



BMW Motorrad



Doplňkový návod k obsluze

R 1200 GS Rallye

Údaje o vozidlu a prodejci

Údaje o vozidlu

Model

Identifikační číslo vozidla

Číslo barvy

První uvedení do provozu

Číslo na můstku vidlice

Údaje o prodejci

Kontaktní osoba v servisu

Paní/pan

Telefonní číslo

Adresa prodejce/telefon (firemní razítko)

Vítejte u BMW

Těší nás, že jste se rozhodli pro stylovou variantu Rallye motocyklu R 1200 GS od BMW Motorrad a vítáme vás mezi řidiči a řidičkami motocyklů BMW. Seznamte se se svým novým motocyklem, abyste se mohli bezpečně pohybovat v silničním provozu.

K tomuto obsahu výbavy

Než nastartujete svůj nový motocykl BMW, přečtěte si tento návod. Najdete zde důležité pokyny k obsluze motocyklu, které Vám umožní plně využít technické přednosti motocyklu BMW ve stylové variantě Rallye.

Kromě toho získáte informace o údržbě a ošetřování motocyklu, které slouží ke zvýšení provozní spolehlivosti, bezpečnosti provozu a rovněž k uchování co nejvyšší hodnoty motocyklu.

Doklad o provedené údržbě je podmínkou pro plnění na základě kulance.

Pokud budete chtít někdy svůj motocykl BMW prodat, nezapomeňte předat i návod k obsluze. Je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Podněty a kritika

V případě dotazů týkajících se vašeho motocyklu vám kdykoli rád poradí a pomůže váš partner BMW Motorrad.

Hodně zábavy s vaším motocyklem BMW a příjemnou a bezpečnou jízdu vám přeje

BMW Motorrad.

01 40 8 403 422



Obsah

1 Všeobecná upozor-			
nění	3	6 Údržba	29
Přehled.....	4	Všeobecná upozornění	30
Zkratky a symboly	4	Sada servisního náradí	30
Výbava	5	Stojan zadního kola	30
Technické údaje	5	Pneumatiky.....	31
Aktuálnost.....	5	Ráfky	32
2 Přehledy	7	Úkony údržby po použití v	
Celkový pohled.....	9	terénu	33
3 Úvod	11	7 Příslušenství	37
Stylová varianta Rallye.....	12	Obecné pokyny	38
4 Obsluha.....	13	Příslušenství pro stylovou	
Sedadlo Rallye	14	variantu Rallye.....	38
Větrný štít	15	Příslušenství stylové varianty	
Sportovní odpružení	16	Rallye	41
5 Použití v terénu	17	LED ukazatele směru	42
Přestavba	18	Ochrana světlometu.....	42
Jízda	22	Ruční páky, frézované	42
Čištění	25	Ochrana rukou	43
		Ochranný oblouk motoru	43
		Ochranný kryt motoru	
		Enduro	43
		Kryt víka hlavy válců.....	44
		Stupačky řidiče, nastavi-	
		telné	44
		Páka nožní brzdy, nastavi-	
		telná.....	44
		Sportovní tlumič výfuku	45
		Terénní pneumatiky	45
		Příprava pro navigační sys-	
		tém	45
		Systém kufrů	46
		8 technické údaje.....	47
		Rám.....	48
		Podvozek.....	48
		Kola a pneumatiky	50
		Rozměry	51
		9 Seznam hesel	55

Všeobecná upozornění

Přehled	4
Zkratky a symboly	4
Výbava	5
Technické údaje	5
Aktuálnost	5

Přehled

V tomto návodu k obsluze jsme kladli důraz na snadnou orientaci. Požadovaná témata najdete nejrychleji v podrobném rejstříku na konci. Pokud chcete nejprve získat přehled o motocyklu, naleznete ho ve 2. kapitole. Pokud někdy budete svůj motocykl BMW prodávat, nezapomeňte prosím předat i návod k obsluze. Návod k obsluze je důležitou součástí vašeho motocyklu.

Zkratky a symboly

 **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení s nízkým stupněm rizika. Nezabránění může způsobit nepatrné nebo nevelké zranění.

 **VAROVÁNÍ** Ohrožení se středním stupněm rizika. Nezabránění může způsobit smrt nebo těžké zranění.

 **NEBEZPEČÍ** Ohrožení s vysokým stupněm rizika. Nezabránění způsobí smrt nebo těžké zranění.

 **POZOR** Zvláštní upozornění a preventivní opatření. Nerespektování může způsobit poškození vozidla nebo příslušenství, a tím vyloučení záruky.

 **OZNÁMENÍ** Zvláštní pokyny k lepší manipulaci během ovládacích, kontrolních a seřizovacích procesů a údržby.

◀ Označuje konec pokynu.

• Pokyn k činnosti.

» Výsledek činnosti.

➡ Odkaz na stránku s dalšími informacemi.

◁ Označuje konec informace závisící na příslušenství a výbavě.



Utahovací moment.



Technické údaje.

LA Výbava specifická pro určitou zemi.

ZV Zvláštní výbava. Zvláštní výbava BMW Motorrad je montována již při výrobě vozidla.

ZP Zvláštní příslušenství. Zvláštní příslušenství BMW Motorrad lze získat a dodatečně namontovat u vašeho partnera BMW Motorrad.

ABS Protiblokovací systém.

ASC Automatické řízení stability.

D-ESA	Elektronické nastavení podvozku.
DWA	Výstražný systém proti krádeži.
EWS	Elektronický imobilizér.
RDC	Kontrola tlaku pneumatik.

Výbava

Při nákupu motocyklu BMW jste se rozhodli pro model s individuální výbavou. Tento návod k obsluze popisuje zvláštní výbavu (ZV) a vybrané zvláštní příslušenství (ZP) nabízené společností BMW. Prosíme o pochopení, že jsou popisovány i varianty výbavy, které jste si možná nezvolili. Rovněž se vyobrazený motocykl může lišit od provedení v zemi prodeje.

Pokud váš motocykl neobsahuje popsanou výbavu, najdete je v samostatném návodu.

Technické údaje

Všechny rozměrové, hmotnostní a výkonové údaje v návodu k obsluze se řídí normami DIN (Deutsches Institut für Normung e. V. – Německý institut pro normování) a dodržují jeho toleranční předpisy. V jednotlivých zemích jsou možné odchylky.

