



BMW Motorrad

[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)



Le plaisir de  
conduire

Complément au livret de bord

**R 1200 GS Rallye**

## Données moto / concessionnaire

### Données de la moto

---

Modèle

---

Numéro d'identification du véhicule

---

Code couleur

---

Première immatriculation

---

N° d'immatriculation

### Données du concessionnaire

---

Interlocuteur au service après-vente

---

Madame/Monsieur

---

N° de téléphone

---

Adresse du concessionnaire/Téléphone  
(cachet de la société)

## **Bienvenue chez BMW**

Nous sommes heureux que votre choix se soit porté sur la variante Rallye pour votre R 1200 GS de BMW Motorrad et vous accueillons avec plaisir dans le cercle des pilotes BMW. Familiarisez-vous avec votre nouveau véhicule, afin de pouvoir intégrer en parfaite sécurité le trafic routier.

### **A propos des options de votre véhicule**

Veuillez lire ce livret de bord avant de démarrer votre nouvelle BMW. Vous y trouverez des remarques importantes concernant l'utilisation du véhicule qui vous permettrons de profiter pleinement des avantages techniques de votre BMW variante Rallye. La notice contient en outre des informations ayant trait à la maintenance et l'entretien qui garan-

tissent la sûreté d'exploitation, la sécurité routière ainsi que la meilleure cote à la revente possible pour votre véhicule.

La justification de l'exécution des travaux d'entretien est une condition préalable à toute prestation fournie à titre commercial.

Si vous envisagez un jour de vendre votre BMW, pensez également à remettre à l'acheteur le présent livret de bord. Il constitue un élément important de votre véhicule.

### **Suggestions et remarques**

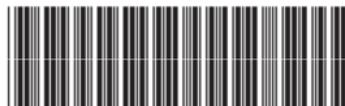
Votre partenaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes les questions que vous pourrez lui poser au sujet de votre véhicule.

Nous espérons que votre BMW vous donnera entière satisfaction

et vous souhaitons une bonne route.

BMW Motorrad.

01 40 8 389 372



# Table des matières

<b>1 Indications générales</b> .....	<b>3</b>	<b>6 Maintenance</b> .....	<b>29</b>	Repose-pieds pilote réglables .....	44
Aperçu .....	4	Indications générales .....	30	Pédale de frein réglable .....	44
Abréviations et symboles.....	4	Jeu d'outils de service .....	30	Silencieux sport .....	45
Équipement .....	5	Béquille de roue arrière .....	30	Pneus à crampons .....	45
Caractéristiques techniques.....	5	Pneus .....	31	Préparation pour système de navigation .....	45
Actualité.....	5	Jantes.....	32	Système de valises.....	46
<b>2 Aperçus</b> .....	<b>7</b>	Travaux de maintenance à l'issue d'une conduite en tout terrain .....	33	<b>8 Caractéristiques techniques</b> .....	<b>47</b>
Vue d'ensemble .....	9	<b>7 Accessoires</b> .....	<b>37</b>	Cadre .....	48
<b>3 Introduction</b> .....	<b>11</b>	Indications générales .....	38	Châssis.....	49
Variante Rallye .....	12	Accessoire pour variante Rallye.....	38	Roues et pneus .....	51
<b>4 Utilisation</b> .....	<b>13</b>	Accessoire variante Rallye.....	41	Dimensions .....	52
Selle Rallye.....	14	Clignotants à LED.....	42	<b>9 Index alphabétique</b> .....	<b>55</b>
Bulle .....	16	Grille de protection du bloc optique.....	42		
Suspension sport .....	16	Manette fraisée .....	42		
<b>5 Conduite en tout terrain</b> .....	<b>17</b>	Protège-main.....	43		
Transformation .....	18	Protection moteur.....	43		
Conduite .....	22	Pare-moteur Enduro .....	43		
Nettoyage .....	25	Protection de cache-culbuteurs .....	44		

## **Indications générales**

Aperçu.....	4
Abréviations et symboles .....	4
Equipement.....	5
Caractéristiques techniques .....	5
Actualité .....	5

## Aperçu

Nous avons attaché de l'importance à une bonne orientation au sein de ce livret de bord. Vous trouverez plus rapidement les thèmes spéciaux en consultant l'index alphabétique détaillé se situant à la fin de ce livret. Si vous voulez au préalable obtenir une vue d'ensemble de votre moto, rendez-vous au chapitre 2. Si vous souhaitez un jour revendre votre BMW, n'oubliez pas de remettre aussi à l'acheteur ce livret de bord ; il constitue un élément important de votre moto.

## Abréviations et symboles

 **ATTENTION** Danger de risque faible. Le non-respect peut entraîner une blessure légère ou modérée.

 **AVERTISSEMENT** Danger de risque moyen. Le non-respect peut entraîner la mort ou une blessure grave.

 **DANGER** Danger de risque élevé. Le non-respect peut entraîner la mort ou une blessure grave.

 **ATTENTION** Remarques spéciales et précautions à prendre. Le non-respect peut entraîner un endommagement du véhicule ou de l'accessoire ainsi qu'une exclusion de garantie.

 **AVIS** Remarques particulières visant à améliorer les procédures d'utilisation, de contrôle, de réglage ainsi que les travaux d'entretien.

◀ Symbolise la fin d'une consigne.

• Instruction opératoire.

» Résultat d'une action.

 Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.

◁ Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.

 Couple de serrage.

 Caractéristiques techniques.

LA Équipement spécifique à certains pays.

EO Équipement optionnel. Les équipements optionnels BMW Motorrad sont déjà pris en compte lors de la production des véhicules.

AO Accessoire optionnel. Vous pouvez vous procurer les accessoires optionnels BMW Motorrad auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad et lui en confier le montage.

ABS Système antiblocage.

ASC Contrôle automatique de stabilité.

D-ESA Réglage électronique du châssis.

DWA Alarme antivol.

EWS Antidémarrage électronique.

RDC Contrôle de la pression de gonflage des pneus.

## Équipement

Lors de l'achat de votre moto BMW, vous avez choisi un modèle disposant d'un équipement personnalisé. Cette livret de bord décrit les équipements optionnels (EO) et les accessoires spéciaux (AO) proposés par BMW. Vous comprendrez donc que cette notice décrit aussi des versions d'équipement que vous n'avez peut-être pas choisies. De même, des différences spécifiques à certains pays peuvent exister par rapport au modèle illustré.

Votre moto comprend des équipements qui ne sont pas décrits. Vous en trouverez la description dans une notice à part.

## Caractéristiques techniques

Toutes les indications de dimensions, de poids et de puissance figurant dans ce livret de bord se réfèrent à la norme DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) et respectent les tolérances prévues par cette norme. Des différences sont possibles sur les versions destinées à certains pays.

## Actualité

Le niveau élevé de sécurité et de qualité des motos BMW est garanti par un perfectionnement permanent au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires. Des différences

éventuelles peuvent ainsi exister entre ce livret de bord et votre moto. BMW Motorrad ne peut pas non plus exclure toute possibilité d'erreur. Aucun droit ne peut donc résulter des indications, illustrations et descriptions fournies.

