



BMW Motorrad



Додатковий посібник з експлуатації

R 1200 GS Rallye

Дані транспортного засобу/дилера

Дані транспортного засобу

Модель

Ідентифікаційний номер транспортного засобу

Код фарби

Перший допуск до експлуатації

Номер державної реєстрації

Дані дилера

Контактна особа з обслуговування

Пані/пан

Телефонний номер

Адреса дилера/телефон (печатка фірми)

Ласкаво просимо до BMW

Щиро поздоровляємо з придбанням варіанта стилізації Rallye для вашого R 1200 GS BMW Motorrad і вітаємо в колі водіїв BMW. Ретельно ознайомтеся зі своїм новим транспортним засобом, аби безпечно почуватися на дорозі.

Про цей комплект оснащення

Перш ніж запускати свій новий BMW, прочитайте цей посібник з експлуатації. Тут ви знайдете важливі вказівки щодо керування транспортним засобом, які дозволять вам повною мірою використати технічні переваги вашого BMW з варіантом стилізації Rallye.

Окрім того, ви отримаєте інформацію щодо технічного обслуговування та догляду, які мають

важливе значення для експлуатаційної та дорожньої безпеки, а також якнайкращого збереження вартості транспортного засобу.

Документальне підтвердження виконання робіт із техобслуговування є передумовою для отримання післягарантійної підтримки.

Якщо колись ви захочете продати свій BMW, не забудьте також передати цей посібник з експлуатації. Він є важливою складовою вашого транспортного засобу.

Пропозиції та скарги

З усіма питаннями стосовно вашого транспортного засобу завжди допоможе розібратися партнер BMW Motorrad.

Бажаємо отримати задоволення від вашого BMW. Щасливої та

безпечної дороги. З повагою, ваш

BMW Motorrad.

01 40 8 403 425



Зміст

1 Загальні вказівки	3
Огляд	4
Скорочення та символи	4
Оснащення	5
Технічні характеристики	5
Актуальність	5
2 Огляди	7
Загальний вигляд	9
3 Вступ	11
Варіант стилізації Rallye	12
4 Керування	13
Багатомісне сидіння Rallye	14
Вітрозахисний щиток	16
Спортивна підвіска	16
5 Експлуатація на без- доріжжі	17
Переоснащення	18
Рух	22
Очищення	25

6 Технічне обслугову- вання	29
Загальні вказівки	30
Комплект інструментів для обслуговування	30
Стійка задніх коліс	30
Шини	31
Ободи	32
Роботи з техобслугову- вання після експлуатації на бездоріжжі	33
7 Аксесуари	37
Загальні вказівки	38
Аксесуари для варіанта стилізації Rallye	38
Аксесуари варіанта стиліза- ції Rallye	41
Світлодіодні покажчики по- воротів	42
Захист фари	42
Фрезеровані ручні важелі	42
Захист рук	43
Захисна дуга двигуна	43

Захист двигуна Enduro	43
Захист кришки голівки блоку циліндрів	44
Регульовані підніжки во- дія	44
Регульована гальмівна пе- даля	44
Спортивний глушник	45
Шини з великим малюнком протектора	45
Підготовка для навігаційної системи	45
Система кофрів	46
8 Технічні характерис- тики	47
Рама	48
Ходова частина	49
Колеса та шини	51
Габарити	52
9 Зміст	55

Загальні вказівки

Огляд	4
Скорочення та символи	4
Оснащення.....	5
Технічні характеристики	5
Актуальність	5

Огляд

Ми приділили особливу увагу зручності орієнтації в цьому посібнику з експлуатації. Спеціальні теми найшвидше можна знайти в докладному предметному покажчику в кінці. Первісний огляд мотоцикла надається в 2-му розділі.

У разі продажу свого BMW не забудьте також передати цей посібник з експлуатації; він є важливою складовою мотоцикла.

Скорочення та символи

 **ОБЕРЕЖНО** Небезпека з низьким ступенем ризику. Може спричинити виникнення незначних або помірних травм, якщо їй не запобігти.

 **ЗАСТЕРЕЖЕННЯ** Небезпека з середнім ступенем ризику. Може спричинити смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **НЕБЕЗПЕЧНО** Небезпека з високим ступенем ризику. Спричиняє смерть або важкі травми, якщо їй не запобігти.

 **УВАГА** Спеціальній вказівки та застережні заходи. Недотримання може завдати шкоди транспортному засобу або його обладнанню та таким чином призвести до анулювання гарантії.

 **УКАЗІВКА** Спеціальні вказівки для кращого користування транспортним засобом: інформація про експлуатацію, керування, налаштування, а також технічне обслуговування.

- ◀ Позначка закінчення вказівки.
- Вказівки щодо діяльності.
- » Результат діяльності.
- ➡ Посилання на сторінку з додатковою інформацією.
- ◁ Позначка закінчення інформації про деталі або обладнання.
-  Момент затягування.
-  Технічні дані.
- LA Комплектація для конкретної країни.

SA Спеціальне оснащення.
Спеціальне оснащення BMW Motorrad устано-
влюється вже під час
виробництва транспор-
тних засобів.

SZ Спеціальне приладдя.
Спеціальне приладдя BMW Motorrad можна
придбати через
свого партнера
BMW Motorrad і
додатково встановити.

ABS Антиблокувальна сис-
тема.

ASC Автоматична система
контролю стійкості.

D-
ESA Електронне налашту-
вання ходової частини.

DWA Система охоронної сиг-
налізації.

EWS Електронний імобі-
лайзер.

RDC Система контролю ти-
ску в шинах.

Оснащення

Купуючи мотоцикл BMW, ви
обираєте модель з індивіду-
альним оснащенням. У цьому
посібнику з експлуатації опису-
ються запропоновані BMW ва-
ріанти спеціального оснащення
(SA) та обране спеціальне при-
ладдя (SZ). Слід розуміти, що
також описуються варіанти
оснащення, які ви, можливо,
не обрали. Також можливі при-
значені для конкретної країни
відмінності від зображеного мо-
тоцикла.

Інформація про оснащення мо-
тоцикла, яке не описується, на-
дається в окремому посібнику.

Технічні характеристики

Усі значення габаритів, маси
й потужності, наведені в
посібнику з експлуатації,
посилаються на стандарт DIN
(Deutsches Institut für Normung
e. V. (Німецький інститут
стандартизації)) і дотримуються
його положень щодо допусків.
Можливі відхилення на
виконаннях для окремих країн.

