



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Ajamisen iloa

Lisäkäsikirja

R 1200 GS Rallye

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

BMW toivottaa sinut tervetulleeksi

Kiitos, että valitsit BMW Motorradin R 1200 GS -moottoripyörän Rallye-mallin. Haluamme toivottaa sinut lämpimästi tervetulleeksi BMW:n ajajien joukkoon. Tutustu uuteen ajoneuvoosi, jotta liikenteessä ajaminen sujuu turvallisesti.

Tästä varustelusta

Lue tämä käsikirja, ennen kuin käynnistät uuden BMW-ajoneuvosi. Käsikirjasta löytyy tärkeää ajoneuvon käyttöä koskevaa tietoa, joka auttaa sinua hyödyntämään BMW Rallye -moottoripyöräsi tekniset edut parhaalla mahdollisella tavalla.

Lisäksi käsikirja sisältää ajoneuvon huoltoa ja hoitoa koskevaa tietoa, jonka avulla ajoneuvo pysyy käyttö- ja liikenneturvallisena

sekä säilyttää arvonsa pidempään.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos myyt BMW-ajoneuvosi, muista luovuttaa myös käsikirja uudelle omistajalle. Käsikirja on tärkeä osa ajoneuvoa.

Palaute ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää ajoneuvostasi, BMW Motorrad Service-toimipisteet neuvovat sinua mielellään.

Ajamisen iloa ja turvallista matkaa uudella BMW:lläsi toivottaa

BMW Motorrad.

01 40 8 389 387



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	3	6 Huolto	29	Säädettävät kuljettajan jalka-	
Yleistietoa ja hallintalait-		Yleisiä ohjeita	30	tapit	44
teet	4	Huoltotyökalusarja	30	Säädettävä jarrupoljin	44
Lyhenteet ja symbolit	4	Takapyörän huoltopukki	30	Urheiluaänenvaimennin	45
Varusteet	5	Renkaat	31	Maastorenkaat	45
Tekniset tiedot	5	Vanteet	32	Navigointijärjestelmän val-	
Ajankohtaisuus painatushet-		Huoltotyöt maastokäytön		mistelu	45
kellä	5	jälkeen	33	Laukkujärjestelmä	46
2 Yleiskuvat	7	7 Jälkiasennettavat lisä-		8 Tekniset tiedot	47
Kokonaisnäkymä	9	varusteet	37	Runko	48
3 Johdanto	11	Yleisiä ohjeita	38	Alusta	48
Malli Rallye	12	Rallye-mallin lisävarus-		Vanteet ja renkaat	50
4 Käyttö	13	teet	38	Mitat	51
Rallye-istuin	14	Rallye-mallin lisävarus-		9 Aakkosellinen hake-	
Tuulilasi	16	teet	41	misto	54
Urheilujousitus	16	LED-suuntavalot	42		
5 Offroad-käyttö	17	Ajovalosuoja	42		
Varustus	18	Jyrsitty käsivipu	42		
Ajaminen	22	Käsisuoja	43		
Puhdistaminen	25	Moottorin suojaputket	43		
		Enduro-alustasuoja	43		
		Venttiilikoneiston kannen			
		suoja	44		

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	4
Lyhenteet ja symbolit	4
Varusteet	5
Tekniset tiedot.....	5
Ajankohtaisuus painatushetkellä	5

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helpokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyörääsi luvussa 2.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



HUOMIO Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai kohtuullisen vakava loukkaantuminen.



VAROITUS Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla

jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAARA Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.



HUOMAUTUS Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.



Toimintaohje.



Toiminnan tulos.



Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.



Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.



Kiristysmomentti.



Tekniset tiedot.

LA

Maakohtainen varustus.

TLV

Tehdasasennettu lisävaruste.

BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeensä.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
D-ESA	Elektroninen alustasäätö.
DWA	Varashälytin.
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varustevaihtoehtoja, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

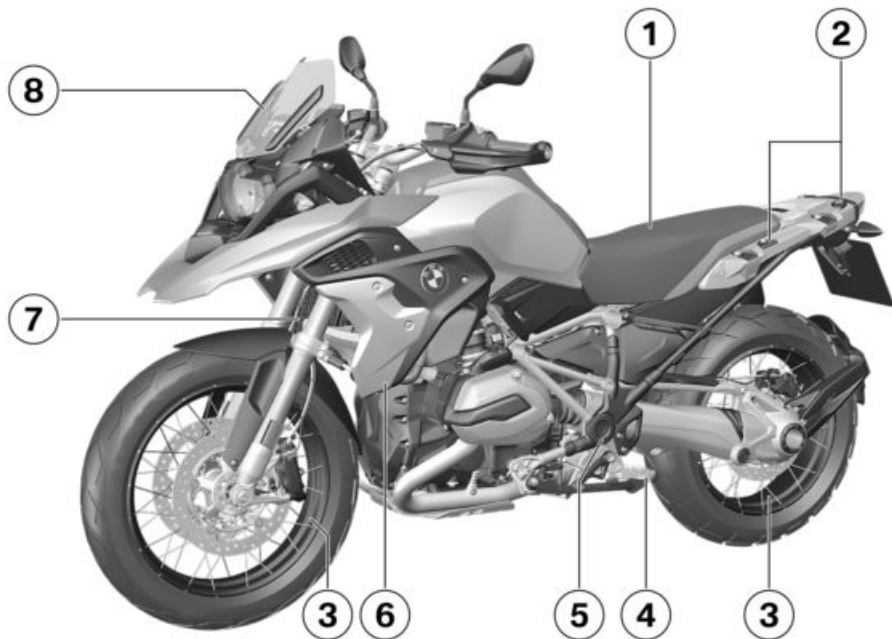
versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatutaso pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

