



BMW Motorrad



Kiegészítő kezelési útmutató

R 1200 GS Rallye

Jármű/kereskedő adatai

Gépjármű adatai

Modell

Jármű azonosítószáma

Színkód

Első üzembe helyezés

Szám a villahídon

Kereskedő adatai

Kapcsolattartó a szervizben

Úr/Úrhölgy

Telefonszám

Kereskedő címe/telefonszáma (cégbélyegző)

Üdvözljük a BMW-nél

Örömkre szolgál,
hogy R 1200 GS típusú
BMW Motorrad motorkerékpárja
Rallye stílusváltozata mellett
döntött, és köszöntjük a
BMW vezetőinek táborában.
Ismerkedjen meg új járművével,
hogy biztonságosan vehessen
vele részt a közlekedésben.

Ehhez a felszereltségtartományhoz

Az új BMW elindítása előtt olvassa el ezt a Kezelési útmutatót. Fontos tudnivalók birtokába juthat a jármű kezelésével kapcsolatban, amelyek lehetővé teszik, hogy teljesen ki tudja használni Rallye stílusváltozatú BMW motorkerékpárja műszaki előnyeit. Ezenkívül a jármű üzem- és közlekedésbiztonságát, valamint a lehető legjobb értékállandóságát

szolgáló információkhoz juthat a jármű karbantartását illetően.

Az elvégzett karbantartási munkák igazolása feltétele a méltányossági teljesítéseknek.

Ha egy napon eladja BMW motorkerékpárját, ne felejtse el átadni a kezelési útmutatót is, hiszen az motorkerékpárjának fontos tartozéka.

javaslatok és kritikai észrevételek

A járművével kapcsolatos kérdésekben BMW Motorrad partnere mindenkor készségesen áll rendelkezésére.

Kívánjuk, hogy lelje örömét BMW járművében. Kellemes és biztonságos utazást kíván Önnek a

BMW Motorrad.

01 40 8 403 423



Tartalomjegyzék

1 Általános információk 3

Áttekintés	4
Rövidítések és szimbólumok	4
Felszereltség	5
Műszaki adatok.....	5
Aktualitás.....	5

2 Áttekintés 7

Teljes nézet	9
--------------------	---

3 Bevezetés 11

Rallye stílusváltozat.....	12
----------------------------	----

4 Kezelés 13

Rallye-ülés	14
Szélvédő	15
Sportrugó	16

5 Terepen való használat 17

Átalakítás	18
Motorozás	22
Tisztítás	25

6 Karbantartás 29

Általános információk.....	30
Kibővített szerszámkészlet	30
Hátsókerékállvány	30
Gumiabroncsok	31
Felnik	32
Karbantartási munkák terephasználat után	33

7 Felszerelések 37

Általános információk.....	38
A Rallye stílusváltozat tartozékai	38
A Rallye stílusváltozat tartozékai	41
LED-es irányjelző	42
Fényszóróvédő	42
Maratott kézi kar	42
Kézvédő.....	43
Motorvédő kengyel.....	43
Enduro motorvédő	43
Hengerfejborítás-védelem	44

A vezető állítható lábtartója	44
Állítható fékpedál	44
Sporthangtompító	45
Terepgumiabroncs	45
Előkészítés navigációs rendszerhez.....	45
Csomagtartó rendszer.....	46

8 Műszaki adatok 47

Váz	48
Futómű	48
Kerekek és gumiabroncsok.....	50
Méreték	51

9 Tárgymutató 54

Általános információk

Áttekintés.....	4
Rövidítések és szimbólumok	4
Felszereltség	5
Műszaki adatok	5
Aktualitás	5

Áttekintés

Útmutatónk elkészítésénél fontos szempont volt az átláthatóság. A speciális témakörök a leggyorsabban az útmutató végén található tárgymutató alapján található meg. A 2. fejezet áttekintést nyújt a motorkerékpárjáról.

Ha eladja BMW gépjárművét, ne felejtse el átadni a kezelési útmutatót is, hiszen az motorkerékpárjának fontos tartozéka.

Rövidítések és szimbólumok

 **VIGYÁZAT** Alacsony kockázatú veszély. Ezek el nem kerülése kisebb vagy mérsékelt sérüléshez vezethet.

 **FIGYELMEZTETÉS** Közepes kockázatú veszély. Ezek el nem kerülése halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezethet.

 **VESZÉLY** Magas kockázatú veszély. Ezek el nem kerülése halálhoz vagy súlyos sérüléshez vezet.

 **FIGYELEM** Különleges utasítások és óvintézkedések. Ezek figyelmen kívül hagyása a jármű vagy tartozékok károsodásához vezethet, ezáltal a jótállás elvesztését vonhatja maga után.

 **ÉRTESÍTÉS** Különleges, a kezelési, ellenőrzési és beállítási folyamatok, valamint a jármű ápolásának hatékonyabb elvégzését segítő megjegyzések.

- ◀ Az egyes megjegyzések végét jelöli.
- Tevékenységleírás.
- » Tevékenység eredménye.

 Hivatkozás egy további információkat tartalmazó oldalra.

◁ Adott tartozékoktól, illetve felszereltségtől függően érvényes információ végét jelöli.

 Meghúzási nyomaték.

 Műszaki adatok.

LA Ország szerinti felszereltség.

GY Extra felszereltség. A BMW Motorrad extra felszereltségeket már a gépjármű gyártása során beépítik.

U	Extra tartozékok. BMW Motorrad BMW extra tartozékok beszerzése és utólagos beszerelése BMW Motorrad Márkaszervizben lehetséges.
ABS	Blokkolásgátló rendszer.
ASC	Automatikus stabilitásvezérlés.
D-ESA	Elektronikus futómű-beállítás.
DWA	Riasztó.
EWS	Elektronikus indításgátló.
RDC	Abronsznyomás-ellenőrző.

Felszereltség

BMW motorkerékpárja vásárlásakor egyéni felszereltséggel rendelkező modellt választott. Ez a Kezelési útmutató leírja a BMW által kínált extra felszereltségeket (GY) és bizonyos utólagos kiegészítő felszereléseket (U). Felhívjuk a figyelmét arra, hogy olyan felszereltségi szintek leírása is szerepel az útmutatóban, amelyeket Ön nem kért. Az itt ábrázolt motorkerékpárhoz képest előfordulhatnak országspecifikus eltérések is.

Ha motorkerékpárja itt nem ismertetett felszereltséget tartalmaz, ezek leírása külön útmutatóban található meg.

Műszaki adatok

A Kezelési útmutatóban található minden méret-, tömeg- és teljesítményadat a Német Szabványügyi Intézet (Deutsches Institut für

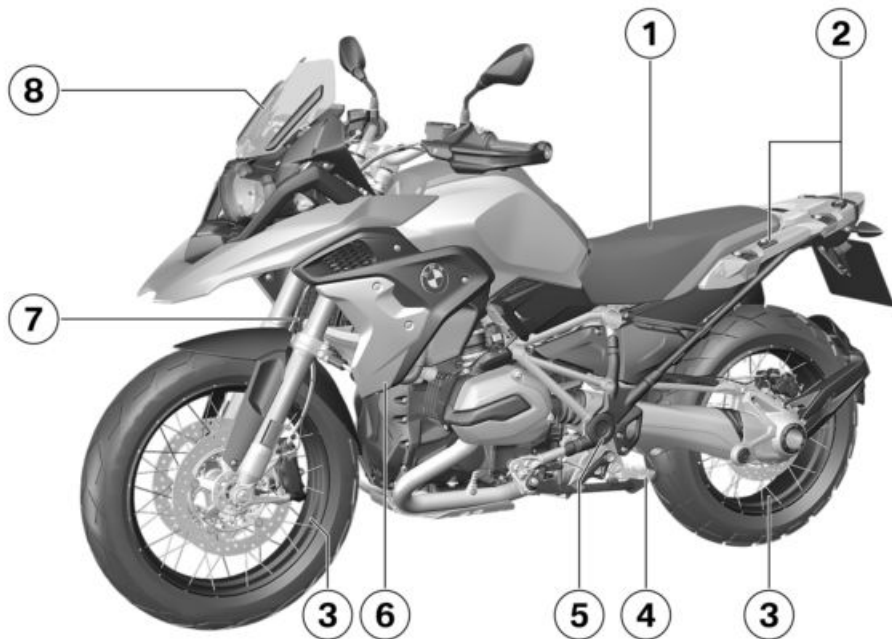
Normung e.V., DIN) szabványai szerint lett mérve, és az azokban megadott tűréseknek felel meg. A különböző országoknak szánt kivitelek eltérhetnek.

