



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



С удовольствием
за рулем

Дополнительное руководство по эксплуатации и обслуживанию

R 1200 GS Rallye

Данные мотоцикла/дилера

Данные мотоцикла

Модель

Идентификационный номер т/с

Цветовой индекс

Первая регистрация

Номерной знак

Данные дилера

Контактное лицо сервисной службы

Г -н/г-жа

Номер телефона

Адрес дилера/телефон (печать фирмы)

Добро пожаловать в BMW

Поздравляем вас с приобретением варианта стиля Rallye для вашего R 1200 GS от компании BMW Motorrad и сердечно приветствуем вас в кругу друзей BMW. Ознакомьтесь со своим новым транспортным средством, чтобы уверенно чувствовать себя на дороге.

О данном уровне комплектации

Прочтите это руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации нового транспортного средства BMW. В руководстве вы найдете важные указания по управлению мотоциклом, которые помогут вам воспользоваться всеми техническими преимуществами вашего BMW с вариантом стиля Rallye.

Помимо прочего, вы получите информацию о техническом обслуживании и уходе, которая поможет обеспечить эксплуатационную безопасность и безопасность движения, а также обеспечит наилучшее сохранение стоимости вашего транспортного средства.

Подтверждение выполненных работ по техническому обслуживанию является необходимым условием добровольного послегарантийного обслуживания.

Если однажды вы решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации и обслуживанию. Оно является важной составной частью мотоцикла.

Замечания и критика

В случае возникновения любых вопросов относительно мото-

цикла дилеры BMW Motorrad всегда помогут вам советом и делом.

Пусть BMW приносит вам только радость. Мы также желаем вам приятной и безаварийной езды. С наилучшими пожеланиями, компания

BMW Motorrad.

01 40 8 389 382



Оглавление

1 Общие указания	5	6 Техническое обслуживание	31	Защитная дуга двигателя	45
Обзор	6	Общие указания	32	Защита двигателя	
Сокращения и символы	6	Комплект инструментов	32	Enduro	45
Комплектация	7	Подставка под заднее колесо	32	Защита к крышке головки блока цилиндров	46
Технические характеристики	8	Шины	34	Регулируемые упоры для ног водителя	46
Актуальность	8	Диски	35	Регулируемая педаль тормоза	46
2 Обзорная информация	9	Работы по техническому обслуживанию после езды по бездорожью	35	Спортивный глушитель	47
Общий вид	11	7 Принадлежности	39	Шины с крупным рисунком протектора	47
3 Введение	13	Общие указания	40	Подготовка под систему навигации	47
Вариант стиля Rallye	14	Принадлежности для варианта стиля Rallye	40	Система кофров	48
4 Пользование	15	Принадлежности для варианта стиля Rallye	43	8 Технические характеристики	49
Многоместное сиденье Rallye	16	Светодиодные указатели поворотов	44	Рама	50
Ветровое стекло	18	Защитный кожух фары	44	Ходовая часть	51
Спортивная подвеска	18	Фрезерованный ручной рычаг	44	Колеса и шины	53
5 Использование на бездорожье	19	Защита для рук	45	Размеры	54
Переоснащение	20				
Вожделение	24				
Очистка	27				

9 Алфавитный указатель	58
-------------------------------------	-----------

Общие указания

Обзор	6
Сокращения и символы	6
Комплектация	7
Технические характеристики	8
Актуальность.....	8

Обзор

При составлении данного руководства по эксплуатации мы старались максимально облегчить поиск нужных данных. Для поиска определенных тем мы рекомендуем вам пользоваться подробным алфавитным указателем, помещенным в конце данного руководства. Общие сведения о вашем мотоцикле содержатся в главе 2 данного руководства по эксплуатации. Если вы когда-либо решите продать свой BMW, не забудьте передать новому владельцу руководство по эксплуатации. Оно является неотъемлемой частью комплектации мотоцикла.

Сокращения и символы



ОСТОРОЖНО Опасность с низкой степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности может привести к малой или средней травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Опасность со средней степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности может привести к тяжелой травме или смертельному исходу.



ОПАСНО Угроза безопасности с высокой степенью риска. Несоблюдение мер предосторожности приводит к тяжелой травме или смертельному исходу.



ВНИМАНИЕ Особые указания и меры по безопасности. Несоблюдение этих мер может привести к повреждению транспортного средства или

дополнительных принадлежностей, из-за чего гарантийные обязательства потеряют свою силу.



УКАЗАНИЕ Особые инструкции и рекомендации по управлению, контролю, регулировке и уходу.

◀ Обозначает конец указания, введенного специальным символом.

• Указание к действию.

» Результат действия.



Ссылка на страницу с дальнейшей информацией.



◁ Обозначает конец информации, касающейся комплектации и дополнительных принадлежностей.



Момент затяжки.



Технические характеристики.

LA Комплектация для конкретной страны.

SA Дополнительное оборудование.
Заказанные вами элементы дополнительного оборудования BMW Motorrad устанавливаются на мотоцикл в процессе его сборки на заводе.

SZ Специальные принадлежности.
Специальные принадлежности BMW Motorrad можно заказать и установить у официальных дилеров BMW Motorrad.

ABS Антиблокировочная система.

ASC Автоматическая система контроля стабильности.

D-ESA Электронная регулировка ходовой части.

DWA Система охранной сигнализации.

EWS Электронная противогонная система.

RDC Система контроля давления воздуха в шинах.

Комплектация

При покупке мотоцикла BMW вы выбираете конкретную модель в индивидуальной комплектации. В данном руководстве по эксплуатации описываются дополнительное оборудование (SA) и дополнительные принадлежности (SZ), предлагаемые BMW. Просим отнестись с пониманием к тому, что в нем описываются также те элементы комплектации, которые могут отсутствовать на вашем мотоцикле. Также возможны расхождения с изображенными мотоциклами, что обусловлено различиями в экспортном исполнении.

Если ваш BMW оснащен оборудованием, которое не описано в данном руководстве по эксплуатации, это означает, что это оборудование описано в отдельном руководстве по эксплуатации.

Технические характеристики

Все данные о размерах, массе и мощности в данном руководстве по эксплуатации соответствуют стандартам DIN (Немецкий институт стандартизации) и содержащихся в них предписаниях по допускам. В экспортных исполнениях для отдельных стран возможны расхождения.

