



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Ajaminen iloa

Käsikirja

R 1200 GS

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle. Kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoa ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaen

BMW Motorrad.

01 40 8 388 397



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	4 Käyttö	49	Lämpökahvat	86
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Virta- ja ohjauslukko	50	Kuljettajan ja matkustajan istuin	87
Lyhenteet ja symbolit	6	Sytytysvirta kun Keyless Ride	52	5 Säättäminen	91
Varusteet	7	Sytytysvirran hätäkatkaisin	56	Peilit	92
Tekniset tiedot	7	Valot	56	Ajovalo	92
Ajankohtaisuus painatushetyllä	7	Huomiovalo	58	Tuulilasi	93
2 Yleiskuvat	9	Hätävilkut	60	Kytkin	94
Yleiskuva vasen puoli	11	Suuntavalot	60	Jarrut	94
Yleiskuva oikea puoli	13	Monitoiminäyttö	61	Ohjaustanko	95
Istuimen alla	14	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	68	Jousen esijännitys	95
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15	Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	69	Vaimennus	96
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17	Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC)	70	6 Ajaminen	99
Mittaristo	18	Elektroninen alustasäätö (D-ESA)	71	Turvallisuusohjeita	100
3 Näytöt	19	Ajotila	74	Noudata tarkastuslistaa	103
Merkki- ja varoitusvalot	20	Ajotila PRO	76	Aina ennen ajoon lähtöä	103
Monitoiminäyttö	22	Vakionopeussäätö	81	Joka 3. tankkauspysähdysten yhteydessä	103
Näytön varoitusmerkit	24	Hill Start Control	84	Käynnistäminen	107
Varoitusnäytöt	25	Varashälytin (DWA)	85	Sisäänajo	107
				Maastoajo	107
				Vaihtaminen	109

Jarrut.....	110	Etupyörän huoltopukki	135	10 Hoito	185
Moottoripyörän pysäköiminen.....	111	Moottoriöljy	136	Hoitoaineet	186
Polttoaineen lisääminen ...	112	Jarrujärjestelmä	137	Moottoripyörän pesu	186
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	116	Kytkin	141	Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	187
7 Tekniikka yksityiskohdittain	119	Jäähdytysneste	141	Maalipinnan hoito	188
Yleisiä ohjeita.....	120	Renkaat	143	Suojaus	188
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	120	Vanteet ja renkaat	144	Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	188
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	123	Vanteet ja renkaat	145	Moottoripyörän käyttöön-otto	188
Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC).....	124	Ilmansuodatin	151	11 Tekniset tiedot	189
Dynamic ESA	125	Valot	153	Vikataulukko.....	190
Ajotila	126	Käynnistysapu.....	158	Ruuviliitokset	191
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	128	Akku	159	Polttoaine	193
Vaihtamisavustin	130	Sulakkeet	162	Moottoriöljy	194
Hill Start Control	131	Diagnoosipistoke	164	Moottori	194
8 Huolto	133	9 Jälkiasennettavat lisävarusteet.....	167	Kytkin	195
Yleisiä ohjeita.....	134	Yleisiä ohjeita.....	168	Vaihteisto	196
Työkalut.....	134	Pistokkeet	168	Vetopyörästö	197
Huoltotyökalusarja.....	134	Laukut.....	169	Runko	197
		Takalaukku	172	Alusta	198
		Navigointijärjestelmä.....	178	Jarrut.....	200
				Vanteet ja renkaat	201
				Sähköjärjestelmä	202

Varashälytin	204
Mitat	204
Painot	207
Ajoarvot	207

12 Huolto 209

BMW Motorrad Huolto	210
BMW Motorrad Liikkuvuus- palvelut.....	210
Huoltotyöt	210
BMW-huolto	211
Huolto-ohjelma.....	213
Huoltoleimat.....	214
Huoltoleimat.....	228

13 Liite..... 231

Elektronista käynnistyk- senestoa koskeva todis- tus	232
Keyless Ride -sertifi- kaatti	234
Rengaspainevalvonnan ser- tificaatti.....	236

14 Aakkosellinen hake- misto 237

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helppokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 12 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



HUOMIO Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai

kohtuullisen vakava loukkaantuminen.



VAROITUS Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAARA Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.



HUOMAUTUS Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
- ◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- LA Maakohtainen varustus.
- TLV Tehdasasennettu lisävaruste.
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeensä.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DWA	Varashälytin.
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varustevaihtoehtoja, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

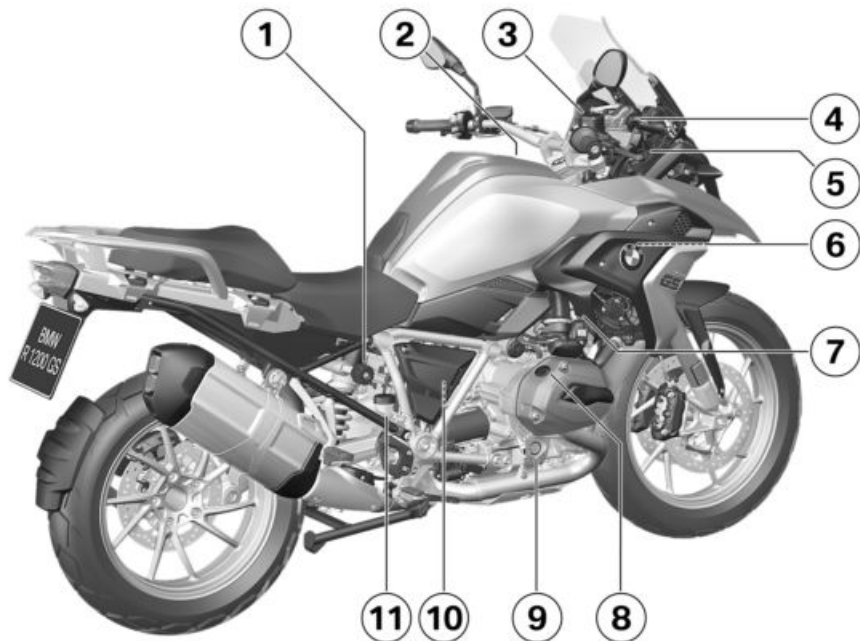
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1 Polttoaineen täyttöaukko
( 113)
- 2 Istuimen lukkolaite ( 87)
- 3 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) ( 96)

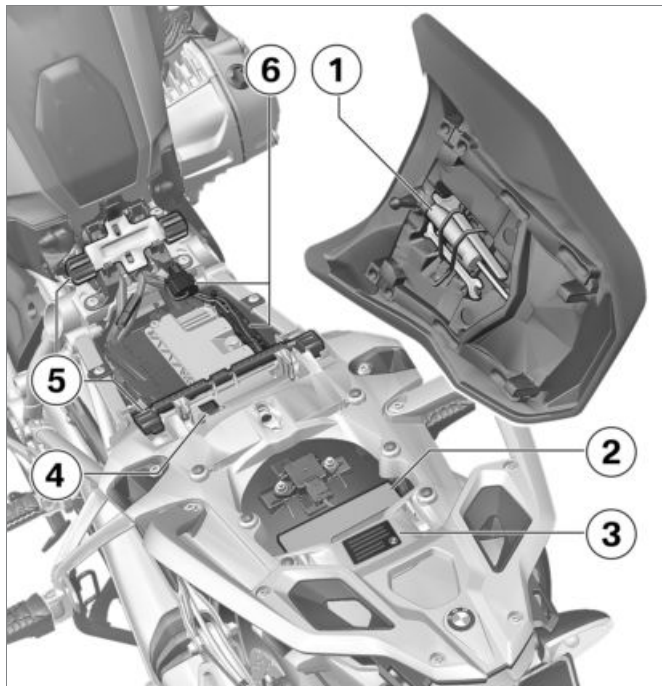


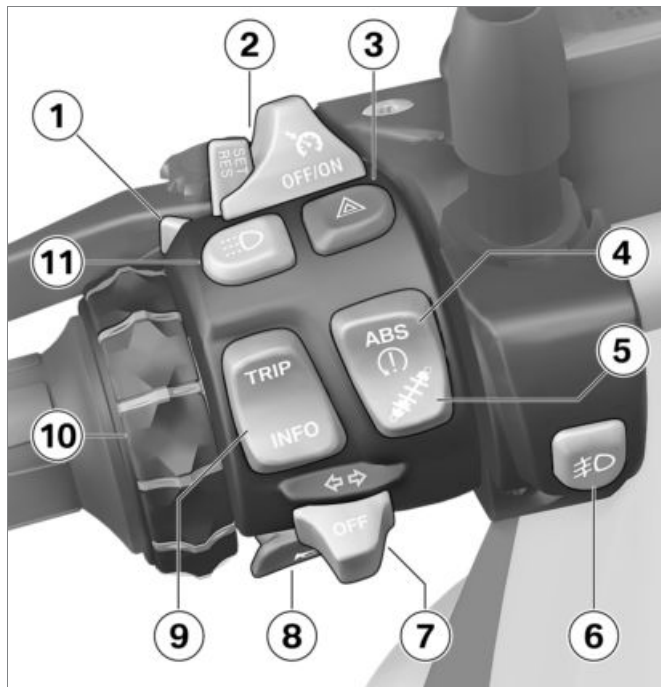
Yleiskuva oikea puoli

- 1** – ilman Dynamic ESA^{TLV}
Takajousen esijännityksen
säätö (■ ■ ■ ➔ 95).
- 2** Ilmansuodatin (katteen kes-
kiosan alla) (■ ■ ■ ➔ 151)
- 3** Etujarrunestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 139)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö
(■ ■ ■ ➔ 93)
- 5** Pistoike (■ ■ ■ ➔ 168)
- 6** Valmistenumero (ohjausak-
selin alapäässä)
Tyyppikilpi (rungossa
edessä oikealla)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän
näyttö (■ ■ ■ ➔ 141)
Jäähdytysnestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 142)
- 8** Öljyntäyttöaukko (■ ■ ■ ➔ 137)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän
näyttö (■ ■ ■ ➔ 136)
- 10** Sivuverhouksen takana:
Akku (■ ■ ■ ➔ 159)
Akun plusnavan tukipiste
(■ ■ ■ ➔ 158)
Diagnoosipistoike (■ ■ ■ ➔ 164)
- 11** Takajarrunestesäiliö
(■ ■ ■ ➔ 140)

Istuimen alla

- 1 Vakiotyökalusarja (→ 134)
- 2 Käsikirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 89)
- 6 Sulakkeet (→ 162)





Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalo ja kaukovalo-
vilku (→ 56)
- 2 – vakionopeussäädön
kanssa TLV
Vakionopeussäätö (→ 82).
- 3 Hätävilkut (→ 60)
- 4 ABS (→ 68)
ASC (→ 69)
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
DTC (→ 70)
- 5 – kun Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA Säättömah-
dollisuudet (→ 72)
- 6 – LED-lisävaloilla JLV
LED-lisävalot (→ 57).
- 7 Suuntavalot (→ 60)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 61)

- 10** – navigointijärjestelmän valmistelun kanssa^{TLV}
Navigointijärjestelmän käyttäminen (→ 180)
Multi-Controller
- 11** – LED-etuvaloilla^{TLV}
Huomiovalo (→ 58).

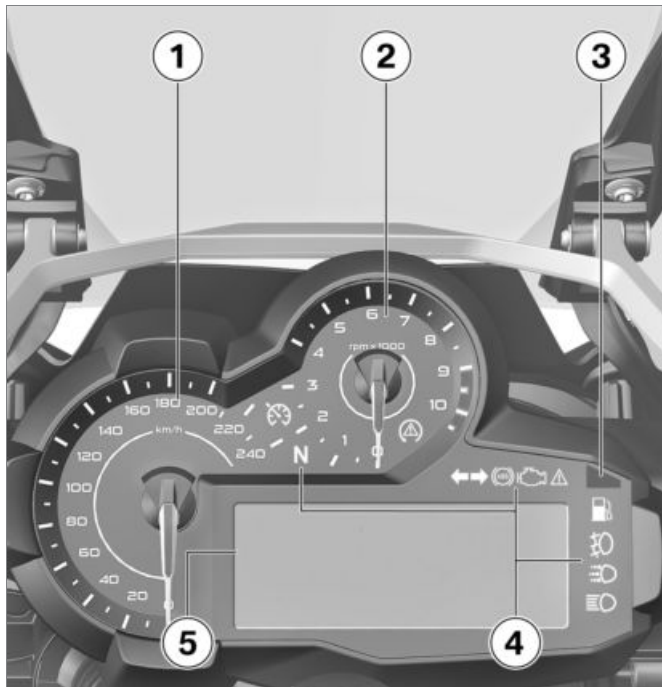


Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – lämpökahvojen kanssa TLV
Lämpökahvat (→ 86).
- 2 Ajotila (→ 74)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(→ 56)
- 4 Käynnistyskatkaisin
Moottorin käynnistäminen
(→ 103).

Mittaristo

- 1 Nopeusnäyttö
 - 2 Kierroslukunäyttö
 - 3 Valodiodi (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)
 - varashälyttimen kanssa (DWA) TLV
 - DWA-valodiodi
 - Hälytysmerkki (☐➡ 85)
 - toiminnolla Keyless Ride TLV
 - 4 Kaukokäyttöavaimen merkikivalo
 - 5 Sytytysvirta kun Keyless Ride (☐➡ 53).
- 4 Merkki- ja varoitusvalot (☐➡ 20)
- 5 Monitoiminäyttö (☐➡ 22)

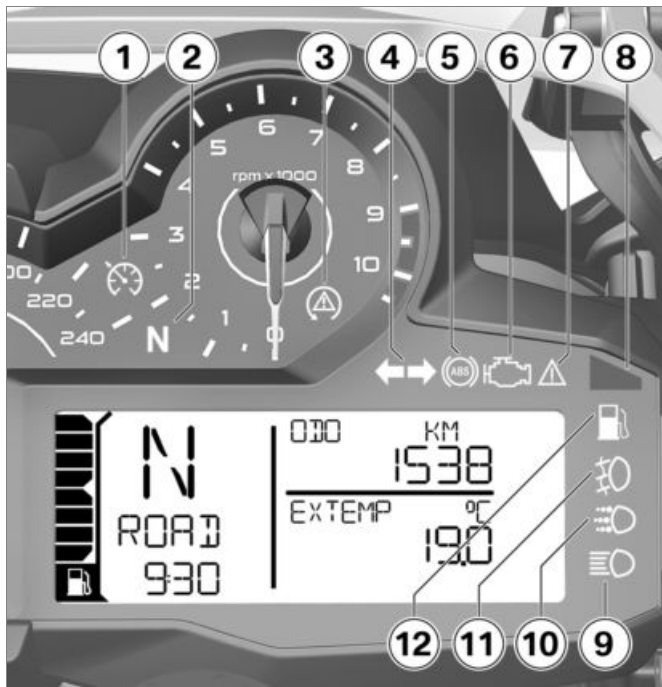


Näytöt

Merkki- ja varoitusvalot	20
Monitoiminäyttö	22
Näytön varoitusmerkit	24
Varoitusnäytöt	25

Merkki- ja varoitusvalot

- 1 – vakionopeussäädön kanssa^{TLV}
Vakionopeussäätö (► 82).
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 ASC (► 42)
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
DTC (► 43)
- 4 Suuntavalot
- 5 ABS (► 41)
- 6 Päästöarvojen varoitusvalo
Päästöarvojen varoitusvalo (► 35)
- 7 Yleinen varoitusvalo (varoitussymbolien yhteydessä näytössä) (► 25)
- 8 – varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}
Hälytysmerkki (► 85)
– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
Kaukokäyttöavaimen merkikivalo
Sytytysvirta kun Keyless Ride (► 53).



- 9** Kaukovalo (III ➡ 56)
- 10** – LED-etuvaloilla^{TLV}
Huomiovalo (III ➡ 58).
- 11** – LED-lisävaloilla^{JLV}
LED-lisävalot (III ➡ 57).
- 12** Polttoaineen varamäärä
(III ➡ 44)

Monitoiminäyttö

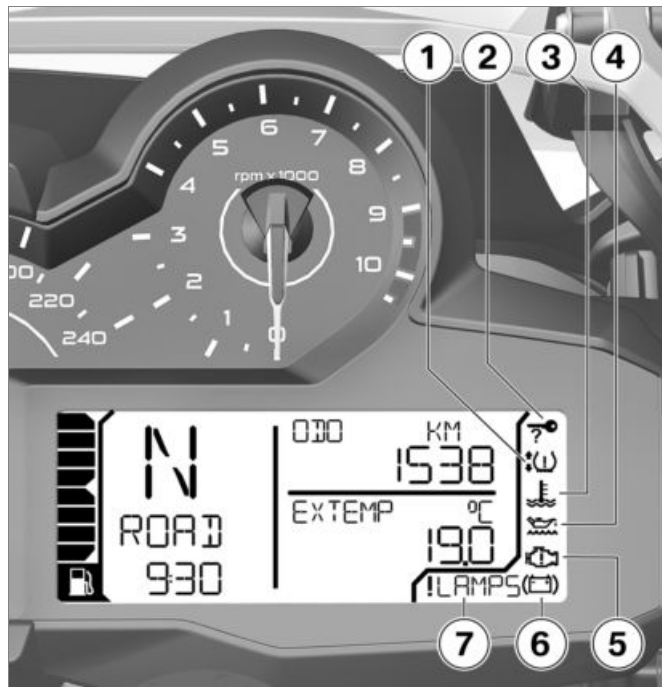
- 1 Polttoaineen täyttömäärä
- 2 Vaihtosuositus (►► 46)
- 3 Vaihtonäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti)
- 4 – LED-etuvaloilla^{TLV}
Automaattinen huomiovalo (►► 59).
- 5 – toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (►► 84).
- 6 Matkamittari (►► 61)
- 7 Huoltonäyttö (huoltoväli) (►► 210)
- 8 Varoitussymbolit (►► 25)
- 9 Ajotietokone
– kun Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA Sääätömahdollisuudet (►► 72)
- 10 – lämpökahvojen kanssa^{TLV}
Lämpökahvat (►► 86).