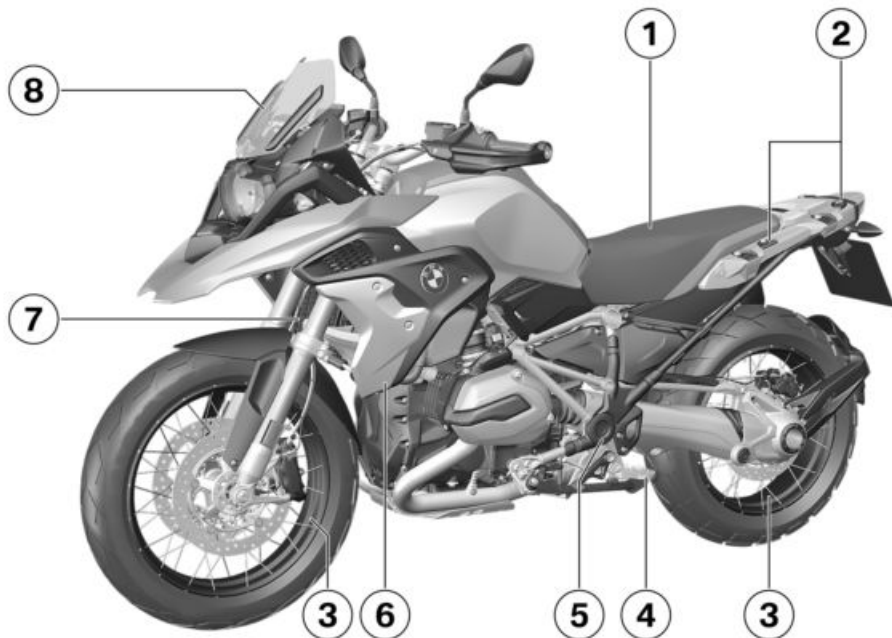
Актуальність

Високий рівень безпеки та яко-
сті мотоциклів BMW забезпе-
чується постійним вдоскона-
ленням конструкції, оснащення
й аксесуарів. У зв'язку із цим
можуть виникати відмінності
між цим посібником з експлу-
атації та вашим мотоциклом.
BMW Motorrad також не може
виключати помилки. Тому пре-
тензії не можуть об'єднуватися.

тися характеристиками, зображеннями й описами.

Огляди

Загальний вигляд 9



Загальний вигляд

- 1 Багатомісне сидіння Rallye (низьке) (■ 14)
- 2 Кожухи (■ 18)
- 3 Диски з перехрещеними спицями (■ 32)
- 4 Підніжка Enduro
- 5 Захист рами (■ 15)
- 6 Облицювання радіатора з нержавіючої сталі
- 7 Захисна решітка радіатора (■ 25)
- 8 Спортивний вітрозахисний щиток (■ 16)

Вступ

Варіант стилізації Rallye 12

Варіант стилізації Rallye

Варіант стилізації Rallye підкреслює спортивний характер R 1200 GS. Оформлення в синьому кольорі Lupin blue metallic, лаковані наліпки на бокових поверхнях бака в кольорах BMW Motorsport i, перш за все, рама з покриттям кольору Cordoba Blue вже досить красномовно описують дизайн найспортивнішого з усіх представників серії GS.

Оснащення R 1200 GS Rallye було послідовно спроектовано з метою поліпшення позашляхових характеристик.

Варіант стилізації Rallye складається з:

- Багатомісного сидіння **Rallye** ергономічної форми для максимальної свободи руху й

комfortу, за необхідності також для двох.

- **Спортивного вітрозахисного щитка** з низьким вирізом для чіткого огляду бездоріжжя попереду та свободи руху під час руху в положенні стоячи.
- **Облицювання радіатора** з міцної нержавіючої сталі.
- **Захисної решітки радіатора**, що захищає від ударів каміння в разі наближення до транспортних засобів, що рухаються попереду.
- **Підніжок Enduro** широкої версії для надійної опори.
- **Колісних дисків із перехрещеними спицями**, за запитом — із шинами з великим малюнком протектора.
- До комплекту входить **захист рами**, що захищає раму від жорстких чобіт.
- До комплекту входять **кожухи**, що забезпечують

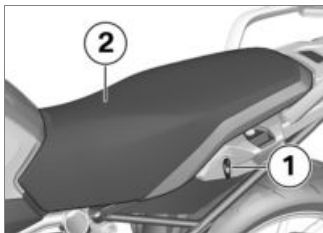
спортивну форму задньої частини в разі зняття багажної полиці.

Керування

Багатомісне сидіння Rallye.....	14
Вітрозахисний щиток.....	16
Спортивна підвіска.....	16

Багатомісне сидіння Rallye

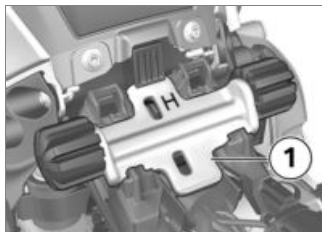
Зняття багатомісного сидіння Rallye



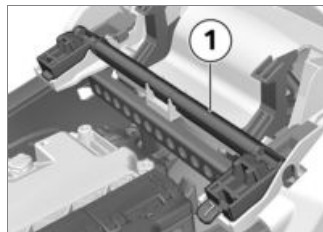
- Розблокуйте замок багатомісного сидіння **1** за допомогою ключа від транспортного засобу, для чого поверніть його за годинниковою стрілкою й утримуйте.
- Підніміть багатомісне сидіння **2** ззаду й відпустіть ключ від транспортного засобу.

- Зніміть багатомісне сидіння й покладіть оббивкою на чисту поверхню.

Зверніть увагу на регулювання висоти

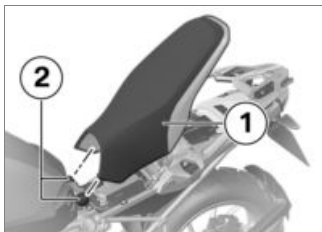


- Передній механізм регулювання висоти **1** має завжди встановлюватися на високе положення (позначка H).



- Задній механізм регулювання висоти **1** має завжди встановлюватися на низьке положення (позначка L).

Установлення багатомісного сидіння Rallye



- Вставте багатомісне сидіння Rallye **1** у кріплення **2** ліворуч і праворуч, а потім притисніть задню частину вперед і вниз, доки блокувальний пристрій не зафіксується з відчутним звуком.



УКАЗІВКА

Зняття та встановлення сидінь зі спеціальним оснащенням пакета для підвищення комфорту

див. у посібнику з експлуатації транспортного засобу.◀

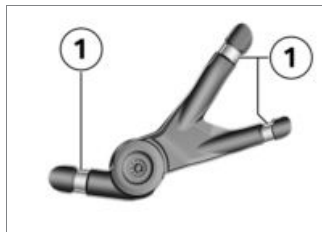
Установлення захисту рами

Умова

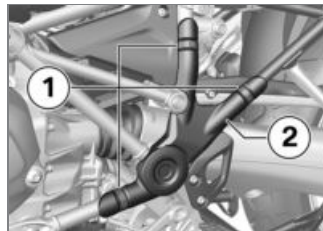
При передачі транспортного засобу захист рами не був встановлений.

Умова

Місця склеювання мають бути сухими, без пилу та мастила.



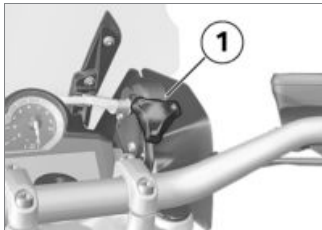
- Видалить захисну плівку клейкої стрічки з внутрішньої сторони **1**.



