



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Radost z jízdy

Návod k obsluze

R 1200 GS

Údaje o vozidlu a prodejci

Údaje o vozidlu

Model

Identifikační číslo vozidla

Číslo barvy

První přihlášení

Policejní značka

Údaje o prodejci

Kontaktní osoba v servisu

Paní/pan

Telefonní číslo

Adresa prodejce/telefon (firemní razítko)

Vítejte u BMW

Těší nás, že jste se rozhodli pro motocykl společnosti BMW Motorrad a vítáme vás mezi řidiči a řidičkami motocyklů BMW. Seznamte se se svým novým vozidlem, abyste se mohli bezpečně pohybovat v silničním provozu.

O tomto návodu k obsluze

Přečtěte si tento návod k obsluze dříve, než nastartujete vaše nové BMW. Najdete zde důležité pokyny k obsluze, které vám umožní plně využívat technické přednosti vašeho BMW.

Kromě toho získáte informace o údržbě a ošetřování motocyklu, které slouží ke zvýšení provozní spolehlivosti, bezpečnosti provozu a rovněž k uchování co nejvyšší hodnoty vašeho motocyklu.

Doklad o provedené údržbě je podmínkou pro plnění na základě kulance.

Pokud někdy budete prodávat svůj motocykl BMW, nezapomeňte prosím předat i návod k obsluze. Návod k obsluze je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Podněty a kritika

V případě otázek o vašem vozidle je vám kdykoliv k dispozici partner BMW Motorrad.

Hodně radosti s vaším motocyklem BMW a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

01 40 8 388 402



Obsah

1 Všeobecná upozor- nění

Přehled	6
Zkratky a symboly	6
Výbava	7
Technické údaje	7
Aktuálnost	7

2 Přehledy

Celkový pohled zleva	11
Celkový pohled vpravo	13
Pod sedadlem	14
Levý kombinovaný spínač	15
Kombinovaný spínač pravý	17
Sdružený přístroj	18

3 Ukazatele

Informační a varovné kont- rolky	20
Multifunkční displej	22
Varovné symboly na dis- pleji	24

Varovná hlášení	25
-----------------------	----

4 Obsluha

Zámek zapalování a řízení	50
Zapalování s Key- less Ride	52
Nouzový vypínač	56
Světlo	56
Světlo pro jízdu ve dne	58
Výstražná světla	60
Ukazatele směru	60
Multifunkční displej	61
Protiblokovací systém (ABS)	67
Automatická kontrola stability (ASC)	69
Dynamická kontrola prokluzu (DTC)	70
Elektronické nastavení pod- vozku (D-ESA)	71
Jízdní režim	73
Jízdní režim PRO	75
Systém pro automatické udržování rychlosti	80

Asistent rozjezdu do svahu	83
Výstražný systém proti krá- deži (DWA)	84
Vyhřívané rukojeti	85
Sedadlo řidiče a spolu- jezdce	86

5 Nastavení

Zrcátko	92
Světlomety	92
Větrný štít	93
Spojka	94
Brzda	94
Řídítka	95
Předpětí pružiny	95
Tlumení	96

6 Jízda

Bezpečnostní pokyny	100
Dodržujte kontrolní se- znam	102
Před každým začátkem jízdy	102

Při každém 3. doplňování paliva	103	Asistent rozjezdu do svahu	129	Kufr Topcase	170
Startování	103	8 Údržba	131	Navigační systém	176
Záběh	106	Všeobecná upozornění	132	10 Péče	183
Jízda v terénu	107	Palubní nářadí	132	Ošetřující prostředky	184
Řazení	108	Sada servisního nářadí	132	Mytí motocyklu	184
Brzdy	109	Stojan předního kola	133	Čištění choulolistivých dílů motocyklu	185
Odstavení motocyklu	111	Motorový olej	134	Péče o lak	186
Doplňování paliva	112	Brzdový systém	136	Konzervace	186
Upevnění motocyklu před přepravou	115	Spojka	140	Odstavení motocyklu	186
7 Technické detaily	117	Chladicí kapalina	140	Uvedení motocyklu do provozu	186
Obecné pokyny	118	Pneumatiky	142	11 Technické údaje	187
Protiblokovací systém (ABS)	118	Ráfky a pneumatiky	142	Tabulka závad	188
Automatická kontrola stability (ASC)	121	Kola	143	Šroubové spoje	189
Dynamická kontrola prokluzu (DTC)	121	Vzduchový filtr	149	Palivo	191
Dynamic ESA	123	Osvětlovací prostředky	151	Motorový olej	192
Jízdní režim	123	Spouštění z cizího zdroje	156	Motor	192
Kontrola tlaku v pneumatikách (RDC)	126	Akumulátor	157	Spojka	193
Asistent řazení	128	Pojistky	161	Převodovka	194
		Diagnostická zásuvka	162	Pohon zadního kola	195
		9 Příslušenství	165	Rám	195
		Obecné pokyny	166	Podvozek	196
		Zásuvky	166	Brzdy	198
		Kufr	167	Kola a pneumatiky	199

Elektrická soustava	200
Výstražné zařízení proti krá- deži	202
Rozměry	202
Hmotnosti	205
Jízdní výkony	206
12 Servis	207
BMW Motorrad Servis	208
BMW Motorrad Mobilní služby	208
Údržba	208
Servis BMW.....	208
Plán údržby	211
Potvrzení údržby	212
Potvrzení servisu	226
13 Příloha	229
Certifikát pro elektronický imobilizér	230
Certifikát pro Key- less Ride	232
Certifikát pro kontrolu tlaku v pneumatikách	234
14 Seznam hesel	235

Všeobecná upozornění

Přehled	6
Zkratky a symboly	6
Výbava	7
Technické údaje	7
Aktuálnost	7

Přehled

Kladli jsme důraz na snadnou orientaci v tomto návodu k obsluze. Požadovaná témata najdete nejrychleji v podrobné tabulce indexů na konci. Pokud chcete nejprve získat přehled o motocyklu, začněte od této 2. kapitoly. V kapitole 12 je zaznamenána provedená údržba a opravy. Doklad o provedené údržbě je podmínkou pro plnění na základě kulance.

Pokud někdy budete prodávat svůj motocykl BMW, nezapomeňte prosím předat i návod k obsluze. Návod k obsluze je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Zkratky a symboly

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 **OZNÁMENÍ** Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

◀ Označuje konec pokynu.

• Pokyn k činnosti.

» Výsledek činnosti.

➡ Odkaz na stránku s dalšími informacemi.

◁ Označuje konec informace závisící na příslušenství a výbavě.

 Utahovací moment.

 Technické údaje.

LA Výbava specifická pro určitou zemi.

ZV Zvláštní výbava. Zvláštní výbava BMW Motorrad je montována již při výrobě vozidla.

ZP	Zvláštní příslušenství. Zvláštní příslušenství BMW Motorrad lze získat a dodatečně namontovat u vašeho partnera BMW Motorrad.
ABS	Protiblokovací systém.
ASC	Automatické řízení stability.
D-ESA	Elektronické nastavení podvozku.
DWA	Výstražný systém proti krádeži.
EWS	Elektronický imobilizér.
RDC	Kontrola tlaku pneumatik.

Výbava

Při nákupu motocyklu BMW jste se rozhodli pro model s individuální výbavou. Tento návod k obsluze popisuje zvláštní výbavu (ZV) a vybrané zvláštní příslušenství (ZP) nabízené společností BMW. Prosíme o pochopení, že jsou popisovány i varianty výbavy, které jste si možná nezvolili. Rovněž se vyobrazený motocykl může lišit od provedení v zemi prodeje. Pokud váš motocykl neobsahuje popsanou výbavu, najdete je v samostatném návodu.

Technické údaje

Všechny rozměrové, hmotnostní a výkonové údaje v návodu k obsluze se řídí normami DIN (Deutsches Institut für Normung e. V. – Německý institut pro normování) a dodržují jeho toleranční před-

pisy. V jednotlivých zemích jsou možné odchylky.

Aktuálnost

Vysoká úroveň bezpečnosti a kvality motocyklů BMW je zaručena neustálým vývojem konstrukce, výbavy a příslušenství. Proto tento návod k obsluze případně nemusí odpovídat vašemu motocyklu. Společnost BMW Motorrad nemůže vyloučit ani chyby. Na základě údajů, obrázků a popisů nelze proto vznášet žádné nároky.

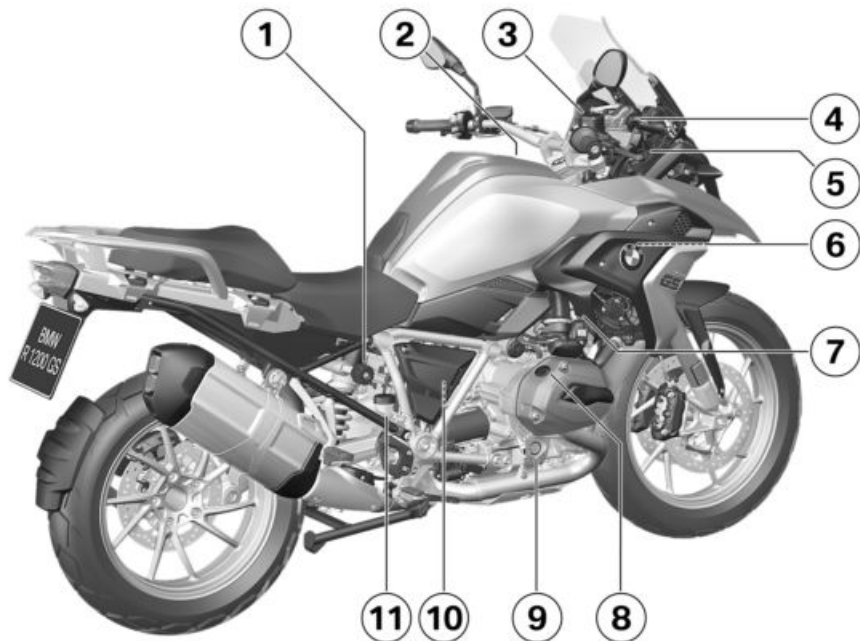
Přehledy

Celkový pohled zleva	11
Celkový pohled vpravo	13
Pod sedadlem	14
Levý kombinovaný spínač	15
Kombinovaný spínač pravý	17
Sdružený přístroj	18



Celkový pohled zleva

- 1** Plnicí otvor paliva (→ 112)
- 2** Zámek sedadla (→ 86)
- 3** Nastavení tlumení vzadu
(dole na pružicí jednotce)
(→ 96)

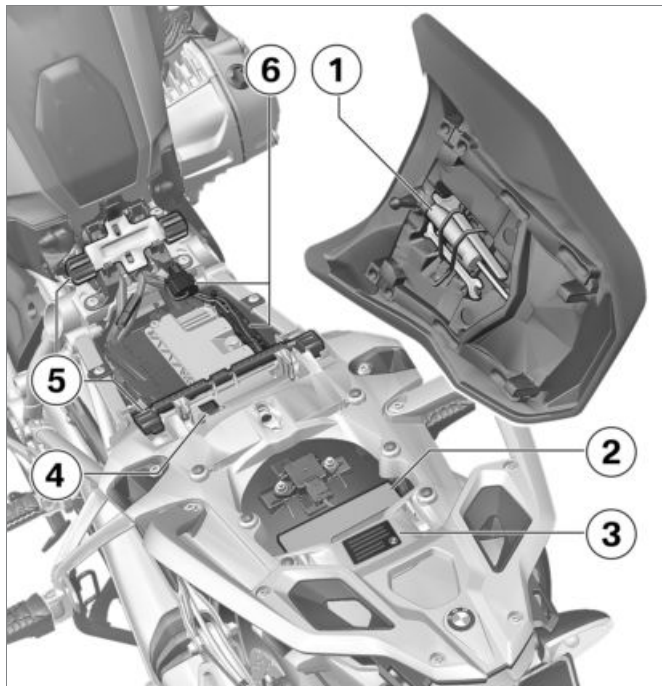


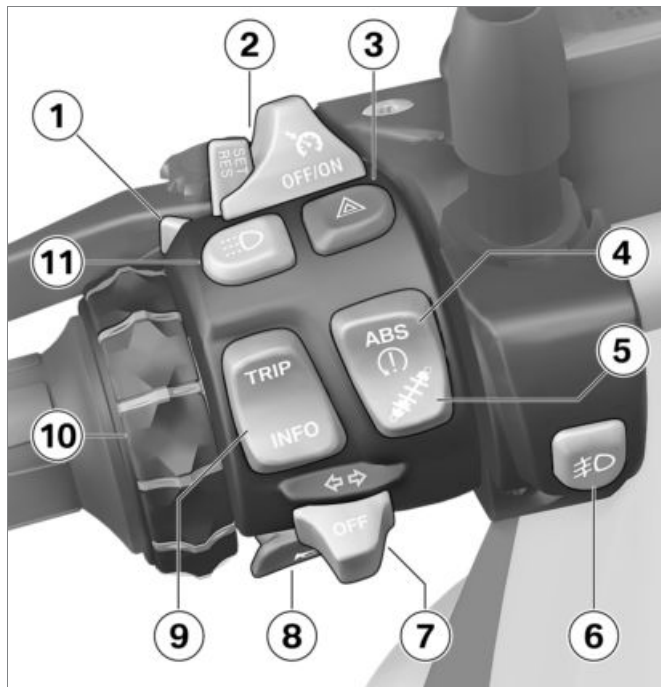
Celkový pohled vpravo

- 1 – bez Dynamic ESA^{ZV}
Nastavení předpětí pružin vzadu (111 95).
- 2 Vzduchový filtr (pod středovým dílem obložení) (111 149)
- 3 Vyrovnávací nádobka brzdové kapaliny vpředu (111 138)
- 4 Nastavení výšky větrného štítu (111 93)
- 5 Zásuvka (111 166)
- 6 Identifikační číslo vozidla (na hlavě řízení)
Typový štítek (na rámu vpředu vpravo)
- 7 Ukazatel hladiny chladicí kapaliny (111 140)
Nádrž na chladicí kapalinu (111 141)
- 8 Plnicí otvor oleje (111 135)
- 9 Indikace množství motorového oleje (111 134)
- 10 Za bočním obložním:
Akumulátor (111 157)
Pomocná přípojka kladného pólu akumulátoru (111 156)
Diagnostický konektor (111 162)
- 11 Vyrovnávací nádobka brzdové kapaliny vzadu (111 139)

Pod sedadlem

- 1 Sada standardního nářadí (→ 132)
- 2 Návod k obsluze
- 3 Tabulka tlaku v pneumatikách
- 4 Tabulka zatížení
- 5 Nastavení výšky sedadla řidiče (→ 87)
- 6 Pojistky (→ 161)





Levý kombinovaný spínač

- 1 Dálkové světlo a světelná houkačka (➡ 57)
- 2 – se systémem pro automatické udržování rychlosti^{ZV}
- Systém pro automatické udržování rychlosti (➡ 81).
- 3 Výstražná světla (➡ 60)
- 4 ABS (➡ 67)
ASC (➡ 69)
– s jízdním režimem Pro^{ZV}
DTC (➡ 70)
- 5 – s Dynamic ESA^{ZV}
Možnosti nastavení Dynamic ESA (➡ 71)
- 6 – s přídatným LED světlo-
metem^{ZP}
Přídatný světlomet LED (➡ 57).
- 7 Ukazatele směru (➡ 60)
- 8 Houkačka

- 9 Multifunkční displej
( 61)
- 10 – s přípravou pro navigační systém^{ZV}
Ovládání navigačního systému ( 178)
Multi-Controller
- 11 – s LED světlometem^{ZV}
Světlo pro jízdu ve dne
( 58).

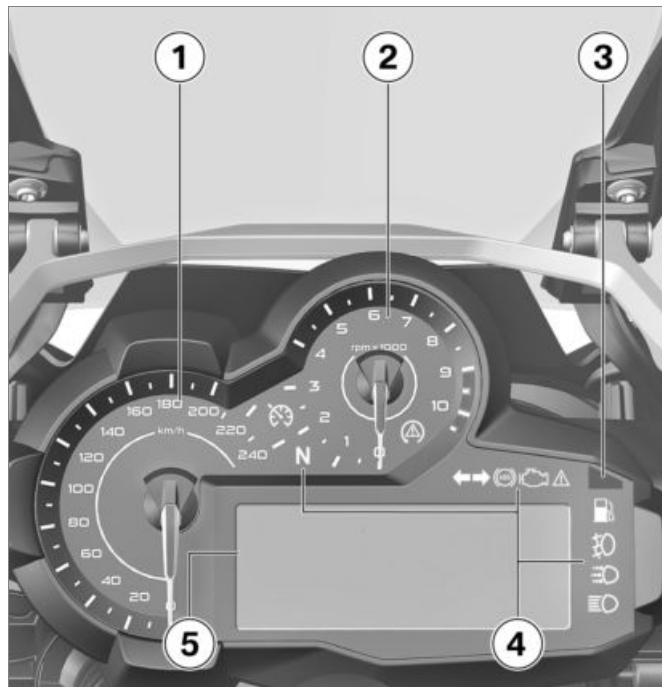


Kombinovaný spínač pravý

- 1 – s vyhřívanými rukojetmi^{ZV}
Vyhřívané rukojeti (➡ 85).
- 2 Jízdní režim (➡ 73)
- 3 Nouzový vypínač (➡ 56)
- 4 Tlačítko startéru
Spouštění motoru (➡ 103).

Sdružený přístroj

- 1 Tachometr
- 2 Otákoměr
- 3 Fotodioda (k úpravě jasu osvětlení přístrojové desky)
– s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}
Světelná dioda DWA Alarm (➡ 84)
– s Keyless Ride^{ZV}
Kontrolka bezdrátového klíče
Zapalování s Keyless Ride (➡ 53).
- 4 Informační a varovné kontroly (➡ 20)
- 5 Multifunkční displej (➡ 22)



Ukazatele

Informační a varovné kontrolky	20
Multifunkční displej	22
Varovné symboly na displeji	24
Varovná hlášení	25

Informační a varovné kontrolky

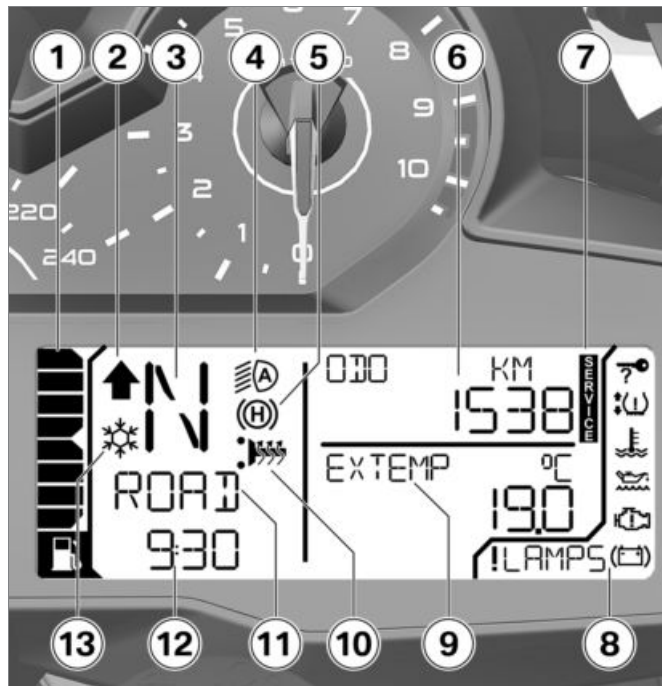
- 1 – se systémem pro automatické udržování rychlosti^{ZV}
Systém pro automatické udržování rychlosti (→ 81).
- 2 Neutrální poloha (volnoběh)
- 3 ASC (→ 41)
– s jízdním režimem Pro^{ZV}
DTC (→ 42)
- 4 Ukazatele směru
- 5 ABS (→ 41)
- 6 Varovná kontrolka emisí
Varování emisí (→ 35)
- 7 Obecná výstražná kontrolka (ve spojení s výstražnými symboly na displeji) (→ 25)



- 8** – s výstražným systémem
proti krádeži (DWA)^{ZV}
Alarm (▣▣▣▣➔ 84)
– s Keyless Ride^{ZV}
Kontrolka klíče s dálkovým
ovládáním
Zapalování s Keyless Ride
(▣▣▣▣➔ 53).
- 9** Dálkové světlo (▣▣▣▣➔ 57)
- 10** – s LED světlometem^{ZV}
Světlo pro jízdu ve dne
(▣▣▣▣➔ 58).
- 11** – s přídavným LED světlo-
metem^{ZP}
Přídavný světlomet LED
(▣▣▣▣➔ 57).
- 12** Rezerva paliva (▣▣▣▣➔ 44)

Multifunkční displej

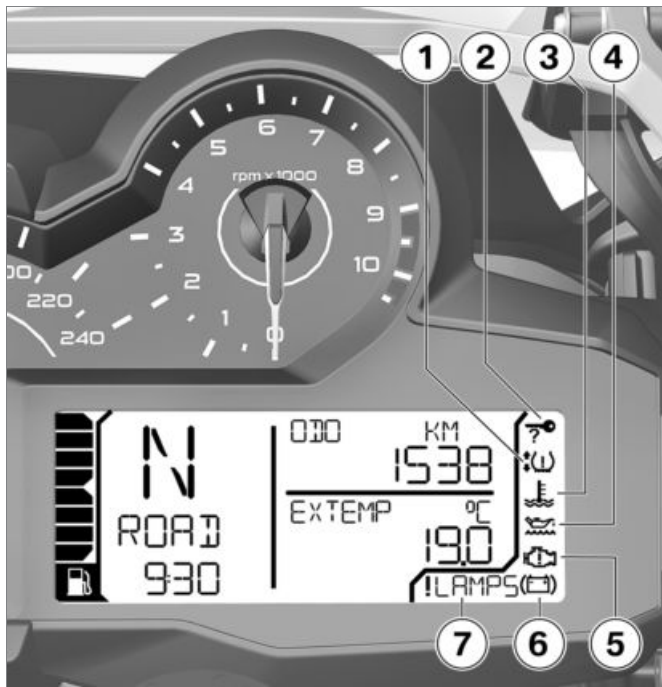
- 1 Množství paliva
- 2 Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (► 45)
- 3 Pokud je ukazatel rychlostního stupně v neutrální poloze, zobrazí se „N“ (volnoběh)
- 4 – s LED světlometem^{ZV}
Automatické zapínání světlů pro jízdu ve dne (► 59).
- 5 – s Hill Start Control^{ZV}
Ovládání Hill Start Control (► 83).
- 6 Počítadlo kilometrů (► 61)
- 7 Ukazatel údržby (servisní interval) (► 208)
- 8 Varovné symboly (► 25)
- 9 Palubní počítač
– s Dynamic ESA^{ZV}
Možnosti nastavení Dynamic ESA (► 71)



- 10** – s vyhříványými
rukojetmi^{ZV}
Vyhřívané rukojeti (▮▮▮▮ 85).
- 11** Jízdní režim (▮▮▮▮ 73)
- 12** Hodiny (▮▮▮▮ 64)
- 13** Varování před venkovní
teplotou (▮▮▮▮ 32)

Varovné symboly na displeji

- 1 – s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
Tlak vzduchu v pneumatikách (→ 38)
- 2 EWS (→ 32)
- 3 Teplota chladicí kapaliny (→ 35)
- 4 Hladina motorového oleje (→ 34)
- 5 Elektronika motoru (→ 35)
- 6 Napětí palubní sítě (→ 33)
- 7 Varovná upozornění (→ 25)



Varovná hlášení

Zobrazení

Výstrahy jsou indikovány pomocí příslušné varovné kontrolky.



Obecná varovná kontrolka se zobrazí podle nejnaléhavější výstrahy.

Přehled možných výstrah najdete na následujících stranách.

Výstrahy, pro které není k dispozici samostatná varovná kontrolka, se zobrazují pomocí obecné varovné kontrolky **1** ve spojení s výstražnými symboly na pozici **2** nebo výstražným upozorněním **3** na multifunkčním displeji. V závislosti na naléhavosti výstrahy svítí obecná varovná kontrolka žlutě nebo červeně.

Přehled výstražných hlášení

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam

			Zobrazí se symbol ledového krystalu.	Varování před venkovní teplotou (→ 32)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se výstražný symbol EWS.	EWS aktivní (→ 32)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se výstražný symbol bezdrátového klíče.	Klíč s dálkovým ovládáním mimo oblast příjmu (→ 33)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se !KEYLO.	Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním (→ 33)
	Obecná varovná kontrolka svítí červeně.		Zobrazí se symbol napětí palubní sítě.	Příliš nízké napětí palubní sítě (→ 33)
			Zobrazí se symbol olejníčky.	Malé množství motorového oleje (→ 34)
			Zobrazí se OILLEVEL CHECK.	

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam

	Obecná varovná kontrolka svítí červeně.		Zobrazuje se symbol teploty.	Teplota chladicí kapaliny vysoká (III→ 35)
	Varovná kontrolka emisí svítí.			Varování emisí (III→ 35)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se symbol motoru.	Motor v nouzovém režimu (III→ 35)
	Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.		Symbol motoru bliká.	Závažná porucha řízení motoru (III→ 36)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se !LAMPF, !LAMPB nebo !LAMPS.	Vadná žárovka (III→ 36)
			Zobrazí se !DWA10.	Akumulátor DWA je slabý (III→ 37)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se !DWA.	Akumulátor DWA je vybitý (III→ 37)

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam

	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami. Navíc bliká kontrolka tlaku v pneumatice.	Tlak v pneumatikách je v mezní oblasti přípustné tolerance (→ 38)
	Obecná varovná kontrolka bliká červeně.		Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami. Navíc bliká kontrolka tlaku v pneumatice.	Tlak v pneumatikách mimo přípustnou toleranci (→ 39)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami.	Vadný senzor nebo systémová chyba (→ 39)
			Zobrazí se „--“ nebo „-- --“.	Porucha přenosu (→ 40)
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		Zobrazí se !RDC.	Baterie snímače tlaku v pneumatikách je slabá (→ 40)

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam

	Informační a varovná kontrolka ABS bliká.	Autodiagnostika ABS není ukončena (▬▬▬➔ 41)
	Informační a varovná kontrolka ABS svítí.	Závada ABS (▬▬▬➔ 41)
	Informační a varovná kontrolka ABS svítí.	ABS vypnuté (▬▬▬➔ 41)
	Informační a varovná kontrolka ASC bliká rychle.	Zásah ASC (▬▬▬➔ 41)
	Informační a varovná kontrolka ASC bliká pomalu.	Vlastní diagnostika ASC není ukončena (▬▬▬➔ 42)
	Informační a varovná kontrolka ASC svítí.	ASC vypnuto (▬▬▬➔ 42)
	Informační a varovná kontrolka ASC svítí.	Porucha ASC (▬▬▬➔ 42)

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam



Informační a varovná kontrolka DTC rychle bliká.

Zásah DTC (→ 42)



Informační a varovná kontrolka DTC pomalu bliká.

Autodiagnostika DTC není ukončena (→ 42)



Informační a varovná kontrolka DTC svítí.

Systém DTC je vypnutý (→ 43)



Informační a varovná kontrolka DTC svítí.

Porucha DTC (→ 43)



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se !D-ESA.

Závada D-ESA (→ 43)



Kontrolka rezervy paliva svítí.

Zbývá rezerva paliva (→ 44)



Zobrazí se symbol zastavení.

Systém Hill Start Control je aktivní (→ 44)

Kontrolní a varovná světla

Varovné symboly na displeji

Význam

	Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.		Symbol zastavení krátce bliká.	Systém Hill Start Control se automaticky deaktivuje (→ 44)
	Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.		Symbol zastavení krátce bliká.	Systém Hill Start Control nelze aktivovat (→ 45)
			Zobrazí se šipka nahoru.	Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň (→ 45)
			Ukazatel rychlostního stupně bliká.	Převodový stupeň není zaučený (→ 46)
	Obecná varovná kontrolka bliká červeně.			Zapnutá výstražná světla (→ 46)
	Kontrolka ukazatelů směru bliká zeleně.			
	Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.		SERVICE se zobrazuje stále.	Překročen termín servisní prohlídky (→ 47)

Venkovní teplota

U stojícího motocyklu může být měření okolní teploty zkresleno teplem z motoru. Pokud je vliv tepla z motoru velký, dočasně se zobrazí „--“.



Při venkovních teplotách pod 3 °C hrozí nebezpečí tvorby náledí. Při prvním poklesu teploty pod tuto hodnotu se nezávisle na nastavení displeje systém automaticky přepne na zobrazení venkovní teploty **1**, bliká zobrazená hodnota.



Navíc se zobrazí symbol ledového krystalu **2**.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí náledí i při teplotách nad 3 °C

Nebezpečí nehody

- Při nízké venkovní teplotě je třeba na mostech a na úsecích vozovky ve stínu počítat s náledím.◀

Varování před venkovní teplotou



Zobrazí se symbol ledového krystalu.

Možná příčina:



Venkovní teplota změřená na vozidle je nižší než:

cca 3 °C



VAROVÁNÍ

Nebezpečí náledí i při teplotách nad 3 °C

Nebezpečí nehody

- Při nízké venkovní teplotě je třeba na mostech a na úsecích vozovky ve stínu počítat s náledím.◀
- Jeďte opatrně.

EWS aktivní



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.



Zobrazí se výstražný symbol EWS.

Možná příčina:

Použitý klíč není oprávněn ke spuštění nebo došlo k poruše v komunikaci mezi klíčem a řídicí jednotkou.

- Odstraňte ostatní klíče k vozidlu od klíče zapalování.
- Použijte nouzový klíč.

- Nechte vyměnit vadný klíč u partnera BMW Motorrad.

Klíč s dálkovým ovládáním mimo oblast příjmu

- s Keyless Ride^{ZV}



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.



Zobrazí se výstražný symbol bezdrátového klíče.

Možná příčina:

Komunikace mezi klíčem s dálkovým ovládáním a elektronikou motoru je rušena.

- Zkontrolujte baterii v klíči s dálkovým ovládáním.
- s Keyless Ride^{ZV}
- Výměna baterie bezdrátového klíče (►► 55).
- Pro další jízdu použijte rezervní klíč.

- s Keyless Ride^{ZV}

- Baterie bezdrátového klíče je vybitá nebo došlo ke ztrátě bezdrátového klíče (►► 55).
- Pokud by se během jízdy objevil varovný symbol, zachovejte klid. V jízdě lze pokračovat, motor se nevypne.
- Vadný klíč s dálkovým ovládáním nechte vyměnit partnerem BMW Motorrad.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se !KEYLO.

Možná příčina:

- s Keyless Ride^{ZV}

Baterie bezdrátového klíče již nemá plnou kapacitu. Funkce bezdrátového klíče je zaručena již jen po omezenou dobu.

- Výměna baterie bezdrátového klíče (►► 55).

Příliš nízké napětí palubní sítě



Obecná varovná kontrolka svítí červeně.



Zobrazí se symbol napětí palubní sítě.



VAROVÁNÍ

Výpadek různých systémů motocyklu, např. osvětlení, motoru nebo ABS v důsledku vybitého akumulátoru

Nebezpečí nehody

- Nepokračujte v jízdě. ◀

Akumulátor se nenabíjí. Při pokračování v jízdě dojde k vybíjení akumulátoru elektronikou motocyklu.



OZNÁMENÍ

Pokud je 12 V akumulátor namontovaný chybně, příp. došlo k záměně svorek (např. při spouštění z cizího zdroje), může

dojít ke spálení pojistky regulátoru alternátoru. ◀

Možná příčina:

Vadný alternátor, popř. pohon alternátoru, vadný akumulátor nebo spálená pojistka regulátoru alternátoru.

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Upozornění množství oleje



Upozornění množství oleje **1** poskytuje informaci o množství motorového oleje. Lze ho vyvolat pouze za klidu vozidla.

Pro upozornění o stavu oleje musí být splněny následující podmínky:

- Motor je zahřátý na provozní teplotu.
- Motor běží minimálně deset sekund na volnoběh.
- Boční podpěra je sklopená.
- Motocykl stojí kolmo a na rovném podkladu.

Indikátory znamenají:

OK: Stav oleje v pořádku.

CHECK: Při příštím doplňování paliva zkontrolujte stav oleje.

---: Měření není možné (uvedené podmínky nebyly splněny).



Pokud se zobrazí symbol **2**, musíte zkontrolovat hladinu oleje, dokud se znovu hladina oleje rozpozná jako správná.

Malé množství motorového oleje



Zobrazí se symbol olejníčky.

Zobrazí se OILLVL CHECK.

Možná příčina:

Elektronický snímač stavu oleje zjistil nízký stav motorového oleje. Při příštím doplňování paliva:

- Kontrola hladiny motorového oleje (111 ➔ 134).

V případě nízkého stavu oleje:

- Doplnění motorového oleje (➡ 135).
- V případě správného stavu oleje:
- Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Teplota chladicí kapaliny vysoká



Obecná varovná kontrolka svítí červeně.



Zobrazuje se symbol teploty.



POZOR

Jízda s přehřátým motorem

Poškození motoru

- Bezpodmínečně dbejte na níže uvedená opatření. ◀

Možná příčina:

Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.

- Kontrola hladiny chladicí kapaliny (➡ 140).

V případě příliš nízké hladiny chladicí kapaliny:

- Motor nechte vychladnout.
- Doplnění chladicí kapaliny (➡ 141).
- Nechte zkontrolovat chladicí systém v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

- Pokud je to možné, ochlaďte motor jízdou v režimu částečného zatížení.

Pokud dochází k přehřívání chladicí kapaliny častěji:

- Zá vadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Varování emisí



Varovná kontrolka emisí svítí.

Možná příčina:

Řídící jednotka motoru diagnostikovala chybu, která má vliv na emise škodlivin.

- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.
- » Pokračování v jízdě je možné, emise škodlivin jsou vyšší než požadované hodnoty.

Motor v nouzovém režimu



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.



Zobrazí se symbol motoru.

VAROVÁNÍ

Neobvyklé jízdní vlastnosti při nouzovém režimu motoru

Nebezpečí nehody

- Upravte způsob jízdy: Vyhněte se prudkému zrychlování a předjíždění.◀

Možná příčina:

Řídící jednotka motoru diagnostikovala chybu, která negativně ovlivňuje výkon motoru nebo reakce na přidávání plynu. Motor běží v nouzovém režimu. Ve výjimečných případech zhasne motor a nelze již spustit.