- 11** Ajotila (→ 74)
- 12** Kello (→ 64)
- 13** Jäävaroitus (→ 32)

Näytön varoitusmerkit

- 1 – rengaspainevalvonnalla (RDC) ^{TLV}
Rengaspaine (➡ 38)
- 2 EWS (➡ 32)
- 3 Jäähdytysnesteen lämpötila (➡ 35)
- 4 Moottoriöljyn määrä (➡ 34)
- 5 Moottorielektroniikka (➡ 35)
- 6 Ajoneuvon verkkojännite (➡ 33)
- 7 Varoituksia (➡ 25)



Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.



Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään yleisen varoitusvalon **1** avulla, kun kyseessä on varoitushuomautus, kohdassa **2** tai varoitussymbolin avulla kohdassa **3**. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.

Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	Jääkristallisymboli ilmestyy näyttöön.	Jäävaroitus (■■■▶ 32)	
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	 EWS-varoitussymboli ilmestyy näyttöön.	EWS aktiivinen (■■■▶ 32)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	 Radiokaukokäyttöavaimen varoitus-symboli ilmestyy näyttöön.	Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (■■■▶ 33)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	Ilmoitus !KEYLO ilmestyy näyttöön.	Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (■■■▶ 33)
	Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.	 Ajoneuvon verkkojännitteen symboli näkyy näytössä.	Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen (■■■▶ 33)
	 Öljykannusymboli ilmestyy näyttöön.	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (■■■▶ 34)	
	Ilmoitus OILLEVEL CHECK ilmestyy näyttöön.		

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.		Lämpötilasymboli ilmestyy näyttöön.	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (→ 35)
	Päästövaroitusvalo palaa.			Päästöarvojen varoitusvalo (→ 35)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.	Moottori hätäkäytössä (→ 35)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Moottorisymboli vilkkuu.	Vakava vika moottorinohjauksessa (→ 36)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Ilmoitus ! LAMPE, ! LAMPR tai ! LAMPS ilmestyy näyttöön.	Polttimo rikki (→ 36)
			Ilmoitus ! DWA LO ilmestyy näyttöön.	DWA-akku heikko (→ 37)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Ilmoitus ! DWA il- mestyy näyttöön.	DWA-akku tyhjä (→ 37)

Merkki- ja varoitusvalot	Näytön varoitusmerkit	Merkitys
 Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	 Näytössä näkyy rengassymboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (→ 38)
 Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.	 Näytössä näkyy rengassymboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (→ 39)
 Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	 Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.	Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe (→ 40)
	-- tai -- -- tulee näyttöön.	Tiedonsiirtohäiriö (→ 40)
 Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	Ilmoitus ! RDC ilmestyy näyttöön.	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (→ 40)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.	ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (▮▮▮➡ 41)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ABS-Fehler (▮▮▮➡ 41)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ABS pois kytkettynä (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.	ASC-säätö (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.	ASC-itsetestaus ei päättynyt (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ASC pois kytkettynä (▮▮▮➡ 42)
	ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.	ASC-vika (▮▮▮➡ 42)
	DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.	DTC-säätö (▮▮▮➡ 43)

Merkki- ja varoitusvalot		Näytön varoitusmerkit	Merkitys	
	DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.		DTC-itsetestaus ei ole päättynyt (▮▮▮ 43)	
	DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.		DTC kytketty pois päältä (▮▮▮ 43)	
	DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.		DTC-vika (▮▮▮ 43)	
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.	Ilmoitus ! D-ESA ilmestyy näyttöön.	D-ESA-vika (▮▮▮ 44)	
	Polttonesteen merkkivalo palaa.		Polttoaineen varamäärä saavutettu (▮▮▮ 44)	
			Pidon symboli näkyy näytössä.	Hill Start Control aktiivinen (▮▮▮ 45)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti (▮▮▮ 45)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control ei aktivoitavissa (▮▮▮ 45)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys



Näytössä näkyy
ylöspäin osoittava
nuoli.

Vaihtosuositus (46)



Vaihtonäyttö vilkkuu.

Vaihdetta ei opetettu (46)



Yleinen varoitusvalo
vilkkuu punaisena.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle (47)



Suuntavalojen
merkkivalo vilkkuu
vihreänä.



Yleinen varoitusvalo
palaa keltaisena.

SERVICE näkyy
näytössä jatkuvasti.

Huoltoajankohta ylittynyt (47)

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Kun ulkolämpötila on alle 3 °C, on olemassa jäätymisvaara. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään ulkolämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

Jäävaroitusta



Jääkristallisympöli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakoiden.

EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



EWS-varoitussymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektronikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähietäältä.

- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Radiokaukokäyttöavaimen varoitussymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektroniikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (■► 55).
- Jatka matkaa vara-avaimella.

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen paristo tai radiokaukokäyttöavaimen hukkuminen (■► 54).
- Jos varoitussymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus !KEYLO ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Kauko-ohjausavaimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Kauko-ohjausavaimen toiminta voidaan taata enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (■► 55).

Ajoneuvon verkkojännitteen alhainen



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Ajoneuvon verkkojännitteen symboli näkyy näytössä.

VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa. ◀

Ajoneuvon akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektroniikka purkaa akun varauksen.



HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

Mahdollinen syy:

Laturi tai laturin käyttölaite viallinen, ajoneuvon akku viallinen tai laturin säätimen sulake palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **1** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- Moottori on käyntilämmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Moottoripyörä on pystysuorassa ja tasaisella alustalla.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

---: mittausta ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **2**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



Öljykannusymboli ilmestyy näyttöön.

Ilmoitus OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- Tarkista moottoriöljyn määrä (■➡ 136).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (■➡ 137).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Lämpötilasymboli ilmestyy näyttöön.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (■➡ 141).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Anna moottorin jäähtyä.
- Jäähdytysnesteen lisääminen (■➡ 142).
- Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein liian korkea:

- Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa

huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Päästöarvojen varoitusvalo



Päästövaroitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.

VAROITUS

Epätavallinen ajokäyttäytyminen moottorin hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sopeuta ajotapa: vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut moottorin tehoon tai kaasun vastaavuuteen vaikuttavan vian. Moottori käy hätäkäytöllä. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei välttämättä ole moottorin normaalia tehoa tai tavallista kierroslukualuetta.

Vakava vika moottorinohjauksessa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Moottorisymboli vilkkuu.

VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukalueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttimo rikki



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! LAMP... ilmestyy näyttoon:

- ! LAMPF: lähi-, kauko- tai seisontavalvo tai etuvilkku on viallinen.

- LED-etuvaloilla^{TLV}
- ! LAMPF: lisäksi: huomiovalo on viallinen.◀
- ! LAMP R: jarruvalo, takavalon, takavilkku tai rekisterikilven valo on viallinen.
- ! LAMPS: useita polttimoita rikki.

VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimet mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi polttimo on palanut.

- Etsi palaneet polttimet silmämääräisesti tarkastamalla.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (→ 153).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (→ 154).
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- LED-etuvalojen vaihdattaminen (→ 157).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (→ 156).
- LED-takavalon vaihdattaminen (→ 157).
- LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}
- LED-suuntavalon vaihdattaminen (→ 157).

DWA-akku heikko

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}

Ilmoitus ! DWALO ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA-akku tyhjä

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! DWA ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Rengaspaine

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Vasen arvo **1** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **2** takapyörän rengaspaineen. Väli­littömästi sytytysvirran kytkemisen jälkeen näyttöön tulee "-- --". Rengaspaineenarvon siirto alkaa vasta nopeuden ylittäessä ensimmäisen kerran lukeman 30 km/h. Näytössä näkyvät rengaspaineet perustuvat rengasilman lämpötilaan 20 °C.



Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **3**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoa BMW Motorrad RDC-järjestelmästä löytyy sivulta (128).

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Näytössä näkyy rengas­symboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa,

alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine omistajan käsikirjan takakannessa olevien tietojen mukaan.



HUOMAUTUS

Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta "Tekniikka yksityiskohdittain" ennen rengaspaineen sovittamista:◀

- » Lämpötilakompensaatio (111 ➡ 129)

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Näytössä näkyvä rengas-symboli, jonka yhteydessä näkyy yksi tai kaksi nuolta. Kriittinen rengaspaine vilkkuu lisäksi.



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyyliä vastaavasti.◀

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.



HUOMAUTUS

RDC-varoitusviesti voidaan kytkeä maastotilassa pois päältä.◀



HUOMAUTUS

Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta "Tekniikka yksityiskohdittain" ennen rengaspaineen sovittamista:◀

- » Lämpötilakompensaatio (111 ➡ 129)

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tiedonsiirtohäiriö

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

-- tai -- -- tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Ajoneuvo ei ole saavuttanut miniminopeutta (128).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Tarkkaile RDC-näyttöä suurilla nopeuksilla ajettaessa.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radioyhteys RDC-tunnistimiin ei toimi. Ympäristössä on radio-tekniisiä laitteita, jotka häiritsevät RDC-ohjainlaitteen ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Tarkkaile RDC-näyttöä toisessa ympäristössä.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! RDC ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS-Fehler



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Pyörimisnopeustunnistin on vahingoittunut. ABS Pro -toiminto ei ole käytettävissä.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen. ◀
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa ABS-vika-viestin (121).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS pois kytkettynä



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle (► 68).

ASC-säättö



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

ASC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli ASC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen

ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC-itsetestaus ei päättynyt



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saatuttava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. ASC-valvonta- ja varoitusvalon on sammuttava muutaman metrin ajon jälkeen.

Jos ASC-valvonta- ja varoitusvalo palaa edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ASC pois kytkettynä



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt ASC-järjestelmän pois päältä.

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

- ASC-toiminnon kytkeminen päälle (► 70).

ASC-vika



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on havainnut vian. ASC-toiminnot eivät ole enää käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Huomioi lisätiedot

koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa ASC-vian (124).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-säätö

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC) TLV



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli DTC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC) TLV



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole DTC-jarrutointoa, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

DTC kytketty pois päältä

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC) TLV



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt DTC-järjestelmän pois päältä.

- DTC Kytkeminen päälle (71).

DTC-vika

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC) TLV



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

DTC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.◀
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa DTC-vian (► 124).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

D-ESA-vika



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

Ilmoitus ! D-ESA ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

D-ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Moottoripyörän iskunvaimennus on tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epä mukavaa.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttonesteen merkkivalo palaa.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalyysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (► 113).

Polttoaineen varamäärä

Polttonestemäärä, joka on jäljellä polttoainesäiliössä polttoaineen varoitusvalon syttyessä, määräytyy ajodynamiikan mukaan. Mitä voimakkaammin polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä (toistuvien kal-

listusten sekä jarrutusten ja kiihdytysten mukaan) sitä vaikeampaa on polttoaineen varamäärän määrittäminen. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voi ilmoittaa tarkasti.



Toimintasäde ilmestyy automaattisesti näyttöön polttonesteen merkkivalon kytkeydyttyä päälle.

Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy ajotavan (kulutuksen) ja merkkivalon syttymishetkellä säiliössä olevan polttonestemäärän perusteella.

Polttoaineen varamäärän kilometrilaskuri nollautuu, kun polttoaineen määrä säiliössä ylittää tankkauksen jälkeen polttoaineen varamäärän.

Hill Start Control aktiivinen

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Pidon symboli näkyy näytössä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on aktivoinut Hill Start Controlin (►► 131).

- Kytke Hill Start Control pois päältä.
- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (►► 84).

Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Control on deaktivoitu-
nut automaattisesti.

- Sivuseisontatuki on käännetty esille.
- » Hill Start Control on deaktivoituna sivuseisontatuen ollessa käännettynä esille.
- Moottori on sammutettu.
- » Hill Start Control on deaktivoituna moottorin ollessa sammutettuna.
- Moottoripyörällä on lähdetty liikkeelle Hill Start Controlin ollessa aktiivituna.
- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (►► 84).

Hill Start Control ei aktivoitavissa

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Controlia ei voi aktioida.

- Käänä sivuseisontatuki ylös.
- » Hill Start Control toimii vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä pois esiltä.
- Moottorin käynnistäminen
- » Hill Start Control toimii vain moottorin käydessä.

Vaihtosuositus

Vaihtosuositus on kytkettävä päälle näytön asetuksista (→ 62).



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtojankohdan.

Vaihtosuositus



Näytössä näkyy ylöspäin osoittava nuoli.

Mahdollinen syy:

Seuraavaksi suuremman vaihteen nopeus tai kierrosluku on saavutettu.

- Vaihda suuremmalle vaihteelle.
- » Nuoli poistuu näytöstä.

Vaihdetta ei opetettu

- vaihtamisavustimen kanssa Pro TLV



Vaihtenäyttö vilkkuu. Vaihtamisavustin Pro ei toimi.

Mahdollinen syy:

- vaihtamisavustimen kanssa Pro TLV

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu täydellisesti.

- Opeta tyhjäkäynti kytkemällä vaihteisto vapaa-asentoon N ja antamalla moottorin käydä vähintään 10 sekunnin ajoneuvon ollessa paikoillaan.
- Kytke kaikki vaihteet kytkintä käyttäen ja aja kullakin vaihteella vähintään 10 sekuntia.
- » Vaihtenäyttö lakkaa vilkkumasta, kun vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.
- Kun vaihdetunnistin on opetettu kokonaan, vaihtamisavustिन Pro toimii kuvatulla tavalla (→ 130).

- Jos opetus epäonnistuu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt varoitusvilkut päälle.

- Varoitusvilkkujen kytkeminen pois (→ 60).

Huoltonäyttö



Jos seuraava huolto on tehtävä kuukauden tai 1000 km:n kuluessa, huollon päivämäärä **1** ja jäljellä oleva kilometrimäärä **2** näkyvät näytössä hetken aikaa Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Service-teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu pitkähköksi ajaksi. Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen.◀

Huoltoajankohta ylittynyt



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

SERVICE näkyy näytössä jatkuvasti.

Mahdollinen syy:

Huolto on ajankohtainen ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

- » Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö-
ja liikenneturvallisena.
- » Se myös varmistaa, että ajo-
neuvo säilyttää arvonsa mah-
dollisimman pitkään.

Käyttö

Virta- ja ohjauslukko	50	Ajotila PRO	76
Sytytysvirta kun Keyless Ride	52	Vakionopeussäätö	81
Sytytysvirran hätäkatkaisin	56	Hill Start Control	84
Valot	56	Varashälytin (DWA)	85
Huomiovalo	58	Lämpökahvat	86
Hätävilkut	60	Kuljettajan ja matkustajan istuin	87
Suuntavalot	60		
Monitoiminäyttö	61		
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	68		
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	69		
Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC)	70		
Elektroninen alustasäätö (D-ESA)	71		
Ajotila	74		

Virta- ja ohjauslukko Avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyskeskuksesta (EWS) (►► 51) annetut ohjeet.

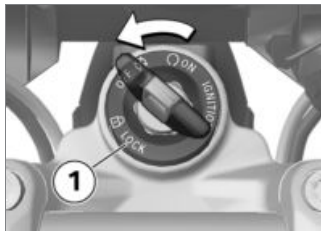
Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

- sivulaukuilla^{JLV}
- takalaukun kanssa^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

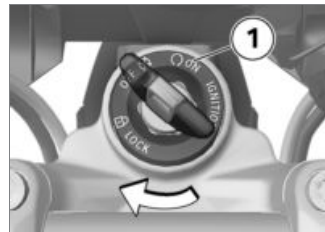
Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikuta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirran kytkeminen

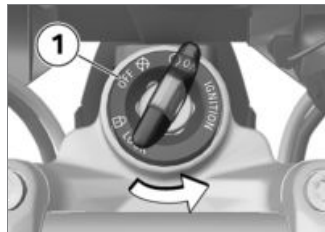


- Aseta avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (►► 104)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 104)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (►► 105)
- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV}
- » DTC-itsetestaus suoritetaan. (►► 106)◁

Tervehdysvalot

- Kytke sytytysvirta.
 - » Seisontavalo syttyy hetkeksi.
 - LED-etuvaloilla^{TLV}
 - » Huomiovalo syttyy hetkeksi.<
 - LED-lisävaloilla^{JLV}
 - » LED-lisävalot syttyvät hetkeksi.<

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.

- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- LED-etuvaloilla^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.<
- LED-lisävaloilla^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.<

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi",

moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta.<

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi.◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat

avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (EWS) (🔑 51) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukkuja ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkuja ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää ja keskuslukitusta ei voi lukita/vapauttaa.

Kun toimintasäde ylittyy, sytytysvirta katkeaa n. 1,5 minuutin kuluttua, keskuslukitus **ei** lukitus. Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takitakussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana.◀



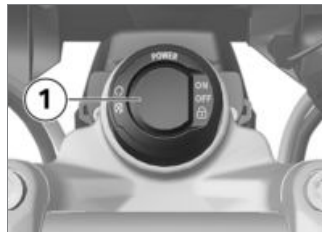
Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m◀

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääri asentoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.

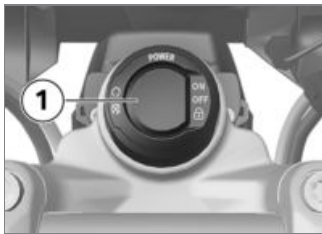


- Pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.

- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanot-
toalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.

- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- » Huomiovalo on kytketty päälle.<
- LED-lisävaloilla^{JLV}
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (104)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (104)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (105)

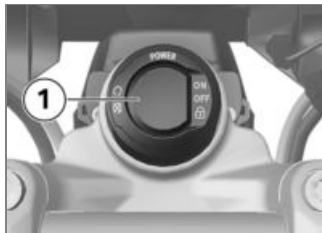
Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (104)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (104)

- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (105)

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanot-
toalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Valo kytkeytyy pois päältä.
 - » Ohjauslukko lukittuu.

Elektroninen käynnistyskeskus (EWS)

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.

**HUOMAUTUS**

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Moni-

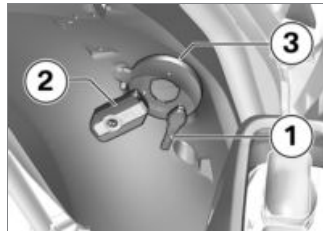
toiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen paristo tai radiokaukokäyttöavaimen hukkuminen



- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyskeskuksesta (**EWS**) annetut ohjeet.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä voidaan käynnistää vara-avaimella.
- Jos radiokaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, ajoneuvon voi käynnistää koskettamalla taka-

lokasuojaa radiokaukokäyttöavaimella.

- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää radiokaukokäyttöavainta **2** takalokasuojan kohdalla antennin **3** korkeudella.



HUOMAUTUS

Vara-avaimen tai tyhjän kaukokäyttöavaimen pitää **osua** takapyörän katteeseen.◀



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

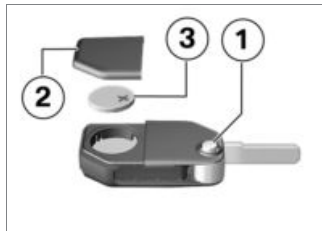
- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Avain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.
- Moottorin käynnistäminen (103).

Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen Edellytys

Radiokaukokäyttöavain ei reagoi, sillä sen paristo on heikko.

Ilmoitus !KEYLO ilmestyy näyttöön.

- Vaihda paristo.



- Paina näppäintä **1**.
- » Avainpala kääntyy auki.
- Paina paristokotelon kantta **2** ylöspäin.
- Irrota akku **3**.

- Hävitä vanha paristo määräysten mukaisesti. Älä hävitä sitä kotitalousjätteen mukana.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston.◀
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Asenna paristokotelon kansi **2**.
- » Punainen LED-merkkivalo vilkkuu mittaristossa.

» Radiokaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



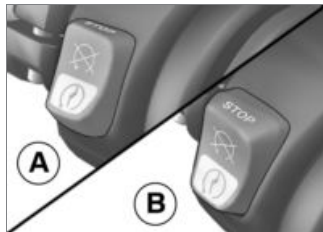
VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



A Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

Valot

Lähivalo ja seisonvalot

Seisonvalo syttyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.



HUOMAUTUS

Seisonvalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi.◀

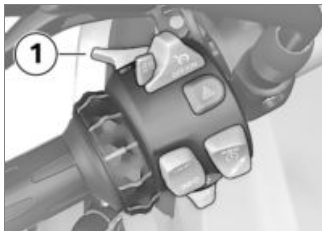
Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– LED-etuvaloilla^{TLV}

Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilkku

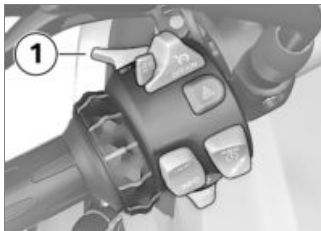
- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalo kytkeytyy päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilkku kytkeytyy päälle.

Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta.



- Vedä välittömästi sytytysvirran katkaisemisen jälkeen katkaisin **1** taakse ja pidä tässä asennossa, kunnes saattovalot kytkeytyvät.
 - » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
 - Tätä voidaan hyödyntää esim. ajoneuvon pysäköimisen jälkeen ovelle johtavan reitin valaistamiseen.

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 51).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina näppäin **1** alas ja pidä painettuna, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

LED-lisävalot

- LED-lisävaloilla ^{JLV}

Edellytys

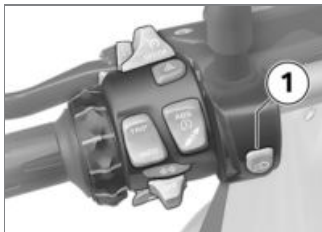
LED-lisävalot ovat aktivoituina vain lähivalojen ollessa aktivoituina.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (103).



- Painamalla painiketta **1** kytket LED-lisävalot päälle.



LED-lisävalojen merkkivalo palaa.

- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket LED-lisävalot pois päältä.

Huomiovalo

– LED-etuvaloilla TLV

Manuaalinen huomiovalo Edellytys

Huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois käytöstä.



VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaantulevan liikenteen häikäistyminen.

- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀



HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähi-

valot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen (103).
- Kytke päiväajovaloautomaatiikka tilaan OFF näytön SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT.



- Painamalla painiketta **1** kytket huomiovalon päälle.



Päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Lähivalo, etuseisontavallo ja lisävalot kytkeytyvät pois käytöstä.

- Pimeässä tai tunneleissa: paina painiketta **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja etuseisontavalo kytkeytyy päälle. Tällöin lisävalonheitin kytkeytyy jälleen päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalo ja mahdollinen lisävalonheitin kytkeytyvät päälle. Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle.◀

Automaattinen huomiovalo



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.◀



VAROITUS

Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle.◀
- Kytke päiväajovaloautomaatiikka tilaan ON näytön SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT.



Automaattisten päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle. Kun huomiovalo on käytössä, monitoiminäytössä näkyy huomiovalon symboli.

Valon manuaalinen käyttö automaatiikan ollessa kytkettynä päälle

– Jos päiväajovalopainiketta painetaan, päiväajovalot kytkeytyvät pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalo kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, kun päiväajovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuden vuoksi). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytkeytyy takaisin päälle.

- Kun päiväajovalopainiketta painetaan uudelleen, päiväajovaloautomaattikka aktivoituu jälleen, eli päiväajovalot kytkeytyvät jälleen päälle saavutettaessa tarvittava ympäristön valoisuus.

Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi. ◀



- Paina painiketta **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Poista varoitusvilkut käytöstä kytkemällä tarvittaessa sytytysvirta ja painamalla uudestaan painiketta **1**.
- » Yleinen varoitusvalo ja suuntavalojen merkkivalo sammuvat.

Suuntavalot

Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina painiketta **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- 
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.
- Paina painiketta **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- 
- Suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

- Paina painike **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.

 Suuntavalon palautuminen

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu.

» Suuntavalojen merkkivalo sammuu.

Monitoiminäyttö

Ylänäytön valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Mittarilukema (ODO)
- Osamatkalukema 1 (TRIP 1)
- Osamatkalukema 2 (TRIP 2)
- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- SETUP-valikko (SETUP ENTER), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:
- Automaattinen matkamittari (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONC)
- Tämänhetkinen nopeus (SPEED) <

Alanäytön valitseminen



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

- Ulkolämpötila (EXTMP)
- Moottorin lämpötila (ENGTMP)
- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (Ø SPEED)
- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}
- Rengaspaineet (RDC)<
- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OILLVL)
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sähköverkon jännite (VOLTGE)<
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sekuntikellon kokonaisaika (ALTIME)<

- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- Sekuntikellon ajoaika (RDTIME)<

Osamatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava matkamittarin arvo näkyy ylimällä näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Toimintojen konfigurointi

- Sytytysvirran kytkeminen (III ➔ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylänäyttöriveillä **2** näkyy **SETUP ENTER**.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta **SETUP**-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot mää-
räytyvät valitun varustelutason
mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohta-
aan painamalla lyhyesti näp-
päintä **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylim-
mällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alim-
malla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa paina-
malla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat valikkokohdat ovat va-
littavissa:
- varashälyttimen kanssa
(DWA)^{TLV}
 - DWA: varashälytin päälle (ON)
tai pois päältä (OFF)<

- navigointijärjestelmän valmiste-
lun kanssa^{TLV}
- GPS TM: kun navigointijärjes-
telmä on asennettuna: GPS-
aika ja GPS-päiväys ovat käy-
tössä (ON) tai poissa käytöstä
(OFF)<
- CLOCK: kellon säätö
- DATE: päiväyksen asetus
- ECOSFT: vaihtosuositus
näytetään (ON) tai ei näytetä
(OFF)
- BRIGHT: näytön kirkkauden
säätö normaalista (0) kirkkaaksi
(5)
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- D LIGHT: huomiovaloautoma-
tiikka päälle (ON) tai pois päältä
(OFF)<
- EXIT: SETUP-valikosta pois-
tuminen
- ajotietokoneella Pro^{TLV}
- BC CUSTOM: näytön yksilöin-
nin aloitus.<



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **1**.

Kellon säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (🔌 50).



VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP CLOCK.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "--- : ---", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Säätö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön haluamaasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP DATE.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväys **3** vilkkuu.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "— . — . —", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuu-kausi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Sääto on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halua- maasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Näytön yksilöinti

– ajotietokoneella Pro TLV

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).
- Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP BC BASIC.



- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- » SETUP BC CUSTOM ilmestyy näyttöön.
- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.



HUOMAUTUS

Kun valitaan kohta SETUP BC BASIC, tehdasasetukset aktivoituvat. Yksilöidyt asetukset CUSTOM pysyvät muistissa.◀



- Avaa ensimmäinen valikkokohta painamalla näppäintä **1**.
- » SETUP BC ODO ilmestyy näyttöön.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **2**.
- » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
- TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
- BELOW: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
- BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
- OFF: arvoa ei näytetä.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **1**. Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohdat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
- TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
- TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
- TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
- EXTEMP: ulkolämpötila (BELOW)
- ENG TMP: moottorin lämpötila (BELOW)
- RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)
- CONS R: keskimääräinen kulutus varamäärätoimintasädettä laskettaessa (OFF)

- CONS 1: keskimääräinen kulutus 1 (BELOW)
- CONS 2: keskimääräinen kulutus 2 (BELOW)
- CONS C: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- ØSPEED: keskinopeus (BELOW)
- SPEED: tämänhetkinen nopeus (TOP)
- RDC: rengaspaineet (BELOW)
- VOLTGE: sähköverkon jännite (BELOW)
- ALTIME: sekuntikellon kokonaisaika (BELOW)
- RDTIME: sekuntikellon ajoaika (BELOW)
- DATE: päiväys (BELOW)
- SERV T: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SERV D: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OIL LVL: öljymäärähuomautus (BELOW)

- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen



- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.
- » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

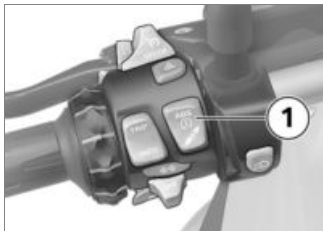
ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.

- » Aluksi ASC-symbolin käyttö muuttuu näytössä. Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC-säätö ei muutu.



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.

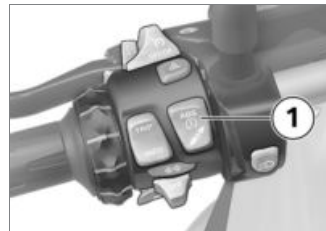


ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.
- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
- » Toiminto Hill Start Control on edelleen aktiivinen.◀
- Tarkempaa tietoa jarrujärjestelmästä, joissa on BMW Motorrad Integral ABS, löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Osittain integroitu jarru (→ 120)

- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}
- » Hill Start Control -toiminnon toiminta (→ 131)◀

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.
-  ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, varoitusvalo alkaa vilkkua.
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ABS-merkki- ja varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ABS-toiminto on kytketty toimintaan.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ABS-merkki- ja -varoitusvalo syttyy sytytysvirran katkaisemisen ja kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen miniminopeutta suuremmalla nopeudella ajettaessa edelleen, moottoripyörässä on ABS-vika.

min 10 km/h

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.<

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

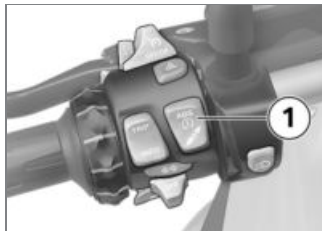
ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



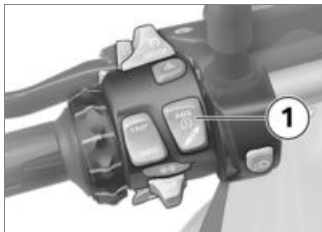
HUOMAUTUS

ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.<



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.
-  ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.
-  ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.
- » ASC-toiminto on kytketty pois päältä.

ASC-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala enää. Se alkaa vilkkua, jos itsediagnoosi ei ole päättynyt.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala edelleenkaan tai jatkaa vilkkumista.

- » ASC-toiminto on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ASC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on ASC-vika.

min 10 km/h

- Tarkempaa tietoa BMW Motorrad ASC -järjestelmästä (automaattinen luistonvalvonta) löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Miten ASC toimii? (→ 123)

Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC)

DTC Kytkeminen pois

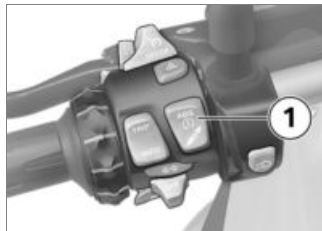
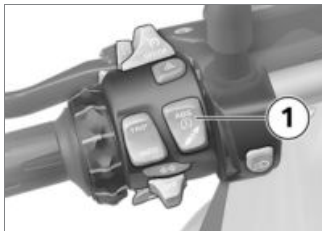
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



HUOMAUTUS

DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀



- Paina näppäintä **1**, kunnes DTC-merkkivalon käyttö muuttuu näytössä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa edelleen.

» DTC kytketty pois päältä.

DTC Kytkeminen päälle

– Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV}

- Paina näppäintä **1**, kunnes DTC-merkkivalon käyttö muuttuu näytössä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo sammuu. Jos itse-diagnoosi ei ole päättynyt, ABS-merkki- ja -varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

» DTC kytketty päälle.

- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti

myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.



Jos DTC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on DTC-vika.

min 10 km/h

- Tarkempaa tietoa BMW Motorrad DTC -järjestelmästä (dynaaminen vetoluiston esto) löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
» Miten vetoluiston esto toimii? (124)

Elektroninen alustasäätö (D-ESA)

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA Säätömahdollisuudet

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottori-
pyörän automaattisesti kuormi-
tukseen. Jos jousen esijännityk-
sen asetukseksi valitaan AUTO,
ajajan ei tarvitse huolehtia kuor-
mitussäädöistä.

Tarkempaa tietoa Dynamic ESA -
järjestelmästä löytyy luvusta Tek-
niikka yksityiskohdittain (1125).

Käytettävissä olevat vaimennuksen tilat

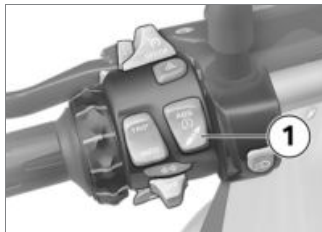
- Tiellä ajamiseen: ROAD ja DYNA
- Maastossa ajamiseen: EN-DURO

Käytettävissä olevat kuormitussäädöt

- Kiinteä jousen vähimmäisesijän-
nitys: MIN

- Aktiivinen ajoasennontasaus
jousen esijännityksen auto-
maattisäädöllä: AUTO
- Kiinteä jousen enimmäisesijän-
nitys: MAX

Jousituksen ja iskunvaimennuksen asetusten näyttö



- Sytytysvirran kytkeminen
(1150).
- Paina näppäintä 1 lyhyesti, jol-
loin senhetkinen asetus ilmes-
tyy näyttöön.

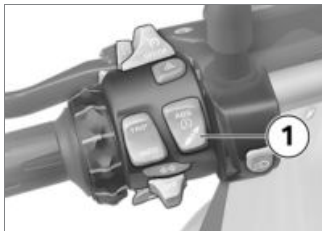


Vaimennus näkyy monitoiminäy-
tössä alueella 1, jousen esijänni-
tys alueella 2.

» Näyttö sammuu hetken kulut-
tua jälleen automaattisesti.

Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen
(1150).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ROAD: vaimennus mukavuuspainotteiseen tieajoon

- DYNA: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- ENDURO: vaimennus maastoajoon. On käytettävissä vain ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO, eikä ole säädettävissä näissä ajotiloissa.

Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (103).
- Paina näppäintä **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- MIN: jousen vähimmäisesijännitys
- AUTO: jousen esijännityksen automaattisäätö

- MAX: jousen enimmäisesijännitys

» Jos näppäintä **1** ei pitkään aikaan paineta, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi.

» D-ESA-näyttö vilkkuu säädettäessä asetusta MIN tai MAX.

- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuormitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korotat jousen esijännitystä.

» D-ESA-näyttö sammuu säädön päätyttyä.

» Kuormitustilassa AUTO jousen esijännitys säädetään vasta liikkeellelähden jälkeen.

Ajotila

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttöskenaariota, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

Vakio

- Ajaminen määrällä ajoradalla.
- Ajaminen kuivalla ajoradalla.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Pro-ajotilassa

- Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- Ajaminen maastossa katurenkailla

Ajotilaa Pro käyttäen ja koodauspistokkeen ollessa asennettuna

- Dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.

- Ajaminen maastossa syväuraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.

Jokaiselle näistä skenaarioista on määritetty optimaaliset kaasuun vastaavuuden, ABS-säädön ja ASC-DTC-säädön asetukset.

- kun Dynamic ESA^{TLV}

Myöt alustasäädöt voi sovittaa valittuun skenaarioon sopiviksi. Tarkempaa tietoa ajotiloista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (→ 126).