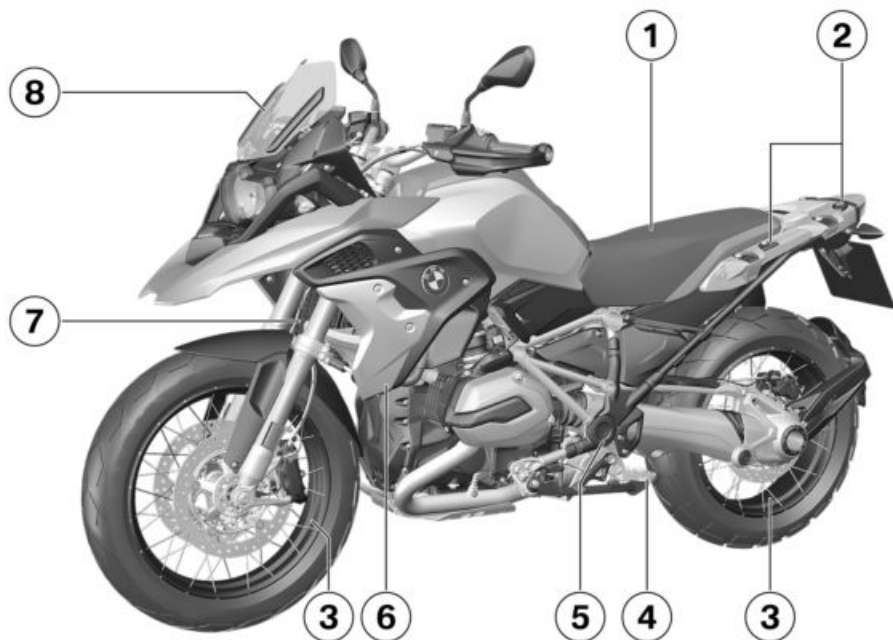
Aktuálnost

Vysoká úroveň bezpečnosti a kvality motocyklů BMW je zaručena neustálým vývojem konstrukce, výbavy a příslušenství. Proto tento návod k obsluze případně nemusí odpovídat vašemu motocyklu. Společnost BMW Motorrad nemůže vyloučit ani chyby. Na základě údajů, obrázků a popisů

nelze proto vznášet žádné nároky.

Přehledy

Celkový pohled	9
----------------------	---



Celkový pohled

- 1** Sedadlo Rallye (nízké)
( 14)
- 2** Krytky ( 18)
- 3** Kola s křížovými paprsky
( 32)
- 4** Stupačka Enduro
- 5** Kryt rámu ( 15)
- 6** Kryt chladiče z nerezové oceli
- 7** Ochranná mřížka chladiče
( 25)
- 8** Sportovní větrný štít
( 15)

Úvod

Stylová varianta Rallye 12

Stylová varianta Rallye

Stylová varianta Rallye zdůrazňuje sportovní charakter R 1200 GS. Barevné provedení v metalíze Lupinblau, přelakované nálepky na bocích nádrže v barvách BMW Motorsport a především práškově lakovaný rám v barvě Cordoba-blau opticky zdůrazňují nejsportovnější sériový model GS všech dob.

Vybavení R 1200 GS Rallye bylo důsledně zacíleno na vyšší výkonnost v terénu.

Stylová varianta Rallye obsahuje:

- **Sedadlo Rallye** s optimálním ergonomickým tvarem pro maximální volnost pohybu a dobrý komfort, případně i ve dvou.
- **Sportovní větrný štít**, nízký, pro volný výhled na nesjízdný terén vpředu a pro volný pohyb při jízdách vestoje.

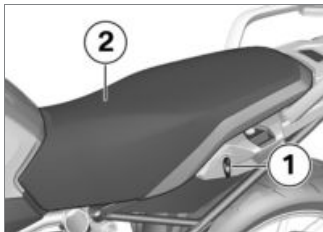
- **Kryty chladiče** z odolné nerezové oceli.
- **Ochranné mřížky chladiče** chrání před nárazy kamínků při dojetí vpředu jedoucích motorcyclů.
- **Stupačky Enduro**, široká verze zajišťující bezpečné stání.
- **Kola s křížovými paprsky**, na přání s terénními pneumatikami.
- Přiložený **kryt rámu**, chrání rám při použití pevných vysokých bot.
- Přiložené **krytky** pro sportovně úzkou záď při demontáži nosiče zavazadel.

Obsluha

Sedadlo Rallye	14
Větrný štít	15
Sportovní odpružení	16

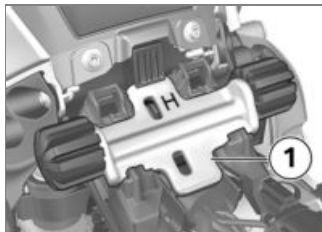
Sedadlo Rallye

Demontáž sedadla Rallye

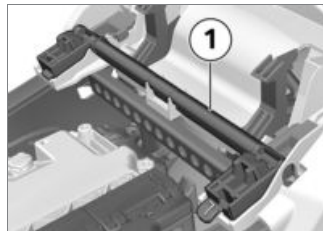


- Otočením klíče zapalování ve směru hodinových ručiček a jeho podržením odemkněte zámek sedadla **1**.
- Sedadlo **2** vzadu nadzdvihněte a klíč zapalování uvolněte.
- Sedadlo sejměte a odložte ho stranou s potahem na čistou plochu.

Pozor na nastavení výšky

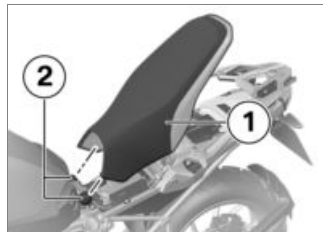


- Přední nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno ve vysoké poloze (označení H).



- Zadní nastavení výšky **1** musí být vždy nastaveno v nízké poloze (označení L).

Montáž sedadla Rallye



- Sedadlo Rallye **1** nasadíte do uchycení **2** vlevo a vpravo a následně v zadní části zatlačte

dopředu a dolů, až se blokování slyšitelně zajistí.



OZNÁMENÍ

Demontáž a montáž sedadla se zvláštní výbavou Komfortní paket viz návod k obsluze motocyklu.◀

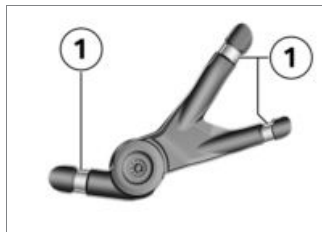
Montáž krytu rámu

Podmínka

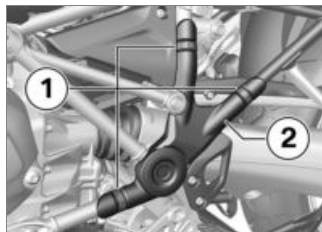
Kryt rámu nebyl při předávce motocyklu namontovaný.

Podmínka

Místa lepení musí být suchá a zbavená prachu a mastnoty.



- Z pěnových pásků **1** uvnitř stáhněte ochranné fólie.



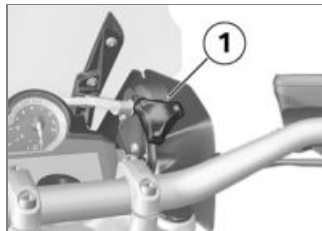
- Kryt rámu **2** přiložte a přitlačte místa lepení.
- Namontujte pryžové pásky **1**. Abyste zabránili otevření pryžových pásků při použití vysokých

bot, umístěte spony na vnitřní stranu rámu.

- Kryt rámu na protilehlé straně namontujte stejným způsobem.

