASC for apresentado um erro do ASC:

- Pode prosseguir-se a marcha. Deverá ter em conta que a função ASC não está disponível.
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa

oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Autodiagnóstico do DTC

- com modos de condução Pro^{SA}

A operacionalidade do BMW Motorrad DTC é verificada através do autodiagnóstico. O autodiagnóstico é automaticamente realizado depois de se ligar a ignição.

Fase 1

- » Verificação dos componentes diagnosticáveis do sistema com o veículo parado.



A luz de controlo e de advertência do DTC pisca devagar.

Fase 2

- » Verificação dos componentes do sistema diagnosticáveis durante o arranque.



A luz de controlo e de advertência do DTC pisca devagar.

Autodiagnóstico do DTC concluído

- » O símbolo DTC deixa de ser apresentado.
- Prestar atenção à indicação de todas as luzes de controlo e de advertência.



Autodiagnóstico do DTC não concluído

A função do DTC não se encontra disponível, uma vez que o autodiagnóstico não foi concluído. (Para verificar os sensores de rotações das rodas, a moto tem de atingir uma velocidade mínima com o motor a funcionar: mín 5 km/h)

Se após a conclusão do autodiagnóstico do DTC for apresentado um erro do DTC:

- Pode prosseguir-se a marcha. É necessário ter em consideração que a função DTC não está disponível ou apenas o está de forma limitada.
- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Rodagem

Motor

- Até ao primeiro controlo de rodagem, conduzir alternando frequentemente os regimes de carga e de rotações, e evitar circular durante longos períodos de tempo com um número de rotações constante.

- Se possível, optar por percursos sinuosos e ligeiramente acidentados.
- Respeitar o número de rotações previsto durante a rodagem do motor.



Rotações de rodagem

<5000 min⁻¹ (Quilometragem 0...1000 km)

sem carga completa (Quilometragem 0...1000 km)

- Respeitar a quilometragem após a qual deverá ser efetuado o controlo de rodagem.



Quilometragem até ao controlo de rodagem

500...1200 km

Pastilhas dos travões

É necessário efectuar a rodagem às pastilhas de travão novas para que estas alcancem a força de atrito ideal. A eficácia de travagem reduzida pode ser compensada por uma maior pressão sobre as manetes do travão.



ATENÇÃO

Novas pastilhas de travão

Prolongamento da distância de travagem, perigo de acidente

- Travar atempadamente.◀

Pneus

Os pneus novos possuem uma superfície lisa. Devem ser tornados ásperos durante a rodagem, conduzindo-se com os cuidados necessários e inclinações diferentes. Só com a rodagem é que se atinge a aderência total da superfície de contacto.



ATENÇÃO

Perda de aderência de pneus novos em caso de faixa de rodagem molhada e em condições de inclinação extrema

Perigo de acidente

- Conduzir com especial precaução e evitar inclinações extremas.◀

Utilização todo-o-terreno

Para utilização "off-road"

Jantes



ATENÇÃO

Utilização todo-o-terreno mais exigente do que a condução em percursos de piso não asfaltado

Danificação das jantes de alumínio de série

- No caso de uma utilização todo-o-terreno mais exigente, utilizar as rodas de raios cruzados disponíveis como equipamento extra.◀

Após conduzir em todo o terreno

Após conduzir em todo o terreno, a BMW Motorrad recomenda observar os seguintes pontos:

Pressão dos pneus



ATENÇÃO

Pressão dos pneus reduzida, para conduzir em todo-o-terreno, ao circular em vias pavimentadas

Perigo de acidente devido a características de condução deterioradas.

- Certificar-se que a pressão dos pneus está correta.◀

Travões

ATENÇÃO

Condução em vias não pavimentadas ou sujas

Efeito de travagem retardado devido à sujidade nos discos de travão e nas pastilhas de travão

- Travar atempadamente até as pastilhas serem limpas pelo efeito de fricção da travagem.◀

ATENÇÃO

Condução em estradas não asfaltadas ou sujas.

Maior desgaste das pastilhas dos travões

- Verificar mais vezes a espessura das pastilhas dos travões e substituí-las atempadamente.◀

Pré-carga da mola e amortecimento

ATENÇÃO

Valores alterados para pré-carga da mola e amortecimento do conjunto mola/amortecedor para condução em todo-o-terreno.

Características de condução deterioradas em vias pavimentadas

- Antes de sair do percurso de todo-o-terreno, ajustar a pré-carga da mola correta, bem como o amortecimento correto do conjunto mola/amortecedor.◀

Jantes

A BMW Motorrad recomenda a verificação das jantes em relação a possíveis danos, após conduzir o veículo em todo o terreno.

Elemento de filtragem do ar

ATENÇÃO

Elemento de filtragem do ar sujo

Danos no motor

- Em caso de circulação num terreno poeirento, verificar o elemento de filtragem do ar em intervalos de tempo curtos; se necessário, limpar ou substituir.◀

A aplicação sob condições bastante poeirentas (desertos, estepes, ou outras) exige a utilização de elementos de filtragem do ar, especialmente desenvolvidos para situações deste tipo.

Meter mudanças

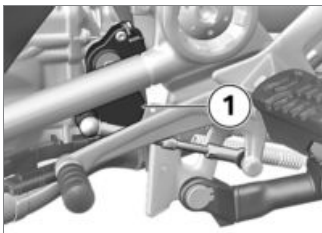
- com assistente de mudança de velocidades Pro^{SA}

Assistente de mudança de velocidades Pro



AVISO

Ao efetuar mudanças de velocidade com o assistente de mudança de velocidades Pro, a regulação da velocidade de cruzeiro é automaticamente desativada por motivos de segurança. ◀



- Selecionar velocidades, como habitualmente, através de força do pé sobre a manete de velocidades.
- » O assistente de mudança de velocidades auxilia o condutor

ao mudar para uma velocidade mais alta e mais baixa sem que para isso seja necessário acionar a embraiagem ou o punho do acelerador.

- Não se trata de um sistema automático.
- O condutor é uma parte importante do sistema e decide sobre o momento da mudança de velocidade.
- O sensor **1** no veio de mudança de velocidades identifica a solicitação de mudança e dá início à assistência de mudança de velocidades.
- » Em caso de marcha estabilizada em relações baixas e a elevadas rotações, a mudança de velocidade sem o acionamento da embraiagem pode dar origem a reações demasiado fortes à variação de carga.
- Nestas situações de marcha, a BMW Motorrad recomenda que se efetue a mudança de

velocidade apenas com acionamento da embraiagem.

- Deverá ser evitada a utilização do assistente de mudança de velocidades Pro perto dos limites do limitador de rotações.
- » Nas seguintes situações não ocorre nenhuma assistência de mudança de velocidade:
 - Com a embraiagem acionada.
 - A manete de velocidades não se encontra na posição de origem
 - Ao mudar para uma velocidade mais alta com a borboleta fechada (marcha sob efeito de travão motor) ou ao desacelerar.
- Para poder realizar uma outra mudança de velocidade com o assistente de mudança de velocidades Pro, aliviar por completo a manete de velocidades após a mudança de velocidade.
- » Para informações mais detalhadas sobre o assistente de

mudança de velocidades Pro, consultar o capítulo "Tecnologia em pormenor":

» Assistente de mudança de velocidades Pro (144)

Travões

Como é possível obter o menor percurso de travagem?

Durante uma travagem, a distribuição dinâmica da carga entre a roda dianteira e a roda traseira modifica-se. Quanto mais intensa a travagem, tanto maior será a carga sobre a roda dianteira. Quanto maior a carga sobre a roda, tanto maior será a força de travagem que pode ser transmitida.

Para se alcançar o menor percurso de travagem, o travão da roda dianteira deve ser accionado de modo continuado e com uma força cada vez maior.

Deste modo, aproveita-se adequadamente o aumento dinâmico de carga na roda dianteira. Ao mesmo tempo, também deverá ser accionada a embraiagem. Nas "travagens violentas" frequentemente treinadas, nas quais a pressão de travagem é gerada o mais rapidamente possível e com toda a força, a distribuição dinâmica da carga não consegue acompanhar o aumento da desaceleração nem transmitir por completo a força de travagem à faixa de rodagem.

O bloqueio da roda dianteira é impedido através do BMW Motorrad Integral ABS.

Travagem em caso de perigo

— com modos de condução Pro^{SA}

Se, a velocidades superiores a 50 km/h, se efetuar uma travagem brusca, os utentes da via que vêm atrás são adicionalmente avisados por um piscar rápido da luz de travão.

Se, nessa ocasião, se travar para uma velocidade inferior a 15 km/h, o sistema de luzes de emergência ativa-se. A partir de uma velocidade de 20 km/h, o sistema de luzes de emergência volta a desligar-se automaticamente.

Descidas acentuadas



ATENÇÃO

Travar exclusivamente com o travão da roda traseira em descidas acentuadas

Perda de eficácia de travagem, destruição dos travões devido a sobreaquecimento

- Utilizar o travão dianteiro e traseiro e travar com o motor.◀

Travões molhados e sujos

Humidade e sujidade nos discos e nas pastilhas de travão levam a uma diminuição da eficácia de travagem.

Nas seguintes situações deve contar-se com uma eficácia de travagem retardada ou deficiente:

- Ao conduzir à chuva e através de poças.
- Após uma lavagem do veículo.
- Ao conduzir em estradas nas quais foi espalhado sal.
- Após trabalhos nos travões devido a resíduos de óleo ou massa lubrificante.
- Ao conduzir em faixas de rodagem sujas ou em todo o terreno.



ATENÇÃO

Eficácia de travagem deteriorada devido a humidade e sujidade

Perigo de acidente

- Secar os travões ou limpá-los por travagem; se necessário, limpar.
- Travar atempadamente, até ao restabelecimento da total eficácia de travagem.◀

ABS Pro

- com modos de condução Pro^{SA}

Limites das leis que regem a física da condução



ATENÇÃO

Travar em curvas

Perigo de tombo apesar do ABS Pro

- Um modo de condução adaptado é sempre da responsabilidade do condutor.
- Não deve colocar em causa a segurança adicional proporcionada por este sistema, conduzindo de forma arriscada.◀

O ABS Pro está disponível em todos os modos de condução, exceto no Enduro PRO.

Não é de excluir uma queda

Embora o ABS Pro represente um apoio precioso para o condutor e uma enorme vantagem de segurança ao travar em posição inclinada, não pode de forma alguma redefinir os limites das leis que regem a física da condução. Tal como até agora, continua a ser possível ultrapassar estes limites devido a perceções erradas ou erros de condução. Em situações extremas, a consequência também poderá ser uma queda.

Utilização em vias públicas

O ABS Pro ajuda a utilizar a moto em vias públicas de forma ainda mais segura. Ao travar devido ao surgimento inesperado de perigos em curvas é impedido que as rodas bloqueiem e

escorreguem no âmbito dos limites das leis que regem a física da condução.



AVISO

O ABS Pro não foi desenvolvido para aumentar a performance individual de travagem em posição inclinada na faixa limite.◀

Colocar a moto em posição de descanso

Descanso lateral

- Desligar o motor.



ATENÇÃO

Más condições do solo na zona do descanso

Danos no componente devido a queda

- Na zona do descanso, prestar atenção a um piso firme e plano.◀



ATENÇÃO

Carregamento do descanso lateral com peso adicional

Danos no componente devido a queda

- Não deve sentar-se no veículo quando ele está pousado sobre o descanso lateral.◀
- Abrir o descanso lateral e colocar a moto em posição de descanso.
- Virar o guiador para a esquerda.
- Em caso de declive, colocar a moto virada no sentido ascendente e engrenar a 1.^a velocidade.

Descanso articulado

- Desligar o motor.



ATENÇÃO

Más condições do solo na zona do descanso

Danos no componente devido a queda

- Na zona do descanso, prestar atenção a um piso firme e plano.◀



ATENÇÃO

Recolha do descanso articulado em caso de movimentos intensos

Danos no componente devido a queda

- Com o descanso articulado desdobrado não deve sentar-se sobre o veículo.◀
- Abrir o descanso articulado e acavalhar a moto.
- Em caso de declive, colocar a moto virada para cima e engrenar a 1.^a velocidade.

Abastecer

Tipo de combustível

Requisito

Para assegurar um consumo de combustível ótimo, deverá ser utilizado combustível ou sem enxofre, ou com o menor teor de enxofre possível.



ATENÇÃO

Abastecimento com combustível com chumbo

Danificação do catalisador

- Não abastecer combustível com chumbo ou combustível com aditivos metálicos (p. ex., manganês ou ferro).◀
- No veículo podem ser utilizados combustíveis com um teor máximo de etanol de 10 %, ou seja, combustíveis E10.



Qualidade de combustível recomendada

Super sem chumbo (máx. 10 % de etanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Tipo de combustível alternativo

Normal sem chumbo (restrições na potência e no consumo.) (máx. 10 % de etanol, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

» No caso de a qualidade ser inferior, será necessária uma conversão. Mande efetuar previamente a respetiva programação da sua moto num concessionário BMW Motorrad.

Processo de abastecimento



ATENÇÃO

O combustível é facilmente inflamável

Perigo de incêndio e de explosão

- Não fumar nem foguear durante todas as atividades no depósito do combustível.◀



ATENÇÃO

Danos nos componentes

Danificação de componentes devido ao sobreenchimento do depósito de combustível

- Se o depósito de combustível for enchido em excesso, o combustível excedente flui para o filtro de carvão ativado, onde dá origem a danos nos componentes.

- Encher o depósito de combustível apenas até à borda inferior do bocal de enchimento.◀

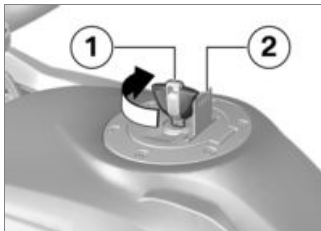


ATENÇÃO

Contacto entre combustível e superfícies de plástico

Danos nas superfícies (ficam baças ou mate)

- Limpar imediatamente peças de plástico que tenham entrado em contacto com combustível.◀
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.



- Abrir a tampa de proteção **2**.
- Destrancar o tampão do depósito de combustível com a chave da ignição **1**, rodando no sentido dos ponteiros do relógio, e abrir.



- Abastecer combustível, no máximo, até ao bordo inferior do bocal de enchimento.



AVISO

Se for abastecido após exceder por defeito a quantidade de reserva, a quantidade total de enchimento resultante deverá ser superior à quantidade de reserva para que o novo nível de enchimento seja reconhecido e para que a luz de advertência do combustível se apague.◀

**AVISO**

A "quantidade de combustível utilizável" referida nos dados técnicos é a quantidade de combustível que pode ser reabastecida na eventualidade de, anteriormente, o depósito de combustível ter sido completamente esvaziado, ou seja, o motor ter parado por falta de combustível.◀



Quantidade útil de combustível

cerca de 20 l



Quantidade de reserva de combustível

cerca de 4 l

- Fechar o tampão do depósito do combustível, pressionando-o com força.
- Retirar a chave do veículo e fechar a tampa de proteção.

Processo de abastecimento

– com Keyless Ride^{SA}

Requisito

O bloqueio da direção está desatracado.

**ATENÇÃO**

O combustível é facilmente inflamável

Perigo de incêndio e de explosão

- Não fumar nem foguear durante todas as atividades no depósito do combustível.◀

**ATENÇÃO**

Saída de combustível devido a expansão por efeito de calor quando o depósito de combustível está demasiado cheio

Perigo de queda

- Não encher o depósito de combustível em demasia.◀

**ATENÇÃO**

Contacto entre combustível e superfícies de plástico

Danos nas superfícies (ficam baças ou mate)

- Limpar imediatamente peças de plástico que tenham entrado em contacto com combustível.◀
 - Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- com Keyless Ride^{SA}
- Desligar a ignição (🔑 58).

**AVISO**

Depois de desligar a ignição, o tampão do depósito de combustível pode ser aberto dentro do período de desativação definido,

mesmo sem a chave principal na zona de receção.◀



Período de desativação
para abertura do tampão
do depósito de combustível

2 min

- » A abertura do tampão do depósito de combustível pode ocorrer em **2 variantes**:
- Dentro do período de desativação.
- Após o período de desativação.

Variante 1

- com Keyless Ride^{SA}

Requisito

Dentro do período de desativação



- Puxar a patilha **1** do tampão do depósito lentamente para cima.
 - » Tampão do depósito de combustível destrancado.
- Abrir completamente o tampão do depósito de combustível.

Variante 2

- com Keyless Ride^{SA}

Requisito

Após o período de desativação

- Colocar a chave principal na zona de receção.
- Puxar a patilha **1** lentamente para cima.

» A luz de controlo da chave principal pisca enquanto a chave principal estiver a ser procurada.

- Puxar de novo a patilha **1** do tampão do depósito de combustível lentamente para cima.
 - » Tampão do depósito de combustível destrancado.
- Abrir completamente o tampão do depósito de combustível.



- Abastecer combustível da qualidade acima indicada até, no máximo, ao bordo inferior do bocal de enchimento.



AVISO

Se for abastecido após exceder por defeito a quantidade de reserva, a quantidade total de enchimento resultante deverá ser superior à quantidade de reserva para que o novo nível de enchimento seja reconhecido e para que a luz de advertência do combustível se apague. ◀



AVISO

A "quantidade de combustível utilizável" referida nos dados técnicos é a quantidade de combustível que pode ser reabastecida na eventualidade de, anteriormente, o depósito de combustível ter sido completamente esvaziado, ou seja, o motor ter parado por falta de combustível. ◀



Quantidade útil de combustível

cerca de 20 l



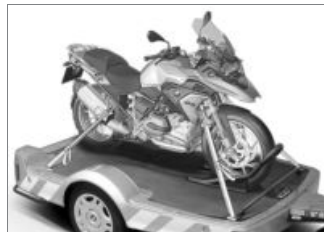
Quantidade de reserva de combustível

cerca de 4 l

- Pressionar o tampão do depósito de combustível com força para baixo.
- » O tampão do depósito de combustível engata de forma audível.
- » O tampão do depósito de combustível bloqueia automaticamente após o período de desativação.
- » O tampão do depósito de combustível engatado bloqueia imediatamente ao trancar o bloqueio da direção ou ao ligar a ignição.

Fixação da moto para o transporte

- Proteger contra arranhões todos os componentes, ao longo dos quais são conduzidas cintas de fixação. P. ex., utilizar fita adesiva ou panos macios.



ATENÇÃO

Veículo tomba de lado ao acavalar

Danos no componente devido a queda

- Segurar o veículo de modo a não poder tombar para o lado,

de preferência, com auxílio de uma segunda pessoa.◀

- Empurrar a moto para cima da superfície de transporte; não colocar sobre o descanso lateral ou o descanso articulado.



