



BMW Motorrad



Käsikirja

R 1200 GS

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle. Kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoa ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaen

BMW Motorrad.

01 40 8 406 517



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	3 Näytöt	19	Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC).....	70
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Merkki- ja varoitusvalot	20	Elektroninen alustasäätö (D-ESA)	72
Lyhenteet ja symbolit	6	TFT-näyttö näkymässä Pure Ride	21	Ajotila	75
Varusteet	7	TFT-näyttö valikkonäkymässä	23	Ajotila PRO.....	77
Tekniset tiedot	7	Varoitusnäytöt	24	Vakionopeussäätö	79
Ajankohtaisuus painatushetyllä	7	4 Käyttö	53	Hill Start Control	81
2 Yleiskuvat	9	Virta- ja ohjauslukko	54	Varashälytin (DWA)	83
Yleiskuva vasen puoli	11	Sytytysvirta kun Keyless Ride	56	Rengaspainevalvonta (RDC)	85
Yleiskuva oikea puoli	13	Sytytysvirran hätäkatkaisin	60	Lämpökahvat	86
Istuimen alla	14	Älykäs hätäpuhelu	60	Ajotietokone	86
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15	Valot	62	Kuljettajan ja matkustajan istuin	87
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17	Day run lights	64	5 TFT-näyttö	91
Mittaristo	18	Hätävilkut	66	Yleisiä ohjeita	92
		Vilkut	66	Periaate	93
		Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	67	Näkymä Pure Ride	99
		Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	68	Yleiset asetukset	101
				Bluetooth	102
				Oma ajoneuvo	106
				Navigation	109

Media	111	Käynnistäminen	125	9 Huolto	155
Puhelin	112	Sisäänajo	129	Yleisiä ohjeita.....	156
GPS-synkronisoinnin kyt-		Maastoajo	129	Työkalut	156
keminen päälle tai pois		Vaihtaminen	131	Huoltotyökalusarja	156
päältä	112	Jarrut.....	132	Etupyörän huoltopukki	157
Ohjelman version näyttämi-		Moottoripyörän pysäköimi-		Moottoriöljy	158
nen	112	nen	133	Jarrujärjestelmä	159
Lisenssitietojen näyttämi-		Polttoaineen lisääminen ...	134	Kytkin	163
nen	112	Moottoripyörän kiinnittämi-		Jäähdytysneste	163
6 Säätäminen	113	nen kuljetusta varten	138	Renkaat	165
Peilit	114	8 Tekniikka yksityis-		Vanteet ja renkaat	166
Ajovalo	114	kohdittain	141	Vanteet ja renkaat	167
Tuulilasi	115	Yleisiä ohjeita.....	142	Ilmansuodatin	173
Kytkin	116	Lukkiutumattomat jarrut		Valot	174
Jarrut.....	116	(ABS).....	142	Käynnistysapu	179
Ohjaustanko	117	Automaattinen ajovakauden		Akku	180
Jousen esijännitys.....	117	valvonta (ASC)	145	Sulakkeet	184
Vaimennus	118	Dynamic Traction Control-		Diagnoosipistoke	186
7 Ajaminen	121	järjestelmä (DTC).....	146	10 Jälkiasennettavat	
Turvallisuusohjeita.....	122	Dynamic ESA	147	lisävarusteet	189
Noudata tarkastuslistaa....	125	Ajotila	148	Yleisiä ohjeita.....	190
Aina ennen ajoon		Rengaspaineiden valvonta		Pistokkeet	190
lähtöä	125	(RDC)	150	Laukut.....	191
Joka 3. tankkauspysähdyk-		Vaihtamisavustin	152	Takalaukku	194
sen yhteydessä	125	Hill Start Control	153	Navigointijärjestelmä.....	200

11 Hoito	207	Varashälytin	227
Hoitoaineet	208	Mitat	227
Moottoripyörän pesu	208	Painot	230
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	209	Ajoarvot	230
Maalipinnan hoito	210	13 Huolto	231
Suojaus	210	BMW Motorrad Huolto	232
Moottoripyörän asettami- nen talvisäilytykseen.....	210	BMW Motorrad Liikkuvuus- palvelut.....	232
Moottoripyörän käyttöön- otto	210	Huoltotyöt	232
12 Tekniset tiedot	211	BMW-huolto	233
Vikataulukko	212	Huolto-ohjelma	235
Ruuviliitokset	214	Huoltovahvistukset	236
Polttoaine	216	Huoltovahvistukset	250
Moottoriöljy	217	14 Liite.....	253
Moottori	217	Elektronista käynnistyk- senestoa koskeva todis- tus	254
Kytkin	218	Keyless Ride -sertifi- kaatti	256
Vaihteisto	219	Rengaspainevalvonnan ser- tificaatti	258
Vetopyörästö	220	TFT-mittariston sertifi- kaatti	259
Runko	220	15 Aakosellinen hake- misto	262
Alusta	221		
Jarrut.....	223		
Pyörät ja renkaat	224		
Sähköjärjestelmä	225		

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helpokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 12 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



HUOMIO Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai

kohtuullisen vakava loukkaantuminen.



VAROITUS Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAARA Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.



HUOMAUTUS Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
-  Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- LA Maakohtainen varustus.
- TLV Tehdasasennettu lisävaruste.
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeensä.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DTC	Dynaaminen vetoluiston esto (tehdasasennettu lisävaruste vain ajotilavallinnassa Pro yhteydessä).
DWA	Varashälytin.
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varustevaihtoehtoja, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatutaso pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

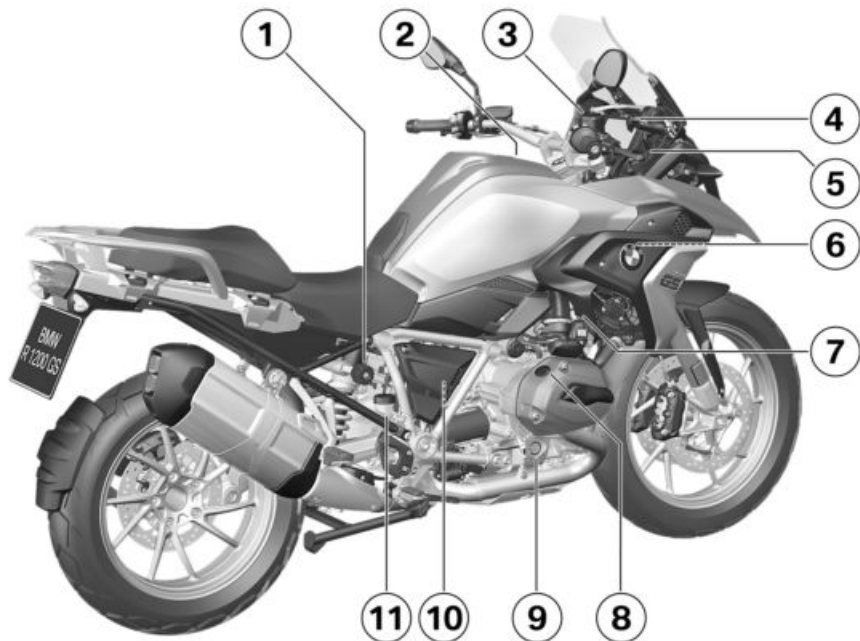
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäatkaisin vasen	15
Yhdistelmäatkaisin oikea	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1 Polttoaineen täyttöaukko
( 135)
- 2 Istuimen lukkolaite ( 87)
- 3 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) ( 118)

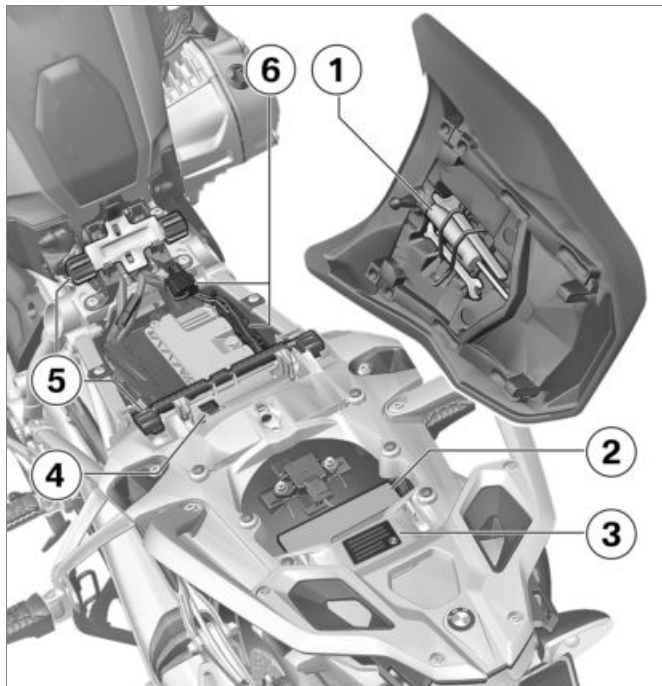


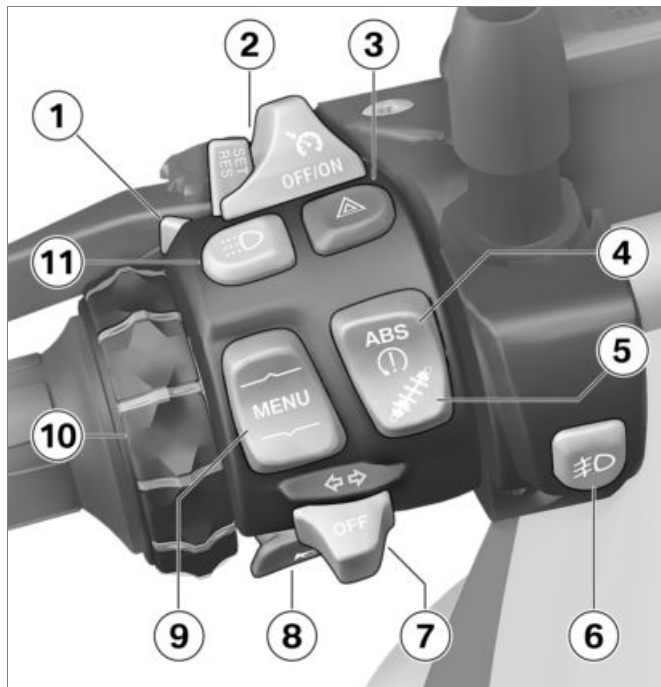
Yleiskuva oikea puoli

- 1** Takajousen esijännityksen säätö (■ ■ ■ ➔ 117)
- 2** Ilmansuodatin (katteen keskiosan alla) (■ ■ ■ ➔ 173)
- 3** Etujarrunestesäiliö (■ ■ ■ ➔ 161)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö (■ ■ ■ ➔ 115)
- 5** Pistorasia (■ ■ ■ ➔ 190)
- 6** Moottoripyörän tunnistenumero (ohjausakselin alapään laakerissa)
Tyyppikilpi (ohjausakselin alapään laakerissa)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän näyttö (■ ■ ■ ➔ 163)
Jäähdytysnestesäiliö (■ ■ ■ ➔ 164)
- 8** Öljyntäyttöaukko (■ ■ ■ ➔ 159)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän näyttö (■ ■ ■ ➔ 158)
- 10** Sivuverhouksen takana:
Akku (■ ■ ■ ➔ 180)
Akun plusnavan tukipiste (■ ■ ■ ➔ 179)
Diagnoosipistoke (■ ■ ■ ➔ 186)
- 11** Takajarrunestesäiliö (■ ■ ■ ➔ 162)

Istuimen alla

- 1 Vakiotyökalusarja (→ 156)
- 2 Käsikirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 89)
- 6 Sulakkeet (→ 184)

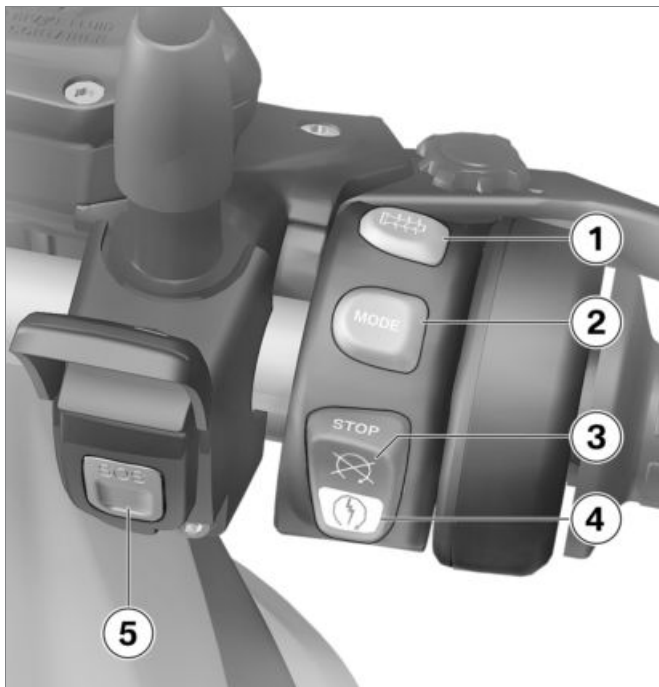




Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalo ja kaukovalo-
vilku (►► 63)
- 2 – vakionopeussäädön
kanssa TLV
Vakionopeussäätö (►► 79).
- 3 Hätävilkut (►► 66)
- 4 ABS (►► 67)
ASC (►► 68)
– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
DTC (►► 70)
- 5 – kun Dynamic ESA^{TLV}
Dynamic ESA Säättömah-
dollisuudet (►► 72)
- 6 – LED-lisävaloilla JLV
Lisävalo (►► 64).
- 7 Vilkut (►► 66)
- 8 Äänimerkki
- 9 Keinupainike MENU
(►► 93)
- 10 Multi-Controller
Käyttöelementit (►► 93)

- 11 – päiväajovalojen
kanssa^{TLV}
Manuaalinen huomiovalo
( 64).

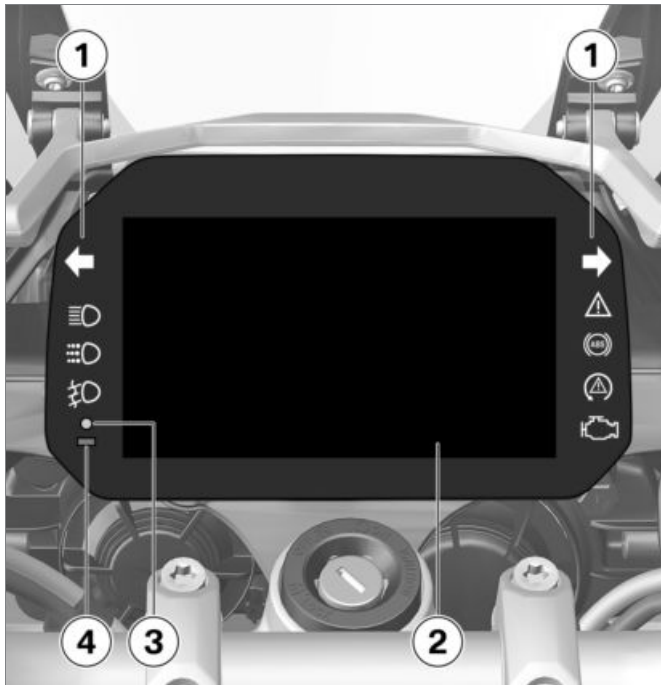


Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – lämpökahvojen
kanssa TLV
Lämpökahvat (→ 86).
- 2 Ajotila (→ 75)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(→ 60)
- 4 Käynnistyskatkaisin
Moottorin käynnistäminen
(→ 125).
- 5 SOS-näppäin
Älykäs hätäpuhelu (→ 60)

Mittaristo

- 1 Merkki- ja varoitusvalot (→ 20)
- 2 TFT-näyttö (→ 21)
(→ 23)
- 3 DWA-valodiodi
– varashälyttimen kanssa
(DWA)^{TLV}
Hälytysmerkki (→ 84)
– toiminnolla Keyless
Ride^{TLV}
Kaukokäyttöavaimen merk-
kivalo
Sytytysvirta kun
Keyless Ride (→ 57).
- 4 Valodiodi (mittariston va-
laistuksen kirkkauden sää-
töön)

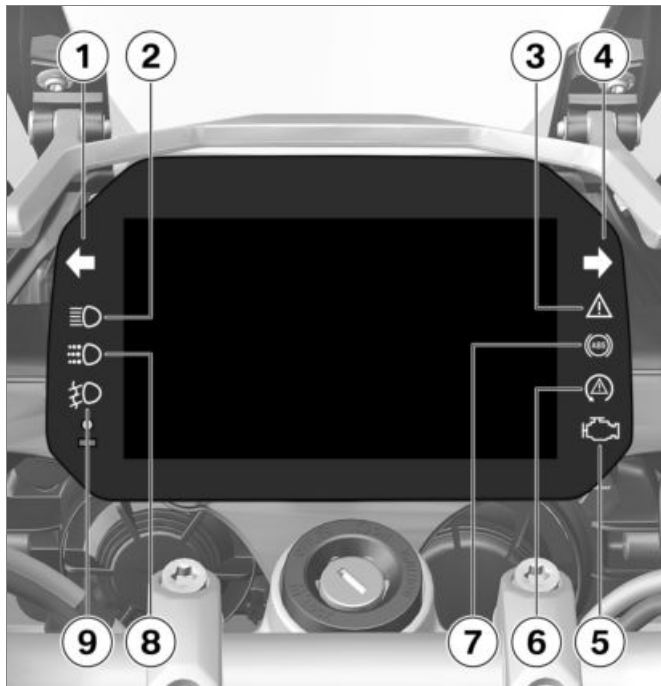


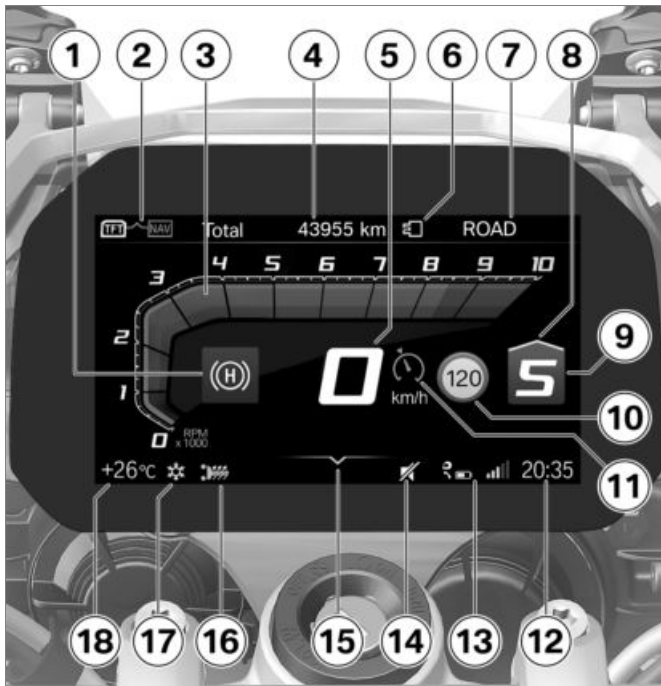
Näytöt

Merkki- ja varoitusvalot	20
TFT-näyttö näkymässä	
Pure Ride	21
TFT-näyttö valikkonäkymässä	23
Varoitusnäytöt	24

Merkki- ja varoitusvalot

- 1 Suuntavalot vasen
Suuntavalon käyttäminen
( 66).
- 2 Kaukovalo ( 63)
- 3 Yleinen varoitusvalo
( 24)
- 4 Suuntavalot oikea
- 5 - EU-markkinoiden vienti^{LA}
Päästöarvojen varoitusvalo
Päästöarvojen varoitusvalo
( 38)
- 6 ASC ( 45)
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
DTC ( 46)
- 7 ABS ( 67)
- 8 - päiväajovalojen
kanssa^{TLV}
Manuaalinen huomiovalo
( 64).
- 9 - LED-lisävaloilla^{JLV}
Lisävalo ( 64).

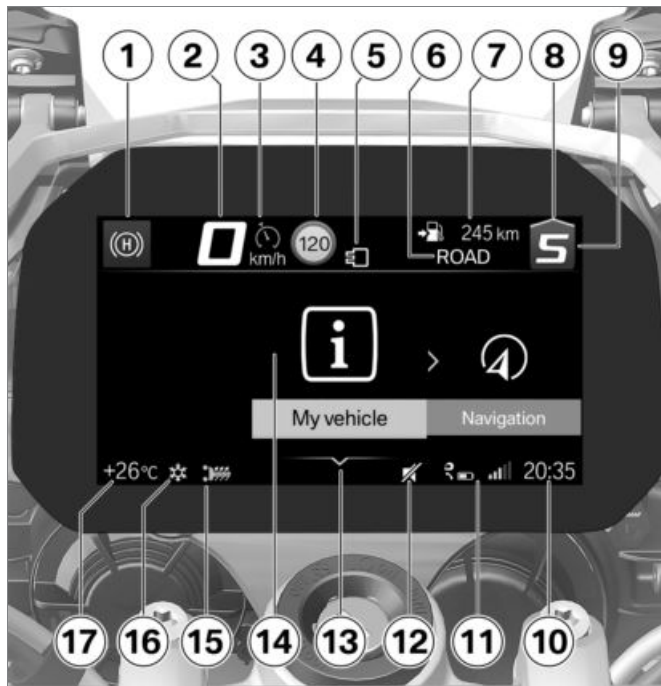




TFT-näyttö näkymässä Pure Ride

- 1 Hill Start Control (➡ 48)
- 2 Keskityksen vaihtaminen (➡ 97)
- 3 Kierroslukumittari (➡ 99)
- 4 Kuljettajatiedon tilarivi (➡ 98)
- 5 Nopeusnäyttö
- 6 Koodauspistoke (➡ 78)
- 7 Ajotila (➡ 75)
- 8 Vaihutosuositus (➡ 100)
- 9 Vaihdenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti).
- 10 Liikennemerkintunnistus (➡ 99)
- 11 – vakionopeussäädön kanssa TLV
Vakionopeussäätö (➡ 79).
- 12 Time (➡ 101)
- 13 Yhteyden tila (➡ 103)
- 14 Mykistys (➡ 101)
- 15 Käyttöapu

- 16** Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (■■■■➡ 86)
- 17** Jäävaroitus (■■■■➡ 33)
- 18** Ulkolämpötila



TFT-näyttö valikkonäkymässä

- 1 Hill Start Control (→ 48)
- 2 Nopeusnäyttö
- 3 – vakionopeussäädön kanssa TLV
Vakionopeussäätö (→ 79).
- 4 Liikennemerkintunnistus (→ 99)
- 5 Koodauspistoke (→ 78)
- 6 Ajotila (→ 75)
- 7 Kuljettajatiedon tilarivi (→ 98)
- 8 Vaihtosuositus (→ 100)
- 9 Vaihdenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti).
- 10 Time
- 11 Yhteyden tila
- 12 Mykistys (→ 101)
- 13 Käyttöapu
- 14 Valikkoalue
- 15 Lämpökahvojen lämmitystehot (→ 86)

16 Jäävaroitusta (■■■■ 33)

17 Ulkolämpötila

Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.

Varoitukset näkyvät yleisen varoitusvalon avulla yhdessä TFT-näytön dialogin kanssa. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.



Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.

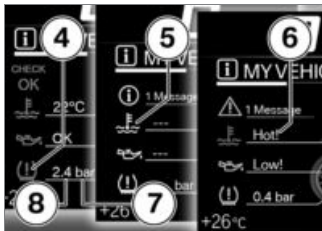
Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.



Keskusvalvontanäyttö

Näytön viestit eroavat kaavakuvasta. Tärkeysjärjestyksestä riippuen näkyvissä on erilaisia värejä ja merkkejä:

- Vihreä CHECK OK **1**: ei viestiä, ihanteelliset arvot.
- Valkoinen ympyrä ja pieni "i" **2**: tietoa.
- Keltainen varoituskolmio **3**: varoitusviesti, arvo poikkeaa ihanteellisesta.
- Punainen varoituskolmio **3**: varoitusviesti, kriittinen arvo



Arvonäyttö

Symbolit **4** poikkeavat kaavakuvasta. Arvioinnista riippuen käytössä on erilaisia värejä. Numeeristen arvojen **8** ja yksiköiden **7** sijaan näytössä näkyy myös tekstejä **6**:

Symbolin väri

- Vihreä: (OK) senhetkinen arvo on ihanteellinen.
- Sininen: (Cold!) Senhetkinen lämpötila on liian alhainen.
- Keltainen: (Low! / High!) Senhetkinen arvo on liian alhainen tai liian korkea.

- Punainen: (Hot! / High!) Senhetkinen lämpötila tai arvo on liian korkea.
- Valkoinen: (---) kelvollista arvoa ei ole saatavilla. Arvon sijaan näytössä näkyy viivoja **5**.



HUOMAUTUS

Yksittäisten arvojen arvioiminen on osittain mahdollista vasta tietyn ajoajan tai nopeuden ylittämisen jälkeen. Jos mittausarvoa ei voida näyttää, koska mittausehdot eivät vielä ole täyttyneet, arvon paikalla näkyy viivoja. Jos kelvollista mittausarvoa ei ole saatavissa, myöskään arvio ei näy värillisenä symbolina. ◀



CC-dialogikenttä

Viestit ilmoitetaan CC-dialogina **1**.