- Установіть захист рами **2** та натисніть на місця склеювання.
- Установіть гумові стрічки **1**. Щоб уникнути розкриття гумових стрічок від чобіт, розташуйте місце фіксації на внутрішній стороні рами.
- Аналогічним чином установіть захист рами на протилежну боці.

Вітрозахисний щиток

Регулювання вітрозахисного щитка



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Регулювання вітрозахисного щитка під час руху

Небезпека падіння

- Регулюйте вітрозахисний щиток лише після зупинки мотоцикла. ◀
- Поверніть регулювальне коліщатко **1** за годинниковою стрілкою, щоб опустити вітрозахисний щиток.

- Поверніть регулювальне коліщатко **1** проти годинникової стрілки, щоб підняти вітрозахисний щиток.

та наводяться в посібнику з експлуатації транспортного засобу. ◀

Спортивна підвіска

— зі спортивною підвіскою^{SA}

Спортивна підвіска забезпечує оптимізовану геометрію ходової частини для збільшення маневреності, зручності та резервів під час руху бездоріжжям. Жорсткіші пружини, довші амортизаційні стійки та хід пружин забезпечують більшу ефективність на бездоріжжі.



Додатковий хід пружин

20 мм



УКАЗІВКА

Можливості налаштування спортивної підвіски відповідають стандартній ходовій частині

Експлуатація на бездоріжжі

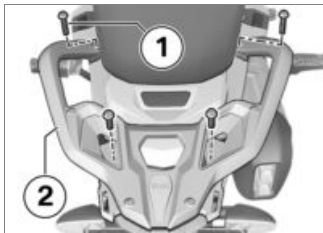
Переоснащення	18
Рух	22
Очищення	25

Переоснащення Зняття багажної полиці



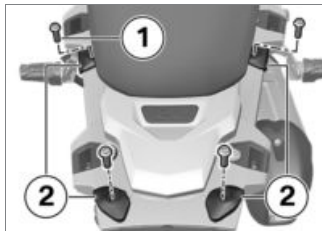
УКАЗІВКА

Для режиму експлуатації з пасажиром завжди мають встановлюватися підніжки пасажира та опорні ручки.◀



- Установлення стійки заднього колеса (▶▶▶ 30).
- Відкрутіть гвинти **1** та зніміть багажну полицю **2**.

Установлення облицювання багажної полиці



- Установлення стійки заднього колеса (▶▶▶ 30).
- Установіть облицювання багажної полиці **2**.
- Установіть гвинти **1**.



Заглушка для отвору
опорної ручки на задній
рамі

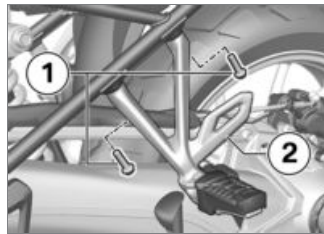
8 Нм

Зняття тримачів для підніжки пасажира



УКАЗІВКА

Для режиму експлуатації з пасажиром завжди мають встановлюватися підніжки пасажира та опорні ручки.◀



- Установлення стійки заднього колеса (▶▶▶ 30).
- Відкрутіть гвинти **1** та зніміть тримач для підніжки пасажира ліворуч **2**.
- Щоб зняти правий тримач для підніжки пасажира необхідно

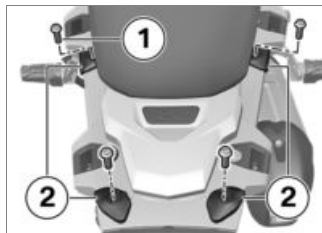
спочатку зняти задній глушник.

- Зняття заднього глушника (►► 20).



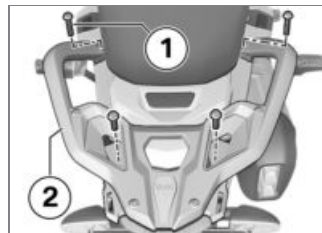
- Відкрутіть гвинти **1** та зніміть тримач для підніжки пасажирів праворуч **2**.
- Установлення заднього глушника (►► 21).

Зняття облицювання багажної полиці



- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Зніміть гвинти **1**.
- Зніміть облицювання багажної полиці **2**.

Установлення багажної полиці



- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Очистьте різьбу.
- Насадіть багажну полицю **1**.
- Установіть **нові мікроінкапсульовані** гвинти **1**.

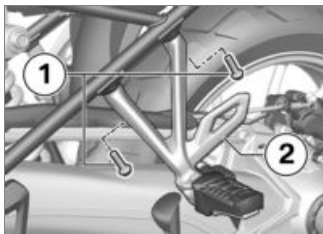


Багажна полиця на задній рамі

Захисне гвинтове мастило:
мікроінкапсульовано

19 Нм

Установлення тримачів для підніжки пасажирів



- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Очистьте різьбу.
- Насадіть лівий тримач для підніжки пасажирів **2** та встановіть за допомогою **нових мікроінкапсульованих** гвинтів **1**.



Тримач підніжки на задній рамі

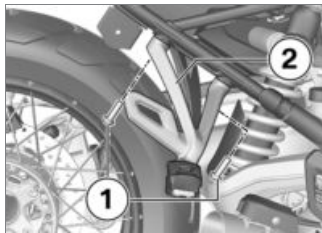
Захисне гвинтове мастило: мікроінкапсульовано



Тримач підніжки на задній рамі

38 Нм

- Щоб встановити правий тримач для підніжки пасажирів, необхідно спочатку зняти глушник.
- Зняття заднього глушника (►► 20).



- Очистьте різьбу.
- Насадіть правий тримач для підніжки пасажирів **2** та встановіть за допомогою **но-**

вих мікроінкапсульованих гвинтів 1.



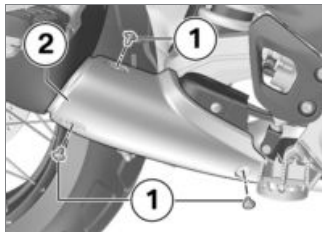
Тримач підніжки на задній рамі

Захисне гвинтове мастило: мікроінкапсульовано

38 Нм

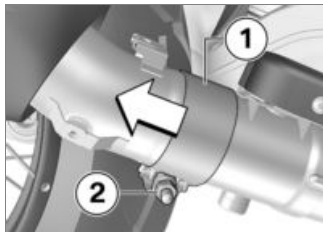
- Установлення заднього глушника (►► 21).

Зняття заднього глушника

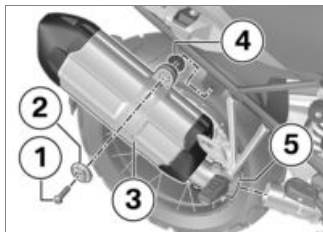


- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Зніміть гвинти **1**.

- Зніміть кожух глушника **2**.



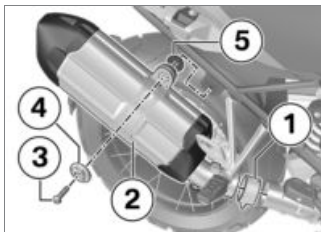
- Відпустіть гайку **1** та посуньте хомут **2** назад.