ATENÇÃO

Aprisionamento dos componentes

Danos nos componentes

- Não entalar os componentes como, por exemplo, chicotes de cabos.◀

- Fixar as cintas à frente, de ambos os lados, no guidador.
- Conduzir as cintas de fixação através do braço longitudinal e esticá-las.



- Fixar e esticar as cintas de fixação traseiras de ambos os lados na fixação para os poisa-pés do acompanhante.
- Esticar todas as cintas de fixação de modo uniforme; o veículo deve ser sujeito à máxima compressão elástica.

Tecnologia em pormenor

Indicações gerais	132
Sistema antiblástico das rodas (ABS)	132
Controlo automático da estabilidade (ASC)	135
Controlo Dinâmico da Tração (DTC)	136
Dynamic ESA	138
Modo de condução	139
Sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)	142
Assistente de mudança de velocidades	143
Assistente de arranque	145

Indicações gerais

Mais informações sobre o tema
Tecnologia em:

bmw-motorrad.com/technology

Sistema antiblástico das rodas (ABS)

Travão integral parcial

A sua moto está equipada com um travão integral parcial. Neste sistema de travões, os travões da roda dianteira e traseira são acionados em conjunto por meio da manete do travão de estacionamento. O pedal do travão atua apenas sobre o travão da roda traseira.

Durante uma travagem com regulação ABS, o BMW Motorrad Integral ABS adapta a repartição da força de travagem entre o travão dianteiro e traseiro à carga da moto.



ATENÇÃO

Tentativa de queimar pneu apesar de função integral

Danificação do travão da roda traseira e da embraiagem

- Não queimar pneu.◀

Como funciona o ABS?

A força de travagem máxima que pode ser transmitida para a faixa de rodagem depende, entre outros, do coeficiente de fricção da superfície do piso da faixa de rodagem. Brita, gelo e neve, bem como pisos molhados, oferecem um coeficiente de fricção consideravelmente inferior ao de um tapete de asfalto seco e limpo. Quanto pior o coeficiente de fricção da faixa de rodagem, tanto maior será a distância de travagem.

Se for excedida a força de travagem máxima transmissível quando o condutor aumenta a

pressão de travagem, as rodas começam a bloquear e perde-se a estabilidade de marcha; existe o perigo de queda. Antes que surja uma situação deste tipo, o ABS intervém e adapta a pressão de travagem à força de travagem máxima transmissível. Isto faz com que as rodas continuem a rodar e com que a estabilidade de marcha seja mantida, independentemente da condição da faixa de rodagem.

O que sucede em caso de irregularidades na faixa de rodagem?

Devido a ondulações ou irregularidades na faixa de rodagem o pneu pode perder momentaneamente o contacto com a superfície da faixa de rodagem, podendo diminuir a força de travagem transmissível até zero. Caso se trave nesta situação, o ABS tem de reduzir a pressão de

travagem, de modo a assegurar a estabilidade de marcha quando é restabelecido o contacto com a faixa de rodagem. Nesse momento, o BMW Motorrad Integral ABS deve partir de coeficientes de fricção extremamente baixos (brita, gelo, neve), para que as rodas girem em todas as situações imagináveis e para que esteja assegurada a estabilidade de marcha. Depois de identificar as circunstâncias reais, o sistema regula a pressão de travagem ideal.

Como é que o Integral ABS BMW Motorrad se torna perceptível para o condutor?

Se o sistema ABS tiver de reduzir a força de travagem devido às circunstâncias acima referidas, sentem-se vibrações na alavanca do travão de mão.

Se a alavanca do travão de mão for acionada, através da função integral também é formada uma pressão de travagem na roda traseira. Se só depois se acionar o pedal do travão, a pressão de travagem já formada faz-se sentir como contrapressão mais cedo do que aconteceria se o pedal do travão fosse acionado antes ou com a alavanca do travão de mão.

Levantamento da roda traseira

Em caso de fortes e rápidas desacelerações, em certas circunstâncias é possível que o Integral ABS BMW Motorrad não consiga impedir que a roda traseira levante. Nestes casos, também é possível um capotamento da moto.



ATENÇÃO

Levantamento da roda traseira devido a uma forte travagem

Perigo de queda

- Ao travar com força deve ter em conta que a regulação do ABS nem sempre protege contra um levantamento da roda traseira. ◀

Como está configurado o Integral ABS BMW Motorrad?

O Integral ABS BMW Motorrad, no âmbito da física de deslocamento, assegura a estabilidade de marcha em todos os solos. O sistema não está otimizado para solicitações específicas resultantes de condições extremas de competição em todo-o-terreno ou sobre a pista de corridas. A condução deve ser sempre adaptada não só à capacidade do

condutor, mas também às condições da faixa de rodagem.

Situações específicas

Para identificar a tendência para o bloqueio das rodas, é feita a comparação, entre outros, das rotações na roda dianteira e na roda traseira. Se forem identificados valores não plausíveis durante um período mais longo, a função ABS é desativada por razões de segurança e é indicado um erro do ABS. O pressuposto para a apresentação de uma mensagem de falha é que o autodiagnóstico tenha sido concluído.

Para além dos problemas no ABS BMW Motorrad, também condições de marcha invulgares podem dar origem a uma mensagem de falha:

- Aquecimento do veículo em ponto morto sobre um descanso central, um descanso auxiliar ou com uma velocidade engrenada.
- Roda traseira a bloquear durante um longo período de tempo devido à travagem com o motor, p. ex., ao conduzir em superfícies escorregadias.

Se, devido a um estado de marcha invulgar, for apresentada uma mensagem de falha, a função ABS pode voltar a ser reativada, bastando, para isso, desligar e ligar de novo a ignição.

Qual o papel de uma manutenção periódica?



ATENÇÃO

Sistema de travões não sujeito a manutenções regulares.

Perigo de acidente

- Para assegurar que o ABS se encontra num estado de manutenção perfeito, é absolutamente necessário respeitar os intervalos de inspeção prescritos.◀

Reservas de segurança

O Integral ABS BMW Motorrad não deve dar origem a um modo de condução menos atento, confiando nos percursos de travagem menores. Acima de tudo, é uma reserva de segurança para situações de emergência.

ATENÇÃO

Travar em curvas

Perigo de acidente apesar do ABS

- O condutor é sempre responsável por adotar um modo de condução adaptado às condições.
- Não deve colocar em causa a função de segurança adicional conduzindo de forma arriscada. ◀

Aperfeiçoamento do ABS para ABS Pro

– com modos de condução Pro^{SA}

Até agora, o BMW Motorrad ABS providenciava um elevado grau de segurança ao travar na marcha a direito. Agora, o ABS Pro providencia maior segurança mesmo nas travagens em curvas. O ABS Pro impede o bloqueio

das rodas, mesmo em caso de acionamento rápido do travão. Especialmente quando se trava devido a um susto, o ABS Pro diminui mudanças abruptas na força na direção, impedindo assim o levantamento indesejado do veículo.

Regulação do ABS

Do ponto de vista técnico, o ABS Pro adapta a regulação do ABS ao ângulo de posição inclinada da moto, em função da respetiva situação de marcha. Para determinar a posição inclinada da moto utilizam-se sinais para a taxa de inclinação transversal e taxa de guinada, assim como aceleração lateral.

Com o aumento da posição inclinada, o gradiente da pressão de travagem será cada vez mais limitado no início da travagem. Isso faz com que a formação da pressão ocorra mais lentamente.

Para além disso, a modulação da pressão na faixa da regulação do ABS irá ocorrer de forma mais uniforme.

Vantagens para o condutor

As vantagens do ABS Pro para o condutor são uma resposta sensível e uma elevada estabilidade de travagem e de marcha com a melhor desaceleração possível, mesmo nas curvas.

Controlo automático da estabilidade (ASC)

– sem modos de condução Pro^{SA}

Como funciona o ASC?

O BMW Motorrad ASC compara as velocidades das rodas dianteira e traseira. A partir da diferença de velocidades, determina a patinagem e, deste modo, as reservas de estabilidade na roda traseira. Quando é excedido um

limite de patinagem, o binário do motor é adaptado através da gestão eletrónica do motor.

Como está configurado o BMW Motorrad ASC?

O BMW Motorrad ASC é um sistema de assistência ao condutor e foi concebido para a utilização em vias públicas. É em especial na faixa limite da física aplicada à condução que o condutor exerce uma influência clara sobre as possibilidades de regulação do ASC (deslocação do peso em curvas, carga solta).

Durante uma condução em todo-o-terreno, o modo de condução Enduro deve ser ativado. Neste modo, a intervenção com efeitos de controlo por parte do ASC ocorre mais tarde, sendo possível uma sobrevivência controlada. O sistema não está otimizado para solicitações específicas resultantes de condições extremas

de competição em todo-o-terreno ou sobre a pista de corridas. Nestes casos, o BMW Motorrad ASC pode ser desligado.



ATENÇÃO

Condução perigosa

Perigo de acidente apesar do ASC.

- O condutor é sempre responsável por adotar um modo de condução adaptado às condições.
- Não deve colocar em causa a segurança adicional proporcionada por este sistema, conduzindo de forma arriscada.◀

Controlo Dinâmico da Tração (DTC)

- com modos de condução Pro^{SA}

Como funciona o Controlo da Tração?

O Controlo da Tração está disponível em duas versões

- **sem** consideração da posição inclinada: controlo automático de estabilidade ASC
- O ASC é uma função rudimentar, que visa evitar as quedas.
- **com** consideração da posição inclinada: Controlo Dinâmico da Tração DTC
- Através das informações suplementares referentes às posições de inclinação e à aceleração, o DTC opera de forma mais precisa e confortável.

O Controlo da Tração compara as velocidades circunferenciais das rodas dianteira e traseira. A partir da diferença de velocidades, determina a patinagem e, deste modo, as reservas de estabilidade na roda traseira. Quando é excedido um limite de patina-

gem, o binário do motor é adaptado através da gestão eletrónica do motor.

ATENÇÃO

Condução perigosa

Perigo de acidente apesar do DTC

- O condutor é sempre responsável por adotar um modo de condução adaptado às condições.
- Não deve colocar em causa a segurança adicional proporcionada por este sistema, conduzindo de forma arriscada.◀

Situações específicas

De acordo com as leis da física, à medida que aumenta a inclinação, a capacidade de aceleração diminui cada vez mais. Ao sair de curvas muito apertadas a aceleração pode ser muito reduzida.

Para identificar uma roda traseira a patinar ou a derrapar, comparam-se, entre outras, as rotações das rodas dianteira e traseira e, no caso de DTC, toma-se em consideração a posição inclinada face ao ASC.

- com modos de condução Pro^{SA}

Se estes valores de posição inclinada forem identificados como não plausíveis durante um período de tempo prolongado, é utilizado um valor de substituição para a posição inclinada ou é desativado o DTC. Nestes casos, é apresentado um erro do DTC. O pressuposto para a apresentação de uma mensagem de falha é que o autodiagnóstico tenha sido concluído.

Nos seguintes estados de marcha invulgaes, o Controlo da Tração BMW Motorrad pode desligar-se automaticamente.

Condições de marcha invulgaes:

- Conduzir durante um período de tempo longo sobre a roda traseira (cavalinho).
- Roda traseira a rodar sem sair do sítio com o travão da roda dianteira acionado (queimar pneu - "burn-out").
- Fase de aquecimento do veículo em ralenti sobre um descanso auxiliar ou com uma velocidade engrenada.

Se a ficha de codificação não estiver colocada, depois da ocorrência de um erro, o DTC volta a ser ativado desligando e voltando-se a ligar a ignição, e circulando, em seguida, com uma velocidade mínima.



Velocidade mínima para a ativação do DTC

mín 10 km/h

Se, em caso de aceleração extrema, a roda dianteira perder o contacto com o solo, o ASC ou o DTC reduz o binário do motor nos modos de condução RAIN e ROAD, até a roda dianteira voltar a tocar no solo.

Nos modos de condução DYNA, DYNA PRO e Enduro, o detetor de perda de aderência da roda dianteira permite a realização de breves cavalinhos (wheelies).

No modo de condução Enduro PRO, o detetor de perda de aderência da roda dianteira está desligado.

No caso de perda de aderência da roda dianteira, a BMW Motorrad recomenda que se rode o punho do acelerador ligeiramente para trás, de modo a regressar, o mais rapidamente possível, a um estado de marcha seguro.

Em piso escorregadio, não se deve, de modo algum, rodar bruscamente o punho do acelerador por completo para trás sem que, em simultâneo, se puxe a embraiagem. O binário de travagem do motor pode dar origem a uma derrapagem da roda traseira, dando assim origem a uma condição de marcha instável. Esta situação não pode ser controlada pelo DTC BMW Motorrad.

Dynamic ESA

– com Dynamic ESA^{SA}

Compensação da inclinação do veículo

O ajuste eletrónico da suspensão Dynamic ESA pode adaptar a sua moto automaticamente à carga. Se a pré-carga da mola for ajustada para AUTO, o motociclista não tem de efetuar o ajuste de carga.

Durante o arranque e a viagem, o sistema monitoriza a compressão na roda traseira e corrige a pré-carga da mola, de modo a ajustar a inclinação correta do veículo. O amortecimento também é automaticamente adaptado à carga. Sensores do nível de altura permitem ao Dynamic ESA reconhecer os movimentos registados pela suspensão e reagir a esses movimentos através da adaptação das válvulas dos amortecedores. Desta forma, o trem de rodagem é ajustado às particularidades do piso.

O Dynamic ESA é calibrado regularmente, para assegurar o modo de funcionamento correto do sistema.

Possibilidades de ajuste Modos de amortecimento

– ROAD: amortecimento para viagens confortáveis em estrada

- DYNA: amortecimento para viagens dinâmicas em estrada
- ENDURO: amortecimento para viagens em todo-o-terreno

Ajustes de carga

- AUTO: compensação ativa da inclinação do veículo com ajuste automático da pré-carga da mola e amortecimento.
- MIN: pré-carga mínima da mola
- MAX: carga prévia máxima da mola (no caso de utilização todo-o-terreno)
- As pré-cargas da mola MIN e MAX podem ser selecionadas pelo motociclista, contudo, não podem ser alteradas. A função de compensação da inclinação do veículo encontra-se desativada nos ajustes MIN e MAX.

Modo de condução

Seleção

Para adaptar a moto à condição do piso e à sensação de condução pretendida, poderá escolher a partir dos seguintes modos de condução:

- RAIN
- ROAD (modo padrão)
- com modos de condução Pro^{SA}
- DYNA
- Enduro

Com a ficha de codificação instalada, os modos de condução DYNA PRO e Enduro PRO substituem os modos de condução DYNA e Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Cada um destes modos de condução dispõe de uma configuração predefinida para os sistemas ABS, ASC/DTC e também para a resposta na aceleração.

– com Dynamic ESA^{SA}

A regulação do Dynamic ESA também depende do modo de condução selecionado.

Em todos os modos de condução pode desligar-se o ABS e/ou o ASC/DTC. As seguintes explicações referem-se sempre aos sistemas de segurança de condução ligados.

Resposta da manete do acelerador

- Nos modos de condução RAIN e Enduro: cuidadosa
- Nos modos de condução ROAD e Enduro PRO: direta

- Nos modos de condução DYNA e DYNA PRO: dinâmica

ABS

- O detetor de perda de aderência da roda traseira está ativo em todos os modos de condução.
- Nos modos de condução RAIN, ROAD, DYNA e DYNA PRO, o ABS está ajustado para a utilização em estrada.
- No modo de condução Enduro, o ABS está ajustado para a utilização "off-road" com pneus de estrada.
- No modo de condução Enduro PRO não tem lugar qualquer regulação do ABS na roda traseira se a alavanca do travão de pé for acionada. O ABS está regulado para utilização "off-road" com pneus todo-o-terreno.

- com modos de condução Pro^{SA}
- Nos modos de condução RAIN, ROAD, DYNA e DYNA PRO, o ABS Pro está disponível na íntegra. A tendência para o levantamento de roda, que a moto tem ao travar em curvas, é reduzida ao mínimo.
- No modo de condução Enduro, o ABS Pro só está disponível sob boas condições de coeficiente de fricção. Em comparação com o modo de condução ROAD, o auxílio é reduzido e fica adaptado para alcançar um efeito de travagem máximo.
- No modo de condução Enduro PRO, o ABS Pro não está disponível.

- sem modos de condução Pro^{SA}

ASC

- O detetor de perda de aderência da roda dianteira está ativo em todos os modos de condução.
- O ASC está ajustado para utilização em estrada.
- No modo de condução ROAD, o ASC oferece uma elevada estabilidade de condução e no modo de condução RAIN a estabilidade máxima de condução.
- com modos de condução Pro^{SA}

DTC

Pneus

- Nos modos de condução RAIN, ROAD, DYNA e DYNA PRO, o DTC está ajustado para a utilização em estrada com pneus de estrada.

- No modo de condução Enduro, o DTC está ajustado para a utilização "off-road" com pneus de estrada.
- No modo de condução Enduro PRO, o DTC está ajustado para a utilização "off-road" com pneus todo-o-terreno.

Estabilidade de marcha

- No modo de condução RAIN, a intervenção do DTC ocorre tão precocemente, que se consegue alcançar a estabilidade máxima de condução.
- No modo de condução ROAD, a intervenção do DTC ocorre mais tarde do que no modo de condução RAIN. Sempre que possível, o sistema impede que a roda traseira patine.
- Nos modos de condução RAIN e ROAD, a perda de aderência da roda dianteira é prevenida.
- Nos modos de condução DYNA e DYNA PRO, a

intervenção do DTC ocorre mais tarde do que no modo de condução ROAD, de forma a permitir a realização de ligeiros drifts à saída das curvas e breves cavalinhos (wheelies).

- No modo de condução DYNA PRO, o DTC pode ser ajustado de forma diferente através do SETUP MODE (⏏➡ 80).
- No modo de condução ENDURO, a intervenção do DTC ocorre mais tarde ainda e de forma adaptada à utilização "off-road", de modo a que também sejam possíveis drifts mais extensos e breves cavalinhos (wheelies) à saída das curvas.
- No modo de condução Enduro PRO, a regulação do DTC parte do princípio que são utilizados pneus de todo-o-terreno na utilização "off-road". São permitidos cavalinhos (wheelies) mais longos e cavalinhos

(wheelies) em posições ligeiramente inclinadas. O detetor de perda de aderência da roda dianteira está desligado, o que, em casos extremos, pode significar um capotamento para trás!

- No modo de condução Enduro PRO, o DTC pode ser ajustado de forma diferente através do SETUP MODE (⏏➡ 80).

Comutação

Durante a marcha, os modos de condução só podem ser modificados nas seguintes condições:

- Sem binário do motor na roda traseira,
- Sem pressão de travagem no sistema dos travões.

Este estado operacional está garantido quando o veículo está imobilizado com a ignição ligada. Como alternativa têm de ser realizados os seguintes passos:

- Rodar o punho do acelerador para trás.
- Não acionar a manete do travão.