- Jos usealla CC-viestillä on sama tärkeysjärjestys, viestit vaihtuvat ilmestymisjärjestyksessä, kunnes ne kuitataan.
- Jos symboli **2** näkyy aktiivisena, se voidaan kuitata kallistamalla Multi-Controlleria vasemmalle.
- CC-viestit näkyvät dynaamisesti lisäviitteinä ajoneuvovalikon reunoilla (→ 95). Niin kauan kuin virhe on olemassa, viesti voidaan hakea uudelleen näyttöön.

Varoitusnäytöt, yleistä

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys



Jääkristallisymboli ilmestyy näyttöön.

Jäävaroitus (→ 33)



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Remote key not in range.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (→ 33)



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Remote key battery at 50%.

Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (→ 34)



Remote key battery weak.



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



näky keltaisena.

Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen (→ 34)



Vehicle voltage low.



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



näky punaisena.

Ajoneuvon verkkojännite kriittinen (→ 35)



Vehicle voltage critical!

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Viallinen valonlähde näkyy näytössä.	Polttimo rikki (→ 35)
			Alarm system batt. capacity weak.	DWA-akku heikko (→ 36)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Alarm system battery empty.	DWA-akku tyhjä (→ 37)
			Oil level too low! Check oil level.	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (→ 37)
	Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.		Coolant temperature too high!	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (→ 37)
	Päästövaroitusvalo palaa.		Exhaust re-treatment impaired.	Päästöarvojen varoitusvalo (→ 38)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		No communication with engine control.	Moottorin ohjaus pois käytöstä (→ 38)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Fault in the engine control.	Moottori hätäkäytössä (→ 38)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti**Merkitys**

	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Serious fault in the engine control!	Vakava vika moottorinohjauksessa (→ 39)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		näkyä keltaisena.	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (→ 40)
			Tyre pressure does not match setpoint	
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.		näkyä punaisena.	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (→ 41)
			Tyre pressure does not match setpoint	
			Tyre press. control. Loss of pressure.	
			"---"	Välityksessä häiriö (→ 42)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		"---"	Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe (→ 42)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		RDC sensor battery weak..	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (■■■➡ 43)
			Drop sensor faulty.	Kaatumistunnistin rikki (■■■➡ 43)
			Emergency call failure.	Hätäpuhelutoiminto käytettävissä rajoitusti (■■■➡ 43)
			Side stand monitoring faulty.	Sivuseisontatuenvailto viallinen (■■■➡ 43)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.			ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (■■■➡ 44)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.		Off!	ABS pois kytkettynä (■■■➡ 44)
			ABS deactivated.	
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.		Limited ABS availability!	ABS-vika (■■■➡ 44)
	ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.		ABS failure!	ABS pois käytöstä (■■■➡ 45)

Merkki- ja varoitusvalot	Näytön teksti	Merkitys
 ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.	 ABS Pro failure!	ABS Pro pois käytöstä (►►► 45)
 ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.		ASC-säätö (►►► 45)
 ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.		ASC-itsediagnoosi ei ole päättynyt (►►► 45)
 ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.	 Off!	ASC kytketty pois päältä (►►► 46)
	 Traction control deactivated.	
 ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.	 Traction control failure!	ASC-vika (►►► 46)
 DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.		DTC-säätö (►►► 46)
 DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.		DTC-itsetestaus ei ole päättynyt (►►► 47)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti

Merkitys

	DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.		Off!	DTC kytketty pois päältä (►► 47)
			Traction control deactivated.	
	DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.		Traction control failure!	DTC-vika (►► 47)
	Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.		Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-vika (►► 48)
			Polttoaineen varamäärä saavutettu. Aja pian huoltoasemalle.	Polttoaineen varamäärä saavutettu (►► 48)
			Pidon symboli näkyy näytössä.	Hill Start Control aktiivinen (►► 48)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti (►► 49)
	Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.		Pidon symboli vilkkuu hetken.	Hill Start Control ei aktivoitavissa (►► 49)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön teksti**Merkitys**

Vaihtenäyttö vilkkuu.

Vaihdetta ei opetettu (→ 49)



Vasemmanpuoleinen suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle (→ 50)



Oikeanpuoleinen suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.



näkyvyy valkoisena.

Huolto ajankohtainen (→ 50)

Service due!



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



näkyvyy keltaisena.

Huoltoajankohta ylittynyt (→ 50)

Service overdue!

Ulkolämpötila

Ulkolämpötila näkyy TFT-näytön tilarivillä.

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti arvon sijaan viivoja.



Jos ulkolämpötila laskee alle seuraavan raja-arvon, tielle voi muodostua mustaa jäää.



Ulkolämpötilan raja-arvo

Noin 3 °C

Kun tämä lämpötila alittuu ensimmäisen kerran, ulkolämpömittari ja jääkidesymboli vilkkuvat TFT-näytön tilarivillä.

Jäävaroitusta



Jääkristallisympoli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jäähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakoiden.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Remote key not in range. Do not stop engine. Not possible to restart the engine.

Mahdollinen syy:

Kauko-ohjausavaimen ja moottorielektroniikan välinen tiedonsiirto ei toimi.

- Tarkasta kauko-ohjausavaimen paristo.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (►► 59).
- Jatka matkaa vara-avaimella.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen paristo tai radiokaukokäyttöavaimen hukkuminen (►► 58).

- Jos näyttöön ilmestyy ajon aikana CC-dialogikenttä, pysy rauhallisena. Voit jatkaa ajoa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttö-avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Remote key battery at 50%. No functional impairment.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Mahdollinen syy:

- Kauko-ohjausavaimen pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen. Kauko-ohjausa-

- vaimen toiminta voidaan taata enää vain rajoitetuksi ajaksi.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
 - Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen (➡ 59).

Ajoneuvon verkkojännite liian alhainen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



näkyä keltaisena.



Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.



VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.◀

Ajoneuvon akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektrooniikka purkaa akun varauksen.



HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

Mahdollinen syy:

Laturi tai laturin käyttölaite viallinen, ajoneuvon akku viallinen tai laturin säätimen sulake palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Ajoneuvon verkkojännite kriittinen



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



näkyä punaisena.



Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.



VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.◀

Ajoneuvon akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, ajoneuvon elektrooniikka purkaa akun varauksen.



HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

Mahdollinen syy:

Laturi tai laturin käyttölaite viallinen, ajoneuvon akku viallinen tai laturin säätimen sulake palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttimo rikki



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Viallinen valonlähde näkyy näytössä:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! tai Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

– päiväajovalojen kanssa^{TLV}



Daytime riding light faulty!◀

– LED-lisävaloilla^{JLV}



Left additional headlight faulty!

tai Right additional headlight faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! tai
Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

– Have it checked by a specialist workshop.



VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi polttimo on palanut.

- Etsi palaneet polttimot silmämääräisesti tarkastamalla.
- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (→ 174).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (→ 176).
- LED-etuvaloilla^{TLV}
- LED-etuvalojen vaihdattaminen (→ 179).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (→ 177).
- LED-takavalon vaihdattaminen (→ 179).
- LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}
- LED-suuntavalon vaihdattaminen (→ 179).

DWA-akku heikko

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

DWA-akku tyhjä

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa
keltaisena.



Alarm system battery
empty. No independent
alarm. Make an appointment
at a specialist workshop.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken
aikaa vain Pre-Ride-Check-tar-
kastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaan-
tunut täysin. Varashälyttimen
toiminto ei ole taattu moottori-
pyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitai-
seen huoltopisteeseen,

mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteeseen.

Elektroninen öljymäärän tarkastus



Elektroninen öljymäärän
tarkastus arvioi öljymäärän
moottorissa OK tai Low! avulla

Elektronista öljymäärän tarkas-
tusta varten seuraavien edellytys-
ten on täyttyvä:

- Moottori on käyntilämmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähin-
tään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Moottoripyörä on pystysuo-
rassa ja tasaisella alustalla.

Jos mainitut ehdot eivät täyty,
öljymäärän mittaaminen ei ole
mahdollista. Huomautuksen si-
jaan näytössä näkyy viivoja.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



Oil level too low!
Check oil level.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin
on havainnut liian alhaisen moot-
toriöljyn määrän. Seuraavan tank-
kauspysähdyksen yhteydessä:

- Tarkista moottoriöljyn määrä
(►► 158).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (►► 159).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota heti yhteys ammattitai-
toiseen huoltopisteeseen,
mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteeseen.

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa
punaisena.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue riding in part. load to cool down.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (►► 163).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Anna moottorin jäähtyä.
- Jäähdytysnesteen lisääminen (►► 164).
- Tarkastuta jäähdytysjärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mie-

luiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.

Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein liian korkea:

- Korjauta vika mahdollisimman pian ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Päästöarvojen varoitusvalo



Päästövaroitusvalo palaa.



Exhaust re-treatment impaired. Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Moottorin ohjaus pois käytöstä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



VAROITUS

Epätavallinen ajokäyttäytyminen moottorin hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sopeuta ajotapa: vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut moottorin tehoon tai kaasun vastaavuuteen vaikuttavan vian. Moottori käy hätäkäytöllä. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei välttämättä ole moottorin normaalia tehoa tai tavallista kierroslukualetta.

Vakava vika moottorinohjauksessa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Serious fault in the engine control! Onward journey possible. Engine damage possible. Have checked by workshop.



VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta

vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukualetta.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Rengaspaine

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

Rengaspaineen näytössä valikotaulun MY VEHICLE ja CC-viestien vieressä on taulu TYRE PRESSURE:



Vasemmanpuoleiset arvot viittavat etupyörään, oikeanpuoleiset arvot takapyörään.

Nykyrengaspaineen ja tavoiterengaspaineen yllä näkyy paine-ero. Välittömästi sytytyksen päälle kytkemisen jälkeen näytössä näkyy vain viivoja. Rengaspaineenarvojen välittäminen alkaa vasta, kun seuraava miniminopeus ylitetään ensimmäisen kerran:



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)



Rengaspaineet näytetään TFT-näytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilman lämpötilaan:

20 °C



Jos rengassymboli näkyy lisäksi keltaisena tai punaisena, kyse on varoituksesta. Myös paine-ero korostetaan värillisellä huutomerkillä.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena.



Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoa aiheesta BMW Motorrad RDC löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain sivulta (150) alkaen.

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



näkyy keltaisena.



Tyre pressure does not match setpoint Check tyre pressure.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine.
- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta "Tekniikka yksityiskohdittain" ennen rengaspaineen sovittamista:
 - » Lämpötilakompensaatio (151)
 - » Rengaspaineen sovittaminen (151)
 - » Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:
 - Käyttöohjekirjan takakansi
 - Mittaristo näkymässä TYRE PRESSURE
 - Huomautustarra istuinpenkin alla

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



näkyä punaisena.



Tyre pressure does not match setpoint Stop immediately! Check tyre pressure.



Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyyliä vastaavasti.◀

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.
- Lue lämpötilakompensaatiota ja paineen sovittamista koskevat tiedot luvusta "Tekniikka yksityiskohdittain" ennen rengaspaineen sovittamista:
 - » Lämpötilakompensaatio (151)
 - » Rengaspaineen sovittaminen (151)
 - » Tavoiterengaspaineet löytyvät seuraavista kohdista:
 - Käyttöohjekirjan takakansi
 - Mittaristo näkymässä TYRE PRESSURE
 - Huomautustarra istuinpenkin alla
- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.



HUOMAUTUS

RDC-varoitusviesti voidaan kytkeä maastotilassa pois päältä. ◀

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Välityksessä häiriö

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



"---"

Mahdollinen syy:

Ajoneuvo ei ole saavuttanut miniminopeutta (150).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottori-pyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Tarkkaile RDC-näyttöä suurilla nopeuksilla ajettaessa.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitai-toisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radioyhteys RDC-tunnistimiin ei toimi. Ympäristössä on radio-tekniisiä laitteita, jotka häiritsevät RDC-ohjainlaitteen ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Tarkkaile RDC-näyttöä toisessa ympäristössä.



Kyseessä on pysyvä häiriö vasta, kun myös yleinen varoitusvalo syttyy.

Tällöin:

- Korjauta vika ammattitai-toisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tunnistin viallinen tai järjestelmävirhe

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



"---"

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



RDC sensor battery weak. Function limited. Have it checked by a specialist workshop.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

Kaatumistunnistin rikki



Drop sensor faulty. Have it checked by a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Kaatumistunnistin ei toimi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Hätäpuhelutoiminto käytettävissä rajoitetusti

– älykäs hätäpuhelu^{TLV}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Mahdollinen syy:

Hätäpuhelua ei voida muodostaa automaattisesti tai BMW:n avulla.

- Huomioi älykkään hätäpuhelun käyttöön liittyvät ohjeet sivulta (60) alkaen.
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Sivuseisontatuenvallonta viallinen



Side stand monitoring faulty. To avoid breakdown do not stop

engine. Have checked by spec. workshop.

Mahdollinen syy:

Sivuseisontatuen katkaisimessa tai sen johdotuksessa on vaurioita.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointoa, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS pois kytkettynä



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.



Off!



ABS deactivated.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle (►►► 68).

ABS-vika



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Osittain integroitu jarru on pois käytöstä. ABS-toiminto on käytössä rajoitetusti.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (►►► 143).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoi-

sessä huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteessä.

ABS pois käytöstä



ABS-merkki- ja varoitusvalo
palaa.



ABS failure! Onward
journey possible.
Ride carefully to next
specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnis-
tanut vian. ABS-toiminto ei ole
käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon
lisäinformaatiot tilanteista, joka
saattavat aiheuttaa ABS-vika-
viestin (►► 143).
- Poistata vika mahdollisimman
nopeasti ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

ABS Pro pois käytöstä

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



ABS-merkki- ja varoitusvalo
palaa.



ABS Pro failure!
Onward journey
possible. Ride carefully
to next specialist
workshop.

Mahdollinen syy:

ABS Pro -ohjainlaite on tunnis-
tanut vian. ABS Pro -toiminto ei
ole käytettävissä. ABS-toiminto
on edelleen käytettävissä. ABS
tukee vain suoraan ajossa jarru-
tettaessa.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon
tilanteeseen liittyvät lisätiedot,
jotka voivat johtaa ABS Pro -
häiriöilmoitukseen (►► 143).
- Poistata vika mahdollisimman
nopeasti ammattitaitoi-
sessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteessä.

ASC-säätö

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja varoitusvalo
vilkkuu nopeasti.

ASC on tunnistanut takapyörän
epävakauden ja järjestelmä pie-
nentää moottorin momenttia.
Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu
yli ASC-säädön keston ajan. Täl-
löin kuljettaja saa myös kriittisen
ajotilanteen jälkeen optisen kuit-
tauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC-itsediagnoosi ei ole päättynyt

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



ASC-merkki- ja varoitusvalo
vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saatettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. ASC-valvonta- ja varoitusvalon on sammuttava muutaman metrin ajon jälkeen.

Jos ASC-valvonta- ja varoitusvalo palaa edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ASC kytketty pois päältä



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.



Off!



Traction control deactivated.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt ASC-järjestelmän pois päältä.

– ilman ajotiloja Pro TLV

- ASC-toiminnon kytkeminen päälle (►►► 69).

ASC-vika



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on havainnut vian. ASC-toiminnot eivät ole enää käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa ASC-vian (►►► 146).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-säätö

– ajotilojen Pro TLV kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Merkki- ja varoitusvalo vilkkuu yli DTC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole DTC-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

DTC kytketty pois päältä

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.



Off!



Traction control deactivated.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt DTC-järjestelmän pois päältä.

- DTC Kytkeminen päälle (147 71).

DTC-vika

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully

to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

DTC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian.



HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.◀
- Älä vahingoita pyörimisnopeustunnistinta.
- Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Ajoa voi jatkaa. Huomioi lisätiedot koskien tilanteita, jotka voivat aiheuttaa DTC-vian (147 146).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

D-ESA-vika



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Mahdollinen syy:

D-ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Syynä voivat olla vaimennus ja/tai jousien säädöt. Kuormitustilassa Auto synä voi olla myös ajoasennontasauksen toimintahäiriö. Moottoripyörän iskunvaimennus saattaa olla tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epämukavaa. Vaihtoeh-

toisesti jousen esijännitys saattaa olla säädetty väärin.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varamäärä saavutettu. Aja pian huoltoasemalle.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (➡ 135).

Hill Start Control aktiivinen

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



Pidon symboli näkyy näyttössä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on aktivoinut Hill Start Controlin (➡ 153).

- Kytke Hill Start Control pois päältä.
- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (➡ 81).

Hill Start Control deaktivoitunut automaattisesti

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Control on deaktivoitunut automaattisesti.

- Sivuseisontatuki on käännetty esille.
 - » Hill Start Control on deaktivoituna sivuseisontatuen ollessa käännettynä esille.
- Moottori on sammutettu.
 - » Hill Start Control on deaktivoituna moottorin ollessa sammutettuna.
- Moottoripyörällä on lähdetty liikkeelle Hill Start Controlin ollessa aktivoituna.

- Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen (►► 81).

Hill Start Control ei aktivoitavissa

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.

Mahdollinen syy:

Hill Start Controlia ei voi aktioida.

- Käänä sivuseisontatuki ylös.
 - » Hill Start Control toimii vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä pois esiltä.
- Käynnistä moottori.
 - » Hill Start Control toimii vain moottorin käydessä.

Vaihdetta ei opetettu

– vaihtamisavustimen kanssa
Pro^{TLV}



Vaihdennyttö vilkkuu. Vaihtamisavustin Pro ei toimi.

Mahdollinen syy:

– vaihtamisavustimen kanssa
Pro^{TLV}

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu täydellisesti.

- Opeti tyhjäkäynti kytkemällä vaihteisto vapaa-asentoon N ja antamalla moottorin käydä vähintään 10 sekunnin ajoneuvon ollessa paikoillaan.
- Kytke kaikki vaihteet kytkintä käyttäen ja aja kullakin vaihteella vähintään 10 sekuntia.
 - » Vaihdennyttö lakkaa vilkkumasta, kun vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.
- Kun vaihdetunnistin on opetettu kokonaan, vaihtamisavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (►► 152).

- Jos opetus epäonnistuu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

Varoitusvilkut kytkettyinä päälle



Vasemmanpuoleinen suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.



Oikeanpuoleinen suuntavalojen merkkivalo vilkkuu vihreänä.

Mahdollinen syy:

Ajaja on kytkenyt varoitusvilkut päälle.

- Hätävilkkujen käyttäminen (→ 66).

Huollonäyttö



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena.

Jos huollon ajankohta on ohitettu, näytössä näkyy keltainen CC-ilmoitus. Lisäksi huollon, huoltoajan ja jäljellä olevan matkan näytöt korostetaan huuto-merkeillä valikkotauluissa MY VEHICLE ja SERVICE REQUIREMENTS.



HUOMAUTUS

Jos huollonäyttö ilmestyy jo yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, ajankohtainen päivämäärä on asetettava uudelleen. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu. ◀

Huolto ajankohtainen



näkyä valkoisena.

Service due! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Mahdollinen syy:

Huolto on ajankohtainen ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.
- » Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö- ja liikenneturvallisena.
- » Se myös varmistaa, että ajoneuvo säilyttää arvonsa mahdollisimman pitkään.

Huoltoajankohta ylittynyt



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



näkyä keltaisena.

Service overdue! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Mahdollinen syy:

Huollon ajankohta on ylittynyt ajokilometrien tai päivämäärän perusteella.

- Teetä huolto säännöllisin väliajoin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.
- » Tällöin ajoneuvo säilyy käyttö- ja liikenneturvallisena.
- » Se myös varmistaa, että ajoneuvo säilyttää arvonsa mahdollisimman pitkään.

Käyttö

Virta- ja ohjauslukko	54	Ajotila PRO	77
Sytytysvirta kun Keyless Ride	56	Vakionopeussäätö	79
Sytytysvirran hätäkatkaisin	60	Hill Start Control	81
Älykäs hätäpuhelu	60	Varashälytin (DWA)	83
Valot	62	Rengaspainevalvonta (RDC).....	85
Day run lights	64	Lämpökahvat	86
Hätävilkut	66	Ajotietokone	86
Vilkut	66	Kuljettajan ja matkustajan istuin	87
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	67		
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	68		
Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)	70		
Elektroninen alustasäätö (D-ESA).....	72		
Ajotila	75		

Virta- ja ohjauslukko

Virta-avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

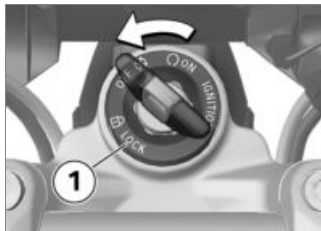
Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroniseen käynnistysenestoon (EWS) (►► 55) liittyvät ohjeet.

Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla virta-avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

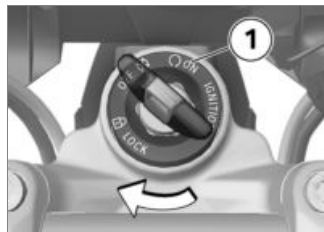
Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikutta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirran kytkeminen

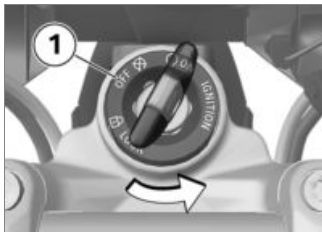


- Aseta avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (►► 126)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 126)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (►► 127)◁
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » DTC-itsetestaus suoritetaan. (►► 128)◁

Tervehdysvalot

- Kytke sytytysvirta.
 - » Seisontavalot syttyvät hetkeksi.
 - päiväajovalojen kanssa^{TLV}
 - » Huomiovalo syttyy hetkeksi.◀
 - LED-lisävaloilla^{JLV}
 - » LED-lisävalot syttyvät hetkeksi.◀

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.

- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.
- päiväajovalojen kanssa^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.◀
- LED-lisävaloilla^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.◀

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi",

moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistystä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta.◀

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimi-

pisteen kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi.◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektroni-

seen käynnistyksenestoon (EWS) (►► 55) liittyvät ohjeet.

Sytytysvirtaa, tankin luukkuja ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkuja ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää.

Jos kaukokäyttöavain edelleen muuttuu, sytytysvirta kytkeytyy n. 1,5 minuutin kuluttua pariston säästämiseksi pois päältä.

Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takitakussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana.◀



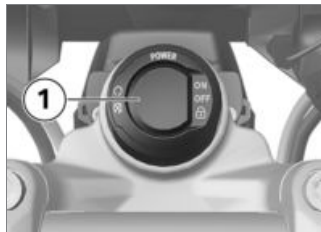
Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m◀

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääri-asentoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.

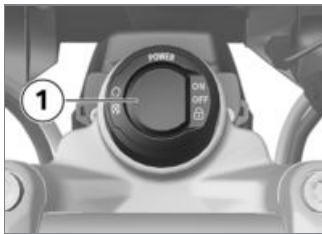


- Pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.

- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti näppäintä **1**.

- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- päiväajovalojen kanssa ^{TLV}
- » Huomiovalo on kytketty päälle.<
- LED-lisävaloilla ^{JLV}
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (126)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (126)
- ilman ajotiloja Pro ^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (127)<

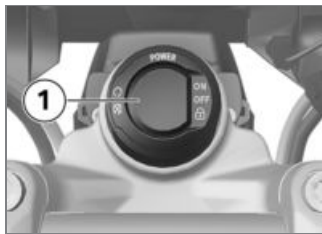
Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä näppäin **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (126)

- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (126)
- ilman ajotiloja Pro ^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (127)<

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
- » Valo kytkeytyy pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

**Elektroninen
käynnistyksenesto (EWS)**

Moottoripyörän elektroniikka määrittää radiolukossa olevan rengasantennin avulla radiokaukokäyttöavaimeen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.

**HUOMAUTUS**

Jos käynnistyksessä käytettävään radiokaukokäyttöavaimeen on kiinnitettynä toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä.

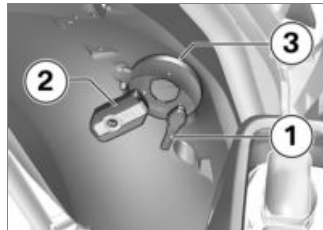
Säilytä muut virta-avaimet aina erillään radiokaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on

veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

**Tyhjä
radiokaukokäyttöavaimen
paristo tai
radiokaukokäyttöavaimen
hukkuminen**

- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (**EWS**) annetut ohjeet.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä

voidaan käynnistää vara-avaimella.

- Jos radiokaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, ajoneuvon voi käynnistää koskettamalla takalokasuojaa radiokaukokäyttöavaimella.
- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää radiokaukokäyttöavainta **2** takalokasuojan kohdalla antennin **3** korkeudella.



HUOMAUTUS

Vara-avaimen tai tyhjän kaukokäyttöavaimen pitää **osua** takapyörän ratteeseen. ◀



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Avain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.

- Moottorin käynnistäminen (→ 125).