## Aperçus

Vue d'ensemble ..... 9



## Vue d'ensemble

- 1 Selle Rallye (basse)  
( 14)
- 2 Capuchons ( 18)
- 3 Roues à rayons croisés  
( 33)
- 4 Repose-pied Enduro
- 5 Protège-cadre ( 15)
- 6 Cache-radiateur en acier inoxydable
- 7 Grilles de protection du radiateur ( 25)
- 8 Bulle sport ( 16)



## **Introduction**

Variante Rallye ..... 12

## Variante Rallye

La variante Rallye met en avant le caractère sportif de la R 1200 GS. La teinte bleu lupin métal, les autocollants vernis sur les parties latérales du réservoir, dans la couleur du sport automobile BMW et surtout le cadre poudré en bleu Cordoba témoignent visuellement du caractère le plus sportif qui soit dans la série GS.

L'équipement de la R 1200 GS Rallye a été défini pour répondre aux attentes d'une moto aux performances offroad exceptionnelles.

### La variante Rallye est composée des éléments suivants :

– La **selle Rallye**, alliant une ergonomie optimale, pour une liberté de mouvement maximale, à un confort honorable, même en conduite à deux.

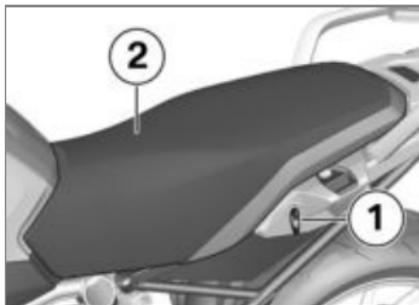
- **La bulle sport**, découpe basse, pour une visibilité vers l'avant parfaite sur terrain accidenté et une bonne liberté de mouvement en conduite debout.
- **Les caches-radiateur**, en acier inoxydable robuste.
- **Les grilles de protection du radiateur**, qui protègent contre les impacts de gravillon lorsque la moto se rapproche de véhicules.
- **Des repose-pied Enduro**, la version large pour un appui plus stable.
- **Des roues à rayons croisés**, sur demande avec pneus à crampons.
- La **protection de cadre**, protégeant le cadre des mouvements brutaux des bottes.
- Les **capuchons**, à placer sur l'arrière élargi et sportif de la moto, une fois le porte-bagages déposé.

## Utilisation

Selle Rallye .....	14
Bulle .....	16
Suspension sport .....	16

## Selle Rallye

### Déposer la selle Rallye



- Déverrouiller la serrure de selle **1** en tournant la clé de véhicule dans le sens horaire et maintenir la clé de véhicule dans cette position.
- Soulever la selle **2** à l'arrière et relâcher la clé de véhicule.
- Retirer la selle et la déposer côté housse sur une surface propre.

## Respecter le réglage de la hauteur

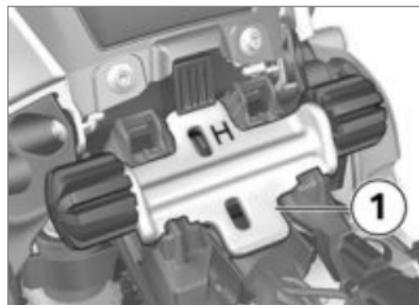


### AVERTISSEMENT

#### Selle montée de travers

Risque de chute, dommage matériel

- Lors du montage, veiller à ce que la selle soit bien ancrée sur la moto.
- Veiller à des réglages correctes de la hauteur ◀



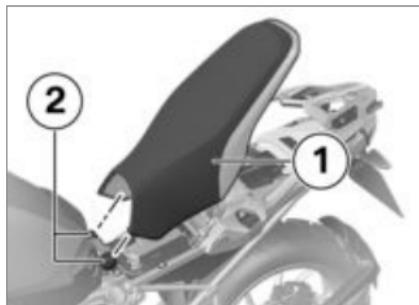
- Le réglage de la hauteur avant **1** doit toujours être

réglé dans la position haute (identification H).



- Le réglage de la hauteur arrière **1** doit toujours être réglé dans la position basse (identification L).

## Monter la selle Rallye



- Engager la selle Rallye **1** dans les logements **2** à gauche et à droite, avant d'appuyer dans la zone arrière, vers l'avant et vers le bas, jusqu'à ce que le verrouillage s'enclenche de manière audible.



**AVIS**

Déposer les selles et les remonter avec l'équipement optionnel pack confort, voir le livret de bord du véhicule.◀

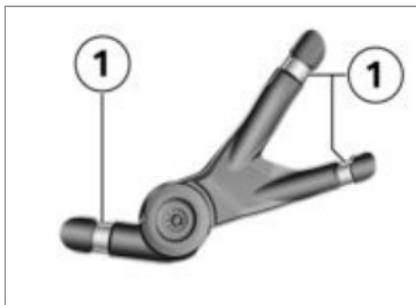
## Monter la protection de cadre

### Condition préalable

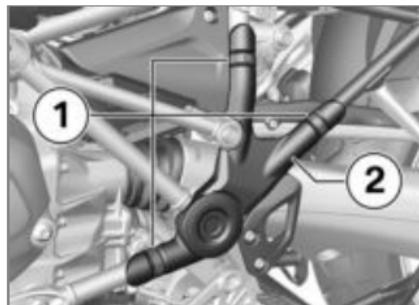
La protection de cadre a été montée au moment de la remise du véhicule.

### Condition préalable

Les surfaces de collage doivent être sèches, exemptes de poussière et de graisse.



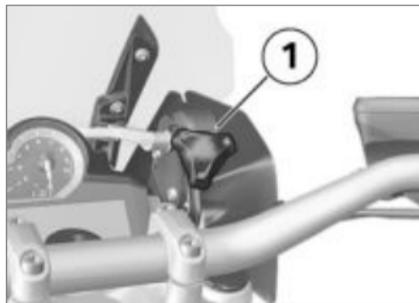
- Retirer les films de protection à l'intérieure des bandes de mousse **1**.



- Mettre en place la protection de cadre **2** et appuyer sur les points de collage.
- Mettre en place les rubans élastiques **1**. Pour éviter que les rubans élastiques ne soient ouverts par le mouvement des bottes, orienter la fermeture vers le côté intérieur du cadre.
- Monter la protection de cadre de l'autre côté en procédant de la même manière.

## Bulle

### Réglage de la bulle



#### AVERTISSEMENT

### Réglage de la bulle en roulant.

Risque de chute

- Régler la bulle sur la moto uniquement à l'arrêt. ◀
- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre pour abaisser la bulle.
- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens

contraire des aiguilles d'une montre pour lever la bulle.

## Suspension sport

– avec suspension sport<sup>EO</sup>

La suspension sport est garante d'une agilité supérieure, une meilleure maniabilité et de meilleures réserves en tout terrain, grâce à la géométrie optimisée des trains. Une suspension plus dure, des jambes de suspension plus longues et une course du ressort plus longue assurent de meilleures performances en offroad.