- Зніміть гвинт **1** і шайбу **2**.

- Зніміть задній глушник **3** із шайбою захисту від стирання **4** та хомутом **5**.

Установлення заднього глушника



- Установлення стійки заднього колеса (▶▶▶ 30).
- Нанесіть тонкий шар мастила на внутрішню частину хомута **1** й насуньте його на задній глушник.
- Нанесіть тонкий шар мастила на внутрішній діаметр заднього глушника **2** й насуньте його до упору.

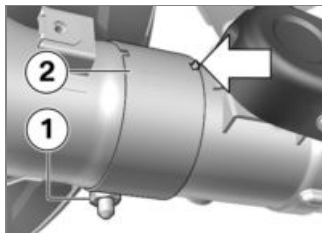
 Мастило

Мідна паста

- Установіть гвинт **3** із шайбою **4** та шайбою захисту від стирання **5**.

 Глушник на задній рамі

19 Нм

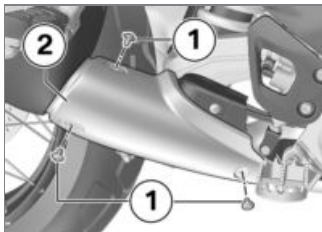


- Розмістіть хомут **1** виїмкою на виступі **стрілка**.
- Затягніть гайку **2**.



Хомут на глушнику та
випускному колекторі

22 Нм



- Установіть кожух **2** і гвинти **1**.



Кожух глушника / випускного колектора

Послідовність затягування:

1. Випускний колектор.
2. Глушник зверху.
3. Глушник знизу

5 Нм

Рух

Рух із шинами з великим малюнком протектора

У разі експлуатації на бездоріжжі R 1200 GS можуть використовуватися шини з великим малюнком протектора.



УКАЗІВКА

Для руху бездоріжжям із шинами з великим малюнком протектора тиск у шинах може бути скоригований відповідним чином. ◀

Щоб уникнути помилкових повідомлень бортового ПК, рекомендується вимкати RDC при зміні тиску в шинах.

Максимальна швидкість для шин з великим малюнком протектора або зимових шин



НЕБЕЗПЕЧНО

Максимальна швидкість мотоцикла вища, ніж припустима максимальна швидкість шин

Небезпека аварії внаслідок пошкодження шини через завищеної швидкості

- Дотримуйтеся припустимої для шин максимальної швидкості. ◀

Слід дотримуватися максимальної швидкості, припустимої для шин з великим малюнком протектора або зимових шин.

Розмістіть наліпку із зазначеною припустимою максимальною швидкістю в полі зору на комбінації приладів.

Вимикання системи RDC у режимі бездоріжжя

— з режимами руху Pro^{SA}

Умова

Бездоріжжям слід рухатися зі зменшеним тиском у шинах.

Умова

Налаштовано один із двох режимів руху ENDURO або ENDURO PRO, щоб можна було вимкнути попередження RDC.



УКАЗІВКА

За наявності спеціального оснащення Connectivity інструкцію щодо користування меню можна знайти в посібнику з експлуатації транспортного засобу.◀

- Увімкніть запалювання.



- Декілька разів коротко натисніть кнопку **1**, доки у верхньому рядку дисплея **2** не з'явиться **SETUP ENTER**.
- Натисніть і деякий час утримуйте кнопку **1** для запуску меню **SETUP**.



- Коротко натисніть кнопку **1**, щоб обрати пункт меню RDC.
 - » У верхньому рядку дисплея **2** відображається RDC.
 - » У нижньому рядку дисплея **3** відображається налаштоване значення.
- Коротко натисніть кнопку **4**, щоб змінити налаштоване значення.
 - » Для RDC Enduro можливі такі налаштування:

ON: дисплейний попереджувальний символ RDC більше не відображається. Відображається лише тиск у шинах за межами допустимих значень.



OFF: дисплейний попереджувальний символ RDC відображається, додатково відображається тиск у шинах за межами допустимих значень.

Після поїздки бездоріжжям

BMW Motorrad рекомендує після поїздки бездоріжжям звертати увагу на такі пункти:

Тиск у шинах



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Знижений для поїздки бездоріжжям тиск у шинах при експлуатації на шосейних дорогах

Небезпека аварії через погіршення динамічних властивостей.

- Забезпечте правильний тиск у шинах. ◀

Перевірка тиску в шинах (▮▮▮ 31)

Гальма



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Рух ґрунтовими або брудними дорогами

Сповільнена гальмівна дія через забруднені гальмівні диски й накладки

- Гальмуйте завчасно, доки гальма не очистяться. ◀



УВАГА

Рух ґрунтовими або брудними дорогами

Підвищений знос гальмівних накладок

- Частіше перевіряйте товщину гальмівних накладок і завчасно замінюйте їх. ◀

Попередній натяг пружин і демпфірування



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Змінені значення попереднього натягу пружин і жорсткості амортизаційних стійок для руху бездоріжжям

Погіршення динамічних властивостей на шосейних дорогах

- Залишаючи бездоріжжя, налаштуйте правильний попередній натяг пружин, а також правильну жорсткість амортизаційних стійок. ◀

Ободи

BMW Motorrad рекомендує після поїздки бездоріжжям перевіряти ободи на можливі пошкодження.

Перевірка ободів (▮▮▮ 32)

Елемент повітряного фільтра



УВАГА

Забруднений елемент повітряного фільтра

Пошкодження двигуна

- При поїздках по запиленій місцевості частіше перевіряйте на забруднення елемент повітряного фільтра, за потреби очищуйте або замінюйте.◀

Перевірте повітряний фільтр, у разі необхідності замініть (►► 34).

Під час експлуатації в умовах підвищеної запиленості (пустелі, степи тощо) слід використовувати спеціально розроблені для таких випадків елементи повітряного фільтра.

Очищення Очищення після експлуатації на бездоріжжі

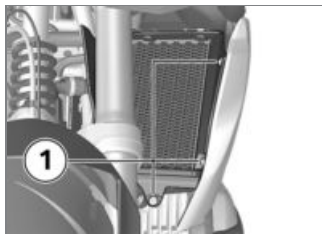


УКАЗІВКА

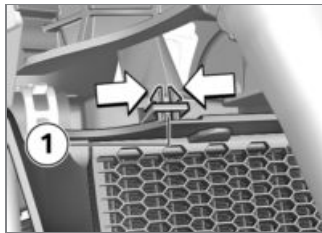
Загальні вказівки з очищення наведено в посібнику з експлуатації транспортного засобу.◀

Щоб полегшити очищення вашого R 1200 GS з варіантом стилізації Rallye після експлуатації на бездоріжжі, можна зняти деталі, описані нижче.

Зняття захисної решітки радіатора



- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Зніміть гвинти **1**.

