



BMW Motorrad



Instruktionsbok R 1200 GS

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Gör dig förtrogen med ditt nya fordon, så du blir säker i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av instruktionsboken lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Intyg på utförda servicearbeten är en förutsättning för goodwill-hantering.

Om du i framtiden vill sälja din BMW, tänk då på att instruktions-

boken ska följa med. Den är en viktig del av ditt fordon.

Idéer och kritik

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående fordonet.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 40 8 406 505



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

2 Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombiomkopplare	15
Höger kombiomkopplare	16
Kombiinstrument	17

3 Visningar

Kontroll- och varningslampor	20
TFT-display i vyn	
Pure Ride	21
TFT-display i vyn Meny	23

Varningsindikeringar	24
----------------------	----

4 Manövrering

Styr-/tändningslås	54
Tändning med Keyless Ride	56
Nödströmbrytare	60
Intelligent nödanrop	60
Ljus	62
Day run lights	64
Varningsblinkers	65
Blinker	66
Låsning fria bromsar (ABS)	66
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	68
Dynamisk antispinn (DTC)	70
Elektronisk chassiinställning (D-ESA)	71
Körläge	74
Körläge PRO	76
Farthållare	78
Hill Start Control	81

Stöldlarm (DWA)	82
Däcktryckskontroll (RDC)	84
Värmehandtag	85
Färddator	85
Förar- och passagerarsadel	86

5 TFT-display

Allmänna anvisningar	92
Princip	93
Vy Pure Ride	99
Allmänna inställningar	101
Bluetooth	102
Mitt fordon	105
Navigation	108
Media	109
Telefon	110
Till- eller fränkoppling av GPS-synkronisering	111
Visa programvaruversion	111
Visa licensinformation	111

6 Inställning	113	8 Tekniken i detalj	137	Hjul	162
Speglar	114	Allmänna anvisningar	138	Luftfilter	168
Strålkastare	114	Låsning fria bromsar		Lampor	170
Vindruta	115	(ABS)	138	Starthjälp	175
Koppling	116	Automatisk stabilitetskon-		Batteri	176
Broms	116	troll (ASC)	141	Säkringar	180
Styre	117	Dynamisk antispinn		Diagnoskontakt	181
Fjäderförspänning	117	(DTC)	141	10 Tillbehör	183
Dämpning	118	Dynamic ESA	143	Allmänna anvisningar	184
7 Körning	119	Körläge	143	Eluttag	184
Säkerhetsanvisningar	120	Däcktryckskontroll		Väskor	185
Gå igenom checklisten	122	(RDC)	146	Toppbox	188
Före varje avfärd	122	Växlingsassistent	147	Navigationssystem	193
Vid var 3:e tankning	122	Hill Start Control	148	11 Skötsel	199
Start	123	9 Underhåll	151	Vårdprodukter	200
Inkörning	126	Allmänna anvisningar	152	Motorcykeltvätt	200
Terrängkörning	127	Verktögsutrustning	152	Rengöring av känsliga for-	
Växling	128	Serviceverktygssats	152	donsdelar	201
Bromsar	129	Framhjulsstöd	153	Lackvård	201
Parkera motorcykeln	131	Motorolja	154	Konservering	202
Tankning	131	Bromssystem	155	Avställning av motorcy-	
Förankra motorcykeln vid		Koppling	159	kel	202
transport	135	Kylvätska	159	Idrifttagning av motorcy-	
		Däck	161	kel	202
		Fälgar och däck	162		

12 Tekniska data 203

Felsökningsschema	204
Skruvförband	206
Bränsle	208
Motorolja	209
Motor	209
Koppling	210
Växellåda	210
Bakhjulsdrivning	211
Ram	212
Chassi	212
Bromsar	214
Hjul och däck	215
Elsystem	216
Stöldskyddssystem.....	218
Mått	218
Vikter	221
Körvärden	221

13 Service 223

BMW Motorrad Service ...	224
BMW Motorrad Mobilitets- tjänster	224
Servicearbeten	224
BMW Service	224
Serviceschema	227

Servicebevis.....	228
-------------------	-----

Servicebevis.....	242
-------------------	-----

14 Bilaga 245

Certifikat för elektronisk startspärr	246
Certifikat för Keyless Ride	248
Certifikat för däcktrycks- kontroll	250
Certifikat för TFT-kombi- instrument	251

15 Alfabetiskt regis- ter 254

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du den i kapitel 2. I kapitel 12 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten. Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.

Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

- Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

➔ Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

LA Landsutrustning.

FE Fabriksmonterad extrautrustning.
Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- partner och kan monteras i efterhand.
ABS	Låsningsfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitets- kontroll.
D- ESA	Elektronisk chassiinställ- ning.
DTC	Dynamisk traktionskon- troll (extrautrustning en- dast i kombination med körläge Pro).
DWA	Stöldlarm.
EWS	Startblockering.
RDC	Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektoppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Därför kan man inte göra anspråk utifrån dessa uppgifter, bilder och beskrivningar.

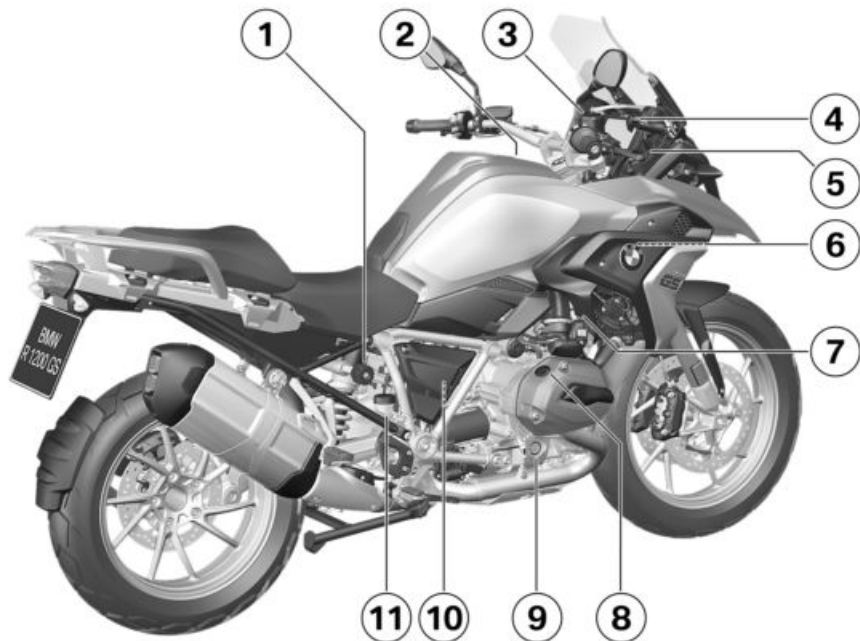
Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombiomkopplare	15
Höger kombiomkopplare	16
Kombiinstrument	17



Vy från vänster

- 1** Bränslepåfyllningsöppning
( 132)
- 2** Sadellås ( 86)
- 3** Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) ( 118)

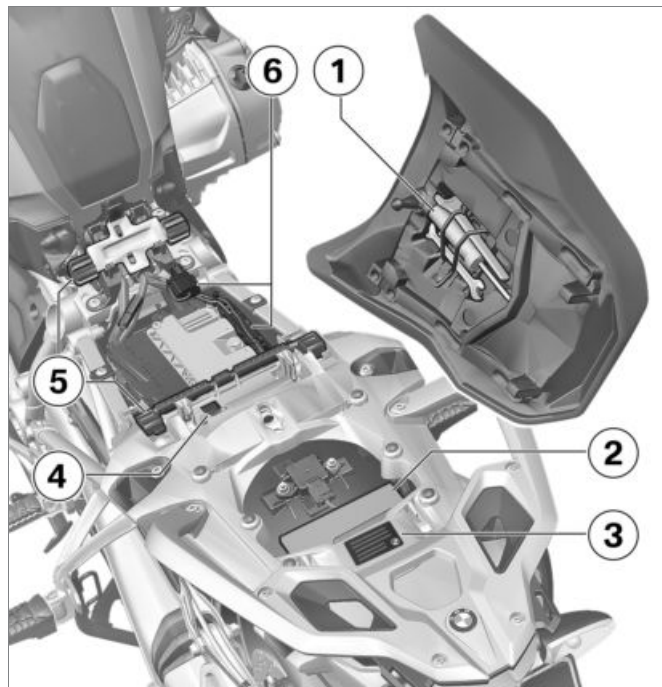


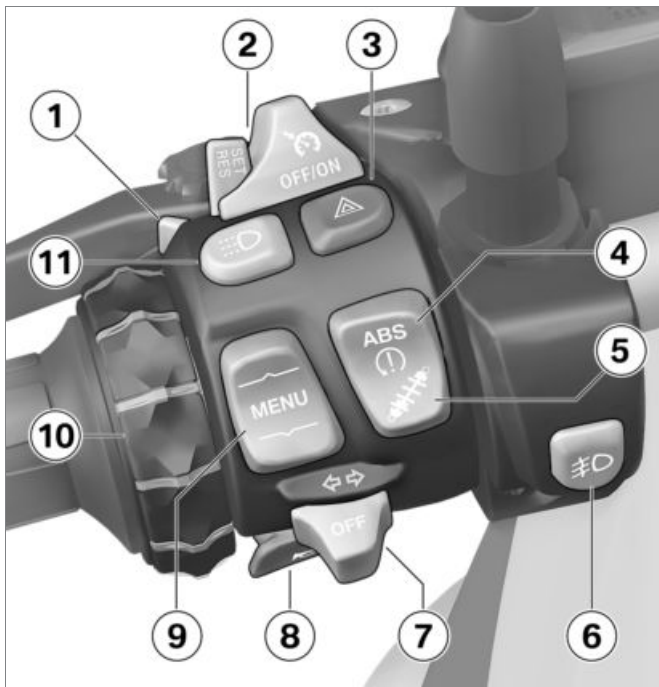
Vy från höger

- 1 Inställning av fjäderförspänning bak (■ ■ ■ 117)
- 2 Luftfilter (under kåpans mittdel) (■ ■ ■ 168)
- 3 Bromsvätskebehållare fram (■ ■ ■ 157)
- 4 Höjdjustering av vindrutan (■ ■ ■ 115)
- 5 Eluttag (■ ■ ■ 184)
- 6 Fordonsidentifieringsnummer (på styrhuvudets lager)
Typskylt (på styrhuvudlager)
- 7 Kylvätskenivåindikering (■ ■ ■ 159)
Kylvätskebehållare (■ ■ ■ 160)
- 8 Oljepåfyllningsöppning (■ ■ ■ 155)
- 9 Motoroljenivåindikering (■ ■ ■ 154)
- 10 Bakom sidokåpan:
Batteri (■ ■ ■ 176)
Batteriets plusanslutningspunkt (■ ■ ■ 175)
Diagnoskontakt (■ ■ ■ 181)
- 11 Bromsvätskebehållare bak (■ ■ ■ 158)

Under sadeln

- 1 Standardverktygssats (➡ 152)
- 2 Instruktionsbok
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lastningstabell
- 5 Inställning av förarsadelns höjd (➡ 87)
- 6 Säkringar (➡ 180)



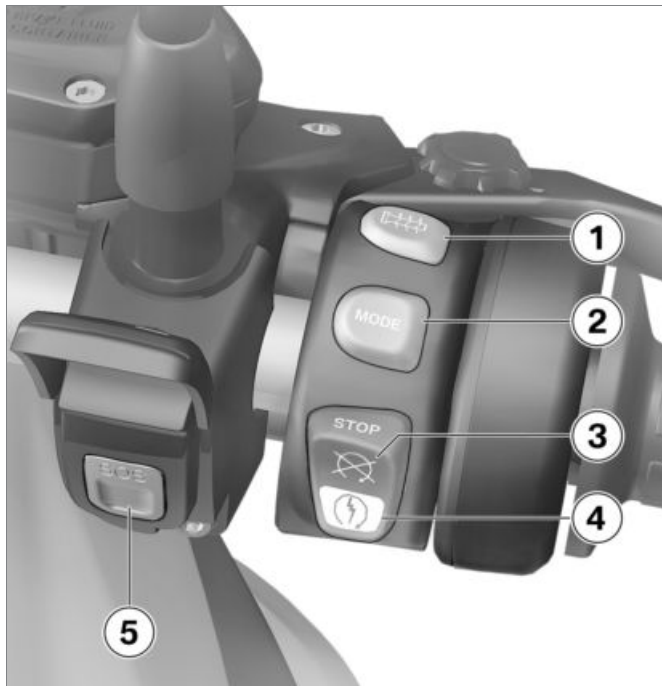


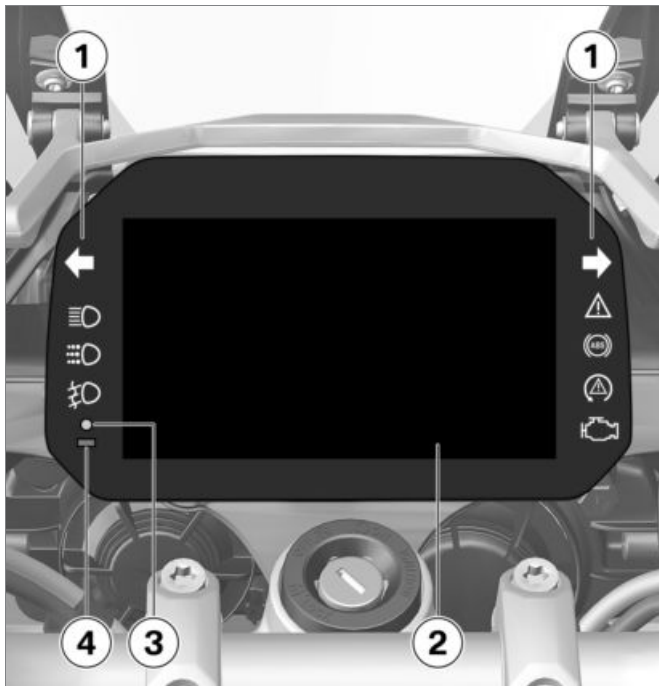
Vänster kombiomkopplare

- 1 Helljus och ljusstuta (➡ 63)
- 2 – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 79).
- 3 Varningsblinkers (➡ 65)
- 4 ABS (➡ 66)
ASC (➡ 68)
– med köräge Pro^{FE}
DTC (➡ 70)
- 5 – med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA Inställnings-
möjligheter (➡ 71)
- 6 – med extra LED-strålkas-
tare^{Tbh}
Extra strålkastare (➡ 63).
- 7 Blinker (➡ 66)
- 8 Signalhorn
- 9 Vippknapp MENU (➡ 93)
- 10 Multi-Controller
Manöverelement (➡ 93)
- 11 – med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varselljus (➡ 64).

Höger kombiomkopplare

- 1 – med värmehandtag^{FE}
Värmehandtag (➡ 85).
- 2 Körläge (➡ 74)
- 3 Nödströmbrytare (➡ 60)
- 4 Startknapp
Starta motorn (➡ 123).
- 5 SOS-knapp
Intelligent nödanrop
(➡ 60)





Kombiinstrument

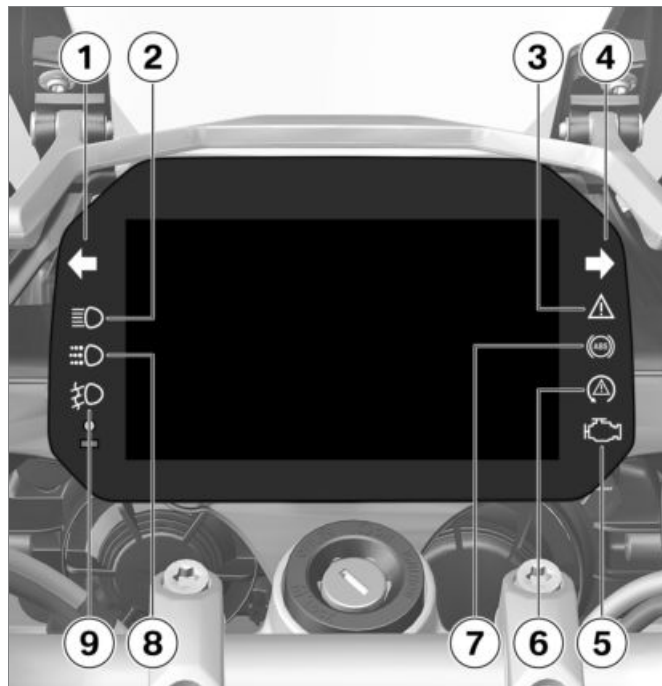
- 1** Kontroll- och varningslampor (☞ 20)
- 2** TFT-display (☞ 21)
(☞ 23)
- 3** DWA-lysdiod
– med stöldlarm (DWA)^{FE}
Larmsignal (☞ 83)
– med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyc-
keln
Tändning med
Keyless Ride (☞ 57).
- 4** Fotodiod (för anpassning
av instrumentbelysningens
ljusstyrka)

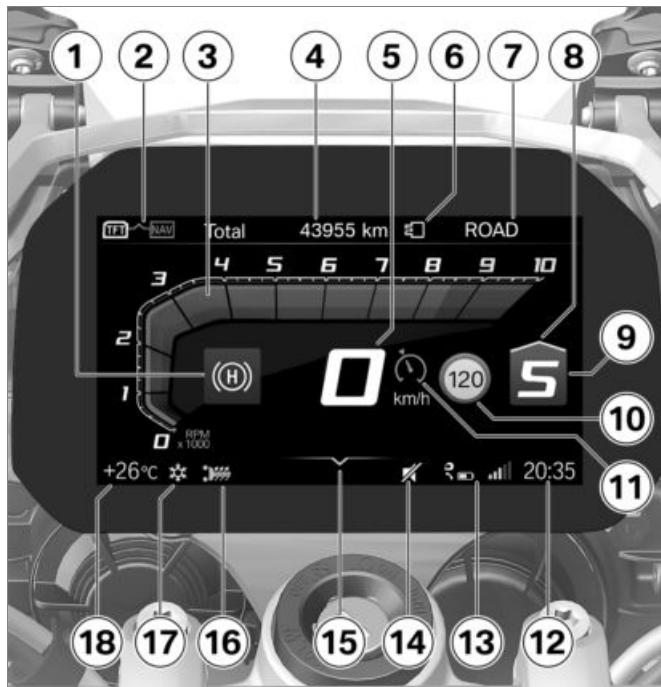
Visningar

Kontroll- och varningslampor.....	20
TFT-display i vyn Pure Ride	21
TFT-display i vyn Meny.....	23
Varningsindikeringar	24

Kontroll- och varningslampor

- 1** Vänster blinker
Manövrering av blinker (→ 66).
- 2** Helljus (→ 63)
- 3** Allmän varningslampa (→ 24)
- 4** Höger blinker
- 5** - med EU-marknadsexport^{LA}
Avgasvarningslampa
Avgasvarning (→ 39)
- 6** ASC (→ 46)
- med köräge Pro^{FE}
DTC (→ 47)
- 7** ABS (→ 66)
- 8** - med halvljusautomatik^{FE}
Manuellt varselljus (→ 64).
- 9** - med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra strålkastare (→ 63).

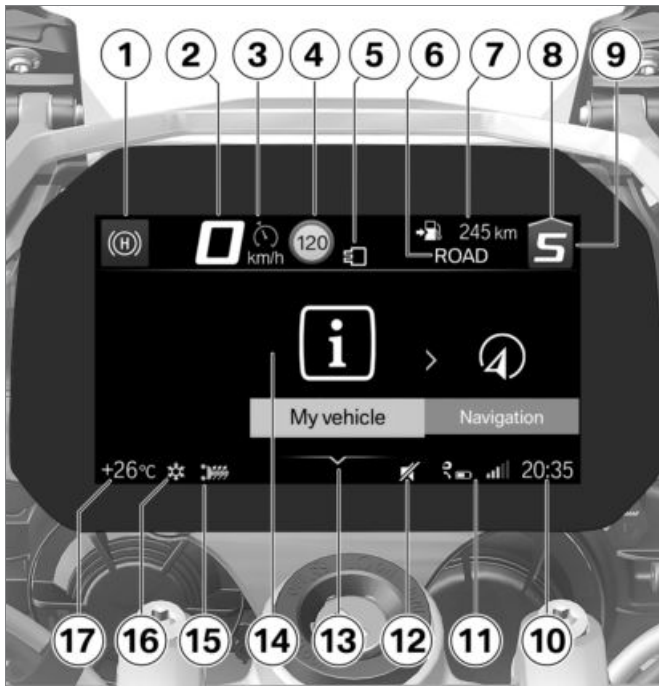




TFT-display i vyn Pure Ride

- 1 Hill Start Control (➡ 48)
- 2 Växling av manöverfokus (➡ 97)
- 3 Varvräknare (➡ 99)
- 4 Statusrad Förarinfo (➡ 98)
- 5 Hastighetsmätare
- 6 Kodningskontakt (➡ 77)
- 7 Körläge (➡ 74)
- 8 Uppväxlingsrekommendation (➡ 100)
- 9 Växelindikator, i neutralläget visas "N" (tomgång).
- 10 Vägmärkesidentifiering (➡ 99)
- 11 – med farthållare^{FE} Farthållare (➡ 79).
- 12 Time (➡ 101)
- 13 Anslutningsstatus (➡ 103)
- 14 Bortkoppling av mikrofon (➡ 101)
- 15 Manövreringshjälp

- 16** Nivåer för värmehandtag
(■■■■▶ 85)
- 17** Isvarning (■■■■▶ 34)
- 18** Yttertemperatur



TFT-display i vyn Meny

- 1 Hill Start Control (➡ 48)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 79).
- 4 Vägmarkesidentifiering
(➡ 99)
- 5 Kodningskontakt (➡ 77)
- 6 Köräge (➡ 74)
- 7 Statusrad Förarinfo
(➡ 98)
- 8 Uppväxlingsrekommenda-
tion (➡ 100)
- 9 Växelindikator, i neutrallä-
get visas "N" (tomgång).
- 10 Time
- 11 Anslutningsstatus
- 12 Bortkoppling av mikrofon
(➡ 101)
- 13 Manövreringshjälp
- 14 Menyområde
- 15 Nivåer för värmehandtag
(➡ 85)
- 16 Isvarning (➡ 34)
- 17 Yttertemperatur

Varningsindikeringar

Visning

Varningar visas med respektive varningslampan.

Varningar visas på TFT-displayen med den allmänna varningslampan i kombination med en dialogruta. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan gult eller rött.



Den allmänna varningslampan används för den viktigaste varningen.

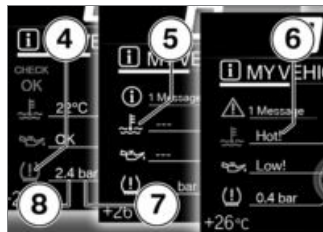
En översikt över alla varningar finns på följande sidor.



Check Control-indikering

Displaymeddelandena visa på olika sätt. Beroende på prioritet används olika färger och tecken:

- Grönt CHECK OK **1**: Inger meddelande, värdena optimala.
- Vit cirkel med litet "i" **2**: Information.
- Gul varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, värdet inte optimalt.
- Röd varningstriangel **3**: Varningsmeddelande, värdet kritiskt.



Värdesindikering

Symbolerna **4** visas på olika sätt. Beroende på värdering används olika färger. I stället för numeriska värden **8** med enheter **7** visas även texter **6**:

Symbolens färg

- Grön: (OK) Aktuellt värde är optimalt.
- Blå: (Cold!) Aktuell temperatur är för låg.
- Gul: (Low! / High!) Aktuellt värde är för lågt eller för högt.
- Röd: (Hot! / High!) Aktuell temperatur eller aktuellt värde är för hög/högt.

- Vit: (---) Det finns inget giltigt värde. I stället för värdet visas streck **5**.



OBS!

Utvärderingen av de enskilda värdena är delvis först möjlig från och med en viss körtid eller hastighet. Om ett mätvärde inte kan visas ännu på grund av att mätvillkoren inte uppnåtts, visas i stället streck som platshållare. Så länge inget giltigt mätvärde föreligger, sker inte heller någon värdering i form av en färgsymbol.◀



Check Control-dialogruta

Meddelandena matas ut i Check Control-dialogrutan **1**.

- Föreligger flera Check Control-meddelanden med samma prioritet, skiftar meddelanden i den ordningsföljd de har uppstått tills de kvitteras.
- Om symbolen **2** visas aktiverad, kan den kvitteras genom att Multi-Controllern trycks åt vänster.
- Check Control-meddelandena bifogas som extra flikar på sidorna i menyn Fordon (95).

Så länge felet föreligger kan meddelandet visas igen.