Course du ressort additionnelle

20 mm



**AVIS**

Les possibilités de réglage de la suspension Sport correspondent

à celles du châssis standard et sont décrites dans le livret de bord du véhicule. ◀

## **Conduite en tout terrain**

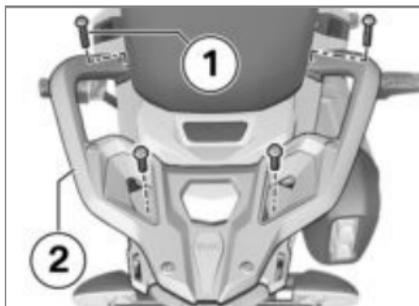
Transformation .....	18
Conduite.....	22
Nettoyage .....	25

## Transformation

### Déposer le porte-bagages

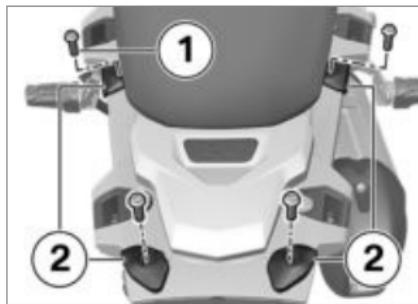


Pour la conduite avec passager, la moto doit impérativement être équipée de repose-pieds passager et de poignées de maintien. ◀



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Retirer les vis **1** et déposer le porte-bagages **2**.

## Monter les caches du porte-bagages



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Monter les caches **2** du porte-bagages.
- Monter les vis **1**.



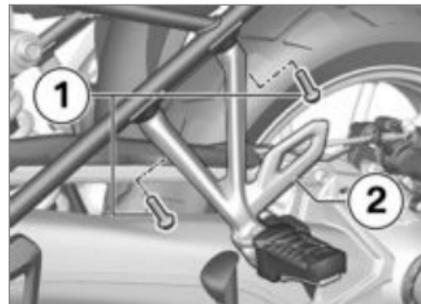
Caches pour trous de poignée de maintien sur le cadre arrière

8 Nm

## Déposer le support de repose-pieds passager



Pour la conduite avec passager, la moto doit impérativement être équipée de repose-pieds passager et de poignées de maintien. ◀



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Retirer les vis **1** et retirer le support du repose-pieds passager de gauche **2**.
- Pour la dépose du support de droite du repose-pieds passa-

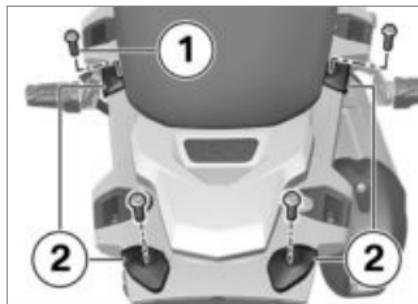
ger, le silencieux arrière doit d'abord être déposé.

- Déposer le silencieux arrière (☞ 20).



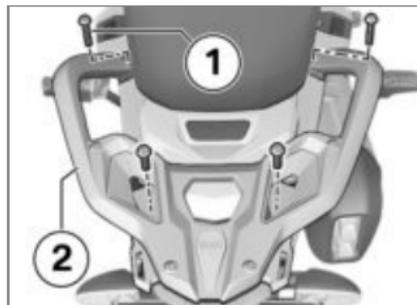
- Retirer les vis **1** et retirer le support du repose-pieds passager de droite **2**.
- Monter le silencieux arrière (☞ 21).

## Déposer les caches du porte-bagages



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Déposer les vis **1**.
- Déposer les caches **2** du porte-bagages.

## Monter le porte-bagages



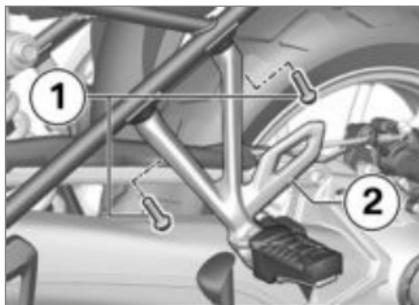
- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Nettoyer le filetage.
- Mettre en place le porte-bagages **1**.
- Visser les **nouvelles vis microenrobées 1**.

 Porte-bagages sur le cadre arrière

Frein-filet : Microcapsulée

19 Nm

## Monter le support de repose-pieds passager



- Pose de la béquille de roue arrière (▣▣▣ 30).
- Nettoyer le filetage.
- Mettre en place le support de repose-pieds passager de gauche **2** et le fixer à l'aide des **nouvelles vis microenrobées 1**.



Support de repose-pied sur le cadre arrière

Frein-filet : Microcapsulée

38 Nm

- Pour la pose du support de droite du repose-pieds passager, le silencieux arrière doit d'abord être déposé.
- Déposer le silencieux arrière (▣▣▣ 20).



- Nettoyer le filetage.
- Mettre en place le support de repose-pieds passager de droite **2** et le fixer à l'aide des **nouvelles vis microenrobées 1**.



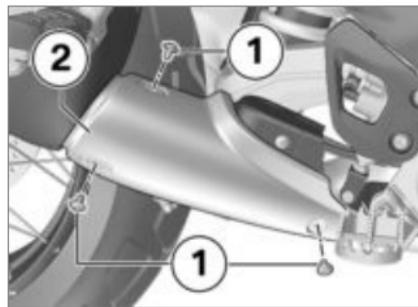
Support de repose-pied sur le cadre arrière

Frein-filet : Microcapsulée

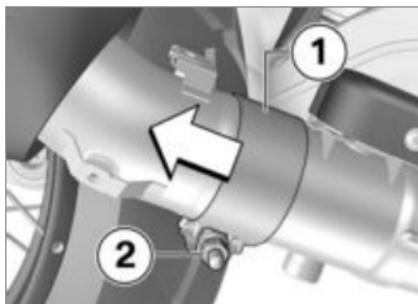
38 Nm

- Monter le silencieux arrière (▣▣▣ 21).

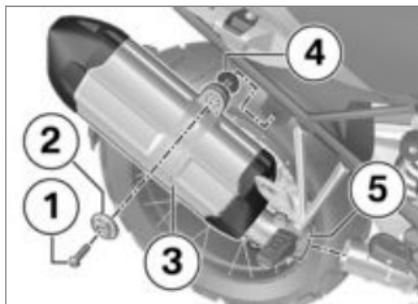
## Déposer le silencieux arrière



- Pose de la béquille de roue arrière (▣▣▣ 30).
- Déposer les vis **1**.
- Déposer le couvre-silencieux **2**.



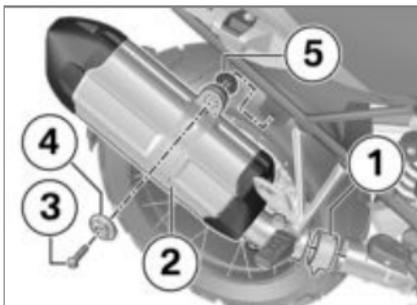
- Desserrer l'écrou **1** et pousser le collier **2** en arrière.



- Déposer la vis **1** et la rondelle de forme **2**.

- Déposer le silencieux arrière **3** avec la rondelle anti-friction **4** et le collier **5**.

## Monter le silencieux arrière

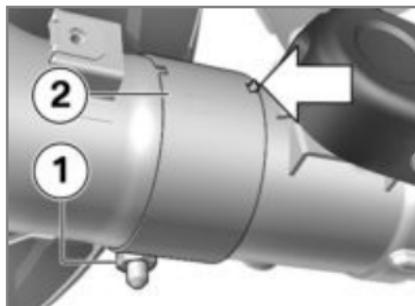


- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Lubrifier finement le collier **1** à l'intérieur et l'enfiler sur le silencieux arrière.
- Lubrifier finement le silencieux arrière **2** sur son diamètre intérieur et l'enfiler jusqu'en butée.

