



BMW Motorrad



Kullanım kılavuzu

R 1200 GS

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.

Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Yürütülen bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

BMW'nizi satmak isterseniz, kullanım kılavuzunu da birlikte teslim ediniz. Bu kılavuz aracınızın önemli bir parçasıdır.

Görüşler ve eleştiriler

Aracınız ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 40 8 406 485



İçindekiler

1 Genel bilgiler	5	4 Kullanım	49	Isıtmalı elcikler	86
Genel bakış	6	Gidon kontak kilidi	50	Sürücü ve yolcu selesi	87
Kısaltmalar ve semboller	6	Keyless Ride ile kontak	52	5 Ayarlama	91
Donanım	7	Acil kontak kapama düğmesi		Ayna	92
Teknik bilgiler	7	(kill switch)	56	Far	92
Geçerlilik	7	Aydınlatma	56	Ön cam	93
2 Genel bakış	9	Gündüz farı	58	Debriyaj	94
Genel görünüş - sol taraf	11	Dörtlü flaşör sistemi	59	Fren	94
Genel görünüş sağ taraf	13	Sinyal lambası	60	Gidon	95
Selenin altı	14	Çok fonksiyonlu ekran	60	Yay ön gerilimi	95
Sol gidon donanımı	15	Anti blokaj sistemi (ABS)	67	Amortisör	96
Sağ kombi şalter	17	Otomatik denge kontrolü		6 Sürüş	99
Gösterge paneli	18	(ASC)	68	Güvenlik uyarıları	100
3 Göstergeler	19	Dinamik çekiş kontrolü		Kontrol listesi dikkate alın-	
Kontrol ve ikaz ışıkları	20	(DTC)	69	malıdır	102
Çok fonksiyonlu ekran	22	Elektronik süspansiyon ayarı		Her sürüşe başlama önce-	
Ekranda ikaz sembolleri	24	(D-ESA)	70	sinde	102
Uyarı göstergeleri	25	Sürüş modu	72	Yakıt ikmali için her 3. sür-	
		Sürüş modu PRO	74	rüşe ara verme halinde	103
		Otomatik hız kontrolü sis-		Çalıştırma	103
		temi	80	Rodaj	106
		Hill Start Control	82	Arazi sürüşü	107
		Hırsızlık alarm sistemi		Vites değiştirme	108
		(DWA)	83		

Frenler	109	Ön tekerlek sehpaası	135	Boya koruma bakımı.....	188
Motosikleti durdurma	111	Motor yağı	136	Dış etkenlerden koruma ...	188
Yakıt deposunun doldurulması.....	112	Fren sistemi.....	137	Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması	188
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	116	Debriyaj	142	Motosikletin tekrar kullanıma alınması.....	189
7 Ayrıntılı teknik bilgiler	119	Soğutma sıvısı.....	142	11 Teknik bilgiler	191
Genel bilgiler	120	Lastik	144	Arıza tablosu	192
Anti blokaj sistemi (ABS).....	120	Jantlar ve lastikler	144	Cıvata bağlantıları.....	193
Otomatik denge kontrolü (ASC)	123	Tekerlekler	145	Yakıt.....	195
Dinamik çekiş kontrolü (DTC)	123	Hava filtresi.....	151	Motor yağı	196
Dynamic ESA	125	Işık kaynağı	153	Motor	196
Sürüş modu	125	Takviyeli çalıştırma	158	Debriyaj	197
Lastik basıncı kontrolü (RDC)	128	Akümülatör	159	Şanzıman.....	198
Vites asistanı	129	Sigortalar	163	Arkadan itişli.....	199
Hill Start Control	130	Diyagnoz soketi	164	Şasi	199
8 Bakım	133	9 Aksesuarlar	167	Yürüyen aksam.....	200
Genel bilgiler	134	Genel bilgiler	168	Frenler	202
Araç el aletleri	134	Soket girişleri.....	168	Tekerlekler ve lastikler....	203
Servis alet seti	134	Yan çanta	169	Elektrik sistemi	204
		Arka çanta.....	172	Alarm sistemi.....	206
		Navigasyon sistemi	178	Ölçüler	206
		10 Koruyucu bakım	185	Ağırlıklar	209
		Bakım ürünleri	186	Sürüş değerleri	209
		Motosikletin yıkanması ...	186		
		Hassas araç parçalarının temizlenmesi	187		

12 Servis 211

BMW Motorrad Servis 212

BMW Motorrad Mobilite

hizmetleri 212

Bakım çalışmaları 212

BMW Servisi 212

Bakım planı..... 215

Bakım onayları..... 216

Servis onayları..... 230

13 Ek 233

EWS sertifikası 234

Keyless Ride için serti-

fika 236

Lastik basıncı kontrolü için

sertifika..... 238

14 Alfabetik indeks 239

Genel bilgiler

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

Genel bakış

Bu kullanma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. 12. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmaları belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için koşuldur. BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller

 **DİKKAT** Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

 **UYARI** Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

 **TEHLİKE** Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

 **DİKKAT** Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulmaması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

 **AÇIKLAMA** Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

▢ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanıyla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

 Sıkma torku.

 Teknik bilgiler.

LA Ülke donanımı.

ÖD Özel donanım.
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar.
BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

D-ESA Elektronik şasi ayarı.

DTC Dinamik çekiş kontrolü (özel donanım sadece Pro sürüş moduyla kombine).

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

EWS Elektronik immobilizer.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Kılavuzda, muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz başka donanım özelliklerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir.

Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad olarak yanılığınızı tamamen ortadan kaldırmamız mümkün olamaz. Bu nedenle bilgiler, resimler ve açıklamalar sebebiyle hak iddia edilemez.

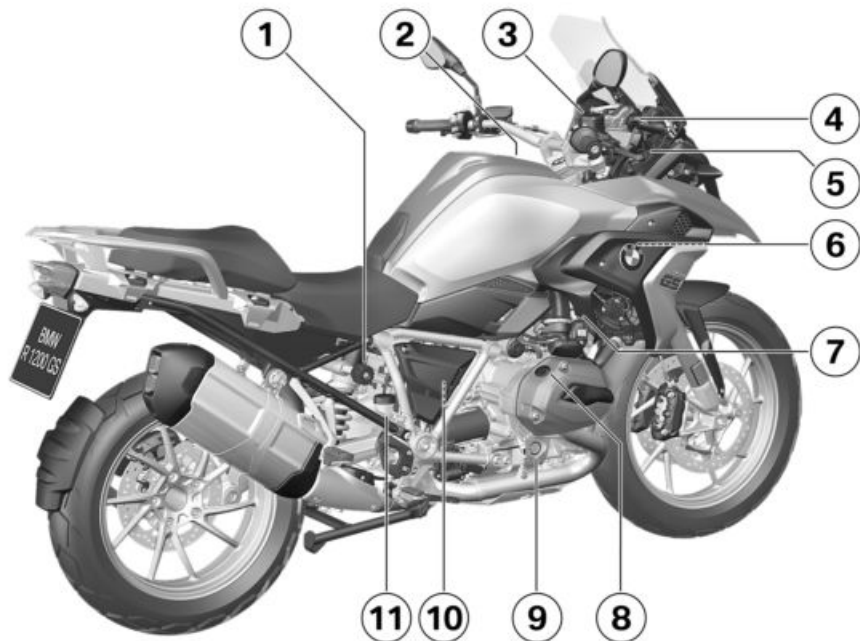
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf.....	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Sol gidon donanımı	15
Sağ kombi şalter	17
Gösterge paneli	18



Genel görünüş - sol taraf

- 1 Yakıt dolum ağzı (113)
- 2 Sele kilidi (87)
- 3 Arka sönümlleme ayarı
(amortisör kovanında, aşağıda) (96)



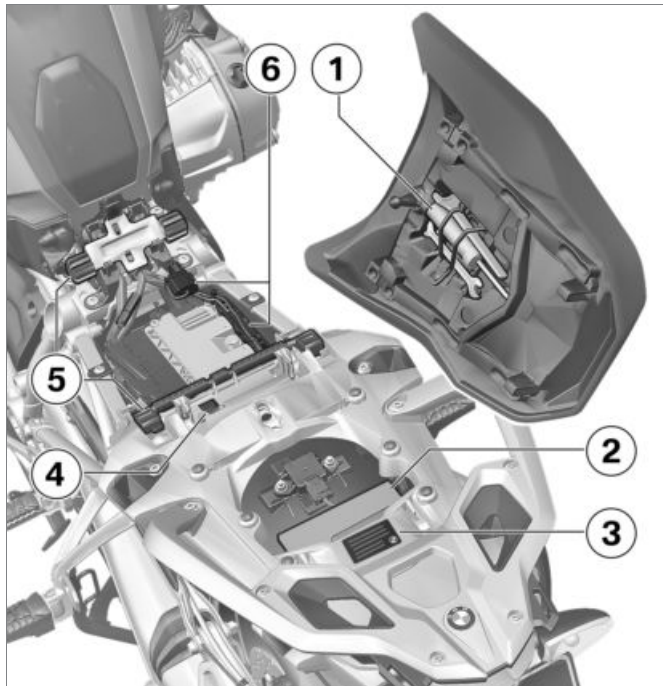
Genel görünüş sağ taraf

- 1 – Dynamic ESA^{ÖD} olma-
dan
Arka yay yükü ayarı
( 95).
- 2 Hava filtresi (kaplama
orta parçasının altında)
( 151)
- 3 Ön fren hidroliği kabı
( 140)
- 4 Ön camın yükseklik ayarı
( 93)
- 5 Priz ( 168)
- 6 Şasi numarası (gidon kafa-
sında)
Tip etiketi (sağ ön çerçe-
vede)
- 7 Soğutma sıvısı seviye gös-
tergesi ( 142)
Soğutma sıvısı haznesi
( 143)
- 8 Yağ dolum ağzı ( 137)
- 9 Motor yağı seviyesi göster-
gesi ( 136)

- 10 Yan bölüm kaplamasının
arkasında:
Akümülatör ( 159)
Akü artı kutbu ( 158)
Diyagnoz soketi ( 164)
- 11 Arka fren hidroliği gen-
leşme kabı ( 141)

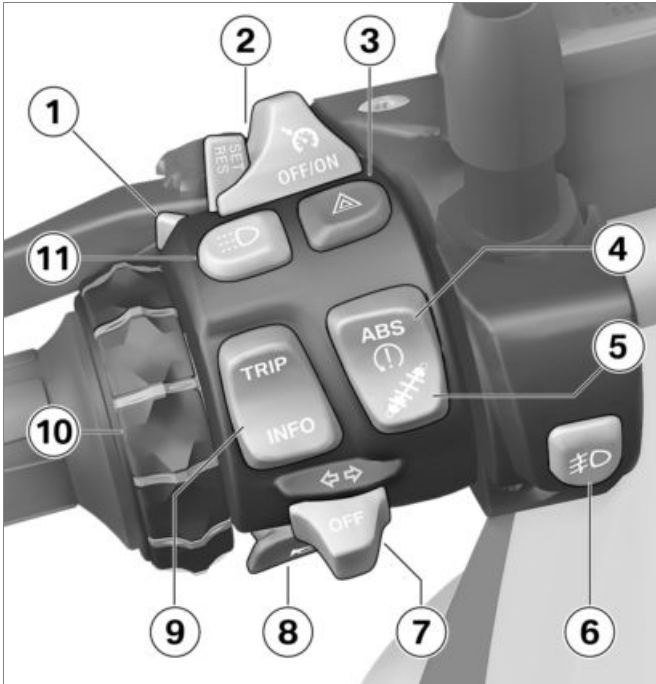
Selenin altı

- 1 Standart alet takımı (→ 134)
- 2 Kullanım kılavuzu
- 3 Lastik hava basıncı tablosu
- 4 Yükleme tablosu
- 5 Sürücü selesi yükseklik ayarı (→ 88)
- 6 Sigortalar (→ 163)



Sol gidon donanımı

- 1 Uzun far ve selektör (➡ 56)
- 2 – Otomatik hız kontrolü sistemi ile ^{ÖD}
Otomatik hız kontrolü sistemi (➡ 80).
- 3 Dörtlü flaşör sistemi (➡ 59)
- 4 ABS (➡ 67)
ASC (➡ 68)
– Sürüş modları ile Pro ^{ÖD}
DTC (➡ 69)
- 5 – Dynamic ESA ^{ÖD} ile
Dynamic ESA Ayar imkanları (➡ 70)
- 6 – LED ilave far ile ^{ÖA}
LED ek far (➡ 57).
- 7 Sinyal lambası (➡ 60)
- 8 Korna
- 9 Çok fonksiyonlu ekran (➡ 60)



- 10** – Navigasyon sistemi hazırlığı ile ÖD

Navigasyon sisteminin kullanımı (→ 180)

Multi-Controller

- 11** – LED far ile ÖD

Gündüz farı (→ 58).

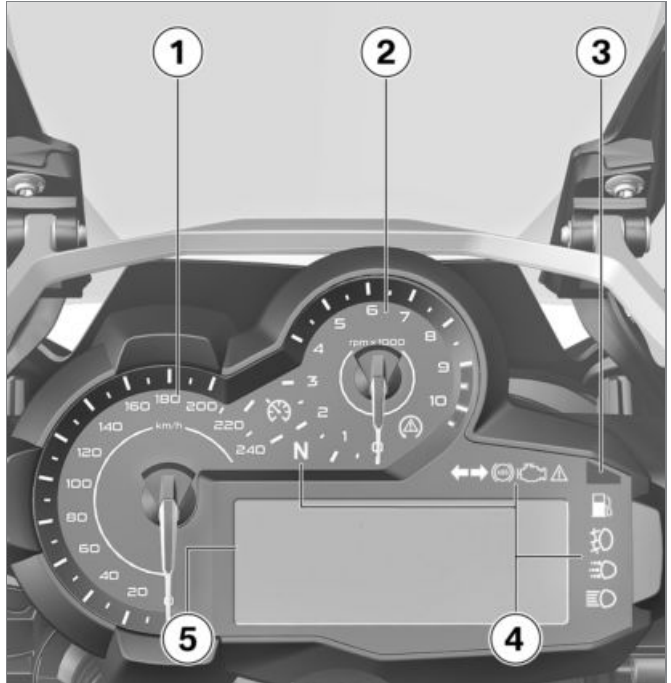


Sağ kombi şalter

- 1 – Elcik ısıtmaları ile ÖD
Elcik ısıtmaları (→ 86).
- 2 Sürüş modu (→ 72)
- 3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (→ 56)
- 4 Marş motoru tuşu
Motorun çalıştırılması (→ 103).

Gösterge paneli

- 1 Hız göstergesi
- 2 Devir göstergesi
- 3 Fotodiyot (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
 - Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖDDWA ikaz ışığı
- Alarm sinyali (84)
- Keyless Ride ÖD ile
- Uzaktan kumandalı anahtar kontrol lambası
- Keyless Ride ile kontak (53).
- 4 Kontrol ve ikaz ışıkları (20)
- 5 Çok fonksiyonlu ekran (22)

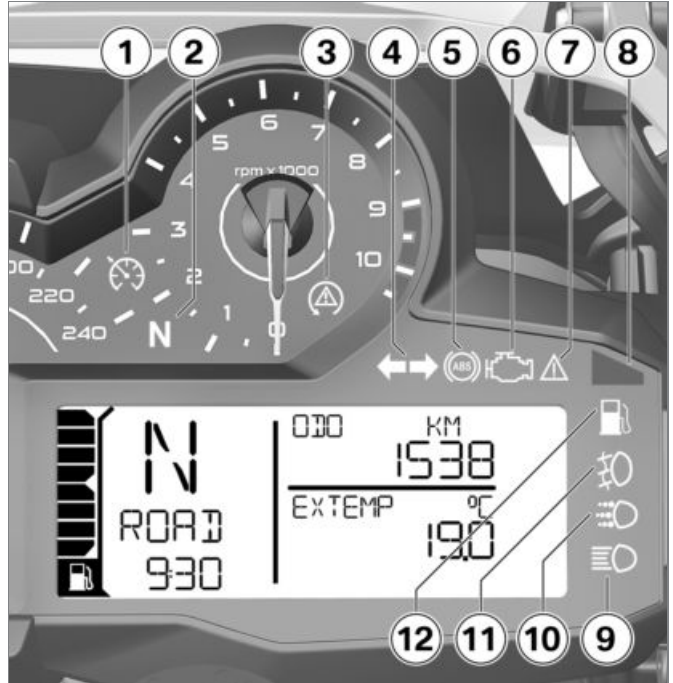


Göstergeler

Kontrol ve ikaz ışıkları	20
Çok fonksiyonlu ekran	22
Ekranda ikaz sembolleri	24
Uyarı göstergeleri	25

Kontrol ve ikaz ışıkları

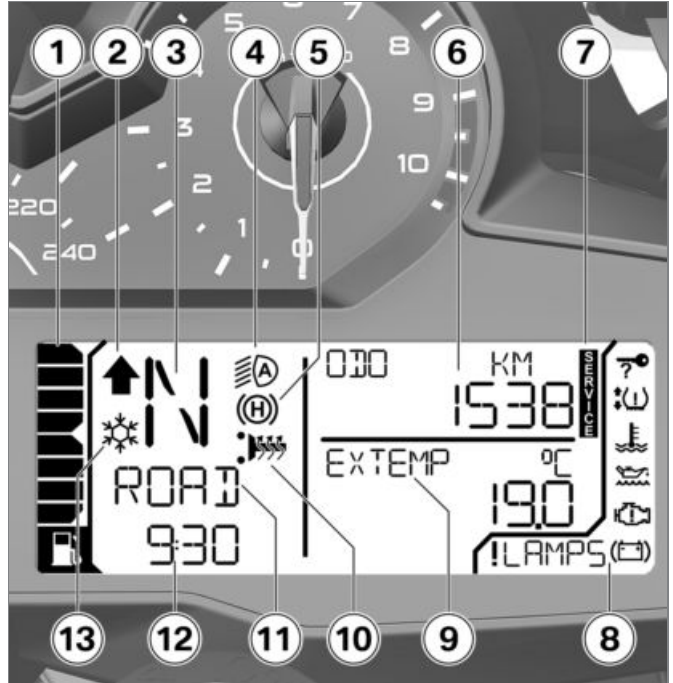
- 1 – Otomatik hız kontrolü sistemi ile ^{ÖD}
- Otomatik hız kontrolü sistemi (→ 80).
- 2 Nötr konum (rölanti)
- 3 ASC (→ 42)
- Sürüş modları ile Pro ^{ÖD}
- DTC (→ 42)
- 4 Sinyal lambası
- 5 ABS (→ 41)
- 6 Egzoz emisyon ikaz ışığı
- Emisyon uyarısı (→ 35)
- 7 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz sembolleriyle bağlantılı olarak) (→ 25)
- 8 – Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ^{ÖD}
- Alarm sinyali (→ 84)
- Keyless Ride ^{ÖD} ile
- Uzaktan kumandalı anahtar kontrol lambası
- Keyless Ride ile kontak (→ 53).
- 9 Uzun far (→ 56)



- 10** – LED far ile ^{ÖD}
Gündüz farı (▮▮▮▮➡ 58).
- 11** – LED ilave far ile ^{ÖA}
LED ek far (▮▮▮▮➡ 57).
- 12** Yakıt rezervi (▮▮▮▮➡ 44)

Çok fonksiyonlu ekran

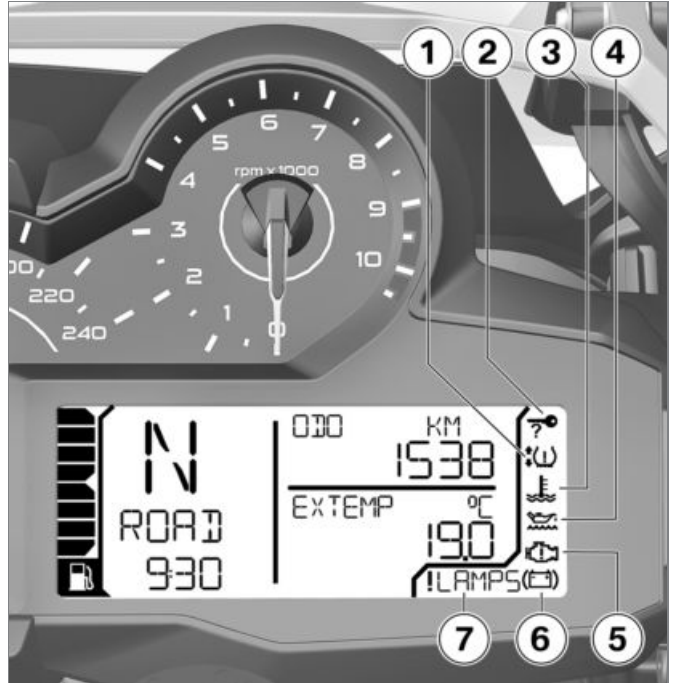
- 1 Yakıt dolum seviyesi
- 2 Vites yükseltme önerisi (►►► 45)
- 3 Vites göstergesi, nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir.
- 4 – LED far ile ÖD
Otomatik gündüz farı (►►► 59).
- 5 – Hill Start Control ÖD ile
Hill Start Control kullanımı (►►► 82).
- 6 Toplam kullanım mesafe sayacı (►►► 60)
- 7 Servis göstergesi (bakım aralığı) (►►► 212)
- 8 İkaz sembolleri (►►► 25)
- 9 Araç bilgisayarı
– Dynamic ESA ÖD ile
Dynamic ESA Ayar imkanları (►►► 70)
- 10 – Elcik ısıtmaları ile ÖD
Elcik ısıtmaları (►►► 86).
- 11 Sürüş modu (►►► 72)



- 12** Saat (▮▮▮▮➡ 63)
- 13** Buzlanma ikazı (▮▮▮▮➡ 32)

Ekranda ikaz sembolleri

- 1 – Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile $\ddot{O}$ D
Lastik basıncı ($\Rightarrow$ 38)
- 2 EWS ($\Rightarrow$ 32)
- 3 Soğutma sıvısı sıcaklığı
($\Rightarrow$ 35)
- 4 Motor yağı seviyesi
($\Rightarrow$ 34)
- 5 Motor elektroniği ($\Rightarrow$ 35)
- 6 Araç elektrik gerilimi
($\Rightarrow$ 33)
- 7 Uyarı notları ($\Rightarrow$ 25)



Uyarı göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığı **1** ile birlikte **2** alanında bir uyarı sembolüyle veya **3** alanında bir uyarı notuyla gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar. Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

İkaz göstergeleri genel bakış

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
	 Buz kristali simbolü gösterilir.	Buzlanma ikazı (►► 32)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	 EWS uyarı simbolü gösterilir.	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (►► 32)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	 Uzaktan kumandalı anahtar uyarı simbolü gösterilir.	Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında (►► 33)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	!KEYLO gösterilir.	Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (►► 33)
 Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.	 Araç elektrik gerilimi simbolü gösterilir.	Araç elektrik gerilimi çok düşük (►► 33)
	 Yağ ibriği simbolü gösterilir.	Motor yağı seviyesi çok düşük (►► 34)
	OILLVL CHECK gösterilir.	
 Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.	 Sıcaklık simbolü gösterilir.	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (►► 35)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor.		Emisyon uyarısı (►► 35)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	 Motor sembolü gösterilir.	Motor acil durum modunda çalışıyor (►► 35)
 Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.	 Motor sembolü yanıp söner.	Motor kontrolünde ciddi arıza (►► 36)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	! LAMPF, ! LAMPR veya ! LAMPS gösterilir.	Işık kaynağı arızası (►► 36)
	! DWALO gösterilir.	DWA akümülatörü güçsüz (►► 37)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	! DWA gösterilir.	DWA akümülatörü boş (►► 37)
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	 Bir veya iki ok ile lastik sembolü gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (►► 38)

Kontrol ve ikaz ışıkları**Gösterge metni****Anlam**

	Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.	 Bir veya iki ok ile lastik sembolü gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.	Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında (→ 39)
	Genel ikaz ışığı sarı yanar.	 Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.	Sensör arızalı veya sistem arızası (→ 39)
		"--" veya "-- --" gösterilir.	Aktarım arızası (→ 40)
	Genel ikaz ışığı sarı yanar.	! RDC gösterilir.	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (→ 40)
	ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (→ 41)
	ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.		ABS arızası (→ 41)
	ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.		ABS kapalı (→ 41)

Kontrol ve ikaz ışıkları**Gösterge metni****Anlam**

ASC kontrol ve ikaz ışığı hızlı yanıp söner.

ASC müdahalesi (42)



DTC ikaz ışığı hızlı yanıp söner.

DTC müdahalesi (42)



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (42)



DTC ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (42)



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

ASC kapatıldı (43)



DTC ikaz ışığı yanar.

DTC kapalı (43)



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

ASC arızası (43)



DTC ikaz ışığı yanar.

