



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



BMW maakt
rijden geweldig

Handleiding

R 1200 GS

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Het overleggen van bewijs dat de onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd is een voorwaarde voor een eventuele aanspraak op coulanceregelingen.

Mocht u uw BMW op een dag willen verkopen, denkt u er dan s.v.p. aan, ook de handleiding mee te geven. Deze is een belangrijk onderdeel van uw motorfiets.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 40 8 388 386



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen	5	4 Gebruik	51	Berijders- en duo-buddy-seat	90
Overzicht	6	Contact- en stuurslot	52	5 Instelling	95
Afkortingen en symbolen	6	Contact met Keyless Ride	54	Spiegels	96
Uitrusting	7	Noodstopschakelaar	58	Koplamp	96
Technische gegevens	7	Verlichting	58	Kuipruit	97
Actualiteit	7	Dagrijlicht	60	Koppeling	98
2 Overzichten	9	Alarmknipperlichten	62	Rem	98
Totaalaanzicht links	11	Richtingaanwijzers	62	Stuur	99
Totaalaanzicht rechts	13	Multifunctioneel display	63	Veervoorspanning	99
Onder de buddyseat	14	Antiblokkeersysteem		Demping	100
Combischakelaar links	15	ABS	70	6 Rijden	103
Combischakelaar rechts	17	Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	72	Veiligheidsaanwijzingen	104
Instrumentenpaneel	18	Dynamic Traction Control (DTC)	73	Controlelijst in acht nemen	107
3 Aanduidingen	19	Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)	74	Voor het begin van elke rit	107
Controle- en waarschuwingslampjes	20	Rijmodus	76	Bij iedere derde tankstop	107
Multifunctioneel display	22	PRO-rijmodus	78	Starten	107
Waarschuwingssymbolen in het display	24	Rijsnelheidsregeling	84	Inrijden	111
Waarschuwingen	25	Hill Start Control	86	Gebruik voor terreinrit	111
		Alarmsysteem (DWA)	87	Schakelen	113
		Handvatverwarming	89		

Remmen	114	Remsysteem	144	Motorfiets buiten gebruik stellen	194
Motorfiets neerzetten	116	Koppeling	148	Motorfiets in gebruik ne- men	194
Tanken	116	Koelvloeistof	148		
Motorfiets voor transport bevestigen	120	Banden	150	11 Technische gege- vens	195
7 Techniek in detail	123	Velgen en banden	151	Storingstabel	196
Algemene aanwijzingen ...	124	Wielen	151	Boutverbindingen	197
Antiblokkeersysteem		Luchtfilter	158	Brandstof	199
ABS	124	Lamp	160	Motorolie	200
Automatische stabiliteits- controle (ASC)	127	Starthulp	165	Motor	200
Dynamic Traction Control (DTC)	128	Accu	166	Koppeling	201
Dynamic ESA	129	Zekeringen	170	Versnellingsbak	201
Rijmodus	130	Diagnose-aansluiting	171	Cardan	202
Bandenspanningscontrole		9 Accessoires	173	Frame	203
RDC	133	Algemene aanwijzingen ...	174	Onderstel	203
Schakelassistent	134	Contactdozen	174	Remmen	205
Hill Start Control	136	Koffer	175	Wielen en banden	206
8 Onderhoud	139	Topcase	178	Elektrisch systeem	207
Algemene aanwijzingen ...	140	Navigatiesysteem	184	Alarmsysteem	209
Boordgereedschap	140	10 Verzorging	191	Maten	209
Gereedschapsset	141	Onderhoudsmiddelen	192	Gewichten	212
Voorwielstandaard	141	Wassen	192	Rijgegevens	212
Motorolie	142	Reiniging kwetsbare motor- fietsonderdelen	193		
		Lakonderhoud	194		
		Conservering	194		

12 Service	213
BMW Motorrad Service ...	214
BMW Motorrad Mobiliteits- diensten.....	214
Onderhoudswerkzaamhe- den.....	214
BMW Service	215
Onderhoudsschema.....	217
Onderhoudsbevestigin- gen.....	218
Onderhoudsbevestigin- gen.....	232
13 Bijlage.....	235
Certificaat voor EWS	236
Certificaat voor Keyless Ride	238
Certificaat voor banden- spanningscontrole	240
14 Trefwoordenregis- ter	241

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 12 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



VOORZICHTIG Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



GEVAAR Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.





ATTENTIE Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



OPMERKING Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures

alsmede onderhoudswerkzaamheden.

- ◀ Geeft het einde van een opmerking aan.
- Werkinstructie.
- » Resultaat van een activiteit.
- ➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.
- ◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.
-  Aanhaalmoment.
-  Technische gegevens.
- LU Landuitvoering.

SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.

EWS	Elektronische weggrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Heb er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens,

afbeeldingen en beschrijvingen kunnen niet worden aanvaard.

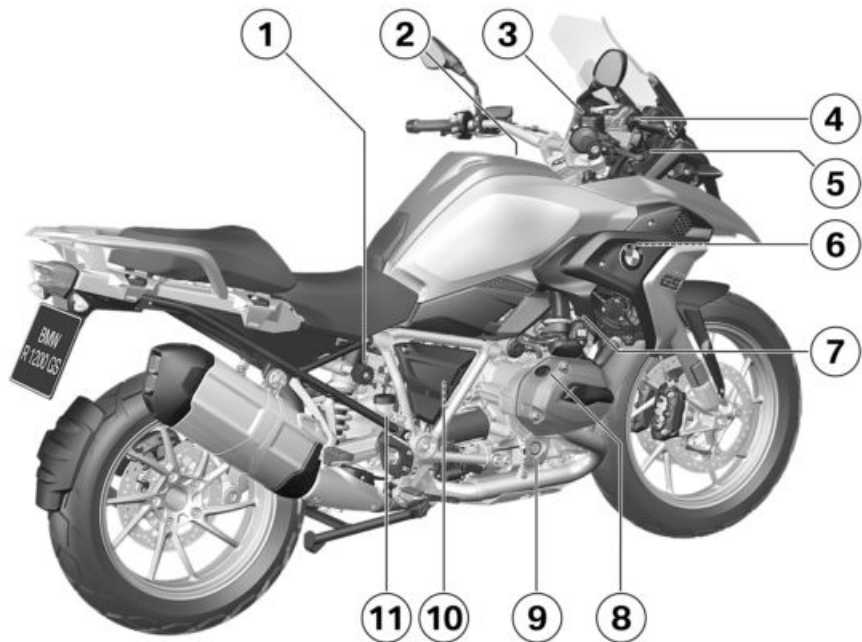
Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel.....	18



Totaalaanzicht links

- 1 Benzinevulopening
( 117)
- 2 Buddyseatslot ( 90)
- 3 Instelling van de demping
achter (onder aan de veer-
poot) ( 100)

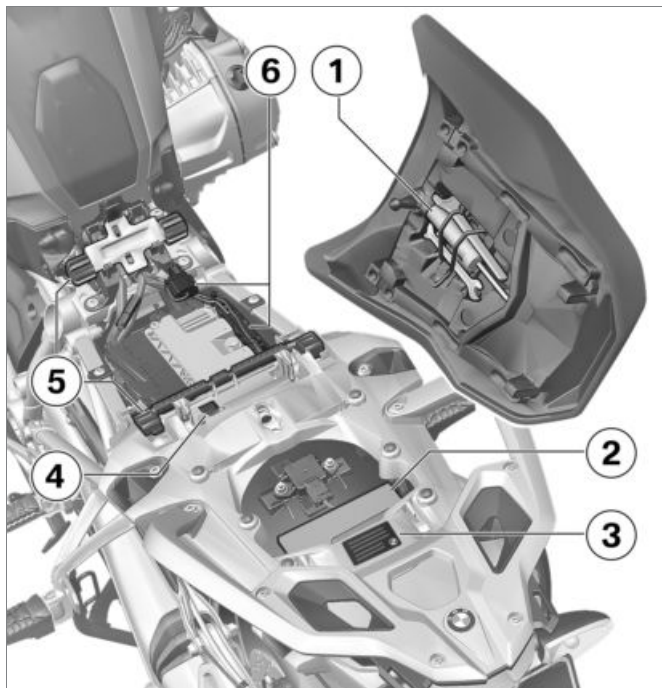


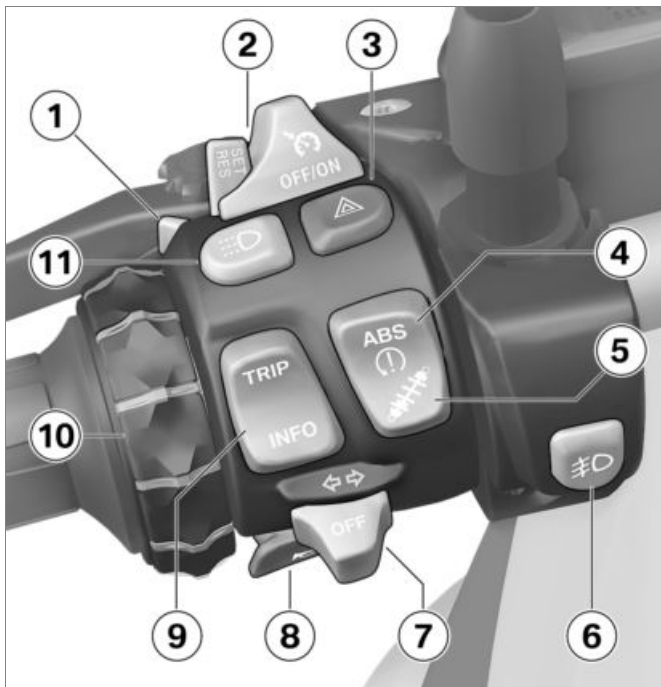
Totaalaanzicht rechts

- 1 – zonder Dynamic ESA^{SU}
Afstelling veervoorspanning, achter (▮▮▮ 99).
- 2 Luchtfilter (onder het middelste kuipdeel) (▮▮▮ 158)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor (▮▮▮ 146)
- 4 Hoogte-instelling van de kuipruit (▮▮▮ 97)
- 5 Contactdoos (▮▮▮ 174)
- 6 Voertuigidentificatienummer (op balhoofd)
Typeplaatje (op frame rechtsvoor)
- 7 Koelvloeistofniveauaanduiding (▮▮▮ 148)
Koelvloeistofreservoir (▮▮▮ 149)
- 8 Olievulopening (▮▮▮ 143)
- 9 Oliepeilindicatie (▮▮▮ 142)
- 10 Achter de zijbekleding:
Accu (▮▮▮ 166)
Plusaansluitpunt (▮▮▮ 165)
Diagnose-aansluiting (▮▮▮ 171)
- 11 Remvloeistofreservoir, achter (▮▮▮ 147)

Onder de buddyseat

- 1 Standaard gereedschapsset (►► 140)
- 2 Handleiding
- 3 Bandenspanningstabel
- 4 Beladingstabel
- 5 Afstelling van de hoogte van de berijders-buddyseat (►► 92)
- 6 Zekeringen (►► 170)





Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (→ 59)
- 2 – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling (→ 84).
- 3 Alarmknipperlichten (→ 62)
- 4 ABS (→ 70)
ASC (→ 72)
– met rijmodi Pro^{SU}
DTC (→ 73)
- 5 – met Dynamic ESA^{SU}
Dynamic ESA instelmogelijkheden (→ 74)
- 6 – met LED-verstralers^{OA}
LED-verstraler (→ 60).
- 7 Richtingaanwijzers (→ 62)
- 8 Claxon
- 9 Multifunctioneel display (→ 63)

- 10 – met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
Navigatiesysteem bedienen (▮▮▮▮▶ 186)
Multi-Controller
- 11 – met LED-koplampen^{SU}
Dagrijlicht (▮▮▮▮▶ 60).

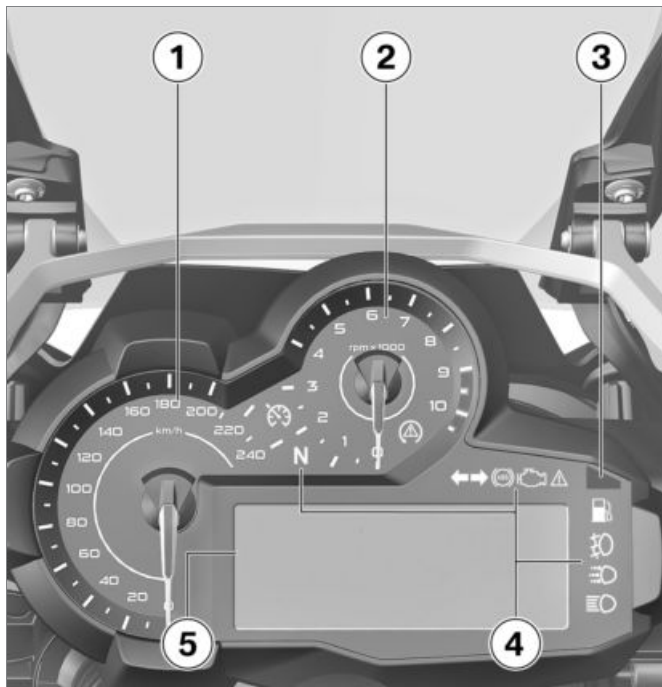


Combischakelaar rechts

- 1 – met handvatverwarmin-
gen^{SU}
Handvatverwarming
(➡ 89).
- 2 Rijmodus (➡ 76)
- 3 Noodstopshakelaar
(➡ 58)
- 4 Startknop
Motor starten (➡ 107).

Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Toerenteller
- 3 Fotosensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)
 - met alarmsysteem (DWA)^{SU}
 - DWA-lichtdiode
 - Alarmsignaal (➡ 87)
 - met Keyless Ride^{SU}
 - Controlelampje voor de radiografische sleutel
 - Contact met Keyless Ride (➡ 55).
- 4 Controle- en waarschuwingslampjes (➡ 20)
- 5 Multifunctioneel display (➡ 22)



Aanduidingen

Controle- en waarschuwingslampjes	20
Multifunctioneel display	22
Waarschuwingssymbolen in het display	24
Waarschuwingen	25

Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling (→ 84).
- 2 Neutrale stand (vrijstand)
- 3 ASC (→ 43)
– met rijmodi Pro^{SU}
DTC (→ 44)
- 4 Richtingaanwijzers
- 5 ABS (→ 42)
- 6 Emissiewaarschuwing-lampje
Emissiewaarschuwing (→ 36)
- 7 Algemeen waarschuwings-lampje (in combinatie met waarschuwingsymbolen op het display) (→ 25)






- 8** – met alarmsysteem (DWA)^{SU}
Alarmsignaal (▣▣▣▣ 87)
– met Keyless Ride^{SU}
Controlelampje voor de radiografische sleutel
Contact met Keyless Ride (▣▣▣▣ 55).
- 9** Grootlicht (▣▣▣▣ 59)
- 10** – met LED-koplampen^{SU}
Dagrijlicht (▣▣▣▣ 60).
- 11** – met LED-verstralers^{OA}
LED-verstraler (▣▣▣▣ 60).
- 12** Brandstofreserve (▣▣▣▣ 46)

Multifunctioneel display

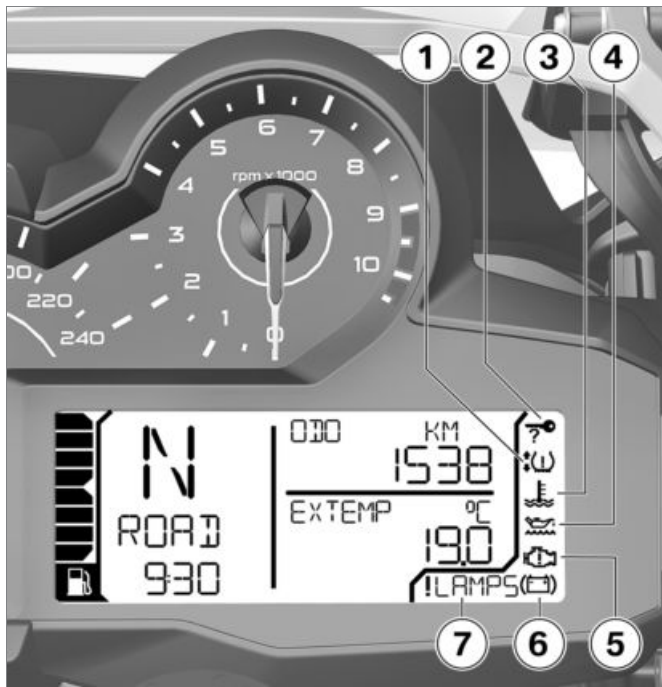
- 1 Brandstofpeil
- 2 Aanbeveling voor het opschakelen (►► 47)
- 3 Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven
- 4 – met LED-koplampen^{SU}
Automatisch dagrijlicht (►► 61).
- 5 – met Hill Start Control^{SU}
Hill Start Control bedienen (►► 86).
- 6 Kilometerteller (►► 63)
- 7 Onderhoudsmelding (onderhoudsinterval) (►► 214)
- 8 Waarschuwingssymbolen (►► 25)
- 9 Boordcomputer
– met Dynamic ESA^{SU}
Dynamic ESA instelmogelijkheden (►► 74)



- 10** – met handvatverwarmingen^{SU}
Handvatverwarming
( 89).
- 11** Rijmodus ( 76)
- 12** Klok ( 66)
- 13** Waarschuwing buitentemperatuur ( 33)

Waarschuwingssymbolen in het display

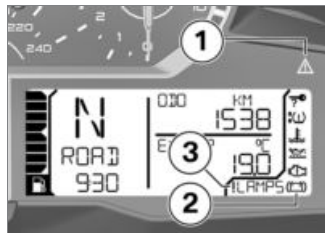
- 1 – met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
Bandenspanning (➡ 39)
- 2 EWS (➡ 33)
- 3 Koelvloeistoftemperatuur (➡ 36)
- 4 Motoroliepeil (➡ 35)
- 5 Motorelektronica (➡ 37)
- 6 Boordnetspanning (➡ 34)
- 7 Waarschuwing (➡ 25)



Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.






Waarschuwingen waarvoor geen eigen waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door het algemene waarschuwingslampje **1** in combinatie met een waarschuwings­symbool bij positie **2** of met een waarschuwingsaanwijzing **3** op het multifunctionele display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat

het algemene waarschuwings­lampje rood of geel branden. De algemene waarschuwings­lamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.






Overzicht waarschuwingsindicaties

Controle- en waarschuwingslampjes Waarschuwingssymbolen in het display Betekenis







		Ijskristal symbool wordt weergegeven.	Waarschuwing buitentemperatuur (→ 33)
		EWS-waarschuwingssymbool wordt weergegeven.	EWS actief (→ 33)
		Waarschuwingssymbool radiografische sleutel wordt weergegeven.	Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied (→ 34)
		! KEYLO wordt weergegeven.	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (→ 34)
		Symbool voor boordnetspanning wordt weergegeven.	Boordnetspanning te laag (→ 34)

Controle- en waarschuwingslampjes	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
	 Oliekansymbool wordt weergegeven.	Motoroliepeil te laag (III→ 35)
	OILLVL CHECK wordt weergegeven.	
 Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.	 Temperatuursymbool wordt weergegeven.	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (III→ 36)
 Emissiewaarschuwinglampje brandt.		Emissiewaarschuwing (III→ 36)
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 Motorsymbool wordt weergegeven.	Motor in noodloopfunctie (III→ 37)
 Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.	 Motorsymbool knippert.	Belangrijke storing in de motorbesturing (III→ 37)
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	! LAMPF, ! LAMPR of ! LAMPS wordt weergegeven.	Lampstoring (III→ 38)

3 Controle- en waarschuwingslampjes Waarschuwingssymbolen in het display Betekenis

		! DWAALO wordt weergegeven.	DWA-accu zwak (▣▣▣→ 38)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	! DWA wordt weergegeven.	DWA-accu leeg (▣▣▣→ 38)
	Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 Bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven. Bovendien knippert de kritische bandenspanning.	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (▣▣▣→ 40)
	Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.	 Bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven. Bovendien knippert de kritische bandenspanning.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (▣▣▣→ 40)






Controle- en waarschuwingslampjes	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	 Het bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven.	Sensor defect of systeemstoring (→ 41)
	"--" of "-- --" wordt weergegeven.	Overdrachtsstoring (→ 41)
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	! RDC wordt weergegeven.	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (→ 42)
 ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.		ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 42)
 ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.		ABS-storing (→ 43)
 ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.		ABS uitgeschakeld (→ 43)

Controle- en waarschuwingslampjes	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
	ASC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.	ASC-Ingreep (▣▣▣➔ 43)
	ASC-controle- en waarschuwingslampje knippert langzaam.	ASC-zelfdiagnose niet beëindigd (▣▣▣➔ 43)
	ASC-controle- en waarschuwingslampje brandt.	ASC uitgeschakeld (▣▣➔ 44)
	ASC-controle- en waarschuwingslampje brandt.	ASC-storing (▣▣▣➔ 44)
	DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.	DTC-Ingreep (▣▣➔ 44)
	DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert langzaam.	DTC-zelfdiagnose niet voltooid (▣▣➔ 44)

Controle- en waarschuwingslampjes	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
 DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.		DTC uitgeschakeld (→ 45)
 DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.		DTC-storing (→ 45)
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	! D-ESA wordt weergegeven.	D-ESA-storing (→ 45)
 Brandstofreservecontrolelampje licht op.		Benzinereserve bereikt (→ 46)
	 Stopsymbool wordt weergegeven.	Hill Start Control actief (→ 46)
 Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.	 Stopsymbool knippert kort.	Hill Start Control automatisch gedeactiveerd (→ 47)
 Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.	 Stopsymbool knippert kort.	Hill Start Control niet activeerbaar (→ 47)



Controle- en waarschuwingslampjes**Waarschuwingssymbolen in het display****Betekenis**

	 Pijl omhoog wordt weergegeven.	Aanbeveling voor het opschakelen (☞ 47)
	 Versnellingsindicatie knippert.	Versnelling niet ingeleerd (☞ 48)
 Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.		Alarmknipperlichten ingeschakeld (☞ 48)
 Richtingaanwijzercontrolelampje knippert groen.		
 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.	SERVICE wordt continu weergegeven.	Onderhoudsafsprak overschreden (☞ 49)

Buitentemperatuur

Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.