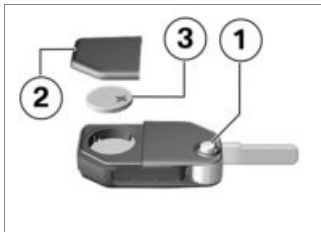
Kauko-ohjausavaimen pariston vaihtaminen

Jos radiokaukokäyttöavain ei reagoi painiketta lyhyesti tai pitkään painettaessa:

- Pariston varaus ei enää ole paras mahdollinen.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



- Paina näppäintä **1**.
- » Avainpala kääntyy auki.

- Paina paristokotelon kansi **2** ylös.
- Irrota paristo **3**.
- Hävitä vanha paristo määräysten mukaisesti. Älä hävitä sitä kotitalousjätteen mukana.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston. ◀
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Aseta paristokotelon kansi **2** paikoilleen.
- » Punainen LED-merkkivalo vilkkuu mittaristossa.
- » Radiokaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



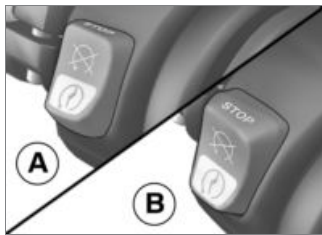
VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana. ◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



A Moottori sammutettu

B Toiminta-asento

Älykäs hätäpuhelu

– älykäs hätäpuhelu^{TLV}

Hätäpuhelu BMW:n kautta

Paina SOS-näppäintä vain hätätapauksessa.

Vaikka hätäpuhelu BMW:n kautta ei olisikaan mahdollinen, hätäpuhelu saatetaan soittaa yleiseen hätänumeroon. Tämä riippuu muun muassa käytössä olevasta mobiiliverkosta ja kansallisista säädöksistä.

Teknisistä syistä hätäpuhelun toimintaa ei voida taata epäsuotuisissa olosuhteissa, esim. alueilla, joilla ei ole mobiiliverkkoa käytävissä.

Hätäpuhelun kieli

Jokaiseen moottoripyörään on asetettu kieli riippuen siitä, mille markkina-alueelle moottoripyörä on tarkoitettu. BMW Call Center vastaa kyseisellä kielellä.

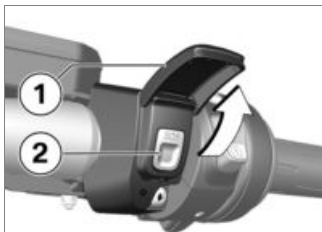


HUOMAUTUS

Hätäpuhelen kielen voi vaihtaa ainoastaan BMW Motorrad-sopimuskumppani. Tämä ajoneuvoon liitetty kieli ei ole sama asia kuin kuljettajan valittavissa oleva TFT-näytön kieli. ◀

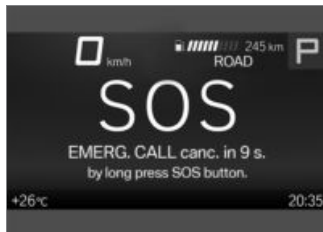
Manuaalinen hätäpuhelu Edellytys

On aiheutunut hätätilanne. Moottoripyörä seisoo paikallaan. Sytytysvirta on kytkettyä päälle.



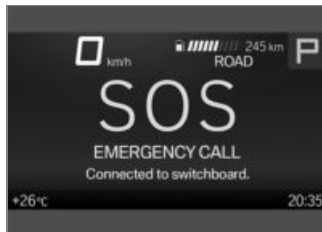
- Käännä suojaus **1** auki.

- Paina SOS-näppäintä **2** lyhyesti.



Näytössä näkyy aika hätäpuhelen katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelen keskeyttäminen on mahdollista.

- Käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta kytkeäksesi moottorin pois päältä.
- Riisu kypärä.
- » Ajustimen kuluttua loppuun muodostetaan puheyhteys BMW Call Center:iin.



Yhteys on muodostettu.



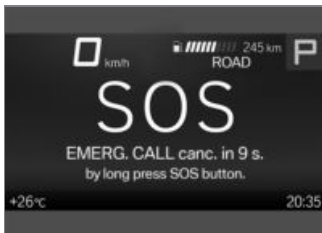
- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

Automaattinen hätäpuhelu

Kun sytytys on kytketty päälle, älykäs hätäpuhelu on automaattisesti aktiivinen ja reagoi, jos tapahtuu kaatuminen.

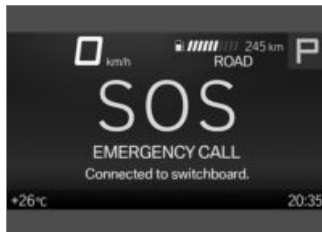
hätäpuhelu lievässä kaatumisessa

- Kevyt pyörän sivukallistuma tai törmäys tunnistetaan.
- » Kuuluu signaaliääni.

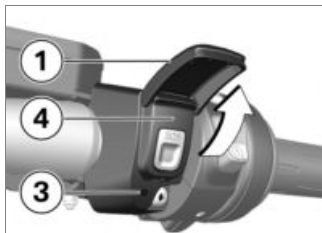


Näytössä näkyy aika hätäpuhelun katkaisuun. Tämän ajan aikana hätäpuhelun keskeyttäminen on mahdollista.

- Mikäli mahdollista, riisu kypärä ja sammuta moottori.
- » Puheyhteys BMW Call Centriin muodostetaan.



Yhteys on muodostettu.



- Käännä suojaus **1** auki.

- Anna pelastustoimelle tietoa mikrofonin **3** ja kaiuttimen **4** avulla.

Hätäpuhelu vakavassa kaatumisessa

- Havaitaan vakava kaatuminen tai törmäys.
- » Hätäpuhelu soitetaan viipymättä automaattisesti.

Valot

Lähivalo ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.



HUOMAUTUS

Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi. ◀

Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– päiväajovalojen kanssa ^{TLV}
Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilkku

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 54).



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin kytkeäksesi kaukovalon päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin kaukovalovilkun käyttämiseksi.

Saattovalo

- Kytke sytytysvirta pois päältä.



- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin välittömästi sytytyksen pois päältä kytkemisen jälkeen ja pidä se vedettynä, kunnes saattovalo kytkeytyy päälle.
 - » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
- Tätä voidaan hyödyntää esim. ajoneuvon pysäköimisen jälkeen ovelle johtavan reitin valaisemiseen.

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 55).



- Paina näppäintä **1** vasemmalle välittömästi sytytyksen pois päältä kytkemisen jälkeen ja pidä se painettuna, kunnes pysäköintivalo kytkeytyy päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Lisävalo

– LED-lisävaloilla^{JLV}

Edellytys

Lisäajovalot toimivat vain, kun lähivalot ovat käytössä.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä.◀

- Moottorin käynnistäminen (111 ➔ 125).



- Paina näppäintä **1** kytkeäksesi lisäajovalot päälle.



Lisävalonheittimen merkki- valo palaa.

- Paina näppäintä **1** uudelleen kytkeäksesi lisäajovalot pois päältä.

Day run lights

– päiväajovalojen kanssa^{TLV}

Manuaalinen huomiovalo

Edellytys

Huomiovaloautomaatiikka on kytetty pois käytöstä.



VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaantulevan liikenteen häikäistyminen.

- Älä käytä huomiovaloa pimeällä.◀



HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan.◀

- Moottorin käynnistäminen (111 ➔ 125).
- Valikossa Settings, Vehicle settings, Lights toiminnon Auto. daytime light kytkeminen pois päältä.



- Paina näppäintä **1** kytkeäksesi päiväajovalot päälle.



Päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät pois päältä.

- Pimeällä tai tunnelissa: Paina uudelleen näppäintä **1**, jolloin päiväajovalot kytkeytyvät pois ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle päiväajovalojen ollessa päällä,

päiväajovalot sammuvat noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalot kytkeytyvät päälle.

Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle. ◀

Automaattinen huomiovalo



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähi- valon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti. ◀



VAROITUS

Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle. ◀
- Valikossa Settings, Vehicle settings, Lights toiminnon Auto. daytime light kytkeminen päälle.



Automaattisten päiväajovalojen merkkivalo palaa.

» Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle.



Kun päiväajovalot ovat aktiiviset, päiväajovalojen merkkivalo palaa.

Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle

- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen).
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomaatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle saavutettaessa jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 54).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀



- Paina näppäintä **1** kytkeäksesi hätävilkut päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkkujen pois päältä kytkemiseksi kytke sytytys tarvittaessa päälle ja paina näppäintä **1** uudelleen.

Vilkut

Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 54).



- Paina näppäintä **1** vasemmalle vasemman vilkun päälle kytkemiseksi.
- Paina näppäintä **1** oikealle oikean vilkun päälle kytkemiseksi.
- Paina näppäin **1** keskiasentoon vilkun pois päältä kytkemiseksi.



Suuntavalon palautuminen

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu.

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 54).



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkä pois päältä myös ajon aikana.◀



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS- merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen senhetkinen ASC/DTC-järjestelmän tila ja ABS-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä.

- » Aluksi ASC- merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä. Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS- merkki- ja varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC/DTC-säätö ei muutu.



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen ABS-järjestelmän tila **OFF!** näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** ABS-järjestelmän tilan vaihtumisen jälkeen.

ASC/DTC-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana ja ABS-järjestelmän uusi tila **OFF!** näkyy lyhyen aikaa.



ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto on kytketty pois päältä.
- » Integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.
- ajotilojen Pro TLV kanssa
- » Toiminto Hill Start Control on edelleen aktiivinen.◀
- Tarkempaa tietoa jarrujärjestelmästä, joissa on BMW Motorrad

Integral ABS, löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain.

- » Osittain integroitu jarru (142)
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » Hill Start Control -toiminnon toiminta (153)◀

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen senhetkinen ASC/DTC-

järjestelmän tila ja ABS-järjestelmän tila **OFF!** näkyy näytössä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, varoitusvalo alkaa vilkkua.

Mahdollinen ABS-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** ABS-järjestelmän tilan vaihtumisen jälkeen.



ABS-merkki- ja varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

ASC/DTC-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana ja ABS-järjestelmän uusi tila **ON** näkyy lyhyen aikaa.

- » ABS-toiminto on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



Jos ABS-merkki- ja -varoitussvalo syttyy sytytysvirran katkaisemisen ja kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen miniminopeutta suuremmalla nopeudella ajettaessa edelleen, moottoripyörässä on ABS-vika.

min 10 km/h

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.◀

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- Sytytysvirran kytkeminen (54).



HUOMAUTUS

ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀◀



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC- merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen ASC-järjestelmän tila **ON** ja senhetkinen ABS-järjestelmän tila näkyvät näytössä.



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen ASC-järjestelmän tila **OFF!** näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** ASC-järjestelmän tilan vaihtumisen jälkeen.

ASC-järjestelmän uusi tila **OFF!** näkyy lyhyen aikaa. ABS-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana.



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

» ASC-toiminto on kytketty pois päältä.

ASC-toiminnon kytkeminen päälle

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC- merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen ASC-järjestelmän tila **OFF!** ja senhetkinen ABS-järjestelmän tila näkyvät näytössä.



ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala enää. Se alkaa vilkkua, jos itsediagnoosi ei ole päättynyt.

Mahdollinen ASC-järjestelmän tila **ON** näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** tilan vaihtumisen jälkeen.



ASC-merkki- ja varoitusvalo ei pala edelleenkaan tai jatkaa vilkkumista.

ASC-järjestelmän uusi tila **ON** näkyy lyhyen aikaa. ABS-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana.

- » ASC-toiminto on kytketty päälle.
- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.



HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad automaattisesta ajovakauden valvonnasta (ASC) löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain".◀



Jos ASC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on ASC-vika.

min 5 km/h

- Tarkempaa tietoa automaattisesta luistonvalvonnasta löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Miten ASC toimii? (■■■▶ 145)

Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

DTC Kytkeminen pois

- Kytke sytytysvirta.



HUOMAUTUS

DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes DTC-merkkivalon käytös muuttuu näytössä. Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen DTC-järjestelmän tila **ON** ja senhetkinen ABS-järjestelmän tila näkyvät näytössä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa.

Mahdollinen DTC-järjestelmän tila OFF! näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** tilan vaihtumisen jälkeen.

DTC-järjestelmän uusi tila OFF! näkyy lyhyen aikaa. ABS-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo palaa edelleen.

- » DTC-toiminto on kytketty pois päältä.

DTC Kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes DTC-merkkivalon käytös muuttuu näytössä. Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen DTC-järjestelmän tila OFF! ja senhetkinen ABS-järjestelmän tila näkyvät näytössä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo sammuu. Jos itse-diagnoosi ei ole päättynyt, ABS-merkki- ja -varoitusvalo alkaa vilkkua.

Mahdollinen DTC-järjestelmän tila ON näkyy näytössä.

- Vapauta näppäin **1** tilan vaihtumisen jälkeen.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

DTC-järjestelmän uusi tila ON näkyy lyhyen aikaa. ABS-järjestelmän tila pysyy muuttumattomana.

- » DTC-toiminto on kytketty päälle.
- Jos koodauspistoke ei ole paikallaan, voidaan vaihtoehtoisesti myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja taas päälle.



Jos DTC-merkki- ja -varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen seuraavalla vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on DTC-vika.

min 5 km/h

- Tarkempaa tietoa dynaamisesta vetoluiston estosta löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
- » Miten vetoluiston esto toimii? (►► 146)

Elektroninen alustasäätö (D-ESA)

- kun Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA Säätömahdollisuudet

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännityksen asetukseksi valitaan Auto, kuljettajan ei tarvitse huolehtia kuormitussäädöistä. Tarkempaa tietoa Dynamic ESA -järjestelmästä löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (►► 147).

Käytettävissä olevat vaimennuksen tilat

- Tiellä ajamiseen: Road ja Dyna.
- Maastossa ajamiseen: Enduro

Käytettävissä olevat kuormitussäädöt

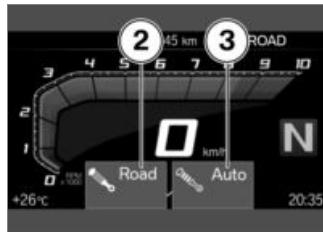
- Kiinteä jousen vähimmäisesijännitys: Min
- Aktiivinen ajoasennontasaus jousen esijännityksen automaattisäädöllä: Auto
- Kiinteä jousen enimmäisesijännitys: Max

Jousituksen ja iskuvaimennuksen asetusten näyttö

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 54).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen.



Heti näppäimen **1** painamisen jälkeen alustasäädöt vaimennukselle **2** ja jousen esijännitykselle **3** näkyvät näytössä.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

Alustan säätäminen

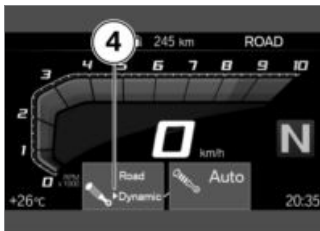
- Sytytysvirran kytkeminen (111 ➡ 54).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti nähdäksesi senhetkisen asetuksen. Vaimennuksen säätämiseksi:
- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.

HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana. ◀



Valintanuoli **4** näkyy.

» Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- Road: vaimennus mukavuuspainotteiseen tieajoon
- Dyna.: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- Enduro: vaimennus maastoon. Se on käytettävissä vain

ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO, eikä ole säädettävissä näissä ajotiloissa.

Jos asetus ei ole mahdollinen valitussa ajotilassa, näyttöön ilmestyy viesti. Esimerkki: ENDURO riding mode: damping not adjusted.



Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (111 ➡ 125).
- Paina näppäintä **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

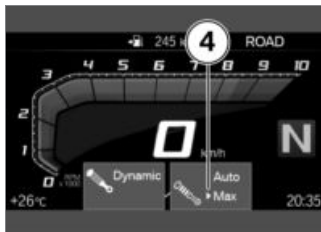
BMW Motorrad suosittelee käyttämään asetusta **Max** maastokäyttöön ja asetusta **Min** parempaa maahan ylettymistä varten. ◀



HUOMAUTUS

Asetukset **Min**, **Auto** ja **Max** voidaan valita vain pysähdyksissä. ◀

Seuraava viesti ilmestyy näyttöön, jos asettaminen ei ole mahdollista: Load adjustment only avail. stopped.

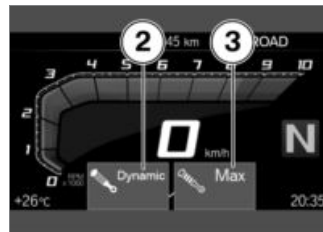


Valintanuoli **4** näkyy.

» Valintanuoli **4** poistuu näytöstä tilan vaihtamisen jälkeen.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- **Min**: jousen vähimmäisesijännitys
- **Auto**: jousen esijännityksen automaattisäätö
- **Max**: jousen enimmäisesijännitys
- » Jos painiketta **1** ei paineta pidempään aikaan, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi.



Uudet alustasäädöt vaimennukselle **2** ja jousen esijännitykselle **3** näkyvät näytössä lyhyesti.

- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuormitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korotat jousen esijännitystä.
- » Asettamisen päättämisen jälkeen alustasäädöt poistuvat näytöstä.
- » Kuormitustilassa **Auto** jousen esijännitys säädetään vasta liikkeellelähdon jälkeen.

Ajotila

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttöskenaariota, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

Vakio

- RAIN: ajaminen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajaminen kuivalla ajoradalla.

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Pro-ajotilassa

- DYNAMIC: dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- ENDURO: ajaminen maastossa katurenkailla.

Ajotilaa Pro käyttäen ja koodauspistokkeen ollessa asennettuna

- DYNAMIC PRO: dynaaminen ajaminen kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.

- ENDURO PRO: ajaminen maastossa syväraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.

Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO korvaavat ajotilat DYNAMIC ja ENDURO.

Jokaiselle näistä skenaarioista on määritetty optimaaliset kaasun vastaavuuden, ABS-säädön ja ASC-/DTC-säädön asetukset.

- kun Dynamic ESA^{TLV} Myöt alustasäädöt voi sovittaa valittuun skenaarioon sopiviksi. Tarkempaa tietoa ajotiloista löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain (➡ 148).

Ajotilan valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (➡ 54).



- Paina näppäintä 1.



Aktiivinen ajotila 2 siirtyy taka-alalle ja ensimmäinen valittavissa oleva ajotila 3 näkyy näytössä. Paikannusapu 4 näyttää, kuinka monta ajotilaa on käytettävissä.



HUOMIO

Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen maantiekäytössä

Epävakaisten ajotilanteiden aiheuttama kaatumisvaara ABS- tai ASC-/DTC-järjestelmän säätöalueella jarrutettaessa tai kiihdytettäessä

- Kytke maastotila (Enduro ja Enduro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa.◀
- Paina näppäintä **1** niin monta kertaa, että haluttu ajotila näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Ota huomioon ENDURO PRO -tila valittaessa: takapyörän ABS-säätö on deaktivoitu.◀

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märeillä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:

- DYNAMIC: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- ENDURO: ajamiseen maastossa katurenkailla.◀

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat ENDURO PRO ja DYNAMIC PRO korvaavat ajotilat ENDURO ja DYNAMIC.

- DYNAMIC PRO: dynaamiseen ajoon kuivalla ajoradalla ajajan säädöt huomioon ottaen.
- ENDURO PRO: maastossa ajamiseen syväuraisilla maastorenkailla ajajan säädöt huomioon ottaen.◀
 - » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
 - » Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:
 - Kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa.
 - Jarrua ei käytetä.
 - » Asetettu ajotila ja asetukset koskien moottorin ominaisuuksia sekä ABS-, ASC-/DTC- ja Dynamic ESA -järjestelmiä säilyvät myös sytytyksen poiskytken jälkeen.

Ajotila PRO

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Säätömahdollisuus

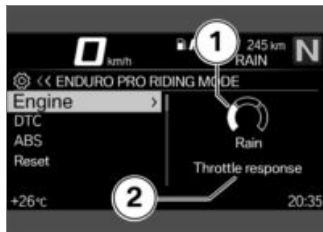
PRO-ajotilat voidaan säätää erikseen.

Ajotilan PRO mukauttaminen

- Koodauspistokkeen asentaminen (78).
- Sytytysvirran kytkeminen (54).
- Hae esiin valikko Settings, Vehicle settings.
 - » Seuraavia PRO-ajotiloja voi sovitaa:
 - ENDURO PRO riding mode
 - DYNAMIC PRO riding mode
- Valitse ja vahvista ajotila.

Enduro Pro:n säätäminen

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Ajotilan PRO mukauttaminen (77).



Järjestelmä Engine on valittuna. Senhetkinen asetus näkyy diagrammina **1** yhdessä järjestelmään **2** liittyvien selitysten kanssa.

- Valitse ja vahvista järjestelmä.



Mahdolliset asetukset **3** ja niihin liittyvät selitykset **4** voidaan selata läpi.

- Säädä järjestelmä.
 - » Järjestelmät Engine, DTC ja ABS voidaan säätää samalla tavalla.
- Asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin:
- Ajotilan asetusten resetoiminen (78).

Dynamic Pro:n säätäminen

- Ajotilan PRO mukauttaminen (77).

- Järjestelmien säätäminen vastaavasti kuin ENDURO PRO riding mode.



HUOMAUTUS

ABS on säädettävissä vain ajotilassa Enduro PRO. ◀

Ajotilan asetusten resetoiminen

- Ajotilan PRO mukauttaminen (►► 77).
- Valitse Reset ja vahvista.
 - » Kohdetta ENDURO PRO RIDING MODE koskevat seuraavat tehdasasetukset:
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
 - Engine: ROAD
 - » Kohdetta DYNAMIC PRO RIDING MODE koskevat seuraavat tehdasasetukset:
 - DTC: Dynamic
 - ENGINE: Dynamic

Koodauspistokkeen asentaminen

- Sytytysvirran katkaiseminen (►► 55).
- Irrota kuljettajan istuin (►► 88).



HUOMIO

Lian ja kosteuden pääsy avoimiin pistokkeisiin

Toimintahäiriöt

- Aseta suoja takaisin paikkaan, kun koodauspistoke on irrotettu. ◀
- Irrota pistokkeen 1 suoja.



- Paina tätä varten lukitus 1 sisään ja poista suoja.
- Aseta koodauspistoke paikkaan.
- Kytke sytytysvirta.



Koodauspistokkeen symboli 1 näkyy näytössä. Ajotilat ENDURO

PRO ja DYNAMIC PRO ovat valittavissa ja korvaavat ajotilat ENDURO ja DYNAMIC.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

Vakionopeussäätö

– vakionopeussäädön kanssa^{TLV}

Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus ei aktiivinen)



Vakionopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

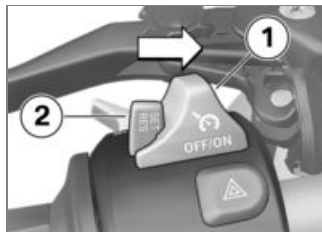
Näyttö asettamisen aikana (liikennemerkintunnistus aktiivinen)



Vakionopeussäädön symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

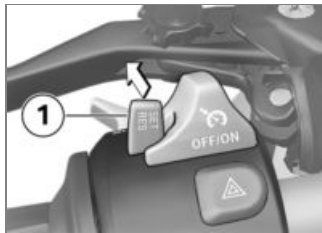
Vakionopeussäädön kytkeminen käyttöön Edellytykset

Vakionopeussäätö on käytettävissä vasta, kun Enduro- tai Enduro Pro -ajotilasta poistutaan.



- Työnä katkaisinta **1** oikealle.
» Näppäin **2** on käytettävissä.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäädön säätöalue (vaihteesta riippuva)

20...210 km/h



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

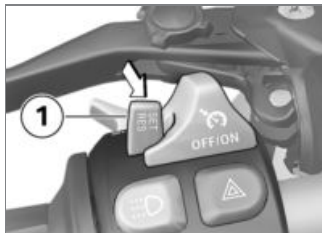
Kiihdyttäminen



- Paina näppäintä **1** lyhyesti eteenpäin.

- » Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus nousee portaattomasti.
- » Kun näppäin **1** vapautetaan, saavutettu nopeus säilytetään ja tallennetaan.

Hidastaminen



- Paina painiketta **1** kevyesti taaksepäin.
- » Jokainen painallus pienentää nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taaksepäin.

- » Nopeus pienenee portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoimiseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



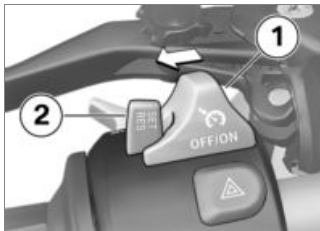
HUOMAUTUS

Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän.◀



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä

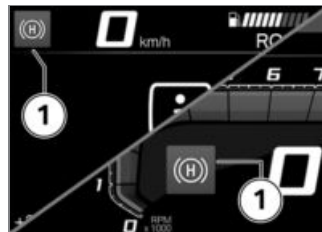


- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.
 - » Järjestelmä on kytketty pois päältä.
 - » Painike **2** on lukittu.

Hill Start Control

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Näyttö



Mäennousuavustimen symboli **1** näkyy näkymässä Pure Ride ja ylemmällä tilarivillä.

Hill Start Control -mäkilähtöavustimen käyttäminen

Edellytykset

Moottoripyörä seisoo paikallaan.