DTC arızası (43)

Kontrol ve ikaz ışıkları	Gösterge metni	Anlam
 Genel ikaz ışığı sarı yanar.	! D-ESA gösterilir.	D-ESA arızası (►►► 44)
 Yedek yakıt ikaz ışığı yanar.		Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (►►► 44)
	 Durma sembolü gösterilir.	Hill Start Control aktif (►►► 45)
 Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.	 Durma sembolü kısaca yanıp söner.	Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır (►►► 45)
 Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.	 Durma sembolü kısaca yanıp söner.	Hill Start Control etkinleştirilemez (►►► 45)
	 Yukarı ok gösterilir.	Vites yükseltme önerisi (►►► 46)
	 Vites göstergesi yanıp söner.	Vites ayarlı değil (►►► 46)
 Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.		Dörtlü flaşör sistemi açık (►►► 46)
 Sinyal ikaz ışığı yeşil yanıp söner.		

Kontrol ve ikaz ışıkları

Gösterge metni

Anlam



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

SERVICE sürekli gösterilir.

Servis tarihi aşıldı (→ 47)

Dış sıcaklık

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.



Dış sıcaklık 3 °C değerinin altındaysa buzlanma tehlikesi mevcuttur. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ararı gzetilmeksizin otomatik olarak dış sıcaklık göstergesine **1** geçilir, gösterilen değer yanıp söner.



Ayrıca buz kristali sembolü **2** gösterilir.



UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

Buzlanma ikazı



Buz kristali sembolü gösterilir.

Olası neden:



Araçta ölçülen dış sıcaklık aşağıdaki değerden düşük:

yakl. 3 °C



UYARI

3 °C üzerinde de buzlanma tehlikesi devam eder

Kaza tehlikesi

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀
- Dikkatli sürün.

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



EWS uyarı sembolü gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektronığı arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Acil anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında

– Keyless Ride^{ÖD} ile



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Uzaktan kumandalı anahtar uyarı sembolü gösterilir.

Olası neden:

Uzaktan kumanda anahtarı ve motor elektroniği arasında iletişim yok.

- Uzaktan kumanda anahtarı pilini kontrol edin.
 - Keyless Ride^{ÖD} ile
- Uzaktan kumandalı anahtarın pilinin değiştirilmesi (►► 55).
- Sürüş devam etmek için yedek anahtarı kullanın.
 - Keyless Ride^{ÖD} ile
- Uzaktan kumandalı anahtarın bataryası boş veya uzaktan kumandalı anahtar kaybolmuş (►► 54).

- Sürüş esnasında ikaz sembolü yandığında sakın olun. Sürüş devam edilebilir, motor kapanmaz.
- Arızalı uzaktan kumanda anahtarının BMW Motorrad Partneri tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

! KEYLO gösterilir.

Olası neden:

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Uzaktan kumandalı anahtarın pili tam kapasiteye sahip değildir. Uzaktan kumandalı anahtar sadece sınırlı bir süre daha çalışabilir.

- Uzaktan kumandalı anahtarın pilinin değiştirilmesi (►► 55).

Araç elektrik gerilimi çok düşük



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Araç elektrik gerilimi sembolü gösterilir.



UYARI

Boşalmış bir akümülatör nedeniyle aydınlatma, motor veya ABS gibi çeşitli araç sistemleri devre dışı

Kaza tehlikesi

- Sürüş devam etmeyin. ◀

Akümülatör şarj edilmiyor. Sürüş devam edilirse, araç elektroniği akümülatörü deşarj eder.



AÇIKLAMA

12 V akümülatörün hatalı monte edilmesi veya terminallerin karıştırılması (örn. takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında), regüla-

tör sigortasının yanmasına neden olabilir.◀

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı, batarya arızalı veya alternatör regülatörü için sigorta yanmış.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Yağ seviyesi bilgisi



Yağ seviyesi ikazı **1**, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir. Sadece motosiklet durmuşken çağrılabilir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:

- Motor çalışma sıcaklığında.
- Motor en az on saniyedir rölantide çalışıyor.
- Yan destek kapalı.
- Motosiklet düz bir zeminde dik olarak duruyor.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:

OK: Yağ seviyesi doğru.

CHECK: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.

---: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).



Yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, yağ seviyesi yeniden doğru biçimde algılanana kadar **2** sembolü gösterilir.

Motor yağı seviyesi çok düşük



Yağ ibriği sembolü gösterilir.

OILLVL CHECK gösterilir.

Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviye kontrolü (►► 136).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (►► 137).

Yağ seviyesi doğruyken:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü gösterilir.



DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş yapılması

Motorun zarar görmesi

- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (142).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Motoru soğumaya bırakın.
- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (143).

- Soğutma sistemi, tercihen bir BMW Motorrad Servisi veya uzman bir servis atölyesi tarafından kontrol edilmelidir.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir.

- Motorun soğutulması için mümkünse kısmi yük bölgesinde sürüş yapılmalıdır. Soğutma sıvısı sıcaklığı sık sık fazla yüksekse:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Emisyon uyarısı



Egzoz emisyon ikaz ışığı yanıyor.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, egzoz emisyonunu etkileyen bir hata teşhis etti.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

» Sürüşe devam edilebilir, egzoz emisyonları itibari değerlerin üzerindedir.

Motor acil durum modunda çalışıyor



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Motor sembolü gösterilir.



UYARI

Motorun acil çalıştırılması sırasında alışılmadık sürüş tutumu

Kaza tehlikesi

- Sürüş tutumunun ayarlanması: Aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçınılmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, motor gücünü veya gaz yeme durumunu etkileyen bir hata teşhis etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.
- » Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü veya devir bölgesi normal durumdakinden farklı olabilir.

Motor kontrolünde ciddi arıza



Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.



Motor sembolü yanıp söner.



UYARI

Acil çalıştırma sırasında motor hasarı

Kaza tehlikesi

- Sürüş tipinin ayarlaması: Yavaş sürün, aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse motosikletin bir uzman servis ve hatta en iyisi yetkili BMW Motorrad servisi tarafından teslim alınması ve arızanın giderilmesi sağlanmalıdır. ◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Motor acil işletme modunda çalışıyor.

- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Işık kaynağı arızası



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

! LAMP... gösterildiğinde:

- ! LAMPF: Kısa far, uzun far, park ışığı veya ön sinyal lambası arızalı.
- LED far ile ÖD
- ! LAMPF: Ek: Gündüz farı arızalı. ◀
- ! LAMP: Fren lambası, arka lamba, arka sinyal lambası veya plaka aydınlatması arızalı.
- ! LAMPS: Birden çok ampul arızalı.

⚠ UYARI

Araçtaki lambanın devre dışı kalması nedeniyle aracın trafikte görülmemesi

Güvenlik riski

- Arızalı ampulleri mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve her zaman yedek ampuller bulundurulmalıdır.◀

Olası neden:

Bir veya daha çok ışık kaynağı arızalı.

- Arızalı ışık kaynağı gözle kontrol edilerek belirlenmelidir.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (153).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (155).
- LED far ile ÖD
- LED farın değiştirilmesini sağlayın (158).

- Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi (156).
- LED arka lambanın değiştirilmesini sağlayın (157).
- LED sinyal lambası ile ÖD
- LED sinyal lambasının değiştirilmesini sağlayın (157).

DWA akümülatörü güçsüz

- Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD

! DWA LO gösterilir.



AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş

- Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

! DWA gösterilir.



AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü dolu değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir servise, tercihen

BMW Motorrad servis partnerine başvurulmalıdır.

Lastik basıncı

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Ateşleme açıldıktan hemen sonra "---" gösterilir. Lastik basınç değerlerinin aktarılması ancak 30 km/h hız değeri ilk kez aşıldıktan sonra başlar. Gösterilen lastik basınçları, 20 °C lastik havası sıcaklığı için geçerlidir.



Ayrıca **3** sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.



İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. Sayfa (128).

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Bir veya iki ok ile lastik sembolü gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir. Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.



AÇIKLAMA

Lastik basıncını uyarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı uyarlaması ile ilgili verilen bilgileri dikkate alın:◀

» Sıcaklık dengelemesi (128)

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



Bir veya iki ok ile lastik sembolü gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.



UYARI

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında.

Araç sürüş karakteristiğinin kötüleşmesi.

- Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.



AÇIKLAMA

Arazi modunda RDC ikaz bildirimi devre dışı bırakılabilir.◀



AÇIKLAMA

Lastik basıncını uyarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve dolum basıncı uyarlaması ile ilgili verilen bilgileri dikkate alın:◀

- » Sıcaklık dengelemesi (128)
- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i

tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın. Lastiğin durumu hakkında şüphe-niz varsa:

- Sürüşü devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.

Sensör arızalı veya sistem arızası

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri ta-kın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem hatası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Aktarım arızası

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ^{ÖD}

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç, asgari hıza ulaşamadı (128).



RDC sezicisi aktif değil

min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini izleyin.



Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sensörlerine telsiz bağlantısı arızalı. Çevrede RDC kontrol ünitesi ile sensörler arasındaki bağlantının arızalanmasına neden olan, kablosuz sistemler mevcut.

- Başka bir çevrede RDC göstergesini izleyin.



Sadece ilave olarak genel ikaz ışığı yandığında, kalıcı bir arıza söz konusudur.

Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

! RDC gösterilir.



AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basıncı sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:



ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekkerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

- Sürüş modları ile Pro ÖD Dönüş oranı sezicisi hasar gördü. ABS Pro fonksiyonu kullanılamaz.



DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın. ◀
- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüş devam edilebilir. ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlara ilişkin diğer bilgileri dikkate alın (121).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ABS kapalı



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunun çalıştırılması (68).

ASC müdahalesi

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan



ASC kontrol ve ikaz ışığı hızla yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. İkaz ışığı, ASC müdahalesi sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

DTC müdahalesi

– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}



DTC ikaz ışığı hızlı yanıp söner.

DTC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. Kontrol ve ikaz ışığı, DTC müdahalesi sürdüğünden daha uzun yanıp söner. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla ger-

çekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Olası neden:



ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Birkaç metre sonra ASC kontrol ve ikaz ışığı sönmelidir. ASC kontrol ve ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}



DTC ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Olası neden:



DTC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için DTC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet motor çalışırken asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce

DTC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapatıldı

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan

- ASC fonksiyonunun çalıştırılması (►► 69).

DTC kapalı

– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}



DTC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

DTC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- DTC açma (►► 70).

ASC arızası

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşü devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılamadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi gereken ayrıntılı bilgiler (►► 124) altında bulunabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

DTC arızası

– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}



DTC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

DTC kontrol ünitesi bir arıza algıladı.



DİKKAT

Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın. ◀
- Dönüş oranı sezicisine hasar vermeyin.
- DTC fonksiyonunun kullanılamaz veya kısıtlı olarak kullanılabildiği dikkate alınmalıdır.
- Sürüşü devam edilebilir. DTC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi ge-

reken ayrıntılı bilgiler (► 124) altında bulunabilir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

D-ESA arızası



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

! D-ESA gösterilir.

Olası neden:

D-ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Arızanın sebebi sönümleme ve/veya yayın ayarı olabilir. AUTO yük modunda arıza sebebi, sürüş konumu dengelemesi işleminin arızası da olabilir. Motosiklet bu durumda çok sert sönümlemeye sahiptir ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir. Alternatif olarak yay ön gerilimi yanlış ayarlanmış olabilir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise,

tercihen BMW Motorrad bayi-sine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yedek yakıt ikaz ışığı yanar.



UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durması

Kaza tehlikesi, katalitik konvertör hasarı

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi (► 113).

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamiklerine bağlıdır. Yakıt deposundaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ederse, yakıt rezervinin tespiti o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt rezervi tam olarak verilemez.



Yedek yakıt ikaz ışığı açıldıktan sonra otomatik olarak erişim mesafesi gösterilir.

Yakıt rezervi ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüetime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yakıt miktarına bağlıdır.

Yakıt deposunu doldurma işleminden sonraki yakıt miktarı, yakıt rezervinden fazlaysa yakıt rezervi için toplam kullanım mesafe sayacı sıfırlanır.

Hill Start Control aktif

– Hill Start Control ^{ÖD} ile



Durma sembolü gösterilir.

Olası neden:

Hill Start Control (III ➡ 130) sürücüsü tarafından aktive edildi.

- Hill Start Control'ü kapatın.
- Hill Start Control kullanımı (III ➡ 82).

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır

– Hill Start Control ^{ÖD} ile



Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.



Durma sembolü kısaca yanıp söner.

Olası neden:

Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

- Yan destek açıldı.
 - » Hill Start Control, yan destek açıkken devre dışıdır.
- Motor durduruldu.
 - » Hill Start Control, motor durdurulmuş durumdayken devre dışıdır.
- Hill Start Control etkinken kalkış yapıldı.
- Hill Start Control kullanımı (III ➡ 82).

Hill Start Control etkinleştirilemez

– Hill Start Control ^{ÖD} ile



Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.



Durma sembolü kısaca yanıp söner.

Olası neden:

Hill Start Control aktive edilemiyor.

- Yan desteği kapatın.
 - » Hill Start Control sadece yan destek kapalı durumdayken çalışır.
- Motoru çalıştırın.
 - » Hill Start Control sadece motor çalışırken çalışır.

Vites yükseltme önerisi

Vites yükseltme önerisi ekran ayarlarından açılmalıdır (III ➡ 62).



Vites yükseltme önerisi **1** vites yükseltme için en ekonomik zamanı gösterir.

Vites yükseltme önerisi



Yukarı ok gösterilir.

Olası neden:

Bir sonraki üst vites için hıza veya devir sayısına ulaşıldı.

- Vitesi büyütün.
- » Ok kapatılır.

Vites ayarlı değil

– Vites asistanı ile Pro ÖD



Vites göstergesi yanıp sönmüyor. Pro vites asistanı çalışmıyor.

Olası neden:

– Vites asistanı ile Pro ÖD

Şanzıman sensörü tam ayarlı değil.

- Rölanti N'ye alın ve rölantiyi ayarlamak için motor durur vaziyetteyken en az 10 saniye çalıştırın.
- Tüm vitesleri debriyaj kumandası ile alın ve ayarı yapılmış viteslerle en az 10 saniyelğine sürün.
- » Şanzıman sensörü başarılı biçimde ayarlandığında vites göstergesi yanıp sönmeyi bırakır.
- Şanzıman sensörü tamamen ayarlandığında vites değiştirme asistanı Pro açıklandığı gibi (129) çalışır.

- Ayar işlemi başarısız biçimde sonuçlanırsa, arızanın giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

Dörtlü flaşör sistemi açık



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



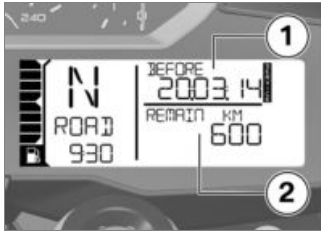
Sinyal ikaz ışığı yeşil yanıp söner.

Olası neden:

Dörtlü flaşör sistemi, sürücü tarafından devreye sokuldu.

- Dörtlü flaşör sisteminin kapatılması (59).

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa veya sonraki servisin 1000 km içinde gerçekleştirilmesi gerekiyorsa, servis tarihi **1** ve kalan kilometre **2** bilgileri Pre-Ride-Check sonrasında kısa süreliğine gösterilir.



Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar. Service yazısı sürekli olarak gösterilir.



AÇIKLAMA

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır.

Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Servis tarihi aşıldı



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

SERVICE sürekli gösterilir.

Olası neden:

Sürüş gücü veya tarih nedeniyle servis zamanı geldi.

- Servisin düzenli olarak bir uzman servis tarafından, en iyisi bir BMW Motorrad servis partneri tarafından uygulanmasını sağlayın.

- » Aracın çalışma ve trafik güvenliği korunur.
- » Aracın değerinin en iyi şekilde korunması sağlanır.

Kullanım

Gidon kontak kilidi	50
Keyless Ride ile kontak	52
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	56
Aydınlatma	56
Gündüz farı	58
Dörtlü flaşör sistemi	59
Sinyal lambası	60
Çok fonksiyonlu ekran	60
Anti blokaj sistemi (ABS)	67
Otomatik denge kontrolü (ASC)	68
Dinamik çekiş kontrolü (DTC)	69
Elektronik süspansiyon ayarı (D-ESA)	70
Sürüş modu	72
Sürüş modu PRO	74

Otomatik hız kontrolü sistemi	80
Hill Start Control	82
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)	83
Isıtmalı elcikler	86
Sürücü ve yolcu selesi	87

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.

Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) (► 51) uyarılarını dikkate alın.

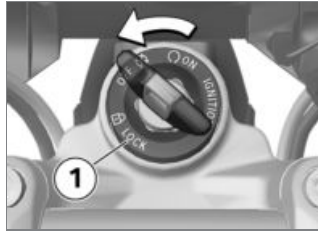
Kontak gidon kilidi, yakıt deposu kapağı kilidi ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

- Çanta ile ÖA
- Arka çanta ile ÖA

İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlemesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

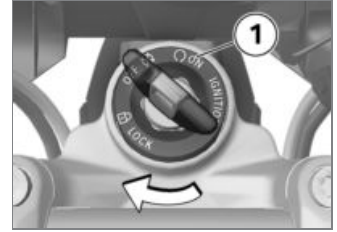
Gidonun kilitlemesi

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.



- Anahtarı **1** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitlidir.
- » Anahtar çıkarılabilirsin.

Kontağın açılması

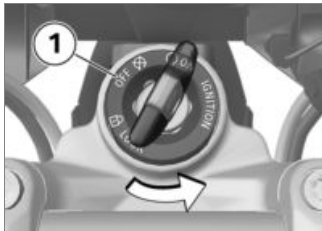


- Anahtar kontak kilidine takın ve **1** konumuna getirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (► 104)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 104)
- Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (► 105)◁
- Sürüş modları ile Pro^{ÖD}
- » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (► 106)◁

Karşılama lambası

- Kontaklı açın.
- » Park ışığı kısa süre yanar.
- LED far ile ÖD
- » Gündüz farı kısa süre yanar.<
- LED ilave far ile ÖA
- » LED ilave far kısa süre yanar.<

Kontakın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.
- » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut arıza mesajlarını gösterir.
- » Gidon kilitli değil.

- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
- » Anahtarı çıkarabilirsiniz.
- LED far ile ÖD
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.<
- LED ilave far ile ÖA
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra LED ilave farı söner.<

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettaki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.



AÇIKLAMA

Araç çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda anahtar sembolüyle birlikte uyarı görüntülenir. Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad Servisi'nizde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir. Acil durum anahtarını ve yedek anahtarları sadece yetkili

BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Keyless Ride ile kontak

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Motosiklet anahtarı



AÇIKLAMA

Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtarın kontrol lambası yanar. Uzaktan kumandalı anahtar veya acil durum anahtarı algılandığında söner.

Uzaktan kumandalı anahtar veya acil durum anahtarını algılamazsa, kısa süre yanar.◀

Teslimatta uzaktan kumanda anahtarın yanında bir adet de

acil durum anahtarı teslim edilir. Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) (51) uyarılarını dikkate alın.

Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manüel olarak kumanda edilebilir.



AÇIKLAMA

Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) araç çalıştırılmaz ve merkezi kilitlenme sistemi kilitlenemez/açılamaz. Erişim mesafesi aşılsa kontak yaklaşık 1,5 dakika sonra kapanır, merkezi kilitlenme sistemi **kilitlenmez**.

Uzaktan kumanda anahtarını yanınızda (örneğin ceket cebinde) taşımanız ve alternatif olarak acil anahtarı da taşımanız tavsiye edilir.◀



Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi

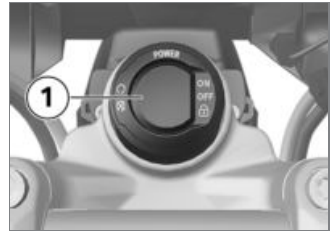
– Keyless Ride^{ÖD} ile

yakl. 1 m◀

Gidonun kilitlenmesi

Ön koşul

Gidon sol yöne dayanmıştır. Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



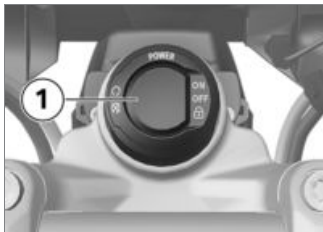
- Butonu **1** basılı tutun.
- » Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.

- » Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- Gidon kilidini açmak için butona **1** kısaca basın.

Kontağın açılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontakın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Butona **1** kısaca basın.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.

- LED far ile **ÖD**
 - » Gündüz farı açık.<
- LED ilave far ile **ÖA**
 - » LED ilave farlar açık.<
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (104)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (104)
- Pro **ÖD** sürüş modları olmadan
 - » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (105)<

Varyant 2:

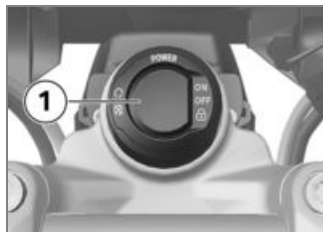
- Gidon kilidi kilitlenir, butonu **1** basılı tutun.
- » Gidon kilidi açılıyor.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (104)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (104)

- Pro **ÖD** sürüş modları olmadan
 - » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (105)<

Kontağın kapatılması

Ön koşul

Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontakın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Butona **1** kısaca basın.
- » Far kapatılır.
- » Gidon kilitli değil.

Varyant 2:

- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- Butonu **1** basılı tutun.
 - » Far kapatılır.
 - » Gidon kilitlenir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettaki elektronik sistemi uzaktan kumanda kilidinde bulunan bir dairesel antenle uzaktan kumanda anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Uzaktan kumanda anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.

**AÇIKLAMA**

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir uzaktan kumandalı anahtarın daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilememeyebilir. Çok fonksiyonlu

ekranda anahtar sembolüyle birlikte uyarı görüntülenir. Diğer araç anahtarlarını daima uzaktan kumandalı anahtardan ayrı bir yerde tutun.◀

Bir uzaktan kumanda anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Partner'inde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm anahtarları yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı ile motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı tekrar etkinleştirilebilir.

Acil durum ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, uzaktan kumanda anahtarları için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Uzaktan kumandalı anahtarın bataryası boş veya uzaktan kumandalı anahtar kaybolmuş

- Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarılarını dikkate alın.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde acil durum anahtarı yardımıyla aracı çalıştırmanız mümkündür.
- Uzaktan kumandalı anahtarın bataryası boşsa, uzaktan kumandalı anahtar ile arka teker-

lek kapağına dokunarak araç çalıştırılabilir.

- Cüzdan anahtarını **1** veya boş uzaktan kumandalı anahtar **2** anten **3** yüksekliğinde arka tekerlek kapağına tutun.



AÇIKLAMA

Acil durum anahtarı veya boş uzaktan kumandalı anahtar arka tekerlek çamurluğuna **temas etmelidir.**◀



Motor çalıştırma işleminin gerçekleşmesi gereken süre. Bunun ardından yeniden kilit açma işlemi gereklidir.

30 s

- » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor.
- Anahtar algılanmıştır.
- Motor çalıştırılabilir.
- Motorun çalıştırılması (100 → 103).

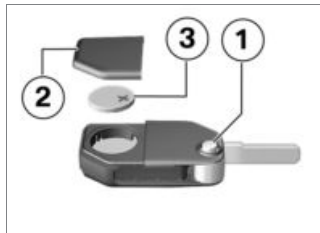
Uzaktan kumandalı anahtarın pilinin değiştirilmesi

Ön koşul

Batarya zayıf olduğu için uzaktan kumandalı anahtar tepki göstermiyor.

! KEYLO gösterilir.

- Pili değiştirin.



- Düğmeye **1** basın.
- » Anahtar ucu açılır.
- Pil kapağını **2** yukarı doğru bas-tırın.

- Aküyü **3** sökün.
- Eski pili yasal hükümlere uygun şekilde atığa çıkarın; pil ev çö-püne atılmamalıdır.



DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatörler

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümü-latörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru ol-masına dikkat edin.◀
- Yeni pili artı kutbu yukarı baka-cak şekilde takın.



Pil tipi

Keyless Ride uzaktan kuman-dalı anahtar için

CR 2032

- Pil kapağını **2** takın.

- » Gösterge panelindeki kırmızı LED yanıp söner.
- » Uzaktan kumandalı anahtar tek-
rar çalışır halde.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



- 1 Acil kontak kapama düğ-
mesi (kill switch)



UYARI

Acil kapatma şalterine sürüş sırasında basılması

Arka tekerleğin bloke olması ne-
deniyle devrilme tehlikesi

- Acil kontak kapatma düğmesini
sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile
motor kolay bir şekilde anında
durdurulabilir.



- A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

Aydınlatma

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları
otomatik olarak yanar.



AÇIKLAMA

Park lambaları akümülatörde bir
yük oluşturur. Bu nedenle kon-
tağı gereğinden fazla açık ko-
numda bırakmayın.◀

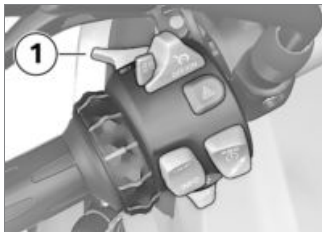
Motor çalıştırdıktan sonra kısa
farlar otomatik olarak açılır.