Větrný štít

Nastavení větrného štítu



VAROVÁNÍ

Nastavování čelního štítu za jízdy.

Nebezpečí pádu

- Čelní štít nastavujte pouze při stojícím motocyklu.◀

- Otočte seřizovací kolečko **1** ve směru hodinových ručiček, abyste snížili větrný štít.
- Otočte seřizovací kolečko **1** proti směru hodinových ručiček, abyste větrný štít nadzvedli.

naleznete je v návodu k obsluze motocyklu.◀

Sportovní odpružení

– se sportovním odpružením^{ZV}

Sportovní odpružení zajišťuje optimalizovanou geometrii podvozku větší agilitu, ovladatelnost a rezervy v terénu. Tužší pružiny, delší vzpěry MacPherson a delší dráhy propružení umožňují lepší výkonnost v terénu.



Přidaná délka propružení

20 mm



OZNÁMENÍ

Možnosti nastavení sportovního odpružení odpovídají možnostem standardního podvozku a

Použití v terénu

Přestavba	18
Jízda	22
Čištění	25

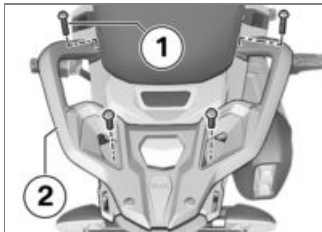
Přestavba

Demontáž nosiče zavazadel



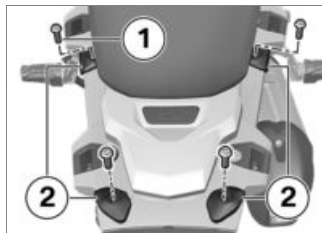
OZNÁMENÍ

Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Demontujte šrouby **1** a sejměte nosič zavazadel **2**.

Montáž krytů nosiče zavazadel



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Nasadte kryty nosiče zavazadel **2**.
- Našroubujte šrouby **1**.



Kryt díry pro madlo na zadním rámu

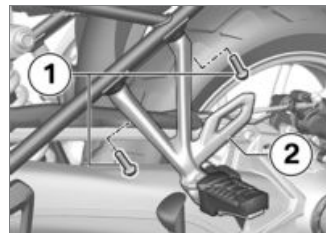
8 Nm

Demontáž držáků stupaček spolujezdce



OZNÁMENÍ

Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Demontujte šrouby **1** a sejměte držák stupačky spolujezdce vlevo **2**.
- Pro demontáž pravého držáku stupačky spolujezdce se musí

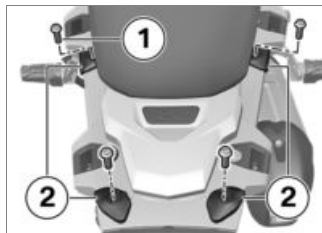
nejdříve demontovat koncový tlumič výfuku.

- Demontáž koncového tlumiče výfuku (→ 20).



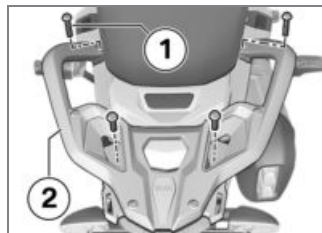
- Demontujte šrouby **1** a sejměte držák stupačky spolujezdce vpravo **2**.
- Montáž koncového tlumiče výfuku (→ 21).

Demontáž krytů nosiče zavazadel



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Demontujte kryty nosiče zavazadel **2**.

Montáž nosiče zavazadel



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Očistěte závit.
- Nasadte nosič zavazadel **1**.
- Namontujte **nové šrouby s pojistným nátěrem 1**.

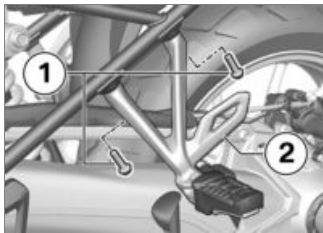


Zadní nosič na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

19 Nm

Montáž držáků stupaček spolujezdce



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Očistěte závit.
- Nasaďte držák stupačky spolujezdce vlevo **2** a namontujte s **novými šrouby s pojistným nátěrem 1**.

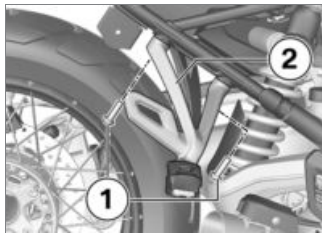


Držák stupaček na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

38 Nm

- Pro montáž pravého držáku stupačky spolujezdce se musí nejdříve demontovat tlumič výfuku.
- Demontáž koncového tlumiče výfuku (→ 20).



- Očistěte závit.
- Nasaďte držák stupačky spolujezdce vpravo **2** a namontujte s **novými šrouby s pojistným nátěrem 1**.



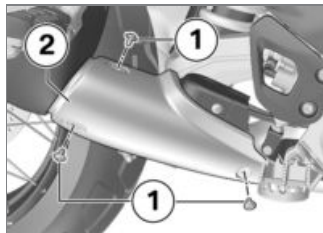
Držák stupaček na zadním rámu

Prostředek na zajištění šroubů:
mikrozapouzdřený

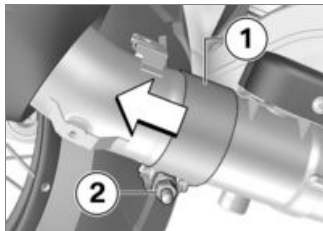
38 Nm

- Montáž koncového tlumiče výfuku (→ 21).

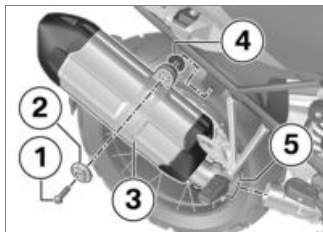
Demontáž koncového tlumiče výfuku



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte kryt tlumiče výfuku **2**.



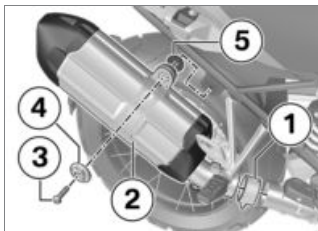
- Uvolněte matici **1** a sponu **2** posuňte dozadu.



- Demontujte šroub **1** a tvarovou podložku **2**.

- Demontujte koncový tlumič výfuku **3** s ochrannou podložkou proti odření **4** a sponou **5**.

Montáž koncového tlumiče výfuku



- Montáž stojanu zadního kola (III 30).
- Sponu **1** uvnitř lehce promažte a nasuňte na koncový tlumič výfuku.
- Koncový tlumič výfuku **2** na vnitřním průměru lehce promažte a nasuňte až na doraz.



Maziva

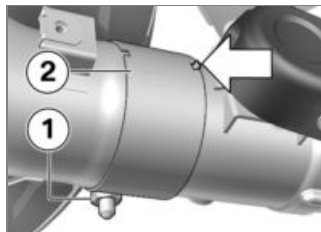
Měděná pasta

- Namontujte šroub **3** s tvarovou podložkou **4** a ochrannou podložkou proti odření **5**.