 Graisse
Pâte à base de cuivre

- Visser la vis **3** avec la rondelle de forme **4** et la rondelle anti-friction **5**.

 Silencieux sur le cadre arrière
19 Nm



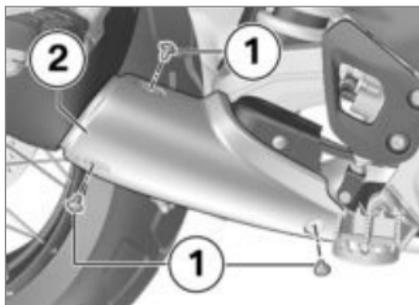
- Positionner le collier **1** en veillant à ce que l'encoche s'aligne sur l'ergot **flèche**.
- Serrer l'écrou **2**.

 Collier sur silencieux et collecteur d'échappement

22 Nm

 Élément de recouvrement sur le silencieux/collecteur d'échappement

5 Nm



- Monter le cache **2** et visser les vis **1**.

 Élément de recouvrement sur le silencieux/collecteur d'échappement

Ordre de serrage : 1. Collecteur d'échappement, 2. Silencieux en haut, 3. Silencieux en bas

## Conduite

### Conduite avec des pneus à crampons

En tout terrain, la R 1200 GS peut être équipée de pneus à crampons.



**AVIS**

En conduite avec pneus à crampons en tout terrain, la pression de gonflage peut être modifiée en conséquence. ◀

Pour éviter tout message erroné de l'ordinateur de bord, il est recommandé de désactiver le RDC lorsque la pression de gonflage a changé.

## Vitesse maximale avec pneus à crampons ou pneus hiver



**DANGER**

### Vitesse de pointe de la moto supérieure à la vitesse maximale autorisée des pneus

Risque d'accident par détérioration des pneus à grande vitesse

- Respectez la vitesse maximale admissible pour les pneus. ◀

Avec des pneus à crampons ou des pneus hiver, respecter la vitesse maximale autorisée avec ces pneus.

Appliquer une étiquette indiquant la vitesse maximale autorisée dans le champ de vision du combiné d'instruments.

## Désactiver le RDC en mode tout-terrain

– avec modes de conduite Pro<sup>EO</sup>

### Condition préalable

En tout-terrain, conduire avec une pression de gonflage réduite.

### Condition préalable

Un des deux modes de conduite ENDURO ou ENDURO PRO a été réglé pour pouvoir couper l'avertisseur de crevaison.

- Mettre le contact.



- Actionner brièvement le bouton **1** jusqu'à ce que la mention **SETUP ENTER** soit affichée dans la ligne supérieure **2** de l'écran.
- Actionner longuement le bouton **1** pour démarrer le menu **SETUP**.



- Actionner brièvement le bouton **1** à chaque fois pour sélectionner l'option de menu **RDC**.
  - » La mention **RDC** est alors affichée dans la ligne supérieure **2** de l'écran.
  - » La valeur définie est affichée dans la ligne inférieure **3** de l'écran.
- Actionner brièvement le bouton **4** pour modifier la valeur réglée.
  - » Les réglages suivants sont possibles pour **RDC Enduro** :
    - ON : Le symbole d'avertissement **RDC** n'est plus affiché. Seule la

pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible est affichée.



OFF : Le symbole d'avertissement RDC est affiché, la pression de gonflage en dehors de la tolérance admissible est de plus affichée.

## Après des conduites en tout-terrain

Après des conduites en tout-terrain, BMW Motorrad recommande d'observer les points suivants :

### Pression de gonflage des pneus



#### AVERTISSEMENT

**Pour la conduite en tout-terrain, pression de gonflage réduite en conduite sur chemins stabilisés.**

Risque d'accident par dégradation de la tenue de route.

- Vérifier la pression correcte des pneus. ◀

Contrôler la pression de gonflage (→ 31)

### Freins



#### AVERTISSEMENT

**Conduite sur routes non stabilisées ou encrassées.**

Effet de freinage retardé par l'encrassement des disques et plaquettes de frein.

- Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient nettoyés par le freinage. ◀



#### ATTENTION

**Conduite sur routes non stabilisées ou encrassées**

Usure accrue des plaquettes de frein

- Contrôler plus souvent l'épaisseur des plaquettes de frein et remplacer les plaquettes de frein à temps. ◀

### Réglage de la précharge des ressorts et de l'amortissement



#### AVERTISSEMENT

**Valeurs de précontrainte du ressort et d'amortissement de la suspension modifiées pour la conduite en tout-terrain.**

Tenue de route dégradée sur chemins stabilisés.

- Avant de quitter le tout-terrain, régler la précontrainte correcte du ressort et l'amortissement correct de la suspension. ◀

### Jantes

BMW Motorrad recommande de contrôler l'état des jantes après

tout usage de la moto en tout-terrain.

Contrôler les jantes (☞ 32)

### Cartouche de filtre à air



### Cartouche de filtre à air encrassée

Dégât moteur

- En cas de conduite en tout-terrain poussiéreux, contrôler l'encrassement de la cartouche de filtre à air à des intervalles plus courts, la nettoyer au besoin ou la remplacer.◀

Contrôler le filtre à air, le remplacer si nécessaire (☞ 35).

L'utilisation dans des conditions très poussiéreuses (désert, steppe, etc.) nécessite l'emploi de cartouches de filtre à air spécialement développées pour ce type d'utilisation.

## Nettoyage

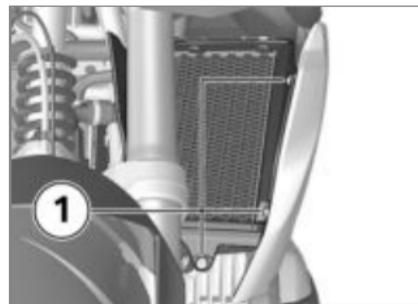
### Nettoyage à l'issue d'une conduite en tout terrain



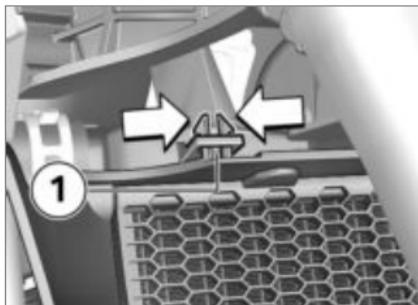
Consulter le livret de bord du véhicule pour les consignes de nettoyage d'ordre général.◀

Pour faciliter le nettoyage de votre R 1200 GS variante Rallye à l'issue d'une conduite en tout terrain, les éléments décrits plus loin peuvent être démontés.

### Déposer la grille de protection du radiateur



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Déposer les vis **1**.

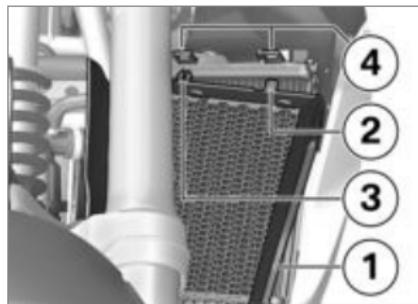


- Rassembler les deux pattes du crochet d'arrêt **1**.

