



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



The Ultimate
Riding Machine

附加用户手册

R 1200 GS Rallye

车辆数据 / 代理商数据

车辆数据

型号

车辆识别号码

颜色编号

首次注册登记

车牌号

代理商数据

售后服务联系人

女士 / 先生

服务热线

代理商地址 / 电话 (公章)

BMW 欢迎您

非常感谢您选择购买BMW Motorrad 公司 R 1200 GS 的 Rallye 设计造型, 欢迎您加入 BMW 骑手大家庭。要熟悉您的新坐骑, 这样才能安全顺利地驰骋于车流之中。

关于本装备范围

在开动您的全新 BMW 车辆前, 请先仔细阅读本用户手册。在此可找到有关操作使用本车的重要说明, 以使您能充分利用 BMW 个性型号 Rallye 的技术优势。

您还能获得关于保养和维护本车、交通行驶安全性以及使本车最佳保值的信息。

保养证明是予以优惠的前提条件。

倘若您今后需要出售您的 BMW, 请记得同时移交用户手册。用户手册是车辆的一个重要组成部分。

意见和批评

如有对您的车辆有任何疑问, BMW Motorrad 当地代理商随时愿为您献策献力。

祝您驾乘愉快, BMW 一路畅通

BMW Motorrad。

01 40 8 389 380



目录

1 一般说明	3	6 保养	27	行李箱系统	44
概览	4	一般说明	28	8 技术数据	45
缩写和符号	4	保养工具套件	28	车架	46
装备	4	后轮支架	28	底盘	46
技术数据	5	轮胎	29	车轮和轮胎	47
时效性	5	轮辋	30	尺寸	49
2 概览	7	越野行驶后的保养工作	30	9 说明	52
整体视图	9	7 附件	35		
3 引言	11	一般说明	36		
设计造型 Rallye	12	设计造型 Rallye 的附件	36		
4 操作	13	设计造型 Rallye 的附件	39		
Rallye 摩托车后座	14	LED 转向指示灯	40		
风挡	15	前大灯防护装置	40		
运动短弹簧	16	铣削加工的杠杆手柄	40		
5 越野骑行	17	护手	41		
改装	18	发动机保护杠	41		
骑行	21	Enduro 发动机保护装置	41		
可	23	气缸盖罩护板	42		
		可调驾驶员脚踏板	42		
		可调刹车踏板	42		
		运动型消音器	43		
		防滑轮胎	43		
		导航系统预装件	43		

一般说明

概览	4
缩写和符号	4
装备	4
技术数据.....	5
时效性	5

概览

我们将重点放在本用户手册的便捷使用上。您可以通过结尾处详细的关键词索引迅速找到具体的主题。如果想要首先概略了解您的摩托车，那么请阅读第 2 章。如果某个时候您想转售自己的 BMW 摩托车，请记得将用户手册一起随车移交；用户手册是摩托车的重要组成部分。

缩写和符号



小心 低风险程度的危害。
不规避可能导致轻度或中度伤害。



警告 中等风险程度的危害。
不规避可能导致死亡或重伤。



危险 高风险程度的危害。
不规避就会导致死亡或重伤。



注意 特别提示和安全措施。
不遵守可能导致车辆或附件的损坏并因此造成担保免责。



提示 关于操纵、检查和设置过程中以及养护工作中改善操作方法的特别说明。



标记说明结束。



作业说明。



作业的结果。



参阅带详细信息的页面。



在有关附件或装备信息的末尾处注有标记。



拧紧力矩。



技术数据。

LA

国家装备。

SA

特殊装备
BMW Motorrad 特殊装备在车辆生产时就已经安装。

SZ

特殊附件
BMW Motorrad 可在 BMW Motorrad 当地代理商那里购买、加装特殊附件。

ABS

防抱死系统。

ASC

自动稳定控制。

D-

ESA

电子悬架调校。

DWA

防盗报警装置。

EWS

电子禁启动防盗装置。

RDC

轮胎压力监控系统。

装备

您在购买 BMW 摩托车时，即可决定选择一个带有个性化配置的型号。本用户手册中描述了由 BMW 提供的特殊装备 (SA) 和挑选出来的特殊附件 (SZ)。也可能有些装备您并未选取而在说明

书中却作了描述，对此请予以谅解。同样，相对于插图中的摩托车，专用于各个国家或地区的摩托车可能有所不同。

如果您的摩托车包含说明书中未描述的装备，请从单独的说明书中查找其说明。

技术数据

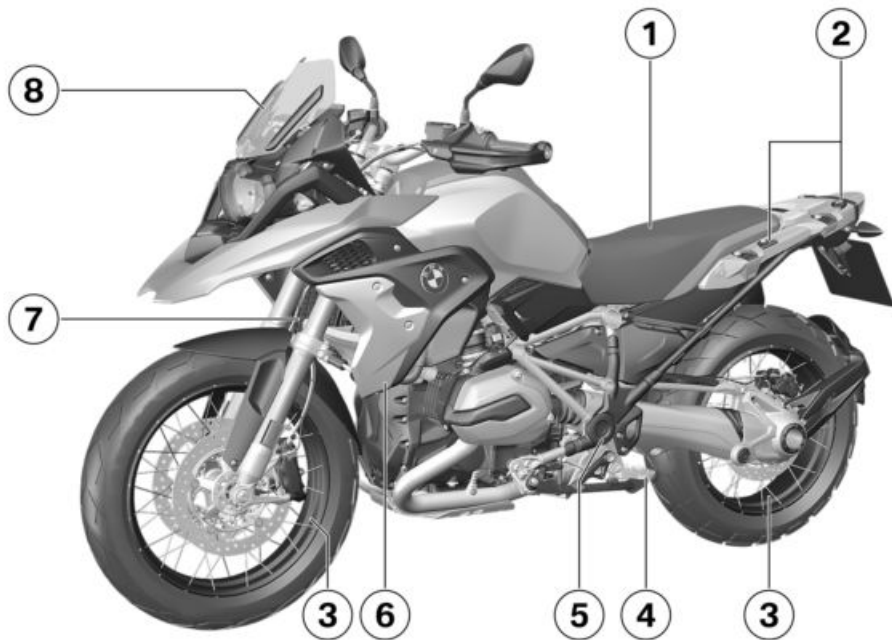
本用户手册中所有尺寸、重量和功率数据都基于德国标准化协会 (DIN) 的标准且遵守其公差规定。用于各个国家或地区的规格可能会有所不同。