Aktualitás

A BMW motorkerékpárjai magas biztonsági és minőségi színvonalát a konstrukció, a felszereltség és a tartozékok folyamatos fejlesztésével biztosítja. Ebből adódóan előfordulhatnak eltérések ezen Kezelési útmutató és az Ön motorkerékpárja között. A BMW Motorrad az esetleges tévedéseket sem tudja kizárni. Ezért az adatok, ábrák és leírások nem szolgálhatnak semmiféle igény alapjául.

Áttekintés

Teljes nézet 9



Teljes nézet

- 1 Rallye-ülés (mély) (■ 14)
- 2 Takarófedél (■ 18)
- 3 Keresztküllős kerekek (■ 33)
- 4 Enduro lábtartó
- 5 Vázvédő (■ 15)
- 6 Nemesacél hűtőburkolat
- 7 Hűtőrács (■ 25)
- 8 Sportszélvédő (■ 15)

Bevezetés

Rallye stílusváltozat 12

Rallye stílusváltozat

A Rallye stílusváltozat kiemeli az R 1200 GS sportos karakterét. A lupinkék metál színválasztás, a BMW Motorsport színes tartályának oldalsó részein elhelyezett lakkozott címkék és mindenkélt előtt a kordobakék porszórt váz már optikailag is minden idők leg-sportosabb sorozatgyártású GS modelljét jellemzi.

Az R 1200 GS Rallye felszerelt-sége következetesen a megnö-velt terepteljesítmény figyelembe-vételével lett kialakítva.

A Rallye stílusváltozat részei:

- Az ergonómiaiilag optimális kialakítású **Rallye-ülés** maximális mozgási szabadságot és megfelelő kényelmet nyújt, adott esetben még két személy számára is.
- Alacsonyan metszett **sport-szélvédő**, hogy járhatatlan terepen jobban kilásson előre, és

élvezhesse a mozgási szabadságot állva vezetésnél.

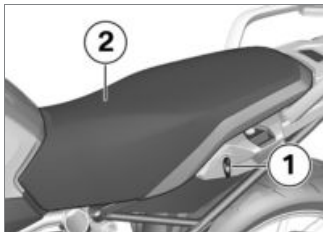
- Robusztus acélból készült **hűtőburkolatok**.
- A **hűtőrácsok** védelmet biztosítanak a kavicsfelverődéssel szemben, ha a jármű túl közel megy az előtte haladó járműhöz.
- Az **enduro lábtartó** széles változata a biztonságos állásra szolgál.
- **Keresztküllős kerekek**, igény szerint terepgumiabronccsal felszerelve.
- A mellékelt **vázvédő** védi a vázat a kemény csizmabetétekkel szemben.
- A mellékelt **takarófedelekek** tulajdonítható a sportosan karcsú hátsó rész a csomagartósín kiszerezésénél.

Kezelés

Rallye-ülés	14
Szélvédő	15
Sportrugó	16

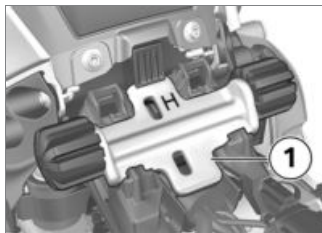
Rallye-ülés

A Rallye-ülés kiszerelése

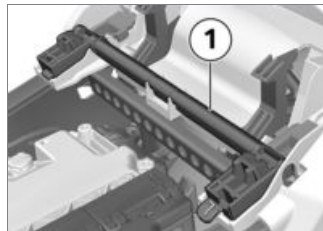


- Reteszelve ki az ülés **1** jelű zárját a járműkulcsot az óramutató járásával megegyező irányba forgatva, és tartsa a járműkulcsot ebben a helyzetben.
- Emelje meg hátul a **2** jelű ülést, majd engedje el a járműkulcsot.
- Vegye le az ülést, majd a párnázott felével helyezze egy tiszta felületre.

A magasságállítás figyelembevétele

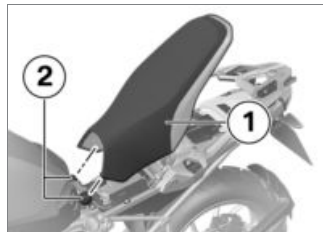


- Az **1** jelű elülső magasságállítót mindig magas pozícióba kell állítani (H jelzés).



- Az **1** jelű hátsó magasságállítót mindig alacsony pozícióba kell állítani (L jelzés).

A Rallye-ülés beszerelése



- Helyezze az **1** jelű Rallye-ülést a **2** jelű rögzítőcsapokra a bal és a jobb oldalon, majd nyomja

az ülés hátsó részét előre és lefelé, míg a retesz hallható kattanással a helyére nem pattan.



ÉRTESÍTÉS

A komfortcsomag extra felszereltséggel rendelkező ülések be- és kiszerelésével kapcsolatban lásd a jármű kezelési útmutatóját. ◀

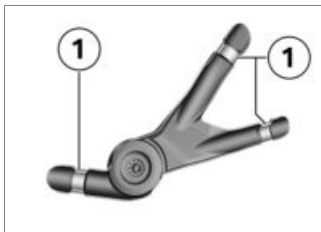
A vázvédő beszerelése

Előfeltétel

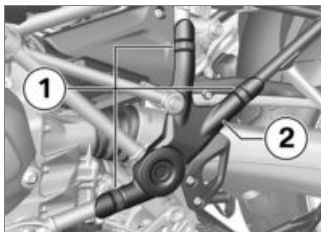
A vázvédő a járműátadásnál nem lett beszerelve.

Előfeltétel

A ragasztási helyeket tartsa szárazon, és biztosítsa por- és zsírmentességüket.



- Húzza le befelé az **1** jelű habszalag védőfóliáját.



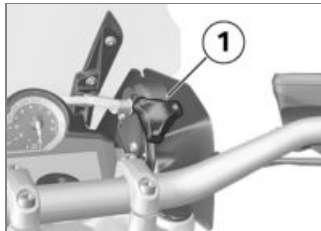
- Helyezze fel a **2** jelű vázvédőt, és nyomja le a ragasztási helyeket.
- Szerelje be az **1** jelű gumiszalagokat. Annak érdekében, hogy

a csizmabetét ne nyissa ki a gumiszalagokat, állítsa be a zárási helyzetet a váz belső oldalán.

- Szerelje be a vázvédőt ugyanígy az ellentétes oldalon.

Szélvédő

Szélvédő beállítása



FIGYELMEZTETÉS

A szélvédő beállítása menet közben.

Bukásveszély

- A szélvédőt mindig csak álló helyzetben állítsa be. ◀

- A szélvédő leeresztéséhez fordítsa az **1** jelű állítókereket az óra járásával megegyező irányba.
- A szélvédő felemeléséhez forgassa el az **1** jelű állítókereket az óramutató járásával ellentétes irányba.

