



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



BMW maakt
rijden geweldig

Aanvullende handleiding

R 1200 GS Rallye

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor de stijlvariant Rallye voor uw R 1200 GS van BMW Motorrad hebt gekozen en verwelkomen u in de groep BMW-bestuurders. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe voertuig, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over dit uitrustingsniveau

Lees deze handleiding door alvorens u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u belangrijke aanwijzingen over de bediening van het voertuig die het u mogelijk maken optimaal te profiteren van alle technische voordelen van uw BMW met stijlvariant Rallye.

Daarnaast ontvangt u informatie over het onderhoud en de verzorging die de gebruiks- en verkeersveiligheid en een zo goed

mogelijk waardebehoud van uw voertuig bevorderen.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Als u uw BMW op een dag wilt verkopen, vergeet dan niet de handleiding aan de nieuwe eigenaar te geven. Deze vormt een belangrijk onderdeel van uw voertuig.

Voorstellen en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw voertuig staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en een goede en vooral veilige rit wordt u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 40 8 389 376



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen	3	6 Onderhoud	29	Voetsteunen voor berijder instelbaar	44
Overzicht	4	Algemene aanwijzingen	30	Voetrempedaal instelbaar	44
Afkorting en symbolen	4	Gereedschapset	30	Sporteinddemper	45
Uitrusting	5	Achterwielstandaard	30	Noppenbanden	45
Technische gegevens	5	Banden	31	Voorbereiding voor navigatiesysteem	45
Actualiteit	5	Velgen	32	Koffersysteem	46
2 Overzichten	7	Onderhoudswerkzaamheden na offroad gebruik	33	8 Technische gegevens	47
Totaalbeeld	9	7 Accessoires	37	Frame	48
3 Inleiding	11	Algemene aanwijzingen	38	Onderstel	48
Stijlvariant Rallye	12	Accessoires voor stijlvariant Rallye	38	Wielen en banden	50
4 Gebruik	13	Accessoires stijlvariant Rallye	41	Maten	51
Rallye-buddyseat	14	LED-richtingaanwijzers	42	9 Trefwoordenregister	54
Kuipruit	16	Koplampbescherming	42		
Sportvering	16	Hendel gefreesd	42		
5 Offroad gebruik	17	Handbescherming	43		
Aanpassing	18	Motorbeschermingsbeugel	43		
Rijden	22	Enduro-motorbescherming	43		
Reiniging	24	Kleppendekselbescherming	44		

Algemene aanwijzingen

Overzicht	4
Afkortingen en symbolen	4
Uitrusting	5
Technische gegevens	5
Actualiteit	5

Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen

 **VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.

 **WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.

 **GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.

 **ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsmaatregelen. Niet opvolgen kan het voertuig of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.

 **OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

◀ Geeft het einde van een opmerking aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een activiteit.

➡ Verwijst naar een pagina met extra informatie.

◁ Geeft het einde van accessoire- of uitrustingsafhankelijke informatie aan.

 Aanhaalmoment.

 Technische gegevens.

LU Landuitvoering.

SU Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.
D-ESA	Elektronische onderstelinstelling.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
EWS	Elektronische weggrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Heb er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de

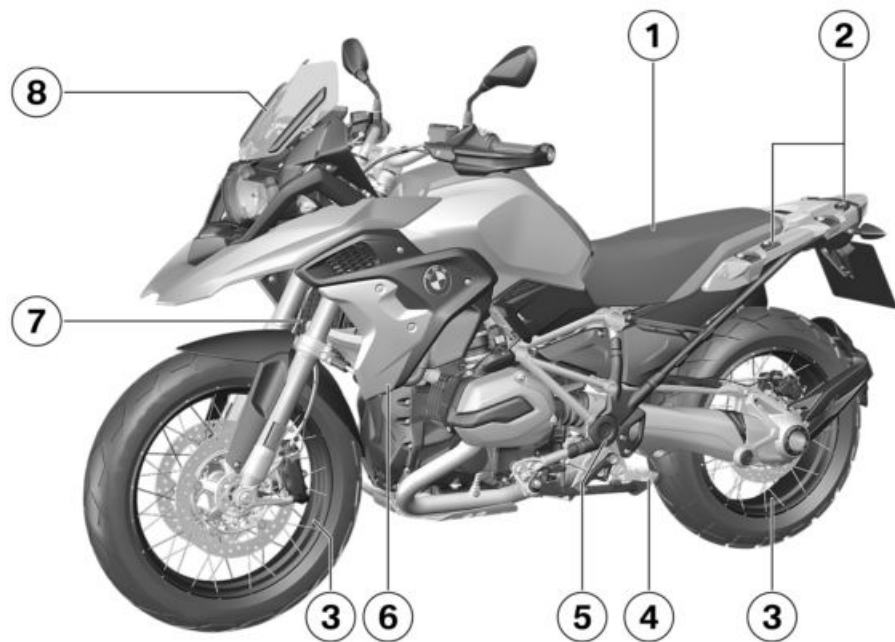
hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen kunnen niet worden aanvaard.