Ajotilan valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina painiketta 1.



Näytössä näkyvät valintanuoli 1 ja ensimmäinen valittavissa oleva ajotila 2.



HUOMIO

Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen maantiekäytössä

Epävakaiden ajotilanteiden aiheuttama kaatumisvaara ABS- tai ASC-järjestelmän säätöalueella jarrutettaessa tai kiihdytettäessä

- Kytke maastotila (Enduro ja Enduro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa.◀
- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että valintanuolen kohdalla on haluttu ajotila.

HUOMAUTUS

Valittaessa ajotila Enduro PRO: huomioi, että takapyörän ABS-säätö on deaktivoituna.◀

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
 - » Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:<
- DYNA: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- Enduro: ajamiseen maastossa katurenkailla.
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
 - » Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat DYNA PRO ja Enduro PRO korvaavat ajotilat DYNA ja Enduro:<

– DYNA PRO: dynaamiseen ajoon kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.

– Enduro PRO: maastossa ajamiseen syväuraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.

- » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
- » Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:
 - Kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa.
 - » Uuden ajotilan aktivoimisen jälkeen näytössä näytetään jälleen kello.
 - » Tilassa SETUP MODE säädettyjä arvoja ei näytetä jatkuvasti, vaan ainoastaan peräkkäin rajoitetun ajan seuraavissa tilanteissa:

- aina Pre-Ride-Check-tarkastuksen jälkeen, kun ajotila PRO on valittuna
- siirryttäessä ajotilaan Enduro PRO
- siirryttäessä ajotilaan DYNA PRO
- » Asetettu ajotila ja asetukset koskien moottorin ominaisuuksia sekä ABS-, ASC-/DTC- ja Dynamic ESA -järjestelmiä säilyvät myös sytytyksen poiskytken jälkeen.

Ajotila PRO

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

SETUP MODE -tilan käynnistäminen

- Koodauspistokkeen asentaminen (► 80).
- Sytytysvirran kytkeminen (► 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näytörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



Ilmoitus SETUP MODE ENDURO PRO ENTER ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti vaihtaaksesi ajotilojen PRO **3** välillä.

- » Seuraavia PRO-ajotiloja voi so-
vittaa:
- ENDURO PRO
- DYNA PRO
- Paina näppäintä **4** pitkään
käynnistääksesi SETUP
MODE -tilan.
- » SETUP DTC ilmestyy näyt-
töön.

Enduro PRO:n säätäminen

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- SETUP MODE -tilan käynnistä-
minen (→ 76).
- » SETUP DTC ilmestyy näyt-
töön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti
asettaaksesi DTC:n tilaan EN-
DURO tai ENDURO PRO **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
» SETUP ABS ilmestyy näyt-
töön.
- Paina näppäintä **4** lyhyesti
asettaaksesi ABS:n tilaan EN-
DURO tai ENDURO PRO **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
» SETUP ENGINE ilmestyy
näyttöön.
- Paina näppäintä **4** lyhyesti
asettaaksesi ENGINE:n tilaan
RAIN, ROAD tai DYNA.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.

- » SETUP MODE RESET il-
mestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti säi-
lyttääksesi säädöt.
- » SETUP MODE EXIT ilmes-
tyy näyttöön.
- Paina näppäintä **4** vaihtoehtoi-
sesti pitkään nollataksesi kaikki
parametrit.
- » Ajotila Enduro PRO palaute-
taan tehdasasetuksiin:
- DTC : ENDURO PRO
- ABS : ENDURO PRO
- ENGINE : ROAD
- » RESET vilkahtaa kolmesti.

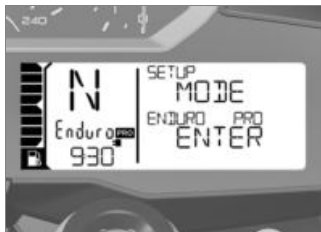
» SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti palataksesi säätöjen alkuun.

» SETUP DTC ilmestyy näyttöön.

- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään poistuaksesi SETUP MODE -valikosta.



Ilmoitus SETUP MODE ENDURO PRO ENTER ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että näytössä näkyy SETUP EXIT.

- Paina näppäintä **1** pitkään.
- » Näytössä näkyy ajotietokone.

DYNA PRO:n säätäminen

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- SETUP MODE -tilan käynnistäminen (→ 76).
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi DTC:n tilaan RAIN, ROAD tai DYNA **3**.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.
- » SETUP ENGINE ilmestyy näyttöön.

- Paina näppäintä **4** lyhyesti asettaaksesi ENGINE:n tilaan RAIN, ROAD tai DYNA.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti.



HUOMAUTUS

ABS on säädettävissä vain ajotilassa Enduro PRO.◀

- » SETUP MODE RESET ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti säilyttääksesi säädöt.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.

- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään nollataksesi kaikki parametrit.
- » Ajotila DYNA PRO palautetaan tehdasasetuksiin:
- DTC : DYNA
- ENGINE : DYNA
- » RESET vilkahtaa kolmesti.
- » SETUP MODE EXIT ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti palautaksesi säätöjen alkuun.
- » SETUP DTC ilmestyy näyttöön.

- Paina vaihtoehtoisesti näppäintä **4** pitkään poistuaksesi SETUP MODE -valikosta.
- Ilmoitus SETUP MODE DYNA PRO ENTER ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että näytössä näkyy SETUP EXIT.
- Paina näppäintä **1** pitkään.
- » Näytössä näkyy ajotietokone.

RDC:n kytkeminen maastotilassa pois päältä

Edellytykset

Maastossa tulisi ajaa alhaisemalla rengaspaineella kuin tiellä.

Edellytykset

Asetettuna on ajotila ENDURO tai ENDURO PRO, jotta RDC-varoitus voitiin kytkeä pois päältä.

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä

näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.

- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan RDC.
 - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy RDC.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- » Seuraavat säädöt ovat mahdollisia RDC Enduro -tilaa koskien:

ON: RDC-varoitussymbolia ei enää näy näytössä. Näytössä näkyy vain sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.

 OFF: Näytössä näkyvät RDC:n näyttövaroitussymboli ja sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.

Koodauspistokkeen asentaminen

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 51).
- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).



HUOMIO

Lian ja kosteuden pääsy avoimiin pistokkeisiin

Toimintahäiriöt

- Aseta suojus takaisin paikalleen, kun koodauspistoke on irrotettu.◀
- Poista pistokkeen suojus **1**.



- Paina tätä varten lukitus **1** sisään ja vedä suojakansi auki.
- Aseta koodauspistoke paikalleen.
- Kytke sytytysvirta.



HUOMAUTUS

Jos koodauspistoke on paikoillaan, käytöstä poistetut ajoturvallisuutta parantavat järjestelmät pysyvät pois käytöstä myös sytytysvirran kytkemisen ja poiskytkemisen jälkeen.◀



Näytössä näkyy koodauspistokkeen **1** symboli. Ajotilat **2** Enduro PRO ja DYNA PRO ovat valittavissa ja korvaavat ajotilat Enduro ja DYNA.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

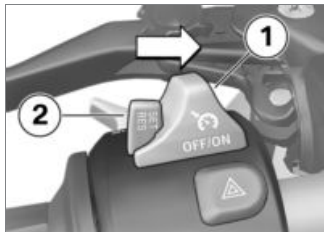
Vakionopeussäätö

– vakionopeussäädön kanssa^{TLV}

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

Edellytys

Vakionopeussäätö on käytettävissä vasta, kun Enduro- tai Enduro Pro -ajotila on kytketty pois käytöstä.



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Näppäin **2** on käytettävissä.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäädön säätöalue (vaihteesta riippuva)

20...210 km/h



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.
- » Jokainen painallus suurentaa nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen



- Paina painiketta **1** kevyesti taaksepäin.
- » Jokainen painallus pienentää nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taaksepäin.
- » Nopeus pienenee portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoinniseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



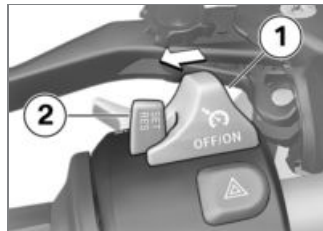
HUOMAUTUS

Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän. ◀



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.

» Järjestelmä on kytketty pois päältä.

» Painike **2** on lukittu.

Hill Start Control

– toiminnolla Hill Start Control^{TLV}

Hill Start Control - mäkilähtöavustimen käyttäminen

Edellytys

Moottoripyörä seisoo paikallaan.

HUOMIO

Moottorin sammuttaminen tai sytytysvirran katkaiseminen, sivuseisontatuen kääntäminen auki, aikarajan ylitys (n. 20 minuuttia), tai vian ilmetessä

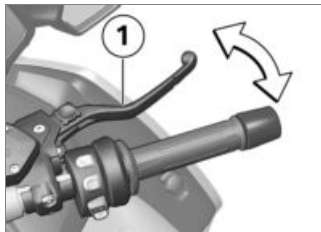
Liikkeellelähtöavustimen jarruvika

- Varmista moottoripyörä ehdottomasti jarruttamalla manuaalisesti. ◀



HUOMAUTUS

Liikkeellelähtöavustin Hill Start Control on vain mukavuusjärjestelmä, joka helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäessä, eikä sitä saa erehtyä pitämään pysäköintijarruna. ◀



- Käytä seisontajarrukahvaa **1** voimakkaasti ja vapauta se sitten jälleen.



Pidon symboli näkyy näytössä.

» Hill Start Control on aktivoitu.

- Kytke Hill Start Control pois päältä käyttämällä jarrukahvaa **1** uudelleen.



Pidon symboli poistuu näytöstä.

- Lähde vaihtoehtoisesti liikkeelle 1. tai 2. vaihteella.



HUOMAUTUS

Hill Start Control deaktivoituu automaattisesti liikkeellelähdön yhteydessä. ◀



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.



Pidon symboli poistuu näytöstä jarrun vapauduttua kokonaan.

» Hill Start Control on kytketty pois päältä.

- Tarkempaa tietoa Hill Start Control -järjestelmästä löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Hill Start Control -toiminnon toiminta (■► 131)

Varashälytin (DWA)

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}

Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (■► 50).
- Varashälyttimen mukauttaminen (■► 86).
- Katkaise sytytysvirta.
- » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.

- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.

Hälytysmerkki

DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Sytytysvirran kytkeminen virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku)

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa

voidaan säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodi viestittää hälytyksen synn minuutin ajan.

DWA-valodiodin valosignaalit:

- 1 vilkautus: liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: varashälytin irrotettu ajoneuvon akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

Deaktivointi

- Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
- Kytke sytytysvirta.

- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytyn on kytketty pois päältä.

Varashälyttimen mukauttaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 50).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.

- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan DWA.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy DWA.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ON: Varashälytyn on aktivoituna tai aktivoituu automaattisesti

sytytyksen poiskytkennän jälkeen.

- OFF: Varashälytyn on deaktivoitu.

Lämpökahvat

- lämpökahvojen kanssa^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

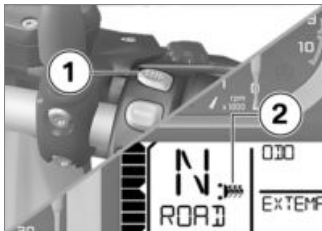
Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroskualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytketty pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 103).



HUOMAUTUS

Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä. ◀



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



50 %:n lämmitysteho



100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla näppäintä **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

Kuljettajan ja matkustajan istuin

Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella oikealle ja pidä siinä asennossa painaen samalla matkustajan istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen

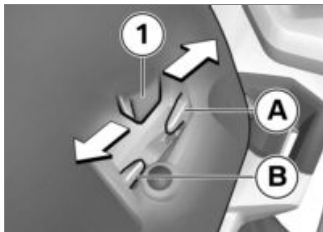


HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.◀



- Ota matkustajan istuimen säätösuunta huomioon ajajan istuimen asennon mukaan.

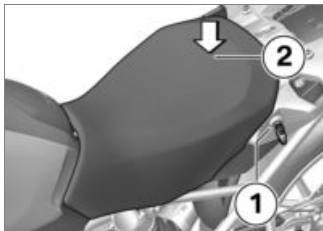
- Matkustajan istuin voidaan säätää kahteen eri istuma-asentoon.
- Aseta matkustajan istuin molempien kielekkeiden **1** avulla keskelle kiinnityskohtaa.
- Taaempi istuimen asento: paina matkustajan istuin taakse **A**.
- Etummainen istuimen asento: paina matkustajan istuin eteen **B**.
- » Matkustajan istuimen nokat **1** on kiinnitetty oikein.



- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuu-

Irrota kuljettajan istuin

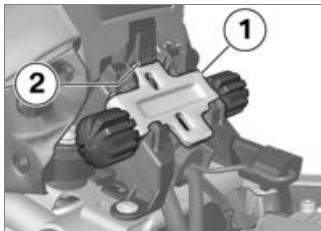
- Matkustajan istuimen irrotus (→ 87).



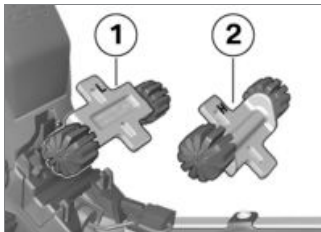
- Kierrä istuimen lukkolaitetta **1** virta-avaimella vasemmalle ja pidä sitä tässä asennossa, ja paina ajajan istuinta samalla takaa **2** alaspäin.
- Nosta ajajan istuinta takaa ja päästä avaimesta irti.
- Irrota ajajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin puhtaalle pinnalle.

Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen

- Irrota kuljettajan istuin (► 88).



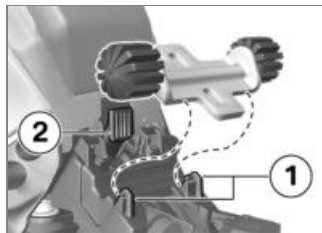
- Irrota etummainen korkeussäätö **1** paikaltaan painamalla lukitus **2** eteen ja irrottamalla korkeussäätö yläkautta.



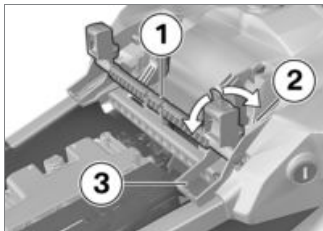
- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi asenna etummainen

korkeussäätö kuvan **1** suuntaisesti (tuntomerkki L).

- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi asenna etummainen korkeussäätö kuvan **2** suuntaisesti (tuntomerkki H).



- Työnnä etummainen korkeussäätö ensin kiinnityskohtien **1** alle, ja paina se sitten lukitukseen **2** siten, että se lukittuu paikalleen.



- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **3** (tuntomerkki L).
- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **2** (tuntomerkki H).

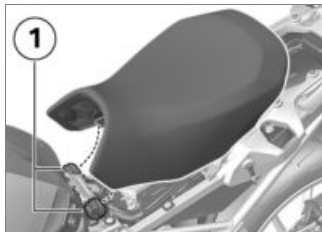
Jos istuinkaltevuuutta halutaan muuttaa:

- Aseta etummainen ja takimmainen korkeussäätö eri korkeudelle.

Asenna kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 87).

- Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen (→ 89).



- Aseta ajajan istuin kiinnityskohtiin **1** vasemmalle ja oikealle ja anna sen olla rennosti moottoripyörän päällä.
- Paina ajajan istuinta takaa kevyesti eteenpäin ja sen jälkeen voimakkaasti alaspäin siten, että lukitus lukittuu.

Säätäminen

Peilit	92
Ajovalo.....	92
Tuulilasi.....	93
Kytkin.....	94
Jarrut	94
Ohjaustanko	95
Jousen esijännitys	95
Vaimennus.....	96

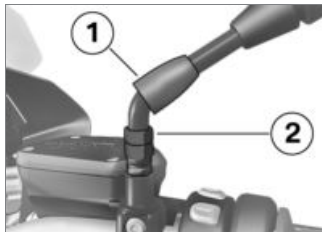
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, ja pidä samalla kiinni peilin
varresta.



Peili (vastamutteri) adap-
teriin

22 Nm (Vasenkätinen kierre)

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen
päälle.

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erit-
tään paljon kuormaa, jousen esi-
jännitys ei ehkä ole riittävä. Täl-
löin valojen korkeus on sovitet-
tava kuormattuun painoon.



HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko
valon korkeussäätö oikea,
tarkastuta säätö ammatti-
taitoisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätö



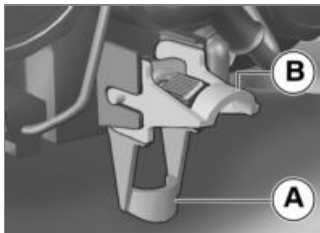
Jos jousen esijännitys ei ole ras-
kaalla kuormalla riittävä, toimi
seuraavasti ehkäistäksesi vas-
taantulevan liikenteen häikäisty-
misen:

- Laske valonheitintä kiertämällä
säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen
perussäätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

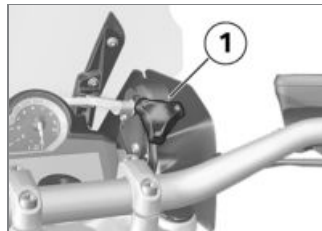
– LED-etuvaloilla^{TLV}



- Ajovalojen korkeutta säädetään
kääntövivulla.
- **A** Neutraali asento
- **B** Asento runsaalla kuormalla◀

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



VAROITUS

Tuulilasin säätäminen ajon aikana.

Kaatumisvaara

- Sääda tuulilasi vain moottori-
pyörän ollessa paikallaan.◀
- Laske tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** vastapäivään.