– LED far ile ÖD

Gündüzleri kısa fara alternatif ola-
rak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

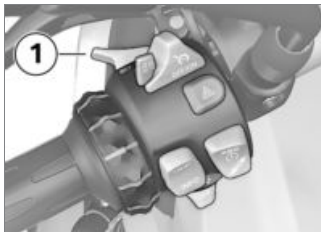
- Kontakın açılması (→ 50).



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- Konağı kapatın.



- Ateşleme kapatıldıktan hemen sonra şalteri **1** gecikmeli ön far kapatma özelliği açılana kadar arkaya doğru çekin ve tutun.
- » Araç aydınlatması bir dakikalığına yanar ve otomatik olarak tekrar kapanır.
- Bu, örn. aracı durdurduktan sonra ev kapısına kadar olan yolu aydınlatmak için kullanılabilir.

Park ışığı

- Konağı kapatılması (→ 51).



- Konağı kapattıktan sonra park ışığı yanana kadar **1** tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için konağı açın ve tekrar kapatın.

LED ek far

- LED ilave far ile ÖA

Ön koşul

LED ilave farlar sadece kısa far aktifken aktif olur.



AÇIKLAMA

İlave farlar sis farı olarak sadece hava şartları kötüyken kullanılabilir.

lir. Ülkeye özel trafik yönetmeliğine uyun.◀

- Motorun çalıştırılması (➡ 103).



- LED ilave farı açmak için **1** tuşuna basın.



LED ilave far için ikaz ışığı yanar.

- LED ilave farı kapatmak için **1** tuşuna yeniden basın.

Gündüz farı

- LED far ile ÖD

Manuel gündüz farı

Ön koşul

Gündüz farı otomatigi devre dışıdır.



UYARI

Karanlıkta gündüz farının açılması.

Kötüleşen görüş ve karşıdan gelen trafik tarafından daha zor fark edilme.

- Gündüz farı karanlıkta kullanılamaz.◀

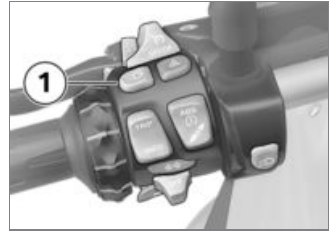


AÇIKLAMA

Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.◀

- Motorun çalıştırılması (➡ 103).
- Ekrandaki **SETUP** menüsünde yer alan **DLIGHT** menü nokta-

sında gündüz farı otomatigini **OFF** konumuna getirin.



- Gündüz farını açmak için **1** butonuna basın.



Gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

- » Kısa far, ön park ışığı ve ilave far kapatılır.
- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile ön park ışığını açmak için **1** butonuna yeniden basın. Bu sırada ilave far da yeniden devreye girer.



AÇIKLAMA

Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa, gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar sonra kapatılır ve uzun far, kısa far ve ön park ışığı açılır. Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır.◀

Otomatik gündüz farı



AÇIKLAMA

Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.◀



UYARI

Otomatik far kontrolü, özellikle de sisli veya puslu havalarda ışık oranı konusundaki kişisel değerlendirmelerin yerini tutamaz.

Güvenlik riski

- Kötü ışık oranı durumunda kısa farı manüel olarak açın.◀
 - Ekrandaki **SETUP** menüsünde yer alan **DLIGHT** menü noktasında gündüz farı otomatüğını **ON** konumuna getirin.
-  Otomatik gündüz farı için ikaz ışığı yanar.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer. Gündüz farı devredeyken çok fonksiyonlu ekranda gündüz farı sembolü gösterilir.

Otomatik açıkken ışığın manüel olarak kullanılması

- Gündüz farı tuşuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatüğı ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.
- Gündüz farı tuşuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatüğı yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşör sisteminin kullanılması

- Kontağın açılması (→ 50).



AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıftır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



- Dörtlü flaşör sistemini açmak için, **1** butonuna basın.



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



Sinyal ikaz ışığı yeşil yanıp söner.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse ateşlemeyi açın ve **1** butonuna tekrar basın.
- » Genel ikaz ışığı ve sinyal ikaz ışığı söner.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağın açılması (☛ 50).



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için butonu **1** sola doğru bastırın.



Sinyal ikaz ışığı yeşil yanıp söner.

- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için butonu **1** sağa doğru bastırın.



Sinyal ikaz ışığı yeşil yanıp söner.

- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.



Sinyal sönmesi

Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

- » Sinyal ikaz ışığı söner.

Çok fonksiyonlu ekran

Üst gösterge seçimi

- Kontağın açılması (☛ 50).



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** üst ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Toplam kilometre (ODO)
- Günlük mesafe sayacı 1 (TRIP 1)
- Günlük mesafe sayacı 2 (TRIP 2)
- Menzil (RANGE)
- SETUP menüsü (SETUP ENTER), yalnız dururken

- Araç bilgisayarı ile Pro^{ÖD}
- Aşağıdaki bilgiler Pro araç bilgisayarıyla ek olarak gösterilir:
- Otomatik kilometre sayacı (TRIP A)
- Anlık sarfiyat (CONS C)
- Anlık hız (SPEED) <

Alt gösterge seçimi



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** alt ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Dış sıcaklık (EXTMP)

- Motor sıcaklığı (ENG TMP)
- Ortalama yakıt tüketimi 1 (CONS 1)
- Ortalama yakıt tüketimi 2 (CONS 2)
- Ortalama hız (Ø SPEED)
- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile^{ÖD}
- Lastik basınçları (RDC) <
- Tarih (DATE)
- Yağ seviyesi uyarısı (OIL LVL)

- Araç bilgisayarı ile Pro^{ÖD}
- Araç elektrik gerilimi (VOLTGE) <
- Araç bilgisayarı ile Pro^{ÖD}
- Kronometre toplam süresi (ALTIME) <
- Araç bilgisayarı ile Pro^{ÖD}
- Kronometre sürüş süresi (RDTIME) <

Günlük mesafe sayacının sıfırlanması

- Konağın açılması (III 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak kilometre sayacının üst ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

- Konağın açılması (III 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak ortalama değer alt ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Fonksiyonların konfigürasyonu

- Konağın açılması (III 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.
- » Ekrandaki aşağıdaki göstergeler seçilen donanıma bağlıdır.



- Navigasyon sistemi hazırlığı ile ÖD
- GPS TM: Navigasyon sistemi takılmışsa: GPS saatini ve GPS tarihini devralır (ON) veya devralmaz (OFF) <
- CLOCK: Saat ayarı
- DATE: Tarih ayarı
- ECOSFT: Vites yükseltme önerisi ekranda gösterilir (ON) veya gösterilmez (OFF)
- BRIGHT: Ekran parlaklığını ayarlar, normal (0) ile parlak (5) aralığında
- LED far ile ÖD
- DLIGHT: Gündüz farı otomatikini açar (ON) veya kapatır (OFF) <
- EXIT: SETUP menüsünden çıkış
- Araç bilgisayarı ile Pro ÖD
- BC CUSTOM: Göstergelerin kişiselleştirilmesini başlatır. <

- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **1** kısa süre basın.
 - » Üst ekran satırında **2** menü noktası gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir:
- Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD
 - DWA: Alarm sistemini açar (ON) veya kapatır (OFF) <



- SETUP menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- SETUP menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **1** tuşuna uzun süre basın.

Saatin ayarlanması

- Konağın açılması (50).



UYARI

Sürüş sırasında saatin ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀
- SETUP menüsünde SETUP CLOCK menü noktasını seçin.



- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 saatlerin yanıp sönmesini sağlayın.



AÇIKLAMA

Saat yerine "-- : --" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırın veya 2 tuşuyla azaltın.
- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 dakikaların yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırın veya 2 tuşuyla azaltın.
- Dakikaların yanıp sönmesi durana kadar tuşu 2 basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemini iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar 1 tuşunu basılı tutun.



AÇIKLAMA

Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Tarihin ayarlanması

- Kontağın açılması (50).
- SETUP menüsünde SETUP DATE menü noktasını seçin.



- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 günün yanıp sönmesini sağlayın.



AÇIKLAMA

Tarih yerine "-- . -- . --" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** ayın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** yılın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- Yılın yanıp sönmesi durana kadar tuşu **2** basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemi iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



AÇIKLAMA

Ayar tamamlanmadan önce sü-
rüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Ekranın kişiselleştirilmesi

– Araç bilgisayarı ile Pro ÖD

- Konağın açılması (→ 50).
- Kişiselleştirme menüsünde hangi bilgilerin hangi ekran satırında gösterilmesi gerektiği ayarlanabilir.
- SETUP menüsünde SETUP BC BASIC menü noktasını seçin.



- Kişiselleştirme menüsünü başlatmak için tuşa **1** kısa süreli basın.
- » SETUP BC CUSTOM gösterilir.

- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için tuşa **1** yeniden kısa süreli basın.



AÇIKLAMA

SETUP BC BASIC seçilirse fabrika ayarları yeniden aktif hale gelir. Kişiselleştirme CUSTOM hafızada kaydedilmiş olarak kalır.◀



- İlk menü noktasını göstermek için tuşa **1** uzun süreli basın.
- » SETUP BC ODO gösterilir.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **2** kısa süre basın.
- » Üst ekran satırında **3** menü noktası gösterilir.
- » Alt ekran satırında **4** ayarlanan değer gösterilir. Aşağıdaki değerler ayarlanabilir.
- TOP: Değer üst ekran satırında gösterilir.
- BELOW: Değer alt ekran satırında gösterilir.
- BOTH: Değer her iki ekran satırında gösterilir.
- OFF: Değer gösterilmez.

- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **1** kısa süre basın.
- Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir (fabrika ayarları parantez içinde gösterilmiştir). Bazı menü noktaları ancak ilgili özel donanım mevcutsa gösterilir.
- ODO: Toplam kilometre sayacı (TOP, OFF ayarı olanaksız)
 - TRIP 1: Günlük kilometre sayacı 1 (TOP)
 - TRIP 2: Günlük kilometre sayacı 2 (TOP)
 - TRIP A: Otomatik günlük kilometre sayacı (TOP)
 - EXTEMP: Dış sıcaklık (BELOW)
 - ENGTMP: Motor sıcaklığı (BELOW)
 - RANGE: Menzil (TOP)
 - CONS R: Menzil hesaplaması için ortalama yakıt tüketimi (OFF)
 - CONS 1: Ortalama yakıt tüketimi 1 (BELOW)

- CONS 2: Ortalama yakıt tüketimi 2 (BELOW)
- CONS C: Anlık sarfiyat (TOP)
- ØSPEED: Ortalama hız (BELOW)
- SPEED: Anlık hız (TOP)
- RDC: Lastik basınçları (BELOW)
- VOLTGE: Araç elektrik gerilimi (BELOW)
- ALTIME: Kronometre toplam süresi (BELOW)
- RDTIME: Kronometre sürüş süresi (BELOW)
- DATE: Tarih (BELOW)
- SERV T: Sonraki servis tarihi (OFF)
- SERV D: Sonraki servis için kalan yol mesafesi (OFF)
- OILVLVL: Yağ seviyesi uyarısı (BELOW)
- EXIT: Özelleştirme menüsünü sonlandır



- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için **SETUP EXIT** menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- Kişiselleştirme menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.
- » O ana kadar yapılmış olan tüm ayarlar kaydedilir.

Anti blokaj sistemi (ABS)

ABS fonksiyonunun kapatılması

- Kontağın açılması (150).



AÇIKLAMA

ABS-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀



- ABS kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.
- » Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS kontrol ve ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanar.

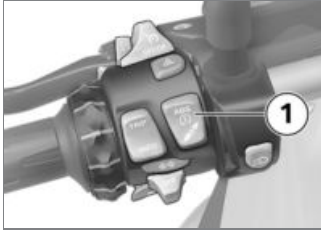
- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

- » ABS fonksiyonu kapalıdır, Integral fonksiyonu halen etkidir.
- Hill Start Control^{ÖD} ile
- » Hill Start Control fonksiyonu hala etkindir.◀
- BMW Motorrad Integral ABS olan fren sistemlerine ilişkin ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Kısmi entegre fren (120)
- Hill Start Control^{ÖD} ile
- » Hill Start Control fonksiyonu (130)◀

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



ABS kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Ateşleme kapatılıp açıldıktan sonra ve arkasından asgari hızda yolculuk yapıldığında ABS ikaz ışığı yanmıyorsa, bir ABS arızası mevcuttur.

min 10 km/h

- Sürüş modları ile Pro^{ÖD}
- Kodlama soketi takılı olmadığı sürece alternatif olarak ateşleme kapatılabilir ve tekrar açılabilir.<

Otomatik denge kontrolü (ASC)

- Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan

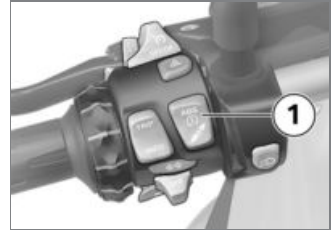
ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontağın açılması (III → 50).



AÇIKLAMA

ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.<



- ASC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanar.

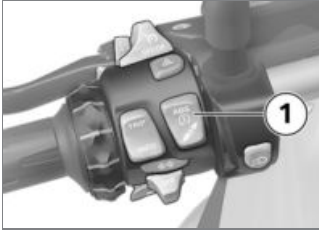
- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapalı.

ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

 ASC kontrol ve ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

 ASC kontrol ve ikaz ışığı yanıp sönmeye devam eder veya söner.

» ASC fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Kontak kapatılıp açıldıktan sonra asgari hızda sürüş yapıldığında ASC kontrol ve ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC hatası mevcuttur.

min 10 km/h

- BMW Motorrad Otomatik Denge Kontrolü (ASC) ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
» ASC nasıl çalışır? (► 123)

Dinamik çekiş kontrolü (DTC)

DTC kapatma

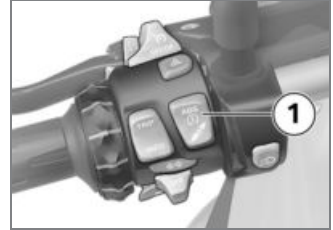
– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}

- Kontakın açılması (► 50).



AÇIKLAMA

DTC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀



- DTC kontrol ve ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



DTC ikaz ışığı yanar.

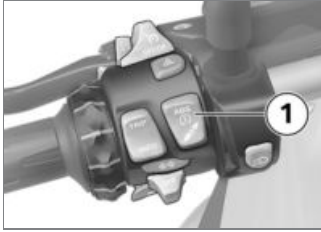
- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.



DTC ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» DTC kapatıldı.

DTC açma



- **1** butonunu, DTC kontrol ve ikaz ışığı gösterge davranışını değiştirene kadar basılı tutun.



DTC ikaz ışığı söner, tamamlanmamış kendi kendini diyagnoz etmede yanıp sönmeye başlar.

- **1** butonunu iki saniye içerisinde bırakın.



DTC ikaz ışığı kapalı kalır veya yanıp sönmeye devam eder.

- » DTC açıldı.
- Kodlama soketi takılı olmadığı sürece alternatif olarak ateş-

leme kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Kontak kapatılıp açıldıktan sonra asgari hızla sürüş yapıldığında DTC kontrol ışığı yanmaya devam ederse DTC sistemi arızası mevcuttur.

min 10 km/h

- BMW Motorrad Dinamik Çekiş Kontrolü (DTC) ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bk. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Çekiş kontrolü nasıl çalışır? (► 123)

Elektronik süspansiyon ayarı (D-ESA)

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Dynamic ESA Ayar imkanları

Elektronik şasi ayarı
Dynamic ESA motosikletinizi otomatik olarak yüke uyarlayabilir. Yay ön gerilimi **AUTO** ayarına getirilirse, sürücü yük ayarını yapmak zorunda değildir. Dynamic ESA ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bk. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü (► 125).

Mevcut sönmüleme modları

- Yol sürüşü için: ROAD ve DYNA
- Arazi sürüşü için: ENDURO

Mevcut yük ayarları

- Sabit olarak belirtilmiş asgari yay ön gerilimi: MIN
- Otomatik yay ön gerilimi ayarlı aktif sürüş konumu dengelemesi: AUTO
- Sabit olarak belirtilmiş azami yay ön gerilimi: MAX



AÇIKLAMA

Maksimum ayarı yalnızca arazi sürüşünde kullanılır.◀

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi



- Konağın açılması (→ 50).
- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.

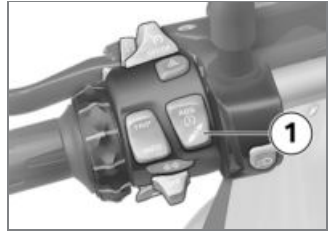


Sönümlleme çok fonksiyonlu ekranda alan **1** içinde, yay ön gerilimi ise alan **2** içinde gösterilir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Konağın açılması (→ 50).



- Güncel ayarı göstermek için **1** butonuna kısa süre basın. Sönümllemeyi ayarlamak için:
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.



AÇIKLAMA

Sürüş esnasında sönümlleme ayarlanamaz.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- ROAD: Konforlu yol sürüşleri için sönümlleme

- DYNA: Dinamik yol sürüşleri için sönümleme
- ENDURO: Arazi sürüşleri için sönümleme. Sadece ENDURO veya ENDURO PRO sürüş modunda kullanılabilir ve bu sürüş modlarında ayarlanamaz.

Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motorun çalıştırılması (➡ 103).
- Yürüyen aksamın güncel ayarını göstermek için **1** butonuna kısa süre basın.
- İstenen ayar gösterilinceye kadar **1** butonuna birden çok kez kısa süre basın.



AÇIKLAMA

Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.◀



AÇIKLAMA

Maksimum ayarı yalnızca arazi sürüşünde kullanılır.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- MIN: Asgari yay ön gerilimi
- AUTO: otomatik yay ön gerilimi ayarı
- MAX: Azami yay ön gerilimi

- » **1** butonuna uzun süre boyunca basılmazsa, sönümleme ve yay ön gerilimi göstergedeki gibi ayarlanır.
- » MIN veya MAX değerine ayarlama esnasında D-ESA göstergesi yanıp söner.
- » Ayar tamamlandıktan sonra D-ESA göstergesi kapatılır.
- » AUTO yük modunda yay ön gerilimi ancak kalkıştan sonra ayarlanır.

Sürüş modu

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz kullanım senaryoları geliştirmiştir:

Seri

- Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
- Kuru yollarda sürüş.

– Sürüş modları ile Pro^{ÖD}

Pro sürüş modları ile

- Kuru yollardaki dinamik sürüşler için.
- Arazide yol lastikleri ile gerçekleştirilen yolculuklar.

Pro sürüş modları ve takılı kodlama soketi ile

- Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak kuru yollarda dinamik sürüşler.

- Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak kaba kros arazi lastikli arazi sürüşleri.

Bu senaryoların her biri için gaz yeme durumu, ABS ayarlaması ve ASC/DTC ayarlamasının en iyi şekilde birlikte çalıştığı bir durum sağlanır.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Şasi ayarları da seçilen senaryoda uyarlanabilir.

Sürüş modları ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bk. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü (►► 125).

Sürüş modunu seçin

- Konağı açılması (►► 50).



- **1** butonuna basınız.



Seçim oku **1** ve seçilebilecek ilk sürüş modu **2** gösterilir.



DİKKAT

Yol sürüş modunda off-road modunun (Enduro ve Enduro Pro) açılması

ABS veya ASC/DTC ayar aralığında frenleme veya ivmelenme sırasında sürüş durumlarının stabil olmaması nedeniyle devrilme tehlikesi

- Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro) yalnızca arazideki sürüşlerde açılmalıdır.◀
- Seçim okunun yanında istenen sürüş modu gösterilene

kadar **1** butonuna tekrar tekrar basın.



ACIKLAMA

Enduro PRO sürüş modu seçildiğinde: Arka tekerlek için devre dışı olan ABS ayarlamasını dikkate alın.◀

Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:

- RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş için.
- ROAD: Kuru yollarda sürüş için.
- Pro^{ÖD} sürüş modları ile
 - » Ayrıca aşağıdaki sürüş modları da seçilebilir:◀
- DYNA: Kuru yollarda dinamik sürüş için.
- Enduro: Arazide, yol lastikleri ile gerçekleştirilen sürüşler için.
- Pro^{ÖD} sürüş modları ile
 - » Kodlama soketi takılı olduğunda, DYNA PRO ve Enduro

PRO sürüş modları, DYNA ve Enduro sürüş modlarının yerini alır:◀

- DYNA PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarları dikkate alarak kuru yollarda dinamik sürüşler için.
- Enduro PRO: Sürücü tarafından yapılan ayarlamalar dikkate alınarak kaba kros arazi lastikli arazi sürüşleri için.
 - » Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.
 - » Yeni sürüş modunun yolculuk sırasında aktive edilmesi aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:
 - Gaz kolu rölanti konumundadır.
 - Frene basılmadı.
 - » Yeni sürüş modu devreye alındıktan sonra yeniden saat yönünde döndürülür.
 - » SETUP MODE altında ayarlanmış olan değerler sürekli gösterilmez, aşağıdaki olaylardan sonra

arka arkaya sınırlı bir süre için gösterilir:

- Her Pre-Ride-Check'den sonra aktif sürüş modunda PRO.
- Enduro PRO sürüş moduna değiştirdikten sonra.
- DYNA PRO sürüş moduna değiştirdikten sonra.
 - » Ayarlanan sürüş modu, ilgili ABS, ASC/DTC ve Dynamic ESA motor karakteristiği ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da aynen kalır.

Sürüş modu PRO

- Pro^{ÖD} sürüş modları ile

SETUP MODE çalıştırma

- Kodlama soketinin takılması (III 79).
- Kantağın açılması (III 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER gösterilir.



- PRO **3** sürüş modları arasında geçiş yapmak için **4** tuşuna kısaca basın.

» Aşağıdaki PRO sürüş modları uyarlanabilir:

– ENDURO PRO

– DYNA PRO

- SETUP MODE menüsünü başlatmak için **4** butonuna uzun süreliğine basın.

» SETUP DTC gösterilir.

Enduro PRO ayarlama

– Pro ÖD sürüş modları ile

- SETUP MODE çalıştırma (74).

» SETUP DTC gösterilir.



- DTC'yi ENDURO veya ENDURO PRO **3** ayarına

getirmek için **4** tuşuna kısaca basın.

- **1** tuşuna kısaca basın.
» SETUP ABS gösterilir.
- ABS'yi ENDURO veya ENDURO PRO **3** ayarına getirmek için **4** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna kısaca basın.
» SETUP ENGINE gösterilir.
- ENGINE'i RAIN, ROAD veya DYNA ayarına getirmek için **4** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna kısaca basın.
» SETUP MODE RESET gösterilir.



- Ayarları korumak için **1** tuşuna kısaca basın.
» SETUP MODE EXIT gösterilir.
- Alternatif olarak, tüm parametreleri sıfırlamak için **4** tuşuna uzun basın.
» Enduro PRO sürüş modu için fabrika ayarı devralınır:
 - DTC : ENDURO PRO
 - ABS : ENDURO PRO
 - ENGINE : ROAD
- » RESET 3 kere yanıp söner.
- » SETUP MODE EXIT gösterilir.



- Ayarların başına geri dönmek için **1** tuşuna kısaca basın.
» SETUP DTC gösterilir.
- Alternatif olarak SETUP MODE'dan çıkmak için **4** tuşuna uzun basın.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER gösterilir.



- SETUP EXIT gösterilene dek art arda **1** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna uzun basın.
- » Araç bilgisayarı görüntülenir.

DYNA PRO ayarlama

- Pro ÖD sürüş modları ile
- SETUP MODE çalıştırma (74).
- » SETUP DTC gösterilir.



- DTC'yi RAIN, ROAD veya DYNA **3** ayarına getirmek için **4** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna kısaca basın.
- » SETUP ENGINE gösterilir.
- ENGINE'i RAIN, ROAD veya DYNA ayarına getirmek için **4** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna kısaca basın.



AÇIKLAMA

ABS sadece Enduro PRO sürüş modunda ayarlanabilir.◀

» SETUP MODE RESET gösterilir.



- Ayarları korumak için **1** tuşuna kısaca basın.
- » SETUP MODE EXIT gösterilir.
- Alternatif olarak, tüm parametreleri sıfırlamak için **4** tuşuna uzun basın.
- » DYNA PRO sürüş modu için fabrika ayarı devralınır:
- DTC : DYNA
- ENGINE : DYNA

- » RESET 3 kere yanıp söner.
- » SETUP MODE EXIT gösterilir.



- Ayarların başına geri dönmek için **1** tuşuna kısaca basın.
- » SETUP DTC gösterilir.
- Alternatif olarak SETUP MODE'dan çıkmak için **4** tuşuna uzun basın.

SETUP MODE DYNA PRO ENTER gösterilir.



- SETUP EXIT gösterilene dek art arda **1** tuşuna kısaca basın.
- **1** tuşuna uzun basın.
- » Araç bilgisayarı görüntülenir.

Arazi modunda RDC'nin kapatılması

Ön koşul

Arazide azaltılmış lastik basıncı ile sürüş yapılacaktır.

Ön koşul

RDC uyarısını kapatabilmek için ENDURO veya ENDURO PRO sürüş modlarından biri ayarlandı.