Overzichten

Totaalbeeld	9
-------------------	---



Totaalbeeld

- 1** Rallye-buddyseat (diep)
( 14)
- 2** Afdekkappen ( 18)
- 3** Kruisspaakwielen ( 32)
- 4** Endurovoetsteun
- 5** Framebescherming
( 15)
- 6** Radiateurpaneel van edelstaal
- 7** Radiateurbeschermroosters
( 25)
- 8** Sportkuipruit ( 16)

Inleiding

Stijlvariant Rallye 12

Stijlvariant Rallye

Met de stijlvariant Rallye wordt het sportieve karakter van de R 1200 GS onderstreept. De kleurvormgeving in Lupinblau metallic, de overschilderde stickers op de zijden van de tank in BMW Motorsportkleuren en vooral het in Cordobablau gepoedercoate frame beschrijven reeds optisch de sportiefste standaard GS ooit.

De uitvoering van de R 1200 GS Rallye werd consequent voor de hogere offroad-performance ontwikkeld.

De stijlvariant Rallye bestaat uit:

- **Rallye-buddyseat**, ergonomisch optimaal gevormd voor een maximale bewegingsvrijheid en goed comfort, eventueel ook met zijn tweeën.
- **Sportkuipruit**, laag gesneden, voor vrij zicht op het terrein

naar voren en bewegingsvrijheid bij staand rijden.

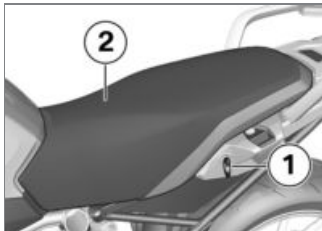
- **Radiatorpanelen**, van robuust edelstaal.
- **Radiatorbeschermingsroosters**, beschermen tegen steenslag bij het naderen van voorliggende voertuigen.
- **Endurovoetsteun**, de brede versie voor een hoge stabiliteit.
- **Kruisspaakwielen**, op aanvraag met noppenbanden.
- Bijgeleverde **framebescherming**, beschermt het frame tegen het harde laarsinzetstuk.
- Bijgeleverde **afdekkappen**, voor de sportieve slanke achterkant bij uitbouw van het bagagerek.

Gebruik

Rallye-buddyseat	14
Kuipruit	16
Sportvering	16

Rallye-buddyseat

Rallye buddyseat verwijderen



- Buddyseatslot **1** met contact-sleutel rechtsom ontgrendelen en contactsleutel vasthouden.
- Buddyseat **2** achteraan optillen en contactsleutel loslaten.
- Buddyseat afnemen en met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Op hoogte-instelling letten

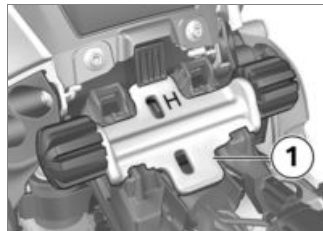


WAARSCHUWING

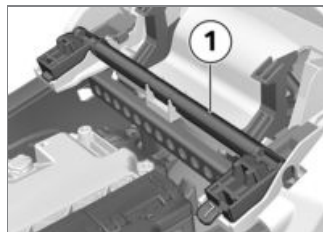
Niet volgens de voorschriften ingebouwde buddyseat

Gevaar op valpartijen, schade aan onderdelen

- Bij het plaatsen letten op de stevige verankering van de buddyseat.
- Correcte instelling van de hoogte-instellingen in acht nemen ◀

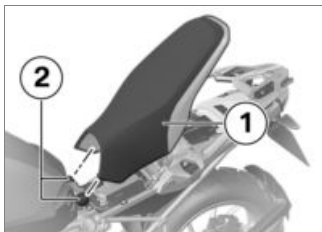


- De hoogte-instelling voor **1** moet altijd in hoge positie (stand H) zijn ingesteld.



- De hoogte-instelling achter **1** moet altijd in lage positie (stand L) zijn ingesteld.

Rallye-buddyseat inbouwen



- Rallye-buddyseat **1** in de bevestigingen **2** links en rechts inzetten en daarna in het achterste gedeelte naar voren en onderen drukken tot de vergrendeling hoorbaar vastklikt.



OPMERKING

Zitting verwijderen en plaatsen met speciale uitvoering comfortpakket, zie handleiding voertuig. ◀

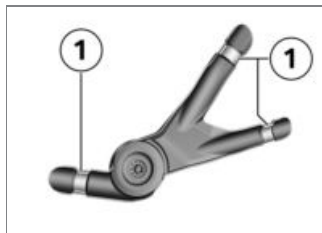
Framebescherming inbouwen

Voorwaarde

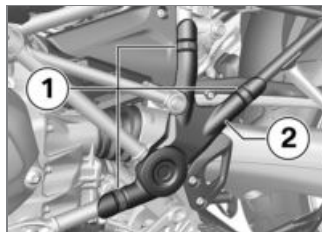
Framebescherming wordt niet ingebouwd bij voertuigoverdracht.

Voorwaarde

Kleeflocaties moeten droog, stof- en vetvrij zijn.



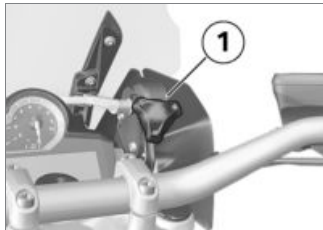
- Beschermfolie van schuimstroken **1** binnen lostrekken.



- Framebescherming **2** aanbrengen en kleeflocaties aandrukken.
- Rubberbanden **1** inbouwen. Om te vermijden dat de rubberbanden door het laarsinzetstuk worden geopend, de vergrendelingslocatie op de binnenzijde van het frame positioneren.
- Framebescherming aan de tegenoverliggende zijde op dezelfde wijze inbouwen.