Sportrugó

– sportrugóval^{GY}

A sportrugó a futómű optimalizált geometriája révén terepen agilisabb és praktikusabb megoldás, amelyben egyéb tartalékok is rejlenek. A keményebb rugók, a hosszabb rugóstagok és a hosszabb rugóút révén jobb te- repteljesítmény érhető el.



Rugóúttöbblet

20 mm



ÉRTESÍTÉS

A sportrugó beállítási lehetőségei megfelelnek a standard futómű beállítási lehetőségeinek, és ezeket a jármű kezelési útmutatójában találja. ◀

Terepen való használat

Átalakítás	18
Motorozás	22
Tisztítás.....	25

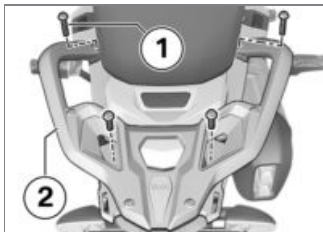
Átalakítás

A csomagtartósín kiszzerelése



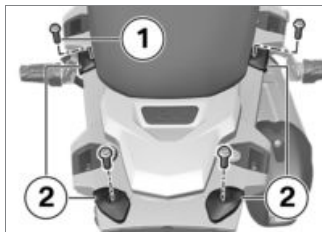
ÉRTESÍTÉS

Kétszemélyes használatnál be kell szerelni az utas lábtartóját és a kapaszkodókat. ◀



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat, és vegye le a **2** jelű csomagtartósínt.

A csomagtartósín fedeleinek beszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Helyezze fel a **2** jelű csomagtartósín fedeleit.
- Csavarja be az **1** jelű csavarokat.



Kapaszkodófurat lemeze
a hátsó vázon

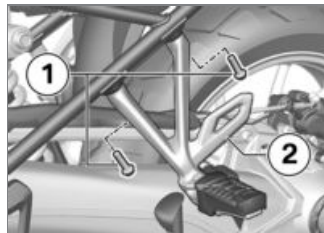
8 Nm

Az utaslábtartó rögzítőjének kiszzerelése



ÉRTESÍTÉS

Kétszemélyes használatnál be kell szerelni az utas lábtartóját és a kapaszkodókat. ◀



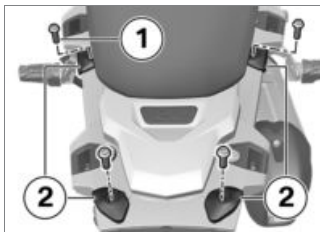
- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat, és vegye le az utaslábtartó bal oldali rögzítőjét (**2**).
- Az utaslábtartó jobb oldali rögzítőjének kiszzereléséhez először a kipufogódobot is ki kell szerelni.

- A kipufogódob kiszérése (➡ 20).



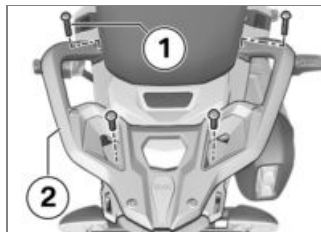
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat, és vegye le az utaslábtartó jobb oldali rögzítőjét (**2**).
- A kipufogódob beszerelése (➡ 21).

A csomagtartósín fedeleinek kiszérése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (➡ 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.
- Szerelje ki a **2** jelű csomagtartósín fedeleit.

A csomagtartósín beszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (➡ 30).
- Tisztítsa meg a menetet.
- Helyezze fel a **1** jelű csomagtartósínt.
- Csavarja be az **új mikrokapcsolózott 1** jelű csavarokat.

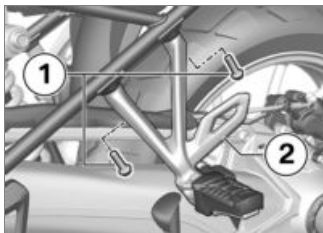


Csomagtartósín a hátsó vázon

Csavarbiztosító szer: mikro-kapszulás

19 Nm

Az utaslábtartó rögzítőjének beszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (►► 30).
- Tisztítsa meg a menetet.
- Helyezze fel az utaslábtartó bal oldali rögzítőjét (2), és szerelje be az **új mikrokapszulázott 1** jelű csavarokkal.

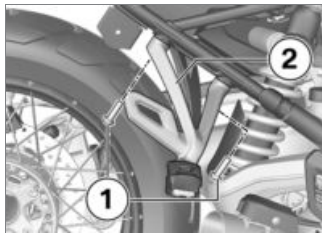


Lábtartó a hátsó vázon

Csavarbiztosító szer: mikrokapszulás

38 Nm

- Az utaslábtartó jobb oldali rögzítőjének beszereléséhez először ki kell szerelni a hangtompítót.
- A kipufogódob kiszerelése (►► 20).



- Tisztítsa meg a menetet.
- Helyezze fel az utaslábtartó jobb oldali rögzítőjét (2), és szerelje be az **új mikrokapszulázott 1** jelű csavarokkal.



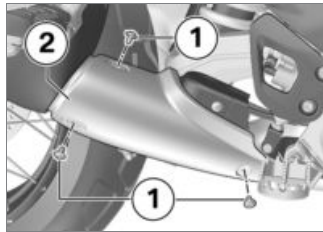
Lábtartó a hátsó vázon

Csavarbiztosító szer: mikrokapszulás

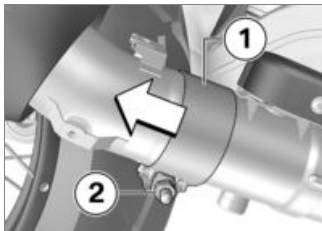
38 Nm

- A kipufogódob beszerelése (►► 21).

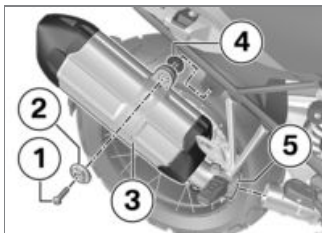
A kipufogódob kiszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (►► 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.
- Vegye le a hangtompító **2** jelű fedelét.



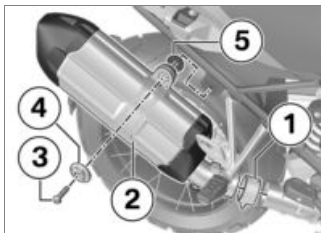
- Lazítsa meg az **1** jelű anyát, és húzza le hátrafelé a **2** jelű bilincset.



- Csavarja ki az **1** jelű csavart, és szerelje ki a **2** jelű idomtárcsát.
- Szerelje ki a **3** jelű kipufogódobot a **4** jelű kopásállósági tár-

csával együtt, valamint az **5** jelű bilincset.

A kipufogódob beszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (→ 30).
- Kenje meg belül vékonyan az **1** jelű bilincset, és tolja rá a kipufogódobra.
- Kenje meg vékonyan a **2** jelű kipufogódobot a belső átmérője mentén, és tolja fel ütközésig.



Kenőanyag

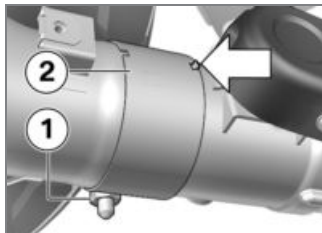
Rézpaszta

- Szerelje be a **3** jelű csavart, a **4** jelű idomtárcsát és az **5** jelű kopásállósági tárcsát.



Hangtompító a hátsó vázon

19 Nm

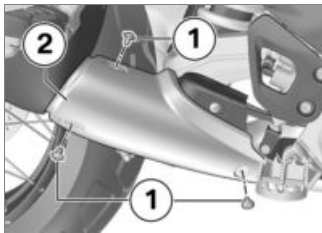


- Helyezze az **1** jelű bilincset nyílásával a **nyíl** szerinti pöcökre.
- Húzza meg a **2** jelű anyát.