HUOMIO

Moottorin sammuttaminen tai sytytysvirran katkaiseminen, sivuseisontatuen kääntämi-

nen auki, aikarajan ylitys (n. 20 minuuttia), tai vian ilme- tessä

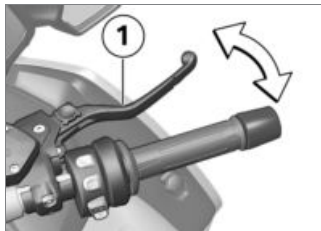
Liikkeellelähtöavustimen jarruvika

- Varmista moottoripyörä ehdottomasti jarruttamalla manuaalisesti. ◀



HUOMAUTUS

Liikkeellelähtöavustin Hill Start Control on vain mukavuusjärjestelmä, joka helpottaa liikkeelle lähtöä ylämäessä, eikä sitä saa erehtyä pitämään pysäköintijarruna. ◀



- Paina seisontajarrukahvaa **1** voimakkaasti ja vapauta se nopeasti uudelleen.



Pidon symboli näkyy näytössä.

- » Hill Start Control on aktivoitu.
- Kytkeäksesi toiminnon Hill Start Control pois päältä paina seisontajarrukahvaa uudelleen **1**.



Pidon symboli poistuu näytöstä.

- Lähde vaihtoehtoisesti liikkeelle 1. tai 2. vaihteella.



HUOMAUTUS

Hill Start Control deaktivoituu automaattisesti liikkeellelähdon yhteydessä. ◀



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Pidon symboli vilkkuu hetken.



Pidon symboli poistuu näytöstä jarrun vapauduttua kokonaan.

- » Hill Start Control on kytketty pois päältä.

- Tarkempaa tietoa Hill Start Control -järjestelmästä löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:

- » Hill Start Control -toiminnon toiminta (153)

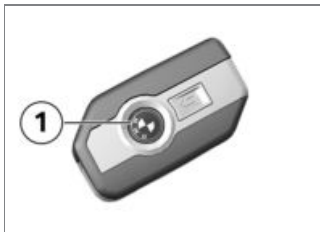
Varashälytin (DWA)

Aktivointi

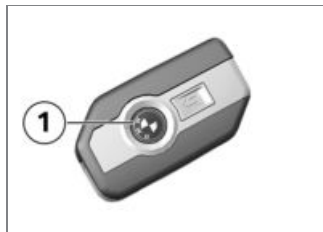
– varashälyttimen kanssa
(DWA)^{TLV}

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 54).
- Varashälyttimen mukauttaminen (►► 85).
- Kytke sytytysvirta pois päältä.
 - » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.
 - » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on aktiivinen.

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



- Kytke sytytysvirta pois päältä.
- Paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** kaksi kertaa.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.
 - » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on aktiivinen.



- Deaktivoidaksesi liiketunnistimen (esim. jos moottoripyörää kuljetetaan junalla ja voimakkaat liikkeet voisivat laukaista hälytyksen) paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1** uudelleen aktivointivaiheen aikana.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kolme kertaa.
 - » Vahvistusääni kuuluu kolme kertaa (jos ohjelmoitu).
 - » Liiketunnistin on deaktivoitu.

Hälytysmerkki

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}

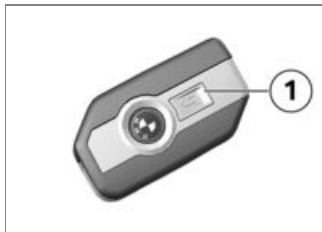
DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Virrankytkeäritys valtuuttamattomalla avaimella.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku)

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



Lauennut hälytyssignaali voidaan keskeyttää milloin tahansa ilman varashälyttimen deaktivoitumista painamalla radiokaukokäyttöavaimen näppäintä **1**.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodei viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

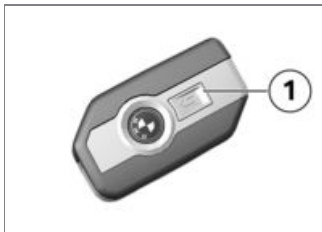
DWA-valodiodin valosignaalit:

- 1 vilkautus: liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: varashälytin irrotettu ajoneuvon akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

Deaktivointi

- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}
 - Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
 - Kytke sytytysvirta.
 - » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
 - » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on kytketty pois päältä.

- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}



- Paina radiokaukokäyttöavaimen näppäintä 1 yhden kerran.



HUOMAUTUS

Jos hälytystoiminto deaktivoidaan kauko-ohjaimella ja lopuksi sytytysvirtaa ei kytketä, hälytystoiminto aktivoituu automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, mikäli ohjelmoituna on "aktivointi sytytysvirran katkaisemisen jälkeen".◀

- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistussääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).

- » Varashälytyn on kytketty pois päältä.

Varashälyttimen mukauttaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 54).
- Hae esiin valikko Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
 - Warning signal sovittaminen
 - Tilt sensor kytkeminen päälle ja pois päältä
 - Arming tone kytkeminen päälle ja pois päältä
 - Arm automatically kytkeminen päälle ja pois päältä
- » Säättömahdollisuudet (►► 85)

Säättömahdollisuudet

Warning signal: nousevan ja laskevan tai jaksottaisen hälytysäänen asettaminen.

Tilt sensor: kallistustunnistimen aktivoiminen ajoneuvon kallistumisen valvomista varten. DWA reagoi esim. pyörävarkauksen tai hinaamiseen.



HUOMAUTUS

Deaktivoi kallistustunnistin ajoneuvon kuljettamisen ajaksi estääksesi DWA:n laukeamisen.◀

Arming tone: vahvistushälytysääni, joka kuuluu vilkkujen sytyttämisen lisäksi DWA:n aktivoimisen/deaktivoimisen jälkeen.

Arm automatically: hälytystoiminnon automaattinen aktivoituminen sytytyksen pois päältä kytkemisen yhteydessä.

Rengaspainevalvonta (RDC)

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Vähimmäispainevaroituk- sen kytkeminen päälle tai pois päältä

- Renkaiden vähimmäispaine voidaan valita vapaasti. Saavutettaessa vähimmäispaine voidaan näytössä näyttää vähimmäispainevaroitus.
- Hae esiin valikko `Settings, Vehicle settings, RDC`.
- Kytke `Min. pressure alarm` päälle tai pois päältä.

Lämpökahvat

– lämpökahvojen kanssa^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.◀



HUOMAUTUS

Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierros-
lu-
kualueella. Jos akku ei ole kun-
nolla latautunut, kahvojen läm-
mitys kytkeytyy pois päältä käynnis-
tyvyyden parantamiseksi.◀

- Moottorin käynnistäminen (▶▶▶ 125).



- Paina näppäintä **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitys-
taso **2** näkyy lämpökahvasym-
bolin **3** edessä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



50 %:n lämmitysteho



100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.
- » Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.
- Lämpökahvojen kytkemiseksi pois päältä paina näppäintä **1** niin monta kertaa, että lämpökahvasymboli **3** poistuu näytöstä.

Ajotietokone

Ajotietokoneen hakeminen esiin

- Hae esiin valikko `My Vehicle`.

- Selaa oikealle, kunnes valikko-
taulu ON-BOARD COMPUTER
näkyä näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Ajotietokoneen hakeminen esiin
( 86).
- Paina keinupainike MENU alas.
- Valitse Reset all values tai
Reset individual values
ja vahvista.

Seuraavat arvot voidaan nollata
yksitellen:

- Break
- Journey
- Current
- Ø Speed
- Ø Consump.

Ajotietokoneen hakeminen esiin

- Ajotietokoneen hakeminen esiin
( 86).

- Selaa oikealle, kunnes valikko-
taulu TRIP COMPUTER näkyä
näytössä.

Ajotietokoneen nollaaminen

- Ajotietokoneen hakeminen esiin
( 87).
- Paina keinupainike MENU alas.
- Valitse Autom. reset tai Re-
set all ja vahvista.

Kuljettajan ja matkustajan istuin

Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasai-
selle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1**
avaimella oikealle ja pidä
siinä asennossa painaen
samalla matkustajan istuinta **2**
takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta
edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin
ja aseta se pehmustepuoli
alaspäin sileälle ja puhtaalle
pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen

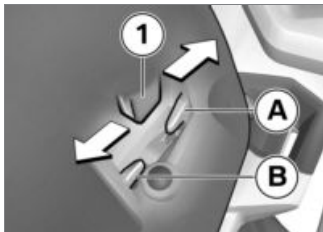


HUOMIO

Rakenneosien vauriot

Esim. tunnistimien vauriot ja niistä aiheutuvat vikatoiminnot

- Älä kuljeta esineitä ajajan tai matkustajan istuimen alla.
- Kiinnitä ajoneuvon työkalut paikoilleen.◀



- Ota matkustajan istuimen säätösuunta huomioon ajajan istuimen asennon mukaan.

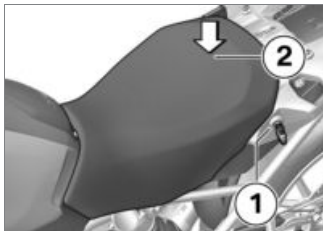
- Matkustajan istuin voidaan säätää kahteen eri istuma-asentoon.
- Aseta matkustajan istuin molempien kielekkeiden **1** avulla keskelle kiinnityskohtaa.
- Taaempi istuimen asento: paina matkustajan istuin taakse **A**.
- Etummainen istuimen asento: paina matkustajan istuin eteen **B**.
- » Matkustajan istuimen nokat **1** on kiinnitetty oikein.



- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuu-

Irrota kuljettajan istuin

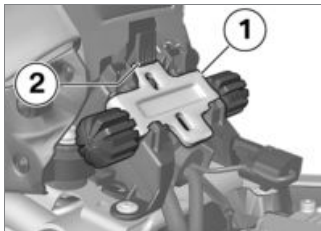
- Matkustajan istuimen irrotus (→ 87).



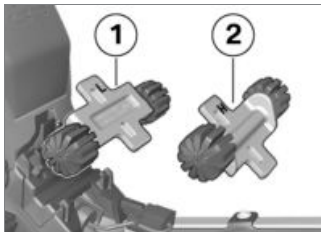
- Kierrä istuimen lukkolaitetta **1** virta-avaimella vasemmalle ja pidä sitä tässä asennossa, ja paina ajajan istuinta samalla takaa **2** alaspäin.
- Nosta ajajan istuinta takaa ja päästä avaimesta irti.
- Irrota ajajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin puhtaalle pinnalle.

Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen

- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).



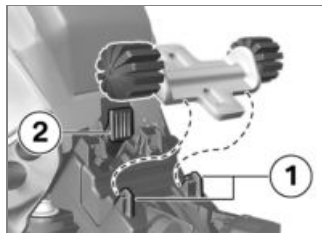
- Irrota etummainen korkeussäätö **1** paikaltaan painamalla lukitus **2** eteen ja irrottamalla korkeussäätö yläkautta.



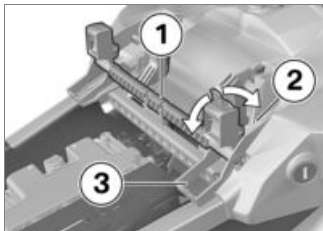
- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi asenna etummainen

korkeussäätö kuvan **1** suuntaisesti (tuntomerkki L).

- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi asenna etummainen korkeussäätö kuvan **2** suuntaisesti (tuntomerkki H).



- Työnnä etummainen korkeussäätö ensin kiinnityskohtien **1** alle, ja paina se sitten lukitukseen **2** siten, että se lukittuu paikalleen.



- Säättääksesi istuma-asennon alhaiseksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **3** (tuntomerkki L).
- Säättääksesi istuma-asennon korkeaksi käännä takimmainen korkeussäätö **1** asentoon **2** (tuntomerkki H).

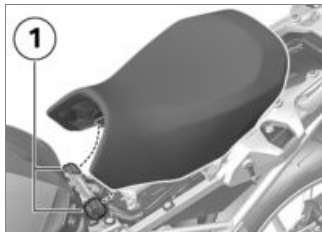
Jos istuinkaltevuuutta halutaan muuttaa:

- Aseta etummainen ja takimmainen korkeussäätö eri korkeudelle.

Asenna kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 87).

- Kuljettajan istuimen korkeuden ja kallistuksen säätäminen (→ 89).



- Aseta ajajan istuin kiinnityskohtiin **1** vasemmalle ja oikealle ja anna sen olla rennosti moottoripyörän päällä.
- Paina ajajan istuinta takaa kevyesti eteenpäin ja sen jälkeen voimakkaasti alaspäin siten, että lukitus lukittuu.

TFT-näyttö

Yleisiä ohjeita	92
Periaate.....	93
Näkymä Pure Ride	99
Yleiset asetukset.....	101
Bluetooth	102
Oma ajoneuvo	106
Navigation	109
Media.....	111
Puhelin	112
GPS-synkronisoinnin kytkeminen pälle tai pois päältä	112
Ohjelman version näyttäminen	112
Lisenssitietojen näyttäminen	112

Yleisiä ohjeita

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttäminen ajon aikana tai moottorin käydessä

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ei käyttöä (pois lukien ilman ohjausta toimivat sovellukset esim. puhelinkäyttö handsfree-varustuksella) ajon aikana. ◀



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikaatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä. ◀

Connectivity-toiminnot

Connectivity-toimintoihin kuuluvat media, puhelinkäyttö ja navigointi. Connectivity-toimintoja voidaan käyttää, kun TFT-näyttö on yhdistetty mobiililaitteeseen ja kympään (➡ 103). Lisätietoa Connectivity-toiminnoista löytyy osoitteesta: **bmw-motorrad.com/connectivity**



HUOMAUTUS

Jos polttoainesäiliö on mobiililaitteen ja TFT-näytön välissä, Bluetooth-yhteys voi olla rajoittunut. BMW Motorrad suosittelee, että mobiililaitetta pidetään polt-

toainesäiliön yläpuolella (esim. takintaskussa). ◀



HUOMAUTUS

Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu. ◀

BMW Motorrad Connected App

BMW Motorrad Connected App -sovellus näyttää käyttöön ja ajoneuvoon liittyvää tietoa. Joidenkin toimintojen, esim. navigoinnin, käyttämistä varten sovelluksen on oltava asennettuna mobiililaitteeseen ja yhdistettynä TFT-näyttöön. Sovelluksella käynnistetään reittiopastus ja säädetään navigointia.



HUOMAUTUS

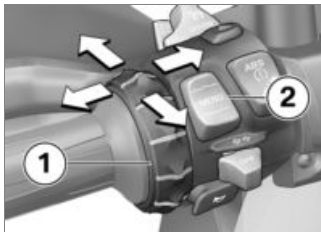
Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhtey-

dessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä. ◀

Ajankohtaisuus painatushetkellä

TFT-näyttöön voi tulla päivityksiä julkaisupäivän jälkeen. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. Päivitetyt tiedot löytyvät osoitteesta: **bmw-motorrad.com**

Periaate Käyttöelementit



Kaikkien näyttösisäلتöjen käyttö tapahtuu Multi-Controllerin **1** ja keinupainikkeen MENU **2** avulla. Kontekstista riippuen seuraavat toiminnot ovat mahdollisia.

Multi-Controllerin toiminnot Multi-Controllerin kiertäminen ylöspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa ylöspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden nostaminen.

Multi-Controllerin kiertäminen alaspäin:

- Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa alaspäin.
- Asetusten tekeminen.
- Äänenvoimakkuuden pienentäminen.

Multi-Controllerin kallistaminen vasemmalle:

- Käyttöviestin mukaisen toiminnon aktivoiminen.
- Vasemman tai edellisen toiminnon aktivoiminen.
- Näkymävalikkoon palaaminen asetusten jälkeen.
- Näkymävalikossa: siirtyminen ylemmälle hierarkiatasolle.
- Oma ajoneuvo -valikossa: selaaminen seuraavaan valikkotauluun

Multi-Controllerin kallistaminen oikealle:

- Käyttöviestin mukaisen toiminnon aktivoiminen.

- Valinnan vahvistaminen.
- Asetusten vahvistaminen.
- Selaaminen seuraavaan valikkoon.
- Siirtyminen oikealle luetteloissa.
- Oma ajoneuvo -valikossa: selaaminen seuraavaan valikko-
tauluun

MENU-keinupainikkeen toiminnot



HUOMAUTUS

Navigointiohjeet näkyvät dialogikenttänä, jos valikkoa Navigation ei ole haettu näyttöön. Keinupainikkeen MENU käyttö on hetkellisesti rajoittunut. ◀

MENU painaminen lyhyesti:

- Näkymävalikossa: siirtyminen ylemmälle hierarkiatasolle.
- Näkymässä Pure Ride: kuljetajätiedon tilarivin näkymän vaihtaminen.

MENU painaminen pitkään ylös:

- Valikkonäkymässä: näkymän Pure Ride avaaminen.
- Näkymässä Pure Ride: keski-tyksen vaihtaminen navigaattorissa.

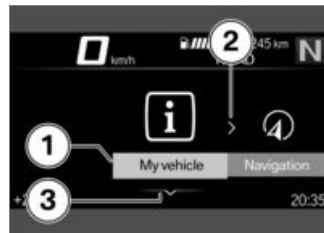
MENU painaminen lyhyesti alas:

- Vaihtaminen alemmalle hierarkiatasolle.
- Ei toimintoa, jos alin hierarkiataso on saavutettu.

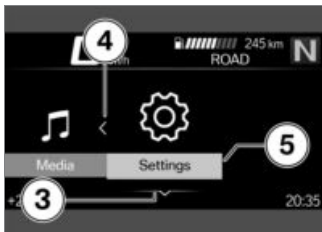
MENU painaminen pitkään alas:

- Vaihtaminen viimeksi esille haettuun valikkoon, sen jälkeen kun valikkoa on vaihdettu painamalla pitkään keinupainiketta MENU ylös.

Käyttövinkit päävalikossa



Käyttövinkeissä näkyy, mitkä vuorovaikutustoiminnot ovat käytettävissä, tai onko niitä käytettävissä.

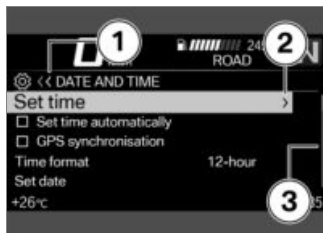


Käyttövinkkien merkitykset:

- Käyttövinkki **1**: vasen reuna on saavutettu.
- Käyttövinkki **2**: oikealle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki **3**: alaspäin selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki **4**: vasemmalle selaaminen on mahdollista.
- Käyttövinkki **5**: oikea reuna on saavutettu.

Käyttövinkit alavalikoissa

Päävalikon käyttövinkkien lisäksi alavalikoissa on lisää käyttövinkkejä.



Käyttövinkkien merkitykset:

- Käyttövinkki **1**: senhetkinen näyttö kuuluu hierarkkiseen valikkoon. Symboli osoittaa yhtä alavalikon tasoa. Kaksi symbolia viittaavat kahteen tai useampaan alavalikon tasoon. Symbolin väri vaihtuu riippuen siitä, voidaanko ylös palata.
- Käyttövinkki **2**: alempi alavalikotaso voidaan hakea esiin.

- Käyttövinkki **3**: merkintöjä on enemmän, kun niitä voidaan näyttää.

Näkymän Pure Ride näyttäminen

- Paina keinupainiketta MENU pitkään ylös.

Toimintojen kytkeminen päälle ja pois päältä



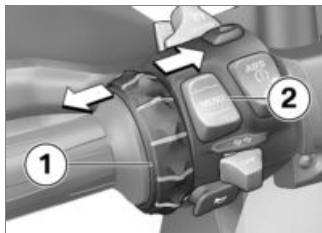
Joidenkin valikon kohtien edessä on ruutu. Ruudusta näkyy, onko toiminto kytketty päälle vai pois päältä. Tapahtumasymbolit valikon kohtien perässä havainnollistavat, mitä tapahtuu, kun Multi-

Controlleria kallistetaan lyhyesti oikealle.

Esimerkkejä pois päältä ja päälle kytkemisestä:

- Symboli **1** näyttää, että toiminto on kytketty päälle.
- Symboli **2** osoittaa, että toiminto on kytketty pois päältä.
- Symboli **3** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä pois päältä.
- Symboli **4** osoittaa, että toiminto voidaan kytkeä päälle.

Valikon hakeminen esiin



- Näkymän Pure Ride näyttämisen (→ 95).
- Paina näppäintä **2** lyhyesti alaspäin.

Seuraavat valikot voidaan hakea näyttöön:

- My Vehicle
- Navigation
- Media
- Telephone
- Settings
- Paina Multi-Controlleria **1** monta kertaa lyhyesti oikealle, kunnes haluttu valikon kohta on merkittynä.

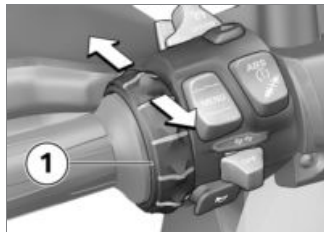
- Paina näppäintä **2** lyhyesti alaspäin.



HUOMAUTUS

Valikko *Settings* voidaan hakea näyttöön vain pysähdyksissä. ◀

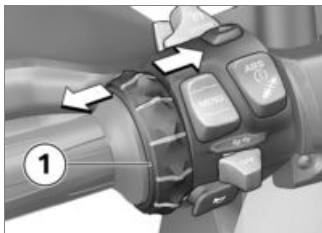
Kohdistimen liikuttaminen luetteloissa



- Valikon hakeminen esiin (→ 96).
- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa alaspäin kierrä Multi-Controlleria **1** alaspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.

- Kohdistimen liikuttamiseksi luetteloissa ylöspäin kierrä Multi-Controlleria **1** ylöspäin, kunnes haluttu merkintä on merkittynä.

Valinnan vahvistaminen



- Valitse haluttu merkintä.
- Paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.

Viimeksi käytetyn valikon hakeminen näyttöön

- Näkymässä Pure Ride: paina keinupainiketta MENU pitkään alas.

» Viimeksi käytetty valikko haetaan näyttöön. Viimeksi merkitty merkintä on valittuna.

Keskityksen vaihtaminen

- navigointijärjestelmän valmistelun kanssa^{TLV}

Kun Navigator on liitettyinä, voidaan Navigator-toiminnon ja TFT-näytön käytön välillä vaihtaa.

Keskityksen vaihtaminen

- navigointijärjestelmän valmistelun kanssa^{TLV}

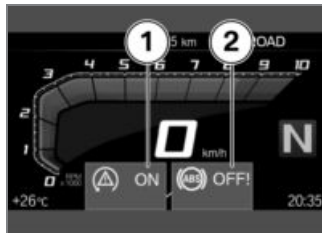
- Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen (►► 200).
- Näkymän Pure Ride näyttämisen (►► 95).
- Paina keinupainiketta MENU pitkään ylös.
- » Keskitys vaihtuu Navigator- tai TFT-näyttöön. Kulloinkin aktiivisena oleva laite on merkittynä ylemmän tilarivin vasemmalla puolella. Käyttötoimenpiteet

koskevat kulloinkin aktiivisena olevaa laitetta, kunnes keskitystä vaihdetaan jälleen.

- » Navigointijärjestelmän käyttämisen (►► 202)

Järjestelmän tilan näytöt

Järjestelmän tila näkyy alemmalla valikkoalueella, kun joku toiminnoista on kytketty päälle tai pois päältä.



Esimerkkejä järjestelmän tilojen merkityksistä:

- Järjestelmän tila **1**: ASC-/DTC-toiminto on kytketty päälle.

- Järjestelmän tila **2**:
ABS-toiminto on kytketty pois päältä.

Kuljettajatieto-tilarivin näytön vaihtaminen

Edellytykset

Moottoripyörä seisoo paikallaan. Näkymä Pure Ride näkyy näytössä.

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 54).
- » TFT-näytössä ovat käytettävissä kaikki ajotietokoneen välittämät, yleisillä teillä ajettaessa tarvittavat tiedot. Tiedot voidaan näyttää ylemmällä tilarivillä.
- rengaspainevalvonnalla (RDC) TLV
- » Lisäksi voidaan näyttää rengaspainevalvonnan tiedot.◀
- Kuljettajatieto-tilarivin sisällön valitseminen (→ 99).



- Paina näppäintä **1** pitkään näkymän Pure Ride näyttämiseksi.
- Paina näppäintä **1** lyhyesti ylemmällä tilarivillä **2** olevan arvon valitsemiseksi.

Seuraavat arvot voivat näkyä näytössä:

- Kokonaiskilometrilaskuri Total
- Osamatka 1 Current
- Osamatka 2 Current
- Hetkellinen kulutus Consumption



Keskikulutus 1



Keskikulutus 2



Ajoaika 1



Ajoaika 2



Taukoaika 1



Taukoaika 2



Keskinopeus 1



Keskinopeus 2



Rengaspaine



Polttoainemittari.



Toimintasäde

Kuljettajatieto-tilarivin sisällön valitseminen

- Hae esiin valikko Settings, Display, Status line content.
- Kytke halutut näytöt päälle.
 - » Valittujen näyttöjen välillä voidaan vaihtaa kuljettajatieto-tilarivillä. Jos yhtään näyttöä ei ole valittu, näytössä näkyy vain toimintasäde.

Asetusten tekeminen



- Valitse haluttu asetusvalikko ja vahvista.