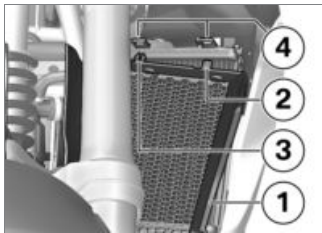


- Стисніть стопорні гачки **1**.



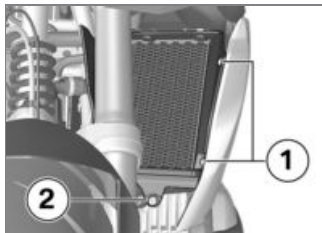
- Зніміть захисну решітку радіатора **1** рухом униз.

Установлення захисної решітки радіатора



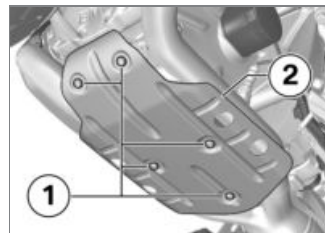
- Установлення стійки заднього колеса (→ 30).

- Установіть захисну решітку радіатора **1** утримуючим виступом **2** та стопорним гачком **3** у кріплення на радіаторі **4**.



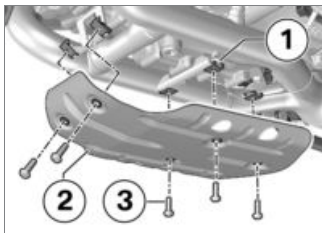
- Установіть гвинти **1**.
- Установіть гвинт **2**.

Зняття захисту двигуна



- Установлення стійки заднього колеса (→ 30).
- Відкрутіть гвинти **1** та зніміть захист двигуна **2**.

Установлення захисту двигуна



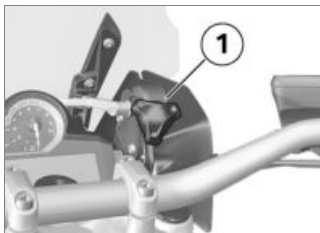
- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Забезпечте правильне розташування вставних гайок **1**.
- Установіть захист двигуна **2**.
- Установіть гвинти **3**.



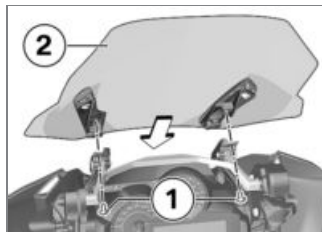
Захист двигуна на три-мачі

8 Нм

Зняття вітрозахисного щитка

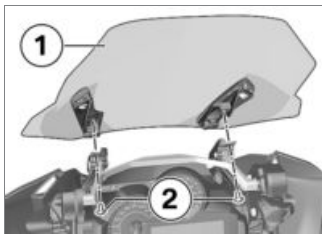


- Установлення стійки заднього колеса (►► 30).
- Поверніть регулювальне коліщатко **1** проти годинникової стрілки, щоб установити вітрозахисний щиток на максимальну висоту.



- Зніміть гвинти **1**.
- Від'єднайте вітрозахисний щиток **2 рухом униз** і зніміть.

Установлення вітрозахисного щитка



- Установлення стійки заднього колеса (→ 30).
- Насадіть вітрозахисний щиток **1**.
- Установіть гвинти **2**.



Вітрозахисний щиток на
механізмі регулювання

4 Нм

Технічне обслуговування

Загальні вказівки	30
Комплект інструментів для обслу- говування	30
Стійка задніх коліс	30
Шини	31
Ободи	32
Роботи з техобслуговування після експлуатації на бездоріжжі.....	33

Загальні вказівки

У розділі «Технічне обслуговування» описуються роботи з перевірки та заміни деталей, що швидко зношуються, які мають виконуватися з незначними витратами.

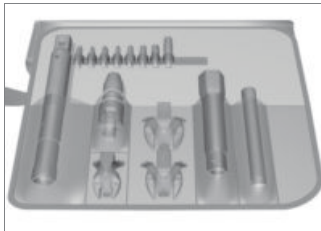
Наводяться спеціальні моменти затягування, які треба врахувати під час установлення. Огляд усіх необхідних моментів затягування можна знайти в розділі «Технічні характеристики».

Подробиці щодо робіт з техобслуговування й ремонту можна отримати у вашого партнера BMW Motorrad на DVD.

Для виконання деяких робіт потрібні спеціальні інструменти та ґрунтовні професійні знання. У разі сумнівів зверніться на спеціалізовану СТО, найкраще до свого партнера BMW Motorrad.

Комплект інструментів для обслуговування

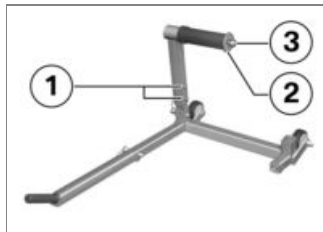
– з комплектом інструментів для обслуговування^{SZ}



Для додаткових робіт з обслуговування (наприклад, зняття та встановлення коліс) BMW Motorrad скомпонував комплект інструментів для обслуговування саме вашого мотоцикла. Цей комплект інструментів можна отримати у свого партнера BMW Motorrad.

Стійка задніх коліс Установлення стійки заднього колеса

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.
- Використовуйте стійку заднього колеса з адаптером для задньої осі. Стійку заднього колеса та приладдя до неї можна придбати у партнера BMW Motorrad.



- Відрегулюйте бажану висоту стійки заднього колеса за допомогою гвинтів **1**.

- Зніміть стопорну шайбу **2**, натиснувши фіксатор **3**.



- Насуньте стійку заднього колеса зліва на задню вісь.
- Вставте стопорну шайбу справа, натиснувши фіксатор.



УВАГА

Бічне перекидання транспортного засобу при підніманні домкратом

Пошкодження деталей через перекидання

- Зафіксуйте транспортний засіб від бічного перекидання; найкраще це робити вдвох з помічником.◀
- Вирівняйте мотоцикл і в той же час натисніть ручку стійки назад, щоб обидва ролика стійки стояли на землі.

- Потім натисніть ручку до рівня землі.

Шини

Перевірка тиску в шинах



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Неправильний тиск у шинах

Погіршення динамічних властивостей мотоцикла, зменшення терміну служби шин

- Забезпечте правильний тиск у шинах.◀



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Спонтанне відкривання вертикально встановлених золотників вентилів на великій швидкості

Раптова втрата тиску в шинах

- Використовуйте ковпачки вентилів з гумовим ущільнювальним кільцем і добре загвинчуйте їх до упору.◀

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівний і міцний ґрунт.
- Перевірте тиск у шинах за наведеними далі даними.



Тиск у передній шині

2,5 бар (для холодної шини)



Тиск у задній шині

2,9 бар (для холодної шини)

Якщо тиск у шинах недостатній:

- Відкорегуйте тиск у шинах.

Перевірка глибини малюнка протектора



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Рух із сильно зношеними шинами

Небезпека аварії через погіршення ходових властивостей

- За потреби міняйте шини до досягнення приписаної законодавством мінімальної глибини малюнка протектора.◀
- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівний і міцний ґрунт.
- Перевірте глибину малюнка протектора в головних канавках з елементами маркування зносу.