Bij buitentemperaturen onder 3 °C bestaat gevaar van ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch op de temperatuurweergave **1**

overgeschakeld, de weergegeven waarde knippert.



Bovendien wordt het ijskristalsymbool **2** weergegeven.



WAARSCHUWING

Gevaar op ijsel ook boven 3 °C

Gevaar voor ongevallen

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.◀

Waarschuwing buitentemperatuur



Ijskristalsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar op ijsel ook boven 3 °C

Gevaar voor ongevallen

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.◀
- Vooruitziend rijden.

EWS actief



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



EWS-waarschuwingsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Noodsleutel gebruiken.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Waarschuwingssymbool radiografische sleutel wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 57).
- Voor de verdere rit de reservesleutel gebruiken.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Accu van radiografische sleutel is leeg of verlies van de radiografische sleutel (➡ 57).
- Als tijdens het rijden het waarschuwings symbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan worden voortgezet, de motor schakelt niet uit.
- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

! KEYLO wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

– met Keyless Ride^{SU}

De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer de volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nog voor een beperkte tijd gewaarborgd.

- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 57).

Boordnetspanning te laag



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.



Symbool voor boordnetspanning wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

Uitval van verschillende voertuigsystemen, bijv. verlichting, motor of ABS door een ontladen accu

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.◀

De accu wordt niet geladen. Bij verder rijden ontladt de voertuigelektronica de accu.

OPMERKING

Wanneer de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀

Mogelijke oorzaak:

Generator of generatoraandrijving defect, accu defect of zekering voor dynamoregelaar doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Motor draait minimaal tien seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.
- De motorfiets staat rechtop op een vlakke ondergrond.

De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

---: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).



Als het oliepeil moet worden gecontroleerd, wordt het symbool **2** aangeduid, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

Motoroliepeil te laag



Oliekansymbool wordt weergegeven.

OILLEVEL CHECK wordt weer-gegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 142).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 143).

Bij correct oliepeil:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



Algemeen waarschuwingslampje brandt rood.



Temperatuursymbool wordt weergegeven.



ATTENTIE

Rijden met oververhitte motor

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistofpeil te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 148).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Motor laten afkoelen.
- Koelvloeistof bijvullen (➡ 149).
- Het koelsysteem door een specialist laten controleren, het best door een BMW Motorrad-partner.

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.

Als de koelvloeistoftemperaturen vaker te hoog zijn:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Emissiewaarschuwing



Emissiewaarschuwing-lampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
- » Verder rijden mogelijk, de uitstoot van schadelijke stoffen ligt boven de voorgeschreven waarden.

Motor in noodloopfunctie



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.



Motorsymbool wordt weer gegeven.



WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag in de noodloopfunctie van de motor

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die gevolgen heeft voor het motorvermogen of de reactie op het gaspedaal. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.
 - » Verder rijden mogelijk, het motorvermogen of het toerentalbereik staan eventueel echter niet zoals gewend ter beschikking.

Belangrijke storing in de motorbesturing



Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.



Motorsymbool knippert.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor bij gebruik in de noodloopfunctie

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Lampstoring



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

- ! LAMP... wordt weergegeven:
- ! LAMPF: dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer voor defect.
- met LED-koplampen^{SU}
- ! LAMPF: bijkomend: dagrijlicht defect.<
- ! LAMP R: remlicht, achterlicht, richtingaanwijzer achter of kentekenverlichting defect.
- ! LAMP S: meerdere lampen defect.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het wegverkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd

een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Een of meer lampen zijn defect.

- Defecte lampen op zicht controleren.
- Lamp voor dim- en grootlicht vervangen (➡ 160).
- Lamp voor stadslicht vervangen (➡ 161).
- met LED-koplampen^{SU}
- LED-koplampen laten vervangen (➡ 164).
- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 163).
- LED-achterlichten laten vervangen (➡ 164).
- met LED-richtingaanwijzers^{SU}
- LED-richtingaanwijzers laten vervangen (➡ 164).

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

! DWALO wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

 Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

! DWA wordt weergegeven.

OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde voertuigaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


Bandenspanning


– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "-- --" weergegeven. De overdracht van de bandenspanningswaarde begint pas na het eerste overschrijden van een snelheid van 30 km/h. De aangegeven bandenspanningen hebben betrekking op een luchttemperatuur in de band van 20 °C.

 Als bovendien het symbool **3** wordt weergegeven, gaat het om een waarschuwingsindicatie. De kritieke bandenspanning knippert.

 Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Geavanceerde informatie over BMW Motorrad RDC zie pagina  133).



OPMERKING

In de terreinmodus kan de RDC-waarschuwing melding worden gedeactiveerd. ◀



OPMERKING

Voor het aanpassen van de bandenspanning letten op de informatie over de temperatuurcompensatie en de aanpassing van de bandenspanning in het hoofdstuk "Techniek in detail": ◀

- » Temperatuurcompensatie (▶▶▶ 133)
 - De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer.
- Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:
- Niet verder rijden.
 - Pechdienst informeren.

Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwinglampje brandt geel.



Het bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Het voertuig heeft de minimumsnelheid niet bereikt (▶▶▶ 133).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave in het oog houden bij hogere snelheid.



Pas als daarnaast het algemene waarschuwinglampje oplicht, gaat het om een permanent storing.


In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radioverbinding met de RDC-sensoren is gestoord. Er zijn radiotechnische installaties in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren storen.

- RDC-weergave in andere omgeving bekijken.

 Pas als daarnaast het algemene waarschuwingslampje oplicht, gaat het om een permanent storing.

In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de bandenspanningssensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

! RDC wordt weergegeven.



OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-zelfdiagnose niet beëindigd



ABS-controle- en waarschuwingslampje knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat er ABS-functie beschikbaar is tot de zelfdiagnose is afgesloten.

ABS-storing



ABS-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

– met rijmodi Pro^{SU}

Giermomentsensor is beschadigd. De ABS Pro-functie is niet beschikbaar.



ATTENTIE

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten. ◀
- Giermomentsensor niet beschadigen.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over bijzondere situaties in acht nemen, die tot een ABS-storingsmelding kunnen leiden (➡ 125).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS uitgeschakeld



ABS-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ABS-systeem is door de rijder uitgeschakeld.

- ABS-functie inschakelen (➡ 71).

ASC-Ingreep



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het controle- en waarschuwinglampje knippert langer dan dat de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de rijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC-zelfdiagnose niet beëindigd



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Na enkele meters moet het ASC-controle- en waarschuwingslampje doven.

Als het ASC-controle- en waarschuwingslampje blijft knipperen:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC uitgeschakeld



ASC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

– zonder rijmodi Pro^{SU}

- ASC-functie inschakelen (▣➔ 72).

ASC-storing



ASC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (▣➔ 128).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-Ingreep

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert snel.

De DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het controle- en waarschuwingslampje knippert langer dan dat de DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

DTC-zelfdiagnose niet voltooid

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



DTC-controle- en waarschuwingslampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

 DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de DTC-functie niet beschikbaar is.

DTC uitgeschakeld

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

 DTC-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het DTC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

- DTC inschakelen (☞ 73).

DTC-storing

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

 DTC-controle- en waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt.

 **ATTENTIE**

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duobuddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.◀

- Giermomentsensor niet beschadigen.
- Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.
- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie in acht nemen over situaties die tot een DTC-storing kunnen leiden (☞ 128).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

D-ESA-storing

 Algemeen waarschuwinglampje brandt geel.

! D-ESA wordt weergegeven. Mogelijke oorzaak:

De D-ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral

op slechte wegooppervlakken oncomfortabel.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Benzinereserve bereikt



Brandstofreservecontrolelampje licht op.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek

Gevaar voor ongevallen, beschadiging van de katalysator

- De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tanken (➡ 117).

Brandstofreserve

De brandstofhoeveelheid die zich bij het inschakelen van het waarschuwinglampje voor de brandstof in de brandstoftank bevindt, is afhankelijk van de rijdynamiek. Hoe sterker de brandstof in de tank beweegt (door vaak wisselende schuine posities, door vaak te remmen en te versnellen), hoe moeilijker het wordt om de hoeveelheid brandstof vast te stellen. Hierdoor kan de brandstofreserve niet exact worden aangegeven.



Na het inschakelen van de brandstofreservecontrolelampjes wordt automatisch de actieradius weergegeven. De afstand die nog kan worden

gereden met de brandstofreserve is afhankelijk van de rijstijl (van het verbruik) en van de op het moment van inschakelen nog beschikbare hoeveelheid brandstof. De kilometerteller voor de brandstofreserve wordt gereset als na het tanken de hoeveelheid brandstof groter is dan de reservehoeveelheid.

Hill Start Control actief

– met Hill Start Control^{SU}



Stopsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De Hill Start Control (➡ 136) is door de bestuurder geactiveerd.

- Hill Start Control uitschakelen.
- Hill Start Control bedienen (➡ 86).

Hill Start Control automatisch gedeactiveerd

– met Hill Start Control^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.



Stopsymbool knippert kort.

Mogelijke oorzaak:

Hill Start Control is automatisch gedeactiveerd.

- Zijstandaard is uitgeklappt.
 - » Hill Start Control is bij uitgeklapte zijstandaard gedeactiveerd.
- Motor is afgezet.
 - » Hill Start Control is bij afgezette motor gedeactiveerd.
- Er is weggereden met een actieve Hill Start Control.
- Hill Start Control bedienen (▣▣▣ 86).

Hill Start Control niet activeerbaar

– met Hill Start Control^{SU}



Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.



Stopsymbool knippert kort.

Mogelijke oorzaak:

Hill Start Control kan niet worden geactiveerd.

- Zijstandaard inklappen.
 - » Hill Start Control werkt alleen bij ingeklapte zijstandaard.
- Motor starten
 - » Hill Start Control werkt alleen bij lopende motor.

Aanbeveling voor het opschakelen

De aanbeveling voor het opschakelen moet in de displayinstellingen worden ingeschakeld (▣▣▣ 65).



De aanbeveling voor het opschakelen **1** duidt het economisch beste tijdstip voor het opschakelen aan.

Aanbeveling voor het opschakelen



Pijl omhoog wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De snelheid of het toerental voor de volgende hogere versnelling is bereikt.

- Opschakelen.
 - » De pijl wordt verborgen.

Versnelling niet ingeleerd

– met schakelassistent Pro^{SU}

N De versnellingsindicatie knippert. De schakelassistent Pro is buiten werking.

Mogelijke oorzaak:

– met schakelassistent Pro^{SU}

De versnellingsbaksensor is niet volledig ingeleerd.

- Stationaire stand N inschakelen en minstens 10 seconden in de stand Motor laten draaien om de stationaire stand in te leren.
- Alle versnellingen met koppelingsbediening inschakelen en telkens minstens 10 seconden in de ingeschakelde versnelling rijden.
- » De versnellingsindicatie stopt met knipperen als de versnellingsbaksensor met succes is ingeleerd.
- Als de versnellingsbaksensor volledig is ingeleerd, werkt de

schakelassistent Pro zoals beschreven (➡ 134).

- Als het inleren niet lukt, de storing door een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Alarmknipperlichten ingeschakeld



Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.



Richtingaanwijzercontrolelampje knippert groen.

Mogelijke oorzaak:

De alarmknipperlichten zijn door de bestuurder ingeschakeld.

- Alarmknipperlichten uitschakelen (➡ 62).

Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot het volgende onderhoud binnen een maand, of binnen 1000 km valt, worden de onderhoudsdatum **1** en de resterende kilometers **2** vervolgens kortstondig weergegeven op de Pre-Ride-Check.



Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwingslampje geel branden. Het Service-opschrift wordt permanent weergegeven.



OPMERKING

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Onderhoudsafspraken overschreden



Algemeen waarschuwingslampje brandt geel.

SERVICE wordt continu weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Onderhoud is vanwege de rijprestaties of de datum vereist.

- Onderhoud regelmatig door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- » De bedrijfs- en verkeersveiligheid van het voertuig blijven behouden.
- » Het best mogelijke waardebehoud van het voertuig wordt verzekerd.

Gebruik

Contact- en stuurslot	52	Rijsnelheidsregeling.....	84
Contact met Keyless Ride	54	Hill Start Control	86
Noodstopschakelaar	58	Alarmsysteem (DWA)	87
Verlichting	58	Handvatverwarming.....	89
Dagrijlicht	60	Berijders- en duo-buddyseat.....	90
Alarmknipperlichten.....	62		
Richtingaanwijzers	62		
Multifunctioneel display	63		
Antiblokkeersysteem ABS	70		
Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	72		
Dynamic Traction Control (DTC)....	73		
Elektronische onderstelinstelling (D-ESA).....	74		
Rijmodus	76		
PRO-rijmodus	78		

Contact- en stuurslot Voertuigsleutels

U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (EWS) (►► 53) in acht.

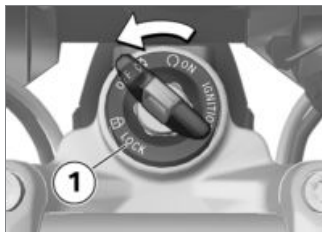
Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het budgetseatslot worden met dezelfde sleutel bediend.

- met koffer^{OA}
- met topcase^{OA}

Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers en de Topcase met dezelfde contactsleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

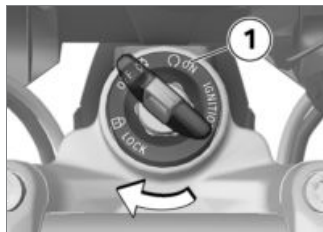
Stuurslot vergrendelen

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen

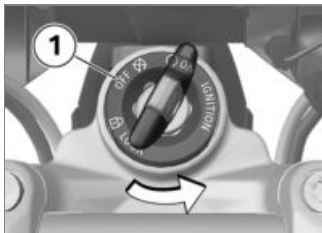


- Sleutel in het contactslot steken en in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (►► 108)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 108)
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 109)
- me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}
 - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (►► 110)◁

Begroetingsverlichting

- Contact inschakelen.
 - » Het stadslicht gaat kort branden.
 - met LED-koplampen^{SU}
 - » Het dagrijlicht gaat kort branden.◀
 - met LED-verstralers^{OA}
 - » De LED-verstralers gaan kort branden.◀

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumenten-

paneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.

- » Stuurslot ontgrendeld.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

– met LED-koplampen^{SU}

- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.◀

– met LED-verstralers^{OA}

- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.◀

Elektronische wegrijblokkering EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.



OPMERKING

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel.◀

Bij verlies van een sleutel van de motorfiets kunt u deze door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride^{SU}

Voertuigsleutels



OPMERKING

Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. ◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel.

Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) (☞ 53) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Budgetseatslot, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



OPMERKING

Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase), kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- of ontgrendeld.

Bij een overschrijding van het bereik wordt het contact na circa 1,5 minuut uitgeschakeld, de centrale vergrendeling wordt **niet** vergrendeld.

Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen. ◀



Bereik van radiografische
Keyless Ride-sleutel

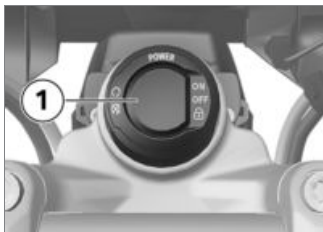
– met Keyless Ride^{SU}

Circa 1 m◀

Stuurslot vergrendelen

Voorwaarde

Stuur is naar links gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.

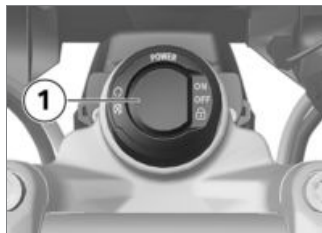


- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - met LED-koplampen^{SU}
 - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
 - met LED-verstralers^{OA}
 - » LED-verstralers zijn ingeschakeld.<

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 108)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 108)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 109)

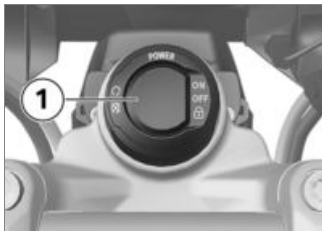
Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
 - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 108)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 108)
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 109)

Contact uitschakelen

Voorwaarde

Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging (EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.



OPMERKING

Indien een tweede contactsleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven.

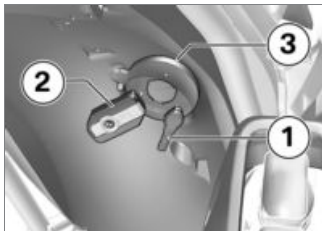
Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte radiografische sleutel.◀

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Accu van radiografische sleutel is leeg of verlies van de radiografische sleutel



- Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de nood sleutel.
- Als de accu van de radiografische sleutel leeg is, kan het voertuig worden gestart door het aanraken van het achter-

spatbord met de radiografische sleutel.

- Noodsleutel **1** of de lege radiografische sleutel **2** op het achterspatbord ter hoogte van de antenne **3** houden.



OPMERKING

De nood sleutel resp. de radiografische sleutel moet tegen het achterspatbord **aanliggen**. ◀



Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (➡ 107).

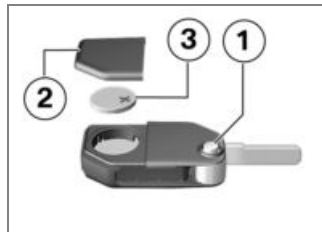
Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Voorwaarde

De radiografische sleutel reageert niet omdat de accu zwak is.

! KEYLO wordt weergegeven.

- Batterij vervangen.



- Toets **1** indrukken.
- » Sleutelbaard klap open.
- Batterijdeksel **2** naar boven drukken.
- Accu **3** verwijderen.

- Oude batterij volgens de wettelijke bepalingen afvoeren, batterij niet met het huisvuil weggoien.

ATTENTIE

Ongeschikte of onjuist geplaatste batterijen

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven plaatsen.



Accutype

Voor radiografische Keyless Ride-sleutel

CR 2032

- Accudeksel **2** inbouwen.
- » Rode LED op het instrumentenpaneel knippert.

- » De radiografische sleutel werkt weer.

Noodstop-schakelaar



1 Noodstop-schakelaar



WAARSCHUWING

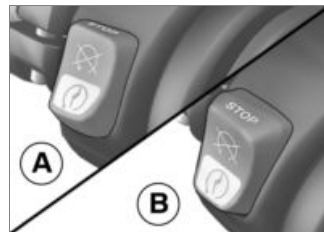
Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op een-

voudige wijze snel worden afgezet.



- A Motor uitgeschakeld
- B Bedrijfsstand

Verlichting

Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



OPMERKING

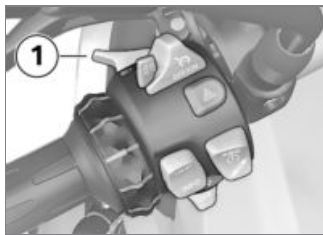
Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Het dimlicht wordt na het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

– met LED-koplampen^{SU}
Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

Grootlicht en lichtsignaal

- Contact inschakelen (➡ 52).

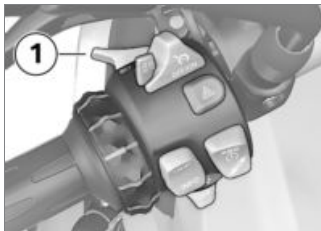


- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.

- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

Follow-me-home-verlichting

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact schakelaar **1** naar achteren drukken en vasthouden, tot de follow-me-home-verlichting wordt ingeschakeld.
» De verlichting gaat een minuut lang aan en wordt automatisch weer uitgeschakeld.

– Dit kan bijv. na het afzetten van het voertuig gebruikt worden om het pad naar de voordeur te verlichten.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen (➡ 53).



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** ingedrukt houden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

LED-verstraler

– met LED-verstralers^{OA}

Voorwaarde

De LED-verstralers zijn alleen actief als het dimlicht actief is.



OPMERKING

De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegverkeersreglement in acht nemen.◀

- Motor starten (☰➔ 107).



- Toets **1** bedienen om de LED-verstralers in te schakelen.



Het controlelampje voor de LED-verstraler licht op.

- Toets **1** opnieuw bedienen, om de LED-verstralers uit te schakelen.

Dagrijlicht

– met LED-koplampen^{SU}

Handmatig dagrijlicht

Voorwaarde

Automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Slechter zicht en verblinden van tegenliggers.

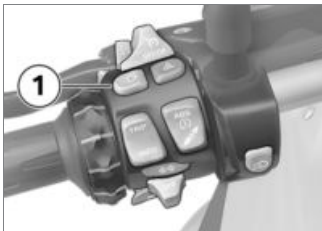
- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.◀




OPMERKING

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegenwoordig verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.◀

- Motor starten (☰➔ 107).
- In het **SETUP**-menu van het display in het menupunt **DLIGHT** van het automatisch dagrijlicht naar **OFF** schakelen.