- Závalu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

» Lze pokračovat v jízdě, je možné, že nebude k dispozici obvyklý výkon motoru nebo rozsah otáček.

Závažná porucha řízení motoru



Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.



Symbol motoru bliká.

VAROVÁNÍ

Poškození motoru v nouzovém režimu

Nebezpečí nehody

- Přizpůsobte styl jízdy: Jedťte pomalu, vyhněte se prudkému zrychlování a předjíždění.
- Pokud je to možné, nechte vozidlo odtáhnout a chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.◀

Možná příčina:

Řídící jednotka motoru diagnostikovala poruchu, která může mít za následek závažnější poruchu. Motor je v nouzovém režimu.

- Pokračování v jízdě je možné, avšak se nedoporučuje.
- Pokud možno se vyhněte vysokému zatížení a otáčkám.
- Chybu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Vadná žárovka



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se !LAMP...:

- !LAMPF: Porucha potkávacího světla, dálkového světla, parkovacího světla nebo ukazatele směru vpředu.
- s LED světlometem^{ZV}
- !LAMPF: Volitelně: Porucha světel pro jízdu ve dne.◀
- !LAMPB: Porucha brzdového světla, koncového světla, ukazatelů směru vzadu nebo žárovky osvětlení registrační značky.

- ! LAMPS: Porucha několika žárovek.

VAROVÁNÍ

Přehlédnutí vozidla v silnič-ním provozu v důsledku poruchy osvětlení vozidla

Bezpečnostní riziko

- Vadné žárovky vyměňte co nejdříve, používejte vždy odpovídající náhradní žárovky.◀

Možná příčina:

Jedna nebo více žárovek jsou vadné.

- Vadné žárovky zjistíte vizuální kontrolou.
- Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (151).
- Výměna žárovky obrysového světla (153).
- s LED světlometem^{ZV}
- LED světlomet nechte vyměnit (156).

- Výměna žárovky pro přední a zadní ukazatele směru (154).
- Zadní světlo LED nechte vyměnit (156).
- s LED ukazateli směru^{ZV}
- Ukazatele směru LED nechte vyměnit (156).

Akumulátor DWA je slabý

- s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}

Zobrazí se ! DWA LO.



OZNÁMENÍ

Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check.◀

Možná příčina:

Akumulátor DWA nemá plnou kapacitu. Funkce DWA je při odpojeném akumulátoru vozidla zaručena po omezenou dobu.

- Obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Akumulátor DWA je vybitý

- s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se ! DWA.



OZNÁMENÍ

Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check.◀

Možná příčina:

Akumulátor DWA nemá dostatečnou kapacitu. Funkce DWA není zaručena při odpojeném akumulátoru vozidla.

- Obraťte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Tlak vzduchu v pneumatikách

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Levá hodnota **1** udává tlak vzduchu v předním kole, pravá hodnota **2** tlak vzduchu v zadním kole. Bezprostředně po zapnutí zapalování se zobrazí „-- --“. Přenos hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách začne až po prvním překročení rychlosti 30 km/h. Zobrazený tlak v pneumatikách se vztahuje na teplotu vzduchu pneumatiky 20 °C.



Pokud se navíc zobrazí symbol **3**, jedná se o výstrahu. Bliká kontrolka tlaku v pneumatice.



Pokud se příslušná hodnota nachází v mezní oblasti přípustné tolerance, navíc se rozsvítí obecná výstražná kontrolka žlutě. Pokud je zjištěný tlak v pneumatice mimo přípustnou toleranci, bliká obecná výstražná kontrolka červeně.

podrobnější informace k BMW Motorrad RDC viz strana (126).

Tlak v pneumatikách je v mezní oblasti přípustné tolerance

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.



Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami. Navíc bliká kontrolka tlaku v pneumatice.

Šipka nahoru ukazuje na problém s plnicím tlakem předního kola, šipka dolů ukazuje na problém s plnicím tlakem zadního kola. Možná příčina:

Naměřený tlak v pneumatice je v mezní oblasti povolené tolerance.

- Upravte tlak v pneumatice podle údajů na zadní straně obalu tohoto návodu k obsluze.



OZNÁMENÍ

Před úpravou tlaku vzduchu v pneumatikách respektujte informace k teplotní kompenzaci a k úpravě plnicího tlaku v kapitole "Technické detaily":◀

» Teplotní kompenzace (127)

Tlak v pneumatikách mimo přípustnou toleranci

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Obecná varovná kontrolka bliká červeně.



Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami. Navíc bliká kontrolka tlaku v pneumatice.



VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.

Zhoršení jízdních vlastností vozidla.

- Tomu odpovídajícím způsobem přizpůsobte jízdu.◀

Šipka nahoru ukazuje na problém s plnicím tlakem předního kola, šipka dolů ukazuje na problém s plnicím tlakem zadního kola.

Možná příčina:

Naměřený tlak vzduchu v pneumatikách leží mimo přípustnou toleranci.

- Zkontrolujte, zda není pneumatika poškozená a zda je na ní ještě možné jet.

Pokud je na pneumatice ještě možné jet:

- Při příští příležitosti upravte tlak vzduchu v pneumatikách.



OZNÁMENÍ

V terénním režimu můžete deaktivovat výstražné hlášení RDC.◀



OZNÁMENÍ

Před úpravou tlaku vzduchu v pneumatikách respektujte informace k teplotní kompenzaci a k úpravě plnicího tlaku v kapitole "Technické detaily":◀

» Teplotní kompenzace (127)

- Pneumatiku nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

V případě pochybností, zda je možné na pneumatice ještě jet:

- Nepokračujte v jízdě.
- Informujte asistenční službu.

Vadný senzor nebo systémová chyba

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.



Zobrazí se symbol pneumatiky s jednou nebo dvěma šipkami.

Možná příčina:

Jsou namontována kola bez snímače RDC.

- Namontujte sadu kol se snímači RDC.

Možná příčina:

Došlo k výpadku 1 nebo 2 snímačů RDC nebo došlo k systémové chybě.

- Chybu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Porucha přenosu

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}

Zobrazí se „--“ nebo „-- --“. Možná příčina:

Motocykl nedosáhl minimální rychlosti ( 126).



Snímač RDC není aktivní

min 30 km/h (Snímač RDC odešle signál vozidlu až po překročení minimální rychlosti.)

- Zobrazení RDC sledujte při vyšší rychlosti.



Pokud se navíc rozsvítí obecná výstražná kontrolka, jedná se o trvalou poruchu.

V tom případě:

- Závadu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Možná příčina:

Dochází k rušení rádiového spojení se snímači RDC. V blízkosti se nacházejí rádiová zařízení, která ruší spojení mezi řídicí jednotkou RDC a snímači.

- Sledujte zobrazení RDC v jiném prostředí.



Pokud se navíc rozsvítí obecná výstražná kontrolka, jedná se o trvalou poruchu.

V tom případě:

- Závadu nechte odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Baterie snímače tlaku v pneumatikách je slabá

– s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se !RDC.



OZNÁMENÍ

Toto chybové hlášení se krátce zobrazí na konci Pre-Ride-Check. ◀

Možná příčina:

Baterie snímače tlaku v pneumatikách nemá plnou kapacitu. Funkce kontroly tlaku v pneumatikách je po omezenou dobu ještě zaručena.

- Obratťe se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Autodiagnostika ABS není ukončena



Informační a varovná kontrolka ABS bliká.

Možná příčina:



Vlastní diagnostika ABS není ukončena

Funkce ABS není k dispozici, protože nebyla ukončena autodiagnostika. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: 5 km/h)

- Pomalu se rozjeďte. Nezapomeňte, že až do ukončení vlastní diagnostiky není funkce ABS k dispozici.

Závada ABS



Informační a varovná kontrolka ABS svítí.

Možná příčina:

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Snímač rychlosti stáčení byl poškozen. Funkce ABS Pro není k dispozici.



POZOR

Poškození dílů

Poškození např. senzorů a z toho plynoucí chybné funkce

- Pod sedadlem řidiče, popř. spolujezdce nevozte žádné předměty.
- Zajistěte nářadí. ◀
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili snímač rychlosti stáčení.

Možná příčina:

Řídící jednotka ABS zjistila poruchu. Funkce ABS není k dispozici.

- Lze pokračovat v jízdě. Sledujte další informace o mimořádných situacích, které mohou

vést k vyvolání chybového hlášení ABS (► 119).

- Chybu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

ABS vypnuté



Informační a varovná kontrolka ABS svítí.

Možná příčina:

Řidič vypnul systém ABS.

- Zapnutí funkce ABS (► 68).

Zásah ASC



Informační a varovná kontrolka ASC bliká rychle.

Systém ASC zjistil nestabilitu zadního kola a snížil točivý moment. Informační a varovná kontrolka bliká déle, než trvá zásah ASC. Řidič tak má k dispozici optickou informaci o úspěšné regulaci i po kritické jízdní situaci.

Vlastní diagnostika ASC není ukončena



Informační a varovná kontrolka ASC bliká pomalu.

Možná příčina:



Vlastní diagnostika ASC není ukončena

Funkce ASC není dostupná, protože vlastní diagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

- Pomalu se rozjede. Po několika metrech musí informační a varovná kontrolka ASC zhasnout.

Informační a varovná kontrolka ASC nadále svítí:

- Obratťe se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

ASC vypnuto



Informační a varovná kontrolka ASC svítí.

Možná příčina:

Řidič vypnul systém ASC.

- bez jízdního režimu Pro^{ZV}
- Zapnutí funkce ASC (111 69).

Porucha ASC



Informační a varovná kontrolka ASC svítí.

Možná příčina:

Řídicí jednotka ASC zjistila poruchu. Funkce ASC není k dispozici.

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že funkce ASC není k dispozici. Respektujte podrobné informace o situacích, které by mohly vést k závadě ASC (111 122).
- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu,

nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Zásah DTC

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}



Informační a varovná kontrolka DTC rychle bliká.

Systém DTC zjistil nestabilitu zadního kola a snížil točivý moment. Informační a varovná kontrolka bliká déle, než trvá zásah DTC. Řidič tak má k dispozici optickou informaci o úspěšné regulaci i po kritické jízdní situaci.

Autodiagnostika DTC není ukončena

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}



Informační a varovná kontrolka DTC pomalu bliká.

Možná příčina:



Autodiagnostika DTC
není ukončena

Funkce DTC není dostupná, protože autodiagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl s běžícím motorem dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

- Pomalu se rozjeďte. Nezapomeňte, že až do ukončení autodiagnostiky není funkce DTC k dispozici.

Systém DTC je vypnutý

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}



Informační a varovná kontrolka DTC svítí.

Možná příčina:

Řidič vypnul systém DTC.

- Zapnutí DTC (☛ 70).

Porucha DTC

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}



Informační a varovná kontrolka DTC svítí.

Možná příčina:

Řídicí jednotka DTC zjistila závadu.



POZOR

Poškození dílů

Poškození např. senzorů a z toho plynoucí chybné funkce

- Pod sedadlem řidiče, popř. spolujezdce nevozte žádné předměty.
- Zajistěte nářadí. ◀
- Dávejte pozor, abyste nepoškodili snímač rychlosti stáčení.

- Nezapomeňte, že funkce DTC není k dispozici nebo je k dispozici pouze v omezené míře.
- Lze pokračovat v jízdě. Respektujte podrobné informace o situacích, které by mohly vést k závadě DTC (☛ 122).
- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Závada D-ESA



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

Zobrazí se !D-ESA.

Možná příčina:

Řídicí jednotka D-ESA zjistila závadu. Motocykl je v tomto stavu odtlumen velmi tvrdě a jízda na něm je zvláště na nekvalitních vozovkách nepohodlná.

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu,

nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Zbývá rezerva paliva



Kontrolka rezervy paliva svítí.



VAROVÁNÍ

Nepravidelný chod motoru nebo vypnutí motoru kvůli nedostatku paliva

Nebezpečí nehody, poškození katalyzátoru

- Nevyjíždějte úplně nádrž. ◀

Možná příčina:

V palivové nádrži zbývá již jen rezervní zásoba.



Rezervní množství paliva

cca 4 l

- Tankování (►► 112).

Rezerva paliva

Množství paliva, které se při sepnutí varovné kontrolky paliva nachází v nádrži, je závislé na dynamice jízdy. Čím silněji se palivo v nádrži pohybuje (často se střídajícími náklony, častým brzděním a zrychlováním), tím složitější je zjištění rezervy paliva. Z tohoto důvodu není možné uvádět přesnou rezervu paliva.



Po rozsvícení kontrolky rezervy paliva se automaticky zobrazí dojezd.

Vzdálenost, kterou lze s rezervou paliva ještě ujet, závisí na stylu jízdy (na spotřebě) a na množství paliva, které bylo k dispozici v okamžiku sepnutí kontrolky. Počítadlo kilometrů pro rezervu paliva se vynuluje, když množství paliva po jeho doplňování přesáhne úroveň rezervy paliva.

Systém Hill Start Control je aktivní

– s Hill Start Control^{ZV}



Zobrazí se symbol zastavení.

Možná příčina:

Systém Hill Start Control (►► 129) byl aktivován řidičem.

- vypněte systém Hill Start Control.
- Ovládání Hill Start Control (►► 83).

Systém Hill Start Control se automaticky deaktivuje

– s Hill Start Control^{ZV}



Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.



Symbol zastavení krátce bliká.

Možná příčina:

Systém Hill Start Control byl automaticky deaktivován.

- Došlo k vyklopení boční podpěry.
- » Systém Hill Start Control je při vyklopené boční podpěře deaktivovaný.
- Došlo k vypnutí motoru.
- » Systém Hill Start Control je při vypnutém motoru deaktivovaný.
- Došlo k rozjezdu s aktivním Hill Start Control.
- Ovládání Hill Start Control (☞ 83).

Systém Hill Start Control nelze aktivovat

– s Hill Start Control^{ZV}



Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.



Symbol zastavení krátce bliká.

Možná příčina:

Systém Hill Start Control nelze aktivovat.

- Zaklopte boční podpěru.
- » Systém Hill Start Control funguje jen při sklopené boční podpěře.
- Nastartujte motor
- » Systém Hill Start Control funguje jen při běžícím motoru.

Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň

Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň musí být zapnuté v nastavení displeje (☞ 62).



Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň **1** signalizuje ekonomicky nejvýhodnější okamžik k přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň



Zobrazí se šipka nahoru.

Možná příčina:

Bylo dosaženo rychlosti, popř. otáček pro nejbližší vyšší převodový stupeň.

- Přeařaďte na vyšší převodový stupeň.
- » Šipka zhasne.

Převodový stupeň není zaučený

– s asistentem řazení Pro^{ZV}

N Ukazatel převodového stupně bliká. Asistent řazení Pro nefunguje.

Možná příčina:

– s asistentem řazení Pro^{ZV}

Snímač převodovky není kompletně zaučen.

- Zařaďte volnoběh **N** a motor nechte při stání motocyklu minimálně 10 minut běžet, aby došlo k zaučení volnoběhu.
- S ovládáním spojky zařaďte všechny převodové stupně a vždy jeďte minimálně 10 sekund se zařazeným převodovým stupněm.
- » Pokud byl snímač převodovky úspěšně zaučen, přestane zob-

razení převodového stupně blikat.

- Je-li snímač převodovky kompletně zaučen, funguje asistent řazení Pro jak je popsáno (► 128).
- Pokud proběhne proces zaučení neúspěšně, nechte závadu odstranit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Zapnutá výstražná světla



Obecná varovná kontrolka bliká červeně.



Kontrolka ukazatelů směru bliká zeleně.

Možná příčina:

Řidič zapnul výstražná světla.

- Vypnutí výstražných světel (► 60).

Ukazatel údržby



Pokud je zbývající čas do nejbližší servisní prohlídky do jednoho měsíce nebo bude nejbližší servisní prohlídka potřeba do 1000 km, zobrazí se datum servisní prohlídky **1** a zbývající počet kilometrů **2** na krátkou dobu po ukončení Pre-Ride-Check.



Pokud byl překročen servisní interval, rozsvítí se žlutě kromě zobrazení data, příp. kilometrů, také obecná varovná kontrolka. Nápis *Service* se zobrazuje permanentně.



OZNÁMENÍ

Zobrazí-li se servisní indikátor více než jeden měsíc před datem servisní prohlídky, pak musí být nastaveno datum uložené v přístrojové desce. K této situaci může dojít, pokud byl akumulátor odpojen delší dobu.

S nastavením data se obraťte na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.◀

Překročen termín servisní prohlídky



Obecná varovná kontrolka svítí žlutě.

SERVICE se zobrazuje stále.

Možná příčina:

Termín servisní prohlídky se stanovuje na základě počtu ujetých kilometrů nebo na základě data.

- Servisní prohlídku nechte provádět pravidelně v odborném

servisu, nejlépe u partnera BMW Motorrad.

- » Zůstane tak zachována provozní a dopravní bezpečnost motocyklu.
- » Zajistí se tím co možná nejlepší zachování hodnoty motocyklu.

Obsluha

Zámek zapalování a řízení	50	Jízdní režim PRO	75
Zapalování s Keyless Ride	52	Systém pro automatické udržování rychlosti.....	80
Nouzový vypínač.....	56	Asistent rozjezdu do svahu	83
Světlo.....	56	Výstražný systém proti krádeži (DWA)	84
Světlo pro jízdu ve dne.....	58	Vyhřívané rukojeti	85
Výstražná světla.....	60	Sedadlo řidiče a spolujezdce.....	86
Ukazatele směru	60		
Multifunkční displej	61		
Protiblokovací systém (ABS)	67		
Automatická kontrola stability (ASC)	69		
Dynamická kontrola prokluzu (DTC).....	70		
Elektronické nastavení podvozku (D-ESA).....	71		
Jízdní režim	73		

Zámek zapalování a řízení

Klíč k motocyklu

Obdržíte 2 klíče.

Při ztrátě klíče dbejte pokynů k elektronickému imobilizéru EWS (➡ 51).

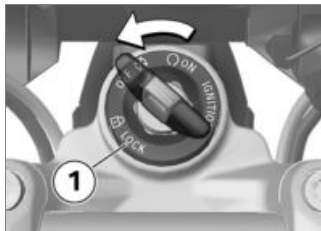
Zámek zapalování a řízení, víko palivové nádrže a zámek sedadla se odemykají stejným klíčem.

- s kufrem^{ZP}
- s horním kufrem^{ZP}

Na přání lze zamykat klíčem od vozidla i kufr a Topcase. Obratť se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

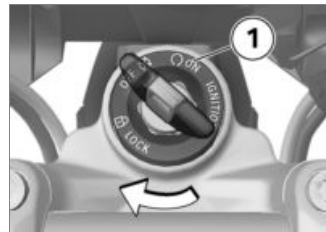
Zajištění zámku řízení

- Otočte řídítka doleva na doraz.



- Otočte klíčem do polohy **1**, přitom pohněte řídítka.
- » Zapalování, světlo a všechny funkční okruhy jsou vypnuty.
- » Zámek řízení je zajištěn.
- » Můžete vytáhnout klíč.

Zapnutí zapalování

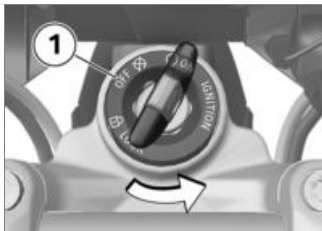


- Klíč zasuněte do zámku řízení a zapalování a otočte do polohy **1**.
- » Parkovací světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.
- » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (➡ 104)
- » Probíhá autodiagnostika ABS. (➡ 104)
- » Probíhá autodiagnostika ASC. (➡ 105)
- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}
- » Probíhá autodiagnostika DTC. (➡ 106)◁

Uvítací světla

- Zapněte zapalování.
 - » Obrysová světla se krátce rozsvítí.
 - s LED světlometem^{ZV}
 - » Světla pro jízdu ve dne se krátce rozsvítí.<
 - s přídatným LED světlometem^{ZP}
 - » Přídatné LED světlometry se krátce rozsvítí.<

Vypnutí zapalování



- Otočte klíč zapalování do polohy **1**.

- » Po vypnutí zapalování zůstane přístrojová deska ještě na krátkou dobu zapnutá a zobrazuje všechna případná chybová hlášení.
- » Zámek řízení není zajištěn.
- » Je možný časově omezený provoz pomocných přístrojů.
- » Pomocí zásuvky lze nabíjet akumulátor.
- » Můžete vytáhnout klíč.
- s LED světlometem^{ZV}
- Po vypnutí zapalování denní světlomet během krátké doby zhasne.<
- s přídatným LED světlometem^{ZP}
- Po vypnutí zapalování diodové přídatné světlometry během krátké doby zhasnou.<

Elektronický imobilizér EWS

Elektronika v motocyklu předává pomocí kruhové antény v zámku zapalování a řízení data uložená v klíči zapalování. Teprve když je tento klíč rozpoznán jako „oprávněný“, umožní řídicí jednotka spuštění motoru.



OZNÁMENÍ

Pokud je na klíči použitém ke spuštění motoru upevněn další klíč od vozidla, může dojít k rušení elektroniky a nemusí být umožněno spuštění motoru. Na multifunkčním displeji se zobrazí výstraha v podobě symbolu klíče. Další klíče od vozidel uschovejte odděleně od zapalovacího klíče.◀

Při ztrátě klíče od vozidla jej můžete nechat zablokovat u svého partnera BMW Motorrad. K tomu musíte přinést s sebou všechny ostatní klíče patřící

k motocyklu. Se zablokováním klíčem nelze spustit motor, avšak zablokováný klíč lze znovu uvolnit. Nouzový a dodatečný klíč můžete získat pouze u partnera BMW Motorrad. Ten je povinen zkontrolovat váš doklad totožnosti, protože klíč je součástí bezpečnostního systému.

Zapalování s Keyless Ride

– s Keyless Ride^{ZV}

Klíč k motocyklu



OZNÁMENÍ

Kontrolka klíče s dálkovým ovládáním bliká, dokud je vyhledáván klíč s dálkovým ovládáním. Jakmile je detekován klíč s dálkovým ovládáním, příp. nouzový klíč, kontrolka zhasne.

Pokud klíč s dálkovým ovládáním ani nouzový klíč nejsou detekovány, kontrolka krátce svítí.◀

Vždy dostáváte jeden klíč s dálkovým ovládáním a jeden nouzový klíč. Při ztrátě klíče dbejte pokynů k elektronickému imobilizéru EWS (→ 51).

Zapalování, víčko nádrže a výstražné zařízení proti krádeži se ovládají klíčem s dálkovým ovládáním. Zámek sedadla, kufr Topcase a kufrý mohou být ovládný ručně.



OZNÁMENÍ

Při překročení dosahu klíče s dálkovým ovládáním (např. v kufru nebo v kufru Topcase) nelze motocykl nastartovat a centrální zamýkání se nezablokuje/neodblokuje.

Při překročení dosahu se po cca 1,5 minutě vypne zapalování,

centrální zamýkání se **nezablokuje**.

Doporučuje se nosit klíč s dálkovým ovládáním u sebe (např. v kapse bundy) a jako alternativu mít s sebou nouzový klíč.◀



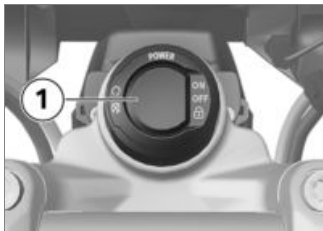
Dosah klíče s dálkovým ovládáním Keyless Ride

– s Keyless Ride^{ZV}

cca 1 m◀

Zajištění zámku řízení Podmínka

Řídítka natočte směrem vlevo. Bezdrátový klíč je v oblasti příjmu.

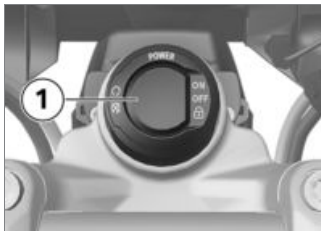


- Stiskněte a držte tlačítko **1**.
 - » Zámek řízení slyšitelně zaklapne.
 - » Zapalování, světlo a všechny funkční okruhy jsou vypnuty.
- Pro odemknutí zámku řízení krátce stiskněte tlačítko **1**.

Zapnutí zapalování

Podmínka

Bezdrátový klíč je v oblasti příjmu.



- Zapalování může být aktivováno **dvěma** způsoby.

Varianta 1:

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Parkovací světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.
 - s LED světlometem^{ZV}
 - » Denní světlomet je zapnutý.<
 - s přídatným LED světlometem^{ZP}
 - » Jsou zapnuty přídatné LED světlomety.<
 - » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (104)
 - » Probíhá autodiagnostika ABS. (104)

- » Probíhá autodiagnostika ASC. (105)

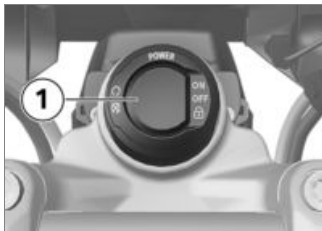
Varianta 2:

- Zámek řízení je zajištěn, stiskněte a držte tlačítko **1**.
 - » Zámek řízení se odemkne.
 - » Obrysové světlo a všechny funkční obvody jsou zapnuté.
 - » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (104)
 - » Probíhá autodiagnostika ABS. (104)
 - » Probíhá autodiagnostika ASC. (105)

Vypnutí zapalování

Podmínka

Bezdrátový klíč je v oblasti příjmu.



- Zapalování může být deaktivováno **dvěma** způsoby.

Varianta 1:

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Světlo se vypne.
 - » Zámek řízení není zajištěn.

Varianta 2:

- Otočte řídítka doleva na doraz.
- Stiskněte a držte tlačítko **1**.
 - » Světlo se vypne.
 - » Zámek řízení se uzamkne.

Elektronický imobilizér EWS

Elektronika v motocyklu předává pomocí kruhové antény v zámku zapalování data uložená v klíči s dálkovým ovládáním. Teprve když je klíč s dálkovým ovládáním rozpoznán jako „oprávněný“, umožní řídicí jednotka spuštění motoru.



OZNÁMENÍ

Pokud je na klíči použitém ke spuštění motoru upevněn další klíč s dálkovým ovládáním, může dojít k rušení elektroniky a nemusí být umožněno spuštění motoru. Na multifunkčním displeji se zobrazí výstraha v podobě symbolu klíče.

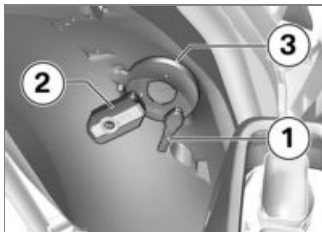
Další klíče od vozidel uschovejte odděleně od klíče s dálkovým ovládáním. ◀

Pokud nějaký klíč s dálkovým ovládáním ztratíte, můžete ho nechat zablokovat u partnera BMW Motorrad. K tomu musíte přinést s sebou všechny ostatní klíče patřící k motocyklu.

Se zablokováním klíčem s dálkovým ovládáním nelze spustit motor, avšak zablokováný klíč s dálkovým ovládáním lze znovu uvolnit.

Nouzový a dodatečný klíč můžete získat pouze u partnera BMW Motorrad. Ten je povinen zkontrolovat váš doklad totožnosti, protože klíč s dálkovým ovládáním je součástí bezpečnostního systému.

Baterie bezdrátového klíče je vybitá nebo došlo ke ztrátě bezdrátového klíče



- Při ztrátě klíče dbejte pokynů k elektronickému imobilizéru (EWS).
- Pokud během jízdy ztratíte bezdrátový klíč, můžete motocykl nastartovat s pomocí nouzového klíče.
- Jestliže je baterie bezdrátového klíče vybitá, je možné motocykl nastartovat dotykem krytu zadního kola s bezdrátovým klíčem.

- Nouzový klíč **1**, popř. bezdrátový klíč s vybitou baterií **2** přidrže na krytu zadního kola ve výšce antény **3**.



OZNÁMENÍ

Nouzový klíč, příp. vybitý klíč s dálkovým ovládáním musí být **přiložen** ke krytu zadního kola.◀



Časový interval, ve kterém musí dojít ke spuštění motoru. Poté musí znovu provedeno odblokování.

30 s

- » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check.
- Klíč byl detekován.
- Lze spustit motor.
- Spouštění motoru (103).

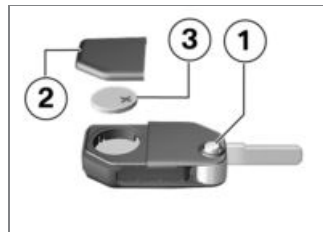
Výměna baterie bezdrátového klíče

Podmínka

Bezdrátový klíč nereaguje, protože baterie je slabá.

Zobrazí se !KEYLO.

- Vyměňte baterii.



- Stiskněte tlačítko **1**.
- » Trn klíče se vyklopí.
- Zatlačte kryt baterie **2** směrem nahoru.
- Demontujte baterii **3**.
- Starou baterii zlikvidujte podle zákonných ustanovení, baterii

nevyhazujte do komunálního odpadu.



POZOR

Nevhodné nebo nesprávně vložené baterie

Poškození součástí

- Použijte předepsanou baterii.
- Při vkládání baterie dbejte na správnou polaritu.◀
- Novou baterii nasadte kladným pólem nahoru.



Typ baterie

pro klíč s dálkovým ovládáním
Keyless Ride

CR 2032

- Namontujte kryt baterie **2**.
- » Ve sdruženém přístroji bliká červená dioda.
- » Bezdrátový klíč je opět funkční.

Nouzový vypínač



1 Nouzový vypínač



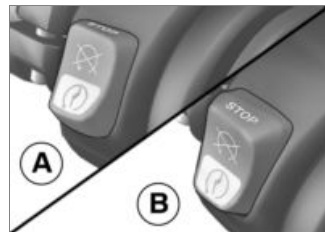
VAROVÁNÍ

Stisknutí nouzového vypínače za jízdy

Nebezpečí pádu v důsledku zablokování zadního kola

- Nemanipulujte nouzovým spínačem během jízdy.◀

Nouzovým vypínačem lze jednoduše a rychle vypnout motor.



A Motor je vypnutý

B Provozní poloha

Světlo

Potkávací světlo a obrysové světlo

Obrysové světlo se zapne automaticky po zapnutí zapalování.



OZNÁMENÍ

Obrysové světlo zatěžuje akumulátor. Zapínejte zapalování pouze na omezenou dobu.◀

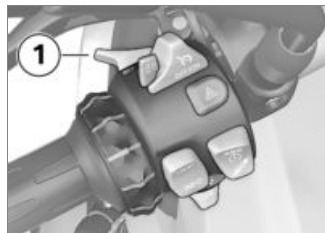
Potkávací světlo se zapne automaticky po nastartování motoru.

– s LED světlometem^{ZV}

Během dne může být místo potkávacího světla zapnuté světlo pro jízdu ve dne.

Dálkové světlo a světelná houkačka

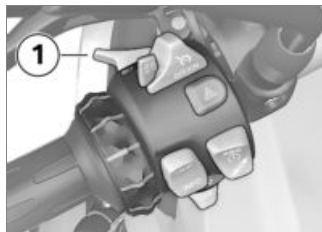
- Zapnutí zapalování (III ➔ 50).



- Dálkové světlo se zapíná stisknutím spínače **1** dopředu.
- Zatažením spínače **1** dozadu rozsvítíte světelnou houkačku.

Svícení na cestu

- Vypněte zapalování.



- Bezprostředně po vypnutí zapalování zatáhněte spínač **1** dozadu a podržte ho, dokud se nerozsvítí svícení na cestu.
 - » Osvětlení motocyklu jednu minutu svítí a automaticky zhasne.
- Tuto funkci lze použít např. po odstavení motocyklu pro osvětlení cesty k domovním dveřím.

Parkovací světlo

- Vypnutí zapalování (III ➔ 51).



- Bezprostředně po vypnutí zapalování stiskněte a držte tlačítko **1**, dokud se nezapne parkovací světlo.
- Parkovací světlo vypnete zapnutím a vypnutím zapalování.

Přídavný světlomet LED

– s přídavným LED světlometem^{ZP}

Podmínka

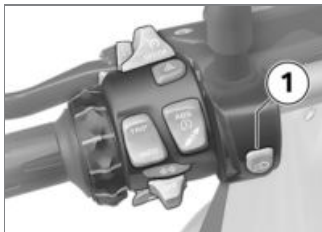
Přídavné LED světlomety jsou aktivní jen tehdy, když jsou aktivní potkávací světla.



OZNÁMENÍ

Přídavné světlomety jsou schválené jako světlomety do mlhy a smí se používat pouze při špatných povětrnostních podmínkách. Dodržujte předpisy pro silniční provoz specifické podle země. ◀

- Spouštění motoru (103).



- Přídavné LED světlomety se zapínají stisknutím tlačítka 1.



Svíí kontrolka přídavného LED světlometu.

- Opětovným stiskem tlačítka 1 se přídavné LED světlomety vypnou.

Světlo pro jízdu ve dne

– s LED světlometem^{ZV}

Manuální zapínání světla pro jízdu ve dne

Podmínka

Automatika zapínání světla pro jízdu ve dne je vypnuta.



VAROVÁNÍ

Zapínání denního světlometu ve tmě.

Zhoršená viditelnost a oslnění vozidel v protisměru.

- Denní světlomet nepoužívejte ve tmě. ◀



OZNÁMENÍ

Denní světlomet je ve srovnání s potkávacím světlometem lépe

vnímán řidiči v protijedoucích vozidlech. Vozidlo je tak lépe vidět v denním provozu. ◀

- Spouštění motoru (103).
- V menu **SETUP** displeje přepněte v položce nabídky **DLIGHT** automatické zapínání světla pro jízdu ve dne na **OFF**.



- Stisknutím tlačítka 1, zapnete světlo pro jízdu ve dne.



Svíí kontrolka světla pro jízdu ve dne.

- » Potkávací světla, přední obrysové světlo a přídavný světlomet se vypnou.
- Za tmy nebo v tunelech: opětvým stisknutím tlačítka **1** vypnete světlo pro jízdu ve dne a zapnete potkávací světla a přední obrysové světlo. Přitom se opět zapne přídavný světlomet.