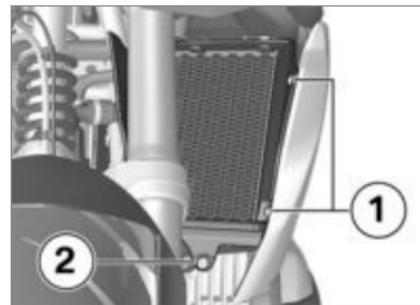


- Déposer la grille de radiateur **1** par le bas.

## Monter la grille de radiateur

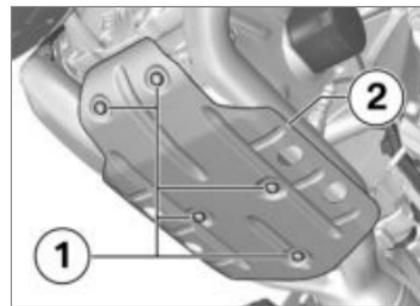


- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Mettre en place la grille de radiateur **1**, avec l'ergot de fixation **2** et le crochet d'arrêt **3** dans les logements sur le radiateur **4**.



- Monter les vis **1**.
- Monter la vis **2**.

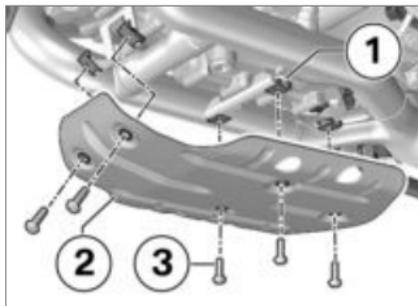
## Déposer le sabot moteur



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).

- Retirer les vis **1** et déposer le pare-moteur **2**.

## Monter le pare-moteur



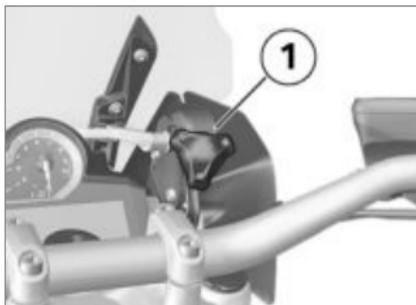
- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Veiller au bon positionnement des écrous-clips **1**.
- Mettre en place le pare-moteur **2**.
- Poser les vis **3**.



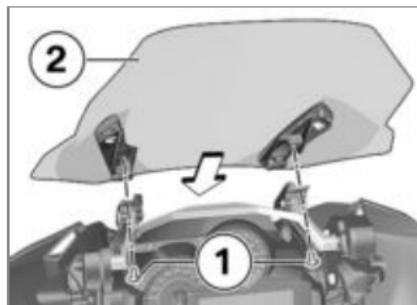
Pare-moteur sur support

8 Nm

## Déposer la bulle

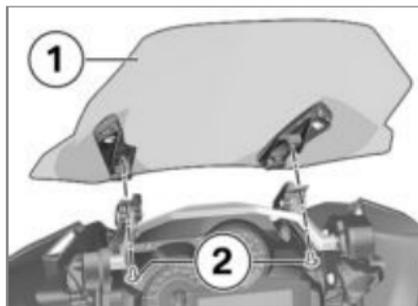


- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Tourner la molette de réglage **1** dans le sens anti-horaire et régler la bulle à la hauteur maximale.



- Déposer les vis **1**.
- Débloquer la bulle **2** par le bas et la déposer.

## Poser la bulle



- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).

- Mettre la bulle **1** en place.
- Poser les vis **2**.



Bulle sur le réglage de la bulle

4 Nm

## Maintenance

Indications générales .....	30
Jeu d'outils de service .....	30
Béquille de roue arrière .....	30
Pneus.....	31
Jantes .....	32
Travaux de maintenance à l'issue d'une conduite en tout terrain.....	33

## Indications générales

Le chapitre "Maintenance" décrit des travaux de contrôle et de remplacement des pièces d'usure pouvant être facilement réalisés.

Si des couples de serrage spécifiques doivent être respectés, ceux-ci sont également mentionnés. Vous trouverez une liste de tous les couples de serrage requis dans le chapitre "Caractéristiques techniques".

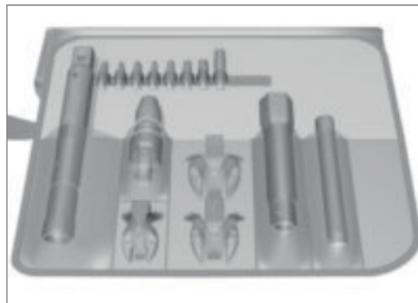
De plus amples informations sur la maintenance et les réparations sont disponibles sur DVD chez votre concessionnaire BMW Motorrad.

L'exécution de certains de ces travaux exige des outils spéciaux ainsi que des connaissances techniques approfondies. En cas de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préfé-

rence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

## Jeu d'outils de service

– avec kit d'outils de maintenance<sup>AO</sup>

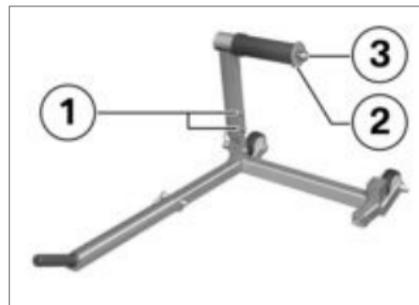


Pour des travaux de maintenance étendus (dépose et pose des roues par exemple), BMW Motorrad a conçu un jeu d'outils de maintenance adapté à votre moto. Vous pouvez vous procurer ce jeu d'outillage auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

## Béquille de roue arrière

### Pose de la béquille de roue arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Utiliser la béquille de roue arrière avec adaptateur d'essieu arrière. La béquille de roue arrière et ses accessoires sont disponibles auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.



- Régler la hauteur souhaitée pour la béquille de roue arrière à l'aide des vis **1**.

- Retirer la rondelle de sécurité **2** en appuyant sur le bouton de déverrouillage **3**.



- Pousser la béquille de roue arrière par la gauche dans l'axe de roue arrière.
- Engager la rondelle d'arrêt par la droite en appuyant sur le bouton de déverrouillage.



### ATTENTION

#### **Basculement latéral du véhicule au béquillage**

Endommagement des composants par la chute

- Caler le véhicule pour l'empêcher de basculer latéralement, de préférence avec l'aide d'une deuxième personne.◀
- Redresser la moto, pousser en même temps la poignée du support en arrière pour que les deux roulettes du support touchent le sol.

- Abaisser ensuite la poignée jusqu'au sol.

## Pneus

### Contrôle de la pression de gonflage des pneus

#### AVERTISSEMENT

#### **Pression de gonflage incorrecte**

Dégradation de la tenue de route de la moto, réduction de la durée de vie des pneus

- Vérifier la pression correcte des pneus.◀

**AVERTISSEMENT****Ouverture spontanée d'obus de valve montés verticalement aux grandes vitesses.**

Perte soudaine de la pression de gonflage.

- Utiliser des capuchons de valve avec bague d'étanchéité en caoutchouc et bien les serrer. ◀
- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus en se référant aux données suivantes.



Pression de gonflage du pneu avant

2,5 bar (sur pneu à froid)



Pression de gonflage du pneu arrière

2,9 bar (sur pneu à froid)

Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante :

- Corriger la pression de gonflage des pneus.

