



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



När du älskar att
köra

Instruktionsbok R 1200 GS

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Gör dig förtrogen med ditt nya fordon, så du blir säker i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av instruktionsboken lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Intyg på utförda servicearbeten är en förutsättning för goodwill-hantering.

Om du i framtiden vill sälja din BMW, tänk då på att instruktions-

boken ska följa med. Den är en viktig del av ditt fordon.

Idéer och kritik

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående fordonet.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 40 8 388 385



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar	5	4 Manövrering	47	Värmehandtag	83
Översikt	6	Styr-/tändningslås	48	Förar- och passagerarsadel	84
Förkortningar och symboler	6	Tändning med Keyless Ride	50	5 Inställning	89
Utrustning	7	Nödströmbrytare	54	Speglar	90
Tekniska data	7	Ljus	54	Strålkastare	90
Aktualitet	7	Varselljus	56	Vindruta	91
2 Översikter	9	Varningsblinkers	57	Koppling	92
Vy från vänster	11	Blinker	58	Broms	92
Vy från höger	13	Multifunktionsdisplay	58	Styre	93
Under sadeln	14	Låsingsfria bromsar (ABS)	65	Fjäderförspänning	93
Vänster kombikontakt	15	Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	66	Dämpning	94
Kombiomkopplare höger	17	Dynamisk antispinn (DTC)	68	6 Körning	95
Kombiinstrument	18	Elektronisk chassinställning (D-ESA)	69	Säkerhetsanvisningar	96
3 Visningar	19	Körläge	70	Gå igenom checklisten	98
Kontroll- och varningslampor	20	Körläge PRO	73	Före varje avfärd	98
Multifunktionsdisplay	22	Farthållare	78	Vid var 3:e tankning	98
Varningssymboler på displayen	23	Hill Start Control	80	Start	99
Varningsindikeringar	24	Stöldskyddsanläggning (DWA)	81	Inkörning	102
				Terrängkörning	103
				Växling	104
				Bromsar	105
				Parkera motorcykeln	106

Tankning	107	Kylvätska	135	Idrifttagning av motorcykel.....	178
Förankra motorcykeln vid transport	111	Däck	137	11 Tekniska data	179
7 Tekniken i detalj	113	Fälgar och däck	138	Felsökningsschema	180
Allmänna anvisningar	114	Hjul	138	Skruvförband	181
Låsningsfria bromsar (ABS)	114	Luftfilter	145	Bränsle	183
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	117	Lampor	146	Motorolja	184
Dynamisk antispinn (DTC)	117	Starthjälp	151	Motor	184
Dynamic ESA	119	Batteri	152	Koppling	185
Körläge	119	Säkringar	156	Växellåda	185
Däcktryckskontroll (RDC)	121	Diagnoskontakt	157	Bakhjulsdrivning	186
Växlingsassistent	123	9 Tillbehör	159	Ram	187
Hill Start Control	124	Allmänna anvisningar	160	Chassi	187
8 Underhåll	127	Eluttag	160	Bromsar	189
Allmänna anvisningar	128	Väskor	161	Hjul och däck	190
Verktygsutrustning	128	Toppbox	164	Elsystem	191
Serviceverktygssats	128	Navigationssystem	169	Stöldskyddssystem	193
Framhjulsstöd	129	10 Skötsel	175	Mått	193
Motorolja	130	Vårdprodukter	176	Vikter	196
Bromssystem	131	Motorcykeltvätt	176	Körvärden	196
Koppling	135	Rengöring av känsliga fordonsdelar	177	12 Service	197
		Lackvård	177	BMW Motorrad Service ...	198
		Konservering	178	BMW Motorrad Mobilitets- tjänster	198
		Avställning av motorcykel.....	178	Servicearbeten	198

BMW service	198
Serviceschema	201
Servicebeträffelser	202
Servicebeträffelser	216
13 Bilaga	219
Certifikat för elektronisk startspärr	220
Certifikat för Keyless Ride	222
Certifikat för däcktrycks- kontroll	224
14 Alfabetiskt regis- ter	225

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du den i kapitel 2. I kapitel 12 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten. Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.

Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

 Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

LU Landsutrustning.

FE Fabriksmonterad extrautrustning.
Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- partner och kan monteras i efterhand.
ABS	Låsningsfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitets- kontroll.
D- ESA	Elektronisk chassiinställ- ning.
DWA	Stöldlarm.
EWS	Startblockering.
RDC	Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar

(FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen

och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Därför kan man inte göra anspråk utifrån dessa uppgifter, bilder och beskrivningar.

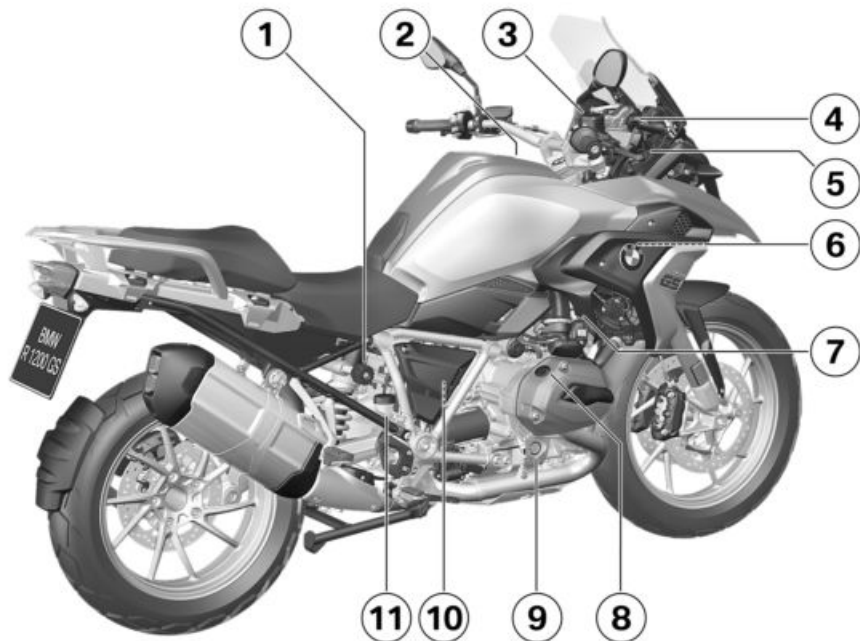
Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombikontakt	15
Kombiomkopplare höger	17
Kombiinstrument	18



Vy från vänster

- 1** Bränslepåfyllningsöppning
( 108)
- 2** Sadellås ( 84)
- 3** Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) ( 94)

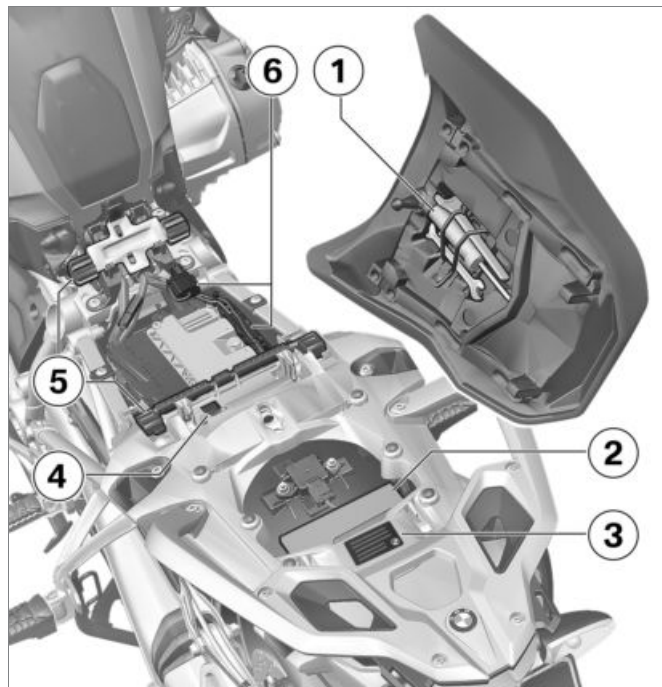


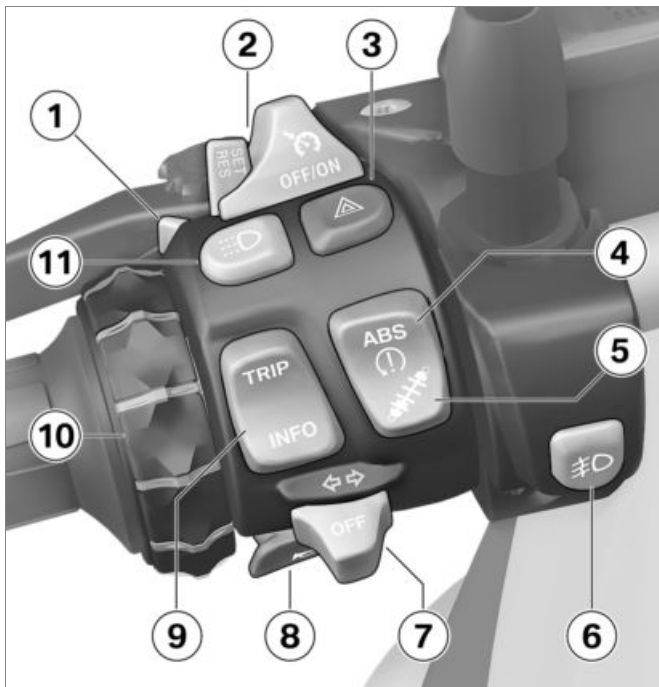
Vy från höger

- 1 – utan Dynamic ESA^{FE}
Inställning av fjäderförspän-
ning bak (■ 93).
- 2 Luftfilter (under kåpens
mittdel) (■ 145)
- 3 Bromsvätskebehållare fram
(■ 133)
- 4 Höjdjustering av vindrutan
(■ 91)
- 5 Eluttag (■ 160)
- 6 Chassinummer (på styrhu-
vudet)
Typskylt (fram till höger på
ramen)
- 7 Kylvätskenivåindikering
(■ 135)
Kylvätskebehållare
(■ 136)
- 8 Oljepåfyllningsöppning
(■ 131)
- 9 Motoroljenivåindikering
(■ 130)
- 10 Bakom sidokåpan:
Batteri (■ 152)
Batteriets plusanslutnings-
punkt (■ 151)
Diagnoskontakt (■ 157)
- 11 Bromsvätskebehållare bak
(■ 134)

Under sadeln

- 1 Standardverktygssats (➡ 128)
- 2 Instruktionsbok
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lastningstabell
- 5 Inställning av förarsadelns höjd (➡ 85)
- 6 Säkringar (➡ 156)

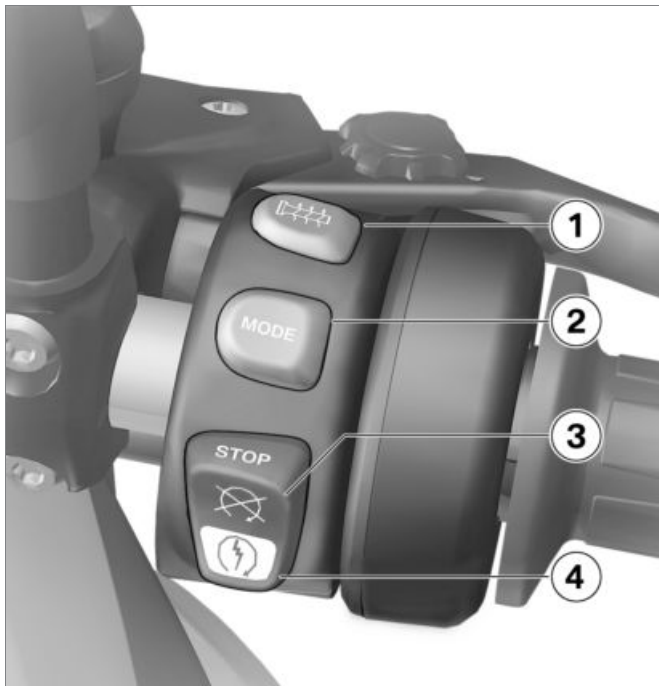




Vänster kombikontakt

- 1 Helljus och ljusstuta (➡ 55)
- 2 – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 78).
- 3 Varningsblinkers (➡ 57)
- 4 ABS (➡ 65)
ASC (➡ 67)
– med köräge Pro^{FE}
DTC (➡ 68)
- 5 – med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA Inställnings-
möjligheter (➡ 69)
- 6 – med extra LED-strålkas-
tare^{Tbh}
Extra LED-strålkastare
(➡ 55).
- 7 Blinker (➡ 58)
- 8 Signalhorn
- 9 Multifunktionsdisplay
(➡ 58)
- 10 – med förberedelse för na-
vigationssystem^{FE}
Hur du använder naviga-
tionssystemet (➡ 171)
Multi-Controller

- 11 – med LED-strålkastare^{FE}
Varselljus (➡ 56).

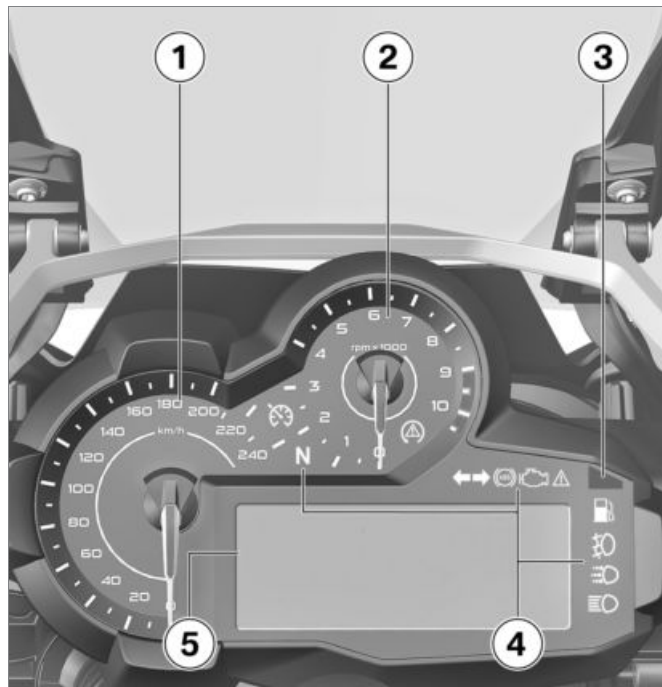


Kombiomkopplare höger

- 1 – med värmehandtag^{FE}
Värmehandtag (→ 83).
- 2 Körläge (→ 70)
- 3 Nödströmbrytare (→ 54)
- 4 Startknapp
Starta motorn (→ 99).

Kombiinstrument

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Varvräknare
- 3 Fotodiod (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)
 - med stöldlarm (DWA)^{FE}
 - DWA-lysdiod
 - Larmsignal (➡ 82)
 - med Keyless Ride^{FE}
 - Kontrollampa för fjärrnyckeln
 - Tändning med Keyless Ride (➡ 51).
- 4 Kontroll- och varningslampor (➡ 20)
- 5 Multifunktionsdisplay (➡ 22)

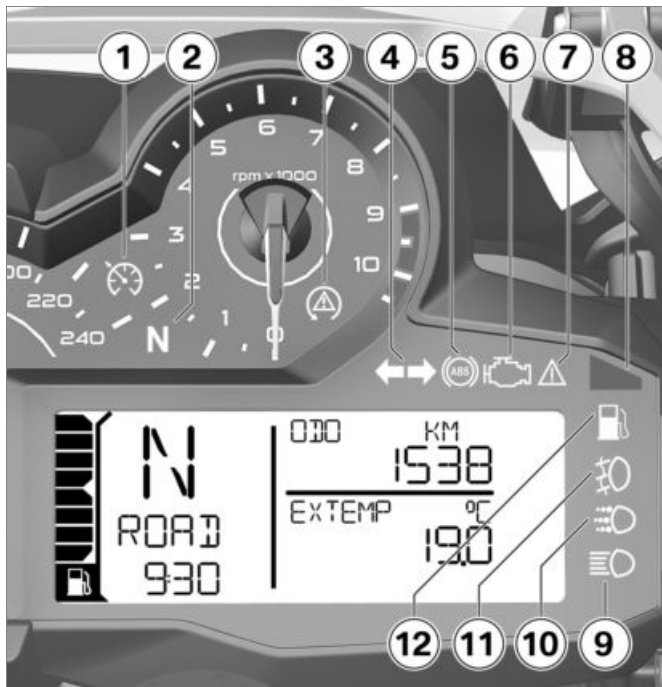


Visningar

Kontroll- och varningslampor.....	20
Multifunktionsdisplay.....	22
Varningssymboler på displayen	23
Varningsindikeringar	24

Kontroll- och varningslampor

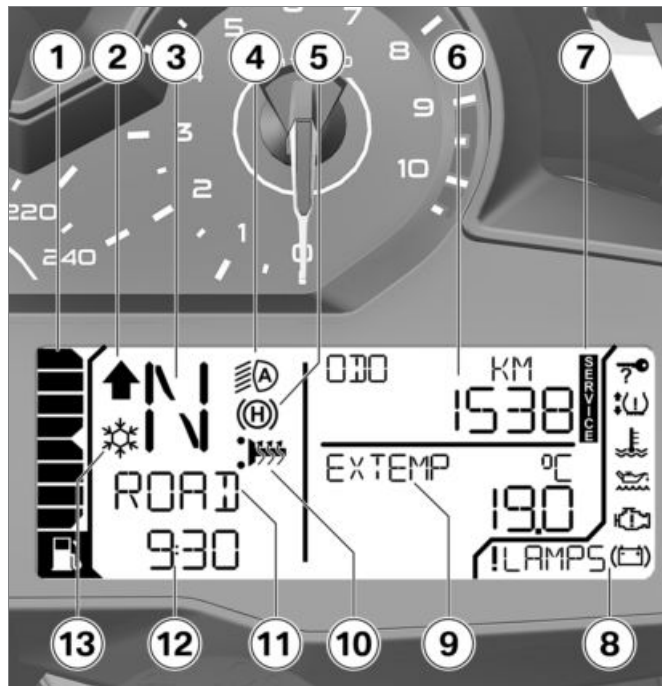
- 1 – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 78).
- 2 Neutralläge (tomgång)
- 3 ASC (➡ 40)
– med körläge Pro^{FE}
DTC (➡ 41)
- 4 Blinker
- 5 ABS (➡ 39)
- 6 Avgasvarningslampa
Avgasvarning (➡ 34)
- 7 Allmän varningslampa (i
kombination med varnings-
symboler på displayen)
(➡ 24)
- 8 – med stöldlarm (DWA)^{FE}
Larmsignal (➡ 82)
– med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyc-
keln
Tändning med
Keyless Ride (➡ 51).
- 9 Helljus (➡ 55)

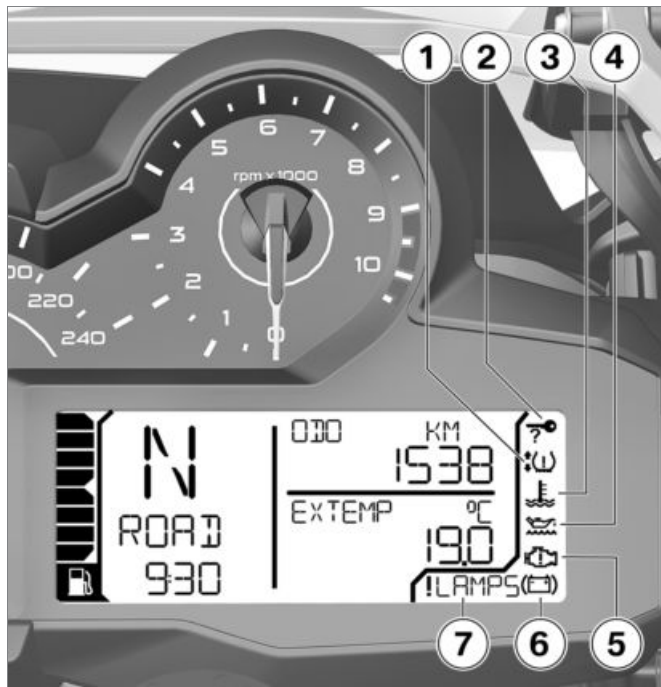


- 10** – med LED-strålkastare^{FE}
Varselljus (▮▮▮▮ 56).
- 11** – med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra LED-strålkastare
(▮▮▮▮ 55).
- 12** Bränslereserv (▮▮▮▮ 42)

Multifunktionsdisplay

- 1 Bränslemängd
- 2 Uppväxlingsrekommendation (►► 44)
- 3 Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)
- 4 – med LED-strålkastare^{FE}
Automatiskt varseljuss (►► 57).
- 5 – med Hill Start Control^{FE}
Hill Start Control Manövrering (►► 80).
- 6 Kilometerräknare (►► 58)
- 7 Servicevisning (underhållsintervall) (►► 198)
- 8 Varningssymboler (►► 24)
- 9 Färddator
- med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA Inställningsmöjligheter (►► 69)
- 10 – med värmehandtag^{FE}
Värmehandtag (►► 83).
- 11 Körsläge (►► 70)
- 12 Klocka (►► 61)
- 13 Isvarning (►► 31)





Varningssymboler på displayen

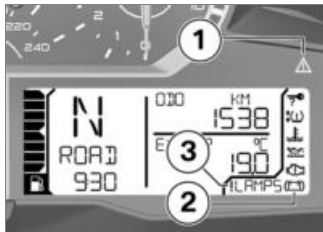
- 1 – med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
Däcktryck (→ 36)
- 2 EWS (→ 31)
- 3 Kylvätsketemperatur (→ 33)
- 4 Motoroljenivå (→ 33)
- 5 Motorelektronik (→ 34)
- 6 Fordonets nätspänning (→ 32)
- 7 Varningar (→ 24)

Varningsindikeringar

Indikering

Varningar visas med respektive varningslampa.