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Displaytext

Betydelse

			Iskristallsymbolen visas.	Isvarning (→ 34)
	Den allmänna varningslampan lyser gul.		Remote key not in range.	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 34)
	Den allmänna varningslampan lyser gul.		Remote key battery at 50%.	Byta ut batteriet till fjärrnyckeln (→ 35)
			Remote key battery weak.	
	Den allmänna varningslampan lyser gul.		visas gult.	Nätspänningen är för låg (→ 35)
			Vehicle voltage low.	
	Den allmänna varningslampan lyser röd.		visas rött.	Fordonets nätspänning kritisk (→ 35)

Kontroll- och varnings- lampor

	Displaytext	Betydelse
	 Vehicle voltage critical!	Fordonets nätspänning kritisk (→ 35)
 Den allmänna varningslampan lyser gul.	 Den defekta ljuskällan visas.	Lampa defekt (→ 36)
	 Alarm system batt. capacity weak.	DWA-batteriet svagt (→ 37)
 Den allmänna varningslampan lyser gul.	 Alarm system battery empty.	DWA-batteriet tomt (→ 37)
	 Oil level too low! Check oil level.	För låg motoroljenivå (→ 38)
 Den allmänna varningslampan lyser röd.	 Coolant temperature too high!	Kylvätsketemperatur för hög (→ 38)
 Avgasvarningslampan lyser.	 Exhaust re-treatment impaired.	Avgasvarning (→ 39)

Kontroll- och varningslampor**Displaytext****Betydelse**

	Den allmänna varningslampan lyser gul.		No communication with engine control.	Motorstyrning ur funktion (→ 39)
	Den allmänna varningslampan lyser gul.		Fault in the engine control.	Motor i nöddrift (→ 39)
	Den allmänna varningslampan blinkar gult.		Serious fault in the engine control!	Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 39)
	Den allmänna varningslampan lyser gult.		visas gult.	Däcktrycket är på gränsen till tillåten tolerans (→ 41)
			Tyre pressure does not match setpoint	
	Den allmänna varningslampan blinkar rött.		visas rött.	Däcktrycket är utom tillåten tolerans (→ 41)
			Tyre pressure does not match setpoint	

Kontroll- och varnings- lampor

	Displaytext	Betydelse
	 Tyre press. control. Loss of pressure.	Däcktrycket är utom tillåten tolerans (→ 41)
	 "----"	Överföringsstörning (→ 42)
 Den allmänna varningslampan lyser gul.	 "----"	Trasig sensor eller systemfel (→ 43)
 Den allmänna varningslampan lyser gul.	 RDC sensor battery weak..	Däcktrycksensorns batteri är dåligt (→ 43)
	 Drop sensor faulty.	Tippsensor defekt (→ 43)
	 Emergency call failure.	Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig (→ 44)
	 Side stand monitoring faulty.	Sidostödsövervakning defekt (→ 44)

Kontroll- och varningslampor**Displaytext****Betydelse**

	Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.		ABS-självdagnosen inte avslutad (→ 44)
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.		Off! ABS avaktiverat (→ 44)
			ABS deactivated.
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.		Limited ABS availability! ABS-fel (→ 45)
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.		ABS failure! ABS ur funktion (→ 45)
	Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.		ABS Pro failure! ABS Pro ur funktion (→ 45)
	Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar snabbt.		ASC-ingrepp (→ 46)

Kontroll- och varnings- Displaytext lampor

Betydelse

	Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.		ASC-självdagnosen är inte avslutad (■ ■ ■ ➔ 46)
	Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.	 Off!	ASC av (■ ■ ■ ➔ 46)
		 Traction control deactivated.	
	Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.	 Traction control failure!	ASC-fel (■ ■ ■ ➔ 46)
	Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar snabbt.		DTC-ingrepp (■ ■ ■ ➔ 47)
	Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.		DTC-självdagnosen är inte avslutad (■ ■ ■ ➔ 47)

Kontroll- och varningslampor**Displaytext****Betydelse**

	Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.		Off!	DTC är fränkopplad (■ 47)
			Traction control deactivated.	
	Kontroll- och varningslampa för DTC lyser.		Traction control failure!	DTC-fel (■ 47)
	Den allmänna varningslampan lyser gul.		Spring strut adjustment faulty!	D-ESA-fel (■ 48)
			Bränslereserv nådd. Stanna snart och tanka.	Bränslereserv (■ 48)
			Du får upp stoppsymbolen.	Hill Start Control är aktiv (■ 48)
	Den allmänna varningslampan blinkar gult.		Stoppsymbolen blinkar fort.	Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt (■ 49)

Kontroll- och varnings- lampor



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.

Betydelse

Hill Start Control går inte att aktivera (→ 49)



Växelindikeringen blinkar.

Växeln inte kalibrerad (→ 49)



Vänster blinkerkontrollampa blinkar grönt.

Varningsblinkersen är på (→ 50)



Höger blinkerkontrollampa blinkar grönt.



visas vitt.

Dags för service (→ 50)

Service due!



Den allmänna varningslampan lyser gul.



visas gult.

Tiden för service överskriden (→ 50)

Service overdue!

Yttertemperatur

Yttertemperaturen visas på TFT-displayens statusrad.

När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Påverkar motorvärmens temperaturen för mycket, visas tillfälligt streck i stället för värdet.



Om yttertemperaturen sjunker under följande gränsvärde föreligger risk för halka.



Gränsvärde för yttertemperaturen

ca 3 °C

Första gången temperaturen underskrids, blinkar yttertemperaturmätaren och iskristallsymbolen på TFT-displayens statusrad.

Isvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta yttertemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca 3 °C



VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksam.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Remote key not in range. Do not stop engine. Not possible to restart the engine.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan radiosändarnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i radiosändarnyckeln.
- med Keyless Ride^{FE}
- Byta ut batteriet till fjärrnyckeln (►► 59).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.
- med Keyless Ride^{FE}
- Batteriet i fjärrkontrollen är tomt eller borttappad fjärrkontroll (►► 58).
- Bli inte orolig om Check Control-dialogrutan visas under

körning. Du kan köra vidare, motorn stängs inte av.

- Byt ut den defekta radiosändarnyckeln hos en BMW Motorrad-partner.

Byta ut batteriet till fjärrnyckeln

 Den allmänna varningslampan lyser gul.

 Remote key battery at 50%. No functional impairment.

 Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.

Möjlig orsak:

- Batteriet i radiosändarnyckeln har inte längre full kapacitet. Radiosändarnyckeln fungerar bara en kort tid till.
- med Keyless Ride^{FE}
- Byta ut batteriet till fjärrnyckeln (→ 59).

Nätspänningen är för låg

 Den allmänna varningslampan lyser gul.

 visas gult.

 Vehicle voltage low. Switch off unnecessary consumers.

VARNING

Funktionsbortfall i olika fordonssystem, t.ex. belysning, motor eller ABS, på grund av urladdat batteri

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats

(t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀

Möjlig orsak:

Trasig generator eller generatordrivning eller bränd säkring till generatorregulatorn.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Fordonets nätspänning kritisk

 Den allmänna varningslampan lyser röd.

 visas rött.

 Vehicle voltage critical! Consumers were switched off. Check battery condition.

**VARNING****Funktionsbortfall i olika fordonssystem, t.ex. belysning, motor eller ABS, på grund av urladdat batteri**

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

**OBS!**

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀

Möjlig orsak:

Trasig generator eller generatordrivning eller bränd säkring till generatorregulatorn.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Lampa defekt

Den allmänna varningslampan lyser gul.



Den defekta ljuskällan visas:



High beam faulty!



Front left turn indicator faulty! resp
Front right turn indicator faulty!



Low-beam headlight faulty!



Front side light faulty!

- med halvljusautomatik^{FE}



Daytime riding light faulty!◀

- med extra LED-strålkastare^{Tbh}



Left additional headlight faulty! resp
Right additional headlight faulty!◀



Tail light faulty!



Brake light faulty!



Rear left turn indicator faulty! resp
Rear right turn indicator faulty!



Number plate light faulty!

- Have it checked by a specialist workshop.

VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

En eller flera lampor är defekta.

- Kontrollera visuellt om det finns defekta lampor.
- Byta lampor för halv- och helljus (►► 170).
- Byta lampor för parkeringsljus (►► 172).
- med LED-strålkastare^{FE}
- Få LED-strålkastaren bytt (►► 175).
- Byta lampor för blinker fram och bak (►► 173).
- Få LED-bakljuset bytt (►► 174).

- med LED-blinker^{FE}
- Få LED-blinkern bytt (►► 174).

DWA-batteriet svagt

– med stöldlarm (DWA)^{FE}



Alarm system batt. capacity weak. No restrictions. Make an appointment at a specialist workshop.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet tomt

– med stöldlarm (DWA)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Alarm system battery empty. No independent alarm. Make an appointment at a specialist workshop.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Elektronisk oljenivåkontroll



Den elektroniska oljenivåkontrollen bedömer oljenivån i motorn med OK eller Low!

Vid den elektroniska oljenivåkontrollen måste följande villkor uppfyllas:

- Motorn är driftvarm.
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder.
- Sidostödet infällt.
- Motorcykeln står lodrätt på ett jämnt underlag.

Om de nämnda villkoren inte uppfylls, kan oljenivån inte mätas. I stället för anvisningen visas streck.

För låg motoroljenivå



Oil level too low!
Check oil level.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Vid nästa tankstopp:

- Kontroll av motoroljenivån (154).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (155).

Vid korrekt oljenivå:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

Kylvätsketemperatur för hög



Den allmänna varningslampan lyser röd.



Coolant temperature too high! Check coolant level. Continue riding in part. load to cool down.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylmedelsnivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (159).

Vid för låg kylmedelsnivå:

- Låt motorn svalna.
- Fylla på kylvätska (160).
- Låt en fackverkstad kontrollera kylsystemet, helst en BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.

Om kylvätsketemperaturen är för hög ofta:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Avgasvarning



Avgasvarningslampan lyser.



Exhaust re-treatment impaired. Have it checked by a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

Motorstyrning ur funktion



Den allmänna varningslampan lyser gul.



No communication with engine control. Multiple sys. affected. Ride carefully to the next specialist workshop.

Motor i nöddrift



Den allmänna varningslampan lyser gul.



Fault in the engine control. Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.



VARNING

Ovanliga köregenskaper med motorn i nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: undvik omkörningar och kraftiga accelerationer. ◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som försämrar motoreffekten eller gasresponsen. Motorn är i nöddrift. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.
- » Det går att köra vidare, men det går eventuellt inte att utnyttja motoreffekten eller varvtalesregistret som vanligt.

Allvarligt fel i motorstyrningen



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Serious fault in the engine control! Onward journey possible.

Engine damage possible
Have checked by workshop.



VARNING

Skador på motorn vid nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: kör långsamt, undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.
- Se om möjligt till att fordonet hämtas och att felet åtgärdas av en märkesverkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad,

helst en BMW Motorrad-partner.

Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

För indikering av däcktrycken finns förutom menyrutan MY VEHICLE och Check Control-meddelandena rutan TYRE PRESSURE:



Värdena till vänster gäller framhjulet, värden till höger bakhjulet. Ovanför är- och börvärden för däcktrycket visas tryckskillnaden.

Omedelbart efter att tändningen kopplas till visas endast streck. Överföringen av däcktrycksvärdena börjar inte förrän hastigheten överskrider minst följande hastighet.



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)



Däcktrycken som visas på TFT-displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däcklufttemperatur:

20 °C



Om däcksymbolen dessutom visas gul eller röd, rör det sig om en varning. Tryckskill-

naden framhåvs också med ett utropstecken i färg.

 Om det berörda värdet ligger i gränsområdet för den tillåtna toleransen så lyser dessutom den allmänna varningslampan gul.

 Ligger däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan röd.

Mer information om BMW Motorrad RDC, se kapitlet "Tekniken i detalj" fr o m sidan (146).

Däcktrycket är på gränsen till tillåten tolerans

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

 Den allmänna varningslampan lyser gul.

 visas gult.

 Tyre pressure does not match setpoint Check tyre pressure.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck
ligger på gränsen till den tillåtna
toleransvärdet.

- Justera däcktrycket.
- Följ informationen om temperaturkompensation och anpassning av däcktryck i kapitlet "Tekniken i detalj" innan du anpassar däcktrycket:
 - » Temperaturkompensation (146)
 - » Anpassning av däcktryck (146)
 - » Börvärdena för däcktrycket är angivna på följande ställen:

- På baksidan av instruktionsbokens omslag
- Kombiinstrumentet i vyn TYRE PRESSURE
- Anvisningsskylt under sadeln

Däcktrycket är utom tillåten tolerans

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

 Den allmänna varningslampan blinkar röd.

 visas rött.

 Tyre pressure does not match setpoint Stop immediately! Check tyre pressure.

 Tyre press. control. Loss of pressure. Stop immediately! Check tyre pressure.

**VARNING****Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet.**

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa körsättet utifrån detta.◀

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck
ligger utanför det tillåtna tolerans-
värdet.

- Kontrollera att däck
skadat och att du kan köra vi-
dare med det.

Om du kan köra vidare med däck-
ket:

- Justera lufttrycket i däck
vid nästa tillfälle.
- Följ informationen om tem-
peraturkompensation och an-
passning av däcktryck i kapitlet
"Tekniken i detalj" innan du an-
passar däcktrycket:

- » Temperaturkompensation
(146)

- » Anpassning av däcktryck
(146)
- » Börvärdena för däcktrycket är
angivna på följande ställen:
- På baksidan av instruktionsbo-
kens omslag
- Kombiinstrumentet i vyn TYRE
PRESSURE
- Anvisningsskylt under sadeln
- Låt en auktoriserad verkstad,
helst en BMW Motorrad -part-
ner, kontrollera om däck
är skadat.

**OBS!**

I terrängläge kan RDC-varnings-
meddelandet avaktiveras.◀

Om du är osäker på om däck
fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta bärgningstjänsten.

Överföringsstörning

- med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



"---"

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimi-
hastighet (146).



RDC-sensorn är inte ak-
tiv

min 30 km/h (Först när minimi-
hastigheten överskridits sänder
RDC-sensorn sin signal till for-
donet.)

- Följ RDC-indikeringen vid
högre hastigheter.



Det är ingen permanent
störning förrän även de all-
männa varningslamporna tänds.

Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad
åtgärda felet, helst en
BMW Motorrad-partner.

Möjlig orsak:

Radioförbindelsen till RDC-gi-
varna är störd. Det finns radio-
tekniska anläggningar i omgiv-
ningen som stör anslutningen
mellan RDC-styrenheterna.

- Kontrollera RDC-indikeringen i
annan omgivning.



Det är ingen permanent
störning förrän även de all-
männa varningslamporna tänds.

Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad
åtgärda felet, helst en
BMW Motorrad-partner.

Trasig sensor eller systemfel

– med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



Den allmänna varningslam-
pan lyser gul.



"---"

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga
RDC-sensorer.

- Komplettera med en hjulsats
med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer är
defekta eller så föreligger ett
systemfel.

- Låt en auktoriserad verkstad
åtgärda felet, helst en
BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckssensorns batteri är dåligt

– med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



Den allmänna varningslam-
pan lyser gul.



RDC sensor battery
weak. Function limi-
ted. Have it checked by a
specialist workshop.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast
en kort stund i anslutning till Pre-
Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri
har inte längre full kapacitet.
Däcktryckskontrollen fungerar
endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verk-
stad, helst en BMW Motorrad-
återförsäljare.

Tippsensor defekt



Drop sensor faulty.
Have it checked by a
specialist workshop.

Möjlig orsak:

Tippsensor ur funktion.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Nödsamtalsfunktion begränsat tillgänglig

– med intelligent nödanrop^{FE}



Emergency call failure. Make an appointment at a specialist workshop.

Möjlig orsak:

Nödsamtalet kan inte kopplas upp automatiskt och inte via BMW.

- Observera informationen om användning av intelligent nödsamtal fr o m sidan (60).
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Sidostödsövervakning defekt



Side stand monitoring faulty. To avoid breakdown do not stop engine. Have checked by spec. workshop.

Möjlig orsak:

Sidostödskontakten eller kablaget skadade.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ABS-självdagnosen inte avslutad



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

Möjlig orsak:



ABS-självdagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdagnosen är klar.

ABS avaktiverat



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



Off!



ABS deactivated.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har avaktiverats av föraren.

- Aktivera ABS-funktionen (➡ 67).

ABS-fel



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



Limited ABS availability! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har upptäckt ett fel. Delintegralbromsen är ur funktion. ABS-funktionen är begränsat tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS-felmeddelande (➡ 139).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS ur funktion



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



ABS failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om situationer som kan leda till meddelanden om ABS-fel (➡ 139).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS Pro ur funktion

– med köräge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.



ABS Pro failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ABS Pro-styrenheten har identifierat ett fel. ABS Pro-funktionen är inte tillgänglig. ABS-funktionen är fortfarande tillgänglig. ABS fungerar endast vid bromsning vid körning rakt fram.

- Du kan köra vidare. Läs igenom kompletterande information om särskilda situationer som kan leda till ett ABS Pro-felmeddelande (➡ 139).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ASC-ingrepp

– utan köräge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar snabbt. ASC känner av instabilitet i bakhjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än ASC -ingreppet. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

ASC-självdagnosen är inte avslutad

– utan köräge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



ASC-självdagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Kontroll- och -varningslamporna för ASC måste slockna efter några meter.

Om kontroll- och varningslamporna för ASC fortsätter att blinka:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

ASC av



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit av ASC-systemet.

– utan köräge Pro^{FE}

- Aktivera ASC-funktionen (→ 69).

ASC-fel



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

ASC-styrningen har upptäckt ett fel. ASC-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar. Följ övrig information om situationer som kan leda till fel (➡ 142).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

DTC-ingrepp

– med körläge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar snabbt. DTC känner av instabilitet i bak-hjulet och minskar vridmomentet. Kontroll- och varningslampan blinkar längre än DTC -ingreppet. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

DTC-självdagnosen är inte avslutad

– med körläge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtals-sensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att DTC-funktionen inte finns tillgänglig tills självdagnosen har slutförts.

DTC är frånkopplad

– med körläge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för DTC lyser.



Off!



Traction control deactivated.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån DTC-systemet.

- DTC Aktivering (➡ 70).

DTC-fel

– med körläge Pro^{FE}



Kontroll- och varningslampan för DTC lyser.



Traction control failure! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

DTC-styrningen har upptäckt ett fel.

**OBSERVERA****Komponentskador**

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen.◀
- Skada inte girhastighetssensorn.
- Tänk på att DTC-funktionen inte fungerar eller endast delvis.
- Du kan köra vidare. Följ övrig information om situationer som kan leda till ett DTC-fel (➡ 142).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

D-ESA-fel

Den allmänna varningslampan lyser gul.



Spring strut adjustment faulty! Onward journey possible. Ride carefully to next specialist workshop.

Möjlig orsak:

D-ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Det kan bero på dämpningen och/eller feljustering av fjädrarna. I lastläge Auto kan orsaken även vara ett fel på funktionen körlägeskompensering. Motorcykeln är i detta tillstånd möjligtvis mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar. Alternativt kan också fjäderförspänningen vara fel inställd.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Bränslereserv

Bränslereserv nådd. Stanna snart och tanka.

**VARNING****Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist**

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tankning (➡ 132).

Hill Start Control är aktiv

– med körläge Pro^{FE}



Du får upp stoppsymbolen.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på Hill Start Control (148).

- Slå av Hill Start Control.
- Hill Start Control Manövrering (81).

Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt

– med köräge Pro^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.

Möjlig orsak:

Hill Start Control blev avaktiverad automatiskt.

- Sidostödet är utfällt.
- » Hill Start Control blir avaktiverad vid utfällt sidostöd.
- Motorn slog av.

» Hill Start Control blir avaktiverad när motorn slår av.

- Du har kört iväg med aktiverad Hill Start Control.
- Hill Start Control Manövrering (81).

Hill Start Control går inte att aktivera

– med köräge Pro^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.

Möjlig orsak:

Hill Start Control går inte att aktivera.

- Fäll in sidostödet.
- » Hill Start Control fungerar bara med infällt sidostöd.
- Starta motorn.
- » Hill Start Control fungerar bara när motorn är igång.

Växeln inte kalibrerad

– med växlingsassistent Pro^{FE}



Växelindikeringen blinkar.

Växlingsassistenten Pro är ur funktion.

Möjlig orsak:

– med växlingsassistent Pro^{FE}
Växellådsensorn är inte fullständigt kalibrerad.

- Lägg i friläget N och låt motorn gå i stillastående i minst 10 sekunder för att kalibrera tomgången.
- Växla till alla växlar med kopplingsmanövrering och kör minst 10 sekunder i den ilagda växeln.
- » Växelindikatorn slutar blinka när växellådsensorn har kalibrerats.
- När växelsensorn är fullständigt kalibrerad, fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (147).

- Låt åtgärda felet hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner, om kalibreringen misslyckas.

Varningsblinkersn är på



Vänster blinkerkontrollampa blinkar grönt.



Höger blinkerkontrollampa blinkar grönt.

Möjlig orsak:

Föraren har slagit på varningsblinkersn.

- Manövrering av varningsblinkers (☐➡ 65).

Serviceindikering



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gult.

Om servicetidpunkten har överskridits visas ett gult Check Control-meddelande. Dessutom

framhävs indikeringarna för service, servicetid och återstående körsträcka med utropstecken i menyrutorna MY VEHICLE och SERVICE REQUIREMENTS.



OBS!

Om servicevisningen uppträder mer än en månad före servicedatumet måste det dagsaktuella datumet ställas in igen. Det kan hända om batteriet har varit lossat.◀

Dags för service



visas vitt.

Service due! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har uppnåtts.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.
 - » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
 - » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

Tiden för service överskriden



Den allmänna varningslampan lyser gul.



visas gult.

Service overdue! Have service carried out by a BMW Motorrad Retailer.

Möjlig orsak:

Körsträcka eller datum för service har överskridits.

- Låt en auktoriserad verkstad serva MC:n regelbundet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.
- » Fordonets drift- och trafiksäkerhet förblir bibehållen.
- » Du säkrar fordonets värdebeständighet.

Manövrering

Styr-/tändningslås	54
Tändning med Keyless Ride	56
Nödströmbrytare	60
Intelligent nödanrop	60
Ljus	62
Day run lights	64
Varningsblinkers	65
Blinker	66
Låsningfria bromsar (ABS)	66
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	68
Dynamisk antispinn (DTC)	70
Elektronisk chassiinställning (D-ESA)	71
Körläge	74
Körläge PRO	76

Farthållare	78
Hill Start Control	81
Stöldlarm (DWA)	82
Däcktryckskontroll (RDC)	84
Värmehandtag	85
Färddator	85
Förar- och passagerarsadel	86

Styr-/tändningslås

Nycklar

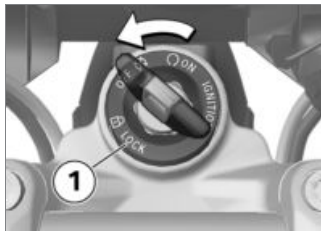
Två tändningsnycklar medföljer. Vid förlust av en nyckel ska anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (☞ 55) observeras.

Samma nyckel passar till styr-/tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

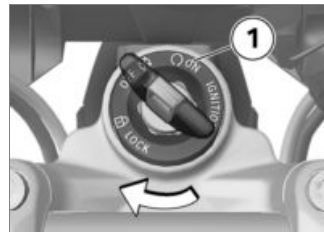
Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
 - » Styrlåset är säkrat.
 - » Nyckeln kan tas ut.

Tillkoppling av tändningen

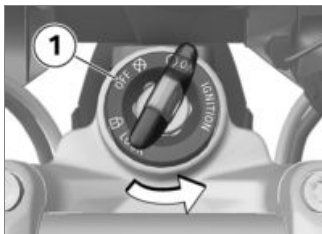


- Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till läget **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (☞ 124)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (☞ 124)
 - utan körläge Pro^{FE}
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (☞ 125)◁
 - med körläge Pro^{FE}
 - » DTC-självdagnosen genomförs. (☞ 125)◁

Välkomstljus

- Koppla till tändningen.
- » Parkeringsljuset lyser till snabbt.
- med halvljusautomatik^{FE}
- » Varselljuset tänds kortvarigt.◁
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- » De extra strålkastarna med LED tänds kortvarigt.◁

Frånkoppling av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
- » Efter att tändningen kopplats från fortsätter kombiinstrumen-

tet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.

- » Styrlåset är inte låst.
- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttaget.
- » Nyckeln kan tas ut.

– med halvljusautomatik^{FE}

- När tändningen kopplas från slocknar varselljuset efter en kort stund.◁
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- När tändningen kopplas från slocknar de extra LED-strålkastarna efter en kort stund.◁

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



OBS!

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges.

Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Förlorar man en fordonsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW-återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra nycklar som hör till motorcykelns. Motorn går inte längre att

starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride^{FE}

Nycklar



OBS!

Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar när fjärrnyckeln eller nödnyckeln identifierats.

Om fjärrnyckeln eller nödnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en nödnyckel. Vid förlust av en nyckel ska anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (► 55) observeras.

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.



OBS!

Om fjärrnyckels räckvidd överskrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minuter, för att spara batteri.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig nödnyckeln som alternativ.◀



Keyless Ride-fjärrnyckels räckvidd

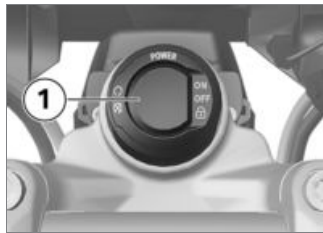
– med Keyless Ride^{FE}

ca 1 m◀

Låsa styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster. Fjärrnyckeln ska finnas inom mottagningsområdet.



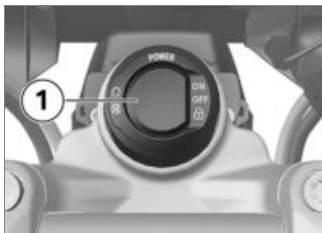
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses hörbart.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är frångkopplade.

- Tryck kort på knappen **1** för att låsa upp styrlåset.

Tillkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
- med halvljusautomatik^{FE}
 - » Varselljuset är tillkopplat.<

- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade.<
- » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 124)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 124)
- utan köräge Pro^{FE}
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (➡ 125)<

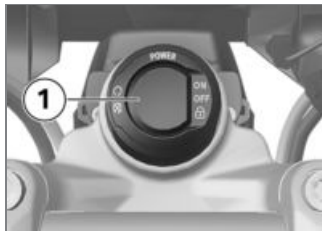
Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses upp.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
- » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 124)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 124)
- utan köräge Pro^{FE}
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (➡ 125)<

Frånkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset låses.