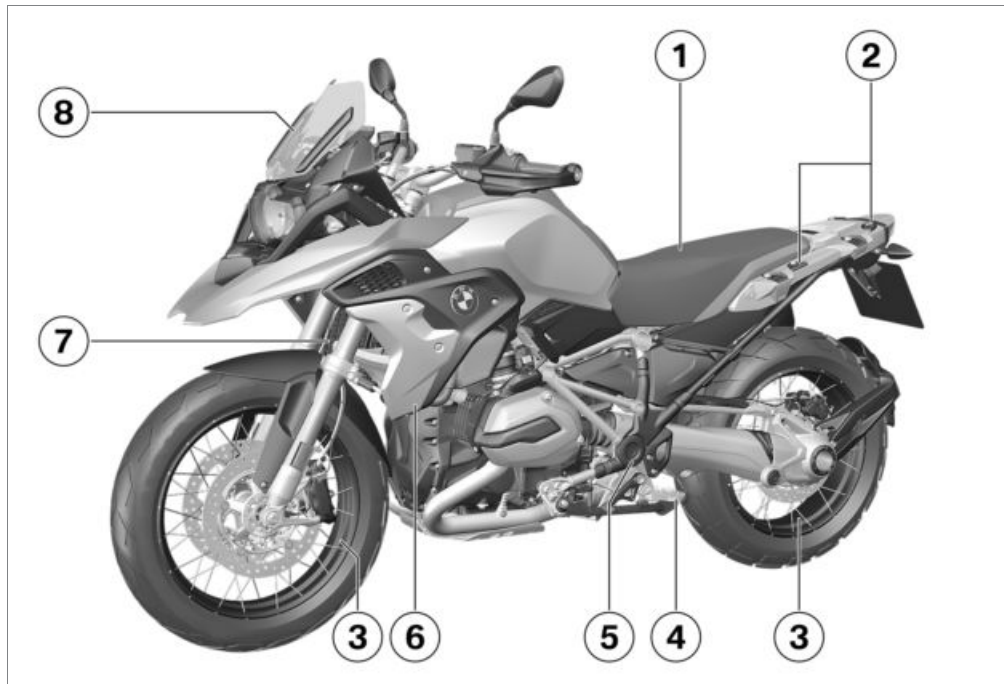
Актуальность

Высокий уровень безопасности и качества мотоциклов BMW обеспечивается постоянным совершенствованием их конструкции, оборудования и принадлежностей. Это может стать причиной расхождений между текстом данного руководства и оснащением Вашего мотоцикла. BMW Motorrad также не исключает возможность ошибок. Поэтому претензии на несоответ-

ствие любым данным, рисункам и описаниям не принимаются.

Обзорная информация

Общий вид 11



Общий вид

- 1** Многоместное сиденье Rallye (глубокое) (■ 16)
- 2** Накладки (■ 20)
- 3** Колесные диски с крестообразными спицами (■ 35)
- 4** Ножной упор Enduro
- 5** Защита рамы (■ 17)
- 6** Накладка радиатора из нержавеющей стали
- 7** Защитная решетка радиатора (■ 27)
- 8** Спортивный ветрозащитный щиток (■ 18)

Введение

Вариант стиля Rallye 14

Вариант стиля Rallye

Вариант стиля Rallye позволяет подчеркнуть спортивный характер R 1200 GS. Цвет «синий люпин, металлик», окрашенные в цвета мотоспорта BMW наклейки на боковых частях бака и прежде всего рама с порошковым покрытием цвета Cordoba blue уже визуально определяют принадлежность мотоцикла к самой спортивной серии всех времен — GS. Комплектация R 1200 GS Rallye разрабатывалась последовательно с учетом растущих требований к внедорожным качествам.

Вариант стиля Rallye включает в себя следующее оснащение.

- Эргономичное многоместное сиденье **Rallye** оптимальной формы для максимальной свободы движения и надле-

жащего комфорта, при необходимости также для езды вдвоем.

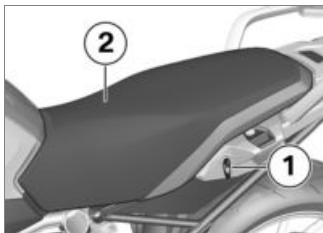
- **Спортивный ветрозащитный щиток** с низким вырезом обеспечивает хороший передний обзор в условиях бездорожья и свободу движения при езде в вертикальном положении.
- **Накладки радиатора** из прочной нержавеющей стали.
- **Защитная решетка радиатора** предохраняет от попадания камней при приближении к движущимся впереди транспортным средствам.
- **Ножные упоры Enduro**, широкая версия для надежного положения.
- **Колесные диски с крестообразными спицами**, по желанию шины с крупным рисунком протектора.
- Прилагающаяся **защита рамы** предохраняет раму от твердых вставок сапог.
- Прилагающиеся **накладки** для придания задней части мотоцикла при снятом багажнике стройности и спортивности.

Пользование

Многоместное сиденье Rallye	16
Ветровое стекло	18
Спортивная подвеска	18

Многоместное сиденье Rallye

Снятие многоместного сиденья Rallye



- Разблокируйте замок сиденья **1** с помощью ключа от мотоцикла по часовой стрелке и удерживайте ключ от мотоцикла.
- Приподнимите заднюю часть многоместного сиденья **2** и отпустите ключ зажигания.
- Снимите многоместное сиденье и положите обивкой вниз на чистую поверхность.

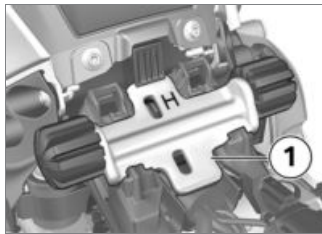
Соблюдение регулировки по высоте

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неправильно установленное многоместное сиденье

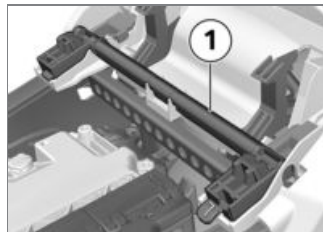
Опасность падения, повреждения деталей

- При установке следите за прочностью крепления многоместного сиденья.
- Правильно выполняйте регулировку по высоте ◀



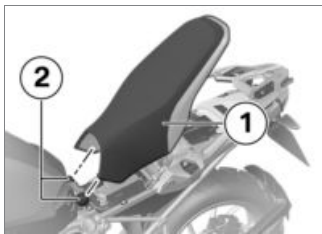
- Передний механизм регулировки по высоте **1** всегда

должен быть в верхнем положении (маркировка H).



- Задний механизм регулировки по высоте **1** всегда должен быть в нижнем положении (маркировка L).

Установка многоместного сиденья Rallye



- Вставьте многоместное сиденье Rallye **1** в крепления **2** слева и справа и затем в задней части прижимайте в направлении вперед и вниз до тех пор, пока не щелкнет фиксатор.



УКАЗАНИЕ

Снятие и установка сидений с дополнительным оборудованием «Комфортный пакет» описано в руководстве по экс-

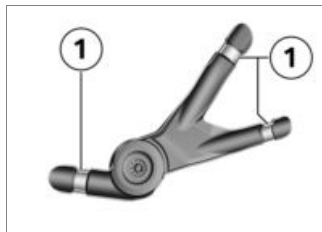
плуатации и обслуживанию мотоцикла. ◀

Установка защиты рамы Необходимое условие

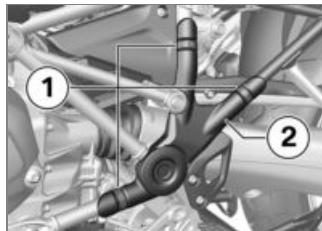
При передаче мотоцикла защита рамы не была установлена.