Bilincs a hangtompítón
és leömlő

22 Nm



- Helyezze fel a **2** jelű fedelet, és csavarja be az **1** jelű csavarokat.



Hangtompító/kipufogó-
csonk fedele

Meghúzási sorrend: 1. kipufogócsonk, 2. felső hangtompító, 3. alsó hangtompító

5 Nm

Motorozás

Közlekedés terepgumiabronccsal

Terephasználathoz az R 1200 GS modellt terepgumiabronccsal lehet felszerelni.



ÉRTESÍTÉS

Terepen, terepgumiabronccsal való motorozáskor lehetőség van az abroncsnyomás megfelelő beállítására.◀

A fedélzeti számítógép téves jelzéseinek elkerülése érdekében javasoljuk, hogy az abroncsnyomás megváltozása esetén kapcsolja ki az RDC érzékelőt.

Legnagyobb sebesség terepgumiabroncsok és téli gumi használata esetén



VESZÉLY

A motorkerékpár végsebessége nagyobb, mint a gumiabroncsok legnagyobb megengedett sebessége

Balesetveszély a gumiabroncsok nagy sebességnél bekövetkező károsodásai miatt

- Tartsa be a gumiabroncsokra megengedett legnagyobb sebességet.◀

Terepgumiabroncsok és téli gumik esetén vegye figyelembe a gumiabroncsokra megadott legnagyobb sebességet.

A megengedett legnagyobb sebességet tartalmazó a címkét a műszeregység látható felületére kell elhelyezni.

RDC kikapcsolása terep üzemmódban

– üzemmódokkal Pro^{GY}

Előfeltétel

Terepen csökkentett abroncsnyomást kell alkalmazni.

Előfeltétel

Az ENDURO vagy ENDURO PRO üzemmód egyike lett beállítva, hogy az RDC-figyelmeztetés kikapcsolható legyen.



ÉRTESÍTÉS

Felszerelt Connectivity extra felszereltség esetén a menü elrendezését a jármű használati útmutatójában találja. ◀

- Kapcsolja be a gyújtást.



- Nyomja meg az **1** jelű gombot annyiszor, hogy a felső kijelzősorban megjelenjen a **2** jelű SETUP ENTER felirat.
- A SETUP-menü megnyitásához hosszan nyomja meg az **1** jelű gombot.



- A RDC menüpont kiválasztásához rövid ideig tartsa lenyomva az **1** jelű gombot.
 - » A **2** jelű felső kijelzősorban megjelenik a RDC felirat.
 - » A **3** jelű alsó kijelzősorban a beállított érték jelenik meg.
- A beállított érték módosításához röviden nyomja meg a **4** jelű gombot.
 - » Az alábbi beállítások adhatók meg RDC Enduro esetén:
ON: A kijelzőn nem jelenik meg az RDC figyelmeztető szimbóluma. Csak a megengedett túré-
sen kívüli abroncsnyomás jelenik meg.



OFF: A kijelzőn megjelenik az RDC figyelmeztető szimbóluma, valamint a megengedett túréson kívüli abroncsnyomás értéke.

Terephasználat után

A BMW Motorrad a terephasználat után a következők ellenőrzését javasolja:

Abronsznyomás



FIGYELMEZTETÉS

Terephasználathoz csökkentett abroncsnyomás szilárd burkolatú utakon történő közlekedéshez.

Balesetveszély a rosszabb menettulajdonságok miatt.

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumiabroncsnyomás.◀

Abronsznyomás ellenőrzése
(➡ 31)

Fékek



FIGYELMEZTETÉS

Közlekedés nem szilárd burkolatú és szennyezett utakon.

Késleltetett fékhatás a szennyeződött féktárcsák és fékbetétek miatt.

- Idejében fékezzen, hogy a fékekről lekopjon a szennyeződés.◀



FIGYELEM

Közlekedés nem szilárd burkolatú és szennyezett utakon

Megnövekedett fékbetét-kopás

- Gyakrabban ellenőrizze a fékbetétek vastagságát, és hamarabb cserélje a fékbetéteket.◀

Rugó-előfeszítés és lengéscsillapítás



FIGYELMEZTETÉS

Módosított rugó-előfeszítési és rugóstag-lengéscsillapítási értékek terephasználat esetén.

Rosszabb menettulajdonságok szilárd burkolatú utakon.

- Mielőtt terepezés után ismét szilárd burkolatú útra hajtana, állítsa be a megfelelő rugó-előfeszítési és rugóstag-lengéscsillapítási értékeket.◀

Felnik

A BMW Motorrad azt javasolja, hogy terephasználat után ellenőrizze, nem sérültek-e meg a felnik.

Felnik ellenőrzése (➡ 32)

Légszűrőbetét



FIGYELEM

Szennyezett légszűrőbetét

Motorkárok

- Amennyiben poros terepen használja a járművet, gyakran ellenőrizze, hogy nem szennyeződött-e a légszűrőbetét, és szükség esetén tisztítsa, illetve cserélje ki.◀

Ellenőrizze a légszűrőt, és adott esetben cserélje ki (►► 34).

Amennyiben nagyon poros körülmények között (például sivatagban, sztyeppén stb.) használja a motort, az ilyen körülményekhez kifejlesztett légszűrőbetéteket kell használnia.

Tisztítás

Tisztítás terepen való használat után

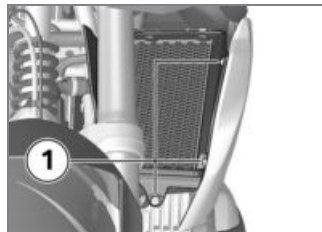


ÉRTESÍTÉS

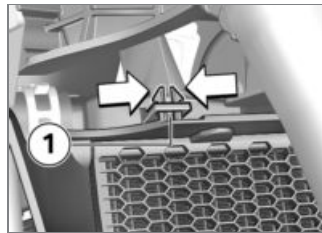
Az általános tisztítási útmutatásokat a jármű kezelési útmutatójában találja.◀

Az alábbiakban ismertetett alkatrészek kiszerelemével megkönnyítheti Rallye stílusváltozatú R 1200 GS motorkerékpárja terepen való használat utáni tisztítását.

A hűtőrács kiszerelemése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (►► 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.

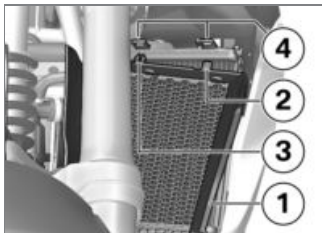


- Nyomja össze az **1** jelű bepatlanó kampót.



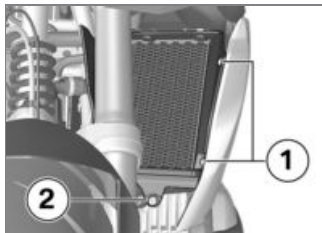
- Vegye le az **1** jelű hűtőrácsot lefelé.

A hűtőrács beszerelése



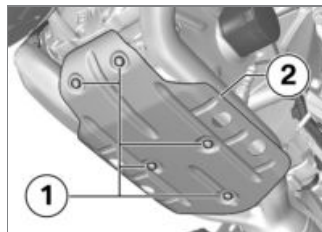
- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).

- Az **1** jelű hűtőrácsot a **2** jelű tartófülrel együtt, továbbá a **3** jelű bepattanó kampót helyezze fel a **4** jelű hűtő rögzítőkapcsaira.



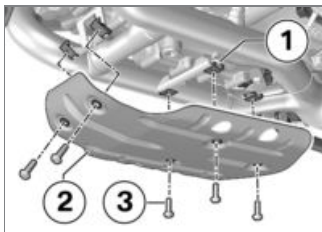
- Csavarja be az **1** jelű csavarokat.
- Csavarja be a **2** jelű csavart.