Kytkin

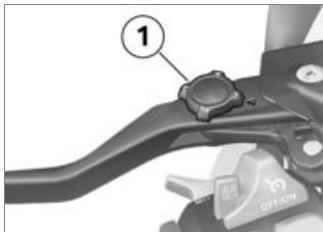
Kytkinkahvan säätäminen

VAROITUS

Kytkinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytkinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytkinkahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja kytkinkahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja kytkinkahvan välillä

Jarrut

Jarrukahvan säätäminen

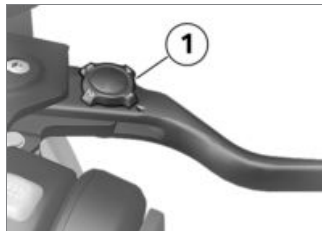


VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



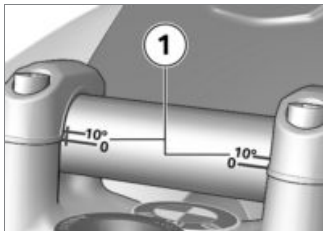
HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä

Ohjaustanko

Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi säätää merkin **1** kohdalta.

Säädä ohjaustanko ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jousen esijännitys

– ilmanDynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.◀
- Suurena jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa HIGH.
- Pienennä jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa LOW.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 15 kierrosta HIGH-suunnassa. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 30 kierrosta HIGH-suunnassa. (Matkustaja ja kuorma)

Vaimennus

– ilmanDynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen vähentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 8 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takaiskunvaimennuksen
perussäätö

Käännä säätöpyörää myötä-
päivään vasteeseen saakka ja
käännä sitten 2 napsahdusta
vastapäivään. (Ei matkustajaa,
mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää myötä-
päivään vasteeseen saakka ja
käännä sitten 2 napsahdusta
vastapäivään. (Matkustaja ja
kuorma)

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	100
Noudata tarkastuslistaa	103
Aina ennen ajoon lähtöä	103
Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä	103
Käynnistäminen	103
Sisäänajo	107
Maastoajo	107
Vaihtaminen	109
Jarrut	110
Moottoripyörän pysäköiminen	111
Polttoaineen lisääminen	112
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	116

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoo sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

- madalluksen kanssa^{TLV}

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä

tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- sivulaukuilla^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukkujen pohjalle ja sisäpuolelle.

- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– tankkilaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.<

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.

**VAROITUS****Terveydelle haitalliset pakokaasut**

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara**HUOMIO****Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä**

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.◀

Katalysaattori

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskatkosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatkoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyä huoltovälejä.

**HUOMIO****Palamatonta polttoainetta katalysaattorissa**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumentumisvaara**HUOMIO****Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan**

Ylikuumentuminen riittämättömän jäähdytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyä jälkeen.◀

Manipulointi**HUOMIO****Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksyksikkö, kaasuläpät, kytkin)**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkitaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (111 ➔ 141).
- Renkaiden kulutusrintojen syvyyden tarkastaminen (111 ➔ 144).
- Rengaspaineiden tarkastaminen (111 ➔ 143).

- Tarkasta sivulaukkujen ja matkatavaroiden kunnollinen kiinnitys.

Joka 3. tankkauspysähdysten yhteydessä

– ilman Dynamic ESA^{TLV}

- Takajousen esijännityksen säätö (111 ➔ 95).
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (111 ➔ 96).◀

– kun Dynamic ESA^{TLV}

- Alustan säätäminen (111 ➔ 72).◀

- Tarkista moottoriöljyn määrä (111 ➔ 136).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (111 ➔ 138).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (111 ➔ 138).
- Etujarrun nestemäärän tarkastus (111 ➔ 139).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (111 ➔ 140).

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (111 ➔ 141).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (111 ➔ 104)
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (111 ➔ 104)
 - » ASC-itsetestaus suoritetaan. (111 ➔ 105)
- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV}
 - » DTC-itsetestaus suoritetaan. (111 ➔ 106)◀
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään mootto-

rin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu. ◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.
» Moottori käynnistyy.
» Jos moottori ei käynnisty, luvussa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta voi olla apua. (▶▶ 190)

Lataa akku tai ota käynnistysapua ennen uusia käynnistysyrityksiä:

- Lataa akku irrottamatta (▶▶ 159).
- Käynnistysapu (▶▶ 158).



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. ◀

Pre-Ride-Check

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3

Kaikki palavat merkki- ja varoitusvalot sammutetaan peräjälkeen päinvastaisessa järjestyksessä.

Päästövaroitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei sammunut:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähettäessä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

- » ABS-varoitusvalo sammuu.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC-itsetestaus

BMW Motorrad ASC -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsetestaus on päättynyt

- » ASC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

Jos ASC-itsetestin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-itsetestaus

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV}

BMW Motorrad DTC -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus liikkeelle lähdetessä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

DTC-itsetestaus on suoritettu

- » DTC-symboli ei enää näy näytössä.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

Jos DTC-itsetestin päätyttyä ilmestyy DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.

 Sisäänajokierrosluvut
<5000 min ⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)
ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavu-

tetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetys märällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Maastoajo

Ajamiseen maastossa Vanteet



HUOMIO

Vaativampi maastoajo kuin ajo päällystämättömillä teillä

Vakioalumiinivanteiden vaurioituminen

- Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saatavia pinnavanteita.◀

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine



VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine päällystetyillä teillä ajettaessa.

Heikentyneiden ajo-ominaisuuksien aiheuttama onnettomuusvaara.

- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

Jarrut



VAROITUS

Ajo pinnoittamattomilla tai likaisilla teillä.

Viivästynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen takia.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaiksi. ◀



HUOMIO

Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Jousen esijännityksen ja joustintuen vaimennuksen muutetut arvot maastoajoa varten.

Heikentyneet ajo-ominaisuudet pinnoitetuilla teillä.

- Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus. ◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Vaihtaminen

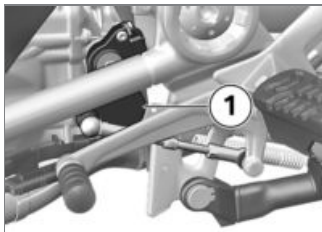
- vaihtamisavustimen kanssa Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäättö kytketään turvallisussystistä automaattisesti pois käytöstä. ◀



- Vaihda vaihteita tavalliseen tapaan käyttämällä vaihdevipua jalalla.

- » Vaihtamisavustin tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää.
- Tämä ei ole automatiikkaa.
- Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.
- Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoiheen ja käynnistää vaihtamistehostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierrosluvuilla, vaihtaminen ilman kytkimen käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihtelureaktioita.
- BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen.
- Vaihtamisavustimen Pro käyttöä tulee välttää kierrosluvun rajoituksen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - Kytkintä käytetään.
 - Vaihdepoljin ei ole lähtöasennossaan
 - Vaihdettaessa suuremmalle vaihteelle kaasuläppä suljettuna (moottorijarrutus) tai hidastettaessa.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen, vapauta vaihdevipu kokonaan vaihtenvaihdon jälkeen.
- » Tarkempaa tietoa Pro-vaihtamisavustimesta löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
 - » Vaihtamisavustin Pro (111 ➔ 130)

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu.

Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarru-

tusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS estää etupyörän lukkiutumisen.

Vaaratilannejarrutus

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle 15 km/h nopeuteen, myös varoitusvilkut kytkeytyvät päälle. Varoitusvilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä 20 km/h nopeudesta alkaen.

Vuoristoajo



VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajettaessa

Jarrutustehon häviäminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta. ◀

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasva- jäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.

VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh-
taiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi
kitkataso on taas saavutettu.◀

ABS Pro

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Ajon fysikaaliset rajat

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutet-
tava ajotapansa vallitseviin olo-
suhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisui-
den tarjoamaa lisäturvallisuutta
riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kai-
kissa ajotiloissa paitsi ajotilassa
Enduro PRO.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tar-
joaa kuljettajalle arvokkaan tuen
ja lisää merkittävästi turvallisuutta
kaltevassa asennossa jarrutet-
taessa, järjestelmä ei voi kuiten-
kaan määritellä uudelleen ajon
fysikaalisia rajoja. Virhearviot tai
ajovirheet voivat edelleen aiheut-
taa näiden rajojen ylittymisen.
Seurauksena voi ääritapauksessa
olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään
moottoripyörää turvallisesti
yleisillä teillä. Jos kaarteessa
joudutaan jarruttamaan yllättäen
ilmenevien vaarojen takia, pyörien
lukkiutuminen ja pidon menetys

estetään fysikaalisten rajojen
puitteissa.

HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole ke-
hitetty kasvattamaan yksilöllistä
jarrutussuoritusta moottoripyö-
rän kaltevassa asennossa raja-
alueella.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.

HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio

- Varmista, että alusta on seison-
tatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

**HUOMIO****Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa. ◀
- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

**HUOMIO****Pettävä alusta seisontatuen alla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

**HUOMIO****Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀
- Käänä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Polttoaineen lisääminen**Polttoainelaatu****Edellytys**

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.

**HUOMIO****Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa). ◀
- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia, eli E10-polttoainetta.



Suositteltu polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön
(kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Jos polttoaineen laatu on heikko, ajoneuvoon on tehtävä muutoksia. Vie moottoripyörä ensin ohjelmoitavaksi BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀



HUOMIO

Rakenneosan vaurio

Ylitäyden polttoainesäiliön aiheuttama rakenneosan vaurio

- Jos polttoainesäiliö täytetään liian täyteen, liika polttoaine va-
luu aktiivihillisuodattimeen ja
vaurioittaa sen rakenneosia.
- Täytä polttoainesäiliö vain täyt-
töputken alareunaan asti. ◀

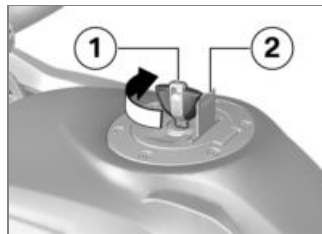


HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Tankkaa polttoainetta vain täytöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemää-

rää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Ohjauslukon lukitus on avattu.



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀



HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Sytytysvirran katkaiseminen (►► 53).



HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa**:
- Jälkitoiminta-ajan sisällä.

– Jälkitoiminta-ajan kuluttua.

Versio 1

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
 - » Tankin luukku lukittuu kuulu-
vasti.
 - » Tankin luukku lukittuu auto-
maattisesti jälkitoiminta-ajan
päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirityshihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.



- Kiinnitä tavaratilan kiinnityshihnat takana kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappien kiinnikkeeseen ja kiristä ne.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat taiseisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Yleisiä ohjeita	120
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	120
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	123
Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC)	124
Dynamic ESA	125
Ajotila	126
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	128
Vaihtamisavustin	130
Hill Start Control	131

Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/technology

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarru-

kahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty. ◀

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS akti-

voituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välitetyä jarrutusvoima alentua nopeasti. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tienpintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS:n täytyy olettaa kitkakertoimen olevan äärimmäisen alhainen (sora, jää, lumi), jotta ajorenkaiden pyöriminen kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu,

järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pie-
nentämään jarrutusvoimaa, jarru-
kahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarru-
voimaa muodostuu integroinnin
kautta myös takapyörälle. Jos
jarrupoljinta käytetään vasta jar-
rukahvan käyttämisen jälkeen,
jo muodostunut jarruvoima tun-
tuu vastapaineena aiemmin kuin
tilanteessa, jossa jarrupoljinta käy-
tetään ennen jarrukahvan käyt-
tämistä tai samaan aikaan sen
kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa
hidastuksissa on mahdollista, että
BMW Motorrad Integral ABS ei
voi estää takapyörän nousua irti
tiestä. Näissä tapauksissa on
mahdollista myös moottoripyö-
rän joutuminen sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voi- makkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi
huomioon, että ABS-säätö ei
aina pysty estämään takapyö-
rän nousemista irti tiestä. ◀

Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS
varmistaa ajovakauden kaikilla
ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa.
Järjestelmää ei ole optimoitu so-

pivaksi maasto- tai kilparadalla
tapahtuvan kovan kilpailun eri-
tyisvaatimuksiin. Ajaminen on
sopeutettava kuljettajan ajotaito-
jen ja tieolosuhteiden mukaan.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen
tunnistamiseksi järjestelmä vertaa
mm. etu- ja takapyörän kierros-
lukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson
kuluessa tunnistetaan epäloogi-
sia arvoja, ABS-toiminto kytke-
tään turvallisuuksyistä pois päältä
ja näyttöön ilmestyy ABS-vikail-
moitus. Vikailmoituksen edelly-
tyksenä on, että itsetestaus on
päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestel-
män häiriöiden ohella myös epä-
tavalliset ajotilanteet saattavat
aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö
keski- tai sivuseisontatuen va-
rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde
kytkettynä.

- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Tähän asti BMW Motorrad ABS on pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan.

Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiihtyvyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnukas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

Miten ASC toimii?

BMW Motorrad ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääri-rajilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila Enduro. ASC säätää tässä tilassa normaalia myö-

hemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC voidaan kytkeä pois päältä.

VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Dynamic Traction Control -järjestelmä (DTC)

Miten vetoluiston esto toimii?

Vetoluiston estosta on tarjolla kaksi versiota

- **Ilman**, että otetaan huomioon kallistuskulma: automaattinen ajovakauden valvonta ASC
- ASC on perustoiminto, jonka tarkoituksena on estää kaatumisen.
- **Ottamalla huomioon** kallistuskulma: dynaaminen vetoluiston esto DTC
- DTC ohjaa kallistuskulman ja kiihtyvyyden lisätietojen avulla tarkemmin ja mukavammin.

Vetoluiston esto vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinoh-

jaus säättää moottorin vääntömomenttia.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjä tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja otetaan

huomioon kallistus DTC:n yhteydessä ASC-toimintoon verrattuna.

- Dynamic Traction Control-järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV} Jos kallistuskulman arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Viikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt. Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad vetoluiston esto saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).

- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Jos koodauspistoke ei ole käytössä, DTC aktivoituu jälleen vian jälkeen, kun sytytys kytketään pois päältä ja takaisin päälle ja moottoripyörällä ajetaan sen jälkeen miniminopeudella.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 10 km/h

Jos etupyörä menettää äärimmäisessä kiihdytyksessä kosketuksen ajorataa, ASC tai DTC laskee moottorin vääntömomenttia ajo-tiloissa RAIN ja ROAD, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajorataa.

Ajotiloissa DYNA, DYNA PRO ja Enduro etupyörän nostotunnistus sallii hetkellisen keulimisen.

Ajotilassa Enduro PRO etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois päältä.

Jos etupyörä nousee, BMW Motorrad suosittelee kiertämään kaasukahvaa hieman takaisinpäin, jotta ajotilanne saadaan palautettua vakaaksi mahdollisimman pian.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaa. Tällaista tilannetta BMW Motorrad DTC ei voi hallita.

Dynamic ESA

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Ajoasennontasaus

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännityksen asetukseksi valitaan AUTO, ajajan ei tarvitse huolehtia kuormitussäädöistä.

Järjestelmä valvoo liikkeellelähdön ja ajon aikana takapyörän sisäänjoustoa ja korjaa jousen esijännitystä siten, että ajoasento säätyy oikeaksi. Myös vaimennus sovitetaan automaattisesti kuormitukseen.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeet ja reagoi niihin sopeuttamalla EDC-venttiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin järjestelmän oikean toimintaperiaatteen varmistamiseksi. Kalibroinnin aikana alustasäätö ei ole mahdollista.

Säätömahdollisuudet

Vaimennuksen tilat

- ROAD: vaimennus mukavuus-painotteiseen tieajoon
- DYNA: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- ENDURO: vaimennus maastoa-joon

Kuormitussäädöt

- AUTO: aktiivinen ajoasennon-tasaus jousen esijännityksen ja vaimennuksen automaattisäädöllä.
- MIN: jousen vähimmäisesijännitys
- MAX: jousen enimmäisesijännitys
- Ajaja voi valita jousen esijännityssäädöt MIN ja MAX mutta ei muuttaa niitä. Ajoasennon-tasaustoiminto ei ole aktiivinen säätöjen MIN ja MAX ollessa aktiivisina.

Ajotila

Valinta

Voit valita seuraavat ajotilat so-
vittaaksesi moottoripyörän tieolo-
suhteisiin ja haluttuun ajotyyliin:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- DYNA
- Enduro

Kun koodauspistoke on asen-
nettuna, ajotilat DYNA PRO ja
Enduro PRO korvaavat ajotilat
DYNA ja Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Jokaiselle näistä ajotiloista on
määritetty asetukset koskien
ABS- ja ASC/DTC-järjestelmää
sekä kaasuun vastaavuutta.

– kun Dynamic ESA^{TLV}
Järjestelmän Dynamic ESA mu-
kautus määräytyy myös valitun
ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC/DTC voidaan kyt-
keä pois kaikissa ajotiloissa. Seu-
raavat selostukset koskevat aina
päälle kytkettyjä ajoturvallisuusjär-
jestelmiä.

Kaasuaste

- Ajotiloissa RAIN ja Enduro: hi-
das vaste
- Ajotiloissa ROAD ja Enduro
PRO: nopea vaste
- Ajotiloissa DYNA ja DYNA
PRO: dynaaminen vaste

ABS

- Takapyörän nostotunnistus on
aktiivoina kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNA
ja DYNA PRO ABS on sovitettu
tieajoon.

- Ajotilassa Enduro ABS on mukautettu maastokäyttöön katu- renkailla.
- Ajotilassa Enduro PRO takapyörällä ei tapahdu ABS-säätöä, kun jarrupoljinta painetaan. ABS on mukautettu maastokäyttöön maastorenkailla.
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNA ja DYNA PRO on käytettävissä ABS Pro -järjestelmän koko teho. Pystyynnousutaipumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee minimiin.
- Ajotilassa Enduro ABS Pro on käytettävissä vain hyvissä kitkaolosuhteissa. Tuki on ajo- tilaan ROAD verrattuna pienempi ja sen sijaan tavoitteena on saavuttaa suurin jarruvaikutus.
- Ajotilassa Enduro PRO ABS Pro ei ole käytettävissä.