OZNÁMENÍ

Pokud při zapnutém denním světlometu zapnete dálkové světlo, bude vypnut denní světlomet po cca 2 sekundách a zapnuto dálkové světlo, potkávací světlo, přední parkovací světlo a případně přídavný světlomet. Pokud dálkové světlo opět vypnete, nebude denní světlomet automaticky opět aktivován, ale v případě potřeby se manuálně zapne.◀

Automatické zapínání světla pro jízdu ve dne



OZNÁMENÍ

Přepnutí mezi denním světlometem a potkávacím světlem včetně předního parkovacího světla může systém provádět automaticky.◀



VAROVÁNÍ

Automatické ovládání potkávacího světla nemůže nahradit osobní posouzení světelných podmínek, zejména za mlhy nebo zamračeného počasí.

Bezpečnostní riziko

- Za špatných světelných podmínek zapněte potkávací světlo ručně.◀
- V menu **SETUP** displeje přepněte v položce nabídky

DLIGHT automatické zapínání světla pro jízdu ve dne na **ON**.



Svítil kontrolka pro automatické zapínání světla pro jízdu ve dne.

- » Pokud okolní intenzita světla klesne pod určitou hodnotu, automaticky se zapne potkávací světlo (např. v tunelech). Pokud se rozpozná dostatečná okolní intenzita světla, světlo pro jízdu ve dne se opět zapne. Pokud je světlo pro jízdu ve dne aktivní, je to indikováno symbolem světel pro jízdu ve dne na multifunkčním displeji.

Manuální ovládání světel při zapnuté automaticce

- Pokud se stiskne tlačítko světla pro jízdu ve dne, světlo pro jízdu ve dne se vypne a zapne se potkávací světlo a přední obrysové světlo (např. při vjezdu do tunelu, pokud

automatické zapínání světlá pro jízdu ve dne reaguje zpomaleně kvůli intenzitě okolního světla). S vypnutím světlá pro jízdu ve dne se opět zapne přidavný světlomet.

- Po opětovném stisknutí tlačítka světlá pro jízdu ve dne se opět aktivuje automatické zapínání světlá pro jízdu ve dne, tzn., že se světlá pro jízdu ve dne po dosažení potřebné intenzity okolního světla opět zapne.

Výstražná světlá

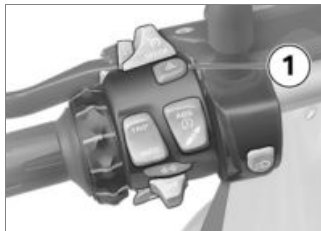
Ovládání výstražných světel

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



OZNÁMENÍ

Výstražná světlá zatěžují akumulátor. Zapínejte výstražná světlá pouze na omezenou dobu.◀



- Stisknutím tlačítka **1** se zapínají výstražná světlá.



Obecná varovná kontrolka bliká červeně.



Kontrolka ukazatelů směru bliká zeleně.

- » Zapalování může být vypnuto.
- Pro vypnutí výstražných světel příp. zapněte zapalování a znovu stiskněte tlačítko **1**.
- » Obecná varovná kontrolka a kontrolka ukazatelů směru zhasnou.

Ukazatele směru

Ovládání ukazatelů směru

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



- Stisknutím tlačítka **1** doleva se zapíná levý ukazatel směru.
- Kontrolka ukazatelů směru bliká zeleně.
- Stisknutím tlačítka **1** doprava se zapíná pravý ukazatel směru.
- Kontrolka ukazatelů směru bliká zeleně.
- Ukazatele směru jsou vypnuté, pokud je tlačítko **1** ve střední poloze.



Vypínání směrových světel

Ukazatele směru se po uplynutí stanovené doby a ujetí stanovené dráhy automaticky vypnou.

» Kontrolka směrovek zhasne.

Multifunkční displej

Volba horního zobrazení

- Zapnutí zapalování (III 50).



- Stiskněte krátce tlačítko **1** pro zvolení zobrazení v horním řádku displeje **2**.

Ve zvláštní výbavě mohou být následující hodnoty zobrazené a budou zvoleny stisknutím tlačítka:

- Celkový počet kilometrů (ODO)
- Denní počet kilometrů 1 (TRIP 1)
- Denní počet kilometrů 2 (TRIP 2)
- Dojezd (RANGE)
- Menu SETUP (SETUP ENTER), jen když motocykl nejede

– s palubním počítačem Pro^{ZV}
Následující informace jsou zobrazeny dodatečně pomocí palubního počítače Pro:

- Automatické počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (TRIP A)
- Momentální spotřeba (CONS C)
- Aktuální rychlost (SPEED)◀

Volba spodního zobrazení



- Stiskněte krátce tlačítko **1** pro zvolení zobrazení v spodním řádku displeje **2**.

Ve zvláštní výbavě mohou být následující hodnoty zobrazené a budou zvoleny stisknutím tlačítka:

- Venkovní teplota (EXTMP)
- Teplota motoru (ENGTMP)
- Průměrná spotřeba 1 (CONS 1)
- Průměrná spotřeba 2 (CONS 2)
- Průměrná rychlost (Ø SPEED)

- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}
- Tlak v pneumatikách (RDC)◀

- Datum (DATE)
- Upozornění stavu oleje (OILLVL)
- s palubním počítačem Pro^{ZV}
- Palubní napětí (VOLTGE)◀
- s palubním počítačem Pro^{ZV}
- Stopky – celkový měřený čas (ALTIME)◀
- s palubním počítačem Pro^{ZV}
- Stopky – cestovní čas (RDTIME)◀

Vynulování denního počítadla ujeté vzdálenosti

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



- Stiskněte tlačítko **1** tolikrát, dokud se nezobrazí vynulování počítadla kilometrů v horním řádku displeje **2**.
- Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **1**, dokud se zobrazená hodnota nevynuluje.

Vynulování průměrných hodnot

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



- Stiskněte tlačítko **1** tolikrát, dokud se nezobrazí vynulování průměrných hodnot ve spodním řádku displeje **2**.
- Stiskněte a držte stisknuté tlačítko **1**, dokud se zobrazená hodnota nevynuluje.

Konfigurace funkcí

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



- Krátce stiskněte tlačítko **1** tolikrát, až se v horních řádcích displeje **2** objeví **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** otevřete nabídku **SETUP**.
 - » Následující zobrazení na displeji se liší dle zvolené výbavy.



- Každým dalším krátkým stisknutím tlačítka **1** přejdete k další položce nabídky.
 - » V horním řádku displeje se zobrazí **2** položka nabídky.
 - » V spodním řádku displeje se zobrazí **3** nastavená hodnota.
- Krátkým stisknutím tlačítka **4** změníte nastavené hodnoty. Mohou být vybrány následující položky nabídky:
 - s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}
 - DWA: Zapnutí (ON), případně vypnutí (OFF) výstražného systému proti krádeži<

– s přípravou pro navigační systém^{ZV}

- GPS TM: Při nainstalovaném navigačním systému: přebírá čas GPS a datum GPS (ON), příp. nepřebírá (OFF)<
- CLOCK: Nastavení hodin
- DATE: Nastavení data
- ECOSFT: Doporučení pro přecházení na vyšší převodový stupeň na displeji – zobrazovat (ON), případně nezobrazovat (OFF)
- BRIGHT: Nastavení jasu displeje, od normální hodnoty (0) po vysoký jas (5)
- s LED světlometem^{ZV}
- DLIGHT: Zapnutí automatického zapínání světla pro jízdu ve dne (ON), příp. vypnutí (OFF)<
- EXIT: Zavření nabídky **SETUP**
- s palubním počítačem Pro^{ZV}
- BC CUSTOM: Spuštění individualizace zobrazení.<



- Chcete-li nabídku **SETUP** zavřít, přejděte k položce **SETUP EXIT** a dlouze stiskněte tlačítko **1**.
- Na zavření nabídky **SETUP** v libovolném místě, podržte dlouho stisknuté tlačítko **1**.

Nastavení času

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



VAROVÁNÍ

Nastavování hodin za jízdy

Nebezpečí nehody

- Hodiny nastavujte pouze na stojícím motocyklu.◀

- V nabídce **SETUP** vyberte položku **SETUP CLOCK**.



- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezačne blikat hodina v spodním řádku displeje **3**.



OZNÁMENÍ

Pokud se místo času zobrazí symboly „-- : --“ bude přerušeno napájení přístrojové desky (např. odpojením akumulátoru).◀

- Blikající hodnotu zvýšte tlačítkem **1**, popř. snižte tlačítkem **2**.

- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezačne blikat minuta v spodním řádku displeje **3**.
- Blikající hodnotu zvýšte tlačítkem **1**, popř. snižte tlačítkem **2**.
- Stiskněte a podržte tlačítko, dokud údaj minut **2** nepřestane blikat.
- » Nastavení je ukončeno.
- Pro zrušení nastavení v libovolném místě podržte stisknuté tlačítko **1** tak dlouho, dokud se opět nezobrazí počáteční hodnota.



OZNÁMENÍ

Pokud se před ukončením nastavování rozjedete, nastavení se přeruší.◀

Nastavení data

- Zapnutí zapalování (☛ 50).

- V nabídce **SETUP** vyberte položku **SETUP DATE**.



- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezačne blikat den v spodním řádku displeje **3**.



OZNÁMENÍ

Pokud se místo data zobrazí symboly „--.--.--“ bude přerušeno napájení přístrojové desky (např. odpojením akumulátoru).◀

- Blikající hodnotu zvýšte tlačítkem **1**, popř. snižte tlačítkem **2**.

- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezačne blikat měsíc v spodním řádku displeje **3**.

- Blikající hodnotu zvýšte tlačítkem **1**, popř. snižte tlačítkem **2**.

- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud nezačne blikat rok v spodním řádku displeje **3**.

- Blikající hodnotu zvýšte tlačítkem **1**, popř. snižte tlačítkem **2**.

- Tlačítko **2** podržte stisknuté tak dlouho, dokud rok nepřestane blikat.

» Nastavení je ukončeno.

- Pro zrušení nastavení v libovolném místě podržte stisknuté tlačítko **1** tak dlouho, dokud se opět nezobrazí počáteční hodnota.



OZNÁMENÍ

Pokud se před ukončením nastavování rozjedete, nastavení se přeruší.◀

Individualizace displeje

– s palubním počítačem Pro^{ZV}

- Zapnutí zapalování (☐➡ 50).
V menu individualizace lze nastavit, jaké informace se mají v jakém řádku displeje zobrazovat.
- V nabídce **SETUP** vyberte položku **SETUP BC BASIC**.



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** otevřete menu individualizace.
- » Zobrazí se **SETUP BC CUSTOM**.
- Dalším krátkým stisknutím tlačítka **1** menu individualizace zavřete.



OZNÁMENÍ

Volbou **SETUP BC BASIC** opět aktivujete nastavení z výroby. Vlastní nastavení zůstane uloženo v **CUSTOM**. ◀



- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** zobrazíte první položku nabídky.
- » Zobrazí se **SETUP BC ODO**.



- Každým dalším krátkým stisknutím tlačítka **2** přejdete k další položce nabídky.

- » V horním řádku displeje se zobrazí **3** položka nabídky.
- » V spodním řádku displeje se zobrazí **4** nastavená hodnota. Lze nastavit tyto hodnoty.
 - **TOP**: Hodnota se zobrazí v horním řádku displeje.
 - **BELOW**: Hodnota se zobrazí ve spodním řádku displeje.
 - **BOTH**: Hodnota se zobrazí v obou řádcích displeje.
 - **OFF**: Hodnota se nezobrazí.
- Krátkým stisknutím tlačítka **1** změníte nastavené hodnoty. Mohou být vybrány následující položky nabídky, v závorkách je zobrazováno nastavení z výroby. Některé položky nabídky jsou zobrazovány jen tehdy, pokud je k dispozici odpovídající zvláštní výbava.
 - **ODO**: Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti (**TOP**, nastavení **OFF** není možné)
 - **TRIP 1**: Denní počítadlo ujeté vzdálenosti (**1** (**TOP**))

- TRIP 2: Denní počítadlo ujeté vzdálenosti 2 (TOP)
- TRIP A: Automatické denní počítadlo ujeté vzdálenosti (TOP)
- EXTEMP: Teplota okolí (BELOW)
- ENG TMP: Teplota motoru (BELOW)
- RANGE: Dojezd (TOP)
- CONS R: Průměrná spotřeba pro výpočet dojezdu (OFF)
- CONS 1: Průměrná spotřeba 1 (BELOW)
- CONS 2: Průměrná spotřeba 2 (BELOW)
- CONS C: Momentální spotřeba (TOP)
- ØSPEED: Průměrná rychlost (BELOW)
- SPEED: Aktuální rychlost (TOP)
- RDC: Tlak vzduchu v pneumatikách BELOW
- VOLTGE: Napětí palubní sítě (BELOW)
- ALTIME: Stopky – celkový čas (BELOW)
- RDTIME: Stopky – doba jízdy (BELOW)
- DATE: Datum (BELOW)
- SERV T: Datum nejbližšího servisu (OFF)
- SERV D: Zbývající vzdálenost do nejbližšího servisu (OFF)
- OIL LVL: Upozornění stavu oleje (BELOW)
- EXIT: Ukončení vlastní nabídky



- Chcete-li menu individualizace zavřít, přejděte k položce SETUP EXIT a dlouze stiskněte tlačítko 1.

- Chcete-li menu individualizace ukončit v libovolném místě, dlouze stiskněte tlačítko 2.
- » Všechna dosud provedená nastavení se uloží.

Protiblokovací systém (ABS)

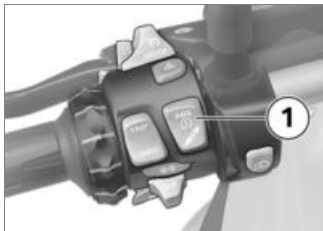
Vypnutí funkce ABS

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



OZNÁMENÍ

Funkci ABS lze vypnout i během jízdy. ◀



- Držte tlačítko **1** stisknuté, dokud se nezmění zobrazení kontrolního a varovného světla ABS.
- » Symbol ASC nejdříve změní způsob zobrazení. Držte stisknuté tlačítko **1**, dokud kontrolní a varovné světlo ABS nezačne reagovat. V tomto případě se nastavení ASC nezmění.



Informační a varovná kontrolka ABS svítí.

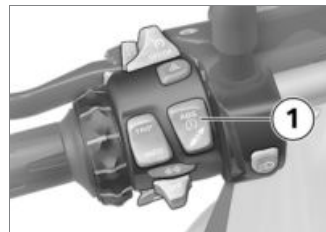
- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.



Informační a varovná kontrolka ABS svítí dále.

- » Funkce ABS je vypnutá, integrální funkce je i nadále aktivní.
- s Hill Start Control^{ZV}
- » Funkce Hill Start Control je nadále aktivní.<
- Bližší informace k brzdovým systémům s BMW Motorrad Integral ABS viz kapitola "Technické detaily":
- » Částečně integrální brzda (118)
- s Hill Start Control^{ZV}
- » Funkce asistenta rozjezdu do svahu (129)<

Zapnutí funkce ABS



- Držte tlačítko **1** stisknuté, dokud se nezmění zobrazení kontrolního a varovného světla ABS.



Informační a varovná kontrolka ABS zhasne, pokud autodiagnostika není ukončena, začne blikat.

- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.



Informační a varovná kontrolka ABS zůstane zhasnutá, příp. bliká dále.

- » Funkce ABS je zapnutá.

- Případně lze funkci aktivovat vypnutím a zapnutím zapalování.

 Pokud informační a varovná kontrolka ABS svítí i po vypnutí a zapnutí zapalování a následné jízdě vyšší než minimální rychlosti, došlo k poruše ABS.

min 10 km/h

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

- Pokud je kódovací konektor demontovaný, lze alternativně také vypnout a zapnout zapalování.◀

Automatická kontrola stability (ASC)

– bez jízdního režimu Pro^{ZV}

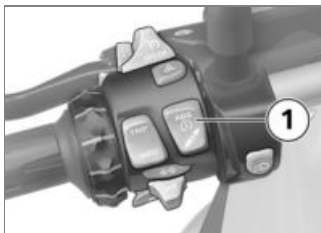
Vypnutí funkce ASC

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



OZNÁMENÍ

Funkci ASC lze vypnout i během jízdy.◀



- Držte tlačítko **1** stisknuté, dokud se nezmění zobrazení kontrolního a varovného světla ASC.



Informační a varovná kontrolka ASC svítí.

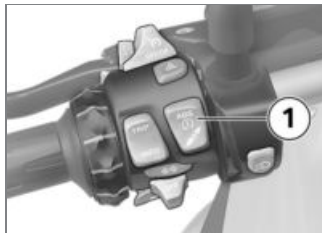
- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.



Informační a varovná kontrolka ASC svítí dále.

» Funkce ASC je vypnuta.

Zapnutí funkce ASC



- Držte tlačítko **1** stisknuté, dokud se nezmění zobrazení kontrolního a varovného světla ASC.



Informační a varovná kontrolka ASC již nesvítí, při nedokončené autodiagnostice začne blikat.

- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.



Informační a varovná kontrolka ASC nadále nesvítí, popř. dále bliká.

- » Funkce ASC je zapnuta.
- Případně lze funkci aktivovat vypnutím a zapnutím zapalování.



Pokud kontrolní a varovné světlo ASC svítí i po vypnutí a zapnutí zapalování a po následné jízdě uvedenou minimální rychlostí, došlo k poruše systému ASC.

min 10 km/h

- Bližší informace k automatické kontrole stability (ASC) BMW Motorrad viz kapitola "Technické detaily":
- » Jak funguje ASC? (►► 121)

Dynamická kontrola prokluzu (DTC)

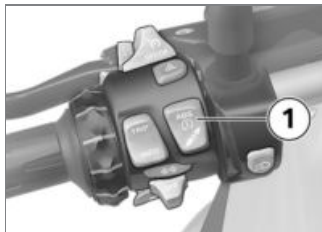
Vypnutí DTC

- s jízdním režimem Pro^{ZV}
- Zapnutí zapalování (►► 50).



OZNÁMENÍ

Funkci DTC lze vypnout i během jízdy. ◀



- Držte stisknuté tlačítko **1**, dokud informační a varovná kontrolka DTC nezmění své zobrazení.



Informační a varovná kontrolka DTC svítí.

- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.

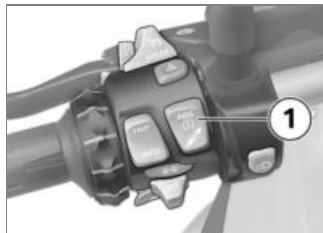


Informační a varovná kontrolka DTC nadále svítí.

- » Systém DTC je vypnutý.

Zapnutí DTC

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}



- Držte stisknuté tlačítko **1**, dokud informační a varovná kontrolka DTC nezmění své zobrazení.



Informační a varovná kontrolka DTC zhasne, při nedokončené autodiagnostice začne blikat.

- Během dvou sekund uvolněte tlačítko **1**.



Informační a varovná kontrolka DTC zůstane zhasnutá, popř. nadále bliká.

- » Systém DTC je zapnutý.
- Pokud je kódovací konektor demontovaný, lze alternativně také vypnout a zapnout zapalování.



Pokud kontrolka DTC svítí i po vypnutí a zapnutí zapalování a po následné jízdě uvedenou minimální rychlostí, došlo k poruše systému DTC.

min 10 km/h

- Bližší informace k dynamické kontrole prokluzu (DTC) BMW Motorrad viz kapitola "Technické detaily":
- » Jak funguje kontrola prokluzu? (121)

Elektronické nastavení podvozku (D-ESA)

- s Dynamic ESA^{2V}

Možnosti nastavení Dynamic ESA

Elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA dokáže váš motocykl přizpůsobit naložení. Jestliže je předpětí pružin nastaveno na AUTO, nemusí se řidič o nastavení zatížení starat. Bližší informace k Dynamic ESA viz kapitola "Technické detaily" (123).

Disponibilní režimy tlumení

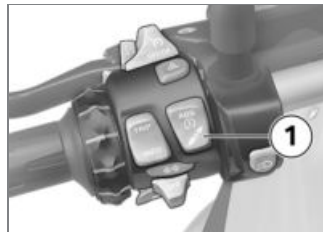
- Pro jízdu na silnici: ROAD a DYNA
- Pro jízdu v terénu: ENDURO

Disponibilní nastavení zatížení

- Napevno nastavené minimální předpětí pružin: MIN

- Aktivní vyrovnání jízdní polohy s automatickým nastavováním předpětí pružin: AUTO
- Napevno nastavené maximální předpětí pružin: MAX

Zobrazení nastavení podvozku



- Zapnutí zapalování (50).
- Krátkým stisknutím tlačítka 1 zobrazíte aktuální nastavení.



Tlumení se zobrazuje na multifunkčním displeji v oblasti **1**, předpětí pružin v oblasti **2**.

» Zobrazení po krátkém čase opět automaticky zmizí.

Nastavení podvozku

- Zapnutí zapalování (100 50).



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** zobrazíte aktuální nastavení.

Pro nastavení tlumení:

- Opakovaně krátce stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.



OZNÁMENÍ

Tlumení lze nastavovat během jízdy. ◀

Jsou dostupná následující nastavení:

- ROAD: tlumení pro komfortní jízdy na silnici

- DYNA: tlumení pro dynamické jízdy na silnici
- ENDURO: tlumení pro jízdy v terénu. Je k dispozici jen v jízdních režimech ENDURO, popř. ENDURO PRO a v těchto režimech také nelze dále nastavovat.

Pro nastavení předpětí pružiny:

- Spouštění motoru (100 103).
- Opakovaně dlouze stiskněte tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadované nastavení.



OZNÁMENÍ

Předpnutí pružiny nelze nastavovat během jízdy. ◀

Jsou dostupná následující nastavení:

- MIN: minimální předpětí pružin
- AUTO: automatické nastavení předpětí pružin
- MAX: maximální předpětí pružin

- » Pokud tlačítko **1** není stisknuto delší dobu, budou tlumení a předpětí pružiny nastavena, jak je zobrazeno.
- » Zobrazení D-ESA během nastavování na MIN nebo MAX bliká.
- Při velmi nízkých teplotách před zvýšením předpětí pružin motocykl odlehčete, příp. nechte sesednout spolujezdce.
- » Po ukončení nastavení zobrazení D-ESA-zhasne.
- » V režimu zatížení AUTO se předpětí pružin nastaví až po vyjetí.

Jízdní režim

Použití jízdních režimů

Společnost BMW Motorrad vyvinula pro váš motocykl scénáře použití, ze kterých si můžete zvolit ten, který odpovídá konkrétní situaci:

Série

- Jízda na mokré vozovce.
- Jízda na suché vozovce.

- s jízdním režimem Pro^{ZV}

S jízdními režimy Pro

- Dynamická jízda na suché vozovce.
- Jízda v terénu se silničními pneumatikami

S jízdními režimy Pro a s namontovaným kódovacím konektorem

- Dynamické jízdy na suché vozovce se zohledněním nastavení provedených řidičem.
- Jízdy v terénu s terénními pneumatikami se zohledněním nastavení provedených řidičem.

Pro každý z těchto scénářů je vždy připravena optimální souhra odezvy plynu, regulace ABS a regulace ASC / DTC.

- s Dynamic ESA^{ZV}

Vybranému scénáři lze přizpůsobit i nastavení podvozku. Bližší informace k jízdním režimům viz kapitola "Technické detaily" (➡ 123).

Volba jízdního režimu

- Zapnutí zapalování (➡ 50).



- Stiskněte tlačítko **1**.



Zobrazí se výběrová šipka **1** a první zvolený jízdní režim **2**.



POZOR

Zapnutí režimu pro jízdu v terénu (Enduro a Enduro Pro) při jízdě na silnici

Nebezpečí pádu kvůli nestabilním jízdním stavům při brzdění, popř. zrychlování v regulační oblasti ABS, popř. ASC

- Režim pro jízdu v terénu (Enduro a Enduro Pro) zapínejte jen při jízdě v terénu.◀
- Opakovaně tiskněte tlačítko **1**, dokud se vedle výběrové šipky

neobjeví požadovaný jízdní režim.



OZNÁMENÍ

Při výběru jízdního režimu Enduro PRO: respektujte, že je deaktivována regulace ABS pro zadní kolo.◀

Lze vybrat jeden z těchto režimů jízdy:

- RAIN: Jízda na mokré vozovce.
- ROAD: Jízda na suché vozovce.
- s jízdním režimem Pro^{ZV}
 - » Kromě toho mohou být vybrány následující jízdní režimy:◀
- DYNA: Pro dynamickou jízdu na suché vozovce.
- Enduro: Pro jízdy v terénu se silničními pneumatikami.
- s jízdním režimem Pro^{ZV}
 - » S nainstalovaným kódovacím konektorem nahrazují jízdní re-

- žimy DYNA PRO a Enduro PRO jízdní režimy DYNA a Enduro:◀
- DYNA PRO: Pro dynamické jízdy na suché vozovce se zohledněním nastavení provedených řidičem.
 - Enduro PRO: Pro jízdy v terénu s terénními pneumatikami se zohledněním nastavení provedených řidičem.
 - » Za klidu motocyklu se zvolený jízdní režim aktivuje přibližně po 2 sekundách.
 - » Aktivace nového jízdního režimu za jízdy probíhá za následujících podmínek:
 - Rukojeť plynu v poloze pro volnoběh.
 - » Po aktivaci nového jízdního režimu se znovu zobrazí hodiny.
 - » Hodnoty nastavené v SETUP MODE se nezobrazují soustavně, ale pouze postupně na omezenou dobu po následujících událostech:

- Po každém Pre-Ride-Check při aktivním jízdním režimu PRO.
- Po přepnutí do jízdního režimu Enduro PRO.
- Po přepnutí do jízdního režimu DYNA PRO.
- » Nastavený jízdní režim s příslušnými nastaveními charakteristiky motoru, ABS, ASC / DTC a Dynamic ESA zůstane zachován i po vypnutí zapalování.

Jízdní režim PRO

- s jízdním režimem Pro^{ZV}

Spuštění SETUP MODE

- Montáž kódovacího konektoru (►► 80).
- Zapnutí zapalování (►► 50).



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se v horním řádku displeje **2** nezobrazí **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** otevřete nabídku **SETUP**.



Zobrazí se SETUP MODE ENDURO PRO ENTER.



- Krátce stiskněte tlačítko **4** pro přepnutí mezi jízdními režimy PRO **3**.

» Přizpůsobit je možné následující jízdní režimy PRO:

– ENDURO PRO

– DYNA PRO

- Dlouhým stiskem tlačítka **4** spustíte SETUP MODE.

» Zobrazí se SETUP DTC.

Nastavení Enduro PRO

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

- Spuštění SETUP MODE (III 75).

» Zobrazí se SETUP DTC.



- Krátce stiskněte tlačítko **4**, abyste nastavili DTC na ENDURO nebo ENDURO PRO **3**.

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.

» Zobrazí se SETUP ABS.

- Krátce stiskněte tlačítko **4**, abyste nastavili ABS na ENDURO nebo ENDURO PRO **3**.

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.

» Zobrazí se SETUP ENGINE.

- Krátce stiskněte tlačítko **4**, abyste nastavili ENGINE na RAIN, ROAD nebo DYNA.

- Krátce stiskněte tlačítko **1**.

» Zobrazí se SETUP MODE RE-SET.



- Pro zachování nastavení krátce stiskněte tlačítko **1**.

- » Zobrazí se SETUP MODE EXIT.
- Alternativně stiskněte dlouze tlačítko **4**, abyste vynulovali všechny parametry.
- » Nastaví se tovární nastavení pro jízdní režim Enduro PRO:
 - DTC: ENDURO PRO
 - ABS: ENDURO PRO
 - ENGINE: ROAD
- » RESET blikne 3krát.
- » Zobrazí se SETUP MODE EXIT.



- Pro návrat na začátek nastavení stiskněte krátce tlačítko **1**.
- » Zobrazí se SETUP DTC.

- Alternativně dlouze stiskněte tlačítko **4**, abyste opustili SETUP MODE.



Zobrazí se SETUP MODE ENDURO PRO ENTER.



- Krátce stiskněte tlačítko **1** tolikrát, dokud se neobjeví SETUP EXIT.
- Dlouze stiskněte tlačítko **1**.
- » Zobrazuje se palubní počítač.

Nastavení DYNA PRO

- s jízdním režimem Pro^{ZV}
- Spuštění SETUP MODE (III 75).
- » Zobrazí se SETUP DTC.



- Krátce stiskněte tlačítko **4**, abyste nastavili DTC na RAIN, ROAD nebo DYNA **3**.
- Krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Zobrazí se **SETUP ENGINE**.
- Krátce stiskněte tlačítko **4**, abyste nastavili ENGINE na RAIN, ROAD nebo DYNA.
- Krátce stiskněte tlačítko **1**.



OZNÁMENÍ

ABS lze nastavovat pouze v jízdním režimu Enduro PRO. ◀

- » Zobrazí se **SETUP MODE RESET**.



- Pro zachování nastavení krátce stiskněte tlačítko **1**.
 - » Zobrazí se **SETUP MODE EXIT**.
- Alternativně stiskněte dlouze tlačítko **4**, abyste vynulovali všechny parametry.
 - » Nastaví se tovární nastavení pro jízdní režim DYNA PRO:
 - DTC : DYNA
 - ENGINE : DYNA
 - » RESET blikne 3krát.
 - » Zobrazí se **SETUP MODE EXIT**.



- Pro návrat na začátek nastavení stiskněte krátce tlačítko **1**.
 - » Zobrazí se **SETUP DTC**.
- Alternativně dlouze stiskněte tlačítko **4**, abyste opustili **SETUP MODE**.
 - Zobrazí se **SETUP MODE DYNA PRO ENTER**.



- Krátce stiskněte tlačítko **1** tolikrát, dokud se neobjeví **SETUP EXIT**.
- Dlouze stiskněte tlačítko **1**.
» Zobrazuje se palubní počítač.

Vypnutí RDC v terénním režimu

Podmínka

V terénu se má jezdit s nižším tlakem vzduchu v pneumatikách.

Podmínka

Byl nastaven jeden z jízdních režimů **ENDURO** nebo **ENDURO PRO**, aby bylo možné vypnout varování RDC.

- Zapnutí zapalování (III → 50).



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se v horním řádku displeje **2** nezobrazí **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** otevřete nabídku **SETUP**.



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se nezobrazí položka nabídky **RDC**.
» Na horním řádku displeje **2** se zobrazí **RDC**.
» V spodním řádku displeje se zobrazí **3** nastavená hodnota.
- Krátkým stisknutím tlačítka **4** změníte nastavené hodnoty.
» Pro **RDC Enduro** jsou možná následující nastavení:
ON: Výstražný symbol **RDC** na displeji se už nerozsvítí. Zobrazí se pouze tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.



OFF: Zobrazí se výstražný symbol RDC, navíc se zobrazí tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.

Montáž kódovacího konektoru

- Vypnutí zapalování (►► 51).
- Demontáž sedadla řidiče (►► 87).

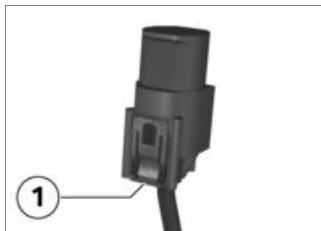


POZOR

Vniknutí nečistot a vlhkosti do otevřeného konektoru

Poruchy funkce

- Po odstranění kódovacího konektoru znovu nasadte ochrannou krytku.◀
- Odstraňte ochrannou krytku konektoru **1**.



- Zatláče přitom blokování **1** a krytku stáhněte.
- Nasadte kódovací konektor.
- Zapněte zapalování.



OZNÁMENÍ

Při zapojeném kódovacím konektoru zůstanou deaktivované bezpečnostní systémy deaktivované i po zapnutí a vypnutí zapalování.◀



Na displeji se zobrazí symbol kódovacího konektoru **1**. Navolit lze jízdní režimy **2** Enduro PRO a DYNA PRO a nahrazují jízdní režimy Enduro a DYNA.

- Montáž sedadla řidiče (►► 88).

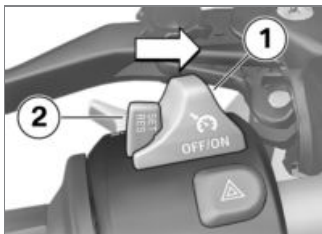
Systém pro automatické udržování rychlosti

- se systémem pro automatické udržování rychlosti^{ZV}

Zapnutí systému pro automatické udržování rychlosti

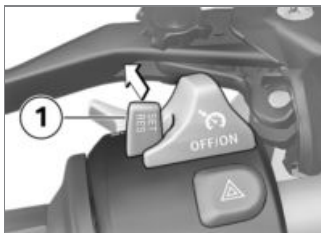
Podmínka

Systém pro automatické udržování rychlosti je k dispozici až po deaktivaci jízdního režimu Enduro nebo Enduro Pro.



- Posuňte spínač **1** doprava.
- » Tlačítkem **2** lze manipulovat.

Uložení rychlosti



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dopředu.



Rozsah nastavení systému pro automatické udržování rychlosti (v závislosti na rychlostním stupni)

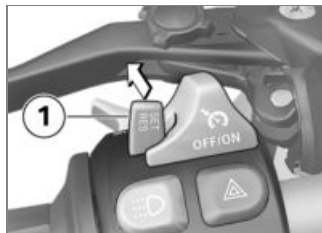
20...210 km/h



Kontrolka tempomatu svítí.

- » Aktuální rychlost se uloží a je udržována.

Zrychlení



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dopředu.
- » Rychlost se po každém stisknutí zvýší o 2 km/h.
- Stiskněte tlačítko **1** dopředu a přidržte.
- » Rychlost se plynule zvyšuje.
- » Jakmile uvolníte tlačítko **1**, dosažená rychlost je udržována a uloží se.

Zpomalení



- Krátce stiskněte tlačítko **1** dozadu.
- » Rychlost se po každém stisknutí sníží o 2 km/h.
- Stiskněte tlačítko **1** dozadu a přidrže.
- » Rychlost se plynule snižuje.
- » Jakmile uvolníte tlačítko **1**, dosažená rychlost je udržována a uloží se.

Deaktivace regulátoru rychlosti

- Stisknutím brzdy, spojky nebo otočením rukojeti plynu zpět

přes základní polohu se deaktivuje regulátor rychlosti.

» Kontrolka regulátoru rychlosti zhasne.

Obnovení předchozí rychlosti



- Krátkým stisknutím tlačítka **1** dozadu se uložená rychlost obnoví.