A motorvédő kiszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat, és vegye le a **2** jelű motorvédőt.

A motorvédő beszerelése



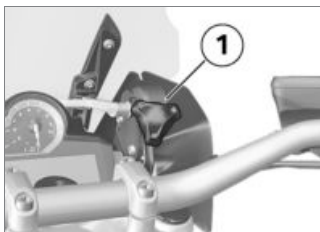
- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III 30).
- Ügyeljen az **1** jelű csatlakozóanyák helyes pozíciójára.
- Helyezze fel a **2** jelű motorvédőt.
- Csavarja be a **3** jelű csavarokat.



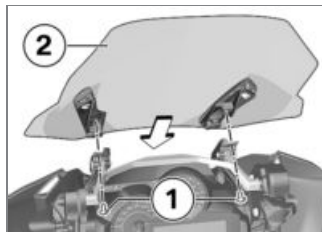
Motorvédő a tartón

8 Nm

Szélvédő kiszzerelése

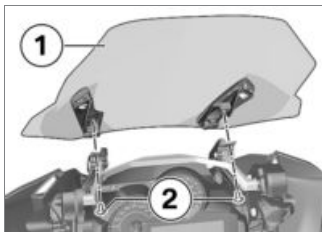


- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III 30).
- Forgassa el az **1** jelű állítóke-
reket az óramutató járásával
ellentétes irányba, és állítsa be
a szélvédőt a maximális mag-
ságra.



- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.
- A **2** jelű szélvédőt **lefelé moz-
gatva lazítsa meg**, és vegye
le.

Szélvédő beszerelése



- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Helyezze fel a szélvédőt **1**.
- Csavarja be a **2** jelű csavarokat.



Szélvédő a szélvédő be-
állítóelemén

4 Nm

Karbantartás

Általános információk	30
Kibővített szerszámkészlet	30
Hátsókerékállvány.....	30
Gumiabroncsok	31
Felnik	32
Karbantartási munkák terephasználat után.....	33

Általános információk

A Karbantartás című fejezetben azon kopó alkatrészek ellenőrzésének és cseréjének leírását találja, amelyek karbantartása ki-sebb ráfordítással is végrehajtható.

Ha a beszerelés során adott meghúzási nyomatékokat kell betartani, a leírás ezeket az értékeket is tartalmazza. Az összes szükséges nyomaték áttekintését megtalálja a „Műszaki adatok” című fejezetben.

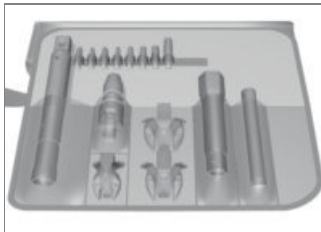
A karbantartási és javítási munkálatokról szóló további információk a BMW Motorrad Márkaszervízben, DVD-n érhetők el.

Bizonyos munkák elvégzéséhez speciális szerszámokra és alapos szaktudásra van szükség. Amennyiben kétségei merülnek fel, forduljon szakszervízhez, a

legcélszerűbb, ha BMW Motorrad Márkaszervízhez fordul.

Kibővített szerszámkészlet

– szerszámkészlettel^U

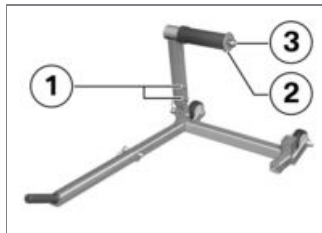


Nagyobb szervizelési munkálatokhoz (például kerekek ki- és beszereléséhez) a BMW Motorrad összeállított egy, a motorjához szükséges szerszámokat tartalmazó készletet. Ezt a szerszámkészletet a BMW Motorrad Márkaszervízekben szerezheti be.

Hátsókerékállvány

Szerelje fel a hátsókerékállványt

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.
- Használja a hátsókerékállványt és a hátsótengely-adaptert. A hátsókerékállvány és tartozékai a BMW Motorrad márkaszervízekben szerezhetők be.



- A hátsókerékállvány kívánt magasságát az **1** jelű csavarokkal állítsa be.

- Vegye le a **2** jelű biztosítógyűrűt, ehhez nyomja meg a **3** jelű kioldógombot.



- Tolja be balról a hátsókerékállványt a hátsó tengelybe.
- Helyezze fel jobbról a biztosítógyűrűt, közben nyomja le a kioldógombot.



FIGYELEM

A jármű oldalra borul felbontáskor

Alkatrészek sérülhetnek meg felborulás miatt

- Gondoskodjon a jármű oldalirányú megbillenésének megakadályozásáról; a legjobb, ha egy másik személy megtámasztja.◀
- Állítsa fel a motorkerékpárt, egyúttal nyomja hátra az állvány markolatát úgy, hogy az állvány mindkét kereke a talajon álljon.

- Ezután nyomja a markolatot egészen a talajszintig.

Gumiabroncsok

Keréknyomás ellenőrzése



FIGYELMEZTETÉS

Nem megfelelő gumiabroncsnyomás

Jármű rossz vezetési tulajdonságai, abroncsok élettartamának lecsökkenése

- Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a gumiabroncsnyomás.◀



FIGYELMEZTETÉS

A függőlegesen beépített szelepbetétek önmaguktól kinyílnak nagy sebességnél.

Az abroncsnyomás hirtelen lecsökken.

- Csak gumi tömítőgyűrűvel ellátott szelepsapkákat használjon és gondosan húzza meg őket.◀

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.
- Ellenőrizze a keréknyomást a következő adatok alapján.



Elülső gumiabroncsnyomás

2,5 bar (hideg gumiabroncsokkal)



Hátsó gumiabroncsnyomás

2,9 bar (hideg gumiabroncsokkal)

Elégtelen keréknyomás esetén:

- Korrigálja a keréknyomást.

Abroncs profilmélységének ellenőrzése



FIGYELMEZTETÉS

Közeledés erősen kopott abroncsokkal

Balesetveszély rosszabb úttartás miatt

- Adott esetben cserélje ki a gumiabroncsokat még azelőtt, hogy elérnék a törvényileg engedélyezett minimális profilmélységet. ◀
- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.
- Ellenőrizze az abroncs profilmélységét a kopásjelekkel ellátott fő profilcsatornában.



ÉRTESÍTÉS

Minden gumiabroncsra kopásjelek vannak a fő profilhornyokba építve. Ha a gumiabroncs profil-

mélysége a kopásjelek szintjéig csökkent, akkor az abroncs teljesen elkopott. A jelzések helye az abroncs oldalán jelölve van, például a TI vagy TWI betűk, illetve egy nyíl segítségével. ◀

Ha elérte a minimális profilmélységet:

- Cserélje ki az érintett abroncsot.

Felnik

Felnik ellenőrzése

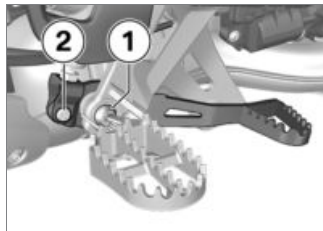
- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.
- Szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a felnik nem sérültek-e.
- A sérült felniket ellenőriztesse, szükség esetén újíttassa fel szakszervizben, a legcélszerűbb, ha egy BMW Motorrad Márkaszervizhez fordul.

Küllők ellenőrzése

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.
- Csavarhúzónyéllel vagy más hasonló eszközzel simítsa végig a küllőket, és figyeljen rá, hogy milyen hangot adnak ki a küllők.

Amennyiben nem egyforma hangot adnak ki:

- Ellenőriztesse a küllőket szakszervizzel, a legcélszerűbb, ha BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.