- Kierrä Multi-Controlleria **1** alas-päin, kunnes haluttu asetus on merkitty.
- Jos järjestelmässä on käyttövinkki, kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Jos järjestelmässä ei ole käyttövinkkiä, kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
 - » Asetus on tallennettu.

Liikennemerkintunnistuksen kytkeminen päälle tai pois päältä

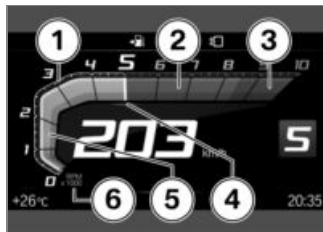
Edellytys

Ajoneuvo on yhdistettynä kohteeseen Navigator tai yhteensopivaan mobiililaitteeseen. Mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.

- Speed Limit Info näyttää senhetkisen sallitun huippunopeuden.
- Hae esiin valikko Settings, Display.

- Kytke Speed Limit Info päälle tai pois päältä.

Näkymä Pure Ride Kierroslukumittari



- 1 Asteikko
- 2 Alhainen kierroslukualue
- 3 Korkea/punainen kierroslukualue
- 4 Osoitin
- 5 Maksimiosoitin
- 6 Kierroslukumittarin yksikkö: 1000 kierrosta minuutissa (r/min)



HUOMAUTUS

Öljyn lämpötilasta riippuen punainen kierroslukualue muuttuu:

Mitä kylmempi moottori on, sitä alhaisempi on kierrosluku, josta alkaa punainen kierroslukualue.

Mitä lämpimämpi moottori on, sitä suurempi on kierrosluku, josta alkaa punainen kierroslukualue.

Kun toimintalämpötila on saavutettu, punaisen kierroslukualueen näyttö ei enää muutu.

Jos kierrosluku on liian korkea, koko asteikko vilkkuu.

Myös vaihtamissuositusta sovitaan dynaamisesti. ◀

Range



Toimintasäde **1** kertoo, millaisen matkan jäljellä olevalla polttoaineella voi vielä ajaa. Laskeminen suoritetaan kesikukulutuksen ja polttoainemäärän perusteella.

- Jos moottoripyörä seisoo sivuseisontatuen varassa, polttoainemäärää ei voida määrittää oikein moottoripyörän kaltevan asennon takia. Tästä syystä varamäärätoimintasäde lasketaan uudelleen vain sivuseisontatuen ollessa käännettynä ylös.

- Polttoaineen varamäärään saavuttamisen jälkeen toimintasäteen yhteydessä näkyy varoitus.
- Tankkauksen jälkeen toimintasäde lasketaan uudelleen, jos polttoaineen määrä säiliössä ylittää polttoaineen varamäärän.
- Laskettu varamäärätoimintasäde on vain arvio.

Vaihtosuositus



Vaihtosuositus **1** osoittaa ekonomisesti parhaan ajankohdan suuremman vaihteen vaihtamiselle.

Yleiset asetukset

Äänenvoimakkuuden säätäminen

- Kuljettajan kypärän ja matkustajan kypärän yhdistäminen (104).
- Äänenvoimakkuuden nostaminen: kierrä Multi-Controlleria ylöspäin.
- Äänenvoimakkuuden pienentäminen: kierrä Multi-Controlleria alaspäin.
- Mykistäminen: kierrä Multi-Controller kokonaan alas asti.

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (54).
- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Aseta Day, Month ja Year.
- Vahvista asetus.

Päivämäärän muodon asettaminen

- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time, Date format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

Kellon säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (54).



VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Aseta Hour ja Minute.

Automaattisen ajan asetuksen kytkeminen päälle tai pois päältä



HUOMAUTUS

Varustuksesta riippuen kellonaika päivittyy automaattisesti.◀



VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time.
- Kytke Set time automatically päälle tai pois päältä.

Kellonajan muodon asettaminen



VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time, Time format.
- Valitse haluttu asetus.
- Vahvista asetus.

Mittayksikköjen asettaminen

- Hae esiin valikko Settings, System settings, Units.
- Seuraavat mittayksiköt voidaan asettaa:
- Matka
 - Paine
 - Temperature

- Nopeus
- Consumption

Kielen asettaminen

- Hae esiin valikko Settings, System settings, Language.

Seuraavat kielet voidaan asettaa:

- Kiina
- Saksa
- Englanti
- Espanja
- Ranska
- Italia
- Hollanti
- Portugali
- Venäjä
- Ukraina

Valoisuuden säätäminen

- Hae esiin valikko Settings, Display, Brightness.
- Säädä kirkkautta.

Kaikkien asetusten nollaaminen

- Kakki valikon Settings asetukset voidaan palauttaa tehdasasetuksiin.
 - Hae esiin valikko Settings.
 - Valitse Reset all ja vahvista.
- Seuraavien valikoiden asetukset nollataan:

- Vehicle settings
- System settings
- Connections
- Display
- Information

» Muodostettuja Bluetooth-yhteyksiä ei poisteta.

Bluetooth

Langaton lähikommunkaatioteknologia

Bluetooth-toiminto ei ole mahdollista kaikissa maissa.

Bluetooth tarkoittaa langatonta kommunikaatiota lähietäisyydellä. Bluetooth-laitteet lähettävät lyhyiden matkojen laitteina (lähetyso-
rajoitetulla kantamalla) lisenssit-
tömallä ISM (Industrial, Scientific and Medical Band) -kaistalla välillä 2,402 GHz - 2,480 GHz. Niitä saa käyttää vapaasti maailmanlaajuisesti.

Vaikka Bluetooth on suunniteltu mahdollisimman häiriöttömiin yhteyksiin lähietäisyyksillä, häiriöt ovat aina mahdollisia samoin kuin muissa langattomissa tiedonsiirtojärjestelmissä. Yhteyksissä voi olla häiriöitä tai ne saattavat katketa hetkeksi tai kadota kokonaan. Etenkin, jos useita laitteita käytetään samassa Bluetooth-verkossa, ongelmattonta käyttöä ei voida taata joka tilanteessa.

Mahdolliset häiriölähteet:

- Lähetyso-
maston tai vastaavan häiriökentät.
- Laitteet, joissa Bluetooth-standardi on otettu virheellisesti käyttöön
- Lähellä olevat muut bluetooth-kelpoiset laitteet

Pairing

Ennen kuin kaksi Bluetooth-laitetta voi muodostaa yhteyden toisiinsa, niiden on tunnistettava toisensa. Tämä toisensa tunnistaminen tunnetaan nimellä pariiliitos eli Pairing. Kerran tunnistetut laitteet tallennetaan niin, että pariiliitos on tarpeen luoda ainoastaan ensimmäisen yhteyden aikana.



HUOMAUTUS

Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä. ◀

Parittamisen aikana TFT-näyttö etsii vastaanottoalueen sisältä muita Bluetooth-kelpoisia laitteita. Jotta laite voidaan tunnistaa, seuraavien ehtojen on täyttyvä:

- Laitteen Bluetooth-toiminnon on oltava aktivoituna
- Laitteen on oltava muille "näkyvä"
- Laitteen on tuettava vastaanot-
timena A2DP-profiilia
- Muiden Bluetooth-yhteenso-
pivien laitteiden on oltava kyt-
kettynä pois päältä (esimerkiksi
matkapuhelimet ja navigointijär-
jestelmät).

Katso tarvittavat ohjeet käyttä-
mäsi kommunikaatiojärjestelmän
käsikirjasta.

Pariliitoksen suorittaminen

- Hae esiin valikko Settings,
Connections.

» Valikossa CONNECTIONS voi muodostaa, hallita ja poistaa Bluetooth-yhteyksiä. Seuraavat Bluetooth-yhteydet näytetään:

- Mobile device
- Rider's helmet
- Passenger helm.

Mobiililaitteiden yhteyden tila näkyy näytössä.

Mobiililaitteen yhdistäminen

- Pariliitoksen suorittaminen (■► 103).
- Aktivoi mobiililaitteen Bluetooth-toiminto (katso mobiililaitteen käyttöohje).
- Valitse Mobile device ja vahvista.
- Valitse PAIR NEW MOBILE DEVICE ja vahvista.

Järjestelmä etsii mobiililaitteita.



Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat mobiililaitteet näkyvät näytössä.

- Valitse mobiililaitte ja vahvista.
- Noudata mobiililaitteessa näkyviä ohjeita.
- Vahvista koodien vastaavuus.
- » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
- » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■► 212)
- » Mobiililaitteesta riippuen puhelutiedot siirretään automaattisesti ajoneuvoon.
- » Puhelutiedot (■► 112)
- » Jos puhelinmuistio ei tule näkyviin, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■► 213)
- » Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■► 213)

Kuljettajan kypärän ja matkustajan kypärän yhdistäminen

- Pariliitoksen suorittaminen (■► 103).
 - Valitse Rider's helmet tai Passenger helm. ja vahvista.
 - Aseta kypärän kommunikaatiojärjestelmä näkyväksi.
 - Valitse PAIR NEW RIDER'S HELMET tai PAIR NEW PASSENGER HELMET ja vahvista.
- Järjestelmä etsii kypäriä.



Bluetooth-symboli vilkkuu parituksen aikana alemmalla tilarivillä.

Näkyvissä olevat kypärät näkyvät näytössä.

- Valitse kypärä ja vahvista.
- » Yhteys muodostetaan ja yhteyden tila päivitetään.
- » Jos yhteyden muodostaminen ei onnistu, luvussa Tekniset

tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■ ■ ■ ➔ 212)

- » Jos Bluetooth-yhteys ei toimi odotetulla tavalla, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (■ ■ ■ ➔ 213)

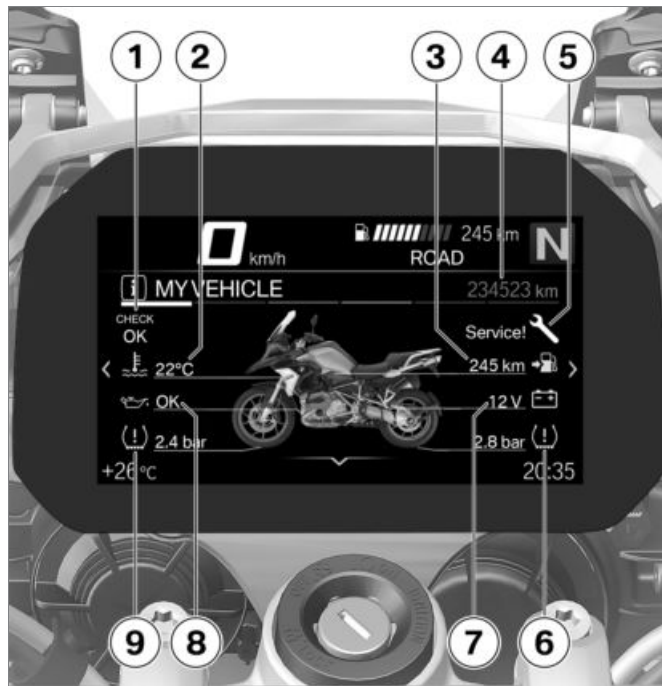
Yhteyksien poistaminen

- Hae esiin valikko `Settings, Connections`.
- Valitse `Delete connections`.
- Poistaaksesi yhteydet yksitellen valitse yhteys ja vahvista.
- Poista kaikki yhteydet valitsemalla `Delete all connections` ja vahvistamalla.

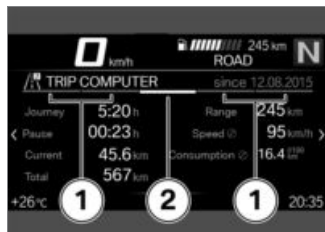
Oma ajoneuvo

Aloituskuvat

- 1 Keskusvalvontanäyttö
Esitystapa (→ 24)
- 2 Jäähdytysnesteen lämpötila (→ 37)
- 3 Range (→ 100)
- 4 Kokonaismatka
- 5 Huoltonäyttö (→ 50)
- 6 Rengaspaine takana (→ 39)
- 7 Ajoneuvon verkkojännite (→ 181)
- 8 Moottoriöljyn määrä (→ 37)
- 9 Rengaspaine edessä (→ 39)

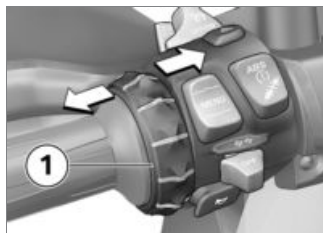


Käyttövinkit



- Käyttövinkki **1**: viitteet, jotka näyttävät, kuinka pitkälle selaaminen on mahdollista vasemmalle tai oikealle.
- Käyttövinkki **2**: viite, joka osoittaa senhetkisen valikkotaulun sijainnin.

Valikkotauluissa selaaminen



- Hae esiin valikko **My Vehicle**.
- Selataksesi oikealle paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.
- Selataksesi vasemmalle paina Multi-Controlleria **1** lyhyesti vasemmalle.

Seuraavat taulut sisältyvät Oma ajoneuvo -valikkoon:

- MY VEHICLE
- CC-viestit (jos viestejä on)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

– TYRE PRESSURE

– SERVICE REQUIREMENTS

- Tarkempaa tietoa rengaspaineesta ja CC-viesteistä löytyy luvusta Näytöt.



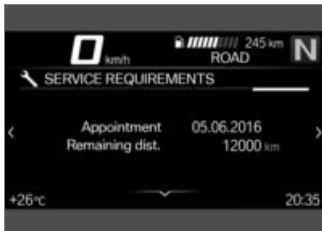
HUOMAUTUS

CC-viestit näkyvät dynaamisesti lisäviitteinä Oma ajoneuvo -valikon valikkotauluissa.◀

Ajotietokone

Valikkotauluissa ON-BOARD COMPUTER ja TRIP COMPUTER näkyy ajoneuvo- ja ajomatkatietoja, kuten keskiarvoja.

Huoltotarve



Jos seuraava huolto on tehtävä kuukauden tai 1000 km:n kuluessa, näytössä näkyy valkoinen CC-ilmoitus.

Navigation

Varoituksia



VAROITUS

Älypuhelimien käyttäminen ajon aikana tai moottorin käydessä

Onnettomuusvaara

- Noudata kulloinkin voimassa olevia tieliikennemääräyksiä.
- Ei käyttöä (pois lukien ilman ohjausta toimivat sovellukset esim. puhelinkäyttö handsfree-varustuksella) ajon aikana. ◀



VAROITUS

Huomion kiinnittyminen pois liikennetilanteesta ja hallinnan menettäminen

Integroitujen informaatiojärjestelmien ja kommunikaatiolaitteiden käyttämisestä ajon aikana aiheutuva onnettomuusvaara

- Käytä näitä järjestelmiä tai laitteita vain, jos liikennetilanteen salliessa.
- Pysähdy tarvittaessa ja käytä järjestelmiä ja laitteita pysähdyksissä. ◀

Edellytykset

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen.

Edellytykset

Liitettyyn mobiililaitteeseen on asennettu BMW Motorrad Connected App.



HUOMAUTUS

Joissakin mobiililaitteissa, esim. iOS-käyttöjärjestelmän yhteydessä, BMW Motorrad Connected App on haettava esiin ennen käyttöä. ◀

Määränpääosoitteen syöttäminen

- Mobiililaitteen yhdistäminen (104).
- Hae BMW Motorrad Connected App esiin ja käynnistä reittiopastus.
- Hae valikko Navigation esiin TFT-näytössä.
 - » Aktiivinen reittiopastus näkyy näytössä.
 - » Jos aktiivinen reittiopastus ei näy, luvussa Tekniset tiedot olevasta vikataulukosta voi olla apua. (213)

Valitse kohde edellisistä kohteista

- Hae esiin valikko Navigation, Recent destinations.
- Valitse ja vahvista kohde.
- Valitse Start route guidance.

Kohteen valitseminen suosikeista

- Valikossa FAVOURITES näkyvät kaikki kohteet, jotka on tallennettu suosikeiksi BMW Motorrad Connected App -sovellukseen. TFT-näyttöön ei voida lisätä uusia suosikkeja.
- Hae esiin valikko Navigation, Favourites.
- Valitse ja vahvista kohde.
- Valitse Start guidance.

Erikoiskohteiden syöttäminen

- Erikoiskohteet, esim. nähtävyydet, voidaan näyttää kartalla.
- Hae esiin valikko Navigation, POIs.

Seuraavat paikat voidaan valita:

- At current location
- At destination
- Along the route

- Valitse, mistä sijainnista erikoiskohteita etsitään.

Esim. seuraava erikoiskohde voidaan valita:

- Filling station
- Valitse ja vahvista erikoiskohde.
- Valitse Start route guidance ja vahvista.

Reittikriteerien määrittäminen

- Hae esiin valikko Navigation, Route criteria.

Seuraavat kriteerit voidaan valita:

- Route type
- Avoid
- Valitse haluttu Route type.
- Kytke haluttu Avoid päälle tai pois päältä.

Päälle kytkettyjen vältettävien kohteiden lukumäärä näkyy su-
luissa.

Reittiopastuksen päättäminen

- Hae esiin valikko Navigation, Active route guidance.
- Valitse End route guidance ja vahvista.

Puheviestien kytkeminen päälle tai pois päältä

- Kuljettajan kypärän ja matkustajan kypärän yhdistäminen (104).
- Tietokoneääni voi lukea navigoinnin ääneen. Tätä varten Spoken instruction on oltava kytkettyinä päälle.
- Hae esiin valikko Navigation, Active route guidance.
- Kytke Spoken instruction päälle tai pois päältä.

Edellisen puheviestin toistaminen

- Hae esiin valikko Navigation, Active route guidance.

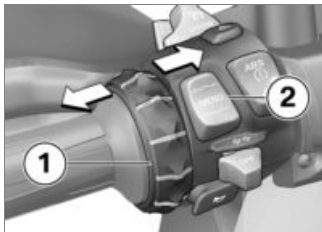
- Valitse Current instruction ja vahvista.

Media

Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Musiikkitoiston ohjaaminen



- Hae esiin valikko Media.



HUOMAUTUS

BMW Motorrad suosittelee asettamaan mobiililaitteen

äänenvoimakkuuden suurimmalle voimakkuudelle ennen ajoon lähtemistä.◀

- Äänenvoimakkuuden säätäminen (101).
- Seuraava kappale: kallista Multi-Controlleria **1** lyhyesti oikealle.
- Edellinen kappale tai senhetkisen kappaleen alku: kallista Multi-Controlleria **1** lyhyesti vasemmalle.
- Pikakelaus eteenpäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään oikealle.
- Pikakelaus taaksepäin: kallista Multi-Controlleria **1** pitkään vasemmalle.
- Kontekstivalikon hakeminen esiin: paina näppäintä **2** alas-päin.



HUOMAUTUS

Mobiililaitteesta riippuen Connectivity-toimintojen laajuus voi olla rajoitettu.◀

- » Kontekstivalikossa voidaan käyttää seuraavia toimintoja:
 - Start playback tai Pause playback.
 - Valitse hakua tai toistoa varten luokka Now playing, All artists, All albums tai All tracks.
 - Valitse Playlists.

Alavalikossa Audio options voidaan tehdä seuraavia säätöjä:

- Kytke Shuffle päälle tai pois päältä.
- Valitse Repeat: Off, One (senhetkinen kappale) tai All.

Puhelin Edellytys

Ajoneuvo on yhdistetty yhteensopivaan mobiililaitteeseen ja yhteensopivaan kypärään.

Puhelun soittaminen



- Hae esiin valikko Telephone.
- Puheluun vastaaminen: kallista Multi-Controlleria **1** oikealle.
- Puhelun hylkääminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.
- Puhelun lopettaminen: kallista Multi-Controlleria **1** vasemmalle.

Mykistys

Aktiivisten puheluiden aikana kypärän mikrofoni voidaan mykistää.

Puhelu, jossa on useita osanottajia

Puhelun aikana on mahdollista vastata toiseen puheluun. Ensimmäinen puhelu siirtyy pitoon. Aktiivisten puheluiden lukumäärä näkyy valikossa Telephone. Vaihtaminen kahden puhelun välillä on mahdollista.

Puhelutiedot

Mobiililaitteesta riippuen parittamisen (103) jälkeen puhelutiedot siirtyvät automaattisesti ajoneuvoon.

Phone book: mobiililaitteeseen tallennettujen yhteystietojen luettelo

Call list: mobiililaitteen puheluiden luettelo

Favourites: mobiililaitteeseen tallennettujen suosikkien luettelo

GPS-synkronisoinnin kytkeminen päälle tai pois päältä

- Hae esiin valikko Settings, System settings, Date and time.
- Kytke GPS synchronisation päälle tai pois päältä.

Ohjelman version näyttäminen

- Hae esiin valikko Settings, Information, Software version.

Lisenssitietojen näyttäminen

- Hae esiin valikko Settings, Information, Licences.

Säätäminen

Peilit	114
Ajovalo.....	114
Tuulilasi.....	115
Kytkin.....	116
Jarrut	116
Ohjaustanko	117
Jousen esijännitys	117
Vaimennus.....	118

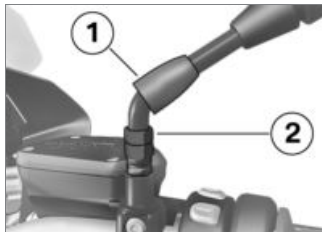
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, ja pidä samalla kiinni peilin
varresta.



Peili (vastamutteri) adap-
teriin

22 Nm (Vasenkätinen kierre)

- Vedä suojuus **1** kierrelitoksen
päälle.

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erit-
tään paljon kuormaa, jousen esi-
jännitys ei ehkä ole riittävä. Täl-
löin valojen korkeus on sovitet-
tava kuormattuun painoon.



HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammatti-
taitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-
toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätö



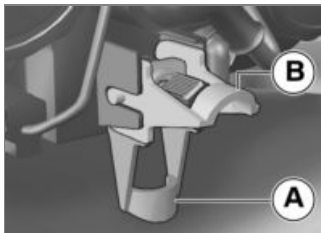
Jos jousen esijännitys ei ole ras-
kaalla kuormalla riittävä, toimi
seuraavasti ehkäistäksesi vas-
taantulevan liikenteen häikäisty-
misen:

- Laske valonheitintä kiertämällä
säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen
perussäätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

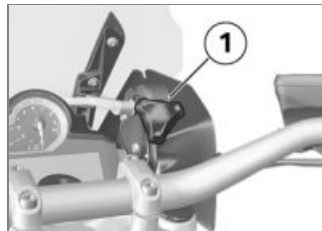
– LED-etuvaloilla^{TLV}



- Ajovalojen korkeutta säädetään
kääntövivulla.
- **A** Neutraali asento
- **B** Asento runsaalla kuormalla◀

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



VAROITUS

Tuulisuojan säätäminen ajon aikana

Kaatumisvaara

- Sääda tuulilasi vain moottori-
pyörän ollessa paikallaan.◀
- Laske tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä sää-
töpyörää **1** vastapäivään.

Kytkin

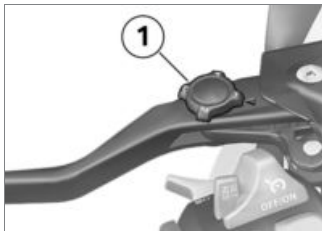
Kytinkahvan säätäminen

VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytinkahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja kytinkahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja kytinkahvan välillä

Jarrut

Jarrukahvan säätäminen

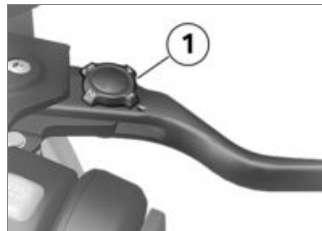


VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



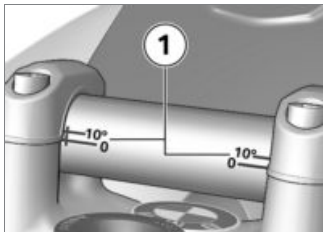
HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä

Ohjaustanko

Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi säätää merkin **1** kohdalta.

Säädä ohjaustanko ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jousen esijännitys

– ilmanDynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.◀
- Suurena jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa HIGH.
- Pienennä jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa LOW.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 15 kierrosta HIGH-suunnassa. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 30 kierrosta HIGH-suunnassa. (Matkustaja ja kuorma)

Vaimennus

– ilmanDynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen vähentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 8 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 2 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 2 napsahdusta vastapäivään. (Matkustaja ja kuorma)

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	122
Noudata tarkastuslistaa	125
Aina ennen ajoon lähtöä	125
Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä	125
Käynnistäminen	125
Sisäänajo	129
Maastoajo	129
Vaihtaminen	131
Jarrut	132
Moottoripyörän pysäköiminen	133
Polttoaineen lisääminen	134
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	138

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoa sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

- madalluksen kanssa^{TLV}

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä

tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- sivulaukuilla^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukkujen pohjalle ja sisäpuolelle.

- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– tankkilaukun kanssa^{JLV}

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.◀

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.

**VAROITUS****Terveydelle haitalliset pakokaasut**

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara**HUOMIO****Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä**

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.◀

Katalysaattori

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskatkosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumeneminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatkoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyä huoltovälejä.