- Kontağın açılması (III → 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.



- Tuşa **1** kısa süre basarak RDC menü noktasını seçin.
- » Üst ekran satırında **2** RDC gösterilir.
- » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
- » RDC Enduro için aşağıdaki ayarlar mümkündür:

ON: RDC Ekran ikaz sembolü artık görüntülenmez. Sadece izin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı gösterilir.



OFF: RDC için ekran uyarı sembolü gösterilir, ilave olarak izin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı gösterilir.

Kodlama soketinin takılması

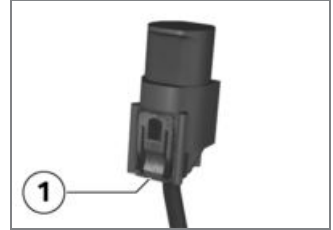
- Konağın kapatılması (►► 51).
- Sürücü selesinin sökülmesi (►► 88).



DİKKAT

Açık sokete kir ve nem girişi
Fonksiyon arızaları

- Koruma kapağı, kodlama soketi çıkarıldıktan sonra tekrar yerleştirilmelidir.◀
- Soket bağlantısının kapağını **1** çıkarın.



- Bunun için kilide **1** basın ve koruyucu kapağı çekin.
- Kodlama soketini takın.
- Konağı açın.



AÇIKLAMA

Kodlama soketinin takılı olması durumunda, devre dışı bırakılan araç güvenlik sistemleri ateşleme

açılıp kapatıldıktan sonra da devre dışı kalır. ◀



Kodlama soketi **1** sembolü ekranda gösterilir. **2** Enduro PRO ve DYNA PRO sürüş modları seçilebilir ve Enduro ile DYNA sürüş modlarının yerini alır.

- Sürücü selesinin takılması (→ 89).

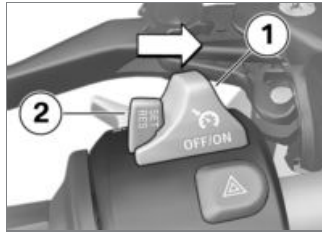
Otomatik hız kontrolü sistemi

- Otomatik hız kontrolü sistemi ile ÖD

Otomatik hız kontrolü sisteminin açılması

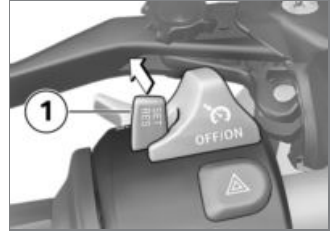
Ön koşul

Otomatik hız kontrolü sistemi, ancak Enduro veya Enduro Pro sürüş modları devre dışı bırakıldıktan sonra kullanılabilir.



- Şalteri **1** sağa doğru itin.
- » Buton **2** kullanılabilir.

Hızın kaydedilmesi



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

 Otomatik hız kontrolü sisteminin ayarlama bölgesi (vitesle bağlı)

20...210 km/h



Otomatik hız kontrolü sistemi için ikaz ışığı yanar.

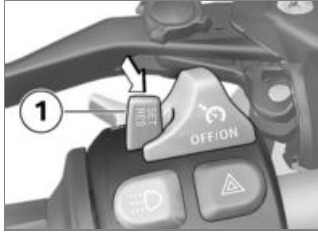
- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hızlanma



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.
 - » Hız, her basışta 2 km/h artırılır.
- Tuşu **1** öne doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak artırılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Hız azaltma



- Tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.
 - » Hız, her basışta 2 km/h azaltılır.
- Tuşu **1** arkaya doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak azaltılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

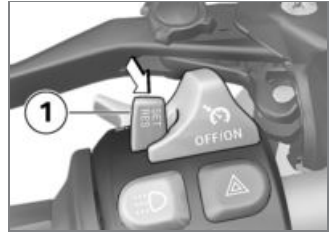
Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) devreden çıkarılması

- Otomatik hız kontrol sistemini devreden çıkarmak için frene

veya debriyaja veya gaz koluna (gazı ana ayar konumuna kadar geri çekin) basın.

» Otomatik hız kontrol sisteminin ikaz ışığı söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.



AÇIKLAMA

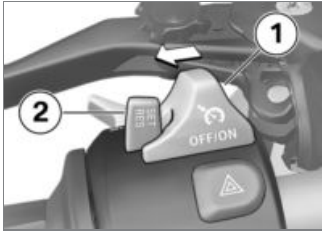
Otomatik hız kontrolü sistemi gaz verme yoluyla devre dışı bırakılamaz. Gaz kolu bırakıldığında,

daha düşük bir değer seçilmek istense bile, hız sadece kaydedilen değere kadar düşer.◀



Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

Otomatik hız kontrolü sisteminin kapatılması



- Şalteri **1** sola doğru itin.
- » Sistem kapatılır.
- » Buton **2** bloke edilmiştir.

Hill Start Control

– Hill Start Control^{ÖD} ile

Hill Start Control kullanımı

Ön koşul

Motosiklet duruyor.



DİKKAT

Motorun veya ateşlemenin kapatılması, yan desteklerin kapatılması, zaman aşımı (yakl. 20 dakika) veya arıza durumunun oluşması

Hill Start Control freninin devre dışı kalması

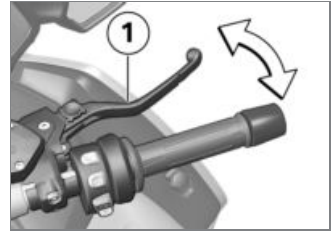
- Motosiklet manuel frenleme ile emniyete alınmalıdır.◀



AÇIKLAMA

Hill Start Control sürüş asistanı, yalnızca yokuşlarda daha kolay sürüşe olanak sağlayan bir konfor

sistemidir ve bu nedenle bir park freni ile karıştırılmamalıdır.◀



- Park freni kolunu **1** kuvvetlice çekin ve tekrar bırakın.



Durma sembolü gösterilir.

- » Hill Start Control aktive edilmiştir.
- Hill Start Control'ü kapatmak için park freni kolunu **1** yeniden çekin.



Durma sembolü kapatılır.

- Alternatif olarak 1. veya 2. viteste kalkış yapın.



AÇIKLAMA

Kalkış esnasında Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır.◀



Genel ikaz ışığı sarı yanıp söner.



Durma sembolü kısaca yanıp söner.



Fren tamamen bırakıldıktan sonra durma sembolü kapatılır.

- » Hill Start Control devreden çıkarılmıştır.
- Hill Start Control ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Hill Start Control fonksiyonu (▶▶▶▶ 130)

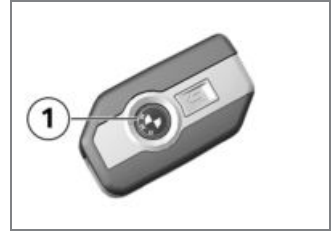
Hırsızlık alarm sistemi (DWA)

– Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA)ÖD

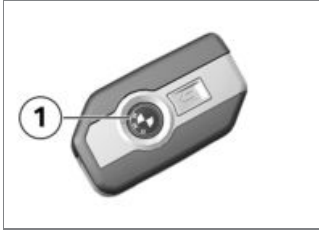
Devreye alma

- Kontakın açılması (▶▶▶▶ 50).
- DWA'nın ayarlanması (▶▶▶▶ 85).
- Kontakı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA aktive edilmiştir.

– Keyless RideÖD ile



- Kontakı kapatın.
- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basın.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA aktive edilmiştir.



- Hareket sezicisini devre dışı bırakmak için (ör. motosiklet trende taşınırken kuvvetli hareketlerin alarm tetikleyebileceği durumlarda), etkinleştirme safhası boyunca uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna yeniden basın.
- » Sinyal lambaları üç defa yanıp söner.
- » Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
- » Hareket sezicisi devre dışı bırakılmıştır.

Alarm sinyali

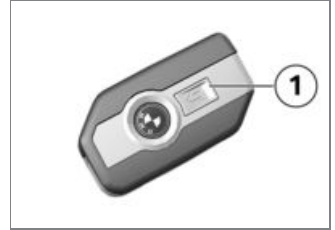
DWA alarmını aşağıdakiler tetikleyebilir:

- Hareket sezicisi
- Yetkisiz araç anahtarı ile kontakın açılması
- DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır - yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambası yanmaz)

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm sinyali süresi yakl. 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad Servisi tarafından ayarlanabilir.

– Keyless Ride^{ÖD} ile



Tetiklenmiş bir alarm her zaman, DWA devre dışı bırakılmadan uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna basılmasıyla iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklenirse, ateşleme açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Daha sonra DWA LED bir dakika süreyle alarmın nedenini gösterir.

DWA LED ışık sinyalleri:

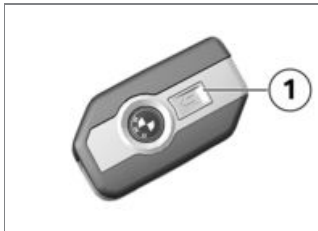
- 1 kez yanıp sönməsi: Hareket sezicisi 1

- 2 kez yanıp sönmesi: Hareket sezicisi 2
- 3 kez yanıp sönmesi: Kontak yetkisiz araç anahtarıyla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA sisteminin akümülatörden ayrılması
- 5 kez yanıp sönmesi: Hareket sezicisi 3

Devre dışı bırakma

- Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
- Kontağı açın.
 - » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
 - » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
 - » DWA kapalı.

- Keyless Ride^{ÖD} ile



- Uzaktan kumandalı anahtarın **1** butonuna bir kez basın.



AÇIKLAMA

Alarm fonksiyonu merkezi anahtar ile devre dışı bırakılırsa ve daha sonra kontak açılmazsa, alarm fonksiyonu "Kontak kapandıktan sonra aktifleştirme" programlanmışsa 30 saniye sonra yeniden aktifleşir.◀

- » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
- » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).

- » DWA kapalı.

DWA'nın ayarlanması

- Kontağın açılması (▶▶ 50).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** **SETUP ENTER** yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız **SETUP** menüsü başlatılır.



- Tuşa **1** kısa süre basarak DWA menü noktasını seçin.
- » Üst ekran satırında **2** DWA gösterilir.
- » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- ON: DWA aktive edilmiştir veya kontak kapatıldıktan sonra otomatik olarak aktive edilir.
- OFF: DWA devre dışı.

Isıtmalı elcikler

– Elcic ısıtmaları ile ^{ÖD}

Isıtmalı tutamakları kullanma



AÇIKLAMA

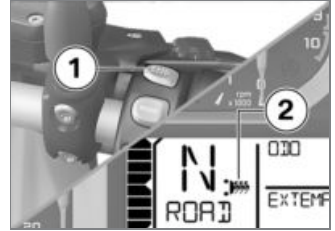
Isıtmalı elcicler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcicler kapatılır.◀

- Motorun çalıştırılması (→ 103).



AÇIKLAMA

Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀



- Tuşa **1** birden çok defa basarak istenen ısıtma kademesinin **2** gösterilmesini sağlayın.

Gidon tutamakları iki kademe ısıtılabilir.



% 50 ısıtma gücü



% 100 ısıtma gücü

- » 2. ısıtma kademesi, tutamakların hızla ısıtılması için kullanılır. Sonrasında tekrar 1. kademeye geri getirilmelidir.
- » Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

- Isıtmalı tutamakları kapatmak için ısıtmalı tutamak sembolü **2** ekranda artık görüntülenmeyinceye kadar **1** tuşuna basın.

Sürücü ve yolcu selesi

Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sağa doğru çevirin ve bu şekilde tutarken yolcu selesini arka bölümden **2** destekleyerek aşağı doğru bastırın.

- Yolcu selesinin kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Yolcu selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Yolcu selesinin takılması

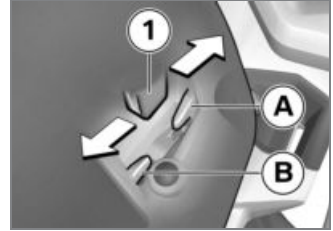


DİKKAT

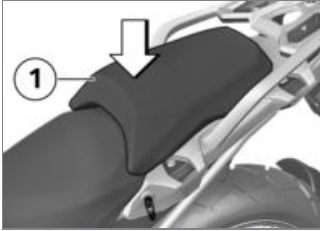
Parçaların hasar görmesi

Örneğin sensörlerin hasar görmesi ve bunun sonucunda hatalı fonksiyonlar

- Sürücü veya yolcu selesi altında hiçbir cisim taşımayın.
- Araç el aletlerini emniyete alın.◀



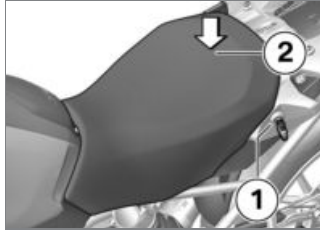
- Yolcu selesinin ayar yönü için sürücü koltuğunun pozisyonunu dikkate alın.
 - Yolcu selesi 2 farklı sele pozisyonuna ayarlanabilir.
- Yolcu selesini, her iki kanadı **1** ortaya gelecek şekilde bağlantı yerine yerleştirin.
 - Arka koltuk pozisyonu: Yolcu selesini arkaya doğru **A** bastırın.
 - Ön koltuk pozisyonu: Yolcu selesini öne doğru **B** bastırın.
 - » Yolcu selesinin kanatları **1** doğru sabitlenmemiş.



- Ön yolcu selesini **1** kuvvetlice aşağıya doğru bastırın.
- » Sürücü selesi duyulur şekilde kilitlenir.

Sürücü selesinin sökülmesi

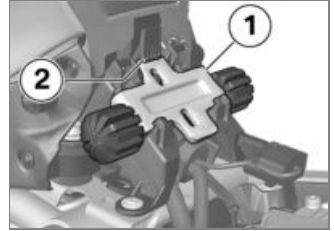
- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 87).



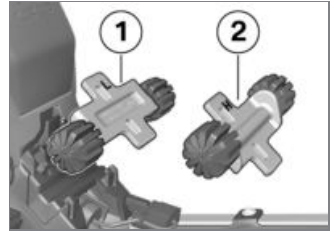
- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve bu şekilde tutarken sürücü selesini arka bölümden **2** destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Arka sürücü selesini kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması

- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 88).



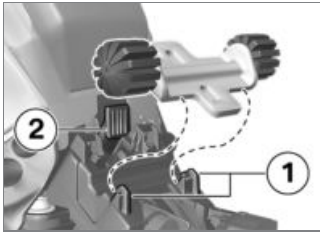
- Ön yükseklik ayarını **1** çıkartmak için kilidi **2** öne doğru bastırın ve yükseklik ayarını yukarıya doğru çıkartın.



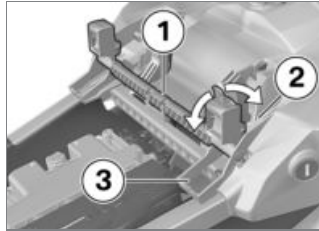
- Alçak koltuk pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik aya-

rını **1** yönünde monte edin (tanımlama L).

- Yüksek koltuk pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını **2** yönünde monte edin (tanımlama H).



- Ön yükseklik ayarını ilk olarak bağlantıların **1** altına itin, ardından yerine oturana dek kilide **2** bastırın.



- Alçak koltuk pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1 3** pozisyonuna döndürün (tanımlama L).
- Yüksek koltuk pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1 2** pozisyonuna döndürün (tanımlama H).

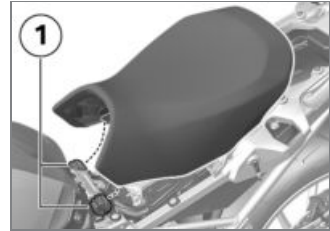
Koltuk eğimi değiştirecekseniz:

- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı konumlandırın.

Sürücü selesinin takılması

- Yolcu selesinin sökülmesi (87).

- Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması (88).



- Sürücü selesini sol ve sağda **1** bağlantılarına yerleştirin ve gevşek bir şekilde motosikletin üzerine koyun.
- Sürücü selesini arka bölgede hafifçe öne ve ardından kilit oturana dek kuvvetli bir şekilde aşağıya doğru bastırın.

Ayarlama

Ayna	92
Far	92
Ön cam	93
Debriyaj	94
Fren	94
Gidon	95
Yay ön gerilimi	95
Amortisör	96

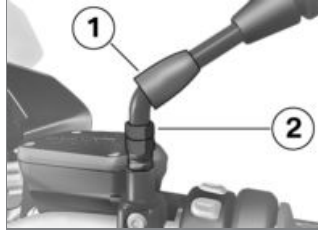
Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki civatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.



Aynadan (kontra somun)
adaptöre

22 Nm (Sol dişli)

- Koruma kapağını **1** civatanın üzerine itiniz.

Far

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.



AÇIKLAMA

Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◀

Far yükseklik ayarı



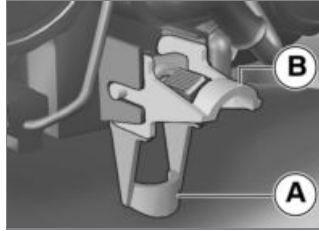
Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Far ışığını azaltmak için ayar çarkını **1** saat yönünün tersine çevirin.

Motosiklet yeniden düşük yükleme ile sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

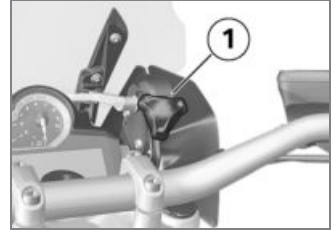
– LED far ile ÖD



- Işık mesafesi ayarı bir döner kol ile yapılır.
- **A** Nötr konum
- **B** Yüksek yüklenme durumundaki konum<1

Ön cam

Ön camın ayarlanması



! UYARI

Rüzgarlığın sürüş esnasında ayarlanması

Düşme tehlikesi

- Rüzgarlığı sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀
- Ön camı indirmek için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Ön camı kaldırmak için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Debriyaj

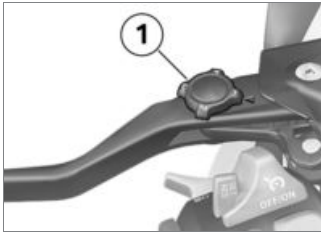
Debriyaj kolunun ayarlanması

⚠ UYARI

Debriyaj pedalının sürüş sırasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- Debriyaj kolunu motor hareket-siz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.



AÇIKLAMA

Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

» Dört ayarlama mümkündür:

- Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en az mesafe
- Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en fazla mesafe

Fren

El freni kolunun ayarlanması

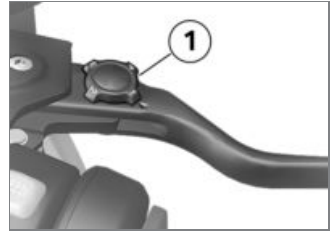


⚠ UYARI

Park freni kolunun sürüş sırasında ayarlanması

Kaza tehlikesi

- El freni kolunu sadece motorunuz ile durduğunuzda ayarlayınız.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.



AÇIKLAMA

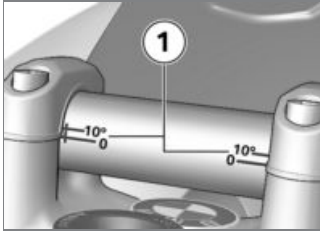
El freni kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

» Dört ayarlama mümkündür:

- Konum 1: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en az mesafe
- Konum 4: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en fazla mesafe

Gidon

Ayarlanabilir gidon



Gidon eğimi, işaretleme **1** bölgelerinde ayarlanabilir.

Gidonun, bir uzman servis ve en iyisi BMW Motorrad servis partneri tarafından ayarlanmasını sağlayın.

Yay ön gerilimi

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

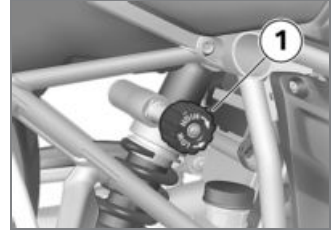
Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

UYARI

Yay ön geriliminin sürüş esnasında ayarlanması.

Kaza tehlikesi

- Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀
- Yay ön gerilimini arttırmak için ayar çarkını **1** ok yönünde HIGH çevirin.
- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkını **1** ok yönünde LOW çevirin.



Arka yay ön yükü temel ayarı

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından HIGH yönünde 15 tur döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından HIGH yönünde 30 tur döndürün. (Yük ile yolcu ve sürücü)

Amortisör

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

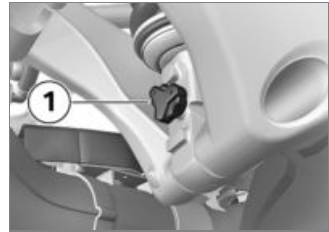
Ayarlama

Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

- Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
- Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi arttırmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 8 klik sesi kadar döndürün. (Yük olmaksızın sadece sürücü)



Arka tekerlek sönümleme
ana ayarı

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik sesi kadar döndürün. (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün ve ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik sesi kadar döndürün. (Yük ile yolcu ve sürücü)

Sürüş

Güvenlik uyarıları	100
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır	102
Her sürüşe başlama öncesinde	102
Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde	103
Çalıştırma	103
Rodaj	106
Arazi sürüşü	107
Vites değiştirme	108
Frenler	109
Motosikleti durdurma	111
Yakıt deposunun doldurulması	112
Motosikletin taşıma için sabitle- mesi	116

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- kask takın
- motosiklet kıyafeti giyin
- eldiven takın
- motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

- Alçaltma ile ^{ÖD}

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.



UYARI

Alçak motosikletlerde virajlı sürüşler nedeniyle araç parçaları alışıldan daha erken aşınabilir.

Düşme tehlikesi

- Motosikletinizin viraj kabiliyetini dikkatle test edin ve sürüş tipini buna göre ayarlayın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçaltılmasıyla esneme mesafesi de kısılır ("Teknik bilgiler" bölümüne bakın). Alışılan sürüş konforunun sınırlandırılması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme



UYARI

**Aşırı yük ve dengesiz yük-
leme nedeniyle sürüş stabili-
tesinin zayıflaması**

Düşme tehlikesi

- İzin verilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Çanta ile ^{ÖA}
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).◀

- Arka çanta ile ÖA
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).<

- Depo üstü çanta ile ÖA
- Depo çantasının azami yüklemesine dikkat edin.



Depo çantasının yükü

maks 5 kg<

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:

- Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayan
- Dengesiz dağılmış yük
- Bol giysiler
- Çok düşük lastik basıncı
- Kötü lastik profili

– vs.

Kros lastikler veya kış lastikleri için azami hız



TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek

Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi

- Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde veya kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin. Müsaade edilen azami hız bilginin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları

Boğulma tehlikesi

- Egzoz gazlarını solumayın.
- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi



DİKKAT

Sürüş sırasında motorun ve egzoz sisteminin aşırı ısınması

Yanma tehlikesi

- Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora ve egzoz sisteme temas etmemesine dikkat edilmelidir.◀

Katalitik konvertör

Yanmada kesiklik nedeniyle katalitik konvertöre yanmamış yakıt gelirse, aşırı ısınma ve hasar tehlikesi söz konusu olur.

Aşağıdaki spesifikasyonlar dikkate alınmalıdır:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın.
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın.
- Yanmada kesiklik durumunda motor derhal durdurulmalıdır.
- Sadece kurşunsuz yakıt doldurun.
- Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.



DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt

Katalitik konvertör hasarı

- Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat edin.◀

Aşırı ısınma riski



DİKKAT

Araç dururken motorun uzun süre çalışması

Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma, aşırı durumlarda aracın yanması

- Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.
- Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi



DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz keleklerinde, debriyajda)

İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlik fonksiyonları devre dışı, garanti devre dışı

- Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

- Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Her sürüşe başlama öncesinde

- Fren sistemi fonksiyonunu kontrol edin..
- Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu kontrol edilmelidir.
- Debriyaj fonksiyon kontrolü (142).
- Lastik profil derinliği kontrolü (145).
- Lastik basıncının kontrol edilmesi (144).

- Bavulun ve bagajın emniyetli şekilde durduğunu kontrol edin.

Yakıt ikmali için her 3. sürüş ara verme halinde

- Dynamic ESA^{ÖD} olmadan
- Arka yay yükü ayarı (114 95).
- Arka tekerlekte sönümleme ayarı (114 96).<
- Dynamic ESA^{ÖD} ile
- Yürüyen aksamın ayarlanması (114 71).<
- Motor yağı seviye kontrolü (114 136).
- Ön fren balata kalınlığı kontrolü (114 138).
- Arka fren balata kalınlığı kontrolü (114 139).
- Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (114 140).
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (114 141).

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (114 142).

Çalıştırma Motorun çalıştırılması

- Konağı açın.
 - » Pre-Ride-Check gerçekleştiriliyor. (114 104)
 - » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (114 104)
- Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan
 - » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (114 105)<
- Pro^{ÖD} sürüş modları ile
 - » DTC kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (114 106)<
- Rölanti konumuna alın veya vites takılıyken debriyaj kolunu çekin.



AÇIKLAMA

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan

sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.<

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyaj kolunu çekin.



- Marş butonuna **1** basın.
 - » Motor çalışır.
 - » Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir (114 192)

Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır:

- Akünün bağlı iken şarj edilmesi (160).
- Takviyeli çalıştırma (158).