Primeiro, o modo de condução pretendido é pré-selecionado. Só quando os sistemas em questão se encontrarem no estado requerido é que ocorre a comutação. Só depois da comutação do modo de condução é que o menu de seleção é ocultado no display.

Sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)

- com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}

Função

Cada pneu dispõe de um sensor, que mede a temperatura e a pressão no interior do pneu, enviando estes valores para a unidade de comando.

Os sensores estão equipados com um regulador centrífugo que só permite a transferência dos valores medidos depois de se ultrapassar, pela primeira vez, a velocidade mínima.



Velocidade mínima para a transferência dos valores medidos do RDC:

mín 30 km/h

Antes da primeira receção da pressão dos pneus, é indicado no display "--" para cada um dos pneus. Após a imobilização do veículo, os sensores continuam a transferir os valores medidos durante algum tempo.



Tempo de transmissão dos valores medidos depois da imobilização do veículo:

mín 15 min

Se estiver instalada uma unidade de comando RDC, mas as rodas não possuírem sensores, é emitida uma mensagem de falha.

Faixas de pressão dos pneus

A unidade de comando RDC faz a distinção entre três faixas de pressão dos pneus adaptadas ao veículo:

- Pressão dos pneus dentro da tolerância permitida.
- Pressão dos pneus na faixa limite da tolerância permitida.
- Pressão dos pneus fora da tolerância permitida.

Compensação de temperatura

A pressão dos pneus depende da temperatura: ela aumenta à medida que aumenta a temperatura dos pneus ou diminui à medida que a temperatura dos pneus diminui. A temperatura do ar dos pneus depende da temperatura ambiente, do modo de condução e da duração da deslocação.



As pressões dos pneus são apresentadas no display multifunções compensadas em temperatura e são sempre relativas à seguinte temperatura do ar dos pneus:

20 °C

Nos manómetros nos postos de abastecimento, não ocorre nenhuma compensação da temperatura; a pressão dos pneus medida depende da temperatura do ar dos pneus. Assim sendo,

na maioria dos casos, os valores indicados pelos manómetros não coincidem com os valores indicados no display multifunções.

Adaptação da pressão dos pneus

Compare o valor do RDC apresentado no display multifunções com o valor inscrito na contracapa do instruções de utilização. A divergência dos dois valores entre si deverá ser compensada através do manómetro de pressão do ar no posto de abastecimento.



Exemplo

De acordo com as instruções de utilização, a pressão dos pneus deve ter o seguinte valor:

2,5 bar



Exemplo

É apresentado o seguinte valor no display multifunções:

2,3 bar

Portanto, faltam:

0,2 bar

O aparelho de teste no posto de abastecimento apresenta o valor:

2,4 bar

Para formar a pressão correta no pneu, esta terá de ser aumentada para o seguinte valor:

2,6 bar

Assistente de mudança de velocidades

– com assistente de mudança de velocidades Pro^{SA}

Assistente de mudança de velocidades Pro

O seu veículo está equipado com o assistente de mudança de velocidades Pro, desenvolvido originalmente para o desporto motorizado, tendo este sido adaptado para a utilização no setor de Touring. Ele permite a mudança para uma velocidade mais alta e mais baixa sem o acionamento da embraiagem ou punho do acelerador em quase todos os regimes de carga e de rotações.

Vantagens

- 70-80 % de todas as mudanças de velocidade durante uma viagem podem ser realizadas sem embraiagem.
- Menor movimento entre o condutor e o acompanhante devido a pausas de mudança de velocidades mais curtas.

- Ao acelerar, a borboleta não precisa ser fechada.
- Ao desacelerar e mudar para uma velocidade inferior (borboleta fechada) é realizada uma adaptação do número de rotações através de uma dupla embraiagem.
- O tempo de mudança de velocidades é reduzido em relação a uma mudança de velocidades com acionamento da embraiagem.

Para a identificação da solicitação de mudança, o condutor deve acionar a manete de velocidades, que não se encontrava anteriormente acionada, contra a força de mola do acumulador elástico durante um determinado "curso extra", de forma normal a rápida, no sentido pretendido, mantendo-a acionada até ao final da mudança de velocidades. Não é necessário um outro aumento

da força de mudança durante a mudança de velocidades. Após uma mudança de velocidades é necessário aliviar por completo a manete de velocidades para que possa ser realizada uma outra mudança de velocidades com o assistente de mudança de velocidades Pro. Para mudanças de velocidade com o assistente de mudança de velocidades Pro é necessário manter o respetivo regime de carga (posição do punho do acelerador) constante antes e durante o processo de mudança de velocidades. Uma alteração da posição do punho do acelerador durante o processo de mudança de velocidades poderá dar origem a interrupção da função e/ou mudanças de velocidade erradas. Em caso de mudanças de velocidade com acionamento da embraiagem, não irá ocorrer nenhum auxílio por parte do

assistente de mudança de velocidades Pro.

Mudar para uma velocidade inferior

- A mudança para uma velocidade inferior é auxiliada até ser atingido o número de rotações máximo na relação de caixa pretendida. Evita-se assim uma sobrerrotação.

	Número de rotações máximo
máx 9000 min ⁻¹	

Mudar para uma velocidade mais alta

- A mudança para uma velocidade mais alta é auxiliada até ser atingido o regime de ralenti na relação de caixa pretendida.
- É, assim, evitado descer abaixo do regime de ralenti.



Regime de ralenti

1150 min⁻¹ (Motor à temperatura de funcionamento)

Assistente de arranque

- com Hill Start Control^{SA}

Função do assistente de arranque em subidas

O assistente de arranque em subidas Hill Start Control previne que o veículo descaia descontroladamente para trás nas subidas, por meio de intervenções precisas no sistema de travões ABS integral parcial, sem que o motociclista tenha de acionar permanentemente a alavanca do travão. Ao ativar o Hill Start Control, forma-se pressão no sistema de travões traseiro, de modo a que a moto fique parada numa subida.

Influência da pressão de retenção sobre o comportamento de arranque

- Se a paragem for realizada com baixa pressão de travagem, forma-se apenas uma ligeira pressão de retenção. O soltar do travão durante o arranque ocorre rapidamente. Podem realizar-se arranques mais suaves. É praticamente desnecessário girar mais o punho do acelerador.
- Se a paragem for realizada com alta pressão de travagem, forma-se uma alta pressão de retenção. O soltar do travão durante o arranque ocorre ligeiramente mais tarde. O arranque requer um binário mais elevado, o que, por sua vez, requer que se gire adicionalmente o punho do acelerador.

Comportamento no caso de o veículo descair ou patinar

- Se o veículo descair com o Hill Start Control ativo, a pressão de retenção é aumentada.
- Se a roda traseira patinar, o travão volta a ser soltado após aprox. 1 m. Isso impede, por ex., o deslizamento com a roda traseira bloqueada.

Soltar do travão ao desligar o motor

Ao desligar o motor com o interruptor de emergência ou desdobrando o descanso lateral, o Hill Start Control é desativado.

Para além de ser alertado pelas luzes de controlo e de advertência relativamente à desativação do Hill Start Control, o motociclista deve ainda ser alertado através do seguinte comportamento:

Solavanco de aviso para travar

- O travão é por breves instantes soltado e ativado logo a seguir.
- Isto dá origem a um puxão perceptível.
- O travão é soltado lentamente.
- O veículo está destravado.
- O motociclista tem de travar o veículo manualmente.



AVISO

Ao desligar a ignição, a pressão de retenção é reduzida de imediato e sem solavanco de aviso para travar.◀

Manutenção

Indicações gerais	148
Ferramenta de bordo	148
Kit de ferramentas de serviço	149
Descanso da roda dianteira	149
Óleo do motor	150
Sistema de travões	152
Embraiagem	156
Líquido de refrigeração	156
Pneus.....	158
Jantes e pneus	159
Rodas	160
Filtro do ar	166
Meio de iluminação	168
Auxílio no arranque	173
Bateria	175

Fusíveis.....	179
Ficha de diagnóstico	180

Indicações gerais

No capítulo "Manutenção" são descritos trabalhos para a verificação e substituição de peças de desgaste, que devem ser efetuados com reduzidos encargos.

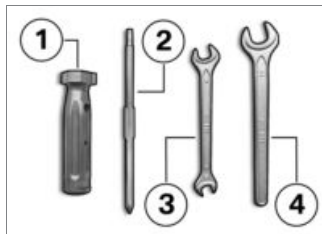
Se for necessário considerar binários de aperto específicos durante a montagem, estes são indicados. Pode encontrar um quadro de todos os binários de aperto necessários no capítulo "Dados técnicos".

Poderá obter um DVD com informações mais detalhadas sobre os trabalhos de manutenção e de reparação junto do seu concessionário BMW Motorrad.

Para executar alguns desses trabalhos são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos sólidos sobre o assunto. Em caso de dúvidas, contacte uma oficina especializada, de pre-

ferência o seu concessionário BMW Motorrad.

Ferramenta de bordo

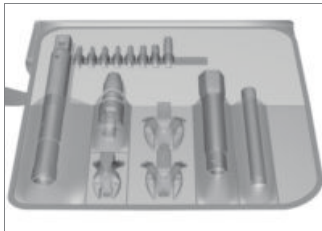


- 1** Punho da chave de parafusos
 - Utilização com ponta para chave de fendas
 - Acrescentar óleo de motor (►► 151).
- 2** Aplicação da chave de parafusos reversível
Phillips PH1 e Torx T25

- 2** – Desmontar a lâmpada do indicador de mudança de direção dianteiro e traseiro (►► 171).
- Desmontar a cobertura da bateria (►► 176).
- 3** Chave de bocas
Abertura da chave 8/10
 - Desmontar a bateria (►► 176).
- 4** Chave de bocas
Abertura da chave 14
 - Ajuste do braço do retrovisor (►► 102).

Kit de ferramentas de serviço

— com conjunto de ferramentas de serviço^{SZ}



Para trabalhos de manutenção mais amplos (p. ex., desmontar e montar rodas), a BMW Motorrad reuniu um conjunto de ferramentas de manutenção adaptado à sua moto. Poderá obter este conjunto de ferramentas no seu concessionário BMW Motorrad.

Descanso da roda dianteira

Montar o descanso da roda dianteira



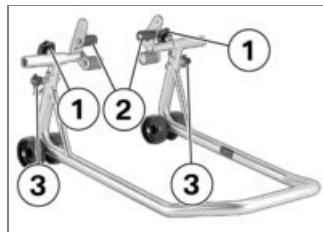
ATENÇÃO

Utilização do apoio da roda dianteira BMW Motorrad sem descanso articulado ou auxiliar adicional

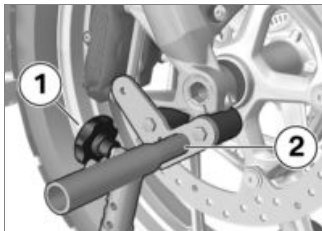
Danos no componente devido a queda

- Antes de levantar a moto com o descanso da roda dianteira BMW Motorrad, colocá-la sobre o descanso central ou um descanso auxiliar. ◀
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- Utilizar o descanso principal com suporte da roda dianteira. Poderá adquirir o descanso

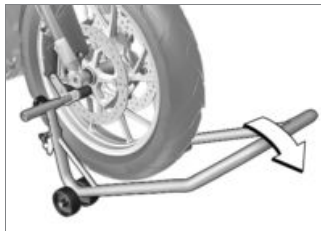
principal e os respectivos acessórios junto do seu concessionário BMW Motorrad.



- Soltar os parafusos **1**.
- Empurrar os dois suportes **2** para fora, até que a guia de roda dianteira se ajuste entre eles.
- Ajustar a altura desejada do apoio da roda dianteira com o auxílio dos pinos de fixação **3**.
- Ajustar o descanso de modo centrado em relação à roda dianteira e deslocá-lo para o eixo dianteiro.



- Alinhar os dois suportes **2**, de modo a que a guia de roda dianteira apoie de forma segura.
- Apertar os parafusos **1**.



ATENÇÃO

Levantamento do descanso articulado em caso de elevação excessiva da moto

Danos no componente devido a queda

- Ao levantar a moto, prestar atenção para que o descanso articulado permaneça no chão.◀
- Pressionar o apoio da roda dianteira uniformemente para baixo, para levantar a moto.

Óleo do motor

Verificar o nível de óleo do motor



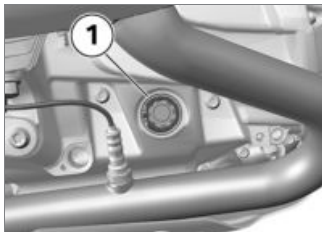
ATENÇÃO

Interpretação errada da quantidade de enchimento de óleo, uma vez que o nível de óleo depende da temperatura (quanto mais elevada for a temperatura, mais elevado será o nível de óleo)

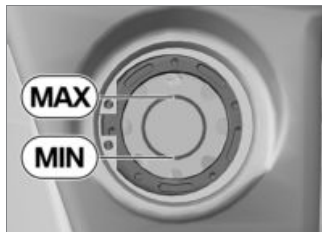
Danos no motor

- Verificar o nível de óleo apenas após uma condução prolongada ou com o motor quente.◀
- Desligar o motor à temperatura de funcionamento.
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.

- Aguardar cinco minutos para que o óleo se possa acumular no cárter do óleo.



- Efetuar a leitura do nível de óleo no indicador **1**.



 Nível nominal do óleo do motor

entre a marcação MIN e MAX

Se o nível de óleo for inferior à marca MIN:

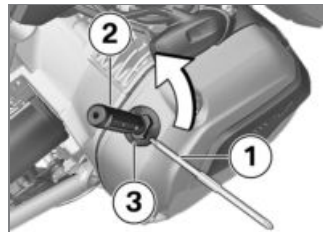
- Acrescentar óleo de motor (➡ 151).

Se o nível de óleo for superior à marca MAX:

- Mandar corrigir o nível de óleo numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Acrescentar óleo de motor

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Limpar a zona do orifício de enchimento do óleo.
- Para facilitar a transmissão de força, encaixar a aplicação da chave de parafusos reversível **1**, com o lado do torx à frente, no punho da chave de parafusos **2** (ferramenta de bordo).
- Aplicar a referida ferramenta de bordo no fecho **3** do orifício de

enchimento do óleo e desmontar no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.

- Verificar o nível de óleo do motor (➡ 150).



ATENÇÃO

Utilização de óleo do motor a menos ou a mais

Danos no motor

- Prestar atenção ao nível correto do óleo do motor. ◀
- Acrescentar óleo do motor até ao nível nominal.



Volume de reenchimento de óleo do motor

máx 0,95 l (Diferença entre MIN e MAX)

- Verificar o nível de óleo do motor (➡ 150).
- Montar o fecho **3** do orifício de enchimento do óleo.

Sistema de travões

Verificar o funcionamento dos travões

- Acionar a manete de travão de mão.
 - » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível.
 - Acionar o pedal do travão.
 - » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível.
- Não são perceptíveis pontos de resistência claros:



ATENÇÃO

Trabalhos inadequados no sistema de travões

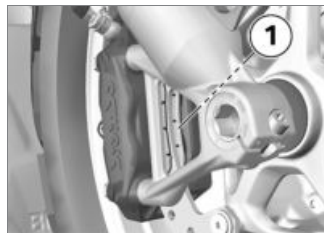
Colocação em risco da segurança de funcionamento do sistema de travões

- Mandar efetuar todos os trabalhos no sistema de travões por técnicos. ◀
- Mandar verificar os travões numa oficina especializada, de

preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a espessura das pastilhas do travão dianteiro

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Verificar a espessura das pastilhas esquerda e direita do travão através de um exame visual. Direção do olhar: por entre a roda e a guia da roda dianteira, em direção às pastilhas do travão **1**.



Limite de desgaste da pastilha do travão dianteiro

1,0 mm (Apenas revestimento de fricção sem placa de suporte. As marcas de desgaste (ranhuras) devem ser nitidamente visíveis.)

Se as marcas de desgaste já não forem nitidamente visíveis:



ATENÇÃO

Descer do nível da espessura mínima do revestimento

Efeito de travagem reduzido, danos nos travões

- Para garantir a segurança de funcionamento do sistema de travões, a espessura mínima das pastilhas não deve ser inferior ao exigido. ◀
- Mandar substituir as pastilhas de travão numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a espessura das pastilhas do travão traseiro

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



- Verificar a espessura das pastilhas dos travões através de uma inspeção visual. Direção do olhar: por entre o guardalamas e a roda traseira, em direção às pastilhas do travão **1**.



Limite de desgaste da pastilha do travão traseiro

1,0 mm (Apenas revestimento de fricção sem placa de suporte.)

Se o limite de desgaste for alcançado:



ATENÇÃO

Descer do nível da espessura mínima do revestimento

Efeito de travagem reduzido, danos nos travões

- Para garantir a segurança de funcionamento do sistema de travões, a espessura mínima das pastilhas não deve ser inferior ao exigido.◀
- Mandar substituir as pastilhas de travão numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar o nível do óleo do travão dianteiro



ATENÇÃO

Óleo de travões insuficiente no depósito de compensação do óleo de travões

Eficácia de travagem consideravelmente reduzida devido a ar no sistema de travões

- Desativar imediatamente o regime de condução até a anomalia estar reparada.
- Verificar regularmente o nível do óleo dos travões.◀

- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- Colocar o guiador a direito.



- Ler o nível no reservatório do óleo do travão dianteiro **1**.



AVISO

Devido ao desgaste das pastilhas de travão, o nível do óleo dos travões baixa no reservatório do óleo dos travões.◀



 Nível do óleo do travão dianteiro

Óleo dos travões, DOT4

O nível do óleo dos travões não deve ser inferior à marca MIN. (Reservatório do óleo dos travões na horizontal, o veículo encontra-se apurado)

O nível do óleo dos travões desce abaixo do nível autorizado:

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar o nível do óleo do travão traseiro

ATENÇÃO

Óleo de travões insuficiente no depósito de compensação do óleo de travões

Eficácia de travagem consideravelmente reduzida devido a ar no sistema de travões

- Desativar imediatamente o regime de condução até a anomalia estar reparada.
- Verificar regularmente o nível do óleo dos travões.◀
- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.



- Ler o nível no reservatório do óleo do travão traseiro **1**.

AVISO

Devido ao desgaste das pastilhas de travão, o nível do óleo dos travões baixa no reservatório do óleo dos travões.◀



Nível do óleo do travão traseiro

Óleo dos travões, DOT4

O nível do óleo dos travões não deve ser inferior à marca MIN. (Reservatório do óleo dos travões na horizontal, o veículo encontra-se apurado)

O nível do óleo dos travões desce abaixo do nível autorizado:

- Mandar eliminar a falha o mais rapidamente possível numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Embraiagem

Verificar a função de embraiagem

- Acionar a manete da embraiagem.
- » Deve sentir-se um ponto de resistência claramente perceptível. Se não for perceptível um ponto de resistência claro:

- Mandar verificar a embraiagem numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Líquido de refrigeração

Verificar o nível do líquido de refrigeração

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.