时效性

在结构、装备和附件方面持续的深入开发，确保了 BMW 摩托车不断达到新的安全性和质量水准。所以，本用户手册的内容与您的摩托车之间可能会出现不同。BMW Motorrad 同时保留更正错误的权利。因此，这些数据、插图和描述都不能作为提出任何要求的根据。

概览

整体视图	9
------------	---



整体视图

- 1 Rallye 摩托车后座 (深)
( 14)
- 2 饰盖 ( 18)
- 3 十字辐条车轮 ( 30)
- 4 耐力赛脚踏
- 5 框架保护装置 ( 15)
- 6 不锈钢散热器护板
- 7 散热器防护栅 ( 24)
- 8 运动型风挡玻璃 ( 15)

引言

设计造型 Rallye 12

设计造型 Rallye

凭借设计造型 Rallye 使 R 1200 GS 具备了运动特性。羽扇豆蓝金属配色，BMW 摩托车运动色油箱侧零件上涂膜的标签，特别是喷涂为 Cordoba 蓝色的框架，从外表上已经代表了历史上最符合运动型的系列集团标准。

为了提高越野性能，R 1200 GS Rallye 的装备已有针对性的进行了设计。

设计造型 Rallye 的组成部分：

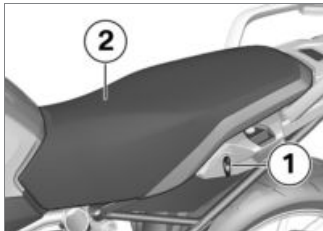
- **散热器防护栅**，在撞上前车时防止石击。
 - **耐力赛脚踏**，宽型，以便安全站立。
 - **十字辐条车轮**，如有需要可配备防滑轮胎。
 - 随附**框架保护装置**，以保护框架免受坚硬的靴子镶边划伤。
 - 随附**饰盖**，以便在拆卸行李架时保持纤细的运动型尾部。
-
- **Rallye 摩托车后座**，人机工程学上已最佳造型，以带来最大的自由移动度和良好的舒适性，需要时还能坐两人。
 - **运动型风挡玻璃**，低位切割，以便在向前难走的地形上也能带来良好的视野以及在站立行驶时可自由移动。
 - **散热器护板**，由坚固的不锈钢构成。