Kuipruit

Kuipruit instellen



WAARSCHUWING

Instellen van de kuipruit tijdens het rijden.

Kans op ongevallen

- De kuipruit alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- Stelknop **1** rechtsom draaien om de kuipruit te laten zakken.
- Stelknop **1** linksom draaien om de kuipruit omhoog te brengen.

Sportvering

– met sportvering^{SU}

De sportvering zorgt door de geoptimaliseerde onderstelgeometrie voor meer wendbaarheid, hanteerbaarheid en reserve offroad. Door de hardere veren, langere veerpoten en een grotere veeruitslag wordt een betere offroad-performance mogelijk.



Extra veeruitslag

20 mm



OPMERKING

De instelmogelijkheden van de sportvering komen overeen met deze van het standaard onderstel en zijn opgenomen in de handleiding van het voertuig. ◀

Offroad gebruik

Aanpassing	18
Rijden.....	22
Reiniging	24

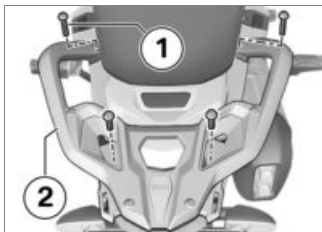
Aanpassing

Bagagerek verwijderen



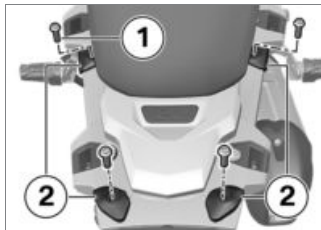
OPMERKING

Voor het rijden met duopassagier moeten altijd voetsteunen en handgrepen voor de passagier gemonteerd zijn.◀



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Bouten **1** verwijderen en bagagerek **2** wegnemen.

Afdekkingen bagagerek inbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Afdekkingen bagagerek **2** aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



Afdeklijst voor handgreepboring op achterframe

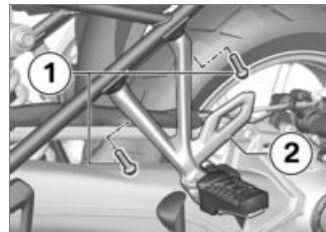
8 Nm

Houder voor voetsteun passagier verwijderen



OPMERKING

Voor het rijden met duopassagier moeten altijd voetsteunen en handgrepen voor de passagier gemonteerd zijn.◀



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Bouten **1** verwijderen en houder voor voetsteun passagier links **2** verwijderen.
- Voor de uitbouw van de rechter houder voor de voetsteun van

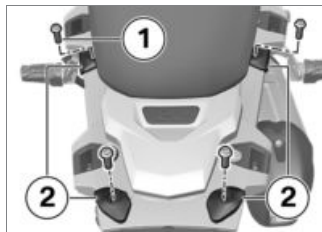
de passagier moet vooraf de einddemper worden verwijderd.

- Einddemper verwijderen (➡ 20).



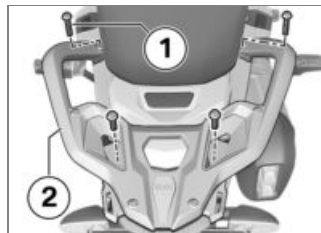
- Bouten **1** verwijderen en houder voor voetsteun passagier rechts **2** verwijderen.
- Einddemper inbouwen (➡ 21).

Afdekkingen bagagerek verwijderen



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Bouten **1** verwijderen.
- Afdekkingen bagagerek **2** verwijderen.

Bagagerek inbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Schroefdraad reinigen.
- Bagagerek **1** aanbrengen.
- **Nieuwe zelfborgende bout 1** aanbrengen.

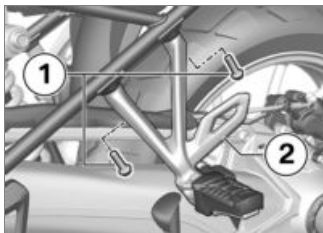


Bagagerek op achterframe

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

19 Nm

Houder voor voetsteun passagier inbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Schroefdraad reinigen.
- Houder voor voetsteun passagier links **2** aanbrengen en met **nieuwe zelfborgende bout 1** inbouwen.

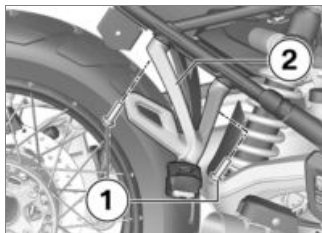


Voetsteunhouder aan achterframe

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

38 Nm

- Voor de inbouw van de rechter houder voor de voetsteun van de passagier moet vooraf de uitlaatdemper worden verwijderd.
- Einddemper verwijderen (➡ 20).



- Schroefdraad reinigen.
- Houder voor voetsteun passagier rechts **2** aanbrengen en met **nieuwe zelfborgende bout 1** inbouwen.



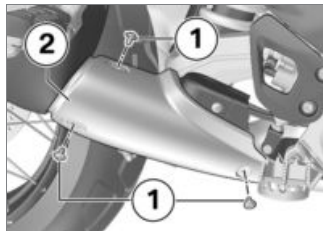
Voetsteunhouder aan achterframe

Boutborgmiddel: Micro-ingeseld

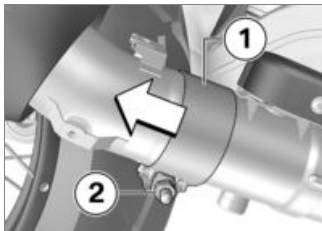
38 Nm

- Einddemper inbouwen (➡ 21).