CUIDADO

Motor quente

Risco de queimadura

- Manter distância do motor quente.
- Não tocar no motor quente. ◀
- Verificar o nível do líquido de refrigeração no depósito de compensação 1.



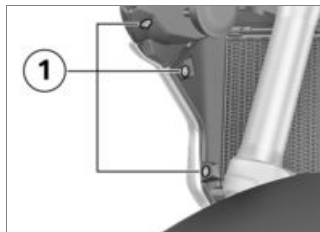
 Nível nominal do líquido de refrigeração

entre as marcas **MIN** e **MAX** no depósito de compensação (Motor frio)

O nível do líquido de refrigeração desce abaixo do nível autorizado:

- Acrescentar líquido de refrigeração (➡ 157).

Acrescentar líquido de refrigeração

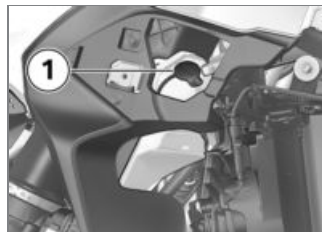


- Desmontar os parafusos **1**.



- Desmontar os parafusos **1**.

- Desencaixar o revestimento lateral **2** do grampo **3** e retirá-lo.



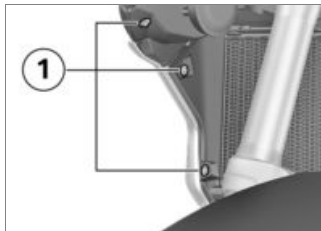
- Abrir o fecho **1**.
- Acrescentar líquido de refrigeração até ao nível nominal.
- Verificar o nível do líquido de refrigeração (➡ 156).
- Fechar o tampão do depósito de compensação.



- Introduzir o revestimento lateral **2** nas ranhuras **4**.
- Engatar o grampo **3**.



- Montar os parafusos **1**.



- Montar os parafusos **1**.

Pneus

Verificar a pressão dos pneus

⚠ ATENÇÃO

Pressão incorreta dos pneus

Agravamento das características de condução da moto, redução da vida útil dos pneus

- Certificar-se que a pressão dos pneus está correta.◀

⚠ ATENÇÃO

A elevadas velocidades, abertura espontânea de interiores de válvula montados na vertical.

Perda súbita de pressão dos pneus

- Utilizar tampas de válvula com O-Ring e apertar bem.◀
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Verificar a pressão dos pneus com base nos dados apresentados abaixo.



Pressão do pneu dianteiro

2,5 bar (com o pneu frio)



Pressão do pneu traseiro

2,9 bar (com o pneu frio)

Em caso de pressão insuficiente dos pneus:

- Corrigir a pressão dos pneus.

Jantes e pneus

Verificar as jantes

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Por meio de uma inspeção visual, verificar se existem danos nas jantes.
- Mandar verificar e, se necessário, substituir as jantes danificadas numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Verificar a profundidade de perfil do pneu



ATENÇÃO

Condução com pneus muito gastos

Perigo de acidente devido a um comportamento de marcha degradado

- Eventualmente, substituir os pneus antes de estes atingirem a profundidade mínima do perfil estipulada por lei.◀
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Verificar a profundidade do perfil dos pneus nas ranhuras principais do perfil com marcas de desgaste.



AVISO

Cada pneu tem marcas de desgaste integradas nas ranhuras principais do seu perfil. Se o perfil do pneu tiver diminuído até ao nível das marcas, significa que o pneu está completamente gasto. As posições das marcas estão assinaladas no bordo do pneu, p.

ex. através das letras TI, TWI ou de uma seta.◀

Se a profundidade mínima do perfil for alcançada:

- Substituir o pneu afetado.

Verificar os raios

– com rodas de raios cruzados^{SA}

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Passar o punho de uma chave de parafusos ou objeto semelhante sobre os raios; nessa altura, prestar atenção à sequência de sons acústicos.

Se for audível uma sequência de sons acústicos desigual:

- Mandar verificar os raios numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.

Rodas

Influência das dimensões das rodas sobre os sistemas de regulação da suspensão

As dimensões da roda têm um papel fundamental nos sistemas de regulação da suspensão ABS e ASC. Especialmente, o diâmetro e a largura das rodas estão registados na unidade de comando como base para todos os cálculos necessários. Uma alteração destas dimensões, através de um reequipamento com outras rodas que não as montadas de série, pode ter consequências graves em termos de conforto de regulação destes sistemas.

Por outro lado, os anéis sensores necessários para a deteção do número de rotações da roda também devem ser adequados aos sistemas de regulação instalados, não podendo ser trocados.

Caso pretenda montar outras rodas na sua moto, deverá antes conversar com uma oficina especializada sobre o assunto, de preferência com um concessionário BMW Motorrad. Em alguns casos, os dados guardados nas unidades de comando podem ser adaptados às novas dimensões das rodas.

Autocolante RDC

- com sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)^{SA}



ATENÇÃO

Desmontagem incorreta dos pneus

Danificação dos sensores do RDC

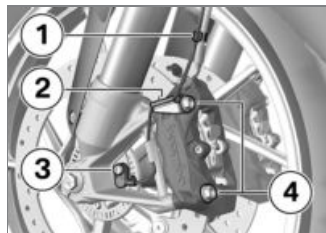
- Informar a oficina especializada ou o concessionário BMW Motorrad de que a roda está equipada com um sensor RDC.◀

Nas motos equipadas com RDC encontra-se afixado, na posição do sensor RDC, um autocolante correspondente na jante. Ao efectuar a substituição do

pneu, deve prestar-se atenção para não danificar o sensor RDC. Chamar a atenção do concessionário BMW Motorrad ou da oficina especializada sobre o sensor RDC.

Desmontar a roda dianteira

- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.



- Retirar o cabo do sensor de rotações da roda para fora dos cliques de fixação **1** e **2**.

- Remover o parafuso **3** e extrair o sensor de rotações da roda do orifício.
- Cobrir as áreas da jante que possam ser riscadas durante a desmontagem das pinças do travão.

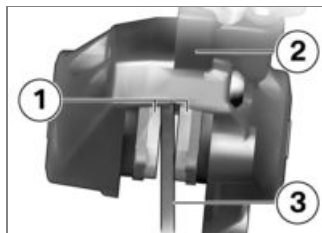


ATENÇÃO

Compressão involuntária das pastilhas de travão

Danos em componentes ao assentar a pinça do travão ou ao separar por pressão das pastilhas de travão

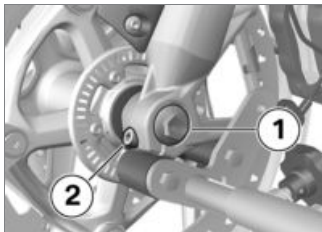
- Não acionar o travão com a pinça do travão solta.◀
- Desmontar os parafusos de fixação **4** das pinças do travão, lado esquerdo e direito.



- Separar ligeiramente as pastilhas de travão **1** uma da outra, descrevendo movimentos giratórios com a pinça do travão **2** contra o disco de travão **3**.
- Puxar as pinças de travão com precaução para trás e para fora dos discos de travão.
- Levantar a moto à frente até que a roda dianteira rode livremente, de preferência com um descanso da roda dianteira BMW Motorrad.
- Montar o descanso da roda dianteira (→ 149).

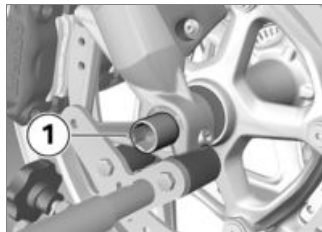


- Soltar o parafuso de aperto direito do eixo **1**.

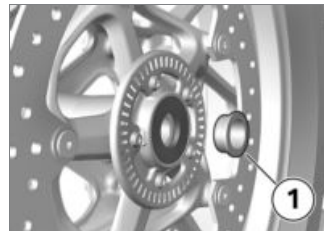


- Desmontar o parafuso **1**.
- Solte o parafuso de aperto do eixo **2** esquerdo.
- Empurrar o eixo de encaixe ligeiramente para dentro, a fim

de o poder agarrar melhor pelo lado direito.



- Extrair o eixo de encaixe **1**, apoiando a roda.
- Remover a roda dianteira e fazê-la rolar para a frente, de modo a sair da respetiva guia.



- Remover o casquilho distanciador **1** do cubo da roda.

Montar a roda dianteira

ATENÇÃO

Utilização de uma roda que não correspondente à série

Perturbações de funcionamento durante intervenções de regulação do ABS e ASC

- Ter sempre em atenção as indicações prestadas no início deste capítulo relativamente à influência exercida pelas dimensões das jantes sobre os sistemas de regulação da suspensão ABS e ASC.◀

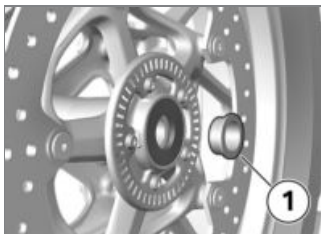
ATENÇÃO

Apertar uniões roscadas com binário de aperto errado

Danificação ou desprendimento das uniões roscadas

- Mandar sempre verificar os binários de aperto numa oficina especializada, de pre-

ferência num concessionário BMW Motorrad.◀



- Colocar o casquilho distanciador **1**, no lado esquerdo, no cubo da roda.

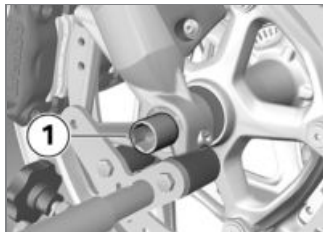
ATENÇÃO

Montagem da roda dianteira em sentido contrário ao do movimento

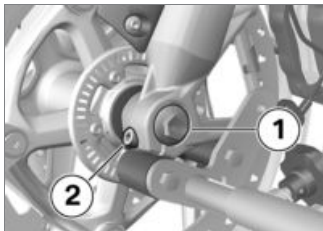
Perigo de acidente

- Observar as setas do sentido de movimento nos pneus ou jantes.◀

- Fazer rolar a roda dianteira para dentro da guia da roda dianteira.



- Levantar a roda dianteira e montar o eixo de encaixe **1**.
- Retirar o descanso da roda dianteira e comprimir várias vezes, com força, a forqueta da roda dianteira. Nunca acionar a manete do travão de mão durante este processo.
- Montar o descanso da roda dianteira (→ 149).



- Colocar o parafuso **1**, apertando-o ao binário. Enquanto aperta o parafuso, segurar firmemente no eixo de encaixe do lado direito, para o impedir de rodar.



Eixo de encaixe na forqueta telescópica

30 Nm

- Apertar o parafuso esquerdo de fixação do eixo **2** ao binário.



Parafuso de aperto do eixo de encaixe na forqueta telescópica

19 Nm



- Apertar o parafuso de aperto direito do eixo **1** ao binário.

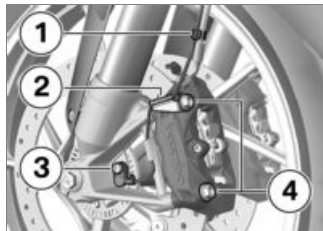


Parafuso de aperto do eixo de encaixe na forqueta telescópica

19 Nm

- Retirar o descanso da roda dianteira.

- Colocar as pinças do travão esquerda e direita sobre os discos do travão.



- Montar os parafusos de fixação **4** à esquerda e à direita, apertando-os ao binário.



Pinça do travão na forqueta telescópica

38 Nm

- Retirar as fitas adesivas da jante.

ATENÇÃO

Pastilhas de travão não encostadas ao disco de travão

Perigo de acidente devido a efeito de travagem retardado.

- Antes de iniciar a viagem, verificar a aplicação retardada do efeito de travagem.◀
- Acionar o travão várias vezes até as pastilhas de travão encostarem.
- Colocar o cabo do sensor de rotações da roda nos cliques de fixação **1** e **2**.
- Introduzir o sensor de rotações da roda no orifício e inserir o parafuso **3**.



Sensor de rotações da roda à forqueta

Produto de junção: Microencapsulado

8 Nm

Desmontar a roda traseira

- Colocar a moto sobre o descanso articulado, certificando-se de que o piso é plano e firme.
- Engrenar a primeira velocidade.

CUIDADO

Sistema de escape quente

Risco de queimadura

- Não tocar o sistema de escape quente.◀
- Deixar arrefecer o silenciador final.



- Desmontar os parafusos **1** da roda traseira; nessa ocasião, apoiar a roda.
- Retirar a roda traseira para trás.

Montar a roda traseira



ATENÇÃO

Utilização de uma roda que não correspondente à série

Perturbações de funcionamento durante intervenções de regulação do ABS e ASC

- Ter sempre em atenção as indicações prestadas no início deste capítulo relativamente à influência exercida pelas dimensões das jantes sobre os sistemas de regulação da suspensão ABS e ASC. ◀



ATENÇÃO

Apertar uniões roscadas com binário de aperto errado

Danificação ou desprendimento das uniões roscadas

- Mandar sempre verificar os binários de aperto numa oficina especializada, de pre-

ferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

- Colocar a roda traseira sobre o respetivo alojamento.



- Montar os pernos de roda 1 com binário.



Roda traseira ao flange da roda

Sequência de aperto: apertar em cruz

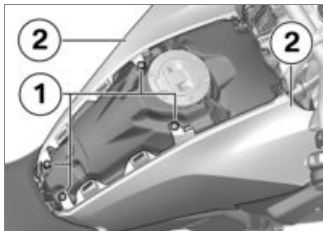
60 Nm

Filtro do ar

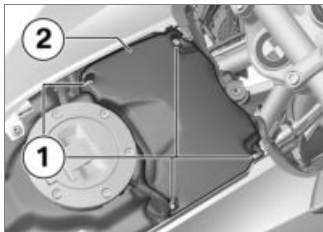
Substituir o elemento de filtragem do ar



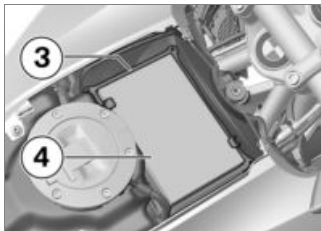
- Desmontar o assento do condutor (► 97).
- Desmontar os parafusos 1 e 2.
- Retirar parte central do revestimento.



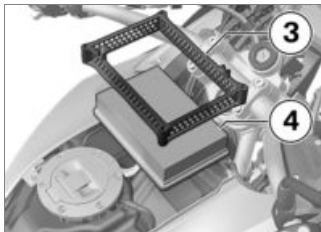
- Desmontar os parafusos **1**.
- Soltar a cobertura **2** de ambos os lados.



- Desmontar os parafusos **1**.
- Retirar a tampa do filtro do ar **2**.

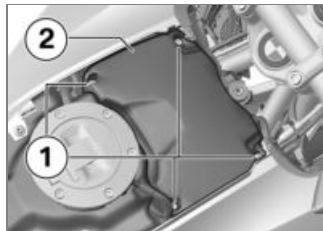


- Retirar a moldura **3**.
- Retirar o elemento de filtração do ar **4**.

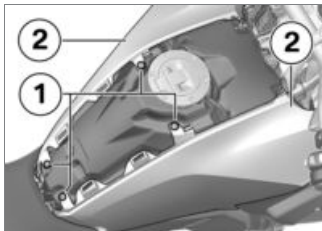


- Limpar o elemento de filtração do ar **4** e, se necessário, substituir.

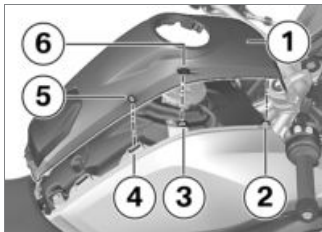
- Introduzir o elemento de filtração do ar **4** e a moldura **3**.



- Aplicar a tampa do filtro do ar **2**.
- Montar os parafusos **1**.



- Posicionar a cobertura **2** de ambos os lados.
- Montar os parafusos **1**.



- Aplicar a parte central da carenagem **1**.
- Pressionar os grampos **3** e **5**, à esquerda e à direita, para

dentro dos alojamentos **4** e **6**, prestando atenção às patilhas de fixação **2**.



- Montar os parafusos **1** e **2**.
- Montar o assento do condutor (→ 99).

Meio de iluminação

Substituir a lâmpada da luz de médios e da luz de máximos

– sem faróis LED^{SA}



AVISO

As orientações da ficha, do gancho de mola e da lâmpada podem divergir das seguintes imagens.◀

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Desmontar a cobertura **1** rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para substituir a luz de médios.



- Desmontar a cobertura **1** rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para substituir a lâmpada da luz de máximos.



- Separar a ficha **1**.



- Soltar o gancho metálico tipo mola **1** do dispositivo de fixação e virar para o lado.
- Desmontar o meio de iluminação **2**.

- Substituir a lâmpada defeituosa.

 Meio de iluminação para luz de médios

H7 / 12 V / 55 W

– com faróis LED^{SA}

LED<1

 Meio de iluminação para luz de máximos

H7 / 12 V / 55 W

– com faróis LED^{SA}

LED<1

- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada apenas pela base.



- Inserir a lâmpada **2**, prestando atenção ao correto posicionamento da saliência **3**.

**AVISO**

A orientação da lâmpada pode ser diferente da ilustrada na imagem. ◀

- Introduzir o gancho metálico tipo mola **1** no dispositivo de fixação.



- Conectar a ficha **1**.
- Colocar a cobertura e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio para a prender.

Substituir a lâmpada da luz de presença

– sem faróis LED^{SA}

- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desligar a ignição.



- Desmontar a cobertura **1** girando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



- Extrair o suporte **1** para fora da carcaça do farol.



- Puxar a lâmpada **1** para fora do suporte.

- Substituir a lâmpada defeituosa.

 Meio de iluminação para a luz de presença

W5W / 12 V / 5 W

– com faróis LED^{SA}

LED<

- Para proteger o vidro de sujidades, deverá segurar a lâmpada com um pano limpo e seco.



- Aplicar a lâmpada **1** no suporte.



- Montar o suporte **1** na carcaça do farol.
- Colocar a cobertura e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio para a prender.

Substituir a lâmpada dos indicadores de mudança de direção dianteiros e traseiros

- sem indicadores de mudança de direção de LEDs^{SA}
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.

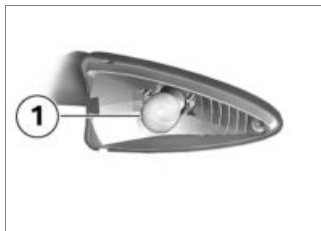
- Desligar a ignição.