УКАЗІВКА

На кожній шині в головні канавки малюнка протектора інтегровані елементи маркування зносу. Якщо малюнок протектора стертий до рівня елементів маркування, шина повністю зношена. Позиції елементів маркування позначені на борту шини, наприклад літерами T1, TWI або стрілкою.◀

Якщо досягнуто мінімальну глибину малюнка протектора:

- Замініть відповідну шину.

Ободи

Перевірка ободів

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівний і міцний ґрунт.
- Виконайте візуальний контроль ободів на наявність дефектів.
- Перевірте й за потреби замініть пошкоджені ободи на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка спиць

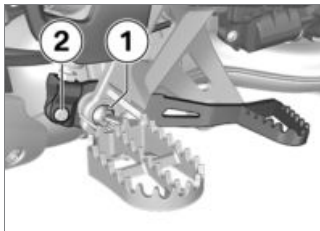
- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.

- Викруткою або схожим предметом проведіть по спицях, прислухаючись до звучання. Якщо чути нерівномірне звучання:
- Перевірте спиці на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Роботи з техобслуговування після експлуатації на бездоріжжі

Перевірка легкого ходу гальмівної педалі

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.



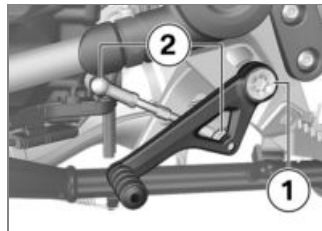
- Перевірте легкість ходу підшипника важеля **1** та шарніра **2**.

Якщо хід важкий:

- Перевірте гальмівну педаль на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка легкого ходу важеля перемикавання передач

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.



- Перевірте легкість ходу підшипника важеля перемикавання передач **1** та шарніра **2**.

Якщо хід важкий:

- Перевірте важіль перемикавання передач на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка легкого ходу бічної стійки

- Установлення стійки заднього колеса (III ➔ 30).
- Перевірте рухливість бічної стійки, розкладаючи та складаючи її.

Якщо хід бічної стійки важкий:

- Перевірте бічну стійку на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка функціонування перемикача бічної стійки

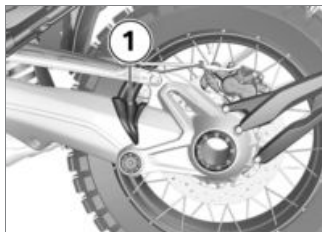
- Вимкніть двигун і відкиньте бічну стійку.
- Потягніть та утримуйте зчеплення, увімкніть запалювання й запустіть двигун.
 - » Двигун заводиться.
 - Увімкніть першу передачу.
 - » Двигун вимикається.

Двигун не вимикається:

- Перевірте перемикач бічної стійки на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

Перевірка гофрованого кожуха

- Поставте мотоцикл, обравши для цього рівну й міцну поверхню.

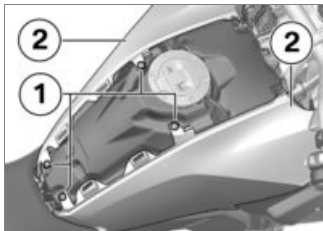


- Перевірте гофрований кожух **1** на правильність посадки та розтріскування. Гофрований кожух ослаблений або має тріщини:
- Перевірте гофрований кожух на спеціалізованій СТО, найкраще в партнера BMW Motorrad.

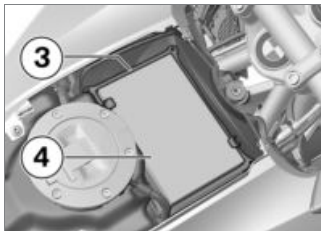
Перевірка елемента повітряного фільтра та заміна в разі необхідності



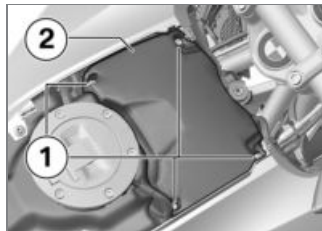
- Установлення стійки заднього колеса (► 30).
- Зняття багатомісного сидіння Rallye (► 14).
- Зніміть гвинти **1** та **2**.
- Зніміть центральну панель облицювання.



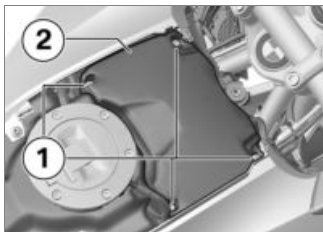
- Зніміть гвинти **1**.
- Від'єднайте кожух **2** з обох боків.



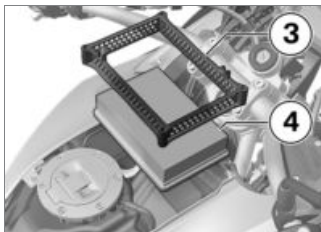
- Витягніть раму **3**.
- Витягніть елемент повітряного фільтра **4**.



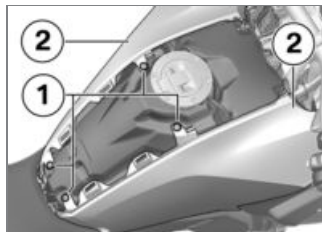
- Установіть кришку повітряного фільтра **2**.
- Установіть гвинти **1**.



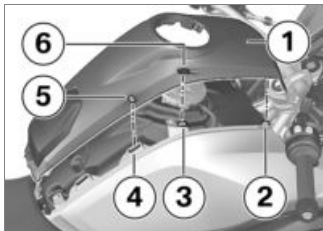
- Зніміть гвинти **1**.
- Зніміть кришку повітряного фільтра **2**.



- Очистьте, за потреби замініть повітряний фільтр **4**.
- Уставте елемент повітряного фільтра **4** та раму **3**.



- Виконайте позиціонування кожуха **2** з обох боків.
- Установіть гвинти **1**.



- Насадіть центральну панель облицювання **1**.
- Ліворуч і праворуч втисніть затискачі **3** та **5** в кріплення **4** та **6**, при цьому стежте за фіксаторами **2**.



- Установіть гвинти **1** та **2**.
- Установлення багатомісного сидіння Rallye (15).

Аксесуари

Загальні вказівки	38	Спортивний глушник.....	45
Аксесуари для варіанта стилізації Rallye	38	Шини з великим малюнком протектора	45
Аксесуари варіанта стилізації Rallye	41	Підготовка для навігаційної системи	45
Світлодіодні покажчики поворотів	42	Система кофрів	46
Захист фари	42		
Фрезеровані ручні важелі.....	42		
Захист рук.....	43		
Захисна дуга двигуна	43		
Захист двигуна Enduro.....	43		
Захист кришки голівки блоку циліндрів	44		
Регульовані підніжки водія	44		
Регульована гальмівна педаль	44		

Загальні вказівки



ОБЕРЕЖНО

Використання продукції інших виробників

Загроза безпеці

- BMW Motorrad не може оцінювати кожен продукт іншого виробника щодо безпеки його використання на транспортних засобах BMW. Це також стосується випадків отримання офіціальних дозволів у конкретній країні. Під час таких перевірок не завжди можливо врахувати всі умови експлуатації транспортних засобів BMW, тому висновків, пов'язаних з ними, деякою мірою недостатньо.
- Використовуйте лише деталі й акcesуари, які дозволені BMW для вашого транспортного засобу.◀

Деталі та приладдя ретельно перевірено BMW щодо безпеки, функціонування та придатності. Тому BMW бере на себе відповідальність виробника. За деталі та приладдя будь-якого типу, які не мають відповідного дозволу на використання, BMW не несе відповідальності.