**Contrôler la profondeur de sculpture des pneus****AVERTISSEMENT****Conduite avec des pneus très usés**

Risque d'accident par dégradation du comportement routier

- Si nécessaire, remplacer les pneus avant d'atteindre la profondeur minimale de sculpture spécifiée par la législation. ◀
- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Contrôler la profondeur de sculpture des pneus dans les rainures principales comportant des témoins d'usure.

**AVIS**

Chaque pneu est équipé de repères d'usure intégrés dans les rainures principales de la sculpture. Si le profil du pneu atteint le niveau de ces repères, le pneu est entièrement usé. Les positions de ces repères sont repérées sur le flanc du pneu, par exemple par les lettres TI, TWI ou par une flèche. ◀

Si la profondeur de sculpture minimale est atteinte :

- Remplacer le pneu concerné.

**Jantes****Contrôle des jantes**

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Vérifier par un contrôle visuel si les jantes présentent des zones défectueuses.
- Faire contrôler et remplacer le cas échéant les jantes

endommagées par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Contrôle des rayons

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Passer le manche de tournevis ou un objet similaire sur les rayons en faisant attention au son émis.

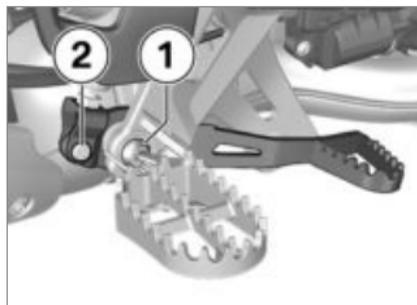
Si le son émis n'est pas uniforme :

- Faire contrôler les rayons par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

## Travaux de maintenance à l'issue d'une conduite en tout terrain

### Contrôler la mobilité de la pédale de frein

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



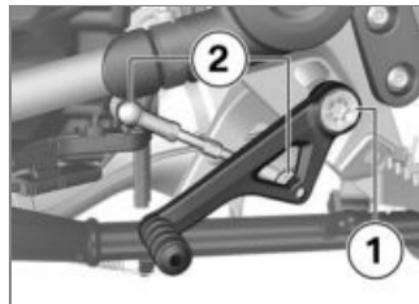
- Contrôler la mobilité du logement du levier **1** et du point de renvoi **2**.

En cas de manque de mobilité :

- Faire contrôler la pédale de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôler la mobilité du levier de sélection

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Contrôler la mobilité du logement de levier de vitesses **1** et des points de renvoi **2**.

En cas de manque de mobilité :

- Faire appel à un atelier spécialisé pour effectuer le contrôle du levier de sélection, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôle de la mobilité de la béquille latérale

- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Contrôler la mobilité de la béquille latérale en la sortant et la rentrant.

Si la béquille latérale bouge difficilement :

- Faire contrôler la béquille latérale par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôler le fonctionnement du contacteur de béquille latérale

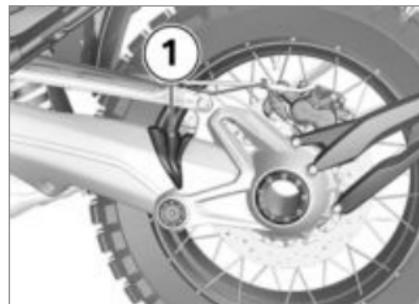
- Couper le moteur et déplier la béquille latérale.
- Actionner et maintenir l'embrayage, mettre le contact et démarrer le moteur.
  - » Le moteur démarre.
  - Engager le premier rapport.
  - » Le moteur s'arrête.

Si le moteur ne s'arrête pas :

- Faire contrôler le contacteur de béquille latérale par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

### Contrôler le soufflet

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Contrôler le positionnement correct du soufflet **1** et vérifier l'absence de fissures.

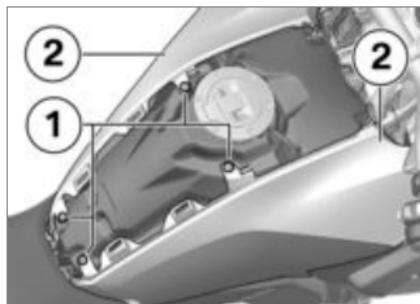
Si le soufflet s'est desserré ou en cas de fissures :

- Faire contrôler le soufflet par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

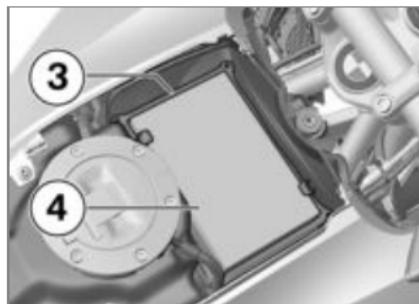
## Contrôler la cartouche de filtre à air et la remplacer si nécessaire



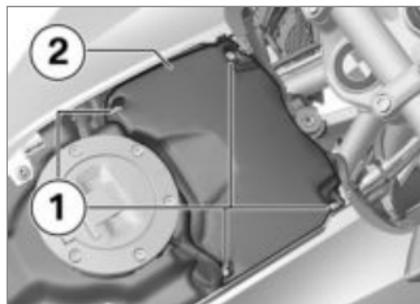
- Pose de la béquille de roue arrière (☞ 30).
- Déposer la selle Rallye (☞ 14).
- Enlever les vis **1** et **2**.
- Enlever la partie centrale du carénage.



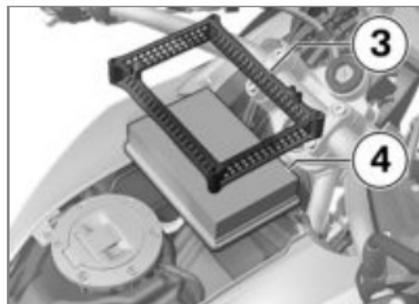
- Enlever les vis **1**.
- Débloquer le cache **2** des deux côtés.



- Déposer le cadre **3**.
- Déposer la cartouche de filtre à air **4**.

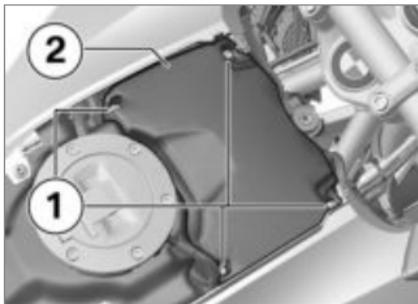


- Enlever les vis **1**.
- Déposer le cache du filtre à air **2**.

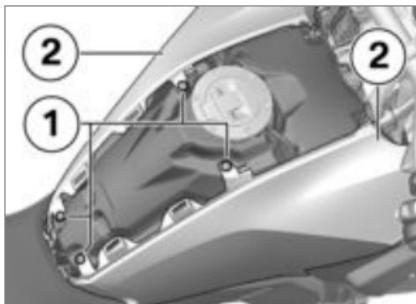


- Nettoyer et remplacer si nécessaire la cartouche de filtre à air **4**.

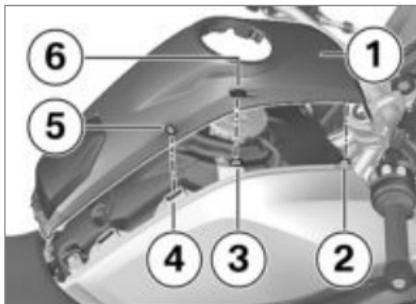
- Mettre en place la cartouche de filtre à air **4** et le cadre **3**.



- Mettre en place le cache du filtre à air **2**.
- Monter les vis **1**.