Yleiskuvat

Kokonaisnäkymä..... 9



Kokonaisnäköymä

- 1 Rallye-istuin (matala)
( 14)
- 2 Suojakannet ( 18)
- 3 Ristipinnavanteet ( 33)
- 4 Enduro-jalkatappi
- 5 Runkosuoja ( 15)
- 6 Jaloteräksinen jäähdyttimen suojuus
- 7 Jäähdyttimen suojaritilä
( 25)
- 8 Urheilumallinen tuulisuoja
( 16)

Johdanto

Malli Rallye..... 12

Malli Rallye

Rallye-mallissa korostuu R 1200 GS -moottoripyörän urheilullinen luonne. Moottoripyörän lupiininsininen metalliväri, BMW:n moottoriurheiluvärein maalatut tarrat polttonestesäiliön sivuilla ja ennen kaikkea Cordobansinisellä jauhemaalattu runko ilmentävät jo optisesti kaikkien aikojen urheilullisinta vakio-GS:ää.

Mallin R 1200 GS Rallye varusteet on kehitetty johdonmukaisesti parempaan suorituskykyyn Offroad-maastossa.

Rallye-malli koostuu seuraavista:

- **Rallye-istuin**, muotoiltu ergonomisesti optimaaliseksi maksimaalisen liikkumisvapauden ja hyvän mukavuuden saavuttamiseksi, myös kahdestaan ajettaessa.

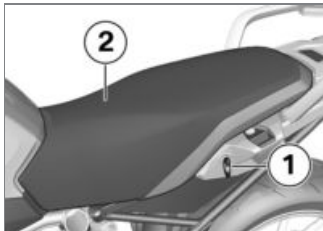
- **Urheilumallinen tuulisuoja**, muotoiltu matalaksi, jotta näkyvyys on hyvä vaativassa maastossa ja jotta seisoma-asennossa ajettaessa on paljon liikkumisvapautta.
- **Jäähdyttimen suojukset**, kestävästä jaloteräksestä.
- **Jäähdyttimen suojaritilät**, suojaavat kiveniskemiltä ajettaessa edellä ajavien ajoneuvojen lähellä.
- **Enduro-jalkatapit**, leveä versio tekee seisoma-asennossa ajamisesta turvallisempaa.
- **Ristipinnavanteet**, haluttaessa maastorenkailla.
- Mukana tuleva **runkosuoja**, suojaa runkoa saappaiden aiheuttamalta rasitukselta.
- Mukana tulevat **suojakannet**, urheilullisen kapeaan perään takatelineen ollessa irrotettuna.

Käyttö

Rallye-istuin.....	14
Tuulilasi.....	16
Urheilujousitus.....	16

Rallye-istuin

Rallye-istuimen irrottaminen



- Avaa istuimen lukkolaitteen **1** lukitus virta-avaimella myötöpäivään ja pidä virta-avainta paikallaan.
- Nosta istuinta **2** takaa ja vapauta virta-avain.
- Irrota istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin puhtaalle pinnalle.

Korkeussäädön noudattaminen

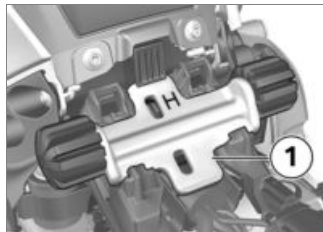


VAROITUS

Epäasianmukaisesti asennettu istuin

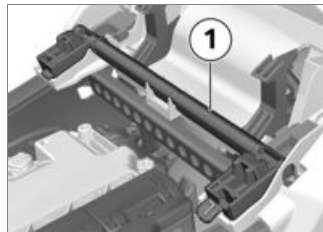
Kaatumisvaara, rakenneosien vauriot

- Varmista istuinta asentaessasi, että istuin kiinnittyy kunnolla paikalleen.
- Noudata korkeussäätöjen oikeita asetuksia ◀



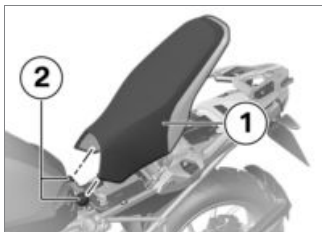
- Etummaisien korkeussäädön **1** on oltava aina säädettyinä kor-

keaan asentoon (tuntomerkki H).



- Takimmaisien korkeussäädön **1** on oltava aina säädettyinä alhaiseen asentoon (tuntomerkki L).

Rallye-istuimen asentaminen



- Aseta Rallye-istuin **1** vasempaan ja oikeaan kiinnityskohtaan **2**, ja paina istuinta sen jälkeen istuimen takaosasta eteen ja alas, kunnes lukitus lukittuu kuultavasti.



HUOMAUTUS

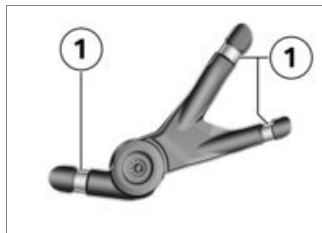
Ohjeet istuimien irrotukseen ja asennukseen lisävarusteisen mukavuuspaketin yhteydessä löytyvät ajoneuvon käsikirjasta. ◀

Runkosuojaan asentaminen Edellytys

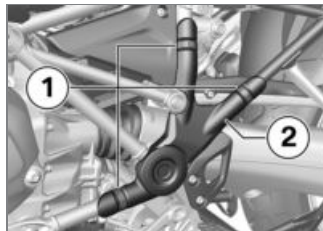
Runkosuoja ei ole asennettuna ajoneuvon luovutushetkellä.

Edellytys

Liimakohtien on oltava kuivia ja puhtaita, eikä niissä saa olla rasvaa.