AÇIKLAMA

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir.◀

Pre-Ride-Check

Gösterge paneli, ateşleme açıldıktan sonra ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa test yarıda kesilir.

Safha 1

Tüm ikaz ışıkları açılır.

Safha 2

Genel ikaz lambası kırmızıdan sarıya geçiş yapar.

Safha 3

Tüm açık ikaz ışıkları peş peşe ters sırayla söner.

Egzoz emisyon ikaz ışığı ancak 15 saniye sonra söner.

İkaz ışıklarından biri açılmazsa:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad servis partnerine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliğiyle kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

- » Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

- » İlk kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



ABS kontrol ve ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

- » ABS kontrol ve ikaz lambası söner.



ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayi-sine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan

BMW motosiklet ASC fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliği ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü.



ASC kontrol ve ikaz ışığı yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

- » ASC kontrol ve ikaz lambası söner.
- Tüm ikaz ve kontrol lambalarının göstergelerine dikkat edilmelidir.



ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Te-kerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir servise, tercihen BMW Motorrad bayi-sine başvurun.

DTC kendi kendini diyagnoz etme

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile

BMW Motorrad DTC sistemi-
nin çalışmaya hazır olup olmadığı
kendi kendini diyagnoz etme ile
kontrol edilir. Sistemin kendi ken-
dini diyagnoz etme uygulaması,
kontak açıldıktan sonra otomatik
olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde di-
yagnoz edilebilir sistem parçala-
rının kontrolü.



DTC ikaz ışığı yavaş yanıp
söner.

Safha 2

» Kalkışta diyagnoz edilebilir sis-
tem parçalarının kontrolü.



DTC ikaz ışığı yavaş yanıp
söner.

DTC kendi kendine diyagnoz etme tamamlandı

» DTC sembolü artık gösterilmez.

- Tüm ikaz ve kontrol lambaları-
nın göstergelerine dikkat edil-
melidir.



DTC kendi kendini diyag-
noz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme
tamamlanmadığı için DTC
fonksiyonu kullanılamaz. (Te-
kerlek devir sayısı sezicilerinin
kontrolü için motosiklet motor
çalışırken asgari hıza ulaşmalı-
dır: min 5 km/h)

DTC kendi kendini diyagnoz
etme işlemi tamamlandıktan
sonra bir DTC arızası görüntüle-
nirse:

- Sürüş devam edilebilir. DTC
fonksiyonunun kullanılamaz
veya kısıtlı olarak kullanılabilir
olduğu dikkate alınmalıdır.

- Arızanın en kısa sürede gide-
rilmesi için yetkili bir servise,
tercihen BMW Motorrad bayi-
sine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar
sık gaz ve devir değişimleriyle
sürün, sabit devirle uzun süreli
sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif
rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.



Rodaj devir sayıları

<5000 min⁻¹ (Kilometre du-
rumu 0...1000 km)

Tam yük yok (Kilometre du-
rumu 0...1000 km)

- Teslimat öncesi bakımın yapıl-
ması için katedilmesi gereken
km'ye dikkat edin.



Teslimat öncesi bakıma
kadar katedilen km

500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sür-tünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



UYARI

Yeni fren balataları

Fren mesafesinin uzaması, kaza tehlikesi

- Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu

rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



UYARI

Islak yolda ve aşırı eğimli yerlerde yeni lastiklerde yol tutuş kaybı

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçınınız.◀

Arazi sürüşü

Arazi sürüşleri için

Jantlar



DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan yollardan daha çok arazide kullanımı

Standart alüminyum jantlarda hasar

- Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanınız.◀

Arazide yolculuktan sonra

BMW Motorrad, arazide yolculuktan sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı



UYARI

Arazide sürüşler için asfaltlı yollarda çalıştırma için düşürülmüş lastik basıncı

Daha kötü sürüş karakteristikleri nedeniyle kaza tehlikesi.

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler



UYARI

Asfaltsız veya kirli yollarda sürüş

Fren diskleri veya fren balataları kirli olduğunda, gecikmeli frenleme etkisi

- Frenler temizlenene dek erkenden frenleme yapılmalıdır.◀



DİKKAT

Asfalt kaplı olmayan veya kirli yollarda sürüş

Daha yüksek fren balatası aşınması

- Fren balatası kalınlıklarını daha sık kontrol edin ve fren balatalarını zamandan önce değiştirin.◀

Yay ön gerilimi ve sönmüleme



UYARI

Arazide sürüşler için değişen yay ön gerilimi ve amortisör kovani sönmülemesi

Asfaltlı yollarda daha kötü sürüş karakteristikleri

- Araziden çıkmadan önce doğru yay ön gerilimi ve doğru amortisör kovani sönmülemesi ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide yolculuktan sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi elemanı



DİKKAT

Kirli hava filtresi elemanı

Motorun zarar görmesi

- Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs.) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi elemanları kullanılmalıdır.

Vites değiştirme

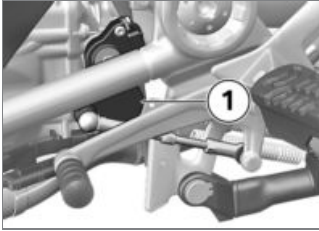
– Vites asistanı ile Pro ÖD

Vites asistanı Pro



AÇIKLAMA

Pro vites asistanı ile gerçekleştirilen vites değiştirme işlemlerinde, güvenlik nedeniyle otomatik hız kontrolü sistemi (tempomat) otomatik olarak devre dışı bırakılır.◀



- Vitesleri her zamanki gibi vites koluna ayak kuvveti uygulayarak takın.
- » Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaya veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler.
- Bir otomatik çalıştırma söz konusu değildir.
- Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.
- Vites sürgü milindeki sezici **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.

- » Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaya basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir.
- BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaya basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder.
- Devir sayısı sınırlayıcının bölgesinde Pro vites asistanı kullanımından kaçınılmalıdır.
- » Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:
- Debriyaya basılı.
- Vites kolu başlangıç konumunda değil
- Gaz keleşbeği (itme modu) kapalıyken yüksek vites takma veya geciktirme sırasında.
- Pro vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites

kolu yükünün tamamen alınması gerekir.

- » Pro vites asistanı ile ilgili ayrıntılı bilgiler için bkz. "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümü:
- » Vites asistanı Pro (➡ 129)

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaya da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturul-

duğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.

Tehlikeli frenleme

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile

50 km/h üzerindeki hızlarda kuvvetli fren yapılması halinde, fren lambasının hızlı yanıp sönmesi ile arkadaki trafik katılımcıları uyarılır. Frenleme ile 15 km/h altında bir hıza düşüldüğünde dörtlü flaşör sistemi yanar. 20 km/h üzerine çıkıldığında ise dörtlü flaşör sistemi otomatik olarak tekrar kapanır.

Eğim inişi



UYARI

Eğimli inişlerde sadece arka tekerlek freni ile frenleme

Frenleme gücü kaybı, Aşırı ısınma nedeniyle frenlerde hasar

- Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balata- larında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.

- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.



UYARI

Islaklık ve kirden dolayı kötüleşen frenleme etkisi

Kaza tehlikesi

- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

ABS Pro

- Pro^{ÖD} sürüş modları ile

Sürüş fiziğinin getirdiği sınırlar

⚠ UYARI

Virajlarda frenleme

ABS Pro nedeniyle devrilme tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli süreçle sınırlamayın.◀

ABS Pro, Enduro PRO hariç tüm sürüş modlarında kullanılabilir.

Düşme ihtimali ortadan kaldırılamaz

ABS Pro sürücü için değerli bir destek ve eğik durumdayken frenleme sırasında büyük bir güvenlik artışı sunsa da, sürüş fiziğinin sınırlarını yeniden tanımlamak mümkün değildir. Eskiden olduğu gibi hatalı değerlendirmeler veya sürüş hataları nedeniyle bu sınırlar

aşılabilir. Aşırı durumlarda düşme de söz konusu olabilir.

Trafiğe açık caddelerde kullanım

ABS Pro normal trafiğe açık caddelerde motosikletin daha güvenli biçimde kullanılmasına yardımcı olur. Frenleme sırasında virajlarda beklenmedik biçimde ortaya çıkan tehlikelerde tekerleklerin bloke olması ve kayması, sürüş fiziği sınırları dahilinde engellenir.

ⓘ AÇIKLAMA

ABS Pro sınır bölgesinde bir eğiklik durumunda bireysel frenleme performansını arttırmak için geliştirilmemiştir.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayandığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀



DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.◀
- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Gidon sonuna kadar sola döndürülmelidir.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve

1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

- Motoru durdurun.



DİKKAT

Motosiklet ayağının dayan- dığı zeminin kötü olması

Düşme nedeniyle yapı parçala-
rında hasar

- Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀



DİKKAT

Güçlü hareketlerde devrilme desteğinin katlanması

Düşme nedeniyle yapı parçala-
rında hasar

- Ana sehpa açıkken aracın üze-
rine oturmayın.◀
- Ana sehpayı açın ve motosikleti
üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yo-
kuş yukarı bakacak şekilde ve

1. vites takılı vaziyette konmalı-
dır.

Yakıt deposunun doldurulması

Yakıt kalitesi

Ön koşul

Optimum yakıt tüketimi için yakı-
tın kükürtsüz veya mümkün oldu-
ğunca az kükürtlü olması gerekir.



DİKKAT

Kurşun içerikli yakıt doldurul- ması

Katalitik konvertör hasarı

- Kurşun içerikli veya metal katkı
(örn. mangan veya demir)
yakıt doldurulmamalıdır.◀
- Etanol oranı azami %10 olan
(yani E10) yakıtlar doldurulabilir.



Önerilen yakıt kalitesi

Süper kurşunsuz (maks %10
etanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Alternatif yakıt kalitesi

Normal kurşunsuz (performans
ve tüketime bağlı kısıtlamalar.)
(maks %10 etanol, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

- » Daha düşük kalitede donanım
değişikliği gereklidir. Motosik-
leti, BMW Motorrad yetkili ser-
visinize önceden uygun şekilde
programlatın.

Yakıt dolum işlemi

⚠ UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

⚠ DİKKAT

Yapı parçası hasarı

Aşırı dolu yakıt deposu nedeniyle parça hasarları

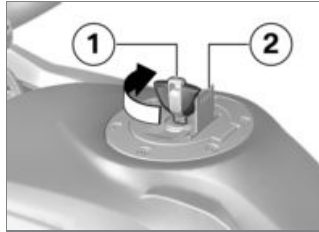
- Yakıt deposu aşırı doldurulursa, yakıt fazlalığı aktif karbon filtreye ulaşır ve burada parçalara hasar verir.
- Yakıt deposunu yakıt dolum ağzının alt kenarına kadar doldurun.◀

⚠ DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **1** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı açın.



- Yakıt, en fazla dolum ağzının alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

⚠ AÇIKLAMA

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt rezervi ikaz ışığının sönməsi için oluşan dolum kapasitesi yakıt rezervinden yüksek olmalıdır.◀

⚠ AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı za-

manda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

 Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 20 l
 Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve korumaya kapağını kapatın.

Yakıt dolum işlemi

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Gidon kilidi açık.



UYARI

Yakıt kolay alev alır

Yangın ve patlama tehlikesi

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀



UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisi altındaki genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.◀



DİKKAT

Yakıt ile plastik yüzeylerin temas etmesi

Yüzeyler zarar görür (eskimiş veya mat görünüm)

- Plastik yüzeyler, yakıtla temas ettikten sonra derhal temizlenmelidir.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Keyless Ride^{ÖD} ile

- Kontakın kapatılması (53).



AÇIKLAMA

Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirlenen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.◀



Yakıt deposu kapağının açılması için çalışmaya devam etme süresi

2 min

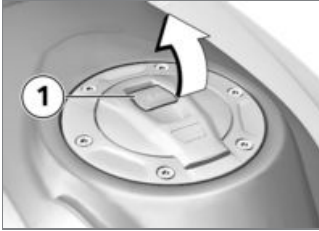
- » Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:
- Çalışmaya devam etme süresi sırasında.
 - Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra.

Versiyon 1

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi içinde



- Yakıt deposu kapağının kolunu **1** yavaşça yukarı doğru çekin.
- » Yakıt deposu kapağı kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Ön koşul

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtar frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.
- » Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.
- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.
- » Yakıt deposu kapağı kilidi açılır.
- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.



AÇIKLAMA

Yakıt rezervinin altına düşüldükten sonra yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt rezervi ikaz ışığının sönməsi için oluşan dolum kapasitesi yakıt rezervinden yüksek olmalıdır.◀



AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt dolumu mik-

tarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀



Kullanılabilir yakıt miktarı

yakl. 20 l



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.
- » Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.
- » Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenir.
- » Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitlenir.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



DİKKAT

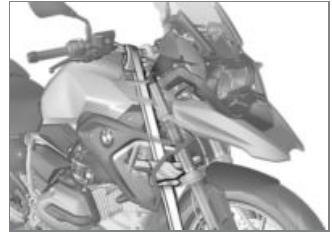
Kriko ile kaldırma sırasında aracın yana devrilmesi

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için

en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



DİKKAT

Yapı elemanlarının sıkışması

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.◀
- Tespit kemerlerini her iki taraftan gidona sabitleyin.

- Tespit kemerlerini uzunlmasına salıncaktan geçirin ve gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiğini, yolcu ayak kilidi tutucusuna iki tarafından sabitleyerek gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Genel bilgiler	120
Anti blokaj sistemi (ABS)	120
Otomatik denge kontrolü (ASC)	123
Dinamik çekiş kontrolü (DTC)	123
Dynamic ESA	125
Sürüş modu	125
Lastik basıncı kontrolü (RDC)	128
Vites asistanı	129
Hill Start Control	130

Genel bilgiler

Teknik konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/technology

Anti blokaj sistemi (ABS)

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder. BMW Motorrad Integral ABS sistemi ABS ayarlama işlemli bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek freni arasındaki fren kuvveti dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.



DİKKAT

İntegral fonksiyonuna rağmen "Burn-out" denemesi

Arka tekerlek freni ve debriyaj hasarı

- Burn-out uygulamayın.◀

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilen azami fren kuvveti aşılsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilen azami fren

gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sifıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad bütünleşik ABS sistemi sürtünme katsayılarının oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar). Böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren kuvvetini düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken, BMW Motorrad Integral ABS sistemi bazı durumlarda arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yerden kesilmesi

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın. ◀

BMW Motorrad Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra, olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp

açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.

Kaza tehlikesi

- ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad Integral ABS sistemi, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.



UYARI

Virajlarda frenleme

ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.◀

ABS fonksiyonunun ABS Pro fonksiyonuna geliştirilmesi

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile

Şimdiye kadar BMW Motorrad, ABS ile düz sürüşte frenleme sırasında büyük ölçüde güvenlik sunuyordu. Şimdi ABS Pro virajlardaki frenleme sırasında da daha fazla güvenlik sunuyor. ABS Pro hızla frenleme durumunda tekerleklerin bloke edilmesini engeller. ABS Pro özellikle ani frenlemlerde tutarsız direksiyon kuvveti

değişikliklerini ve buna bağlı olarak aracın istem dışı durmasını azaltır.

ABS kontrolü

Teknik açıdan bakıldığında ABS Pro ABS kontrolünü, ilgili sürüş durumuna bağlı olarak, motosikletin eğiklik durumu açısına göre ayarlar. Motorun eğiklik durumunu belirlemek için kayma ve dönme hızı oranı ve çapraz hızlanma sinyallerini kullanır.

Eğiklik durumu arttığında fren basıncı gradyanı frenleme başlangıcında her zaman daha fazla sınırlanır. Böylece basınç oluşumu yavaşlar. Ayrıca ABS kontrolü alanında basınç modülasyonu da dengeli hale gelir.

Sürücü için avantajlar

ABS Pro'nun sürücüye sağladığı avantaj, virajlarda bile hassas bir tepki ve yüksek bir frenleme ve

sürüş stabilitesini mümkün olan en iyi gecikmeyle sunmasıdır.

Otomatik denge kontrolü (ASC)

– Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde sürücülerini desteklemek amacıyla asistan sistemi olarak tasarlanmıştır. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü ASC sisteminin kontrol olanaklarından

kesin biçimde etkilendir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazide sürüş yaparken Enduro sürüş modu etkinleştirilmelidir.

ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.



UYARI

Riskli sürüş

ASC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın. ◀

Dinamik çekiş kontrolü (DTC)

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile

Çekiş kontrolü nasıl çalışır?

Çekiş kontrolü için iki adet karakteristik özellik mevcuttur

- Eğik konum dikkate **alınmadan**: Otomatik denge kontrolü ASC
- ASC, eğri konumu engellemek için tasarlanmış temel bir fonksiyondur.
- Eğri konum dikkate **alınarak**: Dinamik çekiş kontrolü DTC
- DTC, ilave eğik konum ve ivmelenme bilgileri sayesinde daha ayrıntılı ve rahat bir şekilde düzenleme yapar.

Çekiş kontrolü sistemi ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkından ilgili kayma değeri ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı

belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.



UYARI

Riskli sürüş

DTC olmasına rağmen kaza tehlikesi

- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenlik özelliklerini riskli sürüşle sınırlamayın. ◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle daha düşük bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleğin algılanması için ön ve arka tekerlek devir sayıları karşı-

laştırılır ve DTC'de ASC'nin aksine eğik konum dikkate alınır.

– Pro^{ÖD} sürüş modları ile

Bu eğik konum değerlerinin uzun bir süre boyunca anlamsız olduğu algılanırsa, eğik konum için yedek bir değer kullanılır veya DTC devre dışı bırakılır. Bu durumda bir DTC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağan dışı sürüş durumlarında BMW Motorrad çekiş kontrolünün otomatik olarak kapatılması söz konusu olabilir.

Olağan dışı sürüş durumları:

- Uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (tek tekerlek).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vites takılıyken yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kodlama soketi takılmadığında, bir arızadan sonra ateşlemenin kapatılıp açılmasıyla ve sonrasında da asgari hız ile sürülmesiyle DTC tekrar aktive edilir.



DTC fonksiyonunun devreye alınması için gereken asgari hız

min 10 km/h

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek zemin temasını kaybederse, ASC veya DTC tarafından RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerlek tekrar zemine temas edene kadar motor torku düşürülür.

DYNA, DYNA PRO ve Enduro sürüş modlarında ön tekerlek kalkma algılaması kısa süreli tek tekerlek sürüşlerine izin verir.

Enduro PRO sürüş modunda ön tekerlek kalkma algılaması kapalıdır.

BMW Motorrad ön tekerlek kalktığı anda, gazın biraz kesilmesini önerir. Böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin kaymasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad DTC tarafından kontrol edilemez.

Dynamic ESA

– Dynamic ESA^{ÖD} ile

Sürüş konumu dengelemesi

Elektronik şasi ayarı
Dynamic ESA motosikletinizi otomatik olarak yüke uyarlayabilir. Yay ön gerilimi **AUTO** ayarına getirilirse, sürücü yük ayarını yapmak zorunda değildir.

Kalkış ve sürüş esnasında sistem, arka tekerlekte sıkıştırmayı denetler ve yay ön gerilimini, doğru sürüş konumu ayarlanacak şekilde düzeltir. Sönümleme de otomatik olarak yüke uyarlanır.

Dynamic ESA yükseklik seviyesi sensörleri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sönümleme valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zeminin durumuna göre ayarlanmış olur.

Dynamic ESA, sistemin doğru çalışmasını sağlamak için düzenli aralıklarla kalibre olur.

Ayar imkanları

Sönümleme modları

- ROAD: Konforlu yol sürüşleri için sönümleme
- DYNA: Dinamik yol sürüşleri için sönümleme
- ENDURO: Arazi sürüşleri için sönümleme

Yük ayarları

- AUTO: Otomatik yay ön gerilimi ayarlı ve sönümlemeli aktif sürüş konumu dengelemesi
- MIN: Asgari yay ön gerilimi
- MAX: Azami yay ön gerilimi (arazi kullanımında)
- MIN ve MAX yay ön gerilimleri sürücü tarafından seçilebilir, ancak değiştirilemez. Sürüş konumu dengelemesi fonksiyonu, MIN ve MAX ayarlarında devre dışıdır.

Sürüş modu

Seçim

Motosikleti yol durumuna ve istenen sürüş deneyimine göre ayarlamak için aşağıdaki sürüş modlarından biri seçilebilir:

- RAIN
- ROAD (standart mod)

- Pro^{ÖD} sürüş modları ile
- DYNA
- Enduro

Kodlama soketi takılı olduğunda, DYNA PRO ve Enduro PRO sürüş modları, DYNA ve Enduro sürüş modlarının yerini alır:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Bu sürüş modunun her birinde ABS, ASC/DTC sistemleri ve gaz yeme durumu için belirlenmiş ayarlar mevcuttur.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA ayarlaması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her sürüş modunda ABS ve/veya ASC/DTC kapatılabilir. Aşağıdaki açıklamalar her zaman sürüş güvenliği sistemlerinin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

- RAIN ve Enduro sürüş modlarında: Gecikmeli
- ROAD ve Enduro PRO sürüş modlarında: Direkt
- DYNA ve DYNA PRO sürüş modlarında: Dinamik

ABS

- Arka tekerlek kalkma algılaması bütün sürüş modlarında etkindir.
- DYNA, RAIN, ROAD ve DYNA PRO sürüş modları ABS yol sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- Enduro sürüş modunda ABS ayarı, yol lastikleri ile arazi sürüşüne göre yapılmıştır.
- Enduro PRO sürüş modunda ayak fren koluna basılınca arka tekerlekte ABS ayarlaması yapılmaz. ABS kros lastiklerle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

- Pro^{ÖD} sürüş modları ile
- RAIN, ROAD, DYNA ve DYNA PRO sürüş modlarında ABS Pro tam kapsamıyla kullanılabilir. Motosikletin virajlarda sahip olduğu alçalma, minimum değere azaltılır.
- Enduro sürüş modunda ABS Pro sadece iyi sürtünme kat sayısı oranlarında kullanılabilir. Destekleme, ROAD sürüş moduna göre azaltılmıştır ve onun yerine en yüksek frenleme etkisini sağlamak amacıyla düzenlenmiştir.
- Enduro PRO sürüş modunda, ABS Pro kullanılamaz.

- Pro^{ÖD} sürüş modları olmadan

ASC

- Ön tekerlek kalkma algılaması bütün sürüş modlarında etkindir.
- ASC yol sürüşüne uyarlanmıştır.
- ROAD sürüş modunda ASC yüksek sürüş stabilitesi ve RAIN

sürüş modunda azami sürüş stabilitesi sağlar.

- Pro^{ÖD} sürüş modları ile

DTC

Lastikler

- RAIN, ROAD, DYNA ve DYNA PRO sürüş modlarında DTC yol lastikleri ile yol sürüşüne uyarlanmıştır.
- Enduro sürüş modunda DTC yol lastikleri ile arazi sürüşüne uyarlanmıştır.
- Enduro PRO sürüş modunda DTC kros lastiklerle arazi sürüşüne uyarlanmıştır.

Sürüş stabilitesi

- RAIN sürüş modunda, DTC'nin müdahalesi azami sürüş stabilitesine ulaşacak kadar erken gerçekleşir.
- ROAD sürüş modunda DTC'nin müdahalesi, RAIN sürüş moduna kıyasla daha geç gerçekleşir. Arka tekerleğin patinaj

yapması mümkün olduğu ölçüde her zaman engellenir.

- RAIN ve ROAD sürüş modlarında, ön tekerleğin yukarı kalkması önlenir.
- DYNA ve DYNA PRO sürüş modlarında DTC'nin müdahalesi, ROAD sürüş moduna kıyasla daha geç gerçekleşir. Böylece viraj çıkışında hafif kaymalar ve kısa süreli tek tekerlek sürüşleri mümkündür.
- DYNA PRO sürüş modunda DTC, SETUP MODE üzerinden farklı ayarlanabilir (► 72).
- ENDURO sürüş modunda DTC'nin müdahalesi yine daha geç ve arazi sürüşüne uyarlanmış bir şekilde gerçekleşir, böylece uzun kaymalar ve viraj çıkışında kısa süreli tek tekerlek sürüşleri mümkündür.
- Enduro PRO sürüş modunda DTC ayarlaması, arazide kros lastiklerin kullanıldığından yola çıkar. Uzun tek tekerlek sürüş-

lerine ve hafif eğimli konumlarda tek tekerlek sürüşlerine izin verilir. Ön tekerlek kalkma algılaması kapalıdır, böylece aşırı durumlarda arkaya doğru takla atmak mümkündür!

- Enduro PRO sürüş modunda DTC, SETUP MODE üzerinden farklı ayarlanabilir (► 72).

Değiştirme

Sürüş sırasında sürüş modlarının değiştirilmesi ancak aşağıdaki koşulların sağlanmış olması durumunda mümkündür:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok.
- Fren sisteminde fren basıncı yok.