**HUOMIO****Palamatonta polttoainetta katalysaattorissa**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumenemisvaara**HUOMIO****Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan**

Ylikuumeneminen riittämättömän jäähdytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyä jälkeen.◀

Manipulointi**HUOMIO****Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksyksikkö, kaasuläpät, kytkin)**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkitaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (1163).
- Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen (1166).
- Rengaspaineiden tarkastaminen (1165).

- Tarkasta laukkujen ja matkavaroiden kunnollinen kiinnitys.

Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä

- ilmanDynamic ESA^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätö (1117).
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (1118).◀
- kun Dynamic ESA^{TLV}
- Alustan säätäminen (1173).◀
- Tarkista moottoriöljyn määrä (1158).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (1160).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (1160).
- Etujarrun nestemäärän tarkastus (1161).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (1162).

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (1163).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (1126)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (1126)
- ilman ajotiloja Pro^{TLV}
- » ASC-itsetestaus suoritetaan. (1127)◀
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- » DTC-itsetestaus suoritetaan. (1128)◀
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään mootto-

rin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu. ◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.
 - » Moottori käynnistyy.
 - » Jos moottori ei käynnisty, luvussa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta voi olla apua. (►► 212)

Lataa akku tai ota käynnistysapua ennen uusia käynnistysyrityksiä:

- Lataa akku irrottamatta (►► 181).
- Käynnistysapu (►► 179).



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. ◀

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät.

Jos ajoneuvo on ollut paikoillaan pidempään, järjestelmän päälle kytkemisen yhteydessä näkyy animaatio.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3

Kaikki palavat merkki- ja varoitusvalot sammutetaan peräjälkeen päinvastaisessa järjestyksessä.

Päästövaroitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei sammunut:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdeettäessä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

- » ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS-toiminto ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC-itsetestaus

– ilman ajotiloja Pro^{TLV}

BMW Motorrad ASC -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsetestaus on päättynyt

- » ASC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näytöön.



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

Jos ASC-itsetestin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

DTC-itsetestaus

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

BMW Motorrad DTC-jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus liikkeelle lähdetessä.



DTC-merkki- ja -varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

DTC-itsetestaus on suoritettu

- » DTC-symboli ei enää näy näytössä.
- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

DTC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyöränopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus moottorin käydessä: min 5 km/h)

Jos DTC-itsetestin päätyttyä ilmestyy DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että DTC-toiminto ei ole käytettävissä tai on käytettävissä vain rajoitetusti.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.

 Sisäänajokierrosluvut
<5000 min ⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)
ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavu-

tetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetys märällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Maastoajo

Ajamiseen maastossa Vanteet



HUOMIO

Vaativampi maastoajo kuin ajo päällystämättömillä teillä

Vakioalumiinivanteiden vaurioituminen

- Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saatavia pinnavanteita.◀

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine



VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine ajettaessa päällystetyillä teillä

Onnettomuusvaara heikentyneiden ajo-ominaisuuksien seurauksena.

- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

Jarrut



VAROITUS

Ajaminen päällystämättömillä tai likaantuneilla teillä

Heikentynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen seurauksena

- Jarruta hyvissä ajoin, kunnes jarrut on jarrutettu puhtaiksi. ◀



HUOMIO

Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Maastoajoa varten muutetut jousen esijännityksen ja joustintukivaimennuksen arvot

Heikentyneet ajo-ominaisuudet päällystetyillä teillä

- Säädä jousen esijännitys ja joustintukivaimennus oikeiksi ennen maastosta poistumista. ◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Vaihtaminen

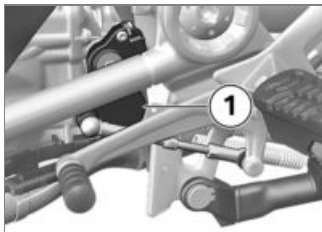
- vaihtamisavustimen kanssa Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäättö kytketään turvallisussystistä automaattisesti pois käytöstä. ◀



- Vaihda vaihteita tavalliseen tapaan käyttämällä vaihdevipua jalalla.

- » Vaihtamisavustin tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää.
- Tämä ei ole automatiikkaa.
- Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.
- Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoiheen ja käynnistää vaihtamistehostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierrosluvuilla, vaihtaminen ilman kytkimen käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihtelureaktioita.
- BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen.
- Vaihtamisavustimen Pro käyttöä tulee välttää kierrosluvun rajoituksen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - Kytkintä käytetään.
 - Vaihdepoljin ei ole lähtöasennossaan
 - Vaihdettaessa suuremmalle vaihteelle kaasuläppä suljettuna (moottorijarrutus) tai hidastettaessa.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen, vapauta vaihdevipu kokonaan vaihtenvaihdon jälkeen.
- » Tarkempaa tietoa Pro-vaihtamisavustimesta löytyy luvusta Tekniikka yksityiskohdittain:
 - ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
 - » Vaihtamisavustin Pro (1111 152)◀

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu.

Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarru-

tusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS estää etupyörän lukkiutumisen.

Vaaratilannejarrutus

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle 15 km/h nopeuteen, myös varoitusvilkut kytkeytyvät päälle. Varoitusvilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä 20 km/h nopeudesta alkaen.

Vuoristoajo



VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajettaessa

Jarrutustehon häviäminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta. ◀

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasva- jäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.

VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh-
taiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi
kitkataso on taas saavutettu.◀

ABS Pro

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Ajon fysikaaliset rajat

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmässä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kaikissa ajotiloissa paitsi ajotilassa Enduro PRO.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tarjoaa kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmä ei voi kuitenkaan määritellä uudelleen ajon fysikaalisia rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys

estetään fysikaalisten rajojen puitteissa.



HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa raja-alueella.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

**HUOMIO****Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa. ◀
- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Käänä ohjaustanko ääriaseen toon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

**HUOMIO****Pettävä alusta seisontatuen alla**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

**HUOMIO****Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀
- Käänä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Polttoaineen lisääminen**Polttoainelaatu****Edellytys**

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.

**HUOMIO****Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa). ◀
- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia, eli E10-polttoainetta.



Suositteltu polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön
(Kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Jos polttoaineen laatu on heikko, ajoneuvoon on tehtävä muutoksia. Vie moottoripyörä ensin ohjelmoitavaksi BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀



HUOMIO

Rakenneosan vaurio

Ylitäyden polttoainesäiliön aiheuttama rakenneosan vaurio

- Jos polttoainesäiliö täytetään liian täyteen, liika polttoaine va-
luu aktiivihillisuodattimeen ja
vaurioittaa sen rakenneosia.
- Täytä polttoainesäiliö vain täyt-
töputken alareunaan asti. ◀

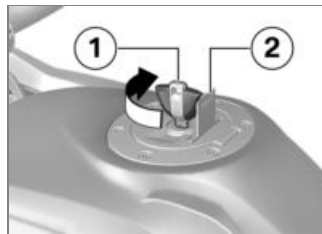


HUOMIO

**Polttoaineen pääsy muovi-
pinnoille**

Pintojen vaurioituminen (muuttu-
vat kuluneen näköisiksi tai matta-
pintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta. ◀
- Nosta moottoripyörä keskisei-
sontatuen varaan tasaiselle ja
kiinteälle alustalle.



- Käännä suojuks **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus
virta-avaimella **1** myötäpäivään
ja käännä korkki auki.



- Tankkaa polttoainetta vain täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemää-

rää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Ohjauslukon lukitus on avattu.



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀



HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- toiminnolla Keyless Ride^{TLV}
- Sytytysvirran katkaiseminen (►► 57).



HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**
- Jälkitoiminta-ajan sisällä.

– Jälkitoiminta-ajan kuluttua.

Versio 1

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

– toiminnolla Keyless Ride^{TLV}

Edellytys

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
 - » Tankin luukku lukittuu kuulu-
vasti.
 - » Tankin luukku lukittuu auto-
maattisesti jälkitoiminta-ajan
päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirityshihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.



- Kiinnitä tavaratilan kiinnityshihnat takana kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappien kiinnikkeeseen ja kiristä ne.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat taiseisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Yleisiä ohjeita	142
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	142
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	145
Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)	146
Dynamic ESA	147
Ajotila	148
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	150
Vaihtamisavustin	152
Hill Start Control	153

Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/technology

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS - jarrujärjestelmä sovittaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarru-

kahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty. ◀

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS akti-

voituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välitetyvä jarrutusvoima alentua nollaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tienpintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS:n täytyy olettaa kitkakertoimen olevan äärimmäisen alhainen (sora, jää, lumi), jotta ajorenkaiden pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu,

järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pie-
nentämään jarrutusvoimaa, jarru-
kahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarru-
voimaa muodostuu integroinnin
kautta myös takapyörälle. Jos
jarrupoljinta käytetään vasta jar-
rukahvan käyttämisen jälkeen,
jo muodostunut jarruvoima tun-
tuu vastapaineena aiemmin kuin
tilanteessa, jossa jarrupoljinta käy-
tetään ennen jarrukahvan käyt-
tämistä tai samaan aikaan sen
kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa
hidastuksissa on mahdollista, että
BMW Motorrad Integral ABS ei
voi estää takapyörän nousua irti
tiestä. Näissä tapauksissa on
mahdollista myös moottoripyö-
rän joutuminen sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voi- makkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi
huomioon, että ABS-säätö ei
aina pysty estämään takapyö-
rän nousemista irti tiestä. ◀

Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS
varmistaa ajovakauden kaikilla
ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa.
Järjestelmää ei ole optimoitu so-

pivaksi maasto- tai kilparadalla
tapahtuvan kovan kilpailun eri-
tyisvaatimuksiin. Ajaminen on
sopeutettava kuljettajan ajotaito-
jen ja tieolosuhteiden mukaan.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen
tunnistamiseksi järjestelmä vertaa
mm. etu- ja takapyörän kierros-
lukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson
kuluessa tunnistetaan epäloogi-
sia arvoja, ABS-toiminto kytke-
tään turvallisuuksyistä pois päältä
ja näyttöön ilmestyy ABS-vikail-
moitus. Vikailmoituksen edelly-
tyksenä on, että itsetestaus on
päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestel-
män häiriöiden ohella myös epä-
tavalliset ajotilanteet saattavat
aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö
keski- tai sivuseisontatuen va-
rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde
kytkettynä.

- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Tähän asti BMW Motorrad ABS on pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan.

Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiikhtyvyyttä.

Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnukas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

Miten ASC toimii?

BMW Motorrad ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääri-rajilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila Enduro. ASC säätää tässä tilassa normaalia myö-

hemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Dynamic Traction Control-järjestelmä (DTC)

Miten vetoluiston esto toimii?

Vetoluiston estosta on tarjolla kaksi versiota

- **Ilman**, että otetaan huomioon kallistuskulma: automaattinen ajovakauden valvonta ASC
- ASC on perustoiminto, jonka tarkoituksena on estää kaatumisen.
- **Ottamalla huomioon** kallistuskulma: dynaaminen vetoluiston esto DTC
- DTC ohjaa kallistuskulman ja kiihtyvyyden lisätietojen avulla tarkemmin ja mukavammin.

Vetoluiston esto vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinoh-

jaus säättää moottorin vääntömomenttia.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjä tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja otetaan

huomioon kallistus DTC:n yhteydessä ASC-toimintoon verrattuna.

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Jos kallistuskulman arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Viikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad vetoluiston esto saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Jos koodauspistoke ei ole käytössä, DTC aktivoituu jälleen vian jälkeen, kun sytytys kytketään pois päältä ja takaisin päälle ja moottoripyörällä ajetaan sen jälkeen miniminopeudella.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 5 km/h

Jos etupyörä menettää äärimmäisessä kiihdytyksessä kosketuksen ajorataan, ASC tai DTC laskee moottorin vääntömomenttia ajotiloissa RAIN ja ROAD, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajorataan.

Ajotilat ENDURO ja ENDURO PRO on tarkoitettu maastokäyttöön, ja ne eivät sovi tieajoon.

Ajotiloissa DYNAMIC, DYNAMIC PRO ja ENDURO etupyörän nostotunnistus sallii hetkellisen keulimisen.

Ajotilassa ENDURO PRO etupyörän nostotunnistus on kytkettynä pois päältä.

Jos etupyörä nousee, BMW Motorrad suosittelee kiertämään kaasukahvaa hieman takaisinpäin, jotta ajotilanne saadaan palautettua vakaaksi mahdollisimman pian.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta BMW Motorrad DTC ei voi hallita.

Dynamic ESA

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Ajoasennontasaus

Elektroninen alustasäätö Dynamic ESA voi sovittaa moottoripyörän automaattisesti kuormitukseen. Jos jousen esijännityksen asetukseksi valitaan Auto, kuljettajan ei tarvitse huolehtia kuormitussäädöistä. Järjestelmä valvoo liikkeellelähdön ja ajon aikana takapyörän sisäänjoustoa ja korjaa jousen esijännitystä siten, että ajoasento säätyy oikeaksi. Myös vaimennus sovitetaan automaattisesti kuormitukseen. Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeet ja reagoi niihin sopeuttamalla EDC-venttiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin. Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin järjestelmän oikean toimintaperiaatteen varmistamiseksi.

Säätömahdollisuudet

Vaimennuksen tilat

- Road: vaimennus mukavuuspainotteiseen tieajoon
- Dyna.: vaimennus dynaamiseen tieajoon
- Enduro: vaimennus maastoaajoon

Kuormitussäädöt

- Auto: aktiivinen ajoasennontaus jousen esijännityksen ja vaimennuksen automaattisäädöllä
- Min: jousen vähimmäisesijännitys
- Max: jousen enimmäisesijännitys (maastoajossa)
- Kuljettaja voi valita jousen esijännityssäädöt Min ja Max mutta ei muuttaakaan niitä. Ajoasennontasautoiminto ei ole aktiivinen säätöjen Min ja Max ollessa aktiivisina.

Ajotila

Valinta

Voit valita seuraavat ajotilat sovitaksesi moottoripyörän tieolosuhteisiin ja haluttuun ajotyyliin:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- DYNAMIC
- ENDURO

Kun koodauspistoke on asennettuna, ajotilat DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO korvaavat ajotilat DYNAMIC ja ENDURO.

Jokaiselle näistä ajotiloista on määritetty asetukset koskien ABS- ja ASC/DTC-järjestelmää sekä kaasun vastaavuutta.

– kun Dynamic ESA^{TLV} Järjestelmän Dynamic ESA mukautus määräytyy myös valitun ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC/DTC voidaan kytkeä pois kaikissa ajotiloissa. Seuraavat selostukset koskevat aina päälle kytkettyä ajoturvallisuusjärjestelmää.

Kaasuvaste

- Ajotiloissa RAIN ja ENDURO: hidas vaste
- Ajotiloissa ROAD ja ENDURO PRO: nopea vaste
- Ajotiloissa DYNAMIC ja DYNAMIC PRO: dynaaminen vaste
- Ajotiloissa DYNAMIC PRO ja ENDURO PRO kaasun vastavuus voidaan säätää poikkeavaksi valikossa SETUP (75).

ABS

- Takapyörän nostotunnistus on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO ABS on sovitettu tieajoon.
- Ajotilassa ENDURO ABS on mukautettu maastokäyttöön katurenkailla.
- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa
- Ajotilassa ENDURO PRO takapyörällä ei tapahdu ABS-säätöä, kun jarrupoljinta painetaan. ABS on mukautettu maastokäyttöön maastorenkailla.
- Ajotilassa ENDURO PRO ABS voidaan asettaa poikkeavaksi valikossa SETUP (75).
- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO on käytettävissä ABS Pro -järjestelmän koko teho. Pystyynnousutaipumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee minimiin.

- Ajotilassa ENDURO ABS Pro on käytettävissä vain hyvissä kitkaolosuhteissa. Tuki on ajo-tilaan ROAD verrattuna pienempi ja sen sijaan tavoitteena on saavuttaa suurin jarruvaikutus.
- Ajotilassa ENDURO PRO ABS Pro ei ole käytettävissä.

- ilman ajotiloja Pro^{TLV}

ASC

- Etupyörän nostotunnistus on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- ASC on sovitettu tiekäyttöön.
- Ajotilassa ROAD ASC tekee ajovakaudesta hyvän ja ajotilassa RAIN maksimaalisen.

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

DTC

Renkaat

- Ajotiloissa RAIN, ROAD, DYNAMIC ja DYNAMIC PRO DTC on sovitettu tieajoon tierenkailla.

- Ajotilassa ENDURO DTC on sovitettu maastoajoon tierenkailla.
- Ajotilassa ENDURO PRO DTC on sovitettu maastoajoon maastorenkailla.

Ajovakaus

- Ajotilassa RAIN DTC-säätö tapahtuu niin aikaisin, että maksimijakovakaus saavutetaan.
- Ajotilassa ROAD DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa RAIN. Takapyörän tyhjää pyöriminen estetään aina, jos vain mahdollista.
- Ajotiloissa RAIN ja ROAD etupyörän nousu estetään.
- Ajotiloissa DYNAMIC ja DYNAMIC PRO DTC-säätö tapahtuu myöhemmin kuin ajotilassa ROAD, jotta kaarteesta pois ajettaessa tapahtuvat kevyet luisut ja hetkellinen keuliminen ovat mahdollisia.

- Ajotilassa DYNAMIC PRO DTC voidaan asettaa poikkeavaksi valikossa SETUP (75).
- Ajotilassa ENDURO DTC säättää vieläkin myöhemmin maastoajoon sovitetusti, jotta myös pidemmät luisut ja hetkellinen keuliminen ovat mahdollisia kaarteista pois ajettaessa.
- Ajotilassa ENDURO PRO DTC-säätö tapahtuu olettaen, että maastossa ajetaan maastorenkailuilla. Järjestelmä sallii tällöin pidempikestoisen keulimisen sekä keulimisen hieman viistossa. Etupyörän nostotunnistus on kytkettyä pois, minkä vuoksi ympäripyörähtäminen taaksepäin on mahdollista ääritapauksissa!
- Ajotilassa ENDURO PRO DTC voidaan asettaa poikkeavaksi valikossa SETUP (75).

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotiloja voidaan muuttaa, kun sytytys on päällä ja ajoneuvo on paikoillaan. Vaihtaminen ajon aikana on mahdollista seuraavien edellytysten täytyessä:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Vaihtaminen ajon aikana edellyttää seuraavien vaiheiden suorittamista:

- Käänä kaasukahvaa takaisin päin.
- Älä käytä jarruvipua.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

Rengaspaineiden valvonta (RDC)

- rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausrvojen välittämisen, kun miniminopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausrvojen välittämiseen tarvittava miniminopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin rengaspaine saadaan ensimmäisen kerran, näytössä näkyy kummankin renkaan osalta --. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausarvojen välitykseen kuluva aika ajoneuvon oltua pysähdyksissä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy häiriöilmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa.

Renkaan lämpötila riippuu ulko- lämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.



Rengaspaineet näytetään TFT-näytössä lämpötilakompensoidusti, ja ne perustuvat aina seuraavaan rengasilmän lämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensaatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa TFT-näytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen soveltaminen

Vertaa TFT-näytössä näkyvää RDC-arvoa käyttöohjekirjan takasivulla olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.



Esimerkki

Käsikirjan mukaan rengaspainearvon tulisi olla seuraava:

2,5 bar

TFT-näytössä näkyy seuraava arvo:

2,3 bar

Myös seuraavat puuttuvat:

0,2 bar

Huoltoaseman tarkastuslaite näyttää:

2,4 bar

Jotta rengaspaine on oikea, se on nostettava seuraavaan arvoon:

2,6 bar

Vaihtamisavustin

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Vaihtamisavustin Pro

Ajoneuvossasi on alun perin kilpaurheiluun kehitetty vaihtamisavustin Pro, joka on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukualueilla.

Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasu-

- läppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollut vaihdevipua jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä se painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamista ja vaihtamisen

aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka,

kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.

- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1150 min⁻¹ (Moottori käyntilämmin)

Hill Start Control

- ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Hill Start Control -toiminnon toiminta

Hill Start Control -mäennousuvustin estää ajoneuvoa siirtymästä ylämäissä hallitsemattomasti taaksepäin säätämällä kohdistetusti osaintegraalia ABS-jarrujärjestelmää ilman, että ajajan tarvitsee painaa jatkuvasti jarrukahvaa. Kun Hill Start Control aktivoidaan, takajarrujärjestelmään muodostuu painetta, jotta moot-

toripyörä pysyy paikallaan ylämäessä.

Pitopaineen vaikutus moottoripyörän liikkeellelähtökäyttäytymiseen

- Pysähdyttäessä alhaisella jarrupaineella järjestelmä muodostaa vain alhaisen pitopaineen. Jarru vapautetaan nopeasti liikkeelle lähdetäessä. Liikkeellelähtö tapahtuu pehmeästi. Kaasukahvaa tarvitsee kiertää vain vähän.
- Pysähdyttäessä korkealla jarrupaineella järjestelmä muodostaa korkeamman pitopaineen. Jarrun vapauttaminen kestää hieman kauemmin liikkeelle lähdetäessä. Liikkeellelähtö vaatii suuremman vääntömomentin, minkä vuoksi kaasukahvaa on kierrettävä lisäksi.

Käyttäytyminen ajoneuvon vierieissä tai liukuessa

- Jos ajoneuvo lähtee vierimään Hill Start Controlin ollessa aktiivituna, pitopaine kasvaa.
- Jos takapyörä liukuu, jarru vapautetaan jälleen noin 1 metrin kuluttua. Tämä estää esim. alas liukumisen takapyörä lukkiutuneena.

Jarrun vapautuminen moottorin sammussa

Kun moottori sammutetaan sytytysvirran hätäkatkaisimella tai sivuseisontatuki otetaan esille, Hill Start Control deaktivoituu.

Ajaja huomaa Hill Start Controlin deaktivoitumisen merkki- ja varoitusvalojen lisäksi seuraavista seikoista:

Varoittava jarrun nykyisy

- Jarru vapautetaan hetkeksi ja aktivoidaan jälleen heti sen jälkeen.

- Tämä tuntuu nykyisinä.
- Jarru vapautetaan hitaasti.
- Ajoneuvoa ei jarruteta.
- Ajajan tulee jarruttaa ajoneuvoa manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun sytytys kytketään pois päältä, järjestelmä poistaa pitopaineen välittömästi ilman jarrun varoittavaa nykäystä.◀

Huolto

Yleisiä ohjeita	156
Työkalut	156
Huoltotyökalusarja	156
Etupyörän huoltopukki	157
Moottoriöljy	158
Jarrujärjestelmä	159
Kytkin	163
Jäähdytysneste	163
Renkaat	165
Vanteet ja renkaat	166
Vanteet ja renkaat	167
Ilmansuodatin	173
Valot	174
Käynnistysapu	179
Akku	180

Sulakkeet	184
Diagnoosipistoke	186

Yleisiä ohjeita

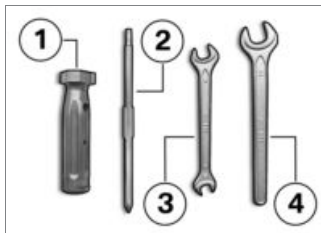
Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
en osien tarkastukseen ja vaih-
tamiseen liittyvät työt, jotka on
suhteellisen helppo tehdä.

Jos asennuksessa on otettava
huomioon erityisiä kiristysmo-
menteja, ne on myös ilmoitettu.
Kaikki tarvittavat kiristysmomentit
löytyvät jaksosta "Tekniset tie-
dot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä
saat BMW Motorrad Service -toi-
mipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaihei-
den tekeminen edellyttää erikois-
työkaluja ja perusteellista asian-
tuntemusta. Jos olet vähänkin
epävarma töiden suhteen, käänny
ammattitaitoisen huoltopisteen,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteen puoleen.

Työkalut

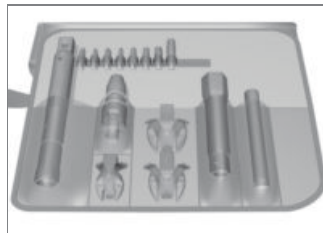


- 1** Ruuvitaltan kahva
– Ruuvitalttasarjan käyttö
– Lisää moottoriöljyä
(➡ 159).
- 2** Vaihdeavapäinen ruuvi-
taltta
Ristipää PH1 ja Torx T25
– Etu- ja takavilkkujen
polttimon irrottaminen
(➡ 177).
– Akun suojuksen irrota-
minen (➡ 182).
- 3** Kiintoavain
Avainkoko 8/10
– Irrota akku (➡ 182).

- 4** Kiintoavain
Avainkoko 14
– Peilin varren säätäminen
(➡ 114).

Huoltotyökalusarja

– huoltotyökalusarjalla JLV



Laajempia huoltotöitä varten
(esimerkiksi pyörien irrotus ja
asennus) on BMW Motorrad ke-
hittänyt tähän moottoripyörään
soveltuvan huoltotyökalusar-
jan. Tämän työkalusarjan saat
BMW Motorrad Service -toimipis-
teestä.