Необходимое условие

Места склейки должны быть сухими, без пыли и следов смазки.



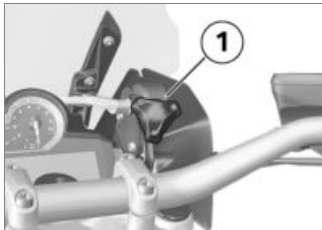
- Снимите защитную пленку с внутренней стороны полосы из пеноматериала **1**.



- Установите защиту рамы **2** и нажмите на места приклеивания.
- Вставьте резиновые ленты **1**. Чтобы предотвратить вскрытие резиновых лент вставками сапог, расположите замок с внутренней стороны рамы.
- Установите защиту рамы аналогичным способом с противоположной стороны.

Ветровое стекло

Регулировка ветрозащитного щитка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Регулировка ветрового стекла во время движения.

Риск падения

- Регулировать ветровое стекло можно только после остановки мотоцикла.◀
- Повернуть регулировочное колесико **1** по часовой стрелке для опускания ветрозащитного щитка.

- Повернуть регулировочное колесико **1** против часовой стрелки для подъема ветрозащитного щитка.

Спортивная подвеска

– со спортивной подвеской^{SA}
Благодаря оптимальной геометрии ходовой части спортивная подвеска обеспечивает дополнительную маневренность, удобство управления и резерв на бездорожье. Более жесткие пружины, более длинные амортизационные стойки и больший ход рессоры обеспечивают улучшенные характеристики при движении по бездорожью.



Дополнительный ход
рессоры

20 мм



УКАЗАНИЕ

Возможности регулировки спортивной подвески не отличаются от настроек стандартной подвески и описаны в руководстве по эксплуатации и обслуживанию мотоцикла.◀

Использование на бездорожье

Переоснащение	20
Вожделение	24
Очистка	27

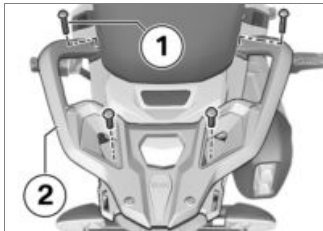
Переоснащение

Снятие багажника



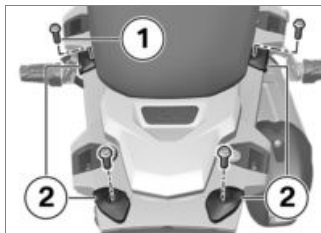
УКАЗАНИЕ

В режиме движения с пассажиром всегда должны быть установлены упоры для ног пассажира и поручни. ◀



- Установка подставки под заднее колесо (➡ 32).
- Выверните винты **1** и снимите багажник **2**.

Установка накладок багажника



- Установка подставки под заднее колесо (➡ 32).
- Установите накладки багажника **2**.
- Вверните винты **1**.



Накладка для отверстия под ручку на задней части рамы

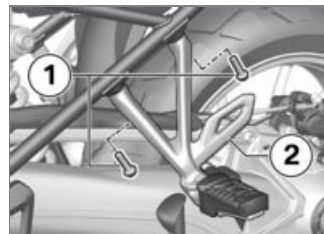
8 Н*м

Снятие держателя упоров для ног пассажира



УКАЗАНИЕ

В режиме движения с пассажиром всегда должны быть установлены упоры для ног пассажира и поручни. ◀



- Установка подставки под заднее колесо (➡ 32).
- Выверните винты **1** и снимите левый держатель упоров для ног пассажира **2**.
- Для снятия правого держателя упоров для ног пасса-

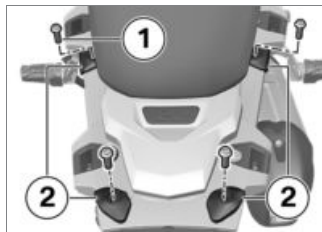
жир сначала потребуется снять задний глушитель.

- Снятие заднего глушителя (→ 22).



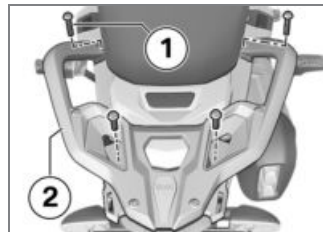
- Выверните винты **1** и снимите правый держатель упоров для ног пассажира **2**.
- Установка заднего глушителя (→ 23).

Снятие накладок багажника



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Выверните винты **1**.
- Снимите накладки багажника **2**.

Установка багажника



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Очистите резьбу.
- Установите багажник **1**.
- **Вверните новые** болты с герметиком **1**.

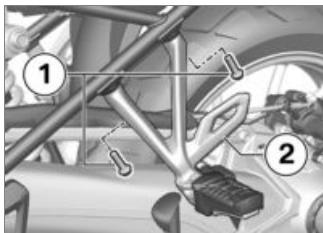


Багажник к задней части рамы

Средство против самоотвинчивания: С герметиком

19 Н*м

Установка держателя упоров для ног пассажира



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Очистите резьбу.
- Установите левый держатель для ног пассажира **2** и закрепите новыми **болтами** с герметиком **1**.

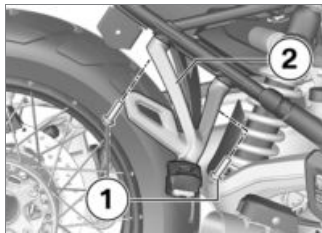
 Держатель подножки на задней части рамы

Средство против самоотвинчивания: С герметиком

 Держатель подножки на задней части рамы

38 Н*м

- Для установки правого держателя упоров для ног пассажира сначала потребуется снять глушитель.
- Снятие заднего глушителя (→ 22).



- Очистите резьбу.
- Установите правый держатель для ног пассажира **2** и закрепите новыми **болтами** с герметиком **1**.

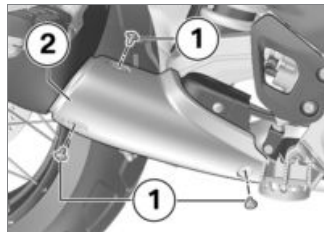
 Держатель подножки на задней части рамы

Средство против самоотвинчивания: С герметиком

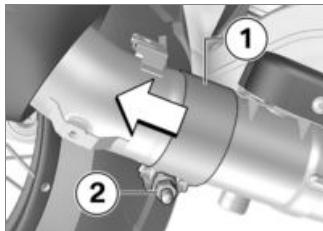
38 Н*м

- Установка заднего глушителя (→ 23).

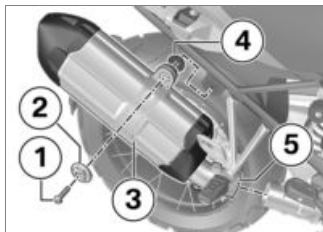
Снятие заднего глушителя



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Выверните винты **1**.
- Снимите кожух глушителя **2**.



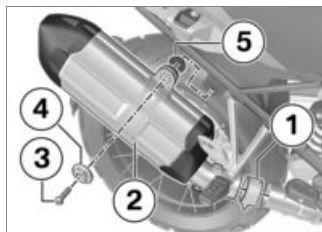
- Отпустите гайку **1** и сдвиньте хомут **2** назад.