OZNÁMENÍ

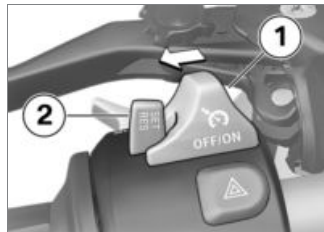
Přidáním plynu se regulátor rychlosti jízdy nedeaktivuje. Pokud uvolníte rukojeť plynu, klesne rychlost na uloženou hodnotu,

i když máte v úmyslu dále snížit rychlost. ◀



Kontrolka tempomatu svítí.

Vypnutí systému pro automatické udržování rychlosti



- Posuňte spínač **1** doleva.
- » Systém se vypne.
- » Tlačítko **2** je zablokované.

Asistent rozjezdu do svahu

– s Hill Start Control^{ZV}

Ovládání Hill Start Control Podmínka

Motocykl stojí.



POZOR

Vypnutí motoru, popř. zapalování, vyklopení boční podpěry, překročení času (cca 20 minut) nebo v případě chyby

Výpadek brzd asistenta rozjezdu do svahu

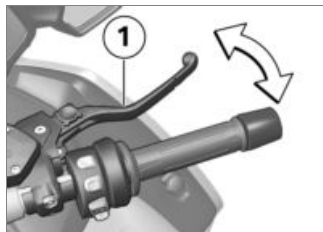
- Vozidlo bezpodmínečně zajistíte manuálním brzděním.◀



OZNÁMENÍ

Asistent rozjezdu Hill Start Control je pouze komfortním systémem k usnadnění rozjezdu ve

stoupáních, a proto nesmí být zaměňován s parkovací brzdou.◀



- Silně stiskněte páku ruční brzdy **1** a znovu ji uvolněte.
- ◻(H) Zobrazí se symbol zastavení.
- » Systém Hill Start Control je aktivován.
- Pro vypnutí systému Hill Start Control znovu stiskněte brzdovou páku **1**.



Symbol zastavení zmizí.

- Alternativně se rozjeďte na 1. nebo 2. převodový stupeň.



OZNÁMENÍ

Při rozjezdu se Hill Start Control automaticky deaktivuje.◀



Obecná varovná kontrolka bliká žlutě.



Symbol zastavení krátce bliká.



Po úplném uvolnění brzdy symbol zastavení zmizí.

- » Systém Hill Start Control je vypnutý.
- Bližší informace k systému Hill Start Control viz kapitola "Technické detaily":
- » Funkce asistenta rozjezdu do svahu (129)

Výstražný systém proti krádeži (DWA)

- s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}

Aktivace

- Zapnutí zapalování (☛ 50).
- Přizpůsobení DWA (☛ 84).
- Vypněte zapalování.
- » Pokud je aktivováno DWA, tak dojde k automatické aktivaci DWA po vypnutí zapalování.
- » Aktivace trvá asi 30 sekund.
- » Dvakrát se rozsvítí ukazatele směru.
- » Dvakrát zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
- » DWA je aktivní.

Alarm

- Alarm DWA se může aktivovat:
- Snímačem pohybu
 - Zapnutím zapalování neoprávněným klíčem zapalování.

- Odpojením DWA od akumulátoru motocyklu (napájení probíhá z akumulátoru DWA – pouze akustický signál alarmu, nikoli rozsvícení směrových světel)

Pokud je akumulátor DWA vybitý, zůstávají všechny funkce zachované, pouze není možné spuštění alarmu při odpojení od akumulátoru motocyklu.

Doba trvání alarmu činí cca 26 sekund. Během alarmu zní akustický signál alarmu a blikají ukazatele směru. Druh tónu alarmu může být nastaven partnerem BMW Motorrad.

Pokud byl za nepřítomnosti řidiče vyvolán alarm, pak při zapnutí zapalování jednou zazní výstražný tón. Poté po dobu jedné minuty signalizuje dioda DWA důvod alarmu.

Světelné signály diody DWA:

- 1 bliknutí: snímač pohybu 1
- 2 bliknutí: snímač pohybu 2
- 3 bliknutí: zapalování bylo zapnuto neoprávněným klíčem vozidla
- 4 bliknutí: odpojení DWA od akumulátoru motocyklu
- 5 bliknutí: snímač pohybu 3

Deaktivace

- Nouzový vypínač v provozní poloze.
- Zapněte zapalování.
- » Jednou se rozsvítí ukazatele směru.
- » Jednou zazní potvrzovací tón (pokud je naprogramován).
- » Systém DWA je vypnutý.

Přizpůsobení DWA

- Zapnutí zapalování (☛ 50).



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se v horním řádku displeje **2** nezobrazí **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** otevřete nabídku **SETUP**.



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se nezobrazí položka nabídky **DWA**.
 - » Na horním řádku displeje **2** se zobrazí **DWA**.
 - » V spodním řádku displeje se zobrazí **3** nastavená hodnota.
- Krátkým stisknutím tlačítka **4** změníte nastavené hodnoty. Jsou dostupná následující nastavení:
 - **ON**: systém **DWA** je aktivovaný, popř. po vypnutí zapalování se automaticky aktivuje.
 - **OFF**: systém **DWA** je deaktivovaný.

Vyhřívání rukojeti

– s vyhříváními rukojetmi^{ZV}

Ovládání vyhřívání rukojeti



OZNÁMENÍ

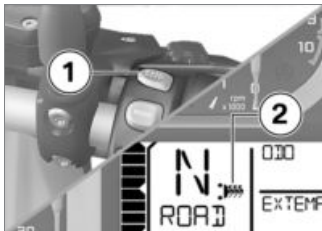
Zvýšený odběr proudu vyvolaný vyhříváními rukojetmi může při jízdě za nízkých otáček způsobit vybití akumulátoru. V případě nedostatečně nabíjeného akumulátoru se vypne vyhřívání rukojeti. ◀

- Spouštění motoru (103).



OZNÁMENÍ

Vyhřívání rukojeti je aktivní pouze za chodu motoru. ◀



- Stiskněte tolikrát tlačítko **1**, dokud se nezobrazí požadovaný stupeň vyhřívání **2**.

Rukojeti řídítek mohou být vyhřívány ve dvou stupních.



50 % topný výkon



100 % topný výkon

- » Druhý stupeň vyhřívání slouží k rychlému zahřátí rukojetí, poté již stačí první stupeň.
- » Pokud neprovedete žádnou změnu, nastaví se zvolený stupeň vyhřívání.

- Pokud chcete vypnout vyhřívání rukojetí, opakovaně stiskněte tlačítko **1**, až symbol vyhřívání rukojeti **2** na displeji zhasne.

Sedadlo řidiče a spolujezdce

Demontáž sedadla spolujezdce

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Pomocí klíče otočte zámkem sedadla **1** doprava a držte ho, přitom tlačte sedadlo spolu-

jezdce **2** v zadní části směrem dolů.

- Zvedněte vpředu sedadlo spolujezdce a uvolněte klíč.
- Vyjměte sedadlo spolujezdce a odložte ho potahem na čistou plochu.

Montáž sedadla spolujezdce

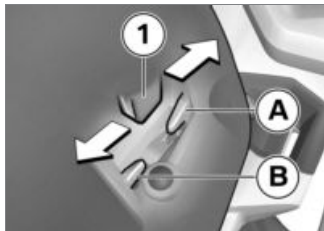


POZOR

Poškození dílů

Poškození např. senzorů a z toho plynoucí chybné funkce

- Pod sedadlem řidiče, popř. spolujezdce nevozte žádné předměty.
- Zajistěte náradí. ◀



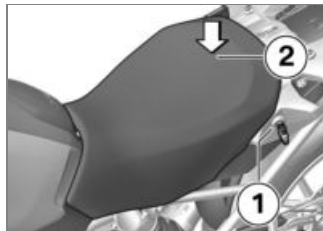
- Při volbě směru nastavování sedadla spolujezdce zohledněte polohu sedadla řidiče.
 - Sedadlo spolujezdce může být nastaveno do 2 různých pozic.
- Sedadlo spolujezdce nasadíte oběma patkami **1** doprostřed do uchycení.
 - Zadní poloha sedadla: sedadlo spolujezdce zatlačte dozadu **A**.
 - Přední poloha sedadla: sedadlo spolujezdce zatlačte dopředu **B**.
- » Patky **1** sedadla spolujezdce jsou správně upevněné.



- Sedlo spolujezdce **1** zatlačte vpředu silně směrem dolů.
 - » Sedlo spolujezdce slyšitelně zaskočí.

Demontáž sedadla řidiče

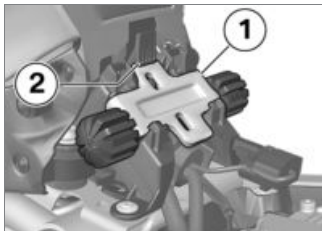
- Demontáž sedadla spolujezdce (►► 86).



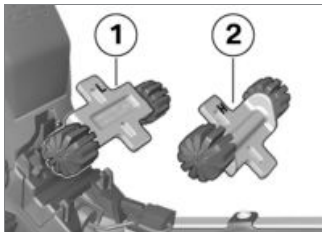
- Zámek sedadla **1** otočte klíčem zapalování doleva a podržte, sedadlo řidiče přitom v zadní části **2** tlačte dolů.
- Sedadlo řidiče vzadu nadzdvihněte a klíč uvolněte.
- Sedadlo řidiče sejměte a odložte ho stranou s potahem na čistou plochu.

Nastavení výšky sedadla řidiče

- Demontáž sedadla řidiče (►► 87).



- Pro vyjmutí výškového nastavení **1**, zatlačte blokování **2** dopředu a výškové nastavení vyjměte směrem nahoru.



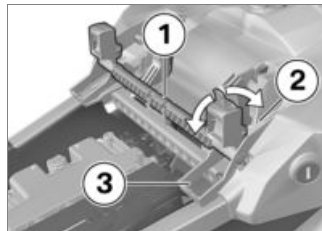
- Pro nastavení nižší polohy sedadla, namontujte přední výš-

kové nastavení v orientaci **1** (označení L).

- Pro nastavení vyšší polohy sedadla, namontujte přední výškové nastavení v orientaci **2** (označení H).



- Přední výškové nastavení nejdříve zasuňte pod uchycení **1**, následně zatlačte do blokování **2**, až zapadne do zajištěné polohy.



- Pro nastavení nižší polohy sedadla otočte zadní výškové nastavení **1** do polohy **3** (označení L).
- Pro nastavení vyšší polohy sedadla otočte zadní výškové nastavení **1** do polohy **2** (označení H).

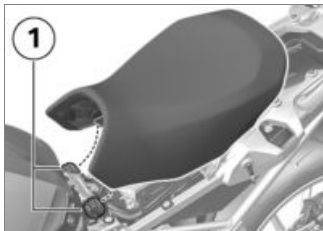
Jestliže chcete změnit sklon sedadla:

- Přední a zadní výškové nastavení umístěte rozdílně.

Montáž sedadla řidiče

- Demontáž sedadla spolujezdce (→ 86).

- Nastavení výšky sedadla řidiče (→ 87).



- Sedadlo řidiče nasadíte do úchytů **1** vlevo a vpravo a volně položte na motocykl.
- Sedadlo v zadní části zatlačte lehce dopředu a následně silně dolů, dokud blokování nezapadne do zajištěné polohy.

Nastavení

Zrcátko	92
Světlomety	92
Větrný štít.....	93
Spojka	94
Brzda	94
Řídítka	95
Předpětí pružiny	95
Tlumení.....	96

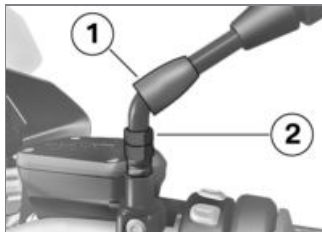
Zrcátko

Nastavení zrcátka



- Otáčením nastavte zrcátko do požadované polohy.

Nastavení držáku zrcátka



- Přesuňte ochrannou krytku **1** nad šroubení držáku zrcátka.
- Povolte matici **2**.
- Otočte držák zrcátka do požadované polohy.
- Matici utáhněte předepsaným utahovacím momentem, přidržujte přitom rameno zrcátka.



Zrcátko (kontramatice) na adaptéru

22 Nm (Levý závit)

- Nasuňte ochrannou krytku **1** na šroubení.

Světlomety

Dosah světlometu a předpnutí pružiny

Dosah světlometu zpravidla zůstává konstantní díky přizpůsobení předpnutí pružiny stavu zatížení.

Pouze v případě velmi vysokého zatížení nemusí být nastavení předpnutí pružin dostatečné. V tom případě musí být dosah světlometu přizpůsobeno hmotnosti.



OZNÁMENÍ

Jestliže existují pochybnosti ohledně dosahu světlometu, nechte nastavení zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad. ◀

Nastavení dosahu světlometů



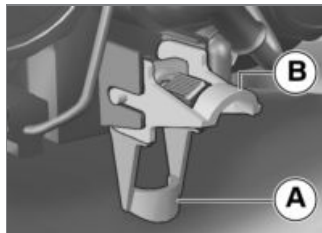
Přizpůsobení předpětí pružení nepostačuje při vysokém zatížení – hrozí oslnění protijedoucích vozidel:

- Seřizovací kolo **1** otácejte proti směru hodinových ručiček, abyste snížili skříň světlometu.

Pokud bude motocykl znovu jezdit s menší zátěží:

- Základní nastavení světlometu nechte nastavit odbornou dílnou, nejlépe u partnera BMW Motorrad.

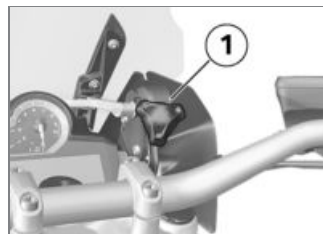
– s LED světlometem^{ZV}



- Nastavení sklonu světlometu se provádí pomocí otočné páčky.
 - **A** Neutrální poloha
 - **B** Poloha při vysokém zatížení◀

Větrný štít

Nastavení větrného štítu



VAROVÁNÍ

Nastavování čelního štítu za jízdy.

Nebezpečí pádu

- Čelní štít nastavujte pouze při stojícím motocyklu.◀
- Otočte seřizovací kolečko **1** ve směru hodinových ručiček, abyste snížili větrný štít.
- Otočte seřizovací kolečko **1** proti směru hodinových ručiček, abyste větrný štít nadzvedli.

Spojka

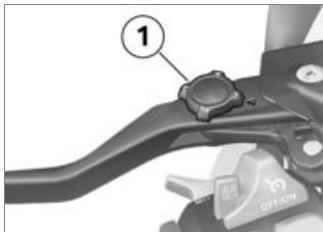
Nastavení spojkové páky

VAROVÁNÍ

Nastavování spojkové páky za jízdy

Nebezpečí nehody

- Nastavujte spojkovou páku pouze na stojícím motocyklu.◀



- Otočte seřizovací kolečko **1** do požadované polohy.



OZNÁMENÍ

Seřizovacím kolečkem lze snadněji otáčet, pokud přitom posunete spojkovou páku dopředu.◀

» Jsou dostupná následující čtyři nastavení:

- Poloha 1: nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a spojkovou pákou
- Polohy 4: největší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a spojkovou pákou

Brzda

Nastavení páky ruční brzdy

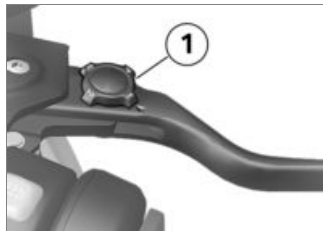


VAROVÁNÍ

Nastavování brzdové páky za jízdy

Nebezpečí nehody

- Brzdovou páku nastavujte pouze při stojícím motocyklu.◀



- Otočte seřizovací kolečko **1** do požadované polohy.



OZNÁMENÍ

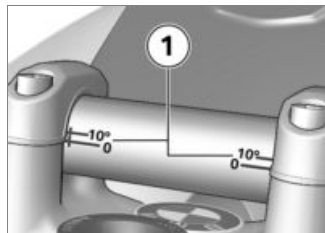
Seřizovacím kolečkem lze snadněji otáčet, pokud přitom posunete páku ruční brzdy dopředu.◀

» Jsou dostupná následující čtyři nastavení:

- Polohy 1: nejmenší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a brzdovou pákou
- Polohy 4: největší vzdálenost mezi rukojetí řídítek a brzdovou pákou

Řídítka

Nastavitelná řídítka



Řídítka mají v oblasti označení **1** nastavitelný sklon.

Řídítka nechte nastavit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Předpětí pružiny

– bez Dynamic ESA^{ZV}

Nastavení

Předpětí pružiny na zadním kole musí být upraveno podle zatížení motocyklu. Vyšší zatížení vyžaduje vyšší předpnutí pružiny, menší hmotnosti odpovídá menší předpnutí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny na zadním kole

VAROVÁNÍ

Nastavování předpětí pružiny za jízdy.

Nebezpečí nehody

- Předpětí pružiny nastavujte pouze při stojícím motocyklu. ◀
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



VAROVÁNÍ

Navzájem nesladěné nastavení předpětí pružiny a tlumení pružící jednotky.

Zhoršené jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte tlumení pružící jednotky a předpětí pružiny. ◀
- Předpětí pružiny zvýšíte otáčením rýhovaného kolečka **1** ve směru šipky HIGH.
- Předpětí pružiny snížíte otáčením rýhovaného kolečka **1** ve směru šipky LOW.



Základní nastavení předpnutí pružin vzadu

Rýhované kolečko otočte až na doraz ve směru LOW.
(Jízda sólo bez zavazadel)

Rýhované kolečko otočte až nadoraz ve směru LOW, pak 15 otáček ve směru HIGH.
(Jízda sólo se zavazadly)

Rýhované kolečko otočte až nadoraz ve směru LOW, pak 30 otáček ve směru HIGH.
(Jízda se spolujezdcem a zavazadly)

Tlumení

– bez Dynamic ESA^{ZV}

Nastavení

Tlumení musí být přizpůsobeno stavu silnice a předpnutí pružiny.

- Nerovná vozovka vyžaduje měkčí tlumení než rovná vozovka.
- Zvýšení předpnutí pružiny vyžaduje tvrdší tlumení, snížení předpnutí pružiny vyžaduje měkčí tlumení.

Nastavení tlumení na zadním kole

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Provedte nastavení tlumení z levé strany motocyklu.



- Pro zvýšení tlumení otáčejte seřizovacím šroubem **1** ve směru hodinových ručiček.
- Pro snížení tlumení otáčejte seřizovacím šroubem **1** proti směru hodinových ručiček.



Základní nastavení tlumení zadního kola

Rýhované kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 8 kliknutí proti směru hodinových ručiček. (Jízda sólo bez zavazadel)



Základní nastavení tlumění zadního kola

Rýhované kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 2 kliknutí proti směru hodinových ručiček. (Jízda sólo se zavazadly)

Rýhované kolečko otáčejte ve směru hodinových ručiček až na doraz, potom o 2 kliknutí proti směru hodinových ručiček. (Jízda se spolujezdcem a nákladem)

Jízda

Bezpečnostní pokyny	100
Dodržujte kontrolní seznam	102
Před každým začátkem jízdy	102
Při každém 3. doplňování paliva	103
Startování	103
Záběh	106
Jízda v terénu	107
Řazení	108
Brzdy	109
Odstavení motocyklu	111
Doplňování paliva	112
Upevnění motocyklu před přepravou	115

Bezpečnostní pokyny

Výbava řidiče

Nejezděte bez vhodného oblečení! Vždy noste

- přilba
- kombinéza
- rukavice
- vysoké boty

To platí i pro krátké jízdy a v každém ročním období. Partner BMW Motorrad vám rád poradí a nabídne vám vhodné oblečení pro každý účel použití.

Omezená světlost podvozku při náklonu

- se snížením^{ZV}

Motocykly se sníženým podvozkem mají menší volnost náklonu a menší světlou výšku než motocykly se standardním podvozkem.



VAROVÁNÍ

Při jízdě v zatáčkách s nižšími motocykly mohou díly vozidla dosednout dříve než obvykle.

Nebezpečí pádu

- Opatrně vyzkoušejte světlost podvozku motocyklu při náklonu a svůj styl jízdy tomu přizpůsobte.◀

Vyzkoušejte volnost náklonu motocyklu v bezpečné situaci. Při přejíždění hrany obrubníku a podobných překážek myslíte na omezenou světlou výšku vašeho motocyklu.

Snížením motocyklu se zkrátí dráha odpružení (viz kapitola „Technické údaje“). Následkem může být omezení obvyklého jízdního komfortu. Zejména při jízdě se spolujezdcem by mělo

být odpovídajícím způsobem upraveno předpnutí pružiny.

Nakládání



VAROVÁNÍ

Zhoršená jízdní stabilita v důsledku přetížení a nerovnoměrného naložení

Nebezpečí pádu

- Nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost a pokyny k nakládání.◀
- Upravte nastavení předepnutí pružiny a tlumení podle celkové hmotnosti.
- s kufrem^{ZP}
- Dbejte na to, aby obsah kufrů vpravo a vlevo byl rovnoměrný.
- Dbejte na rovnoměrné rozdělení hmotnosti vpravo a vlevo.
- Těžké části zavazadel dejte dolů do vnitřní části.
- Dodržujte maximální užitečné zatížení kufrů a maximální

rychlost podle informačního štítku (viz také kapitola „Příslušenství“).◀

- s horním kufrem^{ZP}
- Dodržujte maximální užitečné zatížení kufru Topcase a maximální rychlost podle informačního štítku (viz také kapitola „Příslušenství“).◀
- s batohem na nádrž^{ZP}
- Dodržujte maximální užitečné zatížení batohu na nádrž.



Nakládání vaku na nádrž

max 5 kg◀

Rychlost

Při jízdě vysokou rychlostí mohou být jízdní vlastnosti motocyklu negativně ovlivněny různými podmínkami:

- Nastavení pružícího a tlumícího systému
- Nerovnoměrně rozmístěný náklad
- Volné oblečení
- Malý tlak pneumatik
- Špatný vzorek pneumatik
- Atd.

Nejvyšší rychlost s terénními nebo zimními pneumatikami



NEBEZPEČÍ

Maximální rychlost motocyklu je vyšší než přípustná maximální rychlost pneumatik

Nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatik při příliš vysoké rychlosti

- Dodržujte maximální dovolenou rychlost pneumatik.◀

Dodržujte maximální dovolenou rychlost pro zimní nebo terénní pneumatiky.

Umístěte nálepku s nejvyšší dovolenou rychlostí do zorného pole na přístrojové desce.

Nebezpečí otravy

Výfukové plyny jsou bezbarvé a bez zápachu, ale obsahují jedovatý oxid uhelnatý.



VAROVÁNÍ

Zdraví škodlivé výfukové plyny

Nebezpečí udušení

- Nevdechujte výfukové plyny.
- Nenechávejte motor běžet v uzavřených místnostech.◀

Nebezpečí popálení



UPOZORNĚNÍ

Silné zahřívání motoru a výfukového systému během jízdy

Nebezpečí popálení

- Po odstavení vozidla dbejte na to, aby se žádné osoby, resp. předměty nedotýkaly motoru a výfukového systému.◀

Katalyzátor

Pokud je v důsledku vynechání spalování do katalyzátoru přivedeno nespálené palivo, hrozí nebezpečí přehřátí a poškození katalyzátoru.

Dodržujte následující pravidla:

- Nevyjíždějte úplně nádrž.
- Nenechávejte motor běžet s odpojeným kabelem k zapalovacím svíčkám.
- V případě vynechání motoru jej ihned odstavte.

- Doplnujte pouze bezolovnaté palivo.
- Bezpodmínečně dodržujte předepsané intervaly údržby.



POZOR

Nespálené palivo v katalyzátoru

Poškození katalyzátoru

- Dodržujte uvedené body na ochranu katalyzátoru.◀

Nebezpečí přehřátí



POZOR

Delší chod motoru při stání

Přehřátí v důsledku nedostatečného chlazení, v extrémních případech požár motocyklu

- Nenechávejte motor zbytečně běžet při stání motocyklu.
- Po spuštění motoru se ihned rozjeďte.◀

Manipulace



POZOR

Manipulace s motocyklem (např. řídicí jednotkou motoru, škrtkami klapkami, spojku)

Poškození příslušných součástí, výpadek bezpečnostních funkcí, zánik záruky

- Neprovádějte neodborné práce.◀

Dodržujte kontrolní seznam

- Pro kontrolu vašeho motocyklu v pravidelných intervalech použijte následující kontrolní seznam.

Před každým začátkem jízdy

- Zkontrolujte funkci brzdového systému.

- Zkontrolujte funkci osvětlení a signalizačního zařízení.
- Kontrola funkce spojky (111 140).
- Kontrola hloubky vzorku pneumatiky (111 143).
- Kontrola tlaku v pneumatikách (111 142).
- Zkontrolujte řádné upevnění kufrů a zavazadel.

Při každém

3. doplňování paliva

- bez Dynamic ESA^{ZV}
- Nastavení předpětí pružin vzadu (111 95).
- Nastavení tlumení na zadním kole (111 96).<
- s Dynamic ESA^{ZV}
- Nastavení podvozku (111 72).<
- Kontrola hladiny motorového oleje (111 134).

- Kontrola tloušťky brzdového obložení vpředu (111 136).
- Kontrola tloušťky brzdového obložení vzadu (111 137).
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu (111 138).
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny vzadu (111 139).
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny (111 140).

Startování

Spouštění motoru

- Zapněte zapalování.
 - » Probíhá kontrola před jízdou Pre-Ride-Check. (111 104)
 - » Probíhá autodiagnostika ABS. (111 104)
 - » Probíhá autodiagnostika ASC. (111 105)
- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}
 - » Probíhá autodiagnostika DTC. (111 106)<

- Zařadte neutrál nebo při zařazeném převodovém stupni stiskněte spojkovou páku.



OZNÁMENÍ

Pokud je sklopená boční podpěra a zařazený převodový stupeň, nelze motocykl nastartovat. Pokud je motor spuštěn při zařazeném neutrálu a poté je se sklopenou boční podpěrou zařazen převodový stupeň, motor zhasne.◀

- Při studeném startu a nízkých teplotách: stiskněte spojku.



- Stiskněte tlačítko startéru **1**.
 - » Motor se spustí.
 - » Pokud motor nenaskočí, může pomoci tabulka závad v kapitole "Technické údaje" (➡ 188)
- Před dalším pokusem o spuštění motoru nabijte akumulátor nebo použijte startovací kabely:
- Nabíjení připojeného akumulátoru (➡ 158).
 - Spuštění z cizího zdroje (➡ 156).



OZNÁMENÍ

V případě nedostatečného napětí akumulátoru se proces spouštění motoru automaticky přeruší. ◀

Pre-Ride-Check

Po zapnutí zapalování provede sdružený přístroj test varovných a informačních kontrol – takzvaný „Pre-Ride-Check“. Test se přeruší, pokud je motor spuštěn před jeho ukončením.

Fáze 1

Všechny informační a varovné kontrolky se zapnou.

Fáze 2

Barva obecné varovné kontrolky se změní z červené na žlutou.

Fáze 3

Postupně všechny zapnuté informační a varovné kontrolky v obráceném pořadí zhasnou.

Varovná kontrolka emisí zhasne až po 15 sekundách.

Jestliže se některá z informačních a varovných kontrolek nerozsvítí:

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Autodiagnostika ABS

Připravenost funkce BMW Motorrad Integral ABS je kontrolována autodiagnostikou. Autodiagnostika se spustí automaticky po zapnutí zapalování.

Fáze 1

- » Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí v klidu.



Informační a varovná kontrolka ABS bliká.

Fáze 2

- » Kontrola snímačů otáčení kol při rozjezdu.



Informační a varovná kontrolka ABS bliká.

Ukončena autodiagnostika ABS

- » Varovná kontrolka ABS zhasne.



Vlastní diagnostika ABS není ukončena

Funkce ABS není k dispozici, protože nebyla ukončena autodiagnostika. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: 5 km/h)

Po skončení autodiagnostiky ABS se zobrazí porucha ABS:

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že nejsou k dispozici funkce ABS a Integral.
- Závalu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu,

nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Autodiagnostika ASC

Připravenost funkce BMW Motorrad ASC je kontrolována autodiagnostikou. Autodiagnostika probíhá automaticky po zapnutí zapalování.

Fáze 1

- » Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí v klidu.



Informační a varovná kontrolka ASC bliká pomalu.

Fáze 2

- » Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí během jízdy.



Informační a varovná kontrolka ASC bliká pomalu.

Ukončena autodiagnostika ASC

- » Informační a varovná kontrolka ASC zhasne.

- Dbejte na zobrazení všech informačních a varovných kontrol.



Vlastní diagnostika ASC není ukončena

Funkce ASC není dostupná, protože vlastní diagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů kol musí motocykl dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

Po skončení autodiagnostiky ASC se zobrazí porucha ASC:

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že funkce ASC není k dispozici.
- Závalu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Autodiagnostika DTC

– s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}

Připravenost funkce BMW Motorrad DTC je kontrolována autodiagnostikou. Autodiagnostika probíhá automaticky po zapnutí zapalování.

Fáze 1

» Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí v klidu.



Informační a varovná kontrolka DTC pomalu bliká.

Fáze 2

» Kontrola diagnostikovatelných systémových součástí při rozjezdu.



Informační a varovná kontrolka DTC pomalu bliká.

Autodiagnostika DTC ukončena

» Symbol DTC se už nezobrazí.

- Dbejte na zobrazení všech informačních a varovných kontrol.



Autodiagnostika DTC není ukončena

Funkce DTC není dostupná, protože autodiagnostika nebyla ukončena. (Při kontrole snímačů otáček kol musí motocykl s běžícím motorem dosáhnout minimální rychlost: min 5 km/h)

Po skončení autodiagnostiky DTC se zobrazí porucha DTC:

- Lze pokračovat v jízdě. Nezapomeňte, že funkce DTC je k dispozici pouze v omezené míře nebo není k dispozici vůbec.
- Zá vadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu,

nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Záběh

Motor

- Až do první kontroly záběhu často měňte zatížení a otáčky motoru, vyhněte se delším jízdám s konstantními otáčkami.
- Volte trasy s co největším počtem zatáček v lehce kopcovitém terénu.
- Dodržujte záběhové otáčky.



Záběhové otáčky

<5000 min⁻¹ (Stav kilometrů 0...1000 km)

bez maximálního zatížení (Stav kilometrů 0...1000 km)

- Dodržujte počet kilometrů, po ujetí kterých se má provést záběhová kontrola.



Počet kilometrů do zá-
běhové kontroly

500...1200 km

Brzdová obložení

Nové brzdové obložení musí být zajeto, aby dosáhlo optimální třecí síly. Snížený brzdný účinek může být kompenzován silnějším tlakem na páku brzdy.



VAROVÁNÍ

Nové brzdové obložení

Prodloužení brzdné dráhy, nebezpečí nehody

- Brzděte včas.◀

Pneumatiky

Nové pneumatiky mají hladký povrch. Proto musí být přiměřeným způsobem jízdy během záběhu zdrsňeny střídáním náklonů. Teprve po záběhu se dosáhne plné přilnavosti běhounu.



VAROVÁNÍ

Nedostatečná přilnavost nových pneumatik na mokré vozovce a v extrémních skloních

Nebezpečí nehody

- Jezděte předvídavě, abyste se vyhnuli extrémnímu náklonu.◀

Jízda v terénu

Pro jízdu v terénu

Ráfky



POZOR

Jízda v náročnějším terénu než jízda na nezpevněných cestách

Poškození sériově dodávaných hliníkových litých kol

- Při jízdách v náročnějším terénu používejte kola s křížovými paprsky, která jsou k dostání jako zvláštní výbava.◀

Po jízdě v terénu

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu dodržovat následující body:

Tlak vzduchu v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Tlak vzduchu v pneumatikách snížený pro jízdy v terénu v provozu na zpevněných cestách.

Nebezpečí nehody v důsledku zhoršených jízdních vlastností.

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak.◀

Brzdy



VAROVÁNÍ

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných silnicích.

Zpožděný brzdný účinek z důvodu znečištěných brzdových kotoučů a brzdového obložení.

- Brzděte včas, aby se brzdy při brzdění očistily.◀



POZOR

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zvýšené opotřebení brzdového obložení

- Častěji kontrolujte tloušťku brzdového obložení a brzdové obložení včas vyměňte.◀

Předpnutí pružiny a tlumení



VAROVÁNÍ

Změněné hodnoty pro předpnutí pružiny a tlumení pružící jednotky pro jízdu v terénu.

Zhoršené jízdní vlastnosti na zpevněných cestách.

- Před opuštěním terénu nastavte správné předpnutí pružiny a správné tlumení pružící jednotky.◀

Ráfky

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu zkontrolovat ráfky, zda nejsou poškozeny.

Vložka vzduchového filtru



POZOR

Znečištěná vložka vzduchového filtru

Poškození motoru

- Při jízdách v prašném terénu kontrolujte v kratších intervalech, zda není vložka vzduchového filtru znečištěná, příp. ji vyčistěte nebo vyměňte.◀

Při používání ve velmi prašných podmínkách (poušti, stepi) je nutné používat vložky vzduchového filtru, které jsou speciálně vyvinuté pro takovéto podmínky.

Řazení

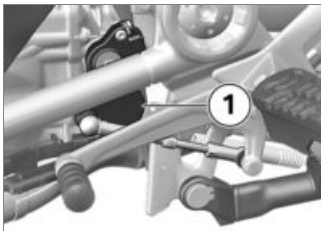
– s asistentem řazení Pro^{ZV}

Asistent řazení Pro



OZNÁMENÍ

Při řazení s pomocí asistenta řazení Pro se z bezpečnostních důvodů automaticky deaktivuje regulátor rychlosti.◀



- Převodové stupně se řadí obvyklým způsobem působením síly nohy na řadicí páku.
- » Asistent řazení pomáhá řidiči při řazení vyšších i nižších převodových stupňů, aniž by při tom řidič musel manipulovat se spojkou nebo s rukojetí plynu.
- Nejedná se o automatické řazení.
- Řidič je důležitou součástí systému a rozhoduje o okamžiku řazení.
- Snímač **1** v hřídeli řazení rozpozná požadavek řazení a aktivuje podporu při řazení.