操作

Rallye 摩托车后座	14
风挡	15
运动短弹簧	16

Rallye 摩托车后座

拆卸 Rallye 摩托车后座



- 用车辆钥匙顺时针解锁后座锁 1 并保持住车辆钥匙。
- 抬起摩托车后座 2 的后部并拔下车钥匙。
- 取下鞍座，将座套侧朝下放在一个干净的平面上。

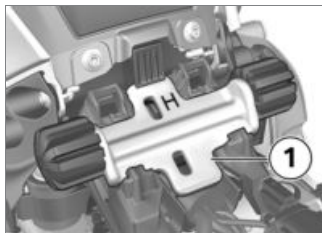
注意高度调整



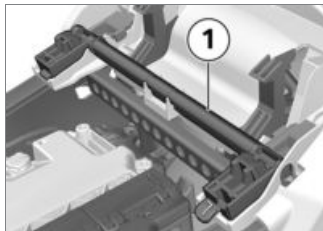
警告

**安装不正确的摩托车后座
翻倒危险，部件损坏**

- 安装时注意摩托车后座固定装置是否固定。
- 注意高度调整是否正确◀

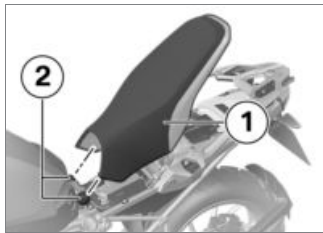


- 始终在高位（标记 H）进行前部高度调整 1。



- 始终在高位（标记 L）进行后部高度调整 1。

安装 Rallye 摩托车后座



- 从左侧右侧将 Rallye 摩托车后座 1 插入定位件 2，然后在后部

区域内向前和向后按压，直至听见锁止件嵌入的声音。



提示

使用选装配置舒适工具包拆卸和安装座椅，参见车辆用户手册。◀

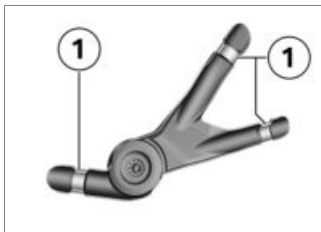
安装框架保护装置

前提条件

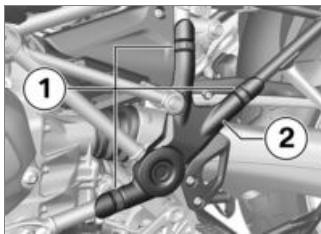
在车辆交货时未安装框架保护装置。

前提条件

必须保证粘贴位置干燥、无尘无油脂。



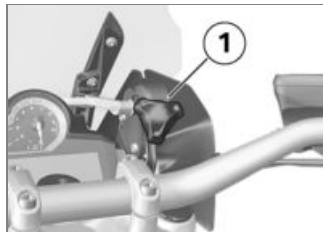
- 向内拨下泡沫条 **1** 的保护膜。



- 安放框架保护装置 **2** 并按压粘贴位置。
- 安装橡胶带 **1**。为了避免靴子镶边导致橡胶带打开，在框架内侧上定位锁定点。

- 以这种方式将框架保护装置安装到对侧。

风挡 调整挡风板



警告

行驶中调整挡风玻璃。

翻车

- 只可在停车时调整挡风玻璃。◀
- 顺时针方向转动调节轮 **1**，即可降低挡风板。
- 逆时针方向转动调节轮 **1**，即可抬高挡风板。

运动短弹簧

— 带有运动短弹簧 SA

通过优化的底盘几何学，运动短弹簧在越野行驶中带来更高的灵敏性、便捷性以及更多的燃油储量。通过更硬的弹簧、更长的减震支柱和弹簧变形量可提高越野性能。



附加的弹簧变形量

20 mm



提示

运动短弹簧的调整方式与标准车辆的方式一致，可查阅车辆的用户手册。◀

越野骑行

改装	18
骑行	21
可.....	23

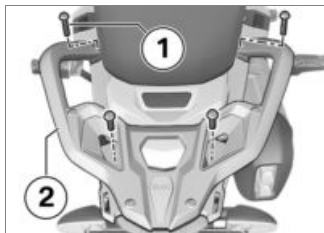
改装

拆卸行李架



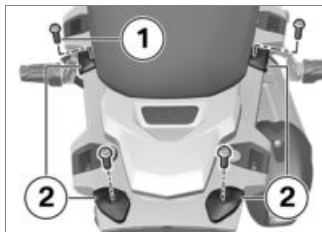
提示

为了执行同乘模式，务必安装同乘者脚踏板和把手。◀



- 装入后轮支架 (▮▮▮ 28)。
- 拆卸螺栓 1 并取下行李架 2。

安装行李架盖板



- 装入后轮支架 (▮▮▮ 28)。
- 安放行李架 2 的盖板。
- 安装螺栓 1。



后车架上扶栏的盖板

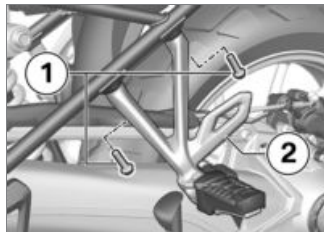
8 Nm

拆卸同乘者脚踏板支架



提示

为了执行同乘模式，务必安装同乘者脚踏板和把手。◀

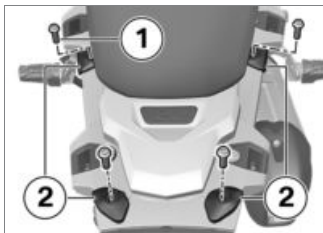


- 装入后轮支架 (▮▮▮ 28)。
- 拆下螺栓 1 并取下左侧同乘者脚踏板支架 2。
- 为了拆卸同乘者脚踏板的右侧支架，必须先拆卸末级消音器。
- 拆卸末级消音器 (▮▮▮ 20)。



- 拆下螺栓 1 并取下右侧同乘者脚踏板支架 2。
- 安装末级消音器 (► 20)。

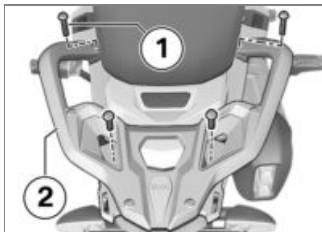
拆卸行李架盖板



- 装入后轮支架 (► 28)。
- 拆下螺栓 1。

- 拆卸行李架 2 的盖板。

安装行李架



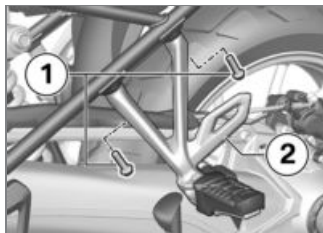
- 装入后轮支架 (► 28)。
- 清洁螺孔。
- 安放行李架 1。
- 安装新型微密封螺栓 1。

后车架上的行李架

螺栓防松剂: 微密封

19 Nm

安装同乘者脚踏板支架



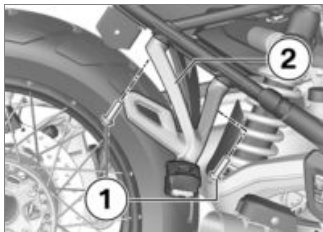
- 装入后轮支架 (► 28)。
- 清洁螺孔。
- 安放左侧同乘者脚踏板支架 2 并使用新型微密封螺栓 1 进行安装。