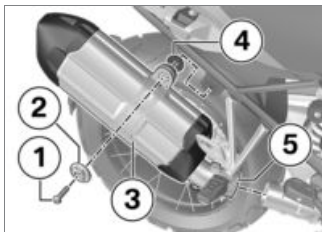
Einddemper verwijderen



- Achterwielstandaard aanbrengen (➡ 30).
- Bouten **1** verwijderen.
- Uitlaatdemperafdekking **2** verwijderen.



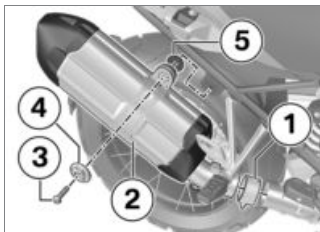
- Moer **1** losdraaien en klem **2** naar achteren schuiven.



- Bout **1** en vormschijf **2** verwijderen.

- Einddemper **3** met schuurbeschermingsschijf **4** en klem **5** verwijderen.

Einddemper inbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (III → 30).
- Klem **1** aan de binnenzijde licht smeren en op einddemper schuiven.
- Einddemper **2** aan de binnendiameter licht smeren en tot de aanslag opschuiven.



Smeermiddel

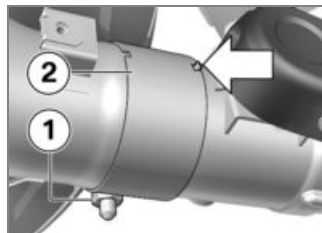
Koperpasta

- Bout **3** met vormschijf **4** en schuurbeschermingsschijf **5** plaatsen.



Uitlaatdemper aan achterframe

19 Nm

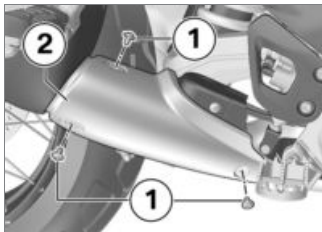


- Klem **1** met uitsparing in nok **pijl** positioneren.
- Moer **2** aantrekken.



Klem op uitlaatdemper
en uitlaatspruitstuk

22 Nm



- Afdekking **2** aanbrengen en bouten **1** plaatsen.



Afdekking op uitlaatdemper/
uitlaatspruitstuk

Aanhaalvolgorde: 1. Uitlaatspruitstuk 2. Uitlaatdemper boven 3. Uitlaatdemper onder

5 Nm

Rijden

Rijden met noppenbanden

Voor offroad gebruik kan de R 1200 GS met noppenbanden worden uitgerust.



OPMERKING

Bij offroad ritten met noppenbanden kan de bandenspanning overeenkomstig worden aangepast. ◀

Om verkeerde meldingen van de boordcomputer te vermijden, wordt aanbevolen de RDC uit te schakelen bij gewijzigde bandenspanning.

Topsnelheid met noppen- of winterbanden



GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toe-

gestane topsnelheid van de banden

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen. ◀

Bij noppen- of winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

RDC in de terreinmodus uitschakelen

– met rijmodi Pro^{SU}

Voorwaarde

Op het terrein moet met lagere bandenspanning worden gereden.

Voorwaarde

Een van beide rijmodi ENDURO of ENDURO PRO is ingesteld om de RDC-waarschuwing te kunnen uitschakelen.

- Contact inschakelen.



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt RDC te selecteren.
 - » Op de bovenste displayregel **2** wordt RDC weergegeven.
 - » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.
 - » De volgende instellingen voor RDC Enduro zijn mogelijk:
ON: Het waarschuwingssymbool voor de bandenspanningscontrole wordt niet meer getoond. Alleen de bandenspanning buiten

de toelaatbare tolerantie wordt weergegeven.

 OFF: het displaywaarschuwingssymbool voor RDC wordt weergegeven. Daarnaast wordt de bandenspanning buiten de toegelaten tolerantie weergegeven.

Na terreinritten

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein, de volgende punten in acht te nemen:

Bandenspanning

WAARSCHUWING

Voor het rijden op terrein verlaagde bandenspanning tijdens gebruik op verharde wegen.

Gevaar voor ongevallen door verslechterde rijeigenschappen.

- Zorg voor een correcte bandenspanning.◀

Bandenspanning controleren (►►► 31).

Remmen



WAARSCHUWING

Rijden op onverharde of vervuilde wegen.

Vertraagde remwerking door vervuilde remschijven en remblokken.

- Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd.◀



ATTENTIE

Rijden op onverharde of vervuilde wegen

Grotere remvoeringslijtage

- Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.◀

Veervoorspanning en demping



WAARSCHUWING

Gewijzigde waarden voor veervoorspanning en demping voor het rijden in het terrein.

Verslechterde rijeigenschappen op verharde wegen.

- Vóór het verlaten van het terrein de correcte veervoorspanning en demping instellen.◀

Velgen

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke beschadigingen te controleren.

Velgen controleren (►►► 32).

Luchtfilterelement



ATTENTIE

Vervuild luchtfilterelement

Motorschade

- Bij ritten in stoffig terrein het luchtfilterelement vaker controleren, reinigen en zo nodig vervangen.◀

Luchtfilter controleren, eventueel vernieuwen (►►► 34).

Bij gebruik onder zeer stoffige omstandigheden (woestijnen, steppes etc.) moeten speciale luchtfilterelementen gebruikt worden.