En översikt över alla varningar finns på följande sidor.



Varningar som inte har någon egen varningslampa visas genom en allmän varningslampa **1** i kombination med en varningssymbol vid **2** eller varningsinformation vid **3**. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan gul eller röd. Den allmänna varningslampan används för den viktigaste varningen.

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

		Iskristallsymbolen visas.	Isvarning (→ 31)
		Du får upp EWS-varningssymbolen.	EWS aktiv (→ 31)
		Du får upp varningssymbolen för fjärrkontrollen.	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 32)
		Du får upp !KEYLO.	Byta fjärrnyckelns batteri (→ 32)
		Du får upp elsystemsymbolen.	Nätspänningen är för låg (→ 32)
		Du får upp oljesymbolen.	För låg motoroljenivå (→ 33)
		Du får upp OILLEVEL CHECK.	

Kontroll- och varningslampor**Varningssymboler på displayen****Betydelse**

Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen visas.

För hög kylmedelstemperatur (→ 33)



Avgasvarningslampan lyser.

Avgasvarning (→ 34)



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Motorsymbolen visas.

Motorn i nödfunktionsläge (→ 34)



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Motorsymbolen blinkar.

Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 34)



Den allmänna varningslampan lyser gult.

Du får upp
! LAMPF,
! LAMPR eller
! LAMPS.

Lampa defekt (→ 35)

Du får upp
! DWALO.

DWA-batteriet svagt (→ 35)



Den allmänna varningslampan lyser gult.

Du får upp ! DWA.

DWA-batteriet tomt (→ 36)

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Du får upp däcksymbolen med en eller två pilar. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket.

Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (→ 37)



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



Du får upp däcksymbolen med en eller två pilar. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket.

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (→ 37)



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas.

Trasig sensor eller systemfel (→ 38)

"--" eller
"-- --" visas.

Överföringsfel (→ 38)



Den allmänna varningslampan lyser gul.

Du får upp !RDC.

Däcktryckssensorns batteri svagt (→ 39)

**Kontroll- och varnings-
lampor****Varningssymboler på
displayen****Betydelse**

Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

ABS-självdagnosen inte avslutad (→ 39)



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

ABS-fel (→ 39)



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

ABS frångkopplat (→ 40)



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar snabbt.

ASC-ingrepp (→ 40)



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

ASC-självdagnosen inte avslutad (→ 40)



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.

ASC avaktiverat (→ 41)

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

	Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.		ASC-fel (→ 41)
	Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar snabbt.		DTC-ingrepp (→ 41)
	Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.		DTC-självdagnosen ej avslutad (→ 41)
	Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.		DTC är fränkopplad (→ 41)
	Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.		DTC-fel (→ 42)
	Den allmänna varningslampan lyser gul.	Du får upp ! D-ESA.	D-ESA-fel (→ 42)
	Bränslereservkontrolllampan lyser.		Bränslereserv (→ 42)

Kontroll- och varningslampor	Varningssymboler på displayen	Betydelse
	 Du får upp stoppsymbolen.	Hill Start Control är aktiv (→ 43)
 Den allmänna varningslampan blinkar gult.	 Stoppsymbolen blinkar fort.	Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt (→ 43)
 Den allmänna varningslampan blinkar gult.	 Stoppsymbolen blinkar fort.	Hill Start Control går inte att aktivera (→ 43)
	 Du får upp pil uppåt.	Uppväxlingsrekommendation (→ 44)
	 Växelindikeringen blinkar.	Växeln inte kalibrerad (→ 44)
 Den allmänna varningslampan blinkar röd.		Varningsblinkersen är på (→ 44)
 Blinkerkontrollampen blinkar grönt.		
 Den allmänna varningslampan lyser gul.	Du får upp SERVICE konstant.	Tiden för service överskriden (→ 45)

Yttertemperatur

När motorcykeln står stilla kan motorvärmnen påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmnen blir för stor visas "--" tillfälligt.



Vid yttertemperaturer under 3 °C finns det risk för halka. När denna temperatur underskrids för första gången växlar displayen automatiskt till yttertemperaturmätaren oberoende av displayinställning **1** det visade värdet blinkar.



Dessutom visas iskristall-symbolen **2**.



! VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀

Isvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta yttertemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca 3 °C



! VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksam.

EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Du får upp EWS-varningsymbolen.

Möjlig orsak:

Fordonet kan inte startas med den använda nyckeln eller så är förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd nödnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-partner.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Du får upp varningssymbolen för fjärrkontrollen.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan fjärrnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i fjärrnyckeln.
- med Keyless Ride^{FE}
- Byta ut batteriet till fjärrnyckeln (→ 53).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.
- med Keyless Ride^{FE}
- Batteriet i fjärrkontrollen är tomt eller borttappad fjärrkontroll (→ 53).
- Om varningssymbolen visas under körning, ta det lugnt. Du

kan fortsätta att köra, motorn kommer inte att stängas av.

- Beställ en ny fjärrnyckel hos din BMW Motorrad-partner.

Byta fjärrnyckels batteri



Den allmänna varningslampan lyser gul.

Du får upp !KEYLO.

Möjlig orsak:

– med Keyless Ride^{FE}

Batteriet i radiosändarnyckeln har inte längre full kapacitet. Radiosändarnyckeln fungerar bara en kort tid till.

- Byta ut batteriet till fjärrnyckeln (→ 53).

Nätspänningen är för låg



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Du får upp elsystemsymbolen.



VARNING

Funktionsbortfall i olika fordonssystem, t.ex. belysning, motor eller ABS, på grund av urladdat batteri

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.



OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀

Möjlig orsak:

Trasig generator eller generatordrivning eller bränd säkring till generatorregulatorn.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **1** informerar om oljenivån i motorn. Den kan bara visas när fordonet står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm.
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder.
- Sidostödet infällt.

- Motorcykeln står lodrätt på ett jämnt underlag.

Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om oljenivån måste kontrolleras visas symbolen **2** tills oljenivån identifieras som korrekt igen.

För låg motoroljenivå



Du får upp oljikkansymbolen.

Du får upp OILLVL CHECK. Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Vid nästa tankstopp:

- Kontroll av motoroljenivån (➡ 130).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (➡ 131).

Vid korrekt oljenivå:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

För hög kylmedelstemperatur



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Temperatursymbolen visas.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylmedelsnivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (■► 135).

Vid för låg kylmedelsnivå:

- Låt motorn svalna.
- Fylla på kylvätska (■► 136).
- Låt en fackverkstad kontrollera kylsystemet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.

Om kylvätsketemperaturen är för hög ofta:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Avgasvarning



Avgasvarningslampan lyser.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

Motorn i nödfunktionsläge



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Motorsymbolen visas.



VARNING

Ovanliga köregenskaper med motorn i nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: Undvik omkörningar och kraftiga accelerationer.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som försämrar motoreffekten eller gasresponsen. Motorn är i nöddrift. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.
- » Det går att köra vidare, men det går eventuellt inte att utnyttja motoreffekten eller varvtalsregistret som vanligt.

Allvarligt fel i motorstyrningen



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Motorsymbolen blinkar.

VARNING

Skador på motorn vid nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: Kör långsamt, undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.
- Se om möjligt till att fordonet hämtas och att felet åtgärdas av en märkesverkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gul.

- ! LAMP... Om visas:
 - ! LAMPF: Halvljus, helljus, parkeringsljus eller blinker fram defekt.
 - med LED-strålkastare^{FE}
 - ! LAMPF: Dessutom: varsel-ljuset defekt.<
 - ! LAMP R: Bromsljus, bakljus, blinker bak eller nummerskyltsbelysning defekt.
 - ! LAMPS: Flera lampor defekta.



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

En eller flera lampor är defekta.

- Kontrollera visuellt om det finns defekta lampor.
- Byta lampa för halv- och helljus (➡ 146).
- Byta lampa för parkeringsljus (➡ 148).
- med LED-strålkastare^{FE}
- Få LED-strålkastaren bytt (➡ 151).
- Byta lampa för blinker fram och bak (➡ 149).
- Få LED-bakljuset bytt (➡ 151).
- med LED-blinker^{FE}
- Få LED-blinkern bytt (➡ 151).

DWA-batteriet svagt

– med stöldlarm (DWA)^{FE}

Du får upp ! DWALO.

**OBS!**

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet tomt

– med stöldlarm (DWA)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.

Du får upp ! DWA.

**OBS!**

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter att tändningen kopplats till indikeras "-- --". Överföringen av däcktrycksvärdena börjar inte förrän hastigheten överskrider 30 km/h första gången. De visade däcktrycken utgår från en däckslufttemperatur på 20 °C.



Om även symbolen **3** visas rör det sig om en varning. Det kritiska lufttrycket blinkar.



Om det berörda värdet ligger på gränsområdet för den tillåtna toleransen så lyser dessutom den allmänna varningslampan gult. Ligger däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan röd.

För mer information om BMW Motorrad RDC, se sid. (111) 121).

Däcktrycket på gränsen till tillåtna tolerans

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Du får upp däcksymbo-len med en eller två pilar. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket.

Pilen uppåt visar på ett fyllnadstryckproblem på framhjulet, pilen nedåt visar på ett fyllnadstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck-
et ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på instruktionsbokens baksida.



OBS!

Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet "Tekniken i detalj" innan du anpassar däcktrycket:◀

» Temperaturkompensation (111) 122)

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



Du får upp däcksymbo-len med en eller två pilar. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket.



VARNING

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa körsättet utifrån detta.◀

Pilen uppåt visar på ett fyllnadstryckproblem på framhjulet, pilen nedåt visar på ett fyllnadstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck
ligger utanför det tillåtna tolerans-
värdet.

- Kontrollera att däck
skadat och att du kan köra vi-
dare med det.

Om du kan köra vidare med däck:
ket:

- Justera lufttrycket i däck vid
nästa tillfälle.



OBS!

I terrängläge kan RDC-varnings-
meddelandet avaktiveras. ◀



OBS!

Följ informationen om tempera-
turkompensation och anpassning
av däcktryck i kapitlet "Tekni-
ken i detalj" innan du anpassar
däcktrycket: ◀

- » Temperaturkompensation
(122)

- Låt en auktoriserad verkstad,
helst en BMW Motorrad -part-
ner, kontrollera om däck
är skadat.

Om du är osäker på om däck
fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta bärgningstjänsten.

Trasig sensor eller systemfel

- med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



Den allmänna varningslam-
pan lyser gul.



Däcksymbolen med en eller
två pilar visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga
RDC-sensorer.

- Komplettera med en hjulsats
med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer är
defekta eller så föreligger ett
systemfel.

- Låt en auktoriserad verkstad
åtgärda felet, helst en
BMW Motorrad-återförsäljare.

Överföringsfel

- med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}

"—" eller "—" "—" visas.

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimi-
hastighet (121).



RDC-sensorn är inte ak-
tiv

min 30 km/h (Först när minimi-
hastigheten överskridits sänder
RDC-sensorn sin signal till for-
donet.)

- Följ RDC-indikeringen vid
högre hastigheter.



Det är ingen permanent störning förrän även de allmänna varningslamporna tänds. Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-givarna är störd. Det finns radio-tekniska anläggningar i omgivningen som stör anslutningen mellan RDC-styrenheterna.

- Kontrollera RDC-indikeringen i annan omgivning.



Det är ingen permanent störning förrän även de allmänna varningslamporna tänds. Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.

Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.

Du får upp ! RDC.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självdinagnosen inte avslutad



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

Möjlig orsak:



ABS-självdinagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS-fel



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

Möjlig orsak:

– med köräge Pro^{FE}

Girhastighetssensorn är skadad.
ABS Pro-funktionen är inte tillgänglig.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen. ◀
- Skada inte girhastighetssensorn.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om situationer som kan leda till meddelanden om ABS-fel (► 115).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS frånkopplat



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har avaktiverats av föraren.

- Aktivera ABS-funktionen (► 66).

ASC-ingrepp



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar snabbt.

ASC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än ASC -ingreppet. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

ASC-självdagnosen inte avslutad



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



ASC-självdagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Kontroll- och -varningslamporna för ASC måste slockna efter några meter.

Om kontroll- och varningslamporna för ASC fortsätter att blinka:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

ASC avaktiverat



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit av ASC-systemet.

– utan köräge Pro^{FE}

- Aktivera ASC-funktionen (➡ 67).

ASC-fel



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.

Möjlig orsak:

ASC-styrningen har upptäckt ett fel. ASC-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar. Följ övrig information om situationer som kan leda till fel (➡ 118).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

DTC-ingrepp

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar snabbt. DTC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än DTC -ingreppet. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

DTC-självdinagnosen ej avslutad

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}



Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



DTC-självdinagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtals-sensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att DTC-funktionen inte finns tillgänglig tills självdinagnosen har slutförts.

DTC är fränkopplad

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}



Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån DTC-systemet.

- DTC Aktivering (➡ 68).

DTC-fel

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}



Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.

Möjlig orsak:

DTC-styrningen har upptäckt ett fel.



OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen. ◀

- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att DTC-funktionen inte fungerar eller endast delvis.
- Du kan köra vidare. Följ övrig information om situationer som kan leda till ett DTC-fel (➡ 118).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

D-ESA-fel



Den allmänna varningslampa lyser gul.

Du får upp ! D-ESA.

Möjlig orsak:

D-ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Motorcykeln är i detta skick mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Bränslereserv



Bränslereservkontrollampen lyser.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tankning (➡ 108).

Bränslereserv

Bränslemängden som finns i tanken när kontrollampen för bränslereserven tänds beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör

sig i tanken (genom ständigt växlande lutning, frekvent bromsning och acceleration), desto svårare är det att fastställa bränslemängden. Därför kan inte bränslerserven anges exakt.



Du får automatiskt upp räckvidden när bränslerservkontrolllampan tänds.

Den sträcka som kan köras med bränslereserven beror på körstilen (förbrukningen) och hur mycket bränsle som står till förfogande vid tillkopplingspunkten. Kilometerräknaren för bränslereserven återställs om bränslemängden efter tankningen är större än bränslereserven.

Hill Start Control är aktiv

– med Hill Start Control^{FE}



Du får upp stoppsymbolen.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på Hill Start Control (124).

- Slå av Hill Start Control.
- Hill Start Control Manövrering (80).

Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt

– med Hill Start Control^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.

Möjlig orsak:

Hill Start Control blev avaktiverad automatiskt.

- Sidostödet är utfällt.
 - » Hill Start Control blir avaktiverad vid utfällt sidostöd.
- Motorn slog av.
 - » Hill Start Control blir avaktiverad när motorn slår av.

- Du har kört iväg med aktiverad Hill Start Control.
- Hill Start Control Manövrering (80).

Hill Start Control går inte att aktivera

– med Hill Start Control^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.

Möjlig orsak:

Hill Start Control går inte att aktivera.

- Fäll in sidostödet.
 - » Hill Start Control fungerar bara med infällt sidostöd.
- Starta motorn
 - » Hill Start Control fungerar bara när motorn är igång.

Uppväxlingsrekommendation

Du måste slå på uppväxlingsrekommendationen i displayinställningarna (►► 60).



Uppväxlingsrekommendationen **1** signalerar den mest ekonomiska tidpunkten att växla upp.

Uppväxlingsrekommendation



Du får upp pil uppåt.

Möjlig orsak:

Hastigheten resp. varvtalet för nästa uppväxling är uppnådda.

- Uppväxling.
- » Pilen försvinner.

Växeln inte kalibrerad

– med växlingsassistent Pro^{FE}

 Växelindikeringen blinkar. Växlingsassistenten Pro är ur funktion.

Möjlig orsak:

– med växlingsassistent Pro^{FE}
Växellådsensorn är inte fullständigt kalibrerad.

- Lägg i friläget N och låt motorn gå i stillastående i minst 10 sekunder för att kalibrera tomgången.
- Växla till alla växlar med kopplingsmanövrering och kör minst 10 sekunder i den ilagda växeln.

» Växelindikatorn slutar blinka när växellådsensorn har kalibrerats.

- När växelsensorn är fullständigt kalibrerad, fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (►► 123).
- Låt åtgärda felet hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner, om kalibreringen misslyckas.

Varningsblinkersen är på



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



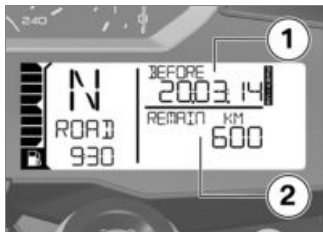
Blinkerkontrolllampan blinkar grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på varningsblinkersen.

- Slå av varningsblinkern (►► 57).

Serviceindikering



Ligger den återstående tiden till nästa service inom en månad eller om nästa service infaller inom 1000 km, så får du under en kort tid upp servicedatumet **1** och återstående kilometerantal **2** i anslutning till Pre-Ride-Check.

 Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Du får upp Service-texten konstant.



OBS!

Om serviceindikeringen visas redan mer än en månad före servicedatumet måste det datum som sparats i kombiinstrumentet ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Tiden för service överskriden



Den allmänna varningslampan lyser gul.

Du får upp SERVICE konstant. Möjlig orsak:

Det är servicedags pga. prestanda eller datum.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst

en BMW Motorrad-återförsäljare.

- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

Manövrering

Styr-/tändningslås.....	48	Farthållare	78
Tändning med Keyless Ride	50	Hill Start Control	80
Nödströmbrytare.....	54	Stöldskyddsanläggning (DWA)	81
Ljus	54	Värmehandtag	83
Varselljus	56	Förar- och passagerarsadel	84
Varningsblinkers	57		
Blinker	58		
Multifunktionsdisplay.....	58		
Låsningsfria bromsar (ABS)	65		
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	66		
Dynamisk antispinn (DTC)	68		
Elektronisk chassiinställning (D-ESA).....	69		
Körläge	70		
Körläge PRO.....	73		

Styr-/tändningslås

Nycklar

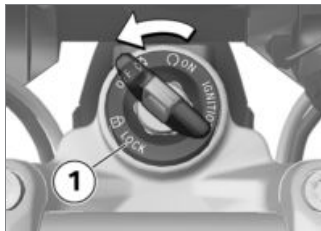
2 tändningsnycklar medföljer. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (■► 49). Samma nyckel passar till styr-/tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

- med packväska^{Tbh}
- med toppbox^{Tbh}

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

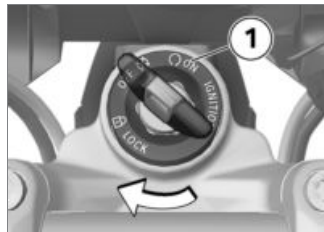
Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
 - » Styrlåset är säkrat.
 - » Nyckeln kan tas ut.