脚踏支架装到车尾框架上

螺栓防松剂: 微密封

38 Nm

- 为了安装同乘者脚踏板的右侧支架, 必须先拆卸消音器。
- 拆卸末级消音器 (► 20)。



- 清洁螺孔。
- 安放右侧同乘者脚踏板支架 **2** 并使用**新型微密封螺栓 1** 进行安装。



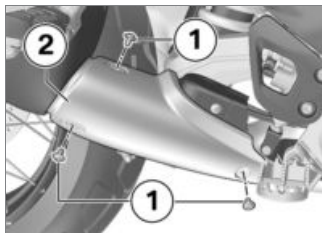
脚踏支架装到车尾框架上

螺栓防松剂: 微密封

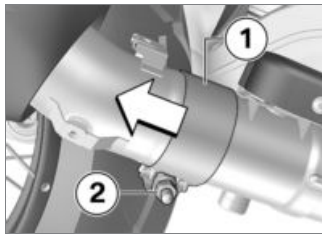
38 Nm

- 安装末级消音器 (▮▮▮ 20)。

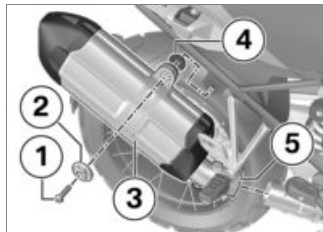
拆卸末级消音器



- 装入后轮支架 (▮▮▮ 28)。
- 拆下螺栓 **1**。
- 取下消音器盖板 **2**。

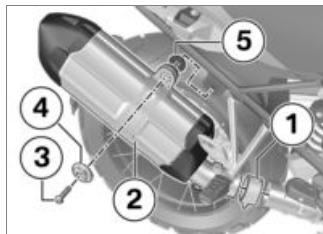


- 松开螺母 **1** 并向后推夹箍 **2**。



- 拆卸螺栓 **1** 和型板 **2**。
- 拆卸末级消音器 **3** 与耐磨垫片 **4** 和夹箍 **5**。

安装末级消音器



- 装入后轮支架 (▮▮▮ 28)。

- 略微润滑内部夹箍 **1** 并将其推到末级消音器上。
- 略微润滑内径上的末级消音器 **2**，并将其推开直至到达极限位置。



润滑油

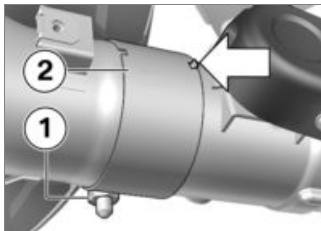
铜涂料

- 安装螺栓 **3** 与型板 **4** 和耐磨垫片 **5**。



消音器安装到车尾框架上

19 Nm

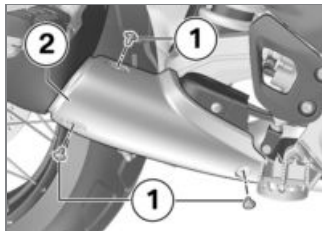


- 将带凹口的夹箍 **1** 定位在凸耳箭头中。
- 拧紧螺母 **2**。



夹箍安装到消音器和排气歧管上

22 Nm



- 安放盖板 **2**，安装螺栓 **1**。



消音器/排气歧管上的盖板

拧紧顺序: 1. 排气歧管 2. 上部消音器, 3. 下部消音器

5 Nm

骑行

使用防滑轮胎骑行

针对越野行驶，可为 R 1200 GS 装备防滑轮胎。



提示

在越野行驶中使用防滑轮胎时，可相应地调整轮胎充气压力。◀

为避免车载电脑报告错误信息，建议在轮胎充气压力更改时关闭 RDC。

使用大齿轮胎或冬季轮胎时的最高车速



危险

摩托车最高车速高于允许的轮胎最高速度

速度过高时轮胎损坏会造成事故危险

- 请遵守轮胎所允许的最高车速。◀

使用冬季轮胎时须注意轮胎所允许的最高车速。

在组合仪表的醒目处粘贴注明最高允许速度的标签。

在越野模式中关闭 RDC

— 带驾驶模式 Pro^{SA}

前提条件

越野骑行中以较低的轮胎充气压力行驶。

前提条件

已设为两种骑行模式 ENDURO 或 ENDURO PRO 任意一种，以便能够关闭胎压报警指示灯。

- 打开点火开关。



- 反复短按按钮 1，直到上部显示行 2 中显示 SETUP ENTER。

- 长按按钮 1，启动 SETUP 菜单。



- 总是短按按钮 1，选择菜单项 RDC。
- » 上部显示行 2 中显示 RDC。
- » 在下部显示行 3 中显示设定值。
- 短按按钮 4，可更改设定值。
- » RDC Enduro 可以使用以下设置：

ON: RDC 显示屏警告符号不再显示。只显示超出允许公差 of 的轮胎充气压力。



OFF: 显示 RDC 显示屏警告符号, 另外, 显示超出允许公差的轮胎充气压力。

在结束越野行驶之后

BMW Motorrad 建议, 在结束越野行驶之后, 应注意以下各项:

轮胎充气压力



警告

针对越野骑行, 在铺装路面上轮胎充气压力下降。

行驶性能降低引发事故危险。

- 确保正确的轮胎充气压力。◀

检查轮胎充气压力 (► 29)

制动



警告

在非铺装或脏污道路上骑行。

制动盘和制动摩擦片脏污会导致制动作用延迟。

- 提早制动, 直到制动器干净为止。◀



注意

在非铺装或脏污道路上骑行

制动摩擦片磨损更严重

- 更频繁地检查制动摩擦片厚度并提早更换。◀

弹簧预紧力和减震



警告

为越野骑行而更改的弹簧预紧力和减震数值。

在铺装路面上骑行时行驶性能降低。

- 终止越野骑行前要调整成正常的弹簧预紧力和减震数值。◀

轮辋

BMW Motorrad 建议, 在结束越野行驶之后, 应检查轮辋是否损坏。

检查轮辋 (► 30)。

空气滤清器滤芯



注意

空气滤清器滤芯脏污

发动机损坏

- 在多尘的野外行驶时, 应以较短的时间间隔检查空气滤清器滤芯是否污染, 必要时进行清洁或更换。◀

检查空气滤清器, 必要时更新 (► 32)。

如果在扬尘很严重的条件下使用 (沙漠、草原等), 便要求使用专为此类使用条件而开发的空气滤清器滤芯。

可

越野骑行后进行清洁

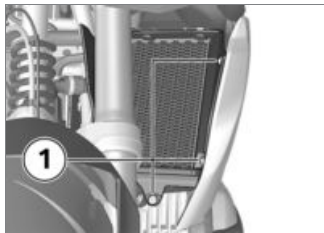


提示

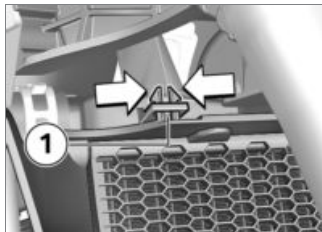
可在车辆的用户手册中查阅通用清洁提示。◀

为了在越野骑行后简化带设计造型 Rallye 的 R 1200 GS 的清洁操作，可拆卸下述零件。

拆卸散热器防护栅



- 装入后轮支架 (➡ 28)。
- 拆下螺栓 1。

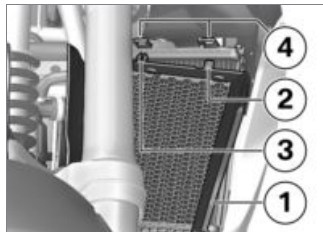


- 挤压卡钩 1。

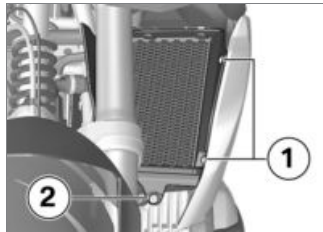


- 向下取下散热器防护栅 1。

安装散热器防护栅



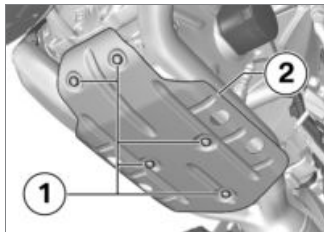
- 装入后轮支架 (➡ 28)。
- 将散热器防护栅 1 与固定凸耳 2 和卡钩 3 插到水箱 4 上的定位件中。