- Выверните винт **1** и снимите профильную шайбу **2**.

- Снимите задний глушитель **3** вместе с шайбой для защиты от перетирания **4** и хомут **5**.

Установка заднего глушителя



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Нанесите тонкий слой смазки на внутреннюю поверхность хомута **1** и насадите хомут на задний глушитель.
- Нанесите тонкий слой смазки на задний глушитель **2** по внутреннему диаметру и задвиньте до упора.



Смазка

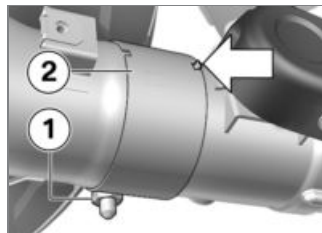
Медьсодержащая паста

- Вверните винт **3** с профильной шайбой **4** и шайбой для защиты от перетирания **5**.



Глушитель к задней части рамы

19 Н*м

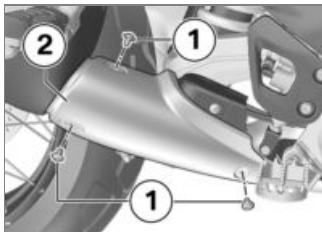


- Расположите хомут **1** выемкой в выступе, см. **стрелку**.
- Затяните гайку **2**.



Хомут к глушителю и
выпускному коллектору

22 Н*м



- Установите кожух **2** и вверните винты **1**.



Кожух к глушителю/вы-
пускному коллектору

Последовательность затяжки:
1 = выпускной коллектор,
2 = глушитель сверху, 3 =
глушитель снизу

5 Н*м

Вождение

Движение на шинах с крупным рисунком протектора

Для езды по бездорожью на R 1200 GS можно устанавли-
вать шины с крупным рисунком
протектора.



УКАЗАНИЕ

При езде по бездорожью
на шинах с крупным рисунком
протектора можно подобрать
нужное давление воздуха
в шинах. ◀

Чтобы избежать ошибочных со-
общений бортового компью-
тера, рекомендуется выключать
RDC в случае изменения дав-
ления воздуха в шинах.

Максимальная скорость на шинах с крупным рисунком протектора или зимних шинах



ОПАСНО

Максимальная скорость мо- тоцикла выше допустимой максимальной скорости для шин

Опасность аварии из-за по-
вреждения шин при слишком
высокой скорости

- Соблюдайте максимально до-
пустимую для шин скорость. ◀

Для шин с крупным рисунком
протектора или зимних шин не-
обходимо соблюдать допусти-
мую максимальную скорость.
Поместите наклейку с указа-
нием допустимой максималь-
ной скорости в поле зрения
водителя на комбинации прибо-
ров.

Выключение RDC в режиме бездорожья

— с режимами движения Pro^{SA}

Необходимое условие

По бездорожью следует ехать с уменьшенным давлением в шинах.

Необходимое условие

Установите режим движения ENDURO или ENDURO PRO, чтобы можно было выключить предупреждение системы RDC.

- Включите зажигание.



- Нажимайте кнопку **1** до тех пор, пока в верхней строке дисплея **2** не появится **SETUP ENTER**.
- Нажмите и удерживайте кнопку **1** для вызова меню **SETUP**.



- Коротко нажмите кнопку **1** для выбора пункта меню RDC.
 - » В верхней строке дисплея **2** отображается RDC.
 - » В нижней строке дисплея **3** отображается установленное значение.
- Коротко нажмите кнопку **4** для изменения установленного значения.
 - » Для RDC Enduro доступны следующие настройки.

ON: Предупреждающий символ на дисплее для RDC больше не отображается. Отображается только давление в шинах,

выходящее за пределы разрешенного допуска.



OFF: отображается предупреждающий символ RDC на дисплее, дополнительно отображается давление в шинах, выходящее за пределы разрешенного допуска.

После езды по бездорожью

BMW Motorrad рекомендует после поездки по бездорожью обратить внимание на следующие пункты.

Давление воздуха в шинах



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Снижение давления в шинах для поездок по пересеченной местности в режиме движения по дорогам с твердым покрытием.

Опасность ДТП из-за ухудшения ходовых качеств на дорогах с твердым покрытием.

- Проверьте давление воздуха в шинах. ◀

Проверка давления в шинах (►► 34).

Тормозная система



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда по бездорожью или по грязным дорогам.

Задержка тормозного воздействия из-за загрязнения тормозных дисков и колодок.

- Пока тормоза не очистятся, тормозите заблаговременно. ◀



ВНИМАНИЕ

Движение по дорогам без твердого покрытия или по загрязненным дорогам

Повышенный износ тормозных накладок

- Чаще проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте колодки заблаговременно. ◀

Предварительное натяжение пружины и жесткость амортизаторов



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Измененные значения преднатяга пружин и настроек амортизаторов для поездок по бездорожью.

Ухудшение ходовых качеств на дорогах с твердым покрытием.

- Перед выездом на дорогу установите правильные значения преднатяга пружины и степени амортизации. ◀

Диски

BMW Motorrad рекомендует после поездки по бездорожью проверить диски на отсутствие возможных повреждений. Проверка дисков (III ➔ 35).

Сменный элемент воздушного фильтра



ВНИМАНИЕ

Загрязнен сменный элемент воздушного фильтра

Повреждение двигателя

- При езде по пыльному бездорожью сменный элемент воздушного фильтра следует чаще проверять на отсутствие загрязнений, при необходимости чистить или заменять. ◀

Проверка воздушного фильтра (III ➔ 37) и при необходимости его замена.

В случае эксплуатации в очень пыльных условиях (пустыни,

степи и т. п.) требуется использование сменных элементов воздушного фильтра, специально разработанных для таких условий.

Очистка

Очистка после использования на бездорожье

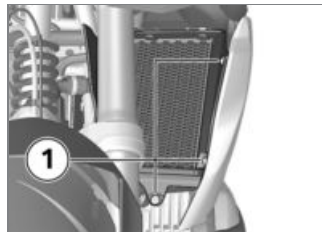


УКАЗАНИЕ

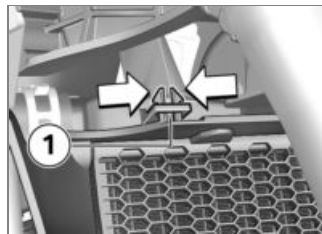
Основные указания по очистке мотоцикла даются в руководстве по эксплуатации и обслуживанию мотоцикла. ◀

Чтобы облегчить очистку вашего R 1200 GS с вариантом стиля Rallye после езды по бездорожью, можно снять описанные ниже детали.

Снятие защитной решетки радиатора



- Установка подставки под заднее колесо (III ➔ 32).
- Выверните винты 1.

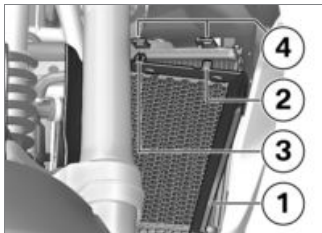


- Сожмите стопорный ус 1.