Reiniging

Reiniging na offroad gebruik

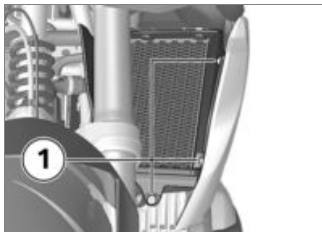


OPMERKING

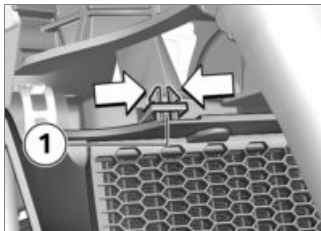
De algemene reinigingsrichtlijnen vindt u in de handleiding van het voertuig.◀

Om de reiniging van uw R 1200 GS met stijlvariant Rallye na offroad gebruik te vergemakkelijken, kunnen de hieronder beschreven onderdelen worden verwijderd.

Radiatorbeschermingsrooster uitbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (→ 30).
- Bouten **1** verwijderen.

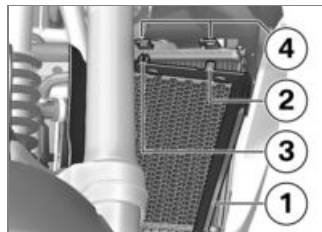


- Borghaak **1** samendrukken.

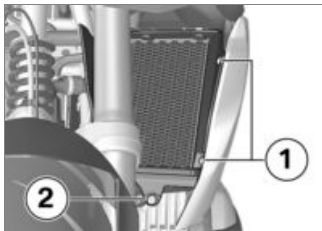


- Radiateurbeschermrooster **1** naar onder verwijderen.

Radiatorbeschermrooster inbouwen

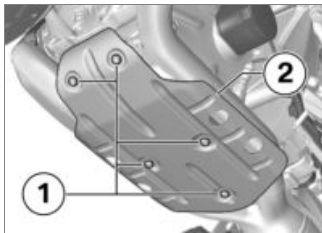


- Achterwielstandaard aanbrengen (→ 30).
- Radiateurbeschermrooster **1** met borgnok **2** en borghaak **3** in bevestigingen op radiator **4** plaatsen.



- Bouten **1** aanbrengen.
- Bout **2** aanbrengen.

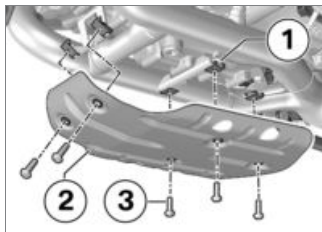
Motorbescherming verwijderen



- Achterwielstandaard aanbrengen (III ➔ 30).

- Bouten **1** verwijderen en motorbescherming **2** wegnemen.

Motorbescherming inbouwen



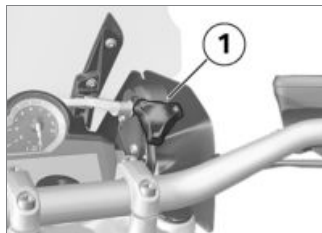
- Achterwielstandaard aanbrengen (III ➔ 30).
- Op correcte montage van plaatmoeren **1** letten.
- Motorbescherming **2** aanbrengen.
- Breng de bouten **3** aan.



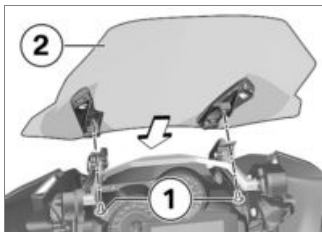
Motorbeschermbeugel
aan houder

8 Nm

Kuipruit verwijderen



- Achterwielstandaard aanbrengen (III ➔ 30).
- Stelknop **1** linksom draaien en de kuipruit op maximale hoogte instellen.



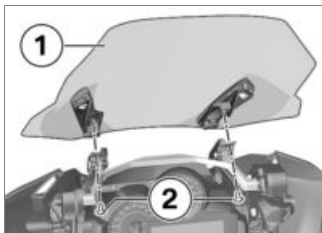
- Kuipruit **1** aanbrengen.
- Bouten **2** monteren.

 Kuipruit aan kuipruitverstelling

4 Nm

- Bouten **1** verwijderen.
- Kuipruit **2 naar onder losmaken** en verwijderen.

Kuipruit inbouwen



- Achterwielstandaard aanbrengen (III ➔ 30).

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	30
Gereedschapsset	30
Achterwielstandaard	30
Banden	31
Velgen	32
Onderhoudswerkzaamheden na of- froad gebruik.....	33

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

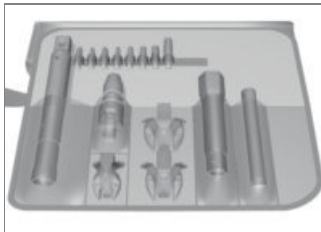
U kunt meer informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Gereedschapsset

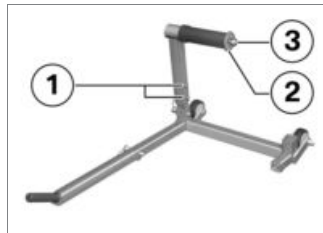
– met onderhoudsgereedschapset^{OA}



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

Achterwielstandaard Achterwielstandaard aanbrengen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Achterwielstandaard met achterasadapter gebruiken. De achterwielstandaard en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de bouten **1** instellen.

- De borgring **2** verwijderen, hiertoe ontgrendelingsknop **3** indrukken.