Bu çalışma durumu, araç kontak açıkken dururken söz konusu olur. Alternatif olarak aşağıdaki adımların gerçekleştirilmesi gerekir:

- Gaz kolunu geriye döndürün.
- Fren koluna basmayın.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

Lastik basıncı kontrolü (RDC)

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Sensörler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.



RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:

min 30 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için "--" gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.



Araç durduktan sonra ölçülen değerlerin aktarma süresi:

min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sensör mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.



Lastik basınçları, çok fonksiyonlu ekranda sıcaklık dengelemeli bir şekilde gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığı için geçerlidir:

20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına

ğına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonundaki tankerlek lastik havası basınç ölçme cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değerde olmalıdır:
2,5 bar
Çok fonksiyonlu ekranda aşağıdaki değer gösterilir:
2,3 bar
Yani aşağıdakiler eksik:

 Örnek
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazında gösterilen:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını ayarlamak için lastik basıncı, aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

Vites asistanı

– Vites asistanı ile Pro^{ÖD}

Vites asistanı Pro

Aracınız, orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı Pro ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya ge-

rek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

- Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin %70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
- Kısa vites duraklamalarında sürücüyü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
- İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
- Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
- Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalmır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde

normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirilebilmek için vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması gerekir. Vites değiştirme asistanı Pro ile vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj üzerinden yapılan vites değiştirme işlemleri için vites değiştirme asistanı Pro tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

- Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılan kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.



Azami devir sayısı

maks 9000 min⁻¹

Vites yükseltme

- Vites yükseltme, hedef viteste rölantri devir sayısına ulaşılan kadar desteklenir.
- Rölantri devir sayısının altına inilmesi de böylece engellenir.



Rölantri deviri

1150 min⁻¹ (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

Hill Start Control

- Hill Start Control^{ÖD} ile

Hill Start Control fonksiyonu

Hill Start Control sürücü sürekli olarak fren kolunu kullanmak zorunda kalmadan kısmi integral ABS fren sistemine hedefli bir şekilde müdahalede bulunarak eğimlerde kontrolsüz bir şekilde geriye doğru kaymayı önler. Hill Start Control aktive edildiğinde, motosikletin eğimli bir yerde durması için arka fren sisteminde basınç oluşturulur.

Tutma basıncının kalkış tutumuna olan etkisi

- Düşük fren basıncında durulursa, sadece düşük bir tutma basıncı oluşturulur. Kalkış esnasında fren hızlı bir şekilde çözülür. Daha yumuşak bir kalkış mümkündür. İlave olarak gaz

kolunu döndürmeye neredeyse hiç gerek yoktur.

- Yüksek fren basıncında durulursa, yüksek tutma basıncı oluşturulur. Kalkış esnasında frenin çözülmesi biraz daha uzun sürer. Kalkış için gaz kolunun ilave olarak döndürülmesini gerektiren daha fazla tork gereklidir.

Yuvarlanan veya kayan araçta tutum

- Hill Start Control etkinken araç yuvarlanırsa, tutma basıncı arttırılır.
- Arka tekerlek kayarsa, yakl. 1 m sonra fren tekrar çözülür. Böylece ör. bloke olmuş arka tekerlekte patinaj önlenir.

Motor kapatıldığında frenin çözülmesi

Motor, acil kapatma şalteri ile kapatıldığında veya yan destek di-

şarı katlandığında, Hill Start Control devre dışı bırakılır.

Kontrol ve ikaz ışıklarının yanı sıra aşağıdaki tutum ile Hill Start Control'un devre dışı kaldığına dair sürücünün dikkati çekilir:

Fren uyarı sarsılması

- Fren kısaca çözülür ve ardından hemen tekrar aktive edilir.
- Bu esnada hissedilir bir sarsılma olur.
- Fren yavaşça çözülür.
- Araç frenlenmez.
- Sürücü, aracı manüel olarak frenlemelidir.



AÇIKLAMA

Kontak kapatıldığında, tutma basıncı hemen ve fren uyarı sarsılması olmadan oluşturulur.◀

Bakım

Genel bilgiler	134
Araç el aletleri	134
Servis alet seti	134
Ön tekerlek sehpası	135
Motor yağı	136
Fren sistemi	137
Debriyaj	142
Soğutma sıvısı	142
Lastik	144
Jantlar ve lastikler	144
Tekerlekler	145
Hava filtresi	151
Işık kaynağı	153
Takviyeli çalıştırma	158
Akümülatör	159

Sigortalar	163
Diyagnoz soketi	164

Genel bilgiler

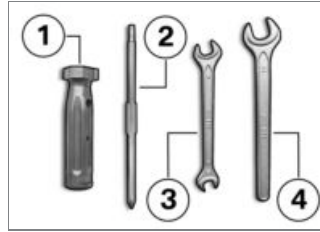
"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.

Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri

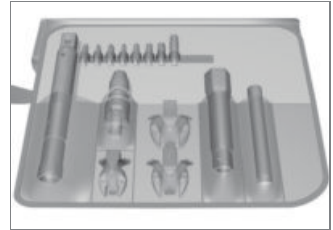


- 1 Tornavida sapı
– Tornavida takımı ile kullanım
– Motor yağının ilave edilmesi (► 137).
- 2 Geçmeli tornavida takımı
Yıldız başlı PH1 ve torx T25
– Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının sökülmesi (► 156).
– Akümülatör kapağının sökülmesi (► 161).
- 3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/10

- 3 – Akümülatörün sökülmesi (► 161).
- 4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14
– Ayna kolunun ayarlanması (► 92).

Servis alet seti

– Servis aleti seti ile ÖA



BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Ön tekerlek sehpası

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması



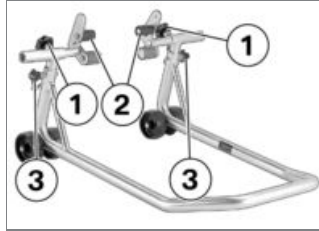
DİKKAT

Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpa olmadan BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanımı

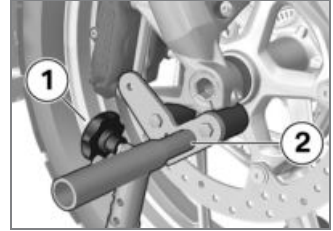
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırma-
dan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpa ve aksesuar

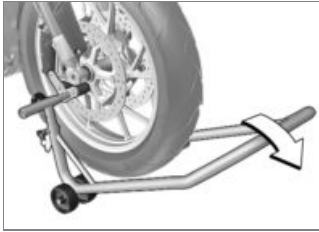
parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.



- Vidaları **1** çözün.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpa-sını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Cıvataları **1** sıkın.



DİKKAT

Çok yukarı kaldırılmış motosiklette devrilme desteğinin kaldırılması

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar

- Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.◀
- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

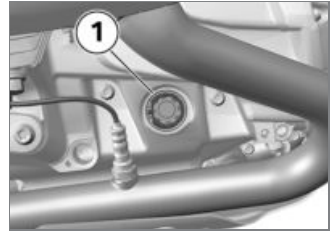


DİKKAT

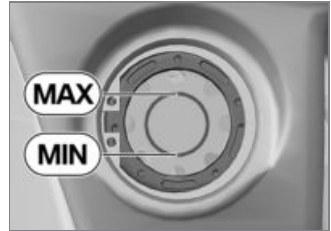
Yağ seviyesi sıcaklığa bağlı olduğundan yağ dolum miktarının yanlış bildirilmesi (sıcaklık arttıkça yağ seviyesi de artar)

Motorun zarar görmesi

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.◀
- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki 1 yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

MIN ve MAX işaretleri arasında

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

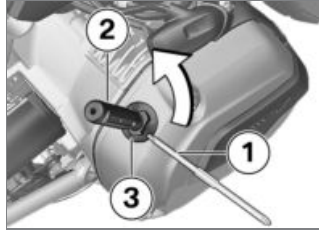
- Motor yağının ilave edilmesi (► 137).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Yağ dolum ağız bölgesini temizleyin.
- Daha kolay güç aktarımı için döndürülebilir tornavida takımını **1** torx tarafı öne gelecek şekilde tornavida tutamağına **2** (araç el aletleri) takın.
- Belirtilen araç el aletini, yağ dolum ağzının kapağına **3** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.
- Motor yağı seviye kontrolü (► 136).



DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı kullanımı

Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀
- Motor yağınızı itibari seviyeye kadar ilave edin.



Motor yağı ilave miktarı

maks 0,95 l (MIN ve MAX arasındaki fark)

- Motor yağı seviye kontrolü (► 136).
- Yağ dolum deliğinin kapağını **3** takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

**DİKKAT****Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar**

Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi

- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren hasarı

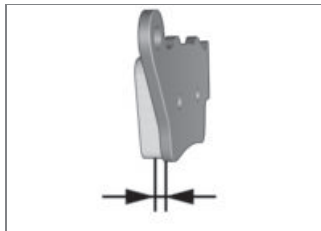
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıçrama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



 Arka fren balatası aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:



UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi

Azalmış frenleme etkisi, fren harsarı

- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş esnasını arıza giderilene kadar derhal sonlandırın.

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz gidiş konumuna getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.



AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

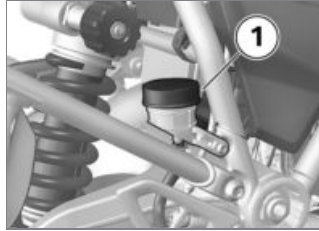
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

⚠ UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma

- Sürüş esnasını arıza giderilene kadar derhal sonlandırın.
- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.



AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



 Arka fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi MIN işareti altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servis partneri tarafından giderilmesini sağlayın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



⚠ DİKKAT

Sıcak motor

Yanma tehlikesi

- Sıcak motora belirli bir mesafede durun.
- Sıcak motora temas etmeyin.◀
- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun.



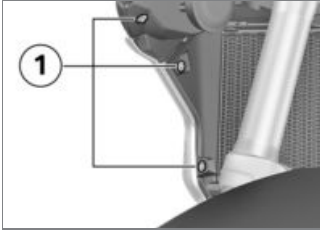
Soğutma sıvısı nominal seviyesi

genleşme kabında **MIN** ile **MAX** işaretlemesi arasında (Motor soğuk)

Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edilmesi (→ 143).

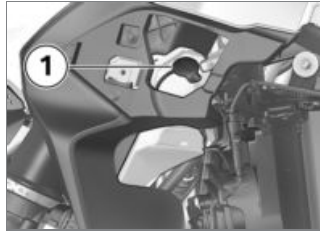
Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Cıvataları **1** sökün.



- Cıvataları **1** sökün.
- Yan bölüm kaplamasını **2** kıskaçtan **3** çekin ve çıkartın.



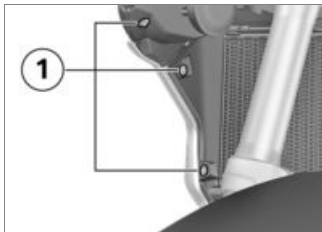
- Kapağı **1** açın.
- Soğutma sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (→ 142).
- Genleşme kabının kilidini kapatın.



- Yan bölüm kaplamasını **2** yarıklara **4** takın.
- Kıskaç **3** oturtun.



- Cıvataları **1** sıkınız.



- Cıvataları **1** sıkınız.

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi



UYARI

Yanlış lastik hava basıncı

Motosiklet sürüş dinamiklerinin kötüleşmesi, lastik ömründe azalma

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀



UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması

Ani lastik hava basıncı kaybı

- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.



Ön lastik basıncı

2,5 bar (Soğuk lastikte)



Arka lastik basıncı

2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

! UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş

Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.

🔍 AÇIKLAMA

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmış

tır. Göstergelerin pozisyonları T1, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Jant tellerini kontrol etme

– Çapraz spoke tekerlekler ile ÖD

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Tornavida tutamağı veya benzeri nesne ile jant tellerinin üzerinde gezdirin, bu esnada ses sıralamasına dikkat edin.

Eşit olmayan bir ses sıralaması duyulursa:

- Jant tellerinin bir servis tarafından kontrol edilmesini sağlayın, öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerlekler

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

Tekerlek ebatları, ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni te-

kerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

- Lastik basıncı kontrolü (RDC) ile ÖD



DİKKAT

Usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi

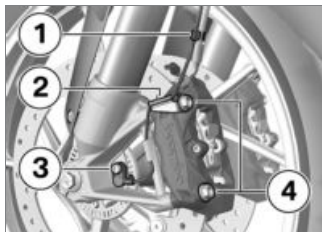
RDC sezicilerinde hasar

- Yetkili servise veya BMW Motorrad servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motorrad Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



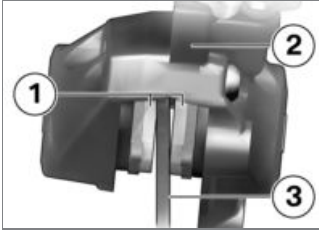
- Tekerlek devri sezicisi kablo-sunu tutucu klipslerinden **1** ve **2** çıkartın.

- Cıvayı **3** sökün ve tekerlek devri sezicisini delikten alın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.

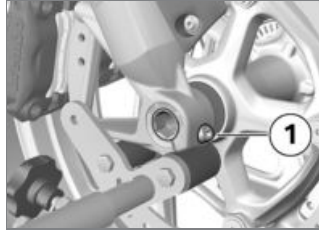
DİKKAT

Fren balatalarının istem dışı sıkışması

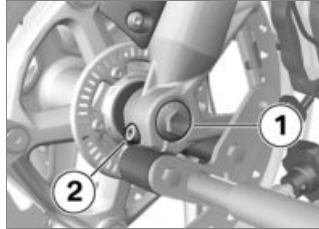
- Fren kaliperinin yerleştirilmesi veya fren balatalarının ayrılması sırasında yapı parçası hasarı
- Fren kaliperi sökülüşken frene basılmamalıdır.◀
 - Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.



- Fren balatalarını **1** fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehvası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehvasının takılması (► 135).



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma civatasını **1** gevşetiniz.

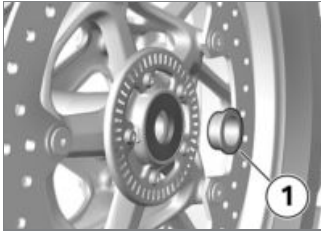


- Civatayı **1** sökün.
- Sol tekerlek mili sıkıştırma civatasını **2** gevşetin.

- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

! UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

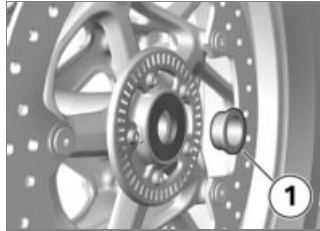


DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

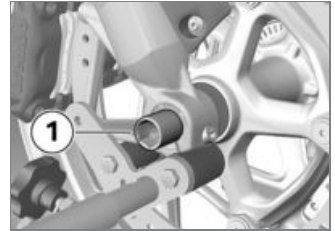


DİKKAT

Rotasyon yönünün tersinde ön tekerlek montajı

Kaza tehlikesi

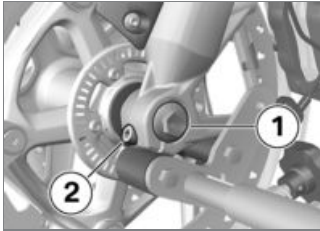
- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.◀
- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere

kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.

- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (► 135).



- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.



Tekerlek mili teleskopik çatalda

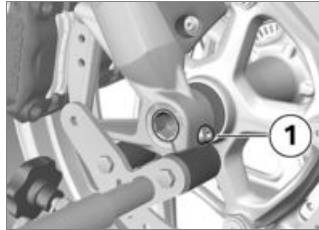
30 Nm

- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.



Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

19 Nm



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

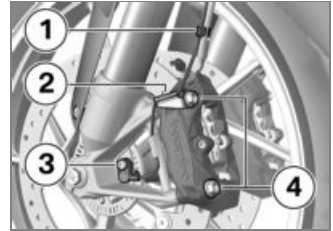


Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

19 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.

- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **4** torkla sıkın.



Teleskopik çataldaki fren kaliperi

38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.



UYARI

Fren diskinin fren balatalarına temas etmemesi

Gecikmeli frenleme etkisi nedeniyle kaza tehlikesi.

- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀
- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Tekerlek devri sezicisi kablo-sunu tutucu klipslerine **1** ve **2** yerleştirin.
- Tekerlek devri sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **3** takın.



Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi

Birleştirme maddesi: Mikro kapsüllü

8 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.



DİKKAT

Sıcak egzoz sistemi

Yanma tehlikesi

- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.◀
- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



- Arka tekerleğin cıvatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması



UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları

- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀



DİKKAT

Vida bağlantılarının yanlış sıkma torkuyla sıkılması

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasar görmesi

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, en iyisi yetkili bir BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



- Tekerlek cıvatalarını **1** torkla takın.



Arka tekerlek, tekerlek flanşı

Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın

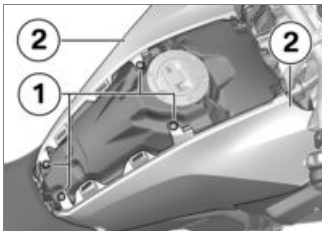
60 Nm

Hava filtresi

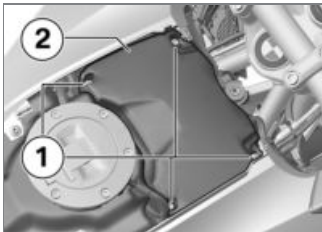
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi



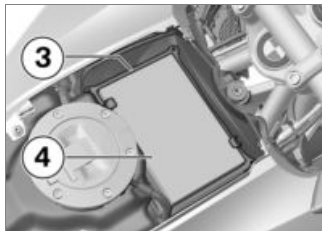
- Sürücü selesinin sökülmesi (► 88).
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.



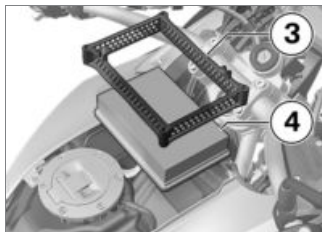
- Cıvataları **1** sökün.
- Her iki taraftan kapağı **2** sökün.



- Cıvataları **1** sökün.
- Hava filtresi kapağını **2** çıkartın.

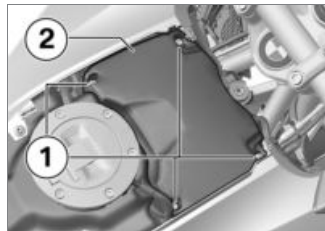


- Çerçeveyi **3** çıkartın.
- Hava filtresi elemanını **4** çıkar-
tın.

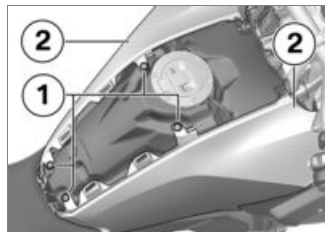


- Hava filtresi elemanı **4** temiz-
lenmeli ve gerekirse değiştiril-
melidir.

- Hava filtresi elemanını **4** ve çer-
çeveyi **3** yerleştirin.

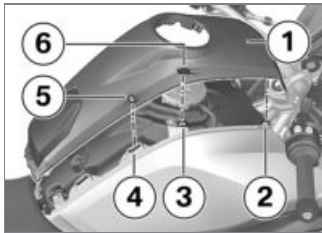


- Hava filtresi kapağını **2** takın.
- Cıvataları **1** takın.



- Her iki tarafta kapağı **2** konum-
landırın.

- Cıvataları **1** sıkınız.



- Kaplama orta parçasını **1** yerleştirin.
- Sol ve sağda **3** ve **5** kışakçalarını **4** ve **6** bağlantılarına bastırın ve bu esnada sabitleme kulaklarına **2** dikkat edin.



- Vidaları **1** ve **2** takın.
- Sürücü selesinin takılması (►► 89).

İşık kaynağı

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

– LED far olmadan ÖD



AÇIKLAMA

Soketin, yaylı tel klipsin ve ışık kaynağının hizalama ayarları aşağıdaki resimlerden farklılık gösterebilir.◀

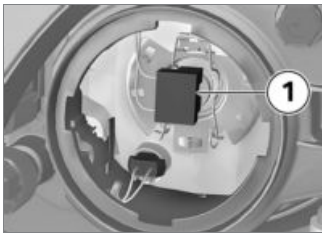
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Kısa farı değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine döndürerek sökün.



- Uzun far ışık kaynağını değiştirmek için kapağı 1 saat dönüş yönünün tersine döndürerek sökün.



- Soketi 1 ayırın.



- Yaylı kelepçeyi 1 kilitten çıkartın ve yana katlayın.
- Işık kaynağını 2 sökün.
- Arızalı ampulü değiştirin.



Kısa far için ışık kaynağı

H7 / 12 V / 55 W

– LED far ile ÖD

LED<



Uzun far için ışık kaynağı

H7 / 12 V / 55 W



Uzun far için ışık kaynağı

– LED far ile ÖD

LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.



- Işık kaynağını 2 yerleştirin, bu esnada tırnağın 3 konumunun doğru olmasına dikkat edin.



ACIKLAMA

Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir. ◀

- Yaylı tel klipsi **1** kilide yerleştirin.

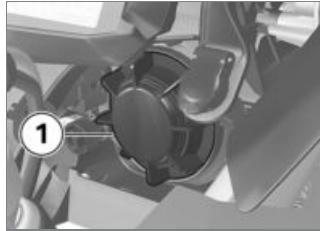


- Soketi **1** birleştirin.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

– LED far olmadan^{ÖD}

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Kapağı **1** saat dönüş yönünü tersine çevirerek sökün.



- Yuvası **1** far muhafazasından çıkartın.



- Işık kaynağını **1** yuvasından çekin.

- Arızalı ampulü değiştirin.

 Park lambası için ışık kaynağı

W5W / 12 V / 5 W

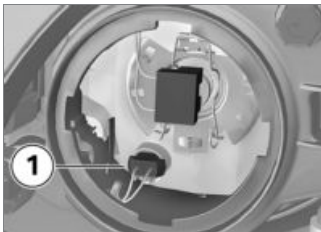
– LED far ile^{ÖD}

LED<1

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** yuvaya yerleştirin.



- Yuvayı **1** far muhafazasına monte edin.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Ön ve arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi

– LED sinyal lambası olmadan ÖD

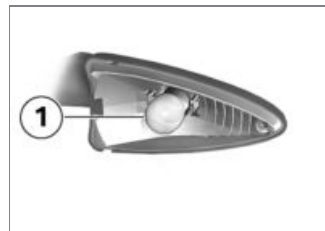
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Cıvataı **1** sökün.



- Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek lamba yuvasından çıkartın.



- Ampülü **1** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba yuvasından sökün.<1

- Arızalı ampulü değiştirin.



Ön sinyal için ışık kaynağı

RY10W / 12 V / 10 W

– LED sinyal lambası ile ÖD

LED<



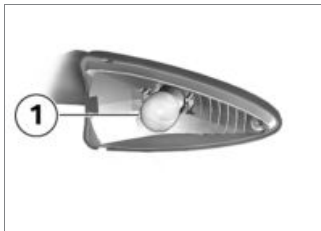
Arka sinyal için ışık kaynağı

RY10W / 12 V / 10 W

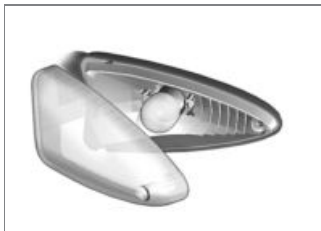
– LED sinyal lambası ile ÖD

LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** saat dönüş yönünde çevirerek lamba yuvasına takın.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına yerleştirin ve kapatın.



- Cıvatayı **1** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

LED sinyali değiştirme

– LED sinyal lambası ile ÖD

- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

LED farı değiştirin

– LED far ile ÖD

- LED farlar sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

LED ilave farın değiştirilmesi

– LED ilave far ile ÖA

LED ek far yalnızca komple değiştirilir, LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir. Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Takviyeli çalıştırma



DİKKAT

Motor çalışırken gerilim ileten ateşleme sistemi parçalarına temas edilmesi

Elektrik çarpması

- Motor çalışırken ateşleme sisteminin parçalarına dokunmayınız. ◀



DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın. ◀



DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup başı penseleri arasında temas

Kısa devre tehlikesi

- Kutup kısaçaları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın. ◀

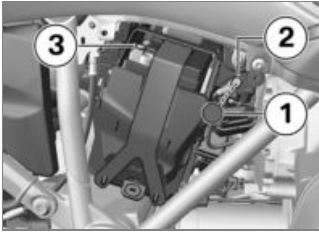


DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma

Araç elektroniğinde hasar

- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır. ◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (→ 161).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Koruyucu tapayı **1** çıkarın.
- Kırmızı marş kablosu ile, boşalmış olan akümülatör takviyeli çalıştırma bağlantı noktasını **2** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbu ile bağlayın.
- Siyah marş kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlayınız.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede

çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.

- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.



AÇIKLAMA

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Koruma kapağını takın.
- Akümülatör kapağının takılması (→ 163).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.
- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.



DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması

Akümülatörün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının kaybedilmesi

- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj korduma cihazı bağlanmalıdır.◀



AÇIKLAMA

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, uzun süreli molalarda bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri yetkili BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi



DİKKAT

Araca bağlanmış akümülatörün, akümülatör kutuplarından şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.◀



DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün, soket girişi veya ilave soket girişi üzerinden şarj edilmesi

Araç elektroniğinde hasar

- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatör (akümülatör gerilimi 9 V altında, kontak açıkken kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) her zaman doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutuplarından şarj edilmelidir.◀



DİKKAT

Bir soket girişine bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları

Şarj cihazında ve araç elektroniğinde hasar

- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servis partnerinizden alabilirsiniz.◀
- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.



AÇIKLAMA

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının çalıştırma kılavuzunu dikkate alın.



AÇIKLAMA

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü, doğrudan araçtan ayrılmış olan akümülatörün kutuplarına bağlayarak şarj edin.◀

Bağılı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

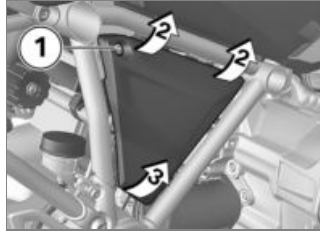
- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.



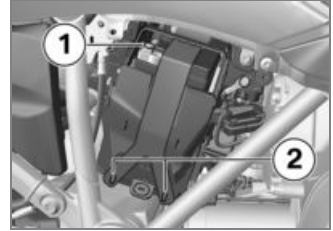
AÇIKLAMA

Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

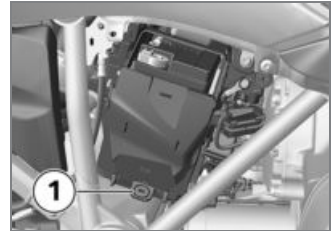
Akümülatörün sökülmesi



- Konağı kapatın.
- Cıvataı 1 sökün.
- Üst akümülatör kapağını 2 konumundan biraz öne doğru çekin.
- Akümülatör kapağına ve bağlantı yerine hasar vermemek için akümülatör kapağını 3 konumundan yukarı doğru çekin.
- Hırsızlık alarm sistemi ile (DWA) ÖD
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◀

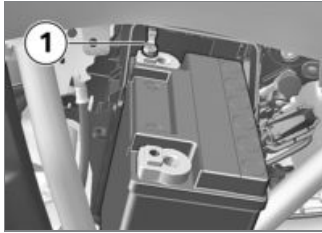


- Akümülatör eksi kutup kablosunu 1 ve plastik bandı 2 sökün.



- Tutucu plakayı 1 pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.

- Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişmek mümkün olana kadar tutucudan çıkarın.



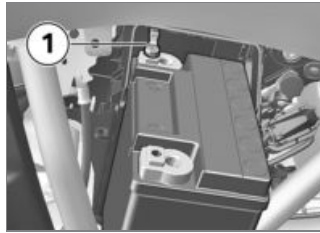
- Akümülatör artı kutup kablo-sunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.

Akümlatörün takılması

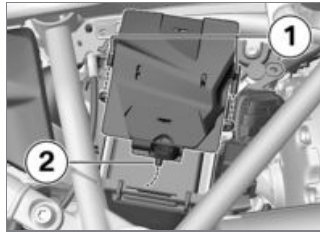


AÇIKLAMA

12 V akümülatörün hatalı monte edilmesi veya terminallerin karıştırılması (örn. takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında), regülatör sigortasının yanmasına neden olabilir.◀

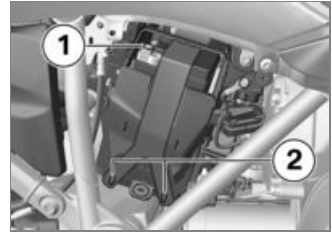


- Akümülatör artı kutup kablo-sunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü tutucuya itin.

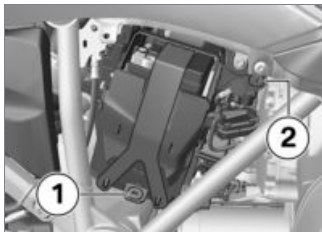


- Tutucu plakayı bağlantı yerle-rine **1** yerleştirin ve sonra akü-

mülatörün altındaki konuma **2** bastırın.



- Akümülatör eksi kutup kablo-sunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



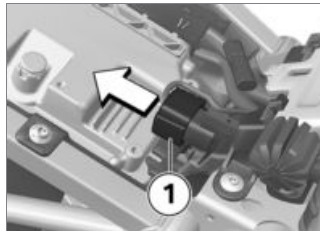
- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerine **2** bastırın.



- Cıvataı **1** takın.
- Saatin ayarlanması (→ 63).
- Tarihin ayarlanması (→ 64).

Sigortalar

Sigortaların değiştirilmesi



- Konağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökölmesi (→ 88).
- Soketi **1** çıkartınız.

DİKKAT

Arızalı sigortaların köprölmesi

Kısa devre ve yangın tehlikesi

- Arızalı sigortalar köprölmemelidir.
- Arızalı sigortalar yeni sigortalara değiştirilmelidir.◀

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.

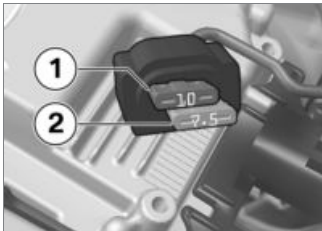


AÇIKLAMA

Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

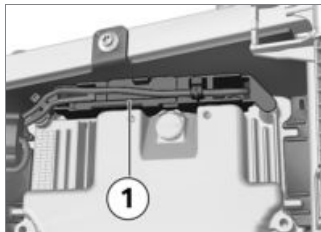
- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesinin takılması (→ 89).

Sigorta yerleşimi



- 1** 10 A
Gösterge paneli
Alarm sistemi (DWA)
Kontak kilidi
- 2** 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)

Alternatör regülatörü için sigorta



- 1** 50 A
Alternatör regülatörü

Diyagnoz soketi

Diyagnoz soketinin sökülmesi



DİKKAT

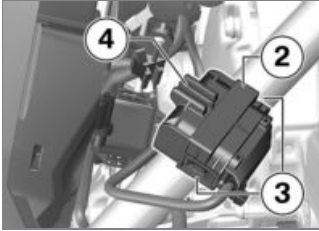
On-Board diyagnoz için diyagnoz soketi yanlış şekilde söküldü

Araçta fonksiyon hataları

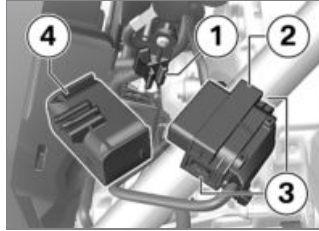
- Diyagnoz soketi sadece BMW Service kapsamında bir uzman servis veya yetkili olan başka kişiler tarafından sökülmelidir.
- Çalışmalar ilgili eğitimi almış kişiler tarafından yürütülmelidir.
- Araç üreticisinin bilgileri dikkate alınmalıdır. ◀
- Akümülatör kapağının sökülmesi (→ 161).



- Kancayı **1** bastırın ve diyagnoz soketini **2** yukarı doğru dışarı çekin.



- Her iki taraftaki kilitleri **3** bastırın.
- Diyagnoz soketini **2** tutucudan **4** sökün.
- » Diyagnoz ve bilgi sistemi arabilimi, diyagnoz soketine **2** takılabilir.



- Diyagnoz soketini **2** tutucuya **4** takın.
- » Kilitler **3** her iki tarafa da oturur.
- Braketi **4** telefon seti desteğine **1** takın.



- Kancanın oturmasına **5** dikkat edin.
- Akümülatör kapağının takılması (163).

Diyagnoz soketi sabitlenmelidir

- Diyagnoz ve bilgi sistemi arabilimini çıkartın.

Aksesuarlar

Genel bilgiler	168
Soket girişleri	168
Yan çanta	169
Arka çanta	172
Navigasyon sistemi	178

Genel bilgiler



DİKKAT

Orijinal olmayan ürün kullanımı

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılmayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolaşımı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden

geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad servis partneriniz orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Aksesuarlar konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/accessories

Soket girişleri

Elektrikli cihaz bağlantısı

- Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

- Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sürücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.
- Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamalıdır.
- Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

- Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
- Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından

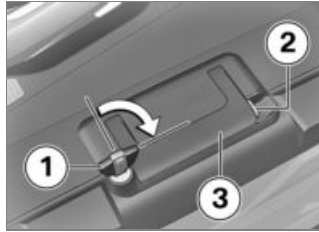
tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kon-
tak kapatıldıktan kısa süre sonra
kapatılır.

- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini
korumak için akümülatör voltajı
düşüğünde soket girişleri ka-
patılır.
- Teknik bilgilerde belirtilen mak-
simum yükleme kapasitesi aşıł-
duğında soket girişleri kapatılır.

Yan çanta

Yan çantanın açılması

- Çanta ile ÖA



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tuta-
mağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** aşağı doğru basın,
aynı anda çanta kapağını açın.

Çanta hacminin ayarlanması

- Çanta ile ÖA

- Çantayı açın ve boşaltın.

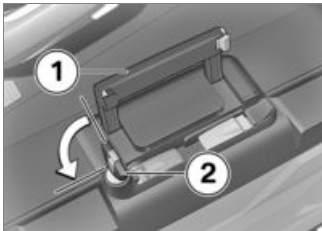


- Daha küçük hacim elde etmek
için kolu **1** üst son konuma
yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek
için kolu **1** alt son konuma yer-
leştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın kapatılması

– Çanta ile ÖA

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.
- » Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

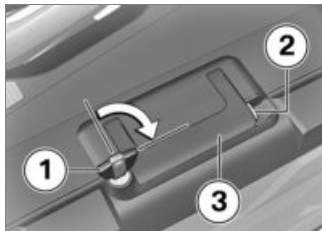
- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yö-

nüne enlemesine durmasına dikkat edin. ◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması

– Çanta ile ÖA



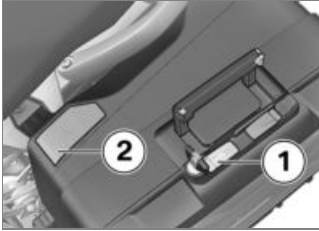
- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



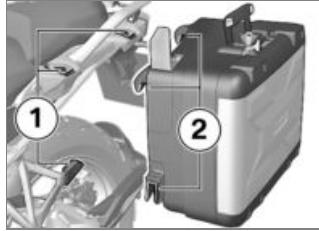
- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Yan çantanın takılması

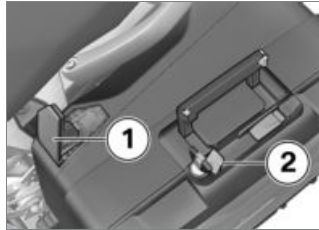
– Çanta ile ÖA



- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



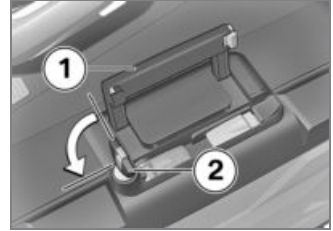
- Yan çantayı yukarıdan tutuculara **1** ve **2** yerleştirin.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş

zamanlı olarak aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliyken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:



Vario bagaj ile sürüşlerde
azami hız

maks 180 km/h



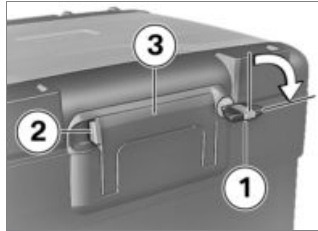
Her bir Vario bagaj için
yükleme

maks 10 kg

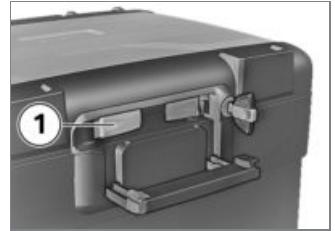
Arka çanta

Arka çantanın açılması

– Arka çanta ile ÖA



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** öne doğru basın, aynı anda arka çanta kapağını açın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

– Arka çanta ile ÖA

- Arka çantayı açın ve boşaltın.

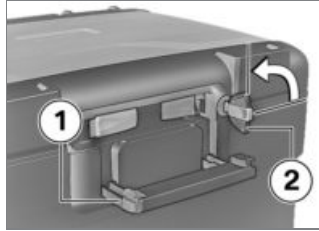


- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın kapatılması

– Arka çanta ile ÖA

- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.



DİKKAT

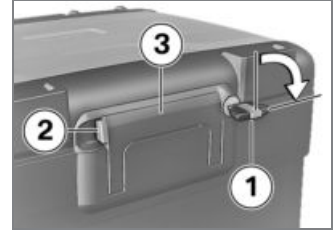
Çanta kilidi kilitliken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin. ◀
- Taşıma kolunu **1** kapatın.
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

– Arka çanta ile ÖA



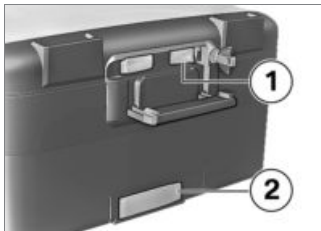
- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



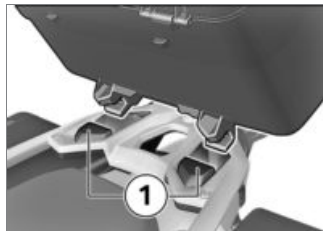
- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Arka çantanın takılması

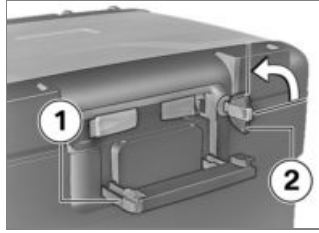
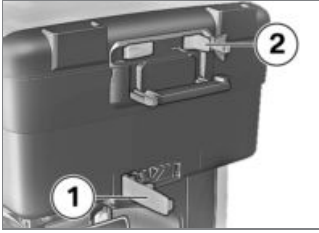
– Arka çanta ile ÖA



- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş zamanlı olarak ileri doğru bastırın.
- » Kilitleme klapesi yerine oturur.



DİKKAT

Çanta kilidi kilitliken taşıma kolunun kapatılması

Tespit parçasında hasar

- Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀
- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- » Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Azami yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.

Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı işaretinde mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.

Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:



Yüklenmiş ayarlı arka çanta ile yolculuklarda azami hız

maks 180 km/h



Vario arka çantanın yüklenmesi

maks 5 kg

Arka çantanın takılması

– Arka çanta 2 büyük, 49 l ile ÖA



UYARI

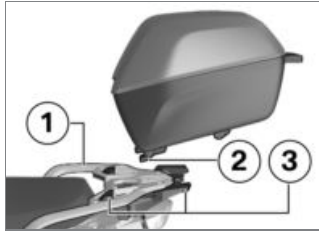
Usulüne uygun sabitlenmemiş arka çanta

Sürüş emniyetinin olumsuz etkilenmesi

- Arka çanta sallanmamalı ve boşluksuz olarak sabitlenmiş olmalıdır. ◀



- Taşıma kulbunu **1** sonuna kadar yukarı katlayınız.



- Arka çantayı çanta köprüsündeki **1** kancaya takın. Kancaların **2** bağlantı yerlerine **3** güvenli bir şekilde oturduğundan emin olun.
- Taşıma kulpunu, yerine oturana kadar aşağıya bastırınız.



- Anahtar arka çanta kilidinde **1** konumuna çevirin ve çekin.



Arka çanta 2 büyük, 49 l ile yolculuklarda azami hız

maks 180 km/h



Arka çanta 2 büyük, 49 l yüklemesi

maks 5 kg

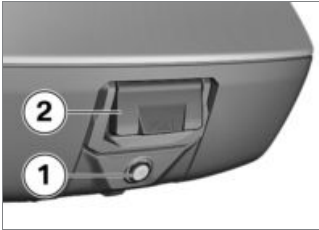
- Azami hız ve yük değerlerini aşmayın.

Arka çantanın açılması

– Arka çanta 2 büyük, 49 l ile ÖA



- Arka çanta kilidinde anahtarı **1** konumuna getirin.



- Kilitleme silindirini **1** öne doğru bastırın.

- » Açma kolu **2** yukarı kalkar.
- Açma kolunu tamamen yukarı doğru çekin.
- » Arka çanta kapağı açılır.

Arka çantanın kapatılması

– Arka çanta 2 büyük, 49 l ile ÖA

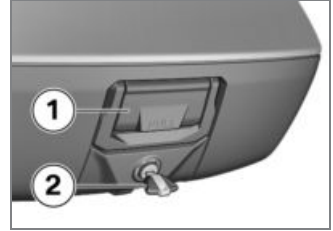


- Açma kolunu **1** tamamen yukarı doğru çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.



AÇIKLAMA

Kilit LOCK konumunda olsa da arka çanta kapatılabilir. Bu durumda araç anahtarının arka çanta içinde kalmadığından emin olunmalıdır. ◀



- Açma kolunu **1** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı **2** arka çanta kilidinde **LOCK** konumuna çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

– Arka çanta 2 büyük, 49 l ile ÖA



- Arka çanta kilidinde anahtar **1** konumuna getirin.
- » Taşıma kulbu yukarı kalkar.



- Taşıma kulbunu **1** yukarıya kadar katlayınız.
- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.

Navigasyon sistemi

– Navigasyon sistemi hazırlığı ile ÖD

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi



AÇIKLAMA

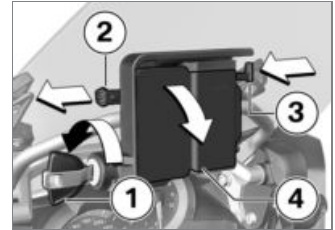
Navigasyon hazırlığı
BMW Motorrad Navigator IV

ve BMW Motorrad Navigator V uygundur. ◀



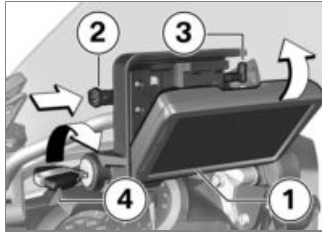
AÇIKLAMA

Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz. Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin. ◀



- Araç anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyeti **2 sola doğru** çekilmelidir.
- Kilitleme tertibatını **3** bastırın.

- » Mount Cradle kilidi açılır ve kapak **4** öne doğru dönme hareketi ile çıkartılabilir.



- Navigasyon cihazını **1** alt bölgeye yerleştirin ve bir dönme hareketi ile arkaya döndürün.
- » Navigasyon cihazı duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyeti **2** tamamen **sağa doğru** kaydırılmalıdır.
- » Kilitleme tertibatı **3** bloke edilir.
- Araç anahtarını **4** saat dönüş yönüne çevirin.
- » Navigasyon cihazı emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

Navigasyon cihazının çıkarılması ve kapağın takılması

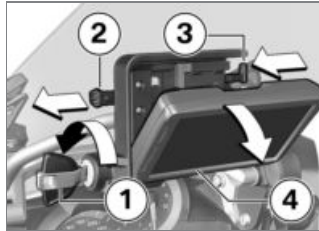


DİKKAT

Mount Cradle bağlantı noktalarında toz ve kir

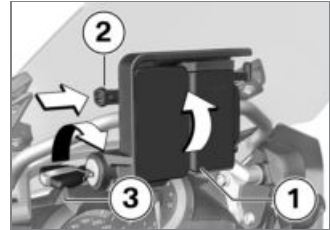
Bağlantı noktalarının hasar görmesi

- Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır. ◀



- Araç anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyeti **2** tamamen **sola doğru** çekilmelidir.

- » Kilitleme tertibatı **3** açılır.
- Kilitleme tertibatı **3** tamamen **sola doğru** kaydırılmalıdır.
- » Navigasyon cihazının **4** kilidi açılır.
- Navigasyon cihazını **4** bir yarırtma hareketiyle aşağı doğru çıkartın.



- Kapak **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve dönme hareketi ile yukarı doğru döndürülmelidir.
- » Kapak duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyeti **2** **sağa doğru** kaydırılmalıdır.

- Araç anahtarını **3** saat dönüş yönüne çevirin.
- » Kapak **1** emniyete alınır.

Navigasyon sisteminin kullanımı



AÇIKLAMA

Aşağıdaki açıklama Navigator V ile ilgilidir. Navigator IV, açıklanan tüm olanakları sunmaz.◀

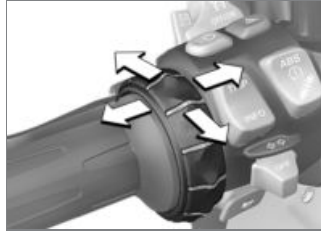


AÇIKLAMA

Yalnızca BMW Motorrad iletişim sisteminin en güncel versiyonu desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesinin gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad servisine başvurunuz.◀

BMW Motorrad Navigator monte edilmişse, cihazın fonksiyonlarından bazıları Multi-Controller yardı-

mıyla doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Multi-Controller kullanımı altı farklı hareket ile gerçekleştirilir:

- Yukarı veya aşağıya çevirme.
- Sola veya sağa doğru kısa süreli basma.
- Sola veya sağa doğru uzun süreli basma.

Multi-Controller döndürme hareketi, pusula ve Mediaplayer tarafından Bluetooth ile bağlanmış BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddeti yükseltir veya azaltır.

BMW özel menüsünde Multi-Controller çevrilerek menü noktaları seçilir.

Multi-Controller'ın sola veya sağa kısa süreli bastırılması ile Navigator ana sayfaları arasında geçiş yapılır:

- Harita görünümü
- Pusula
- Mediaplayer
- BMW özel menüsü
- Motosikletim sayfası

Multi-Controller'a uzun süreli basıldığında Navigator ekranındaki belirli fonksiyonlar aktifleştirilir. Bu fonksiyonlar, ilgili dokunma alanının üzerinde yer alan sağ ve sol ok ile işaretlenmiştir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Harita görünümü

- Yukarı döndürme: Harita kesitini büyütür (Zoom in).
- Aşağı döndürme: Harita kesitini küçültür (Zoom out).

Pusula tarafı

- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

BMW özel menüsü

- Konuşma: Son navigasyon komutunu tekrarlar.
- Yol noktası: Güncel konumu favorilere kaydeder.
- Eve doğru: İkametgah adresine navigasyonu başlatır (ikametgah

adresini belirtilmemişse gri görüntülenir).

- Sessiz: Otomatik navigasyon komutlarını açar veya kapatır (Kapalı: Ekranın en üst satırında üzeri çizili bir dudak sembolü ile gösterilir). Navigasyon komutları "konuşarak" verilmeye devam edebilir. Diğer tüm ses çıkışları açık olarak kalmaya devam eder.
- Göstergeyi kapatma: Ekran kapatılır.
- Evi arama: Navigatörde kaydedilmiş olan ev telefon numarasını arar (sadece telefon bağlandıysa görüntülenir).
- Yönlendirme: Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirir (yalnızca güzergah aktifse görüntülenir).
- Atlama: Bir sonraki yol noktasını atlar (yalnızca güzergahta yol noktaları mevcutsa görüntülenir).

Motosikletim

- Döndürme: Gösterilen verilerin sayısını değiştirir.
- Ekrandaki bir veri alanına dokunulduğunda verilerin seçilmesi için bir menü açılır.
- Seçilebilecek değerler, takılmış olan özel donanımlara bağlıdır.



AÇIKLAMA

Medioplayer işlevi, yalnızca A2DP standardına göre bir Bluetooth cihazının kullanılmasıyla mevcuttur, örneğin BMW Motorrad iletişim sistemi.◀

Medioplayer

- Sola doğru uzun bastırma: Önceki parçayı çalar.
- Sağa doğru uzun bastırma: Sonraki parçayı çalar.
- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim siste-

minin ses şiddetini azaltır veya artırır.

Kontrol ve ikaz bildirimleri



Motosikletin kontrol ve ikaz bildirimleri, harita görünümünün sol üst bölümünde ilgili sembol **1** ile birlikte görüntülenir.



AÇIKLAMA

BMW Motorrad iletişim sistemi bağlandıysa, bir uyarı durumunda ek olarak ikaz sesi de duyulur.◀

Birden çok aktif ikaz bildirimi (uyarı mesajı) mevcutsa, mesaj-

ların sayısı uyarı üçgeninin altında belirtilir.

Uyarı üçgenine basıldığında, birden çok mesaj mevcutsa tüm ikaz bildirimlerinin yer aldığı bir liste açılır.

Mesaj seçildiğinde ayrıntılı ek bilgiler de görüntülenir.



AÇIKLAMA

Tüm uyarılar için ayrıntılı bilgi görüntülenmeyebilir.◀

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle Navigator cihazının kullanım kılavuzundaki bazı tanımlarda farklılıklar mevcut olabilir.

Yakıt rezervi uyarısı

Rezerv uyarısı araç tarafından Navigator cihazına aktarıldığından, yakıt seviyesi göstergesi için ayar mevcut değildir. Aktif mesaj mevcutsa, ilgili mesaja dokunuldu-

ğunda yolun devamındaki benzin istasyonları görüntülenir.