Tillkoppling av tändningen

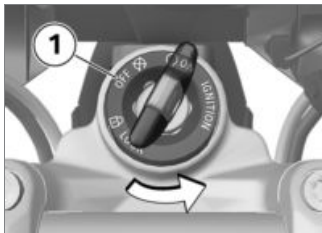


- Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (■► 100)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (■► 100)
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (■► 101)
- med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}
 - » DTC-självdagnosen genomförs. (■► 101)◁

Välkomstljus

- Koppla till tändningen.
 - » Parkeringsljuset lyser till snabbt.
 - med LED-strålkastare^{FE}
 - » Varselljuset tänds kortvarigt.<
 - med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra strålkastarna med LED tänds kortvarigt.<

Frånkoppling av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
 - » Efter att tändningen kopplats från fortsätter kombiinstrumen-

tet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.

- » Styrlåset är inte låst.
- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttaget.
- » Nyckeln kan tas ut.

– med LED-strålkastare^{FE}

- När tändningen kopplas från slocknar varselljuset efter en kort stund.<

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

- När tändningen kopplas från slocknar de extra LED-strålkastarna efter en kort stund.<

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



OBS!

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Förlorar man en fordonsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW-återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride^{FE}

Nycklar



OBS!

Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar när fjärrnyckeln eller nödnyckeln identifierats.

Om fjärrnyckeln eller nödnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en nödnyckel. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektriska startspärren (EWS) (► 49). Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.



OBS!

Om fjärrnyckelns räckvidd överskrider (t.ex. i en väska eller topp-

box), kan fordonet inte startas och centrallåset inte låsas/låsas upp.

Om räckvidden överskrider kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minut, och centrallåset låses **inte**.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig nödnyckeln som alternativ.◀



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

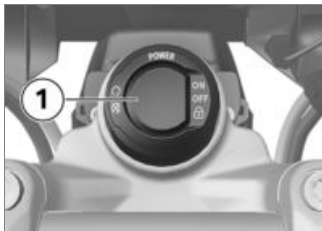
– med Keyless Ride^{FE}

ca 1 m◀

Låsa styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster. Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.

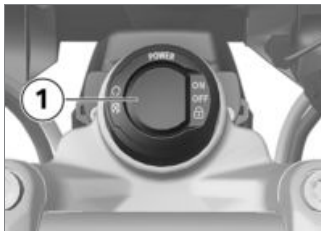


- Håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses hörbart.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
- Tryck kort på knappen **1** för att låsa upp styrlåset.

Tillkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
- med LED-strålkastare^{FE}
- » Varselljuset är tillkopplat.<1
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade.<1
- » Pre-Ride-Check genomförs.
- (100)
- » ABS-självdagnosen genomförs.
- (100)

- » ASC-självdagnosen genomförs. (101)

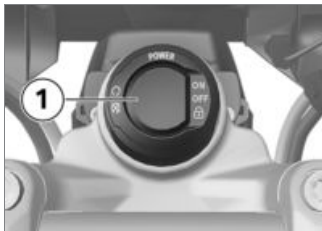
Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses upp.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
- » Pre-Ride-Check genomförs.
- (100)
- » ABS-självdagnosen genomförs.
- (100)
- » ASC-självdagnosen genomförs. (101)

Fränkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset låses.

Elektronisk startspärr EWS

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn i fjärrlåset. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



OBS!

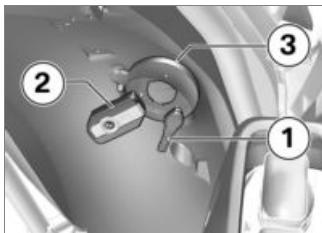
Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

Förvara därför alltid ytterligare fordonsnycklar åtskilda från fjärrnyckeln. ◀

Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Batteriet i fjärrkontrollen är tomt eller borttappad fjärrkontroll



- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle förlora fjärrnyckeln under körning, så går det att starta fordonet med nödnyckeln.
- Är batteriet i fjärrkontrollen tomt, så kan du starta fordonet genom att röra bakhjulskåpan med fjärrkontrollen.
- Håll nödnyckeln **1** resp. den urladdade fjärrkontrollen **2** mot

bakhjulskåpan i höjd med antennen **3**.



OBS!

Nödnyckeln eller den tomma fjärrnyckeln måste **ligga an** mot bakhjulsskyddet. ◀



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

» Pre-Ride-Check genomförs.

- Nyckeln identifieras.
- Motorn kan startas.
- Starta motorn (➡ 99).

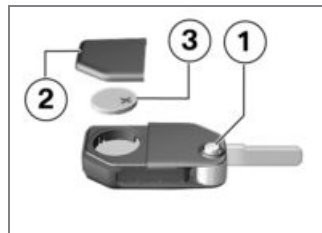
Byta ut batteriet till fjärrnyckeln

Förutsättning

Fjärrkontrollen reagerar inte eftersom batteriet är dåligt.

Du får upp !KEYLO.

- Byta batteri.



- Tryck på knappen **1**.
- » Nyckelaxet fälls ut.
- Tryck batterilocket **2** uppåt.
- Demontera batteriet **3**.
- Avfallshandtera det gamla batteriet enligt lagstadgade bestämmelser. Kasta inte batteriet i hushållssoporna.



OBSERVERA

Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i.◀
- Sätt i det nya batteriet med pluspolen uppåt.



Batterityp

för Keyless Ride-fjärrnyckel
CR 2032

- Sätt i batterilocket **2**.
- » Den röda LED:en i kombiinstrumentet blinkar.
- » Fjärrnyckeln är funktionsberedd igen.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare



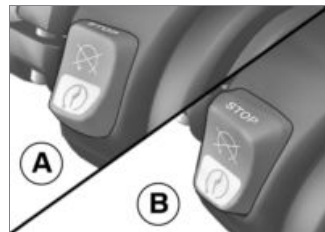
VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning.◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Körläge

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.



OBS!

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

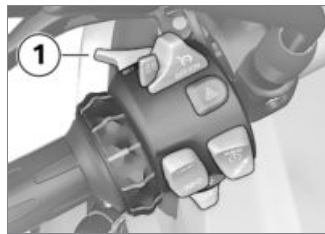
Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

– med LED-strålkastare^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

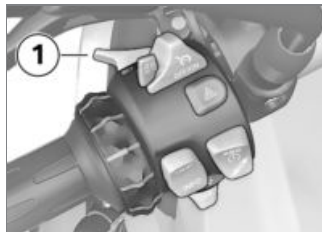
- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck knappen **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra knappen **1** bakåt för att använda ljusstutan.

Vägljedsningsljus

- Koppla ifrån tändningen.



- Koppla från tändningen, dra omedelbart omkopplaren **1** bakåt och håll kvar den tills vägljedsningsljuset tänds.
 - » Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.
- Detta kan t ex användas till att lysa upp vägen fram till dörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Frånkoppling av tändningen (➡ 49).



- Slå av tändningen och tryck genast ner knappen **1** och håll den i det läget tills parkeringsljuset tänds.
- Koppla till och sedan från tändningen, för att koppla ifrån parkeringsljuset.

Extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

Förutsättning

LED-strålkastarna är bara tända när halvljuset är på.

**OBS!**

Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning. ◀

- Starta motorn (☰➡ 99).



- Tryck på knappen **1** för att tända extrastrålkastarna.



Kontrolllampan för LED-strålkastaren lyser.

- Tryck på knappen **1** igen för att släcka extrastrålkastarna.

Varselljus

– med LED-strålkastare^{FE}

Varselljus manuellt**Förutsättning**

Varselljusautomatiken är frånkopplad.

**VARNING****Tillkoppling av varselljuset i mörker.**

Sikten försämras och mötande trafik bländas.

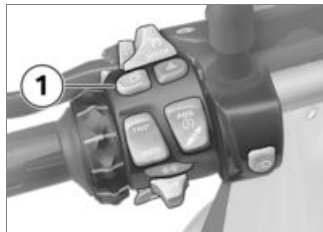
- Använd inte varselljuset i mörker. ◀

**OBS!**

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen. ◀

- Starta motorn (☰➡ 99).

- Ställ halvljusautomatiken på OFF via displayens SETUP-meny under menyalternativet DLIGHT.



- Tryck på knappen **1** för att tända varselljuset.
-
- Kontrolllampan för halvljuset lyser.

- » Halvljuset, det främre positionsljuset och extrastrålkastaren kopplas från.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset

och främre parkeringsljus. Då tänds extrastrålkastaren igen.



OBS!

Om helljuset tänds vid tält varselljus släcks varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset, halvljuset, främre parkeringsljus och i förekommande fall extrastrålkastaren tänds.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

Automatiskt varselljus



OBS!

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀



VARNING

Den automatiska halvljusstyrningen kan inte ersätta

förarens förmåga att bedöma ljusförhållandena, i synnerhet vid dimma eller mulet väder.

Säkerhetsrisk

- Koppla till halvljuset manuellt vid dåliga ljusförhållanden.◀
- Ställ halvljusautomatiken på ON via displayens SETUP-meny under menyalternativet D L I G H T.



Kontrolllampan för halvljusautomatiken lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen. Om varselljuset är aktivt visas varselljussymbolen i multifunktionsdisplayen.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- Om varselljusknappen trycks in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljusstyrka). Då varselljuset släcks tänds extrastrålkastaren igen.
- Om varselljusknappen trycks in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

Varningsblinkers

Manövrering av varningsblinkers

- Tillkoppling av tändningen (▮▮▮▮ 48).

**OBS!**

Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.



Den allmänna varningslampan blinkar röd.



Blinkerkontrollampen blinkar grönt.

» Tändningen kan kopplas ifrån.

- Koppla till tändningen och tryck på knappen **1** igen för att släcka varningsblinkern.
- » Den allmänna varningslampan och blinkerkontrollampen slocknar.

Blinker

Manövrering av blinker

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.



Blinkerkontrollampen blinkar grönt.



- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.



Blinkerkontrollampen blinkar grönt.

- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.



Blinkeråterställning

Blinkerfunktionen stängs av automatiskt när definierad kör-tid och vägsträcka nåtts.

- » Blinkerkontrollampen slocknar.

Multifunktionsdisplay

Välj indikering upptill

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den övre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Total kilometerställning (ODO)
- Trippmätare 1 (TRIP 1)
- Trippmätare 2 (TRIP 2)
- Räckvidd (RANGE)
- SETUP-menyn (SETUP ENTER), bara när motorcykeln står stilla

– med färddator Pro^{FE}

Dessutom visas följande information med färddatorn Pro:

- Automatisk kilometerräknare (TRIP A)
- Aktuell förbrukning (CONS C)
- Aktuell hastighet (SPEED) <

Välj indikering nedtill



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den nedre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Yttertemperatur (EXTMP)
- Motortemperatur (ENGTMP)
- Genomsnittsförbrukning 1 (CONS 1)

- Genomsnittsförbrukning 2 (CONS 2)
- Genomsnittshastighet (Ø SPEED)

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

– Däcktryck (RDC) <

– Datum (DATE)

– Oljenivåindikering (OILLVL)

– med färddator Pro^{FE}

– Elsystemspänning (VOLTGE) <

– med färddator Pro^{FE}

– Tidtagarur totaltid (ALTIME) <

– med färddator Pro^{FE}

– Tidtagarur körtid (RDTIME) <

Nollställa trippmätaren

- Tillkoppling av tändningen (48).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att återställa trippmätaren tills den visas på den övre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

Nollställning av genomsnittsvärden

- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills det återställda genomsnittsvärdet visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

Konfigurering av funktioner

- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



- Tryck till på knappen **1** tills du får upp **2** SETUP ENTER på de övre displayraderna.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-menyn.
- » Följande indikering på displayen beror på vald utrustning.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att växla till nästa menyalternativ.
 - » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
 - Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
- Följande menyalternativ kan väljas:
- med stöldlarm (DWA)^{FE}
 - DWA: Koppla stöldskyddssystemet Till (ON) resp. Från (OFF)◀

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- GPS TM: Vid monterat navigationssystem: Verkställ (ON) GPS-tid och GPS-datum resp. Verkställ inte (OFF)◀
- CLOCK: Inställning av klockan
- DATE: Inställning av datum
- ECOSFT: Visa uppväxlingsrekommendation på displayen (ON) resp. Visa inte (OFF)
- BRIGHT: Ställa in displayljusstyrka, från normal (0) till ljus (5)
- med LED-strålkastare^{FE}
- DLIGHT: Koppla varselljusautomatiken Till- (ON) resp. Från (OFF)◀
- Lämna EXIT: SETUP-menyn
- med färddator Pro^{FE}
- BC CUSTOM: Starta individualiseringen av visningen.◀



- Tryck länge på knappen **1** i menyalternivet SETUP EXIT för att avsluta SETUP-menyn.
- Tryck länge på knappen **1** för att avsluta SETUP-menyn på valfritt ställe.

Ställa in klockan

- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



VARNING

Inställning av klockan under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Välj menyalternativet **SETUP CLOCK** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills timmarna blinkar på den nedre displayraden **3**.



OBS!

Om "— : —" visas istället för klockslaget har kombiinstrumentets spänningsförsörjning avbrutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minuterna blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minutangivelsen slutar blinka.
- » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.



OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Inställning av datum

- Tillkoppling av tändningen (► 48).
- Välj menyalternativet **SETUP DATE** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills rätt dag blinkar på den nedre displayraden **3**.



OBS!

Om "– . – . –" visas istället för datumet har kombiinstrumentets spänningsförsörjning brutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
 - Håll knappen **2** intryckt tills rätt månad blinkar på den nedre displayraden **3**.
 - Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
 - Håll knappen **2** intryckt tills rätt år blinkar på den nedre displayraden **3**.
 - Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
 - Håll knappen **2** intryckt tills året slutar blinka.
- » Inställningen är klar.

- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.



OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Anpassa displayen

– med färddator Pro^{FE}

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).

I anpassningsmenyn kan du ställa in vilken information som ska visas och på vilken displayrad.

- Välj menyalternativet **SETUP BC BASIC** i **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att starta anpassningsmenyn.
- » **SETUP BC CUSTOM** visas.
- Tryck snabbt på knappen **1** igen för att lämna anpassningsmenyn.



OBS!

Om du väljer **SETUP BC BASIC** återaktiveras fabriksinställningen. Anpassningen **CUSTOM** är fortsatt sparad.◀



- Tryck länge på knappen **1** för att visa det första menyalternativet.
» SETUP BC ODO visas.



- Tryck snabbt på knappen **2** för att växla till nästa menyalternativ.
» På den övre displayraden **3** visas menyalternativet.
» På den nedre displayraden **4** visas det inställda värdet. Följande värden kan ställas in.
 - TOP: Värdet visas på den övre displayraden.
 - BELOW: Värdet visas på den nedre displayraden.
 - BOTH: Värdet visas på båda displayraderna.
 - OFF: Värdet visas inte.

- Tryck snabbt på knappen **1** för att ändra det inställda värdet. Följande menyalternativ kan väljas, fabriksinställningen visas inom parentes. Vissa menyalternativ visas bara om motsvarande extrautrustning finns.
 - ODO: Trippmätare (TOP, inställningen OFF är inte möjlig)
 - TRIP 1: Trippmätare 1 (TOP)
 - TRIP 2: Trippmätare 2 (TOP)
 - TRIP A: Automatisk trippmätare (TOP)
 - EXTEMP: Yttertemperatur (BELOW)
 - ENGTMP: Motortemperatur (BELOW)
 - RANGE: Räckvidd (TOP)
 - CONS R: Genomsnittsförbrukning för beräkning av räckvidd (OFF)
 - CONS 1: Genomsnittsförbrukning 1 (BELOW)

- CONS 2: Genomsnittsförbrukning 2 (BELOW)
- CONS C: Aktuell förbrukning (TOP)
- ØSPEED: Genomsnittshastighet (BELOW)
- SPEED: Aktuell hastighet (TOP)
- RDC: Däcktryck (BELOW)
- VOLTGE: Elsystemspänning (BELOW)
- ALTIME: Tidtagarur totaltid (BELOW)
- RDTIME: Tidtagarur körtid (BELOW)
- DATE: Datum (BELOW)
- SERV T: Datum för nästa service (OFF)
- SERV D: Återstående vägsträcka tills nästa service (OFF)
- OILVL: Oljenivåindikering (BELOW)
- EXIT: avsluta anpassningsmenyn



- Tryck länge på knappen **1** i menyalternativet **SETUP EXIT** för att avsluta anpassningsmenyn.
- Tryck länge på knappen **2** i anpassningsmenyn för att avsluta på valfritt ställe.
 - » Alla inställningar som hittills gjorts sparas.

Låsning fria bromsar (ABS)

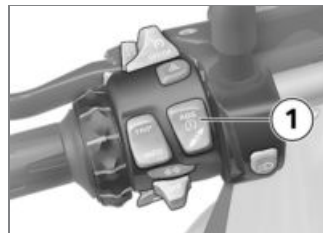
Avaktivera ABS-funktionen

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



OBS!

ABS-funktionen kan även kopplas från under körningen. ◀



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS ändrar visningsstatus.
 - » Först ändras ASC-symbolens visning. Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS reagerar. Då ändras inte ASC-inställningen.



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



Kontroll- och varningslampan för ABS fortsätter lysa.

- » ABS-funktionen är avaktiverad, integralfunktionen är fortfarande aktiverad.

– med Hill Start Control^{FE}

- » Funktionen Hill Start Control är fortfarande aktiv.<

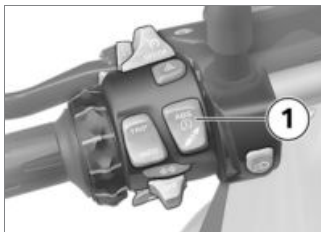
- Mer information om bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS finns i kapitlet "Tekniken i detalj":

- » Delintergralbroms (114)

– med Hill Start Control^{FE}

- » Startassistentens funktion (124)<

Aktivera ABS-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS ändrar visningsstatus.



Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar, och om självdiagnosen inte är avslutad så börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



Kontroll- och varningslampan för ABS förblir släckt eller fortsätter blinka.

- » ABS-funktionen är aktiverad.

- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



Om kontroll- och varningslampan ABS lyser när tändningen har frångjorts och tillkopplats och den lägsta hastigheten är överskriden, föreligger ABS-fel.

min 10 km/h

- med köräge Pro^{FE}

- Om kodningskontakten inte är isatt, kan man som alternativ även koppla från och åter till tändningen.<

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

- utan köräge Pro^{FE}

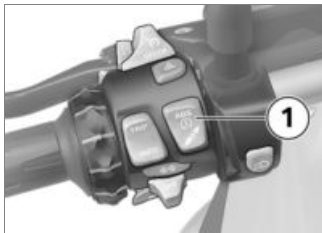
Avaktivera ASC-funktionen

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



OBS!

ASC-funktionen kan även kopplas från under körningen. ◀



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ASC ändrar visningsstatus.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.

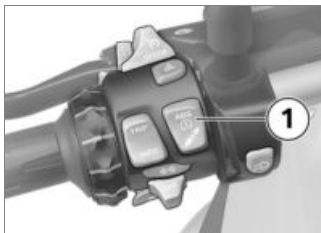
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



Kontroll- och varningslampan för ASC fortsätter lysa.

» ASC-funktionen är avaktiverad.

Aktivera ASC-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ASC ändrar visningsstatus.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser inte längre, vid oavslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser inte längre resp. fortsätter att blinka.

» ASC-funktionen aktiverad.

- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



Lyser kontroll- och varningslampan för ASC efter att tändningen kopplats från och till, och man kört vidare med följande min-hastighet, så föreligger ett ASC-fel.

min 10 km/h

- Mer information om BMW Motorrad automatisk stabilitetskontroll (ASC) finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
 - » Hur fungerar ASC? (➡ 117)

Dynamisk antispinn (DTC)

DTC Koppla ifrån

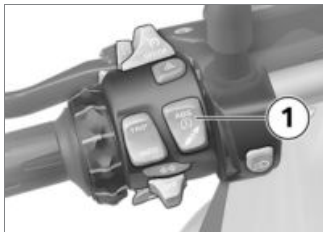
– med körläge Pro^{FE}

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



OBS!

DTC-funktionen kan även kopplas från under körningen.◀



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för DTC ändrar indikeringsätt.



Kontroll- och varningslampan för DTC lyser.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

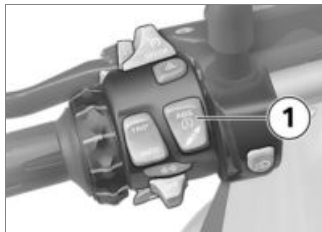


Kontroll- och varningslampan för DTC fortsätter att lysa.