- Desmontar o parafuso **1**.



- Puxar o vidro do farol, do lado do aparafusamento, para fora da alojamento da lâmpada.



- Desmontar a lâmpada **1** do compartimento das lâmpadas, rodando no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.<
- Substituir a lâmpada defeituosa.

 Meio de iluminação para luzes intermitentes dian- teiras
RY10W / 12 V / 10 W
– com indicadores de mudança de direção de LEDs ^{SA}
LED<



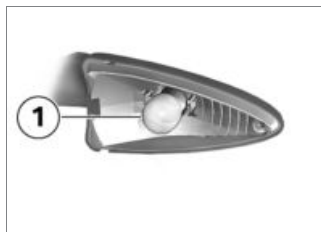
Meio de iluminação para
 luzes intermitentes tra-
 seiras

RY10W / 12 V / 10 W

– com indicadores de
 mudança de direção de
 LEDs^{SA}

LED<

- Para proteger o vidro de sujida-
 des, deverá segurar a lâmpada
 com um pano limpo e seco.



- Montar a lâmpada **1** no aloja-
 mento da lâmpada rodando no

sentido dos ponteiros do reló-
 gio.



- Aplicar o vidro do farol pelo
 lado do veículo no alojamento
 da lâmpada e fechar.



- Montar o parafuso **1**.

Substituir o farolim traseiro de LEDs

O farolim traseiro de LEDs só pode ser substituído na íntegra.

- Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

Substituir os indicadores de mudança de direção de LEDs

- com indicadores de mudança de direção de LEDs^{SA}
- Os indicadores de mudança de direção de LEDs só podem ser substituídos de forma integral. Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

Trocar os faróis LED

– com faróis LED^{SA}

- Os faróis LED só podem ser substituídos por completo. Para o efeito, dirija-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

Substituir os faróis suplementares de LEDs

– com faróis adicionais LED^{SZ}

Os faróis adicionais de LEDs só podem ser substituídos por completo; a substituição individual de LEDs não é possível.

Dirigir-se a uma oficina especializada, de preferência a um concessionário BMW Motorrad.

Auxílio no arranque



CUIDADO

Tocar em peças do sistema de ignição condutoras de corrente com o motor a trabalhar

Choque elétrico

- Com o motor em funcionamento, não tocar em peças do sistema de ignição condutoras de corrente.◀



ATENÇÃO

Corrente demasiado forte no arranque da moto com auxílio

Incêndio dos cabos ou danos na eletrônica do veículo

- Não efetuar o arranque da moto com auxílio através da tomada, mas exclusivamente através dos polos da bateria.◀



ATENÇÃO

Contacto entre as pinças do cabo para auxílio de arranque e o veículo

Perigo de curto-circuito

- Utilizar cabos de auxílio de arranque com pinças totalmente isoladas.◀



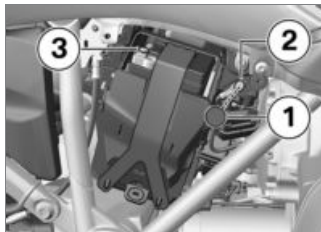
ATENÇÃO

Arranque com auxílio com uma tensão superior a 12 V

Danificação da eletrónica do veículo

- A bateria do veículo fornecedor de corrente deve apresentar uma tensão de 12 V.◀
- Colocar a moto em posição de descanso e certificar-se de que o piso é plano e firme.
- Desmontar a cobertura da bateria (►► 176).

- Para efetuar um arranque externo, não separar a bateria da rede de bordo.



- Retirar a capa de proteção **1**.
- Com o cabo para auxílio no arranque vermelho, ligar o terminal do positivo **2** da bateria descarregada ao polo positivo da bateria de alimentação.
- Ligar o cabo preto de auxílio de arranque ao polo negativo da bateria de alimentação e, em seguida, ao polo negativo **3** da bateria descarregada.
- Durante o processo de auxílio de arranque, colocar o motor

do veículo fornecedor de corrente em marcha.

- Ligar o motor do veículo com a bateria descarregada como habitualmente; caso não seja bem sucedido, repetir a tentativa de arranque apenas após alguns minutos de modo a proteger o motor de arranque e a bateria doadora.
- Deixar os dois motores a trabalhar durante alguns minutos antes de separar a ligação.
- Separar o cabo de auxílio de arranque primeiro do polo negativo, depois do polo positivo.



AVISO

Para colocar o motor em marcha, não utilizar nenhum spray para auxiliar o arranque ou meios semelhantes.◀

- Montar a capa de proteção.
- Montar a cobertura da bateria (►► 178).

Bateria

Indicações de manutenção

A conservação, a carga e o armazenamento adequados aumentam a vida útil da bateria e são essenciais para eventuais reivindicações ou reclamações ao abrigo da garantia.

Para se conseguir uma longa duração da bateria, devem observar-se os seguintes pontos:

- Manter a superfície da bateria limpa e seca.
- Nunca abrir a bateria.
- Nunca adicionar água à bateria.
- Para efetuar o carregamento da bateria, cumprir as indicações de carga que se encontram nas páginas seguintes.
- Nunca colocar a bateria de pernas para o ar.



ATENÇÃO

Descarga da bateria conectada através da eletrónica do veículo (p. ex., relógio)

Descarga total da bateria; por isso, perda dos direitos de garantia

- Se a moto ficar parada por um período superior a 4 semanas: conectar um aparelho de conservação de carga à bateria.◀



AVISO

A BMW Motorrad desenvolveu um aparelho de conservação de carga especialmente adequado ao sistema eletrónico da sua moto. Com este aparelho poderá conservar a carga da sua bateria, mesmo em caso de imobilizações prolongadas, com a bateria conectada. Poderá obter mais informações no seu concessionário BMW Motorrad.◀

Carregar a bateria conectada



ATENÇÃO

Carregar a bateria conectada ao veículo nos polos da bateria

Danificação da eletrónica do veículo

- Desconetar a bateria antes de efetuar o carregamento nos polos da bateria.◀



ATENÇÃO

Carregar uma bateria completamente descarregada através da tomada ou da tomada suplementar

Danificação da eletrónica do veículo

- Carregar uma bateria totalmente descarregada (tensão da bateria inferior a 9 V; com a ignição ligada, as luzes de controlo e o display multifunções

permanecem apagados) sempre diretamente nos polos da bateria **desconetada**.◀



ATENÇÃO

Carregadores inadequados ligados a uma tomada

Danificação do carregador e da eletrônica do veículo

- Utilizar carregadores BMW adequados. O carregador adequado está disponível no seu concessionário BMW Motorrad.◀
- Carregar a bateria conectada através da tomada de corrente.



AVISO

O sistema eletrônico do veículo deteta quando a bateria está completamente carregada. Neste caso, a tomada é desligada.◀

- Cumprir as instruções de operação do carregador.



AVISO

Se não for possível carregar a bateria através da tomada, pode dar-se o caso de o carregador utilizado não ser adequado para o sistema eletrônico da sua moto. Nesse caso, carregue a bateria diretamente nos polos, com a bateria desconectada do veículo.◀

Carregar a bateria desconectada

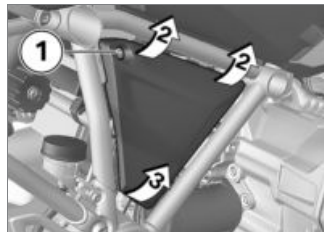
- Carregar a bateria com um carregador adequado.
- Cumprir as instruções de utilização do carregador.
- Depois de terminada a carga, soltar os bornes terminais do aparelho de carga dos pólos da bateria.



AVISO

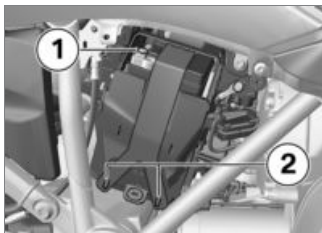
Em caso de imobilizações prolongadas, deverá recarregar-se regularmente a bateria. Para o efeito, observar as normas de utilização da sua bateria. Antes da colocação em funcionamento, é necessário voltar a carregar completamente a bateria.◀

Desmontar a bateria



- Desligar a ignição.
- Desmontar o parafuso 1.

- Puxar a cobertura da bateria em cima uma para a frente nas posições **2**.
- Para não danificar a cobertura da bateria e o suporte, retirar a cobertura da bateria na posição **3** para cima.
- com sistema de alarme antirroubo (DWA)^{SA}
- Eventualmente, desligar o sistema de alarme antirroubo.<



- Soltar o cabo do negativo da bateria **1** e o cabo de borraça **2**.



- Puxar a placa de retenção para fora na posição **1** e retirá-la na vertical.
- Erguer um pouco a bateria e extraí-la do dispositivo de fixação até conseguir aceder ao polo positivo.



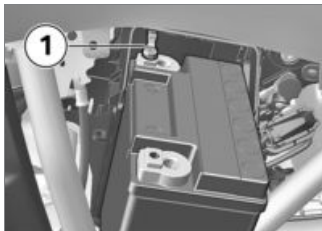
- Soltar o cabo positivo da bateria **1** e puxar a bateria para fora.

Montar a bateria

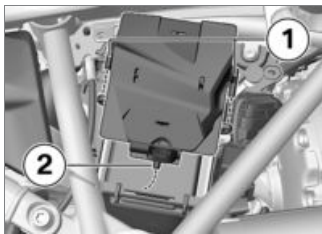


AVISO

Se a bateria de 12 V for montada incorretamente ou se os bornes forem trocados (p. ex., no auxílio no arranque), isso poderá levar a que o fusível do regulador do alternador se funda.◀

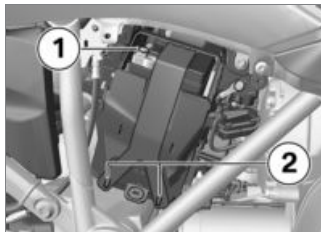


- Fixar o cabo positivo da bateria **1**.
- Empurrar a bateria para o respectivo dispositivo de fixação.

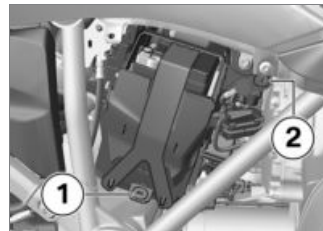


- Primeiro, introduzir a placa de retenção nos alojamentos **1** e, em seguida, pressioná-la de

modo a encaixá-la por baixo da bateria, na posição **2**.



- Fixar o cabo do negativo da bateria **1**.
- Fixar a bateria com o cabo de borracha **2**.



- Introduzir a cobertura da bateria no suporte **1** e pressioná-la de modo a ficar encaixada no suporte **2**.

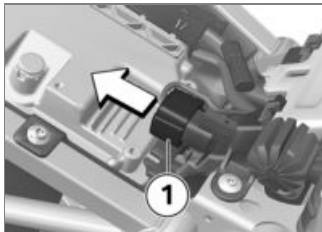


- Montar o parafuso **1**.
- Acertar o relógio (⌚ ➔ 70).

- Acertar a data (➡ 71).

Fusíveis

Substituição das proteções



- Desligar a ignição.
- Desmontar o assento do condutor (➡ 97).
- Extrair a ficha **1**.



ATENÇÃO

Ligação em ponte de fusíveis defeituosos

Perigo de curto-circuito e de incêndio

- Não ligar em ponte fusíveis defeituosos.
- Substituir os fusíveis defeituosos por novos.◀
- Substituir o fusível defeituoso de acordo com o respetivo esquema de ocupação dos fusíveis.

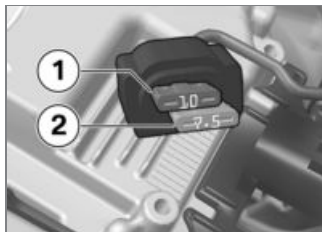


AVISO

Em caso de avaria frequente dos fusíveis deverá mandar verificar o sistema elétrico numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad.◀

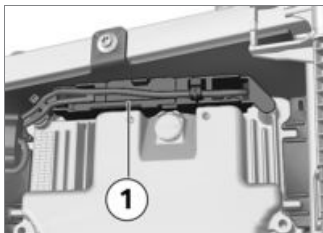
- Inserir a ficha **1**.
- Montar o assento do condutor (➡ 99).

Ocupação dos fusíveis



- | | |
|----------|---|
| 1 | 10 A
Instrumento combinado
Sistema de alarme antirroubo (DWA)
Canhão da ignição
Tomada de diagnóstico |
| 2 | 7,5 A
Interruptor multifunções esquerdo
Sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC) |

Fusível para o regulador do alternador



1 50 A
Regulador do alternador

Ficha de diagnóstico

Soltar a ficha de diagnóstico

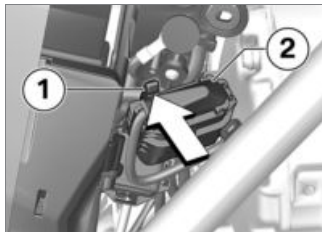


CUIDADO

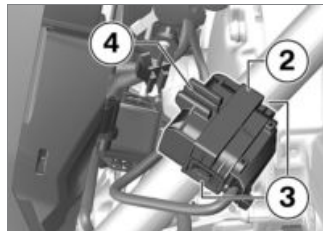
Procedimento incorreto ao soltar a ficha de diagnóstico para o diagnóstico de bordo

Perturbações de funcionamento do veículo

- Mandar soltar a ficha de diagnóstico apenas durante o BMW Service por parte de uma oficina especializada ou outras pessoas autorizadas.
- Mandar efetuar os trabalhos por pessoal devidamente especializado.
- Observar as especificações do fabricante do veículo. ◀
- Desmontar a cobertura da bateria (→ 176).



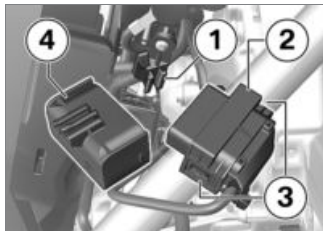
- Pressionar o gancho **1** e extrair a ficha de diagnóstico **2** para cima.



- Premir os bloqueios **3** de ambos os lados.
- Soltar a ficha de diagnóstico **2** do dispositivo de fixação **4**.
- » A interface para o Sistema de Diagnóstico e Informação pode ser ligada à ficha de diagnóstico **2**.

Fixar a ficha de diagnóstico

- Desconectar a interface para o sistema de diagnóstico e informação.



- Introduzir a ficha de diagnóstico **2** no dispositivo de fixação **4**.
» Os bloqueios **3** engatam de ambos os lados.
- Introduzir o dispositivo de fixação **4** no suporte **1**.



- Prestar atenção para que o gancho **5** engate corretamente.
- Montar a cobertura da bateria (→ 178).

Acessórios

Indicações gerais	184
Tomadas	184
Mala	185
Topcase	188
Sistema de navegação	194

Indicações gerais



CUIDADO

Utilização de produtos de origem alheia

Risco de segurança

- A BMW Motorrad não pode testar todos os produtos de outras marcas, para verificar se podem ser utilizados nos veículos BMW sem colocar em risco a segurança. Isto não é assegurado mesmo que tenha sido atribuída uma autorização legal nacionalmente específica. Os testes realizados não podem considerar todas as condições de utilização dos veículos BMW e, portanto, às vezes não são suficientes.
- Utilize apenas peças e acessórios autorizados pela BMW para o seu veículo. ◀

As peças e acessório foram verificadas minuciosamente pela

BMW em relação a segurança, funcionamento e utilidade. Por conseguinte, a BMW assume a responsabilidade pelo produto. A BMW não assume qualquer responsabilidade por qualquer tipo de peças e acessórios não autorizados.

Cumprir os regulamentos, normas e diretrizes legais aplicáveis a todas as modificações. Oriente-se pelo Código da estrada (StVZO) do seu país.

O seu concessionário BMW Motorrad oferece-lhe um aconselhamento qualificado na escolha de peças, acessórios e outros produtos originais da BMW.

Mais informações sobre o tema Acessórios em:

bmw-motorrad.com/acessories

Tomadas

Conexão de aparelhos elétricos

- Os aparelhos conectados a tomadas só podem ser colocados em funcionamento com a ignição ligada.

Colocação de cabos

- Os cabos das tomadas para os dispositivos adicionais devem ser colocados de modo a não atrapalhar o condutor.
- A colocação dos cabos deve ser feita de modo a não restringir o ângulo de viragem e as características de marcha.
- Os cabos não podem ficar entalados.

Desativação automática

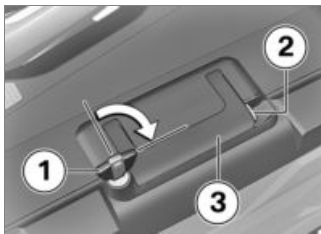
- Durante o processo de arranque, as tomadas são automaticamente desligadas.

- De modo a reduzir a carga sobre a rede de bordo, as tomadas são desligadas, o mais tardar, 15 minutos depois de desligar a ignição. É possível o sistema eletrónico do veículo não reconhecer dispositivos adicionais com um consumo de corrente reduzido. Nesses casos, as tomadas são desligadas pouco tempo depois de a ignição ser desligada.
- Caso a tensão da bateria seja insuficiente, as tomadas são desligadas de modo a manter a capacidade de arranque do veículo.
- Em caso de ultrapassagem da capacidade de carga máxima indicada nos dados técnicos, as tomadas são desligadas.

Mala

Abertura da mala

– com mala^{SZ}



- Rodar a chave **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Manter o bloqueio amarelo **2** pressionado e levantar a pega de transporte **3**.



- Pressionar a tecla amarela **1** para baixo; em simultâneo, abrir a tampa da mala.

Ajustar a capacidade da mala

– com mala^{SZ}

- Abrir e esvaziar a mala.



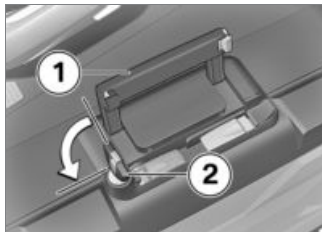
- Engatar a alavanca oscilatória **1** na posição final superior, de modo a obter o volume mais pequeno.
- Engatar a alavanca oscilatória **1** na posição final inferior de modo a obter o volume maior.
- Fechar a mala.

Fecho da mala

– com mala^{SZ}

- Rodar a chave no fecho da mala transversalmente ao sentido de marcha.
- Fechar a tampa da mala.

» A tampa engata de forma audível.



ATENÇÃO

Fechar pega de transporte com cadeado da mala trancado

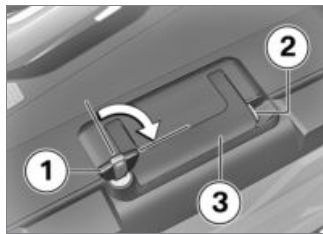
Dano da patilha de bloqueio

- Antes de fechar a tampa de transporte observe, que o cadeado da mala deve estar na diagonal em relação ao sentido da marcha.◀
- Fechar a pega de transporte **1**.