- » Při jízdě konstantní rychlostí na nízkém převodovém stupni s vysokými otáčkami může při řazení jiného převodového stupně bez vypnutí spojky dojít k výrazným reakcím na změnu zatížení.
- Společnost BMW Motorrad doporučuje v těchto situacích řadit jiný převodový stupeň pouze s vypnutou spojkou.
- Nepoužívejte asistenta řazení Pro v oblasti omezovače otáček.
- » Podpora řazení není aktivní v následujících situacích:
 - S vypnutou spojkou.
 - Řadicí páka není ve výchozí poloze
 - Při řazení vyššího převodového stupně se zavřenou škrtkou (režim decelerace), příp. při zpomalování.
- Abyste mohli s pomocí asistenta řazení Pro zařadit další převodový stupeň, uvolněte po

skončení řazení úplně řadicí páku.

» Bližší informace k asistentu řazení Pro viz kapitola "Technické detaily":

» Asistent řazení Pro (➡ 128)

Brzdy

Jak dosáhnout nejkratší brzdné dráhy?

Během brzdění se změní dynamické rozdělení zatížení mezi předním a zadním kolem. Čím silnější je brzdění, tím větší zatížení se přenáší na přední kolo. Čím větší je zatížení kola, tím větší brzdná síla může být přenášena.

K dosažení nejkratší brzdné dráhy plynule a stále silněji tiskněte páku přední brzdy. Tak lze optimálně využít dynamické zvýšení zatížení předního kola. Současně můžete stisknout i páku spojky. Při často trénovaném „náhlém

brzdění“, při kterém je brzdný tlak vyvíjen co nejrychleji a veškerou silou, nemůže dynamická změna zatížení odpovídat nárůstu zpomalení a nelze přenést na silnici veškerou brzdou silu.

Systém BMW Motorrad Integral ABS zabraňuje zablokování předního kola.

Brzdění při zjištěném nebezpečí

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Pokud dojde k intenzivnímu brzdění při rychlostech nad 50 km/h, budou vzadu jedoucí účastníci silničního provozu navíc varováni rychlým blikáním brzdového světla.

Pokud přitom dojde k zabrzdění na rychlost pod 15 km/h, zapnou se výstražná světla. Od rychlosti 20 km/h se výstražná světla opět automaticky vypnou.

Sjíždění dlouhých klesání



VAROVÁNÍ

Brzdění výhradně zadní brzdou při dlouhé jízdě z kopce

Ztráta brzdného účinku, poškození brzd v důsledku přehřátí

- Používejte přední i zadní brzdu a využijte brzdění motorem.◀

Vlhké a znečištěné brzdy

Vlhkost a nečistoty na brzdových kotoučích a brzdovém obložení zhoršují brzdný účinek.

Se zpožděným nebo zhoršeným brzdným účinkem musíte počítat v následujících situacích:

- Při jízdě v dešti a kalužemi.
- Po mytí motocyklu.
- Při jízdě po silnici ošetřené posypovou solí.
- Po práci na brzdách vlivem zbytků oleje a tuku.
- Při jízdě na znečištěných vozovkách příp. v terénu.



VAROVÁNÍ

Zhoršený brzdný účinek následkem vlhkosti a nečistot

Nebezpečí nehody

- Brzděním vyčistěte a vysušte brzdy, příp. je vyčistěte ručně.
- Brzďte včas, dokud není dosažen plný brzdný účinek.◀

ABS Pro

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Fyzikální jízdní limity



VAROVÁNÍ

Brzdění v zatáčkách

Nebezpečí pádu i přes ABS Pro

- Způsob jízdy vždy závisí na od-povědnosti řidiče.
- Neztrácejte výhodu zvýšené bezpečnosti riskantním způsobem jízdy.◀

ABS Pro je k dispozici ve všech jízdních režimech kromě Enduro PRO.

Pád nelze vyloučit

Ačkoliv systém ABS Pro poskytuje řidiči cenou podporu a enormní zvýšení bezpečnosti při brzdění v náklonu, nedokáže posunout fyzikální jízdní limity. Stejně jako dříve může následkem chybného posouzení situace nebo jízdní chyby dojít k překročení těchto limitů. V extrémním případě může dojít k pádu.

Použití na veřejných komunikacích

Systém ABS Pro umožňuje používat motocykl na veřejných komunikacích ještě bezpečněji. Při brzdění v nečekaných nebezpečných situacích v zatáčkách zabraňuje zablokování a uklouznutí kol v rámci fyzikálních jízdních limitů.



OZNÁMENÍ

ABS Pro nebyl vyvinut pro zvýšení individuálního brzdného výkonu v náklonu na hranici možností.◀

Odstavení motocyklu

Boční podpěra

- Vypněte motor.



POZOR

Nepříznivé vlastnosti povrchu v oblasti stojanu

Poškození dílů po pádu

- Dbejte na to, aby stojan stál na rovném a pevném podkladu.◀



POZOR

Zatížení boční podpěry dodatečnou hmotností

Poškození dílů po pádu

- Nesedat na motocykl, když je odstavený na boční podpěru.◀

- Sklopte boční podpěru a opřete o ni motocykl.
- Otočte řídítka doleva na doraz.
- V případě stoupání silnice postavte motocykl „do svahu“ a zařaďte 1. převodový stupeň.

Sklopný stojan

- Vypněte motor.



POZOR

Nepříznivé vlastnosti povrchu v oblasti stojanu

Poškození dílů po pádu

- Dbejte na to, aby stojan stál na rovném a pevném podkladu.◀



POZOR

Zaklopení sklopného stojanu při prudkých pohybech

Poškození dílů po pádu

- Pokud je stojan sklopený, nesmí se na vozidle sedět.◀

- Sklopte stojan a postavte na něj motocykl.
- V případě stoupání silnice postavte motocykl „do svahu“ a zařadte 1. převodový stupeň.

Doplňování paliva

Kvalita paliva

Podmínka

Pro optimální spotřebu paliva používejte palivo bez síry nebo s malým obsahem síry.



POZOR

Tankování olovnatého paliva

Poškození katalyzátoru

- Netankujte olovnaté palivo ani palivo obsahující kovové přísady (např. mangan nebo železo).◀
- Je povoleno tankovat palivo s maximálním podílem etanolu 10 %, to znamená E10.



Doporučené palivo

Super bezolovnatý (max. 10 % etanolu, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Alternativní kvalita paliva

Normal bezolovnatý (snížení výkonu a zvýšení spotřeby)
(max. 10 % etanolu, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

» V případě nižší kvality je třeba provést úpravu. Nechte nejdříve příslušně naprogramovat svůj motocykl u partnera BMW Motorrad.

Tankování



VAROVÁNÍ

Palivo je snadno zápalné

Nebezpečí požáru a výbuchu

- Při manipulaci s palivovou nádrží a v její blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.◀



POZOR

Poškození dílů

Poškození dílů z důvodu přeplnění palivové nádrže

- Pokud dojde k přeplnění palivové nádrže, nateče přebytečné palivo do filtru s aktivním uhlím a způsobí poškození dílu.
- Palivovou nádrž plňte jen ke spodní hraně plnicího hrdla.◀



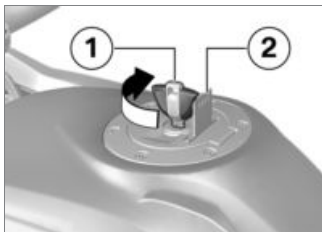
POZOR

Kontakt paliva a plastových povrchů

Poškození povrchů (budou nevzhledné nebo matné)

- Plastové povrchy po kontaktu s palivem ihned vyčistěte.◀

- Postavte motocykl na sklopný stojan, pričom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Odklopte ochrannou krytku **2**.
- Odemkněte uzávěr palivové nádrže klíčem zapalování **1** po směru hodinových ručiček a otevřete ho.



- Načerpejte palivo nejvýše po spodní hranu plnicího hrdla.



OZNÁMENÍ

Pokud doplňujete palivo při poklesu pod rezervu paliva, musí být celkové množství větší než rezerva paliva, aby mohl být rozpoznán nový stav paliva a mohla se vypnout varovná kontrolka paliva.◀



OZNÁMENÍ

„Využitelné množství paliva“ uváděné v technických údajích představuje množství paliva, které lze

doplnit, když předtím došlo jízdou k vyprázdnění nádrže, tedy když se motor zastavil z důvodu nedostatku paliva.◀



Využitelné množství paliva

cca 20 l



Rezervní množství paliva

cca 4 l

- Silným tlakem uzavřete palivovou nádrž.
- Vytáhněte klíč a zavřete ochrannou krytku.

Tankování

– s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Zámek řízení se odemkne.

VAROVÁNÍ

Palivo je snadno zápalné

Nebezpečí požáru a výbuchu

- Při manipulaci s palivovou nádrží a v její blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.◀

VAROVÁNÍ

Únik paliva v důsledku roz-táhnutí vlivem tepla při přepl-něné palivové nádrži

Nebezpečí pádu

- Nepřepřlňujte palivovou nádrž.◀

POZOR

Kontakt paliva a plastových povrchů

Poškození povrchů (budou ne-vzhledné nebo matné)

- Plastové povrchy po kontaktu s palivem ihned vyčistěte.◀
- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby

stál na rovném pevném podkladu.

– s Keyless Ride^{ZV}

- Vypnutí zapalování (➡ 53).

OZNÁMENÍ

Po vypnutí zapalování může být víčko nádrže otevřeno během stanoveného intervalu i bez klíče s dálkovým ovládáním v oblasti příjmu.◀



Stanovený interval pro otevření nádrže

2 min

» Víčko nádrže se může otevírat **dvěma způsoby:**

- Během doby doběhu.
- Po uplynutí doby doběhu.

Varianta 1

– s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Během stanoveného intervalu



- Pomalu vytáhněte úchyt **1** víčka nádrže nahoru.
- » Víčko nádrže je odblokované.
- Úplně otevřete víčko nádrže.

Varianta 2

– s Keyless Ride^{ZV}

Podmínka

Po uplynutí stanoveného intervalu

- Klíč s dálkovým ovládáním dejte do oblasti příjmu.

- Vytáhněte úchyt **1** pomalu nahoru.
- » Kontrolka klíče s dálkovým ovládáním bliká, dokud je vyhledáván klíč s dálkovým ovládáním.
- Pomalu vytáhněte znovu úchyt **1** víčka nádrže nahoru.
- » Víčko nádrže je odblokované.
- Úplně otevřete víčko nádrže.



- Doplňte palivo výše uvedené předepsané kvality maximálně po spodní hranu plnicího hrdla.



OZNÁMENÍ

Pokud doplňujete palivo při poklesu pod rezervu paliva, musí být celkové množství větší než rezerva paliva, aby mohl být rozpoznán nový stav paliva a mohla se vypnout varovná kontrolka paliva.◀



OZNÁMENÍ

„Využitelné množství paliva“ uváděné v technických údajích představuje množství paliva, které lze doplnit, když předtím došlo jízdou k vyprázdnění nádrže, tedy když se motor zastavil z důvodu nedostatku paliva.◀



Využitelné množství paliva

cca 20 l



Rezervní množství paliva

cca 4 l

- Silně zatlačte dolů víčko palivové nádrže.
- » Víčko nádrže slyšitelně zaklapne.
- » Víčko nádrže se po uplynutí stanoveného intervalu automaticky zajistí.
- » Zaklapnuté víčko nádrže se zamkne ihned při zamčení zámku řízení nebo zapnutí zapalování.

Upevnění motocyklu před přepravou

- Všechny součásti, přes které jsou vedeny upínací pásy, chraňte proti poškrábání. Použijte např. lepicí pásku nebo měkký hadr.



POZOR

Převrácení vozidla na bok při zvednutí

Poškození dílů po pádu

- Zajistěte vozidlo proti převrácení, pokud možno s pomocí druhé osoby.◀
- Najed'te motocyklem na přepravní plochu, nestavte ho na boční podpěru nebo sklopný stojan.



POZOR

Uskřípnutí součástí

Poškození součástí

- Nepřiskřípněte součásti, např. brzdová vedení nebo kabelové svazky.◀
- Vpředu upevněte upínací pásy oboustranně na řídítka.
- Protáhněte upínací pásy podélným ramenem a napněte je.



- Upínací pásy upevněte vzadu na obou stranách na držák pro stupačky spolujezdce a napněte.
- Rovnoměrně napněte upínací pásy, motocykl by měl být co nejsilněji přitážen.

Technické detaily

Obecné pokyny	118
Protiblokovací systém (ABS)	118
Automatická kontrola stability (ASC)	121
Dynamická kontrola prokluzu (DTC)	121
Dynamic ESA	123
Jízdní režim	123
Kontrola tlaku v pneumatikách (RDC)	126
Asistent řazení	128
Asistent rozjezdu do svahu	129

Obecné pokyny

Další informace k tématu techniky najdete zde:

bmw-motorrad.com/technology

Protiblokovací systém (ABS)

Částečně integrální brzda

Motocykl je vybaven částečně integrální brzdou. V tomto brzdovém systému se po stisknutí páky přední brzdy aktivují současně brzdy předního a zadního kola. Nožní brzda působí pouze na zadní kolo.

Systém BMW Motorrad Integral ABS přizpůsobuje rozdělení brzdné síly na přední a zadní kolo při brzdění s aktivním systémem ABS zatížení motocyklu.



POZOR

Pokus o protočení zadního kola (tzv. burn-out), i když je zapnutá integrální funkce

Poškození zadní brzdy a spojky

- Neprovádějte burn-out. ◀

Jak funguje ABS?

Maximální brzdná síla, kterou lze přenést na vozovku, mimo jiné závisí na součiniteli tření vozovky. Štěrk, led, sníh a mokrá vozovka má výrazně nižší součinitel tření než suchý a čistý asfalt. Čím horší je součinitel tření vozovky, tím delší je brzdná dráha.

Pokud brzdový tlak vyvinutý řidičem překročí maximální brzdovou sílu, kterou lze přenést na vozovku, začnou se blokovat kola a ztrácet jízdní stabilita. Hrozí nebezpečí pádu. Než k této situaci dojde, aktivuje se ABS a brzdový tlak se přizpůsobí maximální přenositelné brzdné síle. Kola se

proto otáčejí dál a stabilita jízdy je zachována nezávisle na kvalitě vozovky.

Co se stane na nerovné vozovce?

Vlivem terénních vln nebo nerovností vozovky může krátkodobě docházet ke ztrátě kontaktu mezi pneumatikou a povrchem vozovky, kdy nemůže být přenášena brzdná síla. Pokud brzdíte v této situaci, musí systém ABS snížit brzdový tlak, aby byla zajištěna jízdní stabilita při obnovení kontaktu s vozovkou. V tomto okamžiku musí systém BMW Motorrad Integral ABS vycházet z extrémně nízkého součinitele tření (štěrk, led, sníh), aby se kola v každém případě otáčela a byla zajištěna jízdní stabilita. Po zjištění skutečných podmínek nastaví systém optimální brzdový tlak.

Jak na sebe upozorní systém BMW Motorrad Integral ABS?

Pokud musí systém ABS snížit brzdou sílu následkem výše popsaných okolností, pak jsou na páce ruční brzdy cítit vibrace. Pokud stisknete páku ruční brzdy, pak se kromě brzdy předního kola díky integrální funkci aktivuje brzda zadního kola. Pokud až poté sešlápnete páku nožní brzdy, pak je brzdový tlak cítit jako protitlak více, než když sešlápnete páku nožní brzdy před stisknutím páky ruční brzdy nebo současně s ní.

Zvedání zadního kola

Při velmi silném a náhlém brzdění se za určitých okolností může stát, že systém BMW Motorrad Integral ABS nedokáže zabránit zvednutí zadního kola. V tomto případě může dojít k převrácení motocyklu dopředu.

VAROVÁNÍ

Zvednutí zadního kola v důsledku silného brzdění

Nebezpečí pádu

- Při silném brzdění počítejte s tím, že systém ABS nezabrání vždy před zvednutím zadního kola. ◀

Jak funguje systém BMW Motorrad Integral ABS?

Systém BMW Motorrad Integral ABS zajišťuje v mezích fyzikálních zákonů jízdní stabilitu na každém povrchu. Systém není optimalizován pro extrémní soutěžní podmínky v krajině nebo na závodní dráze. Jízdní vlastnosti musí být přizpůsobeny schopnostem řidiče a stavu vozovky.

Zvláštní situace

Při zjišťování sklonu k zablokování kol jsou mimo jiné srovnávány otáčky předního a zadního kola. Pokud jsou delší dobu zjišťovány nevěrohodné hodnoty, systém ABS se z bezpečnostních důvodů vypne a zobrazí se porucha ABS. Podmínkou chybového hlášení je ukončená autodiagnostika. Kromě problémů se systémem BMW Motorrad ABS mohou chybové hlášení vyvolat i neobvyklé jízdní stavy:

- Zahřívání motoru na sklopném nebo pomocném stojanu při volnoběhu nebo se zařazeným převodovým stupněm.
- Delší dobu zablokované zadní kolo při brzdění motorem, např. při sjíždění na kluzkém povrchu.

Pokud se na základě výše popsaného jízdního stavu zobrazí chybové hlášení, můžete systém

ABS znovu aktivovat vypnutím a zapnutím zapalování.

Jakou roli hraje pravidelná údržba?



VAROVÁNÍ

Nepravidelná údržba brzdového systému.

Nebezpečí nehody

- Aby se systém ABS nacházel v optimálním stavu, musí být bezpodmínečně dodržovány předepsané servisní intervaly. ◀

Bezpečnostní rezerva

Systém BMW Motorrad Integral ABS nesmí svádět k lehkomyšlné jízdě v důvěře v nejkratší brzdnou dráhu. V první řadě je bezpečnostní rezervou pro nouzové situace.



VAROVÁNÍ

Brzdění v zatáčkách

Nebezpečí nehody i přes ABS

- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
- Neomezujte přidavnou bezpečnostní funkci riskantním způsobem jízdy. ◀

Další vývoj systému ABS na systém ABS Pro

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Dosud se systém BMW Motorrad ABS staral o vysokou míru bezpečnosti při brzdění při jízdě v přímém směru. Systém ABS Pro nyní nabízí více bezpečnosti i při brzdění v zatáčkách. ABS Pro brání zablokování kol při intenzivním brzdění. ABS Pro zejména při brzdění v náklonu omezuje náhlé změny řídicích sil, a tím i nechtěné vybočení vozidla.

Regulace ABS

Technicky vzato systém ABS Pro přizpůsobuje regulaci ABS v závislosti na příslušné jízdni situaci a úhlu náklonu motocyklu. Ke zjištění náklonu motocyklu se používají signály klopení, stáčení a příčného zrychlení.

Se vzrůstajícím náklonem se stále více omezuje gradient brzděného tlaku na začátku brzdění. Díky tomu je nárůst tlaku pomalejší. Kromě toho je modulace tlaku v oblasti regulace ABS rovnoměrnější.

Výhody pro řidiče

Výhodami systému ABS Pro pro řidiče jsou citlivější reakce a vysoká stabilita při brzdění a jízdě při maximálním dosažitelném zpomalení, a to i v zatáčkách.

Automatická kontrola stability (ASC)

Jak funguje ASC?

Systém BMW Motorrad ASC srovnává otáčky předního a zadního kola. Z rozdílu otáček je zjišťován prokluz a tím rezerva stability na zadním kole. Při překročení meze prokluzu upraví řídicí jednotka točivý moment motoru.

Jak funguje systém BMW Motorrad ASC?

Systém BMW Motorrad ASC je koncipován jako asistenční systém řidiče pro provoz na veřejných komunikacích. Zejména na hranici fyzikálních zákonů má řidič významný vliv na regulační možnosti systému ASC (rozložení hmotnosti v zatáčkách, volně upevněný náklad).

Při jízdách v terénu by měl být aktivován jízdní režim Enduro. K regulačnímu zásahu systému

ASC dochází v tomto režimu později, takže je možná jízda s kontrolovaným smykem. Systém není optimalizován pro extrémní soutěžní podmínky v krajině nebo na závodní dráze. V takových případech lze systém BMW Motorrad ASC vypnout.



VAROVÁNÍ

Riskantní jízda

Nebezpečí nehody i přes ASC

- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
- Neztrácejte výhodu zvýšené bezpečnosti riskantním způsobem jízdy. ◀

Dynamická kontrola prokluzu (DTC)

Jak funguje kontrola prokluzu?

Kontrola prokluzu existuje ve dvou provedeních

- **bez** zohlednění bočního náklonu: automatická kontrola stability ASC
- ASC představuje rudimentární funkci, která má zabránit pádu.
- **se** zohledněním bočního náklonu: dynamická kontrola prokluzu DTC
- DTC reguluje díky doplňujícím informacím o náklonu a zrychlení jemněji a komfortněji.

Kontrola prokluzu porovnává obvodovou rychlost předního a zadního kola. Z rozdílu rychlosti je zjišťován prokluz, a tím rezerva stability na zadním kole. Při překročení meze prokluzu upraví ři-

dící jednotka točivý moment motoru.



VAROVÁNÍ

Riskantní jízda

Nebezpečí nehody i přes DTC

- Způsob jízdy vždy závisí na odpovědnosti řidiče.
- Neztrácejte výhodu zvýšené bezpečnosti riskantním způsobem jízdy. ◀

Zvláštní situace

S narůstajícím náklonem je s ohledem na fyzikální zákony stále více omezena schopnost akcelerace. Díky tomu může při výjezdu z ostrých zatáček dojít k omezené akceleraci.

K rozeznání protáčejícího a smýkajícího se zadního kola jsou mimo jiné srovnávány otáčky předního a zadního kola a u DTC se na rozdíl od ASC zohledňuje i boční náklon.

- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}

Pokud jsou hodnoty bočního náklonu delší dobu detekovány jako nevěrohodné, použije se pro boční náklon náhradní hodnota, příp. dojde k vypnutí funkce DTC. V těchto případech je indikována porucha systému DTC. Podmínkou chybového hlášení je ukončená autodiagnostika.

Při následujících neobvyklých jízdách stavech může dojít k automatickému odpojení systému řízení prokluzu BMW Motorrad.

Neobvyklé jízdny stavy:

- Jízda po zadním kole (wheelie) po delší dobu.
- Na místě se protáčeující zadní kolo se stisknutou přední brzdou (tzv. burn out).
- Zahřívání motoru na pomocném stojanu při volnoběhu nebo se zařazeným převodovým stupněm.

Pokud není nasazen kódovací konektor, aktivuje se DTC po chybě vypnutím a zapnutím zapalování a následnou jízdou minimální rychlostí.



Minimální rychlost pro aktivaci DTC

min 10 km/h

Pokud se při extrémní akceleraci zvedne přední kolo ze země, omezí ASC, resp. DTC v jízdách režimech RAIN a ROAD krouticí moment, dokud nebude přední kolo opět v kontaktu s povrchem. v jízdách režimech DYNA, DYNA PRO a Enduro dovoluje detekce zvedání předního kola ze silnice krátká wheelie.

V jízdě režimu Enduro PRO je detekce zvedání předního kola ze silnice vypnutá.

BMW Motorrad doporučuje při zvednutí předního kola ubrat plyn,

aby byl co nejrychleji obnoven stabilní jízdní stav.

Na hladkém povrchu nikdy prudce neubírejte plyn, aniž byste stiskli páku spojky. Brzdny moment motoru může způsobit prokluzování zadního kola a tím nestabilní jízdní stav. Tento stav nelze zvládnout systémem BMW Motorrad DTC.

Dynamic ESA

– s Dynamic ESA^{ZV}

Vyrovňávání jízdní polohy

Elektronické nastavení podvozku Dynamic ESA dokáže váš motocykl přizpůsobit naložení. Jestliže je předpětí pružin nastaveno na AUTO, nemusí se řidič o nastavení zatížení starat.

Při rozjezdu a během jízdy sleduje systém propružení zadního kola a koriguje předpětí pružin tak, aby byla nastavena správná

jízdní poloha. Tlumení se rovněž automaticky přizpůsobuje zatížení. Systém Dynamic ESA identifikuje prostřednictvím snímačů výšky pohyby v podvozku a reaguje na ně přizpůsobením ventilů EDC. Podvozek se upraví podle povahy podkladu. Dynamic ESA se v pravidelných intervalech kalibruje, aby byla zajištěna správná funkčnost systému. Během této kalibrace není nastavení podvozku možné.

Možnosti nastavení

Režimy tlumení

- ROAD: tlumení pro komfortní jízdy na silnici
- DYNA: tlumení pro dynamické jízdy na silnici
- ENDURO: tlumení pro jízdy v terénu

Nastavení zatížení

- AUTO: aktivní vyrovňání jízdní polohy s automatickým nastavováním předpětí pružin a tlumení.
- MIN: minimální předpětí pružin
- MAX: maximální předpětí pružin
- Předpětí pružin MIN a MAX může řidič volit, ale ne měnit. Funkce automatického vyrovňování jízdní polohy je v nastaveních MIN a MAX neaktivní.

Jízdní režim

Volba

Pro přizpůsobení motocyklu stavu vozovky a požadovanému zážitku z jízdy, můžete vybírat z následujících jízdních režimů:

- RAIN
- ROAD (standardní režim)

- s jízdním režimem Pro^{ZV}
- DYNA
- Enduro

S nainstalovaným kódovacím konektorem nahrazují jízdní režimy DYNA PRO a Enduro PRO jízdní režimy DYNA a Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Pro každý z těchto jízdních režimů je k dispozici přizpůsobené nastavení systémů ABS, ASC / DTC a odezvy plynu.

- s Dynamic ESA^{ZV}

Vyladění Dynamic ESA je rovněž závislé na zvoleném jízdním režimu.

V každém jízdním režimu je možné vypnout ABS a / nebo ASC / DTC. Následující vysvětlení se vztahují k zapnutým asistenčním systémům řidiče.

Odezva plynu

- V jízdních režimech RAIN a Enduro: zdrženlivější
- V jízdních režimech ROAD a Enduro PRO: přímá
- V jízdních režimech DYNA a DYNA PRO: dynamická

ABS

- Detekce zvedání zadního kola ze silnice je aktivní ve všech jízdních režimech.
- V jízdních režimech RAIN, ROAD, DYNA a DYNA PRO je systém ABS nastaven na jízdu na silnici.
- V jízdním režimu Enduro je systém ABS nastaven na jízdu v terénu se silničními pneumatikami.
- V jízdním režimu Enduro PRO neprovádí systém ABS při sešlápnutí páky nožní brzdy žádné zásahy. Systém ABS je nasta-

ven na provoz v terénu s terénními pneumatikami.

- s jízdním režimem Pro^{ZV}
- V jízdních režimech RAIN, ROAD, DYNA a DYNA PRO je systém ABS Pro k dispozici v plném rozsahu. Sklon ke zvedání, který má motocykl při brzdění v zatáčkách, je omezen na minimum.
- V jízdním režimu Enduro je systém ABS Pro k dispozici jen při dobrých poměrech koeficientu tření. Podpora je oproti jízdnímu režimu ROAD snížena a místo toho je nastavena na dosažení maximálního brzdného účinku.
- V jízdním režimu Enduro PRO není systém ABS Pro k dispozici.

- bez dynamické kontroly prokluzu (DTC)^{ZV}

ASC

- Detekce zvedání předního kola ze silnice je aktivní ve všech režimech.
- Systém ASC je nastavený na provoz na silnici.
- V jízdním režimu ROAD nabízí ASC vysokou a v jízdním režimu RAIN maximální jízdní stabilitu.
- s dynamickou kontrolou prokluzu (DTC)^{ZV}

DTC

Pneumatiky

- V jízdních režimech RAIN, ROAD, DYNA a DYNA PRO je systém DTC nastavený na provoz na silnici se silničními pneumatikami.
- V jízdním režimu Enduro je systém DTC nastavený na provoz

v terénu se silničními pneumatikami.

- V jízdním režimu Enduro PRO je systém DTC nastavený na provoz v terénu s terénními pneumatikami.

Jízdní stabilita

- V jízdním režimu RAIN dojde k zásahu DTC tak brzy, aby bylo dosaženo maximální jízdní stability.
- V jízdním režimu ROAD dojde k zásahu DTC později než v jízdním režimu RAIN. Prokluzu zadního kola se brání pokud možno vždy.
- V jízdních režimech RAIN a ROAD se zabráňuje nadzdvížení předního kola.
- V jízdních režimech DYNA a DYNA PRO dojde k zásahu DTC později než v jízdním režimu ROAD, takže je možné lehké driftování na výjezdu ze zatáčky a krátké wheelie.

- V jízdním režimu DYNA PRO je možné DTC přes SETUP MODE nastavit odlišně (▣ 73).
- V jízdním režimu ENDURO dojde k zásahu DTC ještě později a je nastaven na provoz v terénu, takže je možné i delší driftování a krátké wheelie na výjezdu ze zatáčky.
- V jízdním režimu Enduro PRO regulace DTC předpokládá jízdu v terénu na terénních pneumatikách. Jsou možná delší wheelie a wheelie v malých bočních náklonech. Detekce zvedání předního kola ze silnice je vypnutá, čímž je v extrémním případě možné i přetočení dozadu!
- V jízdním režimu Enduro PRO je možné DTC přes SETUP MODE nastavit odlišně (▣ 73).

Přepínání

Jízdní režimy můžete měnit během jízdy pouze, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Na zadní kolo není přenášen hnací moment.
- Brzdový systém je bez tlaku.

Tento provozní stav je aktivní, pokud vozidlo stojí a zapalování je zapnuté. Jinak musí být provedeny následující kroky:

- Otočte zpět rukojeť plynu.
- Nesešlapujte brzdovou páku.

Požadovaný jízdní režim je nejdříve předvolen. Teprve když se dotýčné systémy nachází v potřebném stavu, dojde k přepnutí.

Až po přepnutí jízdního režimu zhasne nabídka na displeji.

Kontrola tlaku v pneumatikách (RDC)

- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}

Funkce

V každé pneumatice se nachází snímač, který měří teplotu a tlak vzduchu uvnitř pneumatiky a hodnoty odesílá řídicí jednotce. Snímače jsou vybaveny odstředivým regulátorem, který uvolní odesílání naměřených hodnot až po prvním překročení minimální rychlosti.



Minimální rychlost pro přenos naměřených hodnot RDC:

min 30 km/h

Před prvním přijetím tlaku vzduchu v pneumatice se na displeji pro každou pneumatiku zobrazí "--". Po zastavení motocyklu

přenáší snímače naměřené hodnoty ještě po určitou dobu.



Doba přenosu naměřených hodnot po zastavení motocyklu:

min 15 min

Pokud je nainstalována řídicí jednotka RDC, ale kola nejsou vybavena snímači, zobrazí se chybové hlášení.

Oblasti tlaku vzduchu v pneumatikách

Řídicí jednotka RDC rozlišuje tři oblasti tlaku vzduchu v pneumatikách odpovídající příslušnému motocyklu:

- Tlak vzduchu v pneumatice v rámci přípustné tolerance.
- Tlak vzduchu v pneumatice v mezní oblasti přípustné tolerance.
- Tlak vzduchu v pneumatice mimo přípustnou toleranci.

Teplotní kompenzace

Tlak v pneumatice závisí na teplotě: roste s narůstající teplotou vzduchu pneumatiky, příp. klesá s klesající teplotou vzduchu pneumatik. Teplota vzduchu v pneumatikách závisí na teplotě okolí, na způsobu a době jízdy.



Tlaky vzduchu v pneumatikách se na multifunkčním displeji zobrazují s teplotní kompenzací a vztahují se vždy k následující teplotě vzduchu v pneumatice:

20 °C

Tlakoměry na čerpacích stanicích nejsou vybaveny teplotní kompenzací, naměřený tlak v pneumatikách závisí na teplotě vzduchu v pneumatikách. Proto se hodnoty zobrazené manometrem kompresoru ve většině případů neshodují s hodnotami zobrazenými na displeji.

Úprava plnicího tlaku

Porovnejte hodnotu systému RDC na multifunkčním displeji s hodnotou na zadní straně obálky tohoto návodu k obsluze. Pokud se obě hodnoty liší, musí být tlak upraven pomocí tlakoměru u čerpací stanice.



Příklad

Dle návodu k obsluze by měl být tlak vzduchu v pneumatice následující:

2,5 bar

Na multifunkčním displeji se zobrazuje následující hodnota:

2,3 bar

Chybí tedy:

0,2 bar

Tlakoměr na čerpací stanici ukazuje:

2,4 bar

Pro dosažení správného tlaku vzduchu v pneumatice se musí zvýšit na následující hodnotu:

2,6 bar

Asistent řazení

- s asistentem řazení Pro^{ZV}

Asistent řazení Pro

Váš motocykl je vybaven asistentem řazení Pro původně vyvinutým pro závody, který byl upraven pro použití v cestovní oblasti. Umožňuje řazení vyšších a nižších převodových stupňů bez manipulace s pákou spojky nebo rukojeti plynu v téměř všech rozsazích zatížení a otáček.

Výhody

- 70–80 % všech řazení při jízdě může být prováděno bez spojky.
- Menší pohyb mezi řidičem a spolujezdcem díky zkrácení doby řazení.
- Během zrychlování nemusíte zavírat škrticí klapku.
- Při zpomalování a řazení nižších převodových stupňů (škrticí

klapka je uzavřená) se používá meziplyn k úpravě otáček.

- Doba řazení se oproti řazení za použití spojky zkrátí.

Aby bylo detekováno přání řidiče zařadit jiný převodový stupeň, musí řidič normálně až rychle zatlačit uvolněnou řadicí páku v požadovaném směru proti síle pružiny do určité vzdálenosti a držet ji, než se řazení ukončí. Další zvýšení síly při řazení není nutné.

Po skončení řazení musíte úplně uvolnit řadicí páku, abyste mohli s pomocí asistenta Pro řazení zařadit další převodový stupeň. Pro řazení s pomocí asistenta řazení Pro se před procesem řazení a během něj nemění příslušné zatížení (poloha rukojeti plynu). Změna polohy rukojeti plynu během řazení může vést k přerušení funkce anebo chybnému zařazení. Řazení s ovládáním spojky

není podporováno asistentem řazení Pro.

Řazení nižších převodových stupňů

- Řazení nižších převodových stupňů je podporováno až do překročení nejvyšších otáček motoru na cílový převodový stupeň. Nedojde tak k přetocení motoru.



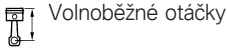
Nejvyšší otáčky

max 9000 min⁻¹

Řazení vyšších převodových stupňů

- Řazení vyšších převodových stupňů je podporováno až do dosažení volnoběžných otáček motoru na cílový převodový stupeň.