Zaman göstergesi ve tarih

Zaman göstergesi ve tarih, Navigator cihazından motosiklete aktarılır. Bu verilerin gösterge paneline devralınması, gösterge panelinin **SETUP** menüsü içinde aktive edilmelidir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V, dört basamaklı bir PIN ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını vererseniz, ilgili aracın araç tanımlama numarası Navigator tarafından kaydedilir.

En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.

Bundan sonra Navigator cihazı, bu araçlardan birinde kontak açılarak açılırsa PIN girişi artık gerekli olmayacaktır.

Navigator cihazı açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır.

Manuel giriş gerekli değildir.

Otomatik ayar istenirse Navigator içindeki görüntüleme ayarlarından kapatılabilir.

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri	186
Motosikletin yıkanması	186
Hassas araç parçalarının temizlen- mesi	187
Boya koruma bakımı	188
Dış etkenlerden koruma.....	188
Motosikletin uzun süre kullanılma- mak üzere korunmaya alınması.....	188
Motosikletin tekrar kullanıma alın- ması	189

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. Motosikletinizde kullanılan malzemeler üzerinde denenmiş, laboratuvar testlerinden geçirilmiş ve saha deneyleri gerçekleştirilmiş olan BMW Care Products ürünleri, aracınızda kullanılan malzemeler için en uygun bakım ve koruma özelliklerini sunar.



DİKKAT

Uygun olmayan temizleme ve bakım maddesi kullanımı

Araç parçalarında hasar

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.



UYARI

Araç yıkandıktan, su birikintilerinin içinden geçildikten veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları

Kötüleşen frenleme etkisi, kaza tehlikesi

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀



DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀



DİKKAT

Yüksek basınçlı temizleyicilerin veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar

Korozyon veya kısa devre, stikerlerde, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve arka koltuk oturma bölgesinde hasarlar

- Yüksek basınçlı cihazlar veya buhar jeti cihazları kullanılmamalıdır.◀



AÇIKLAMA

Alüminyum yan çanta ve arka çanta yüzey kaplamasına sahip değildir. Mümkün olan en iyi dış görüntü aşağıdaki bakım ile sağlanır:

Yol tuzu ve aşındırıcı tortulanmalar sürüş bittikten hemen sonra soğuk su ile temizlenmelidir.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar



DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı

Plastik yüzeylerde hasar

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



AÇIKLAMA

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀



Sadece su ve sünger ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlaticısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



DİKKAT

Radyatör peteklerinin bükülmesi

Radyatör peteklerinde hasar

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprej kullanımı

Lastik contalarda hasar

- Silikon sprej veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Özellikle aracınızla hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirle-
rin (örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) fazla olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.

Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. akan yakıt, yağ, gres, fren hidro-

liği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW araba cılası veya BMW boya temizleyici önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya is-
pirtö dökerek hemen temizleyin. BMW Motorrad, katran lekelerinin BMW katran temizleyici ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Dış etkenlerden koruma

Boyanın üzerindeki su akıp gitmiyorsa boyanın muhafaza edilmesi gereklidir.

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmunu veya sentetik balmumu ya da Carnauba balmumu içeren maddeleri kullanmanızı önerir.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.
- Akümülatörün sökülmesi (161).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün takılması (→ 162).
- Kontrol listesi dikkate alınmalıdır (→ 102).

Teknik bilgiler

Arıza tablosu	192
Cıvata bağlantıları	193
Yakıt	195
Motor yağı	196
Motor	196
Debriyaj	197
Şanzıman	198
Arkadan itişli	199
Şasi	199
Yürüyen aksam	200
Frenler	202
Tekerlekler ve lastikler	203
Elektrik sistemi	204
Alarm sistemi	206
Ölçüler	206

Ağırlıklar	209
Sürüş değerleri	209

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor.

Sebebe	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (113).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (160).
Marş motoru aşırı ısınma emniyeti devreye girdi. Marş motoru sadece belirli bir süre için çalıştırılabilir.	Tekrar çalışabilir duruma gelmesi için marş motorunun yakl. 1 dakika süreyle soğumaya bırakılması gerekir.

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Tekerlek mili teleskopik çatalda		
M12 x 20	30 Nm	
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası		
M8 x 35	19 Nm	
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi		
M6 x 16 Mikro kapsüllü	8 Nm	
Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	Sıkma sırası: Çapraz biçimde sıkın	
	60 Nm	

Ayna	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
M10 x 1,25	Sol dişli, 22 Nm	
Adaptörden terminal bloğuna		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Gidon	Değer	Geçerli
Terminal bloğundan (direksiyon terminali) çatal köprüsüne		
M8 x 35	Sıkma sırası: Sürüş yönünde ön tarafta bloğa sabitleyin	
	19 Nm	

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar.) (maks %10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Egzoz emisyon normu	Euro 4

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	maks 4 l, Filtre değişimi ile
Spesifikasyon	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder.
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,95 l, MIN ve MAX arasındaki fark

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası, marş motorunun altı
Motor tipi	122EN
Motor tasarımı	Üst tarafta bulunan iki adet, düz dişli tahrikli eksantrik milli ve bir dengeleme milli hava/sıvı soğutmalı, iki silindirli dört zamanlı düz motor
Silindir hacmi	1170 cm ³
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm

Sıkıştırma oranı	12,5:1
Nominal güç	92 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
– Güç azaltımı ile ^{ÖD}	79 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
Tork	125 Nm, motor devir sayısı: 6500 min ⁻¹
– Güç azaltımı ile ^{ÖD}	122 Nm, motor devir sayısı: 5250 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti deviri	1150 min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj, Anti-Hopping
--------------------	--

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Kavramayla devreye sokulan helezoni dişli 6 vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,000 (60:60 diş), Birinci aktarım 1,650 (33:20 diş), Şanzıman girişi aktarım oranı 2,438 (39:16 diş), 1. vites 1,714 (36:21 diş), 2. vites 1,296 (35:27 diş), 3. vites 1,059 (36:34 diş), 4. vites 0,943 (33:35 diş), 5. vites 0,848 (28:33 diş), 6. vites 1,061 (35:33 diş), Şanzıman çıkış oranı

Arkadan itişli

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	BMW Motorrad Paralever'li alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,91 (32/11 diş)

Şasi

Şasi yapı türü	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketi konumu	Gidon başlığındaki sol ön çerçeve
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Yürüyen aksam

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovani, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveye desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi
Ön esneme mesafesi	190 mm, tekerlekte
– Stil 1 ile ^{ÖD}	210 mm, tekerlekte
– Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	
– Alçaltma ile ^{ÖD}	158 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	BMW Motorrad Paralever'li alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genişleme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	200 mm
– Stil 1 ile ^{ÖD}	220 mm
– Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	
– Alçaltma ile ^{ÖD}	170 mm

Frenler

Ön tekerlek

Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 4 pistonlu radyal monoblok kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Fren kolu boşluğu (Ön fren)	yakl. 1,85 mm, Pistonda

Arka tekerlek

Arka frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ayak freni kolu burun boşluğu	1...1,5 mm, Çerçeve ile ayak freni kolu arasında

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	BMW Motorrad servis partnerinizden veya bmw-motorrad.com adresinde internetten güncel lastik onaylarına genel bakış bulabilirsiniz.
Ön/arka lastik hız kategorisi	V, asgari gereklilik: 240 km/h

Ön tekerlek

Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz spoke tekerlekler ile ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Ön jant büyüklüğü	3.00" x 19"
Ön lastik tanımı	120/70 R 19
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 60
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g

Arka tekerlek

Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz spoke tekerlekler ile ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Arka jant ebadı	4.50" x 17"
Arka lastik tanımı	170/60 R 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 72
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g

Lastik basınçları

Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta taşıyıcısı 1	10 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)
Sigorta taşıyıcısı	50 A, Sigorta 1: Gerilim regülatörü

Akümülatör

Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8D-J
Bujinin elektrot mesafesi	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Yeni durum 1,0 mm, Aşınma sınırı

Aydınlatma

Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ile ÖD	LED
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ile ÖD	LED
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
– LED far ile ÖD	LED
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyal lambası ile ÖD	LED
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyal lambası ile ÖD	LED

Alarm sistemi

Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2207 mm, sıçrama koruması üzerinden
Motosiklet yüksekliği	1430...1490 mm, ön cam üzerinden, DIN boş ağırlığında
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1312...1372 mm, ön cam üzerinden, DIN boş ağırlığında
– Stil 1 ile ^{ÖD} – Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	1332...1392 mm, ön cam üzerinden, DIN boş ağırlığında
– Stil 1 ile ^{ÖD} – Spor süspansiyon ile ^{ÖD} – Yolcu paketi ile ^{ÖD}	1450...1510 mm, ön cam üzerinden, DIN boş ağırlığında
– Alçaltma ile ^{ÖD}	1405...1465 mm, ön cam üzerinden, alt konum, DIN boş ağırlığında
Motosiklet genişliği	952 mm, Ayna ile

Seleyükseklği	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	825...845 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Yüksek konforlu sele ile ÖD	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Alçak sürücü koltuğu ile ÖD	820...840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Stil 1 ile ÖD	860 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Stil 1 ile ÖD	880 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Ekstra yüksek sele ile ÖD	
– Stil 1 ile ÖD	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Yolcu paketi ile ÖD	
– Stil 1 ile ÖD	880 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ÖD	
– Stil 1 ile ÖD	900 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ÖD	
– Ekstra yüksek sele ile ÖD	
– Stil 1 ile ÖD	870...890 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ÖD	
– Yolcu paketi ile ÖD	
– Alçaltma ile ÖD	800...820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1870...1910 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Konforlu sele ile ÖD	1880...1900 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Yüksek konforlu sele ile ÖD	1920...1940 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

– Alçak sürücü koltuğu ile ^{ÖD}	1820...1860 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1880 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1920 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Ekstra yüksek sele ile ^{ÖD}	
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1870...1910 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Yolcu paketi ile ^{ÖD}	
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1920 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1960 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	
– Ekstra yüksek sele ile ^{ÖD}	
– Stil 1 ile ^{ÖD}	1910...1950 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Spor süspansiyon ile ^{ÖD}	
– Yolcu paketi ile ^{ÖD}	
– Alçaltma ile ^{ÖD}	1790...1830 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Aracın boş ağırlığı	244 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	460 kg
Azami yükleme	216 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	>200 km/h
-----------	-----------

Servis

BMW Motorrad Servis	212
BMW Motorrad Mobilite hizmet- leri	212
Bakım çalışmaları	212
BMW Servisi	212
Bakım planı	215
Bakım onayları	216
Servis onayları	230

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW aracınız üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad servis partneri aşağıdaki internet sayfasında açıklanmıştır:

bmw-motorrad.com



UYARI

Usulüne uygun olmayan bakım ve onarım çalışmaları

Bağlantılı hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad servis partnerinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler

sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:

bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

[illegible]

Bakım planı

- 1 BMW sürüş kontrolü (yağ değişimi dahil)
- 2 BMW servisi standart kapsam
- 3 Filtreli motorda yağ değişimi
- 4 Arka açılı dişli kutusunda yağ değişimi
- 5 Supap boşluğu kontrolü
- 6 Tüm bujilerin değiştirilmesi
- 7 Hava filtresi elemanının değiştirilmesi
- 8 Hava filtresinin kontrol edilmesi veya değiştirilmesi
- 9 Komple sistemde fren hidroliği değişimi
 - a yıllık veya 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
 - b her 2 yılda bir veya her 20000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)

- c arazi kullanımında yıllık veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
- d ilk kez bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

Bakım onayları

BMW Service standart kapsamı

Aşağıda BMW Service standart kapsamındaki işler listelenmiştir. Aracınız ile ilgili gerçek bakım kapsamı farklı olabilir.

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi yapılmalıdır
- Hidrolik debriyaj sistemi için gözle kontrol
- Fren hatlarının, fren hortumlarının ve bağlantılarının gözle kontrolü
- Ön fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma bakımından kontrol edilmesi
- Ön fren hidrolik seviyesi kontrolü
- Arka fren balatalarındaki ve fren diskindeki aşınma durumunun kontrol edilmesi
- Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü
- Yan desteğin kolay hareket etme durumu kontrol edilmelidir
- Ana sehpayı kolay işlerlik bakımından kontrol edin
- Lastik profili derinliğinin ve dolum basıncının kontrol edilmesi
- Tekerlek parmaklıklarının gerilimini kontrol etme, gerekirse sıkma
- Aydınlatma ve sinyal sistemi kontrol edilmelidir
- Motor çalışmasını engelleme fonksiyonu testi
- Son kontrolün yapılmalı ve trafik güvenliği kontrol edilmelidir
- Servis tarihi ve servise kalan yol mesafesi belirlenmelidir
- Akümülatör şarj durumu kontrol edilmelidir
- BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın

BMW teslimat öncesi kontrolü (PDI)

yapıldı

yapılan yer _____

Mühür, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşırsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

BMW Servisi

yapıldı

yapılan yer _____

yapılan km _____

Sonraki servis

en geç

yapılan yer _____

ya da daha erken ulaşılsa

yapılan km _____

Yapılan iş

BMW Servisi

Evet

Hayır

☐☐

Filtreyle birlikte motorda yağ değişimi

☐☐

Arka konik dişlide yağ değişimi

☐☐

Supap boşluğunun kontrolü

☐☐

Tüm bujilerin değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

☐☐

Hava filtresinin kontrolü veya değiştirilmesi (bakımda)

☐☐

Tüm sistemde fren hidroliğinin değiştirilmesi

☐☐

Uyarılar

Mühür, imza

Servis onayları

Tablo, bakım ve onarım çalışmaları ile monte edilmiş özel aksesuarının ve yapılan özel işlemlerin belgelenmesine yarar.

Yapılan iş	yapılan km	Tarih

Ek

EWS sertifikası	234
Keyless Ride için sertifika	236
Lastik basıncı kontrolü için sertifika.....	238

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

Ayrıntılı teknik bilgiler, 120

Göstergeler, 41

Kendi kendini diyagnoz etme, 104

Kullanım, 67

Kumanda elemanı, 15

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 17

kullanım, 56

Ağırlıklar

Teknik bilgiler, 209

Yükleme tablosu, 14

Aksesuarlar

Genel bilgiler, 168

Akümülatör

Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 160

Araç elektrik gerilimi için uyarı göstergesi, 33

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 161

Bakım bilgileri, 159

sökme, 161

Sökme, 161

takma, 162

Teknik bilgiler, 204

Alarm sistemi

İkaz göstergesi, 37

Kontrol lambası, 18

Kullanım, 83

Teknik bilgiler, 206

Alçaltma

Sınırlamalar, 100

Amortisör

Ayar elemanı arka, 11

Anahtar, 50, 52

Araç

tekrar kullanıma almak, 189

Araç el aletleri

Motosiklettteki yeri, 14

Araç elektrik gerilimi

Uyarı göstergesi, 33

Arazi sürüşü, 107

Arıza tablosu, 192

Arka çanta

Kullanım, 172

Arka tekerlek tahriki

Teknik bilgiler, 199

ASC

açma, 69

Ayrıntılı teknik bilgiler, 123

Gösterge, 42

kapatma, 68

Kendi kendini diyagnoz etme, 105

Kullanım, 68

Kumanda elemanı, 15

Aydınlatma

Gündüz farı, 56

İlave farın kullanılması, 57

Işık kaynağı arızası ikaz göstergesi, 36

Kısa far, 56, 153

Kumanda elemanı, 15

LED arka lambanın

değiştirilmesi, 157

LED farı değiştirin, 158

LED ilave farın değiştiril-

mesi, 158

Manuel gündüz farı, 58

otomatik gündüz farı, 59

Park ışığı, 57

Park lambası, 56, 155

- Refakatçi aydınlatma sistemleri, 57
- Selektör yapılması, 56
- Sinyal lambası, 156
- Teknik bilgiler, 205
- Uzun farın kullanılması, 56
- Uzun huzmeli far, 153
- Ayna
 - Ayarla, 92

B

- Bagaj
 - Yükleme uyarıları, 100
- Bakım
 - Bakım planı, 215
 - Genel bilgiler, 134
- Bakım aralığı, 212
- Bakım onayları, 216
- Bujiler
 - Teknik bilgiler, 204

C

- Cıvata bağlantıları, 193

Ç

- Çalıştırma, 103
 - Kumanda elemanı, 17
- Çekiş kontrolü
 - ASC, 123
 - DTC, 123
- Çok fonksiyonlu ekran, 18
 - Genel bakış, 22
 - Gösterge seçimi, 60
 - Kullanım, 60, 61
 - Kumanda elemanı, 15

D

- Debriyaj
 - Fonksiyon kontrolü, 142
 - Gidon fren kolunun ayarlanması, 94
 - Teknik bilgiler, 197
- Devir göstergesi, 18
- Dış sıcaklık
 - Gösterge, 32
- Diyagnoz soketi
 - Gevşetme, 164
 - sabitlenmelidir, 165
- Donanım, 7

- Dörtlü flaşör sistemi
 - Kullanım, 59
 - Kumanda elemanı, 15, 17
- DTC
 - açma, 70
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 123
 - İkaz ışığı , 42
 - kapatma, 69
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 106
 - Kullanım, 69

E

- Egzoz emisyon ikaz ışığı, 35
- Elektrik sistemi
 - Teknik bilgiler, 204
- Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
 - Acil anahtar, 54
 - İkaz göstergesi, 32
 - Yedek anahtar, 51
- ESA
 - Kullanım, 70
 - Kumanda elemanı, 15

F

Far

- Işık mesafesi, 92
- Işık mesafesi ayarı, 11

Fren balataları

- arka taraf kontrolü, 139
- ön taraf kontrolü, 138
- rodaj, 107

Fren hidroliği

- Arka sıvı haznesi, 13
- Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 141
- Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 140
- Ön sıvı haznesi, 13

Frenler

- ABS Pro ayrıntıları, 122
- Fonksiyon kontrolü, 137
- Gidon fren kolunun ayarlanması, 94
- Güvenlik uyarıları, 109
- Sürüş moduna bağlı
- ABS Pro, 110
- Teknik bilgiler, 202

G

Geçerlilik, 7

Genel bakış

- Çok fonksiyonlu ekran, 22
- Gösterge paneli, 18
- İkaz sembolleri, 24
- Kontrol ve ikaz ışıkları, 20
- motosikletin sağ tarafı, 13
- motosikletin sol tarafı, 11
- Sağ gidon donanımı, 17
- Selenin altı, 14
- Sol gidon donanımı, 15

Gidon

- Ayarla, 95

Gidon donanımı

- Genel görünüş - sağ taraf, 17
- Sol taraf genel bakış , 15

Gidon kilidi

- emniyete almak, 50

Gösterge paneli

- Foto sensör, 18
- Genel bakış, 18

Gündüz farı

- Manuel gündüz farı, 58
- Motosiklettaki konumu, 11
- otomatik gündüz farı, 59
- Güvenlik uyarıları
- frenleme için, 109
- Sürüş için, 100

H

Hava filtresi

- Araçtaki konum, 13
- Elemanın değiştirilmesi, 151
- Hill Start Control, 82, 130
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 130
- etkinleştirilemez, 45
- Kontrol ve ikaz ışıkları, 45
- Kullanım, 82
- Hız göstergesi, 18

I

İkaz göstergeleri

- ABS, 41
- Alarm sistemi, 37
- Araç elektrik gerilimi, 33
- ASC, 42
- Buzlanma ikazı, 32

Çalıştırma engeli, 32
DTC, 42
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 35
Ekran gösterimi, 25
Genel bakış, 24
Hill Start Control, 45
Işık kaynağı arızası, 36
Motor elektroniği, 35
Motor kontrolü, 36
Motor yağı seviyesi, 34
RDC, 38
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 35
Vites ayarlı değil, 46
Yakıt rezervi, 44
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı, 18
Genel bakış, 20
İkaz ışıkları, 18
Genel bakış, 20
Isıtmalı tutamaklar
Kullanım, 86
Kumanda elemanı, 17
İskelet
Teknik bilgiler, 199

K

Keyless Ride
Elektronik çalıştırma engeli
EWS, 54
Gidonun kilitlenmesi, 52
İkaz göstergesi, 33
Kontağın açılması, 53
Kontağın kapatılması, 53
Uzaktan kumandalı
anahtarın bataryası boş veya
uzaktan kumandalı anahtar
kaybolmuş, 54
Yakıt deposu kapağı kilidini
açın, 114, 115
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontak
açma, 50
kapatma, 51
Kontrol listesi, 102
Korna, 15
Kullanım kılavuzu
Motosikletteki yeri, 14

L

Lastik
Azami hız, 101
Dolum basıncı kontrolü, 144
Dolum basınçları, 204
Lastik basıncı tablosu, 14
Lastik profil derinliği
kontrolü, 144, 145
rodaj, 107
Teknik bilgiler, 203
Lastik basıncı kontrolü RDC
Gösterge, 38

M

Merkezi anahtar
Pilin değiştirilmesi, 55
Mobilite hizmetleri, 212
Motor
çalıştırma, 103
Egzoz emisyon ikaz ışığı, 35
Motor elektroniği ikaz
göstergesi, 35
Motor kontrolü için ikaz
göstergesi, 36
Teknik bilgiler, 196

Motor yağı

Dolum seviyesi göstergesi, 13

Dolum seviyesi kontrolü, 136

ilave etme, 137

Motor yağ seviyesi ikaz göstergesi, 34

Teknik bilgiler, 196

Yağ dolum ağızı, 13

Yağ seviyesi bilgisi, 34

Motoru durdurma, 111**Motosiklet**

bakım, 185

durdurma, 111

sabitleme, 116

temizlik, 185

uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 188

O**Ortalama değerler**

sıfırlama, 62

Ortam sıcaklığı

Buzlanma ikazı, 32

Otomatik hız kontrolü sistemi

Kullanım, 80

Ölçüler

Teknik bilgiler, 206

Ön siperlik camı

Ayar elemanı, 13

Ayarla, 93

Ön tekerlek mesnet kaldırma

sehpa

takma, 135

P

Park ışığı, 57

Pre-Ride-Check, 104

R**RDC**

Ayrıntılı teknik bilgiler, 128

İkaz göstergeleri, 38

Jant etiketi, 146

Refakatçi aydınlatma

sistemleri, 50, 57

Rodaj, 106

S**Saat**

Ayarla, 63

Sele

Yükseklik ayarı konumu, 14

Seleler

Kilit, 11

Sele yüksekliğinin

ayarlanması, 88

sökme ve takma, 87

Servis, 212

Servis göstergesi, 47

Sigortalar

değiştirme, 163

Sinyal lambası

Kullanım, 60

Kumanda elemanı, 15

Sağ kumanda elemanı, 17

Soğutma sıvısı

Aşırı sıcaklık için ikaz

göstergesi, 35

Dolum seviyesi kontrolü, 142

ilave etme, 143

Soket girişi

Kullanım uyarıları, 168

Motosiklettaki konumu, 13

Sürüş değerleri

Teknik bilgiler, 209

Sürüş modu

ayar, 72

Ayrıntılı teknik bilgiler, 125

Kumanda elemanı, 17

PRO sürüş modunun

ayarlanması, 74

Ş**Şanzıman**

Teknik bilgiler, 198

Şase numarası

Motosikletteki konumu, 13

T**Takviyeli çalıştırma, 158****Tekerlekler**

Arka tekerleğin takılması, 151

Ebat değişimi, 145

Jant kontrolü, 144

Jant tellerini kontrol etme, 145

Ön tekerleğin sökülmesi, 146

Ön tekerleğin takılması, 148

Teknik bilgiler, 203

Teknik bilgiler

Ağırlıklar, 209

Akümülatör, 204

Alarm sistemi, 206

Ampuller, 205

Arkadan itişli, 199

Bujiler, 204

Debriyaj, 197

Elektrik sistemi, 204

Frenler, 202

Motor, 196

Motor yağı, 196

Normlar, 7

Ölçüler, 206

Sürüş değerleri, 209

Şanzıman, 198

Şasi, 199

Tekerlekler ve lastikler, 203

Yakıt, 195

Yürüyen aksam, 200

Tip etiketi

Motosikletteki konumu, 13

Toplam kullanım mesafe sayacı

sıfırlama, 62

Tork, 193**V****Vites asistanı**

Ayrıntılı teknik bilgiler, 129

Sürüş, 108

Vites ayarlı değil, 46

Vites takmak

Vites yükseltme önerisi, 45, 46

Y**Yakıt**

Keyless Ride ile yakıt deposunu

doldurma, 114, 115

Rezerv miktarı, 44

Teknik bilgiler, 195

Yağ dolum ağızı, 11

Yakıt deposunu doldurma, 113

Yakıt deposunu doldurma, 113

İle Keyless Ride, 114, 115

Yakıt rezervi

İkaz göstergesi, 44

Yan çanta, 169

Yay ön gerilimi
Ayar elemanı arka, 13
Ayarla, 95
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 200

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar.) (maks %10 etanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Aracınız hakkında daha fazla bilgi için bakınız: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Sipariş no.: 01 40 8 406 485
07.2017, 3. Baskı, 19