Tlumič výfuku na zadním rámu

19 Nm



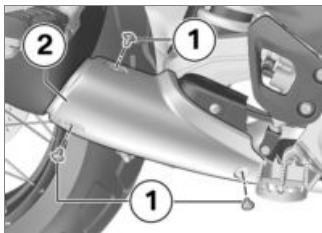
- Sponu **1** umístěte výřezem do výstupku **šipka**.
- Utáhněte matici **2**.

 Spona na tlumiči výfuku a sběrném výfukovém potrubí

22 Nm

 Kryt na tlumiči výfuku/sběrném výfukovém potrubí

5 Nm



- Nasadíte kryt **2** a namontujete šrouby **1**.

 Kryt na tlumiči výfuku/sběrném výfukovém potrubí

Pořadí utahování: 1. sběrné výfukové potrubí, 2. tlumič výfuku nahoře, 3. tlumič výfuku dole

Jízda

Jízda s terénními pneumatikami

Pro jízdy v terénu může být motocykl R 1200 GS vybaven terénními pneumatikami.



OZNÁMENÍ

Při jízdě s terénními pneumatikami je možné tlak vzduchu v pneumatikách příslušně upravit. ◀

Aby se zabránilo chybným hlášením palubního počítače, doporučujeme při změně tlaku vzduchu v pneumatikách vypnout RDC.

Nejvyšší rychlost s terénními nebo zimními pneumatikami



NEBEZPEČÍ

Maximální rychlost motocyklu je vyšší než přípustná maximální rychlost pneumatik

Nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatik při příliš vysoké rychlosti

- Dodržujte maximální dovolenou rychlost pneumatik. ◀

Dodržujte maximální dovolenou rychlost pro zimní nebo terénní pneumatiky.

Umístěte nálepku s nejvyšší dovolenou rychlostí do zorného pole na přístrojové desce.

Vypnutí RDC v terénním režimu

– s jízdním režimem Pro^{ZV}

Podmínka

V terénu se má jezdit s nižším tlakem vzduchu v pneumatikách.

Podmínka

Byl nastaven jeden z jízdních režimů ENDURO nebo ENDURO PRO, aby bylo možné vypnout varování RDC.



OZNÁMENÍ

U nainstalované zvláštní výbavy Connectivity je třeba navádění nabídkou najít v návodu k obsluze vozidla. ◀

- Zapněte zapalování.



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se v horním řádku displeje **2** nezobrazí **SETUP ENTER**.
- Dlouhým stisknutím tlačítka **1** otevřete nabídku **SETUP**.



- Stiskněte krátce tlačítko **1** tolikrát, dokud se nezobrazí položka nabídky **RDC**.
 - » Na horním řádku displeje **2** se zobrazí **RDC**.
 - » V spodním řádku displeje **3** se zobrazí nastavená hodnota.
- Krátkým stisknutím tlačítka **4** změníte nastavenou hodnotu.
 - » Pro **RDC Enduro** jsou možná následující nastavení:
ON: Výstražný symbol **RDC** na displeji se už nerozsvítí. Zobrazí se pouze tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.



OFF: Zobrazí se výstražný symbol RDC, navíc se zobrazí tlak vzduchu v pneumatikách mimo přípustnou toleranci.

Po jízdě v terénu

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu dodržovat následující body:

Tlak vzduchu v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Tlak vzduchu v pneumatikách snížený pro jízdy v terénu v provozu na zpevněných cestách.

Nebezpečí nehody v důsledku zhoršených jízdních vlastností.

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak. ◀

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (➡ 31)

Brzdy



VAROVÁNÍ

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných silnicích.

Zpožděný brzdový účinek z důvodu znečištěných brzdových kotoučů a brzdového obložení.

- Brzděte včas, aby se brzdy při brzdění očistily. ◀



POZOR

Jízda po nezpevněných nebo znečištěných vozovkách

Zvýšené opotřebení brzdového obložení

- Častěji kontrolujte tloušťku brzdového obložení a brzdové obložení včas vyměňte. ◀

Předpnutí pružiny a tlumení



VAROVÁNÍ

Změněné hodnoty pro předpnutí pružiny a tlumení pružící jednotky pro jízdu v terénu.

Zhoršené jízdní vlastnosti na zpevněných cestách.

- Před opuštěním terénu nastavte správné předpnutí pružiny a správné tlumení pružící jednotky. ◀

Ráfky

Společnost BMW Motorrad doporučuje po jízdě v terénu zkontrolovat ráfky, zda nejsou poškozeny.

Kontrola ráfků (➡ 32)

Vložka vzduchového filtru



POZOR

Znečištěná vložka vzduchového filtru

Poškození motoru

- Při jízdách v prašném terénu kontrolujte v kratších intervalech, zda není vložka vzduchového filtru znečištěná, příp. ji vyčistěte nebo vyměňte.◀

Kontrola, popř. výměna vzduchového filtru (►► 34).

Při používání ve velmi prašných podmínkách (poušti, stepi) je nutné používat vložky vzduchového filtru, které jsou speciálně vyvinuté pro takovéto podmínky.

Čištění

Čištění po jízdách v terénu

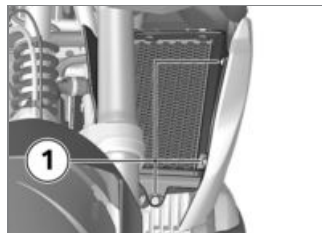


OZNÁMENÍ

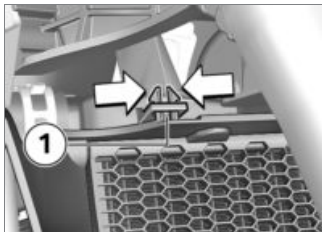
Obecné pokyny k čištění naleznete v návodu k obsluze motocyklu.◀

Pro usnadnění čištění R 1200 GS ve stylové variantě Rallye po jízdách v terénu, je možné níže popsané díly demontovat.

Demontáž ochranné mřížky chladiče



- Montáž stojanu zadního kola (►► 30).
- Odšroubujte šrouby **1**.

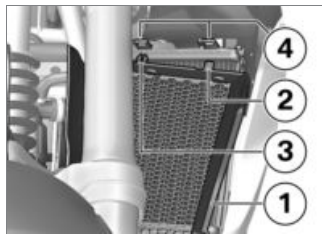


- Stiskněte k sobě aretační háčky **1**.

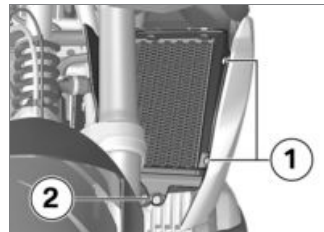


- Ochranou mřížku chladiče **1** sejměte směrem dolů.