- Mettre en place le cache **2** des deux côtés.
- Monter les vis **1**.



- Mettre en place la partie centrale du carénage **1**.
- A gauche et à droite, enfoncer les agrafes **3** et **5** dans

les logements **4** et **6** en faisant attention aux pions de verrouillage **2**.



- Remonter les vis **1** et **2**.
- Monter la selle Rallye (→ 15).

## Accessoires

Indications générales .....	38	Préparation pour système de navigation .....	45
Accessoire pour variante Rallye .....	38	Système de valises .....	46
Accessoire variante Rallye .....	41		
Clignotants à LED .....	42		
Grille de protection du bloc optique .....	42		
Manette fraisée .....	42		
Protège-main .....	43		
Protection moteur .....	43		
Pare-moteur Enduro .....	43		
Protection de cache-culbuteurs.....	44		
Repose-pieds pilote réglables.....	44		
Pédale de frein réglable .....	44		
Silencieux sport .....	45		
Pneus à crampons .....	45		

## Indications générales



### ATTENTION

#### Utilisation de produits d'autres marques

Risque

- BMW Motorrad n'est pas en mesure de juger si chaque produit d'une autre marque peut ou non être utilisé sur un véhicule BMW sans risques pour la sécurité. Ce jugement n'est pas non plus possible même si un agrément officiel a été accordé pour le pays considéré. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur les véhicules BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants.
- Utilisez exclusivement les pièces et accessoires qui ont été homologués par BMW pour votre véhicule. ◀

La sécurité, le fonctionnement et la compatibilité des pièces et accessoires ont été minutieusement contrôlés par BMW. En conséquence, BMW assure la responsabilité du produit. BMW décline toute responsabilité pour les pièces et accessoires non homologués, de quelque nature que ce soit.

Observez la législation en vigueur lors de toutes modifications. Respectez les dispositions du code de la route de votre pays. Votre concessionnaire BMW Motorrad vous offre un conseil qualifié dans le choix de pièces, accessoires et autres produits d'origine BMW. Vous trouverez de plus amples informations sur les accessoires sous :

**[bmw-motorrad.com/accessoires](http://bmw-motorrad.com/accessoires)**



AVIS

Pour la conduite avec passager, la moto doit impérativement être équipée de repose-pieds passager et de poignées de maintien. ◀

#### Accessoire pour variante Rallye

En adéquation avec la variante Rallye, BMW Motorrad propose d'autres accessoires spéciaux permettant d'équiper la R 1200 GS de sorte à répondre encore mieux aux contraintes de conduite et aux préférences du pilote.

Pour l'acquisition, le montage et pour plus d'informations sur ces accessoires spéciaux, merci de vous adresser à votre concessionnaire BMW Motorrad.





## Accessoire variante Rallye

- 1 Clignotants à LED (▣▣▣▣ 42)
- 2 Suspension sport (▣▣▣▣ 16)
- 3 Manette fraisée (▣▣▣▣ 42)
- 4 Protège-main (▣▣▣▣ 43)
- 5 Préparation pour système de navigation (▣▣▣▣ 45)
- 6 Grille de protection du bloc optique (▣▣▣▣ 42)
- 7 Pare-moteur Enduro (▣▣▣▣ 43)
- 8 Protection moteur (▣▣▣▣ 43)
- 9 Protection de cache-culbuteurs (▣▣▣▣ 44)
- 10 Repose-pieds pilote réglables (▣▣▣▣ 44)  
Pédale de frein réglable (▣▣▣▣ 44)
- 11 Pneus à crampons (▣▣▣▣ 45)
- 12 Silencieux sport (▣▣▣▣ 45)

## Clignotants à LED



Clignotants effilés avec technologie LED innovante, exempte d'usure.



Les clignotants à LED décrits ici ne peuvent pas être montés pour une utilisation aux Etats-Unis et au Canada. ◀

## Grille de protection du bloc optique



Protège le verre diffuseur du projecteur des impacts de gravillons et de pierres en utilisation tout-terrain.

Système Snap-Lock pour une dépose et repose simple et rapide.



La protection du projecteur doit uniquement être utilisée pour une utilisation tout-terrain. La conduite avec protection de pro-

jecteur est interdite sur les routes publiques. ◀

## Manette fraisée



Levier d'embrayage et de freinage fraisé, en alliage d'aluminium haute résistance, anodisé gris satiné, pour une meilleure protection anti-corrosion.

Distance réglable de manière personnalisée entre la manette et la poignée du guidon

## Protège-main



Protection des mains et éléments de commande contre le vent et les intempéries, ainsi qu'en tout-terrain contre les buissons, arbustes et gravillons.

## Protection moteur



Protection efficace contre les endommagements dans la zone des cylindres. Réduction du risque de brûlures (au niveau du collecteur d'échappement) pour le pilote en cas de chute.

## Pare-moteur Enduro



Protège le bas du moteur des gravillons et des coups au talonnement de la moto. Nettement plus large et plus long que le pare-moteur de série.

## Protection de cache-culbuteurs



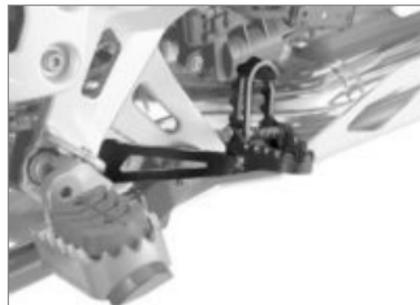
Protection totale du couvre-culasse contre les rayures et impacts de gravillons. Protection extérieure au frottement en matière plastique, interchangeable.

## Repose-pieds pilote réglables



Repose-pieds forgés de grande qualité, couleur or anodisé, réglable en hauteur sur 3 niveaux. Marchepied suspendu pour une suspension confortable pendant la conduite en position assise. En conduite en position debout, le marchepied s'abaisse complètement du fait du poids supplémentaire. Le contour extérieur dentelé qui apparaît offre un maintien encore amélioré et par conséquent un meilleur contrôle du véhicule.

## Pédale de frein réglable



Pédale de frein plus large et réglable en hauteur au moyen d'un mécanisme de rabattement. Pour mieux doser l'effort exercé sur la pédale de frein en cas de conduite debout.

## Silencieux sport



Silencieux slip-on pour un son puissant et un aspect sportif. Fabriqué entièrement en titane, coque et écran thermique en carbone.

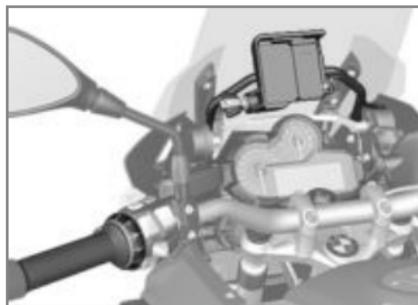
Augmentation du couple à bas et moyens régimes.

## Pneus à crampons



Combinés avec le mode de conduite Enduro Pro, les pneus à crampons assurent une propulsion durable en tout terrain.

## Préparation pour système de navigation



Composé entre autres du support pour système de navigation, Advanced Mount Cradle avec barillet de serrure et Multi-Controller pour l'utilisation du Navigator BMW Motorrad sur le guidon.