» DTC är frångkopplat.

DTC Aktivering

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för DTC ändrar indikeringsätt.



Kontroll- och varningslampan för DTC-släcks, om själv-diagnosen inte är avslutad börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



Kontroll- och varningslampan för DTC-fortsätter att vara släckt eller att blinka.

» DTC är tillkopplat.

- Om kodningskontakten inte är isatt, kan man som alternativ även koppla från och åter till tändningen.



Lyser DTC-varningslampan efter att tändningen kopplats från och till, och man kört vidare med följande min-hastighet, så föreligger ett DTC-fel.

min 10 km/h

- Mer information om BMW Motorrad dynamisk

antispinn (DTC) finns i kapitlet "Tekniken i detalj":

» Hur fungerar dragkraftsregleringen? (➡ 117)

Elektronisk chassiinställning (D-ESA)

– med Dynamic ESA^{FE}

Dynamic ESA Inställningsmöjligheter

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa MC:n till lasten. Står fjäderförspänningen på AUTO, så behöver inte föraren bry sig om lastinställningen.

Mer information om Dynamic ESA finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (➡ 119).

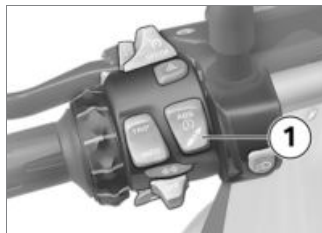
Tillgängliga dämpningslägen

- Väggörning: ROAD och DYNA
- Terrängkörning: ENDURO

Tillgängliga lastinställningar

- Fastinställd minimal fjäderförspänning: MIN
- Aktiv körlägeskompensering med automatisk inställning av fjäderförspänningen: AUTO
- Fastinställd maximal fjäderförspänning: MAX

Visa chassiinställningen



- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).

- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

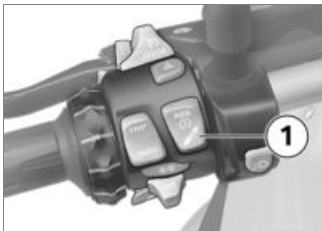


Dämpningen visas på multifunktionsdisplayen inom området **1** och fjäderförspänningen inom området **2**.

» Indikeringen döljs igen efter en stund.

Inställning av chassi

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

För att ställa in dämpningen:

- Tryck snabbt flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen. ◀

Följande inställningar är möjliga:

- ROAD: dämpning för komfortabel vägkörning
- DYNA: dämpning för dynamisk vägkörning

- ENDURO: dämpning för terrängkörning. Finns bara i körlägena ENDURO resp. ENDURO PRO och går inte att ställa in ytterligare i de här körlägena.

För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (☐➡ 99).
- Tryck flera gånger länge på knappen **1** tills önskad inställning visas.



OBS!

Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen. ◀

Följande inställningar är möjliga:

- MIN: minimal fjäderförspänning
- AUTO: automatisk inställning av fjäderförspänningen
- MAX: maximal fjäderförspänning

- » Om knappen **1** inte trycks in under en längre stund, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen.
- » D-ESA-indikeringen blinkar under MIN- och MAX-inställningen.

- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.

- » ESA-indikeringen försvinner när inställningen är avslutad.

- » I lastläge AUTO ställer systemet inte in fjäderförspänningen förrän du kör iväg.

Körläge

Användning av körlägena

BMW Motorrad har utvecklat användningssituationer för MC som du kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

Serie

- Körning på regnvåta vägar.
- Körning på torra vägar.

- med körläge Pro^{FE}

Med körläge Pro

- Dynamisk körning på torra vägar.
- Körning i terräng med vägdäck

Med körläge Pro och isatt kodningskontakt

- Dynamisk körning på torr väg-bana med hänsyn till förarens inställningar.
- Terrängkörning med grovmönstrade offroaddäck med hänsyn till förarens inställningar.

Systemet ger alltid optimalt samspel mellan gasupptagning, ABS-reglering och ASC / DTC-reglering i de här situationerna.

- med Dynamic ESA^{FE}

Även chassiinställningarna går att anpassa till vald situation. Mer information om körlägena finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (➡ 119).

Välja körläge

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck på knappen **1**.



Markeringspilen **1** och det första valbara körläget **2** visas.



OBSERVERA

Tillkoppling av terrängläge (Enduro och Enduro Pro) vid körning på väg

Risk för omkullkörning på grund av instabilitet vid bromsning resp acceleration i reglerområdet för ABS resp ASC.

- Koppla bara till terrängläget (Enduro och Enduro Pro) vid körning i terräng.◀
- Tryck på knappen **1** tills önskat värde visas intill körläget.



OBS!

Om du väljer körläget Enduro PRO: ta hänsyn till den avaktiverade ABS-regleringen av bakhjulet.◀

Du kan välja mellan följande kör lägen:

- RAIN: För körning på regn-våta vägar.
- ROAD: För körning på torra vägar.
- med kör läge Pro^{FE}
 - » Dessutom kan fortfarande följande kör lägen väljas:◀
- DYNA: För dynamisk körning på torra vägar.
- Enduro: för körning i terräng med väg däck.
- med kör läge Pro^{FE}
 - » Med isatt kodningskontakt ersätter kör lägena DYNA PRO

och Enduro PRO kör lägena DYNA och Enduro:◀

- DYNA PRO: för dynamisk körning på torr väg bana med hänsyn till förarens inställningar.
- Enduro PRO: terrängkörning med grovmönstrade offroad däck med hänsyn till förarens inställningar.
- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda kör läget efter ca 2 sekunder.
- » Aktivering av det nya kör läget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:
 - Gashandtaget är i tomgångsläget.
 - » Efter att det nya kör läget aktiverats visas klockan igen.
 - » Värdena du ställer in i SETUP MODE blir inte visade permanent, utan bara i följd en kort tid efter följande händelser:
 - Efter varje Pre-Ride-Check med aktivt kör läge PRO.

- Efter byte till körläget Enduro PRO.
- Efter byte till körläget DYNA PRO.
- » Det inställda körläget med respektive anpassningar av motorns karaktäristik, ABS, ASC/DTC och Dynamic ESA förblir bibehållna även efter att du slagit av tändningen.

Körläge PRO

- med körläge Pro^{FE}

Starta SETUP MODE

- Montering av kodningskontakten (➡ 77).
- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-menyn.



Du får upp SETUP MODE EN-DURO PRO ENTER.



- Tryck till på knappen **4** för att hoppa mellan körlägena PRO **3**.

- » Följande PRO-körlägen går att anpassa:
 - ENDURO PRO
 - DYNA PRO
- Håll **4** intryckt för att starta SETUP MODE.
- » Du får upp SETUP DTC.

Ställa in Enduro PRO

- med körläge Pro^{FE}
- Starta SETUP MODE (☐➡ 73).
- » Du får upp SETUP DTC.



- Tryck till på knappen **4** för att ställa in DTC på ENDURO, eller ENDURO PRO **3**.

- Tryck till på knappen **1**.
- » Du får upp SETUP ABS.
- Tryck till på knappen **4** för att ställa in ABS på ENDURO, eller ENDURO PRO **3**.
- Tryck till på knappen **1**.
- » Du får upp SETUP ENGINE.
- Tryck till på knappen **4** för att ställa in ENGINE på RAIN, ROAD eller DYNA .
- Tryck till på knappen **1**.
- » Du får upp SETUP MODE RESET.



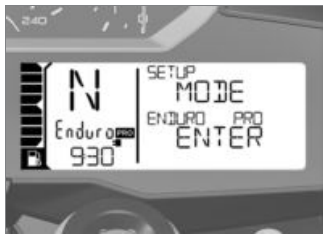
- Tryck till p knappen **1** för att behålla inställningarna.

- » Du får upp SETUP MODE EXIT.
- Alternativt kan du hålla knappen **4** intryckt för att återställa alla parametrar.
- » Körläge Enduro PRO övertar fabriksinställningarna:
 - DTC : ENDURO PRO
 - ABS : ENDURO PRO
 - ENGINE : ROAD
- » RESET blinkar 3 ggr.
- » Du får upp SETUP MODE EXIT.



- Tryck till på knappen **1** för att återgå till början av inställningarna.

- » Du får upp SETUP DTC.
- Alternativt kan du hålla knappen **4** intryckt för att gå ur SETUP MODE.



Du får upp SETUP MODE EN-
DURO PRO ENTER.



- Tryck till på knappen **1** tills du får upp SETUP EXIT.
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Färddatorn visas.

Ställa in DYNA PRO

– med köräge Pro^{FE}

- Starta SETUP MODE (➡ 73).
- » Du får upp SETUP DTC.



- Tryck till på knappen **4** för att ställa in DTC på RAIN, ROAD eller DYNA **3**.
- Tryck till på knappen **1**.
- » Du får upp SETUP ENGINE.
- Tryck till på knappen **4** för att ställa in ENGINE på RAIN, ROAD eller DYNA.
- Tryck till på knappen **1**.



OBS!

ABS går bara att ställa in i kör-
läge Enduro PRO.◀

- » Du får upp SETUP MODE
RESET.



- Tryck till på knappen **1** för att behålla inställningarna.
 - » Du får upp **SETUP MODE EXIT**.
- Alternativt kan du hålla knappen **4** intryckt för att återställa alla parametrar.
 - » Köräge DYNA PRO övertar fabriksinställningarna:
 - **DTC : DYNA**
 - **ENGINE : DYNA**
 - » **RESET** blinkar 3 ggr.
 - » Du får upp **SETUP MODE EXIT**.



- Tryck till på knappen **1** för att återgå till början av inställningarna.
 - » Du får upp **SETUP DTC**.
- Alternativt kan du hålla knappen **4** intryckt för att gå ur **SETUP MODE**.
 - Du får upp **SETUP MODE DYNA PRO ENTER**.



- Tryck till på knappen **1** tills du får upp **SETUP EXIT**.
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Färddatorn visas.

Koppla från RDC i terrängläge

Förutsättning

Terrängkör med sänkt däcktryck.

Förutsättning

Något av de båda körägena **ENDURO** eller **ENDURO PRO** är inställt för att slå av punkteringsindikeringen.

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills **SETUP ENTER** visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet **RDC**.
 - » På den övre displayraden **2** visas **RDC**.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
 - » Följande inställningar är möjliga i **RDC Enduro**:

ON: Displayvarningssymbolen för **RDC** visas inte längre. Du får bara upp däcktrycket när det ligger utom tillåten tolerans.

 **OFF:** du får upp **RDC**-displayvarningssymbolen och däcktrycket om det ligger utom tillåten tolerans.

Montering av kodningskontakten

- Frånkoppling av tändningen (➡ 49).
- Demontering av förarsadeln (➡ 85).



OBSERVERA

Smuts och fukt i öppna kontakter

Funktionsstörningar

- Sätt tillbaka täcksyddet när kodningskontakten har tagits bort.◀
- Ta bort stickkontaktens **1** skyddslock.



- Tryck in spärren **1** och lossa skyddet.
- Anslut kodningskontakten.
- Koppla till tändningen.

**OBS!**

När kodningskontakten är ansluten förblir avaktiverade körsäkerhetssystem avaktiverade även

efter att tändningen kopplats till och från.◀



Du får upp symbolen för kodningskontakten **1** på displayen. Körlägena **2** Enduro PRO och DYNA PRO går att välja och ersätter körlägena Enduro och DYNA.

- Montera förarsadeln (→ 86).

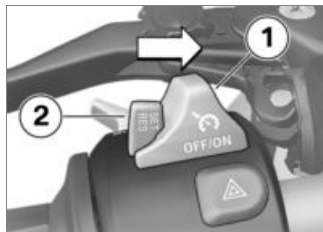
Farthållare

– med farthållare^{FE}

Koppla till farthållare

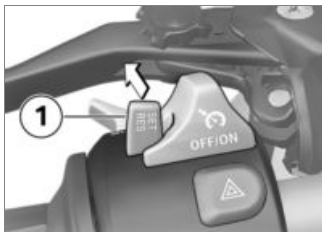
Förutsättning

Först när körlägena Enduro eller Enduro Pro avaktiverats kan farthållaren användas.



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knappen **2** är tillgänglig.

Spara hastigheten



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.



Farthållarens inställningsintervall (växelberoende)

20...210 km/h



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.
 - » Varje gång du trycker på knappen ökar hastigheten med ca 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.
 - » Hastigheten ökar steglöst.
 - » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Sänkning av hastigheten



- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
 - » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
 - » Hastigheten minskar steglöst.
 - » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Avaktivera farthållaren

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vrid tillbaka förbi

grundläget) för att avaktivera farthållaren.

- » Kontrollampen för farthållaren släcks.

Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.



OBS!

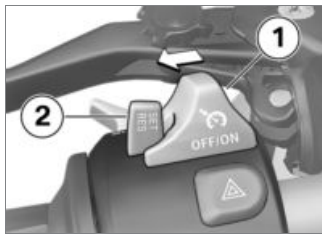
Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet,

även om du egentligen vill sänka den ytterligare.◀



Kontrollampen för farthållaren lyser.

Koppla ifrån farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
 - » Systemet avaktiveras.
 - » Knappen **2** är spärrad.

Hill Start Control

– med Hill Start Control^{FE}

Hill Start Control Manövrering

Förutsättning

Motorcykeln står stilla.



OBSERVERA

Frånkoppling av motor resp tändning, utfällning av sidostöd, tidsöverskridande (ca 20 minuter) eller vid fel

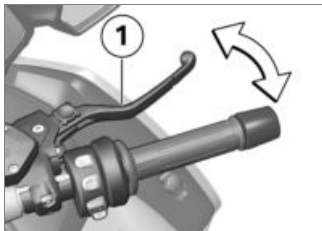
Ingen bromsning av startassistenten

- Fordonet måste säkras genom manuell bromsning.◀



OBS!

Startassistenten Hill Start Control är endast ett komfortsystem för att underlätta starten i uppförsbacke och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.◀



- Tryck kraftigt på handbromshandtaget **1** och släpp upp det igen.



Du får upp stoppsymbolen.

- » Hill Start Control är aktiverad.
- Vill du slå av Hill Start Control, dra in handbromshandtaget **1** igen.



Stoppsymbolen försvinner.

- Eller kör iväg på 1:an eller 2:an.



OBS!

Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt vid start. ◀



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.



Stoppsymbolen försvinner när du lossar bromsen helt.

- » Hill Start Control är av.
- Mer information om Hill Start Control finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
- » Startassistentens funktion (➡ 124)

Stöldskyddsanläggning (DWA)

– med stöldlarm (DWA)^{FE}

Aktivering

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).
- Anpassa DWA (➡ 82).
- Koppla ifrån tändningen.
- » Om DWA har aktiverats, sker en automatisk aktivering av DWA efter att tändningen slagits av.
- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.

Larmsignal

DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningen kopplas till med en obehörig fordonsnyckel.
- Frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen - endast larmton, blinkern tänds inte)

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.

Larmtiden är ca 26 sekunder. Medan larmet pågår ljuder en larmton och blinkerlamporna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad-partner.

Om ett larm har utlöst under förarens frånvaro indikeras det med en enda larmsignal när tändningen kopplas till. Därefter visar DWA-lysdioden orsaken till larmet under en minut.

Ljussignaler på DWA-lysdioden:

- 1 blinkning: rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändningen tillkopplad med obehörig fordonsnyckel
- 4 blinkningar: frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: rörelsesensor 3

Avaktivering

- Nödstoppskontakten i driftläge.
- Koppla till tändningen.
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvittringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).
 - » Stöldlarmet är av.

Anpassa DWA

- Tillkoppling av tändningen (» 48).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills **SETUP ENTER** visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet DWA.
 - » På den övre displayraden **2** visas DWA.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
 - Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
- Följande inställningar är möjliga:
- ON: stöldlarmet är aktiverat resp. blir aktiverat automatiskt när du slår av tändningen.
 - OFF: stöldlarmet är av.

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen



OBS!

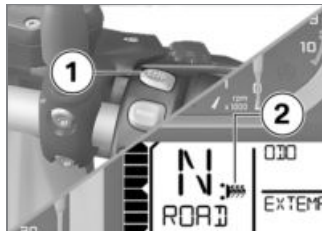
Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet laddas ur vid körning med låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀

- Starta motorn (➡ 99).



OBS!

Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



- Tryck på knappen **1** flera gånger tills önskat värmesteg **2** visas.

Styrhandtagen kan värmas upp i två steg.



50 % värmeeffekt



100 % värmeeffekt

- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.

- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.
- För att koppla ifrån värmehandtagen, tryck på knappen **1** så många gånger som behövs tills symbolen för värmehandtag **2** inte längre visas på displayen.

Förar- och passagerarsadel

Demontera passagerarsadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt passagerarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp passagerarsadelns främre del och släpp nyckeln.
- Ta loss passagerarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av passagerarsadel

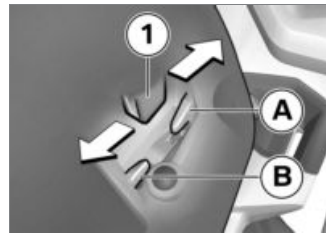


OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen. ◀



- Anpassa passagerarsadelns inställningsriktning i förhållande till förarsadelns läge.
- Passagerarsadeln kan ställas in i 2 olika sittpositioner.
- Placera passagerarsadeln med båda fästelementen **1** mitt i hållaren.
- Bakre sadelläge: Tryck passagerarsadeln bakåt **A**.

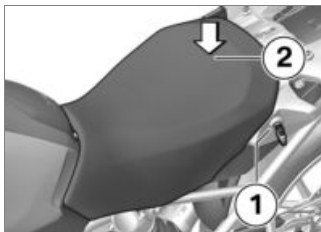
- Främre sadelläge: Tryck passagerarsadeln framåt **B**.
- » Passagerarsadelns fästement **1** är korrekt fixerade.



- Tryck hårt nedåt på passagerarsadelns **1** främre del.
- » Det ska höras att passagerarsadeln griper tag.

Demontering av förarsadeln

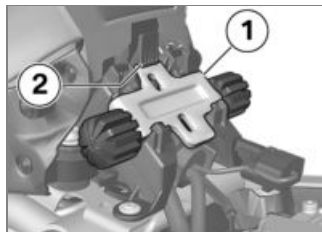
- Demontera passagerarsadeln (➡ 84).



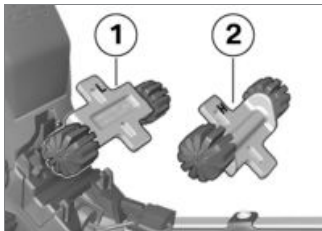
- Vrid sadellåset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt förarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp förarsadelns bakdel och släpp nyckeln.
- Ta av förarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Ställa in förarsitthöjd och -lutning

- Demontering av förarsadeln (➡ 85).



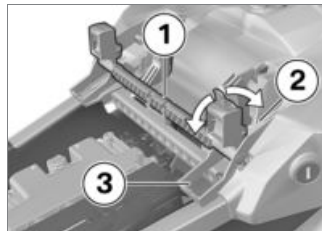
- Vill du ta ur den främre höjdstjusteringen **1**, tryck låsningen **2** framåt och ta ur höjdstjusteringen uppåt.



- Vill du ställa in lågt sadelläge, montera främre höjdjusteringen i riktning **1** (märkning L).
- Vill du ställa in högt sadelläge, montera främre höjdjusteringen i riktning **2** (märkning H).



- Skjut sedan främre höjdjusteringen under fästena **1**, tryck sedan in i låsningen **2** tills den snäpper fast.



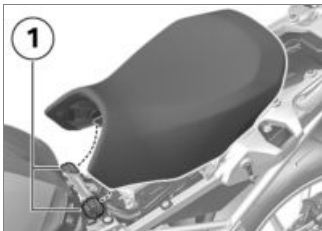
- Vill du ställa in lågt sadelläge, sväng bakre höjdjusteringen **1** i riktning **3** (märkning L).
- Vill du ställa in högt sadelläge, sväng bakre höjdjusteringen **1** i riktning **2** (märkning H).

Om du vill ändra sadellutningen:

- Ställ in främre och bakre höjdjusteringen olika.

Montera förarsadeln

- Demontera passagerarsadeln (→ 84).
- Ställa in förarsitthöjd och -lutning (→ 85).