- ilman Dynamic Traction Control -järjestelmää (DTC)^{TLV}

ASC

- Etupyörän nostotunnistus on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- ASC on sovitettu tiekäyttöön.
- Ajotilassa ROAD ASC tekee ajovakaudesta hyvän ja ajotilassa RAIN maksimaalisen.

- Dynamic Traction Control -järjestelmän kanssa (DTC)^{TLV}

DTC

Renkaat

- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNA ja DYNA PRO DTC on sovitettu tieajoon tienrenkailla.
- Ajotilassa Enduro DTC on sovitettu maastoajoon tienrenkailla.
- Ajotilassa Enduro PRO DTC on sovitettu maastoajoon maastorenkailla.

Ajovakaus

- Ajotilassa RAIN DTC-säätö tapahtuu niin aikaisin, että maksimijärvakaus saavutetaan.
- Ajotilassa ROAD DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöriminen estetään aina, jos vain mahdollista.
- Ajotiloissa RAIN ja ROAD estetään etupyörän nousu.
- Ajotiloissa DYNA ja DYNA PRO DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa ROAD, jotta kaarteesta pois ajettaessa tapahtuvat kevyet luisut ja hetkellinen keuliminen ovat mahdollisia.
- Ajotilassa DYNA PRO DTC:tä voi säätää SETUP MODE -valikon avulla (🔧 74).
- Ajotilassa ENDURO DTC säätää vieläkin myöhemmin maastoajoon sovitetusti, jotta myös pidemmät luisut ja hetkellinen

keuliminen ovat mahdollisia kaarteista pois ajettaessa.

- Ajotilassa Enduro PRO DTC-säätö tapahtuu olettaen, että maastossa ajetaan maastorenkaililla. Järjestelmä sallii tällöin pidempikestoisen keulimisen sekä keulimisen hieman viistossa. Etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois, minkä vuoksi ympäripyörähtäminen taaksepäin on mahdollista ääritapauksissa!
- Ajotilassa Enduro PRO DTC:tä voi säätää SETUP MODE -valikon avulla (■► 74).

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan

sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoehdoisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käänä kaasukahvaa takaisinpäin.
- Älä käytä jarruvipua.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

Rengaspaineiden valvonta (RDC)

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausrvojen välittämisen, kun miniminopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausrvojen välittämiseen tarvittava miniminopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin rengaspaine saadaan ensimmäisen kerran, näytössä näkyy kummankin renkaan osalta – –. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausrvojen välitykseen kuluva aika ajoneuvon oltua pysähtyksissä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy häiriöilmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulko- lämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.



Rengaspaineet näytetään monitoiminäytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.



Esimerkki

Käsikirjan mukaan rengaspainearvon tulisi olla seuraava:

2,5 bar

Monitoiminäytössä näkyy seuraava arvo:

2,3 bar

Myös seuraavat puuttuvat:

0,2 bar

Huoltoaseman tarkastuslaite näyttää:

2,4 bar

Jotta rengaspaine on oikea, se on nostettava seuraavaan arvoon:

2,6 bar

Vaihtamisavustin

- vaihtamisavustimen kanssa Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro

Ajoneuvossasi on alun perin kilpaurheiluun kehitetty vaihtamisavustin Pro, joka on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukualueilla.

Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.

- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä olutta vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen,

kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamista ja vaihtamisen aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.
- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1150 min⁻¹ (Moottori käyntilämpö)

Hill Start Control

- toiminnolla Hill Start Control^{TLV}

Hill Start Control -toiminnon toiminta

Hill Start Control -mäennousuvustin estää ajoneuvoa siirtymästä ylämäissä hallitsemattomasti taaksepäin säätämällä kohdistetusti osaintegraalia ABS-

jarrujärjestelmää ilman, että ajajan tarvitsee painaa jatkuvasti jarrukahvaa. Kun Hill Start Control aktivoidaan, takajarrujärjestelmään muodostuu painetta, jotta moottoripyörä pysyy paikallaan kaltevalla tasolla.

Riippuu ylämäen kaltevuudesta, kuinka paljon painetta jarrujärjestelmään on muodostettava moottoripyörän pitämiseksi paikallaan.

Pitopaineen vaikutus moottoripyörän liikkeellelähtökäyttäytymiseen

- Pysähdyttäessä alhaisella jarrupaineella järjestelmä muodostaa vain alhaisen pitopaineen. Jarru vapautetaan nopeasti liikkeelle lähdettäessä. Liikkeellelähtö tapahtuu pehmeästi. Kaasukahvaa tarvitsee kiertää vain vähän.
- Pysähdyttäessä korkealla jarrupaineella järjestelmä muodostaa korkeamman pitopaineen. Jarrun vapauttaminen kestää hieman kauemmin liikkeelle läh-

dettäessä. Liikkeellelähtö vaatii suuremman vääntömomentin, minkä vuoksi kaasukahvaa on kierrettävä lisäksi.

Käyttäytyminen ajoneuvon vieressä tai liukuessa

- Jos ajoneuvo vierii Hill Start Controlin ollessa aktivoituna, jarrupaine kasvaa.
- Jos takapyörä liukuu, jarru vapautetaan jälleen noin 1 metrin kuluttua. Tämä estää moottoripyörää liukumasta esim. maastossa alamäkeä takapyörä lukkiutuneena.

Jarrun vapautuminen moottorin sammua

Kun moottori sammutetaan sytytysvirran hätäkatkaisimella tai sivuseisontatuki otetaan esille, Hill Start Control deaktivoituu.

Ajaja huomaa Hill Start Controlin deaktivoitumisen merkki- ja va-

roitusvalojen lisäksi seuraavista seikoista:

Varoittava jarrun nykäisy

- Jarru vapautetaan hetkeksi ja aktivoidaan jälleen heti sen jälkeen.
- Tämä tuntuu nykäisynä.
- Jarru vapautetaan hitaasti.
- Ajoneuvoa ei jarruteta.
- Ajajan tulee jarruttaa ajoneuvoa manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun sytytys kytketään pois päältä, järjestelmä poistaa pitopaineen välittömästi ilman jarrun varoittavaa nykäystä. ◀

Huolto

Yleisiä ohjeita	134
Työkalut	134
Huoltotyökalusarja	134
Etupyörän huoltopukki	135
Moottoriöljy	136
Jarrujärjestelmä	137
Kytkin	141
Jäähdytysneste	141
Renkaat	143
Vanteet ja renkaat	144
Vanteet ja renkaat	145
Ilmansuodatin	151
Valot	153
Käynnistysapu	158
Akku	159

Sulakkeet	162
Diagnoosipistoke	164

Yleisiä ohjeita

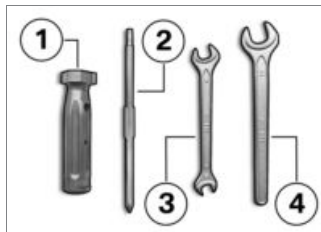
Jaksossa Huolto kuvataan kuluvien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Työkalut

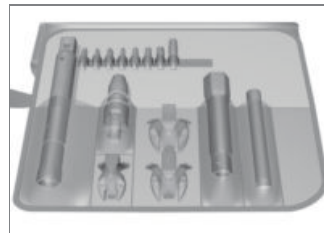


- 1** Ruuvitaltan kahva
 - Ruuvitalttasarjan käyttö.
 - Lisää moottoriöljyä (►► 137).
- 2** Vaihdeavain
 - Ristipää PH1 ja Torx T25
 - Etu- ja takasuuntavalojen polttimon irrottaminen (►► 156).
 - Akun suojuksen irrottaminen (►► 160).
- 3** Kiintoavain
 - Avainkoko 8/10
 - Irrota akku (►► 160).

- 4** Kiintoavain
 - Avainkoko 14
 - Peilin varren säätäminen (►► 92).

Huoltotyökalusarja

– huoltotyökalusarjalla JLV



Laajempia huoltotöitä varten (esimerkiksi pyörien irrotus ja asennus) on BMW Motorrad kehittänyt tähän moottoripyörään soveltuvan huoltotyökalusarjan. Tämän työkalusarjan saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen

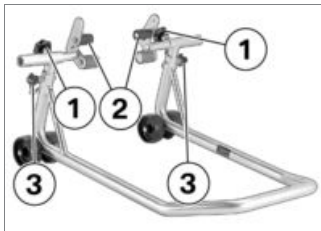


HUOMIO

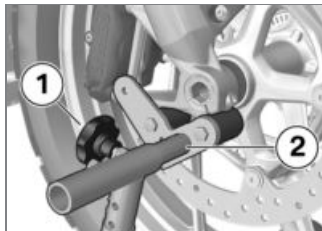
BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

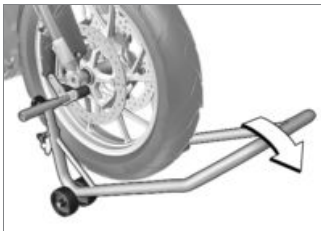
- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä ruuvit **1**.



HUOMIO

Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Moottoriöljy

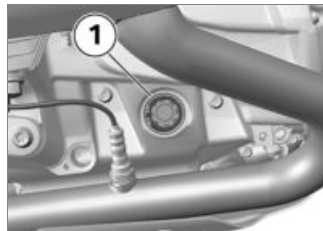
Tarkista moottoriöljyn määrä

HUOMIO

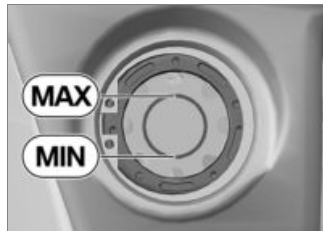
Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

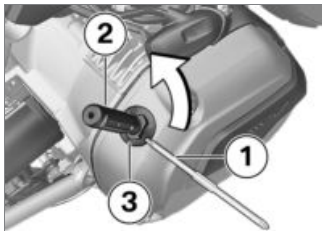
- Lisää moottoriöljyä (137).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Tarkista moottoriöljyn määrä (136).



HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea. ◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Tarkista moottoriöljyn määrä (136).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

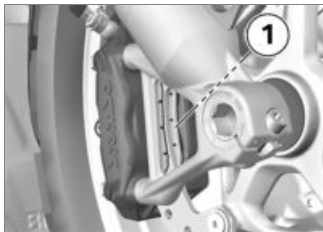
Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etupyö-

rän tuennan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀
- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumis-
raja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman
kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispak- suuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jar-
rujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvalli-
suuden takaamiseksi jarrupalo-
jen vähimmäispaksuutta ei saa
alittaa. ◀

- Vaihdata jarrupalat
välittömästi ammattitai-
toisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vä- hän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarru-
tusteho jarrujärjestelmässä olevan
ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä
säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskisei-
sontatuen varaan tasaiselle ja
kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa
suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
» Tällöin tuntuu selvä painepiste.
Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



HUOMIO

Kuuma moottori

Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.◀
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.



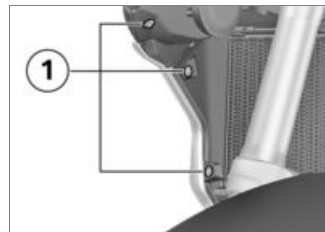
Jäähdytysnesteen oh-
jearvo

paisuntasäiliössä **MIN-** ja
MAX-merkin välissä (Moottori
kylmä)

Jos jäähdytysnestemäärä laskee
alle sallitun tason:

- Jäähdytysnesteen lisääminen
(▶▶▶ 142).

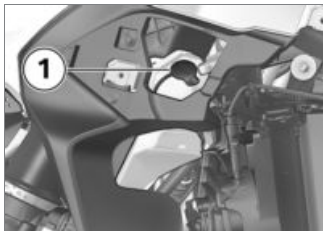
Jäähdytysnesteen lisääminen



- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota ruuvit **1**.
- Vedä sivuverhous **2**
pidikkeestä **3** ja irrota se.



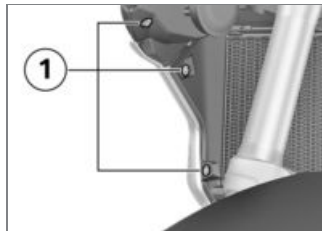
- Avaa lukitus **1**.
- Täytä jäähdytysnestettä tavoite-
tasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen
määrä (→ 141).
- Sulje tasaussäiliön korkki.



- Aseta sivuverhous **2** koloon **4**.
- Lukitse pidike **3**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen



VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-
ominaisuudet, renkaiden kestoiän
lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on
oikea. ◀

**VAROITUS****Pystysuoraan asennettujen venttiililineulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa.**

Rengaspaineen äkillinen katoaminen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Vanteet ja renkaat**Vanteiden tarkastaminen**

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Renkaiden kulutuspiintojen syvyyden tarkastaminen**VAROITUS****Ajo runsaasti kuluneilla renkailla**

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.

**HUOMAUTUS**

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pinnojen tarkastus

– ristipinnavanteilla^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli kuulostellen siitä muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vanteet ja renkaat

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jo kaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet ja todennut ne turvallisiksi. Muiden renkaiden soveltuvuutta BMW Motorrad ei voi arvioida, eikä voi siksi taata niiden ajoturvallisuutta.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään vain sellaisia renkaita,

jotka BMW Motorrad on testannut.

Sallittua huippunopeutta ja kantokykyluokkaa on ehdottomasti noudatettava (ks. "Tekniset tiedot").

Nappularenkaiden tai talvirenkaiden huippunopeutta koskevia huomautuksia on ehdottomasti noudatettava (101).

Saat lisätietoja BMW Motorrad Service-toimipisteestä tai Internetistä osoitteesta:

bmw-motorrad.com

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätöjärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjausyksikössä perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita

kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntijan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteiden kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



HUOMIO

Epäasianmukainen renkaan irrottaminen

RDC-antureiden vaurioituminen

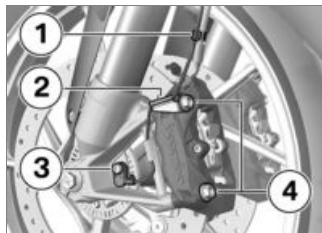
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin. ◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava

vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.

- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.



HUOMIO

Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyllä tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

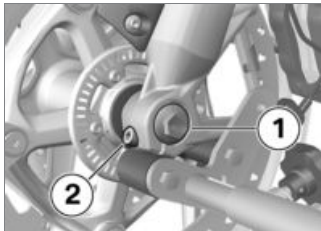
- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti. ◀
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erotta jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vas-
ten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin
ja ulospäin varovasti irti jarrule-
vyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä,
kunnes etupyörä pyörii
vapaasti, mieluiten etupään
BMW Motorrad -huoltopukin
avulla.
- Etupyörän huoltopukin asenta-
minen (→ 135).

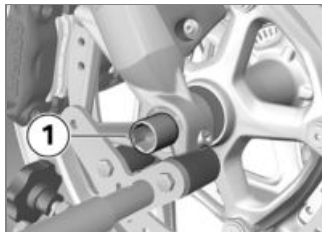


- Irrota akselin oikeanpuoleinen
lukkopultti **1**.

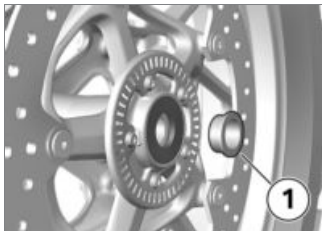


- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen
lukkopultti **2**.

- Paina pistoakselia hieman si-
säänpäin, jotta saat siitä parem-
man otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien sa-
malla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se
eteenpäin irti etupyörän tuen-
nasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännasta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀

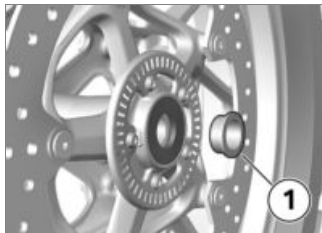


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellin BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännasta vasemmalle puolelle.

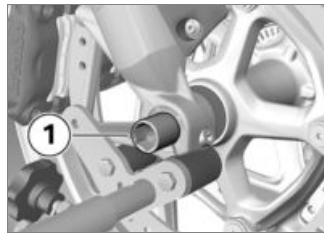


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

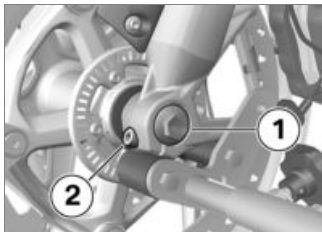
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet.◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 135).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.

 Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

30 Nm

- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

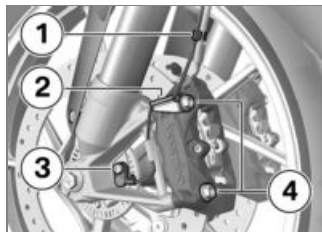


- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.

 Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.

 **VAROITUS**

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

Liitosaine: Mikro kapseloitu

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.