- Achterwielstandaard vanaf de linkerzijde in de achteras schuiven.
- De borgring vanaf de rechterzijde aanbrengen, hiertoe de ontgrendelingsknop indrukken.



ATTENTIE

Opzijvallen van de motorfiets bij het op de middenstandaard plaatsen

Onderdeelschade door omvallen

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- De motorfiets rechtop plaatsen en tegelijkertijd het handvat van de standaard naar achteren drukken, zodat beide rollen van de standaard op de bodem rusten.

- Vervolgens de hendel tot op de grond drukken.

Banden

Bandenspanning controleren



WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning

Verslechterde rijeigenschappen van de motorfiets, verkorting van de levensduur van de banden

- Zorg voor een correcte bandenspanning.◀



WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van radiaal geplaatst ventielen bij hoge snelheid.

Plotseling verlies van de bandenspanning.

- Ventielpopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

	Bandenspanning voor
	2,5 bar (bij koude band)
	Bandenspanning achter
	2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Velgen

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Spaken controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Met schroevendraaierbit of iets dergelijks over de spaken strijken, let daarbij op het geluidspatroon.

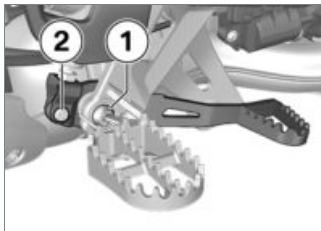
Indien het geluid ongelijkmatig is:

- Spaken door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Onderhoudswerkzaamheden na offroad gebruik

Voetrempedaal op beweegbaarheid controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



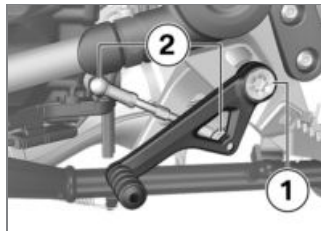
- Hendelopname **1** en afbuigpunt **2** op beweegbaarheid controleren.

Bij slechte beweegbaarheid:

- Voetrempedaal door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Versnellingshendel op beweegbaarheid controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Versnellingshendelopname **1** en afbuigpunten **2** op beweegbaarheid controleren.

Bij slechte beweegbaarheid:

- Versnellingshendel door een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Zijstandaard op beweegbaarheid controleren

- Achterwielstandaard aanbrengen (→ 30).

- Beweegbaarheid van de zijstandaard door uit- en inklappen controleren.

Is de zijstandaard slecht beweegbaar:

- Zijstandaard door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Werking van zijstandaardschakelaar controleren

- Motor uitschakelen en zijstandaard uitklappen.
- Koppeling indrukken en vasthouden, contact inschakelen en motor starten.
- » De motor slaat aan.
- De eerste versnelling inschakelen.
- » Motor schakelt uit.

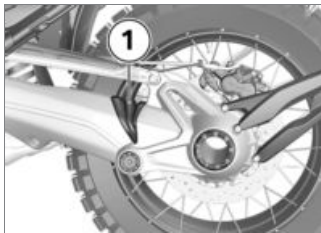
Schakelt de motor niet uit:

- Zijstandaardschakelaar door een specialist laten contro-

leren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Vouwbalg controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vouwbalg **1** op correcte montage en scheurvorming controleren.

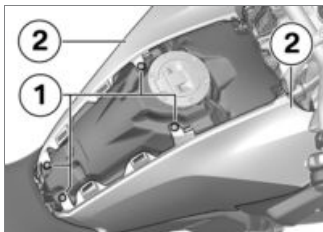
Als de vouwbalg is losgekomen of er scheurvorming zichtbaar is:

- Vouwbalg door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

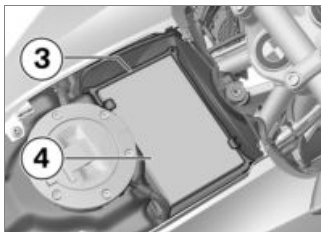
Luchtfilterelement controleren en evt. vervangen



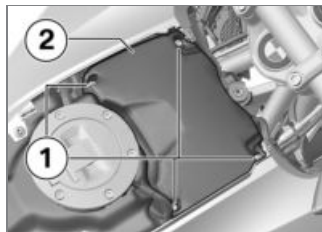
- Achterwielstandaard aanbrengen (III ➔ 30).
- Rallye buddyseat verwijderen (III ➔ 14).
- De bouten **1** en **2** demonteren.
- Middelste paneel verwijderen.



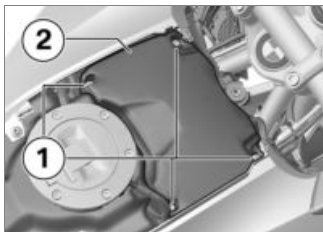
- Bouten **1** verwijderen.
- Afdekking **2** aan beide zijden losmaken.



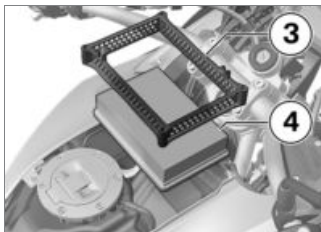
- Frame **3** wegnemen.
- Luchtfilterelement **4** wegnemen.



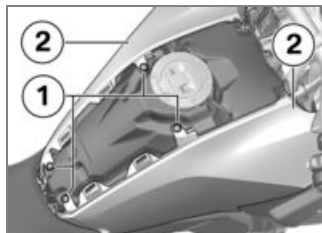
- Luchtfilterdeksel **2** plaatsen.
- Bouten **1** aanbrengen.