- Zabráni se tak dosažení nižších než volnoběžných otáček.


1150 min ⁻¹ (Motor zahřátý na provozní teplotu)

Asistent rozjezdu do svahu

- s Hill Start Control^{ZV}

Funkce asistenta rozjezdu do svahu

Asistent rozjezdu do svahu Hill Start Control zabraňuje nekontrolovanému couvání ve stoupáních prostřednictvím cíleného zásahu do částečně integrovaného brzdového systému ABS, aniž by řidič musel trvale mačkat brzdovou páku. Při aktivaci Hill Start Control se vytvoří tlak v zadním brzdovém systému, takže moto-

cykl zůstane na nakloněné jízdni dráze stát.

Tlak v brzdovém systému závisí na stoupání.

Vliv přidržovacího tlaku na chování při rozjezdu

- Jestliže se zastaví s nízkým brzdovým tlakem, vytvoří se nižší přidržovací tlak. Uvolnění brzdy při rozjíždění proběhne rychle. Je možný jemný rozjezd. Přídavné otočení rukojeti plynu téměř není potřeba.
- Pokud se zastaví s vysokým brzdovým tlakem, vytvoří se vyšší přidržovací tlak. Uvolnění brzdy při rozjíždění trvá o něco déle. K rozjetí je potřeba vyšší točivý moment, který vyžaduje přídavné otočení plynové rukojeti.

Chování při podjíždění nebo prokluzu motocyklu

- Jestliže motocykl při aktivním Hill Start Control podjíždí, brzdový tlak se zvýší.
- Jestliže zadní kolo prokluzuje, brzda se po cca 1 m opět uvolní. Tím se např. v terénu zabráni tomu, aby motocykl se zablokováním zadním kolem klouzal dolů ze svahu.

Uvolnění brzdy při vypnutí motoru

Při vypnutí motoru nouzovým vypínačem nebo vyklopením boční podpěry se Hill Start Control deaktivuje.

Řidiče na deaktivaci Hill Start Control upozorňuje kromě informačních a varovných kontrol také následující chování:

Varovné trnutí brzd

- Brzda se krátce uvolní a ihned znovu aktivuje.

- Dojde přitom k citelnému trhnutí.
- Brzda se pomalu uvolní.
- Motocykl není zabrzděný.
- Řidič musí motocykl brzdít manuálně.



OZNÁMENÍ

Při vypnutí zapalování se udržovací tlak okamžitě a bez varovného trnutí brzd uvolní.◀

Údržba

Všeobecná upozornění.....	132
Palubní nářadí.....	132
Sada servisního nářadí	132
Stojan předního kola	133
Motorový olej	134
Brzdový systém.....	136
Spojka	140
Chladicí kapalina	140
Pneumatiky	142
Ráfky a pneumatiky	142
Kola	143
Vzduchový filtr	149
Osvětlovací prostředky.....	151
Spouštění z cizího zdroje.....	156
Akumulátor	157

Pojistky	161
Diagnostická zásuvka	162

Všeobecná upozornění

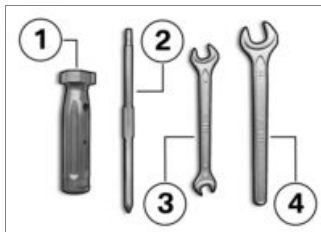
V kapitole „Údržba“ je popsána práce při kontrole a výměně opotřebovaných dílů, která není náročná.

Pokud je při montáži nutné dodržet zvláštní utahovací momenty, jsou tyto utahovací momenty uvedeny. Přehled všech utahovacích momentů najdete v kapitole „Technické údaje“.

Další informace související s údržbou a opravami obdržíte u svého partnera BMW Motorrad na DVD.

K provádění některých prací jsou nutné speciální nástroje a odborné znalosti. V případě pochybností se obraťte na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Palubní nářadí

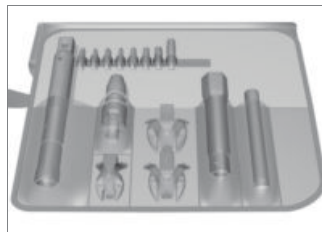


- 1** Rukojeť šroubováku
 - Použití s rukojetí šroubováku.
 - Doplnění motorového oleje (→ 135).
- 2** Výměnný šroubovací bit
 - Křížový hrot PH1 a Torx T25
 - Demontáž žárovky pro přední a zadní ukazatele směru (→ 154).
 - Demontáž krytu akumulátoru (→ 159).
- 3** Vidlicový klíč
 - Velikost klíče 8/10

- 3** – Demontáž akumulátoru (→ 159).
- 4** Vidlicový klíč
 - Velikost klíče 14
 - Nastavení držáku zrcátka (→ 92).

Sada servisního nářadí

– se sadou servisního nářadí^{2P}



Pro rozšířené servisní práce (např. demontáž a montáž kol) je k dispozici servisní sada nářadí BMW Motorrad. Tuto sadu nářadí získáte u vašeho partnera BMW Motorrad.

Stojan předního kola

Montáž stojanu předního kola

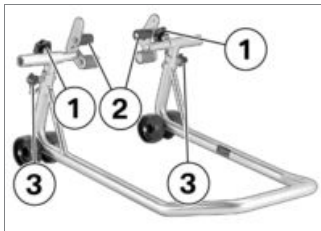


POZOR

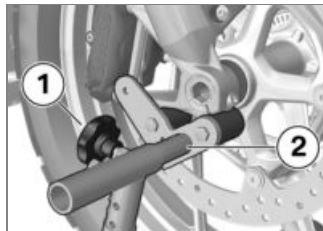
Používání stojanu předního kola BMW Motorrad bez dalšího sklopného nebo pomocného stojanu

Poškození dílů po pádu

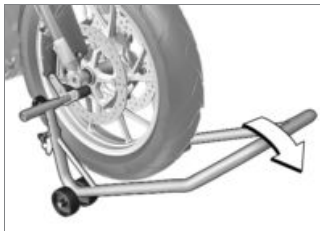
- Před zvednutím motocyklu na stojan předního kola BMW Motorrad postavte motocykl na sklopný nebo pomocný stojan. ◀
- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Použijte základní stojan s držákem předního kola. Základní stojan a díly příslušenství si zakoupíte u svého partnera BMW Motorrad.



- Uvolněte šrouby **1**.
- Posuňte oba držáky **2** směrem ven, aby se mezi ně vešlo vedení předního kola.
- Nastavte požadovanou výšku stojanu předního kola pomocí fixačních kolíků **3**.
- Vyrovnajte stojan na střed předního kola a nasuňte na přední osu.



- Vyrovnajte oba držáky **2** tak, aby vedení předního kola spo-lehlivě dosedlo.
- Utáhněte šrouby **1**.

**POZOR****Zvednutí sklopného stojanu při příliš velkém nazdvihnutí motocyklu**

Poškození dílů po pádu

- Při zvedání dbejte na to, aby sklopný stojan zůstal na zemi.◀
- Rovnoměrně stlačte stojan předního kola dolů a zvedněte motocykl.

Motorový olej

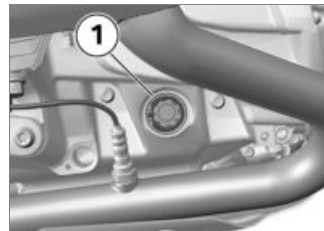
Kontrola hladiny motorového oleje

**POZOR**

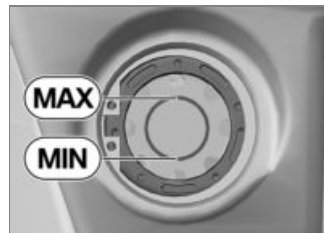
Chybná interpretace množství oleje, protože množství oleje závisí na teplotě (čím vyšší teplota, tím vyšší stav oleje)

Poškození motoru

- Množství oleje kontrolujte pouze po delší jízdě, resp. při teplém motoru.◀
- Motor zahřejte na provozní teplotu a vypněte.
- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Počkejte pět minut, aby se olej mohl shromáždit v olejové vaně.



- Zkontrolujte stav oleje na olejovznanu 1.



Požadované množství motorového oleje

mezi značkami MIN a MAX

Pokud je hladina oleje pod značkou MIN:

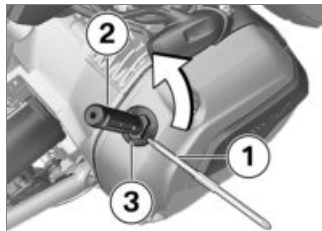
- Doplnění motorového oleje (➡ 135).

Pokud je hladina oleje nad značkou MAX:

- Nechte upravit stav oleje v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Doplnění motorového oleje

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Vyčistěte okolí plnicího otvoru oleje.
- Z důvodu snadného přenosu síly zastrčte výměnný šroubovací nástavec **1**, Torxem dopředu, do rukojeti šroubováku **2** (palubní nářadí).
- Uvedené palubní nářadí nasadíte do zátky **3** plnicího otvoru oleje a demontujete uzávěr otáčením proti směru hodinových ručiček.
- Kontrola hladiny motorového oleje (➡ 134).



POZOR

Použití příliš malého, příp. velkého množství motorového oleje

Poškození motoru

- Udržujte správný stav motorového oleje. ◀
- Doplněte motorový olej na požadovanou hodnotu.



Doplněné množství motorového oleje

max 0,95 l (Rozdíl mezi MIN a MAX)

- Kontrola hladiny motorového oleje (➡ 134).
- Namontujte zátku **3** plnicího otvoru oleje.

Brzdový systém

Kontrola funkce brzd

- Stiskněte páku ruční brzdy.
 - » Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.
- Stiskněte páku nožní brzdy.
 - » Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.

Pokud tlakové body nejsou znatelné:



POZOR

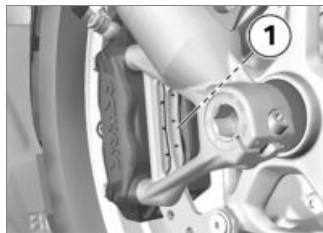
Neodborné práce na brzdovém systému

Ohrožení bezpečnosti brzdového systému

- Veškeré práce na brzdovém systému smí provádět pouze odborní pracovníci. ◀
- Nechte zkontrolovat brzdy v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola tloušťky brzdového obložení vpředu

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Vizuálně zkontrolujte tloušťku brzdového obložení vlevo a vpravo. Směr pohledu: mezi kolem a zavěšením předního kola na brzdové obložení **1**.



Hranice opotřebení brzdového obložení vpředu

1,0 mm (Pouze třecí obložení bez nosného kotouče. Značky opotřebení (drážky) musí být zřetelně viditelné.)

Pokud již značky opotřebení nejsou zřetelné:

VAROVÁNÍ

Tloušťka obložení klesá pod minimální hodnotu

Snížený brzdný účinek, poškození brzdy

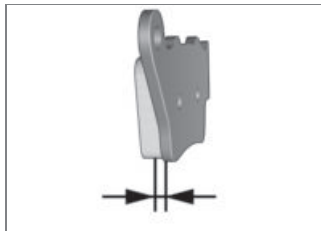
- Provozní spolehlivost brzd je zaručena, pouze pokud tloušťka brzdového obložení neklesá pod minimální hodnotu.◀
- Nechte vyměnit brzdové obložení v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola tloušťky brzdového obložení vzadu

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Vizuálně zkontrolujte tloušťku brzdového obložení. Směr pohledu: mezi ochranu proti odstříkující vodě a zadní kolo na brzdová obložení **1**.



 Hranice opotřebení brzdového obložení vzadu

1,0 mm (Pouze třecí obložení bez nosného kotouče.)

Pokud byla dosažena mez opotřebení:

⚠ VAROVÁNÍ

Tloušťka obložení klesla pod minimální hodnotu

Snížený brzdový účinek, poškození brzdy

- Provozní spolehlivost brzd je zaručena, pouze pokud tloušťka brzdového obložení neklesla pod minimální hodnotu.◀
- Nechte vyměnit brzdové obložení v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny vpředu

⚠ VAROVÁNÍ

Příliš málo brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny

Výrazně snížený brzdový výkon v důsledku vzduchu v brzdové soustavě

- Pravidelně kontrolujte stav brzdové kapaliny.◀
- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Dejte řídítka do přímé polohy.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny na nádržce vpředu 1.



OZNÁMENÍ

Vlivem opotřebení brzdového obložení klesá hladina brzdové kapaliny v nádržce.◀



Hladina brzdové kapaliny vpředu

Brzdová kapalina, DOT4

Hladina brzdové kapaliny nesmí klesnout pod značku MIN. (Nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, motocykl stojí rovně)

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Závadu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny vzadu

VAROVÁNÍ

Příliš málo brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny

Výrazně snížený brzdový výkon v důsledku vzduchu v brzdové soustavě

- Pravidelně kontrolujte stav brzdové kapaliny.◀
- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny na nádrži vzadu 1.



OZNÁMENÍ

Vlivem opotřebení brzdového obložení klesá hladina brzdové kapaliny v nádrži.◀



Hladina brzdové kapaliny vzadu

Brzdová kapalina, DOT4

Hladina brzdové kapaliny nesmí klesnout pod značku MIN. (Nádržka brzdové kapaliny ve vodorovné poloze, motocykl stojí rovně)

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Závalu nechte co nejrychleji odstranit v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.

Spojka

Kontrola funkce spojky

- Stiskněte spojkovou páku.
- » Musí být jednoznačně znatelný tlakový bod.

Pokud tlakový bod není zřetelný:

- Nechte zkontrolovat spojkou v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.



UPOZORNĚNÍ

Horký motor

Nebezpečí popálení

- Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkého motoru.
- Nedotýkejte se horkého motoru. ◀
- Zkontrolujte stav chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce **1**.



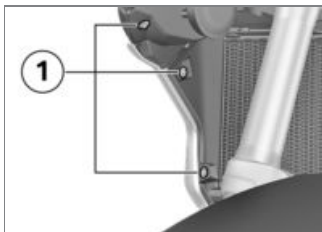
Požadovaná hladina chladicí kapaliny

mezi značkou **MIN** a **MAX** na vyrovnávací nádržce (Motor studený)

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Doplnění chladicí kapaliny (→ 141).

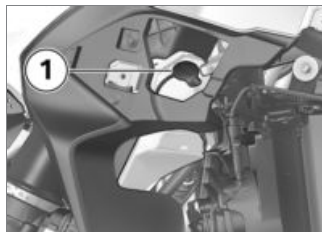
Doplnění chladicí kapaliny



- Odšroubujte šrouby **1**.



- Odšroubujte šrouby **1**.
- Boční obložení **2** stáhněte ze svorky **3** a sejměte.



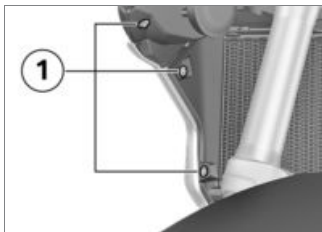
- Otevřete uzávěr **1**.
- Doplněte chladicí kapalinu na požadovaný stav.
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny (→ 140).
- Zavřete uzávěr vyrovnávací nádoby.



- Boční obložení **2** nasadte do spáry **4**.
- Zajistěte svorku **3**.



- Našroubujte šrouby **1**.



- Našroubujte šrouby 1.

Pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách

Zhoršené jízdní vlastnosti motocyklu, zkrácení životnosti pneumatik

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak. ◀



VAROVÁNÍ

Samočinné otevření svisle namontovaných ventilových vložek při vysokých rychlostech.

Náhly pokles tlaku v pneumatikách.

- Používejte čepičky ventilů s gumovým těsněním a dobře je zašroubujte. ◀
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle následujících údajů.



Tlak pneumatiky vpředu

2,5 bar (na studených pneumatikách)



Tlak pneumatiky vzadu

2,9 bar (na studených pneumatikách)

V případě nedostatečného tlaku v pneumatikách:

- Upravte tlak v pneumatikách.

Ráfky a pneumatiky

Kontrola ráfků

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vizuálně zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozeny.
- Nechte poškozené ráfky zkontrolovat příp. vyměnit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola hloubky vzorku pneumatiky

VAROVÁNÍ

Jízda na silně ojetých pneumatikách

Nebezpečí nehody z důvodu zhoršeného jízdního chování

- Pneumatiky v případě potřeby vyměňte před dosáhnutím zákonem stanovené minimální hloubky profilu.◀
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Změřte hloubku vzorku pneumatik v hlavních drážkách pomocí značek opotřebení.

OZNÁMENÍ

Na každé pneumatice jsou do hlavních drážek dezénu vyraženy značky opotřebení. Pokud je vzorek ojetý na úroveň značek, je pneumatika úplně opotřebovaná.

Pozice značek je označena na okraji pneumatiky, např. písmeny TI, TWI nebo šipkou.◀

Pokud byla dosažena minimální hloubka vzorku:

- Vyměňte příslušné pneumatiky.

Kontrola paprsků kol

– s koly s křížovými paprsky^{ZV}

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Rukojetí šroubováku nebo podobným předmětem přejeďte přes paprsky, přitom poslouchejte sled zvuků.

Pokud je slyšet nepravidelný sled zvuků:

- Nechte zkontrolovat paprsky kol v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kola

Doporučené pneumatiky

Pro každý rozměr pneumatiky byly společností BMW Motorrad testovány určité pneumatiky a označeny jako bezpečné. Společnost BMW Motorrad nemůže posoudit vhodnost všech pneumatik, a proto nemůže ručit za bezpečnost jízdy. Společnost BMW Motorrad doporučuje používat pouze pneumatiky, které byly testovány společností BMW Motorrad. Bezpodmínečně je třeba dodržovat přípustnou maximální rychlost a údaje o nosnosti (viz "Technické údaje").

Je třeba respektovat pokyny k maximální rychlosti s terénními a zimními pneumatikami (101). Podrobné informace získáte u svého partnera BMW Motorrad nebo na Internetu na adrese:

bmw-motorrad.com

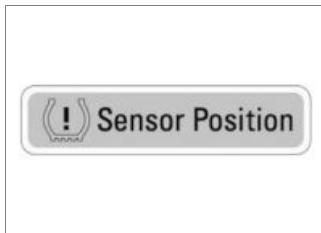
Vliv rozměrů pneumatik na regulační systémy podvozku

Rozměry pneumatik hrají v případě jízdních regulačních systémů ABS a ASC významnou roli. V řídicí jednotce jsou uloženy zejména průměr a šířka kol jako základ pro všechny potřebné výpočty řídicí jednotky. Záměnou rozměru pneumatiky za jiný než sériový může mít značný vliv na regulační chování těchto systémů.

Také snímače potřebné k měření otáček kol musí být přizpůsobeny namontovaným regulačním systémům a nesmí být vyměňovány. Pokud chcete na vašem motocyklu použít jiná kola, kontaktujte s dotazem odborný servis, nejlépe partnera BMW Motorrad. V některých případech mohou být údaje uložené v řídicích jednotkách přizpůsobeny novým rozměrům kol.

Nálepka RDC

- s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách (RDC)^{ZV}



POZOR

Neodborná demontáž pneumatiky

Poškození senzorů RDC

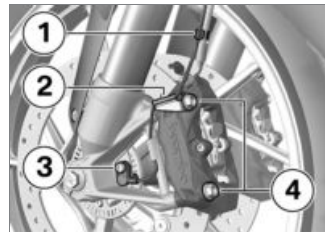
- Informujte odborný servis nebo autorizovaný servis BMW Motorrad, že je kolo vybaveno senzorem RDC.◀

U motocyklů vybavených systémem RDC je na ráfku v místě snímače RDC nalepena nálepka.

Při výměně pneumatiky dbejte na to, aby nedošlo k poškození snímače RDC. Upozorněte partnera BMW Motorrad nebo odborný servis na snímač RDC.

Demontáž předního kola

- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Vyjměte kabel snímače otáček kola z upevňovacích spon **1** a **2**.
- Odšroubujte šroub **3** a vyjměte snímač otáček kola z otvoru.

- Nalepte lepicí pásku na ty části ráfků, které by mohly být poškrábány při demontáži brzdových třmenů.



POZOR

Nechtěné stlačení brzdového obložení

Poškození součásti během nasazování brzdového třmenu nebo odtláčování brzdových obložení

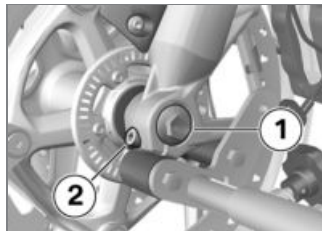
- Neovládejte brzdu, když je brzdový třmen uvolněný. ◀
- Odšroubujte upevňovací šrouby **4** brzdových třmenů vlevo a vpravo.



- Lehce od sebe vytlačte brzdové obložení **1** točivými pohyby brzdového třmenu **2** proti brzdovému kotouči **3**.
- Stáhněte opatrně brzdové třmeny nahoru a ven z brzdových kotoučů.
- Zvedněte vpředu motocykl, aby se přední kolo mohlo volně otáčet. Doporučujeme použít stojan předního kola BMW Motorrad.
- Montáž stojanu předního kola (→ 133).

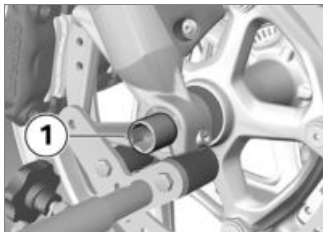


- Povolte pravý upínací šroub osy **1**.

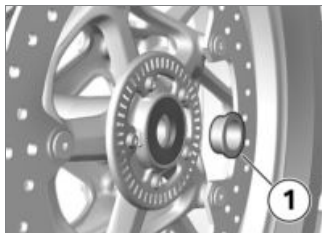


- Vyšroubujte šroub **1**.
- Povolte levý upínací šroub osy **2**.

- Nástrčnou osu zatlačte mírně dovnitř, čímž dosáhnete lepšího úchytu na pravé straně.



- Vyšroubujte přední kolo **1**, přitom podpírejte kolo.
- Přední kolo vyjměte a odvalte dopředu z vedení předního kola.



- Vyjměte vymezovací pouzdro **1** z náboje předního kola.

Montáž předního kola



VAROVÁNÍ

Použití kola, které neodpovídá sériovému vybavení

Funkční poruchy při regulačních zásazích ABS a ASC

- Dodržujte pokyny o vlivu rozměrů pneumatik na regulační systémy podvozku ABS a ASC na začátku této kapitoly.◀

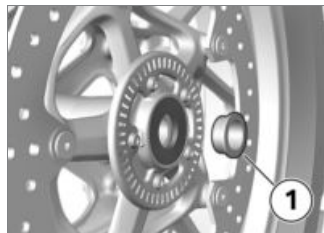


POZOR

Utažení šroubových spojů nesprávným utahovacím momentem

Poškození nebo uvolnění šroubových spojů

- Nechte zkontrolovat utahovací momenty šroubových spojů v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.◀



- Vložte rozpěrné pouzdro **1** do náboje kola na levé straně.

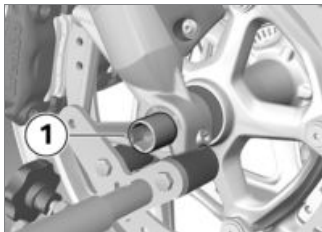


POZOR

Montáž předního kola proti směru otáčení

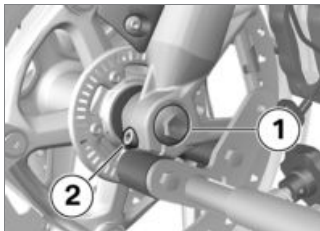
Nebezpečí nehody

- Řiďte se šipkami směru otáčení na pneumatice nebo ráfku. ◀
- Vložte přední kolo do vedení předního kola.



- Přední kolo nadzvedněte a nástrčnou osu **1** namontujte.
- Stojan předního kola odstraňte a vidlici předního kola opakovaně silně zatlačte. Nemačkejte přitom páčku ruční brzdy.

- Montáž stojanu předního kola (→ 133).



- Našroubujte šroub **1** a utáhněte předepsaným utahovacím momentem. Přitom kontrujte nástrčnou osu na pravé straně.



Nástrčná osa v teleskopické vidlici

30 Nm

- Utáhněte levé upínací šrouby osy **2** předepsaným momentem.



Upínací šroub pro nástrčnou osu v teleskopické vidlici

19 Nm



- Utáhněte pravý upínací šroub osy **1** předepsaným momentem.

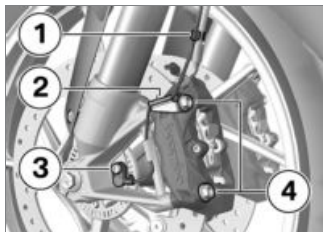


Upínací šroub pro nástrčnou osu v teleskopické vidlici

19 Nm

- Odstraňte stojan předního kola.

- Nasadte brzdové třmeny vlevo a vpravo na brzdové kotouče.



- Našroubujte upevňovací šrouby **4** vlevo a vpravo a utáhněte předepsaným momentem.



Brzdový třmen na teleskopické vidlici

38 Nm

- Odstraňte lepicí pásku z ráfků.



VAROVÁNÍ

Brzdová obložení nedosedají na brzdový kotouč

Nebezpečí nehody kvůli zpožděnému brzdnému účinku.

- Před začátkem jízdy zkontrolujte, zda brzdy působí okamžitě. ◀
- Několikrát stiskněte brzdu, aby dosedlo brzdové obložení.
- Nasadte kabel snímače otáček kola do upevňovacích spon **1** a **2**.
- Vložte snímač otáček kola do otvoru a zašroubujte šroub **3**.



Snímač otáček kola na vidlici

Spárovačka: s lepidlem

8 Nm

Demontáž zadního kola

- Postavte motocykl na sklopný stojan, přitom dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zařaďte první převodový stupeň.



UPOZORNĚNÍ

Horká výfuková soustava

Nebezpečí popálení

- Nedotýkejte se horké výfukové soustavy. ◀
- Koncový tlumič výfuku nechte vychladnout.



- Vyšroubujte šrouby **1** zadního kola, kolo přitom podpírejte.
- Odvalte zadní kolo dozadu.

Montáž zadního kola

VAROVÁNÍ

Použití kola, které neodpovídá sériovému vybavení

Funkční poruchy při regulačních zásazích ABS a ASC

- Dodržujte pokyny o vlivu rozměrů pneumatik na regulační systémy podvozku ABS a ASC na začátku této kapitoly.◀

POZOR

Utažení šroubových spojů nesprávným utahovacím momentem

Poškození nebo uvolnění šroubových spojů

- Nechte zkontrolovat utahovací momenty šroubových spojů v odborném servisu, nejlépe autorizovaném servisu BMW Motorrad.◀

- Nasadíte zadní kolo do držáku zadního kola.



- Našroubujte šrouby kol **1** a utáhněte předepsaným momentem.



Zadní kolo na přírubě kola

Pořadí utahování: utáhnout do kříže

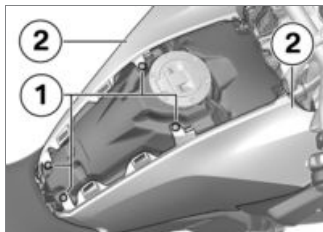
60 Nm

Vzduchový filtr

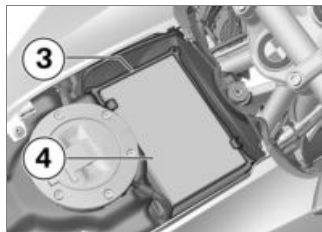
Výměna vložky vzduchového filtru



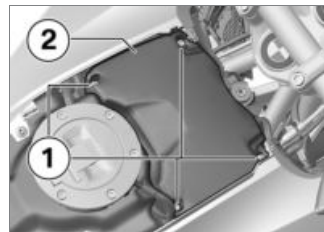
- Demontáž sedadla řidiče (► 87).
- Demontujte šrouby **1** a **2**.
- Sejměte střední část obložení.



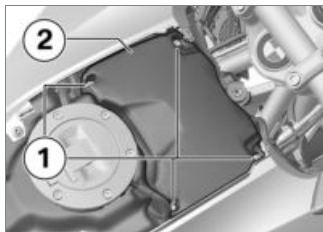
- Odšroubujte šrouby **1**.
- Kryt **2** na obou stranách uvolněte.



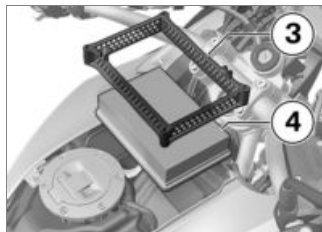
- Sejměte rám **3**.
- Sejměte vložku vzduchového filtru **4**.



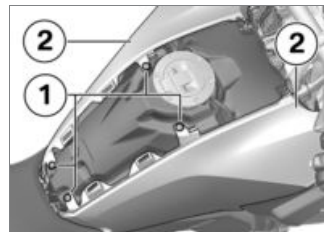
- Nasadíte kryt vzduchového filtru **2**.
- Našroubujte šrouby **1**.



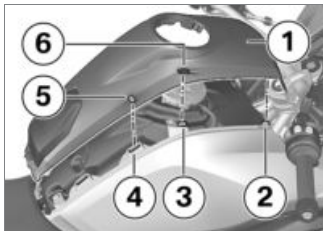
- Odšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte kryt vzduchového filtru **2**.



- Vložku vzduchového filtru **4** vyčistěte, příp. vyměňte.
- Nasadíte vložku vzduchového filtru **4** a rám **3**.



- Na obou stranách umístěte kryt **2**.
- Našroubujte šrouby **1**.



- Nasadíte střední část obložení **1**.
- Vlevo a vpravo zatlačte svorky **3** a **5** do uchycení **4** a **6**, dbejte přitom na zajišťovací výčnělky **2**.



- Namontujte šrouby **1** a **2**.
- Montáž sedadla řidiče (→ 88).

Osvětlovací prostředky

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla

– bez LED světlometu^{ZV}



OZNÁMENÍ

Umístění zástrčky, třmenu pružiny a žárovky se může od následujících vyobrazení lišit. ◀

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vypněte zapalování.



- Pro výměnu potkávacího světla demontujte kryt **1** otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Pro výměnu žárovky dálkového světla demontujte kryt **1** otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Odpojte konektor **1**.



- Přídržnou pružinu žárovky **1** uvolněte z aretace a odklopte do strany.
- Demontujte žárovku **2**.
- Vyměňte vadnou žárovku.



Žárovka tlumeného světla

H7 / 12 V / 55 W

– s LED světlometem^{ZV}

LED<



Žárovka dálkového světla

H7 / 12 V / 55 W

– s LED světlometem^{ZV}

LED<

- Abyste sklo žárovky chránili před znečištěním, držte ji pouze za patici.



- Nasadte žárovku **2**, dbejte přitom na správnou polohu výstupku **3**.



OZNÁMENÍ

Orientace žárovky se může lišit od obrázku.◀

- Přídržnou pružinu žárovky **1** nasadíte do aretace.

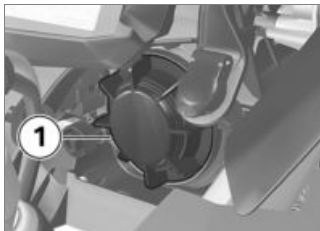


- Připojte konektor **1**.
- Nasadíte kryt a namontujete ho otáčením ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky obrysového světla

– bez LED světlometu^{ZV}

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vypněte zapalování.



- Kryt **1** demontujete otáčením proti směru hodinových ručiček.



- Vyjměte objímku **1** z tělesa světlometu.



- Vytáhněte žárovku **1** z objímky.
- Vyměňte vadnou žárovku.

 Žárovka obrysového světla

W5W / 12 V / 5 W

– s LED světlometem^{ZV}

LED<

- Abyste sklo žárovky chránili před znečištěním, uchopte ji do čistého a suchého hadru.



- Vložte žárovku **1** do objímky.



- Objímku **1** namontujte do tělesa světlometu.
- Nasadte kryt a namontujte ho otáčením ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky pro přední a zadní ukazatele směru

– bez LED ukazatelů směru^{ZV}

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vypněte zapalování.



- Vyšroubujte šroub **1**.



- Vyjměte rozptylové sklo na straně šroubení z tělesa světlometu.



 Žárovka směrových svě-
tel vzadu

– s LED ukazateli směru^{ZV}

LED<1

- Abyste sklo žárovky chránili před znečištěním, uchopte ji do čistého a suchého hadru.

- Vyšroubujte žárovku **1** z tělesa světlometu otáčením páky proti směru hodinových ručiček.<1

- Vyměňte vadnou žárovku.

 Žárovka směrových svě-
tel vpředu

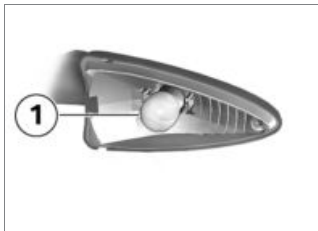
RY10W / 12 V / 10 W

– s LED ukazateli směru^{ZV}

LED<1

 Žárovka směrových svě-
tel vzadu

RY10W / 12 V / 10 W



- Namontujte žárovku **1** do krytu světlometu otáčením ve směru hodinových ručiček.



- Vložte krycí sklo na straně motocyklu do tělesa světlometu a uzavřete.



- Zašroubujte šroub **1**.

Výměna zadního světla LED

Zadní světlo LED lze vyměnit pouze jako celek.

- Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výměna LED ukazatelů směru

– s LED ukazateli směru^{ZV}

- Diodové ukazatele směru lze vyměnit pouze jako celek. Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výměna LED světlometu

– s LED světlometem^{ZV}

- LED světlometry lze měnit pouze jako celek. Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Výměna přídatného světlometu LED

– s přídatným LED světlometem^{ZP}

Diodové přídatné světlometry mohou být vyměňovány pouze v celku, výměna jednotlivých diod není možná.

Obrátte se na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Spouštění z cizího zdroje



POZOR

Příliš silný proud při externím startování motocyklu

Vznícení kabelů nebo poškození elektroniky vozidla

- Motocykl nestartujte z cizího zdroje přes zásuvku, ale výhradně přes póly akumulátoru.◀



POZOR

Kontakt mezi pólovými svorkami startovacího kabelu a vozidlem

Nebezpečí zkratu

- Používejte startovací kabely s úplně izolovanými pólovými svorkami.◀

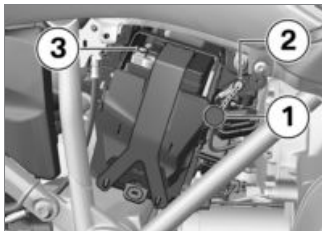


POZOR

Externí startování s napětím vyšším než 12 V

Poškození elektroniky vozidla

- Akumulátor cizího vozidla musí mít napětí 12 V.◀
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Demontáž krytu akumulátoru (159).
- Při externím startování neodpojujte akumulátor od palubní sítě.