- Rodar a chave **2** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio e retirá-la.

Remoção da mala

– com mala^{SZ}



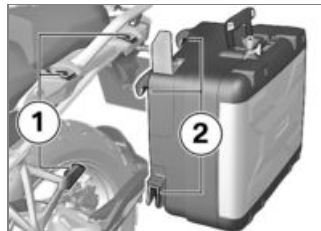
- Rodar a chave **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Manter o bloqueio amarelo **2** pressionado e levantar a pega de transporte **3**.



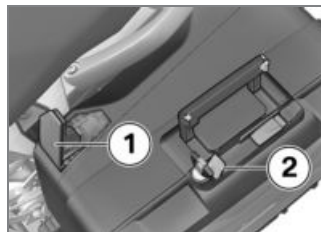
- Puxar o braço de desbloqueio vermelho **1** para cima.
- » A tampa de bloqueio **2** abre-se.
- Abrir por completo a tampa de bloqueio.
- Retirar a mala do suporte pela pega de transporte.



- Puxar o braço de desbloqueio vermelho **1** para cima.
- » A tampa de bloqueio **2** abre-se.
- Abrir por completo a tampa de bloqueio.



- Introduzir a mala, de cima para baixo, nos dispositivos de fixação **1** e **2**.

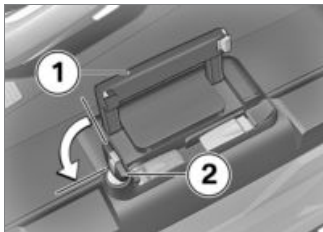


- Premir a tampa de bloqueio **1** para baixo, até ela não descer mais.

Montagem da mala

— com mala^{SZ}

- Em seguida, empurrar simultaneamente para baixo a tampa de bloqueio e a manete de desbloqueio vermelha **2**.
- » A tampa de bloqueio engata.



ATENÇÃO

Fechar pega de transporte com cadeado da mala trancado

Dano da patilha de bloqueio

- Antes de fechar a tampa de transporte observe, que o cadeado da mala deve estar na

diagonal em relação ao sentido da marcha. ◀

- Fechar a pega de transporte **1**.
- Rodar a chave **2** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio e retirá-la.

Carga e velocidade máximas

Respeitar a carga máxima e a velocidade máxima constantes da placa indicadora na mala. Se não encontrar a sua combinação de veículo e mala na placa de aviso, contacte o seu concessionário BMW Motorrad. Para a combinação aqui descrita, vigoram os seguintes valores:



Velocidade máxima para condução com mala Vario

máx 180 km/h



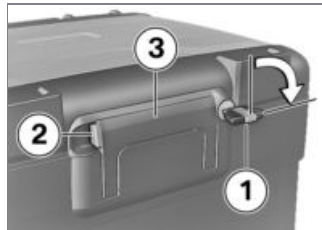
Carga por mala Vario

máx 10 kg

Topcase

Abrir a Topcase

– com Topcase^{SZ}



- Rodar a chave **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Manter o bloqueio amarelo **2** pressionado e levantar a pega de transporte **3**.



- Empurrar a tecla amarela **1** para a frente, e, simultaneamente, abrir a tampa da Topcase.

Ajustar a capacidade da Topcase

– com Topcase^{SZ}

- Abrir e esvaziar a Topcase.

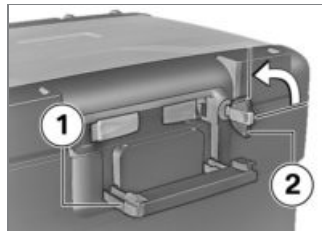


- Engatar a alavanca oscilatória **1** na posição final dianteira de modo a ajustar o volume maior.
- Engatar a alavanca oscilatória **1** na posição final traseira de modo a ajustar o volume menor.
- Fechar a Topcase.

Fechar a Topcase

– com Topcase^{SZ}

- Fechar a tampa da Topcase, pressionando-a com força.



ATENÇÃO

Fechar a pega de transporte com o fecho da mala bloqueado

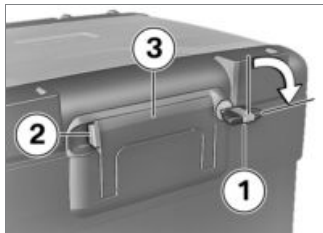
Danificação da patilha de bloqueio

- Antes de fechar a pega de transporte, prestar atenção para que a fechadura da Topcase esteja na vertical. ◀
- Fechar a pega de transporte **1**.
» A pega de transporte engata de forma audível.

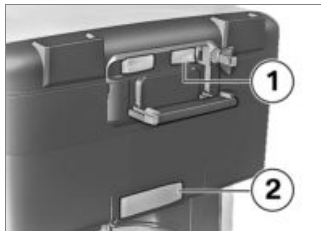
- Rodar a chave **2** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio e retirá-la.

Retirar a Topcase

– com Topcase^{SZ}



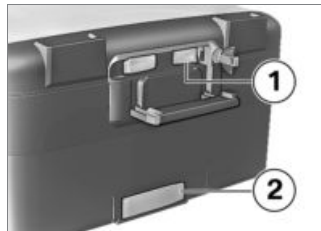
- Rodar a chave **1** no sentido dos ponteiros do relógio.
- Manter o bloqueio amarelo **2** pressionado e levantar a pega de transporte **3**.



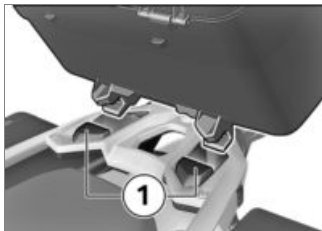
- Puxar a alavanca vermelha **1** para trás.
 - » A tampa de bloqueio **2** abre-se.
- Abrir por completo a tampa de bloqueio.
- Retirar a Topcase do dispositivo de fixação pela pega de transporte.

Montagem da Topcase

– com Topcase^{SZ}



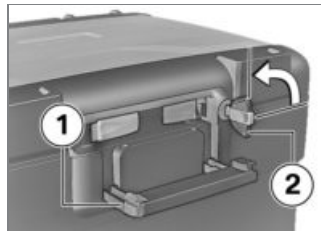
- Puxar a alavanca vermelha **1** para trás.
 - » A tampa de bloqueio **2** abre-se.
- Abrir por completo a tampa de bloqueio.



- Engatar a Topcase nos dispositivos de fixação dianteiros **1** da placa de suporte da Topcase.
- Pressionar a parte de trás da Topcase sobre a placa de suporte da Topcase.



- Premir a tampa de bloqueio **1** para a frente, até ela não avançar mais.
- Em seguida, empurrar simultaneamente para a frente a tampa de bloqueio e a manete de desbloqueio vermelha **2**.
- » A tampa de bloqueio engata.



ATENÇÃO

Fechar a pega de transporte com o fecho da mala bloqueado

Danificação da patilha de bloqueio

- Antes de fechar a pega de transporte, prestar atenção para que a fechadura da Topcase esteja na vertical.◀
- Fechar a pega de transporte **1**.
- » A pega de transporte engata de forma audível.

- Rodar a chave **2** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio e retirá-la.

Carga e velocidade máximas

Respeitar a carga máxima e a velocidade máxima constantes da placa indicadora na Topcase. Se não encontrar a sua combinação de veículo e Topcase na placa de aviso, contacte o seu concessionário BMW Motorrad. Para a combinação aqui descrita, vigoram os seguintes valores:



Velocidade máxima para condução com a Topcase Vario carregada

máx 180 km/h



Carga da Topcase Vario

máx 5 kg

Montagem da Topcase

– com Topcase 2 grande, 49 l SZ



ATENÇÃO

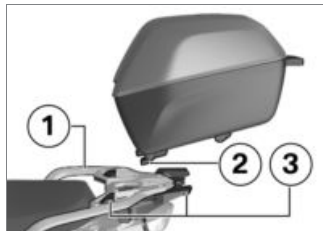
Topcase fixada de forma incorreta

Redução da segurança de marcha

- A Topcase não deve abanar e tem de estar fixa, sem folgas. ◀



- Levantar a pega de transporte **1** até ao topo.



- Engatar a Topcase no porta bagagem **1**. Prestar atenção para que os ganchos **2** engatem de modo seguro nos alojamentos **3**.
- Pressionar a pega de transporte para baixo, até engatar.



- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição **1** e retirá-la.



Velocidade máxima
em viagens com
Topcase 2 tamanho, 49 l

máx 180 km/h



Carga da Topcase 2 tamanho, 49 l

máx 5 kg

- Não ultrapassar os valores para a velocidade máxima e a carga.

Abrir a Topcase

– com Topcase 2 grande, 49 l SZ



- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição **1**.



- Pressionar o cilindro de fecho **1** para a frente.

» A manete de desbloqueio **2** abre-se.

- Puxar a manete de desbloqueio totalmente para cima.

» A tampa da Topcase abre-se.

Fechar a Topcase

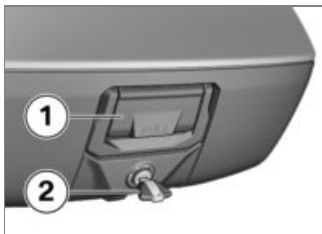
– com Topcase 2 grande, 49 l SZ



- Puxar a manete de desbloqueio **1** totalmente para cima.
- Fechar e segurar a tampa da Topcase. Prestar atenção para que o conteúdo não fique entalado.

**AVISO**

A Topcase também pode ser fechada, conquanto a fechadura esteja na posição **LOCK**. Nesse caso, contudo, deve ser assegurado que a chave do veículo não esteja dentro da Topcase.◀



- Pressionar o braço de desbloqueio **1** para baixo, até que este engate.
- Rodar a chave **2** na fechadura da Topcase para a posição **LOCK** e retirá-la.

Retirar a Topcase

– com Topcase 2 grande, 49 l SZ



- Rodar a chave na fechadura da Topcase para a posição **1**.
» A pega de transporte salta para fora.



- Virar a pega de transporte **1** completamente para cima.
- Levantar a parte de trás da Topcase e retirá-la do porta bagagem.

Sistema de navegação

– com pré-instalação do sistema de navegação SA

Fixar de forma segura o dispositivo de navegação**AVISO**

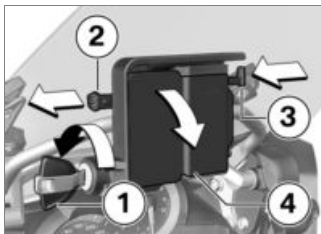
A pré-instalação da navegação é adequada para o BMW Motorrad

Navigator IV e o BMW Motorrad Navigator V.◀



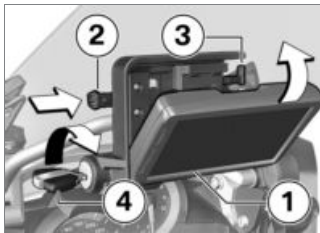
AVISO

O sistema de proteção do Mount Cradle não oferece qualquer proteção contra roubo. Depois de terminar a condução, retirar o sistema de navegação e guardá-lo num local seguro.◀



- Rodar a chave do veículo **1** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- Puxar a proteção de bloqueio **2** **para a esquerda.**

- Pressionar o bloqueio **3** para dentro.
- » Mount Cradle está desbloqueado e a cobertura **4** pode ser retirada para a frente num movimento giratório.



- Aplicar o aparelho de navegação **1** na zona inferior e bascular para trás com um movimento giratório.
- » O aparelho de navegação encaixa audivelmente.
- Empurrar a proteção de bloqueio **2** completamente para a **direita.**

- » O bloqueio **3** está trancado.
- Rodar a chave da ignição **4** no sentido dos ponteiros do relógio.
- » O aparelho de navegação está protegido e a chave do veículo pode ser retirada.

Retirar o aparelho de navegação e montar a cobertura

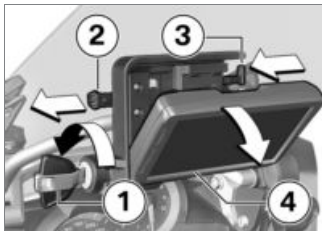


ATENÇÃO

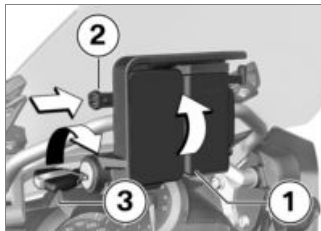
Pó e sujidade nos contactos do Mount Cradle

Danificação dos contactos

- Depois de terminar a condução é necessário voltar a montar a cobertura.◀



- Rodar a chave do veículo **1** no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- Puxar a proteção de bloqueio **2** completamente para a **esquerda**.
 - » O bloqueio **3** está desbloqueado.
- Empurrar o bloqueio **3** completamente para a **esquerda**.
 - » O aparelho de navegação **4** é desbloqueado.
- Retirar o aparelho de navegação **4** para baixo, com um movimento oscilante.



- Aplicar a cobertura **1** na zona inferior e virar para cima efetuando um movimento giratório.
 - » A cobertura engata de forma audível.
- Empurrar a proteção de bloqueio **2** para a **direita**.
- Rodar a chave da ignição **3** no sentido dos ponteiros do relógio.
 - » A cobertura **1** está fixa.

Comandar o sistema de navegação



AVISO

A seguinte descrição refere-se ao Navigator V. O Navigator IV não disponibiliza todas as possibilidades descritas.◀



AVISO

Apenas é suportada a versão mais recente do sistema de comunicação BMW Motorrad. Eventualmente, será necessário uma atualização de software para o sistema de comunicação BMW Motorrad. Neste caso, é favor dirigir-se ao seu concessionário BMW Motorrad.◀

Se o Navigator BMW Motorrad estiver instalado, será possível comandar algumas das suas funções com o Multi-Controller diretamente a partir do guiador.



O comando do Multi-Controller é feito por meio de seis movimentos:

- Rotação para cima e para baixo.
- Pressão breve para a esquerda e para a direita.
- Pressão prolongada para a esquerda e para a direita.

Rodar o Multi-Controller faz aumentar ou diminuir na página da bússola e do Mediaplayer o volume de um sistema de comunicação BMW Motorrad ligado via Bluetooth.

No menu especial BMW, as opções de menu são selecionadas rodando o Multi-Controller.

Uma pressão breve no Multi-Controller para a esquerda ou para a direita permite alternar entre as páginas principais do Navigator:

- Vista de mapa
- Bússola
- Mediaplayer
- Menu especial BMW
- Página A minha moto

Uma pressão prolongada no Multi-Controller corresponde à ativação de determinadas funções no display do Navigator. Estas funções estão assinaladas através da seta para a direita ou seta para a esquerda, por cima do respetivo campo sensível ao toque.

 A função é ativada por meio de pressão prolongada para a direita.

 A função é ativada por meio de pressão prolongada para a esquerda.

As funções que podem ser comandadas são as seguintes:

Vista de mapa

- Rodar para cima: aumentar a visualização do mapa (Zoom in).
- Rodar para baixo: diminuir a visualização do mapa (Zoom out).

Página da bússola

- Rodar faz aumentar ou diminuir o volume de um sistema de comunicação BMW Motorrad ligado via Bluetooth.

Menu especial BMW

- Falar: repetir a última informação de navegação.
- Ponto de referência: memorizar a posição atual como favorito.
- Para casa: inicia a navegação para o endereço de origem (com fundo cinzento quando não está definido nenhum endereço de origem).
- Mudo: desativar ou ativar as informações de navegação automáticas (desativado: no display é apresentado um símbolo de lábio traçado na linha de cima). As informações de navegação poderão continuar a ser anunciadas através de "Falar". Todos as outras saídas de som permanecem ligadas.
- Desligar a indicação: desligar o display.
- Efetuar chamada para casa: efetua uma chamada para o número de telefone registado no Navigator como o número

de casa (só é visualizado quando está ligado um telefone).

- Redirecionamento: ativa a função de redirecionamento (apenas é visualizado quando está ativo um itinerário).
- Saltar: salta o próximo ponto de referência (apenas visualizado quando o itinerário dispõe de pontos de referência).

A minha moto

- Rodar: altera a quantidade de dados apresentados.
- Tocando num campo de dados no display abre-se um menu para a seleção dos dados.
- Os valores disponíveis para seleção dependem dos equipamentos opcionais montados.



AVISO

A função Mediaplayer só está disponível se for usado um dis-

positivo Bluetooth compatível com o padrão A2DP, por exemplo, um sistema de comunicação BMW Motorrad.◀

Mediaplayer

- Pressão prolongada para a esquerda: reprodução do título anterior.
- Pressão prolongada para a direita: reprodução do título seguinte.
- Rodar faz aumentar ou diminuir o volume de um sistema de comunicação BMW Motorrad ligado via Bluetooth.

Mensagens de controlo e de advertência



As mensagens de controlo e de advertência da moto são apresentadas através de um símbolo **1** correspondente, em cima, à esquerda, na vista de mapa.

AVISO

Se estiver ligado um sistema de comunicação BMW Motorrad, em caso de advertência será reproduzido adicionalmente um som de indicação.◀

Se estiverem ativas várias mensagens de advertência, a quan-

tidade de mensagens é indicada por baixo do triângulo de advertência.

Pressionando sobre o triângulo de advertência, se existir mais do que uma mensagem, é aberta uma lista com todas as mensagens de advertência.

Se for selecionada uma mensagem são apresentadas informações adicionais.

AVISO

Nem para todas as advertências é possível apresentar informações detalhadas.◀

Funções especiais

A integração do BMW Motorrad Navigator pode dar azo a diferenças em algumas descrições das instruções de utilização do Navigator.

Aviso de reserva de combustível

Os ajustes para o indicador do nível de combustível não se encontram disponíveis, visto que a advertência de reserva é transmitida do veículo para o Navigator. Se a mensagem estiver ativa, ao carregar na mensagem são apresentados os postos de abastecimento mais próximos.

Indicação da hora e da data

A indicação da hora e da data são transmitidas do Navigator para a moto. A assunção destes dados pelo instrumento combinado tem de ser ativada no menu **SETUP** do referido instrumento.

Configurações de segurança

O BMW Motorrad Navigator V ser protegido com um PIN de quatro dígitos contra uso não autorizado (Garmin Lock). Se esta

função for ativada com o Navigator instalado no veículo e a ignição ligada, é-lhe perguntado se este veículo deverá ser acrescentado na lista dos veículos protegidos. Confirme esta pergunta com "Sim"; desta forma, o Navigator memoriza o número de identificação do veículo.

Podem ser memorizados, no máximo, cinco números de identificação do veículo.

Se, de seguida, o Navigator for ligado num destes veículos ligando-se a ignição, deixa de ser necessária uma introdução do PIN.

Se o Navigator for desmontado do veículo no estado de ligado, será iniciada uma solicitação do PIN por questões de segurança.