У разі будь-яких змін дотримуйтеся законодавчих норм. Орієнтуйтеся на правила дорожнього руху (ПДР) своєї країни.

Ваш партнер BMW Motorrad пропонує кваліфіковану допомогу щодо вибору оригінальних деталей BMW, приладдя та інших виробів.

Подробиці щодо теми «Акcesуари» на:

bmw-motorrad.com/zubehoer



УКАЗІВКА

Для режиму експлуатації з пасажиром завжди мають встано-

влюватися підніжки пасажира та опорні ручки.◀

Акcesуари для варіанта стилізації Rallye

Для варіанта стилізації Rallye BMW Motorrad пропонує відповідне спеціальне приладдя, завдяки якому R 1200 GS можна обладнати ще більш індивідуально для передбаченого використання та особистих уподобань водія.

Для придбання, встановлення та отримання додаткової інформації про це спеціальне приладдя зверніться до партнера BMW Motorrad.



Аксесуари варіанта стилізації Rallye

- 1** Світлодіодні покажчики поворотів (■ 42)
- 2** Спортивна підвіска (■ 16)
- 3** Фрезеровані ручні важелі (■ 42)
- 4** Захист рук (■ 43)
- 5** Підготовка для навігаційної системи (■ 45)
- 6** Захист фари (■ 42)
- 7** Захист двигуна Enduro (■ 43)
- 8** Захисна дуга двигуна (■ 43)
- 9** Захист кришки голівки блоку циліндрів (■ 44)
- 10** Регульовані підніжки водія (■ 44)
Регульована гальмівна педаль (■ 44)
- 11** Шини з великим малюнком протектора (■ 45)

- 12** Спортивний глушник (■ 45)

Світлодіодні покажчики поворотів



Стильні покажчики поворотів із сучасними «вічними» світлодіодними елементами.



УКАЗІВКА

Світлодіодні покажчики поворотів, описані тут, можуть не встановлюватися в США та Канаді.◀

Захист фари



Захищає розсіювач фари від ударів каміння під час руху бездоріжжям.

Фіксатор із пружиною для швидкого й легкого встановлення та зняття.



УКАЗІВКА

Захист фари слід використовувати тільки під час експлуатації на бездоріжжі. Рух із захистом фари на дорогах загального користування не допускається.◀

Фрезеровані ручні важелі



Фрезеровані важелі зчеплення та гальма виконано з високоміцного алюмінієвого сплаву, із сірим анодуванням для захисту від корозії.

Відстань між ручним важелем і рукою керування на кермі можна налаштовувати індивідуально.

Захист рук



Захист рук та органів керування від вітру й негоди, а також на бездоріжжі від кущів, чагарників і ударів каміння.

Захисна дуга двигуна



Ефективний захист від пошкоджень у зоні циліндрів. Зниження ризику опіків (від випускного колектора) для водія в разі падіння.

Захист двигуна Enduro



Захищає нижню частину двигуна від ударів каміння та контакту з ґрунтом. Значно ширше та довше, ніж стандартний захист двигуна.

Захист кришки голівки блоку циліндрів



Усебічний захист кришки голівки блоку циліндрів від подряпин та ударів каміння. Пластмасовий зовнішній захист від стирання, змінний.

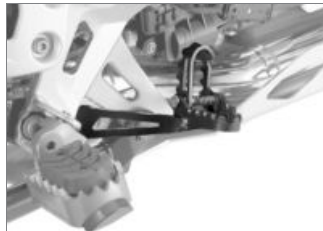
Регульовані підніжки водія



Високоякісні ковані підніжки, анодована поверхня золотого кольору, із 3-ступеневим регулюванням по висоті. Пружинна накладка педалі для комфортної амортизації під час руху сидячи. Під час руху стоячи накладка педалі повністю опускається вниз під додатковою вагою. Через це виступає зубчастий зовнішній контур, що забезпечує ще краще зчеплення, а отже і кращий конт-

роль над транспортним засобом.

Регульована гальмівна педаль



Ширша поверхня гальмівної педалі з можливістю регулювання по висоті за рахунок механізму складання.

Для більш зручного й точного керування ножним гальмом під час руху в положенні стоячи.

Спортивний глушник



Насадний глушник для глибокого звуку та спортивного вигляду.

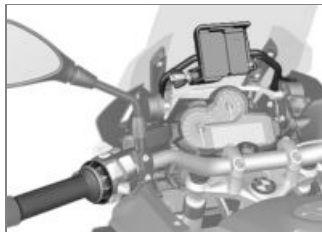
Виготовлений повністю з титану, торцева кришка й теплозахисний щиток — із карбону. Збільшення крутного моменту в низькому й середньому діапазонах частоти обертання.

Шини з великим малюнком протектора



У поєднанні з режимом руху Enduro Pro шини з великим малюнком протектора забезпечують свободу руху по бездоріжжю.

Підготовка для навігаційної системи



Складається, окрім іншого, з тримача навігаційної системи, Advanced Mount Cradle із циліндром замка та Multi-Controller для керування навігатором BMW Motorrad на кермі.

Система кофрів



На доступних опціонально тримачах кофрів можна закріпити міцні алюмінієві кофри, придатні до використання в умовах бездоріжжя. Вони можуть замикатися, мають водонепроникні та пилонепроникні властивості й візуально підкреслюють риси Enduro в R 1200 GS.

Технічні характеристики

Рама.....	48
Ходова частина	49
Колеса та шини	51
Габарити	52

Рама

Конструкція рами	Стальна трубчата рама з приєднаним вузлом привода, стальна трубчата задня рама
Місце розташування заводської таблички	Рама спереду ліворуч на головній трубі
Місце розташування ідентифікаційного номера транспортного засобу	Рама спереду праворуч на головній трубі

Ходова частина

Переднє колесо

Конструкція напрямної переднього колеса	Підвіска BMW Telelever, верхня перемичка для амортизувальних труб з роз'єднанням від функції демпфірування, поздовжні важелі розташовані у двигуні та на телескопічній вилці, центральна амортизаційна стійка, з опорою на поздовжні важелі та раму
Конструкція передньої підвіски	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною
– з Dynamic ESA ^{SA}	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною та розширювальним бачком, амортизатор з електричним регулюванням ходу відбою та ходу стиснення
Хід пружин спереду	190 мм, на колесах
– зі Style 1 ^{SA}	210 мм, на колесах
– зі спортивною підвіскою ^{SA}	
– з низькою посадкою ^{SA}	158 мм, на колесах

Заднє колесо

Конструкція напрямної заднього колеса	Лита алюмінієва однаважільна підвіска колеса з BMW Motorrad Paralever
Конструкція підвіски заднього колеса	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною, амортизатор з регулюванням ходу відбою та попередній натяг пружин
– з Dynamic ESA ^{SA}	Центральна амортизаційна стійка з крученою пружиною та розширювальним бачком, амортизатор з електричним регулюванням ходу відбою та ходу стиснення, попередній натяг пружин з електричним регулюванням
Хід пружини на задньому колесі	200 мм
– зі Style 1 ^{SA}	220 мм
– зі спортивною підвіскою ^{SA}	
– з низькою посадкою ^{SA}	170 мм

Колеса та шини

Рекомендовані комбінації шин	Огляд поточних дозволів для шин можна отримати у свого партнера BMW Motorrad або на сайтibmw-motorrad.com .
Категорія швидкості для передніх/задніх шин	В, мінімальні вимоги: 240 км/год.