- Odstraňte ochrannou krytku **1**.
- Červeným startovacím kabelem propojte kontakt kladného pólu **2** vybitého akumulátoru s kladným pólem cizího akumulátoru.
- Černý startovací kabel připojte na záporný pól cizího akumulátoru a poté na záporný pól vybitého akumulátoru **3**.
- Motor cizího vozidla nechte během procesu spouštění motoru v chodu.
- Motor motocyklu s vybitým akumulátorem spusťte obvyklým způsobem, v případě neúspěchu opakujte spouštění

motoru až po několika minutách, abyste šetřili spouštěč a akumulátor cizího vozidla.

- Před odpojením nechte několik minut v chodu oba motory.
- Pomocné startovací kabely nejdříve odpojte od záporného pólu a poté od kladného pólu.



OZNÁMENÍ

Nepoužívejte ke spouštění motoru startovací spreje a podobné prostředky. ◀

- Namontujte ochrannou krytku.
- Montáž krytu akumulátoru (→ 160).

Akumulátor

Pokyny k údržbě

Odborná údržba, nabíjení a skladování zvyšuje životnost akumulátoru a je podmínkou případných nároků na záruku.

K dosažení dlouhé životnosti akumulátoru dodržujte následující body:

- Povrch akumulátoru udržujte čistý a suchý.
- Neotvírejte akumulátor.
- Nedoplňujte vodu.
- Při nabíjení akumulátoru dodržujte pokyny k nabíjení na následujících stranách.
- Neotáčejte akumulátor dnem vzhůru.



POZOR

Vybití připojeného akumulátoru elektronikou vozidla (např. hodiny)

Hluboké vybití akumulátoru, tím vyloučení nároků ze záruky

- Při přestávkách v jízdě delších než 4 týdny: K akumulátoru připojit udržovací nabíječku. ◀

**OZNÁMENÍ**

Společnost BMW Motorrad vyvinula udržovací nabíječku speciálně určenou pro elektroniku vašeho motocyklu. Pomocí tohoto přístroje zůstane akumulátor nabitý i při delším odstavení motocyklu. Další informace získáte u vašeho partnera BMW Motorrad.◀

Nabíjení připojeného akumulátoru**POZOR****Nabíjení akumulátoru připojeného k vozidlu na pólech akumulátoru**

Poškození elektroniky vozidla

- Před nabíjením odpojte póly akumulátoru.◀

**POZOR****Nabíjení zcela vybitého akumulátoru přes zásuvku nebo přídatnou zásuvku**

Poškození elektroniky vozidla

- Zcela vybitý akumulátor (napětí akumulátoru nižší než 9 V, při zapnutém zapalování zůstanou kontrolky na multifunkčním displeji zhasnuté) nabíjejte vždy přímo na pólech **odpojeného** akumulátoru.◀

**POZOR****Nevhodné nabíječky připojené k zásuvce**

Poškození nabíječky a elektroniky vozidla

- Použijte vhodnou nabíječku BMW. Vhodnou nabíječku zakoupíte u partnera BMW Motorrad.◀

- Připojený akumulátor nabíjejte pomocí zásuvky.

**OZNÁMENÍ**

Elektronika motocyklu rozezná plné nabití akumulátoru. V tomto případě se zásuvka odpojí.◀

- Dodržujte návod k obsluze nabíječky.

**OZNÁMENÍ**

Pokud nemůžete nabít akumulátor pomocí zásuvky, pak pravděpodobně použitá nabíječka není vhodná pro elektroniku vašeho motocyklu. V tomto případě nabíjte akumulátor přímo přes póly akumulátoru odpojeného od motocyklu.◀

Nabíjení odpojeného akumulátoru

- Nabíjte akumulátor vhodnou nabíječkou.

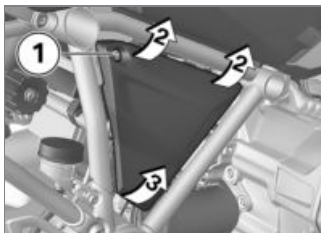
- Dodržujte návod k obsluze nabíječky.
- Po skončení nabíjení odpojte svorky nabíječky od pólů akumulátoru.



OZNÁMENÍ

V případě delšího odstavení motocyklu musí být akumulátor pravidelně nabíjen. Přitom dodržujte pokyny k manipulaci s akumulátorem. Před uvedením do provozu musí být akumulátor znovu plně nabitý.◀

Demontáž akumulátoru



- Vypněte zapalování.
 - Vyšroubujte šroub **1**.
 - Lehce vytáhněte kryt akumulátoru nahoru do poloh **2**.
 - Abyste nepoškodili kryt akumulátoru a držák, vyjměte kryt nahoru do polohy **3**.
- s výstražným systémem proti krádeži (DWA)^{ZV}
- Příp. vypněte výstražné zařízení proti krádeži.◀

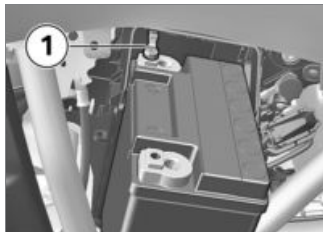


- Uvolněte vedení záporného pólu akumulátoru **1** a pryžovou pružinu **2**.



- Upínací desku zatáhněte směrem ven na pozici **1** a demontujte směrem nahoru.

- Akumulátor mírně nadzvedněte a tak daleko vyjměte z držáku, aby byl přístupný kladný (+) pól.



- Uvolněte vedení kladného pólu akumulátoru **1** a vytáhněte akumulátor.

Montáž akumulátoru

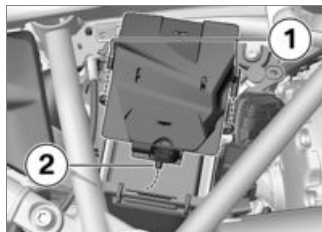


OZNÁMENÍ

Pokud je 12 V akumulátor namontovaný chybně, příp. došlo k záměně svorek (např. při spouštění z cizího zdroje), může dojít ke spálení pojistky regulátoru alternátoru. ◀



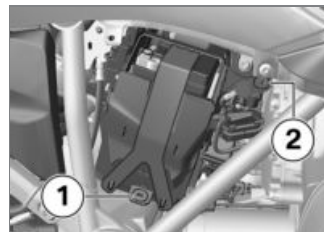
- Upevněte vedení kladného pólu akumulátoru **1**.
- Zatlačte akumulátor do držáku.



- Nejdříve nasadte upínací desku do úchyty **1** a pak zatlačte na pozici **2** pod akumulátor.



- Upevněte vedení záporného pólu akumulátoru **1**.
- Upevněte akumulátor pryžovou pružinou **2**.



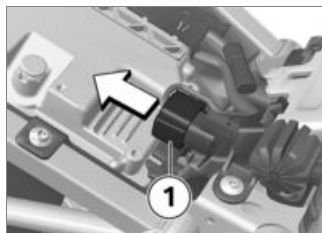
- Nasadte kryt akumulátoru do úchyty **1** a zatlačte do úchyty **2**.



- Zašroubujte šroub **1**.
- Nastavení času (➡ 64).
- Nastavení data (➡ 64).

Pojistky

Výměna pojistek



- Vypněte zapalování.
- Demontáž sedadla řidiče (➡ 87).
- Vytáhněte konektor **1**.

POZOR

Přemostění vadných pojistek

Nebezpečí zkratu a požáru

- Nepřemostřujte vadní pojistky.
- Vadné pojistky nahraďte novými.◀
- Vadnou pojistku vyměňte podle schématu zapojení pojistek.

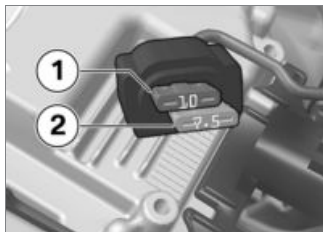


OZNÁMENÍ

V případě častých závad pojistek nechte zkontrolovat elektrickou soustavu v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.◀

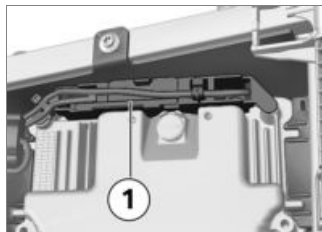
- Nasadte konektor **1**.
- Montáž sedadla řidiče (➡ 88).

Obsazení pojistek



- 1** 10 A
přístrojová deska
Výstražný systém proti krádeži (DWA)
Spínací skříňka
- 2** 7,5 A
Kombinovaný spínač levý
Kontrola tlaku pneumatik (RDC)

Pojistka regulátoru alternátoru



- 1** 50 A
Regulátor alternátoru

Diagnostická zásuvka Uvolnění diagnostické zásuvky



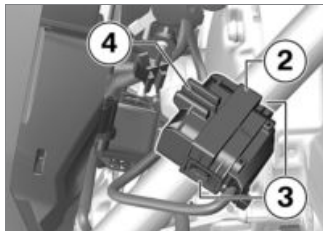
UPOZORNĚNÍ

Nesprávný postup při uvolňování diagnostické zásuvky pro on-board diagnostiku
Funkční poruchy motocyklu

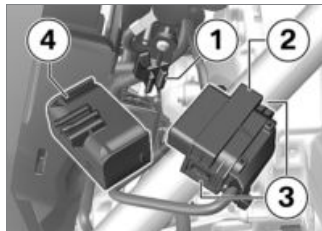
- Diagnostickou zásuvku nechte uvolnit výhradně během BMW Service, odborným servisem nebo jinou autorizovanou osobou.
- Práci nechte provést příslušně školeným personálem.
- Respektujte pokyny výrobce motocyklu. ◀
- Demontáž krytu akumulátoru (► 159).



- Háček **1** zatlačte a diagnostický konektor **2** vytáhněte nahoru.



- Zajištění **3** na obou stranách zatlačte.
- Uvolněte diagnostickou zásuvku **2** z držáku **4**.
 - » Rozhraní pro diagnostický a informační systém se může připojit na diagnostickou zásuvku **2**.



- Diagnostickou zásuvku **2** nasadte do držáku **4**.
 - » Zajištění **3** na obou stranách zapadnou do zajištěné polohy.
- Držák **4** nasadte do uchycení **1**.



- Dbejte na to, aby háček **5** zapadl do zajištěné polohy.
- Montáž krytu akumulátoru (►► 160).

Upevnění diagnostické zásuvky

- Odpojte rozhraní pro diagnostický a informační systém.

Příslušenství

Obečné pokyny	166
Zásuvky	166
Kufr	167
Kufr Topcase	170
Navigační systém	176

Obecné pokyny



UPOZORNĚNÍ

Použití výrobků jiných výrobců

Bezpečnostní riziko

- BMW Motorrad nemůže posoudit všechny výrobky jiných výrobců, zda jejich použití na vozidlech BMW nemá negativní vliv na bezpečnost. Tak je tomu i v případě úředního schválení v příslušné zemi. Tyto zkoušky nemohou zohlednit všechny podmínky použití na vozidlech BMW a z tohoto hlediska nejsou dostatečné.
- Používejte pouze díly a příslušenství, které pro vaše vozidlo schválila společnost BMW. ◀

Díly a příslušenství byly společností BMW důkladně vyzkoušeny z hlediska bezpečnosti, funkce a použitelnosti. Společnost BMW proto přebírá odpovědnost za vý-

robky. Společnost BMW neručí za neschválené díly a příslušenství.

Při jakékoli změně dodržujte zákonná ustanovení. Řiďte se podmínkami provozu vozidel na pozemních komunikacích ve vaší zemi.

Váš partner BMW Motorrad vám nabízí odborné poradenství při výběru originálních dílů BMW, příslušenství a ostatních výrobků. Další informace k tématu příslušenství najdete zde:

bmw-motorrad.com/accessories

Zásuvky

Připojení elektrických přístrojů

- Přístroje připojené k zásuvkám se smí uvádět do provozu pouze při zapnutém zapalování.

Vedení kabelů

- Kabely zásuvek k přidavným zařízením musí být vedeny tak, aby nepřekážely řidiči.
- Uložení kabelů nesmí ovlivňovat natočení řídků a jízdní vlastnosti vozidla.
- Kabel nesmí být zaklesnutý.

Automatické odpojení

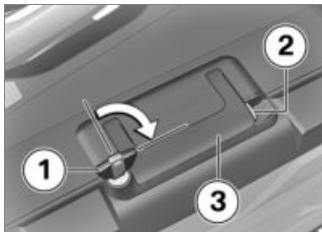
- Zásuvky se během startování automaticky vypnou.
- Aby nedošlo k přílišnému zatížení palubní sítě, nejpozději 15 minut po vypnutí zapalování se zásuvky vypnou. Může se stát, že přidavné přístroje s malým odběrem proudu nebudou elektronikou vozidla rozpoznány. V těchto případech se zásuvky vypnou již krátce po vypnutí zapalování.
- Při příliš nízkém napětí akumulátoru se zásuvky vypnou, aby bylo možné vozidlo nastartovat.

- Při překročení maximálního zatížení, uvedeného v technických datech, se zásuvky vypnou.

Kufr

Otevření kufru

- s kufrem^{ZP}



- Otočte klíč **1** po směru hodinových ručiček.
- Držte stisknutý žlutý zámek **2** a vyklopte držadlo **3** nahoru.



- Stiskněte dolů žluté tlačítko **1**, současně otevřete víko kufru.

Nastavení objemu kufru

- s kufrem^{ZP}

- Otevřete kufr a vyprázdněte.

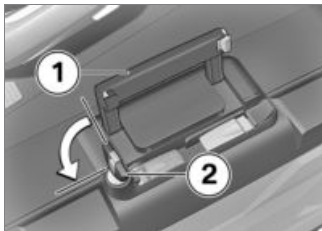


- Zaklapněte sklopnou páku **1** do horní koncové polohy, tím získáte menší objem.
- Zaklapněte sklopnou páku **1** do spodní koncové polohy, tím získáte větší objem.
- Zavřete kufr.

Zavření kufru

- s kufrem^{ZP}

- Otáčejte klíčem v zámku kufru napříč ke směru jízdy.
- Zavřete víko kufru.
- » Víko slyšitelně zaklapne.

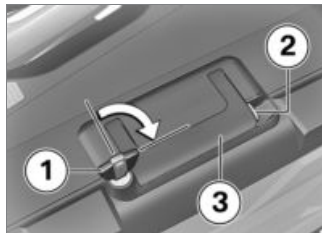
**POZOR****Zaklapnutí rukojeti při zamknutém zámku kufru**

Poškození blokovací spony

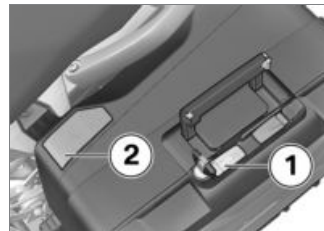
- Před zaklapnutím rukojeti dbejte na to, aby byl zámek kufru příčně ke směru jízdy. ◀
- Zaklapněte rukojeť **1**.
- Otočte klíčem **2** proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.

Demontáž kufru

– s kufrem^{ZP}



- Otočte klíč **1** po směru hodinových ručiček.
- Držte stisknutý žlutý zámek **2** a vyklopte držadlo **3** nahoru.



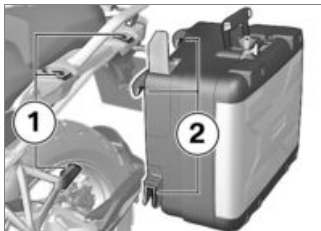
- Vytáhněte červenou odjišťovací páku **1** nahoru.
- » Vyskočí blokovací západka **2**.
- Úplně odklopte blokovací západku.
- Za držadlo vyjměte kufr z držáku.

Montáž kufru

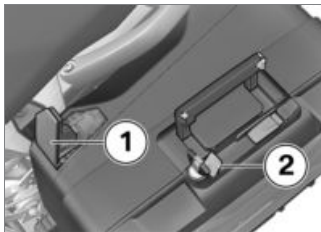
– s kufrem^{ZP}



- Vytáhněte červenou odjišťovací páku **1** nahoru.
- » Vyskočí blokovací západka **2**.
- Úplně odklopte blokovací západku.

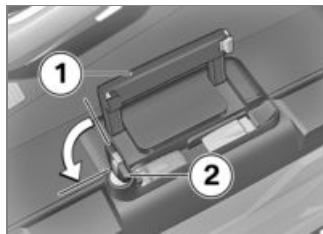


- Kufr nasadíte shora do držáků **1** a **2**.



- Zamykací klapku **1** stiskněte až na doraz dolů.

- Následně zamykací klapku a červenou odemykací páčku **2** stiskněte současně dolů.
- » Blokovací západka zaklapne.



POZOR

Zaklapnutí rukojeti při zamknutém zámku kufru

Poškození blokovací spony

- Před zaklapnutím rukojeti dbejte na to, aby byl zámek kufru příčně ke směru jízdy. ◀
- Zaklapněte rukojeť **1**.

- Otočte klíčem **2** proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.

Maximální užitečné zatížení a maximální rychlost

Dodržujte maximální užitečné zatížení kufrů a maximální rychlost podle informačního štítku. Pokud byste svou kombinaci motocyklu a kufru nenalezli na štítku s upozorněním, kontaktujte svého partnera BMW Motorrad. Pro zde popsanou kombinaci platí následující hodnoty:



Maximální rychlost pro jízdy s kufrem Vario

max 180 km/h



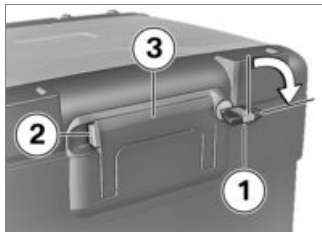
Užitečné zatížení každého kufru Vario

max 10 kg

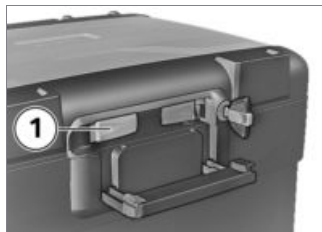
Kufr Topcase

Otevření kufru Topcase

– s horním kufrem^{ZP}



- Otočte klíč **1** po směru hodinových ručiček.
- Držte stisknutý žlutý zámek **2** a vyklopte držadlo **3** nahoru.



- Stiskněte dopředu žluté tlačítko **1**, současně otevřete víko horního kufru.

Nastavení objemu kufru Topcase

– s horním kufrem^{ZP}

- Otevřete kufr Topcase a vyprázdněte.

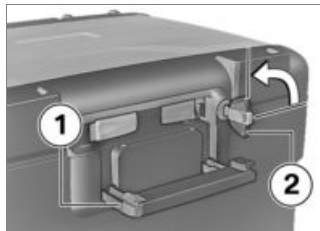


- Zaklapněte sklopnou páku **1** do přední koncové polohy, tím nastavíte větší objem.
- Zaklapněte sklopnou páku **1** do zadní koncové polohy, tím nastavíte menší objem.
- Zavřete kufr Topcase.

Zavření kufru Topcase

– s horním kufrem^{ZP}

- Silným tlakem zavřete víko kufru Topcase.



POZOR

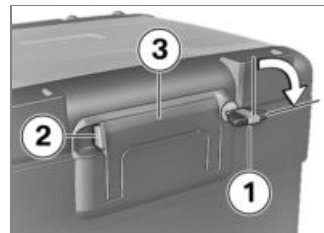
Zaklapnutí rukojeti při zamknutém zámku kufru

Poškození blokovací spony

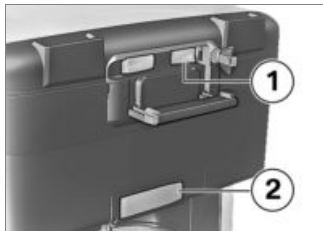
- Před zaklapnutím rukojeti dbejte na to, aby byl zámek kufru Topcase svisle. ◀
- Zaklapněte rukojeť **1**.
» Rukojeť slyšitelně zaklapne.
- Otočte klíčem **2** proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.

Demontáž kufru Topcase

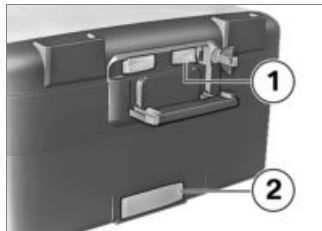
– s horním kufrem^{ZP}



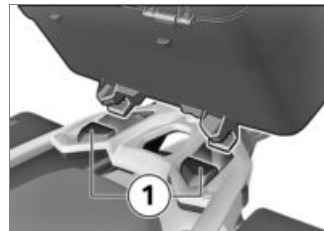
- Otočte klíč **1** po směru hodinových ručiček.
- Držte stisknutý žlutý zámek **2** a vyklepte držadlo **3** nahoru.



- Zatáhněte červenou páku **1** dozadu.
- » Vyskočí blokovací západka **2**.
- Úplně odklopte blokovací západku.
- Za rukojeť vyjměte kufr Topcase z držáku.



- Zatáhněte červenou páku **1** dozadu.
- » Vyskočí blokovací západka **2**.
- Úplně odklopte blokovací západku.



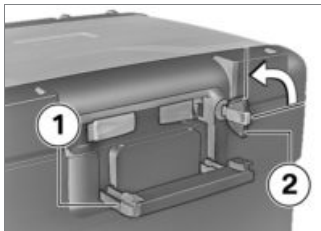
- Zavěste kufr Topcase do předních držáků **1** přídržné desky kufru Topcase.
- Přitlačte kufr Topcase vzadu na přídržnou desku.

Montáž kufru Topcase

– s horním kufrem^{ZP}



- Zamykácí klapku **1** stiskněte až na doraz dopředu.
- Následně zamykácí klapku a červenou odemykácí páčku **2** stiskněte současně dopředu.
- » Blokovací západka zaklapne.



POZOR

Zaklapnutí rukojeti při zamknutém zámku kufru

Poškození blokovací spony

- Před zaklapnutím rukojeti dbejte na to, aby byl zámek kufru Topcase svisle. ◀
- Zaklapněte rukojeť **1**.
» Rukojeť slyšitelně zaklapne.
- Otočte klíčem **2** proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.

Maximální užitečné zatížení a maximální rychlost

Dodržujte maximální užitečné zatížení horního kufru a maximální rychlost podle informačního štítku.

Pokud nemůžete najít vaši kombinaci vozidla a horního kufru na informačním štítku, kontaktujte svého partnera BMW Motorrad. Pro zde popsanou kombinaci platí následující hodnoty:

 Maximální rychlost pro jízdy s kufrem Variotopcase

max 180 km/h

 Užitečné zatížení kufru Variotopcase

max 5 kg

Montáž horního kufru

- s horním kufrem 2 velkým, 49 l^{2P}

VAROVÁNÍ

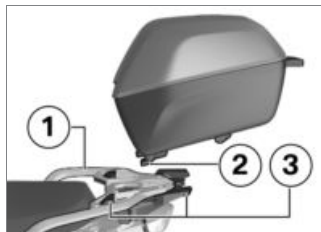
Nesprávně upevněný kufr Topcase

Negativní ovlivnění jízdní bezpečnosti

- Kufr Topcase se nesmí trást a musí být upevněn bez vůle. ◀



- Vyklopte rukojeť kufru **1** až na doraz nahoru.



- Zahákněte horní kufr do nosiče zavazadel **1**. Dbejte přitom na to, aby se háčky **2** bezpečně zachytily do uchycení **3**.
- Zatlačte rukojeť dolů, až zasklapne.



- Otočte klíčem v zámku horního kufru do polohy **1** a vytáhněte jej.

 Maximální rychlost pro jízdu s velkým kufrem Topcase 2, 49 l

max 180 km/h

 Užitečné zatížení velkého kufru Topcase 2, 49 l

max 5 kg

- Nepřekračujte hodnoty maximální rychlosti a užitečného zatížení.

Otevření kufru Topcase

– s horním kufrům 2 vel-
kým, 49 l^{ZP}



- Otočte klíčem v zámku kufru Topcase do polohy **1**.



- Zmáčkněte zámek **1** dopředu.
» Vyskočí odjišťovací páčka **2**.
- Vytáhněte odjišťovací páčku úplně nahoru.
» Víko kufru Topcase vyskočí.

Zavření kufru Topcase

– s horním kufrům 2 vel-
kým, 49 l^{ZP}

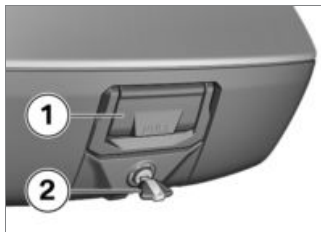


- Vytáhněte odjišťovací páčku **1** úplně nahoru.
- Zavřete a přidrže víko kufru Topcase. Dbejte na to, abyste mezi víko a kufr nesevěřeli obsah kufru.



OZNÁMENÍ

Kufr Topcase lze zavřít, pokud je zámek v poloze LOCK. Před zavřením kufru Topcase se ujistěte, že klíče od vozidla nezůstaly v kufru Topcase.◀



- Zatlačte odjišťovací páčku **1** dolů, až zaklapne.
- Otočte klíčem **2** v zámku kufru Topcase do polohy **LOCK** a vytáhněte jej.

Demontáž kufru Topcase

- s horním kufrům 2 velikým, 49 l^{ZP}



- Otočte klíčem v zámku kufru do polohy **1**.
» Vyskočí rukojeť.



- Vyklopte rukojeť kufru **1** úplně nahoru.

- Zvedněte vzadu kufr Topcase a vyjměte ho z držáku zavazadel.

Navigační systém

- s přípravou pro navigační systém^{ZV}

Spolehlivé upevnění navigačního přístroje



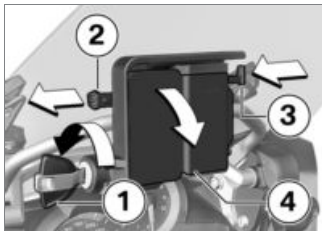
OZNÁMENÍ

Příprava pro navigaci je vhodná pro BMW Motorrad Navigator IV a BMW Motorrad Navigator V. ◀

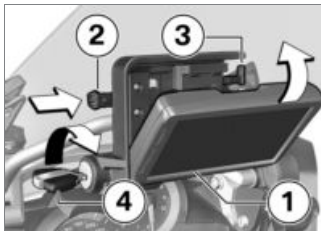


OZNÁMENÍ

Zabezpečovací systém Mount Cradle neposkytuje žádnou ochranu proti krádeži. Po každé jízdě sundejte navigační systém a uschovejte. ◀



- Otočte klíčem vozidla **1** proti směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte uzavírací pojistku **2** **doleva**.
- Zmáčkněte blokování **3**.
- » Držák Mount Cradle je uvolněný a otáčením dopředu můžete vyjmout kryt **4**.



- Nasadte navigační přístroj **1** v dolní části a sklopte ho dozadu.
- » Navigační přístroj slyšitelně zaskočí.
- Zasuňte uzavírací pojistku **2** úplně **doprava**.
- » Blokování **3** je zajištěné.
- Klíč k vozidlu **4** otočte po směru hodinových ručiček.
- » Navigační přístroj je zajištěný a můžete vytáhnout klíč k vozidlu.

Vyjmutí přístroje a montáž krytu

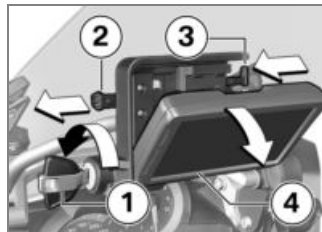


POZOR

Prach a nečistoty na kontaktech Mount Cradle

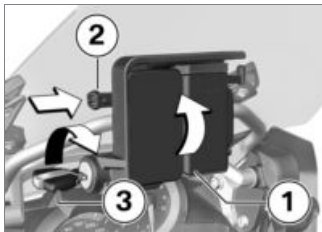
Poškození kontaktů

- Po skončení každé jízdy znovu namontujte kryt. ◀



- Otočte klíčem vozidla **1** proti směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte uzavírací pojistku **2** úplně **doleva**.
- » Blokování **3** je odjištěné.

- Zasuňte zámek **3** úplně **doleva**.
- » Navigační přístroj **4** se odblokuje.
- Klopným pohybem směrem dolů vyjměte navigační přístroj **4**.



- Nasaďte kryt **1** v dolní části a sklopte ho nahoru.
- » Kryt slyšitelně zaskočí.
- Zasuňte uzavírací pojistku **2** **doprava**.
- Klíč k vozidlu **3** otočte po směru hodinových ručiček.
- » Kryt **1** je zajištěn.

Ovládání navigačního systému



OZNÁMENÍ

Následující popis se vztahuje na Navigator V. Navigator IV nenabízí všechny popisované možnosti. ◀



OZNÁMENÍ

Podporována je pouze nejnovější verze komunikačního systému BMW Motorrad. Případně je nutná aktualizace softwaru komunikačního systému BMW Motorrad. V tomto případě se obraťte na partnera BMW Motorrad. ◀

Pokud je BMW Motorrad Navigator nainstalován, mohou být některé z jeho funkcí ovládány pomocí ovladače Multi-Controller přímo z řídítek.



Multi-Controller se ovládá šesti pohyby:

- Otáčením směrem nahoru a dolů.
- Krátkým stiskem doleva a doprava.
- Dlouhým stiskem doleva a doprava.

Otáčením Multi-Controller na stránce s kompasem a Media-player zvýšíte, případně snížíte hlasitost přes Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad.

Otáčením Multi-Controller zvolíte ve speciální nabídce BMW příslušnou položku.

Krátkým stiskem Multi-Controller doleva případně doprava přepínáte mezi hlavní stránkami Navigator:

- Mapový náhled
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciální nabídka BMW
- Strana Můj motocykl

Dlouhý stisk Multi-Controller umožňuje aktivaci některých funkcí na displeji Navigator. Tyto funkce jsou označeny šipkou vpravo nebo šipkou vlevo nad příslušným dotykovým panelem.



Funkce se vyvolá dlouhým stiskem vpravo.



Funkce se vyvolá dlouhým stiskem vlevo.

Jednotlivě mohou být ovládány následující funkce:

Mapový náhled

- Otáčení nahoru: Zvětšit výřez mapy (Zoom in).
- Otáčení dolů: Zmenšit výřez mapy (Zoom out).

Strana s kompasem

- Otáčením zvýšíte, případně snížíte hlasitost přes Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad.

Speciální nabídka BMW

- Řeč: Zopakování posledního navigačního pokynu.
- Bod trasy: Uložení aktuálního místa do oblíbených položek.
- Domů: Spustit navigaci na domovskou adresu (zobrazeno

šedě, pokud domovská adresa není zadána).

- Ztlumit: Vypnout příp. zapnout automatické navigační pokyny (vypnuto: na displeji se v horním řádku zobrazí symbol přeškrtnutých rtů). Navigační pokyny mohou být dále hlášeny pomocí tlačítka „Řeč“. Všechny ostatní zvukové výstupy zůstávají zapnuté.
- Vypnout zobrazení: Vypnout displej.
- Volat domů: Zavolá na domácí telefonní číslo uložené v Navigatoru (číslo se zobrazí, jen když je připojený telefon).
- Objíždka: Aktivuje funkci objíždky (zobrazeno, jen když je aktivní trasa).
- Přeskočit: Přeskočí další bod trasy (zobrazeno, jen když jsou na trase zadány průjezdní body).

Můj motocykl

- Otáčení: změní se počet zobrazených dat.
- Poklepáním na datové pole na displeji se zobrazí nabídka s výběrem dat.
- Dostupné hodnoty závisí na namontované zvláštní výbavě.



OZNÁMENÍ

Funkce MediaPlayer je k dispozici, pouze pokud se používá zařízení Bluetooth se standardem A2DP, např. komunikační systém BMW Motorrad.◀

MediaPlayer

- Dlouhé stisknutí doleva: přehrávání předchozí skladby.
- Dlouhé stisknutí doprava: přehrávání následující skladby.
- Otáčením zvýšíte, případně snížíte hlasitost přes Bluetooth připojeného komunikačního systému BMW Motorrad.

Kontrolní a výstražná hlášení



Kontrolní a výstražná hlášení motocyklu jsou indikována příslušným symbolem **1** vlevo nahoře v mapovém náhledu.



OZNÁMENÍ

Pokud je připojen komunikační systém BMW Motorrad, při varování navíc zazní informační tón.◀

Pokud je aktivních několik výstražných hlášení, pod výstražným trojúhelníkem je uveden počet hlášení.

Pokud je aktivní více než jedno hlášení, po stisknutí symbolu trojúhelníku se otevře seznam se všemi výstražnými hlášeními. Jakmile zvolíte hlášení, zobrazí se dodatečné informace.



OZNÁMENÍ

Pro některá varování nemusí být zobrazeny podrobné informace.◀

Zvláštní funkce

Integraci navigátoru BMW Motorrad Navigator dochází k odchylkám od některých popisů v návodu k obsluze Navigator.

Výstraha rezervy paliva

Nastavení zobrazení stavu paliva nejsou dostupná, protože výstraha rezervy je předávána z vozidla na Navigator. Pokud je hlášení aktivní, po stisknutí hlášení se zobrazí nejbližší čerpací stanice.

Zobrazení času a data

Zobrazení času a data je přenášeno z Navigator do motocyklu. Převzetí těchto údajů do přístrojové desky musí být aktivováno v nabídce **SETUP** přístrojové desky.

Bezpečnostní nastavení

Navigátor BMW Motorrad Navigator V může být proti neoprávněnému přístupu chráněn čtyřmístným kódem PIN (Garmin Lock). Pokud je tato funkce aktivní, ve vozidle je namontován navigátor a zapalování bylo zapnuto, budete dotázáni, zda toto vozidlo má být přidáno do seznamu bezpečných vozidel. Dotaz potvrďte tlačítkem „Ano“, Navigator uloží identifikační číslo tohoto vozidla.

Lze uložit maximálně pět identifikačních čísel vozidla.

Pokud je poté Navigator zapnut po zapnutí zapalování v tomto vo-

zidle, pak už není nutné zadávat kód PIN.