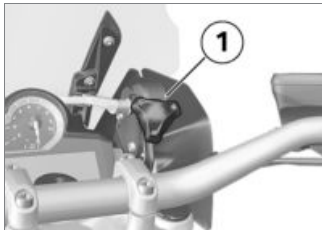
- Vedä suojakalvot irti vaahtokappaleista **1**.



- Aseta runkosuoja **2** paikalleen ja paina liimakohtat kiinni.
- Asenna kuminauhat **1**. Jotta saappaasi eivät avaa vahingossa kuminauhoja, aseta lukituskohdat rungon sisäpuolelle.
- Asenna runkosuoja moottoripyörän toiselle puolelle samalla tavalla.

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



VAROITUS

Tuulilasin säätäminen ajon aikana.

Kaatumisvaara

- Säädä tuulilasi vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Laske tuulilasi kiertämällä säätöpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.

Urheilujousitus

– urheilujousituksella^{TLV}

Urheilujousitus mahdollistaa optimoidun jousitusgeometrian ansiosta paremman ketteryuden ja käsiteltävyyden maastossa. Kovemmat jouset, pidemmät joustintuet ja pidempi joustomatka aikaansaavat paremman suorituskyvyn maastossa.



Ylimääräinen joustomatka

20 mm



HUOMAUTUS

Urheilujousituksen säätömahdollisuudet vastaavat vakioalustan säätömahdollisuuksia ja löytyvät moottoripyörän käsikirjasta.◀

Offroad-käyttö

Varustus	18
Ajaminen	22
Puhdistaminen	25

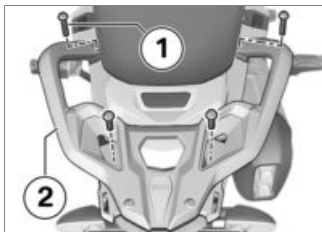
Varustus

Takatelineen irrottaminen



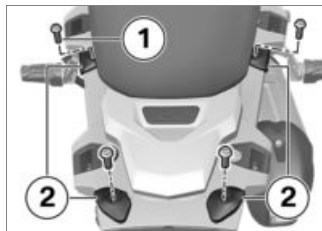
HUOMAUTUS

Ajettaessa matkustajan kanssa moottoripyörään on asennettava matkustajan jalkatapit ja tartuntakahvat. ◀



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (► 30).
- Irrota ruuvit **1** ja takateline **2** paikoiltaan.

Takatelineen suojusten asentaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (► 30).
- Aseta takatelineen suojuukset **2** paikoilleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



Tartuntakahvan aukon peitelevy takarungossa

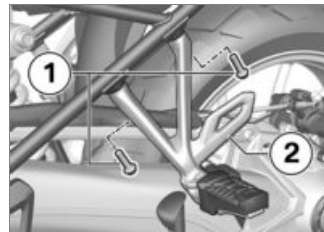
8 Nm

Matkustajan jalkatappien pidikkeiden irrottaminen



HUOMAUTUS

Ajettaessa matkustajan kanssa moottoripyörään on asennettava matkustajan jalkatapit ja tartuntakahvat. ◀



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (► 30).
- Irrota ruuvit **1** ja irrota matkustajan vasemman jalkatapin pidike **2**.
- Ennen kuin matkustajan oikean jalkatapin pidikkeen voi irrottaa,

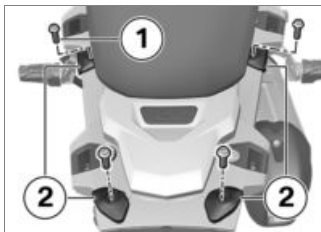
on irrotettava ensin jälkiäänenvaimennin.

- Jälkiäänenvaimentimen irrottaminen (➡ 20).



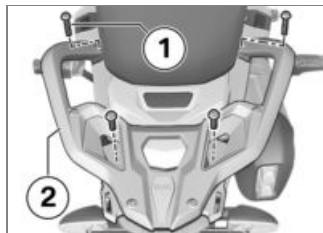
- Irrota ruuvit **1** ja irrota matkustajan oikean jalkatapin pidike **2**.
- Jälkiäänenvaimentimen asentaminen (➡ 21).

Takatelineen suojusten irrottaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (➡ 30).
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota takatelineen suojuksset **2**.

Takatelineen asentaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (➡ 30).
- Puhdista kierre.
- Aseta takateline **1** paikalleen.
- Ruuvaa **uudet mikrokapseloidut** ruuvit **1** paikoilleen.

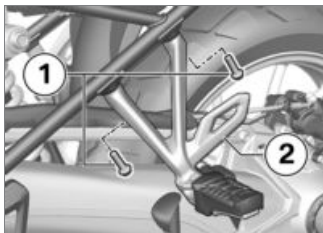


Takateline takarungossa

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu

19 Nm

Matkustajan jalkatappien pidikkeiden asentaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (➡ 30).
- Puhdista kierre.
- Aseta matkustajan vasemman jalkatappin pidike **2** paikalleen, ja asenna se **uusilla mikrokap-seloiduilla** ruuveilla **1**.

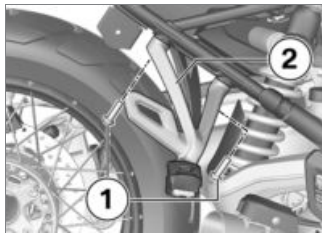


Jalkatappin pidike takarungossa

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu

38 Nm

- Ennen kuin matkustajan oikean jalkatappin pidikkeen voi asentaa paikalleen, on irrotettava ensin jälkiäänenvaimennin.
- Jälkiäänenvaimentimen irrottaminen (➡ 20).