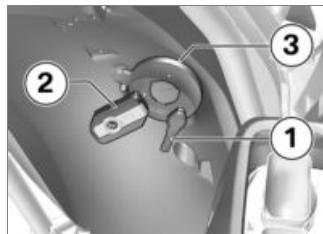
**Elektronisk startspärr
EWS**

Elektroniken i motorcykeln fastställer fjärrnyckels lagrade data via en ringantenn i fjärrlåset. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

**OBS!**

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och motorstarten aktiveras inte. Förvara därför alltid övriga fordonsnycklar åtskilda från fjärrnyckeln. ◀

Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen. Nöd- och extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

**Batteriet i fjärrkontrollen
är tomt eller borttappad
fjärrkontroll**

- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle förlora fjärrnyckeln under körning, så går det att starta fordonet med nödnyckeln.
- Är batteriet i fjärrkontrollen tomt, så kan du starta fordonet genom att röra bakhjulsåpan med fjärrkontrollen.
- Håll nödnyckeln **1** resp. den urladdade fjärrkontrollen **2** mot

bakhjulskåpan i höjd med antennen **3**.



OBS!

Nödnyckeln eller den tomma fjärrnyckeln måste **ligga an** mot bakhjulsskyddet.◀



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

» Pre-Ride-Check genomförs.

- Nyckeln identifieras.
- Motorn kan startas.
- Starta motorn (123).

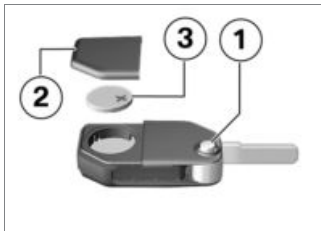
Byta ut batteriet till fjärrnyckeln

Om fjärrnyckeln inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

- Batteriet i fjärrnyckeln har inte full kapacitet.



Remote key battery weak. Limited central locking function. Change battery.



- Tryck på knappen **1**.
- » Nyckelaxet fälls ut.
- Tryck upp batterilocket **2**.
- Demontera batteriet **3**.
- Avfallshandtera det gamla batteriet enligt lagstadgade bestämmelser. Kasta inte batteriet i hushållssoporna.



OBSERVERA

Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i.◀
- Sätt i det nya batteriet med pluspolen uppåt.



Batterityp

för Keyless Ride-fjärrnyckel

CR 2032

- Montera batterilocket **2**.
- » Den röda LED:en i kombiinstrumentet blinkar.
- » Fjärrnyckeln är funktionsberedd igen.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare



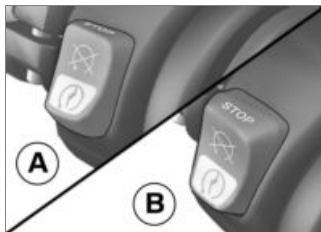
VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning. ◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Körläge

Intelligent nödanrop

– med intelligent nödanrop^{FE}

Nödanrop via BMW

Tryck bara på SOS-knappen i nödfall.

Även om det inte går att ringa ett nödsamtal via BMW kan det fungera att ringa till ett offentligt nödsamtalsnummer. Det beror bland annat på det aktuella mobiltelefonnätet och nationella föreskrifter.

Vid ogynnsamma förhållanden kan det av tekniska skäl förekomma att nödanropet inte kan genomföras, t ex i områden utan mobilnätstäckning.

Språk för nödanrop

Beroende på vilken marknad fordonet är avsett för, är motsvarande språk inställt. På detta språk svarar BMW Call Center.



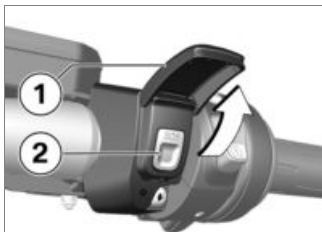
OBS!

Språket för nödsamtalet kan endast ändras av BMW Motorrad återförsäljaren. Det för fordonet inställda språket är inte samma som displayspråken föraren kan välja på TFT-displayen. ◀

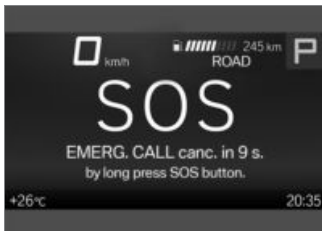
Manuellt nödsamtal

Förutsättning

Ett nödfall har inträffat. Motorcykeln står stilla. Tändningen är tillkopplad.

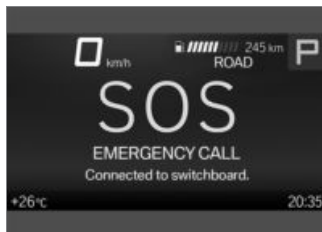


- Fäll upp skyddet **1**.
- Tryck kort på SOS-knappen **2**.



Tiden tills nödanropet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Tryck på nödströmbrytaren för att stänga av motorn.
- Ta av hjälmen.
- » När timertiden har gått ut, kopplas ett samtal upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



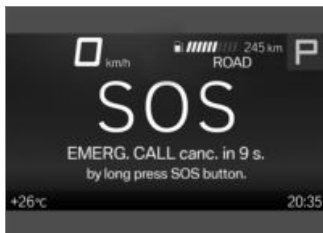
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Automatiskt nödanrop

När tändningen har kopplats till är det intelligenta nödanropet automatiskt aktiverat och reagerar vid en omkullkörning.

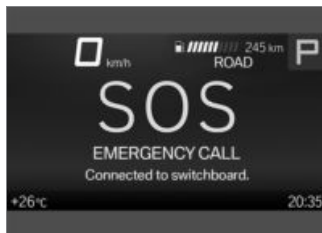
Nödsamtal vid en lätt omkullkörning

- En lätt omkullkörning eller krock identifieras.
- » En signalton ljuder.

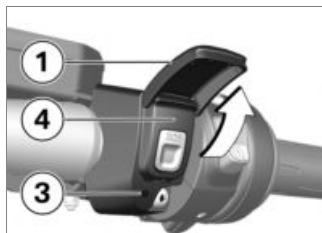


Tiden tills nödanropet kopplas upp visas. Under denna tid kan nödsamtalet avbrytas.

- Ta om möjligt av hjälmen och stäng av motorn.
- » Ett samtal kopplas upp till BMW Call Center.



Förbindelsen har kopplats upp.



- Fäll upp skyddet **1**.
- Lämna information till räddningstjänsten via mikrofonen **3** och högtalaren **4**.

Nödanrop vid en svår omkullkörning

- En svår omkullkörning eller krock har identifierats.
- » Nödanropet kopplas upp automatiskt utan fördröjning.

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.



OBS!

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge. ◀

Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

– med halvljusautomatik^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

- Tillkoppling av tändningen (► 54).



- Tryck kontakten **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra kontakten **1** bakåt för att använda ljusstuta.

Vägledningsljus

- Koppla ifrån tändningen.



- Koppla från tändningen, dra omedelbart kontakten **1** bakåt och håll kvar den tills vägledningsljuset tänds.
 - » Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.
- Detta kan t ex användas till att lysa upp vägen fram till dörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Frånkoppling av tändningen (► 55).



- Koppla från tändningen, tryck omedelbart knappen **1** åt vänster och håll kvar den tills parkeringsljuset tänds.
- Koppla till och sedan från tändningen, för att koppla ifrån parkeringsljuset.

Extra strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

Förutsättning

Extrastrålkastarna är bara aktiva när halvljuset är tänt.

**OBS!**

Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning.◀

- Starta motorn (☞ 123).



- Tryck på knappen **1** för att tända de extra strålkastarna.
-  Kontrollampen för extrastrålkastaren lyser.
- Tryck en gång till på knappen **1** för att släcka de extra strålkastarna.

Day run lights

– med halvljusautomatik^{FE}

Manuellt varselljus**Förutsättning**

Automatisk varselljus är frångkopplat.

**VARNING****Tillkoppling av varselljuset i mörker.**

Sikten försämras och mötande trafik bländas.

- Använd inte varselljuset i mörker.◀

**OBS!**

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn (☞ 123).

- I menyn Settings, Vehicle settings, Lights: Koppla från funktionen Auto. day-time light.



- Tryck på knappen **1** för att koppla till halvljusautomatiken.
-  Kontrollampen för halvljuset lyser.

- » Halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas från.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka halvljusautomatiken och tända halvljuset och främre positionsljuset.



OBS!

Om helljuset kopplas till när varselljuset är tänd, slocknar varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset, halvljuset och det främre parkeringsljuset kopplas till.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

Automatiskt varselljus



OBS!

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀



VARNING

Den automatiska halvljusstyrningen kan inte ersätta förarens förmåga att bedöma

Ljusförhållandena, i synnerhet vid dimma eller mulet väder.

Säkerhetsrisk

- Koppla till halvljuset manuellt vid dåliga ljusförhållanden.◀
- I menyn Settings, Vehicle settings, Lights: Koppla till funktionen Auto. daytime light.



Kontrolllampan för halvljusautomatiken lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen.



Om varselljuset är aktivt lyser kontrollampan för varselljus.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- Om varselljusknappen tryckts in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljusstyrka).
- Om varselljusknappen tryckts in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

Varningsblinkers

Manövrering av varningsblinkers

- Tillkoppling av tändningen (→ 54).

**OBS!**

Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀



- Tryck på knappen **1** för att koppla till varningsblinkern.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.
- Koppla från varningsblinkern genom att vid behov koppla till tändningen och åter trycka på knappen **1**.

Blinker

Manövrering av blinker

- Tillkoppling av tändningen (▮▮▮▮▶ 54).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att koppla från blinkern.



Blinkeråterställning

Blinkerfunktionen stängs av automatiskt när definierad kör-tid och vägsträcka nåtts.

Låsingsfria bromsar (ABS)

Avaktivera ABS-funktionen

- Tillkoppling av tändningen (▮▮▮▮▶ 54).

**OBS!**

ABS-funktionen kan även kopplas från under körningen.◀



Kontroll- och varningslampan för ABS lyser.

Möjlig ABS-systemstatus OFF! visas.

- Släpp knappen **1** när ABS-systemstatusen har kopplats om.

ASC/DTC-systemstatusen förblir oförändrad och den nya ABS-systemstatusen OFF! visas en kort stund.



Kontroll- och varningslampan för ABS fortsätter lysa.

- » ABS-funktionen är fränkopplad.
- » Integralfunktionen är fortfarande aktiv.
- med köräge Pro^{FE}
- » Funktionen Hill Start Control är fortfarande aktiv.<
- Mer information om bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS finns i kapitlet "Tekniken i detalj":

- » Delintegralbroms (138)
- med köräge Pro^{FE}
- » Startassistentens funktion (148)<

Aktivera ABS-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt tills ABS-kontroll- och varningslampan ändrar indikeringssätt. Omedelbart när knappen **1** tryckts in, visas aktuell ASC/DTC-systemstatus och ABS-systemstatus OFF!.



Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar, och

- Håll knappen **1** intryckt tills ABS-kontroll- och varningslampan ändrar indikeringssätt. Omedelbart när knappen **1** tryckts in, visas aktuell ASC/DTC-systemstatus och ABS-systemstatus ON.
- » Först förändras ASC-kontroll- och varningslampans indikeringssätt. Håll knappen **1** intryckt tills ABS-kontroll- och varningslampan reagerar. I detta fall ändras inte ASC/DTC-inställningen.

om självdiagnosen inte är avslutad så börjar den blinka.

Möjlig ABS-systemstatus **ON** visas.

- Släpp knappen **1** när ABS-systemstatusen har kopplats om.



Kontroll- och varningslampan för ABS förblir släckt eller fortsätter blinka.

ASC/DTC-systemstatusen förblir oförändrad och den nya ABS-systemstatusen **ON** visas en kort stund.

- » ABS-funktionen är tillkopplad.
- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



Om kontroll- och varningslampan ABS lyser när tändningen har frångkopplats och tillkopplats och den lägsta hastigheten är överskriden, föreligger ABS-fel.

min 10 km/h

- med köräge Pro^{FE}
- Om kodningskontakten inte är isatt, kan man som alternativ även koppla från och åter till tändningen.◀

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

Avaktivera ASC-funktionen

- utan köräge Pro^{FE}
- Tillkoppling av tändningen (▮▮▮▮ 54).



OBS!

ASC-funktionen kan även kopplas från under körningen. ◀◀



- Håll knappen **1** intryckt tills ASC-kontroll- och varningslampan ändrar indikeringsätt. Omedelbart när knappen **1** tryckts in visas ASC-systemstatus **ON** och aktuell ABS-systemstatus.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser.

Möjlig ABS-systemstatus OFF! visas.

- Släpp knappen **1** när ABS-systemstatusen har kopplats om.

Den nya ASC-systemstatusen OFF! visas en kort stund. ABS-systemstatusen förblir oförändrad.



Kontroll- och varningslampan för ASC fortsätter lysa.

» ASC-funktionen är frånkopplad.

Aktivera ASC-funktionen

– utan köräge Pro^{FE}



- Håll knappen **1** intryckt tills ASC-kontroll- och varningslampan ändrar indikeringsätt.

Omedelbart när knappen **1** tryckts in visas ASC-systemstatus OFF! och aktuell ABS-systemstatus.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser inte längre, vid oavslutad självdiagnos börjar den blinka.

Möjlig ABS-systemstatus ON visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.



Kontroll- och varningslampan för ASC lyser inte längre resp. fortsätter att blinka.

Den nya ASC-systemstatusen ON visas en kort stund. ABS-systemstatusen förblir oförändrad.

» ASC-funktionen är tillkopplad.

- Om kodningskontakten inte är ansluten, kan istället tändningen slås från och till igen.



OBS!

Mer detaljerad information om BMW Motorrad Automatisk stabilitetskontroll (ASC) finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀



Om kontroll- och varningslampan ASC lyser när tändningen har från- och tillkopplats och minsta hastigheten är överskriden, föreligger felet ASC.

min 5 km/h

- Mer information om automatisk stabilitetskontroll finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
» Hur fungerar ASC? (➡ 141)

Dynamisk antispinn (DTC)

– med köräge Pro^{FE}

DTC Koppla ifrån

- Koppla till tändningen.



OBS!

DTC-funktionen kan även kopplas från under körningen.◀



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt.

Omedelbart när knappen **1** tryckts in visas DTC-systemstatus ON och aktuell ABS-systemstatus.



Kontroll- och varningslampan för DTC lyser.

Möjlig DTC-systemstatus OFF! visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.

Den nya DTC-systemstatusen OFF! visas en kort stund.

ABS-systemstatusen förblir oförändrad.



Kontroll- och varningslampan för DTC fortsätter att lysa.

» DTC-funktionen är fränkopplad.

DTC Aktivering



- Håll knappen **1** intryckt tills DTC-kontrolllampan ändrar indikeringssätt.

Omedelbart när knappen **1** tryckts in visas DTC-systemstatus OFF! och aktuell ABS-systemstatus.



Kontroll- och varningslampa för DTC-släcks, om självdiagnosen inte är avslutad börjar den blinka.

Möjlig DTC-systemstatus ON visas.

- Släpp knappen **1** när statusen har kopplats om.



Kontroll- och varningslampa för DTC-fortsätter att vara släckt eller att blinka.

Den nya DTC-systemstatusen ON visas en kort stund. ABS-systemstatusen förblir oförändrad.

- » DTC-funktionen är tillkopplad.
- Om kodningskontakten inte är ansluten, kan istället tändningen slås från och till igen.



Lyser DTC-varningslampa efter att tändningen kopplats från och till, och man kört vidare med följande min-hastighet, så föreligger ett DTC-fel.

min 5 km/h

- Mer information om dynamisk traktionskontroll (DTC) finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
» Hur fungerar dragkraftsregleringen? (■► 141)

Elektronisk chassiinställning (D-ESA)

- med Dynamic ESA^{FE}

Dynamic ESA Inställningsmöjligheter

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspar-

ningen ställs på **Auto**, behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

Mer information om Dynamic ESA finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (■► 143).

Tillgängliga dämpningslägen

- För vägkörning: Road och Dyna.
- För terrängkörning: Enduro

Tillgängliga lastinställningar

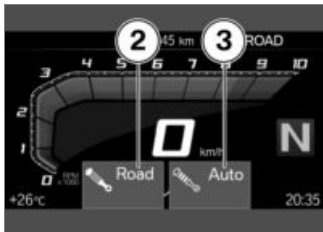
- Fast inställd minimal fjäderförsparning: Min
- Aktiv körägeskompensering med automatisk inställning av fjäderförsparningen: Auto
- Fast inställd maximal fjäderförsparning: Max

Visa chassiinställningen

- Tillkoppling av tändningen (■► 54).



- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.



Omedelbart när knappen **1** tryckts in visas chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3**.

» Indikeringen döljs igen efter en stund.

Inställning av chassi

- Tillkoppling av tändningen (→ 54).

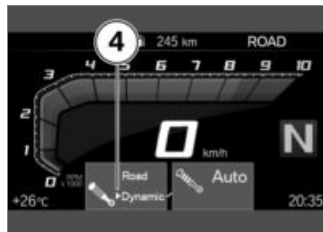


- Tryck kort på knappen **1** för att visa aktuell inställning.
- För att ställa in dämpningen:
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen. ◀



Urvalspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- **Road**: Dämpning för komfortabel vägkörning
- **Dyna**.: Dämpning för dynamisk vägkörning
- **Enduro**: Dämpning för terrängkörning. Finns bara i körlägena **ENDURO** resp **ENDURO**

PRO och kan inte ställas in ytterligare i dessa kör lägen.

Ett meddelande visas om ingen inställning är möjlig i det valda körläget. Exempel: ENDURO riding mode: damping not adjusted.



För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (123).
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.

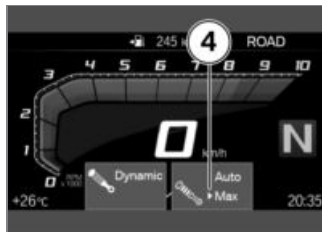


BMW Motorrad rekommenderar att använda inställningen **Max** för terrängkörning och inställningen **Min** för att bättre nå ner till marken.◀



Inställningarna **Min**, **Auto** och **Max** kan endast väljas vid stillastående.◀

Följande meddelande visas om ingen inställning är möjlig: Load adjustment only avail. stopped.



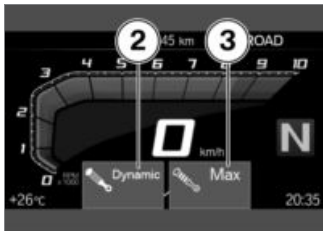
Urvalspilen **4** visas.

» Pilen **4** försvinner när statusen har kopplats om.

Följande inställningar är möjliga:

- **Min**: Minimal fjäderförspänning
- **Auto**: Automatisk inställning av fjäderförspänningen
- **Max**: Maximal fjäderförspänning

» Om knappen **1** inte tryckts in under en längre tid, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen.



De nya chassiinställningarna för dämpning **2** och fjäderförspänning **3** visas en kort stund.

- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.
- » När inställningen har avslutats, släcks chassiinställningarna.
- » I lastläge **Auto** ställ fjäderförspänningen in först efter starten.

Körläge

Användning av körlägena

BMW Motorrad har utvecklat användningssituationer för motorcykeln som du kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

Serie

- **RAIN:** Körning på regnvåta vägar.
- **ROAD:** Körning på torra vägar.

– med körläge Pro^{FE}

Med körläge Pro

- **DYNAMIC:** Dynamisk körning på torra vägar.
- **ENDURO:** Körning i terräng med vägdäck.

Med körläge Pro och isatt kodningskontakt

- **DYNAMIC PRO:** Dynamisk körning på torra vägar med hänsyn till förarens inställningar.

- **ENDURO PRO:** Terrängkörning med grovmönstrade terrängdäck med hänsyn till förarens inställningar.

Med isatt kodningskontakt ersätter körlägena **DYNAMIC PRO** och **ENDURO PRO** körlägena **DYNAMIC** och **ENDURO**.

Systemet ger alltid optimalt samspel mellan gasupptagning, ABS-reglering och ASC/DTC-reglering i de här situationerna.

– med **Dynamic ESA^{FE}**

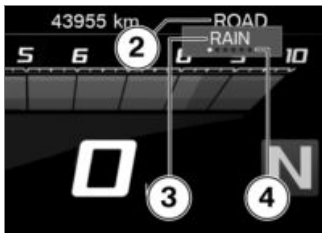
Även chassiinställningarna går att anpassa till vald situation. Mer information om körlägena finns i kapitlet "Tekniken i detalj" (143).

Välja körläge

- Tillkoppling av tändningen (54).



- Tryck på knappen 1.



Det aktiva körsläget 2 flyttas bak och första valbara körsläget 3 visas. Orienteringshjälpen 4 visar hur många körslägen som är tillgängliga.



OBSERVERA

Tillkoppling av terrängsläget (Enduro och Enduro Pro) vid körning på väg

Risk för omkullkörning på grund av instabilitet vid bromsning resp acceleration i reglerområdet för ABS resp ASC/DTC

- Koppla bara till terrängsläget (Enduro och Enduro Pro) vid körning i terräng.◀
- Tryck flera gånger på knappen 1 tills önskat körsläget visas.



OBS!

Observera när ENDURO PRO-släget väljs: ABS-regleringen för bakhjulet är avaktiverad.◀

Du kan välja mellan följande körslägen:

- RAIN: För körning på regnvtå vägar.
- ROAD: För körning på torra vägar.

– med körsläget Pro^{FE}
Dessutom kan följande körslägen väljas:

- DYNAMIC: För dynamisk körning på torra vägar.
- ENDURO: För körning i terräng med vägdäck.◀

– med körsläget Pro^{FE}
Med isatt kodningskontakt ersätter körslägena ENDURO PRO och DYNAMIC PRO körslägena ENDURO och DYNAMIC.

- DYNAMIC PRO: för dynamisk körning på torr väg med hänsyn till förarens inställningar.
 - ENDURO PRO: terrängkörning med grovmönstrade offroad-däck med hänsyn till förarens inställningar.<
- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter ca 2 sekunder.
- » Aktivering av det nya körläget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:
- Gashandtaget i tomgångsläget.
 - Bromsen inte manövrerad.
- » Det inställda körläget med respektive anpassningar av motors karaktäristik, ABS, ASC/DTC och Dynamic ESA förblir bibehållna även efter att du slagit av tändningen.

Körläge PRO

- med körläge Pro^{FE}

Inställningsmöjlighet

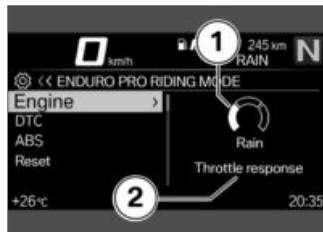
Körlägena PRO kan ställas in individuellt.

Inställning av körläge PRO

- Montering av kodningskontakt (▮▮▮▮ 77).
- Tillkoppling av tändningen (▮▮▮▮ 54).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings.
 - » Följande PRO-körlägen går att anpassa:
 - ENDURO PRO riding mode
 - DYNAMIC PRO riding mode
- Välj körläge och bekräfta.

Inställning av Enduro Pro

- med körläge Pro^{FE}
- Inställning av körläge PRO (▮▮▮▮ 76).



Systemet Engine har valts. Den aktuella inställningen visas som diagram **1** med förklaringar av systemet **2**.

- Välj system och bekräfta.



De möjliga inställningarna **3** och de tillhörande förklaringarna **4** kan bläddras igenom.

- Ställ in systemet.
- » Systemen Engine, DTC och ABS kan ställas in på samma sätt.
- Inställningarna kan återställas till fabriksinställningar:
- Återställning av körlägesinställningar (➡ 77).

Inställning av Dynamic Pro

- Inställning av körläge PRO (➡ 76).

- Ställ in systemen på samma sätt som ENDURO PRO riding mode.



OBS!

ABS går bara att ställa in i körläget Enduro PRO.◀

Återställning av körlägesinställningar

- Inställning av körläge PRO (➡ 76).
- Välj Reset och bekräfta.
- » För ENDURO PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:
 - DTC: Enduro Pro
 - ABS: Enduro Pro
 - Engine: ROAD
- » För DYNAMIC PRO RIDING MODE gäller följande fabriksinställningar:
 - DTC: Dynamic
 - ENGINE: Dynamic

Montering av kodningskontakt

- Frånkoppling av tändningen (➡ 55).
- Demontering av förarsadeln (➡ 87).



OBSERVERA

Smuts och fukt i öppna kontakter

Funktionsstörningar

- Sätt tillbaka täckskyddet när kodningskontakten har tagits bort.◀

- Ta bort täckkåpan på insticksanslutningen **1**.



- Tryck därvid in låsanordningen **1** och dra av kåpan.
- Anslut kodningskontakten.
- Koppla till tändningen.



Symbolen för kodningskontakten **1** visas. Körlägena ENDURO PRO och DYNAMIC PRO kan väljas och ersätter körlägena ENDURO och DYNAMIC.

- Montera förarsadeln (→ 89).

Farthållare

– med farthållare^{FE}

Indikering vid inställning (vägmärkesidentifiering inte aktiv)



Symbolen **1** för farthållaren visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

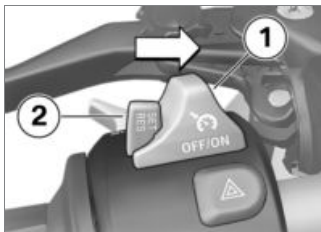
Indikering vid inställning (vägmärkesidentifiering aktiv)



Symbolen **1** för farthållaren visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Slå på farthållaren Förutsättning

Farthållaren fungerar först efter omkoppling från körlägena Enduro eller Enduro Pro.