Luminosidade do ecrã

No estado de montado, a luminosidade do ecrã é determinada

pela moto. Não é necessária uma introdução manual.

Se desejado, o ajuste automático poderá ser desligado no Navigator nas configurações do display.

Conservação

Produtos de conservação	202
Lavagem do veículo	202
Limpeza de peças sensíveis do veículo	203
Conservação da pintura	204
Conservação	204
Imobilizar a moto	205
Colocar a moto em funciona- mento	205

Produtos de conservação

A BMW Motorrad recomenda a utilização de produtos de limpeza e conservação disponíveis no seu concessionário BMW Motorrad. Os BMW Care Products foram verificados em relação aos materiais, testados em laboratórios e experimentados na prática, oferecendo uma preservação e proteção ideais para os materiais utilizados no seu veículo.



ATENÇÃO

Utilização de produtos de limpeza e de conservação inadequados

Danificação de componentes do veículo

- Não utilizar solventes como nitrodiluentes, produtos de limpeza a frio, combustível e semelhantes, nem produtos de limpeza com álcool. ◀

Lavagem do veículo

Antes de efetuar a lavagem do veículo, a BMW Motorrad recomenda que os insetos e a sujidade resistente nos componentes pintados sejam amolecidos utilizando um removedor de insetos BMW.

Para evitar a formação de nódoas, não lavar o veículo nem ao Sol, nem imediatamente após uma forte exposição ao Sol.

O veículo deve ser lavado mais frequentemente, em particular, durante os meses de Inverno.

Para remover o sal utilizado nas estradas para degelar, limpar a moto com água fria imediatamente depois de se terminar a marcha.



ATENÇÃO

Discos e pastilhas de travão húmidos após a lavagem do

veículo, após a passagem por água ou em caso de chuva

Efeito de travagem deteriorado, perigo de acidente

- Travar precocemente, até os discos e pastilhas dos travões estarem secos ou terem sido secos por travagem. ◀



ATENÇÃO

Intensificação do efeito do sal através de água quente

Corrosão

- Utilizar apenas água fria para eliminar o sal utilizado nas estradas para degelar. ◀



ATENÇÃO

Danos devido a elevada pressão da água de equipamentos de limpeza a alta pressão ou equipamentos a jato de vapor

Corrosão ou curto-circuito, danos em autocolantes, vedantes, no

sistema hidráulico de travões, no sistema elétrico e no assento.

- Utilizar com precaução equipamentos de alta pressão ou a jato de vapor.◀



AVISO

A mala e a Topcase em alumínio não possuem qualquer revestimento de superfície. O melhor aspeto possível é mantido através da seguinte conservação:

Remover o sal utilizado nas estradas para degelar e depósitos corrosivos com água fria imediatamente após o fim da marcha.◀

Limpeza de peças sensíveis do veículo

Materiais plásticos



ATENÇÃO

Utilização de produtos de limpeza inadequados

Danificação das superfícies de plástico

- Nunca utilizar produtos de limpeza com álcool ou solventes, nem produtos de limpeza abrasivos.
- Não utilizar esponjas remove-doras de insetos ou com superfície dura.◀

Peças da carenagem

Limpar as peças da carenagem com água e emulsão de conservação para materiais plásticos BMW.

Para-brisas e vidros dos faróis em plástico

Remover a sujidade e os insetos com uma esponja macia e muita água.



AVISO

Amolecer a sujidade resistente e os insetos, colocando um pano húmido por cima destes.◀



Limpeza exclusivamente com água e esponja.



Nunca utilizar produtos de limpeza à base de químicos.

Cromados

Limpar as peças cromadas cuidadosamente com suficiente água e champô para automóveis BMW, em particular, se tiverem entrado em contacto com sal utilizado nas estradas para degelar. Para um tratamento adicional, deve utilizar-se uma massa de polir cromados.

Radiador

Limpar regularmente o radiador, de modo a evitar um sobreaquecimento do motor causado por uma refrigeração insuficiente.

Utilizar, p.ex., uma mangueira de jardim com pouca pressão de água.



ATENÇÃO

Deformação das palhetas do arrefecedor

Danificação das palhetas do arrefecedor

- Ao limpar, prestar atenção para não deformar as palhetas do arrefecedor. ◀

Peças de borracha

Tratar peças de borracha com água ou um produto conservador de borracha BMW.



ATENÇÃO

Utilização de sprays de silicone para a conservação de borracha de vedação

Danificação das borrachas de vedação

- Não utilizar sprays de silicone nem outros produtos de conservação que contenham silicone. ◀

Conservação da pintura

Uma lavagem regular do veículo previne contra atuações prolongadas de materiais prejudiciais para a pintura, particularmente se o seu veículo for conduzido em zonas com uma elevada poluição do ar ou sujidades naturais, p. ex., resina das árvores ou pólen.

No entanto, devem remover-se de imediato os materiais particularmente agressivos, de contrário poderão surgir alterações ou descolorações da pintura. Destes materiais fazem parte, p. ex., combustível derramado, óleo, gordura, óleo de travões, bem como excrementos de aves. Aqui recomenda-se produto de polimento para automóveis BMW

ou produto de limpeza da pintura BMW.

Sujidades na superfície da pintura são particularmente fáceis de detetar após uma lavagem do veículo. Remover imediatamente estas sujidades com gasolina de limpeza ou álcool etílico num pano ou num bocado de algodão limpo. A BMW Motorrad recomenda que se eliminem as nódoas de alcatrão com removedor de alcatrão BMW. Em seguida, efetuar a conservação da pintura nestes pontos.

Conservação

Quando a água deixar de formar bolhas sobre a pintura, isso significa que a pintura necessita de ser conservada.

Para proteger a pintura, a BMW Motorrad recomenda que seja exclusivamente utilizada cera para automóveis BMW ou um

produto que contenha ceras de carnaúba ou sintéticas.

Imobilizar a moto

- Limpar a moto.
- Abastecer totalmente a moto.
- Desmontar a bateria (➡ 176).
- Pulverizar a manete do travão e da embraiagem, o apoio do descanso articulado e do descanso lateral com produto lubrificante adequado.
- Conservar as peças não tratadas e cromadas com massa lubrificante não ácida (vaselina).
- Estacionar a moto num espaço seco de forma que ambas as rodas fiquem aliviadas (o melhor será utilizar o apoio da roda dianteira e da roda traseira oferecidas pela BMW Motorrad).

Colocar a moto em funcionamento

- Remover a proteção externa.
- Limpar a moto.
- Montar a bateria (➡ 177).
- Observar a lista de verificação (➡ 113).

Dados técnicos

Tabela de avarias	208
Uniões roscadas	209
Combustível	211
Óleo do motor	212
Motor	212
Embraiagem	213
Caixa de velocidades	214
Diferencial da roda traseira	215
Quadro	215
Suspensão	216
Travões	218
Rodas e pneus	219
Sistema elétrico	220
Sistema de alarme antirroubo	222
Dimensões	222

Pesos	225
Valores de marcha	225

Tabela de avarias

O motor não pega.

Causa	Reparação
Descanso lateral aberto e velocidade engrenada	Recolher descanso lateral.
Velocidade engrenada e embraiagem não accionada	Colocar a caixa de velocidades em ponto-morto ou accionar a embraiagem.
Depósito de combustível vazio	Processo de abastecimento (▮▮▮▶ 124).
Bateria descarregada	Carregar a bateria conectada (▮▮▮▶ 175).
A proteção de sobreaquecimento para o motor de arranque disparou. O motor de arranque só pode ser acionado por um determinado tempo.	Deixar o motor de arranque arrefecer durante aprox. 1 minuto até ele voltar a estar à disposição.

Unões roscadas

Roda dianteira	Valor	Válida
Eixo de encaixe na forqueta telescópica		
M12 x 20	30 Nm	
Parafuso de aperto do eixo de encaixe na forqueta telescópica		
M8 x 35	19 Nm	
Pinça do travão na forqueta telescópica		
M10 x 65	38 Nm	
Sensor de rotações da roda à forqueta		
M6 x 16 Microencapsulado	8 Nm	
Roda traseira	Valor	Válida
Roda traseira ao flange da roda		
M10 x 1,25 x 40	Sequência de aperto: apertar em cruz	
	60 Nm	

Retrovisores		Valor	Válida
Retrovisor (contraporca) ao adaptador			
M10 x 1,25		Rosca à esquerda, 22 Nm	
Adaptador à peça de aperto			
M10 x 14 - 4.8		25 Nm	
Guiador		Valor	Válida
Peça de aperto (dispositivo de aperto do guiador) na ponte superior da forqueta telescópica			
M8 x 35		Sequência de aperto: Visto no sentido de marcha, apertar a fundo à frente, na peça de aperto	
		19 Nm	

Combustível

Qualidade de combustível recomendada	Super sem chumbo (máx 10 % de etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Tipo de combustível alternativo	Normal sem chumbo (restrições na potência e no consumo.) (máx. 10 % de etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantidade útil de combustível	cerca de 20 l
Quantidade de reserva de combustível	cerca de 4 l
Norma sobre gases de escape	Euro 4

Óleo do motor

Quantidade de enchimento de óleo de motor	máx 4 l, com substituição do filtro
Especificações	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Aditivos (p. ex., à base de molibdénio) não são permitidos, visto que os componentes revestidos do motor são corroídos, A BMW Motorrad recomenda o óleo BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Volume de reenchimento de óleo do motor	máx 0,95 l, Diferença entre MIN e MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Posição do número do motor	Cárter da cambota em baixo à direita, em baixo do motor de arranque
Tipo de motor	122EN
Tipo de motor	Motor boxer de quatro tempos de dois cilindros refrigerado a líquido e a ar com dupla árvore de cames à cabeça e acionadas por engrenagem de eixos paralelos e com um veio de equilíbrio
Cilindrada	1170 cm ³
Diâmetro do cilindro	101 mm

Curso do pistão	73 mm
Taxa de compressão	12,5:1
Potência nominal	92 kW, a uma rotação de: 7750 min ⁻¹
– com redução de potência ^{SA}	79 kW, a uma rotação de: 7750 min ⁻¹
Binário	125 Nm, a uma rotação de: 6500 min ⁻¹
– com redução de potência ^{SA}	122 Nm, a uma rotação de: 5250 min ⁻¹
Número de rotações máximo	máx 9000 min ⁻¹
Regime de ralenti	1150 min ⁻¹ , Motor à temperatura de funcionamento

Embraiagem

Tipo de embraiagem	Embraiagem com banho de óleo de vários discos, Anti-Hopping
--------------------	---

Caixa de velocidades

Tipo de caixa de velocidades	Caixa de 6 velocidades helicoidal de engrenagem por mangas deslizantes
Relação de transmissão da caixa de velocidades	1,000 (60:60 dentes), Relação de transmissão primária 1,650 (33:20 dentes), Relação inicial de transmissão 2,438 (39:16 dentes), 1. ^a velocidade 1,714 (36:21 dentes), 2. ^a velocidade 1,296 (35:27 dentes), 3. ^a velocidade 1,059 (36:34 dentes), 4. ^a velocidade 0,943 (33:35 dentes), 5. ^a velocidade 0,848 (28:33 dentes), 6. ^a velocidade 1,061 (35:33 dentes), Relação inicial de transmissão

Diferencial da roda traseira

Tipo de construção do diferencial da roda traseira	Accionamento por veio com engrenagem cônica
Tipo de construção da guia da roda traseira	Monobraço oscilante em alumínio fundido com Paralever BMW Motorrad
Relação de transmissão do diferencial da roda traseira	2,91 (32/11 dentes)

Quadro

Tipo de quadro	Quadro em aço tubular com unidade de accionamento que também serve de suporte, quadro traseiro em aço tubular
Posição da placa de características	Quadro dianteiro esquerdo na cabeça de direção
Localização do número de identificação do veículo	Quadro dianteiro direito na cabeça de direção

Suspensão

Roda dianteira

Tipo de construção da guia de roda dianteira	Telelever BMW, ponte superior da forqueta telescópica com desacoplamento basculante, braço longitudinal apoiado no motor e na forqueta telescópica, conjunto mola/amortecedor disposto de modo central e apoiado no braço longitudinal e no quadro
Modelo da suspensão da roda dianteira	Conjunto de mola/amortecedor central com mola helicoidal
– com Dynamic ESA ^{SA}	Conjunto de mola/amortecedor central com mola helicoidal e depósito de compensação, amortecimento das fases de tracção e de compressão ajustáveis eletricamente
Curso de amortecimento dianteiro	190 mm, na roda
– com Style 1 ^{SA}	210 mm, na roda
– com suspensão desportiva ^{SA}	
– com rebaixada ^{SA}	158 mm, na roda

Roda traseira

Tipo de construção da guia da roda traseira	Monobraço oscilante em alumínio fundido com Paralever BMW Motorrad
Tipo de construção da suspensão da roda traseira	Conjunto de mola/amortecedor central com mola helicoidal, amortecimento da fase de tração ajustável e tensão prévia da mola
– com Dynamic ESA ^{SA}	Conjunto de mola/amortecedor central com mola helicoidal e depósito de compensação, amortecimento das fases de tração e de compressão ajustáveis eletricamente, tensão prévia da mola ajustável eletricamente
Curso de mola na roda traseira	200 mm
– com Style 1 ^{SA}	220 mm
– com suspensão desportiva ^{SA}	
– com rebaixada ^{SA}	170 mm

Travões

Roda dianteira

Tipo de construção do travão da roda dianteira	Travão de disco duplo acionado hidraulicamente com pinça monobloco de 4 êmbolos radiais e discos de travão apoiados de modo flutuante
Material das pastilhas de travão dianteiras	Metal sinterizado
Curso livre do acionamento dos travões (Travão da roda dianteira)	cerca de 1,85 mm, No êmbolo

Roda traseira

Tipo de construção do travão traseiro	Travão de disco acionado hidraulicamente com pinça flutuante de 2 êmbolos e disco de travão fixo
Material da pastilha de travão traseira	Metal sinterizado
folga de pesquisa do pedal do travão	1...1,5 mm, entre o quadro e o pedal do travão

Rodas e pneus

Pares de pneus recomendados	Pode encontrar uma visão geral dos atuais pneus autorizados no seu concessionário BMW Motorrad ou na internet em bmw-motorrad.com .
Categoria de velocidade do pneu dianteiro/traseiro	V, mínimo necessário: 240 km/h

Roda dianteira

Tipo de roda dianteira	Jante de fundição de alumínio
– com rodas de raios cruzados ^{SA}	Roda de raios cruzados
Dimensão da jante da roda dianteira	3,00" x 19"
Designação do pneu dianteiro	120/70 R 19
Código de limite de carga do pneu dianteiro	mín. 60
Desequilíbrio permitido da roda dianteira	máx 5 g

Roda traseira

Tipo de roda traseira	Jante de fundição de alumínio
– com rodas de raios cruzados ^{SA}	Roda de raios cruzados
Dimensão da jante da roda traseira	4,50" x 17"
Designação do pneu traseiro	170/60 R 17
Código de limite de carga do pneu traseiro	mín. 72
Desequilíbrio permitido da roda traseira	máx 45 g

Pressões dos pneus

Pressão do pneu dianteiro	2,5 bar, com o pneu frio
Pressão do pneu traseiro	2,9 bar, com o pneu frio

Sistema elétrico

Capacidade de carga elétrica das tomadas	máx 5 A, todas as tomadas no total
Porta-fusíveis 1	10 A, ranhura 1: instrumento combinado, DWA, canhão da ignição, tomada de diagnóstico 7,5 A, ranhura 2: interruptor multifunções esquerda, sistema de controlo da pressão dos pneus (RDC)
Porta-fusíveis	50 A, Fusível 1: regulador de tensão

Bateria

Tipo de bateria	Bateria AGM (Absorbent Glass Mat)
Tensão nominal da bateria	12 V
Capacidade da bateria	12 Ah

Velas de ignição

Fabricante e designação das velas de ignição	NGK LMAR8D-J
Folga dos elétrodos da vela de ignição	0,8 $\pm$ 0,1 mm, estado de novo 1,0 mm, Limite de desgaste

Meio de iluminação

Meio de iluminação para luz de máximos	H7 / 12 V / 55 W
– com faróis LED ^{SA}	LED
Meio de iluminação para a luz de médios	H7 / 12 V / 55 W
– com faróis LED ^{SA}	LED
Meio de iluminação para a luz de presença	W5W / 12 V / 5 W
– com faróis LED ^{SA}	LED
Meio de iluminação para o farolim traseiro/luz de travão	LED
Meio de iluminação para luzes intermitentes dianteiras	RY10W / 12 V / 10 W
– com indicadores de mudança de direção de LEDs ^{SA}	LED
Meio de iluminação para luzes intermitentes traseiras	RY10W / 12 V / 10 W
– com indicadores de mudança de direção de LEDs ^{SA}	LED

Sistema de alarme antirroubo

Tempo de ativação na colocação em funcionamento	cerca de 30 s
Duração do alarme	cerca de 26 s
Modelo de bateria	CR 123 A

Dimensões

Comprimento do veículo	2207 mm, por cima do guarda-lamas
Altura do veículo	1430...1490 mm, sobre o para-brisas, com peso em vazio DIN
– com Style 1 ^{SA}	1312...1372 mm, sobre o para-brisas, com peso em vazio DIN
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA}	1332...1392 mm, sobre o para-brisas, com peso em vazio DIN
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA} – com conjunto para pendura ^{SA}	1450...1510 mm, sobre o para-brisas, com peso em vazio DIN
– com rebaixada ^{SA}	1405...1465 mm, sobre o para-brisas, posição inferior, com peso em vazio DIN
Largura do veículo	952 mm, com retrovisor

Altura do assento do condutor	850...870 mm, sem condutor, sem carga
– com assento conforto ^{SA}	825...845 mm, sem condutor, sem carga
– com assento conforto alto ^{SA}	850...870 mm, sem condutor, sem carga
– com selim baixo ^{SA}	820...840 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA}	860 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com assento especialmente alto ^{SA}	880 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com conjunto para pendura ^{SA}	850...870 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA}	880 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA} – com assento especialmente alto ^{SA}	900 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA} – com conjunto para pendura ^{SA}	870...890 mm, sem condutor, sem carga
– com rebaixada ^{SA}	800...820 mm, sem condutor, sem carga

Comprimento de arco das pernas do condutor, de calcanhar a calcanhar	1870...1910 mm, sem condutor, sem carga
– com assento conforto ^{SA}	1880...1900 mm, sem condutor, sem carga
– com assento conforto alto ^{SA}	1920...1940 mm, sem condutor, sem carga
– com selim baixo ^{SA}	1820...1860 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA}	1880 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com assento especialmente alto ^{SA}	1920 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com conjunto para pendura ^{SA}	1870...1910 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA}	1920 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA} – com assento especialmente alto ^{SA}	1960 mm, sem condutor, sem carga
– com Style 1 ^{SA} – com suspensão desportiva ^{SA} – com conjunto para pendura ^{SA}	1910...1950 mm, sem condutor, sem carga
– com rebaixada ^{SA}	1790...1830 mm, sem condutor, sem carga

Pesos

Peso do veículo em vazio	244 kg, peso em vazio DIN, pronto a iniciar a marcha com o depósito atestado a 90 %, sem SA
Peso máximo autorizado	460 kg
Carga útil máxima	216 kg

Valores de marcha

Velocidade máxima	>200 km/h
-------------------	-----------

SAV

BMW Motorrad Serviço	228
Prestações de mobilidade	
BMW Motorrad	228
Trabalhos de manutenção	228
Serviço BMW	229
Plano de manutenção	231
Confirmações de manutenção	232
Confirmações de reparação	246

BMW Motorrad Serviço

Através da sua rede de concessionários com cobertura total, a BMW Motorrad acompanha-o a si e à sua moto em mais de 100 países do mundo. Os concessionários BMW Motorrad dispõem das informações técnicas e do know-how técnico para realizar, de forma fiável, todos os trabalhos de manutenção e de reparação na sua BMW.