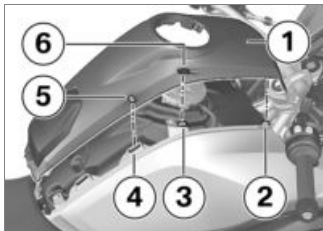
- Bouten **1** verwijderen.
- Luchtfilterdeksel **2** afnemen.



- Luchtfilterelement **4** reinigen of vernieuwen.
- Luchtfilterelement **4** en frame **3** plaatsen.



- Aan beide zijden afdekking **2** positioneren.
- Bouten **1** aanbrengen.



- Middelste kuipdeel **1** aanbrengen.
- Links en rechts klemmen **3** en **5** in de bevestigingen **4** en **6** drukken en daarbij letten op de borgnok **2**.



- Bouten **1** en **2** aanbrengen.
- Rallye-buddyseat inbouwen (→ 15).

Accessoires

Algemene aanwijzingen	38
Accessoires voor stijlvariant Rallye	38
Accessoires stijlvariant Rallye	41
LED-richtingaanwijzers.....	42
Koplampbescherming.....	42
Hendel gefreesd	42
Handbescherming	43
Motorbeschermingsbeugel	43
Enduro-motorbescherming	43
Kleppendekselbescherming.....	44
Voetsteunen voor berijder instelbaar.....	44
Voetrempedaal instelbaar	44
Sporteinddemper	45
Noppenbanden	45

Voorbereiding voor navigatiesysteem.....	45
Koffersysteem	46

Algemene aanwijzingen



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad dealer biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/accessoires



OPMERKING

Voor het rijden met duopassagier moeten altijd voetsteunen en handgrepen voor de passagier gemonteerd zijn. ◀

Accessoires voor stijlvariant Rallye

Passend bij de stijlvariant Rallye biedt BMW Motorrad nog meer optionele accessoires waarmee de R 1200 GS nog individueler kan worden uitgerust voor de gebruiksdoeleinden en de persoonlijke voorkeuren van de bestuurder.

Voor de aankoop, inbouw en meer informatie over deze optionele accessoires kunt u zich wenden tot uw BMW Motorrad dealer.



Accessoires stijlvariant Rallye

- 1** LED-richtingaanwijzers
( 42)
- 2** Sportvering ( 16)
- 3** Hendel gefreesd ( 42)
- 4** Handbescherming ( 43)
- 5** Voorbereiding voor navigatiesysteem ( 45)
- 6** Koplampbescherming
( 42)
- 7** Enduro-motorbescherming
( 43)
- 8** Motorbeschermingsbeugel
( 43)
- 9** Kleppendekselbescherming
( 44)
- 10** Voetsteunen voor berijder
instelbaar ( 44)
Voetrempedaal instelbaar
( 44)
- 11** Noppenbanden ( 45)
- 12** Sporteinddemper ( 45)

LED-richtingaanwijzers



Fraai uitgevoerde stangknipperlichten met moderne, slijtbestendige LED-technologie.



OPMERKING

De hier beschreven LED-richtingaanwijzers mogen niet worden ingebouwd in de VS en Canada.◀

Koplampbescherming



Bescherm het lampglas van de koplamp tegen steenslag bij het rijden op het terrein. Snap-Lock-systeem voor eenvoudig en snel in- en uitbouwen.



OPMERKING

De koplampbescherming mag alleen worden gebruikt bij de toepassing in het terrein. Het rijden op de openbare weg met de koplampbescherming is niet toegestaan.◀

Hendel gefreesd



Gefreesde koppelings- en handremhendel in zeer sterke aluminiumlegering, grijs geëloxeerd als bescherming tegen corrosie. Afstand tussen handhendel en handvat individueel instelbaar.

Handbescherming



Beschermende werking voor handen en bedieningselementen tegen wind en weer en in het terrein tegen bosjes, struiken en steenslag.

Motorbeschermingsbeugel



Effectieve bescherming tegen beschadigingen rond de cilinders. Bij een val minder kans op brandwonden (aan de uitlaatbocht) voor de rijder.

Enduro-motorbescherming



Beschermt de onderzijde van de motor tegen steenslag en bodemcontact. Duidelijk breder en langer dan de standaard motorbescherming.

Kleppendekselbescherming



Omvangrijke bescherming van de kleppendeksls tegen krassen en steenslag.

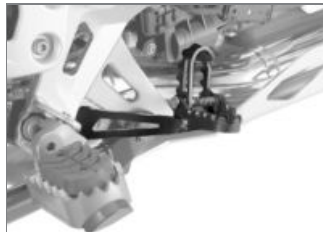
Kunststof glijbescherming buitenkant, vervangbaar.

Voetsteunen voor berijder instelbaar



Hoogwaardige, gesmede voetsteun, in goudkleur geëloxeerd, 3-voudig in hoogte verstelbaar. Geveerde voetsteun voor comfortabele vering bij het zittend rijden. Bij het stand rijden veert de voetsteun door het extra gewicht volledig omlaag. De hierdoor tevoorschijn komende gekartelde buitencontour biedt een nog betere grip en daarmee een betere controle over de motorfiets.

Voetrempedaal instelbaar



Breder en door klapmechanisme in hoogte verstelbaar steunvlak van het voetrempedaal.