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen

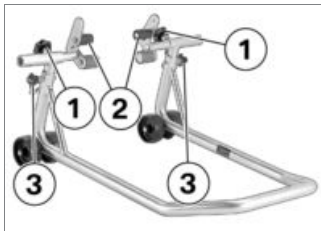


HUOMIO

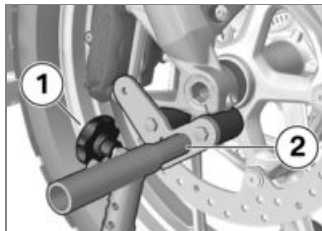
BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

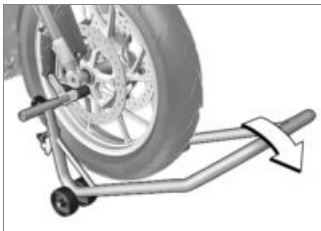
- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä ruuvit **1**.



HUOMIO

Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Moottoriöljy

Tarkista moottoriöljyn määrä

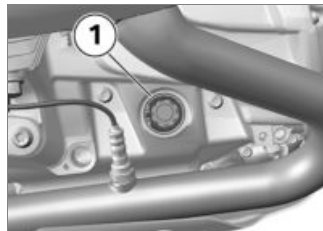


HUOMIO

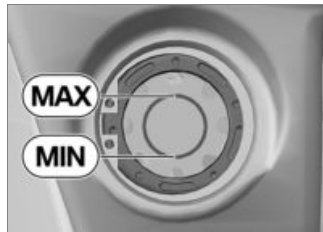
Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä 1.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

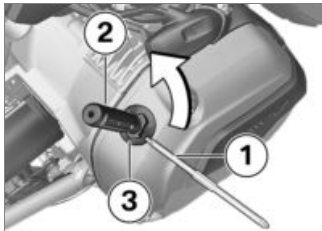
- Lisää moottoriöljyä (159).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Tarkista moottoriöljyn määrä (158).



HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea. ◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Tarkista moottoriöljyn määrä (158).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

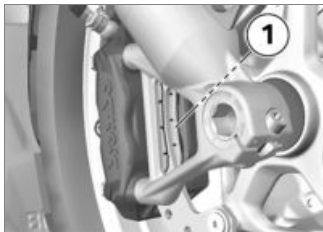
Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etupyö-

rän tuennan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀
- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumis-
raja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman
kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispak- suuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jar-
rujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvalli-
suuden takaamiseksi jarrupalo-
jen vähimmäispaksuutta ei saa
alittaa. ◀

- Vaihdatta jarrupalat
välittömästi ammattitai-
toisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad
Service-toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vä- hän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarru-
tusteho jarrujärjestelmässä olevan
ilman takia

- Säädetä ajamista välittömästi,
kunnes vika poistuu.
- Tarkasta jarrunestemäärä
säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskisei-
sontatuen varaan tasaiselle ja
kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa
suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Säädä ajamista välittömästi, kunnes vika poistuu.
- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
» Tällöin tuntuu selvä painepiste.
Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



! HUOMIO

Kuuma moottori

Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.◀
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.



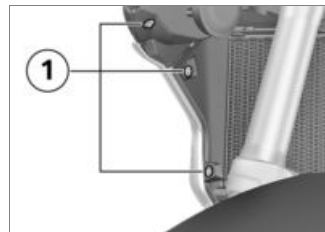
Jäähdytysnesteen oh-
jearvo

paisuntasäiliössä **MIN-** ja **MAX-**merkin välissä (Moottori kylmä)

Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Jäähdytysnesteen lisääminen (→ 164).

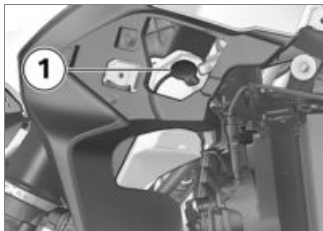
Jäähdytysnesteen lisääminen



- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota ruuvit **1**.
- Vedä sivuverhous **2** pidikkeestä **3** ja irrota se.



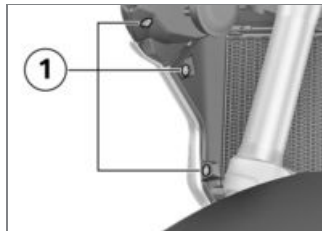
- Avaa lukitus **1**.
- Täytä jäähdytysnestettä tavoite-
tasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen
määrä (→ 163).
- Sulje tasaussäiliön korkki.



- Aseta sivuverhous **2** koloon **4**.
- Lukitse pidike **3**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen



VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-
ominaisuudet, renkaiden kestoiän
lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on
oikea. ◀

VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiililinjulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa

Rengaspaineen äkillinen katoaminen

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Vanteet ja renkaat

Vanteiden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen

VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnot saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



HUOMAUTUS

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkin-töjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkin-töjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pinnojen tarkastus

– ristipinnavanteilla^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli kuulostellen siitä muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelliten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vanteet ja renkaat

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätöjärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjausyksikössä perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moot-

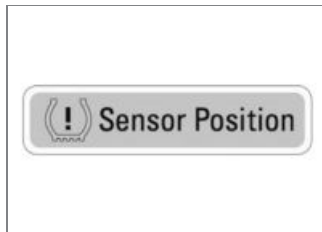
toripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntijan korjaamon kanssa, mielelliten BMW Motorrad Service -toimipisteiden kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

– rengaspainevalvonnalla (RDC)^{TLV}



Epäasianmukainen renkaan irrottaminen

RDC-antureiden vaurioituminen

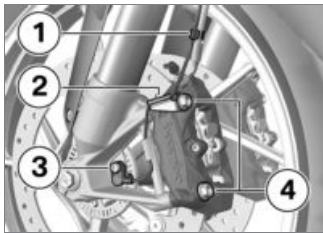
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava

vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.

- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.

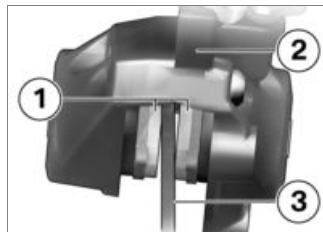


HUOMIO

Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

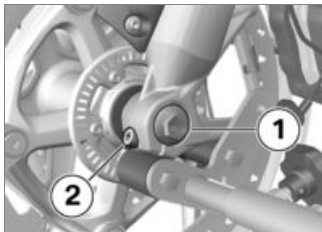
- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti. ◀
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erota jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huoltopukin avulla.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 157).



- Irrota akselin oikeanpuoleinen lukkopultti **1**.

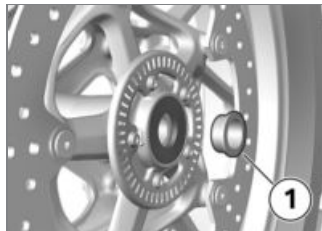


- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen lukkopultti **2**.

- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuenasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀

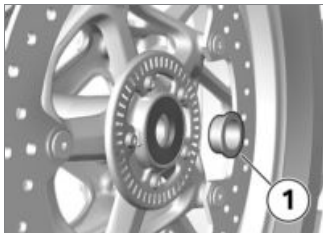


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelliten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännaapaan vasemmalle puolelle.

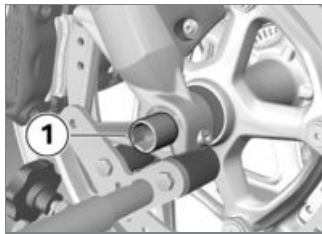


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

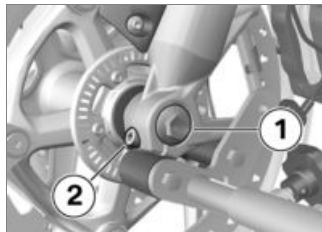
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet. ◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 157).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

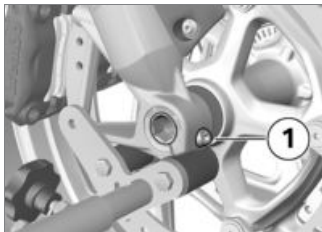
30 Nm

- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

19 Nm



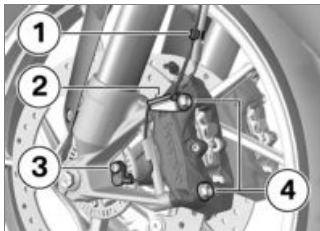
- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.



Pistoakselin lukkoruuvi
teleskooppihaarukassa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.



Jarrusatula teleskooppi-
haarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.



VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä. ◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.



HUOMIO

Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa. ◀

- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjär-

jestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa. ◀



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laip-
paan

Kiristysjärjestys: Ristiin kiristä-
minen

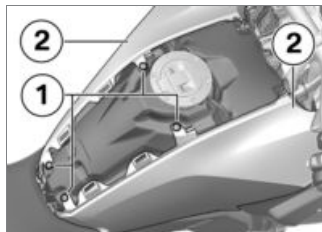
60 Nm

Ilmansuodatin

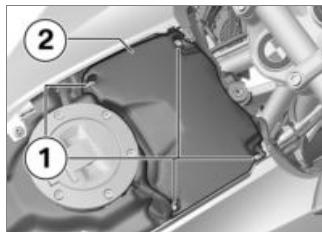
Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



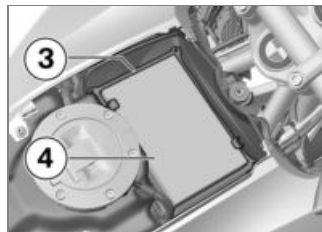
- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



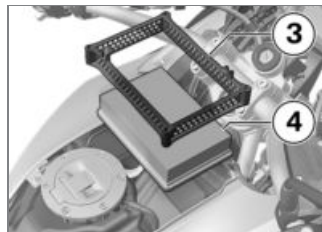
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota suojus **2** molemmilta puolilta.



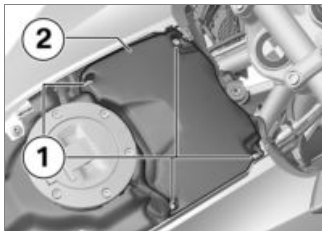
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.



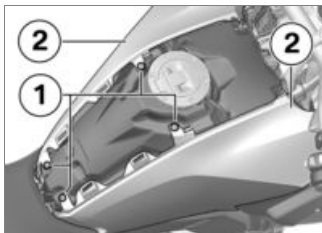
- Ota kehys **3** paikaltaan.
- Ota ilmansuodatinpanos **4** esiin.



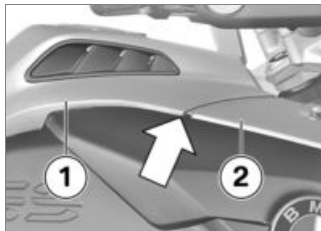
- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **4**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **4** ja kehys **3** paikoilleen.



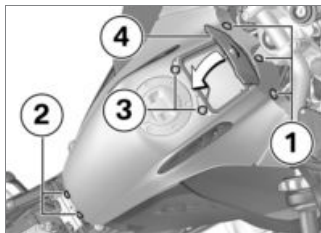
- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta suojus **2** paikalleen molemmilta puolilta.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta säiliönpeite **1** paikalleen. Varmista asennuksessa, että ohjain (**nuoli**) on etulokasuojan yläosan **2** alapuolella.



- Kiinnitä ruuvit **1**, **2** ja **3**.
- Sulje säilytystilan kansi **4**.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

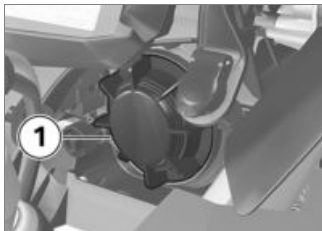
– ilman LED-etuvaloja^{TLV}



HUOMAUTUS

Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa lähivalon.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään, jotta voit vaihtaa kaukovalon valonlähteen.



- Irrota pistoke **1**.



- Irrota jousikiinnike **1** lukitukseltaan ja käännä se sivuun.
- Irrota polttimo **2**.

- Vaihda palanut polttimo.



Lähivalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<



Kaukovalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Aseta valonlähde **2** paikalleen varmistaen, että nokka **3** on oikeassa asennossa.



HUOMAUTUS

Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Lukitse jousikiinnike **1** lukitusseensa.



- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Seisontavalon polttimon vaihtaminen

– ilman LED-etuvaloja^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

W5W / 12 V / 5 W

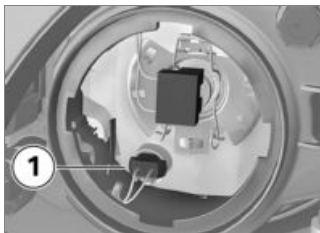
– LED-etuvaloilla^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Asenna pidike **1** ajovalokoteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiirtämällä sitä myötäpäivään.

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

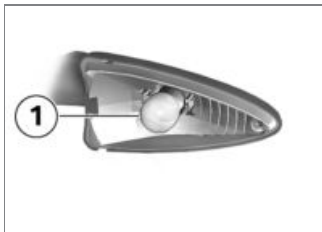
- ilman LED-suuntavaloja^{TLV}
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke sytytysvirta pois päältä.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota ajovalon linssi peilin kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota valonlähde **1** peilin kotelosta vastapäivään kiertämällä.<

- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<



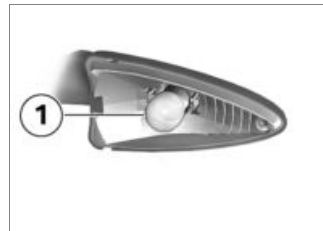
Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– LED-suuntavalojen kanssa^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalaa avulla.



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalon vaihtaminen

– LED-suuntavalon kanssa^{TLV}

- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa

ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-etuvalojen vaihtaminen

– LED-etuvaloilla^{TLV}

- LED-etuvalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-lisävalojen vaihto

– LED-lisävaloilla^{JLV}

LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Käynnistysapu



HUOMIO

Sytytysjärjestelmän jännitettä johtavien osien kosketaminen moottorin käydessä

Sähköisku

- Älä koske mihinkään sytytysjärjestelmän osaan moottorin käydessä. ◀



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektronikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta. ◀

**HUOMIO****Käynnistysapukaapelin kaa-
pelipihtien ja moottoripyörän
välinen kosketus**

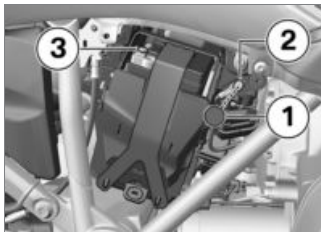
Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä. ◀

**HUOMIO****Käynnistys kaapeleilla yli
12 V:n jännitteellä**

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (▶▶▶ 182).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Irrota suojuus **1**.
- Yhdistä tyhjentyneen akun akkuplus-tukipiste **2** punaisella käynnistyskaapelilla virtaa antavan akun plusnapaan.
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan **3**.
- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikaajan ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistin-

moottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.

- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavaista.

**HUOMAUTUS**

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀

- Asenna suojuus.
- Akun suojuksen asentaminen (▶▶▶ 184).

Akk**Huolto-ohjeita**

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seurausena takuuvaatimusten hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli 4 viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi.◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.◀



HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistorasiasta tai lisäpistokkeesta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.◀



HUOMIO

Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat akkulaturit

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀

- Lataa liitettyinä oleva akku pistokkeen kautta.



HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä.◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektronikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista.◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

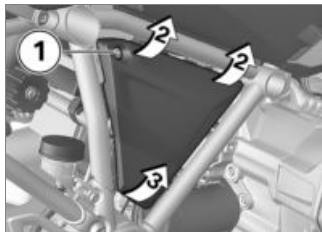
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.



HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen.◀

Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota ruuvi **1**.
- Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.

- Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.

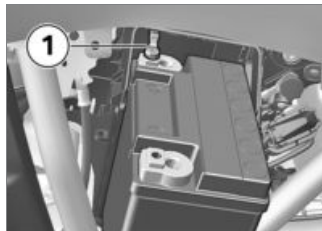
- varashälyttimen kanssa (DWA)^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä.◀



- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumimihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta hieman akkua kauemmaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

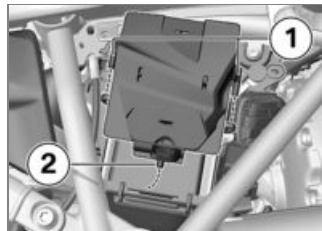


HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀



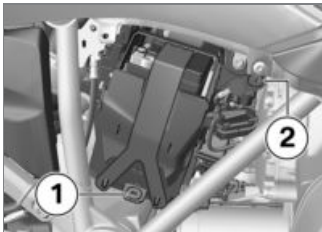
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



- Aseta välilaatta kiinnityskohtiin **1** ja paina lopuksi asentoon **2** akun alle.



- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



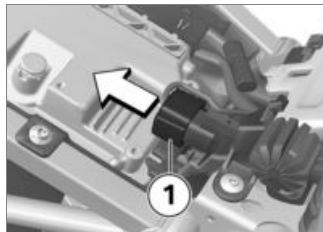
- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (→ 101).
- Päiväyksen asettaminen
(→ 101).

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (→ 88).
- Vedä pistoke **1** irti.



HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulake-
järjestyksen mukaisesti.

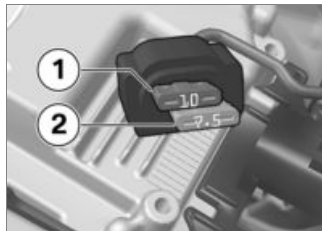


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.◀

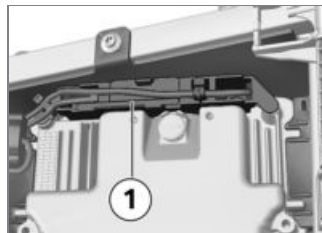
- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 90).

Sulakejärjestys



- 1** 10 A
Mittaristo
Varashälytin (DWA)
Virtalukko
Diagnoosipistorasia
- 2** 7,5 A
Yhdistelmäkatkaisin vasen
Rengaspainevalvonta (RDC)

Generaattorin säätimen sulake



- 1** 50 A
Generaattorin säädin

Diagnoosipistoke

Diagnoosipistokkeen irrottaminen

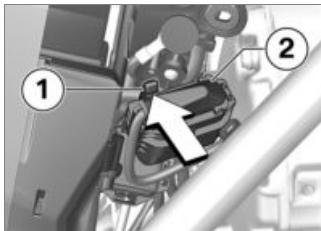


HUOMIO

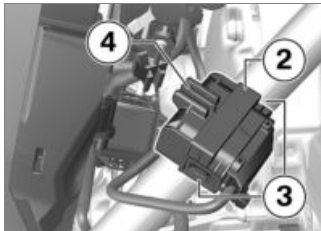
Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muut valtuutetut henkilöt saavat irrottaa diagnoosipistokkeen BMW Service-huollon aikana.
- Jätä työ vastaavan koulutuksen saaneen henkilökunnan tehtäväksi.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita. ◀
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 182).



- Paina koukkua **1** ja vedä diagnoosipistoke **2** yläkautta irti.

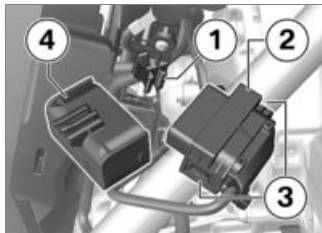


- Paina lukituksia **3** molemmin puolin.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.

» Diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä.



- Aseta diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitukset **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Työnnä pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Huolehdi, että koukku **5** lukittuu paikoilleen.
- Akun suojuksen asentaminen (→ 184).

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	190
Pistokkeet	190
Laukut	191
Takalaukku	194
Navigointijärjestelmä	200

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta. Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

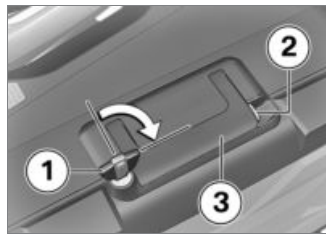
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Laukut

Laukkujen avaaminen

- sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.

- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun tilavuuden säätäminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

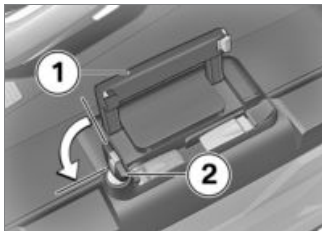


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen lukitseminen

- sivulaukuilla^{JLV}

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



HUOMIO

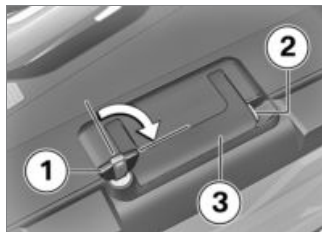
Kantokahvan taivuttaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

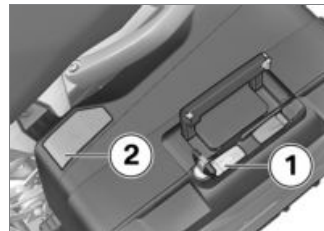
- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Laukkujen irrottaminen

– sivulaukuilla^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



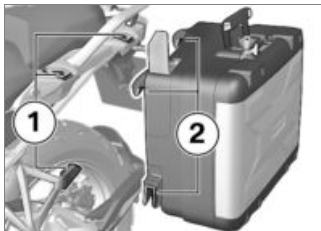
- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan.

Laukkujen asentaminen

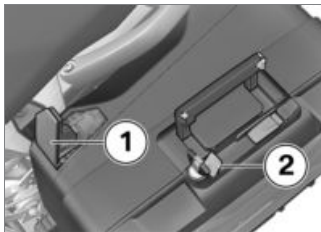
– sivulaukuilla^{JLV}



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.

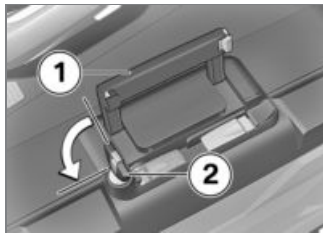


- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka alaspäin.

- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukituslappä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.

- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa
Vario-sivulaukkujen
kanssa

max 180 km/h



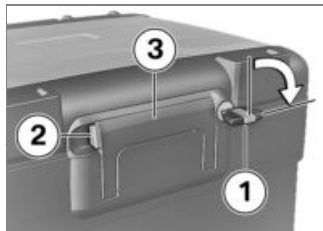
Kunkin Vario-sivulaukun
kantavuus

max 10 kg

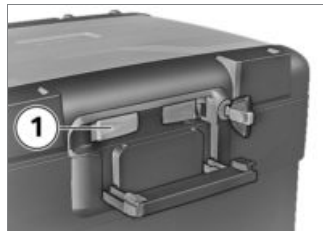
Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– takalaukun kanssa^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

Takalaukun tilavuuden säätäminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

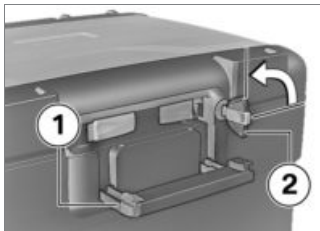


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

Takalaukun lukitseminen

– takalaukun kanssa^{JLV}

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



HUOMIO

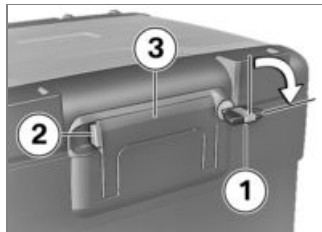
Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

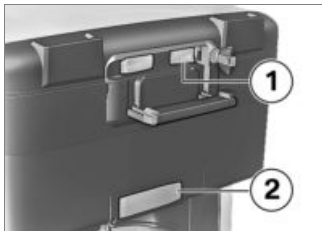
- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni.◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Takalaukun irrottaminen

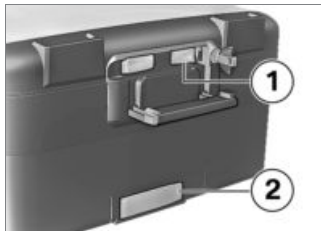
– takalaukun kanssa^{JLV}



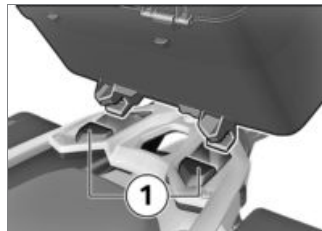
- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.



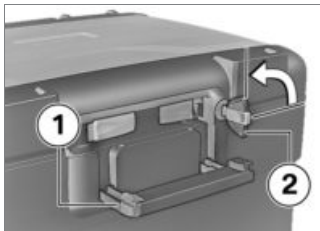
- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

Takalaukun asentaminen

– takalaukun kanssa^{JLV}



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka eteenpäin.
- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukitusläppä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus Vario-takalaukun ollessa kuorimattuna

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Asenna takalaukku

- takalaukku 2 kanssa,
suuri, 49 l JLV

VAROITUS

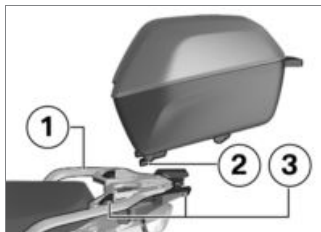
Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku

Ajoturvallisuuden heikentyminen

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä. ◀



- Käännä kantokahva **1** ääriasentoon saakka ylös.



- Kiinnitä takalaukku tavaratelineeseen **1**. Varmista, että koukut **2** työntyvät kunnolla kiinnityskohtiin **3**.
- Paina kantokahvaa alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.

 Huippunopeus,
kun varusteena on
takalaukku 2 suuri, 49 l

max 180 km/h

 Kantavuus, takalaukku
2 suuri, 49 l

max 5 kg

- Älä ylitä suurimman sallitun nopeuden ja kantavuuden arvoja.