HUOMIO

Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa. ◀

- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjär-

jestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa. ◀



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



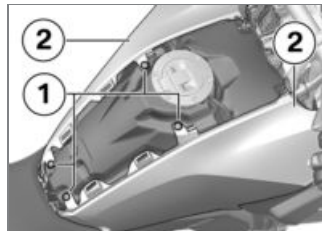
Takapyörä pyörän laip-
paan

Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin
60 Nm

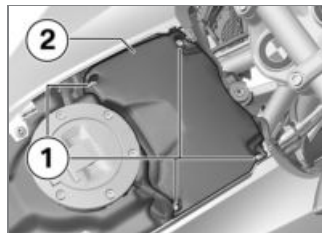
Ilmansuodatin Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



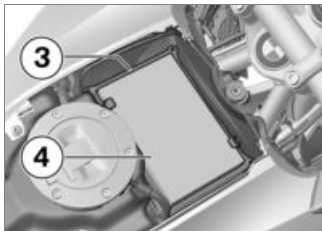
- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



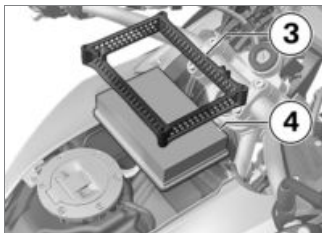
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota suojus **2** molemmilta puolilta.



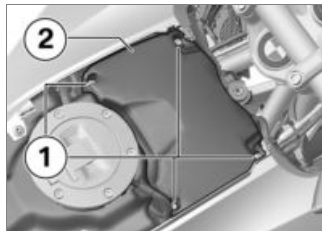
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.



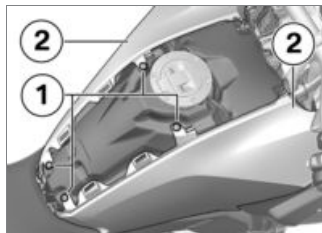
- Ota kehys **3** paikaltaan.
- Ota ilmansuodatinpanos **4** esiin.



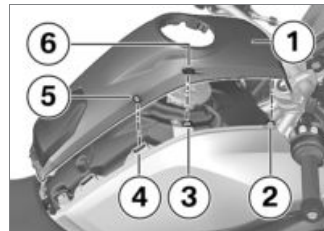
- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **4**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **4** ja kehys **3** paikoilleen.



- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta suojus **2** paikalleen moilemmilta puolilta.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa **1** paikalleen.
- Paina pidikkeet **3** ja **5** vasemmalta ja oikealta kiinnityskohtiin **4** ja **6** huomioiden pidätinnotat **2**.



- Asenna ruuvit **1** ja **2** paikoilleen.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

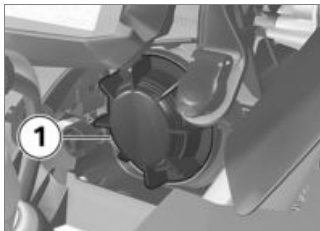
– ilman LED-etuvaloja^{TLV}



HUOMAUTUS

Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa lähivalon.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa kaukovalon valonlähteen.



- Irrota pistoke **1**.



- Irrota jousikiinnike **1** lukitukseltaan ja käännä se sivuun.
- Irrota polttimo **2**.
- Vaihda palanut polttimo.



Lähiavalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<



Kaukoavalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

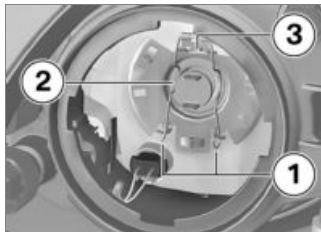


Kaukoavalon polttimo

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Aseta valonlähde **2** paikalleen varmistaen, että nokka **3** on oikeassa asennossa.

**HUOMAUTUS**

Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

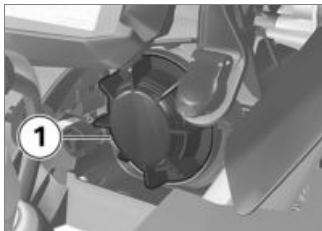
- Lukitse jousikiinnike **1** lukituksensa.



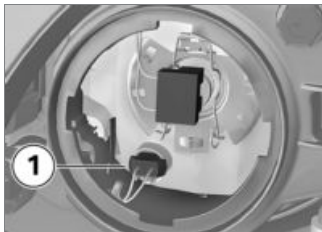
- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Seisontavalon polttimon vaihtaminen– ilman LED-etuvaloja^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.

	Seisontavalon polttimo
W5W / 12 V / 5 W	
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	
LED<	

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivaan kangaspalalla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Asenna pidike **1** ajovalokoteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

– ilman LED-suuntavaloja^{TLV}

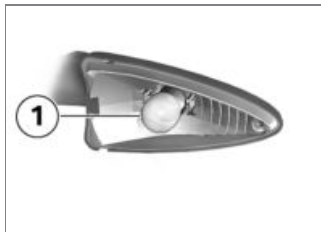
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.<

- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<



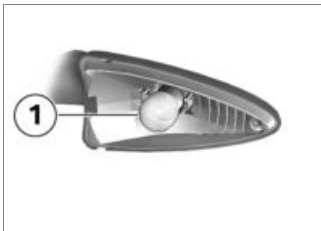
Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaana, kuivan kangaspalan avulla.



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Asenna ruuvi **1**.

LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalon vaihtaminen

– LED-suuntavalon kanssa^{TLV}

- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa

ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-etuvalojen vaihtaminen

– LED-etuvaloilla^{TLV}

- LED-etuvalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-lisävalojen vaihto

– LED-lisävaloilla^{JLV}

LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.

Käynnistysapu



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektronikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta. ◀



HUOMIO

Käynnistysapukaapelin kaa- pelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä. ◀

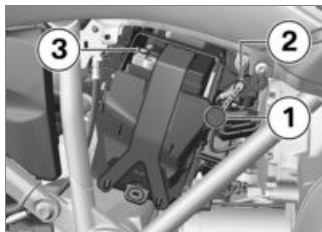


HUOMIO

Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä

Moottoripyörän elektronikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (►► 160).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista suojus 1.
- Liitä punainen käynnistyskaapeli tyhjentyneen akun plusnavan

tukipisteeseen 2 ja virtaa antavan akun plusnapaan.

- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan 3 ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.
- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysahtuman ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistinmoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavoista.



HUOMAUTUS

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀

- Asenna suojus.
- Akun suojuksen asentaminen (162).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seurauksena takuuvaatimusten hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli 4 viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi.◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.◀



HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistoraista tai lisäpistokkeesta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.◀

**HUOMIO****Pistorasiaan liitetty, soveltu-
mattomat akkulaturit**

Akkulaturin ja ajoneuvon elektro-
niikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä. ◀
- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.

**HUOMAUTUS**

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä. ◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

**HUOMAUTUS**

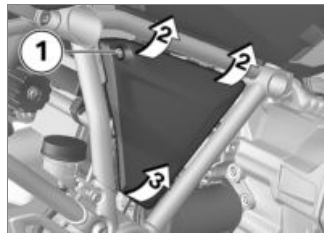
Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektronikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista. ◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

**HUOMAUTUS**

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen. ◀

Irrota akku

- Katkaise sytytysvirta.
 - Irrota ruuvi **1**.
 - Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.
 - Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.
- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä. ◀

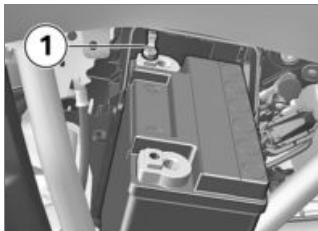


- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumihihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.

- Nosta hieman akkua kauemaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

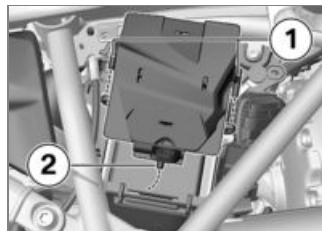


HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀



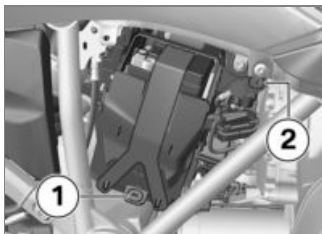
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



- Aseta välilaatta kiinnityskohtiin **1** ja paina lopuksi asentoon **2** akun alle.



- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



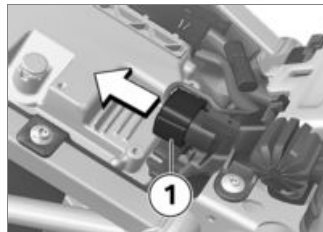
- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (→ 64).
- Päiväyksen asettaminen
(→ 65).

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).
- Vedä pistoke **1** irti.



HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulake-
järjestyksen mukaisesti.

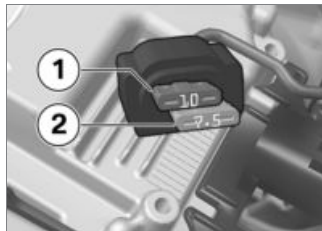


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.◀

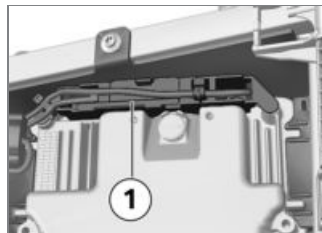
- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

Sulakejärjestys



- | | |
|----------|---------------------------|
| 1 | 10 A |
| | Mittaristo |
| | Varashälytin (DWA) |
| | Virtalukko |
| | Diagnoosipistorasia |
| 2 | 7,5 A |
| | Yhdistelmäkatkaisin vasen |
| | Rengaspainevalvonta (RDC) |

Generaattorin säätimen sulake



- | | |
|----------|----------------------|
| 1 | 50 A |
| | Generaattorin säädin |

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistokkeen irrottaminen

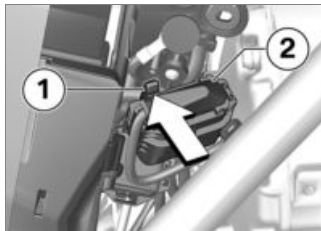


HUOMIO

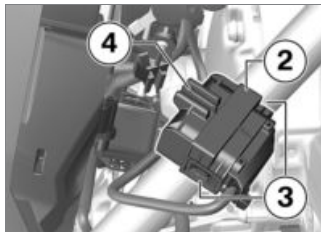
Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muut valtuutetut henkilöt saavat irrottaa diagnoosipistokkeen BMW Service-huollon aikana.
- Jätä työ vastaavan koulutuksen saaneen henkilökunnan tehtäväksi.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita. ◀
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 160).



- Paina koukkua **1** ja vedä diagnoosipistoke **2** yläkautta irti.

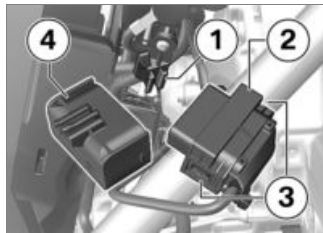


- Paina lukituksia **3** molemmin puolin.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.

» Diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä.



- Aseta diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitukset **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Työnnä pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Huolehdi, että koukku **5** lukittuu paikoilleen.
- Akun suojuksen asentaminen (→ 162).

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	168
Pistokkeet	168
Laukut	169
Takalaukku	172
Navigointijärjestelmä	178

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta. Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

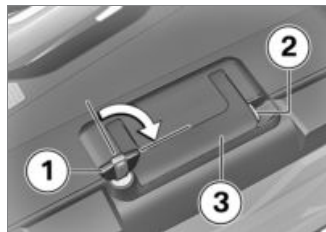
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Laukut

Laukkujen avaaminen

- sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.

- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun tilavuuden säätäminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

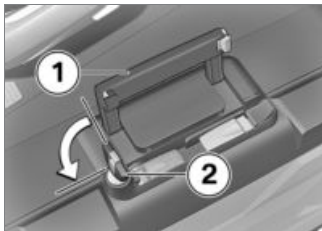


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen lukitseminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



HUOMIO

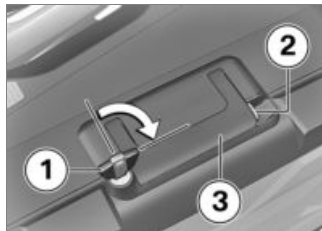
Kantokahvan taivuttaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

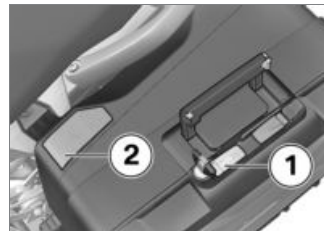
- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Laukkujen irrottaminen

– sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



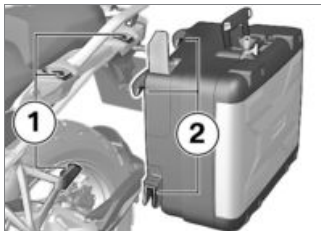
- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan.

Laukkujen asentaminen

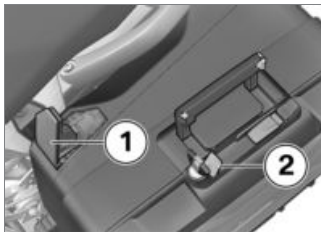
– sivulaukuilla^{JLV}



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukituslappi **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappi kokonaan esiin.

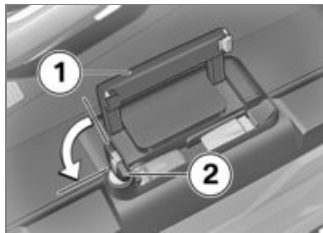


- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka alaspäin.

- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukituslappi lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.

- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa
Vario-sivulaukkujen
kanssa

max 180 km/h



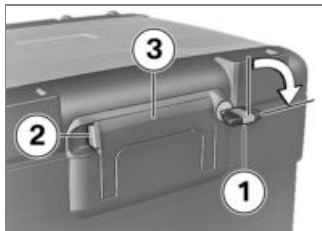
Kunkin Vario-sivulaukun
kantavuus

max 10 kg

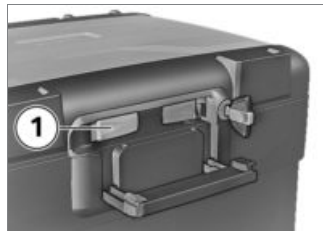
Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– takalaukun kanssa^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

Takalaukun tilavuuden säätäminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

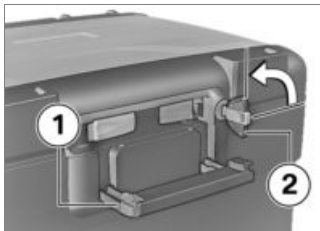


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

Takalaukun lukitseminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



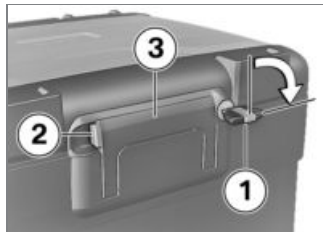
Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

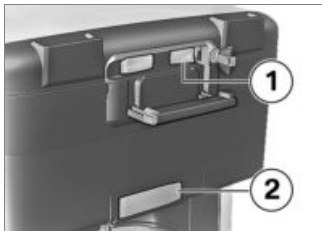
- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni.◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Takalaukun irrottaminen

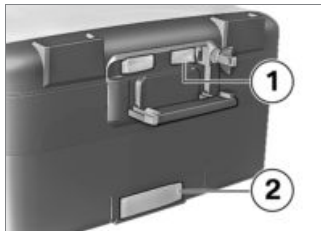
– takalaukun kanssa^{JLV}



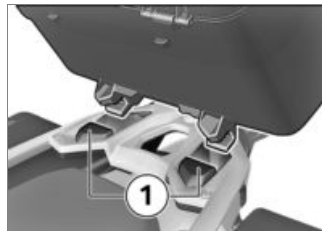
- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.



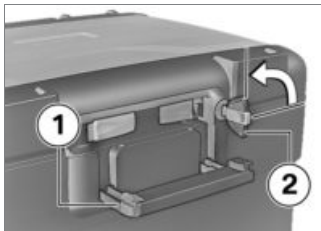
- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

Takalaukun asentaminen

– takalaukun kanssa^{JLV}



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka eteenpäin.
- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukitusläppä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni.◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa Vario-takalaukun kanssa

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Asenna takalaukku

- takalaukku 2 kanssa,
suuri, 49 l JLV



VAROITUS

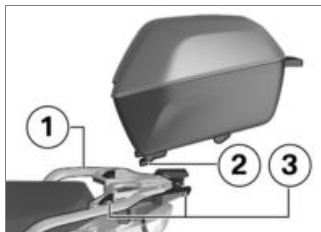
Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku

Ajoturvallisuuden heikentyminen

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä. ◀



- Käännä kantokahva **1** ääriasentoon saakka ylös.



- Kiinnitä takalaukku tavaratelineeseen **1**. Varmista, että koukut **2** työntyvät kunnolla kiinnityskohtiin **3**.
- Paina kantokahvaa alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.



Huippunopeus,
kun varusteena on
takalaukku 2 suuri, 49 l

max 180 km/h



Kantavuus, takalaukku
2 suuri, 49 l

max 5 kg

- Älä ylitä suurimman sallitun nopeuden ja kantavuuden arvoja.

Takalaukun avaaminen

- takalaukku 2 kanssa, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.



- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.
 - » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
 - » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

Lukitse takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, 49 JLV



- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun.◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain **2** takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.

Irrota takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, suuri, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.

- Nosta takalaukkua takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Navigointijärjestelmä

- navigointijärjestelmän valmistajan kanssa^{TLV}

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen



HUOMAUTUS

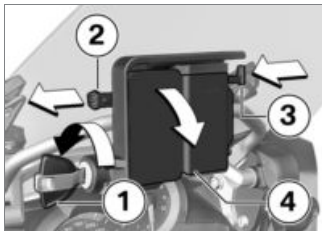
Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀



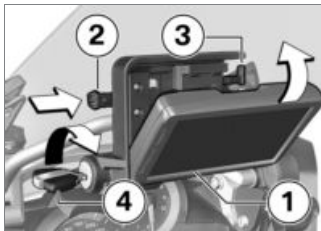
HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suo-
jus **4** voidaan irrottaa eteenpäin
kääntämällä.