- Puhdista kierre.
- Aseta matkustajan oikean jalkatappin pidike **2** paikalleen, ja asenna se **uusilla mikrokap-seloiduilla** ruuveilla **1**.



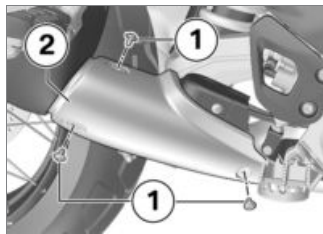
Jalkatappin pidike takarungossa

Ruuvienlukitusaine: Mikrokap-seloitu

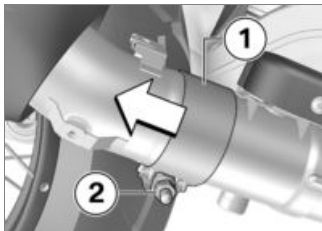
38 Nm

- Jälkiäänenvaimentimen asentaminen (➡ 21).

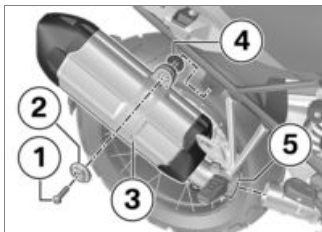
Jälkiäänenvaimentimen irrottaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (➡ 30).
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota äänenvaimentimen suojus **2**.

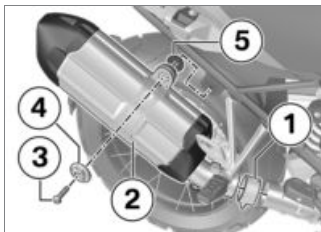


- Höllennä mutteri **1** ja työnnä kiinnike **2** taakse.



- Irrota ruuvi **1** ja levy **2**.
- Irrota jälkiäänenvaimennin **3** sekä hankaussuojalevy **4** ja kiinnike **5** paikoiltaan.

Jälkiäänenvaimentimen asentaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (III 30).
- Voitele kiinnike **1** ohuelti sisäpuolelta ja työnnä se jälkiäänenvaimentimeen.
- Voitele jälkiäänenvaimennin **2** ohuelti sisähalkaisijasta ja työnnä se rajoittimeen saakka paikalleen.



Voiteluaine

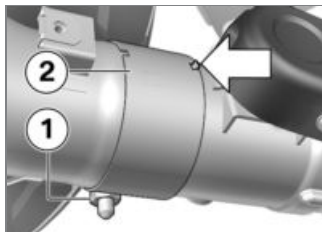
Kuparitahna

- Asenna ruuvi **3** sekä levy **4** ja hankaussuojalevy **5** paikoilleen.



Äänenvaimennin takarungossa

19 Nm

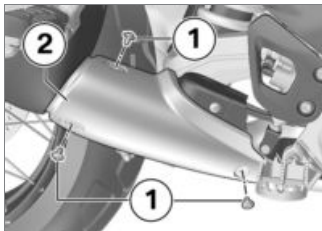


- Sijoita kiinnike **1** siten, että syvennys osuu nokkaan **nuoli**.
- Kiristä mutteri **2**.



Kiinnike äänenvaimentimessa ja pakosarjassa

22 Nm



- Aseta suojus **2** paikalleen ja kiinnitä ruuvit **1**.



Äänenvaimentimen/pakosarjan suojus

Kiristysjärjestys: 1. pakosarja
2. äänenvaimennin, yläosa
3. äänenvaimennin, alaosa

5 Nm

Ajaminen

Ajaminen maastorenkailla

R 1200 GS -malliin voi asentaa maastorenkaat maastokäyttöä varten.



HUOMAUTUS

Kun moottoripyörällä ajetaan maastossa maastorenkailla, rengaspainetta voi muuttaa vastaavasti. ◀

Jotta vältettäisiin aiheuttomat ajotietokoneen viestit, on suositeltavaa kytkeä RDC pois päältä rengaspaineen ollessa eri.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta. ◀

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

RDC:n kytkeminen maastotilassa pois päältä

– ajotilojen Pro^{TLV} kanssa

Edellytykset

Maastossa tulisi ajaa alhaisemalla rengaspaineella kuin tiellä.

Edellytykset

Asetettuna on ajotila ENDURO tai ENDURO PRO, jotta RDC-varoitusta voitiin kytkeä pois päältä.

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä

näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.

- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan RDC.
 - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy RDC.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
 - » Seuraavat säädöt ovat mahdollisia RDC Enduro -tilaa koskien:

ON: RDC-varoitussymbolia ei enää näy näytössä. Näytössä näkyy vain sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.

 OFF: Näytössä näkyvät RDC:n näyttövaroitussymboli ja sallitun toleranssin ulkopuolinen rengaspaine.

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine

VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine päällystetyillä teillä ajettaessa.

Heikentyneiden ajo-ominaisuuksien aiheuttama onnettomuusvaara.

- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

Rengaspaineen tarkistaminen (►► 31).

Jarrut



VAROITUS

Ajo pinnoittamattomilla tai likaisilla teillä.

Viivästynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen takia.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaiksi.◀



HUOMIO

Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa.◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Jousen esijännityksen ja joustintuen vaimennuksen muutetut arvot maastoajoa varten.

Heikentyneet ajo-ominaisuudet pinnoitetuilla teillä.

- Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Vanteiden tarkastaminen (►► 32).