- Toets **1** bedienen om het dagrijlicht in te schakelen.
-  Het controlelampje voor het dagrijlicht licht op.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de verstraler worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.



OPMERKING

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld.◀

Automatisch dagrijlicht



OPMERKING

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.◀



WAARSCHUWING

De automatische verlichtingsregeling kan de per-

soonlijke inschatting van de lichtverhoudingen niet vervangen, in het bijzonder bij mist of vergelijkbare weersomstandigheden.

Veiligheidsrisico

- Bij slechte lichtomstandigheden het dimlicht handmatig inschakelen.◀
- In het SETUP-menu van het display in het menupunt DLIGHT van het automatisch dagrijlicht naar ON schakelen.



Het controlelampje voor het automatische dagrijlicht licht op.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht actief is, wordt het dagrijlicht-

symbool op het multifunctioneel display weergegeven.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadlicht voor ingeschakeld (bijv. bij het inrijden van tunnels, als het automatische dagrijlicht vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert). Als het dagrijlicht wordt uitgeschakeld, wordt de extra koplamp weer ingeschakeld.
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt het automatische dagrijlicht weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Alarmknipperlichten

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (☰➔ 52).



OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.



Algemeen waarschuwingslampje knippert rood.



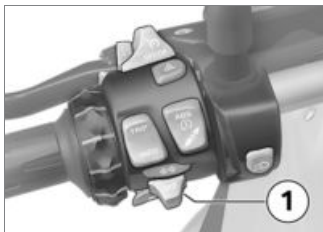
Richtingaanwijzercontrolelampje knippert groen.

- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Contact inschakelen en toets **1** opnieuw bedienen om de alarmknipperlichten uit te schakelen.
- » Het algemene waarschuwingslampje en richtingaanwijzercontrolelampje gaan uit.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen (☰➔ 52).



- Toets **1** naar links drukken om de richtingaanwijzers links in te schakelen.



Richtingaanwijzercontrolelampje knippert groen.

- Toets **1** naar rechts drukken om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.



Richtingaanwijzercontrolelampje knippert groen.

- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Terugstelling richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld.

- » Het richtingaanwijzercontrolelampje gaat uit.

Multifunctioneel display

Weergave bovenaan kiezen

- Contact inschakelen (➡ 52).



- De toets **1** kort indrukken, om de aanduiding op de bovenste displayregel **2** te kiezen.

In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:

- Totale kilometerstand (ODO)
- Dagteller 1 (TRIP 1)
- Dagteller 2 (TRIP 2)
- Actieradius (RANGE)
- SETUP-menu (SETUP ENTER), alleen in stilstand

– met boordcomputer Pro^{SU}
De volgende informatie wordt met de boordcomputer Pro extra weergegeven:

- Automatische kilometerteller (TRIP A)
- Momenteel brandstofverbruik (CONS C)
- Momentele snelheid (SPEED)◀

Weergave onderaan kiezen



- De toets **1** kort indrukken, om de aanduiding op de onderste displayregel **2** te kiezen.

In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:

- Buitentemperatuur (EXTEMP)
- Motortemperatuur (ENGTMP)
- Gemiddeld verbruik 1 (CONS 1)
- Gemiddeld verbruik 2 (CONS 2)
- Gemiddelde snelheid (Ø SPEED)

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanningswaarden (RDC)◀

- Datum (DATE)
- Oliepeilaanduiding (OILLVL)

- met boordcomputer Pro^{SU}
- Boordnetspanning (VOLTGE)◀

- met boordcomputer Pro^{SU}
- Stopwatch totale tijd (ALTIME)◀
- met boordcomputer Pro^{SU}
- Stopwatch rijtijd (RDTIME)◀

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen (☛ 52).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten kilometerteller op de bovenste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, totdat de weergegeven waarde is teruggezet.

Gemiddelde waarden terugzetten

- Contact inschakelen (➡ 52).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten gemiddelde waarde op de onderste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, totdat de weergegeven waarde is teruggezet.

De functies configureren

- Contact inschakelen (➡ 52).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.
 - » De volgende weergave op het display is afhankelijk van de gekozen uitrusting.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
 - » Op de bovenste displayregel **2** wordt het menupunt weergegeven.
 - » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

U kunt de volgende menupunten selecteren:

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- DWA: Alarmsysteem inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)◀
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- GPS TM: bij gemonteerd navigatiesysteem: GPS-tijd en GPS-datum overnemen (ON) of niet overnemen (OFF)◀
- CLOCK: Instelling van de klok
- DATE: Instelling van de datum
- ECOSFT: Aanbeveling voor het opschakelen in het display aanduiden (ON) of niet aanduiden (OFF)
- BRIGHT: Helderheid van het display instellen, van normaal (0) tot helder (5)
- met LED-koplampen^{SU}
- DLIGHT: Dagriflicht-automaat inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)◀
- EXIT: SETUP-menu verlaten

- met boordcomputer Pro^{SU}
- BC CUSTOM: individualisering van de weergave starten.◀



- Om het SETUP-menu te verlaten, bij het menupunt SETUP EXIT de toets **1** lang ingedrukt houden.
- Om het SETUP-menu op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** lang ingedrukt houden.

Klok instellen

- Contact inschakelen (☛ 52).

⚠ WAARSCHUWING

Instellen van de klok tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀
- Kies in het SETUP-menu het menupunt SETUP CLOCK selecteren.



- De toets **2** ingedrukt houden tot de uren op de onderste displayregel **3** knipperen.

OPMERKING

Als in de plaats van de tijd "-- : --" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verkleinen.
- De toets **2** ingedrukt houden totdat de minuten op de onderste displayregel **3** knipperen.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verkleinen.
- De toets **2** ingedrukt houden totdat de minuten niet meer knipperen.
- » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** ingedrukt houden,

totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.

OPMERKING

Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken.◀

Datum instellen

- Contact inschakelen (► 52).
- Kies in het SETUP-menu het menupunt SETUP DATE.



- De toets **2** ingedrukt houden totdat de dag op de onderste displayregel **3** knippert.

OPMERKING

Als in de plaats van de datum "-- . -- . --" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verkleinen.
- De toets **2** ingedrukt houden tot de maand op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verkleinen.
- De toets **2** ingedrukt houden tot het jaar op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verkleinen.

- De toets **2** ingedrukt houden totdat het jaar niet meer knip-pert.
- » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een wil-lekeurig punt te onderbreken, de toets **1** ingedrukt houden, totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.



OPMERKING

Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken. ◀

Display individualiseren

– met boordcomputer Pro^{SU}

- Contact inschakelen (☰➔ 52). In het individualiseringsmenu kunt u instellen welke informatie op welke displayregel moet worden weergegeven.

- Kies in het SETUP-menu het menupunt SETUP BC BA-SIC selecteren.



- De toets **1** kort indrukken, om het individualiseringsmenu te starten.
- » SETUP BC CUSTOM wordt weergegeven.
- De toets **1** nogmaals kort indrukken, om het individualise-ringsmenu weer te verlaten.



OPMERKING

Als SETUP BC BASIC wordt geselecteerd, wordt de fabrieks-instelling weer actief. De in-

dividualisering CUSTOM blijft opgeslagen. ◀



- De toets **1** lang indrukken, om het eerste menupunt weer te geven.
- » SETUP BC ODO wordt weer-gegeven.



- De toets **2** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
- » Op de bovenste displayregel **3** wordt het menupunt weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **4** wordt de afgestelde waarde weergegeven. U kunt de volgende waarden instellen.
- TOP: De waarde wordt op de bovenste displayregel weergegeven.
- BELOW: De waarde wordt op de onderste displayregel weergegeven.

- BOTH: De waarde wordt op beide displayregels weergegeven.
 - OFF: De waarde wordt niet weergegeven.
 - De toets **1** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.
- U kunt de volgende menupunten selecteren, tussen haakjes staat de fabrieksinstelling vermeld. Enkele menupunten worden alleen weergegeven als de betreffende speciale uitvoering aanwezig is.
- ODO: totaal aantal kilometers (TOP, de instelling OFF is niet mogelijk)
 - TRIP 1: dagkilometerteller 1 (TOP)
 - TRIP 2: dagkilometerteller 2 (TOP)
 - TRIP A: automatische dagkilometerteller (TOP)
 - EXTEMP: Buitentemperatuur (BELOW)

- ENGTMP: motortemperatuur (BELOW)
- RANGE: actieradius (TOP)
- CONS R: gemiddeld verbruik ter berekening van de actieradius (OFF)
- CONS 1: gemiddeld verbruik 1 (BELOW)
- CONS 2: gemiddeld verbruik 2 (BELOW)
- CONS C: momenteel brandstofverbruik (TOP)
- ØSPEED: gemiddelde snelheid (BELOW)
- SPEED: momentele snelheid (TOP)
- RDC: bandenspanningen (BELOW)
- VOLTGE: boordnetspanning (BELOW)
- ALTIME: stopwatch totale tijd (BELOW)
- RDTIME: stopwatch rijtijd (BELOW)
- DATE: datum (BELOW)

- SERV T: datum van de volgende servicebeurten (OFF)
- SERV D: resterend aantal kilometers tot de volgende servicebeurt (OFF)
- OILLVL: oliepeilaanduiding (BELOW)
- EXIT: individualiseringsmenu beëindigen



- Om het individualiseringsmenu te beëindigen, bij het menupunt **SETUP EXIT** de toets **1** lang ingedrukt houden.
- Om het individualiseringsmenu op een willekeurig punt te be-

ëindigen, de toets **2** lang ingedrukt houden.
 » Alle tot dan ingevoerde afdelingen worden opgeslagen.

Antiblokkeersysteem ABS

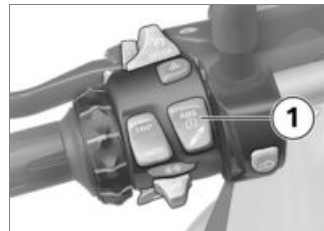
ABS-functie uitschakelen

- Contact inschakelen (→ 52).



OPMERKING

De ABS-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.◀



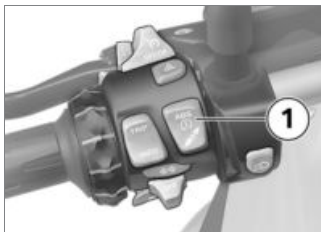
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-controle- en waarschuwingslampje verandert.
 - » Vervolgens verandert de weergave van het ASC-symbool. Toets **1** ingedrukt houden, tot het ABS-controle- en waarschuwingslampje reageert. In dit geval wijzigt de ASC-instelling niet.
-  ABS-controle- en waarschuwingslampje brandt.
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ABS-controle- en waarschuwinglampje blijft branden.

- » ABS-functie uitgeschakeld, de integraalfunctie blijft actief.
- met Hill Start Control^{SU}
- » De functie van de Hill Start Control is verder actief.<
- Meer informatie over het remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS zie hoofdstuk "Techniek in detail":
- » Deelintegraal-remsysteem (➡ 124)
- met Hill Start Control^{SU}
- » Functie van de Hill Start Control (➡ 136)<

ABS-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-controle- en waarschuwinglampje verandert.



ABS-controle- en waarschuwinglampje dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat dit knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ABS-controle- en waarschuwinglampje blijft uit resp. knippert verder.

- » ABS-functie ingeschakeld.

- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



Als het ABS-controle- en waarschuwinglampje na het uit- en inschakelen van het contact en het vervolgens rijden boven de minimumsnelheid blijft branden, is er sprake van een ABS-storing.

min 10 km/h

- met rijmodi Pro^{SU}
- Als de codeerstekker is uitgebouwd, kan als alternatief ook het contact weer uit- en ingeschakeld worden.<

Automatische stabiliteitscontrole (ASC)

– zonder rijmodi Pro^{SU}

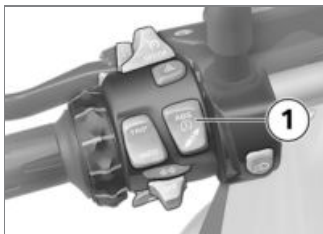
ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen (➡ 52).



OPMERKING

De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-

controle- en waarschuwingslampje verandert.



ASC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

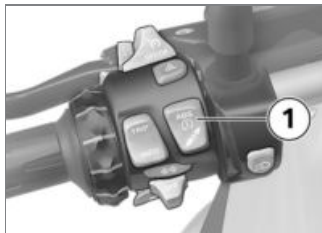
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ASC-controle- en waarschuwingslampje blijft branden.

» ASC-functie uitgeschakeld.

ASC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-controle- en waarschuwingslampje verandert.



ASC-controle- en waarschuwingslampje licht niet meer op, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat dit knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ASC-controle- en waarschuwingslampje licht verder niet op of knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



Als het ASC-controle- en waarschuwingslampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is een ASC-storing aanwezig.

min 10 km/h

- Meer informatie over BMW Motorrad automatische

stabiliteitscontrole (ASC), zie hoofdstuk "Techniek in detail":
» Hoe werkt de ASC? (➡ 127)

Dynamic Traction Control (DTC)

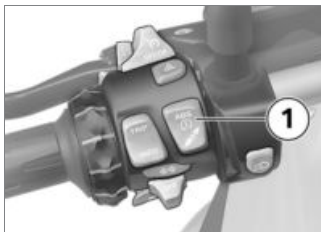
DTC Uitschakelen

– met rijmodi Pro^{SU}

- Contact inschakelen (➡ 52).

OPMERKING

De DTC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het DTC-controle- en waarschuwingslampje verandert.



DTC-controle- en waarschuwingslampje brandt.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

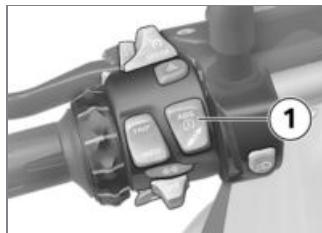


DTC-controle- en waarschuwingslampje blijft branden.

» DTC uitgeschakeld.

DTC inschakelen

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de weergave van het DTC-controle- en waarschuwingslampje verandert.



DTC-controle- en waarschuwingslampje gaat uit, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



DTC-controle- en waarschuwingslampje blijft uit of knippert verder.

- » DTC ingeschakeld.
- Als de codeerstekker is uitgebouwd, kan als alternatief ook het contact weer uit- en ingeschakeld worden.



Als het DTC-controlelampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden met de volgende minimumsnelheid blijft branden, is een DTC-storing aanwezig.

min 10 km/h

- Meer informatie over BMW Motorrad dynamische tractiecontrole (DTC), zie hoofdstuk "Techniek in detail":
- » Hoe werkt de tractieregeling? (►► 128)

Elektronische onderstelinstelling (D-ESA)

- met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA instelmogelijkheden

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veervoorspanning op AUTO wordt ingesteld, hoeft de bestuurder zich geen zorgen te maken over de beladingsinstelling.

Meer informatie over Dynamic ESA zie hoofdstuk "Techniek in detail" (►► 130).

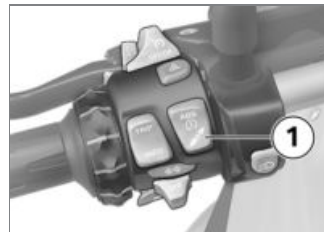
Beschikbare dempingsmodi

- Voor rijden op de weg: ROAD en DYNA
- Voor rijden op terrein: END-URO

Beschikbare beladingsinstellingen

- Vast opgegeven minimale veervoorspanning: MIN
- Actieve rijpositiecompensatie met automatische instelling van de veervoorspanning: AUTO
- Vast opgegeven maximale veervoorspanning: MAX

Rijwielinstelling weergeven



- Contact inschakelen (►► 52).
- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

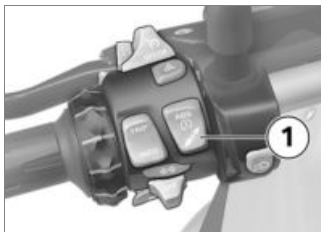


De demping wordt op het multifunctioneel display bij **1** weergegeven, de veervoorspanning bij **2**.

» De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

Rijwielgedeelte instellen

- Contact inschakelen (➡ 52).



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste toestand rijmodus naast de selectiepijl staat.

OPMERKING

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- ROAD: demping voor comfortabele ritten op de weg

- DYNA: demping voor dynamische ritten op de weg
- ENDURO: demping voor ritten op het terrein. Is alleen beschikbaar in de rijmodus ENDURO of ENDURO PRO en kan in deze rijmodus ook niet verder worden ingesteld.

Om de veervoorspanning in te stellen:

- Motor starten (➡ 107).
- De toets **1** zo vaak indrukken totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.

OPMERKING

De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- MIN: minimale veervoorspanning

- AUTO: automatische afstelling van de veervoorspanning
- MAX: maximale veervoorspanning
- » Wordt toets **1** langere tijd niet bediend, dan worden demping en veervoorspanning ingesteld zoals ze worden weergegeven.
- » De D-ESA-weergave knippert tijdens de instelling op MIN of MAX.
- Bij zeer lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.
- » Na het afsluiten van de instelling wordt de D-ESA-weergave verborgen.
- » In de beladingsmodus AUTO wordt de veervoorspanning pas na het wegrijden ingesteld.

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor de motorfiets toepassingsscenario's ontwikkeld waar u de geschikte keuze kunt maken voor uw situatie:

Standaard

- Rijden op natgeregend wegdek.
- Rijden op droge rijbaan.

– met rijmodi Pro^{SU}

Met rijmodi Pro

- Dynamisch rijden op droge weg.
- Terreinritten met wegbanden

Met rijmodi Pro en ingebouwde codeerstekker

- Dynamische ritten op droge weg, rekening houdend met de instellingen van de bestuurder.
- Ritten op terrein met offroad banden met ruwe noppen, re-

kening houdend met de instellingen van de bestuurder.

Voor elk van deze scenario's wordt het betreffende optimale samenspel van reactie op het gaspedaal, ABS-regeling en ASC / DTC-regeling beschikbaar gesteld.

– met Dynamic ESA^{SU}

Ook de onderstelinstellingen kunnen aan het gewenste scenario worden aangepast.

Meer informatie over de rijmodi, zie hoofdstuk "Techniek in detail" (III► 130).

Rijmodus selecteren

- Contact inschakelen (III► 52).



- Toets **1** bedienen.



ATTENTIE

Inschakelen van de terreinmodus (Enduro en Enduro Pro) bij het rijden op de weg

Gevaar voor vallen door instabiele rijtoestanden bij het remmen resp. accelereren in het regelgebied van ABS resp. ASC.

- De terreinmodus (Enduro en Enduro pro) uitsluitend bij het terreinrijden inschakelen.◀
- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste rijmodus naast de selectiepijl staat.



De selectiepijl **1** en de eerste selecteerbare rijmodus **2** worden weergegeven.

OPMERKING

Bij selectie van de rijmodus Enduro PRO: letten op gedeactiveerde ABS-regeling voor het achterwiel.◀

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op natgeregend wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.
- met rijmodi Pro^{SU}
 - » Daarnaast kunnen nog de volgende rijmodi worden geselecteerd:◀
- DYNA: voor dynamische ritten op droog wegdek.
- Enduro: voor ritten op terrein met wegbanden.
- met rijmodi Pro^{SU}
 - » Met ingebouwde codeerstekker vervangen de rijmodi DYNA

- PRO en Enduro PRO de rijmodi DYNA en Enduro: <
- DYNA PRO: voor dynamische ritten op een droge weg, rekening houdend met de instellingen van de bestuurder.
 - Enduro PRO: voor ritten op terrein met offroad banden met ruwe noppen, rekening houdend met de instellingen van de bestuurder.
- » Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.
 - » De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Gashendel staat in de stationaire stand.
 - » Na de activering van de nieuwe rijmodus wordt het uur op-nieuw weergegeven.
 - » De in de SETUP MODE ingestelde waarden worden niet
- permanent weergegeven, maar voor een beperkte periode na elkaar op volgorde van de onderstaande handelingen:
- Na elke Pre-Ride-Check bij actieve rijmodus PRO.
 - Na het wisselen naar de rijmodus Enduro PRO.
 - Na het wisselen naar de rijmodus DYNA PRO.
 - » De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassing van de motorkarakteristiek, ABS, ASC / DTC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.

PRO-rijmodus

- met rijmodi Pro^{SU}

SETUP MODE starten

- Codeerstekker aanbrengen (▮▮▮ 83).
- Contact inschakelen (▮▮▮ 52).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER wordt weergegeven.



- Toets **4** telkens kort indrukken om tussen de rijmodi **PRO 3** te wisselen.

- » De volgende rijmodi PRO kunnen worden aangepast:
- ENDURO PRO
 - DYNA PRO
 - Toets **4** lang ingedrukt houden, om SETUP MODE te starten.
- » SETUP DTC wordt weergegeven.

Enduro PRO instellen

- met rijmodi Pro^{SU}
- SETUP MODE starten (→ 78).
- » SETUP DTC wordt weergegeven.



- Toets **4** kort indrukken om DTC in te stellen op ENDURO of ENDURO PRO **3**.
- Toets **1** kort indrukken.
- » SETUP ABS wordt weergegeven.
- Toets **4** kort indrukken om ABS in te stellen op ENDURO of ENDURO PRO **3**.
- Toets **1** kort indrukken.
- » SETUP ENGINE wordt weergegeven.
- Toets **4** kort indrukken om ENGINE in te stellen op RAIN, ROAD of DYNA.
- Toets **1** kort indrukken.