Montáž ochranné mřížky chladiče

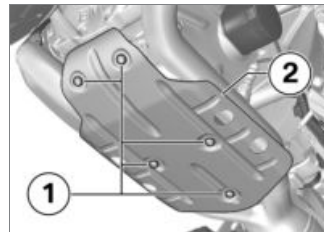


- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Ochranou mřížku chladiče **1** nasadte přídržným výčnělkem **2** a aretačními háčky **3** do uchycení na chladiči **4**.



- Našroubujte šrouby **1**.
- Našroubujte šroub **2**.

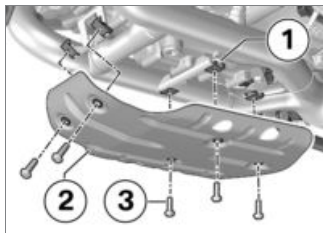
Demontáž ochranného krytu motoru



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).

- Demontujte šrouby **1** a sejměte ochranný kryt motoru **2**.

Montáž ochranného krytu motoru



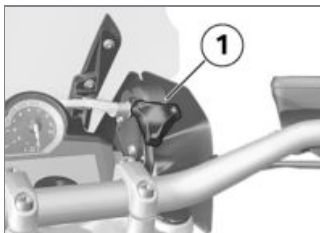
- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Dbejte na správné umístění nástrčných matic **1**.
- Nasadte ochranný kryt motoru **2**.
- Našroubujte šrouby **3**.



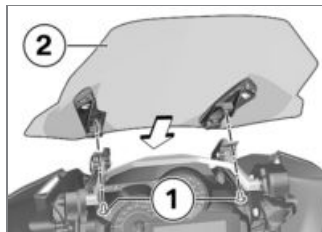
Ochranný kryt motoru na držáku

8 Nm

Demontáž větrného štítu

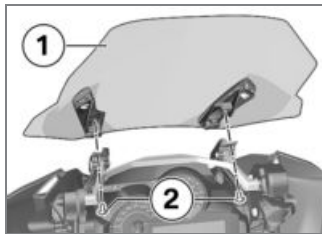


- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Nastavovacím kolečkem **1** otáčejte proti směru hodinových ručiček a větrný štít nastavte na maximální výšku.



- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Větrný štít **2** **uvolněte směrem dolů** a sejměte.

Montáž větrného štítu



- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).

- Nasadte větrný štít **1.**
- Našroubujte šrouby **2.**



Větrný štít na nastavování větrného štítu

4 Nm

Údržba

Všeobecná upozornění.....	30
Sada servisního nářadí	30
Stojan zadního kola	30
Pneumatiky	31
Ráfky	32
Úkony údržby po použití v terénu	33

Všeobecná upozornění

V kapitole „Údržba“ je popsána práce při kontrole a výměně opotřebovaných dílů, která není náročná.

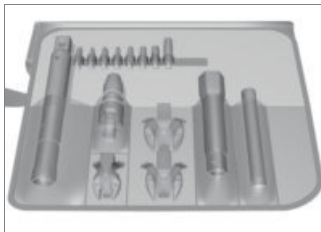
Pokud je při montáži nutné dodržet zvláštní utahovací momenty, jsou tyto utahovací momenty uvedeny. Přehled všech utahovacích momentů najdete v kapitole „Technické údaje“.

Další informace související s údržbou a opravami obdržíte u svého partnera BMW Motorrad na DVD.

K provádění některých prací jsou nutné speciální nástroje a odborné znalosti. V případě pochybností se obraťte na odborný servis, nejlépe na partnera BMW Motorrad.

Sada servisního nářadí

– se sadou servisního nářadí^{ZP}

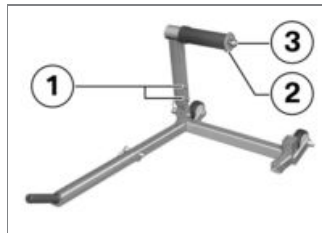


Pro rozšířené servisní práce (např. demontáž a montáž kol) je k dispozici servisní sada nářadí BMW Motorrad. Tuto sadu nářadí získáte u vašeho partnera BMW Motorrad.

Stojan zadního kola Montáž stojanu zadního kola

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.

- Použijte stojan zadního kola s adaptérem zadní osy. Stojan zadního kola a díly příslušenství jsou k dostání u partnera BMW Motorrad.



- Nastavte požadovanou výšku stojanu zadního kola pomocí šroubů **1**.
- Odstraňte zajišťovací podložku **2**, stiskněte k tomu odblokovací tlačítko **3**.



- Stojan zadního kola zasuňte zleva do zadní osy.
- Zajišťovací podložku nasadte zprava, stiskněte přitom odblokovací tlačítko.



POZOR

Převrácení vozidla na bok při zvednutí

Poškození dílů po pádu

- Zajistěte vozidlo proti převrácení, pokud možno s pomocí druhé osoby. ◀
- Motocykl narovnejte, rukojeť stojanu zároveň zatlačte dozadu, tak aby obě kolečka stojanu stála na zemi.
- Poté rukojeť zatlačte až k zemi.

Pneumatiky

Kontrola tlaku v pneumatikách



VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách

Zhoršené jízdní vlastnosti motocyklu, zkrácení životnosti pneumatik

- Zajistěte, aby pneumatiky měly správný tlak. ◀



VAROVÁNÍ

Samočinné otevření svisle namontovaných ventilových vložek při vysokých rychlostech.

Náhlý pokles tlaku v pneumatikách.

- Používejte čepičky ventilů s gumovým těsněním a dobře je zašroubujte. ◀

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách podle následujících údajů.



Tlak pneumatiky vpředu

2,5 bar (na studených pneumatikách)



Tlak pneumatiky vzadu

2,9 bar (na studených pneumatikách)

V případě nedostatečného tlaku v pneumatikách:

- Upravte tlak v pneumatikách.

Kontrola hloubky vzorku pneumatiky



VAROVÁNÍ

Jízda na silně ojetých pneumatikách

Nebezpečí nehody z důvodu zhoršeného jízdního chování

- Pneumatiky v případě potřeby vyměňte před dosáhnutím zákonem stanovené minimální hloubky profilu. ◀
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Změřte hloubku vzorku pneumatik v hlavních drážkách pomocí značek opotřebení.



OZNÁMENÍ

Na každé pneumatice jsou do hlavních drážek dezénu vyraženy značky opotřebení. Pokud je vzorek ojetý na úroveň značek, je pneumatika úplně opotřebovaná. Pozice značek je označena na okraji pneumatiky, např. písmeny TI, TWI nebo šipkou. ◀

Pokud byla dosažena minimální hloubka vzorku:

- Vyměňte příslušné pneumatiky.

Ráfky

Kontrola ráfků

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Vizuálně zkontrolujte ráfky, zda nejsou poškozeny.
- Nechte poškozené ráfky zkontrolovat příp. vyměnit v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola paprsků kol

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.
- Rukojetí šroubováku nebo podobným předmětem přejedte přes paprsky, přitom poslouchejte sled zvuků.