- Sätt i förarsadeln i fästena **1** till vänster och till höger och lägg den löst på MC:n.
- Tryck bakdelen av förarsadeln lite framåt och sedan kraftigt nedåt tills den snäpper fast.

Inställning

Spegel	90
Strålkastare	90
Vindruta	91
Koppling	92
Broms	92
Styre	93
Fjäderförspänning	93
Dämpning	94

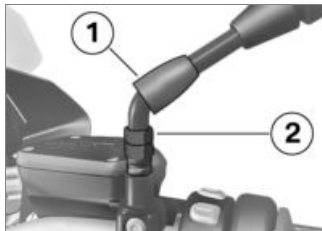
Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddshöljet **1** över spegelarmens skruvförband.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Spiegel (stoppmutter) på adapter

22 Nm (Vänstergänga)

- Skjut skyddshättan **1** över skruvförbandet.

Strålkastare

Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.



OBS!

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen. ◀

Inställning av ljusvidden



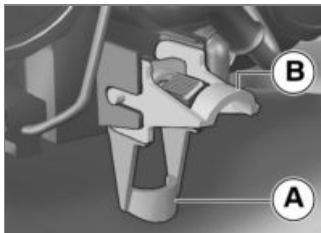
Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Vrid ställskruven **1** moturs, för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.

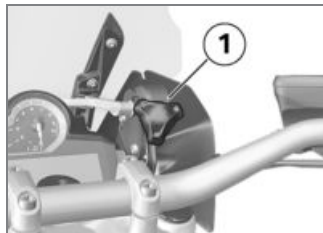
– med LED-strålkastare^{FE}



- Ljusviddsinställningen görs via en svängspak.
- **A** Neutralläge
- **B** Läge vid tung last◀

Vindruta

Ställa in vindrutan



VARNING

Inställning av vindrutan under körning.

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.◀
- Vrid inställningshjulet **1** medurs, för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs, för att höja vindrutan.

Koppling

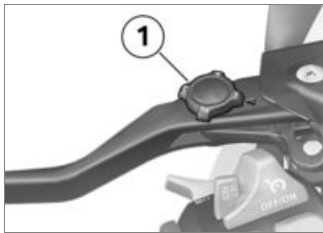
Ställa in kopplingshandtaget

! VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt.◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- Läge 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
- Läge 4: största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

Broms

Ställa in handbromshandtaget

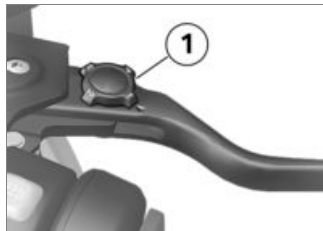


VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

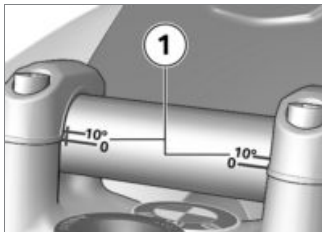
Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt.◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- Position 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
- Position 4: största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

Styre

Ställbart styre



Styret går att luta inom markerade intervall **1**.

Låt en auktoriserad verkstad ställa in styret, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fjäderförspänning

– utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning



VARNING

Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



VARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen.◀
- För att öka fjäderförspänningen ska inställningshjulet **1** vridas i pilriktningen HIGH.
- För att minska fjäderförspänningen ska inställningshjulet **1** vridas i pilriktningen LOW.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslaget i riktningen LOW. (Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning LOW och sedan 15 varv i riktning HIGH. (Solokörning med last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning LOW och sedan 30 varv i riktning HIGH. (Körning med passagerare och last)

Dämpning

– utan Dynamic ESA^{FE}

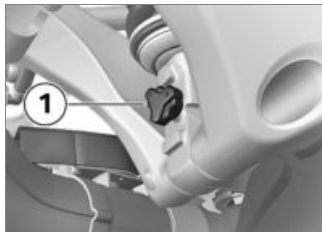
Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbanan behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Öka dämpningen genom att vrida ställskruven **1** medurs.

- Minska dämpningen genom att vrida ställskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 8 hack moturs. (Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 2 hack moturs. (Solokörning med last)

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 2 hack moturs. (Körning med passagerare och last)

Körning

Säkerhetsanvisningar	96
Gå igenom checklistan	98
Före varje avfärd	98
Vid var 3:e tankning	98
Start	99
Inkörning	102
Terrängkörning	103
Växling	104
Bromsar	105
Parkera motorcykeln	106
Tankning	107
Förankra motorcykeln vid transport	111

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad markfrigång vid nedläggning

- med sänkning^{FE}

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



VARNING

När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet "Tekniska data"). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

Lastning



VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- med packväska^{Tbh}
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i väskan (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med toppbox^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i toppboxen (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med tankväska^{Tbh}
- Observera max tillåten vikt för tankväskan.



Tillåten last i tankväskan

max 5 kg◀

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup

– etc.

Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.◀

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på kombiinstrumentet.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koldioxid, som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftigt upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av förbränningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Använd följande standarder:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.
- Stäng av motorn omedelbart vid förbränningsmissar.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras.◀

Gå igenom checklisten

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd

- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.
- Kontrollera kopplingens funktion (☞ 135).
- Kontrollera däckens mönsterdjup (☞ 138).
- Kontroll av däcktryck (☞ 137).
- Kontrollera att väskor och bagage sitter fast ordentligt.

Vid var 3:e tankning

- utan Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av fjäderförspänning bak (☞ 93).
- Inställning av bakhjulets dämpning (☞ 94).◀
- med Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av chassi (☞ 69).◀

- Kontroll av motoroljenivån (➡ 130).
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (➡ 132).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (➡ 132).
- Kontroll av bromsvätskenivå fram (➡ 133).
- Kontrollera bromsvätskenivå bak (➡ 134).
- Kontrollera kylvätskenivå (➡ 135).

Start

Starta motorn

- Koppla till tändningen.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 100)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 100)
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (➡ 101)

- med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}
 - » DTC-självdagnosen genomförs. (➡ 101)◀
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



OBS!

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startknappen **1**.
 - » Motorn startar.
 - » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp (➡ 180)
- Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar:
- Laddning av anslutet batteri (➡ 153).
- Starthjälp (➡ 151).

**OBS!**

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. ◀

Pre-Ride-Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet varnings- och kontrolllamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan detta är klart.

Fas 1

Alla kontroll- och varningslampor tänds.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

Fas 3

Alla tända kontroll- och varningslampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Avgasvarningslampan slocknar först efter 15 sekunder.

Om en av kontroll- och varningslamporna inte tänds:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS-självd diagnos

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS. Självd diagnosen startar automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

Fas 2

- » Provning av hjulvarvtalssensornerna vid start.



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

ABS-självd diagnosen har avslutats

- » ABS-varningslampan slocknar.



ABS-självd diagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självd diagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensornerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självd diagnosen:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS-funktion eller

integralfunktionen är tillgängliga.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ASC-självd diagnos

Vid självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad ASC. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av systemkomponenter som kan diagnostiseras under körning.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

ASC-självdagnosen har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ASC slocknar.
- Observera indikeringen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



ASC-självdagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

Om ett ASC-fel visas efter ASC-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Beakta att ASC-funktionen inte finns tillgänglig.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

DTC-självd diagnos

- med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}

Genom självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad DTC. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontrollera de diagnostiserbara systemkomponenterna när du kör iväg.



Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.

DTC-självdagnosen avslutad

» DTC-symbolen visas inte längre.

- Observera indikeringen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtals-sensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

Om ett DTC-fel visas efter DTC-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC-funktionen endast fungerar delvis eller inte alls.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställning 0...1000 km)

Ingen full belastning (Kilometerställning 0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer fram till inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid. ◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

Terrängkörning

För körning i terräng

Fölgar

OBSERVERA

Hårdare terrängkörning än körning på grusvägar.

Skador på standardaluminiumfälgarna.

- Vid mer krävande terrängkörning bör krysskerfälgarna, som finns som extrautrustning, användas.◀

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck

VARNING

För körning i terräng med sänkt däcktryck på belagda vägar.

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

Bromsar

VARNING

Körning på vägar som saknar beläggning och på smutsiga vägar.

Fördröjd bromsverkan på grund av smuts på bromsskivor och bromsbelägg.

- Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



OBSERVERA

Körning på obelagda vägar eller på smutsiga vägar

Ökat bromsbeläggsslitage

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid.◀

Fjäderförspänning och dämpning



VARNING

Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för terrängkörning.

Försämrade köregenskaper på belagda vägar.

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen.◀

Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

Luftfilterinsatsen



OBSERVERA

Smutsig luftfilterinsats

Motorskador

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs. ◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Växling

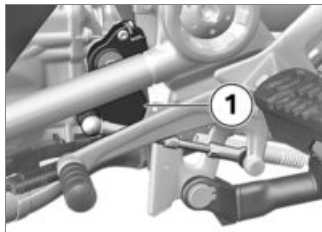
- med växlingsassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl. ◀



- Lägg i växlar som vanligt med foten på växelspaken.
- » Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas.

- Det handlar inte om en automatisk funktion.
- Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.
- Sensorn **1** på kopplingsaxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingsstödet.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner.
- BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att man endast växlar med koppling.
- Använd inte Pro-växlingsassistenten inom varvtalsbegränsarens område.
- » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med manövrerad koppling.
 - Växelspaken ej i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbroms) resp vid retardering.

- Avlasta växelspaken helt efter växling, så att Pro-växlingsassistenten kan fortsätta att växla.
- » Mer information om Pro-växlingsassistenten finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
- » Växlingsassistent Pro (111 ➔ 123)

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras.

För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen

manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan.

Låsning av framhjulet hindras med hjälp av BMW Motorrad Integral ABS.

Nödbromsning

– med körläge Pro^{FE}

Vid kraftig inbromsning i hastigheter över 50 km/h varnas bakomvarande trafikanter genom att bromsljuset blinkar snabbt.

Om hastigheten då sjunker under 15 km/h, tänds varningsblinkern. Från och med en hastighet på 20 km/h släcks varningsblinkern automatiskt igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar

Försämrade bromsverkan, bromsarna skadas pga. överhettning

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen. ◀

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrade bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.

- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.

**VARNING****Försämrad bromsverkan pga. väta och smuts**

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

ABS Pro

- med körläge Pro^{FE}

Körfysikaliska gränser**VARNING****Bromsning i kurvor**

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

ABS Pro går att använda i alla körlägen förutom Enduro PRO.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid inbromsning på grund

av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för de körfysikaliska gränserna.

**OBS!**

ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge i gränsområdet.◀

Parkera motorcykeln**Sidostöd**

- Stäng av motorn.

**OBSERVERA****Dåligt underlag under stödet**

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



OBSERVERA

Extra viktbelastning på sidostödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Vrid styret åt vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



OBSERVERA

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Man ska inte sitta på fordonet när det står på centralstödet.◀
- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Tankning

Bränslekvalitet

Förutsättning

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.



OBSERVERA

Tankning av blyhaltigt bränsle

Skador på katalysatorn

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).◀
- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol)
 95 ROZ/RON
 89 AKI



Alternativ bränslekvalitet

95-oktans blyfri bensin (be-
gränsningar map. effekt och
förbrukning) (max. 10 % eta-
nol)

91 ROZ/RON
87 AKI

» Lägre kvalitet kräver ombygg-
nad. Låt din BMW Motorrad-
återförsäljare programmera din
MC för det.

Tankning



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är för-
bjudet vid alla arbeten i närhe-
ten av tanken. ◀



OBSERVERA

Komponentskada

Komponentskador på grund av
en överfull bränsletank

- Om bränsletanken blir överfull,
rinner bränslet in i det aktiva
kolfiltret och orsakar kompo-
nentskador.
- Fyll bränsletanken endast
till nederkanten på
påfyllningsröret. ◀

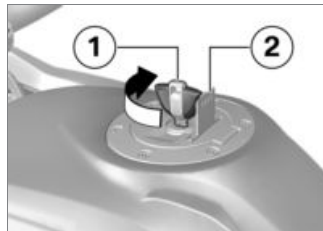


OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller
matta)

- Rengör omedelbart plastytor
som kommit i kontakt med
bränsle. ◀
- Ställ motorcykeln med central-
stödet på ett jämnt och fast
underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletan-
ken medurs med fordonsnyck-
keln **1** och fäll upp det.



- Tanka maximalt upp till under-
kant av påfyllningsröret.



OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränslevolyt

ca 20 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur fordonsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

– med Keyless Ride^{FE}

Företsättning

Styrlåset är upplåst.



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀



OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plasttytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plasttytor som kommit i kontakt med bränsle.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- med Keyless Ride^{FE}
- Frånkoppling av tändningen (→ 51).

**OBS!**

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet. ◀



Eftergångstid för öppning
av tanklocket

2 min

» Tanklocket kan öppnas på
2 sätt:

- Inom eftergångstiden
- Efter eftergångstiden.

Variant 1

- med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftergångstiden



- Dra upp tanklockets låsskydd **1** långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

- med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt tanklockets skydd **1** uppåt.

» Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

- Dra upp tanklockets skydd **1** långsamt igen.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

**OBS!**

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den

nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränsleolymp

ca 20 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.

- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
- » Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Förankra motorcykeln vid transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.

**OBSERVERA****Klämning av komponenter**

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm. ◀
- Spänn fast spännremmar fram till på styret på båda sidor.
- Dra spännremmarna genom den längsgående länkarmen och spänn fast dem.



- Fäst spännbanden bak på båda sidor av hållaren för passage-rarfotstöden och spänn dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

Tekniken i detalj

Allmänna anvisningar	114
Låsningfria bromsar (ABS)	114
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	117
Dynamisk antispinn (DTC)	117
Dynamic ESA	119
Körläge	119
Däcktryckskontroll (RDC)	121
Växlingsassistent	123
Hill Start Control	124

Allmänna anvisningar

Mer information om temat teknik finns på:

bmw-motorrad.com/technology

Låsning fria bromsar (ABS)

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. Under en bromsning med ABS-reglering anpassar BMW Motorrad Integral ABS bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen enligt motorcykelns belastning.



OBSERVERA

Försök till burnout trots integralfunktionen

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen

- Utför ingen burnout. ◀

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till

den maximalt överförbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. ABS-systemet på BMW Motorrad måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och garanterar körstabiliteten. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren BMW Motorrad Integral ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftigt och snabb bromsning är det i vissa fall möjligt att BMW Motorrad Integral ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.

VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftigt inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.◀

Hur är BMW Motorrad Integral ABS konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS säkerställer inom de fysikaliska gränserna körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras

genom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor

Olycksrisk trots ABS

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.◀

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

– med körläge Pro^{FE}

Hittills har BMW Motorrad ABS gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och reducerar på så

sätt risken för att fordonet reser sig.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på kör-situationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt två-racceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

Hur fungerar ASC?

BMW Motorrad ASC jämför hastigheten i fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?

BMW Motorrad ASC är ett assistanssystem avsett för föraren och för körning på allmän väg. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter ASC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Vid terrängkörning bör körläget Enduro aktiveras. I detta läge

reglerar ASC senare, så att en kontrollerad driftning är möjlig. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad ASC kopplas ifrån.

VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots ASC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Dynamisk antispinn (DTC)

Hur fungerar dragkraftsregleringen?

Det finns två sorters dragkraftsreglering

- **utan** hänsyn till snedläget: automatisk stabilitetskontroll ASC
- ASC är en grundläggande funktion som ska förhindra att man kör omkull.
- **med** hänsyn till snedläget: dynamisk traktionskontroll DTC
- DTC reglerar noggrannare och smidigare tack vare den extra lutnings- och accelerationsinformationen.

Dragkraftsregleringen jämför hjulens omkretshastighet på fram- och bakhjul. Ur hastighetsskillnaden fastställs hjulens spinn och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en av hjulens spinngränser överskrids anpassar

motorstyrningen motorns vridmoment.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att identifiera ett bakhjul som slirar resp. sladdar jämför man bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tar med snedläget i DTC i förhållande till ASC i beräkningen.

– med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}

Om det inte går att identifiera värdena för snedläget under en längre tid, används ett ersättningsvärde för snedläget och DTC kopplas ifrån. I dessa fall visas ett DTC-fel. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats. I följande ovanliga körstatusar kan BMW Motorrad dragkraftsreglering kopplas ifrån automatiskt.

Ovanliga körstatuser:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på ett hjälpestöd i friläge eller med ilagd växel.

Är kodningskontakten inte i, så aktiverar du DTC igen genom att slå av och på tändningen och sedan köra med minimihastighet.



Minimihastighet för aktivering av DTC

min 10 km/h

Om framhjulet tappat markkontakten när man accelererar extremt snabbt, reducerar ASC resp. DTC motorvridmomentet i körlägena RAIN och ROAD, tills framhjulet får kontakt med marken igen.

I körlägena DYNA, DYNA PRO och Enduro tillåter framhjulslyftidentifieringen korta wheelies.

I körläget Enduro PRO är framhjulslyftidentifieringen av. BMW Motorrad rekommenderar att du slår av lite på gasen om framhjulet stegrar sig för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad DTC.

Dynamic ESA

– med Dynamic ESA^{FE}

Körlägeskompensering

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa MC:n till lasten. Står fjäderförspänningen på AUTO, så behöver inte föraren bry sig om lastinställningen. Systemet övervakar bakhjulsnedfjädringen vid start och körning och korregerar fjäderförspänningen för att ge korrekt körläge. Dämpningen blir också automatiskt anpassad till lasten.

Dynamic ESA identifierar chassirörelserna via höjdnivåsensorerna och reagerar genom att anpassa EDC-ventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Dynamic ESA kalibrerar sig med regelbundna intervall för att garantera korrekt systemfunktion. Under denna kalibrering kan chassit inte ställas in.

Inställningsmöjligheter Dämpningslägen

- ROAD: dämpning för komfortabel vägkörning
- DYNA: dämpning för dynamisk vägkörning
- ENDURO: dämpning för terrängkörning

Lastinställningar

- AUTO: aktiv körlägeskompensering med automatisk inställning av fjäderförspänning och dämpning.

- MIN: minimal fjäderförspänning
- MAX: maximal fjäderförspänning
- Föraren kan välja fjäderförspänningarna MIN och MAX, men inte ändra dem. Funktionen körlägesutjämning är avaktiverad i inställningarna MIN och MAX.

Körläge

Val av körläge

Du kan välja mellan följande körlägen för att anpassa motorcykeln till körbanans skick och den körupplevelse du vill ha:

- RAIN
- ROAD (standardläge)

- med körläge Pro^{FE}
- DYNA
- Enduro

Med isatt kodningskontakt ersätter körlägena DYNA PRO

och Enduro PRO körlägena DYNA och Enduro:

- Enduro PRO
- DYNA PRO

Alla körlägena har en anpassad inställning för systemen ABS, ASC / DTC samt för gasresponsen.

- med Dynamic ESA^{FE}

Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt körläge.

Det går att slå av ABS och/eller ASC / DTC i alla körlägen. Följande förklaringar avser inkopplade körsäkerhetssystem.

Gasrespons

- I körlägena RAIN och Enduro: Återhållsam
- I körlägena ROAD och Enduro PRO: Direkt
- I körlägena DYNA och DYNA PRO: Dynamisk

ABS

- Bakhjulsassistenten är aktiv i alla körlägen.
- I körlägena RAIN, ROAD, DYNA och DYNA PRO är ABS anpassad för vägkörning.
- I körläget Enduro är ABS anpassat till terrängkörning med vägdäck.
- I körläget Enduro PRO sker ingen ABS-reglering av bakhjulet när du använder bromspedalen. ABS är anpassat till terrängkörning med dubbdäck.
- med körläge Pro^{FE}
- I körlägena RAIN, ROAD, DYNA och DYNA PRO står ABS Pro till förfogande i full omfattning. Motorcykelns uppresningstendens vid inbromsning i kurvor reduceras till ett minimum.
- I körläget Enduro är ABS Pro bara tillgängligt vid goda friktionsförhållanden. Jämfört med körläget ROAD är stödet redu-

cerat och i stället avsett för att uppnå bästa möjliga bromsverkan.

- I körläget Enduro PRO är ABS Pro inte tillgänglig.