Voor betere bedien- en doseerbaarheid van de voetrem bij het stand rijden.

Sporteinddemper



Slip-on-uitlaatdemper, voor een sportief uiterlijk en een pittig geluid.

Volledig vervaardigd van titanium, eindkap en warmteschild van koolstof.

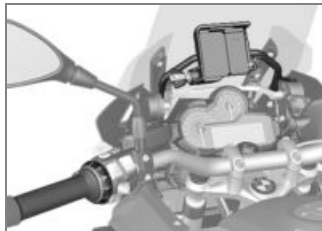
Koppelverhoging in onderste en middelste toereengebied.

Noppenbanden



In combinatie met de rijmodus Enduro Pro zorgen noppenbanden voor een ongelooflijke tractie op het terrein.

Vorbereiding voor navigatiesysteem



Bestaande uit onder meer een houder voor het navigatiesysteem, Advanced Mount Cradle met slotcilinder en Multi-Controller voor de bediening van de BMW Motorrad Navigator op het stuur.

Koffersysteem



Met de optioneel verkrijgbare kofferhouder kunnen de robuuste en voor offroad geschikte aluminium koffers worden aangebracht. Ze zijn afsluitbaar, waterdicht, stofdicht en onderstrepen ook optisch de Enduro-geschiktheid van de R 1200 GS.

Technische gegevens

Frame	48
Onderstel	48
Wielen en banden	50
Maten	51

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijf-eenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor aan balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd

Onderstel

Voorwiel	
Voorwielophanging - constructie	BMW-telelever, bovenste kroonplaat kantelontkop-peld, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot aan triangel en voorframe
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiere-servoir, elektrisch instelbare trekdemping en dem-ping ingaande slag
Veerweg voor	190 mm, bij wiel
– met style 1 ^{SU}	210 mm, bij wiel
– met sportvering ^{SU}	
– met verlaging ^{SU}	158 mm, bij wiel

Achterwiel	
Achterwielophanging - constructie	Eenzijdige swingarm in gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	200 mm
– met style 1 ^{SU}	220 mm
– met sportvering ^{SU}	
– met verlaging ^{SU}	170 mm

Wielen en banden

Aanbevolen bandencombinaties	Een overzicht van de actuele bandenvrijgaven is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner of op het internet op bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	V, ten minste noodzakelijk: 240 km/h
Voorwiel	
Type voorwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat voorwiel	3,00" x 19"
Bandcodering, voor	120/70 R 19
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 60
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g
Achterwiel	
Constructie achterwiel	Kruisspaakwiel
Velgmaat achterwiel	4,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	170/60 R 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 72
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Maten

Lengte	2207 mm, boven spatbescherming
Hoogte	1430...1490 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU}	1312...1372 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU}	1332...1392 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1450...1510 mm, boven kuipruit, bij ledig DIN-gewicht
– met verlaging ^{SU}	1405...1465 mm, boven kuipruit, onderste stand, bij ledig DIN-gewicht
Breedte	952 mm, met spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat ^{SU}	825...845 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat hoog ^{SU}	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	820...840 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU}	860 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU}	880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	900 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	870...890 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met verlaging ^{SU}	800...820 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
Binnenbeencurve berijder	1870...1910 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat ^{SU}	1880...1900 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met comfort-buddyseat hoog ^{SU}	1920...1940 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	1820...1860 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU}	1880 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	1920 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1870...1910 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU}	1920 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met buddyseat extra hoog ^{SU}	1960 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met style 1 ^{SU} – met sportvering ^{SU} – met duopassagierspakket ^{SU}	1910...1950 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met verlaging ^{SU}	1790...1830 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

A

- Accessoires, 38
- Achterwielsteun
 - Aanbrengen, 30
- Actualiteit, 5
- Afdekkap bagagerek
 - Demontieren, 19
 - Monteren, 18
- Afkortingen en symbolen, 4

B

- Bagagerek
 - Demontieren, 18
 - Monteren, 19
- Banden
 - Bandenspanning controleren, 31
 - Bandenspanningen, 51
 - Profiel diepte controleren, 31, 32
 - Technische gegevens, 50
 - Topsnelheid, 22

F

- Frame
 - Technische gegevens, 48

- Framebescherming
 - Monteren, 15

L

- Luchtfilter
 - Inzetstuk controleren en evt. vernieuwen, 34

M

- Maten
 - Technische gegevens, 51
- motorbescherming
 - Demontieren, 26
 - Monteren, 26

O

- Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 30
 - na offroad gebruik, 33
- Onderstel
 - Technische gegevens, 48

R

- Radiatorbeschermroosters
 - Demontieren, 25
 - Monteren, 25

- Rallye-buddyseat
 - Demontieren, 14
 - Hoogte-instelling, 14
 - Monteren, 15

S

- Schakelpedaal
 - Controleren, 33

T

- Technische gegevens
 - Frame, 48
 - Maten, 51
 - Normen, 5
 - Onderstel, 48
 - Wielen en banden, 50

U

- Uitrusting, 5

V

- Voetrempepaal
 - Controleren, 33
- Vouwbalg
 - Controleren, 34

W

Wielen

Spaken controleren, 32

Technische gegevens, 50

Velgen controleren, 32

Windschild

Instellen, 16

Z

Zijstandaard

Controleren, 33

Schakelaar controleren, 34

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw voertuig, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is
enkel toegestaan na schriftelijke
goedkeuring van BMW Motorrad,
Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in
Duitsland.

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