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knappen **2** kan manövreras.

Spara hastigheten



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.

	Farthållarens inställningsintervall (växelberoende)
20...210 km/h	

 Kontrollampen för farthållaren lyser.

» Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** kort framåt.
- » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.

- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om knappen **1** inte manövreras igen hålls och sparas den uppnådda hastigheten.

Sänkning av hastigheten



- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskas steglöst.
- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Avaktivera farthållaren

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vrid tillbaka förbi grundläget) för att avaktivera farthållaren.
- » Kontrollampen för farthållaren släcks.

Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.



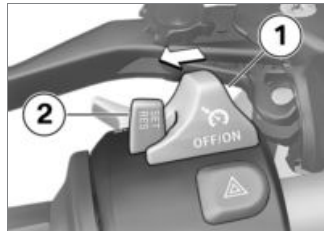
OBS!

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare.◀



Kontrollampen för farthållaren lyser.

Koppla ifrån farthållare

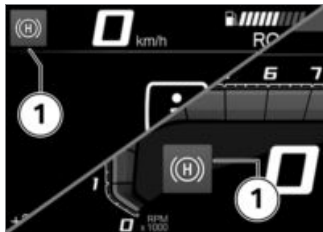


- Skjut kontakten **1** åt vänster.
- » Systemet avaktiveras.
- » Knappen **2** är spärrad.

Hill Start Control

– med körläge Pro^{FE}

Indikering



Symbolen **1** för startassistenten visas i Pure Ride-vyn och på den övre statusraden.

Hill Start Control Manövrering Förutsättning

Motorcykeln står stilla.



OBSERVERA

Frånkoppling av motor resp tändning, utfällning av sidostöd, tidsöverskridande (ca 20 minuter) eller vid fel

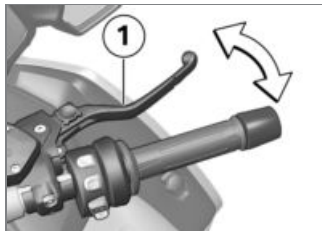
Ingen bromsning av startassistenten

- Fordonet måste säkras genom manuell bromsning.◀



OBS!

Startassistenten Hill Start Control är endast ett komfortsystem för att underlätta starten i uppför-backe och får därför inte förväxlas med en parkeringsbroms.◀



- Dra in bromshandtaget **1** kraftigt och släpp det snabbt igen.



Du får upp stoppsymbolen.

» Hill Start Control är aktiverad.

- Koppla från Hill Start Control genom att dra in bromshandtaget **1** igen.



Stoppsymbolen försvinner.

- Eller kör iväg på 1:an eller 2:an.



OBS!

Hill Start Control blir avaktiverad automatiskt vid start.◀



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Stoppsymbolen blinkar fort.



Stoppsymbolen försvinner när du lossar bromsen helt.

- » Hill Start Control är av.
- Mer information om Hill Start Control finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
- » Startassistentens funktion (➡ 148)

Stöldlarm (DWA)

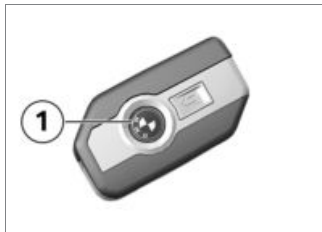
Aktivering

– med stöldlarm (DWA)^{FE}

- Tillkoppling av tändningen (➡ 54).
- Anpassa DWA (➡ 84).
- Koppla ifrån tändningen.
- » Om DWA har aktiverats, sker en automatisk aktivering av

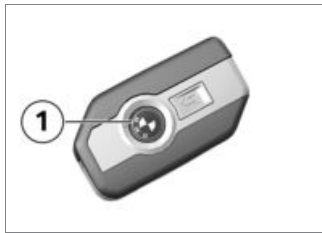
DWA efter att tändningen släppts av.

- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.
- med Keyless Ride^{FE}



- Koppla ifrån tändningen.
- Tryck två gånger på knappen **1** på fjärrkontrollen.
- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.

- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.



- Tryck en gång till på knappen **1** på fjärrkontrollen under aktiveringsfasen för att avaktivera rörelsesensorn (t ex när motorcykeln transporteras på ett tåg och de kraftiga rörelserna skulle kunna utlösa ett larm)
- » Blinkerlamporna tänds tre gånger.

- » Kvitteringstonen ljuder tre gånger (beroende på programmering).
- » Rörelsesensorn är avaktiverad.

Larmsignal

- med stöldlarm (DWA)^{FE}

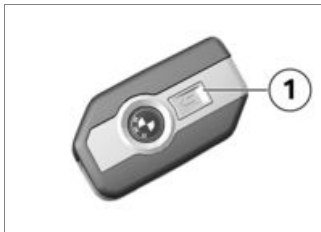
DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningsförsök med obehörig fordonsnyckel.
- Frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen - endast larmton, blinkern tänds inte)

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.

Larmtiden är ca 26 sekunder. Medan larmet pågår ljuder en larmton och blinkerlamporna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad-partner.

- med Keyless Ride^{FE}



Ett utlöst larm kan alltid avbrytas med knappen **1** på fjärrkontrollen, utan att stöldlarmet avaktiveras.

Om ett larm har utlösts under förarens frånvaro indikeras det med en enda larmsignal när tändningen kopplas till. Därefter visar DWA-lysdioden orsaken till larmet under en minut.

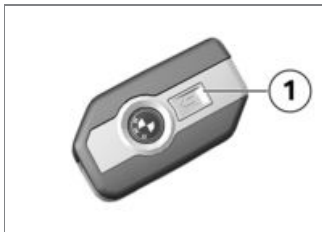
Ljussignaler på DWA-lysdioden:

- 1 blinkning: Rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: Rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: Tändningen tillkopplad med obehörig fordonsnyckel
- 4 blinkningar: Frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: Rörelsesensor 3

Avaktivering

- med stöldlarm (DWA)^{FE}
 - Nödstoppskontakten i driftläge.
 - Koppla till tändningen.
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).
 - » Stöldlarmet är av.

– med Keyless Ride^{FE}



- Tryck en gång på knappen **1** på fjärrkontrollen.



OBS!

Avaktiveras larmfunktionen via fjärrkontrollen, och kopplas därefter inte tändningen till, så aktiveras larmfunktionen vid programmerad "Aktivering efter Tändning FRÅN" efter 30 sekunder automatiskt igen.◀

- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).

» Stöldlarmet är av.

Anpassa DWA

- Tillkoppling av tändningen (☞ 54).
- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, Alarm system.
- » Följande inställningar är möjliga:
 - Anpassning av Warning signal
 - Till- och frångkoppling av Tilt sensor
 - Till- och frångkoppling av Arming tone
 - Till- och frångkoppling av Arm automatically
 - » Inställningsmöjligheter (☞ 84)

Inställningsmöjligheter

Warning signal: Inställning av stigande och sjunkande eller intermittent larmsignal.

Tilt sensor: Aktivering av lutningssensor för att övervaka fordonets lutning. Stöldlarmet rea-

gerar t ex vid hjulstöld eller bogsering.



OBS!

Avaktivera lutningssensorn vid transport av fordonet för att förhindra att stöldlarmet utlöses.◀

Arming tone: Bekräftelsesignal efter aktivering/avaktivering av DWA plus tändning av blinkern.

Arm automatically: Automatisk aktivering av larmfunktionen när tändningen kopplas från.

Däcktryckskontroll (RDC)

– med körläge Pro^{FE}

Till- eller frångkoppling av däcktrycksvarning

- Lägsta däcktryck kan väljas fritt. När det lägsta trycket har nåtts, kan en däcktrycksvarning visas.

- Öppna menyn Settings, Vehicle settings, RDC.
- Koppla till eller från Min. pressure alarm.

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen



OBS!

Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



OBS!

Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet laddas ur vid körning med låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀

- Starta motorn (➡ 123).



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskat värmesteg **2** visas framför handtagsvärmesymbolen **3**.

Styrhandtagen kan värmas upp i 2 steg.



50 % värmeeffekt



100 % värmeeffekt

- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man

växla tillbaka till det första steget.

- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.
- Koppla från handtagsvärmesymbolen genom att trycka flera gånger på knappen **1** tills handtagsvärmesymbolen **3** slocknar.

Färddator

Aktivering av färddator

- Öppna menyn My Vehicle.
- Bläddra åt höger tills menyruktan ON-BOARD COMPUTER visas.

Återställning av färddator

- Aktivering av färddator (➡ 85).
- Tryck nedtill på vippknappen MENU.
- Välj Reset all values eller Reset individual values och bekräfta.

Följande värden kan återställas separat:

- Break
- Journey
- Current
- Ø Speed
- Ø Consump.

Aktivering av resefärddator

- Aktivering av färddator (☞ 85).
- Bläddra åt höger tills menyru-
tan TRIP COMPUTER visas.

Återställning av resefärddator

- Aktivering av resefärddator (☞ 86).
- Tryck nedtill på vippknappen MENU.
- Välj Autom. reset eller Re-
set all och bekräfta.

Förar- och passagerarsadel Demontera passagerarsadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt passagerarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp passagerarsadelns främre del och släpp nyckeln.

- Ta loss passagerarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av passagerarsadel

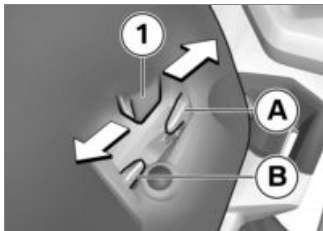


OBSERVERA

Komponentskador

Skador på t.ex. givare och påföljande felfunktioner

- Ta inte med några föremål under förar- resp. passagerarsadeln.
- Säkra verktygssatsen. ◀



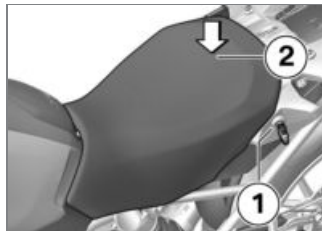
- Anpassa passagerarsadelns inställningsriktning i förhållande till förarsadelns läge.
- Passagerarsadeln kan ställas in i 2 olika sittpositioner.
- Placera passagerarsadeln med båda fästelementen **1** mitt i hållaren.
- Bakre sadelläge: Tryck passagerarsadeln bakåt **A**.
- Främre sadelläge: Tryck passagerarsadeln framåt **B**.
- » Passagerarsadelns fästelement **1** är korrekt fixerade.



- Tryck hårt nedåt på passagerarsadelns **1** främre del.
- » Det ska höras att passagerarsadeln griper tag.

Demontering av förarsadeln

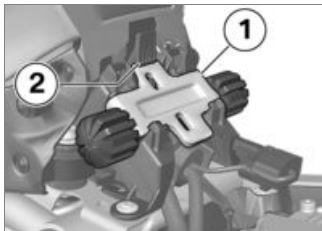
- Demontera passagerarsadeln (☞ 86).



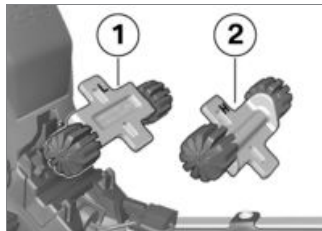
- Vrid sadelläset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt förarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp förarsadelns bakdel och släpp nyckeln.
- Ta av förarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Ställa in förarsitthöjd och -lutning

- Demontering av förarsadeln (☞ 87).



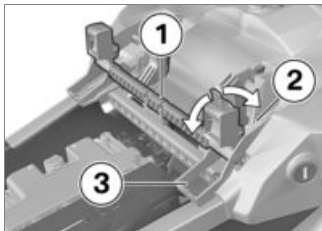
- Vill du ta ur den främre höjdjusteringen **1**, tryck låsningen **2** framåt och ta ur höjdjusteringen uppåt.



- Vill du ställa in lågt sadelläge, montera främre höjdjusteringen i riktning **1** (märkning L).
- Vill du ställa in högt sadelläge, montera främre höjdjusteringen i riktning **2** (märkning H).



- Skjut sedan främre höjdjusteringen under fästena **1**, tryck sedan in i låsningen **2** tills den snäpper fast.



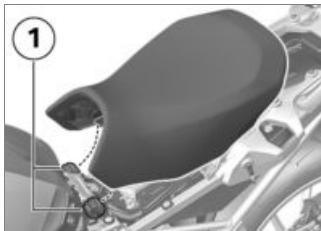
- Vill du ställa in lågt sadelläge, sväng bakre höjdjusteringen **1** i riktning **3** (märkning L).
- Vill du ställa in högt sadelläge, sväng bakre höjdjusteringen **1** i riktning **2** (märkning H).

Om du vill ändra sadellutningen:

- Ställ in främre och bakre höjdjusteringen olika.

Montera förarsadeln

- Demontera passagerarsadeln (☞ 86).
- Ställa in förarsitthöjd och -lutning (☞ 87).



- Sätt i förarsadeln i fästena **1** till vänster och till höger och lägg den löst på MC:n.
- Tryck bakdelen av förarsadeln lite framåt och sedan kraftigt nedåt tills den snäpper fast.

TFT-display

Allmänna anvisningar	92
Princip	93
Vy Pure Ride.....	99
Allmänna inställningar	101
Bluetooth	102
Mitt fordon.....	105
Navigation	108
Media.....	109
Telefon	110
Till- eller frånkoppling av GPS-syn- kronisering	111
Visa programvaruversion	111
Visa licensinformation	111

Allmänna anvisningar

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av en smartphone under körning resp. när motorn är i gång

Olycksrisk

- Observera alltid gällande vägtrafikförordning.
- Använd inte under körning (undantag: användning utan hantering, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree).◀



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.◀

Connectivity-funktioner

Connectivity-funktioner omfattar media, telefoni och navigation. Connectivity-funktionerna kan användas när TFT-displayen är ansluten till en mobil enhet och en hjälm (103). Mer information om Connectivity-funktionerna finns på: **bmw-motorrad.com/connectivity**



OBS!

Om bränsletanken sitter mellan den mobila enheten och TFT-displayen kan Bluetooth-anslutningen vara begränsad. BMW Motorrad rekommenderar

att enheten förvaras ovanför bränsletanken (t ex i jackfickan).◀



OBS!

Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade.◀

BMW Motorrad Connected App

Med BMW Motorrad Connected App kan användningsinformation och fordonsinformation hämtas. För att vissa funktioner ska kunna användas, t ex navigation, måste appen vara installerad på den mobila enheten och vara ansluten till TFT-displayen. Med appen startas målstyrningen och anpassas navigationen.



OBS!

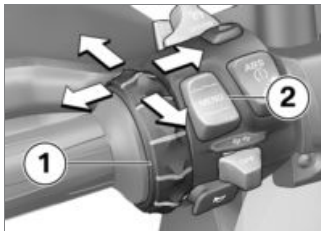
På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste

appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.◀

Aktualitet

Efter redaktionsslut kan uppdateringar av TFT-displayen förekomma. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. Uppdaterad information finns på: **bmw-motorrad.com**

Princip Manöverelement



Manövreringen av alla alternativ på displayen görs med Multi-Controllern **1** och vippknappen MENU **2**.

Beroende på kontexten är följande funktioner möjliga.

Multi-Controllerns funktioner

Vrid Multi-Controllern uppåt:

- Flytta markören uppåt i listor.
- Göra inställningar.
- Höja ljudvolymen.

Vrid Multi-Controllern nedåt:

- Flytta markören nedåt i listor.
- Göra inställningar.
- Sänka ljudvolymen.

Tryck Multi-Controllern åt vänster:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Aktivera funktion åt vänster eller tillbaka.
- Gå tillbaka till menyn efter inställningar.
- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

Tryck Multi-Controllern åt höger:

- Aktivera funktion motsvarande manövreringskvittens.
- Bekräfta val.
- Bekräfta inställningar.
- Bläddra till nästa menysteg.

- Scrolla till höger i listor.
- I menyn Mitt fordon: Bläddra till nästa menyruta.

MENU-vippknappens funktioner

**OBS!**

Navigationsanvisningar visas som dialog, om menyn *Navigation* inte är öppen. Manövreringen av vippknappen MENU är tillfälligt begränsad. ◀

Tryck kort upptill på MENU:

- I vyn Meny: Växla till nästa högre hierarkinivå.
- I vyn Pure Ride: Växla indikering för statusrad Förarinfo.

Tryck länge upptill på MENU:

- I vyn Meny: Öppna Pure Ride.
- I vyn Pure Ride: Växla manörfokus till Navigator.

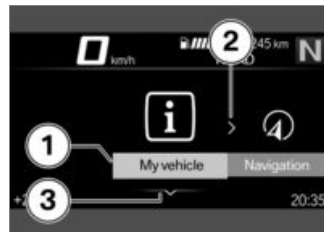
Tryck kort nedtill på MENU:

- Växla till nästa lägre hierarkinivå.
- Ingen funktion när den lägsta hierarkinivån har nåtts.

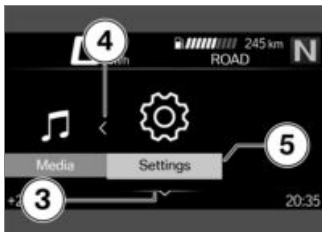
Tryck länge nedtill på MENU:

- Växla tillbaka till senast öppnade meny efter att ett menyskifte gjorts genom att vippknappen MENU tryckts in länge upptill.

Användningsanvisningar i huvudmenyn



Användningsanvisningar visar vilka interaktioner som är möjliga i olika situationer.



Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Väns-ter slut har nåtts.
- Användningsanvisning 2: Möj-ligt att bläddra åt höger.
- Användningsanvisning 3: Möj-ligt att bläddra nedåt.
- Användningsanvisning 4: Möj-ligt att bläddra åt vänster.
- Användningsanvisning 5: Hö-ger slut har nåtts.

Användningsanvisningar i undermenyer

Utöver användningsanvisningarna i huvudmenyn, finns ytterligare användningsanvisningar i undermenyerna.



Förklaring av användningsanvisningar:

- Användningsanvisning 1: Den aktuella indikeringen finns i en hierarkisk meny. En symbol betyder en undermenynivå. Två symboler betyder två eller flera undermenynivåer. Symbolens färg skiftar beroende på

om det är möjligt att gå tillbaka uppåt.

- Användningsanvisning 2: Ytterligare en undermenynivå kan öppnas.
- Användningsanvisning 3: Det finns fler poster som kan visas.

Visa Pure Ride-vy

- Tryck länge upptill på vipp-knappen MENU.

Till- och frånkoppling av funktioner



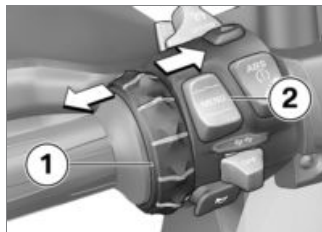
Före vissa menyalternativ finns en ruta. Rutan visar om funktionen är till- eller frånkopplad. Aktionssymboler efter menyalternativen visar vad som kopplas när Multi-Controllern trycks åt höger.

Exempel på från- och tillkoppling:

- Symbolen **1** visar att funktionen är tillkopplad.
- Symbolen **2** visar att funktionen är frånkopplad.
- Symbolen **3** visar att funktionen kan kopplas till.

- Symbolen **4** visar att funktionen kan kopplas till.

Öppna meny



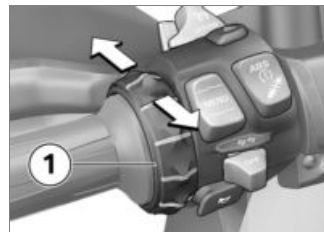
- Visa Pure Ride-vy (95).
 - Tryck knappen **2** kort nedåt.
- Följande menyer kan öppnas:
- My Vehicle
 - Navigation
 - Media
 - Telephone
 - Settings
 - Tryck Multi-Controllern **1** kort flera gånger åt höger, tills önskat menyalternativ är markerat.
 - Tryck knappen **2** kort nedåt.



OBS!

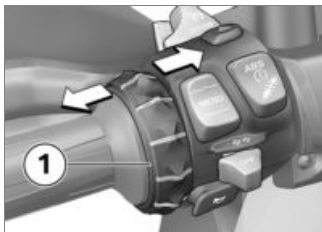
Menyn Settings kan endast öppnas när motorcykeln står stilla.◀

Flytta markör i listor



- Öppna meny (96).
- Flytta markören nedåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad post är markerad.
- Flytta markören uppåt i listor genom att vrida Multi-Controllern **1** uppåt tills önskad post är markerad.

Bekräfta val



- Välj önskat alternativ.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger.

Öppna senast använda meny

- I vyn Pure Ride: Tryck länge nedtill på vippknappen MENU.
- » Senast använda meny öppnas. Senast markerade post väljs.

Växling av manöverfokus

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}

När Navigator är ansluten, kan manövreringen växlas mellan Navigator och TFT-display.

Växling av manöverfokus

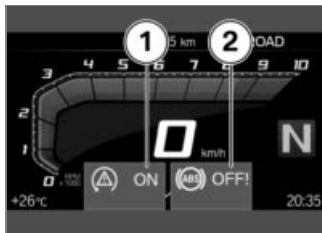
- med förberedelse för navigationssystem^{FE}

- Fästa navigationsutrustningen säkert (➡ 193).
- Visa Pure Ride-vy (➡ 95).
- Tryck länge upptill på vippknappen MENU.
- » Manöverfokus växlar till Navigator resp TFT-displayen. Till vänster på den övre statusraden är respektive aktiva enhet markerad. Manövreringsåtgärderna gäller den aktiva enheten, tills manöverfokus växlas igen.

- » Hur du använder navigationssystemet (➡ 195)

Indikeringar av systemstatus

Systemstatusen visas i det nedre menyområdet, när en funktion har kopplats till eller från.



Exempel på vad systemstatusen betyder:

- Systemstatus **1**: ASC/DTC-funktionen är tillkopplad.
- Systemstatus **2**: ABS-funktionen är frånkopplad.

Växla indikering för statusrad Förarinfo

Förutsättning

Motorcykeln står stilla. Vyn Pure Ride visas.

- Tillkoppling av tändningen (→ 54).
- » På TFT-displayen är all färdatorinformation som behövs för körning på allmänna vägar tillgänglig. Informationen kan visas på den övre statusraden.
 - med däcktryckskontroll (RDC)FE
- » Dessutom kan information från däcktryckskontrollen visas.<
- Välja innehåll på statsraden Förarinfo (→ 99).



- Tryck länge på knappen **1** för att visa Pure Ride-vyn.
- Tryck varje gång kort på knappen **1** för att välja värde på den övre statusraden **2**.

Följande värden kan visas:

- Total kilometerräknare Total
- Trippmätare 1 Current
- Trippmätare 2 Current
- Momentan förbrukning Consumption



Genomsnittsförbrukning 1



Genomsnittsförbrukning 2



Körtid 1



Körtid 2



Paustid 1



Paustid 2



Genomsnittshastighet 1



Genomsnittshastighet 2



Däcktryck



Bränslenivåmätare

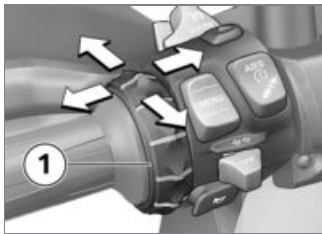


Range

Välja innehåll på statsraden Förarinfo

- Öppna menyn Settings, Display, Status line content.
- Aktivera önskade indikeringar.
 - » På statusraden Förarinfo kan man växla mellan de valda indikeringarna. Om inga indikeringar har valts, visas endast räckvidden.

Göra inställningar



- Välj önskad inställningsmeny och bekräfta.

- Vrid Multi-Controllern **1** nedåt tills önskad inställning är markerad.
- Tryck Multi-Controllern **1** åt höger om det finns en användningsanvisning.
- Tryck Multi-Controllern **1** åt vänster om det inte finns någon användningsanvisning.
 - » Inställningen är sparad.

Till- eller frångkoppling av vägmärkesidentifiering Förutsättning

Fordonet är anslutet till Navigator eller en kompatibel mobil enhet. På enheten är appen BMW Motorrad Connected installerad.

- Speed Limit Info visar den högsta tillåtna hastigheten på den aktuella sträckan.
- Öppna menyn Settings, Display.

- Koppla till eller från Speed Limit Info.

Vy Pure Ride Varvräknare



- 1 Skala
- 2 Lågt varvtalsområde
- 3 Høgt/røtt varvtalsområde
- 4 Visare
- 5 Släpvisare
- 6 Enhet för varvtalsindikering: 1000 varv per minut

**OBS!**

Beroende på oljetemperaturen förändras det röda varvtalsområdet:

Ju kallare motorn är, desto lägre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar.

Ju varmare motorn är, desto högre är varvtalet där det röda varvtalsområdet börjar.

När arbetstemperaturen har nåtts förändras indikeringen av det röda varvtalsområdet inte längre. Vid för högt varvtal blinkar hela skalan.

Även uppväxlingsrekommendationen anpassas dynamiskt.◀

Range

Räckvidden **1** anger hur lång sträcka som kan köras med den återstående bränslemängden. Beräkningen görs med hjälp av genomsnittsförbrukningen och bränslemängden.

- Om motorcykeln står på sidostödet, kan bränslemängden inte beräknas korrekt på grund av det sneda läget. Därför kan räckvidden endast beräknas när sidostödet är infällt.
- Räckvidden visas tillsammans med en varning när bränslereserven har nåtts.

- Efter tankningen beräknas räckvidden på nytt om bränslemängden är större än bränslereserven.
- Den räckvidd som fastställs är ett närmevärde.

Uppväxlingsrekommendation

Uppväxlingsrekommendationen **1** visar den mest ekonomiska tidpunkten för att växla upp.