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa.◀

Ilmansuodattimen tarkastaminen, tarvittaessa vaihtaminen (►► 34). Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Puhdistaminen

Puhdistaminen Offroad-käytön jälkeen

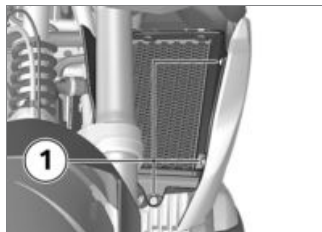


HUOMAUTUS

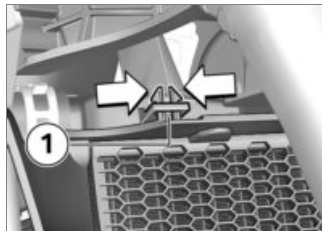
Yleiset puhdistusohjeet löytyvät moottoripyörän käsikirjasta. ◀

Jotta R 1200 GS Rallye -mallin puhdistaminen olisi helpompaa maastoajon jälkeen, seuraavassa kuvatut osat voi irrottaa.

Jäähdyttimen suojaritilän irrottaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).
- Irrota ruuvit **1**.

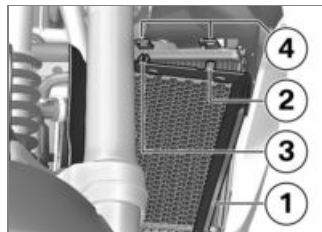


- Paina kiinnityskoukku **1** kokoon.



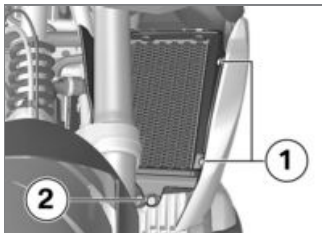
- Irrota jäähdyttimen suojaritilä **1** alakautta.

Jäähdyttimen suojaritilän asentaminen



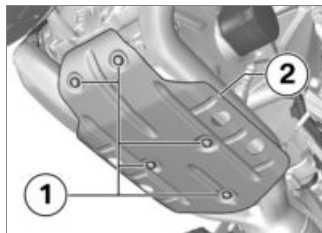
- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).

- Aseta jäähdyttimen suojaritilä **1** paikalleen siten, että kiinnitysuloke **2** ja kiinnityskoukku **3** osuvat jäähdyttimen kiinnityskohtiin **4**.



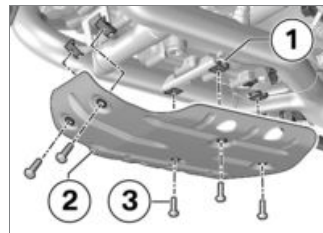
- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Asenna ruuvi **2**.

Alustasuojan irrottaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).
- Irrota ruuvit **1** ja alustasuoja **2** paikoiltaan.

Alustasuojan asentaminen



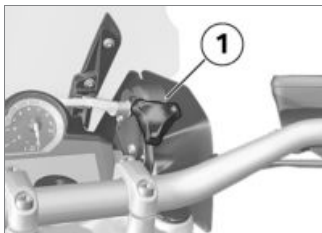
- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).
- Varmista, että sijoitat pistomutterit **1** oikeille paikoilleen.
- Aseta alustasuoja **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **3**.



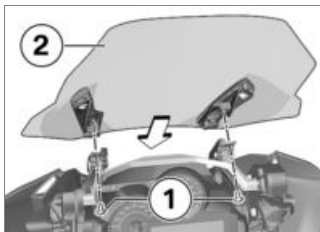
Alustasuoja pidikkeessä

8 Nm

Tuulisuojan irrottaminen

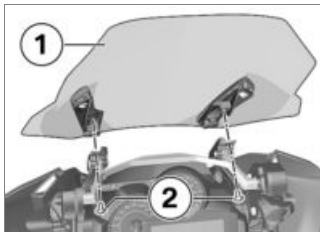


- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).
- Kierrä säätöpyörää **1** vastapäivään ja säädä tuulisuoja korkeimpaan mahdolliseen asentoon.



- Irrota ruuvit **1**.
- Löystytä tuulisuojaa **2** **alas-päin** ja irrota se.

Tuulisuojan asentaminen



- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).

- Aseta tuulilasi **1** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **2**.



Tuulisuoja tuulisuojan säätökohdassa

4 Nm

Huolto

Yleisiä ohjeita	30
Huoltotyökalusarja	30
Takapyörän huoltopukki.....	30
Renkaat.....	31
Vanteet	32
Huoltotyöt maastokäytön jälkeen....	33

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kulu-
vien osien tarkastukseen ja vaih-
tamiseen liittyvät työt, jotka on
suhteellisen helppo tehdä.

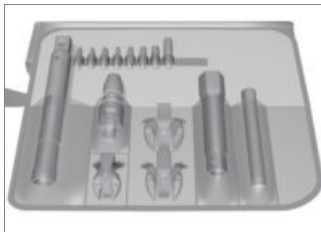
Jos asennuksessa on otettava
huomioon erityisiä kiristysmo-
menteja, ne on myös ilmoitettu.
Kaikki tarvittavat kiristysmomentit
löytyvät jaksosta "Tekniset tie-
dot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä
saat BMW Motorrad Service -toi-
mipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaihei-
den tekeminen edellyttää erikois-
työkaluja ja perusteellista asian-
tuntemusta. Jos olet vähänkin
epävarma töiden suhteen, käänny
ammattitaitoisen huoltopisteen,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteen puoleen.

Huoltotyökalusarja

– huoltotyökalusarjalla^{JLV}

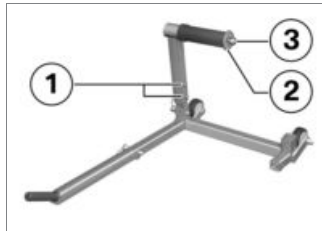


Laajempia huoltotöitä varten
(esimerkiksi pyörien irrotus ja
asennus) on BMW Motorrad ke-
hittänyt tähän moottoripyörään
soveltuvan huoltotyökalusar-
jan. Tämän työkalusarjan saat
BMW Motorrad Service -toimipis-
teestä.