Pokud je Navigator demontován z vozidla v zapnutém stavu, pak budete z bezpečnostních důvodů požádáni o kód PIN.

Jas obrazovky

V namontovaném stavu je jas obrazovky zadána motocyklem. Ruční zadání není nutné.

Automatické nastavení můžete vypnout v Navigator v nastaveních displeje.

Péče

Ošetřující prostředky	184
Mytí motocyklu	184
Čištění choulostivých dílů motocy- klu	185
Péče o lak	186
Konzervace	186
Odstavení motocyklu	186
Uvedení motocyklu do provozu	186

Ošetřující prostředky

Společnost BMW Motorrad doporučuje používat čisticí a ošetřující prostředky, které získáte u vašeho partnera BMW Motorrad. BMW Care Products jsou vyzkoušené na materiálech, laboratorně testované, odzkoušené v praxi a nabízí optimální péči a ochranu materiálům použitým na vašem motocyklu.



POZOR

Používání nevhodných čisticích a ošetřovacích prostředků

Poškození součástí vozidla

- Nepoužívejte rozpouštědla, jako nitroředidla, prostředky pro čištění zastudena, palivo apod., a dále čisticí prostředky s obsahem alkoholu. ◀

Mytí motocyklu

Společnost BMW Motorrad doporučuje před mytím motocyklu namočit a omýt hmyz a nečistoty na lakovaných dílech pomocí odstraňovače hmyzu BMW.

Aby nedocházelo k tvorbě skvrn, neumývejte motocykl na slunci, nebo pokud je rozehrátý slunečními paprsky.

Zejména během zimních měsíců dbejte, aby byl motocykl umýván častěji.

Ihned po skončení jízdy odstraňte posypovou sůl z motocyklu dostatečným množstvím studené vody.



VAROVÁNÍ

Vlhké brzdové kotouče a vlhká brzdová obložení po mytí vozidla, po projíždění vodou nebo za deště

Snížený brzdňý účinek, nebezpečí nehody

- Brzděte včas, dokud se brzdové kotouče a brzdové obložení nevysuší, resp. neuschnou při brzdění. ◀



POZOR

Zesílení účinku soli teplou vodou

Koroze

- K odstranění posypové soli používejte pouze studenou vodu. ◀



POZOR

Poškození v důsledku vysokého tlaku vody vysokotlakých čističů nebo parních čističů

Koroze nebo zkrat, poškození nálepek, těsnění, hydraulického brzdového systému, elektrické soustavy a sedadla

- Vysokotlaké nebo parní čističe používejte pouze s vysokou obezřetností.◀

Čištění choulostivých dílů motocyklu

Plasty



POZOR

Používání nevhodných čisticích prostředků

Poškození plastových povrchů

- Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem alkoholu, rozpouštědel nebo abrazivních látek.
- Nepoužívejte houby na odstraňování hmyzu nebo houby s tvrdým povrchem.◀

Díly krytu

Díly obložen vyčistěte vodou a emulzí na ošetření plastů BMW.

Větrné štíty a rozptylová skla jsou z plastu

Odstraňte nečistoty a hmyz měkkou houbou a velkým množstvím vody.



OZNÁMENÍ

Namočte nečistoty a hmyz vlhkou mokrou utěrkou.◀



Čištění jen vodou a houbou.



Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky.

Chrom

Pečlivě vyčistěte chromované díly zejména při působení posypové soli dostatečným množstvím vody a šamponem BMW Autoshampoo. Nakonec použijte leštidlo na chrom.

Chladič

Pravidelně čistěte chladič, aby nedošlo k přehřátí motoru nedostatečným chlazením. Použijte např. zahradní hadici s malým tlakem vody.



POZOR

Ohnutí lamel chladiče

Poškození lamel chladiče

- Při čištění dbejte na to, aby se lamely chladiče nezdeformovaly.◀

Přyzové díly

Ošetřete gumové díly vodou nebo prostředky BMW na ošetření gumy.



POZOR

Používání silikonových sprejů na ošetřování gumových těsnění

Poškození gumových těsnění

- Nepoužívejte silikonové spreje ani jiné silikonové ošetřující prostředky. ◀

Péče o lak

Dlouhodobému působení látek poškozujících lak předchází pravidelné mytí motocyklu, zejména pokud je váš motocykl provozován v oblastech s vysokým znečištěním vzduchu nebo přírodními nečistotami, např. pryskyřice nebo pyl.

Okamžitě odstraňte zejména agresivní látky, jinak může dojít ke změně laku nebo jeho zbarvení. K nim patří např. přetékající palivo, olej, tuk, brzdová kapalina nebo trus ptáků. Doporučujeme autoleštěnku BMW nebo čistič laku BMW.

Znečištění povrchu laku je mimořádně dobře znatelné po umytí motocyklu. Taková místa ihned očistěte čisticím benzinem nebo lihem a čistou utěrkou nebo cho-

máčkem vaty. BMW Motorrad doporučuje odstraňovat asfaltové skvrny pomocí odstraňovače BMW. Poté lak na těchto místech nakonzervujte.

Konzervace

Pokud z laku nestéká žádná voda, znamená to, že motocykl je zakonzervován.

Společnost BMW Motorrad doporučuje použít ke konzervaci laku autovosk BMW nebo takový prostředek, který obsahuje kar-naubský nebo syntetický vosk.

Odstavení motocyklu

- Očistěte motocykl.
- Úplně naplňte nádrž motocyklu.
- Demontáž akumulátoru (▶▶▶ 159).

- Nastříkejte brzdovou a spojkovou páku, uložení sklopného stojanu a boční podpěru vhodným mazacím prostředkem.
- Lesklé a chromované díly konzervujte tukem neobsahujícím kyseliny (vazelinou).
- Odstavte motocykl v suchém prostoru tak, aby obě kola nebyla zatížena (doporučujeme použít stojan předního a zadního kola dodávaný společností BMW Motorrad).

Uvedení motocyklu do provozu

- Odstraňte vnější konzervaci.
- Očistěte motocykl.
- Montáž akumulátoru (▶▶▶ 160).
- Dodržujte kontrolní seznam (▶▶▶ 102).

Technické údaje

Tabulka závad	188
Šroubové spoje	189
Palivo	191
Motorový olej	192
Motor	192
Spojka	193
Převodovka	194
Pohon zadního kola	195
Rám	195
Podvozek	196
Brzdy	198
Kola a pneumatiky	199
Elektrická soustava	200
Výstražné zařízení proti krádeži	202
Rozměry	202

Hmotnosti	205
Jízdní výkony	206

Tabulka závad

Motor nenaskakuje.

Příčina	Odstranění
Boční podpěra je sklopená a je zařazen převodový stupeň	Zaklopte boční podpěru.
Je zařazen převodový stupeň a spojková páka není stisknutá	Zařaďte neutrál nebo stiskněte spojkovou páku.
Palivová nádrž je prázdná	Tankování (112).
Akumulátor je vybitý	Nabíjení připojeného akumulátoru (158).
Aktivovala se ochrana proti přehřátí startéru. Startér je možné ovládat jen po omezenou dobu.	Startér nechte cca 1 minutu vychladnout, než bude opět k dispozici.

Šroubové spoje

Přední kolo	Hodnota	Platný
Nástrčná osa v teleskopické vidlici		
M12 x 20	30 Nm	
Upínací šroub pro nástrčnou osu v teleskopické vidlici		
M8 x 35	19 Nm	
Brzdový třmen na teleskopické vidlici		
M10 x 65	38 Nm	
Snímač otáček kola na vidlici		
M6 x 16 s lepidlem	8 Nm	
Zadní kolo	Hodnota	Platný
Zadní kolo na přírubě kola		
M10 x 1,25 x 40	utáhnout do kříže	
	60 Nm	

Zrcátko	Hodnota	Platný
Zrcátko (kontramatice) na adaptéru		
M10 x 1,25	Levý závit, 22 Nm	
Adaptér na příchytce vedení Klemmbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Řídítka	Hodnota	Platný
Klemmbock (řídítka) na můstku vidlice		
M8 x 35	utáhněte ve směru jízdy vpředu na bloku	
	19 Nm	

Palivo

Doporučené palivo	Super bezolovnatý (max. 10 % etanolu, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativní kvalita paliva	Normal bezolovnatý (snížení výkonu a zvýšení spotřeby) (max. 10 % etanolu, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Využitelné množství paliva	cca 20 l
Rezervní množství paliva	cca 4 l
Emisní norma výfukových plynů	EU 4

Motorový olej

Množství motorového oleje	max 4 l, s výměnou filtru
Specifikace	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Aditiva (např. na molybdenové bázi) nejsou přípustná, protože by mohlo dojít k poškození povlakovaných součástí motoru, BMW Motorrad doporučuje olej BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Doplněné množství motorového oleje	max 0,95 l, Rozdíl mezi MIN a MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Umístění čísla motoru	Kliková skříň vpravo dole pod startérem
Typ motoru	122EN
Typ motoru	Vzduchové/kapalinové chlazení dvouválcového čtyřtákního motoru Boxer se dvěma vačkovými hřídeli v hlavě válců, čelním soukolím a jedním vyvažovacím hřídelem
Zdvihový objem	1170 cm ³
Vrtání válce	101 mm
Zdvih pístu	73 mm

Kompresní poměr	12,5:1
Jmenovitý výkon	92 kW, při otáčkách: 7750 min ⁻¹
– se snížením výkonu ^{ZV}	79 kW, při otáčkách: 7750 min ⁻¹
Točivý moment	125 Nm, při otáčkách: 6500 min ⁻¹
– se snížením výkonu ^{ZV}	122 Nm, při otáčkách: 5250 min ⁻¹
Nejvyšší otáčky	max 9000 min ⁻¹
Volnoběžné otáčky	1150 min ⁻¹ , Motor zahřátý na provozní teplotu

Spojka

Konstrukce spojky	Lamelová spojka v olejové lázni, Anti-Hopping
-------------------	---

Převodovka

Konstrukce převodovky	6 stupňová synchronizovaná převodovka s šikmým ozubením
Převodové poměry	1,000 (60:60 zubů), Primární převod 1,650 (33:20 zubů), Vstupní převod převodovky 2,438 (39:16 zubů), 1. převodový stupeň 1,714 (36:21 zubů), 2. převodový stupeň 1,296 (35:27 zubů), 3. převodový stupeň 1,059 (36:34 zubů), 4. převodový stupeň 0,943 (33:35 zubů), 5. převodový stupeň 0,848 (28:33 zubů), 6. převodový stupeň 1,061 (35:33 zubů), Výstupní moment převodovky

Pohon zadního kola

Konstrukce pohonu zadního kola	Hřídelový pohon s kuželovým soukolím
Konstrukce vedení zadního kola	Jednoramenná kyvná vidlice z hliníkové slitiny se systémem BMW Motorrad Paralever
Převodový poměr pohonu zadního kola	2,91 (32/11 zubů)

Rám

Konstrukce rámu	Ocelový trubkový rám se spolunosnou hnací jednotkou, zadní ocelový trubkový rám
Umístění typového štítku	Rám vpředu vlevo na hlavě řízení
Umístění identifikačního čísla vozidla	Rám vpředu vpravo na hlavě řízení

Podvozek

Přední kolo

Konstrukce vedení předního kola	BMW-Telelever, horní držák vidlice s kulovými čepy, spodní podélné rameno uložené na motoru a teleskopické vidlici, centrálně umístěná pružicí jednotka ukotvená na podélném ramenu a rámu
Konstrukce pružení předního kola	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče
Zdvih odpružení vpředu	190 mm, na kole
– se Style 1 ^{ZV}	210 mm, na kole
– se sportovním odpružením ^{ZV}	
– se snížením ^{ZV}	158 mm, na kole

Zadní kolo

Konstrukce vedení zadního kola	Jednoramenná kyvná vidlice z hliníkové slitiny se systémem BMW Motorrad Paralever
Konstrukce odpružení zadní nápravy	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou, nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a předpětím pružení
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče, elektricky nastavitelným předpětím pružení
Dráha odpružení na zadním kole	200 mm
– se Style 1 ^{ZV}	220 mm
– se sportovním odpružením ^{ZV}	
– se snížením ^{ZV}	170 mm

Brzdy

Přední kolo

Konstrukce přední brzdy	Hydraulicky ovládaná dvoukotoučová brzda se 4-pístovými radiálními monoblokovými třmeny a plovoucími brzdovými kotouči
Materiál brzdového obložení vpředu	Slinutý kov
Volný chod ovládání brzd (Přední brzda)	cca 1,85 mm, na pístu

Zadní kolo

Konstrukce zadní brzdy	Hydraulicky ovládaná kotoučová brzda s 2-pístovým plovoucím třmenem a pevným brzdovým kotoučem
Materiál brzdového obložení vzadu	Slinutý kov
Kompenzační vůle nožní páky brzdy	1...1,5 mm, mezi rámem a pákou nožní brzdy

Kola a pneumatiky

Doporučené kombinace pneumatik	Přehled aktuálních schválených pneumatik získáte u svého partnera BMW Motorrad nebo na internetu na bmw-motorrad.com .
Rychlostní kategorie pneumatik vpředu/vzadu	V, minimálně nutné: 240 km/h

Přední kolo

Konstrukce předního kola	Hliníkové lité kolo
– s koly s křížovými paprsky ^{ZV}	Kolo s křížovým výpletem
Rozměr ráfku předního kola	3.00" x 19"
Označení pneumatiky vpředu	120/70 R 19
Index nosnosti pneumatik vpředu	min. 60
přípustná nevyváženost předního kola	max 5 g

Zadní kolo

Konstrukce zadního kola	Hliníkové lité kolo
– s koly s křížovými paprsky ^{ZV}	Kolo s křížovým výpletem
Rozměr ráfku zadního kola	4.50" x 17"
Označení pneumatiky vzadu	170/60 R 17
Index nosnosti pneumatik vzadu	min. 72
přípustná nevyváženost zadního kola	max 45 g

Tlak v pneumatikách

Tlak pneumatiky vpředu	2,5 bar, na studených pneumatikách
Tlak pneumatiky vzadu	2,9 bar, na studených pneumatikách

Elektrická soustava

Maximální elektrické zatížení zásuvek	max 5 A, souhrn všech zásuvek
Pojistkový držák 1	10 A, Pozice (v rámu) 1: Přístrojová deska, varovný systém proti odcizení (DWA), zámek řízení a zapalování, krabice pro diagnostickou zástrčku 7,5 A, Pozice (v rámu) 2: Levý kombinovaný spínač, kontrola tlaku v pneumatikách (RDC)
Pojistkový držák	50 A, Pojistka 1: regulátor napětí

Akumulátor

Konstrukce akumulátoru	Akumulátor AGM (Absorbent Glass Mat)
Jmenovité napětí akumulátoru	12 V
Jmenovitá kapacita akumulátoru	12 Ah

Zapalovací svíčky

Výrobce a označení zapalovacích svíček	NGK LMAR8D-J
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nový stav 1,0 mm, Hranice opotřebení

Osvětlovací prostředky

Žárovka dálkového světla	H7 / 12 V / 55 W
– s LED světlometem ^{ZV}	LED
Žárovka tlumeného světla	H7 / 12 V / 55 W
– s LED světlometem ^{ZV}	LED
Žárovka obrysového světla	W5W / 12 V / 5 W
– s LED světlometem ^{ZV}	LED
Žárovka koncového a brzdového světla	LED
Žárovka směrových světel vpředu	RY10W / 12 V / 10 W
– s LED ukazateli směru ^{ZV}	LED
Žárovka směrových světel vzadu	RY10W / 12 V / 10 W
– s LED ukazateli směru ^{ZV}	LED

Výstražné zařízení proti krádeži

Doba aktivace při uvedení do provozu	cca 30 s
Doba trvání alarmu	cca 26 s
Typ baterie	CR 123 A

Rozměry

Délka motocyklu	2207 mm, nad ochranou proti odstříkující vodě
Výška motocyklu	1430...1490 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV}	1312...1372 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	1332...1392 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	1450...1510 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se snížením ^{ZV}	1405...1465 mm, pod větrným štítem, spodní poloha, pohotovostní hmotnost podle DIN
Šířka motocyklu	952 mm, se zrcátkem

Výška sedadla řidiče	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s komfortní sedačkou ^{ZV}	825...845 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s vysokou komfortní sedačkou ^{ZV}	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem řidiče ^{ZV}	820...840 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV}	860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	900 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	870...890 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

– se snížením ^{ZV}	800...820 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
Délka oblouku nohou řidiče	1870...1910 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s komfortní sedačkou ^{ZV}	1880...1900 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s vysokou komfortní sedačkou ^{ZV}	1920...1940 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem řidiče ^{ZV}	1820...1860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV}	1880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	1920 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	1870...1910 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	1920 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	1960 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

– se Style 1^{ZV} – se sportovním odpružením^{ZV} – s paketem pro spolujezdce^{ZV}	1910...1950 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se snížením^{ZV}	1790...1830 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost vozidla	244 kg, Pohotovostní hmotnost podle DIN, připravený k jízdě, nádrž 90 % paliva, bez ZV
Přípustná celková hmotnost	460 kg
Maximální zatížení	216 kg

Jízdní výkony

Schopnost rozjezdu do stoupání (s přípustnou celkovou hmotností)	20°
Maximální rychlost	>200 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis	208
BMW Motorrad Mobilní služby	208
Údržba	208
Servis BMW	208
Plán údržby	211
Potvrzení údržby	212
Potvrzení servisu	226

BMW Motorrad Servis

Díky rozsáhlé prodejní síti se společnost BMW Motorrad postará o vás a váš motocykl ve více než 100 zemích světa. Partneři BMW Motorrad mají k dispozici technické informace a technické know how, aby mohli spolehlivě provádět veškeré údržbové a opravárenské práce na vašem BMW.

Nejbližšího partnera BMW Motorrad najdete na našich internetových stránkách:

bmw-motorrad.com



VAROVÁNÍ

Neodborně provedené práce údržby a opravy

Nebezpečí nehody následkem poškození

- BMW Motorrad doporučuje všechny příslušné práce na motocyklu provádět v odborném servisu, nejlépe

autorizovaném servisu BMW Motorrad. ◀

Abyste si zajistili, že bude váš motocykl BMW neustále v optimálním stavu, doporučuje vám BMW Motorrad, abyste dodržovali intervaly údržby předepsané pro váš motocykl.

Veškerou provedenou údržbu a opravy si nechte potvrdit v kapitole „Servis“ v tomto návodu. Nezbytnou podmínkou plnění na základě kulance je doklad o pravidelné údržbě.

O obsahu služeb BMW Services se můžete informovat u svého partnera BMW Motorrad.

BMW Motorrad Mobilní služby

U nových motocyklů BMW jste díky mobilním službám BMW Motorrad v případě poruchy zabezpečeni různými

službami (např. mobilní servis, pomoc při poruše, odtah vozidla). Informujte se u svého partnera BMW Motorrad, které mobilní služby jsou v nabídce.

Údržba

Předávací prohlídka BMW

Předávací prohlídku provede váš partner BMW Motorrad před předáním motocyklu vám.

Záběhová prohlídka BMW

Záběhová prohlídka BMW musí být provedena mezi 500 km a 1200 km.

Servis BMW

Servis BMW je prováděn jednou ročně, rozsah služeb se může měnit v závislosti na stáří motocyklu a najetých kilometrech. Váš partner BMW Motorrad potvrdí provedený servis a zaznamená termín další servisní prohlídky.

U motocyklů s vysokým ročním počtem ujetých kilometrů může podle okolností být nutná návštěva servisu již před stanoveným termínem. Pro tyto případy je v potvrzení servisních služeb navíc uveden příslušný maximální stav kilometrů. Pokud tento stav kilometrů dosáhnete před termínem servisní prohlídky, musí být provedena servisní prohlídka dříve.

Servisní kontrolka na multifunkčním displeji vám připomene blížící se termín servisní prohlídky asi jeden měsíc před stanoveným termínem, příp. 1000 km před dosažením maximálního stavu kilometrů.

Další informace k tématu servis najdete zde:

bmw-motorrad.com/service

Rozsah servisní prohlídky pro váš motocykl naleznete v následujícím pánu údržby:

[illegible]

Plán údržby

- 1** Záběhová prohlídka BMW
 - 2** BMW Service, standardní rozsah
 - 3** Výměna oleje v motoru s filtrem
 - 4** Výměna oleje v úhlové převodovce vzadu
 - 5** Kontrola vůle ventilů
 - 6** Výměna všech zapalovacích svíček
 - 7** Výměna vložky vzduchového filtru
 - 8** Kontrola nebo výměna vložky vzduchového filtru
 - 9** Výměna brzdové kapaliny v celém systému
- a každoročně nebo každých 10000 km (k čemu dojde dříve)
- b každé 2 roky nebo každých 20000 km (k čemu dojde dříve)

- c při používání v terénu každoročně nebo každých 10000 km (k čemu dojde dříve)
- d poprvé po jednom roce, potom každé dva roky

Potvrzení údržby

Standardní rozsah servisu BMW

Dále je uvedený seznam činností, které zahrnuje standardní rozsah servisu BMW. Skutečný rozsah servisu pro vaše vozidlo se může lišit.

- Provedení testu vozidla diagnostickým systémem BMW Motorrad
- Vizuální kontrola hydraulického spojového systému
- Vizuální kontrola brzdového vedení, brzdových hadic a připojení
- Kontrola opotřebení brzdového obložení a brzdových kotoučů vpředu
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy
- Kontrola opotřebení brzdového obložení a brzdového kotouče vzadu
- Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny
- Kontrola lehkého chodu boční podpěry
- Kontrola lehkého chodu sklopného stojanu
- Zkontrolujte hloubku profilu pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách
- Zkontrolujte napnutí paprsků kol, příp. dotáhněte
- Kontrola osvětlení a signalizačního zařízení
- Test funkčnosti potlačení startu motoru
- Závěrečná kontrola a kontrola bezpečnosti provozu
- Nastavení data servisu a ujeté vzdálenosti do příštího servisu
- Kontrola stavu nabití akumulátoru
- Potvrzení servisu BMW v dokumentaci vozidla

Předávací prohlídka BMW

proveden

dne_____

Razítko, podpis

Záběhová prohlídka BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co na-
stane dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐

Výměna oleje v úhlovém převodu

☐☐

vzadu

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Razítko, podpis

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Servis BMW

proveden

dne_____

při stavu km_____

Příští servisní prohlídka

nejpozději

dne_____

nebo, podle toho, co nastane
dříve

při stavu km_____

Razítko, podpis

Provedená práce

Standardní rozsah servisu BMW

Ano

Ne

☐☐

Výměna motorového oleje a filtru

☐☐Výměna oleje v úhlovém převodu
vzadu☐☐

Kontrola vůle ventilu

☐☐

Výměna všech zapalovacích svíček

☐☐

Výměna vložky vzduchového filtru

☐☐Kontrola nebo výměna vložky vzdu-
chového filtru (při údržbě)☐☐Výměna brzdové kapaliny v celém sys-
tému☐☐

Upozornění

Potvrzení servisu

Tabulka slouží jako doklad o provedené údržbě a opravách, o namontovaném zvláštním příslušenství a provedených zvláštních činnostech.

Provedená práce	při stavu km	Datum

Provedená práce	při stavu km	Datum

Příloha

Certifikát pro elektronický imobilizér	230
Certifikát pro Keyless Ride	232
Certifikát pro kontrolu tlaku v pneumatikách	234

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A**ABS**

- Autodiagnostika, 104
- Ovládací prvek, 15
- ovládání, 67
- Technické detaily, 118
- Ukazatele, 41

Aktuálnost, 7**Akumulátor**

- demontáž, 159
- Kontrolka napětí palubní sítě, 33
- montáž, 160
- nabíjení odpojeného akumulátoru, 158
- nabíjení připojeného akumulátoru, 158
- Pokyny k údržbě, 157
- technické údaje, 200

ASC

- Autodiagnostika, 105
- Indikace, 41
- Ovládací prvek, 15
- ovládání, 69
- Technické detaily, 121

Vypnutí, 69**zapnutí, 69****asistent řízení
jízdy, 108****Převodový stupeň není
zaučený, 46****Technické detaily, 128****B****Bezpečnostní pokyny****k brzdění, 109****k jízdě, 100****Brzdová kapalina****Kontrola hladiny vpředu, 138****Kontrola hladiny vzadu, 139****Nádrž vpředu, 13****Nádrž vzadu, 13****Brzdová obložení****kontrola vpředu, 136****kontrola vzadu, 137****záběh, 107****Brzdy****ABS Pro podrobně, 120****Bezpečnostní pokyny, 109****Kontrola funkce, 136****Nastavení ruční páčky, 94****Systém ABS Pro závislý na
jízdním režimu, 110****Technické údaje, 198****C****Chladicí kapalina****doplnění, 141****Kontrola hladiny, 140****výstražná signalizace nadměrné
teploty, 35****D****Dálkové ovládání****Výměna baterie, 55****Denní světlomet****Automatické zapínání světla pro
jízdu ve dne, 59****Manuální zapínání světla pro
jízdu ve dne, 58****Poloha na motocyklu, 11****Diagnostický konektor****upevnění, 163****uvolnění, 162****Doplňování paliva, 112****s Keyless Ride, 113, 114**

DTC

- Autodiagnostika, 106
- Informační a varovná kontrolka, 42
- ovládání, 70
- Technické detaily, 121
- Vypnutí, 70
- zapnutí, 70

E

- elektrická soustava
- Technické údaje, 200

ESA

- Ovládací prvek, 15
- ovládání, 71

H

- Hill Start Control, 83, 129
- Informační a varovné kontroly, 44
- nelze aktivovat, 45
- ovládání, 83
- Technické detaily, 129
- hmotnosti
- Tabulka zatížení, 14
- Technické údaje, 205

Hodiny

- Nastavení, 64

I

- Identifikační číslo vozidla
- Poloha na motocyklu, 13
- Imobilizér
- náhradní klíč, 51
- nouzový klíč, 54
- výstražné hlášení, 32
- Intervaly údržby, 208

J

- Jízda v terénu, 107
- Jízdní režim
- nastavení, 73
- Nastavení jízdního režimu PRO, 75
- Ovládací prvek, 17
- Technické detaily, 123
- Jízdní výkony
- technické údaje, 206

K**Keyless Ride**

- Baterie bezdrátového klíče je vybitá nebo došlo ke ztrátě bezdrátového klíče, 55
- Elektronický imobilizér EWS, 54
- odemknutí víčka nádrže, 113, 114
- Vypnutí zapalování, 53
- výstražné hlášení, 33
- Zajištění zámku řízení, 52
- Zapnutí zapalování, 53

Klakson, 15**Klíč, 50, 52****Kola**

- Demontáž předního kola, 144
- Kontrola paprsků kol, 143
- Kontrola ráfků, 142
- Montáž předního kola, 146
- Montáž zadního kola, 149
- Technické údaje, 199
- změna rozměrů, 144

Kombinovaný spínač

- Přehled vlevo , 15
- Přehled vpravo, 17

Kontrola prokluzu

ASC, 121

DTC, 121

Kontrola tlaku v pneumatikách

RDC

Indikace, 38

Kontrolky, 18

Přehled, 20

Kontrolní seznam, 102

Kufr, 167

M

Mobilní služby, 208

Motocykl

Čištění, 183

odstavení, 111, 186

Údržba, 183

Upínání, 115

Motor

startování, 103

Technické údaje, 192

varovná indikace řízení

motoru, 36

Varovná kontrolka emisí, 35

výstražné hlášení řídicí jednotky

motoru, 35

Motorový olej

doplnění, 135

Indikace hladiny, 13

Kontrola hladiny, 134

Plnicí otvor, 13

Technické údaje, 192

Upozornění množství oleje, 34

Výstražné hlášení pro množství

motorového oleje, 34

Multifunkční displej, 18

Ovládací prvek, 15

ovládání, 61

Přehled, 22

Volba zobrazení, 61

N

Napětí palubní sítě

Kontrolka, 33

Návod k obsluze

Poloha na motocyklu, 14

Nouzový vypínač, 17

ovládání, 56

O

Odstavení, 111

Osvětlovací prostředky

Dálkové světlo, 151

obrysové světlo, 153

Potkávací světlo, 151

technické údaje, 201

Ukazatele směru, 154

Varovná kontrolka vadné

žárovky, 36

Výměna LED světlometu, 156

Výměna přídatného světlometu

LED, 156

Výměna zadního světla

LED, 156

Otáčkoměr, 18

P

Palivo

Doplňování paliva, 112

Plnicí otvor, 11

Rezervní množství, 44

tankování s Keyless Ride, 113,

114

Technické údaje, 191

Palubní nářadí

Poloha na motocyklu, 14

Parkovací světlo, 57

Pneumatiky

- Doporučení, 143
- Kontrola hloubky vzorku, 142, 143
- Kontrola plnicího tlaku, 142
- maximální rychlost, 101
- plnicí tlak, 200
- Tabulka tlaku v pneumatikách, 14
- Technické údaje, 199
- záběh, 107
- Počítadlo kilometrů
- Vynulování, 62
- podvozek
 - Technické údaje, 196
- pohon zadního kola
 - Technické údaje, 195
- Pojistky
 - Výměna, 161
- Potvrzení údržby, 212
- Pre-Ride-Check, 104
- Průměrné hodnoty
 - Vynulování, 62

Předpnutí pružiny

- nastavení, 95
- Seřizovací prvek vzadu, 13
- Přehled výstražných hlášení, 26
- Přehledy
 - Informační a varovné kontroly, 20
 - Levá strana motocyklu, 11
 - levý kombinovaný spínač, 15
 - Multifunkční displej, 22
 - pod sedlem, 14
 - Pravá strana motocyklu, 13
 - Pravý kombinovaný spínač, 17
 - Sdružený přístroj, 18
 - Varovné symboly, 24
- převodovka
 - Technické údaje, 194
- Príslušenství
 - Obecné pokyny, 166
- přístrojová deska
 - Fotodioda, 18
- Přehled, 18

R

- rám
 - Technické údaje, 195
- RDC
 - nálepky na ráfky, 144
 - Technické detaily, 126
 - výstražná hlášení, 38
- Regulátor rychlosti
 - ovládání, 80
- Rezerva paliva
 - výstražné hlášení, 44
- rozměry
 - Technické údaje, 202
- Rychloměr, 18

Ř

- Řazení
 - Doporučení pro přeřazení na vyšší převodový stupeň, 45
- Řídítka
 - nastavení, 95

S

- Sedadla
 - demontáž a montáž, 86
 - Nastavení výšky sedadla, 87
 - Zajištění, 11
- Sedadlo
 - poloha nastavení výšky, 14
- servis, 208
- Servisní indikátor, 46
- Snížení podvozku
 - omezení, 100
- Spojka
 - Kontrola funkce, 140
 - Nastavení ruční páčky, 94
 - Technické údaje, 193
- Spouštění z cizího zdroje, 156
- Spuštění, 103
 - Ovládací prvek, 17
- Stojan předního kola
 - Montáž, 133
- Světelná signalizace, 50, 57

Světlo

- Automatické zapínání světla pro jízdu ve dne, 59
- Manuální zapínání světla pro jízdu ve dne, 58
- Obrysové světlo, 56
- Ovládací prvek, 15
- Ovládání dálkového světla, 57
- Ovládání přídatných světlometů, 57
- Ovládání světelné houkačky, 57
- Parkovací světlo, 57
- Potkávací světlo, 56
- Světlo pro jízdu ve dne, 56
- Svícení na cestu, 57
- Světlometry
 - dosah světlometu, 92
 - Nastavení sklonu světlometu, 11

Š

- Šroubové spoje, 189

T

- Tabulka závad, 188

technické údaje

- Akumulátor, 200
- Brzdy, 198
- Elektrická soustava, 200
- Hmotnosti, 205
- Jízdní výkony, 206
- Kola a pneumatiky, 199
- Motor, 192
- Motorový olej, 192
- normy, 7
- Palivo, 191
- Podvozek, 196
- Pohon zadního kola, 195
- Převodovka, 194
- Rám, 195
- Rozměry, 202
- Spojka, 193
- Výstražné zařízení proti krádeži, 202
- zapalovací svíčky, 200
- žárovky, 201
- Teplota okolí
 - Varování před venkovní teplotou, 32

Tlumení
Seřizovací prvek vzadu, 11
Točivé momenty, 189
Topcase
Ovládání, 170
Typový štítek
Poloha na motocyklu, 13

U

Ukazatele směru
Ovládací prvek, 15
Ovládací prvek vpravo, 17
ovládání, 60

Ú

Údržba
obecné pokyny, 132
Plán údržby, 211

V

Venkovní teplota
Indikace, 32
Větrný štít
nastavení, 93
Seřizovací prvek, 13

Vozidlo
uvedení do provozu, 186
Výbava, 7
Vyhřívání rukojeti
Ovládací prvek, 17
ovládání, 85
Výstražná hlášení
ABS, 41
ASC, 41
DTC, 42
Hill Start Control, 44, 45
hladina motorového oleje, 34
imobilizér, 32
Napětí palubní sítě, 33
Přehled, 24
Převodový stupeň není
zaučený, 46
RDC, 38
rezerva paliva, 44
řídící jednotka motoru, 35
řízení motoru, 36
Teplota chladicí kapaliny, 35
Vadná žárovka, 36
Varování před venkovní
teplotou, 32

Varovná kontrolka emisí, 35
Výstražný systém proti
krádeži, 37
Zobrazení, 25
Výstražná kontrolka emisí, 35
Výstražná světla
Ovládací prvek, 15, 17
ovládání, 60
Výstražné kontrolky, 18
Přehled, 20
Výstražné zařízení proti krádeži
Kontrolka, 18
Kontrolka hlášení, 37
ovládání, 84
Technické údaje, 202
Vzduchový filtr
Poloha v motocyklu, 13
Výměna vložky, 149

Z

Záběh, 106
Zámek řízení
zajištění, 50
Zapalovací svíčky
technické údaje, 200

Zapalování

Vypnutí, 51

zapnutí, 50

Zásuvka

Pokyny k použití, 166

Poloha na motocyklu, 13

Zavazadlo

pokyny k nakládání, 100

Zkratky a symboly, 6

Zrcátko

nastavení, 92

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho vozidla, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi), se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

©2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Mnichov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho
části pouze s písemným svolením
BMW Motorrad, Aftersales.

Originální návod k obsluze, vytištěno v Německu.

Palivo

Tlak v pneumatikách

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