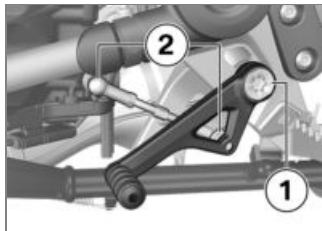
- Ellenőrizze az **1** jelű karcsapágyazás és a **2** jelű átirányítási pont könnyű járását.

Ha nehezen mozog:

- Ellenőriztesse a fékpedált szakszervizzel, a legcélszerűbb, ha a BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.

A váltókar könnyű járásának ellenőrzése

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.



- Ellenőrizze az **1** jelű váltókar-csapágyazás és a **2** jelű átirányítási pontok könnyű járását.

Ha nehezen mozog:

- A váltókart ellenőriztesse szakszervizben, a legcélszerűbb, ha egy BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.

Karbantartási munkák terephasználat után

A fékpedál könnyű járásának ellenőrzése

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.

Oldaltámasz könnyű járásának ellenőrzése

- Szerelje fel a hátsókerékállványt (III ➔ 30).
- Oldaltámasz mozgathatóságának ellenőrzése ki- és behajtva azt.

Ha az oldaltámasz nehezen mozgatható:

- Ellenőriztesse az oldaltámaszt szakszervizzel, a legcélszerűbb, ha BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.

Az oldaltámasz-kapcsoló működésének ellenőrzése

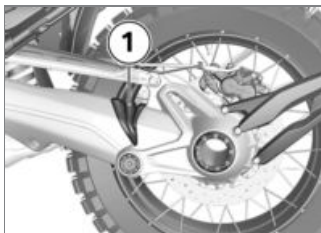
- Állítsa le a motort, és hajtsa ki az oldaltámaszt.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a tengelykapcsolókart, kapcsolja be a gyújtást, és indítsa el a motort.
- » A motor beindul.
- Kapcsoljon az első sebességfokozatba.
- » A motor leáll.

Ha nem áll le a motor:

- Ellenőriztesse az oldaltámasz-kapcsolót szakszervizzel, a legcélszerűbb, ha BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.

A gumiharmonika ellenőrzése

- Állítsa le a motorkerékpárt, ügyelve arra, hogy sík és szilárd felületen álljon.



- Ellenőrizze az **1** jelű gumiharmonika helyes rögzítését és repedezettségét.

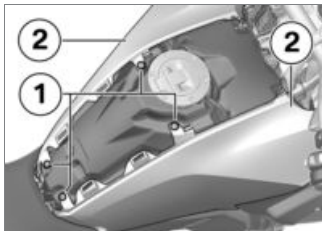
Ha a gumiharmonika meglazult vagy repedezettség jeleit mutatja:

- Ellenőriztesse a gumiharmonikát szakszervizzel, a legcélszerűbb, ha BMW Motorrad márkaszervizhez fordul.

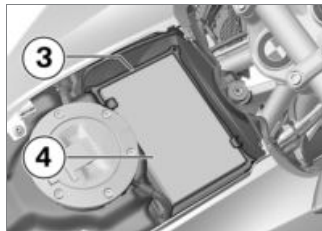
A légszűrőbetét ellenőrzése és szükség esetén cseréje



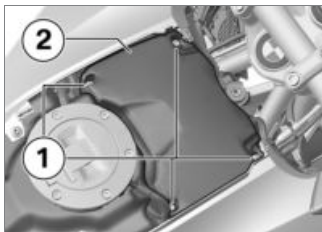
- Szerelje fel a hátsókerékállványt (►► 30).
- A Rallye-ülés kiszerelése (►► 14).
- Csavarja ki az **1** és **2** jelű csavarokat.
- Vegye le a burkolat középső részét.



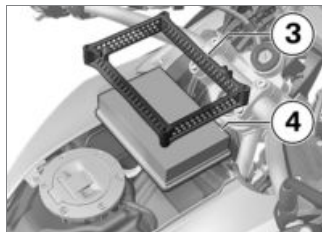
- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.
- Mindkét oldalon lazítsa meg a **2** jelű fedelet.



- Távolítsa el a **3** jelű keretet.
- Távolítsa el a **4** jelű légszűrőbetétet.

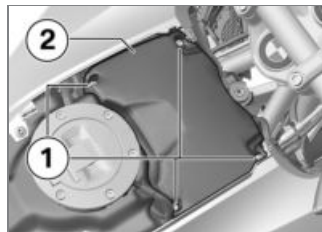


- Csavarja ki az **1** jelű csavarokat.
- Vegye le a **2** jelű légszűrőfedelelet.

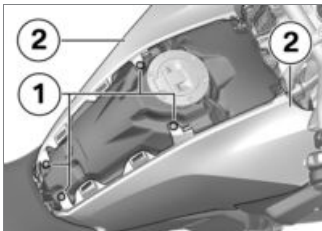


- Tisztítsa meg, és szükség esetén cserélje ki a **4** jelű légszűrőbetétet.

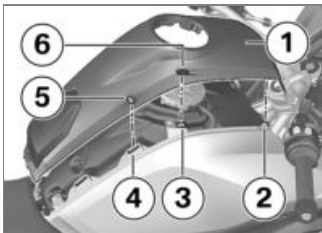
- Helyezze be a **4** jelű légszűrőbetétet és a **3** jelű keretet.



- Helyezze fel a **2** jelű légszűrőfedelelet.
- Csavarja be az **1** jelű csavarokat.



- Mindkét oldalon állítsa be a **2** jelű fedelet.
- Csavarja be az **1** jelű csavarokat.



- Helyezze fel a burkolat **1** jelű középső részét.

- A bal és jobb oldali **3** és **5** jelű kapcsokat nyomja be a **4** és **6** jelű befogókba, és közben ügyeljen a **2** jelű rögzítőkapcsokra.



- Csavarja be az **1** és **2** jelű csavarokat.
- A Rallye-ülés beszerelése (→ 14).

Felszerelések

Általános információk	38
A Rallye stílusváltozat tartozékai.....	38
A Rallye stílusváltozat tartozékai.....	41
LED-es irányjelző	42
Fényszóróvédő	42
Maratott kézi kar	42
Kézvédő	43
Motorvédő kengyel	43
Enduro motorvédő	43
Hengerfejborítás-védelem	44
A vezető állítható lábtartója.....	44
Állítható fékpedál	44
Sporthangtompító	45
Terepgumiabroncs.....	45

Előkészítés navigációs rendszer- hez	45
Csomagtartó rendszer	46

Általános információk



VIGYÁZAT

Nem eredeti termékek használata

Biztonsági kockázat

- A BMW Motorrad vállalatnak nincs lehetősége minden gyártó termékeinek bevizsgálására, hogy azok biztonsági kockázatok nélkül használhatóak-e a BMW motorkerékpárokkal. Ezt akkor sem tudja garantálni, ha a terméket az illetékes hatóság engedélyezte az adott országban. A hatósági vizsgálatok nem tudják mindig figyelembe venni a BMW járművek használata során felmerülő összes körülményt, ezért egyes esetekben nem kielégítőek.
- Csak azokat az alkatrészeket és tartozékokat használja, ame-

lyeket a BMW jóváhagyott a járműhöz. ◀

Az alkatrészeket és tartozékokat a BMW alapos biztonsági, funkció- és alkalmassági teszteknek vetette alá. A BMW ezért felelősséget vállal a termékekért. A nem jóváhagyott alkatrészekért és egyéb tartozékokért a BMW semmilyen felelősséget nem vállal.

A motorkerékpár minden esetleges módosítása esetén tartsa be a törvényi előírásokat. Tájékozódjon országa forgalomba helyezésével kapcsolatos jogszabályairól. Az Ön BMW Motorrad partnere minőségi tanácsadással szolgál az eredeti BMW alkatrészek, tartozékok és egyéb termékek kiválasztásához.