Takapyörän huoltopukki

Takapyörän huoltopukin asentaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasai-
selle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä takapyörän huoltopukkia
ja taka-akselin sovitinta.
Takapyörän huoltopukin
ja siihen liittyvät tarvikkeet
saa BMW Motorrad Service
-toimipisteestä.



- Sääda takapyörän huoltopukin
korkeus sopivaksi ruuvien **1**
avulla.

- Poista varmistuslevy **2** painamalla lukituksen avausnuppia **3**.



- Työnnä takapyörän huoltopukki vasemmalta taka-akseliin.
- Aseta lukkolaatta oikealta paikalleen painaen lukituksen avauspainiketta.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja paina samalla pukin kahvasta taaksepäin siten, että pukin kumpikin rulla on maata vasten.

- Paina tämän jälkeen kahva maahan asti.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen



VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajominaisuudet, renkaiden kestoiän lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on oikea.◀



VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiililinjulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa.

Rengaspaineen äkillinen katoaminen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnot saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



HUOMAUTUS

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan

kulutuspinna on kulunut merkin-
töjen tasalle, rengas on kulunut
loppuun. Merkintöjen kohdat nä-
kyvät renkaan reunasta. Niiden
tunnuksena ovat esimerkiksi kir-
jaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Vanteet

Vanteiden tarkastaminen

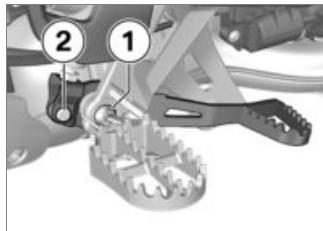
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Pinnojen tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli kuulostellen siitä muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.



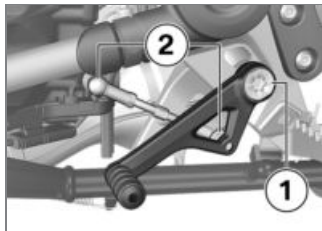
- Tarkista, ovatko polkimen kiinnitys **1** ja kääntökohta **2** kevytliikkeisiä.

Jos ne ovat jäykkäliikkeisiä:

- Tarkastuta jarrupoljin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vaihdevalitsimen kevytliikkeisyyden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkista, ovatko vaihdevivun kiinnitys **1** ja kääntymäkohdat **2** kevytliikkeisiä.

Jos ne ovat jäykkäliikkeisiä:

- Tarkastuta vaihdevalitsin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus

- Takapyörän huoltopukin asen-taminen (►► 30).

Huoltotyöt maastokäytön jälkeen

Jarrupolkimen kevytliikkeisyyden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Tarkasta sivuseisontatuen liikkuvuus kääntämällä se ulos ja sisään.

Jos sivuseisontatuki on raskasliikkeen:

- Tarkastuta sivuseisontatuki ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Sivuseisontatuen katkaisimen toiminnan tarkastaminen

- Sammuta moottori ja käännä sivuseisontatuki esille.
- Vedä kytkintä ja pidä sitä vedettynä, kytke sytytys ja käynnistä moottori.
- » Moottori käynnistyy.
- Kytke 1. vaihde.
- » Moottori sammuu.

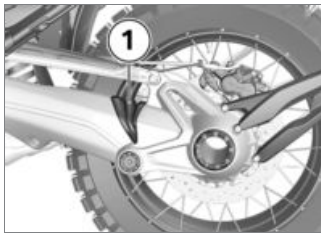
Jos moottori ei sammuu:

- Tarkastuta sivuseisontatuen katkaisin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Poimukumin tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta, onko poimukumi 1 oikeassa asennossa ja onko siinä repeämiä.

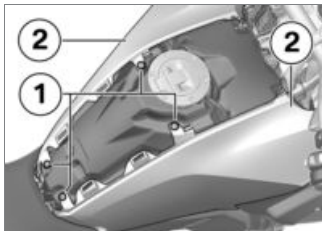
Jos poimukumi on irronnut tai siinä on repeämiä:

- Tarkastuta poimukumi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

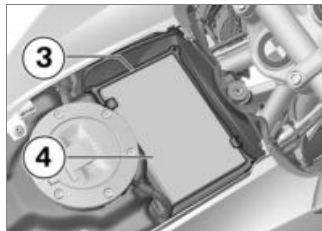
Ilmansuodatinpanoksen tarkastaminen ja tarvittaessa vaihtaminen



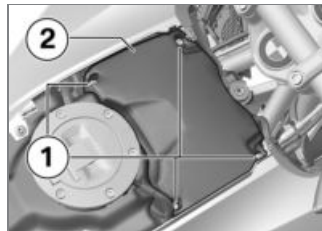
- Takapyörän huoltopukin asentaminen (→ 30).
- Rallye-istuimen irrottaminen (→ 14).
- Irrota ruuvit 1 ja 2.
- Irrota katteen keskiosa.



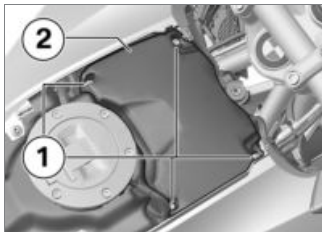
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota suojus **2** molemmilta puolilta.



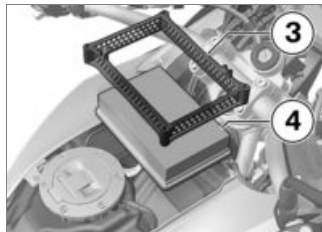
- Ota kehys **3** paikaltaan.
- Ota ilmansuodatinpanos **4** esiin.