- 安装螺栓 1。

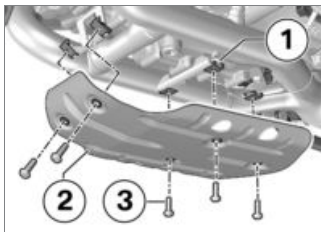
- 安装螺栓 2。

拆卸发动机保护装置



- 装入后轮支架 (► 28)。
- 拆卸螺栓 1 并取下发动机保护装置 2。

安装发动机保护装置



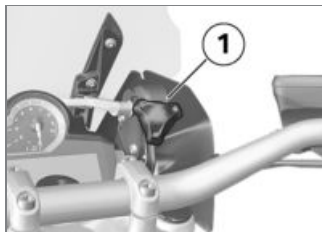
- 装入后轮支架 (► 28)。
- 注意插入式螺母 1 是否正确定位。
- 安放发动机保护装置 2。
- 安装螺栓 3。



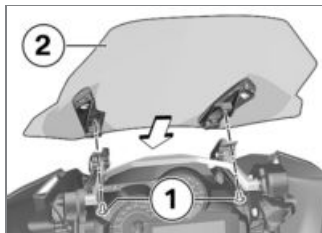
发动机保护安装到支架上

8 Nm

拆卸风挡玻璃



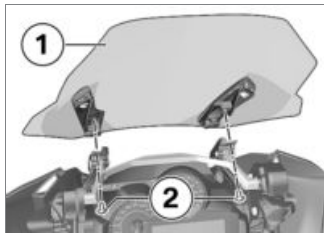
- 装入后轮支架 (► 28)。
- 逆时针旋转调整轮 1 并将风挡玻璃调整到最大高度。



- 拆下螺栓 1。

- 将挡风玻璃 **2** 向下松开并取下。

安装风挡玻璃



- 装入后轮支架 (参见 28)。
- 安装风挡 **1**。
- 安装螺栓 **2**。



挡风板装到挡风板调节
装置上

4 Nm

保养

一般说明.....	28
保养工具套件	28
后轮支架.....	28
轮胎	29
轮辋	30
越野行驶后的保养工作.....	30

一般说明

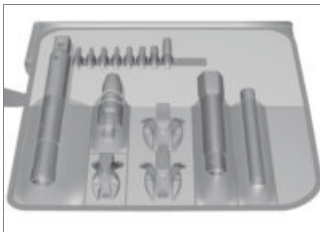
在 "保养" 一章中描述可用较少花费进行的磨损件检查和更新工作。

已列出在安装时需要使用的专用拧紧力矩。所有所需拧紧力矩的概述请查询 "技术数据" 这一章。保养和维修工作的其他信息可从 BMW Motorrad 当地代理商处通过 DVD 获取。

进行某些作业需要专用工具以及扎实的专业知识。如有疑问，请咨询专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

保养工具套件

— 带有保养工具套装 SZ



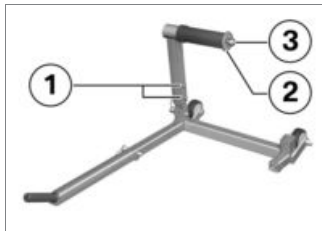
针对扩展的保养作业 (例如拆卸和安装车轮)，BMW Motorrad 已经组织了一套与您的摩托车相匹配的保养工具套件。这个工具套件可在 BMW Motorrad 当地代理商处购买。

后轮支架

装入后轮支架

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 使用后轮支架与后轴适配器。后轮支架及其附件可从

BMW Motorrad 当地代理商处购得。



- 用螺栓 **1** 将后轮支架调整到所需的高度。
- 去除防松垫片 **2**，为此按压解锁按钮 **3**。



- 将后轮支架从右侧推入后轴中。
- 从右侧插上防松垫片，为此按压解锁按钮。



注意

支起车辆时侧翻

跌倒造成部件损坏

- 固定好车辆以防侧翻，最好是请另一个人帮忙。◀
- 竖起摩托车，同时向后按支架的握柄，使支架的两个滚子压在地面上。
- 接着将握柄一直按到地面上。

轮胎

检查轮胎充气压力



警告

轮胎压力不正确

摩托车的行驶性能变差，轮胎的使用寿命降低

- 确保正确的轮胎充气压力。◀



警告

垂直安装的气门芯在高速时松脱。

轮胎突然失压。

- 使用有橡胶密封圈的气门盖并拧紧。◀

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 根据下列数据检查轮胎充气压力。



前部轮胎充气压力

2.5 bar (在冷胎时)



后部轮胎充气压力

2.9 bar (在冷胎时)

如果轮胎充气压力不足：

- 校正轮胎充气压力。

检查轮胎胎纹深度



警告

使用严重磨损的轮胎

骑行性能降低引发事故危险

- 必要时在达到法定最低胎纹深度之前更换轮胎。◀
- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。

- 通过磨损标记检测主花纹槽的胎纹深度。



提示

在每个轮胎上都在主花纹槽内集成了磨损标记。如果轮胎花纹降到标记高度以下，则表明轮胎已完全磨损。标记的位置标记在轮胎侧壁上，例如标有字母 TI、TWI 或者一个箭头。◀

如果已达到最小胎纹深度：

- 更新相关轮胎。

轮辋

检查轮辋

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 通过目检检查轮辋的损坏位置。
- 让专业维修厂检查损坏的轮辋，并在必要时更新，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查辐条

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 用螺丝刀手柄或类似物拂过辐条，同时注意声音序列。

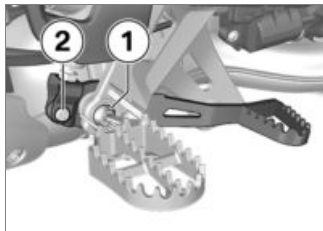
如果声音不均匀：

- 让专业维修厂检查辐条，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

越野行驶后的保养工作

检查刹车踏板的灵活性

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



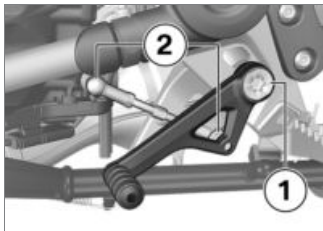
- 检查踏板轴承 1 和转向点 2 的灵活性。

不灵活时：

- 让专业维修厂检查侧刹车踏板，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查换档杆的灵活性

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 检查换挡杆球头座 **1** 和转向点 **2** 的灵活性。