- Aseta navigointilaitte **1** paikalleen alaosastaan ja käännä sitä taaksepäin kiertoliikkeellä.
- » Navigointilaitte lukittuu kuultavasti paikalleen.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri-
sentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäivään.
- » Navigointilaitte on kiinnitetty ja
virta-avaimen voi poistaa.

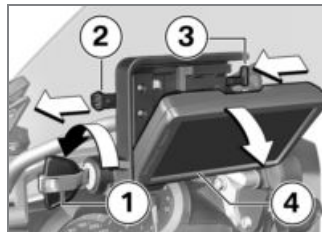
Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen



HUOMIO

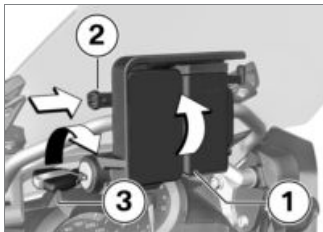
Pölyä ja likaa
Mount Cradle -asennustelineen liittimissä
Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojuksen takaisin paikalleen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääri-
sentoon **vasemmalle**.

- » Lukitsin **3** on avattu.
- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaitte **4** pois paikaltaan kääntämällä sitä alaspäin.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.
- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen



HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia.◀



HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja Mediaplayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikkokohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyvänä harmaana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois

päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.

- Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyvänä näytössä vain, kun puhelin on liitetty).
- Kiertotie: aktivoi kiertotietoinnin (näkyvänä näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyvänä näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.

- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



HUOMAUTUS

Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain, kun käytetään A2DP-standardin mukaista Bluetooth-laitetta, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää.◀

Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Merkki- ja varoitusilmoitukset



Moottoripyörän merkki- ja varoitusilmoitukset näytetään vastavalla symbolilla **1** karttanäkymän vasemmassa yläkulmassa.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni.◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella.

Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja.◀

Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä painamalla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytkeään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksesta.

Hoito

Hoitoaineet	186
Moottoripyörän pesu	186
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	187
Maalipinnan hoito	188
Suojaus	188
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	188
Moottoripyörän käyttöönotto	188

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW Care Products -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan ajoneuvossasi käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotainaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholi-pitoisia puhdistusaineita.◀

Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistaa moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus, onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tarrojen, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän ja istuimen vauriot

- Käytä korkeapaine- tai höyrypesuria varoen.◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä.◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten pintalasit muovia

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromikiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu.◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalipinnan puhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puhdastaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW ter-

vatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maalipinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (🔧 160).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja si-

vuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.

- Suojaa käsittelemättömät ja kromatut osat hapottomalla rasvalla (vaseliinilla).
- Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa niin, että molemmat pyörät ovat ilmassa (mieluiten BMW Motorradin valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille nostamalla).

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (🔧 161).
- Noudata tarkastuslistaa (🔧 103).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	190
Ruuviliitokset.....	191
Polttoaine	193
Moottoriöljy	194
Moottori	194
Kytkin.....	195
Vaihteisto	196
Vetopyörästö	197
Runko	197
Alusta.....	198
Jarrut	200
Vanteet ja renkaat.....	201
Sähköjärjestelmä.....	202
Varashälytin	204
Mitat	204

Painot.....	207
Ajoarvot.....	207

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty.

Syy

Poistaminen

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Tankkaaminen (■▶ 113).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta (■▶ 159).

Käynnistinmoottorin ylikuumenemissuoja on laennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.

Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M12 x 20	30 Nm	
Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa		
M8 x 35	19 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pyörännopeustunnistin haarukkaan		
M6 x 16 Mikrokapseloitu	8 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristä ristiin	
	60 Nm	

Peilit	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	
	19 Nm	

Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	EU 4

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate-öljyä
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	122EN
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisynterinen nelitahtibokserimoottori, jossa kaksi yläpuolista lieriöhammaspyörästökäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm

Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	79 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, Kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	122 Nm, Kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisesto
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiöväälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästä

Vetopyörästä tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästä välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)

Runko

Rungon tyyppi	Teräspuutkirunko kantavalla käyttölaiteella, takao- san teräspuutkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasem- malla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– varusteella style 1 ^{TLV}	210 mm, Pyörältä
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	158 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	200 mm
– varusteella style 1 ^{TLV}	220 mm
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	170 mm

Jarrut

Etupyöriä

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	Noin 1,85 mm, männässä

Takapyöriä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen vällys	1...1,5 mm, rungon ja jarrupolkimen välissä

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä tai Internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3,00" x 19"
Eturenkaan merkintä	120/70 R 19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 60
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4,50" x 17"
Takarenkaan merkintä	170/60 R 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 72
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärittäispistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2207 mm, roiskesuojan yläpuolelta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV}	1312...1372 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1332...1392 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1450...1510 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1405...1465 mm, tuulisuojan yläpuolelta, alempi asento, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	952 mm, kun peili

Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	825...845 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	870...890 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	1880...1900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	1920...1940 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	1880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	1960 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1910...1950 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

Painot

Ajoneuvon omapaino	244 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	460 kg
Maksimikantavuus	216 kg

Ajoarvot

Liikkeellelähtö ylämäissä (sallitulla kokonaispainolla)	20°
Huippunopeus	>200 km/h

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	210
BMW Motorrad Liikkuvuuspalve- lut	210
Huoltotyöt	210
BMW-huolto	211
Huolto-ohjelma	213
Huoltoleimat	214
Huoltoleimat	228

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service-toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service-toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

bmw-motorrad.com



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt

moottoripyörässäsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuuksista BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service-toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

[illegible]

Huolto-ohjelma

- 1** BMW Sisäänajotarkastus
- 2** BMW-huollon vakiolaajuus
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen
- 8** Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a** vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b** 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c** maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)

- d** ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Huoltoleimat

BMW-huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW-huollon vakiolaajuus. Todellinen, sinun moottoripyörääsi koskeva huollon laajuus voi poiketa tästä.

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad -diagnosijärjestelmällä
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etujarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Nestemäärän tarkastus
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Pinnojen jännityksen tarkastus, tarvittaessa kiristys
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin

BMW-luovutustarkas- tus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkas- tus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus	232
Keyless Ride -sertifikaatti	234
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	236

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

Itsetestaus, 104

Käyttö, 68

Käyttöelementti, 15

Näytöt, 41

Tekniikka yksityiskohdittain, 120

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7

Ajoarvot

Tekniset tiedot, 207

Ajoneuvon verkkojännite

Varoitusnäyttö, 33

Ajotila

Ajotilan PRO säätäminen, 76

Käyttöelementti, 17

Säätäminen, 74

Tekniikka yksityiskohdittain, 126

Ajovalot

Valojen korkeus, 92

Valojen korkeussäätö, 11

Akku

Ajoneuvon verkkojännitteen varoitusnäyttö, 33

Akun lataaminen

irrottamatta, 159

Asentaminen, 161

Huolto-ohjeita, 159

Irrotetun akun lataaminen, 160

Irrottaminen, 160

Tekniset tiedot, 202

Alusta

Tekniset tiedot, 198

ASC

Itsetestaus, 105

Kytkeminen pois, 69

Kytkeminen päälle, 70

Käyttö, 69

Käyttöelementti, 15

Näyttö, 42

Tekniikka yksityiskohdittain, 124

Avaimet, 50, 52

Äänimerkki, 15

D

Diagnoosipistoke

irrottaminen, 164

Kiinnittäminen, 164

DTC

Itsetestaus, 106

Kytkeminen pois, 70

Kytkeminen päälle, 71

Käyttö, 70

Merkki- ja varoitusvalo, 43

Tekniikka yksityiskohdittain, 124

E

ESA

Käyttö, 71

Käyttöelementti, 15

Etupyörän huoltopukki

Asentaminen, 135

H

- Hill Start Control, 84, 131
- ei aktivoitavissa, 45
- Käyttö, 84
- Merkki- ja varoitusvalot, 45
- Tekniikka yksityiskohdittain, 131
- Huolto, 210
 - Huolto-ohjelma, 213
 - Yleisiä ohjeita, 134
- Huoltoleimat, 214
- Huoltonäyttö, 47
- Huoltoväli, 210
- Huomiovalo
 - automaattinen huomiovalo, 59
 - manuaalinen huomiovalo, 58
 - Sijainti moottoripyörässä, 11
- Hätävilkut
 - Käyttö, 60
 - Käyttöelementti, 15, 17

I

- Ilmansuodatin
 - Panoksen vaihtaminen, 151
 - Sijainti moottoripyörässä, 13

Istuimet

- Irrotus ja asennus, 87
- Istuinkorkeuden säätäminen, 89
- Lukitus, 11
- Istuin
 - Korkeussäädön sijainti, 14

J

- Jarruneste
 - Säiliö edessä, 13
 - Säiliö takana, 13
 - Täyttömäärän tarkastus edestä, 139
 - Täyttömäärän tarkastus takaa, 140
- Jarrupalat
 - Sisäänajo, 107
 - Takajarrujen tarkastus, 138
 - Tarkastus edestä, 138
- Jarrut
 - ABS Pro yksityiskohtaisesti, 122
 - ABS Pro ajotilasta riippuen, 111
 - Jarrukahvan säätäminen, 94
 - Tekniset tiedot, 200

- Toiminnan tarkastaminen, 137
- Turvallisuusohjeita, 110

- Jousen esijännitys
 - Säätäminen, 95
 - Säätöelementti takana, 13
- Jälkiasennettavat lisävarusteet
 - Yleisiä ohjeita, 168
- Jäähdytysneste
 - Lisääminen, 142
 - Täyttömäärän tarkastus, 141
 - Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 35

K

- Kauko-ohjain
 - Pariston vaihtaminen, 55
- Kello
 - Säätäminen, 64
- Keskiarvot
 - Nollaaminen, 62
- Keyless Ride
 - Elektroninen käynnistykseenesto (EWS), 54
 - Ohjauslukon lukitseminen, 52
 - Sytytysvirran katkaiseminen, 53
 - Sytytysvirran kytkeminen, 53

Tankin luukun lukituksen
avaaminen, 114, 115
Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen
paristo tai radiokaukokäyttöavaimen
hukkuminen, 54
Varoitusnäyttö, 33

Kierroslukunäyttö, 18
Kieristysmomentit, 191

Kytkin
Jarrukahvan säätäminen, 94
Tekniset tiedot, 195
Toiminnan tarkastaminen, 141

Käsimkirja
Sijainti moottoripyörässä, 14

Käynnistyskeskus
Vara-avain, 51, 54
Varoitusnäyttö, 32

Käynnistysapu, 158
Käynnistäminen, 103
Käyttöelementti, 17

L
Laukut, 169
Liikkuvuuspalvelut, 210
Lyhenteet ja symbolit, 6

Lämpökahvat
Käyttö, 86
Käyttöelementti, 17

M
Maastoajo, 107
Madallus
Rajoitukset, 100
Matkamittari
Nollaaminen, 62
Matkatavarat
Kuormausohjeet, 100
Merkkivalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20

Mitat
Tekniset tiedot, 204
Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 18

Monitoiminäyttö, 18
Käyttö, 61
Käyttöelementti, 15
Valitse näyttö, 61
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22

Moottori
Käynnistäminen, 103
Moottorielektroniikan
varoitusnäyttö, 35
Moottorinohjauksen
varoitusnäyttö, 36
Päästöarvojen varoitusvalo, 35
Tekniset tiedot, 194

Moottoripyörä
Hoito, 185
Kiinnittäminen, 116
Käyttöönotto, 188
Puhdistaminen, 185
Pysäköinti, 111
Talvisäilytys, 188

Moottoripyörän tunnistenumero
Sijainti moottoripyörässä, 13

Moottoriöljy
Lisääminen, 137
Moottoriöljyn määrän
varoitusnäyttö, 34
Tekniset tiedot, 194
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 13

Täyttömäärän tarkastus, 136
Öljymäärähuomautus, 34

N

Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
Lukitseminen, 50
Ohjaustanko
Säätäminen, 95

P

Painot
Kantavuustaulukko, 14
Tekniset tiedot, 207

Peilit

Säätäminen, 92

Pistoke

Käyttöohjeet, 168
Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine

Polttoaineen lisääminen, 113
tankkaaminen, kun varusteena
Keyless Ride, 114, 115

Tekniset tiedot, 193

Täyttöaukko, 11

Varamäärä, 44

Polttoaineen lisääminen, 113
kun Keyless Ride, 114, 115

Polttoaineen varamäärä
Varoitusnäyttö, 44

Pre-Ride-Check, 104

Pysäköinti, 111

Pysäköintivalo, 57

Päästöarvojen varoitusvalo, 35

R**RDC**

Tekniikka yksityiskohdittain, 128
Vannetarra, 145
Varoitusnäytöt, 38

Rengaspainevalvonta RDC
Näyttö, 38

Renkaat

Huippunopeus, 101
Kulutuspintojen syvyyden
tarkastaminen, 144
Rengaspainetaulukko, 14
Sisäänajo, 107
Suositus, 145
Tekniset tiedot, 201
Täyttöpaineen tarkastus, 143
Täyttöpaineet, 202

Runko

Tekniset tiedot, 197

Ruuviliitokset, 191

S

Saattovalo, 50, 57
Sisäänajo, 107
Sulakkeet
Vaihtaminen, 162
Suuntavalot
Käyttö, 60
Käyttöelementti, 15
Käyttöelementti oikea, 17
Sytytystulpat
Tekniset tiedot, 202

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17
Käyttö, 56
Sytytysvirta
Kytkeminen pois, 51
Kytkeminen päälle, 50
Sähköjärjestelmä
Tekniset tiedot, 202

T

Takalaukku
Käyttö, 172
Tarkastuslista, 103
Tekniset tiedot
Ajoarvot, 207
Akku, 202
Alusta, 198
Jarrut, 200
Kytkin, 195
Mitat, 204
Moottori, 194
Moottoriöljy, 194
Normit, 7
Painot, 207
Polttimot, 203
Polttoaine, 193

Runko, 197
Sytytystulpat, 202
Sähköjärjestelmä, 202
Vaihteisto, 196
Vanteet ja renkaat, 201
Varashälytin, 204
Vetopyörästä, 197
Turvallisuusohjeita
Ajaminen, 100
Jarruttamiseen, 110
Tuulilasi
Säätäminen, 93
Säätöelementti, 13
Tyyppikilpi
Sijainti moottoripyörässä, 13
Työkalut
Sijainti moottoripyörässä, 14

U

Ulkolämpötila
Jäävaroitus, 32
Näyttö, 32

V

Vaihtaminen
Vaihtosuositus, 46

Vaihtamisavustin
Ajaminen, 109
Tekniikka yksityiskohdittain, 130
Vaihdetta ei opetettu, 46
Vaihteisto
Tekniset tiedot, 196
Vaimennus
Säätöelementti takana, 11
Vakionopeussäätö
Käyttö, 81
Valot
automaattinen huomiovalo, 59
Huomiovalo, 56
Kaukovalo, 153
Kaukovalon käyttäminen, 56
Kaukovalovilkun
käyttäminen, 56
Käyttöelementti, 15
LED-etuvalojen
vaihtaminen, 157
LED-lisävalojen vaihto, 157
LED-takavalon vaihto, 157
Lisävalojen käyttäminen, 57
Lähivalo, 56, 153

- manuaalinen huomiovalo, 58
- Palaneen polttimon
- varoitussnäyttö, 36
- Pysäköintivalo, 57
- Saattovalo, 57
- Seisontavallo, 56, 154
- Suuntavalot, 156
- Tekniset tiedot, 203
- Vanteet ja renkaat
 - Etupyörän asentaminen, 148
 - Etupyörän irrottaminen, 146
 - Koon muutos, 145
 - Pinnojen tarkastus, 145
 - Takapyörän asentaminen, 150
 - Tekniset tiedot, 201
 - Vanteiden tarkastaminen, 144
- Varashälytin
 - Käyttö, 85
 - Merkkivalo, 18
 - Tekniset tiedot, 204
 - Varoitussnäyttö, 37
- Varoitussnäytöt
 - ABS, 41
 - Ajonesto, 32
 - Ajoneuvon verkkojännite, 33
 - ASC, 42
 - DTC, 43
 - Esiteystapa, 25
 - Hill Start Control, 45
 - Jäähdytysnesteen lämpötila, 35
 - Jäävaroituss, 32
 - Moottorielektroniikka, 35
 - Moottorinohjaus, 36
 - Moottoriöljyn määrä, 34
 - Polttimo rikki, 36
 - Polttoaineen varamäärä, 44
 - Päästöarvojen varoitussvalo, 35
 - RDC, 38
 - Vaihdetta ei opetettu, 46
 - Varashälytin, 37
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 24
- Varoitussnäytöt, yleistä, 26
- Varoitussvalot, 18
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
- Varusteet, 7
- Vetoluiston esto
 - ASC, 123, 124
 - DTC, 124
- Vetopyörästä
 - Tekniset tiedot, 197
 - Vikataulukko, 190
- Y**
- Yhdistelmäkatkaisin
 - Yleiskuva oikea, 17
 - Yleiskuva vasen , 15
- Yleiskuvat
 - Istuimen alla, 14
 - Merkki- ja varoitussvalot, 20
 - Mittaristo, 18
 - Monitoiminäyttö, 22
 - Moottoripyörän oikea puoli, 13
 - Moottoripyörän vasen puoli, 11
 - Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17
 - Varoitussymbolit, 24
 - Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Polttoaine

Suosittelut polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Rengaspaineet	
Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Lisätietoja ajoneuvostasi löydät osoitteesta: bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Tilausno: 01 40 8 388 397
06.2016, 1. painos, 22