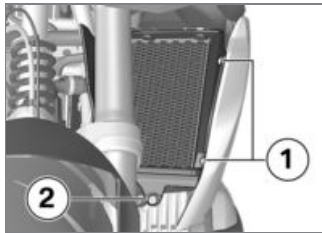
- Снимите защитную решетку радиатора **1** движением вниз.

Установка защитной решетки радиатора



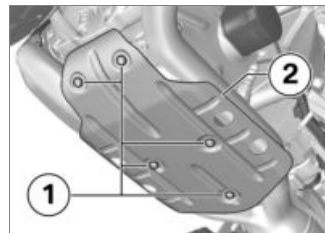
- Установка подставки под заднее колесо (➡ 32).

- Вставьте защитную решетку радиатора **1** фиксирующим выступом **2** и стопорным усом **3** в крепления на радиаторе **4**.



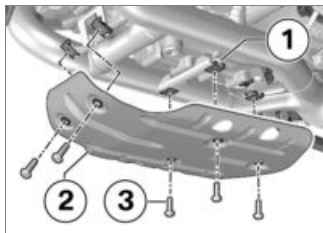
- Вверните винты **1**.
- Заверните винт **2**.

Снятие защиты двигателя



- Установка подставки под заднее колесо (➡ 32).
- Выверните винты **1** и снимите защиту двигателя **2**.

Установка защиты двигателя



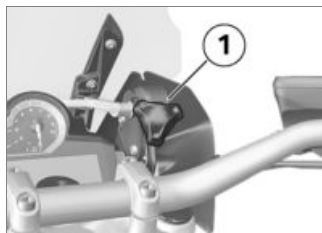
- Установка подставки под заднее колесо (⇨ 32).
- Следите за правильным расположением распорных гаек **1**.
- Установите защиту двигателя **2**.
- Вверните винты **3**.



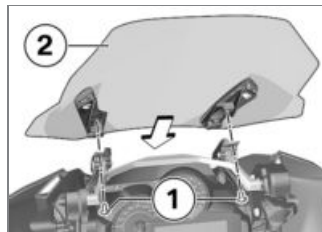
Защитный экран двигателя к держателю

8 Н*м

Снятие ветрозащитного щитка

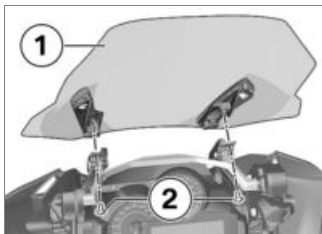


- Установка подставки под заднее колесо (⇨ 32).
- Вращая регулировочное колесико **1** против часовой стрелки, установите ветрозащитный щиток на максимальную высоту.



- Выверните винты **1**.
- Отсоедините ветрозащитный щиток **2 движением вниз** и снимите его.

Установка ветрозащитного щитка



- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Установите ветрозащитный щиток **1**.
- Вверните винты **2**.



Ветрозащитный щиток к устройству регулировки ветрозащитного щитка

4 Н*м

Техническое обслуживание

Общие указания	32
Комплект инструментов	32
Подставка под заднее колесо	32
Шины	34
Диски	35
Работы по техническому обслуживанию после езды по бездорожью	35

Общие указания

В главе "Техническое обслуживание" описываются нетрудоемкие работы по проверке и замене быстроизнашивающихся деталей.

Если при сборке должны соблюдаться специальные моменты затяжки, то на это дается указание. Обзор всех необходимых моментов затяжек вы найдете в главе "Технические характеристики".

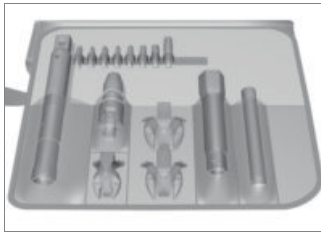
Более подробную информацию о работах по техническому обслуживанию и ремонту вы можете найти в соответствующем руководстве по ремонту на DVD-диске, который можно получить у официальных дилеров BMW Motorrad.

Для выполнения некоторых работ требуются специальные инструменты и хорошее знание конструкции мотоцикла. В слу-

чае сомнений обращайтесь на СТО, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Комплект инструментов

— с комплектом инструмента для сервисного обслуживания SZ



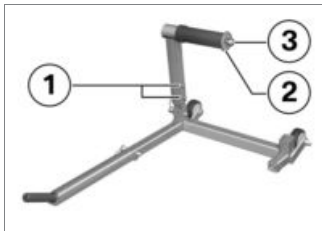
Для более масштабных работ по обслуживанию мотоцикла (например снятие и установка колес) BMW Motorrad предлагает комплект инструментов, специально предназначенный для обслуживания мото-

циклов BMW. Этот комплект инструментов можно приобрести у официальных дилеров BMW Motorrad.

Подставка под заднее колесо

Установка подставки под заднее колесо

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Используйте подставку для заднего колеса с переходником для задней оси. Подставку для заднего колеса и ее принадлежности можно приобрести у своего официального дилера BMW Motorrad.



- Установите необходимую высоту подката под заднее колесо при помощи винтов **1**.
- Удалите стопорную шайбу **2**, для чего отожмите кнопку отпирания **3**.



- Вставьте подставку под заднее колесо слева в заднюю ось.
- Наденьте стопорную шайбу справа, для этого нажмите кнопку отпирания.



ВНИМАНИЕ

Опрокидывание мотоцикла набок при поддомкрачивании

Повреждение деталей при падении

- Зафиксировать мотоцикл во избежание опрокидывания набок, лучше всего позвать на помощь помощника.◀
- Выровняйте положение мотоцикла, одновременно отожмите рукоятку подставки вниз, в результате чего оба

ролика подставки встанут на основание.

- Затем отожмите рукоятку до основания.

Шины

Проверить давление в шинах



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Некорректное давление в шинах

Ухудшение динамических качеств мотоцикла, уменьшение срока службы шин

- Проверьте давление воздуха в шинах. ◀



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Самопроизвольное открытие вертикально установленных вентильных вставок на высоких скоростях.

Внезапное падение давления в шине.

- Использовать колпачки вентилей с резиновым уплотнительным кольцом и плотно прикручивать их. ◀
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Проверить давление воздуха в шинах, руководствуясь следующими данными.



Давление воздуха в шине переднего колеса

2,5 бар (при холодных шинах)



Давление воздуха в шине заднего колеса

2,9 бар (при холодных шинах)

При недостаточном давлении в шинах:

- Откорректировать давление воздуха в шинах.

Проверить высоту рисунка протектора



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Езда на сильно изношенных шинах

Опасность ДТП из-за ухудшения динамических характеристик мотоцикла

- При необходимости замените шины до достижения определяемой в ПДД минимальной высоты профиля. ◀
- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Проверить высоту в основных канавках рисунка протектора с индикаторами износа.