不灵活时：

- 让专业维修厂检查换挡杆，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查侧面支架的灵活性

- 装入后轮支架 (► 28)。
- 通过翻下和内折侧面支架检查其移动情况。

如果侧面支架移动不灵活：

- 让专业维修厂检查侧面支架，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查侧面支架的功能

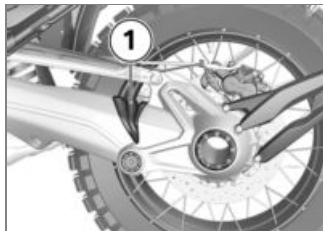
- 关闭发动机并翻转侧面支架。
- 踩下离合器并踩住，点火启动发动机。
 - » 发动机启动。
- 挂入第一档。
 - » 发动机熄火。

如果发动机未熄火：

- 让专业维修厂检查侧面支架开关，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查橡胶防尘罩

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 检查橡胶防尘罩 **1** 位置是否正确以及是否开裂。

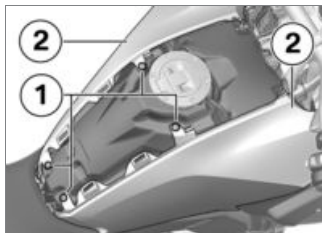
如果橡胶防尘罩松开或者看起来有开裂之处：

- 让专业维修厂检查侧面橡胶防尘罩，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

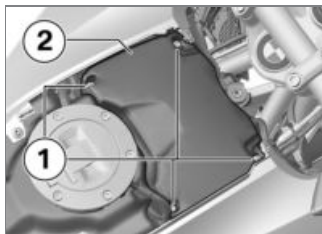
检查空气滤清器滤芯，更新



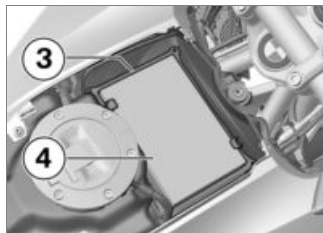
- 装入后轮支架 (► 28)。
- 拆卸 Rallye 摩托车后座 (► 14)。
- 拆卸螺栓 1 和 2。
- 取下饰板中间件。



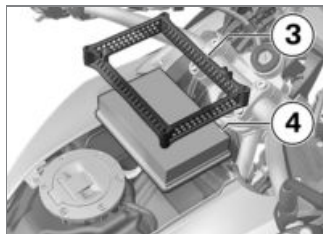
- 拆下螺栓 1。
- 松开两侧的盖板 2。



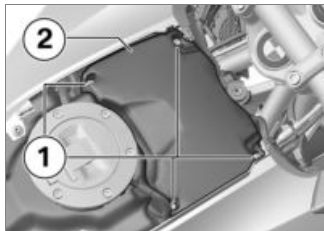
- 拆下螺栓 1。
- 取下空气滤清器盖 2。



- 取出框架 3。
- 取出空气滤清器滤芯 4。



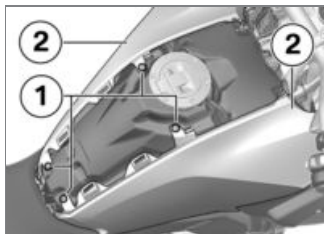
- 清洁空气滤清器滤芯 4，必要时更新。
- 装入空气滤清器滤芯 4 和框架 3。



- 放上空气滤清器盖 2。
- 安装螺栓 1。



- 安放饰板中间件 1。
- 将左右夹子 3 和 5 按入定位件 4 和 6，同时注意锁止凸耳 2。



- 定位两侧的盖板 2。
- 安装螺栓 1。



- 装入螺栓 1 和 2。

- 安装 Rallye 摩托车后座 (► 14)。

附件

一般说明	36
设计造型 Rallye 的附件	36
设计造型 Rallye 的附件	39
LED 转向指示灯	40
前大灯防护装置	40
铣削加工的杠杆手柄	40
护手	41
发动机保护杠	41
Enduro 发动机保护装置	41
气缸盖罩护板	42
可调驾驶员脚踏板	42
可调刹车踏板	42
运动型消音器	43
防滑轮胎	43
导航系统预装件	43

行李箱系统	44
-------------	----

一般说明



小心

使用第三方产品

危及安全

- BMW Motorrad 无法对所有外厂产品做出评判，确定其是否可以安全地用于 BMW 车辆。在获得各个国家和地区的官方批准时也不能给予这种保证。这些检测可能未考虑 BMW 车辆所有的使用条件，因此会有些不足之处。
- 只宜使用经 BMW 认可用于本车的零部件和附件产品。◀

部件和附件已由 BMW 详细地进行了安全性、功能和适用性检查。BMW 因此承担产品责任。对于未经许可的任何类别的部件和附件，BMW 概不承担责任。进行任何更改时都要遵守法律规定。请遵守本国的道路交通许可法规 (StVZO)。