» SETUP MODE RESET wordt weergegeven.



- Toets **1** kort indrukken om de instellingen te behouden.
- » SETUP MODE EXIT wordt weergegeven.
- Eventueel toets **4** lang indrukken om alle parameters terug te zetten.
- » Fabrieksinstelling voor rijmodus Enduro PRO wordt overgenomen:
 - DTC : ENDURO PRO
 - ABS : ENDURO PRO
 - ENGINE : ROAD

» RESET knippert 3 keer.
 » SETUP MODE EXIT wordt weergegeven.



- Toets **1** kort indrukken om naar het begin van de instellingen terug te keren.
- » SETUP DTC wordt weergegeven.
- Eventueel toets **4** lang ingedrukt houden om SETUP MODE te verlaten.



SETUP MODE ENDURO PRO ENTER wordt weergegeven.



- Toets **1** zo vaak kort indrukken tot SETUP EXIT wordt weergegeven.
- Toets **1** lang indrukken.

- » De boordcomputer wordt weer-gegeven.

DYNA PRO instellen

– met rijmodi Pro^{SU}

- SETUP MODE starten (➡ 78).
- » SETUP DTC wordt weerge-geven.



- Toets **4** kort indrukken om DTC in te stellen op RAIN, ROAD of DYNA **3**.
- Toets **1** kort indrukken.
- » SETUP ENGINE wordt weergegeven.

- Toets **4** kort indrukken om ENGINE in te stellen op RAIN, ROAD of DYNA.
- Toets **1** kort indrukken.

OPMERKING

ABS kan alleen worden ingesteld in rijmodus Enduro PRO.◀

- » SETUP MODE RESET wordt weergegeven.



- De toets **1** kort indrukken om de instellingen te behouden.
- » SETUP MODE EXIT wordt weergegeven.

- Eventueel toets **4** lang indrukken om alle parameters terug te zetten.
- » Fabrieksinstelling voor rijmodus DYNA PRO wordt overgenomen:
 - DTC : DYNA
 - ENGINE : DYNA
 - » RESET knippert 3 keer.
 - » SETUP MODE EXIT wordt weergegeven.



- Toets **1** kort indrukken om naar het begin van de instellingen terug te keren.

» SETUP DTC wordt weergegeven.

- Eventueel toets **4** lang ingedrukt houden om SETUP MODE te verlaten.

SETUP MODE DYNA PRO
ENTER wordt weergegeven.



- Toets **1** zo vaak kort indrukken tot SETUP EXIT wordt weergegeven.
- Toets **1** lang indrukken.
- » De boordcomputer wordt weer-gegeven.

RDC in de terreinmodus uitschakelen

Voorwaarde

Op het terrein moet met lagere bandenspanning worden gereden.

Voorwaarde

Een van beide rijmodi ENDURO of ENDURO PRO is ingesteld om de RDC-waarschuwing te kunnen uitschakelen.

- Contact inschakelen (→ 52).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayre-

gel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.

- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt RDC te selecteren.
- » Op de bovenste displayregel **2** wordt RDC weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

» De volgende instellingen voor RDC Enduro zijn mogelijk:
ON: Het waarschuwingssymbool voor de bandenspanningscontrole wordt niet meer getoond. Alleen de bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie wordt weergegeven.

 OFF: het displaywaarschuwingssymbool voor RDC wordt weergegeven. Daarnaast wordt de bandenspanning buiten de toegelaten tolerantie weergegeven.

Codeerstekker aanbrengen

- Contact uitschakelen (☰➔ 53).
- Berijders-buddyseat uitbouwen (☰➔ 91).

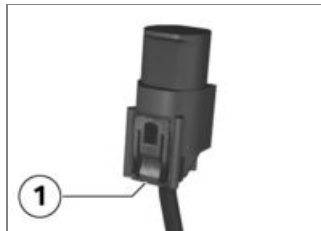


ATTENTIE

Binnendringen van vuil en vocht in open stekkers

Storingen

- Na het verwijderen van de codeerstekker weer de afdekkap aanbrengen.◀
- Afdekking van de stekkerverbinding **1** verwijderen.



- Hiervoor moet u de vergrendeling **1** indrukken en de afdekkap lostrekken.
- Codeerstekker aanbrengen.
- Contact inschakelen.

OPMERKING

Bij een aangesloten codeerstekker blijven gedeactiveerde rijveiligheidssystemen ook na het in- en uitschakelen van het contact gedeactiveerd.◀



Het symbool voor de codeersteker **1** wordt op het display weergegeven. De rijmodi **2** Enduro PRO en DYNA PRO zijn selecteerbaar en vervangen de rijmodi Enduro en DYNA.

- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 93).

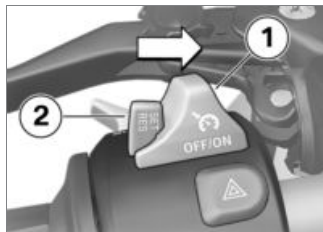
Rijsnelheidsregeling

– met snelheidsregeling^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen

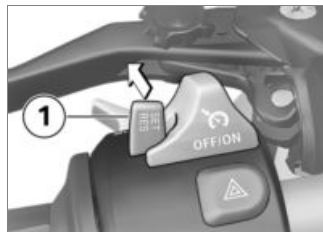
Voorwaarde

Pas na uitschakeling van de rijmodus Enduro of Enduro Pro is de snelheidsregeling beschikbaar.



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Toets **2** kan ingedrukt worden.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.

 Afstelgebied van de snelheidsregeling (afhankelijk van de versnelling)

20...210 km/h

 Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verlaagd.
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.
 - » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

Eerdere snelheid weer aannemen



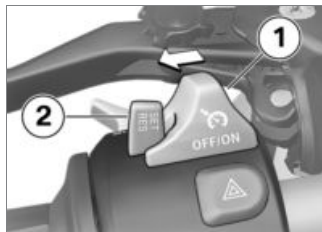
- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

**OPMERKING**

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Hill Start Control

– met Hill Start Control^{SU}

Hill Start Control bedienen**Voorwaarde**

De motorfiets staat stil.

**ATTENTIE**

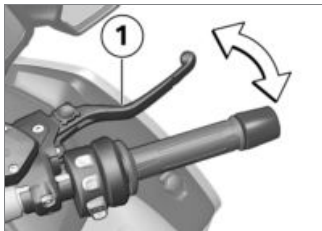
Uitschakelen van de motor resp. het contact, uitklappen van de zijstandaard, tijdsoverschrijding (ca. 20 minuten) of bij een storing

Remuitval van de wegrij-assistent


- Motorfiets snel vastzetten door handmatig te remmen. ◀

**OPMERKING**

De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfort-systeem voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden. ◀




- Handremhefboom **1** krachtig bedienen en weer loslaten.

 Stopsymbool wordt weer gegeven.

» Hill Start Control is geactiveerd.

- Om de Hill Start Control uit te schakelen, handremhefboom **1** opnieuw bedienen.

 Stopsymbool wordt verborgen.

- Alternatief in 1e of 2e versnelling vertrekken.



OPMERKING

Bij het wegrijden wordt de Hill Start Control automatisch gedeactiveerd. ◀



Algemeen waarschuwingslampje knippert geel.



Stopsymbool knippert kort.



Na het volledig losmaken van de rem, wordt het stopsymbool verborgen.

» Hill Start Control is uitgeschakeld.

- Meer informatie over Hill Start Control, zie hoofdstuk "Techniek in detail":

» Functie van de Hill Start Control (▶▶▶ 136)

Alarmsysteem (DWA)

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activering

- Contact inschakelen (▶▶▶ 52).
- Alarmsysteem aanpassen (▶▶▶ 88).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.

Alarmsignaal

Het DWA-alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Inschakelen van het contact met een onbevoegde contact-sleutel.
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

Als in afwezigheid van de bestuurder een alarm werd geactiveerd, dan wordt hij hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon op geattendeerd. Vervolgens signaleert de DWA-lichtdiode gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Lichtsignalen van de DWA-lichtdiode:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de voertuigaccu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

Deactivering

- Noodstopschakelaar in bedrijfsstand.

- Contact inschakelen.
 - » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is uitgeschakeld.

Alarmsysteem aanpassen

- Contact inschakelen (☛ 52).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt **DWA** te selecteren.
- » Op de bovenste displayregel **2** wordt **DWA** weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- **ON**: alarmsysteem is geactiveerd of wordt na het uitscha-

kelen van het contact automatisch geactiveerd.

- **OFF**: alarmsysteem is gedeactiveerd.

Handvatverwarming

- met handvatverwarmingen^{SU}

Handvatverwarming bedienen

OPMERKING

Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.◀


- Motor starten (→ 107).


OPMERKING

De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.◀



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand **2** wordt weergegeven. De handvatten kunnen in twee fasen worden verwarmd.

 50% verwarming

 100% verwarming

- » De tweede verwarmingsstand dient om de grepen snel op te warmen, waarna naar de eerste stand moet worden teruggeschakeld.
- » Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.
- Om de handvatverwarming uit te schakelen, de toets **1** bedienen tot het symbool van de handvatverwarming **2** niet meer op het display wordt weergegeven.

Berijders- en duo-buddyseat

Duo-buddyseat uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel rechtsom draaien en vasthouden; hierbij de duo-buddyseat aan de achterzijde **2** ondersteunend naar beneden drukken.
- De duo-buddyseat aan de voorzijde optillen en de sleutel loslaten.
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

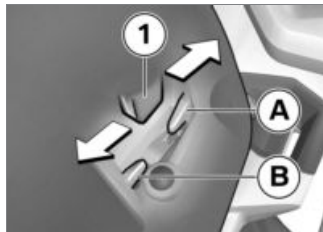


ATTENTIE

Beschadiging van onderdelen

Beschadiging van bijv. sensoren met daaruit resulterende storingen

- Geen voorwerpen onder het bestuurderszadel of de duo-buddyseat meenemen.
- Boordgereedschap vastzetten.◀



- Rekening houden met instelrichting van de duo-buddyseat

op basis van de positie van het bestuurderszadel.

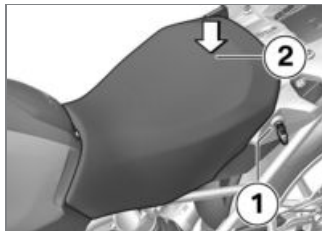
- De duo-buddyseat kan in 2 verschillende zitposities worden ingesteld.
- Duo-buddyseat met beiden nokken **1** in het midden van de bevestiging plaatsen.
- Stoelpositie achter: duo-buddyseat naar achteren **A** duwen.
- Stoelpositie voor: duo-buddyseat naar voren **B** duwen.
- » De nokken **1** van de duo-buddyseat zitten correct in de bevestigingen.



- Duo-buddyseat **1** aan de voorzijde krachtig omlaagdrukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

Berijders-buddyseat uitbouwen

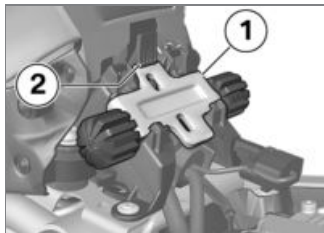
- Duo-buddyseat uitbouwen (→ 90).



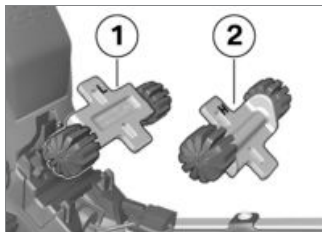
- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel linksom draaien en vasthouden; hierbij het bestuurderszadel aan de achterzijde **2** ondersteunend naar beneden drukken.
- Het bestuurderszadel aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.
- Het bestuurderszadel afnemen en met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Zithoogte berijders-buddyseat en hellingshoek instellen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 91).



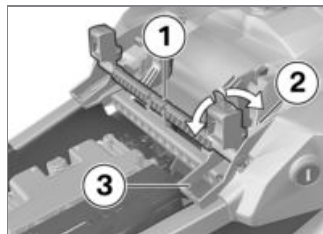
- Om de voorste hoogte-instelling **1** weg te nemen, vergrendeling **2** naar voor duwen en hoogte-instelling naar boven wegnemen.



- Om de lage stoelpositie in te stellen, plaatst u de voorste hoogte-instelling in de uitrusting **1** (codering L).
- Om de hoge stoelpositie in te stellen, plaatst u de voorste hoogte-instelling in de uitrusting **2** (codering H).



- Voorste hoogte-instelling eerst onder de bevestigingen **1** schuiven, vervolgens in de vergrendeling **2** drukken tot deze vastklikt.



- Om de lage stoelpositie in te stellen, achterste hoogte-in-

stelling **1** in stand **3** draaien (codering L).

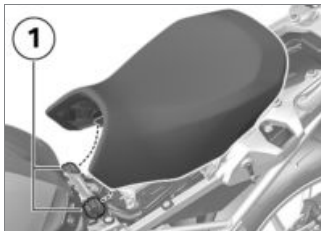
- Om de hoge stoelpositie in te stellen, achterste hoogte-instelling **1** in stand **2** draaien (codering H).

Als de stoelkanteling moet worden veranderd:

- Voorste en achterste hoogte-instelling verschillend positioneren.

Bestuurders-buddyseat inbouwen

- Duo-buddyseat uitbouwen (→ 90).
- Zithoogte bestuurders-buddyseat en hellingshoek instellen (→ 92).



- Bestuurderszadel in de bevestigingen **1** links en rechts plaatsen en los op de motorfiets leggen.
- Bestuurderszadel achter licht naar voren en vervolgens krachtig omlaag drukken tot de vergrendeling vastklikt.

Instelling

Spiegels	96
Koplamp	96
Kuipruit	97
Koppeling	98
Rem	98
Stuur	99
Veervoorspanning.....	99
Demping.....	100

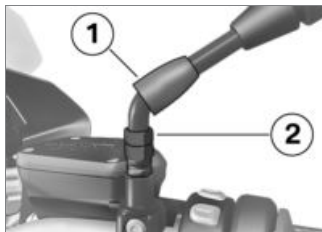
Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

Spiegelarm verstellen



- Beschermkap **1** over de schroefdraadbevestiging op de spiegelarm omhoog schuiven.
- Moer **2** losdraaien.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- Moer met draaimoment aantrekken, daarbij spiegelarm vasthouden.



Spiegel (contra moer) aan adapter

22 Nm (Linkse schroefdraad)

- Beschermkap **1** over de bevestiging schuiven.

Koplamp

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de belastingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.



OPMERKING

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

Lichtbundel instellen



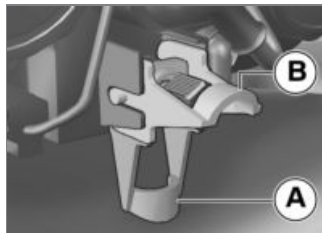
Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:

- Stelknop **1** linksom draaien, om het koplamplicht te laten zakken.

Als de motorfiets terug met een kleinere belading rijdt:

- De basisafstelling van de koplamp door een specialist laten herstellen, het best bij een BMW Motorrad Partner.

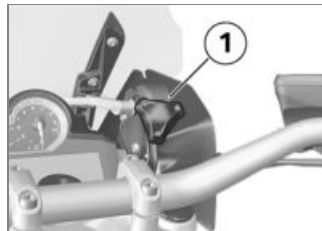
– met LED-koplampen^{SU}



- De lichtbundelhoogteverstelling gebeurt via een zwenkhandel.
 - **A** Neutrale stand
 - **B** Stand bij zware belading◀

Kuipruit

Kuipruit instellen



! WAARSCHUWING

Instellen van de kuipruit tijdens het rijden.

Kans op ongevallen

- De kuipruit alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀
- Stelknop **1** rechtsom draaien om de kuipruit te laten zakken.
- Stelknop **1** linksom draaien om de kuipruit omhoog te brengen.

Koppeling

Koppelingshendel instellen

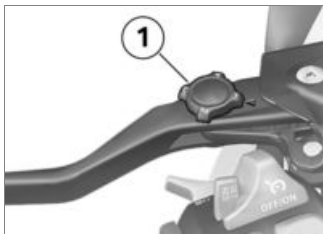


WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.



OPMERKING

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel
 - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel

Rem

Remhendel instellen

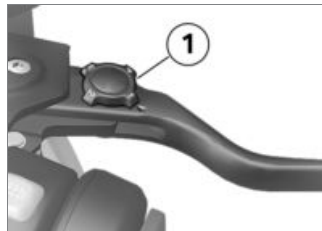


WAARSCHUWING

Instellen van de remhendel tijdens het rijden

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.



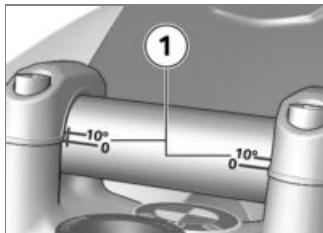
OPMERKING

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en remhendel
 - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en remhendel

Stuur

Instelbaar stuur



Het stuur kan binnen het bereik van de markering **1** in een bepaalde hellingshoek worden ingesteld.

Het stuur bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Veervoorspanning

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

WAARSCHUWING

Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- Om de veervoorspanning te verhogen, stelknop **1** in de richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, stelknop **1** in de richting van de pijl LOW draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

Stelknop tot tegen de aanslag in de richting LOW draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in de richting LOW draaien, dan 15 rotaties richting HIGH. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot tegen de aanslag in de richting LOW draaien, dan 30 rotaties richting HIGH. (Sologebruik en belading)

Demping

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Voor een soepelere demping, stelschroef **1** linksom draaien.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 8 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Sologebruik met belading)



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop in wijzerzin tot tegen de aanslag draaien, dan 2 kliks in tegenwijzerzin draaien. (Gebruik met bestuurder en belading)

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	104
Controlelijst in acht nemen.....	107
Voor het begin van elke rit	107
Bij iedere derde tankstop	107
Starten.....	107
Inrijden.....	111
Gebruik voor terreinrit	111
Schakelen	113
Remmen.....	114
Motorfiets neerzetten	116
Tanken	116
Motorfiets voor transport bevesti- gen	120

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Beperkte grondspeling

- met verlaging^{SU}

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door de bocht dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



WAARSCHUWING

Bij het rijden in een bocht met motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte kunnen onderdelen van de motorfiets vroeger de grond raken dan gewend.

Kans op ongevallen

- Voorzichtig de bodemvrijheid in de bocht van de motorfiets controleren en de rijstijl hieraan aanpassen.◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt

gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
 - met koffer^{OA}
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.

- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").◀
- met topcase^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").◀
- met tankrugzak^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

max 5 kg◀

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Enz.

Topsnelheid met noppen- of winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.◀

Bij noppen- of winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

Sterk opwarmen van de motor en het uitlaatsysteem tijdens het rijden

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen met de motor en het uitlaatsysteem in aanraking komen.◀

Katalysator

Als door overslaande verbranding onverbrande brandstof in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Let op de volgende instellingen:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Bij overslaande verbranding direct de motor afzetten.
- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator

Beschadiging van de katalysator

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting

ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand

Oververhitting door ontoereikende koeling, in extreme gevallen brand aan de motorfiets

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulaties

ATTENTIE

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling)

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies, vervallen van de garantie

- Geen manipulaties uitvoeren.◀

Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit

- Werking van het remsysteem controleren.
- Werking van de verlichting en signaalinrichting controleren.
- Werking koppeling controleren (➡ 148).
- Bandenprofiel diepte controleren (➡ 151).
- Bandenspanning controleren (➡ 150).
- Veilige bevestiging van koffer en bagage controleren.

Bij iedere derde tankstop

- zonder Dynamic ESA^{SU}
 - Afstelling veervoorspanning, achter (➡ 99).
 - Damping achterwiel instellen (➡ 100).<
- met Dynamic ESA^{SU}
 - Rijwielgedeelte instellen (➡ 75).<
 - Motoroliepeil controleren (➡ 142).
 - Remblokdikte, voor, controleren (➡ 144).
 - Achterzijde controleren (➡ 145).
 - Remvloeistofpeil, voor, controleren (➡ 146).
 - Remvloeistofpeil, achter, controleren (➡ 147).
 - Koelvloeistofpeil controleren (➡ 148).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 108)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 108)
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 109)
- me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}
 - » De DTC zelfdiagnose wordt uitgevoerd. (➡ 110)<
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.



OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstan-

daard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af. ◀

- Bij een koude start en lage temperaturen, de koppeling intrekken.



- Startknop **1** bedienen.
 - » De motor slaat aan.
 - » Als de motor niet zou aanslaan, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" verder helpen (▮▮▮ 196)

Voor verdere startpogingen de batterij laden of de starthulp gebruiken:

- Aangesloten accu opladen (▮▮▮ 166).
- Starthulp (▮▮▮ 165).



OPMERKING

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. ◀

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de controle- en waarschuwingslampjes, de zogenaamde "Pre-Ride-Check". Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1

Alle controle- en waarschuwingslampjes worden ingeschakeld.

Fase 2

De algemene waarschuwingslamp wisselt van rood naar geel.

Fase 3

Na elkaar worden alle ingeschakelde controle- en waarschuwingslampjes in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Het emissiewaarschuwingslampje gaat pas na 15 seconden uit.

Wanneer een van de controle- en waarschuwingslampjes niet is ingeschakeld:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ABS-controle- en waarschuwinglampje knippert.