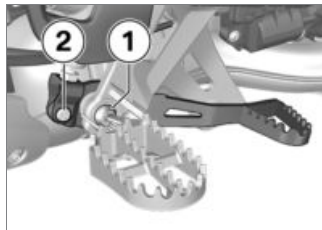
Pokud je slyšet nepravidelný sled zvuků:

- Nechte zkontrolovat paprsky kol v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Úkony údržby po použití v terénu

Kontrola lehkého chodu páky nožní brzdy

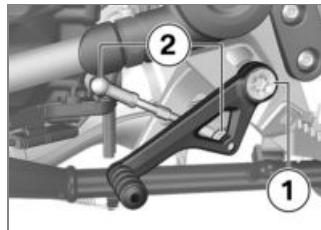
- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zkontrolujte lehký chod uložení páky **1** a bodu otáčení **2**.
V případě vážnutí pohybu:
- Páku nožní brzdy nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola lehkého chodu řadicí páky

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zkontrolujte lehký chod uložení řadicí páky **1** a bodů otáčení **2**.
V případě vážnutí pohybu:
- Řadicí páku nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola lehkého chodu boční podpěry

- Montáž stojanu zadního kola (► 30).
- Vyklopte a zaklopte boční podpěru a zkontrolujte pohyblivost.
Pokud boční podpěra vážne v pohybu:
- Boční podpěru nechte zkontrolovat v odborném

servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola funkce spínače boční podpěry

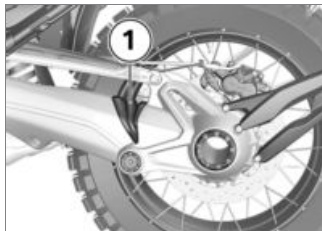
- Vypněte motor a vyklopte boční podpěru.
- Stiskněte a podržte spojku, zapněte zapalování a nastartujte motor.
- » Motor se spustí.
- Zařadíte první převodový stupeň.
- » Motor se vypne.

Jestliže se motor nevypne:

- Spínač boční podpěry nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

Kontrola manžety

- Odstavte motocykl, dbejte na to, aby stál na rovném pevném podkladu.



- Zkontrolujte správné upevnění manžety **1** a zda se na ní netvoří trhliny.

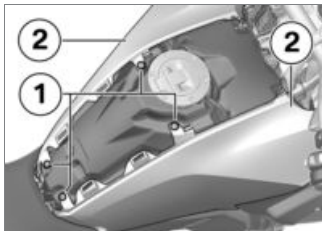
Pokud se manžeta uvolnila nebo se na ní tvoří trhliny:

- Manžetu nechte zkontrolovat v odborném servisu, nejlépe partnerem BMW Motorrad.

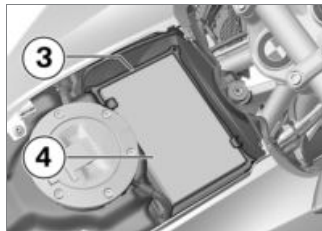
Kontrola, popř. výměna vložky vzduchového filtru



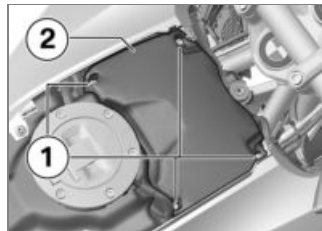
- Montáž stojanu zadního kola (→ 30).
- Demontáž sedadla Rallye (→ 14).
- Demontujte šrouby **1** a **2**.
- Sejměte střední část obložení.



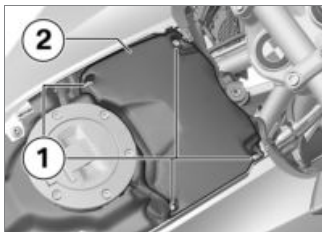
- Odšroubujte šrouby **1**.
- Kryt **2** na obou stranách uvolněte.



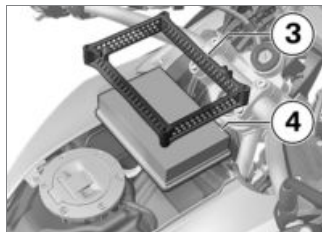
- Sejměte rám **3**.
- Sejměte vložku vzduchového filtru **4**.



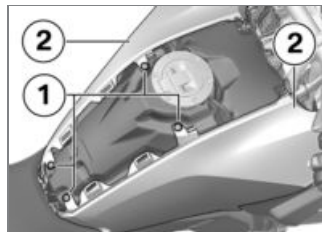
- Nasadte kryt vzduchového filtru **2**.
- Našroubujte šrouby **1**.



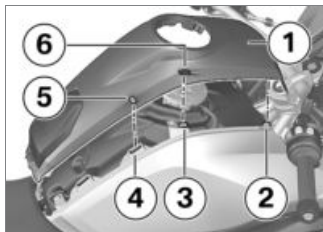
- Odšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte kryt vzduchového filtru **2**.



- Vyčistěte, popř. vyměňte vložku vzduchového filtru **4**.
- Nasadte vložku vzduchového filtru **4** a rám **3**.



- Na obou stranách umístěte kryt **2**.
- Našroubujte šrouby **1**.



- Nasadíte střední část obložení **1**.
- Vlevo a vpravo zatlačte svorky **3** a **5** do uchycení **4** a **6**, dbejte přitom na zajišťovací výčnělky **2**.



- Namontujte šrouby **1** a **2**.
- Montáž sedadla Rallye (→ 14).

Příslušenství

Obecné pokyny	38
Příslušenství pro stylovou variantu Rallye	38
Příslušenství stylové varianty Rallye	41
LED ukazatele směru	42
Ochrana světlometu	42
Ruční páky, frézované	42
Ochrana rukou	43
Ochranný oblouk motoru	43
Ochranný kryt motoru Enduro	43
Kryt víka hlavy válců	44
Stupačky řidiče, nastavitelné	44
Páka nožní brzdy, nastavitelná	44
Sportovní tlumič výfuku	45
Terénní pneumatiky	45

Příprava pro navigační systém	45
Systém kufrů	46

Obecné pokyny



UPOZORNĚNÍ

Použití výrobků jiných výrobců

Bezpečnostní riziko

- BMW Motorrad nemůže posoudit všechny výrobky jiných výrobců, zda jejich použití na vozidlech BMW nemá negativní vliv na bezpečnost. Tak je tomu i v případě úředního schválení v příslušné zemi. Tyto zkoušky nemohou zohlednit všechny podmínky použití na vozidlech BMW a z tohoto hlediska nejsou dostatečné.
- Používejte pouze díly a příslušenství, které pro vaše vozidlo schválila společnost BMW. ◀

Díly a příslušenství byly společností BMW důkladně testovány z hlediska bezpečnosti, funkce a použitelnosti. Společnost BMW proto přebírá odpovědnost za vý-

robky. Společnost BMW neručí za neschválené díly a příslušenství.

Při jakékoli změně dodržujte zákonná ustanovení. Řiďte se podmínkami provozu vozidel na pozemních komunikacích ve vaší zemi.