Allmänna inställningar

Inställning av ljudvolym

- Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm (104).
- Höja volymen: Vrid Multi-Controllern uppåt.
- Sänka volymen: Vrid Multi-Controllern nedåt.
- Stänga av ljudet: Vrid ned Multi-Controllern helt.

Inställning av datum

- Tillkoppling av tändningen (54).
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set date.
- Ställ in Day, Month och Year.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av datumformat

- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Date format.

- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Ställa in klockan

- Tillkoppling av tändningen (54).

VARNING

Inställning av klockan under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Set time.
- Ställ in Hour och Minute.

Till- eller fränkoppling av automatisk tidsinställning

OBS!

Beroende på utrustning uppdateras tiden automatiskt.◀

VARNING

Inställning av klockan under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time.
- Koppla till eller från Set time automatically.

Inställning av tidsformat

VARNING

Inställning av klockan under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Öppna menyn Settings, System settings, Date and time, Time format.

- Välj önskad inställning.
- Bekräfta inställningen.

Inställning av måttenheter

- Öppna menyn `Settings`, `System settings`, `Units`.

Följande måttenheter kan ställas in.

- Vägsträcka
- Tryck
- Temperature
- Hastighet
- Consumption

Inställning av språk

- Öppna menyn `Settings`, `System settings`, `Language`.

Följande språk kan ställas in.

- Kinesiska
- Tysk
- Engelska
- Spanska
- Franska
- Italienska
- Nederländska

- Portugisiska
- Ryska
- Ukrainska

Inställning av ljusstyrka

- Öppna menyn `Settings`, `Display`, `Brightness`.
- Ställ in ljusstyrkan.

Återställning av alla inställningar

- Alla inställning i menyn `Settings` kan återställas till fabriksinställningar.
 - Öppna menyn `Settings`.
 - Välj `Reset all` och bekräfta.
- Alla inställningar i följande menyer återställs:

- `Vehicle settings`
- `System settings`
- `Connections`
- `Display`
- `Information`

» Befintliga Bluetooth-anslutningar raderas inte.

Bluetooth

Radioteknik för närområde

Bluetooth-funktion erbjuds beroende på land och är ev. inte tillgänglig.

Bluetooth är en teknik för överföring mellan enheter som befinner sig inom samma närområde. Bluetooth-enheter sänder som kortdistansenheter (SRD-överföring med begränsad räckvidd) på licensfria ISM-band (Industrial, Scientific and Medical Band) mellan 2,402 GHz och 2,480 GHz. Det får användas i hela världen utan krav på tillstånd.

Även om Bluetooth är konstruerat för att överföra förbindelser över korta avstånd kan störningar uppstå även i detta system. Förbindelser kan störas, få korta avbrott eller försvinna helt. Framför allt om flera apparater används i ett Bluetooth-nätverk, kan inte

friktionsfri drift garanteras i alla lägen.

Möjliga störningskällor:

- Störningsfält på grund av sändningsmaster och dylikt
- Enheter med felaktigt installerad Bluetooth-standard
- Andra enheter med Bluetooth-funktion i närheten

Pairing

Två Bluetooth-enheter måste lära känna varandra för att koppla upp. Denna ömsesidiga igenkänning kallas "parkoppling". Enheter som en gång känts igen sparas så att parkoppling bara behöver utföras vid första kontakten.



OBS!

På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen. ◀

Vid parkoppling söker TFT-displayen inom sitt mottagningsområde efter andra Bluetooth-kompatibla enheter. För att en enhet ska kunna kännas igen måste följande villkor vara uppfyllda:

- Enhetens Bluetooth-funktion måste vara aktiverad
- Enheten måste vara "synlig" för andra
- Enheten måste som mottagare stödja A2DP-profilen
- Ytterligare Bluetooth-kompatibla enheter måste vara fränkopplade (t ex mobiltelefoner och navigationssystem).

I bruksanvisningen till ditt kommunikationssystem finns uppgifter om de nödvändiga stegen.

Genomföra parkoppling

- Öppna menyn `Settings`, `Connections`.
- » I menyn `CONNECTIONS` kan Bluetooth-anslutningar skapas,

administreras och raderas. Följande Bluetooth-anslutningar visas:

- `Mobile device`
- `Rider's helmet`
- `Passenger helm.`

Anslutningsstatus för mobila enheter visas.

Anslutning av mobil enhet

- Genomföra parkoppling (103).
- Aktivera den mobila enhetens Bluetooth-funktion (se den mobila enhetens bruksanvisning).
- Välj `Mobile device` och bekräfta.
- Välj `PAIR NEW MOBILE DEVICE` och bekräfta.

Mobila enheter söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade mobila enheter visas.

- Välj mobil enhet och bekräfta.
- Observera anvisningarna på den mobila enheten.
- Bekräfta att koderna överensstämmer.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 204)
- » Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet.
- » Telefondata (➡ 111)
- » Om telefonboken inte visas, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 205)
- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 205)

Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm

- Genomföra parkoppling (➡ 103).
- Välj Rider's helmet resp Passenger helm. och bekräfta.
- Visa hjälmens kommunikationssystem.
- Välj PAIR NEW RIDER'S HELMET resp PAIR NEW PASSENGER HELMET och bekräfta.

Hjälmars söks.



Bluetooth-symbolen blinkar på den nedre statusraden under parkopplingen.

Hittade hjälmar visas.

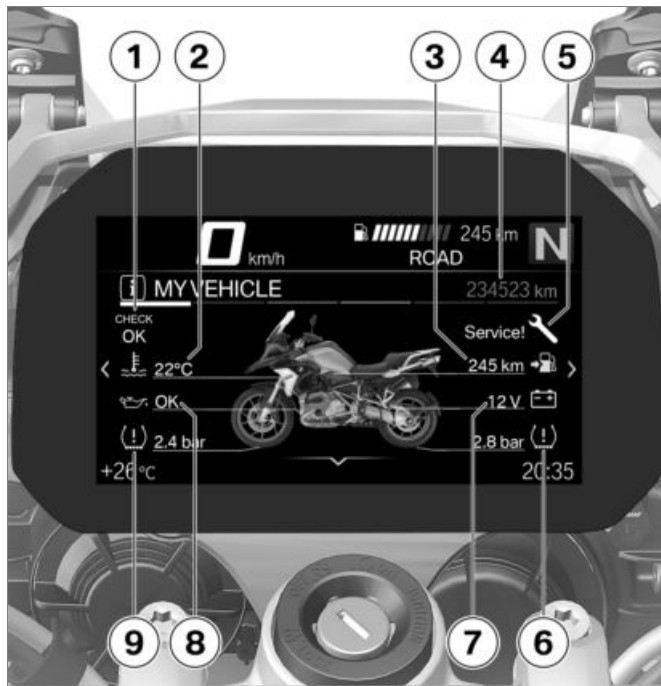
- Välj hjälm och bekräfta.
- » Förbindelsen kopplas upp och anslutningsstatusen uppdateras.
- » Om anslutningen inte kopplas upp, kan felsökningstabellen i

kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 204)

- » Om Bluetooth-anslutningen inte fungerar som den ska, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (➡ 205)

Ta bort anslutningar

- Öppna menyn Settings, Connections.
- Välj Delete connections.
- Enstaka anslutningar tas bort genom att man väljer och bekräftar anslutningen.
- Ta bort alla anslutningar genom att välja Delete all connections och bekräfta.

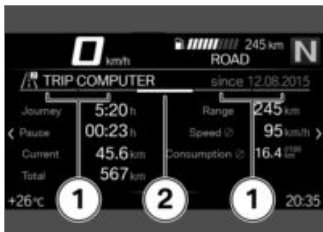


Mitt fordon

Startbild

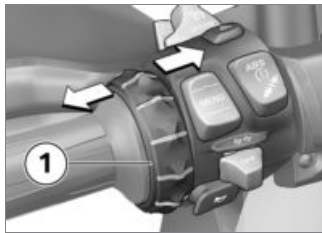
- 1 Check Control-indikering
Visning (➡ 24)
- 2 Kylvätsketemperatur
(➡ 38)
- 3 Range (➡ 100)
- 4 Total körsträcka
- 5 Serviceindikering (➡ 50)
- 6 Däcktryck bak (➡ 40)
- 7 Fordonets nätspänning
(➡ 176)
- 8 Motoroljenivå (➡ 38)
- 9 Däcktryck fram (➡ 40)

Användningsanvisningar



- Användningsanvisning **1**: Flikar som visar hur långt man kan bläddra åt vänster eller höger.
- Användningsanvisning **2**: Flik som visar den aktuella menyryttans läge.

Bläddra i menyryttor



- Öppna menyn My Vehicle.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger för att bläddra åt höger.
- Tryck Multi-Controllern **1** kort åt vänster för att bläddra åt vänster.

Följande rutor finns i menyn Mitt fordon:

- MY VEHICLE
- Check Control-meddelanden (om sådana finns)
- ON-BOARD COMPUTER
- TRIP COMPUTER

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
- TYRE PRESSURE<
- SERVICE REQUIREMENTS
- Mer information om däcktryck och Check Control-meddelanden finns i kapitlet "Indikeringar".



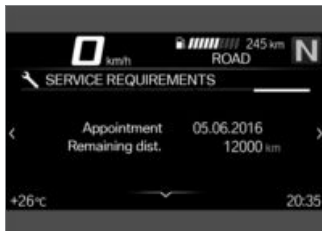
OBS!

Check Control-meddelanden bifogas dynamiskt som extra flikar till menybilderna i menyn Mitt fordon.◀

Färddator och resefärddator

Menyryttorna ON-BOARD COMPUTER och TRIP COMPUTER visar fordons- och körvärden, som t ex genomsnittsvärden.

Servicebehov



Om den återstående tiden till nästa service är inom en månad eller om nästa service ska göras inom 1000 km, visas ett vitt Check Control-meddelande.

Navigation

Varningsanvisningar



VARNING

Användning av en smartphone under körning resp. när motorn är i gång

Olycksrisk

- Observera alltid gällande vägtrafikförordning.
- Använd inte under körning (undantag: användning utan hantering, t.ex. telefoni med hjälp av handsfree).◀



VARNING

Mindre uppmärksamhet på trafiksituationen och kontrollförlust.

Olycksrisk på grund av manövrering av integrerade informationssystem och kommunikationsenheter under körning.

- Använd dessa system eller enheter endast när trafiksituationen tillåter det.
- Stanna vid behov och manövrera systemen eller enheterna stillastående.◀

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet.

Förutsättning

Appen BMW Motorrad Connected är installerad på den mobila enheten.



OBS!

På vissa mobila enheter, t ex med operativsystem iOS, måste appen BMW Motorrad Connected öppnas före användningen.◀

Inmatning av måladdress

- Anslutning av mobil enhet (103).

- Öppna appen BMW Motorrad Connected och starta målstyrningen.
- Öppna menyn Navigation på TFT-displayen.
 - » Den aktiva målstyrningen visas.
 - » Om den aktiva målstyrningen inte visas, kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (205)

Välja mål i senaste mål

- Öppna menyn Navigation, Recent destinations.
- Välj mål och bekräfta.
- Välj Start route guidance.

Välja mål i favoriter

- Menyn FAVOURITES visar alla mål som har sparats som favoriter i appen BMW Motorrad Connected. På TFT-displayen kan inga nya favoriter sparas.
- Öppna menyn Navigation, Favourites.
- Välj mål och bekräfta.

- Välj Start guidance.

Inmatning av Points Of Interest

- Points Of Interest, t ex sevärdheter, kan visas på kartan.
- Öppna menyn Navigation, POIs.

Följande orter kan väljas:

- At current location
- At destination
- Along the route
- Välj på vilken ort Points of Interest söks.

Till exempel följande Point Of Interest kan väljas:

- Filling station
- Välj Point Of Interest och bekräfta.
- Välj Start route guidance och bekräfta.

Bestämma färdvägskriterier

- Öppna menyn Navigation, Route criteria.

Följande kriterier kan väljas:

- Route type
- Avoid
- Välj önskat Route type.
- Aktivera eller avaktivera önskade Avoid.

Antalet uteslutningar visas inom parentes.

Avsluta målstyrning

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj End route guidance och bekräfta.

Till- eller frånkoppling av röstinstruktioner

- Anslutning av förarhjälm och passagerarhjälm (104).
- Navigationen kan läsas upp av en datorröst. Då måste spo-

ken instruction vara tillkopplad.

- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Koppla till eller från Spoken instruction.

Upprepa senaste röstinstruktion

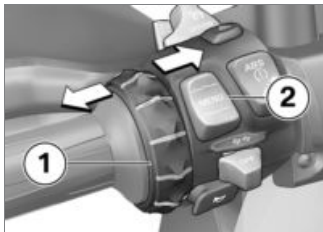
- Öppna menyn Navigation, Active route guidance.
- Välj Current instruction och bekräfta.

Media

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Styrning av musikåtergivning



- Öppna menyn **Media**.



BMW Motorrad rekommenderar att högsta ljudvolym ställs in på enheten före starten. ◀

- Inställning av ljudvolym (101).
- Nästa spår: Tryck Multi-Controllern **1** kort åt höger.
- Senaste spår eller början på aktuellt spår: Tryck Multi-Controllern **1** kort åt vänster.

- Snabbspolning framåt: Tryck Multi-Controllern **1** länge åt höger.
- Snabbspolning bakåt: Tryck Multi-Controllern **1** länge åt vänster.
- Öppna kontextmenyn: Tryck knappen **2** nedåt.



OBS!

Beroende på den mobila enheten kan Connectivity-funktionerna vara begränsade. ◀

» I kontextmenyn kan följande funktioner användas:

- Start **playback** eller **Pause playback**.
- Välj kategorin **Now playing**, **All artists**, **All albums** eller **All tracks** för sökning och återgivning.
- Välj **Playlists**.

I undermenyn **Audio options** kan du göra följande inställningar:

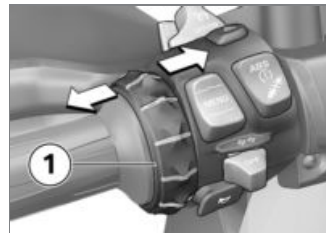
- Koppla till eller från **Shuffle**.
- Välj **Repeat**: **Off**, **One** (aktuellt spår) eller **All**.

Telefon

Förutsättning

Fordonet är anslutet till en kompatibel mobil enhet och en kompatibel hjälm.

Telefonera



- Öppna menyn **Telephone**.
- Ta emot samtal: Tryck Multi-Controllern **1** åt höger.
- Avvisa samtal: Tryck Multi-Controllern **1** åt vänster.

- Avsluta samtal: Tryck Multi-Controllern **1** åt vänster.

Bortkoppling av mikrofon

När samtal är aktiva kan mikrofonen i hjälmen stängas av.

Samtal med flera deltagare

Under ett pågående samtal kan ett andra samtal tas emot. Det första samtalet ställs i väntläge. Antalet aktiva samtal visas i menyn **Telephone**. Du kan pendla mellan två samtal.

Telefondata

Beroende på den mobila enheten överförs telefondata automatiskt till fordonet efter parkopplingen (103).

Phone book: Den mobila enhetens kontaktlista

Call list: Den mobila enhetens samtalslista

Favourites: Den mobila enhetens favoritlista

Till- eller frånkoppling av GPS-synkronisering

- Öppna menyn **Settings**, **System settings**, **Date and time**.
- Koppla till eller från **GPS synchronisation**.

Visa programvaruversion

- Öppna menyn **Settings**, **Information**, **Software version**.

Visa licensinformation

- Öppna menyn **Settings**, **Information**, **Licences**.

Inställning

Spegel	114
Strålkastare	114
Vindruta	115
Koppling	116
Broms	116
Styre	117
Fjäderförspänning	117
Dämpning	118

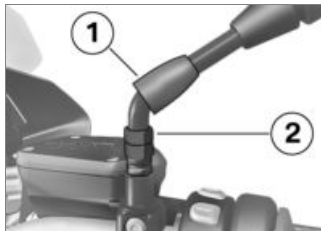
Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddshöljet **1** över spegelarmens skruvförband.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Spiegel (stoppmutter) på adapter

22 Nm (Vänstergänga)

- Skjut skyddshättan **1** över skruvförbandet.

Strålkastare

Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.



OBS!

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen. ◀

Inställning av ljusvidden



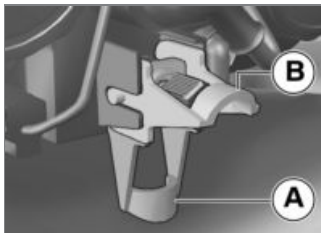
Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Vrid ställskruven **1** moturs, för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.

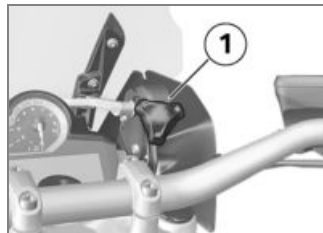
– med LED-strålkastare^{FE}



- Ljusviddsinställningen görs via en svängspak.
 - **A** Neutralläge
 - **B** Läge vid tung last◀

Vindruta

Ställa in vindrutan



VARNING

Inställning av vindrutan under körning

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.◀
- Vrid inställningshjulet **1** medurs, för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs, för att höja vindrutan.

Koppling

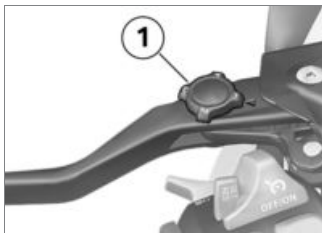
Ställa in kopplingshandtaget

VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt.◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- Läge 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
- Läge 4: största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

Broms

Ställa in handbromshandtaget

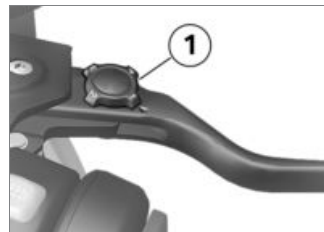


VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

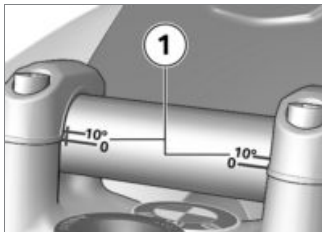
Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt.◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- Position 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
- Position 4: största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

Styre

Ställbart styre



Styret går att luta inom markerade intervall **1**.

Låt en auktoriserad verkstad ställa in styret, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fjäderförspänning

– utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

VARNING

Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



VARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen.◀
- För att öka fjäderförspänningen ska inställningshjulet **1** vridas i pilriktningen HIGH.
- För att minska fjäderförspänningen ska inställningshjulet **1** vridas i pilriktningen LOW.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslaget i riktningen LOW. (Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning LOW och sedan 15 varv i riktning HIGH. (Solokörning med last)

Vrid inställningshjulet till ändläget i riktning LOW och sedan 30 varv i riktning HIGH. (Körning med passagerare och last)

Dämpning

– utan Dynamic ESA^{FE}

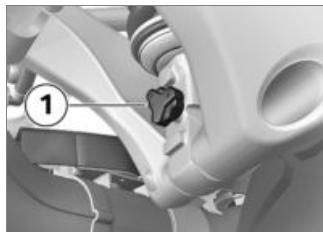
Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbanan behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Öka dämpningen genom att vrida ställskruven **1** medurs.

- Minska dämpningen genom att vrida ställskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 8 hack moturs. (Solokörning utan last)

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 2 hack moturs. (Solokörning med last)

Vrid inställningshjulet medurs till ändläget och därefter 2 hack moturs. (Körning med passagerare och last)

Körning

Säkerhetsanvisningar	120
Gå igenom checklistan	122
Före varje avfärd	122
Vid var 3:e tankning	122
Start	123
Inkörning	126
Terrängkörning	127
Växling	128
Bromsar	129
Parkera motorcykeln	131
Tankning	131
Förankra motorcykeln vid transport	135

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälm
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad markfrigång vid nedläggning

- med sänkning^{FE}

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



VARNING

När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet "Tekniska data"). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

Lastning



VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
 - med packväska^{Tbh}
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i väskan (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med toppbox^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i toppboxen (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med tankväska^{Tbh}
- Observera max tillåten vikt för tankväskan.



Tillåten last i tankväskan

max 5 kg◀

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup

– etc.

Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.◀

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på kombiinstrumentet.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koldioxid, som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftigt upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av förbränningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Använd följande standarder:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.
- Stäng av motorn omedelbart vid förbränningsmissar.
- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras.◀

Gå igenom checklisten

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd

- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.
- Kontrollera kopplingens funktion (➡ 159).
- Kontrollera däckens mönsterdjup (➡ 162).
- Kontroll av däcktryck (➡ 161).
- Kontrollera att väska och bagage sitter fast ordentligt.

Vid var 3:e tankning

- utan Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av fjäderförspänning bak (➡ 117).
- Inställning av bakhjulets dämpning (➡ 118).◀
- med Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av chassi (➡ 72).◀

- Kontroll av motoroljenivån (➡ 154).
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (➡ 156).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (➡ 156).
- Kontroll av bromsvätskenivå fram (➡ 157).
- Kontrollera bromsvätskenivå bak (➡ 158).
- Kontrollera kylvätskenivå (➡ 159).

Start

Starta motorn

- Koppla till tändningen.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 124)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 124)
- utan köräge Pro^{FE}
 - » ASC-självdagnosen genomförs. (➡ 125)◀

- med köräge Pro^{FE}
 - » DTC-självdagnosen genomförs. (➡ 125)◀
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



OBS!

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startknappen **1**.
 - » Motorn startar.
 - » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp (➡ 204)

Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar:

- Laddning av anslutet batteri (➡ 176).
- Starthjälp (➡ 175).

**OBS!**

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. ◀

Pre-Ride-Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet varnings- och kontrolllamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan detta är klart.

Fas 1

Alla kontroll- och varningslampor tänds.

När fordonet har stått stilla en längre tid visas en animation vid systemstarten.

Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

Fas 3

Alla tända kontroll- och varningslampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Avgasvarningslampan slocknar först efter 15 sekunder.

Om en av kontroll- och varningslamporna inte tänds:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS-självd diagnos

Vid självdagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS. Självdagnosen startar automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

Fas 2

- » Kontroll av hjulvarvtalssensornerna vid start.



Kontroll- och varningslampan för ABS blinkar.

ABS-självdagnosen har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar.



ABS-självdagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensornerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självdinagnosen:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS-funktion eller integralfunktionen är tillgängliga.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ASC-självdinagnos

– utan köräge Pro^{FE}

Vid självdinagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad ASC. Självdinagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av systemkomponenter som kan diagnostiseras under körning.



Kontroll- och varningslampan för ASC blinkar långsamt.

ASC-självdinagnosen har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ASC slocknar.
- Observera indikeringen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



ASC-självdinagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

Om ett ASC-fel visas efter ASC-självdinagnosen:

- Du kan köra vidare. Beakta att ASC-funktionen inte finns tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

DTC-självdinagnos

– med köräge Pro^{FE}

Genom självdinagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad DTC. Självdinagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



Kontroll- och varningslampan för DTC blinkar långsamt.

Fas 2

- » Kontrollera de diagnostiserbara systemkomponenterna när du kör iväg.



Kontroll- och varningslampa för DTC blinkar långsamt.

DTC-självdagnosen avslutad

- » DTC-symbolen visas inte längre.
- Observera indikeringen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



DTC-självdagnosen ej avslutad

Det finns ingen DTC-funktion eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För att man ska kunna kontrollera hjulvarvtals-sensorerna, måste motorcykeln nå en min-hastighet med motorn igång: min 5 km/h)

Om ett DTC-fel visas efter DTC-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Tänk på att DTC-funktionen endast fungerar delvis eller inte alls.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en fackverkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställning 0...1000 km)



Inkörningsvarvtal

Ingen full belastning (Kilometerställning 0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer fram till inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid.◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

Terrängkörning

För körning i terräng
Fölgar

OBSERVERA

Hårdare terrängkörning än körning på grusvägar.

Skador på standardaluminiumfälgarna.

- Vid mer krävande terrängkörning bör krysserfälgarna, som finns som extrautrustning, användas.◀

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck

VARNING

Körning på asfalterade vägar med sänkt däcktryck för terrängkörning

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

Bromsar

VARNING

Körning på grusvägar och smutsiga vägar

Fördröjd bromsverkan på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg

- Bromsa i god tid, tills bromsarna är renbromsade.◀

OBSERVERA

Körning på obelagda vägar eller på smutsiga vägar

Ökat bromsbeläggsslitage

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid.◀

Fjäderförspänning och dämpning



VARNING

Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för körning i terräng

Försämrade köregenskaper på asfalterade vägar

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och korrekt fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen.◀

Fölgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fölgarna efter körning i terräng.

Luftfilterinsats



OBSERVERA

Smutsig luftfilterinsats

Motorskador

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Växling

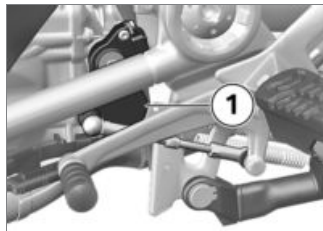
– med växlingsassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



- Lägg i växlar som vanligt med foten på växelspaken.
- » Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas.
- Det handlar inte om en automatisk funktion.
- Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.
- Sensorn **1** på kopplingsaxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingsstödet.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan

växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner.

- BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att man endast växlar med koppling.
- Använd inte Pro-växlingsassistenten inom varvtalsbegränsarens område.
 - » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med manövrerad koppling.
 - Växelspaken ej i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbroms) resp vid retardering.
 - Avlasta växelspaken helt efter växling, så att Pro-växlingsassistenten kan fortsätta att växla.
 - » Mer information om Pro-växlingsassistenten finns i kapitlet "Tekniken i detalj":
 - med körläge Pro^{FE}
 - » Växlingsassistent Pro (147) <

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan.