Fase 2

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



ABS-controle- en waarschuwinglampje knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ABS-waarschuwinglampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Fase 2

- » Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



ASC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ASC-controle- en waarschuwinglampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DTC-Zelfdiagnose

– me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

De gereedheid van het BMW Motorrad DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



DTC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

Fase 2

» Controle van de diagnostiseerbare systeemcomponenten bij het wegrijden.



DTC-controle- en waarschuwinglampje knippert langzaam.

DTC-zelfdiagnose afgesloten

- » Het DTC-symbool wordt niet meer weergegeven.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampjes worden weergegeven.



DTC-zelfdiagnose niet voltooid

De DTC-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid met draaiende motor bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de DTC-zelfdiagnose een DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat de DTC-functie niet of slechts beperkt beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.

 Inrijtoerentallen
<5000 min ⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)
Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



Kilometrage tot de inrijcontrole

500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken

Verlenging van de remweg, gevaar voor ongevallen

- Vroeg remmen. ◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende over-

hellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden. ◀

Gebruik voor terreinrit

Voor terreinritten

Velgen



ATTENTIE

Zwaarder terreingebruik dan rijden op onverharde wegen

Beschadiging van de standaard aluminium velgen

- Bij gebruik in zwaar terrein gebruikmaken van de als spe-

ciale uitrusting verkrijgbare kruisspaakwielen.◀

Na terreinritten

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein, de volgende punten in acht te nemen:

Bandenspanning



WAARSCHUWING

Voor het rijden op terrein verlaagde bandenspanning tijdens gebruik op verharde wegen.

Gevaar voor ongevallen door verslechterde rijeigenschappen.

- Zorg voor een correcte bandenspanning.◀

Remmen



WAARSCHUWING

Rijden op onverharde of vervuilde wegen.

Vertraagde remwerking door vervuilde remschijven en remblokken.

- Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd.◀



ATTENTIE

Rijden op onverharde of vervuilde wegen

Grotere remvoeringslijtage

- Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.◀

Veervoorspanning en demping



WAARSCHUWING

Gewijzigde waarden voor veervoorspanning en demping voor het rijden in het terrein.

Verslechterde rijeigenschappen op verharde wegen.

- Vóór het verlaten van het terrein de correcte veervoorspanning en demping instellen.◀

Velgen

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke beschadigingen te controleren.

Luchtfilterelement



ATTENTIE

Vervuild luchtfilterelement

Motorschade

- Bij ritten in stoffig terrein het luchtfilterelement vaker controleren, reinigen en zo nodig vervangen.◀

Bij gebruik onder zeer stoffige omstandigheden (woestijnen, steppes etc.) moeten speciale luchtfilterelementen gebruikt worden.

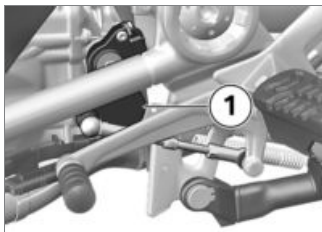
Schakelen

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

OPMERKING

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. ◀



- Versnellingen zoals gewoonlijk via voetkracht naar de versnellingshendel overbrengen.
- » De schakelassistent ondersteunt de berijder bij het open terugschakelen, zonder dat

- daarbij de koppeling of de gashendel bediend moet worden.
- Het is geen automatische transmissie.
- De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.
- De sensor **1** aan de schakelas herkent de schakelwens en begint met de schakelondersteuning.
- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toerentallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden.
- BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met koppelingsbediening te schakelen.
- Het gebruik van de schakelassistent Pro in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.

- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Met bediende koppeling.
 - schakelpedaal niet in de uitgangspositie
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (deceleratie) resp. bij het vertragen.
- Om nogmaals te kunnen wisselen van versnelling met de schakelassistent Pro moet de versnellingshendel na de schakelprocedure volledig worden ontlast.
- » Meer informatie over de schakelassistent Pro, zie hoofdstuk "Techniek in detail":
- » Schakelassistent Pro (➡ 134)

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geë oefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan

de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht. Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhinderd.

Noodstop

– met rijmodi Pro^{SU}

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de alarmknipperlichten automatisch weer uitgeschakeld.

Pasafdalingen



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden

Verlies van de remwerking, vernieling van de remmen door oververhitting

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van de motorfiets.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.

WAARSCHUWING

Slechtere werking van de remmen door vocht en vuil

Gevaar voor ongevallen

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is. ◀

ABS Pro

- met rijmodi Pro^{SU}

Natuurkundige grenzen

WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi behalve Enduro PRO.

Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoeiname bij het remmen bij scheidstand vormt, kunnen de natuur-

kundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen.

OPMERKING

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheidstand in het grensgebied. ◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht

Onderdeelschade door omvallen

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.

- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard

Onderdeelschade door omvallen

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen

Onderdeelschade door omvallen

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.◀

- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Tanken

Brandstofkwaliteit

Voorwaarde

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.



ATTENTIE

Tanken van loodhoudende benzine

Beschadiging van de katalysator

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven (bijv. mangaan of ijzer) tanken.◀

- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10%, dus E10, worden getankt.

 Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

 Alternatieve brandstofkwaliteit

Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik.) (max. 10% ethanol, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

- » Bij een lagere kwaliteit is een aanpassing vereist. Laat uw motorfiets vooraf overeenkomstig programmeren bij uw BMW Motorrad dealer.

Tanken

WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

ATTENTIE

Onderdeelschade

Schade aan onderdelen door een te volle brandstoftank

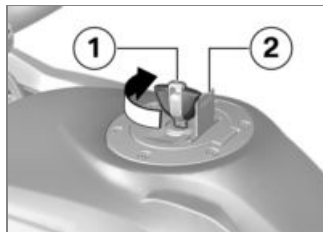
- Als er teveel brandstof in de brandstoftank wordt gedaan komt het teveel aan brandstof in het actief-koolstoffilter terecht, wat leidt tot schade aan onderdelen.
- Brandstoftank vullen tot aan de onderkant van de brandstofvulopening.◀

ATTENTIE

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.

- De tankdop met de contact-sleutel **1** ontgrendelen en opklappen.



- Brandstof maximaal tot de onderzijde van de vulnippel tanken.



OPMERKING

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brand-

stofwaarschuwingslampje uit te schakelen. ◀



OPMERKING

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt. ◀



Nuttig benzinevulvolume

Circa 20 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar

Brand- en explosiegevaar

- Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven. ◀



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen. ◀

ATTENTIE

Brandstof op kunststof oppervlakken

Beschadiging van oppervlakken (worden lelijk of dof)

- Kunststof oppervlakken onmiddellijk na contact met brandstof reinigen.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Contact uitschakelen (▮▮▮ 55).

OPMERKING

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.◀



Nalooptijd voor het openen van de tankdop

2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
 - Binnen de nalooptijd.
 - Na afloop van de nalooptijd.

Variant 1

- met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Binnen de nalooptijd



- Lip **1** van de tankdop langzaam naar boven trekken.

- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

- met Keyless Ride^{SU}

Voorwaarde

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
 - » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.
- Lip **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
 - » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



OPMERKING

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀



OPMERKING

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Nuttig benzinevulvolume

Circa 20 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrukken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.

- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgekliepte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid, tegen krassen beschermen. bijv. tape of zachte doeken gebruiken.

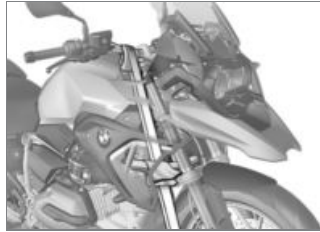


ATTENTIE

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- Motorfiets op het transportplaatje duwen, niet op de middenbok zetten.



ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals bijv. remleidingen of kabelbomen, niet inklemmen.◀
- Spanbanden voor aan beide zijden aan het stuur bevestigen.
- Spanbanden door de triangel geleiden en spannen.



- De bagagespanriemen achter aan beide zijden aan het frame voor de voetsteunen van de passagier bevestigen en opspannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Techniek in detail

Algemene aanwijzingen	124
Antiblokkeersysteem ABS	124
Automatische stabiliteitscontrole (ASC)	127
Dynamic Traction Control (DTC)	128
Dynamic ESA	129
Rijmodus	130
Bandenspanningscontrole RDC	133
Schakelassistent	134
Hill Start Control	136

Algemene aanwijzingen

Meer informatie over het onderwerp techniek onder:

bmw-motorrad.com/technology

Antiblokkeersysteem ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens remmen met ABS-regeling aan de belading van de motorfiets aan.



ATTENTIE

Poging tot een burn out ondanks Integralfunctie

Beschadiging van achterwielrem en koppeling

- Geen burn-out uitvoeren. ◀

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren

en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Als in deze situatie wordt geredemd, moet de ABS de remdruk verminderen om de rijstabiliteit bij hernieuwd contact met het wegdek te garanderen. Op dat ogenblik moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage

wrijvingscoëfficiënten uitgaan (steengruis, ijs, sneeuw), zodat de wielen in elk geval draaien en daardoor de rijstabiliteit wordt gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan

wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storings-

melding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad ABS kunnen ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood situaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

– met rijmodi Pro^{SU}

Tot dusverre zorgde het BMW Motorrad ABS voor een zeer hoge mate van veiligheid bij het remmen bij het rechthoekig rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. ABS Pro voorkomt blokkeren van de wielen, zelfs bij zeer snelle rembediening. ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door schrikreacties, abrupte stuurkrachtwijzigingen

en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

ABS-regeling

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rijksituatie, aan de scheefstand van de motorfiets.

Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt.

Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

Voordelen voor de berijder

De voordelen van ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en

rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

Automatische stabiliteitscontrole (ASC)

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Voor welke doeleinden is de BMW Motorrad ASC bestemd?

De BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de bestuurder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in

het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regel mogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Bij terreinritten kan de rijmodus Enduro worden geactiveerd. De regelende ingreep door de ASC vindt in deze modus later plaats, zodat een gecontroleerd driften mogelijk is.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd gebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Dynamic Traction Control (DTC)

Hoe werkt de tractieregeling?

De tractieregeling is er in twee uitvoeringen

- **zonder** rekening te houden met de scheidstand: Automatische stabiliteitscontrole ASC
- ASC is een rudimentaire functie, die vallen moet voorkomen.

- **met** rekening houden met de scheidstand: dynamische tractiecontrole DTC
- DTC zorgt door de extra informatie over scheidstand en acceleratie voor een nauwkeurigere en comfortabelere regeling.

De tractiecontrole vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk rijgedrag

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheidstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en bij de DTC ten opzicht van de ASC rekening gehouden met de scheidstand.

- me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

Als deze waarden voor de scheefstand gedurende langere tijd als niet-aanmerkelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt resp. wordt de DTC uitgeschakeld. In deze gevallen wordt een DTC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.


Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad tractieregeling automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neu-

traalstand of ingeschakelde versnelling.

Als de codeerstekker niet is ingestoken, wordt de DTC na een storing door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid opnieuw geactiveerd.

	Minimumsnelheid voor de activering van de DTC
min 10 km/h	

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC resp. DTC in de rijmodi RAIN en ROAD het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt. In de rijmodi DYNA, DYNA PRO en Enduro laat de voorwielloskomherkenning kortstondige wheelies toe.

In de rijmodus Enduro PRO is de voorwiel-loskomherkenning uitgeschakeld.

BMW Motorrad raadt bij het opheffen van het voorwiel aan de gashendel iets terug te draaien om zo snel mogelijk opnieuw in een stabiele rijtoestand te komen.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een glijdend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad DTC niet gecontroleerd worden.

Dynamic ESA

- met Dynamic ESA^{SU}

Rijpositiecompensatie

De elektronische onderstelinstelling Dynamic ESA kan uw motorfiets automatisch aanpassen aan de belading. Als de veervoorspanning op AUTO wordt ingesteld, hoeft de bestuurder zich geen zorgen te maken over de beladingsinstelling.

Bij het wegrijden en tijdens de rit bewaakt het systeem het inveren op het achterwiel en corrigeert het de veervoorspanning zo, dat de correct rijpositie wordt ingesteld. De demping wordt ook automatisch aan de belading aangepast.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Dynamic ESA kalibreert zich met regelmatige intervallen om de correcte werkwijze van het systeem te garanderen. Tijdens de kalibratie is geen onderstelinstelling mogelijk.

Instelmogelijkheden

Dempingsmodi

- ROAD: demping voor comfortabele ritten op de weg
- DYNA: demping voor dynamische ritten op de weg
- ENDURO: demping voor ritten op het terrein

Beladingsinstellingen

- AUTO: Actieve rijpositiecompensatie met automatische instelling van de veervoorspanning en demping.
- MIN: minimale veervoorspanning
- MAX: maximale veervoorspanning

- De veervoorspanningen MIN en MAX kunnen door de bestuurder worden gekozen, maar niet worden gewijzigd. De functie Rijpositiecompensatie is inactief in de instellingen MIN en MAX.

Rijmodus

Selectie

Om de motorfiets aan de wegdektoestand en de gewenste rijervaring aan te passen, kan uit de volgende rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD (Standaardmodus)

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNA
- Enduro

Met ingebouwde codeerstekker vervangen de rijmodi DYNA PRO en Enduro PRO de rijmodi DYNA en Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Voor elk van deze rijmodi is een afgestemde instelling beschikbaar voor de systemen ABS, ASC / DTC en de reactie op het gaspedaal.

- met Dynamic ESA^{SU}

De afstemming van de Dynamic ESA is ook afhankelijk van de gekozen rijmodus.

In elke rijmodus kunnen ABS en/ of ASC / DTC worden uitgeschakeld. De volgende verklaringen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde rijveiligheidssystemen.

Reactie op het gashendel

- In de rijmodi RAIN en Enduro: terughoudend
- In de rijmodi ROAD en Enduro PRO: direct

- In de rijmodi DYNA en DYNA PRO: dynamisch

ABS

- De achterwiel-loskomherkenning is actief in alle rijmodi.
- In de rijmodi RAIN, ROAD, DYNA en DYNA PRO is het ABS op het rijden op de weg afgestemd.
- In de rijmodus Enduro is het ABS op het rijden op terrein met wegbanden afgestemd.
- In de rijmodus Enduro PRO is er geen ABS-regeling op het achterwiel als het rempedaal wordt ingedrukt. De ABS is afgestemd op terreinritten met noppenbanden.
- met rijmodi Pro^{SU}
- In de rijmodi RAIN, ROAD, DYNA en DYNA PRO staat ABS Pro in volledige omvang ter beschikking. De neiging tot oprichten, die de motorfiets

heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.

- In de rijmodus Enduro is ABS Pro alleen beschikbaar bij goede wrijfingswaarden. De ondersteuning is gereduceerd ten opzichte van de rijmodus ROAD en in plaats daarvan ontworpen om de hoogste remwerking te behalen.
- In de rijmodus Enduro PRO is ABS Pro niet beschikbaar.
- zonder Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

ASC

- De voorwiel-loskomherkenning is actief in alle rijmodi.
- ASC is afgestemd op gebruik op de weg.
- In de rijmodus ROAD biedt ASC hoge en in de rijmodus RAIN maximale rijstabiliteit.

- me de Dynamic Traction Control (DTC)^{SU}

DTC

Banden

- In de rijmodi RAIN, ROAD, DYNA en DYNA PRO is DTC op het rijden op de weg afgestemd.
- In de rijmodus Enduro is DTC op het rijden op terrein met wegbanden afgestemd.
- In de rijmodus Enduro PRO is DTC op het rijden op terrein met noppenbanden afgestemd.

Rijstabiliteit

- In de rijmodus RAIN gebeurt de ingreep van de DTC zo vroeg, dat een maximale rijstabiliteit wordt bereikt.
- In de rijmodus ROAD gebeurt de ingreep van de DTC later dan in de rijmodus RAIN. Een doordraaiend achterwiel wordt zo veel mogelijk vermeden.

- In de rijmodi RAIN en ROAD wordt het loskomen van het voorwiel verhinderd.
- In de rijmodi DYNA en DYNA PRO gebeurt de ingreep van de DTC later dan in de rijmodus ROAD, zodat lichte drifts bij het uitkomen van bochten en korte wheelies mogelijk zijn.
- In de rijmodus DYNA PRO kan DTC via SETUP MODE afwijkend worden ingesteld (▣▣▣ 76).
- In de rijmodus ENDURO verloopt de ingreep van de DTC nog later en is deze afgestemd op gebruik op het terrein, zodat ook langere drifts en korte wheelies bij het uitkomen van bochten mogelijk zijn.
- In de rijmodus Enduro PRO gaat de regeling van de DTC ervan uit dat op noppenwielen wordt gereden op terrein. Langere wheelies en wheelies in geringe schuine posities wor-

den toegelaten. De voorwielloskomherkenning is uitgeschakeld waardoor in extreme gevallen het naar achteren over de kop slaan mogelijk is!

- In de rijmodus Enduro PRO kan DTC via SETUP MODE afwijkend worden ingesteld (▣▣▣ 76).

Omschakelen

De rijmodi kunnen tijdens het rijden alleen onder de volgende voorwaarde worden gewijzigd:

- Geen aandrijfkoppel op het achterwiel.
- geen remdruk in het remsysteem.

Deze bedrijfstoestand bestaat als de motorfiets stilstaat met ingeschakeld contact. Als alternatief moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

- Gashendel terugdraaien.
- Remhendel niet bedienen.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden. Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

Bandenspanningscontrole RDC


- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking


In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn uitgerust met een centrifugaalregelaar die de overdracht van de meetwaarden

na het eerste overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.

	Minimumsnelheid voor de registratie van de RDC-meetwaarden:
min 30 km/h	

Voor de eerste ontvangst van de bandenspanning wordt op het display "—" weergegeven voor elke band. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.

	De overdrachtduur van de meetwaarde na stilstand van het voertuig:
min 15 min	

Als een RDC-regeleenheid is ingebouwd, maar hebben de wielen geen sensoren, dan wordt een storingsmelding weergegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.



De bandenspanningen worden op het multifunctionele display volgens de temperatuurcompensatie weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De

afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.



Voorbeeld

Volgens de handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde hebben:

2,5 bar

Op het multifunctionele display wordt de volgende waarde weergegeven:

2,3 bar

Het volgende ontbreekt dus:

0,2 bar

Het testapparaat in het tankstation toont:

2,4 bar



Voorbeeld

Om de juiste bandenspanning te bereiken, moet deze naar de volgende waarde worden verhoogd:

2,6 bar

Schakelassistent

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van de schakelwens het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de

schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

- Opschakelen wordt tot het bereiken van het stationair toerental in de doelversnelling ondersteund.
- Het toerental kan dan niet onder het stationair toerental komen.



Stationair toerental

1150 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Hill Start Control

– met Hill Start Control^{SU}

Functie van de Hill Start Control

De Hill Start Control Hill Start Control verhindert het ongecontroleerde achteruitrollen op hellingen door de doelgerichte ingreep in het gedeeltelijk integrale ABS-remsysteem, zonder dat de bestuurder permanent de remhendel moet bedienen. Bij activering van de Hill Start Control wordt de druk in het achterste remsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een hellend oppervlak blijft staan.

De tegendruk in het remsysteem is afhankelijk van de helling.

Invloed van de tegendruk op het startgedrag

- Als met een lage remdruk wordt gestopt, wordt slechts een geringe tegendruk opgebouwd. Het loslaten van de remmen bij het wegrijden verloopt snel. Er kan rustiger worden weggereden. Het is nauwelijks nodig de gashendel extra open te draaien.
- Als met een hoge remdruk wordt gestopt, wordt een hogere tegendruk opgebouwd. Het loslaten van de rem bij het wegrijden duurt iets langer. Voor het wegrijden is meer koppel nodig, waardoor de gashendel verder moet worden opgedraaid.

Gedrag bij rollend of glijdend motorvoertuig

- Als het motorvoertuig bij actieve Hill Start Control rolt, wordt de remdruk verhoogd.
- Als het achterwiel glijdt, wordt de rem na ca. 1 m weer losgelaten. Zo wordt bijvoorbeeld op het terrein verhinderd dat men met een geblokkeerd achterwiel naar beneden glijdt.

Loslaten van de rem bij het afzetten van de motor

Bij het afzetten van de motor met de nooduitschakelingsschakelaar of het uitklappen van de zijstandaard, wordt de Hill Start Control gedeactiveerd.

Naast het controle- en waarschuwingslampje, moet de bestuurder door het volgende gedrag op de deactivering van de Hill Start Control worden gewezen:

Remwaarschuingsruk

- De remmen worden kortstondig losgelaten en onmiddellijk weer geactiveerd.
- Daarbij ontstaat een opvallende ruk.
- De rem wordt langzaam losgelaten.
- Het voertuig is ongeremd.
- De bestuurder moet het voertuig handmatig remmen.



OPMERKING

Bij het uitschakelen van het contact wordt de tegendruk onmiddellijk en zonder remwaarschuingsruk afgebouwd.◀

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	140
Boordgereedschap	140
Gereedschapsset	141
Voorwielstandaard	141
Motorolie	142
Remsysteem	144
Koppeling	148
Koelvloeistof	148
Banden	150
Velgen en banden	151
Wielen	151
Luchtfilter	158
Lamp	160
Starthulp	165
Accu	166

Zekeringen	170
Diagnose-aansluiting	171

Algemene aanwijzingen

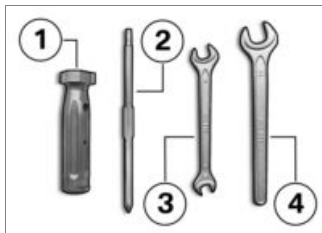
In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

U kunt meer informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap

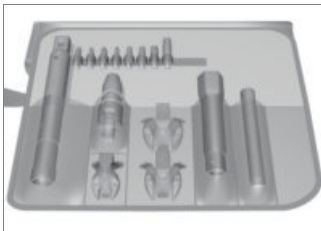


- 1** Handgreep schroevendraaier
 - Gebruik van de schroevendraaierbit.
 - Motorolie bijvullen (▣▣▣ 143).
- 2** Omkeerbare schroevendraaier
 - Kruiskop PH1 en Torx T25
 - Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter uitbouwen (▣▣▣ 163).