Váš partner BMW Motorrad vám nabízí odborné poradenství při výběru originálních dílů BMW, příslušenství a ostatních výrobků. Další informace k tématu příslušenství najdete zde:

bmw-motorrad.com/accessories



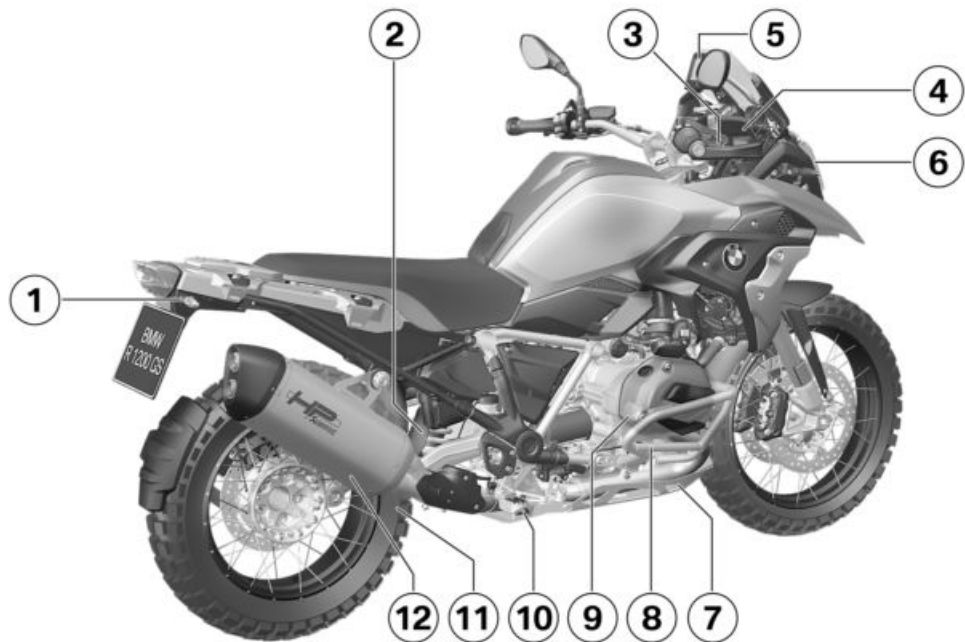
OZNÁMENÍ

Pro provoz se spolujezdcem se musí vždy namontovat stupačky spolujezdce a madla. ◀

Příslušenství pro stylovou variantu Rallye

Ke stylové variantě Rallye nabízí BMW Motorrad další vhodné příslušenství, se kterým můžete svůj motocykl R 1200 GS vybavit ještě individuálněji dle účelu použití a osobních představ.

Ohledně nákupu, montáže a dalších informací k tomuto zvláštnímu příslušenství se obraťte na partnera BMW Motorrad.



Příslušenství stylové varianty Rallye

- 1** LED ukazatele směru
( 42)
- 2** Sportovní odpružení
( 16)
- 3** Ruční páky, frézované
( 42)
- 4** Ochrana rukou ( 43)
- 5** Příprava pro navigační systém ( 45)
- 6** Ochrana světlometu
( 42)
- 7** Ochranný kryt motoru
Enduro ( 43)
- 8** Ochranný oblouk motoru
( 43)
- 9** Kryt víka hlavy válců
( 44)
- 10** Stupačky řidiče, nastavitelné ( 44)
Páka nožní brzdy, nastavitelná ( 44)
- 11** Terénní pneumatiky
( 45)

- 12** Sportovní tlumič výfuku
( 45)

LED ukazatele směru



Tvarově pěkné tyčové ukazatele směru s moderní LED technologií s dlouhou životností.



OZNÁMENÍ

Zde popsané LED ukazatele směru se nesmí montovat v USA a Kanadě.◀

Ochrana světlometu



Chrání krycí sklo světlometu před nárazy kamínků při jízdě v terénu. Systém snap-lock pro snadnou a rychlou montáž a demontáž.



OZNÁMENÍ

Ochrana světlometu se smí používat pouze při jízdě v terénu. Jízda s ochranou světlometu na veřejných komunikacích není povolena.◀

Ruční páky, frézované



Frézovaná spojková a brzdová páka z vysoce pevné hliníkové slitiny, šedě eloxované pro ochranu před korozi.

Vzdálenost mezi ruční pákou a rukojetí řídítek je individuálně nastavitelná.

Ochrana rukou



Ochrana rukou a ovládacích prvků proti větru a povětrnostním vlivům a v terénu proti keřům, větvím a nárazům kamínků.

Ochranný oblouk motoru



Efektivní ochrana před poškozením v oblasti válců. Snížení rizika popálení řidiče (o sběrné výfukové potrubí) v případě pádu.

Ochranný kryt motoru Enduro



Chrání spodní část motoru před nárazy kamínků a nárazy o zem. Výrazně širší a delší než standardně dodávaný ochranný kryt motoru.

Kryt víka hlavy válců



Rozsáhlá ochrana víka hlavy válců před poškrábáním a nárazy kamínků.

Plastový vnější slider, vyměnitelný.

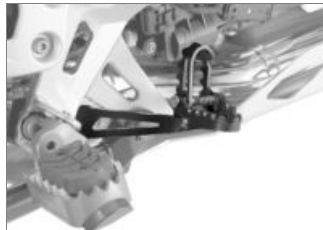
Stupačky řidiče, nastavitelné



Kvalitní, kované stupačky, eloxované ve zlaté barvě, nastavitelné ve 3 stupních.

Odpružená nášlapná plocha pro komfortní odpružení při jízdě vsedě. Při jízdě vestoje pro pruží nášlapná plocha důsledkem vyššího zatížení zcela dolů. Ozubená vnější kontura poskytuje ještě lepší oporu a tím lepší kontrolu motocyklu.

Páka nožní brzdy, nastavitelná



Širší a prostřednictvím sklopného mechanismu výškově nastavitelná plocha páky nožní brzdy.

Pro lepší ovladatelnost a dávkovatelnost nožní brzdy při jízdě vestoje.

Sportovní tlumič výfuku



Nasouvací tlumič výfuku poskytuje jasný zvuk a sportovní vzhled. Vyrobený kompletně z titanu, koncovka a tepelný štít z karbonu.

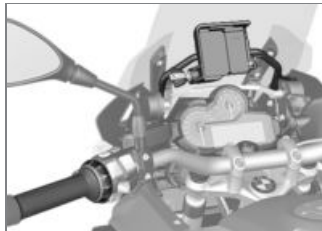
Zvýšení točivého momentu zejména ve spodním a středním pásmu otáček.

Terénní pneumatiky



Ve spojení s jízdním režimem Enduro Pro zajišťují terénní pneumatiky nezadržitelnou dopřednou sílu v terénu.

Příprava pro navigační systém



Skládá se mimo jiné z držáku pro navigační systém, Advanced Mount Cradle s vložkou zámku a Multi-Controlleru pro ovládání Navigátoru BMW Motorrad na řídítkách.