УКАЗАНИЕ

В канавках протектора на каждой шине предусмотрены индикаторы износа. Если высота рисунка протектора снизилась

до уровня индикатора, значит шина полностью изношена. Местонахождение индикаторов обозначено на боковой стороне шины, например, буквами TI, TWI или стрелкой. ◀

При достижении минимальной высоты рисунка протектора:

- Заменить соответствующую шину.

Диски

Проверить диски

- Установить мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключить двигатель.
- Визуально проверить диски на отсутствие повреждений.
- Обратиться на СТО для проверки и, при необходимости, замены поврежденных дисков, лучше всего к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка спиц

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.
- Проведите по спицам ручкой отвертки или похожим предметом, при этом следует обратить внимание на звук.

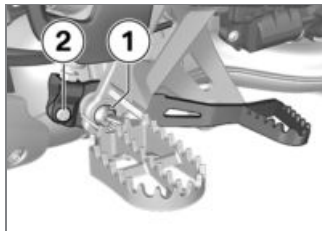
Если слышен неравномерный звук:

- Закажите проверку спиц на СТО, лучше у официального дилера BMW Motorrad.

Работы по техническому обслуживанию после езды по бездорожью

Проверка легкости хода рычага ножного тормоза

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



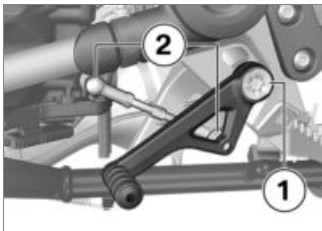
- Проверьте легкость хода опоры рычага **1** и поворотной точки **2**.

В случае тугого хода:

- Закажите проверку рычага ножного тормоза на СТО, лучше всего у официального дилера BMW Motorrad.

Проверка легкости хода рычага переключения передач

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Проверьте легкость хода опоры рычага переключения передач **1** и поворотных точек **2**.

В случае тугого хода:

- Обратитесь на СТО для проверки рычага переключения передач, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

Проверка легкости хода бокового упора

- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).

- Проверьте подвижность бокового упора, для этого разложите его и сложите.

Если боковой упор ходит туго:

- Закажите проверку бокового упора на СТО, лучше у официального дилера BMW Motorrad.

Проверка работоспособности переключателя бокового упора

- Выключите двигатель и откиньте боковой упор.
- Выжмите сцепление и удерживайте его, включите зажигание и запустите двигатель.
 - » Двигатель запускается.
- Включите первую передачу.
 - » Двигатель выключается.

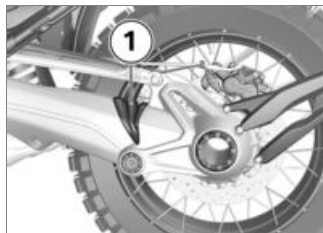
Если двигатель не выключается:

- Закажите проверку переключателя бокового упора на СТО, лучше всего

у официального дилера BMW Motorrad.

Проверка сильфона

- Установите мотоцикл на твердую и ровную поверхность и выключите двигатель.



- Проверьте сильфон **1** на правильность крепления и отсутствие трещин.

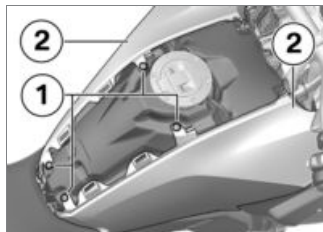
Если сильфон разболтался или имеет трещины:

- Для проверки сильфона обратитесь на СТО, предпочтительно к официальному дилеру BMW Motorrad.

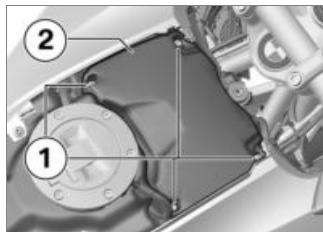
Проверка и при необходимости замена сменного элемента воздушного фильтра



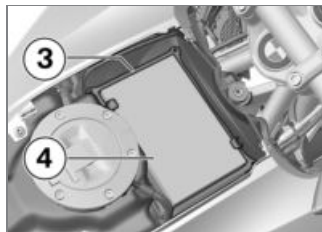
- Установка подставки под заднее колесо (→ 32).
- Снятие многоместного сиденья Rallye (→ 16).
- Выверните винты **1** и **2**.
- Снимите среднюю часть облицовки.



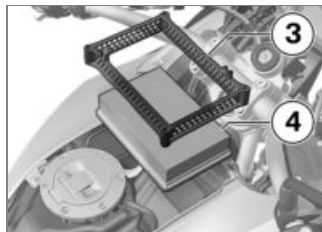
- Вывернуть винты **1**.
- Отсоедините кожух **2** с обеих сторон.



- Вывернуть винты **1**.
- Снимите крышку воздушного фильтра **2**.

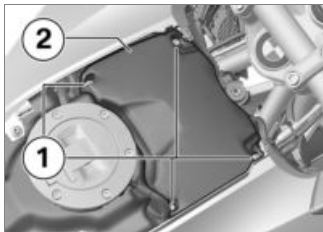


- Снимите раму **3**.
- Извлеките сменный элемент воздушного фильтра **4**.

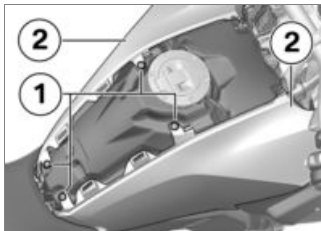


- Почистите и при необходимости замените сменный элемент воздушного фильтра **4**.

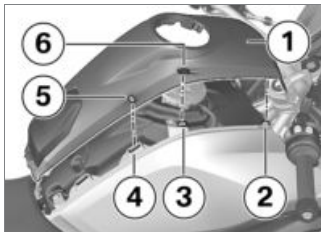
- Вставьте сменный элемент воздушного фильтра **4** и раму **3**.



- Установите крышку воздушного фильтра **2**.
- Вверните винты **1**.



- Расположите кожух **2** с обеих сторон.
- Ввернуть винты **1**.



- Установите среднюю часть обшивки **1**.
- Слева и справа вдавите зажимы **3** и **5** в крепления **4**

и **6**, следя за фиксирующим выступом **2**.



- Вверните винты **1** и **2**.
- Установка многоместного сиденья Rallye (►► 17).

Принадлежности

Общие указания	40	Регулируемая педаль тормоза	46
Принадлежности для варианта стиля Rallye	40	Спортивный глушитель	47
Принадлежности для варианта стиля Rallye	43	Шины с крупным рисунком про- тектора	47
Светодиодные указатели поворо- тов	44	Подготовка под систему навига- ции	47
Защитный кожух фары	44	Система кофров	48
Фрезерованный ручной рычаг	44		
Защита для рук	45		
Защитная дуга двигателя	45		
Защита двигателя Enduro	45		
Защита к крышке головки блока цилиндров	46		
Регулируемые упоры для ног во- дителя	46		

Общие указания



ОСТОРОЖНО

Использование изделий других производителей

Угроза безопасности

- BMW Motorrad не в состоянии судить о пригодности каждого изделия чужого производства, а именно: можно ли это изделие использовать на т/с BMW без угрозы жизни и здоровью. Такую гарантию не всегда может дать даже разрешение федеральных органов сертификации и надзора. Эти органы не в состоянии учесть все условия эксплуатации т/с BMW, поэтому их проверка может оказаться недостаточной.
- Используйте только те запасные части и аксессуары, которые рекомендованы BMW для вашего т/с. ◀

Детали и принадлежности тщательно проверены BMW на безопасность, работоспособность и пригодность к использованию. Поэтому BMW берет на себя ответственность за эти изделия. BMW не несет никакой ответственности за любые детали и принадлежности, которые он не рекомендовал. При любых изменениях соблюдайте законодательные требования. Ориентируйтесь на «Порядок допуска транспортных средств к эксплуатации» в вашей стране.