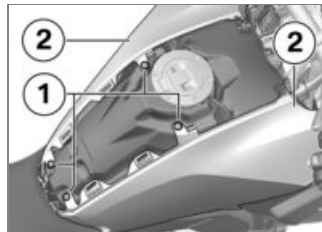
- Aseta ilmansuodattimen kansi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



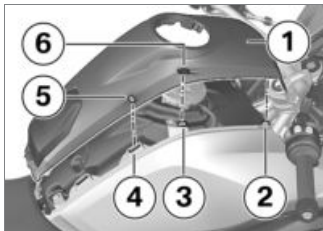
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi **2**.



- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **4**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **4** ja kehys **3** paikoilleen.



- Aseta suojus **2** paikalleen molemmilta puolilta.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa **1** paikalleen.
- Paina pidikkeet **3** ja **5** vasemmalta ja oikealta kiinnityskohtiin **4** ja **6** huomioiden pidätinnotat **2**.



- Asenna ruuvit **1** ja **2** paikoilleen.
- Rallye-istuimen asentaminen (→ 15).

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	38
Rallye-mallin lisävarusteet	38
Rallye-mallin lisävarusteet	41
LED-suuntavalot	42
Ajovalosuoja	42
Jyrsitty käsivipu	42
Käsisuoja	43
Moottorin suojaputket	43
Enduro-alustasuoja	43
Venttiilikoneiston kannen suoja	44
Säädettävät kuljettajan jalkatapit	44
Säädettävä jarrupoljin	44
Urheiluäänenvaimennin	45
Maastorenkaat	45
Navigointijärjestelmän valmistelu	45

Laukkujärjestelmä	46
-------------------------	----

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service-toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories



HUOMAUTUS

Ajettaessa matkustajan kanssa moottoripyörään on asennettava matkustajan jalkatavit ja tartuntakahvat. ◀

Rallye-mallin lisävarusteet

BMW Motorradin valikoimasta löytyy Rallye-malliin sopivia jälkiasennettavia lisävarusteita, joilla R 1200 GS -moottoripyörästä saa entistä yksilöllisemmän sekä sen käyttötarkoitukseen ja kuljetajan mieltymyksiin sopivamman. Tietoa jälkiasennettavien lisävarusteiden hankinnasta, asennuksesta ja ominaisuuksista saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.



Rallye-mallin lisävarusteet

- 1** LED-suuntavalot (■ 42)
- 2** Urheilujousitus (■ 16)
- 3** Jyrsitty käsivipu (■ 42)
- 4** Käsisuoja (■ 43)
- 5** Navigointijärjestelmän valmistelu (■ 45)
- 6** Ajovalosuoja (■ 42)
- 7** Enduro-alustasuoja (■ 43)
- 8** Moottorin suojaputket (■ 43)
- 9** Venttiilikoneiston kannen suoja (■ 44)
- 10** Säädetävät kuljettajan jalkatapat (■ 44)
Säädetävä jarrupoljin (■ 44)
- 11** Maastorenkaat (■ 45)
- 12** Urheiluäänenvaimennin (■ 45)

LED-suuntavalot



Tyylikkäätkä pitkänmalliset vilkut, joissa on käytetty modernia, kulumatonta LED-teknologiaa.



HUOMAUTUS

Tässä kuvattu LED-suuntavalo ei saa asentaa moottoripyörään USA:ssa ja Kanadassa. ◀

Ajovalosuojus



Suojaa ajovalon linssiä kiveniskemiltä maastoajossa.

Snap-Lock-järjestelmä tekee asentamisesta ja irrottamisesta helppoa ja nopeaa.



HUOMAUTUS

Ajovalosuojusta saa käyttää vain maastoajossa. Ajaminen ajovalosuojusta käyttäen ei ole sallittua yleisillä teillä. ◀

Jyrsitty käsivipu



Jyrsitty kytkin- ja jarrukahva erittäin kestävästä kevytmetalliseoksesta, pinnoitettu anodisesti harmaalla, suojaa korroosiolta.

Käsivivun ja käsikahvan välinen etäisyys on säädettävissä yksilöllisesti.

Käsisuoja



Suojaa käsiä ja käyttöelementtejä tuulelta ja muilta sääolosuhteilta sekä pensailta ja kiveniskemiltä maastossa.

Moottorin suojaputket



Tehokas suoja sylinterialueen vaurioita vastaan. Pienentää palovammavaaraa (pikosarjasta saatavat palovammat), jos kuljettaja kaatuu moottoripyörällä.

Enduro-alustasuoja



Suojaa moottoritilan alaosa kiveniskemiltä ja pohjaamiselta. Huomattavasti leveämpi ja pidempi kuin vakioalustasuoja.

Venttiilikoneiston kannen suoja



Suojaa venttiilikoneiston kantta tehokkaasti naarmuilta ja kiveniskemiltä.

Muovinen, vaihdettava liukumasuoja ulkopuolella.

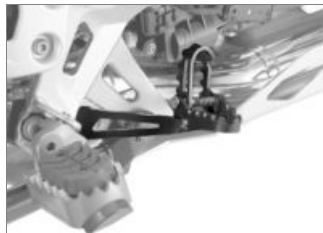
Säädettävät kuljettajan jalkatapit



Korkealaatuiset, taotut jalkatapit, pinnoitettu anodisesti kullavärillä, säädettävissä kolmelle eri korkeudelle.

Jousitettu askelmalevy joustaa mukavasti istuma-asennossa ajettaessa. Seisoma-asennossa ajettaessa askelmalevy joustaa lisäpainon vuoksi täysin alas. Tällöin esiin tuleva hammastettu reuna mahdollistaa entistä paremman pidon ja siten myös paremman ajoneuvokontrollin.

Säädettävä jarrupoljin



Jarrupolkimen pinta on leveämpi, ja sen korkeutta voi säätää.