- utan dynamisk antispinn (DTC)^{FE}

ASC

- Framhjulsassistenten är aktiv i alla körlägen.
- ASC är anpassad för vägkörning.
- I körläget ROAD ger ASC hög körstabilitet och i körläget RAIN maximal.
- med dynamisk antispinn (DTC)^{FE}

DTC

Däck

- I körlägena RAIN, ROAD, DYNA och DYNA PRO är DTC anpassad för vägkörning med vägdäck.

- I körläget Enduro är DTC anpassat till terrängkörning med vägdäck.
- I körläget Enduro PRO är DTC anpassat till terrängkörning med offroaddäck.

Körstabilitet

- I körläget RAIN sker DTC-ingreppet så tidigt att det uppnår maximal körstabilitet.
- I körläget ROAD sker DTC-ingreppet senare än i körläget RAIN. Bakhjulsspinn undviks alltid i möjligaste mån.
- Körlägena RAIN och ROAD förhindra framhjulsluft.
- I körlägena DYNA och DYNA PRO sker DTC-ingreppet senare än i körläge ROAD, så att det går att drifta lite i utgången ur kurvorna och göra korta wheelies.
- I körläget DYNA PRO går det att ställa in DTC avvikande via SETUP MODE (☐➡ 70).

- DTC ENDURO ingriper igen senare för att möjliggöra längre drift och kortvarig wheelie vid kurvutfart.
- I körläget Enduro PRO utgår DTC-regleringen från att du terrängkör med offroaddäck. Systemet tillåter längre wheelies samt lätt lutade wheelies. Framhjulsluftidentifieringen är av, så det går att välta bakåt i extremfall!
- I körläget Enduro PRO går det att ställa in DTC avvikande via SETUP MODE (☐➡ 70).

Omkoppling

Körsläget kan bara ändras vid körning under följande förutsättning:

- Inget drivmoment på bakhjulet.
- Inget bromstryck i bromssystemet.

Detta driftläge är förinställt när fordonet står med tillkopplad

tändning. Alternativt måste följande steg genomföras:

- Vrid tillbaka gasreglaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.

Välj sedan önskat körsläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd. När körslägesomkopplingen är klar försvinner menyen från displayen.

Däcktryckskontroll (RDC)

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten. Sensorerna har en centrifugalregulator som överför mätvärdena

när minimihastigheten blir överskriden första gången.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonstillstånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstid för mätvärdena vid stillastående fordon:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad men hjulen saknar sensorer, så flaggar systemet ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är temperaturberoende: det ökar vid stigande däcklufttemperatur och sjunker vid avtagande däcklufttemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körsättet och körtiden.



Däcktrycken du får upp på multifunktionsdisplayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däckslufttemperatur:

20 °C

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer de visade värdena i regel inte med de värden som visas på multifunktionsdisplayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslagets baksida. På bensinstationen ska skillnaden mellan de båda värdena utjämnas med hjälp av däcktrycksmätaren.



Exempel

Du ska ha följande däcktryck enligt bruksanvisningen:

2,5 bar

Du får upp följande värde på multifunktionsdisplayen:

2,3 bar

Följande saknas:

0,2 bar

Bensinstationens provningsapparat visar:

2,4 bar

Du måste öka till följande värde för att få rätt däcktryck:

2,6 bar

Växlingsassistent Pro

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs en varvtalsanpassning via mellanlagas.

- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

Föraren måste (för att identifiera växlingsinställningen) manövrera den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorns fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla denna manövrerad tills växlingen avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingen krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gashandtageläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gasreglageläget under växlingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlings-

Växlingsassistent

- med växlingsassistent Pro^{FE}

förlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.

 Maxvarvtal
max 9000 min ⁻¹

Uppväxling

- Uppväxlingen stöds tills maxvarvtalet i målväxeln uppnåtts.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.

 Tomgångsvarvtal
1150 min ⁻¹ (Driftvarm motor)

Hill Start Control

- med Hill Start Control^{FE}

Startassistentens funktion

Startassistenten Hill Start Control förhindrar okontrollerad bakåtrullning i backar med riktat ingrepp i ABS-bromssystemets delintegralfunktion utan att föraren behöver hålla bromshandtaget indraget. Aktivering av Hill Start Control trycksätter bakbromssystemet så att motorcykeln står stilla när det lutar.

Hålltrycket i bromssystemet beror på lutningen.

Hålltryckets påverkan på startförhållandet

- Stannar du med lågt bromstryck, så blir hålltrycket lågt trycksatt. Bromsen snabblossar vid start. Det ger mjukare start. Du behöver knappt vrida på gashandtaget.

- Stannar du med högt bromstryck, så blir hålltrycket högt trycksatt. Bromsen lossar lite långsammare vid start. Starten kräver mer vridmoment, så du måste vrida på mer med gashandtaget.

Förhållande vid rullande eller slirande fordon

- Rullar fordonet med aktiv Hill Start Control, så ökar bromstrycket.
- Slirar bakhjulet, så lossar bromsen igen efter ca 1 m. Det förhindrar t.ex. att du i terräng glider nedför ett berg med låst bakhjul.

Lossa bromsen vid motoravstängning

Slår du av motorn med nödstoppsbrytaren eller genom att fälla ut sidostödet, så slår Hill Start Control av.

Förutom kontroll- och varningslamporna får föraren även följande indikeringar på att Hill Start Control är avaktiverad:

Bromsvarningsryck

- Systemet lossar bromsen och drar åt den direkt igen.
- Det ger ett märkbart ryck.
- Bromsen lossar långsamt.
- Fordonet är obromsat.
- Föraren måste bromsa fordonet manuellt.



OBS!

Hålltrycket blir tryckavlastat direkt utan bromsvarningsryck när du slår av tändningen.◀

Underhåll

Allmänna anvisningar	128
Verktögsutrustning	128
Serviceverktygssats	128
Framhjulsstöd	129
Motorolja	130
Bromssystem	131
Koppling	135
Kylvätska	135
Däck	137
Fälgar och däck	138
Hjul	138
Luftfilter	145
Lampor	146
Starthjälp	151
Batteri	152

Säkringar	156
Diagnoskontakt	157

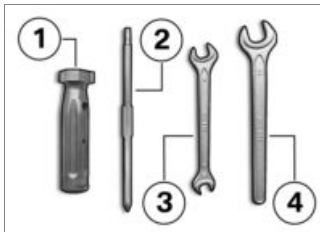
Allmänna anvisningar

I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Du hittar mer information om underhålls- och reparationsarbeten på en DVD som du kan få från din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning

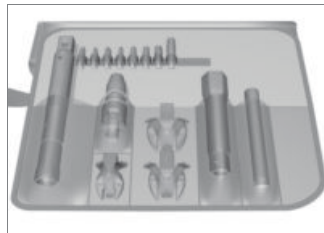


- 1** Skruvmejselgrepp
 - Användning med skruvmejselinsats.
 - Fylla på motorolja (→ 131).
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
 - Krysspår PH1 och Torx T25
 - Ta bort lampan för blinkern fram och bak (→ 149).
 - Demontera batterikåpan (→ 154).

- 3** Fast nyckel
 - Nyckelvidd 8/10
 - Demontera batteri (→ 154).
- 4** Fast nyckel
 - Nyckelvidd 14
 - Ställa in spegelarmen (→ 90).

Serviceverktygssats

- med serviceverktygssats Tbh



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel.

Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Framhjulsstöd

Montering av framhjulsstöd



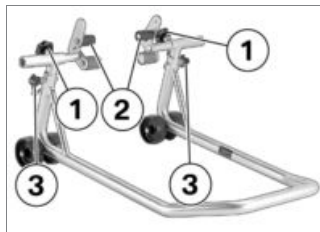
OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpsstöd

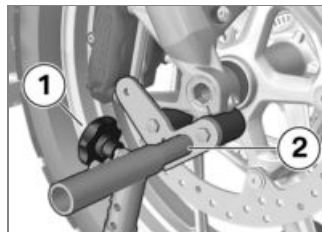
Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpsstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från

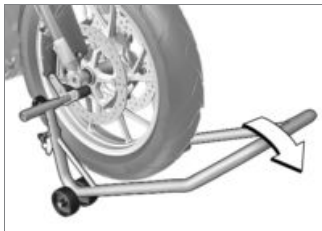
din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Lossa skruvarna **1**.
- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt skruvarna **1**.



OBSERVERA

Centralstödet lättar om motorcykeln lyfts för högt

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp.◀
- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån

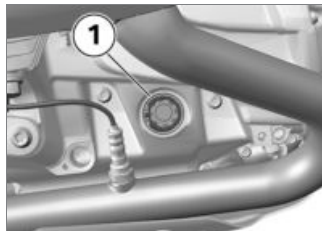


OBSERVERA

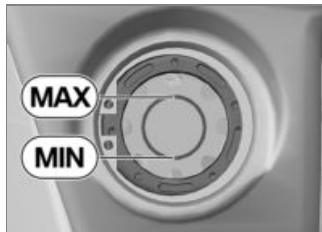
Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

Motorskador

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm.◀
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljeträget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



Motoroljans börnivå

Mellan MIN- och MAX-märkningen

Om oljenivån ligger under MIN-markeringen:

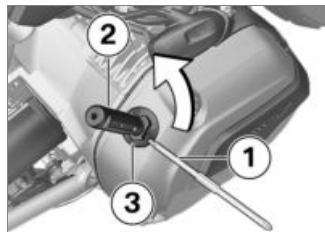
- Fylla på motorolja (➡ 131).

Om oljenivån ligger över MAX-markeringen:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.

- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (fordons-verktyg) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt an det nämnda fordons-verktyget på oljepåfyllningsöppningens lås **3** och demontera det moturs.
- Kontroll av motoroljenivån (➡ 130).



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (➡ 130).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

Bromssystem

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera fotbromsspaken.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



OBSERVERA

Icke fackmässigt arbete på bromssystemet

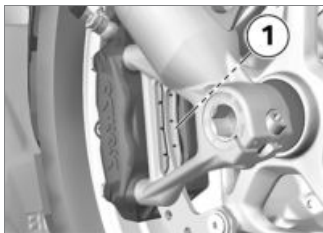
Risk för bromssystemets driftsäkerhet

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitage-markeringarna (skåror) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids

Reducerad bromseffekt, skador på bromsen

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

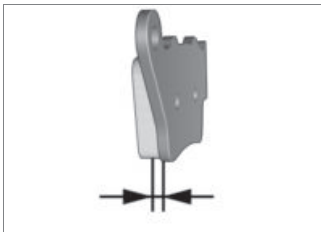
Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Granska

bromsbeläggen **1** mellan stänkskyddet och bakhjulet.



 Bromsbeläggsslitagegräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:

VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids

Reducerad bromseffekt, skador på bromsen

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsvätskenivå fram

VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.

OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak



VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.



OBS!

Genom slitaget på bromsbelägg-
gen sjunker bromsvätskenivån i
bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Koppling

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



OBSERVERA

Varm motor

Risk för brännskador

- Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.
- Rör inte vid en het motor.◀
- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.



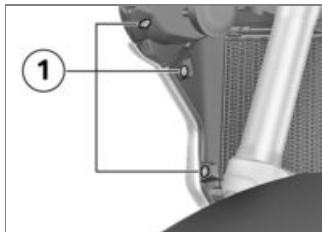
Kylvätskans börnivå

mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärlet (Kall motor)

Om kylvätsknivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska (→ 136).

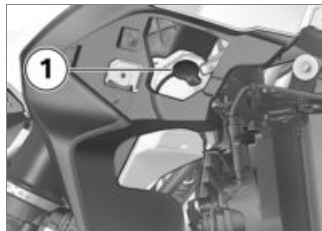
Fylla på kylvätska



- Skruva ur skruvarna **1**.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra loss sidoklädseln **2** från klammern **3** och ta av den.



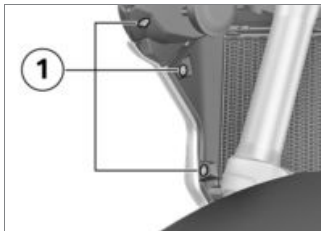
- Öppna locket **1**.
- Fyll på kylvätska upp till angivna nivå.
- Kontrollera kylvätskenivån (→ 135).
- Stäng locket på expansionskärlet.



- Stick in sidoklädseln **2** i slitsen **4**.
- Snäpp fast klammern **3**.



- Skruva i skruvarna **1**.



- Skruva i skruvarna **1**.

Däck

Kontroll av däcktryck



Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀



VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas av sig själva i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt.

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (med kalla däck)



Däcktryck bak

2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckens mönsterdjup



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däcket helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däcket.

Kontrollera ekrar

– med korsekerhjul^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Dra ett skruvmejselhandtag eller liknande över ekrarna och lyssna på klangföljden.

Om klangföljden är ojämn:

- Byt ut ekrarna hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

Hjul

Rekommenderade däck

BMW Motorrad har testat och godkänt vissa däckfabrikat för varje däckdimension. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven. BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad. Tillåten maxhastighet och bärrighetsindex måste ovillkorligen följas (se "Tekniska data").

Anvisningarna för maxhastighet med terräng- eller vinterdäck måste följas (☐➡ 97).

Utförlig information får man hos sin BMW Motorrad-partner eller via internet under:

bmw-motorrad.com

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglerystemen

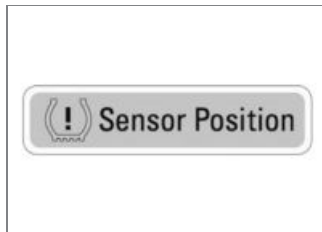
Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå allvarliga fel i systemens reglering.

Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade regleringssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Ikke fackmässig däckdemontering

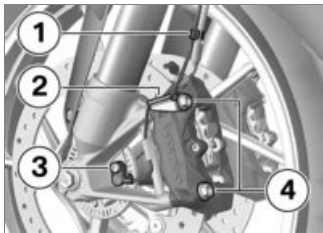
Skador på RDC-sensorerna

- Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor.◀

För motorcyklar med RDC finns en etikett på RDC-givarens plats på fälgen. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Uppllys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Ta ut kabeln för hjulvarvtals-sensorn ur fästklamrarna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur borrhålet.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.

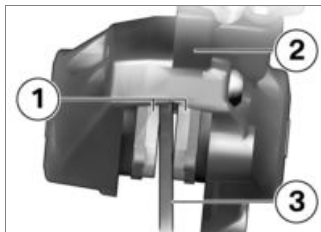


OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbeläggen

Komponentskador när bromsoket monteras eller när bromsbeläggen trycks isär

- Manövrera inte bromsen när bromsoket lossats.◀
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.

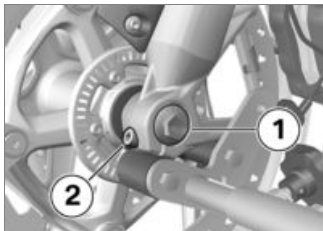


- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.

- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montering av framhjulsstöd (► 129).



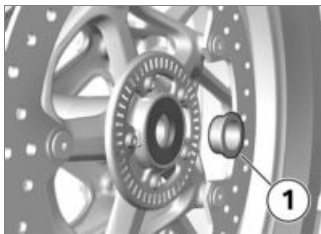
- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ut drivaxeln **1** samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Ta ut distanshylsan **1** ur hjulnavet.

Montera framhjulet

VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC

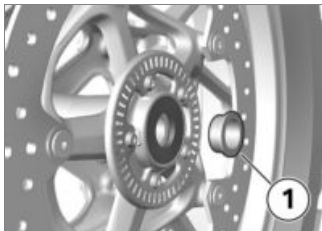
- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åttdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åttdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.



OBSERVERA

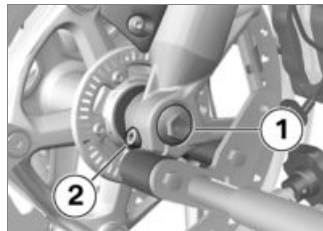
Framhjulet monterat mot löp- riktningen

Olycksrisk

- Beakta riktningsspilarna på däck-
et eller fälgen. ◀
- Rulla in framhjulet i framhjuls-
styrningen.



- Lyft upp framhjulet och mon-
tera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och
fjädra ner framhjulscaffeln kraf-
tigt flera gånger. Manövrera
inte handbromshandtaget un-
der tiden.
- Montering av framhjulsstö-
d (►► 129).



- Skruva i skruven **1** med åtdrag-
ningsmoment. Håll emot dri-
vaxeln på den högra sidan.



Insticksaxel i teleskopgaf-
fel

30 Nm

- Dra åt vänster axelklämskruv **2**
med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i
teleskopgaffel

19 Nm

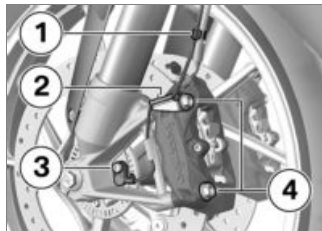


- Dra åt höger axelklämskruv **1** med rätt åtdragningsmoment.

 Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.

 Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.



VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Sätt i kabeln för hjulvarvtalssensorn i fästklamrarna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva in skruven **3**.

 Hjulvarvtalssensor på gaffeln

Fogningsmedel: Mikrokapslad

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i första växeln.

⚠ OBSERVERA

Hett avgassystem

Risk för brännskador

- Vidrör inte avgassystemet när det är hett. ◀
- Låt bakre ljuddämpare svalna.



- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montera bakhjulet

⚠ VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀

🔧 OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åttdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åttdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀
- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



- Skruva i hjulbultarna **1** med åttdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åttdragningsordningsföljd: Dra åt korsvis

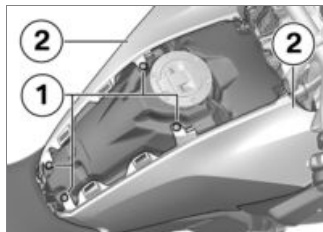
60 Nm

Luftfilter

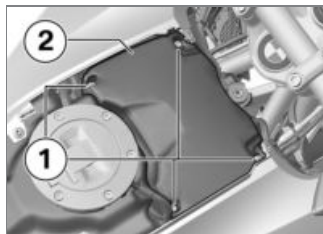
Byta luftfilterinsats



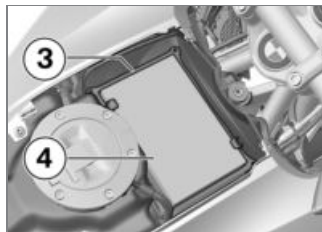
- Demontering av förarsadeln (→ 85).
- Skruva ur skruvarna **1** och **2**.
- Demontera kåpens mittdel.



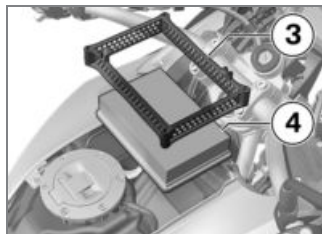
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Lossa skyddet **2** på båda sidor.



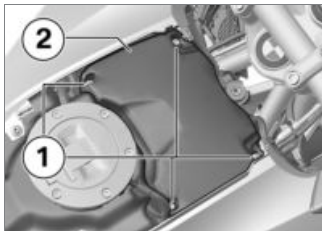
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av luftfilterskyddet **2**.



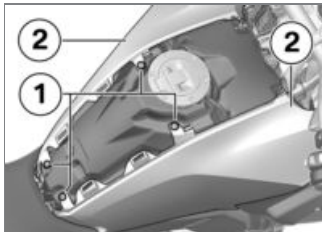
- Ta bort ramen **3**.
- Ta bort luftfilterinsatsen **4**.



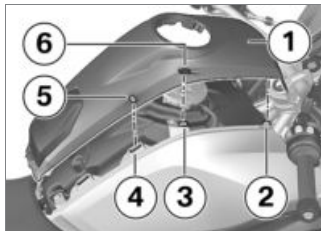
- Rengör luftfilterinsatsen **4** och byt, om det behövs.
- Sätt i luftfilterinsats **4** och ram **3**.



- Sätt på luftfilterskyddet **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Positionera skyddet **2** på båda sidor.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Sätt på kåpans mittdel **1**.
- Tryck fast klammer **3** och **5** till vänster och höger i fästena **4** och **6**, håll koll på fästklackarna **2**.



- Skruva i skruvarna **1** och **2**.

- Montera förarsadeln (→ 86).

Lampor

Byta lampa för halv- och helljus

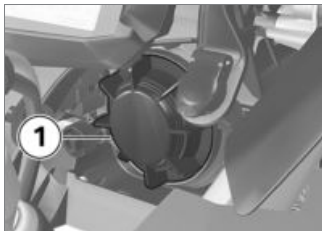
– utan LED-strålkastare^{FE}



OBS!