## Système de valises



Les supports de valise disponibles en option permettent le montage des valises aluminium robustes et adaptées au tout terrain. Elles sont verrouillables, étanches à l'eau, aux poussières et soulignent d'un point de vue esthétique la caractéristique Enduro de la R 1200 GS.

## **Caractéristiques techniques**

Cadre .....	48
Châssis .....	49
Roues et pneus .....	51
Dimensions .....	52

## Cadre

Type de cadre	Cadre tubulaire en acier avec groupe moteur autoportant, cadre arrière tubulaire en acier
Emplacement de la plaque constructeur	Cadre avant gauche sur tête de direction
Emplacement du numéro d'identification du véhicule	Cadre avant droit sur tête de direction

## Châssis

### Roue avant

Type de guidage de la roue avant	Telelever BMW, pontet supérieur de fourche à géométrie antiplongée, bras longitudinal articulé sur le bloc moteur et sur la fourche télescopique, jambe de suspension centrale fixée au bras longitudinal et au cadre
Type de suspension de roue avant	Bras de suspension central avec ressorts hélicoïdaux
– avec Dynamic ESA <sup>EO</sup>	Bras de suspension central avec ressorts hélicoïdaux et vase d'expansion, réglage électrique de l'amortissement en détente et de l'étage de compression
Débattement avant	190 mm, sur la roue
– avec style 1 <sup>EO</sup>	210 mm, sur la roue
– avec suspension sport <sup>EO</sup>	
– avec surbaissement <sup>EO</sup>	158 mm, sur la roue

## Roue arrière

Type de guidage de la roue arrière	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec paralever BMW Motorrad
Type de suspension arrière	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal, amortissement en détente et précontrainte du ressort réglables
– avec Dynamic ESA <sup>EO</sup>	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal et vase d'expansion, amortissement en détente et amortissement de l'étage de compression à réglage électrique, précontrainte du ressort à réglage électrique
Débattement de la roue arrière	200 mm
– avec style 1 <sup>EO</sup>	220 mm
– avec suspension sport <sup>EO</sup>	
– avec surbaissement <sup>EO</sup>	170 mm

## Roues et pneus

Appariement de pneus recommandé	Vous obtiendrez un récapitulatif des pneus actuellement agréés auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad ou sur le site Internet <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> .
Catégorie de vitesse des pneus avant/arrière	V, au moins nécessaire : 240 km/h
<b>Roue avant</b>	
Type de roue avant	Roue à rayons croisés
Dimensions de la jante avant	3.00" x 19"
Désignation du pneu avant	120/70 R 19
Indice de charge des pneus avant	mini 60
Balourd de roue avant admissible	max. 5 g
<b>Roue arrière</b>	
Type de roue arrière	Roue à rayons croisés
Dimensions de la jante arrière	4.50" x 17"
Désignation du pneu arrière	170/60 R 17
Indice de charge des pneus arrière	mini 72
Balourd de roue arrière admissible	max. 45 g

## Pressions de gonflage des pneus

Pression de gonflage du pneu avant	2,5 bar, sur pneu à froid
Pression de gonflage du pneu arrière	2,9 bar, sur pneu à froid

## Dimensions

Longueur de la moto	2207 mm, au-dessus de la bavette
Hauteur de la moto	1430...1490 mm, au-dessus de la bulle en cas de poids à vide selon la norme DIN
– avec style 1 <sup>EO</sup>	1312...1372 mm, au-dessus de la bulle en cas de poids à vide selon la norme DIN
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup>	1332...1392 mm, au-dessus de la bulle en cas de poids à vide selon la norme DIN
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup> – avec pack selle passager <sup>EO</sup>	1450...1510 mm, au-dessus de la bulle en cas de poids à vide selon la norme DIN
– avec surbaissement <sup>EO</sup>	1405...1465 mm, au-dessus de la bulle, position inférieure, en cas de poids à vide selon la norme DIN
Largeur de la moto	952 mm, avec rétroviseur

Hauteur de la selle pilote	850...870 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec selle confort <sup>EO</sup>	825...845 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec selle confort haute <sup>EO</sup>	850...870 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec selle pilote basse <sup>EO</sup>	820...840 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup>	860 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec selle ultra haute <sup>EO</sup>	880 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec pack selle passager <sup>EO</sup>	850...870 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup>	880 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup> – avec selle ultra haute <sup>EO</sup>	900 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup> – avec pack selle passager <sup>EO</sup>	870...890 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec surbaissement <sup>EO</sup>	800...820 mm, sans pilote, avec poids à vide
Arcade entrejambe pilote	1870...1910 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec selle confort <sup>EO</sup>	1880...1900 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec selle confort haute <sup>EO</sup>	1920...1940 mm, sans pilote, avec poids à vide

– avec selle pilote basse <sup>EO</sup>	1820...1860 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup>	1880 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec selle ultra haute <sup>EO</sup>	1920 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec pack selle passager <sup>EO</sup>	1870...1910 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup>	1920 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup> – avec selle ultra haute <sup>EO</sup>	1960 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec style 1 <sup>EO</sup> – avec suspension sport <sup>EO</sup> – avec pack selle passager <sup>EO</sup>	1910...1950 mm, sans pilote, avec poids à vide
– avec surbaissement <sup>EO</sup>	1790...1830 mm, sans pilote, avec poids à vide

**A**  
Abréviations et symboles, 4  
Accessoires, 38  
Actualité, 5

**B**  
Béquille de roue arrière  
Pose, 30  
Béquille latérale  
contrôler, 34  
Contrôler les commutateurs, 34

Bulle  
Réglage, 16

**C**  
Cadre  
Caractéristiques techniques, 48  
Capuchons de porte-bagages  
Dépose, 19  
Pose, 18  
Caractéristiques techniques  
Cadre, 48  
Châssis, 49  
Dimensions, 52  
Normes, 5  
Roues et pneus, 51

**D**  
Dimensions  
Caractéristiques techniques, 52

**É**  
Équipement, 5

**F**  
Filtre à air  
Contrôler la cartouche, la  
remplacer, 35

**G**  
Grilles de protection du radiateur  
Dépose, 25  
Pose, 26

**L**  
Lever de sélection  
contrôler, 33

**M**  
Maintenance  
à l'issue d'une conduite en tout  
terrain, 33  
Indications générales, 30

**P**  
Pare-moteur  
Dépose, 26  
Pose, 27  
Partie cycle  
Caractéristiques techniques, 49  
Pédale de frein  
contrôler, 33  
Pneus  
Caractéristiques techniques, 51  
Contrôle de la pression de  
gonflage, 31  
Contrôle de la profondeur de  
sculpture, 31, 32  
Pressions de gonflage, 52  
Vitesse maximale, 22  
Porte-bagages  
Dépose, 18  
Pose, 19  
Protège-cadre  
Pose, 15

**R**

## Roues

Caractéristiques techniques, 51

Contrôle des jantes, 32

Contrôle des rayons, 33

**S**

## Selle Rallye

Dépose, 14

Pose, 15

Réglage de la hauteur, 14

## Soufflet

contrôler, 34



Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre véhicule en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.

Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles.

Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.

Sous réserve d'erreurs.

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
D-80788 Munich, Allemagne

Toute reproduction, même partielle, est interdite sauf autorisation écrite du SAV  
BMW Motorrad.

Livret de bord d'origine, imprimé en Allemagne.