Käyttöjarrun käyttö ja annostelu on helpompaa seisoma-asennossa ajettaessa.

Urheiluäänenvaimennin



Slip-on-äänenvaimennin huolehtii tuhdistä äänestä ja urheilullisesta ilmeestä.

Valmistettu titaanista, sulkukotelo ja lämpösuojauslevy hiilikuitua.

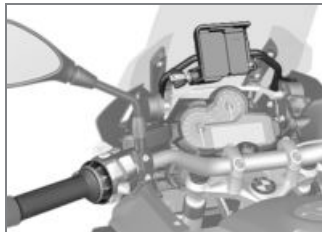
Vääntömomentin korotus alemmalla ja keskimmaisella kierrosluokalla.

Maastorenkait



Enduro Pro -ajotilaa käytettäessä maastorenkait huolehtivat pysäyttämättömästä vedosta maastossa.

Navigointijärjestelmän valmistelu



Asennussarjaan sisältyvät mm. navigointijärjestelmän pidike, Advanced Mount Cradle, jossa on lukkosylinteri, ja Multi-Controller BMW Motorrad Navigatorin käyttämiseksi.

Laukkujärjestelmä



Moottoripyörään voi asentaa lisävarusteina saatavien laukkutelineiden avulla kestävät, maastoajoon soveltuvat alumiinilaukut. Laukut voi lukita, ne ovat vesi- ja pölytiivit, ja niissä korostuu myös optisesti R 1200 GS -moottoripyörän Enduro-soveltuvuus.

Tekniset tiedot

Runko	48
Alusta.....	48
Vanteet ja renkaat.....	50
Mitat	51

Runko

Rungon tyyppi	Teräsputkirunko kantavalla käyttölaiteella, takao- san teräsputkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasem- malla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pituksittaitukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	210 mm, Pyörältä
– madalluksen kanssa ^{TLV}	158 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksivarsiohjain, jossa on BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	200 mm
– varusteella style 1 ^{TLV}	220 mm
– urheilujousituksella ^{TLV}	
– madalluksen kanssa ^{TLV}	170 mm

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasyhdistelmät	Luettelon tällä hetkellä hyväksytyistä renkaista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h
Etupyörä	
Etupyörän tyyppi	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3,00" x 19"
Eturenkaan merkintä	120/70 R 19
Eturenkaan kantokykyluokka	Vähintään 60
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g
Takapyörä	
Takapyörän tyyppi	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4,50" x 17"
Takarenkaan merkintä	170/60 R 17
Takarenkaan kantokykyluokka	Vähintään 72
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Mitat

Moottoripyörän pituus	2207 mm, roiskesuojan yläpuolelta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV}	1312...1372 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	1332...1392 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	1450...1510 mm, tuulisuojan yläpuolelta, kun DIN-omapaino
– madalluksen kanssa ^{TLV}	1405...1465 mm, tuulisuojan yläpuolelta, alempi asento, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	952 mm, kun peili
Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	825...845 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV}	880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – erityiskorkealla istuimella ^{TLV}	900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV} – urheilujousituksella ^{TLV} – matkustajan paketilla ^{TLV}	870...890 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– madalluksen kanssa ^{TLV}	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– mukavuusistuimella ^{TLV}	1880...1900 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– korkealla mukavuusistuimella ^{TLV}	1920...1940 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– matalan kuljettajan istuimen kanssa ^{TLV}	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1 ^{TLV}	1880 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

– varusteella style 1^{TLV} – erityiskorkealla istuimella^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1^{TLV} – matkustajan paketilla^{TLV}	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1^{TLV} – urheilujousituksella^{TLV}	1920 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1^{TLV} – urheilujousituksella^{TLV} – erityiskorkealla istuimella^{TLV}	1960 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– varusteella style 1^{TLV} – urheilujousituksella^{TLV} – matkustajan paketilla^{TLV}	1910...1950 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– madalluksen kanssa^{TLV}	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

A

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 5

Alusta

Tekniset tiedot, 48

Alustasuoja

Asentaminen, 26

Irrottaminen, 26

H

Huolto

maastokäytön jälkeen, 33

Yleisiä ohjeita, 30

I

Ilmansuodatin

Panoksen tarkastaminen, vaihtaminen, 34

J

Jarrupoljin

tarkastaminen, 33

Jälkiasennettavat

lisävarusteet, 38

Jäähdyttimen suojaritilä

Asentaminen, 25

Irrottaminen, 25

L

Lyhenteet ja symbolit, 4

M

Mitat

Tekniset tiedot, 51

P

Poimukumi

tarkastaminen, 34

R

Rallye-istuin

Asentaminen, 15

Irrottaminen, 14

Korkeussäätö, 14

Renkaat

Huippunopeus, 22

Kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen, 31, 32

Tekniset tiedot, 50

Täyttöpaineen tarkastus, 31

Täyttöpaineet, 51

Runko

Tekniset tiedot, 48

Runkosuoja

Asentaminen, 15

S

Sivuseisontatuki

Katkaisimen tarkastaminen, 34
tarkastaminen, 33

T

Takapyörän huoltopukki

Asentaminen, 30

Takateline

Asentaminen, 19

Irrottaminen, 18

Takatelineen suojakannet

Asentaminen, 18

Irrottaminen, 19

Tekniset tiedot

Alusta, 48

Mitat, 51

Normit, 5

Runko, 48

Vanteet ja renkaat, 50

Tuulilasi

Säätäminen, 16

V

Vaihdepoljin

tarkastaminen, 33

Vanteet ja renkaat
 Pinnojen tarkastus, 33
 Tekniset tiedot, 50
 Vanteiden tarkastaminen, 32
Varusteet, 5

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