Pode encontrar o concessionário BMW Motorrad mais próximo na nossa página da internet em:

bmw-motorrad.com



ATENÇÃO

Trabalhos de manutenção e de reparação incorretamente realizados

Perigo de acidentes devido a danos consequentes

- A BMW Motorrad recomenda que mande efetuar os respe-

tivos trabalhos na moto numa oficina especializada, de preferência num concessionário BMW Motorrad. ◀

Para assegurar que a sua BMW está sempre em perfeitas condições, a BMW Motorrad recomenda-lhe que respeite os intervalos de manutenção previstos para a sua moto.

Mande confirmar todos os trabalhos de manutenção e de reparação efetuados no capítulo "Serviço" deste Manual. A comprovação de uma manutenção regular é uma condição indispensável para a prestação de serviços gratuitos fora do prazo de garantia.

Pode informar-se relativamente aos conteúdos dos Serviços BMW junto do seu concessionário BMW Motorrad.

Prestações de mobilidade BMW Motorrad

Nas motos BMW novas, graças aos serviços de mobilidade BMW Motorrad, está protegido em caso de avaria por diferentes serviços (p. ex., serviço móvel, serviço de desempanagem, transporte do veículo).

Informe-se no seu concessionário BMW Motorrad quais os serviços de mobilidade disponibilizados.

Trabalhos de manutenção

Inspeção de entrega inicial BMW

A revisão de entrega BMW é efectuada pelo seu concessionário BMW Motorrad, antes de lhe entregar o veículo.

Controlo de rodagem BMW

O controlo de rodagem BMW deverá ser efetuado entre os 500 km e 1200 km.

Serviço BMW

O BMW Motorrad Service é efetuado uma vez por ano, podendo o âmbito do serviço variar em função do proprietário do veículo e dos quilómetros percorridos. O seu concessionário BMW Motorrad confirma-lhe o serviço realizado e regista a data para o próximo serviço.

Para condutores que percorram elevadas quilometragens pode, em certas circunstâncias, ser necessário efetuar o serviço antes da data registada. Para estes casos, no ato da confirmação do serviço é registado adicionalmente uma quilometragem máxima correspondente. Se esta

quilometragem for alcançada antes do próximo prazo de manutenção, é necessário antecipar o serviço.

Aprox. um mês ou 1000 km antes de se atingirem os valores registados, a apresentação da indicação de manutenção no display multifunções lembra-o da data de manutenção que se aproxima.

Mais informações sobre o tema Serviço de Assistência em:

bmw-motorrad.com/service

Poderá encontrar os âmbitos de manutenção necessários para o seu veículo no plano de manutenção seguinte:

[illegible]

Plano de manutenção

- 1** Controlo de rodagem BMW (incluindo mudança de óleo)
 - 2** Âmbito normal do BMW serviço
 - 3** Mudança de óleo no motor com filtro
 - 4** Mudança de óleo na engrenagem cónica traseira
 - 5** Verificar a folga das válvulas
 - 6** Substituir todas as velas de ignição
 - 7** Substituir o elemento de filtragem do ar
 - 8** Verificar ou substituir o elemento de filtragem do ar
 - 9** Substituir o óleo de travões em todo o sistema
- a anualmente ou a cada 10000 km (consoante o que ocorrer primeiro)
- b a cada 2 anos ou a cada 20000 km (consoante o que ocorrer primeiro)
- c no caso de utilização todo-o-terreno, anualmente ou a cada 10000 km (consoante o que ocorrer primeiro)
- d a primeira vez, após um ano; depois, a cada dois anos

Confirmações de manutenção

Âmbito normal do serviço da BMW Motorrad Service

De seguida, serão listadas as atividades do âmbito normal do serviço da BMW Motorrad Service. O âmbito de manutenção efetivamente adequado para o seu veículo pode divergir.

- Efetuar o teste ao veículo através do sistema de diagnóstico BMW Motorrad
- Exame visual do sistema de embraiagem hidráulico
- Exame visual dos tubos de travão, tubos flexíveis de travão e uniões
- Verificar as pastilhas e discos do travão dianteiro em relação a desgaste
- Verificar o nível do óleo do travão da roda dianteira
- Verificar as pastilhas e discos do travão traseiro em relação a desgaste
- Verificar o nível do óleo do travão do traseiro
- Verificar o nível do líquido de refrigeração
- Verificar o descanso lateral em relação a facilidade de movimento
- Verificar o descanso articulado em relação a facilidade de movimento
- Verificar a pressão e a profundidade de perfil dos pneus
- Verificar a tensão dos raios; se necessário, reapertar
- Verificar a iluminação e o sistema de sinalização
- Teste de funcionamento da inibição do arranque do motor
- Inspeção final e verificação da segurança na estrada
- Programar a data da manutenção SAV e a manutenção SAV Distância remanescente
- Verificar o estado de carga da bateria
- Confirmar o Serviço BMW na literatura de bordo

**Verificação aquando
da entrega ao cliente
BMW**

efetuada

no dia _____

Carimbo, assinatura

**Controlo de rodagem
BMW**

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Mudança do óleo no motor com filtro

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

Verificar folga da válvula

Todas as velas de ignição: substituição

Elemento filtrante: substituição

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

Indicações

Sim

Não

☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtragem do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtragem do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura

Trabalho realizado

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura**Trabalho realizado**

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

Serviço BMW

efetuada

no dia _____

aos Km _____

Próximo serviço

mais tardar

no dia _____

ou, caso seja atingida antes

aos Km _____

Carimbo, assinatura

Trabalho realizado

Serviço BMW

Sim

Não

☐☐

Mudança do óleo no motor com filtro

☐☐

Mudança de óleo na engrenagem cônica traseira

☐☐

Verificar folga da válvula

☐☐

Todas as velas de ignição: substituição

☐☐

Elemento filtrante: substituição

☐☐

Verificar ou substituir elemento de filtração do ar (por ocasião da manutenção)

☐☐

Mudar o óleo dos travões em todo o sistema

☐☐

Indicações

[illegible]

Trabalho realizado	aos Km	Data

Anexo

Certificado para imobilizador eletrónico	250
Certificado para o Keyless Ride	252
Certificado para o sistema de controlo da pressão dos pneus	254

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Abastecer, 124
 - com Keyless Ride, 126, 127
- Abreviaturas e símbolos, 6
- ABS
 - Autodiagnóstico, 115
 - Elemento operacional, 15
 - Indicações, 43
 - Tecnologia em pormenor, 132
 - Utilizar, 74
- Acessórios
 - Indicações gerais, 184
- Amortecimento
 - Elemento de ajuste traseiro, 11
- Arrancar, 113
 - Elemento operacional, 17
- ASC
 - Autodiagnóstico, 116
 - Desligar, 75
 - Elemento operacional, 15
 - Indicação, 44
 - Ligar, 76
 - Tecnologia em pormenor, 135
 - Utilizar, 75

Assento

- Posição dos dispositivos de ajuste da altura, 14

Assentos

- Ajustar a altura do assento, 98
- Bloqueio, 11
- Desmontar e montar, 96
- Assistente de mudança de velocidades
 - Conduzir, 119
 - Relação de caixa não programada, 49
 - Tecnologia em pormenor, 143

Atualidade, 8

Auxílio de arranque, 173

B

Bagagem

- Indicações de carga, 110

Bateria

- Carregar a bateria conectada, 175
- Carregar bateria desconectada, 176
- Dados técnicos, 220
- Desmontar, 176

Indicações de manutenção, 175

- Luz de controlo da tensão da rede de bordo, 35

Montar, 177

Binários, 209

Bloqueio da direção

- Trancar, 54

Buzina, 15

C

Caixa de velocidades

- Dados técnicos, 214

Chave, 54, 56

Comando à distância

- Substituir a pilha, 60

Combustível

- Abastecer, 124

- abastecer com Keyless Ride, 126, 127

- Dados técnicos, 211

- Orifício de enchimento, 11

- Quantidade de reserva, 47

Confirmações de

- manutenção, 232

Conta-quilómetros

Repor, 68

Conta-rotações, 18

Controlo da Tração

ASC, 135

DTC, 136

D

Dados técnicos

Bateria, 220

Caixa de velocidades, 214

Combustível, 211

Diferencial da roda
traseira, 215

Dimensões, 222

Embraiagem, 213

Lâmpadas, 221

Motor, 212

Normas, 7

Óleo do motor, 212

Pesos, 225

Quadro, 215

Rodas e pneus, 219

Sistema de alarme
antirroubo, 222

Sistema elétrico, 220

Suspensão, 216

Travões, 218

Valores de marcha, 225

Velas de ignição, 220

Descanso da roda dianteira

Montar, 149

Desligar, 123

Diferencial da roda traseira

Dados técnicos, 215

Dimensões

Dados técnicos, 222

Display multifunções, 18

Elemento operacional, 15

Selecionar a indicação, 66

Utilizar, 66, 67

Visão geral, 22

DTC

Autodiagnóstico, 116

Desligar, 76

Ligar, 77

Luz de controlo e de
advertência, 44

Tecnologia em pormenor, 136

Utilizar, 76

E

Embraiagem

Ajustar a manete, 104

Dados técnicos, 213

Verificar o funcionamento, 156

Equipamento, 7

ESA

Elemento operacional, 15

Utilizar, 78

F

Faróis

Ajuste da altura do farol, 11

Altura do farol, 102

Ferramenta de bordo

Posição no veículo, 14

Ficha de diagnóstico

fixar, 180

Soltar, 180

Filtro do ar

Posição no veículo, 13

Trocar o inserto, 166

Fusíveis

Substituir, 179

G

Guiador
Acertar, 105

H

Hill Start Control, 91, 145
Luzes de controlo e de
advertência, 48
não ativável, 48
Tecnologia em pormenor, 145
Utilizar, 91

I

Ignição
Desligar, 55
Ligar, 54
Imobilizador
Chave de emergência, 58
Chave sobresselente, 55
Indicador de advertência, 33
Indicação de manutenção, 50
Indicações de segurança
Para a condução, 110
Para travar, 121

Indicadores de advertência
ABS, 43
ASC, 44
Aviso de temperatura
exterior, 33
Defeito da lâmpada, 38
DTC, 44
Electrónica do motor, 37
Gestão do motor, 37
Hill Start Control, 48
Imobilizador, 33
Luz de advertência das
emissões, 37
Nível do óleo do motor, 36
RDC, 40
Relação de caixa não
programada, 49
Representação, 25
Reserva de combustível, 47
Sistema de alarme
antirroubo, 39
Temperatura do líquido de
refrigeração, 36
Tensão da rede de bordo, 35
Visão geral, 24

Indicadores de mudança de
direção
Elemento de comando
direito, 17
Elemento operacional, 15
Utilizar, 66
Instruções de utilização
Posição no veículo, 14
Instrumento combinado
Sensor da luminosidade
ambiente, 18
Visão geral, 18
Interruptor de emergência, 17
Utilizar, 61
Interruptor multifunções
Visão geral, lado direito, 17
Visão geral, lado esquerdo, 15
Intervalos de manutenção, 228

K**Keyless Ride**

A pilha do comando à distância via sinal de rádio está descarregada ou o comando à distância via sinal de rádio está avariado, 59

Desligar a ignição, 58

Destrancar o tampão do depósito de combustível, 126, 127

Imobilizador eletrónico EWS, 58

Indicador de advertência, 34

Ligar a ignição, 57

Trancar o bloqueio da direção, 57

L**Líquido de refrigeração**

Indicador de advertência para sobreaquecimento, 36

Reatestar, 157

Verificar o nível de enchimento, 156

Lista de verificação, 113

Luz de advertência das emissões, 37

Luz de condução diurna

Luz de condução diurna comandada automaticamente, 64

Luz de condução diurna comandada manualmente, 63

Posição no veículo, 11

Luz de estacionamento, 62

Luzes

Comandar a luz de máximos, 61

Comandar o sinal de luzes, 61

Comandar os faróis adicionais, 62

Elemento operacional, 15

Luz de condução diurna, 61

Luz de condução diurna comandada automaticamente, 64

Luz de condução diurna comandada manualmente, 63

Luz de estacionamento, 62

Luz de médios, 61

Luz de presença, 61

Retardamento do apagamento das luzes, 62

Luzes de advertência, 18

Visão geral, 20

Luzes de controlo, 18

Visão geral, 20

M

Mala, 185

Manutenção

Indicações gerais, 148

Plano de manutenção, 231

Meio de iluminação

Dados técnicos, 221

Indicador de advertência de lâmpada com defeito, 38

Indicadores de mudança de direção, 171
Luz de máximos, 168
Luz de médios, 168
Luz de presença, 170
Substituir o farolim traseiro de LEDs, 173
Substituir os faróis suplementares de LEDs, 173
Trocar os faróis LED, 173
Meter mudanças
 Recomendação de mudança para uma velocidade superior, 49
Modo de condução
 Acertar, 80
 Ajustar o modo de condução PRO, 83
 Elemento operacional, 17
 Tecnologia em pormenor, 139

Moto
 Conservar, 201
 Desligar, 123
 Imobilização, 205
 Limpar, 201
 Prender, 128
Motor
 Arrancar, 113
 Dados técnicos, 212
 Indicador de advertência para a gestão do motor, 37
 Indicador de advertência para o sistema electrónico do motor, 37
 Luz de advertência das emissões, 37

N
Número de identificação do veículo
 Posição no veículo, 13

Ó
Óleo do motor
 Dados técnicos, 212
 Indicação do nível de óleo, 35

Indicador de advertência do nível de óleo do motor, 36
Indicador do nível de enchimento, 13
Orifício de enchimento, 13
Reatestar, 151
Verificar o nível de enchimento, 150
Óleo dos travões
 Reservatório dianteiro, 13
 Reservatório traseiro, 13
 Verificar o nível de enchimento à frente, 154
 Verificar o nível de enchimento atrás, 155

P
Para-brisas
 Acertar, 103
 Elemento de ajuste, 13
Pastilhas dos travões
 Rodagem, 118
 Verificar à frente, 152
 Verificar atrás, 153

Pesos

- Dados técnicos, 225
- Tabela de carga útil, 14

Placa de características

- Posição no veículo, 13

Pneus

- Dados técnicos, 219
- Pressões de enchimento, 220
- Rodagem, 118
- Tabela da pressão dos pneus, 14
- Velocidade máxima, 111
- Verificar a pressão dos pneus, 158
- Verificar a profundidade do perfil, 159

Pre-Ride-Check, 114**Prestações de mobilidade, 228****Punhos aquecíveis**

- Elemento operacional, 17
- Utilizar, 95

Q**Quadro**

- Dados técnicos, 215

R**RDC**

- Autocolante para jantes, 160
- Indicadores de advertência, 40
- Tecnologia em pormenor, 142

Rebaixado

- Limitações, 110

Regulação da velocidade de

- cruzeiro
- Utilizar, 89

Relógio

- Acertar, 70

Reserva de combustível

- Indicador de advertência, 47

Retardamento do apagamento

- das luzes, 54, 62

Retrovisores

- Acertar, 102

Rodagem, 117**Rodas**

- Alteração da dimensão, 160
- Dados técnicos, 219
- Desmontar a roda dianteira, 161
- Montar a roda dianteira, 163
- Montar a roda traseira, 166

Verificar as jantes, 159

Verificar os raios, 159

S**SAV, 228****Sistema de alarme antirroubo**

- Dados técnicos, 222
- Indicador de advertência, 39
- Luz de controlo, 18
- Utilizar, 92

Sistema de controlo da pressão

- dos pneus RDC
- Indicação, 39

Sistema de luzes de emergência

- Elemento operacional, 15, 17
- Utilizar, 65

Sistema elétrico

- Dados técnicos, 220

Suspensão

- Dados técnicos, 216

T**Tabela de avarias, 208**

Temperatura ambiente
Aviso de temperatura exterior, 33
Indicação, 33

Tensão da rede de bordo
Indicador de advertência, 35

Tensão prévia da mola
Acertar, 105
Elemento de ajuste traseiro, 13

Tomada
Indicações de utilização, 184
Posição no veículo, 13

Topcase
Utilizar, 188

Travões
ABS Pro ao detalhe, 135
ABS Pro em função do modo de condução, 122
Ajustar a manete, 104
Dados técnicos, 218
Indicações de segurança, 121
Verificar o funcionamento, 152

U
Unões roscadas, 209
Utilização todo-o-terreno, 118

V
Valores de marcha
Dados técnicos, 225

Valores médios
Repor, 68

Veículo
Colocar em funcionamento, 205

Velas de ignição
Dados técnicos, 220

Velocímetro, 18

Visão geral
Display multifunções, 22
Instrumento combinado, 18
Interruptor multifunções direito, 17
Interruptor multifunções esquerdo, 15
Lado direito do veículo, 13
Lado esquerdo do veículo, 11
Luzes de controlo e de advertência, 20
Por baixo do selim, 14
Símbolos de advertência, 24
Visão geral dos indicadores de advertência, 26

Em função do equipamento ou dos acessórios do seu veículo, e também em caso de versões nacionais, podem surgir divergências em relação às informações indicadas nas imagens/textos. Esse facto não dá direito a quaisquer reivindicações.

As indicações de dimensões, peso, consumo e potência entendem-se como incluindo as tolerâncias correspondentes.

O fabricante reserva-se o direito a introduzir alterações na construção, no equipamento e nos acessórios.

Salvaguardam-se eventuais erros e/ou omissões.

departamento After Sales da BMW Motorrad.
Instruções de utilização originais, impresso na Alemanha.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Munique, Alemanha
A cópia, mesmo que parcial, só
pode ser feita depois de ob-
tida autorização por escrito do

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	52
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

[illegible]