Kontaktens, fjädertrådbygels och lampans lägen kan avvika från följande bilder. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida medurs för att byta halvljuslampan.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida moturs för att byta helljuslampan.



- Skilj anslutningen **1**.



- Lossa fjäderbygeln **1** från fästet och fäll den åt sidan.
- Ta bort lampan **2**.

- Byt defekt lampa.



Ljuskälla för halvljus

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod<



Helljuslampa

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att bara hålla i lampans sockel.



- Sätt i lampan **2** och kontrollera att klacken **3** är i rätt läge.



OBS!

Glödlampans placering kan vara annorlunda än på bilden. ◀

- Sätt i fjäderbygeln i fästet **1**.



- Stick in anslutningen **1**.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

Byta lampa för parkeringsljus

– utan LED-strålkastare^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida moturs.



- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.
- Byt defekt lampan.



Parkeringsljuslampan

W5W / 12 V / 5 W

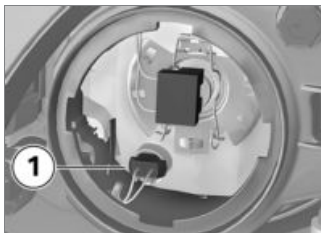
– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod◀

- Skydda glasets mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt i lampan **1** i fattningen.



- Montera fattningen **1** i strålkastarhuset.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

Byta lampan för blinker fram och bak

– utan LED-blinker^{FE}

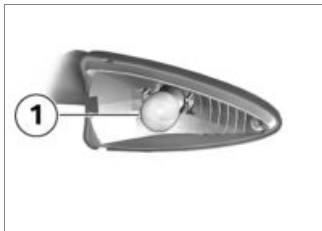
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset ur lamphuset på skruvningssidan.



- Ta ut lampan **1** ur lamphuset genom att vrida den moturs.<

- Byt defekt lampa.



Blinkerlampor fram

RY10W / 12 V / 10 W

– med LED-blinker^{FE}

Lysdiod<



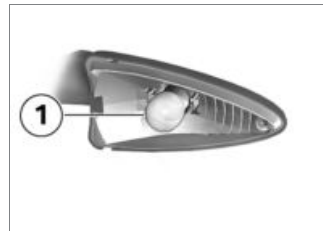
Blinkerlampor bak

RY10W / 12 V / 10 W

– med LED-blinker^{FE}

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt in lampan **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt i lyktglaset i lamphuset på fordonssidan och stäng.



- Skruva i skruven **1**.

Byta LED-bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta LED-blinker

– med LED-blinker^{FE}

- LED-blinkern kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta LED-strålkastare

– med LED-strålkastare^{FE}

- LED-strålkastaren går bara att byta komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

De extra LED-strålkastarna kan endast bytas ut i ett stycke, det går inte att byta enskilda lysdioder.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Starthjälp



För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna. ◀



Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet

Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor. ◀

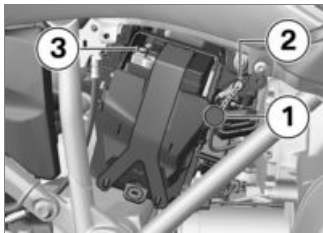


Starthjälp med spänning över 12 V

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Demontera batterikåpan (▮▮▮ 154).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta bort skyddshättan **1**.
- Anslut det tomma batteriets plusspänningsuttag **2** till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln.
- Kläm fast den svarta startkabeln på hjälpbatteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.
- Låt motorn i hjälpfordonet gå under starthjälp.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.

**OBS!**

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn. ◀

- Sätt tillbaka skyddshättan.
- Montera batterikåpan (▮▮▮ 155).

Batteri**Underhållsanvisningar**

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.

**OBSERVERA****Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)**

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 sekunder ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀



OBS!

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Laddning av anslutet batteri



OBSERVERA

Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna

- Skador på fordonselektroniken
- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀



OBSERVERA

Laddning av ett helt urladdat batteri via eluttag eller extra uttag

Skador på fordonselektroniken

- Om batteriet är helt urladdat (batterispänning under 9 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay släckta trots att tändningen är tillkopplad) ska det alltid laddas direkt på polerna när det **lossats**.◀



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



OBS!

Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



OBS!

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.◀

Laddning av frånkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.

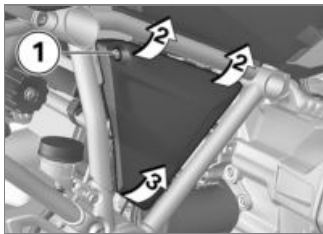
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



OBS!

Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontera batteri

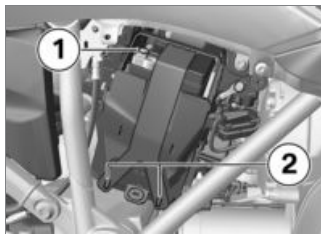


- Koppla ifrån tändningen.
- Skruva ur skruven **1**.

- Dra fram batterilocket en aning upptill vid **2**.
- För att inte skada batterilocket och fästet, ska man ta av batterilocket uppåt vid **3**.

– med stöldlarm (DWA)^{FE}

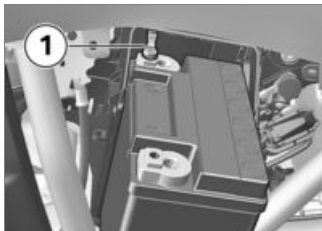
- Koppla från stölskyddssystemet om det är på.◀



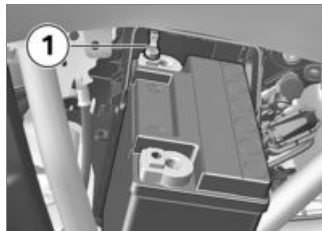
- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.
- Lyft upp batteriet en aning och ta ut det ur hållaren så mycket att pluspolen blir åtkomlig.



- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ut batteriet.



- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



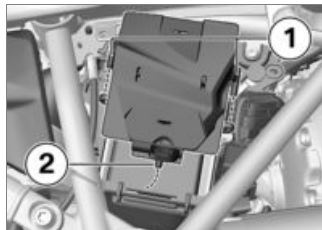
- Fäst batteriets minuskabel **1**.
- Fäst batteriet med gummibandet **2**.

Montera batteriet

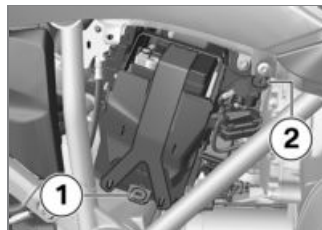


OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀



- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



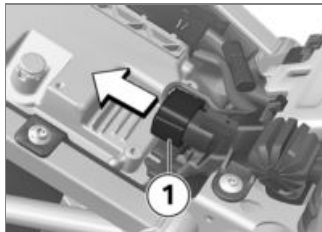
- Sätt in batterikåpan i fästet **1** och tryck in den i fästet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (▮▮▮ 61).
- Inställning av datum (▮▮▮ 62).

Säkringar

Byta ut säkringarna



- Koppla ifrån tändningen.
- Demontering av förarsadeln (▮▮▮ 85).
- Lossa stickkontakten **1**.



OBSERVERA

Överbryggning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
- Byt defekta säkringar mot nya.◀

- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.

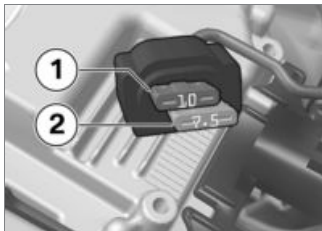


OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.◀

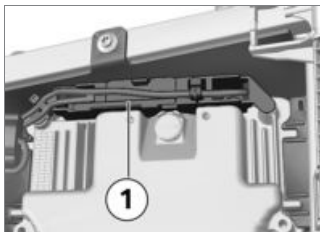
- Stick in anslutningen **1**.
- Montera förarsadeln (▮▮▮ 86).

Säkringarnas placering



- 1** 10 A
Kombiinstrument
Stöldlarm (DWA)
Tändningslås
Diagnosuttag
- 2** 7,5 A
Kombiomkopplare vänster
Däcktryckskontroll (RDC)

Generatorregulatorns säkring



- 1** 50 A
Generatorregulator

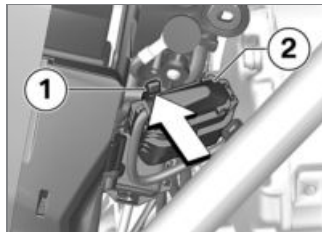
Diagnoskontakt Lossa diagnoskontakten



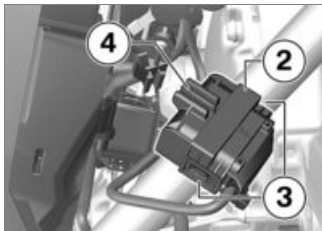
**Felaktigt tillvägagångssätt
när diagnoskontakten för
omborddiagnos lossas**

Funktionsstörningar i fordonet

- Diagnoskontakten får endast lossas under BMW Service, av en auktoriserad verkstad eller övriga auktoriserade personer.
- Arbetet ska utföras av personal med erforderlig utbildning.
- Observera fordonstillverkarens anvisningar. ◀
- Demontera batterikåpan (→ 154).



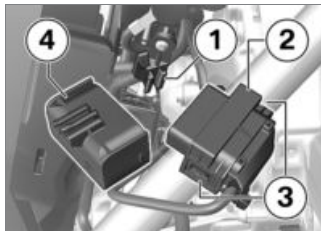
- Tryck in haken **1** och dra ur diagnoskontakten **2** uppåt.



- Tryck in låsanordningarna **3** på båda sidor.
- Lossa diagnoskontakten **2** från hållaren **4**.
- » Diagnos- och informationssystemets gränssnitt kan monteras på diagnoskontakten **2**.

Sätta fast diagnoskontakt

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.



- Stick in diagnoskontakten **2** i hållaren **4**.
- » Låsanordningarna **3** snäpper fast på båda sidor.
- Stick fast hållaren **4** på fästet **1**.



- Kontrollera att haken **5** snäpper fast.
- Montera batterikåpan (115).

Tillbehör

Allmänna anvisningar	160
Eluttag	160
Väskor	161
Toppbox	164
Navigationssystem	169

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighets-tillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-partner kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om temat tillbehör under:

bmw-motorrad.com/accessories

Eluttag

Anslutning av elektrisk utrustning

- Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

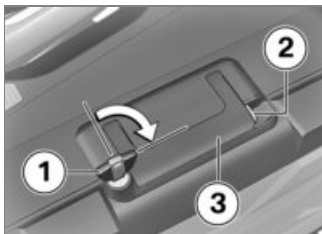
- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.
- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska

data överskrids, kopplas eluttagen från.

Väskor

Öppning av väskan

– med packväska^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **1** och öppna samtidigt väsklocket.

Justering av väskans volym

– med packväska^{Tbh}

- Öppna väskan och töm den.

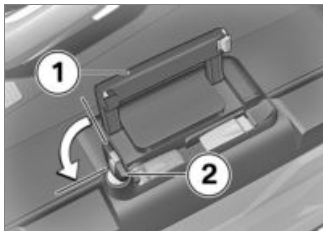


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det nedre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

Låsning av väskan

– med packväska^{Tbh}

- Vrid nyckeln horisontellt mot korriktningen.
- Stäng väsklocket.
 - » Det ska höras att locket snäpper fast.



OBSERVERA

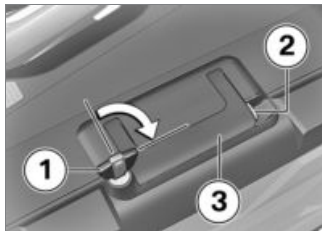
Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Demontera väskan

– med packväska ^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.

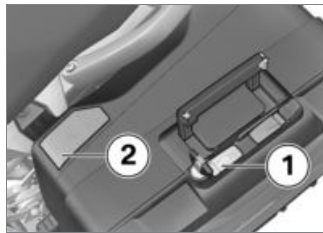


- Dra upp den röda upplåsnings-spaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.

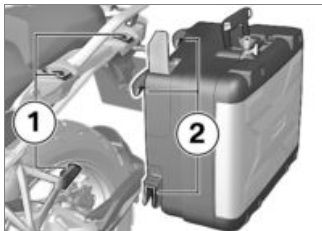
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan från hållaren i bärhandtaget.

Montera väskan

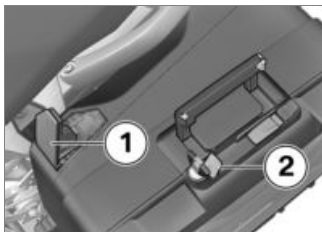
– med packväska ^{Tbh}



- Dra upp den röda upplåsnings-spaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.

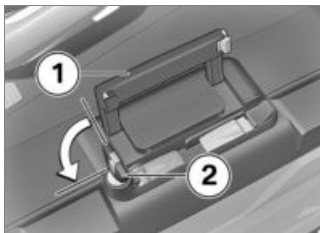


- För in väskan uppifrån in i fästena **1** och **2**.



- Tryck låsklaffen **1** nedåt tills det tar emot.

- Tryck därefter ner låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** samtidigt.
» Låsklaffen griper tag.



OBSERVERA

Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget.◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna beträffande maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i väskan.

Om du inte hittar din kombination av fordon och väska på anvisingsskylten, kontakta en BMW Motorrad-partner.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med vario-väska

max 180 km/h



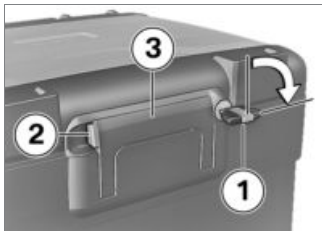
Tillåten vikt per vario-väska

max 10 kg

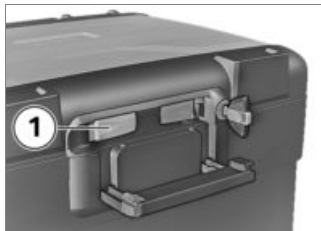
Toppbox

Öppning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **1** framåt och öppna samtidigt toppboxlocket.

Inställning av toppboxens volym

– med toppbox^{Tbh}

- Öppna toppboxen och töm den.

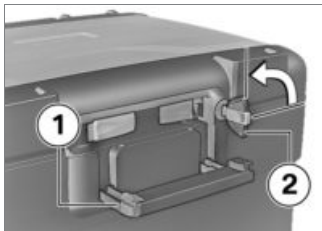


- Lås svängstången **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängstången **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

Låsning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}

- Stäng toppboxlocket med ett ordentligt tryck.



OBSERVERA

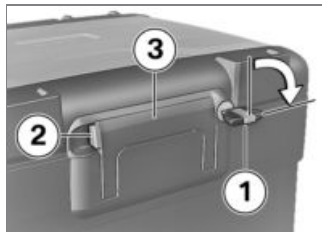
Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

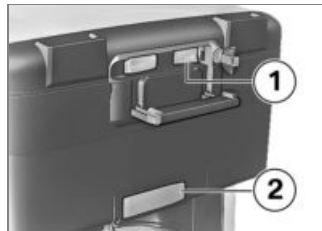
- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Demontering av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



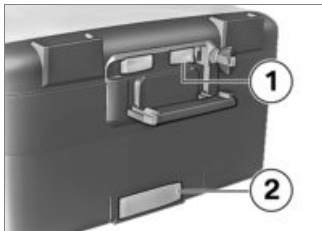
- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



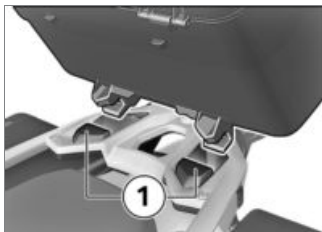
- Dra den röda spaken **1** bakåt.
» Låsklappen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklappen helt.
- Lyft ut toppboxen från hållaren i bärhandtaget.

Montera toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Dra den röda spaken **1** bakåt.
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.

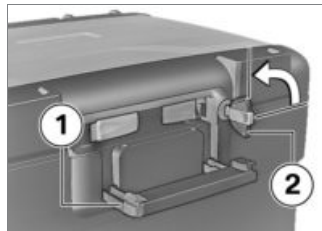


- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **1** på fästplattan.

- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



- Tryck låsklaffen **1** framåt tills det tar emot.
- Tryck därefter låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** framåt samtidigt.
» Låsklaffen griper tag.



OBSERVERA

Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen.

Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare. För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med vario-toppbox

max 180 km/h



Tillåten vikt för vario-toppboxen

max 5 kg

Montera toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l^{Tbh}



VARNING

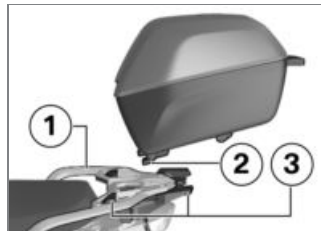
Felaktigt fastsatt toppbox

Försämring av körsäkerheten

- Toppboxen får inte vicka och måste vara spelfritt fastsatt. ◀



- Fäll upp bärhandtaget **1** till ändläge.



- Haka fast toppboxen i bagagehållaren **1**. Kontrollera att hakarna **2** griper tag ordentligt i sina fästen **3**.
- Tryck ned bärhandtaget tills det snäpper fast.



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1** och dra ut den.



Högsta tillåtna hastighet
vid körning med toppbox
2 stor, 49 l

max 180 km/h



Lastvikt för topp-
box 2 stor, 49 l

max 5 kg

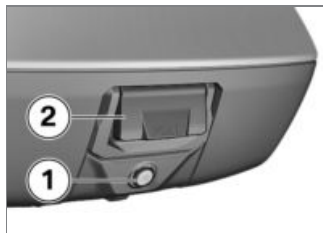
- Överskrid inte värdena för högsta tillåtna hastighet och lastvikt.

Öppning av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.



- Tryck låscylintern **1** framåt.

» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.

» Topppboxlocket hoppar upp.

Låsning av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l^{Tbh}



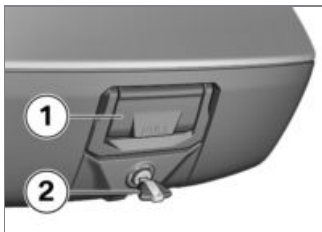
- Dra upp upplåsningsspaken **1** helt.

- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



OBS!

Toppboxen kan även låsas, om låset är i läge LOCK. I så fall bör det vara säkerställt att nyckeln inte befinner sig i toppboxen.◀



- Tryck ner upplåsningsspaken **1** tills den låses.
- Vrid nyckeln **2** i toppboxlåset till läge **LOCK** och dra ur den.

Demontering av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 lTbh



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.
» Bärhandtaget hoppar ut.



- Fäll upp bärhandtaget **1** helt.
- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Navigationssystem

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Fästa navigationsutrustningen säkert



OBS!

Navigationsförberedelsen passar för BMW Motorrad Navigator IV

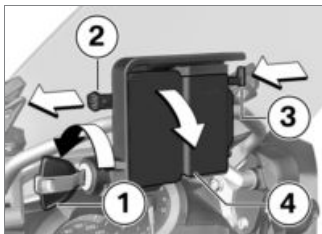
och BMW Motorrad Navigator V.◀



OBS!

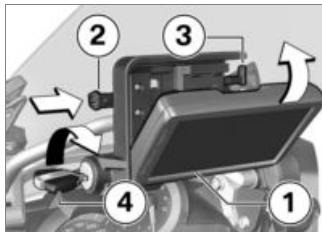
Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsningen **3**.

» Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigatorn **1** nedtill och sväng den bakåt i en vridrörelse.
- » Navigatorn snäpper fast.
- Skjut spärren **2** helt åt **höger**.
- » Låsningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigatorn är säkrad och du kan dra ur fordonsnyckeln.

Ta av navigatorn och montera täckskyddet

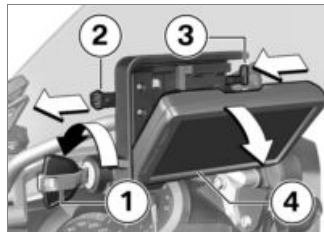


OBSERVERA

Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

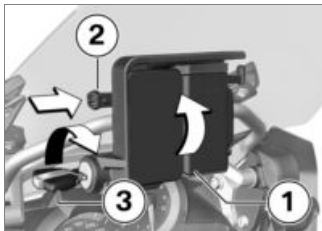
Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** helt åt **vänster**.
- » Spärren **3** är upplåst.
- Skjut spärren **3** helt åt **vänster**.
- » Navigatorn **4** låser upp.