Официальный дилер BMW Motorrad даст вам квалифицированную консультацию при выборе оригинальных деталей, принадлежностей и других изделий BMW.

Подробную информацию о принадлежностях см.:

bmw-motorrad.com/accessories



УКАЗАНИЕ

В режиме движения с пассажиром всегда должны быть установлены упоры для ног пассажира и поручни. ◀

Принадлежности для варианта стиля Rallye

Специально для варианта стиля Rallye компания BMW Motorrad предлагает дополнительные специальные принадлежности, с помощью которых R 1200 GS можно оформить еще более индивидуально с учетом поставленных задач и личных предпочтений водителя.

С целью приобретения, установки и получения дополнительной информации об этих

специальных принадлежностях
обращайтесь к своему дилеру
BMW Motorrad.



Принадлежности для варианта стиля Rallye

- 1** Светодиодные указатели поворотов (■➡ 44)
- 2** Спортивная подвеска (■➡ 18)
- 3** Фрезерованный ручной рычаг (■➡ 44)
- 4** Защита для рук (■➡ 45)
- 5** Подготовка под систему навигации (■➡ 47)
- 6** Защитный кожух фары (■➡ 44)
- 7** Защита двигателя Enduro (■➡ 45)
- 8** Защитная дуга двигателя (■➡ 45)
- 9** Защита к крышке головки блока цилиндров (■➡ 46)
- 10** Регулируемые упоры для ног водителя (■➡ 46)
Регулируемая педаль тормоза (■➡ 46)
- 11** Шины с крупным рисунком протектора (■➡ 47)

- 12** Спортивный глушитель (■➡ 47)

Светодиодные указатели поворотов



Указатели поворотов красивой формы на стойках, выполненные по современной светодиодной технологии и не подверженные износу.



УКАЗАНИЕ

Описанные в данном руководстве светодиодные фонари указателя поворота запрещается устанавливать на автомобилях для США и Канады.◀

Защитный кожух фары



Защищает рассеиватель фары от ударов камней на бездорожье.

Быстрозажимная система для простой и быстрой установки/снятия.



УКАЗАНИЕ

Защитный кожух фары разрешается использовать только при езде по бездорожью. Езда по дорогам общего пользования с установленным защитным кожухом фары запрещена.◀

Фрезерованный ручной рычаг



Фрезерованный рычаг сцепления и тормоза из высокопрочного алюминиевого сплава, с серым анодированием для защиты от коррозии.

Индивидуальная регулировка расстояния между ручным рычагом и ручкой руля.

Защита для рук



Защита рук и органов управления от ветра и непогоды, а также от кустов и камней на бездорожье.

Защитная дуга двигателя



Эффективная защита от повреждений в области цилиндров. Уменьшение риска обжечься (о выпускной коллектор) в случае падения.

Защита двигателя Enduro



Защищает нижнюю область двигателя от ударов камнями и выступающих предметов. Значительно шире и длиннее, чем серийная защита двигателя.

Защита к крышке головки блока цилиндров



Полная защита крышки головки блока цилиндров от царапин и ударов камней. Сменная внешняя пластмассовая защита от истирания.

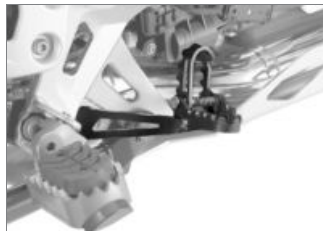
Регулируемые упоры для ног водителя



Высококачественные кованые упоры для ног, с золотистым анодированием, трехуровневая регулировка высоты. Подпружиненная накладка для комфортной амортизации при езде в сидячем положении. При движении стоя накладка полностью амортизирует нагрузку за счет дополнительного веса. Выступающий в результате этого зазубренный внешний контур обеспечивает еще более оптимальную фиксацию

и, соответственно, управление мотоциклом.

Регулируемая педаль тормоза



Более широкая, регулируемая по высоте с помощью механизма откидывания поверхность педали тормоза. Более оптимальное управление и дозируемость усилия тормоза с ножным управлением при движении стоя.

Спортивный глушитель



Глушитель Slip-on — выразительное звучание и спортивный внешний вид.

Полностью из титана, колпачок и теплозащитный кожух из карбона.

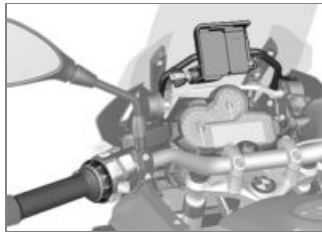
Увеличение крутящего момента в нижнем и среднем диапазоне частоты вращения.

Шины с крупным рисунком протектора



В сочетании с режимом движения Enduro Pro шины с крупным рисунком протектора обеспечивают непрерывную тягу на бездорожье.

Подготовка под систему навигации



Помимо прочего, состоит из держателя для системы навигации, Advanced Mount Cradle с цилиндром замка и Multi-Controller для управления навигатором BMW Motorrad на руле.

Система кофров



На дополнительно приобретаемые держатели кофров можно устанавливать прочные и пригодные для езды по бездорожью алюминиевые кофры. Они могут запираться, являются водо- и пыленепроницаемыми ишний раз подчеркивают соответствие R 1200 GS стилю Enduro.

Технические характеристики

Рама.....	50
Ходовая часть.....	51
Колеса и шины.....	53
Размеры	54

Рама

Тип рамы	Рама из стальных труб с несущим приводным узлом, задняя рама из стальных труб
Местонахождение заводской таблички	Рама спереди слева на головке руля
Местонахождение идентификационного номера т/с	Рама спереди справа на головке руля

Ходовая часть

Переднее колесо

Тип подвески переднего колеса	BMW-Telelever с закрепленным на двигателе и телескопической вилке продольным рычагом, расположенной по центру амортизационной стойкой с опорой на продольный рычаг и основную раму
Конструкция подвески переднего колеса	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной
– с Dynamic ESA ^{SA}	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной и расширительным бачком, электрическая регулировка хода сжатия и отбоя
Ход рессоры спереди	190 мм, на колесе
– со стилем 1 ^{SA}	210 мм, на колесе
– со спортивной подвеской ^{SA}	
– с низкой посадкой ^{SA}	158 мм, на колесе