- 2** – Accudeksel demonteren (▣▣▣ 168).
- 3** Steeksleutel
 - Sleutelwijdte 8/10
 - Accu uitbouwen (▣▣▣ 168).
- 4** Steeksleutel
 - Sleutelwijdte 14
 - Spiegelarm verstellen (▣▣▣ 96).

Gereedschapset

- met onderhoudsgereedschapset^{OA}



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

Voorwielstandaard

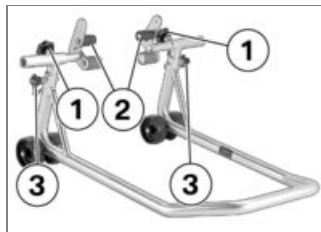
Voorwielstandaard aanbrengen



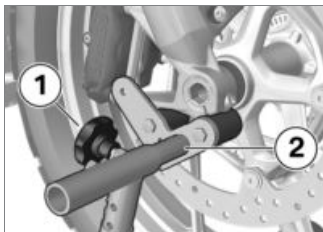
Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard

Onderdeelschade door omvallen

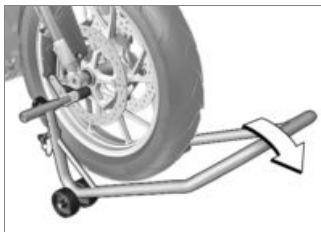
- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De grondstaander en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- Bouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Bouten **1** vastdraaien.



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht

Onderdeelschade door omvallen

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft. ◀
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Motorolie

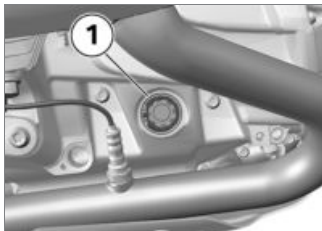
Motoroliepeil controleren

ATTENTIE

Verkeerde interpretatie van het oliepeil, omdat het oliepeil temperatuurafhankelijk is (des te hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil)

Motorschade

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren. ◀
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motor-
oliepeil

Tussen MIN- en MAX-marke-
ring

Bij een oliepeil onder de MIN-
markering:

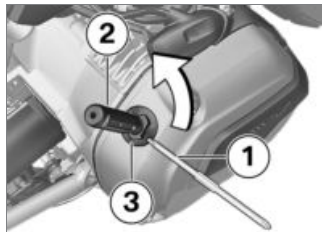
- Motorolie bijvullen (➡ 143).

Bij een oliepeil boven de MAX-
markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievul-
opening reinigen.

- Om gemakkelijker kracht te kunnen zetten de omkeerbare schroevendraaierbit **1**, met de torxzijde vooraan in de schroevendraaiergreep **2** (boordgereedschap) steken.
- Het genoemde boordgereedschap op de dop **3** van de olievulopening aanbrengen en deze linksom verwijderen.
- Motoroliepeil controleren (➡ 142).



ATTENTIE

Gebruik van te weinig resp. te veel motorolie

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten.◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,95 l (Verskil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (►► 142).
- De dop **3** van de olieulopening aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



ATTENTIE

Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem

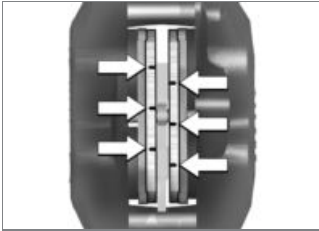
- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel.◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.


Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar het remblok **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringsen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Achterzijde controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: tussen spatbescherming en achterwiel door naar het remblok **1**.



1,0 mm (Alleen remvoering
zonder rugplaat.)

Als de slijtagegrens is bereikt:

! WAARSCHUWING

Onderschrijden van de minimale remblokdikte

Verminderde remwerking, beschadiging aan de remmen

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet

dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, voor, controleren

! WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Remvloeistofpeil, achter, controleren

WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.



OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



VOORZICHTIG

Hete motor

Verbrandingsgevaar

- Afstand van hete motor houden.
- Hete motor niet aanraken.◀
- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen.



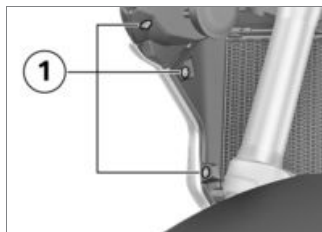
Voorgescreven peil
koelmiddel

tussen **MIN**- en **MAX**-mar-
kering op expansiereservoir
(Motor koud)

Als het koelvloeistofpeil tot onder
het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen (→ 149).

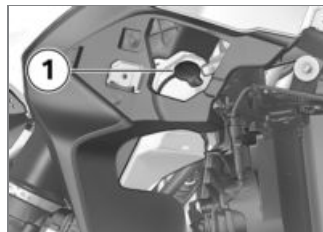
Koelvloeistof bijvullen



- Bouten **1** verwijderen.



- Bouten **1** verwijderen.
- Zijbekleding **2** van de klem **3** trekken en afnemen.



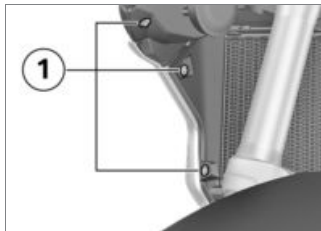
- Dop **1** openen.
- Koelvloeistof tot het voorgescreven peil bijvullen.
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 148).
- De dop van het expansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **2** in de sleuf **4** steken.
- Klem **3** vastklikken.



- Bouten **1** aanbrengen.



- Bouten **1** aanbrengen.

Banden

Bandenspanning controleren

⚠ WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

⚠ WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van radiaal geplaatst ventielen bij hoge snelheid.

Plotseling verlies van de bandenspanning.

- Ventieldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Velgen en banden

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voor-

geschreven minimale profiel diepte vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Spaken controleren

– met kruisspaakwielen^{SU}

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Met schroevendraaierbit of iets dergelijks over de spaken strijken, let daarbij op het geluidspatroon.

Indien het geluid ongelijkmatig is:

- Spaken door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product

niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Beslist de toegestane topsnelheid en belastbaarheid aanhouden (zie "Technische gegevens").

De aanwijzingen voor de maximumsnelheid met noppen- of winterbanden in acht nemen (►► 105).

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad dealer of op Internet:

bmw-motorrad.com

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de re-

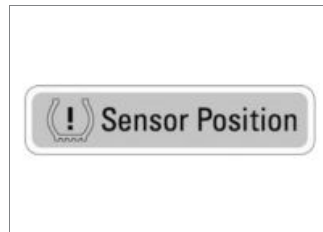
geleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



Ondeskundig verwijderen van de banden

Beschadiging van de RDC-sensoren

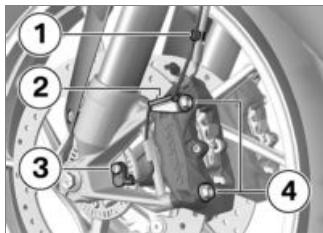
- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker op de velg. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-

sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerzaam maken.

Voorwiel demonteren

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Kabel voor wieltoerentalsensor uit de bevestigingsclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** verwijderen en de snelheidssensor uit de boring nemen.

- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

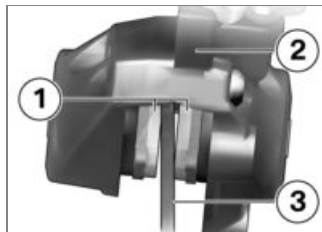


ATTENTIE

Ongewenst samendrukken van de remblokken

Onderdeelschade bij het aanbrengen van de remklauw of bij het uit elkaar drukken van de remblokken

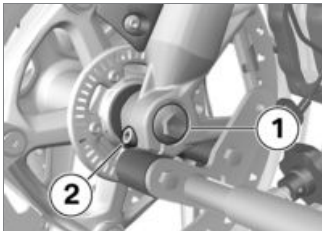
- De remmen bij een uitgebouwde remklauw niet bedienen. ◀
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (►► 141).

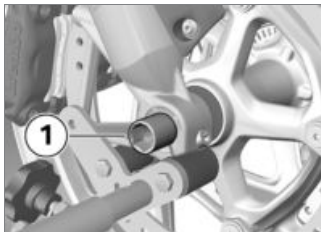


- Rechter asklembout **1** losdraaien.

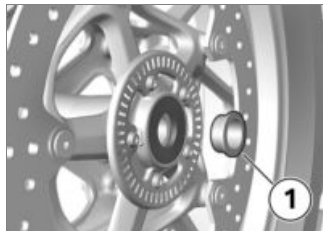


- Bout **1** verwijderen.
- Linker asklembout **2** losmaken.

- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** uittrekken, het voorwiel daarbij ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel inbouwen

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC

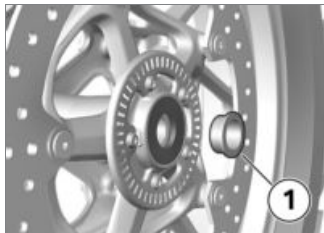
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀



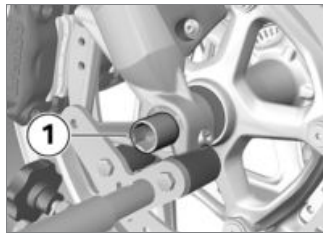
- Afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

ATTENTIE

Voorwiel tegen de draairichting inbouwen

Gevaar voor ongevallen

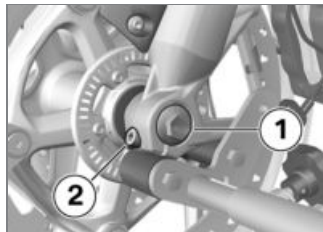
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen. ◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **1** aanbrengen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren.

De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (III ➔ 141).



- Bout **1** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Steekas in telescoopvork

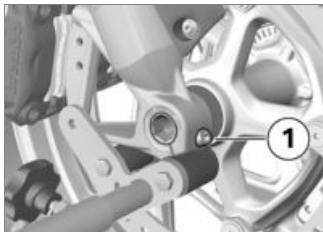
30 Nm

- De linker asklembout **2** met aantrekkoppel aantrekken.



Klemschroef voor steekas in telescoopvork

19 Nm



- De rechter asklembout **1** met het betreffende aanhaalmoment vastzetten.

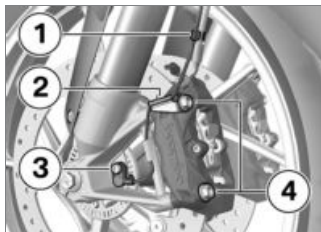


Klemschroef voor steekas in telescoopvork

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan telescoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



WAARSCHUWING

Niet aanliggende remklauwen aan de remschijf

Gevaar voor ongevallen door vertraagde remwerking.

- Voor het vertrek de vertragsvrije remwerking controleren. ◀
- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remvoeringen aanliggen.
- Kabel voor wieltoerentalsensor in de clips **1** en **2** aanbrengen.
- De toerentalsensor in de boring aanbrengen en bout **3** aanbrengen.



Wieltoerentalsensor aan vork

lijm: Zelfborgend

8 Nm

Achterwiel demonteren

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.

VOORZICHTIG

Heet uitlaatsysteem

Verbrandingsgevaar

- Heet uitlaatsysteem niet aanraken.◀
- Uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

Achterwiel inbouwen

WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC

aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀



ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀
- Achterwiel op de achterwielstandaard aanbrengen.



- Wielbouts **1** met aanhaalmoment monteren.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings
aandraaien

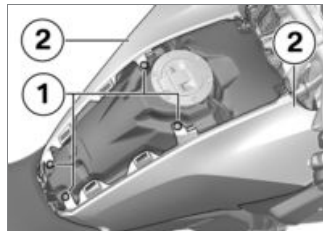
60 Nm

Luchtfilter

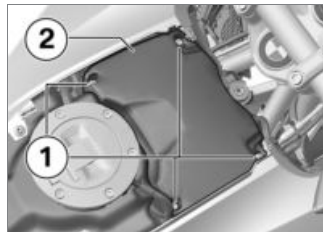
Luchtfilterelement vervangen



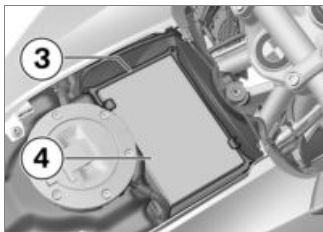
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 91).
- De bouten **1** en **2** demonteren.
- Middelste paneel verwijderen.



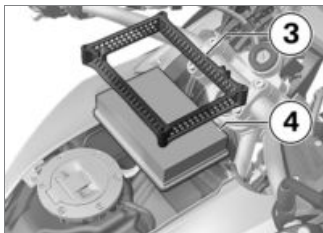
- Bouten **1** verwijderen.
- Afdekking **2** aan beide zijden losmaken.



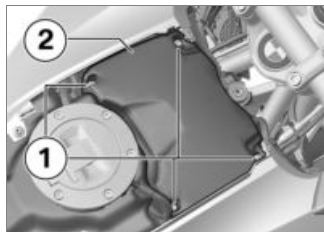
- Bouten **1** verwijderen.
- Luchtfilterdeksel **2** afnemen.



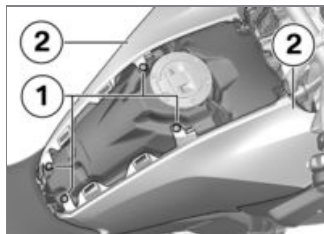
- Frame **3** wegnemen.
- Luchtfilterelement **4** wegnemen.



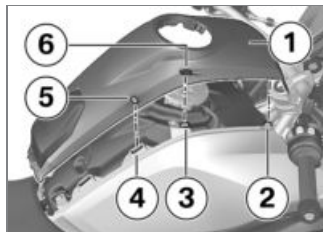
- Luchtfilterelement **4** reinigen of vernieuwen.
- Luchtfilterelement **4** en frame **3** plaatsen.



- Luchtfilterdeksel **2** plaatsen.
- Bouten **1** aanbrengen.



- Aan beide zijden afdekking **2** positioneren.
- Bouten **1** aanbrengen.



- Middelste kuipdeel **1** aanbrengen.
- Links en rechts klemmen **3** en **5** in de bevestigingen **4** en **6** drukken en daarbij letten op de borgnok **2**.



- Bouten **1** en **2** aanbrengen.
- Berijders-buddyseat inbouwen (▮▮▮▮ 93).

Lamp

Lamp voor dim- en grootlicht vervangen

– zonder LED-koplampen^{SU}



OPMERKING

De plaatsing van de stekker, van de veerbeugels en de lamp kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** verwijderen door linksom te draaien om het dimlicht te vervangen.




- Afdekking **1** verwijderen door linksom te draaien om de lamp voor het grootlicht te vervangen.



- Trek de stekker **1** los.



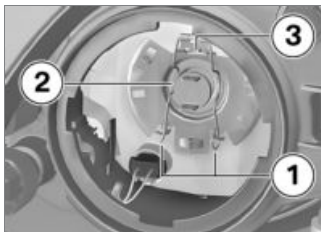
- Borgveer **1** uit de arrêtering losmaken en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Gloeilamp voor dimlicht
H7 / 12 V / 55 W
– met LED-koplampen ^{SU}
LED\triangleleft

 Soort verlichting voor grootlicht
H7 / 12 V / 55 W

 Soort verlichting voor grootlicht
– met LED-koplampen ^{SU}
LED\triangleleft

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** plaatsen en daarbij op de juiste positie van de nok **3** letten.

 **OPMERKING**

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken.◀

- Veerbeugel **1** in de arrêtering aanbrengen.

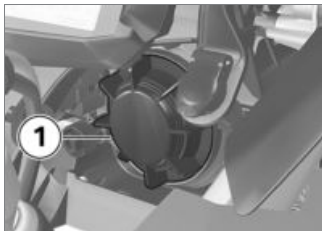


- Sluit stekker **1** aan.
- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsom te draaien.

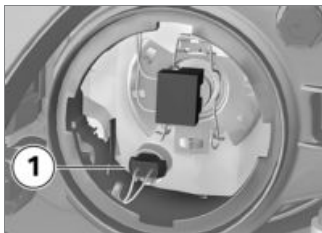
Lamp voor stadslicht vervangen

– zonder LED-koplampen^{SU}

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** verwijderen door linksom te draaien.



- Fitting **1** uit het koplamphuis verwijderen.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stads-
licht

W5W / 12 V / 5 W

– met LED-koplampen^{SU}

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** in de fitting aanbren-
gen.



- Fitting **1** in het koplamphuis plaatsen.

- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsom te draaien.

Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen

– zonder LED-richtingaanwijzers^{SU}

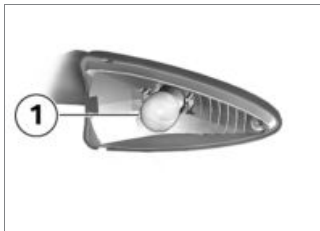
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bout **1** verwijderen.



- Lampglas bij de bevestiging uit het lamphuis trekken.



- Lamp **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.<

- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

LED<



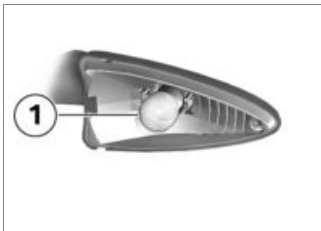
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** door rechtsom draaien in het lamphuis aanbrengen.



- Lampglas op de motorfiets in het lamphuis aanbrengen en sluiten.



- De bout **1** aanbrengen.

LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-richtingaanwijzers vervangen

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

- LED-richtingaanwijzers kunnen alleen compleet worden vervangen. Hiervoor contact op-

nemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-koplampen vervangen

– met LED-koplampen^{SU}

- LED-koplampen kunnen alleen compleet worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-verstraler vervangen

– met LED-verstralers^{OA}

De extra LED-koplampen kunnen alleen in hun geheel worden vervangen; het vervangen van de afzonderlijke LED's is niet mogelijk.

Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Starthulp

ATTENTIE

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.◀

ATTENTIE

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets

Gevaar voor kortsluiting

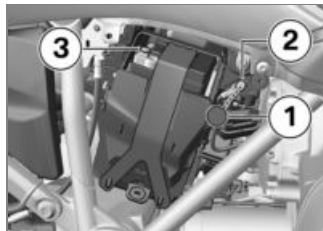
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀

ATTENTIE

Starten met hulp van een externe accu met een spanning hoger dan 12 V

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel demonteren (► 168).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode startkabel het plusaansluitpunt **2** van de ontladen accu met de pluspool van de hulpaccu verbinden.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de starthulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de start poging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas

na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.



OPMERKING

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (→ 169).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok)

Diep ontladen van de accu, daarvoor geen aanspraak meer op garantie

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten. ◀



OPMERKING

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀

Aangesloten accu opladen



ATTENTIE

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen. ◀



ATTENTIE

Opladen van een volledig ontladen accu via een contactdoos of extra contactdoos

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- Een volledig ontladen accu (accu spanning kleiner dan 9 V, bij ingeschakeld contact blijven de controlelampjes en het multifunctioneel display uit) altijd rechtstreeks via de polen van de **losgemaakte** accu opladen.◀



ATTENTIE

Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader

Beschadiging van acculader en voertuigelektronica

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende accu-

lader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



OPMERKING

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.



OPMERKING

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

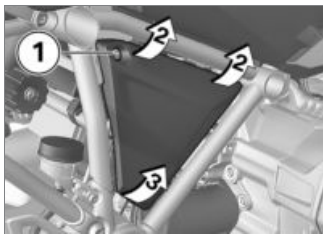
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



OPMERKING

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

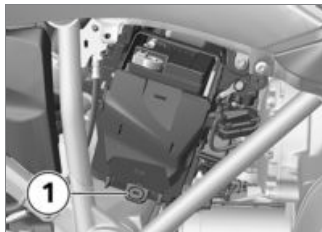
Accu uitbouwen



- Contact uitschakelen.
 - Bout **1** verwijderen.
 - Het accudeksel boven bij de posities **2** iets naar voren trekken.
 - Om het accudeksel en de bevestiging niet te beschadigen, het accudeksel bij positie **3** naar boven verwijderen.
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen.<

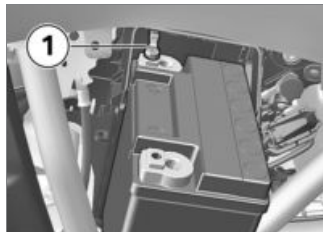


- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.

- De accu wat optillen en uit de bevestiging nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



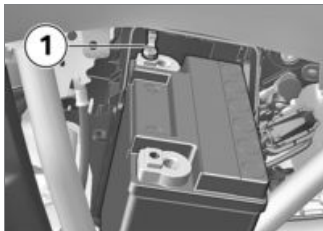
- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.