Tartozékokkal kapcsolatos bővebb felvilágosítás:

bmw-motorrad.com/accessories



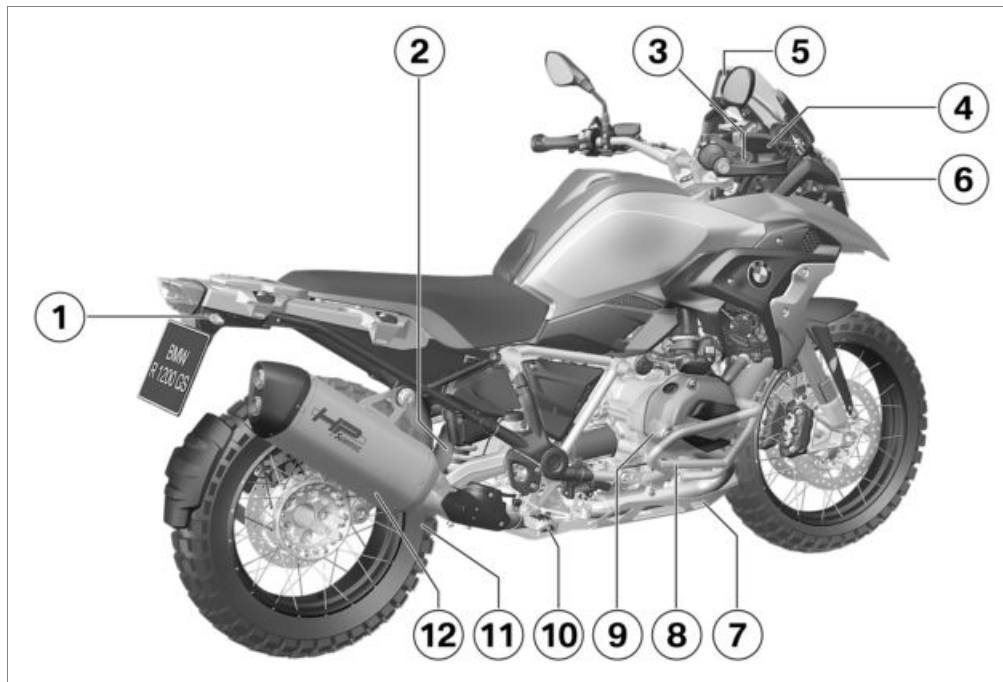
ÉRTESÍTÉS

Kétszemélyes használatnál be kell szerelni az utas lábtartóját és a kapaszkodókat. ◀

A Rallye stílusváltozat tartozékai

A Rallye stílusváltozathoz igazítva a BMW Motorrad további extra tartozékokat kínál, amelyekkel az R 1200 GS modell még inkább testre szabható a kívánt használatához, és a vezető személyes igényei alapján felszerelhető.

Az extra tartozékok beszerzésével és beszerelésével kapcsolatban, valamint bővebb információért forduljon a BMW Motorrad márkaszervizhez.



A Rallye stílusváltozat tartozékai

- 1** LED-es irányjelző (11111111 42)
- 2** Sportrugó (11111111 16)
- 3** Maratott kézi kar (11111111 42)
- 4** Kézvédő (11111111 43)
- 5** Előkészítés navigációs rendszerhez (11111111 45)
- 6** Fényszóróvédő (11111111 42)
- 7** Enduro motorvédő (11111111 43)
- 8** Motorvédő kengyel (11111111 43)
- 9** Hengerfejborítás-védelem (11111111 44)
- 10** A vezető állítható lábtartója (11111111 44)
Állítható fékpedál (11111111 44)
- 11** Terepgumiabroncs (11111111 45)
- 12** Sporthangtompító (11111111 45)

LED-es irányjelző



Formatervezett, rúd alakú irányjelző, korszerűbb, kopásmentes LED-technológiával.



ÉRTEŚÍTÉS

Az itt ismertetett LED-es irányjelzők az Egyesült Államokban és Kanadában nem szerelhetők be.◀

Fényszóróvédő



Védi a fényszóró buráját a terephasználattal járó kavicsfelverődéstől.

A Snap-Lock rendszer egyszerű és gyors be- és kiszerelést biztosít.



ÉRTEŚÍTÉS

A fényszóróvédő csak terephasználat esetén alkalmazható. A fényszóróvédővel való közlekedés közúton nem megengedett.◀

Maratott kézi kar



Nagy szilárdságú, szürke, eloxált alumíniumötvözetből készült, maratott tengelykapcsoló- és fékkar, korrózióvédelem céljából.

A kézi kar és a kormánymarkolat közötti távolság egyedileg állítható.

Kézvédő



A kéz és a kezelőelemek védelmét biztosítja a szél, az időjárás viszonyosságai, valamint a bokros, cserjés területek és a kavicsfelverődés ellen.

Motorvédő kengyel



Hatékony védelem a hengerter károsodásaival szemben. Az égési kockázat csökkentése (a kipufogócsonknál) a vezető bukása esetén.

Enduro motorvédő



Az alsó motortér kavicsfelverődés és ráakódások elleni védelmének biztosítására szolgál. Egyértelműen szélesebb és hosszabb, mint a szériafelszereltségű motorvédő.

Hengerfejborítás-védelem



A hengerfejborítás széles körű védelme a karcolásokkal és a kavicsfelverődéssel szemben.

A külső műanyag csúszka cserélhető.

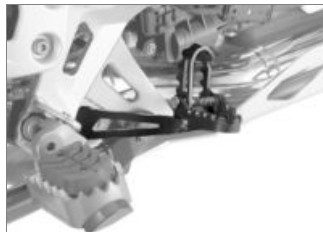
A vezető állítható lábtartója



Kiváló minőségű, kovácsolt lábtartó, aranszínű, eloxált, 3-szorosan állítható magassággal.

Rugós taposólemez az ülve vezetés közbeni kényelmes rugózásért. A plusz súly révén a taposólemez állva vezetésnél teljesen lefelé kezd el rugózni. Következésképpen a kiálló csipkézett külső körvonal még jobb tartást biztosít, és ezáltal lehetővé teszi a jármű jobb irányíthatóságát.

Állítható fékpedál



A fékpedál szélesebb, és egy összecsapási mechanizmus által állítható magasságú felülettel rendelkezik.

Állva vezetésnél a fékpedál jobb kezelhetősége és vezérelhetősége céljából.

Sporthangtompító



Slip-on sporthangtompító az erőteljes hangzás és a sportos megjelenés jegyében.

Teljesen titánból készült, míg a zárósapka és a hőpajzs anyaga karbon.

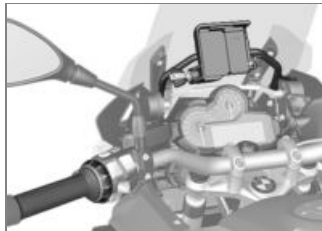
Nyomatéknövelés az alsó és középső fordulatszám-tartományban.

Terepgumiabroncs



Enduro Pro üzemmódban a terepgumiabroncsok terepen megállíthatatlan előrehaladást tesznek lehetővé.

Előkészítés navigációs rendszerhez



Részei többek között a navigációs rendszer tartója, az Advanced Mount Cradle zárhengerrel, valamint a kormányon a BMW Motorrad Navigator kezeléséhez szükséges Multi-Controller.

Csomagtartó rendszer



A robusztus és terepen is használható alumínium csomagtartódobozok opcionálisan beszerezhető csomagtartókkal szerelhetők fel. Zárható, víz- és porálló alkatrészek, amelyek optikailag is kihangsúlyozzák az R 1200 GS motorokhoz való alkalmasságot.