Låsning av framhjulet hindras med hjälp av BMW Motorrad Integral ABS.

Nödbromsning

– med körläge Pro^{FE}

Vid kraftig inbromsning i hastigheter över 50 km/h varnas bakomvarande trafikanter genom att bromsljuset blinkar snabbt. Om hastigheten då sjunker under 15 km/h, tänds varningsblinkern. Från och med en hastighet på 20 km/h släcks varningsblinkern automatiskt igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar

Försämrad bromsverkan, bromsarna skadas pga. överhettning

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattendroppar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.

- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



VARNING

Försämrad bromsverkan pga. väta och smuts

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

ABS Pro

- med körläge Pro^{FE}

Körfysikaliska gränser



VARNING

Bromsning i kurvor

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

ABS Pro går att använda i alla kör lägen förutom Enduro PRO.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid inbromsning på grund

av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för de körfysikaliska gränserna.



OBS!

ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge i gränsområdet.◀

Parkera motorcykeln

Sidostöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



OBSERVERA

Extra viktbelastning på sidostödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Vrid styret åt vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



OBSERVERA

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Man ska inte sitta på fordonet när det står på centralstödet.◀
- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Tankning

Bränslekvalitet

Förutsättning

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.

**OBSERVERA****Tankning av blyhaltigt bränsle**

Skador på katalysatorn

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).◀
- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri bensin 95 oktan (max. 10 % etanol)
95 ROZ/RON
89 AKI



Alternativ bränslekvalitet

95-oktans blyfri bensin (begränsningar map. effekt och förbrukning) (max. 10 % etanol)
91 ROZ/RON
87 AKI

» Lägre kvalitet kräver ombyggnad. Låt din BMW Motorrad-återförsäljare programmera din MC för det.

Tankning**VARNING****Bränsle är lättantändligt**

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

**OBSERVERA****Komponentskada**

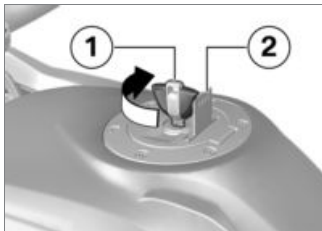
Komponentskador på grund av en överfull bränsletank

- Om bränsletanken blir överfull, rinner bränslet in i det aktiva kolfiltret och orsakar komponentskador.
- Fyll bränsletanken endast till nederkanten på påfyllningsröret.◀

**OBSERVERA****Kontakt mellan bränsle och plasttytor**

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plasttytor som kommit i kontakt med bränsle.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletanken medurs med fordonsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Tanka maximalt upp till underkant av påfyllningsröret.



OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränslevolym

ca 20 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur fordonsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

– med Keyless Ride^{FE}

Föruetsättning

Styrlåset är upplåst.



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken. ◀



OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastytor som kommit i kontakt med bränsle. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- med Keyless Ride^{FE}
- Frånkoppling av tändningen (☐➡ 57).



OBS!

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet. ◀



Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

» Tanklocket kan öppnas på **2 sätt:**

- Inom eftergångstiden
- Efter eftergångstiden.

Variant 1

- med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftergångstiden



- Dra upp tanklockets låsskydd **1** långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

- med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt tanklockets skydd **1** uppåt.

- » Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.
- Dra upp tanklockets skydd **1** långsamt igen.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.



OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den

nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas. ◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist. ◀



Effektiv bränslevolym

ca 20 l



Bränslereservmängd

ca 4 l

- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.

- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
- » Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Förankra motorcykeln vid transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.



OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



OBSERVERA

Klämning av komponenter

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm.◀
- Spänn fast spännremmar fram till på styret på båda sidor.
- Dra spännremmarna genom den längsgående länkarmen och spänn fast dem.



- Fäst spännbanden bak på båda sidor av hållaren för passage-rarfotstöden och spänn dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

Tekniken i detalj

Allmänna anvisningar	138
Låsning fria bromsar (ABS)	138
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	141
Dynamisk antispinn (DTC)	141
Dynamic ESA	143
Körläge	143
Däcktryckskontroll (RDC)	146
Växlingsassistent	147
Hill Start Control	148

Allmänna anvisningar

Mer information om temat teknik finns på:

bmw-motorrad.com/technology

Låsning fria bromsar (ABS)

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. Under en bromsning med ABS-reglering anpassar BMW Motorrad Integral ABS bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen enligt motorcykelns belastning.



OBSERVERA

Försök till burnout trots integralfunktionen

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen

- Utför ingen burnout. ◀

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till

den maximalt överförbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. ABS-systemet på BMW Motorrad måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och garanterar körstabiliteten. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren BMW Motorrad Integral ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftigt och snabb bromsning är det i vissa fall möjligt att BMW Motorrad Integral ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.

VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftigt inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.◀

Hur är BMW Motorrad Integral ABS konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS säkerställer inom de fysikaliska gränserna körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras

genom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor

Olycksrisk trots ABS

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.◀

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

– med körläge Pro^{FE}

Hittills har BMW Motorrad ABS gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och reducerar på så

sätt risken för att fordonet reser sig.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på kör-situationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt två-racceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

Hur fungerar ASC?

BMW Motorrad ASC jämför hastigheten i fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?

BMW Motorrad ASC är ett assistanssystem avsett för föraren och för körning på allmän väg. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter ASC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Vid terrängkörning bör körläget Enduro aktiveras. I detta läge

reglerar ASC senare, så att en kontrollerad driftning är möjlig. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad ASC kopplas ifrån.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots ASC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Dynamisk antispinn (DTC)

Hur fungerar dragkraftsregleringen?

Det finns två sorters dragkraftsreglering

- **utan** hänsyn till snedläget: automatisk stabilitetskontroll ASC
- ASC är en grundläggande funktion som ska förhindra att man kör omkull.
- **med** hänsyn till snedläget: dynamisk traktionskontroll DTC
- DTC reglerar noggrannare och smidigare tack vare den extra lutnings- och accelerationsinformationen.

Dragkraftsregleringen jämför hjulens omkretshastighet på fram- och bakhjul. Ur hastighetsskillnaden fastställs hjulens spinn och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en av hjulens spinngränser överskrids anpassar

motorstyrningen motorns vridmoment.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att identifiera ett bakhjul som slirar resp. sladdar jämför man bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tar med snedläget i DTC i förhållande till ASC i beräkningen.

– med körläge Pro^{FE}

Om det inte går att identifiera värdena för snedläget under en längre tid, används ett ersättningsvärde för snedläget och DTC kopplas ifrån. I dessa fall visas ett DTC-fel. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats. I följande ovanliga körstatusar kan BMW Motorrad dragkraftsreglering kopplas ifrån automatiskt.

Ovanliga körsituationer:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på ett hjälpestöd i friläge eller med ilagd växel.

Är kodningskontakten inte i, så aktiverar du DTC igen genom att slå av och på tändningen och sedan köra med minimihastighet.



Minimihastighet för aktivering av DTC

min 5 km/h

Om framhjulet tappar markkontakten när man accelererar extremt snabbt, reducerar ASC resp. DTC motorvridmomentet i körlägena RAIN och ROAD, tills framhjulet får kontakt med marken igen.

Körlägena ENDURO och ENDURO PRO är avsedda för terrängkörning och inte lämpliga för väggkörning.

I körlägena DYNAMIC, DYNAMIC PRO och ENDURO tillåter framhjulsluftidentifieringen korta wheelies.

I körläget ENDURO PRO är framhjulsluftidentifieringen frånkopplad.

BMW Motorrad rekommenderar att du slår av lite på gasen om framhjulet stegrar sig, för att så

snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad DTC.

Dynamic ESA

– med Dynamic ESA^{FE}

Körlägeskompensering

Den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan automatiskt anpassa din motorcykel till lasten. Om fjäderförspänningen ställs på **Auto**, behöver föraren inte bry sig om lastinställningen.

Systemet övervakar bakhjulsnedfjädringen vid start och körning och korrigerar fjäderförspän-

ningen för att ge korrekt körläge. Dämpningen blir också automatiskt anpassad till lasten.

Dynamic ESA identifierar chassirörelserna via höjdnivåsensorerna och reagerar genom att anpassa EDC-ventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Dynamic ESA kalibrerar sig med regelbundna intervall för att garantera korrekt systemfunktion.

Inställningsmöjligheter Dämpningslägen

- Road: Dämpning för komfortabel vägkörning
- Dyna.: Dämpning för dynamisk vägkörning
- Enduro: Dämpning för terrängkörning

Lastinställningar

- Auto: Aktiv körlägeskompensering med automatisk inställning

av fjäderförspänning och dämpning

- Min: Minimal fjäderförspänning
- Max: Maximal fjäderförspänning (vid terrängkörning)
- Föraren kan välja fjäderförspänningarna Min och Max, men inte ändra dem. Funktionen körlägeskompensering är avaktiverad vid inställningarna Min och Max.

Körläge

Val av körläge

Du kan välja mellan följande körlägen för att anpassa motorcykeln till körbanans skick och den körupplevelse du vill ha:

- RAIN
- ROAD (standardläge)

- med körläge Pro^{FE}
- DYNAMIC
- ENDURO

Med isatt kodningskontakt ersätter körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO körlägena DYNAMIC och ENDURO.

Alla körlägena har en anpassad inställning för systemen ABS, ASC/DTC samt för gasrespon- sen.

- med Dynamic ESA^{FE}
- Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt körläge.

Det går att slå av ABS och/eller ASC/DTC i alla körlägen. Följande förklaringar avser inkopplade körsäkerhetssystem.

Gasrespons

- I körlägena RAIN och ENDURO: Återhållsam

- I körlägena ROAD och ENDURO PRO: Direkt
- I körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO: Dynamisk
- I körlägena DYNAMIC PRO och ENDURO PRO kan gasrespon- sen ändras via SETUP (► 74).

ABS

- Hjullyftsidentifiering för bak- hjulet är aktiv i alla körlägen.
- I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC och DYNAMIC PRO är ABS anpassat till vägkörning.
- I körläget ENDURO är ABS anpassat till terrängkörning med vägdäck.

- med körläge Pro^{FE}
- I körläget ENDURO PRO sker ingen ABS-reglering av bakhju- let när du använder bromspe- dalen. ABS är anpassat till ter- rängkörning med dubbdäck.

- I körläget ENDURO PRO kan ABS-inställningen ändras via SETUP (► 74).
- I körlägena RAIN, ROAD, DYNAMIC och DYNAMIC PRO står ABS Pro till förfogande i full omfattning. Motorcykelns uppresningstendens vid inbromsning i kurvor reduceras till ett minimum.
- I körläget ENDURO är ABS Pro bara tillgängligt vid goda frik- tionsförhållanden. Jämfört med körläget ROAD är stödet redu- cerat och i stället avsett för att uppnå bästa möjliga bromsver- kan.
- I körläget ENDURO PRO är ABS Pro inte tillgängligt.

- utan körläge Pro^{FE}

ASC

- Hjullyftsidentifiering för fram- hjulet är aktiv i alla körlägen.
- ASC är anpassad för vägkör- ning.

– I körläget ROAD ger ASC hög körstabilitet och i körläget RAIN maximal.

– med körläge Pro^{FE}

DTC

Däck

- I körlägena RAIN, ROAD DYNAMIC och DYNAMIC PRO är DTC anpassat till vägkörning med vägäck.
- I körläget ENDURO är DTC anpassat till terrängkörning med vägäck.
- I körläget ENDURO PRO är DTC anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

Körstabilitet

- I körläget RAIN sker DTC-ingreppet så tidigt att det uppnår maximal körstabilitet.
- I körläget ROAD sker DTC-ingreppet senare än i körläget RAIN. Bakhjulsspinn undviks alltid i möjligaste mån.

– I körlägena RAIN och ROAD förhindras framhjulsluft.

– I körlägena DYNAMIC och DYNAMIC PRO sker DTC-ingreppet senare än i körläge ROAD, så att det går att drifva ut ur kurvor och göra korta wheelies.

– I körläget DYNAMIC PRO kan DTC-inställningen ändras via SETUP (■➡ 74).

– DTC ENDURO ingriper igen senare för att möjliggöra längre drift och kortvarig wheelie vid kurvutfart.

– I körläget ENDURO PRO utgår DTC-regleringen från att du kör med dubbdäck i terräng. Systemet tillåter längre wheelies samt lätt lutade wheelies. Framhjulsluftidentifieringen är av, så det går att välta bakåt i extremfall!

– I körläget ENDURO PRO kan DTC-inställningen ändras via SETUP (■➡ 74).

Omkoppling

Körlägena kan ändras när motorcykeln står stilla med tillkopplad tändning. Omkoppling under körning är möjligt under följande förutsättning:

- Inget drivmoment på bakhjulet.
- Inget bromstryck i bromssystemet.

För att kunna koppla om under körning måste följande göras:

- Vrid tillbaka gasreglaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar försvinner menyen från displayen.

Däcktryckskontroll (RDC)

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten. Sensorerna har en centrifugalregulator som överför mätvärdena när minimihastigheten blir överskriden första gången.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonsstillestånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstid för mätvärdena vid stillastående fordon:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad men hjulen saknar sensorer, så flaggar systemet ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är temperaturberoende: det ökar vid stigande däcklufttemperatur och sjunker vid avtagande däcklufttempera-

tur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körsättet och körtiden.



Däcktrycken som visas på TFT-displayen är temperaturkompenserade och avser alltid följande däcklufttemperatur:

20 °C

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Det gör att värdena som indikeras där i regel inte överensstämmer med värdena som visas på TFT-displayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på TFT-displayen med värdet på baksidan av instruktionsbokens omslag. På bensinstationen ska skillnaden

mellan de båda värdena utjämnas med hjälp av däcktrycksmätaren.

 Exempel
Du ska ha följande däcktryck enligt bruksanvisningen:
2,5 bar
På TFT-displayen visas följande värde:
2,3 bar
Följande saknas:
0,2 bar
Bensinstationens provningsapparat visar:
2,4 bar
Du måste öka till följande värde för att få rätt däcktryck:
2,6 bar

Växlingsassistent

- med körläge Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs

en varvtalsanpassning via mellangas.

- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

Föraren måste (för att identifiera växlingskommandoigenkänningen) manövrera den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorens fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla denna manövrerad tills växlingsförloppet avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingsförloppet krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gashandtageläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gas-

reglageläget under växlingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlingsförlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.

	Maxvarvtal
max 9000 min ⁻¹	

Uppväxling

- Uppväxlingen stöds tills maxvarvtalet i målväxeln uppnåtts.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.



Tomgångsvarvtal

1150 min⁻¹ (Driftvarm motor)

Hill Start Control

- med körläge Pro^{FE}

Startassistentens funktion

Startassistenten Hill Start Control förhindrar okontrollerad bakåtrullning i backar med riktat ingrepp i ABS-bromssystemets delintegralfunktion utan att föraren behöver hålla bromshandtaget indraget. Vid aktivering av Hill Start Control byggs tryck upp i det bakre bromssystemet så att motorcykeln står kvar i ett uppförslut.

Hålltryckets påverkan på startförhållandet

- Stannar du med lågt bromstryck, så blir hålltrycket lågt trycksatt. Bromsen snabblossar vid start. Det ger mjukare

start. Du behöver knappt vrida på gashandtaget.

- Stannar du med högt bromstryck, så blir hålltrycket högt trycksatt. Bromsen lossar lite långsammare vid start. Starten kräver mer vridmoment, så du måste vrida på mer med gashandtaget.

Förhållande vid rullande eller slirande fordon

- Rullar fordonet med aktiv Hill Start Control, så ökar hålltrycket.
- Om bakhjulet slirar, lossas bromsen igen efter ca 1 m. På så sätt förhindras t ex att man slirar nedför backar med låst bakhjul.

Lossa bromsen vid motoravstängning

Slår du av motorn med nödstoppsbrytaren eller genom

att fälla ut sidostödet, så slår Hill Start Control av.
Förutom kontroll- och varningslamporna får föraren även följande indikeringar på att Hill Start Control är avaktiverad:

Bromsvarningsryck

- Systemet lossar bromsen och drar åt den direkt igen.
- Det ger ett märkbart ryck.
- Bromsen lossar långsamt.
- Fordonet är obromsat.
- Föraren måste bromsa fordonet manuellt.



OBS!

Hålltrycket blir tryckavlastat direkt utan bromsvarningsryck när du slår av tändningen.◀

Underhåll

Allmänna anvisningar	152
Verktögsutrustning	152
Serviceverktygssats	152
Framhjulsstöd	153
Motorolja	154
Bromssystem	155
Koppling	159
Kylvätska	159
Däck	161
Fälgar och däck	162
Hjul	162
Luftfilter	168
Lampor	170
Starthjälp	175
Batteri	176

Säkringar	180
Diagnoskontakt	181

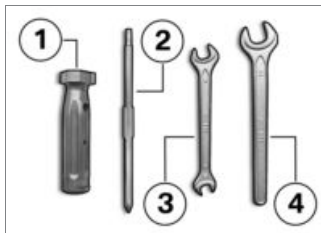
Allmänna anvisningar

I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Du hittar mer information om underhålls- och reparationsarbeten på en DVD som du kan få från din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning

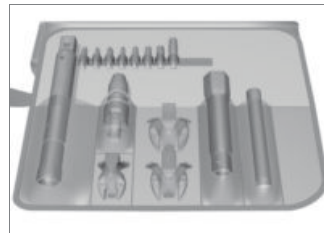


- 1** Skruvmejselgrepp
 - Används med skruvmejselinsats
 - Fylla på motorolja (→ 155).
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
 - Krysspår PH1 och Torx T25
 - Ta bort lampan för blinkern fram och bak (→ 173).
 - Demontera batterikåpan (→ 178).

- 3** Fast nyckel
 - Nyckelvidd 8/10
 - Demontera batteri (→ 178).
- 4** Fast nyckel
 - Nyckelvidd 14
 - Ställa in spegelarmen (→ 114).

Serviceverktygssats

- med serviceverktygssats Tbh



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel.

Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Framhjulsstöd

Montering av framhjulsstöd



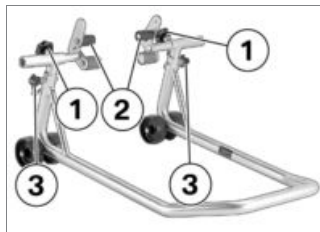
OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpsstöd

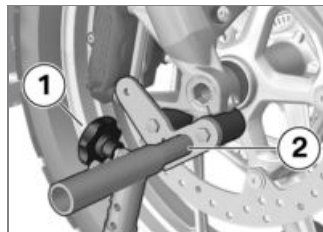
Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpsstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från

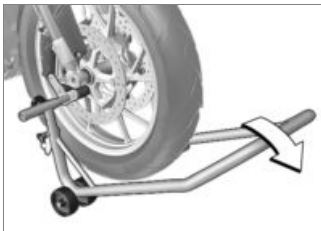
din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Lossa skruvarna **1**.
- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt skruvarna **1**.



OBSERVERA

Centralstödet lättar om motorcykeln lyfts för högt

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp.◀
- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån

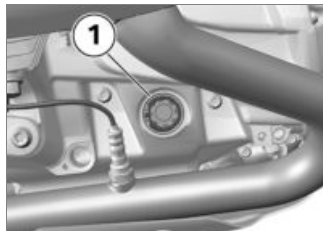


OBSERVERA

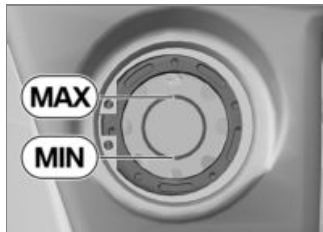
Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

Motorskador

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm.◀
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljeträget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen 1.



Motoroljans börnivå

Mellan MIN- och MAX-märkningen

Om oljenivån ligger under MIN-markeringen:

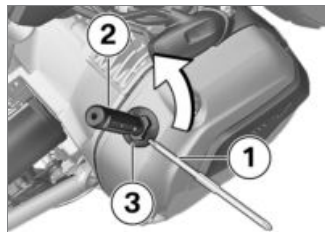
- Fylla på motorolja (➡ 155).

Om oljenivån ligger över MAX-markeringen:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.

- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (fordons-verktyg) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt an det nämnda fordons-verktyget på oljepåfyllningsöppningens lås **3** och demontera det moturs.
- Kontroll av motoroljenivån (➡ 154).



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer. ◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (➡ 154).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

Bromssystem

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera fotbromsspaken.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



OBSERVERA

Ikke fackmässigt arbete på bromssystemet

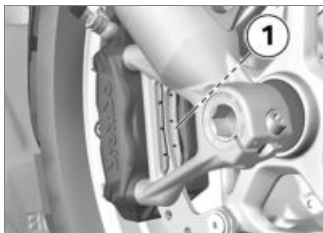
Risk för bromssystemets driftsäkerhet

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet. ◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbe-
lägg utan fästplatta. Slitage-
markeringarna (skåror) måste
synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte
syns tydligt längre:



VARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, skador
på bromsen

- För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek
inte underskridas. ◀◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en
auktoriserad verkstad, helst en
BMW Motorrad-återförsäljare.

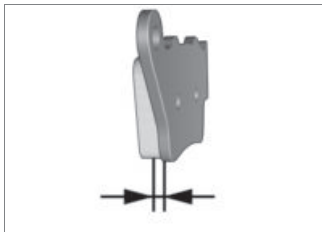
Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt
och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens
tjocklek visuellt. Granska

bromsbeläggen **1** mellan stänkskyddet och bakhjulet.



 Bromsbeläggsslitagegräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:

VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids

Reducerad bromseffekt, skador på bromsen

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsvätskenivå fram

VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Stanna omedelbart, tills felet har åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.

OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak



VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Stanna omedelbart, tills felet har åtgärdats.
- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.



OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggens sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Koppling

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
» Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



OBSERVERA

Varm motor

Risk för brännskador

- Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.
- Rör inte vid en het motor.◀
- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.



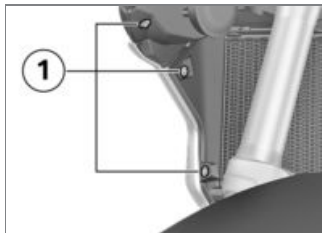
Kylvätskans börnivå

mellan **MIN**- och **MAX**-markeringarna på expansionskärlet (Kall motor)

Om kylvätsknivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska (→ 160).

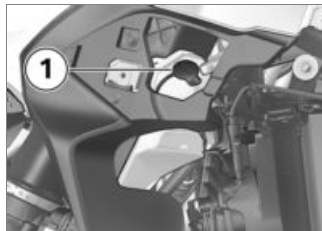
Fylla på kylvätska



- Skruva ur skruvarna **1**.



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra loss sidoklädseln **2** från klammern **3** och ta av den.



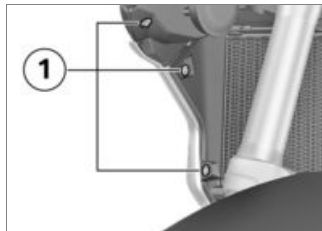
- Öppna locket **1**.
- Fyll på kylvätska upp till angivna nivå.
- Kontrollera kylvätskenivån (→ 159).
- Stäng locket på expansionskärlet.



- Stick in sidoklädseln **2** i slitsen **4**.
- Snäpp fast klammern **3**.



- Skruva i skruvarna **1**.



- Skruva i skruvarna **1**.

Däck

Kontroll av däcktryck

! VARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀

! VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas automatiskt i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (med kalla däck)



Däcktryck bak

2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckens mönsterdjup



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däcket helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däcket.

Kontrollera ekrar

– med korsekerhjul^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Dra ett skruvmejselhandtag eller liknande över ekrarna och lyssna på klangföljden.

Om klangföljden är ojämn:

- Byt ut ekrarna hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

Hjul

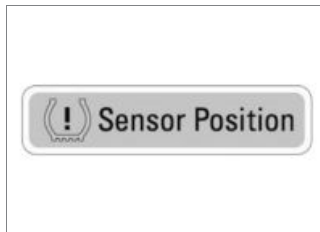
Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå allvarliga fel i systemens reglering. Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till

de monterade regleringssystemen och får inte bytas ut. Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



OBSERVERA

Icke fackmässig däckdemontering

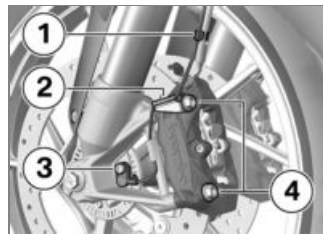
Skador på RDC-sensorerna

- Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor.◀

För motorcyklar med RDC finns en etikett på RDC-givarens plats på fälgen. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Upplys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Ta ut kabeln för hjulvarvtals-sensorn ur fästklamrarna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur borrhålet.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.

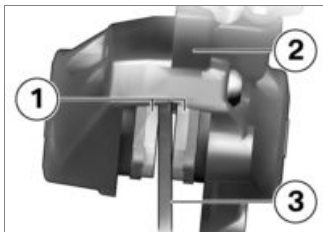


OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbelägg

Komponentskador när bromsoket monteras eller när bromsbeläggan trycks isär

- Manövrera inte bromsen när bromsoket lossats. ◀
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.

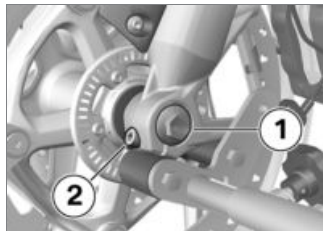


- Tryck isär bromsbeläggan **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.

- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montering av framhjulsstöd (→ 153).



- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.

Montera framhjulet

VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

OBSERVERA

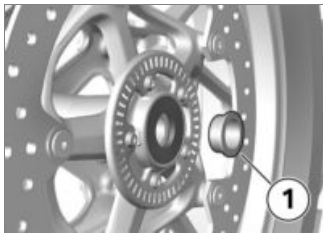
Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

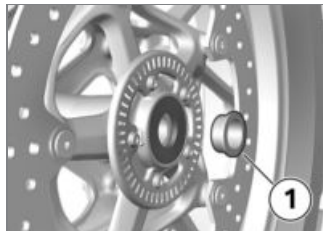
- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Dra ut drivaxeln **1** samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Ta ut distanshylsan **1** ur hjulnavet.



- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.

OBSERVERA

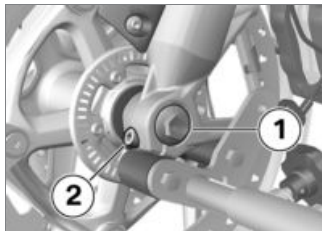
Framhjulet monterat mot löp-riktningen

Olycksrisk

- Beakta riktningspilarna på däck-
ket eller fälgen.◀
- Rulla in framhjulet i framhjuls-
styrningen.



- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montering av framhjulsstöd (→ 153).



- Skruva i skruven **1** med åtdragningsmoment. Håll emot drivaxeln på den högra sidan.



Insticksaxel i teleskopgaffel

30 Nm

- Dra åt vänster axelklämskruv **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

19 Nm



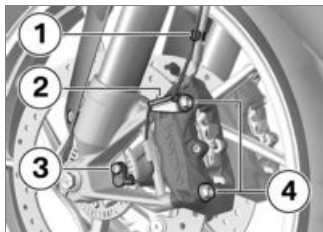
- Dra åt höger axelklämskruv **1** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.

 Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.

VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Sätt i kabeln för hjulvarvtalssensorn i fästklamrarna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva in skruven **3**.

 Hjulvarvtalssensor på gaffeln

Fogningsmedel: Mikrokapslad

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i första växeln.

OBSERVERA

Hett avgassystem

Risk för brännskador

- Vidrör inte avgassystemet när det är hett. ◀
- Låt bakre ljuddämpare svalna.



- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montera bakhjulet



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀



OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åttdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åttdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀
- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



- Skruva i hjulbultarna **1** med åttdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åttdragningsordningsföljd:
Korsvis åttdragning

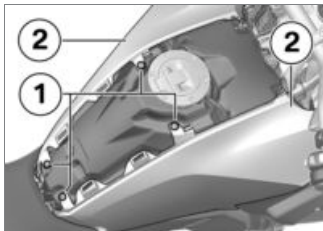
60 Nm

Luftfilter

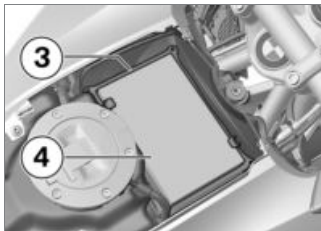
Byta luftfilterinsats



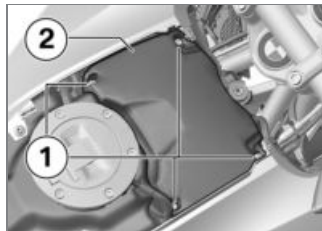
- Demontering av förarsadeln (→ 87).
- Skruva ur skruvarna **1** och **2**.
- Demontera kåpens mittdel.



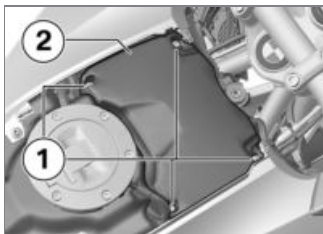
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Lossa skyddet **2** på båda sidor.



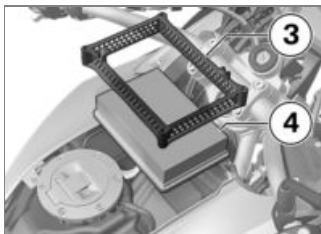
- Ta bort ramen **3**.
- Ta bort luftfilterinsatsen **4**.



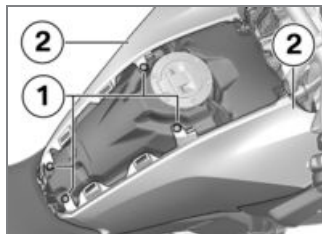
- Sätt på luftfilterskyddet **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



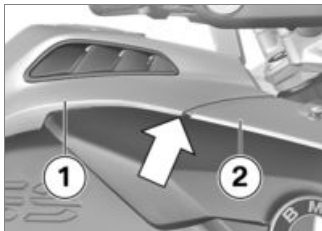
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av luftfilterskyddet **2**.



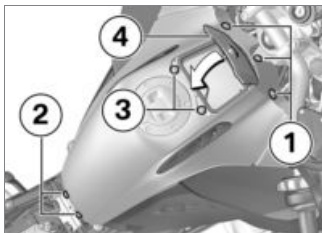
- Rengör luftfilterinsatsen **4** och byt vid behov.
- Sätt i luftfilterinsats **4** och ram **3**.



- Positionera skyddet **2** på båda sidor.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Sätt på tankskyddet **1** och kontrollera vid monteringen att styrningen (**pil**) under framhjulskåpan är vänd uppåt **2**.



- Skruva i skruvarna **1**, **2** och **3**.
- Stäng förvaringsfackets lock **4**.

- Montera förarsadeln (→ 89).

Lampor

Byta lampa för halv- och helljus

– utan LED-strålkastare^{FE}



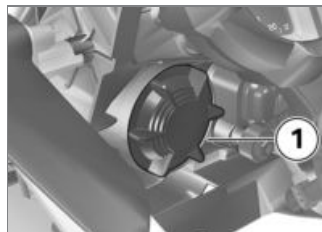
OBS!

Kontaktens, fjädertrådbygels och lampans lägen kan avvika från följande bilder. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida medurs för att byta halvljuslampan.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida moturs för att byta helljuslampan.



- Skilj anslutningen **1**.



- Lossa fjäderbygeln **1** från fästet och fäll den åt sidan.
- Ta bort lampan **2**.

- Byt defekt lampa.



Ljuskälla för halvljus

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod<



Helljuslampa

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att bara hålla i lampans sockel.



- Sätt i lampan **2** och kontrollera att klacken **3** är i rätt läge.



OBS!

Glödlampans placering kan vara annorlunda än på bilden.◀

- Sätt i fjäderbygeln i fästet **1**.

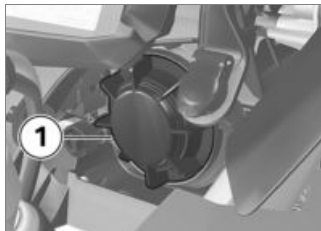


- Stick in anslutningen **1**.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

Byta lampa för parkeringsljus

– utan LED-strålkastare^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Demontera skyddet **1** genom att vrida moturs.



- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.
- Byt defekt lampa.



Parkeringsljuslampa

W5W / 12 V / 5 W

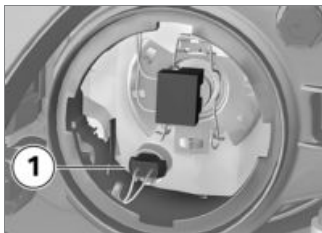
– med LED-strålkastare^{FE}

Lysdiod<1

- Skydda glasets mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt i lampan **1** i fattningen.



- Montera fattningen **1** i strålkastarhuset.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

Byta lampa för blinker fram och bak

– utan LED-bliker^{FE}

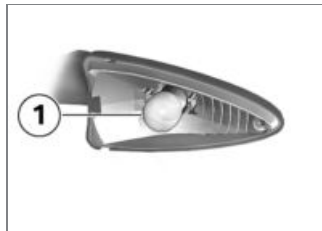
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset från spegelhuset på skruvsidan.



- Ta ut lysmedlet **1** ur spegelhuset genom att vrida moturs.◁

- Byt defekt lampa.



Blinkerlampor fram

RY10W / 12 V / 10 W

– med LED-blinker^{FE}

Lysdiod◀



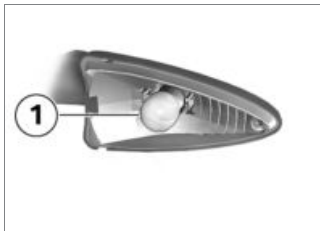
Blinkerlampor bak

RY10W / 12 V / 10 W

– med LED-blinker^{FE}

Lysdiod◀

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt in lampan **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt i lyktglaset i lamphuset på fordonssidan och stäng.



- Skruva i skruven **1**.

Byta LED-bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta LED-blinker

– med LED-blinker^{FE}

- LED-blinkern kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta LED-strålkastare

– med LED-strålkastare^{FE}

- LED-strålkastaren går bara att byta komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-partner.

Byta extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

De extra LED-strålkastarna kan endast bytas ut i ett stycke, det går inte att byta enskilda lysdioder.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Starthjälp

OBSERVERA

Vidröring av tändsystemets spänningsförande delar när motorn är igång

Elstöt

- Rör inte tändsystemets delar när motorn går.◀



OBSERVERA

För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna.◀



OBSERVERA

Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet

Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor.◀

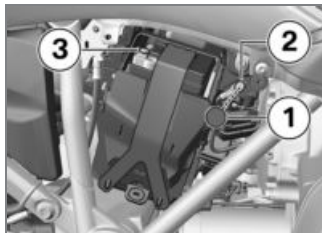


OBSERVERA

Starthjälp med spänning över 12 V

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan (178).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta bort skyddslocket **1**.
- Anslut det tomma batteriets plusspänningsuttag **2** till det strömgivande batteriets pluspol med den röda startkabeln.

- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.
- Låt motorn i det strömgivande fordonet vara igång under start-hjälpen.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.
- Sätt tillbaka skyddshättan.
- Montera batterikåpan (→ 179).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀



OBS!

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Laddning av anslutet batteri



OBSERVERA

Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna

Skador på fordonselektroniken



OBS!

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀



OBSERVERA

Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀



OBSERVERA

Laddning av ett helt urladdat batteri via eluttag eller extra uttag

Skador på fordonselektroniken

- Om batteriet är helt urladdat (batterispänning under 9 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay släckta trots att tändningen är tillkopplad) ska det alltid laddas direkt på polerna när det **lossats**.◀



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga

batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



OBS!

Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



OBS!

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.◀

Laddning av frånkopplat batteri

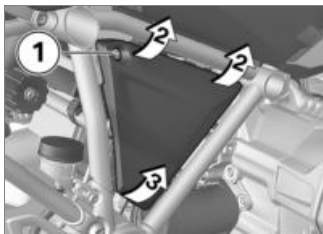
- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



OBS!

Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontera batteri



- Koppla ifrån tändningen.
 - Skruva ur skruven **1**.
 - Dra fram batterilocket en aning upptill vid **2**.
 - För att inte skada batterilocket och fästet, ska man ta av batterilocket uppåt vid **3**.
- med stöldlarm (DWA)^{FE}
- Koppla från stöldskyddssystemet om det är på.<

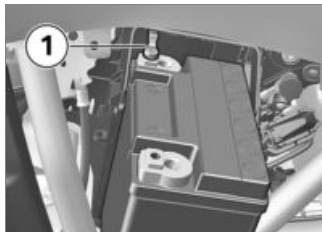


- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.

- Lyft upp batteriet en aning och ta ut det ur hållaren så mycket att pluspolen blir åtkomlig.



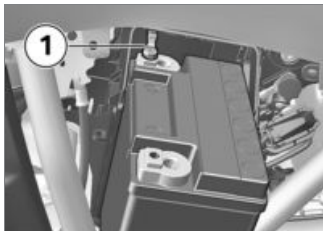
- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ut batteriet.

Montera batteriet

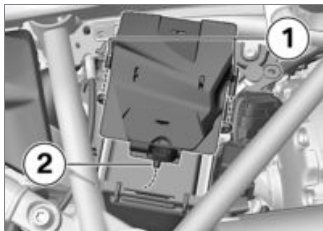


OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.<



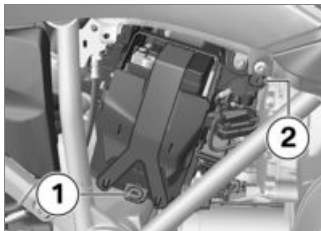
- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



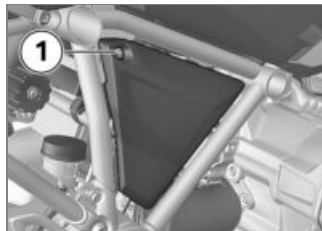
- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



- Fäst batteriets minuskabel **1**.
- Fäst batteriet med gummibandet **2**.



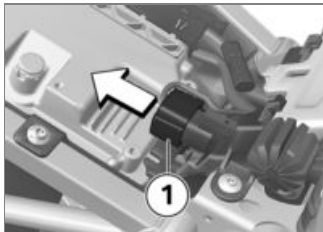
- Sätt in batterikåpan i fästet **1** och tryck in den i fästet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (☞ 101).
- Inställning av datum (☞ 101).

Säkringar

Byta ut säkringarna



- Koppla ifrån tändningen.
- Demontering av förarsadeln (→ 87).
- Lossa stickkontakten **1**.



OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
- Byt defekta säkringar mot nya.◀

- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.

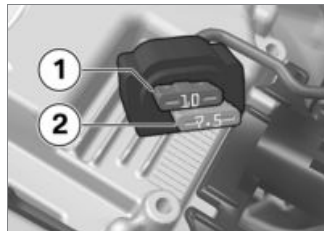


OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.◀

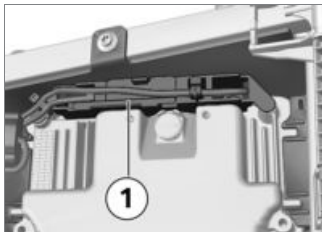
- Stick in anslutningen **1**.
- Montera förarsadeln (→ 89).

Säkringarnas placering



- | | |
|----------|--|
| 1 | 10 A
Kombiinstrument
Stöldlarm (DWA)
Tändningslås
Diagnosuttag |
| 2 | 7,5 A
Kombiomkopplare vänster
Däcktryckskontroll (RDC) |

Generatorregulatorns säkring



1 50 A
Generatorregulator

Diagnoskontakt Lossa diagnoskontakten



OBSERVERA

Felaktigt tillvägagångssätt när diagnoskontakten för omborddiagnos lossas

Funktionsstörningar i fordonet

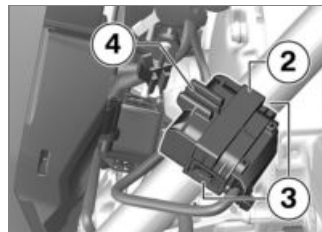
- Diagnoskontakten får endast lossas under BMW Service, av

en auktoriserad verkstad eller övriga auktoriserade personer.

- Arbetet ska utföras av personal med erforderlig utbildning.
- Observera fordonstillverkarens anvisningar. ◀
- Demontera batterikåpan (→ 178).



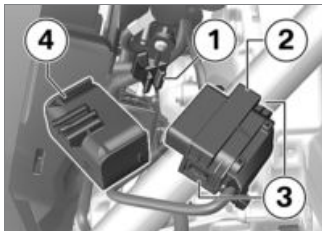
- Tryck in haken **1** och dra ur diagnoskontakten **2** uppåt.



- Tryck in låsanordningarna **3** på båda sidor.
- Lossa diagnoskontakten **2** från hållaren **4**.
- » Diagnos- och informationssystemets gränssnitt kan monteras på diagnoskontakten **2**.

Sätta fast diagnoskontakt

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.



- Stick in diagnoskontakten **2** i hållaren **4**.
- » Låsanordningarna **3** snäpper fast på båda sidor.
- Stick fast hållaren **4** på fästet **1**.



- Kontrollera att haken **5** snäpper fast.
- Montera batterikåpan (▮▮▮ 179).

Tillbehör

Allmänna anvisningar	184
Eluttag	184
Väskor	185
Toppbox	188
Navigationssystem	193

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighets-tillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-partner kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om temat tillbehör under:

bmw-motorrad.com/accessories

Eluttag

Anslutning av elektrisk utrustning

- Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

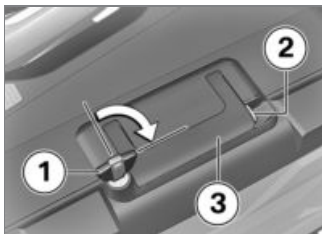
- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.
- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska

data överskrids, kopplas eluttagen från.

Väskor

Öppning av väskan

– med packväska^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **1** och öppna samtidigt väsklocket.

Justering av väskans volym

– med packväska^{Tbh}

- Öppna väskan och töm den.

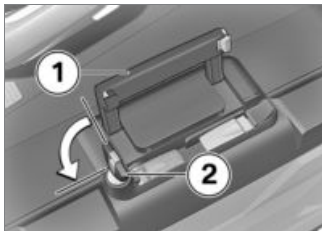


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det nedre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

Låsning av väskan

– med packväska^{Tbh}

- Vrid nyckeln horisontellt mot korriktningen.
- Stäng väsklocket.
 - » Det ska höras att locket snäpper fast.



OBSERVERA

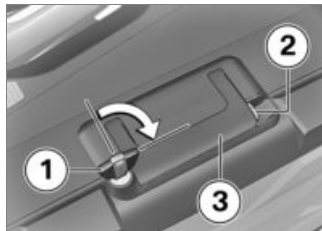
Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Demontera väskan

– med packväska ^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.

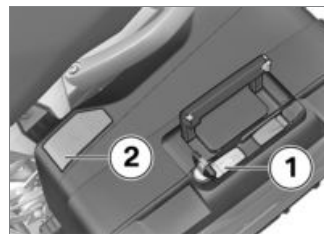


- Dra upp den röda upplåsningsspaken **1**.
» Låsklaffen **2** hoppar upp.

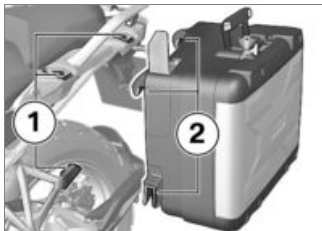
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan från hållaren i bärhandtaget.

Montera väskan

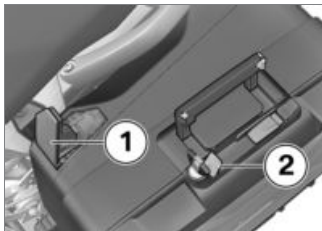
– med packväska ^{Tbh}



- Dra upp den röda upplåsningsspaken **1**.
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.

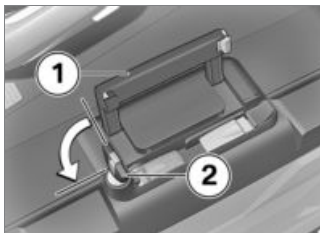


- För in väskan uppifrån in i fästena **1** och **2**.



- Tryck låsklaffen **1** nedåt tills det tar emot.

- Tryck därefter ner låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** samtidigt.
» Låsklaffen griper tag.



OBSERVERA

Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget.◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna beträffande maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i väskan.

Om du inte hittar din kombination av fordon och väska på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-partner.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med vario-väska

max 180 km/h



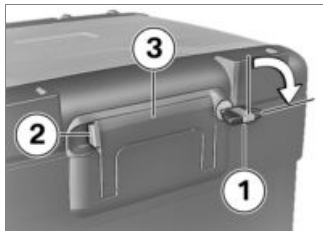
Tillåten vikt per vario-väska

max 10 kg

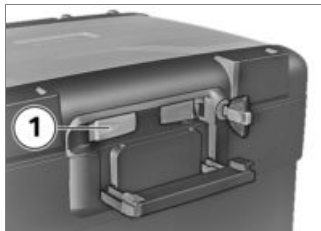
Toppbox

Öppning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **1** framåt och öppna samtidigt toppboxlocket.

Inställning av toppboxens volym

– med toppbox^{Tbh}

- Öppna toppboxen och töm den.

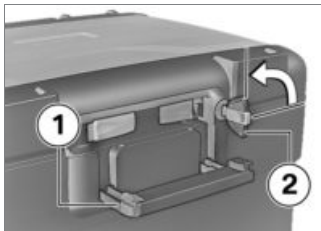


- Lås svängstången **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängstången **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

Låsning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}

- Stäng toppboxlocket med ett ordentligt tryck.

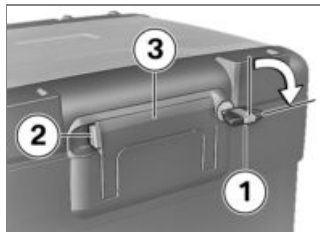
**OBSERVERA****Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst**

Skador på låslänken

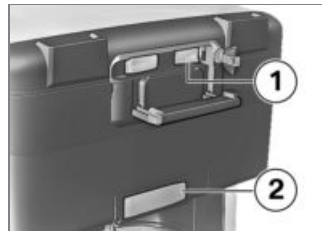
- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Demontering av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



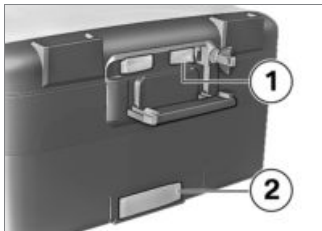
- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



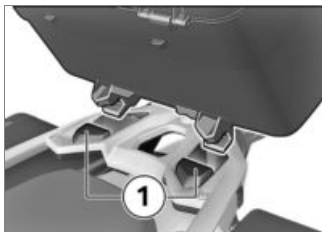
- Dra den röda spaken **1** bakåt.
» Låsklappen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklappen helt.
- Lyft ut toppboxen från hållaren i bärhandtaget.

Montera toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Dra den röda spaken **1** bakåt.
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.

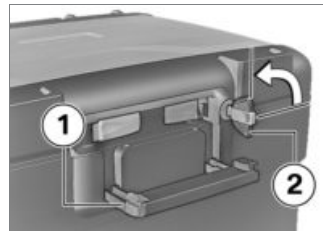


- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **1** på fästplattan.

- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



- Tryck låsklaffen **1** framåt tills det tar emot.
- Tryck därefter låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** framåt samtidigt.
» Låsklaffen griper tag.



OBSERVERA

Nedfällning av bärhandtaget när väsklåset är låst

Skador på låslänken

- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen.

Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Högsta tillåtna hastighet för körning med lastad Vario-toppbox

max 180 km/h



Tillåten vikt för vario-toppboxen

max 5 kg

Montera toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l Tbh



VARNING

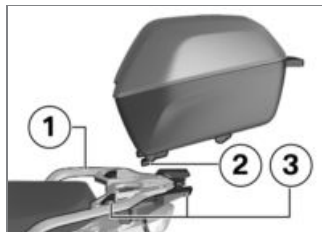
Felaktigt fastsatt toppbox

Försämring av körsäkerheten

- Toppboxen får inte vicka och måste vara spelfritt fastsatt. ◀



- Fäll upp bärhandtaget **1** till ändläge.



- Haka fast toppboxen i bagagehållaren **1**. Kontrollera att hakarna **2** griper tag ordentligt i sina fästen **3**.
- Tryck ned bärhandtaget tills det snäpper fast.



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1** och dra ut den.



Högsta tillåtna hastighet
vid körning med toppbox
2 stor, 49 l

max 180 km/h



Lastvikt för topp-
box 2 stor, 49 l

max 5 kg

- Överskrid inte värdena för högsta tillåtna hastighet och lastvikt.

Öppning av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.



- Tryck låscylintern **1** framåt.

» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.

» Topppboxlocket hoppar upp.

Låsning av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 l^{Tbh}

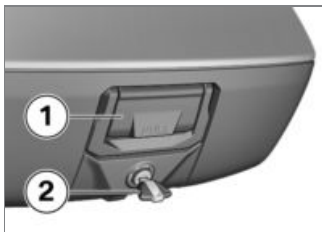


- Dra upp upplåsningsspaken **1** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



OBS!

Toppboxen kan även låsas, om låset är i läge LOCK. I så fall bör det vara säkerställt att nyckeln inte befinner sig i toppboxen.◀



- Tryck ner upplåsningsspaken **1** tills den låses.
- Vrid nyckeln **2** i toppboxlåset till läge **LOCK** och dra ur den.

Demontering av toppboxen

– med stor toppbox 2, 49 lTbh



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.
» Bärhandtaget hoppar ut.



- Fäll upp bärhandtaget **1** helt.
- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Navigationssystem

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Fästa navigationsutrustningen säkert



OBS!

Navigationsförberedelsen passar för BMW Motorrad Navigator IV

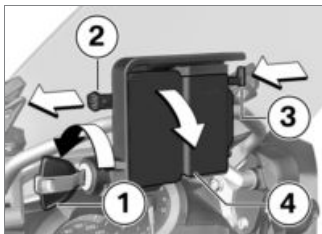
och BMW Motorrad Navigator V.◀



OBS!

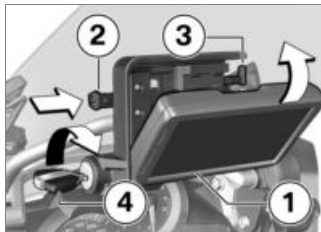
Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsningen **3**.

» Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigatorn **1** nedtill och sväng den bakåt i en vridrörelse.
- » Navigatorn snäpper fast.
- Skjut spärren **2** helt åt **höger**.
- » Låsningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigatorn är säkrad och du kan dra ur fordonsnyckeln.