Accu inbouwen



OPMERKING

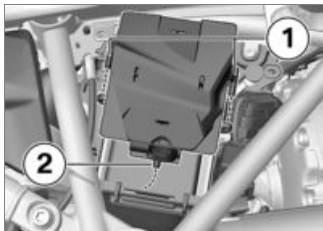
Wanneer de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀



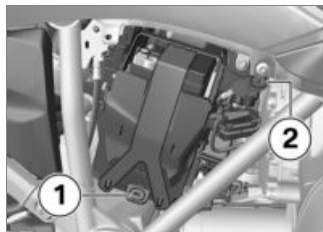
- Accupluskabel **1** bevestigen.
- Accu in de houder schuiven.



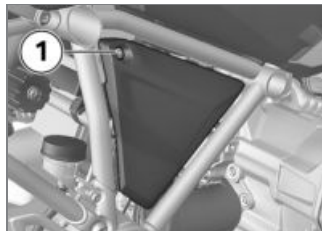
- Accumassakabel **1** bevestigen.
- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Klemplaat eerst in de houders **1** aanbrengen en aansluitend op positie **2** onder de accu drukken.



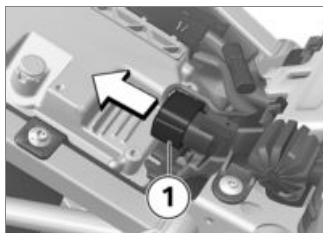
- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestiging **2** drukken.



- De bout **1** aanbrengen.
- Klok instellen (▣▣▣▣ 66).
- Datum instellen (▣▣▣▣ 67).

Zekeringen

Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 91).
- Stekker **1** losmaken.

ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen

Kortsluitings- en brandgevaar

- Geen defecte zekeringen overbruggen.
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀

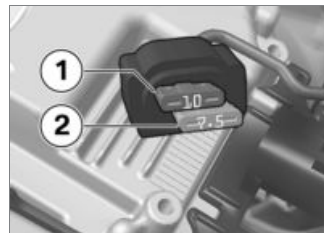
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.

OPMERKING

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

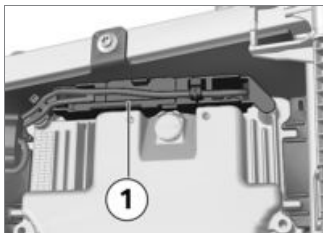
- Stekker **1** aanbrengen.
- Berijders-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 93).

Zekeringenoverzicht



- | | |
|----------|--|
| 1 | 10 A
Instrumentenpaneel
Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)
Contactslot
Diagnose-aansluiting |
| 2 | 7,5 A
Combischakelaar links
Bandenspanningscontrole (RDC) |

Zekering voor de dynamoregelaar



- 1** 50 A
Dynamoregelaar

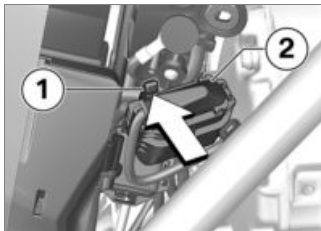
Diagnose-aansluiting Diagnose-aansluiting losmaken

! VOORZICHTIG

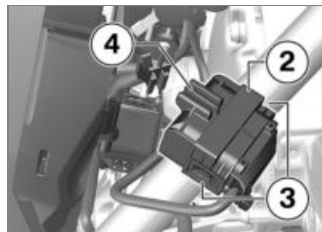
Verkeerd losmaken van de diagnose-aansluiting voor on-board-diagnose

Storingen van het voertuig

- Diagnose-aansluiting uitsluitend tijdens de BMW Service door een specialist of andere geautoriseerde personen laten losmaken.
- Werk door hiervoor opgeleid personeel laten uitvoeren.
- Richtlijnen van de voertuigfabrikant opvolgen. ◀
- Accudeksel demonteren (→ 168).



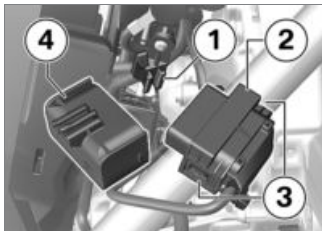
- Haak **1** indrukken en diagnosestekker **2** naar boven lostrekken.



- Vergrendelingen **3** aan beide zijden indrukken.
- Diagnosestekker **2** uit houder **4** losmaken.
- » De interface van het Diagnose- en Informatie-Systeem kan op de diagnose-aansluiting **2** worden aangesloten.

Diagnose-aansluiting bevestigen

- Interface voor Diagnose- en Informatie-Systeem losmaken.



- Diagnosestekker **2** in houder **4** steken.
- » De vergrendelingen **3** vergrendelen aan beide zijden.
- Houder **4** op het bevestigingspunt **1** steken.



- Let erop dat de haak **5** vastklikt.
- Accudeksel monteren (☛ 169).

Accessoires

Algemene aanwijzingen	174
Contactdozen.....	174
Koffer	175
Topcase	178
Navigatiesysteem	184

Algemene aanwijzingen

VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad dealer biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/accessoires

Contactdozen

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Circa 15 minuten na het afzetten van het contact worden deze uitgeschakeld om

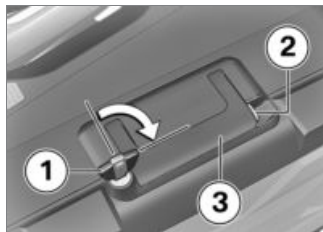
het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met een laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

Koffer

Koffers openen

- met koffer^{OA}



- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omhoog.



- De gele toets **1** naar beneden drukken en gelijktijdig de kofferdeksel openen.

Koffervolume instellen

- met koffer^{OA}
- Koffer openen en leegmaken.

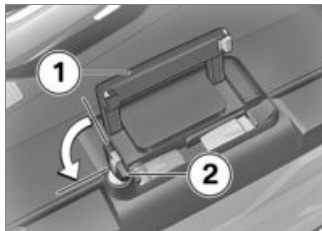


- Zwenkhendel **1** in de bovenste eindstand vergrendelen om het kleinere volume te verkrijgen.
- Zwenkhendel **1** in de onderste eindstand vergrendelen om het grotere volume te verkrijgen.
- Koffers sluiten.

Koffers sluiten

– met koffer^{OA}

- Sleutel in het kofferslot dwars op de rijrichting draaien.
- Kofferdeksel sluiten.
- » Het deksel vergrendelt hoorbaar.



ATTENTIE

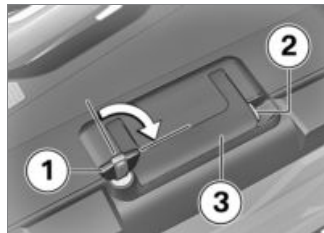
Dichtklappen van de draaggreep bij vergrendeld kofferslot

Beschadiging van vergrendelingsbeugel

- Voor het dichtklappen van de draaggreep erop letten, dat het kofferslot dwars tot de rijrichting staat. ◀
- Handgreep **1** dichtklappen.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

Koffer verwijderen

– met koffer^{OA}



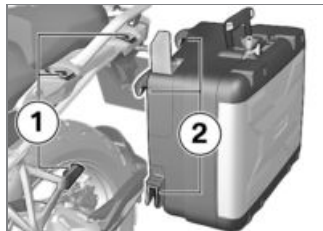
- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omlaag.



- Rode ontgrendelingshendel **1** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Koffer aan de handgreep uit de houder verwijderen.



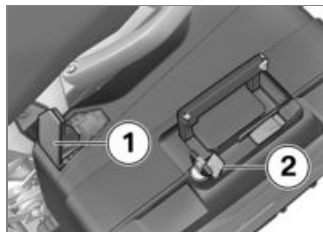
- Rode ontgrendelingshendel **1** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.



- Koffer van boven in de houders **1** en **2** aanbrengen.

Koffers aanbrengen

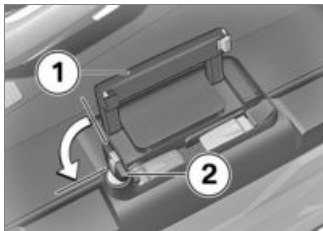
– met koffer^{OA}



- De vergrendelingsklep **1** tot de weerstand naar beneden drukken.
- Aansluitend de rode vergrendelingsklep en de rode ontgrendelingshendel **2** naar beneden trekken.

delingshendel **2** gelijktijdig naar beneden drukken.

» Vergrendelingsklep klikt vast.



ATTENTIE

Dichtklappen van de draaggreep bij vergrendeld kofferslot

Beschadiging van vergrendelingsbeugel

- Voor het dichtklappen van de draaggreep erop letten, dat het kofferslot dwars tot de rijrichting staat. ◀
- Handgreep **1** dichtklappen.

- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en koffer niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met de variokoffer

max 180 km/h



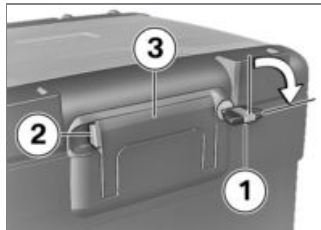
Maximale belading per variokoffer

max 10 kg

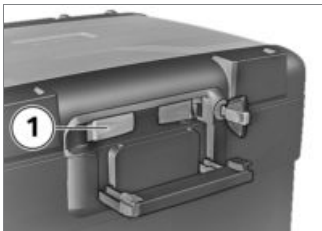
Topcase

Topcase openen

– met topcase^{OA}



- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omhoog.



- De gele toets **1** naar voor drukken en gelijktijdig het topcase-deksel openen.

Topcasevolume instellen

– met topcase^{OA}

- Topcase openen en leegmaken.

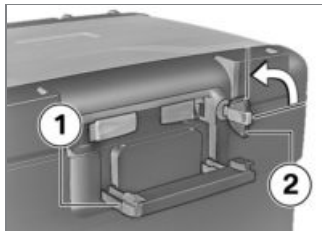


- Zwenkhendel **1** in de voorste eindstand vergrendelen, om het grotere volume in te stellen.
- Zwenkhendel **1** vergrendelen in de achterste eindstand, om het kleinere volume in te stellen.
- Topcase sluiten.

Topcase sluiten

– met topcase^{OA}

- Topcasedeksel krachtig aandrukken en sluiten.



ATTENTIE

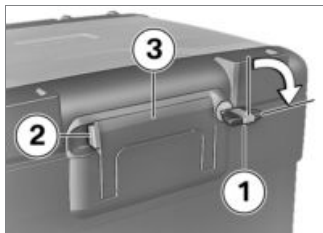
Inklappen van de handgreep bij een vergrendeld kofferslot

Beschadiging van de vergrendelingslip

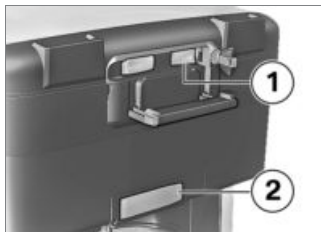
- Vóór het dichtklappen van de handgreep erop letten dat het Topcase-slot verticaal staat. ◀
- Handgreep **1** dichtklappen.
 - » Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

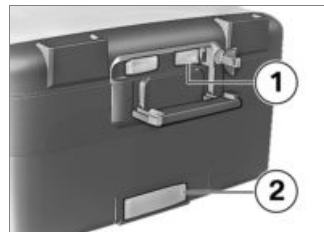
– met topcase^{OA}



- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap de handgreep **3** omlaag.



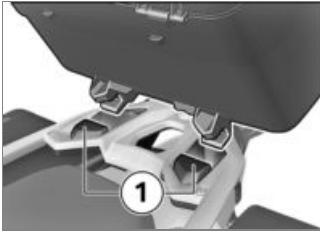
- De rode hendel **1** naar achteren trekken.
- » De vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Topcase aan de handgreep uit de houder verwijderen.



- De rode hendel **1** naar achteren trekken.
- » De vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.

Topcase aanbrengen

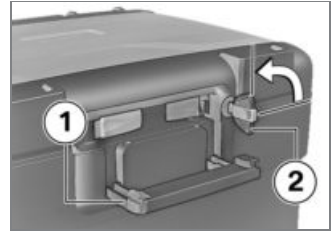
– met topcase^{OA}



- Topcase in de voorste houders **1** van de topcaseplaat aanbrengen.
- De topcase aan de achterzijde op de topcaseplaat drukken.



- De vergrendelingsklep **1** tot de weerstand naar voor drukken.
- Aansluitend de rode vergrendelingsklep en de rode ontgrendelingshendel **2** gelijktijdig naar voor drukken.
- » Vergrendelingsklep klikt vast.



ATTENTIE

Inklappen van de handgreep bij een vergrendeld kofferslot

Beschadiging van de vergrendelingslip


- Vóór het dichtklappen van de handgreep erop letten dat het Topcase-slot verticaal staat.◀
- Handgreep **1** dichtklappen.
- » Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid


Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.

Als u de combinatie van voertuig en topcase niet op het aanwijzingsplaatje vindt, neemt u contact op met uw BMW Motorrad Partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

 Maximumsnelheid voor het rijden met de vario-topcase

max 180 km/h

 Belading van de vario-topcase

max 5 kg

Topcase aanbrengen

– met topcase 2 groot, 49 l^{OA}



WAARSCHUWING

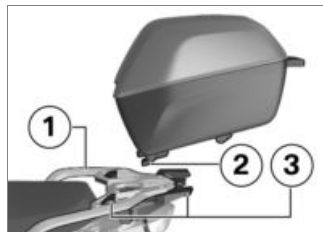
Ondeskundig bevestigde topcase

Negatieve beïnvloeding van de rijveiligheid

- De topcase mag niet wankelen en moet zonder speling bevestigd zijn. ◀




- Handvat **1** tot de aanslag omhoog klappen.




- Topcase in het bagagerek **1** vasthaken. Erop lette dat de haken **2** vast in de bevestigingen **3** grijpen.
- Handgreep naar beneden drukken tot hij vastklikt.



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien en verwijderen.

 Topsnelheid voor
het rijden met
topcase 2 groot, 49 l

max 180 km/h

 Belading van
topcase 2 groot, 49 l

max 5 kg

- Waarden voor topsnelheid en belading niet overschrijden.

Topcase openen

– met topcase 2 groot, 49 l^{OA}



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.

» Ontgrendelingshendel **2** springt open.

- Ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.

» Het topcasedeksel springt open.

Topcase sluiten

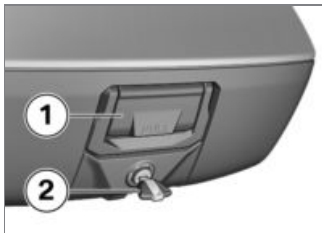
– met topcase 2 groot, 49 l^{OA}



- Ontgrendelingshendel **1** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

**OPMERKING**

De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand **LOCK** bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt.◀



- Ontgrendelingshendel **1** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- De sleutel **2** in het topcase-slot in de stand **LOCK** draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

– met topcase 2 groot, 49 l^{OA}



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien.
- » De handgreep komt naar buiten.



- Draaghandgreep **1** omhoog dichtklappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

Navigatiesysteem

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

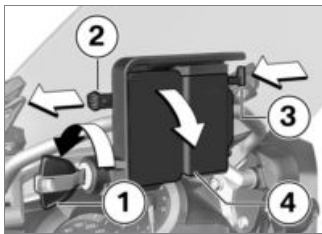
Navigatiesysteem veilig bevestigen**OPMERKING**

De navigatievoorbereiding is geschikt voor de

BMW Motorrad Navigator IV en de BMW Motorrad Navigator V. ◀

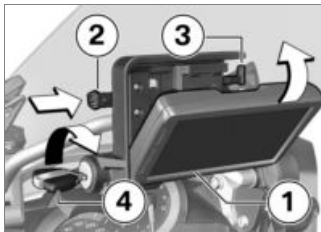
OPMERKING

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal. Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Blokkeerbeveiliging **2** naar **links** trekken.
- Vergrendeling **3** indrukken.
 - » De Mount Cradle is gedeblokkeerd en de afdekking **4** kan in

één draaiende beweging naar voren toe worden verwijderd.



- Navigatietoestel **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar achter zwenken.
 - » Navigatietoestel klikt hoorbaar vast.
- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **rechts** schuiven.
 - » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- Sleutel **4** rechtsom draaien.
 - » Navigatietoestel is vastgezet en contactsleutel kan worden losgetrokken.

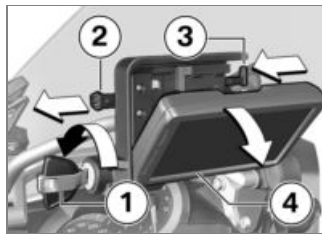
Navigatietoestel afnemen en afdekking plaatsen

ATTENTIE

Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle

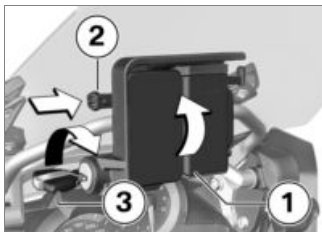
Beschadiging van de contacten

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **links** trekken.
 - » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.

- Vergrendeling **3** volledig naar **links** schuiven.
- » Navigatietoestel **4** wordt ontgrendeld.
- Navigatietoestel **4** met een kantelbeweging naar onderen verwijderen.



- Afdekking **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar boven zwenken.
- » De afdekking vergrendelt hoorbaar.
- Blokkeerbeveiliging **2** naar **rechts** schuiven.

- Sleutel **3** rechtersom draaien.
- » Afdekking **1** is vergrendeld.

Navigatiesysteem bedienen



OPMERKING

De volgende beschrijving geldt voor de Navigator V. De Navigator IV biedt niet alle beschreven mogelijkheden. ◀



OPMERKING

Alleen de nieuwste versie van het BMW Motorrad communicatiesysteem wordt ondersteund. Eventueel is een software-actualisering voor het BMW Motorrad communicatiesysteem noodzakelijk. Wendt u zich in dat geval tot uw BMW Motorrad partner. ◀

Als de BMW Motorrad Navigator aanwezig is, kunnen sommige van zijn functies met behulp van

de Multi-Controller direct aan het stuur worden bediend.



De bediening van de Multi-Controller gebeurt via zes bewegingen:

- Naar boven en naar beneden draaien.
- Korte bediening naar links en rechts.
- Lange bediening naar links en rechts.

Het draaien van de Multi-Controller verhoogt of vermindert in de kompas- en Mediaplayer-pagina het volume van een via Bluetooth

verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

In het speciale menu van BMW worden de menupunten geselecteerd door aan de Multi-Controller te draaien.

Door de Multi-Controller kort naar links of rechts te draaien, wordt gewisseld tussen de hoofdpagina's van de Navigator:

- Kaartaanzicht
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciaal BMW menu
- Mijn motorfiets pagina

Als de Multi-Controller lang wordt bediend, worden bepaalde functies op het Navigator-display geactiveerd. Deze functies worden aangegeven door een pijl rechts of een pijl links boven het betreffende aanraakvlak.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar rechts.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar links.

De volgende functies kunnen individueel worden bediend:

Kaartaanzicht

- Naar boven draaien: Kaartgedeelte vergroten (Zoom in).
- Naar beneden draaien: Kaartgedeelte verkleinen (Zoom out).

Kompaspagina

- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Speciaal BMW menu

- Spreken: Laatste navigatiebericht herhalen.
- Waypoint: Actuele standplaats als favoriet opslaan.
- Naar huis: Start de navigatie naar het huisadres (is grijs als geen huisadres is ingesteld).
- Stom: Automatisch navigatieberichten uit- of inschakelen (uit: op het display wordt in de bovenste regel een doorgestreept lippen-symbool weergegeven). Navigatieberichten kunnen nog steeds via "Spreken" worden weergegeven. Alle andere geluidswaarschuwingen blijven ingeschakeld.
- Waarschuwing uitschakelen: Display uitschakelen.
- Huis oproepen: Belt naar het in de Navigator opgeslagen telefoonnummer voor thuis (alleen weergegeven wanneer een telefoon verbonden is).

- Doorschakeling: Activeert de doorschakelfunctie (alleen weergegeven wanneer een route actief is).
- Overslaan: Slaat het volgende waypoint over (alleen weergegeven wanneer de route over waypoints beschikt).

Mijn motorfiets

- Draaien: Verandert het aantal getoonde gegevens.
- Door het aantikken van een gegevensveld op het display wordt een menu geopend voor het selecteren van de gegevens.
- De beschikbare waarden zijn afhankelijk van de gemonteerde speciale uitvoeringen.



OPMERKING

De functie Mediaplayer is alleen beschikbaar bij gebruik van een Bluetooth apparaat overeen-

komstig A2DP-standaard, bijvoorbeeld een BMW Motorrad communicatiesysteem. ◀

Mediaplayer

- Langdurige bediening naar links: Vorige titel afspelen.
- Langdurige bediening naar rechts: Volgende titel afspelen.
- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Controle- en waarschuwingmeldingen



Controle- en waarschuwingmeldingen van de motorfiets worden met een overeenkomstig symbool **1** linksboven op de kaartweergave getoond.



OPMERKING

Wanneer een BMW Motorrad communicatiesysteem is verbonden, wordt bij een waarschuwing eveneens een geluid afgespeeld. ◀

Bij meerdere actieve waarschuwingmeldingen wordt het aantal

meldingen onder de waarschuwingdriehoek weergegeven. Door druk op de waarschuwingdriehoek wordt bij meer dan een melding een lijst met alle waarschuwingmeldingen geopend. Wordt een melding geselecteerd, dan wordt aanvullende informatie weergegeven.