BMW Motorrad 当地代理商可在您选择原装 BMW 部件、附件和

其他产品时为您提供高水准的咨询。

以下是关于附件的更多信息：

**bmw-motorrad.com/
accessories**



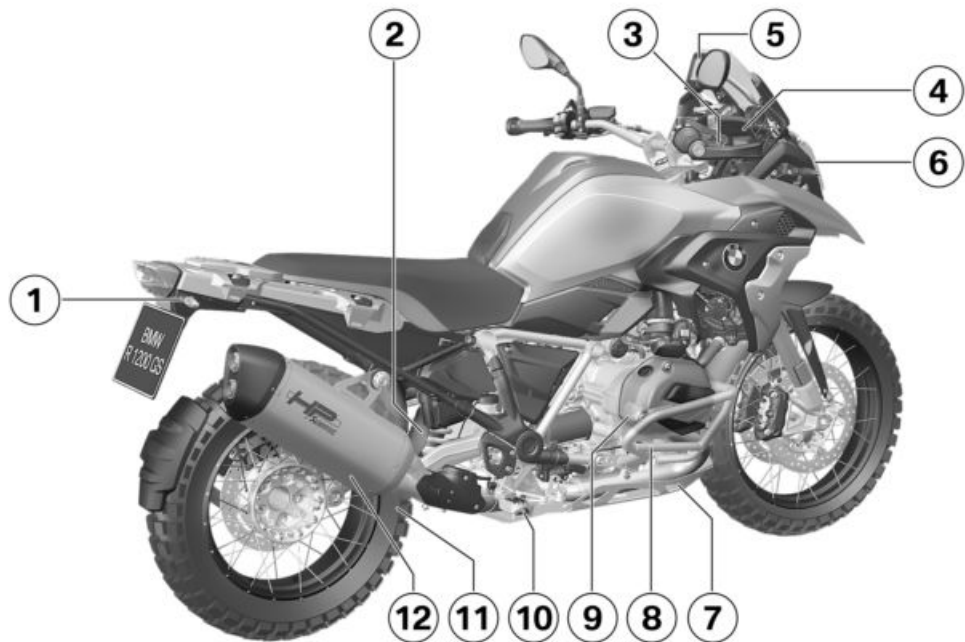
提示

为了执行同乘模式，务必安装同乘者脚踏板和把手。◀

设计造型 Rallye 的附件

与 Rallye 设计造型相匹配，BMW Motorrad 提供其他特殊附件，可借助这些附件根据使用目的和驾驶员的个人喜好对 R 1200 GS 定制进行装备。

对于特殊附件的采购、安装以及其他信息可向 BMW Motorrad 当地代理商咨询。



设计造型 Rallye 的附件

- 1 LED 转向指示灯 (■ 40)
- 2 运动短弹簧 (■ 16)
- 3 铣削加工的杠杆手柄
(■ 40)
- 4 护手 (■ 41)
- 5 导航系统预装件 (■ 43)
- 6 前大灯防护装置 (■ 40)
- 7 Enduro 发动机保护装置
(■ 41)
- 8 发动机保护杠 (■ 41)
- 9 气缸盖罩护板 (■ 42)
- 10 可调驾驶员脚踏板 (■ 42)
可调刹车踏板 (■ 42)
- 11 防滑轮胎 (■ 43)
- 12 运动型消音器 (■ 43)

LED 转向指示灯



造型优美的棒状转向指示灯，采用先进的无磨损 LED 技术



提示

此处所述的 LED 转向指示灯在美国和加拿大禁止安装。◀

前大灯防护装置



防止越野行驶时大灯的配光镜遭受石击。
弹簧锁系统，用于简化和加速安装拆卸操作。



提示

大灯保护件只能用于野外骑行。
不允许在公共道路采用大灯保护件骑行。◀

铣削加工的杠杆手柄



铣削加工的高强度铝合金离合器杠杆手柄和制动杆，灰色阳极氧化处理，以防锈蚀。
可定制调整手杆和转向把之间的距离。

护手



保护双手和操作元件不受风和气候影响以及在越野骑行时不受矮树、灌木和石击伤害。

发动机保护杠



有效防止气缸范围内发生损坏。降低了跌倒时骑手被烫伤的风险（在排气歧管上）。

Enduro 发动机保护装置



保护发动机底部免受石击和触底。明显比标配发动机保护装置更宽、更长。

气缸盖罩护板



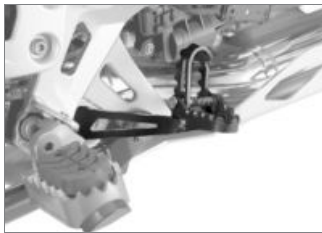
全面保护气缸盖罩不出现划痕和石击损伤。
外部塑料耐磨垫，可更换。

可调驾驶员脚踏板



高品质锻造脚踏板，金色阳极氧化处理，三倍高度可调。
弹动踏板，用作坐姿驾驶时舒适的避震器。站姿驾驶时，通过附加的重量使踏板完全向下缩回。通过露出锯齿状外部轮廓获得更好的保持力，借此提供更好的车辆操控性。

可调刹车踏板



可通过折叠机构进行高度调整的宽大刹车踏板表面。
改善站姿驾驶时对脚制动器的操作和微量调节能力。

运动型消音器



声音浑厚并具有运动型外观的套入式消音器。

完全由钛制成，端盖和热屏由碳纤维制成。

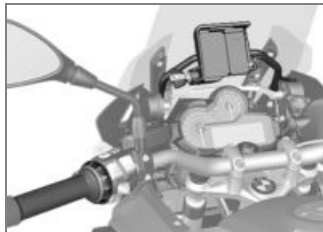
特别是在中低转速范围内提高了扭矩。

防滑轮胎



结合驾驶模式 Enduro Pro，防滑轮胎在越野行驶中持续提供牵引力。

导航系统预装件



主要由导航系统支架、带锁芯的 Advanced Mount Cradle 和转向把上用于操作 BMW Motorrad Navigator 的 Multi-Controller 组成。

行李箱系统



使用可选择订购的行李箱支架
可安放适合于越野的坚固铝制
行李箱。该支架可上锁、防水、
防尘，特别适用于 R 1200 GS 的
耐力赛用途。

技术数据

车架	46
底盘	46
车轮和轮胎	47
尺寸	49

车架

车架结构类型	带承重式驱动单元的钢管车架、钢管后车架
型号铭牌位置	转向头上的右前框架
车辆识别号码的位置	右前车架，转向头上

底盘

前轮

前轮导向件的结构类型	BMW Telelever 前悬，上部叉形桥倾斜脱离，纵向转向杆位于发动机内和伸缩套筒叉上，中央安置的减振支柱支撑在纵向转向杆和主车架上。
前轮悬挂的结构类型	带螺旋弹簧的中央减振支柱
– 带有Dynamic ESA ^{SA}	带螺旋弹簧的和储液罐中央减振支柱、电动可调节的拉伸级和压力级减振
前部弹簧位移	190 mm，在车轮上
– 使用风格 1 ^{SA}	210 mm，在车轮上
– 带有运动短弹簧 ^{SA}	
– 带有低底盘 ^{SA}	158 mm，在车轮上