Ta av navigatorn och montera täckskyddet

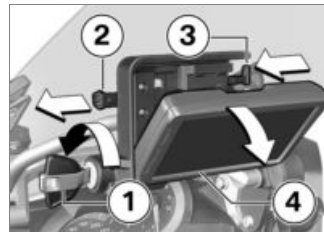


OBSERVERA

Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

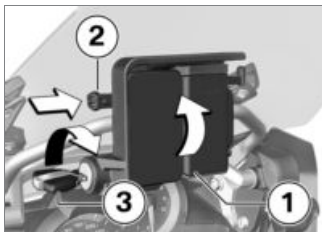
Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** helt åt **vänster**.
- » Spärren **3** är upplåst.
- Skjut spärren **3** helt åt **vänster**.
- » Navigatorn **4** låser upp.

- Ta av navigatorn **4** med en vipprörelse nedåt.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
- » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** åt **höger**.
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är säkrat.

Hur du använder navigationssystemet



OBS!

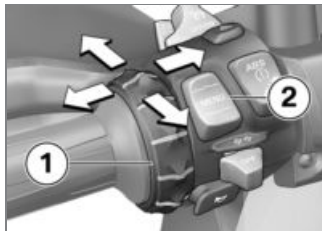
Denna beskrivning gäller Navigator V. Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.◀



OBS!

Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad och manöverfokus har växlat till Navigator (97), kan vissa av dess funktioner manövreras direkt på styret.



Manövreringen av navigationssystemet görs med Multi-Controllern **1** och vippsknappen MENU **2**.

Vrid Multi-Controllern **1** uppåt och nedåt:

På kompass- och Mediaplayer-sidan: Höjning resp sänkning av volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

I BMW specialmeny: Val av menyalternativ.

Tryck Multi-Controllern 1 kort åt vänster och höger:

Växling mellan Navigatorns huvudsidor:

- Kartvy
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Tryck Multi-Controllern 1 länge åt vänster och höger:

Aktivering av vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.



Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Tryck nedtill på vippknappen MENU 2:

Växling av manöverfokus till Pure Ride-vyn.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartvy

- Vridning uppåt: Kartutsnittet förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartutsnittet förminskas (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röstansvaret för navigationen.
- Vägsträckspunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.

- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Kopplar de automatiska röstansvaren till och från (Från: en överstruken läppssymbol visas i översta raden). Röstansvaren kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivningar förblir tillkopplade.
- Koppla ifrån visning: Kopplar ifrån displayen.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när ett kommunikationssystem och en telefon är anslutna).
- Omdirigering: Aktiverar omdirigeringsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppa över nästa vägsträckspunkt (visas bara när

färdvägen har vägsträckspunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- När man trycker lätt på ett datafält öppnas en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.

Mediaplayer

- Lång tryckning åt vänster: Spela upp föregående spår.
- Lång tryckning åt höger: Spela upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.



OBS!

Funktionen Mediaplayer är endast tillgänglig när en Bluetooth-enhet med A2DP-standard används, till exempel ett BMW Motorrad-kommunikationssystem.◀

Kontroll- och varningsindikeringar



MC:ns varnings- och kontrollindikeringar kommer upp med en symbol **1** uppe till vänster på kartvyn.



OBS!

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.



OBS!

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.◀

Specialfunktioner

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigatorn finns det avvikelser från vissa beskrivningar i Navigatorns bruksanvisning.

Bränslereservvarning

Inställningarna för bränslemätaren är inte tillgängliga eftersom reservvarningen från fordonet överförs till Navigatorn. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinmackar när man trycker på meddelandet.

Visning av tid och datum

Visningen av tid och datum överförs till motorcykeln från Navigatorn. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets **SETUP**-meny.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatorn är installerad i fordonet och tändningen är tillkopplad, får du en fråga huruvida detta fordon ska

läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräfta frågan med "Ja", så sparar Navigatorn fordonets identifieringsnummer. Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

Om Navigatorn kopplas till när tändningen kopplas till, behöver man inte mata in PIN-koden.

Om Navigatorn demonteras när den är tillkopplad, aktiveras en PIN-förfrågan av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en installerad bildskärm är fast inställd. Inget behöver ställas in manuellt.

Den automatiska inställningen kan kopplas ifrån i Navigatorns displayinställningar, om man så vill.

Skötsel

Vårdprodukter	200
Motorcykeltvätt	200
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	201
Lackvård	201
Konservering	202
Avställning av motorcykel	202
Idrifttagning av motorcykel	202

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-återförsäljare. BMW Care Products är material-, labbtestade och praktiskt testade för att ge optimal vård och optimalt skydd använda material på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel.◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrad bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbe-

läggen har torkat respektive torrbromsats.◀



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt.◀



OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på dekaler, packningar, bromssystem, elektronik och sadel

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt.◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar



Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plastytor

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.◀

Klädseldetaljer

Rengör klädseldetaljer med vatten och BMWs plastvårdsemulsion.

Vindruta och lyktglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för tösaltpåverkan. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.◀

Gummidelar

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga för-

oreningar som t.ex. kåda eller pollen.

I särskilt allvarliga fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas BMW bilpoleringsmedel eller BMW lackrengöringsmedel.

När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man avlägsnar tjärfläckar med BMW Tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

Om vattnet inte längre pärlar sig på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar bilvax från BMW, eller medel som innehåller karnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteri (▮▮▮ 178).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödslagret med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).

- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (▮▮▮ 178).
- Gå igenom checklistan (▮▮▮ 122).

Tekniska data

Felsökningsschema	204
Skruvförband	206
Bränsle	208
Motorolja	209
Motor	209
Koppling	210
Växellåda	210
Bakhjulsdrivning	211
Ram	212
Chassi	212
Bromsar	214
Hjul och däck	215
Elsystem	216
Stölskyddssystem	218
Mått	218

Vikter	221
Körvärden	221

Motorn startar inte.

Orsak	Åtgärd
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (▮▮▮➡ 132).
Batteriet tomt	Laddning av anslutet batteri (▮▮▮➡ 176).
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Bluetooth-anslutning kopplas inte upp.

Orsak	Åtgärd
De nödvändiga stegen för parkopplingen har inte genomförts.	Informera dig i kommunikationssystemets bruksanvisning om vilka steg som är nödvändiga för att genomföra parkopplingen.
Kommunikationssystemet ansluts inte automatiskt trots att parkoppling genomförts.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
I hjälmen är för många Bluetooth-enheter lagrade.	Radera alla parkopplingsposter i hjälmen (se kommunikationssystemets bruksanvisning).
Det finns andra fordon med Bluetooth-kompatibla enheter i närheten.	Undvik samtidig parkoppling med flera fordon.

Bluetooth-anslutningen är störd.

Orsak	Åtgärd
Bluetooth-anslutningen till den mobila enheten avbryts.	Koppla från energisparläget.
Bluetooth-anslutningen till hjälmen avbryts.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.
Ljudvolymen i hjälmen kan inte ställas in.	Koppla från hjälmens kommunikationssystem och anslut igen efter en till två minuter.

Telefonboken visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Telefonboken har inte överförts till fordonet ännu.	Bekräfta överföringen av telefondata (☛ 111) på den mobila enheten vid parkopplingen.

Aktiv målstyrning visas inte på TFT-displayen.

Orsak	Åtgärd
Navigationen från appen BMW Motorrad Connected har inte överförts.	Öppna appen BMW Motorrad Connected på den anslutna mobila enheten före starten.
Målstyrningen kan inte startas.	Säkerställ den mobila enhetens dataanslutning och kontrollera den mobila enhetens kartdata.

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M12 x 20	30 Nm	
Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel		
M8 x 35	19 Nm	
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Hjulvarvtalssensor på gaffeln		
M6 x 16 Mikrokapslad	8 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Åtdragningsordningsföljd: Korsvis åt- dragning	
	60 Nm	

Spegelar	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	
Adapter på klämbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Åtdragningsordningsföljd: Dra åt i körriktningen framtill på blocket.	
	19 Nm	

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan (max. 10 % etanol) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	95-oktans blyfri bensin (begränsningar map. effekt och förbrukning) (max. 10 % etanol) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 20 l
Bränslereservmängd	ca 4 l
Avgasnorm	Euro 4

Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate.
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, Skillnad mellan MIN och MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motortyp	122EN
Motor	Luft-/vätskekyld, 2-cylindrig fyrtaktsboxermotor med två överliggande, drevdrivna kamaxlar och en balansaxel
Slagvolym	1170 cm ³
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1

Märkeffekt	92 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	125 Nm, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	122 Nm, vid varvtal: 5250 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1150 min ⁻¹ , Driftvarm motor

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

Växellåda

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkuggning
--------------	--

Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelingångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling
----------------------	--

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm av aluminiumgods med BMW Motorrad paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,91 (32/11 kuggar)

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram vänster på styrhuvud
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiralfjäder
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	190 mm, vid hjulet
– med style 1 ^{FE}	210 mm, vid hjulet
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	158 mm, vid hjulet

Bakhjul	
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm av aluminiumgods med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur- dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansions- kär, elektriskt inställbar retur- och kompressions- dämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	200 mm
– med style 1 ^{FE}	220 mm
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	170 mm

Bromsar

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med radiella fyrkolsok (monoblock) och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Spelrum för bromsningen (Framhjulsbroms)	ca 1,85 mm, På kolven

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Sintermetall
Fotbromsspakens spelrum	1...1,5 mm, Mellan ramen och bromspedalen

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med korsekerhjul ^{FE}	Krysekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3,00" x 19"
Däckbeteckning fram	120/70 R 19
Belastningsindex däck fram	minst 60
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med korsekerhjul ^{FE}	Krysekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4,50" x 17"
Däckbeteckning bak	170/60 R 17
Belastningsindex däck bak	minst 72
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, diagnosdosuttag 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8 $\pm$ 0,1 mm, ny 1,0 mm, Slitagegräns

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
– med LED-strålkastare ^{FE}	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
– med LED-blinker ^{FE}	Lysdiod
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
– med LED-blinker ^{FE}	Lysdiod

Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp	CR 123 A

Mått

Motorcykelns längd	2207 mm, via stänkskydd
Motorcykelns höjd	1430...1490 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE}	1312...1372 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE} – med sportfjädring ^{FE}	1332...1392 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE} – med sportfjädring ^{FE} – med passagerarpaket ^{FE}	1450...1510 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med sänkning ^{FE}	1405...1465 mm, över vindrutan, låg placering, vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	952 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med komfortsadel ^{FE}	825...845 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög komfortsadel ^{FE}	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt

– med låg förarsadel ^{FE}	820...840 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med extrahög sadel ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med passagerarpaket ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	900 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med extrahög sadel ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	870...890 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med passagerarpaket ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	800...820 mm, utan förare vid tjänstevikt
Förarens innerbenslängd	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med komfortsadel ^{FE}	1880...1900 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög komfortsadel ^{FE}	1920...1940 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	1820...1860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	1880 mm, utan förare vid tjänstevikt

– med style 1^{FE} – med extrahög sadel^{FE}	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med passagerarpaket^{FE}	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE}	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med extrahög sadel^{FE}	1960 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med passagerarpaket^{FE}	1910...1950 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkning^{FE}	1790...1830 mm, utan förare vid tjänstevikt

Vikter

Tomvikt	244 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	460 kg
Max last	216 kg

Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	224
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	224
Servicearbeten	224
BMW Service	224
Serviceschema	227
Servicebevis	228
Servicebevis	242

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad-partner finner du på vår hemsida under:

bmw-motorrad.com



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Se till att alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMWs inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW Service

BMW Service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordons ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-partner bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebe-kräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på TFT-displayen påminner dig ca en månad eller 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om temat service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:

[illegible]

Serviceschema

- 1** BMW Inkörningskontroll
(inklusive oljebyte)
 - 2** BMW Service standardom-
fång
 - 3** Oljebyte i motorn, med
filter
 - 4** Oljebyte i vinkeldrev bak
 - 5** Kontroll av ventilspele
 - 6** Byte av alla tändstift
 - 7** Byta luftfilterinsats
 - 8** Kontroll eller byte av luftfil-
terinsats
 - 9** Byta bromsvätska i hela
systemet
- a Årligen eller var
10000:e km (det som
inträffar först)
- b Vartannat år eller var
20000:e km (det som
inträffar först)
- c Vid terrängkörning årligen
eller var 10000:e km (det
som inträffar först)

- d Första gången efter ett år,
sedan vartannat år

Servicebevis

BMW Service standardomfattning

Nedan följer en lista över arbetena om utförs vid BMW standardservice. Den faktiska serviceomfattningen för ditt fordon kan avvika från detta.

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Viisuell kontroll av det hydrauliska kopplingssystemet
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskivor fram
- Kontroll av framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskiva bak
- Kontroll av bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontrollera kylvätskenivån
- Kontroll av sidostödets rörlighet
- Kontroll av centralstödet lättörslighet
- Kontroll av däckens mönsterdjup och påfyllningstryck
- Kontroll av ekerspänningen, efterdra vid behov
- Kontroll av belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka före service
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd
- Bekräfta BMW-service i fordonshandlingar

BMW leveransk kontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås tidigare,
vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW Service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om detta uppnås

tidigare,

vid km _____

Genomfört arbete

BMW Service

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Kontroll eller byte av luftfilterinsats (vid service)

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

Tabellen ska användas som bevis på underhålls- och reparationsarbeten samt monterat specialtillbehör och genomförda specialåtgärder.

[illegible]

Genomfört arbete	vid km	Datum

Bilaga

Certifikat för elektronisk startspärr	246
Certifikat för Keyless Ride	248
Certifikat för däcktryckskontroll	250
Certifikat för TFT-kombiinstrument.....	251

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Declaration of Conformity

Radio equipment TFT instrument cluster

For all Countries without EU

Technical information

BT operating freq. Range: 2402 – 2480 MHz

BT version: 4.2 (no BTLE)

BT output power: < 4 dBm

WLAN operating freq. Range: 2412 – 2462 MHz

WLAN standards: IEEE 802.11 b/g/n

WLAN output power: < 20 dBm

Manufacturer and Address

Manufacturer:

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Address: Robert Bosch Str. 200,

31139 Hildesheim, GERMANY

Turkey

Robert Bosch Car Multimedia GmbH, ICC6.5in

tipi telsiz sisteminin 2014/53/EU

nolu yönetmeliğe uygun olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın tam metni, aşağıdaki

internet adresinden görülebilir: [http://cert.bosch-](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

[carmultimedia.net](http://cert.bosch-carmultimedia.net)

Brazil

Este equipamento opera em caráter secundário,

isto é, não tem direito a proteção contra

interferência prejudicial, mesmo de estações do

mesmo tipo, e não pode causar interferência a

sistemas operando em caráter primário.

Canada

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Taiwan, Republic of

根據 NCC 低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，

指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์

มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(This telecommunication equipments is in compliance with NTC requirements)

United States (USA)

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs and part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

A

- ABS
 - Indikeringar, 44
 - Manöverelement, 15
 - Manövrering, 66
 - Självdiagnos, 124
 - Tekniken i detalj, 138
- Aktualitet, 7
- ASC
 - Indikering, 46
 - Manöverelement, 15
 - Manövrering, 68
 - Självdiagnos, 125
 - Tekniken i detalj, 141
- Avgasvarningslampa, 39

B

- Bagage
 - Lastningsanvisningar, 120
- Bakhjulsdrivning
 - Tekniska data, 211
- Batteri
 - Demontera, 178
 - ladda anslutet batteri, 176
 - Laddning av bortkopplat batteri, 177

- Montera, 178
- Tekniska data, 216
- Underhållsanvisningar, 176
- Varningsindikering för elsystemspänning, 35

- Blinker
 - Manöverelement, 15
 - Manöverelement höger, 16
 - Manövrering, 66
- Bluetooth, 102
 - Parkoppling, 103
- Bromsar
 - ABS Pro i detalj, 140
 - ABS Pro beroende på köräge, 130
 - Inställning av handtaget, 116
 - Kontroll av funktion, 155
 - Säkerhetsanvisningar, 129
 - Tekniska data, 214

- Bromsbelägg
 - Inkörning, 126
 - Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 156
 - Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 156

- Bromsvätska
 - Behållare bak, 13
 - Behållare fram, 13
 - Kontroll av fyllnadsnivån bak, 158
 - Kontroll av påfyllningsnivå fram, 157
- Bränsle
 - Påfyllningsöppning, 11
 - Tanka med Keyless Ride, 133, 134
 - Tankning, 132
 - Tekniska data, 208
- Bränslereserv
 - Range, 100
 - Varningsindikering, 48

C

- Chassi
 - Tekniska data, 212
- Chassinummer
 - Position på fordonet, 13
- Check Control
 - Dialog, 24
 - Indikering, 24
- Checklista, 122

D

Diagnoskontakt

Fästa, 181

Lossa, 181

Dragkraftsreglering

ASC, 141

DTC, 141

DTC

Aktivering, 70

Kontroll- och varningslampor
, 47

Koppla ifrån, 70

Manövrering, 70

Självd diagnos, 125

Tekniken i detalj, 141

Däck

Däcktryckstabell, 14

Inkörning, 127

Kontroll av däcktryck, 161

Kontroll av mönsterdjup, 162

Lufttryck i däck, 216

Maxhastighet, 121

Tekniska data, 215

Däcktryckskontroll RDC

Indikering, 40

Dämpning

Inställning bak, 11

E

Elsystem

Tekniska data, 216

Eluttag

Användningsföreskrifter, 184

Position på fordonet, 13

ESA

Manöverelement, 15

Manövrering, 71

F

Farthållare

Manövrering, 78

Felsökningsschema, 204

Fjäderförspänning

Inställning bak, 13

Ställa in, 117

Fjärrkontroll

Byta ut batteri, 59

Fordonets nätspänning

Varningsindikering, 35

Framhjulsstöd

Montering, 153

Färddator, 85

Förkortningar och symboler, 6

H

Hastighetsmätare, 17

Hill Start Control, 81, 148

går inte att aktivera, 49

Kontroll- och varningslam-
por, 48, 49

Manövrering, 81

Tekniken i detalj, 148

Hjul

Demontering av framhjul, 163

Kontroll av fälgar, 162

Kontrollera ekrar, 162

Montering av bakhjulet, 168

Montering av framhjul, 165

Tekniska data, 215

Ändrad dimension, 162

I

Inkörning, 126

Instruktionsbok
Position på fordonet, 14

K

Keyless Ride

Batteriet i fjärrkontrollen är tomt
eller borttappad fjärrkontroll, 58
Elektronisk startspärr EWS, 58
Frånkoppling av tändningen, 57
Låsa styrlåset, 56
Låsa upp tanklocket, 133, 134
Tillkoppling av tändningen, 57
Varningsindikering, 34, 35

Klocka

Inställning, 101

Kodningskontakt

Montera, 77

Kombiinstrument

Ljussensor, 17

Översikt, 17

Kombiomkopplare

Översikt höger, 16

Översikt vänster, 15

Kontrollampor, 17

Översikt, 20

Koppling

Inställning av handtaget, 116

Kontroll av funktion, 159

Tekniska data, 210

Kylmedel

Kontroll av oljepåfyll-
ningsnivå, 159

Påfyllning, 160

Varningsindikering om
övertemperatur, 38

Körläge

Inställning, 74

Manöverelement, 16

Ställa in PRO-körläget, 76

Tekniken i detalj, 143

Körvärden

Tekniska data, 221

L

Lampor

Blinker, 173

Byta extra LED-
strålkastare, 175

Byta LED-bakljus, 174

Byta LED-strålkastare, 175

Halvljus, 170

Helljus, 170

Parkeringsljus, 172

Tekniska data, 217

Varningsindikering för lampa
defekt, 36

Ljus

Använd extrastrålkastaren, 63

Automatiskt varselljus, 65

Halvljus, 62

manuellt varselljus, 64

Manöverelement, 15

Manövrering av helljuset, 63

Manövrering av ljustutan, 63

Parkeringsljus, 62, 63

Vägledningsljus, 63

Luftfilter

Byta insats, 168

Placering i motorcykeln, 13

M

Manöverfokus

Byta, 97

Media

Manövrering, 109

- Meny
 - Öppna, 96
- Mobilitetstjänster, 224
- Motor
 - Avgasvarningslampa, 39
 - Start, 123
 - Tekniska data, 209
 - Varningsindikering för motorstyrningen, 39
 - Varningsindikering om motorelektronik, 39
- Motorcykel
 - Avställning, 202
 - Fastsurring, 135
 - Idrifttagning, 202
 - Parkering, 131
 - Rengöring, 199
 - Underhåll, 199
- Motorolja
 - Elektronisk oljenivåkontroll, 38
 - Indikering av påfyllningsnivå, 13
 - Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 154
 - Kontrolllampa för motoroljenivå, 38
 - Påfyllning av motorolja, 155
 - Påfyllningsöppning, 13
 - Tekniska data, 209
- Mått
 - Tekniska data, 218
- N**
 - Navigation
 - Manövrering, 108
 - Nyckel, 54, 56
 - Nödsamtal
 - automatiskt vid lätt omkullkörning, 61
 - automatiskt vid svår omkullkörning, 62
 - Language, 60
 - Manuellt, 60
 - Manövrering, 60
 - Nödströmbrytare, 16
 - Manövrering, 60
- O**
 - Översikt
 - Höger fordonssida, 13
 - Kombiinstrument, 17
 - Kombikontakt höger, 16
 - Kontroll- och varningslampor, 20
 - Mitt fordon, 105
 - TFT-display, 21, 23
 - Under sadeln, 14
 - vänster fordonssida, 11
 - Vänster kombiomkopplare, 15
- P**
 - Pairing, 103
 - Parkering, 131
 - Positionsljus, 63
 - Pre-Ride-Check, 124
 - Pure Ride
 - Översikt, 21
- R**
 - Ram
 - Tekniska data, 212
 - RDC
 - Fälgdekal, 163
 - Tekniken i detalj, 146
 - Varningsindikeringar, 41

S

- Sadel
 - Höjjusteringens position, 14
- Service, 224
- Servicebevis, 228
- Serviceindikering, 50
- Serviceintervaller, 224
- Signalhorn, 15
- Skruvförband, 206
- Speglar
 - Ställa in, 114
- Start, 123
 - Manöverelement, 16
- Starthjälp, 175
- Startspärr
 - Extranyckel, 55
 - Nödynckel, 58
- Statusrad Förarinfo
 - Inställning, 98, 99
- Strålkastare
 - Ljusräckviddsinställning, 11
 - Ljusvidd, 114
- Styre
 - Ställa in, 117
- Styrlås
 - Låsning, 54
- Stöldskyddssystem
 - Kontrollampa, 17
 - Manövrering, 82
 - Tekniska data, 218
 - Varningsindikering, 37
- Säkerhetsanvisningar
 - Bromsning, 129
 - Körning, 120
- Säkringar
 - Byte, 180
- Sänkt chassi
 - Begränsningar, 120
- Säten
 - Demontering och montering, 86
 - Låsanordning, 11
 - Ställa in sadelhöjden, 87

T

- Tankning, 132
 - med Keyless Ride, 133, 134

- Tekniska data
 - Bakhjulsdrivning, 211
 - Batteri, 216
 - Bromsar, 214
 - Bränsle, 208
 - Chassi, 212
 - Elsystem, 216
 - Glödlampor, 217
 - Hjul och däck, 215
 - Koppling, 210
 - Körvärden, 221
 - Motor, 209
 - Motorolja, 209
 - Mått, 218
 - Ram, 212
 - Standarder, 7
 - Stöldskyddssystem, 218
 - Tändstift, 216
 - Vikter, 221
 - Växellåda, 210
- Telefon
 - Manövrering, 110
- Terrängkörning, 127

TFT-display, 17
 Manöverelement, 15
 Manövrering, 96, 97, 98
 Välj indikering, 93
 Översikt, 21, 23
Tillbehör
 Allmänna anvisningar, 184
Toppbox
 Manövrering, 188
Typskylt
 Position på fordonet, 13
Tändning
 Aktivering, 54
 Koppla ifrån, 55
Tändstift
 tekniska data, 216

U

Underhåll
 Allmänna anvisningar, 152
 Serviceschema, 227
Utrustning, 7

V

Varningsblinkers
 Manöverelement, 15, 16
 Manövrering, 65
Varningsindikeringar
 ABS, 44
 ASC, 46
 Avgasvarningslampa, 39
 Bränslereserv, 48
 DTC, 47
 Fordonets nätspänning, 35
 Hill Start Control, 48, 49
 Isvarning, 34
 Kylvätsketemperatur, 38
 Lampa defekt, 36
 Mitt fordon, 105
 Motorelektronik, 39
 Motoroljenivå, 38
 Motorstyrning, 39
 RDC, 41
 Stöldskyddssystem, 37
 Visning, 24
 Växeln inte kalibrerad, 49

Varningslampor, 17
 Översikt, 20
Varningsöversikt, 26
Varselljus
 Automatiskt varselljus, 65
 manuellt varselljus, 64
Varvräknare, 17
 Varvräknare, 99
Verktygsutrustning
 Position på fordonet, 14
Vikter
 Lastningstabell, 14
 Tekniska data, 221
Vindruta
 Inställning, 13
 Ställa in, 115
Vridmoment, 206
Vägljedsningsljus, 54, 63
Vägmärkesidentifiering
 Till- eller frånkoppling, 99
Värden
 Indikering, 24

Värmehandtag

Manöverelement, 16

Manövrering, 85

Väskor, 185

Växellåda

Tekniska data, 210

Växling

Uppväxlingsrekommenda-
tion, 100

Växlingsassistent

Körning, 128

Tekniken i detalj, 147

Växeln inte kalibrerad, 49

Y

Yttertemperatur

Indikering, 34

Isvarning, 34

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

2,9 bar, med kalla däck