OPMERKING

Niet voor alle waarschuwingen kan gedetailleerde Informatie worden weergegeven. ◀

Speciale functie

De integratie van de BMW Motorrad Navigator zorgt voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator.

Benzinereservewaarschuwing

De instellingen voor de brandstofpeil-aanduiding zijn niet beschikbaar, omdat de

reservewaarschuwing door de motorfiets naar de Navigator wordt gestuurd. Als de melding actief is, worden bij het drukken op de melding de dichtstbijzijnde tankstations weergegeven.

Tijd en datum

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het **SETUP**-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de

lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het framenummer van deze motorfiets op. Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen. Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig. Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheidsredenen gevraagd de PIN in te voeren.

Helderheid beeldscherm

In ingebouwde toestand wordt de helderheid van het beeldscherm door de motorfiets ingesteld. Een handmatige invoer is niet nodig. De automatische instelling kan indien gewenst Navigator in de

displayinstellingen worden uitgeschakeld.

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	192
Wassen	192
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	193
Lakonderhoud	194
Conservering	194
Motorfiets buiten gebruik stel- len	194
Motorfiets in gebruik nemen	194

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW Care Products zijn op materialen, in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorvoertuig toegepaste materialen mogelijk.



ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen

Verminderde remwerking, gevaar voor ongevallen

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.◀



ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warm water

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀



ATTENTIE

Beschadigingen door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers

Corrosie of kortsluiting, beschadigingen aan stickers, aan afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en aan de buddyseat

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen

Beschadiging van kunststof oppervlakken

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.◀

Kuipdelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inwerken door er een natte doek op te leggen.◀



Reiniging alleen met water en spons.



Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.

Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

ATTENTIE

Verbuigen van radiatorlamellen

Beschadiging van de radiatorlamellen

- Bij het reinigen erop letten dat de radiatorlamellen niet verbuigen.◀

Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

ATTENTIE

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers

Beschadiging van afdichtrubbers

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Ver-

volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Conservering

Als geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert voor lakconservering het gebruik van BMW autowas of producten die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets volledig aftanken.
- Accu uitbouwen (▣▣▣ 168).
- De draaipunten van het remmen koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig neerzetten dat beide wielen onbelast zijn (bij voorkeur met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣ 168).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣ 107).

Technische gegevens

Storingstabel	196
Boutverbindingen	197
Brandstof	199
Motorolie	200
Motor	200
Koppeling	201
Versnellingsbak	201
Cardan.....	202
Frame	203
Onderstel	203
Remmen.....	205
Wielen en banden	206
Elektrisch systeem.....	207
Alarmsysteem	209
Maten	209

Gewichten	212
Rijgegevens	212

Storingstabel

Motor slaat niet aan.

Oorzaak

Verhelpen

Zijstandaard uitgekapt en versnelling ingeschakeld

Zijstandaard inklappen.

Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend

De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.

Benzinetank leeg

Tanken (→ 117).

Accu leeg

Aangesloten accu opladen (→ 166).

Oververhittingsbeveiliging voor de startmotor is geactiveerd. De startmotor kan voor slechts een bepaalde tijd bediend worden.

Startmotor ca. 1 minuut laten afkoelen alvorens deze weer gebruikt kan worden.

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Steekas in telescoopvork		
M12 x 20	30 Nm	
Klemschroef voor steekas in telescoopvork		
M8 x 35	19 Nm	
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 Zelfborgend	8 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	

Spiegels	Waarde	Geldig
Spiegel (contramoer) aan adapter		
M10 x 1,25	Linkse schroefdraad, 22 Nm	
Adapter aan klemblok		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Stuur	Waarde	Geldig
Klemblok (stuurklem) aan vorkbrug		
M8 x 35	In rijrichting voor op blok aantrekken	
	19 Nm	

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik.) (max. 10% ethanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttig benzinevolume	Circa 20 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l
Emissienorm	EU 4

Motorolie

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie.
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,95 l, Verschil tussen MIN en MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	122EN
Motorconstructie	Lucht-/Moeistofgekoelde tweecilinder-viertakt-boxermotor met twee bovenliggende, door tandwielen aangedreven nokkenassen en een balansas
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,5:1

Nominaal vermogen	92 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	125 Nm, bij toerental: 6500 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	122 Nm, bij toerental: 5250 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Koppeling

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Klauwgeschakelde 6-versnellingsbak met schuine vertanding
-----------------------------	---

Overbrengingsverhoudingen	<p>1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding</p> <p>1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging</p> <p>2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling</p> <p>1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling</p> <p>1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling</p> <p>1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling</p> <p>0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling</p> <p>0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling</p> <p>1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak</p>
---------------------------	--

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,91 (32/11:tanden)

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijf-eenheden, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor aan balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW-telelever, bovenste kroonplaat kantelontkoppeld, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot aan triangel en voorframe
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	190 mm, bij wiel
– met style 1 ^{SU}	210 mm, bij wiel
– met sportvering ^{SU}	
– met verlaging ^{SU}	158 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	200 mm
– met style 1 ^{SU}	220 mm
– met sportvering ^{SU}	
– met verlaging ^{SU}	170 mm

Remmen

Voorwiel

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met radiale monoblock remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal, voor	Sintermetaal
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	Circa 1,85 mm, aan de zuiger

Achterwiel

Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal, achter	Sintermetaal
Snuffelspeling van rempedaal	1...1,5 mm, tussen frame en voetrempedaal

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op internet onder bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	V, ten minste noodzakelijk: 240 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
– met kruisspaakwielen ^{SU}	Kruisspaakwiel
Velgmaat voorwiel	3,00" x 19"
Bandcodering, voor	120/70 R 19
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 60
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
– met kruisspaakwielen ^{SU}	Kruisspaakwiel
Velgmaat achterwiel	4,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	170/60 R 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 72
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 5 A, alle contactdozen tezamen
Zekeringenhouder 1	10 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (alarmsysteem), contactslot, diagnose-contactdoos 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC)
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: spanningsregelaar

Accu

Accu	AGM (Absorptive Glass Mat) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	12 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J
Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat 1,0 mm, Slijtagegrens

Soort verlichting

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
– met LED-koplampen ^{SU}	LED
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
– met LED-koplampen ^{SU}	LED
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
– met LED-koplampen ^{SU}	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED

Alarmsysteem

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 30 s
Alarmtijd	Circa 26 s
Accutype	CR 123 A

Maten

Lengte	2207 mm, boven spatbescherming
Hoogte	1430...1490 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU}	1312...1372 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU}	1332...1392 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1450...1510 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met verlaging ^{SU}	1405...1465 mm, boven kuipruit, onderste stand, bij ledig DIN-gewicht
Breedte	952 mm, met spiegels

Zithoogte berijders-buddyseat	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat ^{SU}	825...845 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat hoog ^{SU}	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	820...840 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU}	860 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU}	880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat extra hoog ^{SU}	
– met style 1 ^{SU}	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met duopassagierspakket ^{SU}	
– met style 1 ^{SU}	880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met sportvering ^{SU}	
– met style 1 ^{SU}	900 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met sportvering ^{SU}	
– met buddyseat extra hoog ^{SU}	
– met style 1 ^{SU}	870...890 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met sportvering ^{SU}	
– met duopassagierspakket ^{SU}	
– met verlaging ^{SU}	800...820 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Binnenbeencurve berijder	1870...1910 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat ^{SU}	1880...1900 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat hoog ^{SU}	1920...1940 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	1820...1860 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU}	1880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	1920 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1870...1910 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU}	1920 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	1960 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1910...1950 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

– met verlaging^{SU}

1790...1830 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Gewichten

Leeggewicht van het voertuig

244 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU

Maximaal toelaatbaar totaalgewicht

460 kg

Toelaatbare belading

216 kg

Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan totaalgewicht)

20°

Topsnelheid

>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	214
BMW Motorrad Mobiliteitsdien- sten.....	214
Onderhoudswerkzaamheden	214
BMW Service	215
Onderhoudsschema	217
Onderhoudsbevestigingen	218
Onderhoudsbevestigingen	232

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad dealer, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW-inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw motorfiets noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

Onderhoudsschema

- 1** BMW Inrijcontrole
- 2** BMW Service standaard omvang
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5** Klepspelings controleren
- 6** Alle bougies vervangen
- 7** Luchtfilteerlement vervangen
- 8** Luchtfilteerlement controleren of vervangen
- 9** Remvloeistof in het gehele systeem verversen
 - a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b elke 2 jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c bij terreingebruik jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)

d eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

Onderhoudsbevestigingen

BMW Service standaard omvang

Hierna worden de werkzaamheden van de BMW Service standaard omvang opgesomd. De daadwerkelijke, voor uw voertuig benodigde onderhoudswerkzaamheden kunnen afwijken.

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren
- Visuele controle van het hydraulisch koppelingssysteem
- Visuele controle van remleidingen, remslangen aansluitingen
- Remblokken remschijven voor op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil voorrem controleren
- Remblokken remschijf achter op slijtage controleren
- Remvloeistofpeil achterrem controleren
- Koelvloeistofpeil controleren
- Zijstandaard op gangbaarheid controleren
- Middenbok op gangbaarheid controleren
- Bandenprofiel diepte en bandenspanning controleren
- Spaakspanning controleren, indien nodig de spaken bijspannen
- Verlichting en signalering controleren
- Functietest motorstartonderdrukking
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud instellen
- Laadtoestand van de accu controleren
- BMW onderhoud in de boorddocumentatie bevestigen

**BMW
afleveringscontrole**

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service standaard omvang

Ja Nee

Motorolie verversen met filter

Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging achter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoud)

Remvloeistof in het gehele systeem verversen

Aanwijzingen

BMW Service

uitgevoerd

op _____

bij km _____

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt

bij km _____

Stempel, handtekening

Uitgevoerde werkzaamheden

BMW Service standaard omvang

Ja Nee

Motorolie verversen met filter

Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging achter

Klepspeling controleren

Alle bougies vervangen

Luchtfilterelement vervangen

Luchtfilterelement controleren of vervangen (bij onderhoud)

Remvloeistof in het gehele systeem verversen

Aanwijzingen

Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, van ingebouwde optionele accessoires en van uitgevoerde speciale acties.

Uitgevoerde werkzaamheden	bij km	Datum

Bijlage

Certificaat voor EWS.....	236
Certificaat voor Keyless Ride.....	238
Certificaat voor bandenspannings- controle.....	240

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Aanhaalmomenten, 197
- ABS
 - Aanduidingen, 42
 - Bedienen, 70
 - Bedieningselement, 15
 - Techniek in detail, 124
 - Zelfdiagnose, 108
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 174
- Accu
 - aangesloten accu opladen, 166
 - demonteren, 168
 - Demontieren, 168
 - Losgekoppelde accu opladen, 167
 - monteren, 168
 - Onderhoudsaanwijzingen, 166
 - Technische gegevens, 207
 - Waarschuwingweergave voor boordnetspanning, 34
- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6
- Afstandsbediening
 - Accu vervangen, 57

Alarmsysteem

- Bedienen, 87
- Controlelampje, 18
- Technische gegevens, 209
- Waarschuwingindicatie, 38

ASC

- Bedienen, 72
- Bedieningselement, 15
- Inschakelen, 72
- Techniek in detail, 128
- Uitschakelen, 72
- Weergave, 43
- Zelfdiagnose, 109

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 104
- Banden
 - Advies, 151
 - Bandenspanning controleren, 150
 - Bandenspanningen, 207
 - Bandenspanningstabel, 14
 - Inrijden, 111
 - Profiepdiepte controleren, 151

- Technische gegevens, 206
- Topsnelheid, 105

- Bandenspanningscontrole RDC
 - Weergave, 39

- Benzinereserve
 - Waarschuwingindicatie, 46

- Boordgereedschap
 - Plaats op de motorfiets, 14

- Boordnetspanning
 - Waarschuwingindicatie, 34

- Bougies
 - technische gegevens, 207

- Boutverbindingen, 197

Brandstof

- Reservehoeveelheid, 46
- tanken, 117
- tanken met Keyless Ride, 118, 119
- Technische gegevens, 199
- Vulopening, 11

Buddyseat

- Positie van de hoogteinstelling, 14

Buddyseats
Demontieren en monteren, 90
Vergrendeling, 11
Zithoogte instellen, 92
Buitentemperatuur
Weergave, 33

C

Cardan
Technische gegevens, 202
Claxon, 15
Combischakelaar
Overzicht links, 15
Overzicht rechts, 17
Contact
Inschakelen, 52
Uitschakelen, 53
Contactdoos
Aanwijzingen voor het
gebruik, 174
Plaats op de motorfiets, 13
Controlelampen, 18
Overzicht, 20
Controlelijst, 107

D

Dagrijlicht
Automatisch dagrijlicht, 61
Handmatig dagrijlicht, 60
Plaats op de motorfiets, 11

Damping

Instelelement achter, 11

Diagnose-aansluiting

bevestigen, 171
Losdraaien, 171

DTC

Bedienen, 73
Controle- en waarschuwings-
lampje, 44
Inschakelen, 73
Techniek in detail, 128
Uitschakelen, 73
Zelfdiagnose, 110

E

Elektrisch systeem
Technische gegevens, 207
Emissiewaarschuwinglampje, 36
ESA
Bedienen, 74
Bedieningselement, 15

F

Follow-me-home-verlichting, 52,
59
Frame
Technische gegevens, 203

G

Gebruik in terrein, 111
Gemiddelde waarde
terugzetten, 65
Gewichten
Beladingstabel, 14
Technische gegevens, 212

H

Handleiding
Plaats op de motorfiets, 14
Handvatverwarming
Bedienen, 89
Bedieningselement, 17
Hill Start Control, 86, 136
Bedienen, 86
Controle- en waarschuwings-
lampjes, 46, 47
niet activeerbaar, 47
Techniek in detail, 136

I

- Inrijden, 111
- Instrumentenpaneel
 - Omgevingslichtsensor, 18
 - Overzicht, 18

K

- Keyless Ride
 - Accu van radiografische sleutel is leeg of verlies van de radiografische sleutel, 57
 - Contact inschakelen, 55
 - Contact uitschakelen, 55
 - Elektronische weggrijbeveiliging (EWS), 56
 - Stuurslot vergrendelen, 55
 - Tankdop ontgrendelen, 118, 119
 - Waarschuwingsindicatie, 34
- Kilometerteller terugzetten, 64
- Klok
 - Instellen, 66

- Koelvloeistof
 - Bijvullen, 149
 - Vloeistofpeil controleren, 148
 - Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 36

Koffer, 175

Koplamp

- Lichtbundel, 96
 - Lichtbundelverstelling, 11
- Koppeling
- Handhendel instellen, 98
 - Technische gegevens, 201
 - Werking controleren, 148

L

Lamp

- Dimlicht, 160
- Grootlicht, 160
- LED-achterlicht vervangen, 164
- LED-koplampen vervangen, 164
- LED-verstraler vervangen, 164
- Richtingaanwijzers, 163
- Stadslicht, 161

- Technische gegevens, 208
- Waarschuwing voor lampstoring, 38

Luchtfilter

- Element vervangen, 158
- Positie in de motorfiets, 13

M

Maten

- Technische gegevens, 209

Mobiliteitsdiensten, 214

Motor

- Emissiewaarschuwingslampje, 36
- Starten, 107
- Technische gegevens, 200
- Waarschuwing motorelektronica, 37
- Waarschuwingsindicatie voor motorbesturing, 37

Motorfiets

- Buiten gebruik stellen, 194
- In gebruik nemen, 194
- Neerzetten, 116
- Reinigen, 191

- vastbinden, 120
- Verzorgen, 191
- Motorolie
 - bijvullen, 143
 - Niveau-aanduiding, 13
 - Oliepeilaanduiding, 35
 - Technische gegevens, 200
 - Vloeistofpeil controleren, 142
 - Vulopening, 13
 - Waarschuwing motoroliepeil, 35
- Multifunctioneel display, 18
 - Bedienen, 63, 64
 - Bedieningselement, 15
 - Overzicht, 22
 - Weergave selecteren, 63
- N**
 - Noodstopschakelaar, 17
 - bedienen, 58
- O**
 - Omgevingstemperatuur
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 33
 - Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 140
 - Onderhoudsschema, 217
 - Onderhoudsbevestigingen, 218
 - Onderhoudsmelding, 48
 - Onderhoudstermijnen, 214
 - Onderstel
 - Technische gegevens, 203
 - Overzicht waarschuwingsindicaties, 26
 - Overzichten
 - Controle- en waarschuwinglampjes, 20
 - Instrumentenpaneel, 18
 - Linker combischakelaar, 15
 - Linkerzijde motorfiets, 11
 - Multifunctioneel display, 22
 - Onder de buddyseat, 14
 - rechter combischakelaar, 17
 - rechterzijde motorfiets, 13
 - Waarschuwingssymbolen, 24
- P**
 - Parkeerlicht, 59
 - Parkeren, 116
 - Pre-Ride-Check, 108
- R**
 - RDC
 - Techniek in detail, 133
 - Velgsticker, 152
 - Waarschuwingen, 40
 - Remblokken
 - Achterzijde controleren, 145
 - Inrijden, 111
 - Voorzijde controleren, 144
 - Remmen
 - ABS Pro in detail, 126
 - ABS Pro afhankelijk van rijmodus, 115
 - Handhendel instellen, 98
 - Technische gegevens, 205
 - Veiligheidsaanwijzingen, 114
 - Werking controleren, 144

Remvloeistof
Remvloeistofpeil, voor,
controleren, 146
Reservoir achter, 13
Reservoir voor, 13
Vloeistofpeil achter
controleren, 147
Richtingaanwijzers
Bedienen, 62
Bedieningselement, 15
Bedieningselement rechts, 17
Rijgegevens
Technische gegevens, 212
Rijmodus
Bedieningselement, 17
Instellen, 76
PRO-rijmodus instellen, 78
Techniek in detail, 130
Rijsnelheidsregeling
Bedienen, 84

S
Schakelassistent
Rijden, 113
Techniek in detail, 134
Versnelling niet ingeleerd, 48
Schakelen
Aanbeveling voor het
opschakelen, 47
Service, 214
Sleutel, 52, 54
Snelheidsmeter, 18
Spiegels
Instellen, 96
Startblokkering
Noodsleutel, 56
Reservesleutel, 53
Waarschuwingindicatie, 33
Starten, 107
Bedieningselement, 17
Starthulp, 165
Storingstabel, 196
Stuur
Instellen, 99
Stuurslot
Vergrendelen, 52

T
Tanken, 117
met Keyless Ride, 118, 119
Technische gegevens
Accu, 207
Alarmsysteem, 209
Bougies, 207
Brandstof, 199
Cardan, 202
Elektrisch systeem, 207
Frame, 203
Gewichten, 212
Gloeilampen, 208
Koppeling, 201
Maten, 209
Motor, 200
Motorolie, 200
Normen, 7
Onderstel, 203
Remmen, 205
Rijgegevens, 212
Vernellingsbak, 201
Wielen en banden, 206
Toerenteller, 18

- Topcase
 - Bedienen, 178
- Tractiecontrole
 - ASC, 127, 128
 - DTC, 128
- Typeplaatje
 - Plaats op de motorfiets, 13

U

- Uitrusting, 7

V

- Veervoorspanning
 - Instelelement achter, 13
 - Instellen, 99
- Veiligheidsaanwijzingen
 - Bij het rijden, 104
 - Remmen, 114
- Verlaging
 - Beperkingen, 104
- Verlichting
 - Automatisch dagrijlicht, 61
 - Bedieningselement, 15
 - Dagrijlicht, 58
 - Dimlicht, 58

- Follow-me-home-verlichting, 59
- Grootlicht bedienen, 59
- Handmatig dagrijlicht, 60
- Lichtsignaal bedienen, 59
- Parkeerlicht, 59
- Stadslicht, 58
- Verstralers bedienen, 60
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 201
- Voertuigidentificatienummer
 - Plaats op de motorfiets, 13
- Voorwielstandaard
 - Aanbrengen, 141

W

- Waarschuwingen
 - ABS, 42
 - Alarmsysteem, 38
 - ASC, 43
 - Benzinereserve, 46
 - Boordnetspanning, 34
 - DTC, 44
 - Emissiewaarschuwing-lampje, 36
 - Hill Start Control, 46, 47
 - Koelvoelstoftemperatuur, 36
 - Lampstoring, 38
 - Motorbesturing, 37
 - Motorelektronica, 37
 - Motoroliepeil, 35
 - Overzicht, 24
 - RDC, 40
 - Versnelling niet ingeleerd, 48
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 33
 - Weergave, 25
 - Wegrijblokkering, 33
- Waarschuwingssknipperlichtinstallatie
 - Bedienen, 62
 - Bedieningselement, 15, 17
- Waarschuwingsslampjes, 18
 - Overzicht, 20
- Wielen
 - Achterwiel inbouwen, 157
 - Spaken controleren, 151
 - Technische gegevens, 206
 - Velgen controleren, 151
 - Voorwiel demonteren, 153

Voorwiel inbouwen, 154
Wielmaat veranderen, 152

Windschild
Instelelement, 13
Instellen, 97

Z

Zekeringen
Vervangen, 170

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw voertuig, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

Belangrijke gegevens voor een tankstop:

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik.) (max. 10% ethanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttig benzinevolume	Circa 20 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Meer informatie rondom uw motorfiets vindt u op: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Bestelnr.: 01 40 8 388 386
06.2016, 1e oplage, 06