Заднее колесо

Тип подвески заднего колеса	Однорычажная подвеска колеса из алюминиевого литья с BMW Motorrad Paralever
Конструкция задней подвески	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной, регулировка хода сжатия амортизаторов и предварительного натяжения пружин
– с Dynamic ESA ^{SA}	Центральная амортизационная стойка с винтовой пружиной и расширительным бачком, электрическая регулировка хода сжатия и отбоя, электрическая регулировка предварительного натяжения пружин
Ход пружины на заднем колесе	200 мм
– со стилем 1 ^{SA}	220 мм
– со спортивной подвеской ^{SA}	
– с низкой посадкой ^{SA}	170 мм

Колеса и шины

Рекомендованные пары шин	Список разрешенных к использованию шин можно запросить у своего дилера BMW Motorrad или посмотреть в Интернете по ссылке bmw-motorrad.com .
Индекс скорости шин передней/задней	В, необходимо по меньшей мере: 240 км/ч

Переднее колесо

Тип переднего колеса	Колесный диск с крестообразными спицами
Размер обода переднего колеса	3,00 x 19"
Маркировка шины переднего колеса	120/70 R 19
Категория допустимой нагрузки передних шин	мин 60
Допустимый дисбаланс переднего колеса	макс. 5 г

Заднее колесо

Тип заднего колеса	Колесный диск с крестообразными спицами
Размер обода заднего колеса	4,50 x 17"
Маркировка шины заднего колеса	170/60 R 17
Категория допустимой нагрузки задних шин	мин 72
Допустимый дисбаланс заднего колеса	макс. 45 г

Давление воздуха в шинах

Давление воздуха в шине переднего колеса	2,5 бар, при холодных шинах
Давление воздуха в шине заднего колеса	2,9 бар, при холодных шинах

Размеры

Длина т/с	2207 мм, над брызговиком
Высота т/с	1430...1490 мм, над ветрозащитным щитком, при собственном весе по DIN
– со стилем 1 ^{SA}	1312...1372 мм, над ветрозащитным щитком, при собственном весе по DIN
– со стилем 1 ^{SA} – со спортивной подвеской ^{SA}	1332...1392 мм, над ветрозащитным щитком, при собственном весе по DIN
– со стилем 1 ^{SA} – со спортивной подвеской ^{SA} – с пакетом для пассажира ^{SA}	1450...1510 мм, над ветрозащитным щитком, при собственном весе по DIN
– с низкой посадкой ^{SA}	1405...1465 мм, над ветрозащитным щитком, нижняя позиция, при собственном весе по DIN
Ширина т/с	952 мм, с зеркалом

Высота сиденья водителя	850...870 мм, без водителя при собственной массе
– с многоместным сиденьем повышенной комфортности ^{SA}	825...845 мм, без водителя при собственной массе
– с высоким сиденьем повышенной комфортности ^{SA}	850...870 мм, без водителя при собственной массе
– с низким сиденьем водителя ^{SA}	820...840 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1 ^{SA}	860 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1 ^{SA} – с максимально высоким многоместным сиденьем ^{SA}	880 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1 ^{SA} – с пакетом для пассажира ^{SA}	850...870 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1 ^{SA} – со спортивной подвеской ^{SA}	880 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1 ^{SA} – со спортивной подвеской ^{SA} – с максимально высоким многоместным сиденьем ^{SA}	900 мм, без водителя при собственной массе

– со стилем 1^{SA} – со спортивной подвеской^{SA} – с пакетом для пассажира^{SA}	870...890 мм, без водителя при собственной массе
– с низкой посадкой^{SA}	800...820 мм, без водителя при собственной массе
Длина дуги по внутренней стороне ног водителя	1870...1910 мм, без водителя при собственной массе
– с многоместным сиденьем повышенной комфортности^{SA}	1880...1900 мм, без водителя при собственной массе
– с высоким сиденьем повышенной комфортности^{SA}	1920...1940 мм, без водителя при собственной массе
– с низким сиденьем водителя^{SA}	1820...1860 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1^{SA}	1880 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1^{SA} – с максимально высоким многоместным сиденьем^{SA}	1920 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1^{SA} – с пакетом для пассажира^{SA}	1870...1910 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1^{SA} – со спортивной подвеской^{SA}	1920 мм, без водителя при собственной массе

– со стилем 1^{SA} – со спортивной подвеской^{SA} – с максимально высоким многоместным сиденьем^{SA}	1960 мм, без водителя при собственной массе
– со стилем 1^{SA} – со спортивной подвеской^{SA} – с пакетом для пассажира^{SA}	1910...1950 мм, без водителя при собственной массе
– с низкой посадкой^{SA}	1790...1830 мм, без водителя при собственной массе

А

Актуальность, 8

Б

Багажник

Снятие, 20

Установка, 21

Боковой упор

Проверка, 36

Проверка переключателя, 36

В

Ветрозащитный щиток

Регулировка, 18

Воздушный фильтр

Проверка, замена сменного
элемента, 37

Г

Габариты

Технические характери-
стики, 54

З

Защита двигателя

Снятие, 28

Установка, 29

Защита рамы

Установка, 17

Защитная решетка радиатора

Снятие, 27

Установка, 28

К

Колеса

Проверить диски, 35

Проверка дисков, 35

Проверка спиц, 35

Технические характери-
стики, 53

Комплектация, 7

М

Многоместное сиденье Rallye

Регулировка по высоте, 16

Снятие, 16

Установка, 17

Н

Накладки багажника

Снятие, 21

Установка, 20

П

Подставка под заднее колесо

Установка, 32

Принадлежности, 40

Р

Рама

Технические характери-
стики, 50

Рычаг ножного тормоза

Проверка, 35

Рычаг переключения передач

Проверка, 35

С

Сильфон

Проверка, 36

Сокращения и символы, 6

Т

Технические характеристики

Колеса и шины, 53

Размеры, 54

Рама, 50

Стандарты, 8

Ходовая часть, 51

Техническое обслуживание
общие указания, 32
После езды по бездоро-
жью, 35

Х

Ходовая часть
Технические характери-
стики, 51

Ш

Шины
Давление воздуха в шинах, 54
Максимальная скорость, 24
Проверка высоты рисунка
протектора, 34
Проверка давления
в шинах, 34
Технические характери-
стики, 53

В зависимости от комплектации и дополнительного оборудования вашего мотоцикла, а также при экспортном исполнении, возможны расхождения с иллюстрациями и текстом данного руководства. Это не может служить основанием для предъявления претензий юридического характера.

Все размеры, массы, данные расхода и мощностные характеристики подразумевают соответствующие допуски.

Оставляем за собой право на внесение изменений в конструкцию, комплектацию и принадлежности.

Оставляем за собой право на ошибки.

письменного разрешения отдела послепродажного обслуживания BMW Motorrad.

Оригинальное руководство по эксплуатации и обслуживанию, отпечатано в Германии.

© 2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Перепечатка, полная или частичная, допускается только с

Дополнительную информацию о своем транспортном средстве см.
на сайте bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Номер для заказа: 01 40 8 389 382
09.2016, 1-е издание, 16