- Ta av navigatorn **4** med en vipprörelse nedåt.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
- » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** åt **höger**.
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är säkrat.

Hur du använder navigationssystemet



OBS!

Denna beskrivning gäller Navigator V. Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.◀



OBS!

Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad kan vissa av dess funktioner manövreras med hjälp av Multi-Controllern direkt från styret.



Manövreringen av Multi-Controllern sker via sex rörelser:

- Vridning uppåt och nedåt.
- Kort tryckning åt vänster och höger.
- Lång tryckning åt vänster och höger.

Genom att vrida på Multi-Controllern ökar eller minskar man volymen på Kompass- och Mediaplayer-sidan i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

I BMW specialmeny väljer man menyalternativ genom att vrida på Multi-Controllern.

Med snabba tryckningar på Multi-Controllern åt vänster resp. höger växlar du mellan Navigatorns huvudsidor:

- Kartbild
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Den långa tryckningen på Multi-Controllern svarar för aktivering av vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartbild

- Vridning uppåt: Kartsektionen förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartsektionen förminskas (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röstansvisningen för navigationen.
- Vägsträckspunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).

rad när ingen hemadress är inställd).

- Tyst: Kopplar de automatiska röstansvisningarna till och från (Från: en överstruken läppsymbol visas i översta raden). Röstansvisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivningar förblir tillkopplade.
- Koppla ifrån visning: Kopplar ifrån displayen.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när en telefon är ansluten).
- Omdirigering: Aktiverar omdirigeringsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppa över nästa vägsträckspunkt (visas bara när färdvägen har vägsträckspunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Genom att trycka lätt på ett datafält på displayen öppnar man en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.



OBS!

Funktionen Mediaplayer är bara tillgänglig om en Bluetooth-enhet som uppfyller A2DP-standarden används, t.ex. ett BMW Motorrad-kommunikationssystem.◀

Mediaplayer

- Lång tryckning åt vänster: Spela upp föregående spår.
- Lång tryckning åt höger: Spela upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen

i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

Kontroll- och varningsindikeringar



MC:ns varnings- och kontrollindikeringar kommer upp med en symbol **1** uppe till vänster på kartvyn.



OBS!

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer. När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.



OBS!

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.◀

Specialfunktioner

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigatorn finns det avvikelser från vissa beskrivningar i Navigatorns bruksanvisning.

Bränslereservvarning

Inställningarna för bränslemätaren är inte tillgängliga eftersom reservvarningen från fordonet överförs till Navigatorn. Om med-

delandet är aktivt visas närmaste benzinmackar när man trycker på meddelandet.

Visning av tid och datum

Visningen av tid och datum överförs till motorcykeln från Navigator n. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets SETUP-meny.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatören är installerad i fordonet och tändningen är tillkopplad, får du en fråga huruvida detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräfta frågan med "Ja", så sparar Navigatören fordonets identifieringsnummer.

Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

Om Navigatören kopplas till när tändningen kopplas till, behöver man inte mata in PIN-koden.

Om Navigatören demonteras när den är tillkopplad, aktiveras en PIN-förfrågan av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en installerad bildskärm är fast inställd. Inget behöver ställas in manuellt.

Den automatiska inställningen kan kopplas ifrån i Navigatorns displayinställningar, om man så vill.

Skötsel

Vårdprodukter	176
Motorcykeltvätt	176
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	177
Lackvård	177
Konservering	178
Avställning av motorcykel	178
Idrifttagning av motorcykel	178

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-återförsäljare. BMWCare Products är material-, labbtestade och praktiskt testade för att ge optimal vård och optimalt skydd använda material på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel.◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrade bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbe-

läggen har torkat respektive torrbromsats.◀



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀



OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på dekaler, packningar, bromssystem, elektronik och sadel

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt.◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plastytor

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.◀

Klädseldetaljer

Rengör klädseldetaljer med vatten och BMWs plastvårdsemulsion.

Vindruta och lyktglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



OBS!

Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för tösaltpåverkan. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



OBSERVERA

Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.◀

Gummidelar

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga för-

oreningar som t.ex. kåda eller pollen.

I särskilt allvarliga fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas BMW bilpoleringsmedel eller BMW lackrengöringsmedel.

När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man avlägsnar tjärfläckar med BMW Tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

Om vattnet inte längre pärlar sig på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar bilvax från BMW, eller medel som innehåller karnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteri (114 ➡ 154).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödslagret med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).

- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (114 ➡ 155).
- Gå igenom checklistan (114 ➡ 98).

Tekniska data

Felsökningsschema	180
Skruvförband	181
Bränsle	183
Motorolja	184
Motor	184
Koppling	185
Växellåda	185
Bakhjulsdrivning	186
Ram	187
Chassi	187
Bromsar	189
Hjul och däck	190
Elsystem	191
Stölskyddssystem	193
Mått	193

Vikter	196
Körvärden	196

Felsökningsschema

Motorn startar inte.

Orsak	Åtgärd
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (→ 108).
Batteriet tomt	Laddning av anslutet batteri (→ 153).
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel		
M8 x 35	19 Nm	
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulvarvtalssensor på gaffeln		
M6 x 16 Mikrokapslad	8 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Dra åt korsvis	
	60 Nm	

Spegelar	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	
Adapter på klämbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Dra åt i körriktningen framtill på blocket.	
	19 Nm	

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	95-oktans blyfri bensin (begränsningar map. effekt och förbrukning) (max. 10 % etanol) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 20 l
Bränslereservmängd	ca 4 l
Avgasnorm	EU 4

Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, Skillnad mellan MIN och MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motortyp	122EN
Motor	Luft-/vätskekyld, 2-cylindrig fyrtaktsboxermotor med två överliggande, drevdrivna kamaxlar och en balansaxel
Slagvolym	1170 cm ³
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1

Märkeffekt	92 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	125 Nm, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	122 Nm, vid varvtal: 5250 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1150 min ⁻¹ , Driftvarm motor

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

Växellåda

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkuggning
--------------	--

Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelingångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling
----------------------	--

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,91 (32/11 kuggar)

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram vänster på styrhuvud
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiralfjäder
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	190 mm, vid hjulet
– med style 1 ^{FE}	210 mm, vid hjulet
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	158 mm, vid hjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansions-kärl, elektriskt inställbar retur- och kompressions-dämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	200 mm
– med style 1 ^{FE}	220 mm
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	170 mm

Bromsar

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med radiella fyrkolsok (monoblock) och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Spelrum för bromsningen (Framhjulsbroms)	ca 1,85 mm, På kolven

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Sintermetall
Fotbromsspakens spelrum	1...1,5 mm, Mellan ramen och bromspedalen

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med korsekerhjul ^{FE}	Kryssekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3,00" x 19"
Däckbeteckning fram	120/70 R 19
Belastningsindex däck fram	minst 60
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med korsekerhjul ^{FE}	Kryssekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4,50" x 17"
Däckbeteckning bak	170/60 R 17
Belastningsindex däck bak	minst 72
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, diagnosdosuttag 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkcapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8±0,1 mm, ny 1,0 mm, Slitagegräns

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
– med LED-blinker ^{FE}	Lysdiod
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
– med LED-blinker ^{FE}	Lysdiod

Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp	CR 123 A

Mått

Motorcykelns längd	2207 mm, via stänkskydd
Motorcykelns höjd	1430...1490 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE}	1312...1372 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE} – med sportfjädring ^{FE}	1332...1392 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE} – med sportfjädring ^{FE} – med passagerarpaket ^{FE}	1450...1510 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med sänkning ^{FE}	1405...1465 mm, över vindrutan, låg placering, vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	952 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med komfortsadel ^{FE}	825...845 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög komfortsadel ^{FE}	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt

– med låg förarsadel ^{FE}	820...840 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med extrahög sadel ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med passagerarpaket ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	900 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med extrahög sadel ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	870...890 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med passagerarpaket ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	800...820 mm, utan förare vid tjänstevikt
Förarens innerbenslängd	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med komfortsadel ^{FE}	1880...1900 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög komfortsadel ^{FE}	1920...1940 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	1820...1860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	1880 mm, utan förare vid tjänstevikt

– med style 1^{FE} – med extrahög sadel^{FE}	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med passagerarpaket^{FE}	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE}	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med extrahög sadel^{FE}	1960 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med passagerarpaket^{FE}	1910...1950 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkning^{FE}	1790...1830 mm, utan förare vid tjänstevikt

Vikter

Tomvikt	244 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	460 kg
Max last	216 kg

Körvärden

Startförmåga i uppförsbacke (Vid tillåten totalvikt)	20°
Maxhastighet	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	198
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	198
Servicearbeten	198
BMW service	198
Serviceschema	201
Servicebekräftelser	202
Servicebekräftelser	216

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad-partner finner du på vår hemsida under:

bmw-motorrad.com



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Se till att alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMWs inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-partner bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebe-
kräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om temat
service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-
schema:

[illegible]

Serviceschema

- 1** BMW Inkörningskontroll
- 2** BMW Service standardomfång
- 3** Oljebyte i motorn, med filter
- 4** Oljebyte i vinkelväxeln bak
- 5** Kontroll av ventilspeglar
- 6** Byte av alla tändstift
- 7** Byta luftfilterinsats
- 8** Kontroll eller byte av luftfilterinsats
- 9** Byta bromsvätska i hela systemet
 - a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
 - b Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)
 - c Vid terrängkörning årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
 - d Första gången efter ett år, sedan vartannat år

Servicebekräftelser

BMW service standardomfång

Nedan listas arbetena i BMW service standardomfång. Det faktiska serviceomfånget för ditt fordon kan avvika.

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Viisuell kontroll av det hydrauliska kopplingssystemet
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskivor fram
- Kontroll av framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskiva bak
- Kontroll av bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera kylvätskenivån
- Kontroll av sidostödets rörlighet
- Kontroll av centralstödet lättörlighet
- Kontroll av däckens mönsterdjup och påfyllningstryck
- Kontroll av ekerspänningen, efterdra vid behov
- Kontroll av belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka före service
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd
- Bekräfta BMW-service i fordonshandlingar

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

Genomfört arbete	vid km	Datum

Genomfört arbete	vid km	Datum

Bilaga

Certifikat för elektronisk startspärr	220
Certifikat för Keyless Ride	222
Certifikat för däcktryckskontroll	224

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- ABS
 - Indikeringar, 39
 - Manöverelement, 15
 - Manövrering, 65
 - Självdiasgnos, 100
 - Tekniken i detalj, 114

Aktualitet, 7

ASC

- Aktivering, 67
- Indikering, 40
- Koppla ifrån, 67
- Manöverelement, 15
- Manövrering, 66
- Självdiasgnos, 101
- Tekniken i detalj, 117
- Avgasvarningslampa, 34

B

- Bagage
 - Lastningsanvisningar, 96
- Bakhjulsdrivning
 - Tekniska data, 186
- Batteri
 - Demontera, 154
 - ladda anslutet batteri, 153

- Laddning av bortkopplat batteri, 153
- Montera, 155
- Tekniska data, 191
- Underhållsanvisningar, 152
- Varningsindikering för elsystemspänning, 32

Blinker

- Manöverelement, 15
- Manöverelement höger, 17
- Manövrering, 58

Bromsar

- ABS Pro i detalj, 116
- ABS Pro beroende på köräge, 106
- Inställning av handtaget, 92
- Kontroll av funktion, 131
- Säkerhetsanvisningar, 105
- Tekniska data, 189

Bromsbelägg

- Inkörning, 102
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 132
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 132

Bromsvätska

- Behållare bak, 13
- Behållare fram, 13
- Kontroll av fyllnadsnivån bak, 134
- Kontroll av påfyllningsnivå fram, 133

Bränsle

- Påfyllningsöppning, 11
- Reservmängd, 42
- Tanka med Keyless Ride, 109, 110
- Tankning, 108
- Tekniska data, 183
- Bränslereserv
 - Varningsindikering, 42

C

Chassi

- Tekniska data, 187

Chassinummer

- Position på fordonet, 13

Checklista, 98

D

Diagnoskontakt

Fästa, 158

Lossa, 157

Dragkraftsreglering

ASC, 117

DTC, 117

DTC

Aktivering, 68

Kontroll- och varningslampor
, 41

Koppla ifrån, 68

Manövrering, 68

Självdiagnos, 101

Tekniken i detalj, 117

Däck

Däcktryckstabell, 14

Inkörning, 102

Kontroll av däcktryck, 137

Kontroll av mönsterdjup, 138

Lufttryck i däcken, 191

Maxhastighet, 97

Rekommendation, 138

Tekniska data, 190

Däcktryckskontroll RDC

Indikering, 36

Dämpning

Inställning bak, 11

E

Elsystem

Tekniska data, 191

Eluttag

Användningsföreskrifter, 160

Position på fordonet, 13

ESA

Manöverelement, 15

Manövrering, 69

F

Farthållare

Manövrering, 78

Felsökningsschema, 180

Fjäderförspänning

Inställning bak, 13

Ställa in, 93

Fjärrkontroll

Byta ut batteri, 53

Fordonets nätspänning

Varningsindikering, 32

Framhjulsstöd

Montering, 129

Förkortningar och symboler, 6

G

Genomsnittsvärden

Nollställning, 60

H

Hastighetsmätare, 18

Hill Start Control, 80, 124

går inte att aktivera, 43

Kontroll- och varningslam-
por, 43

Manövrering, 80

Tekniken i detalj, 124

Hjul

Demontering av framhjul, 140

Kontroll av fälgar, 138

Kontrollera ekrar, 138

Montering av bakhjulet, 144

Montering av framhjul, 141

Tekniska data, 190

Ändrad dimension, 139

I

- Inkörning, 102
- Instruktionsbok
 - Position på fordonet, 14

K

- Keyless Ride
 - Batteriet i fjärrkontrollen är tomt eller borttappad fjärrkontroll, 53
 - Elektronisk startspärr EWS, 52
 - Frånkoppling av tändningen, 51
 - Låsa styrlåset, 50
 - Låsa upp tanklocket, 109, 110
 - Tillkoppling av tändningen, 51
 - Varningsindikering, 32
- Kilometerräknare
 - Nollställning, 59
- Klocka
 - Ställa in, 61
- Kombiinstrument
 - Omgivningsljussensor, 18
 - Översikt, 18
- Kombiomkopplare
 - Översikt höger, 17
 - Översikt vänster, 15

- Kontrolllampor, 18
 - Översikt, 20
- Koppling
 - Inställning av handtaget, 92
 - Kontroll av funktion, 135
 - Tekniska data, 185

- Kylmedel
 - Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 135
 - Påfyllning, 136
 - Varningsindikering om övertemperatur, 33
- Körläge
 - Manöverelement, 17
 - Ställa in, 70
 - Ställa in PRO-körläget, 73
 - Tekniken i detalj, 119

- Körvärden
 - Tekniska data, 196

L

- Lampor
 - Blinker, 149
 - Byta extra LED-strålkastare, 151

- Byta LED-bakljus, 151
- Byta LED-strålkastare, 151
- Halvljus, 146
- Helljus, 146
- Parkeringsljus, 148
- Tekniska data, 192
- Varningsindikering för lampa defekt, 35

Ljus

- Använd extrastrålkastaren, 55
- Automatiskt varselljus, 57
- Halvljus, 54
- manuellt varselljus, 56
- Manöverelement, 15
- Manövrering av helljuset, 55
- Manövrering av ljusstutan, 55
- Parkeringsljus, 54, 55
- Varselljus, 54
- Vägledningsljus, 55

Luftfilter

- Byta insats, 145
- Placering i motorcykeln, 13

M

- Mobilitetstjänster, 198

Motor

Avgasvarningslampa, 34

Start, 99

Tekniska data, 184

Varningsindikering för motorstyrning, 34

Varningsindikering om motorelektronik, 34

Motorcykel

Avställning, 178

Fastsurning, 111

Idrifttagning, 178

Parkering, 106

Rengöring, 175

Underhåll, 175

Motorolja

Indikering av påfyllningsnivå, 13

Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 130

Oljenivåindikering, 33

Påfyllning av motorolja, 131

Påfyllningsöppning, 13

Tekniska data, 184

Varningsindikering för motoroljenivå, 33

Multifunktionsdisplay, 18

Manöverelement, 15

Manövrering, 58, 59

Välj indikering, 58

Översikt, 22

Mått

Tekniska data, 193

N

Nyckel, 48, 50

Nödströmbrytare, 17

Manövrering, 54

O**Översikt**

Höger fordonssida, 13

Kombiinstrument, 18

Kombikontakt höger, 17

Kontroll- och varningslampor, 20

Multifunktionsdisplay, 22

Under sadeln, 14

Varningssymboler, 23

vänster fordonssida, 11

Vänster kombikontakt, 15

P

Parkering, 106

Positionsljus, 55

Pre-Ride-Check, 100

R**Ram**

Tekniska data, 187

RDC

Fälgdekal, 139

Tekniken i detalj, 121

Varningsindikeringar, 37

S**Sadel**

Höjdjusteringens position, 14

Service, 198

Servicebekräftelser, 202

Serviceindikering, 45

Serviceintervaller, 198

Signalhorn, 15

Skruvförband, 181

Speglar

Ställa in, 90

Start, 99
 Manöverelement, 17
Starthjälp, 151
Startspärr
 Extranyckel, 49
 Nödnyckel, 52
 Varningsindikering, 31
Strålkastare
 Ljusräckviddsinställning, 11
 Ljusvidd, 90
Styre
 Ställa in, 93
Styrlås
 Låsning, 48
Stöldskyddssystem
 Kontrollampa, 18
 Manövrering, 81
 Tekniska data, 193
 Varningsindikering, 36
Säkerhetsanvisningar
 Bromsning, 105
 Körning, 96
Säkringar
 Byte, 156

Sänkt chassi
 Begränsningar, 96
Säten
 Demontering och
 montering, 84
 Lås, 11
 Ställa in sadelhöjden, 85

T

Tankning, 108
 med Keyless Ride, 109, 110
Tekniska data
 Bakhjulsdrivning, 186
 Batteri, 191
 Bromsar, 189
 Bränsle, 183
 Chassi, 187
 Elsystem, 191
 Glödlampor, 192
 Hjul och däck, 190
 Koppling, 185
 Körvärden, 196
 Motor, 184
 Motorolja, 184
 Mått, 193

Ram, 187
Standarder, 7
Stöldskyddssystem, 193
Tändstift, 191
Vikter, 196
Växellåda, 185
Terrängkörning, 103
Tillbehör
 Allmänna anvisningar, 160
Toppbox
 Manövrering, 164
Typskylt
 Position på fordonet, 13
Tändning
 Aktivering, 48
 Koppla ifrån, 49
Tändstift
 tekniska data, 191

U

Underhåll
 Allmänna anvisningar, 128
 Serviceschema, 201
Utrustning, 7

V

Varningsblinkers

Manöverelement, 15, 17

Manövrering, 57

Varningsindikeringar

ABS, 39

ASC, 40

Avgasvarningslampa, 34

Bränslereserv, 42

DTC, 41

Fordonets nätspänning, 32

Hill Start Control, 43

Indikering, 24

Isvarning, 31

Kylmedelstemperatur, 33

Körspärr, 31

Lampa defekt, 35

Motorelektronik, 34

Motoroljenivå, 33

Motorstyrning, 34

RDC, 37

Stöldskyddssystem, 36

Växeln inte kalibrerad, 44

Översikt, 23

Varningslampor, 18

Översikt, 20

Varningsöversikt, 25

Varselljus

Automatiskt varselljus, 57

manuellt varselljus, 56

Position på fordonet, 11

Varvräknare, 18

Verktygsutrustning

Position på fordonet, 14

Vikter

Lastningstabell, 14

Tekniska data, 196

Vindruta

Inställning, 13

Ställa in, 91

Vridmoment, 181

Vägljedsningsljus, 48, 55

Värmehandtag

Manöverelement, 17

Manövrering, 83

Väskor, 161

Växellåda

Tekniska data, 185

Växling

Uppväxlingsrekommenda-
tion, 44

Växlingsassistent

Körning, 104

Tekniken i detalj, 123

Växeln inte kalibrerad, 44

Y

Yttertemperatur

Indikering, 31

Isvarning, 31

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