Systém kufrů



Pomocí držáků kufrů dodávaných na přání můžete namontovat robustní hliníkové kufry vhodné pro jízdu v terénu. Jsou uzamykatelné, nepropouštějí vodu a prach a také opticky podtrhují Enduro schopnosti R 1200 GS.

technické údaje

Rám	48
Podvozek	48
Kola a pneumatiky	50
Rozměry	51

Rám

Konstrukce rámu	Ocelový trubkový rám se spolunosnou hnací jednotkou, zadní ocelový trubkový rám
Umístění typového štítku	Rám vpředu vlevo na hlavě řízení
Umístění identifikačního čísla vozidla	Rám vpředu vpravo na hlavě řízení

Podvozek

Přední kolo

Konstrukce vedení předního kola	BMW-Telelever, horní držák vidlice s kulovými čepy, spodní podélné rameno uložené na motoru a teleskopické vidlici, centrálně umístěná pružicí jednotka ukotvená na podélném ramenu a rámu
Konstrukce pružení předního kola	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče
Zdvih odpružení vpředu	190 mm, na kole
– se Style 1 ^{ZV}	210 mm, na kole
– se sportovním odpružením ^{ZV}	
– se snížením ^{ZV}	158 mm, na kole

Zadní kolo	
Konstrukce vedení zadního kola	Jednoramenná kyvná vidlice z hliníkové slitiny se systémem BMW Motorrad Paralever
Konstrukce odpružení zadní nápravy	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou, nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a předpětím pružení
– s Dynamic ESA ^{ZV}	Centrální pružicí jednotka s vinutou pružinou a vyrovnávací nádrží, elektricky nastavitelným tlumením při roztahování tlumiče a tlumením při stisknutí tlumiče, elektricky nastavitelným předpětím pružení
Dráha odpružení na zadním kole	200 mm
– se Style 1 ^{ZV}	220 mm
– se sportovním odpružením ^{ZV}	
– se snížením ^{ZV}	170 mm

Kola a pneumatiky

Doporučené kombinace pneumatik	Přehled aktuálně povolených pneumatik získáte u svého partnera BMW Motorrad nebo na internetu na adrese bmw-motorrad.com .
Rychlostní kategorie pneumatik vpředu/vzadu	V, minimálně nutné: 240 km/h
Přední kolo	
Konstrukce předního kola	Kolo s křížovými paprsky
Rozměr ráfku předního kola	3,00" x 19"
Označení pneumatiky vpředu	120/70 R 19
Index nosnosti pneumatik vpředu	min. 60
přípustná nevyváženost předního kola	max 5 g
Zadní kolo	
Konstrukce zadního kola	Kolo s křížovými paprsky
Rozměr ráfku zadního kola	4,50" x 17"
Označení pneumatiky vzadu	170/60 R 17
Index nosnosti pneumatik vzadu	min. 72
přípustná nevyváženost zadního kola	max 45 g

Tlak v pneumatikách

Tlak pneumatiky vpředu	2,5 bar, na studených pneumatikách
Tlak pneumatiky vzadu	2,9 bar, na studených pneumatikách

Rozměry

Délka motocyklu	2207 mm, nad ochranou proti odstříkující vodě
Výška motocyklu	1430...1490 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV}	1312...1372 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	1332...1392 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	1450...1510 mm, nad větrným štítem, při pohotovostní hmotnosti dle DIN
– se snížením ^{ZV}	1405...1465 mm, pod větrným štítem, spodní poloha, pohotovostní hmotnost podle DIN
Šířka motocyklu	952 mm, se zrcátkem

Výška sedadla řidiče	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s komfortní sedačkou ^{ZV}	825...845 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s vysokou komfortní sedačkou ^{ZV}	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem řidiče ^{ZV}	820...840 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV}	860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	850...870 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	900 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	870...890 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

– se snížením ^{ZV}	800...820 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
Délka oblouku nohou řidiče	1870...1910 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s komfortní sedačkou ^{ZV}	1880...1900 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s vysokou komfortní sedačkou ^{ZV}	1920...1940 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– s nízkým sedadlem řidiče ^{ZV}	1820...1860 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV}	1880 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	1920 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – s paketem pro spolujezdce ^{ZV}	1870...1910 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV}	1920 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se Style 1 ^{ZV} – se sportovním odpružením ^{ZV} – s extra vysokou sedačkou ^{ZV}	1960 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

– se Style 1^{ZV} – se sportovním odpružením^{ZV} – s paketem pro spolujezdce^{ZV}	1910...1950 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti
– se snížením^{ZV}	1790...1830 mm, bez řidiče při pohotovostní hmotnosti

A

Aktuálnost, 5

B

Boční podpěra

kontrola, 33

Kontrola spínače, 34

K

Kola

Kontrola paprsků kol, 32

Kontrola ráfků, 32

Technické údaje, 50

Kryt rámu

montáž, 15

Krytky nosiče zavazadel

demontáž, 19

montáž, 18

M

Manžeta

kontrola, 34

O

Ochrana motoru

demontáž, 26

montáž, 27

Ochranná mřížka chladiče

demontáž, 25

montáž, 26

P

Páka nožní brzdy

kontrola, 33

Pneumatiky

Kontrola hloubky vzorku, 31, 32

Kontrola plnicího tlaku, 31

maximální rychlost, 22

plnicí tlak, 51

Technické údaje, 50

podvozek

Technické údaje, 48

Příslušenství, 38

R

rám

Technické údaje, 48

rozměry

Technické údaje, 51

Ř

Řadicí páka

kontrola, 33

S

Sedadlo Rallye

demontáž, 14

montáž, 14

Nastavení výšky, 14

Stojan zadního kola

montáž, 30

T

technické údaje

Kola a pneumatiky, 50

normy, 5

Podvozek, 48

Rám, 48

Rozměry, 51

Ú

Údržba

obecné pokyny, 30

po použití v terénu, 33

V

Větrný štít

Nastavení, 15

Výbava, 5

Vzduchový filtr
kontrola, výměna vložky, 34

Z

Zadní nosič
demontáž, 18
montáž, 19
Zkratky a symboly, 4

V závislosti na rozsahu výbavy, příp. příslušenství vašeho vozidla, ale také na specifickém místním provedení (pro danou zemi), se mohou vyskytovat odchylky od obrázků a textů. Z těchto skutečností nelze odvozovat žádné nároky.

Rozměrové, hmotnostní, výkonové údaje a údaje o spotřebě jsou myšleny s příslušnými tolerancemi.

Výrobce si vyhrazuje právo na změny konstrukce, výbavy a příslušenství.

Omyly vyhrazeny.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Mnichov, Německo

Tisk tohoto návodu nebo jeho
části pouze s písemným svolením
BMW Motorrad, Aftersales.

Originální návod k obsluze, vytištěno v Německu.

Další informace v souvislosti s Vaším motocyklem najdete na adrese:
bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Obj. č.: 01 40 8 403 422
07.2017, 2. vydání, 77