Műszaki adatok

Váz	48
Futómű	48
Kerekek és gumibroncsok	50
Méreték	51

Váz

Váz típus	Acélcsőváz, önfordó hajtóműegységgel, acélcső hátsó váz
Típustábla helye	Bal első váz a kormányagyon
Jármű azonosítószámának helye	Jobb első váz a kormányagyon

Futómű

Első kerék

Elsőkerék-felfüggesztés típusa	BMW Telelever, felső villahíd dőléskioldással, hosszleengőkar a motorkerékpárban és a teleszkópvillán csapágyazott, központosan elrendezett rugóstag, a hosszleengőkaron és a vázon megerősítve
Elsőkerék-rugózás típusa	Központi rugóstag csavarrugóval
– ezzel: Dynamic ESA ^{GY}	Központi rugóstag csavarrugóval és kiegyenlítőtartállyal, elektromosan beállítható a lengéscsillapító húzófokozata és nyomófokozata
Rugóút elől	190 mm, A keréknél
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY}	210 mm, A keréknél
– mélyebbre helyezéssel ^{GY}	158 mm, A keréknél

Hátsó kerék

Hátsókerék-felfüggesztés típusa	Alumíniumöntvény, egy lengőkaros, BMW Motorrad Paralever rendszerrel
Hátsókerék-rugózás típusa	Központi rugóstag csavarrugóval, beállítható lengéscsillapítóval és rugó-előfeszítéssel
– ezzel: Dynamic ESA ^{GY}	Központi rugóstag csavarrugóval és kiegyenlítő-tartállyal, elektromosan beállítható lengéscsillapító húzóirány és nyomófokozat, elektromosan beállítható rugó-előfeszítés
Hátsó kerék rugóútja	200 mm
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY}	220 mm
– sportrugóval ^{GY}	
– mélyebbre helyezéssel ^{GY}	170 mm

Kerekek és gumiabroncsok

Ajánlott gumiabroncs-párosítások	A jóváhagyott gumiabroncsok legfrissebb listáját megtalálhatja BMW Motorrad Márkaszervizekben vagy az interneten, a bmw-motorrad.com oldalon.
Az első és hátsó gumiabroncsok sebességindexe	V, minimálisan szükséges: 240 km/h
Első kerék	
Első kerék típusa	Keresztküllős kerék
Első felni mérete	3,00" x 19"
Elülső gumiabroncs méretjelölése	120/70 R 19
Az első abroncsok terhelési indexe	min 60
Első kerék megengedett kiegyensúlyozatlansága	max. 5 g
Hátsó kerék	
Hátsó kerék típusa	Keresztküllős kerék
Hátsó felni mérete	4,50" x 17"
Hátsó gumiabroncs méretjelölése	170/60 R 17
A hátsó gumiabroncsok terhelési indexe	min 72
hátsó kerék megengedett kiegyensúlyozatlansága	max. 45 g

Abronsznyomások

Elülső gumibroncsnyomás	2,5 bar, hideg gumibroncsokkal
Hátsó gumibroncsnyomás	2,9 bar, hideg gumibroncsokkal

Méretetek

Járműhossz	2207 mm, Sárvédőig
Járműmagasság	1430...1490 mm, szélvédőig, DIN szerinti terheletlen tömeg esetén
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY}	1312...1372 mm, szélvédőig, DIN szerinti terheletlen tömeg esetén
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY}	1332...1392 mm, szélvédőig, DIN szerinti terheletlen tömeg esetén
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY} – utascsomaggal ^{GY}	1450...1510 mm, szélvédőig, DIN szerinti terheletlen tömeg esetén
– mélyebbre helyezéssel ^{GY}	1405...1465 mm, a szélvédőig, alsó állásban, DIN szerinti terheletlen tömeg esetén
Járműszélesség	952 mm, Tükrökkel
Vezetőülés magassága	850...870 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– komfortüléssel ^{GY}	825...845 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– magas komfort üléssel ^{GY}	850...870 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg

– alacsony vezetőüléssel ^{GY}	820...840 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY}	860 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – extra magas üléssel ^{GY}	880 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – utascsomaggal ^{GY}	850...870 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY}	880 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY} – extra magas üléssel ^{GY}	900 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY} – sportrugóval ^{GY} – utascsomaggal ^{GY}	870...890 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– mélyebbre helyezéssel ^{GY}	800...820 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
Motorkerékpár-vezető lábának belső ívhosszúsága	1870...1910 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– komfortüléssel ^{GY}	1880...1900 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– magas komfort üléssel ^{GY}	1920...1940 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– alacsony vezetőüléssel ^{GY}	1820...1860 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal) ^{GY}	1880 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg

– Style 1-gyel (1. stílussal)^{GY} – extra magas üléssel^{GY}	1920 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal)^{GY} – utascsomaggal^{GY}	1870...1910 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal)^{GY} – sportrugóval^{GY}	1920 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal)^{GY} – sportrugóval^{GY} – extra magas üléssel^{GY}	1960 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– Style 1-gyel (1. stílussal)^{GY} – sportrugóval^{GY} – utascsomaggal^{GY}	1910...1950 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg
– mélyebbre helyezéssel^{GY}	1790...1830 mm, Vezető nélkül, terheletlen tömeg

A

Aktualitás, 5

C

Csomagtartósín

beszerelés, 19

kiszerelés, 18

Csomagtartósín takarófedele

beszerelés, 18

kiszerelés, 19

F

Fékpédál

ellenőrzése, 33

Felszerelések, 38

Felszereltség, 5

Futómű

Műszaki adatok, 48

G

Gumiabroncsok

Legnagyobb sebesség, 22

Műszaki adatok, 50

Nyomás ellenőrzése, 31

Nyomások, 51

Profilmélység ellenőrzése, 31,

32

Gumiharmonika

ellenőrzése, 34

H

Hátsókerékállvány

beszerelés, 30

Hűtőrács

beszerelés, 26

kiszerelés, 25

K

Karbantartás

Általános információk, 30

terephasználat után, 33

Kerekek

Felnik ellenőrzése, 32

Küllők ellenőrzése, 33

Műszaki adatok, 50

L

Légszűrő

Betét ellenőrzése, cseréje, 34

M

Méretek

Műszaki adatok, 51

Motorvédelem

beszerelés, 27

kiszerelés, 26

Műszaki adatok

Futómű, 48

Kerekek és gumiabroncsok, 50

Méretek, 51

Szabványok, 5

Váz, 48

O

Oldaltámasz

A kapcsolók ellenőrzése, 34

ellenőrzése, 33

R

Rallye-ülés

beszerelés, 14

kiszerelés, 14

Magasságállítás, 14

Rövidítések és szimbólumok, 4

S

Szélvédő

beállítás, 15

V

Váltókar
ellenőrzése, 33

Váz
Műszaki adatok, 48

Vázvédő
beszerelés, 15

Járműve felszereltségétől, illetve tartozékaitól függően még az azonos országba szánt kivitelek esetében is eltérések mutatkozhatnak a képeken bemutatottakhoz és a leírtakhoz képest. Ezek az eltérések semmilyen követelésre nem jogosítanak.

A méret-, tömeg- és teljesítményadatok a vonatkozó tűrésekkel együtt értendők.

A konstrukció, a felszereltség és a tartozékok változtatásának joga fenntartva.

Tévedés joga fenntartva.

Eredeti kezelési útmutató, a nyomtatás Németországban készült.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Németország
Utánnnyomás – még kivonatosa
is – csak a BMW Motorrad After-
sales részlegének írásos engedé-
lyével történhet.

A járművével kapcsolatos további információkat a következő weboldalon talál: bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Rendelési szám: 01 40 8 403 423
2017.07., 2. kiadás, 78