Переднє колесо

Конструкція переднього колеса	Диск із перехрещеними спицями
Розмір обода переднього колеса	3.00" x 19"
Позначення передньої шини	120/70 R 19
Позначення припустимого навантаження на передню шину	мін. 60
Допустиме розбалансування переднього колеса	макс. 5 г

Заднє колесо

Конструкція заднього колеса	Диск із перехрещеними спицями
Розмір обода заднього колеса	4.50" x 17"
Позначення задньої шини	170/60 R 17
Позначення припустимого навантаження на задню шину	мін. 72
Допустиме розбалансування заднього колеса	макс. 45 г

Тиск у шинах

Тиск у передній шині	2,5 бар, для холодної шини
Тиск у задній шині	2,9 бар, для холодної шини

Габарити

Довжина транспортного засобу	2207 мм, над заднім брызговиком
Висота транспортного засобу	1430...1490 мм, над вітрозахисним щитком, при спорядженій масі згідно DIN
– зі Style 1 ^{SA}	1312...1372 мм, над вітрозахисним щитком, при спорядженій масі згідно DIN
– зі Style 1 ^{SA} – зі спортивною підвіскою ^{SA}	1332...1392 мм, над вітрозахисним щитком, при спорядженій масі згідно DIN
– зі Style 1 ^{SA} – зі спортивною підвіскою ^{SA} – з пакетом пасажирів ^{SA}	1450...1510 мм, над вітрозахисним щитком, при спорядженій масі згідно DIN
– з низькою посадкою ^{SA}	1405...1465 мм, над вітрозахисним щитком, нижня позиція, при спорядженій масі згідно DIN
Ширина транспортного засобу	952 мм, із дзеркалами

Висота сидіння водія	850...870 мм, без водія при спорядженій масі
– з комфортним багатомісним сидінням ^{SA}	825...845 мм, без водія при спорядженій масі
– з комфортним високим багатомісним сидінням ^{SA}	850...870 мм, без водія при спорядженій масі
– з низьким сидінням водія ^{SA}	820...840 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA}	860 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA} – з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	880 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA} – з пакетом пасажирів ^{SA}	850...870 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA} – зі спортивною підвіскою ^{SA}	880 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA} – зі спортивною підвіскою ^{SA} – з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	900 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA} – зі спортивною підвіскою ^{SA} – з пакетом пасажирів ^{SA}	870...890 мм, без водія при спорядженій масі
– з низькою посадкою ^{SA}	800...820 мм, без водія при спорядженій масі

Довжина за внутрішнім швом штанів водія	1870...1910 мм, без водія при спорядженій масі
– з комфортним багатомісним сидінням ^{SA}	1880...1900 мм, без водія при спорядженій масі
– з комфортним високим багатомісним сидінням ^{SA}	1920...1940 мм, без водія при спорядженій масі
– з низьким сидінням водія ^{SA}	1820...1860 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA}	1880 мм, без водія при спорядженій масі
– зі Style 1 ^{SA}	1920 мм, без водія при спорядженій масі
– з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	
– зі Style 1 ^{SA}	1870...1910 мм, без водія при спорядженій масі
– з пакетом пасажир ^{SA}	
– зі Style 1 ^{SA}	1920 мм, без водія при спорядженій масі
– зі спортивною підвіскою ^{SA}	
– зі Style 1 ^{SA}	1960 мм, без водія при спорядженій масі
– зі спортивною підвіскою ^{SA}	
– з надвисоким багатомісним сидінням ^{SA}	
– зі Style 1 ^{SA}	1910...1950 мм, без водія при спорядженій масі
– зі спортивною підвіскою ^{SA}	
– з пакетом пасажир ^{SA}	
– з низькою посадкою ^{SA}	1790...1830 мм, без водія при спорядженій масі

А

Аксесуари, 38
Актуальність, 5

Б

Багажна полиця
зняття, 18
установлення, 19
Багатомісне сидіння Rallye
зняття, 14
Регулювання висоти, 14
установлення, 15
Бічна стійка
перевірка, 33
Перевірка перемикача, 34

В

Важіль перемикач передат
перевірка, 33
Вітрозахисний щиток
налаштування, 16

Г

Габарити
Технічні характеристики, 52

Гальмівна педаль
перевірка, 33
Гофрований кожух
перевірка, 34

З

Захисна решітка радіатора
зняття, 25
установлення, 26
Захист двигуна
зняття, 26
установлення, 27
Захист рами
установлення, 15

К

Кожухи багажної полиці
зняття, 19
установлення, 18
Колеса
Перевірка ободів, 32
Перевірка спиць, 32
Технічні характеристики, 51

О

Оснащення, 5

П

Повітряний фільтр
Перевірка, заміна змінного
елемента, 34

Р

Рама
Технічні характеристики, 48

С

Скорочення та символи, 4
Стійка для заднього колеса
навішування, 30

Т

Технічне обслуговування
Загальні вказівки, 30
після експлуатації на
бездоріжжі, 33
Технічні характеристики
Габарити, 52
Колеса та шини, 51
Рама, 48
Стандарти, 5
Ходова частина, 49

Х

Ходова частина

Технічні характеристики, 49

Ш

Шини

Максимальна швидкість, 22

Перевірка глибини
протектора, 31, 32

Перевірка тиску, 31

Технічні характеристики, 51

Тиск у шинах, 52

У залежності від оснащення/аксесуарів вашого транспортного засобу, а також у разі експортного виконання можливі розбіжності з текстом та зображеннями. Можливі претензії щодо цього не приймаються.

Усі значення габаритів, маси та потужності припускають відповідні допуски.

Залишаємо право на зміни в конструкції, оснащенні й аксесуарах.

За винятком помилок.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Німеччина

Передрукування, навіть часткове, тільки з письмового дозволу BMW Motorrad, після продажу.

Оригінальний посібник з експлуатації, надруковано в Німеччині.

Додаткову інформацію про свій транспортний засіб ви знайдете на сайті bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Номер замовлення: 01 40 8 403 425
07.2017, 2-е видання, 46