后轮

后轮导向件的结构类型	铸铝单臂摇臂，带 BMW Motorrad Paralever 悬挂
后轮减振弹簧的结构类型	带螺旋弹簧的中央减振支柱、可调节的拉伸级减振和弹簧预紧力
– 带有Dynamic ESA ^{SA}	带螺旋弹簧和储液罐的中央减振支柱、电动可调节的拉伸级和压力级减振、电动可调节的弹簧预紧力
后轮上的弹簧位移	200 mm
– 使用风格 1 ^{SA}	220 mm
– 带有运动短弹簧 ^{SA}	
– 带有低底盘 ^{SA}	170 mm

车轮和轮胎

推荐的轮胎对组合	最新的轮胎许可概览请咨询 BMW Motorrad 当地代理商或访问互联网 bmw-motorrad.com 。
前 / 后轮胎速度类别	V，至少需要: 240 km/h

前轮

前轮结构类型	十字辐条车轮
前轮轮辋尺寸	3.00" x 19"
前部轮胎标识	120/70 R 19
前轮胎载重指数	最少 60
允许的前轮不平衡	最大 5 g

后轮

后轮结构类型	十字辐条车轮
后轮轮辋尺寸	4.50" x 17"
后部轮胎标识	170/60 R 17
后轮胎载重指数	最少 72
允许的后轮不平衡	最大 45 g

轮胎充气压力

前部轮胎充气压力	2.5 bar, 在冷胎时
后部轮胎充气压力	2.9 bar, 在冷胎时

尺寸

车辆长度	2205 mm, 位于防溅板上方
车辆高度	1215 mm, 无风挡玻璃, 针对 DIN 空载重量
— 使用风格 1 SA	1312...1372 mm, 风挡玻璃上方, 针对 DIN 空载重量
— 使用风格 1 SA — 带有运动短弹簧 SA	1332...1392 mm, 风挡玻璃上方, 针对 DIN 空载重量
— 使用风格 1 SA — 带有运动短弹簧 SA — 带有后座包 SA	1450...1510 mm, 风挡玻璃上方, 针对 DIN 空载重量
车辆宽度	925 mm, 不带后视镜
骑手鞍座高度	850...870 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 带有舒适鞍座 SA	825...845 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 带有舒适型高鞍座 SA	850...870 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 带有低骑手座 SA	820...840 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 使用风格 1 SA	860 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 使用风格 1 SA — 带有特高鞍座 SA	880 mm, 不含骑手, 针对空载重量
— 使用风格 1 SA — 带有后座包 SA	850...870 mm, 不含骑手, 针对空载重量

- 使用风格 1^{SA} - 带有运动短弹簧^{SA}	880 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA} - 带有运动短弹簧^{SA} - 带有特高鞍座^{SA}	900 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA} - 带有运动短弹簧^{SA} - 带有后座包^{SA}	870...890 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 带有低底盘^{SA}	800...820 mm, 不含骑手, 针对空载重量
骑手内腿曲线长度	1870...1910 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 带有舒适鞍座^{SA}	1880...1900 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 带有舒适型高鞍座^{SA}	1920...1940 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 带有低骑手座^{SA}	1820...1860 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA}	1880 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA} - 带有特高鞍座^{SA}	1920 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA} - 带有后座包^{SA}	1870...1910 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1^{SA} - 带有运动短弹簧^{SA}	1920 mm, 不含骑手, 针对空载重量

- 使用风格 1 SA - 带有运动短弹簧 SA - 带有特高鞍座 SA	1960 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 使用风格 1 SA - 带有运动短弹簧 SA - 带有后座包 SA	1910...1950 mm, 不含骑手, 针对空载重量
- 带有低底盘 SA	1790...1830 mm, 不含骑手, 针对空载重量

B

- 变档踏板
 - 检查, 30
- 保养
 - 一般说明, 28
 - 越野行驶后, 30

C

- 车轮
 - 技术数据, 47
 - 检查轮辋, 30
 - 检查辐条, 30
- 车架
 - 技术数据, 46
- 尺寸
 - 技术数据, 49
- 侧面支架
 - 检查, 31
 - 检查开关, 31

D

- 底盘
 - 技术数据, 46
- 挡风板
 - 调整, 15

F

- 发动机防护
 - 安装, 25
 - 拆卸, 25
- 附件, 36

H

- 后轮支架
 - 安装, 28

J

- 技术数据
 - 车轮和轮胎, 47
 - 车架, 46
 - 尺寸, 49
 - 底盘, 46
 - 标准, 5

K

- 空气滤清器
 - 检查内嵌件, 更新, 32
- 框架保护装置
 - 安装, 15

L

- 轮胎
 - 充气压力, 48
 - 技术数据, 47
 - 检查充气压力, 29
 - 检查胎纹深度, 29
 - 最高车速, 22

R

- Rallye 摩托车后座
 - 安装, 14
 - 拆卸, 14
 - 高度调整, 14

S

- 时效性, 5
- 刹车踏板
 - 检查, 30
- 散热器防护栅
 - 安装, 24
 - 拆卸, 24
- 缩写和符号, 4

X

行李架

安装, 19

拆卸, 18

行李架饰盖

安装, 18

拆卸, 19

橡胶防尘罩

检查, 31

Z

装备, 4

受车辆装备和附件范围以及国家或地区规格的影响，实际情况可能会与图片和文字说明略有不同。这种差异不能作为顾客投诉的依据。

尺寸、重量、油耗和功率等数据容许有相应的公差。

BMW Motorrad 保留在设计、装备和附件等方面进行更改的权利。

保留更正错误的权利。

© 2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 慕尼黑, 德国
翻印, 包括摘要翻印, 必须征得
BMW Motorrad 售后服务部门的
书面许可。
原版用户手册, 德国印刷。

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