Takalaukun avaaminen

- takalaukku 2 kanssa, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.



- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.
 - » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
 - » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

Lukitse takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, 49 JLV



- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun.◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain **2** takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.

Irrota takalaukku

- takalaukku 2 kanssa, suuri, 49 JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.

- Nosta takalaukku takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Navigointijärjestelmä

- navigointijärjestelmän valmistajan kanssa^{TLV}

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen



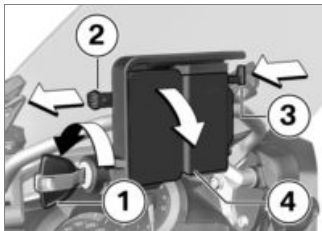
HUOMAUTUS

Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀

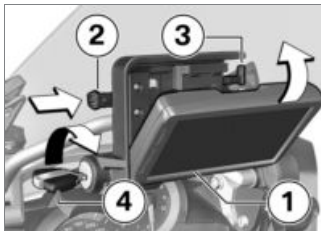


HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan. Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suo-
jus **4** voidaan irrottaa eteenpäin
kääntämällä.



- Aseta navigointilaitte **1** paikal-
leen alaosastaan ja käännä sitä
taaksepäin kiertoliikkeellä.
- » Navigointilaitte lukittuu kuulta-
vasti paikalleen.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääria-
sentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäi-
vään.
- » Navigointilaitte on kiinnitetty ja
virta-avaimen voi poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

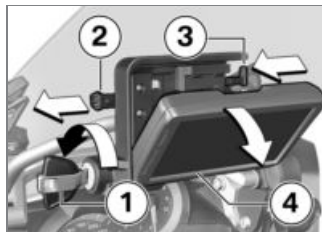


HUOMIO

Pölyä ja likaa Mount Cradle - asennustelineen liittimissä

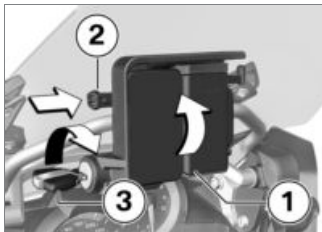
Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojus takaisin paikal-
leen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäi-
vään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääria-
sentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.

- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaitte **4** pois paikaltaan kääntämällä sitä alaspäin.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** oikealle.
- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen



HUOMAUTUS

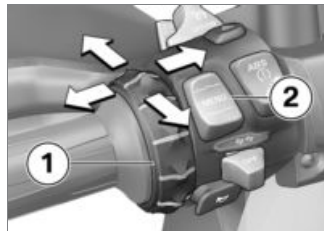
Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia.◀



HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.◀

Jos BMW Motorrad Navigator on asennettu ja keskitys on siirretty kohteeseen Navigator (97), joitakin toimintoja voidaan ohjata suoraan ohjaustangosta.



Navigointijärjestelmää käytetään Multi-Controllerin **1** ja keinupainikkeen MENU **2** avulla.

Multi-Controllerin **1** kiertäminen ylöspäin ja alaspäin

Kompassi- ja Mediaplayer-sivuilla: Bluetoothin kautta yhdistetyn BMW Motorrad kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuuden nostaminen tai laskeminen. BMW erikoisvalikossa: valikon kohtien valitseminen.

Multi-Controllerin 1 kallistaminen lyhyesti vasemmalle ja oikealle

Navigator-järjestelmän pääsivujen välillä vaihtaminen:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controllerin 1 kallistaminen pitkään vasemmalle ja oikealle

Tiettyjen toimintojen aktivoiminen Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu teke-
mällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu teke-
mällä pitkä liike vasemmalle.

Keinupainikkeen MENU 2 painaminen alas

Keskityksen vaihtaminen näky-
mään Pure Ride.

Seuraavia toimintoja voidaan
käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa kart-
taosaa (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää kart-
taosaa (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pie-
nentää Bluetooth in kautta lii-
tetyt BMW Motorrad -kommu-
nikaatiojärjestelmän äänenvoi-
makkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimei-
sen navigointiohjeen.

- Nykyinen kohta: tallentaa nykyi-
sen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin
kotiosoitteeseen (näky har-
maana, jos kotiosoitetta ei ole
tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navi-
gointiohjeiden kytkeminen pois
päältä ja päälle (pois: näytön
ylimmällä rivillä näky yliviivattu
huulisymboli). Navigointioh-
jeet voidaan edelleen kuuluttaa
valitsemalla kohta "Lausu ää-
neen". Kaikki muut äänentois-
tot pysyvät päällä.
- Näyttö pois päältä: kytkee näy-
tön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaatto-
riin tallennettuun kotinumeroon
(näky näytössä vain, kun kom-
munkaatiojärjestelmä ja puhelin
on liitetty).
- Kiertotie: aktivoi kiertotietoin-
non (näky näytössä vain, kun
reitti on aktiivinen).

- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyv näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.
- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.

Medioplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.



HUOMAUTUS

Toiminto Medioplayer on käytettävissä vain käytettäessä Bluetooth-laitetta, joka on A2DP-standardin mukainen, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä.◀

Merkki- ja varoitusilmoitukset



Moottoripyörän merkki- ja varoitusilmoitukset näytetään vastavalla symbolilla **1** karttanäkymän vasemmassa yläkulmassa.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni.◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella. Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä.

Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja.◀

Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska varamäärän varoitus välittää moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä painamalla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston **SETUP**-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää

tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytkeään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetusta voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-jär-

jestelmässä pois näytön asetuksesta.

Hoito

Hoitoaineet	208
Moottoripyörän pesu	208
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	209
Maalipinnan hoito	210
Suojaus	210
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	210
Moottoripyörän käyttöönotto	210

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW Care Products -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan ajoneuvossasi käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinnaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholi-pitoisia puhdistusaineita.◀

Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistaa moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus, onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tarrojen, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän ja istuimen vauriot

- Käytä korkeapaine- tai höyrypesuria varoen.◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.

- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä.◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten pintalasit muovia

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromikiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu.◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalipinnan puhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puh-taan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW ter-

vatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maali-pinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (118).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja si-

vuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.

- Suojaa käsittelemättömät ja kromatut osat hapottomalla rasvalla (vaseliinilla).
- Säilytä moottoripyörää kuivassa tilassa niin, että molemmat pyörät ovat ilmassa (mieluiten BMW Motorradin valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille nostamalla).

Moottoripyörän käyttöönnotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (118).
- Noudata tarkastuslistaa (119).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	212
Ruuviliitokset.....	214
Polttoaine	216
Moottoriöljy	217
Moottori	217
Kytkin.....	218
Vaihteisto	219
Vetopyörästö	220
Runko	220
Alusta.....	221
Jarrut	223
Pyörät ja renkaat	224
Sähköjärjestelmä.....	225
Varashälytin	227
Mitat	227

Painot.....	230
Ajoarvot.....	230

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty.

Syy	Poistaminen
Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty	Käännä sivuseisontatuki ylös.
Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty	Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.
Polttoainesäiliö tyhjä	Tankkaaminen (135).
Akku tyhjä	Lataa akku irrottamatta (181).
Käynnistinmoottorin ylikuumenemissuoja on laennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.	Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Bluetooth-yhteys ei muodostu.

Syy	Poistaminen
Parittamiseen tarvittavia vaiheita ei suoritettu.	Etsi tietoa parittamiseen tarvittavista vaiheista kommunikaatiojärjestelmän käyttöohjeesta.
Kommunikaatiojärjestelmää ei yhdistetä automaattisesti, vaikka parittaminen onnistui.	Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.
Kypärään on tallennettu liian monta Bluetooth-laitetta.	Poista kaikki kypärän Bluetooth-kytkennät (katso kommunikaatiojärjestelmän käyttöohje).
Lähistöllä on muita ajoneuvoja, joissa on Bluetooth-kelpoisia laitteita.	Vältä yhtäaikaista parittamista useisiin ajoneuvoihin.

Bluetooth-yhteydessä on häiriö.

Syy

Poistaminen

Mobiililaitteen Bluetooth-yhteys katkaistaan.

Kytke virransäästötila pois päältä.

Kypärän Bluetooth-yhteys katkaistaan.

Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.

Kypärän äänenvoimakkuutta ei voida säätää.

Kytke kypärän kommunikaatiojärjestelmä pois päältä ja yhdistä uudelleen 1–2 minuutin kuluttua.

Puhelinmuistio ei näy TFT-näytössä.

Syy

Poistaminen

Puhelinmuistiota ei siirretty vielä ajoneuvoon.

Vahvista puhelutietojen siirtäminen (➡ 112) mobiililaitteessa parittamisen yhteydessä.

Aktiivinen reittiopastus ei näy TFT-näytössä.

Syy

Poistaminen

Navigointia ei siirretty BMW Motorrad Connected App -sovelluksesta.

Hae BMW Motorrad Connected App esiin yhdistetystä mobiililaitteesta ennen ajoon lähtöä.

Reittiopastusta ei voida käynnistää.

Varmista, että mobiililaitteessa on datayhteys, ja tarkasta mobiililaitteen kartta-aineisto.

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Pistoakseli teleskooppihaaruk- kaan		
M12 x 20	30 Nm	
Pistoakselin lukkoruuvi teles- kooppihaarukassa		
M8 x 35	19 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaaruk- kaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pyörännopeustunnistin haaruk- kaan		
M6 x 16 Mikrokapseloitu	8 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristysjärjestys: Ristiin kiristäminen	
	60 Nm	

Peilit	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristysjärjestys: Kiristä lohkon ajo-suunnassa eteen	
	19 Nm	

Polttoaine

Suosittelut polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (Kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	Euro 4

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate-öljyä
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	122EN
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa kaksi yläpuolista lieriöhammaspyörästökäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm

Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	79 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, Kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– tehon vähennyksen kanssa ^{TLV}	122 Nm, Kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisesto
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiövälytys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästö

Vetopyörästönn tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästönn välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)

Runko

Rungon tyyppi	Teräspuutkirunko kantavalla käyttölaiteella, takaoisan teräspuutkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasemmalla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– varusteella style 1 ^{TLV}	210 mm, Pyörältä
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	158 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	200 mm
– varusteella style 1 ^{TLV}	220 mm
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	170 mm

Jarrut

Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	Noin 1,85 mm, männässä

Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Jarrupolkimen vällys	1...1,5 mm, rungon ja jarrupolkimen välissä

Pyörät ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Luettelon tällä hetkellä hyväksytyistä renkaista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3,00" x 19"
Eturenkaan merkintä	120/70 R 19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 60
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– ristipinnavanteilla ^{TLV}	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4,50" x 17"
Takarenkaan merkintä	170/60 R 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 72
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärittäispistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– LED-etuvaloilla ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– LED-suuntavalojen kanssa ^{TLV}	LED

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2207 mm, roiskesuojan yläpuolelta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV}	1312...1372 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1332...1392 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1450...1510 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1405...1465 mm, tuulisuojan yläpuolelta, alempi asento, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	952 mm, kun peili

Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	825...845 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	
– varusteella style 1 ^{TLV}	870...890 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– matkustajan paketilla ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	1880...1900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	1920...1940 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	1880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	1960 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1910...1950 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

Painot

Ajoneuvon omapaino	244 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	460 kg
Maksimikantavuus	216 kg

Ajoarvot

Huippunopeus	>200 km/h
--------------	-----------

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	232
BMW Motorrad Liikkuvuuspalve- lut	232
Huoltotyöt	232
BMW-huolto	233
Huolto-ohjelma	235
Huoltovahvistukset.....	236
Huoltovahvistukset.....	250

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service-toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service-toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

bmw-motorrad.com



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt

moottoripyörässäsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuuksista BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service-toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

TFT-näytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä noin kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

[illegible]

Huolto-ohjelma

- 1** BMW-sisäänajotarkastus
(mukaan lukien öljynvaihto)
- 2** BMW-huollon vakiolaajuus
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihto
- 8** Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)

- d ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Huoltovahvistukset

BMW-huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW-huollon vakiolaajuuteen kuuluvat työt. Ajoneuvoasi koskeva todellinen huollon laajuus voi poiketa vakiolaajuudesta.

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad -diagnosijärjestelmällä
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etujarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Nestemäärän tarkastus
- Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Pinnojen jännityksen tarkastus, tarvittaessa kiristys
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin

BMW-luovutushuolto

suoritettu

päivämääränä_____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

päivämääränä_____

km:n kohdalla_____

Seuraava huolto

viimeistään

päivämääränä_____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km:n kohdalla_____

Suoritettu työ

BMW-huolto

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

☐☐

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Huomautuksia

Leima, allekirjoitus

Taulukko toimii todisteena huolto- ja korjaustöistä sekä moottoripyörään asennetuista jälkiasennettavista lisävarusteista ja suoritetuista erikoistöistä.

[illegible]

Suoritettu työ	km:n kohdalla	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus	254
Keyless Ride -sertifikaatti	256
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	258
TFT-mittariston sertifikaatti	259

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating freq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in

tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU

nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki

internet adresinden görülebilir: [http://cert.bosch-](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

[carmultimedia.net](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário,

isto é, não tem direito a proteção contra

interferência prejudicial, mesmo de estações do

mesmo tipo, e não pode causar interferência a

sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A**ABS**

Itsetestaus, 126

Käyttö, 67

Käyttöelementti, 15

Näytöt, 44

Tekniikka yksityiskohdittain, 142

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7

Ajoarvot

Tekniset tiedot, 230

Ajoneuvon verkkojännite

Varoitusnäyttö, 34, 35

Ajotietokone, 86**Ajotila**

Ajotilan PRO säätäminen, 77

Käyttöelementti, 17

Säätäminen, 75

Tekniikka yksityiskohdittain, 148

Ajovalot

Valojen korkeus, 114

Valojen korkeussäätö, 11

Akku

Ajoneuvon verkkojännitteen varoitusnäyttö, 34, 35

Akun lataaminen

irrottamatta, 181

Asentaminen, 183

Huolto-ohjeita, 180

Irrrotetun akun lataaminen, 182

Irrrottaminen, 182

Tekniset tiedot, 225

Alusta

Tekniset tiedot, 221

Arvot

Näyttö, 24

ASC

Itsetestaus, 127

Käyttö, 68

Käyttöelementti, 15

Näyttö, 45

Tekniikka yksityiskohdittain, 146

Avaimet, 54, 56

Äänimerkki, 15

B

Bluetooth, 102

Pairing eli pariliitos, 103

C**Check-Control**

Dialogikenttä, 24

Näyttö, 24

D**Diagnoosipistoke**

irrottaminen, 186

Kiinnittäminen, 186

DTC

Itsetestaus, 128

Kytkeminen pois, 70

Kytkeminen päälle, 71

Käyttö, 70

Merkki- ja varoitusvalo, 46

Tekniikka yksityiskohdittain, 146

E**ESA**

Käyttö, 72

Käyttöelementti, 15

Etupyörän huoltopukki
Asentaminen, 157

H

Hill Start Control, 81, 153
ei aktivoitavissa, 49
Käyttö, 81
Merkki- ja varoitusvalot, 48, 49
Tekniikka yksityiskohdittain, 153
Huolto, 232
Huolto-ohjelma, 235
Yleisiä ohjeita, 156
Huoltonäyttö, 50
Huoltovahvistukset, 236
Huoltoväli, 232
Huomiovalo
automaattinen huomiovalo, 65
manuaalinen huomiovalo, 64

Hätäpuhelu
automaattisesti lievässä
törmäyksessä, 62
automaattisesti vakavassa
kaatumisessa, 62
Käyttö, 60
Language, 60
manuaalinen, 61
Hätävilkut
Käyttö, 66
Käyttöelementti, 15, 17

I

Ilmansuodatin
Panoksen vaihtaminen, 173
Sijainti moottoripyörässä, 13
Istuimet
Irrutus ja asennus, 87
Istuinkorkeuden säätäminen, 89
Lukitus, 11
Istuin
Korkeussäädön sijainti, 14

J

Jarruneste
Säiliö edessä, 13
Säiliö takana, 13
Täyttömäärän tarkastus
edestä, 161
Täyttömäärän tarkastus
takaa, 162
Jarrupalat
Sisäänajo, 129
Takajarrujen tarkastus, 160
Tarkastus edestä, 160
Jarrut
ABS Pro yksityiskohtaisesti, 144
ABS Pro ajotilasta
riippuen, 133
Jarrukahvan säätäminen, 116
Tekniset tiedot, 223
Toiminnan tarkastaminen, 159
Turvallisuusohjeita, 132
Jousen esijännitys
Säätäminen, 117
Säätöelementti takana, 13
Jälkiasennettavat lisävarusteet
Yleisiä ohjeita, 190

Jäähdytysneste
Lisääminen, 164
Täyttömäärän tarkastus, 163
Yliämpötilan varoitusnäyttö, 37

K

Kauko-ohjain
Pariston vaihtaminen, 59
Kello
Säätäminen, 101
Keskitys
vaihtaminen, 97
Keyless Ride
Elektroninen käynnistyksenesto
(EWS), 58
Ohjauslukon lukitseminen, 56
Sytytysvirran katkaiseminen, 57
Sytytysvirran kytkeminen, 57
Tankin luukun lukituksen
avaaminen, 136, 137
Tyhjä radiokaukokäyttöavaimen
paristo tai radiokaukokäyttöavai-
men hukkuminen, 58
Varoitusnäyttö, 33, 34

Kierroslukunäyttö, 18
Kierroslukumittari, 99
Kirstysmomentit, 214
Koodauspistoke
Asentaminen, 78
Kuljettajatiedon tilarivi
Säätäminen, 98, 99
Kytkin
Jarrukahvan säätäminen, 116
Tekniset tiedot, 218
Toiminnan tarkastaminen, 163
Käsikirja
Sijainti moottoripyörässä, 14
Käynnistyksenesto
Vara-avain, 55, 58
Käynnistysapu, 179
Käynnistäminen, 125
Käyttöelementti, 17

L

Laukut, 191

Liikennemerkintunnistus
kytkeminen päälle tai pois
päältä, 99
Liikkuvuuspalvelut, 232
Lyhenteet ja symbolit, 6
Lämpökahvat
Käyttö, 86
Käyttöelementti, 17

M

Maastoajo, 129
Madallus
Rajoitukset, 122
Matkatavarat
Kuormausohjeet, 122
Media
Käyttö, 111
Merkkivalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Mitat
Tekniset tiedot, 227
Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 18

Moottori
 Käynnistäminen, 125
 Moottorielektronikan
 varoitusten näyttö, 38
 Moottorinohjauksen
 varoitusten näyttö, 39
 Päästöarvojen varoitusvalo, 38
 Tekniset tiedot, 217

Moottoripyörä
 Hoito, 207
 Kiinnittäminen, 138
 Käyttöönotto, 210
 Puhdistaminen, 207
 Pysäköinti, 133
 Talvisäilytys, 210

Moottoripyörän tunnistenumero
 Sijainti moottoripyörässä, 13

Moottoriöljy
 Elektroninen öljymäärän
 tarkastus, 37
 Lisääminen, 159
 Moottoriöljymäärän
 varoitusten näyttö, 37
 Tekniset tiedot, 217
 Täyttöaukko, 13

Täyttömäärän näyttö, 13
Täyttömäärän tarkastus, 158

N

Navigointi
 Käyttö, 109
Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
 Lukitseminen, 54
Ohjaustanko
 Säätäminen, 117

P

Painot
 Kantavuustaulukko, 14
 Tekniset tiedot, 230
Pairing, 103
Peilit
 Säätäminen, 114
Pistoke
 Käyttöohjeet, 190
 Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine
 Polttoaineen lisääminen, 135
 tankkaaminen, kun varusteena
 Keyless Ride, 136, 137
 Tekniset tiedot, 216
 Täyttöaukko, 11

Polttoaineen lisääminen, 135
 kun Keyless Ride, 136, 137

Polttoaineen varamäärä
 Range, 100
 Varoitusten näyttö, 48

Pre-Ride-Check, 126

Puhelin
 Käyttö, 112

Pure Ride
 Yleistietoa ja hallintalaitteet, 21

Pysäköinti, 133

Pysäköintivalo, 63

Päästöarvojen varoitusvalo, 38

R

RDC
 Tekniikka yksityiskohdit-
 tain, 150
 Vannetarra, 167
 Varoitusten näyttöt, 40

Rengaspainevalvonta RDC

Näyttö, 39

Renkaat

Huippunopeus, 123

Kulutuspintojen syvyyden
tarkastaminen, 166

Rengaspainetaulukko, 14

Sisäänajo, 129

Tekniset tiedot, 224

Täyttöpaineen tarkastus, 165

Täyttöpaineet, 225

Runko

Tekniset tiedot, 220

Ruuviliitokset, 214

S

Saattovalo, 54, 63

Sisäänajo, 129

Sulakkeet

Vaihtaminen, 184

Suuntavalot

Käyttö, 66

Käyttöelementti, 15

Käyttöelementti oikea, 17

Sytytystulpat

Tekniset tiedot, 225

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17

Käyttö, 60

Sytytysvirta

Kytkeminen pois, 55

Kytkeminen päälle, 54

Sähköjärjestelmä

Tekniset tiedot, 225

T

Takalaukku

Käyttö, 194

Tarkastuslista, 125

Tekniset tiedot

Ajoarvot, 230

Akku, 225

Alusta, 221

Jarrut, 223

Kytkin, 218

Mitat, 227

Moottori, 217

Moottoriöljy, 217

Normit, 7

Painot, 230

Polttimot, 226

Polttoaine, 216

Pyörät ja renkaat, 224

Runko, 220

Sytytystulpat, 225

Sähköjärjestelmä, 225

Vaihteisto, 219

Varashälytin, 227

Vetopyörästä, 220

TFT-näyttö, 18

Käyttö, 96, 97, 98

Käyttöelementti, 15

Valitse näyttö, 93

Yleistietoa ja hallintalaitteet, 21,
23

Turvallisuusohjeita

Ajaminen, 122

Jarruttamiseen, 132

Tuulilasi

Säätäminen, 115

Säätöelementti, 13

Tyypikilpi

Sijainti moottoripyörässä, 13

Työkalut

Sijainti moottoripyörässä, 14

U

- Ulkolämpötila
- Jäävaroitust, 33
- Näyttö, 33

V

- Vaihtaminen
- Vaihtosuositus, 100
- Vaihtamisavustin
- Ajaminen, 131
- Tekniikka yksityiskohdittain, 152
- Vaihdetta ei opetettu, 49
- Vaihteisto
- Tekniset tiedot, 219
- Vaimennus
- Säätöelementti takana, 11
- Vakionopeussäätö
- Käyttö, 79
- Valikko
- hakeminen esiin, 96
- Valot
- automaattinen huomiovalo, 65
- Kaukovalo, 174
- Kaukovalon käyttäminen, 63
- Kaukovaloviilkun käyttäminen, 63
- Käyttöelementti, 15
- LED-etuvalojen vaihtaminen, 179
- LED-lisävalojen vaihto, 179
- LED-takavalon vaihto, 179
- Lisävalojen käyttäminen, 64
- Lähivalo, 62, 174
- manuaalinen huomiovalo, 64
- Palaneen polttimon varoitusnäyttö, 35
- Pysäköintivalo, 63
- Saattovalo, 63
- Seisontavallo, 62, 176
- Suuntavalot, 177
- Tekniset tiedot, 226
- Vanteet ja renkaat
- Etupyörän asentaminen, 169
- Etupyörän irrottaminen, 168
- Koon muutos, 167
- Pinnojen tarkastus, 167
- Takapyörän asentaminen, 172

- Tekniset tiedot, 224
- Vanteiden tarkastaminen, 166
- Varashälytint
- Käyttö, 83
- Merkkivalo, 18
- Tekniset tiedot, 227
- Varoitusnäyttö, 37
- Varoitusnäyttö
- ABS, 44
- Ajoneuvon verkkojännite, 34, 35
- ASC, 45
- DTC, 46
- Esitystapa, 24
- Hill Start Control, 48, 49
- Jäähdytysnesteen lämpötila, 37
- Jäävaroitust, 33
- Moottorielektroniikka, 38
- Moottorinohjaus, 39
- Moottoriöljyn määrä, 37
- Oma ajoneuvo, 106
- Polttimo rikki, 35
- Polttoaineen varamäärä, 48
- Päästöarvojen varoitusvalo, 38
- RDC, 40

Vaihdetta ei opetettu, 49
Varashälytin, 37
Varoitusnäytöt, yleistä, 26
Varoitusvalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Varusteet, 7
Vetoluiston esto
ASC, 145, 146
DTC, 146
Vetopyörästä
Tekniset tiedot, 220
Vikataulukko, 212

Y

Yhdistelmäkatkaisin
Yleiskuva oikea, 17
Yleiskuva vasen, 15
Yleiskuvat
Istuimen alla, 14
Merkki- ja varoitusvalot, 20
Mittaristo, 18
Moottoripyörän oikea puoli, 13
Moottoripyörän vasen puoli, 11
Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17
Oma ajoneuvo, 106

TFT-näyttö, 21, 23
Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Polttoaine

Suosittelut polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (Kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen.) (Kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Rengaspaineet	
Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Lisätietoja ajoneuvostasi löydät osoitteesta: bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Tilausnro: 01 40 8 406 517
11.2017, 3. painos, 22

