



BMW Motorrad



Dodatkowa instrukcja obsługi

R 1200 GS Rallye

Dane motocykla/Dealera

Dane pojazdu

Model

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer koloru

Pierwsze uruchomienie

Numer na mostku widełek

Dane Dealera

Konsultant w serwisie

Pani/Pan

Numer telefonu

Adres Dealera/Telefon (pieczęć firmy)

Witamy w BMW

Dziękujemy za wybór wariantu stylistycznego Rallye dla motocykla R 1200 GS marki BMW Motorrad i dołączenie do grona kierowców pojazdów BMW. Zapoznaj się ze swoim nowym pojazdem, abyś mógł bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym.

Uwagi do niniejszego zakresu wyposażenia

Zanim uruchomisz swój nowy pojazd BMW, przeczytaj niniejszą instrukcję obsługi. Znajdziesz w niej istotne wskazówki dotyczące obsługi pojazdu, które pozwolą Ci w pełni wykorzystać zalety techniczne Twojego motocykla BMW w wariantcie stylistycznym Rallye. Ponadto instrukcja zawiera wskazówki, które pomogą Ci dbać o Twój pojazd i utrzymywać go w takim stanie, by był niezawodny w działaniu, bezpieczny w ruchu drogowym i długo zachowywał swoją wartość.

Potwierdzenie przeprowadzonych prac konserwacyjnych jest warunkiem uzyskania świadczeń dodatkowych.

W przypadku zamiaru sprzedaży swojego motocykla BMW pamiętaj, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi. Jest ona ważną częścią składową pojazdu.

Pytania i uwagi użytkowników

Pytania i uwagi użytkowników

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących pojazdu, dealer BMW Motorrad w każdej chwili służy radą i pomocą.

Wiele radości z Twojego BMW oraz szerokiej i bezpiecznej drogi życzy

BMW Motorrad.

01 40 8 403 413



Spis treści

1 Wskazówki ogólne	3	6 Konserwacja	29	Zabezpieczenie pokrywy głowicy cylindrów.....	46
Przegląd.....	4	Wskazówki ogólne	30	Regulowane podnóżki kierowcy	46
Skróty i symbole	4	Komplet narzędzi serwisowych	30	Regulowana dźwignia nożna hamulca	46
Wyposażenie	5	Podstawka tylnego koła	30	Tłumik sportowy	47
Dane techniczne	5	Opony.....	31	Opony kanałowe	47
Aktualność danych	5	Obręcze.....	33	Przygotowanie do instalacji systemu nawigacji.....	47
2 Widoki elementów	7	Czynności konserwacyjne po jeździe w terenie	33	System kufrów	48
Widok ogólny	9	7 Akcesoria	39	8 Dane techniczne	49
3 Wstęp	11	Wskazówki ogólne	40	Rama.....	50
Wariant stylistyczny Rallye.....	12	Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye	40	Zawieszenie	51
4 Obsługa	13	Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye	43	Koła i opony.....	53
Siedzenie Rallye.....	14	Kierunkowskaz LED	44	Wymiary.....	54
Szyba	16	Ośłona reflektora	44	9 Spis haseł	58
Amortyzacja sportowa.....	16	Dźwignia ręczna frezowana	44		
5 Zastosowanie w terenie	17	Ośłona dłoni.....	45		
Przeróbka	18	Gmol	45		
Jazda	22	Ośłona silnika Enduro	45		
Czyszczenie	25				

Wskazówki ogólne


Przegląd	4
Skróty i symbole	4
Wyposażenie	5
Dane techniczne	5
Aktualność danych.....	5

Przegląd


Tworząc tę instrukcję obsługi, szczególny nacisk położyliśmy na łatwość wyszukiwania informacji. Poszczególne tematy można znaleźć najszybciej za pomocą obszernego skorowidza haseł znajdującego się na końcu instrukcji. W rozdziale 2 niniejszej instrukcji obsługi przedstawiono ogólny zarys informacji na temat motocykla.


Gdybyś zechciał pewnego dnia sprzedać swój motocykl BMW, pamiętaj, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi; jest ona ważną częścią składową motocykla.


Skróty i symbole


 **OSTROŻNIE** Zagrożenie o niskim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do nieznacznego lub

umiarkowanego uszczerbku na zdrowiu.

 **OSTRZEŻENIE** Zagrożenie o średnim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia może prowadzić do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie o wysokim stopniu ryzyka. Nieuniknięcie zagrożenia prowadzi do śmierci lub do poważnych obrażeń.

 **UWAGA** Szczególne wskazówki i środki bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenia pojazdu lub akcesoriów, a tym samym wykluczenie świadczeń gwarancyjnych.

 **WSKAZÓWKA** Szczególne wskazówki mające na celu ułatwienie pracy przy obsłudze, kontroli i regulacji oraz czynnościach konserwacyjnych.

◀ Oznacza koniec wskazówki.


• Instrukcja wykonywania czynności.

» Wynik czynności.

➔ Odsyłacz do strony z dokładniejszymi informacjami.

◁ Oznacza koniec informacji dotyczącej akcesoriów lub wyposażenia.

 Moment dociągający.

 Dane techniczne.

WK Wyposażenie według krajów.

OW Opcja wyposażenia. Elementy wyposażenia specjalnego BMW Motorrad są montowane już podczas produkcji pojazdów.

AD Akcesoria dodatkowe. Akcesoria dodatkowe BMW Motorrad można zamawiać i montować u Dealera BMW Motorrad.

ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół.

ASC Układ przeciwoślizgowy.

D-ESA Elektroniczna regulacja zawieszenia.

DWA Alarm motocyklowy.

EWS Elektroniczny immobilizer.

RDC Kontrola ciśnienia w oponach.

Wyposażenie

Kupując swój motocykl BMW, zdecydowałeś się na model wyposażony indywidualnie. W instrukcji obsługi opisane są opcje wyposażenia (OW) oferowane przez BMW oraz wybrane akcesoria dodatkowe (AD). Pamiętaj, że instrukcja obejmuje także warianty wyposażenia, których być może nie wybrałeś. Możliwe są również różnice wersji krajowych w stosunku do przedstawianego motocykla.

W przypadku gdy posiadane wyposażenie nie jest opisane w niniejszej instrukcji, jego opis można znaleźć w oddzielnej instrukcji.

Dane techniczne

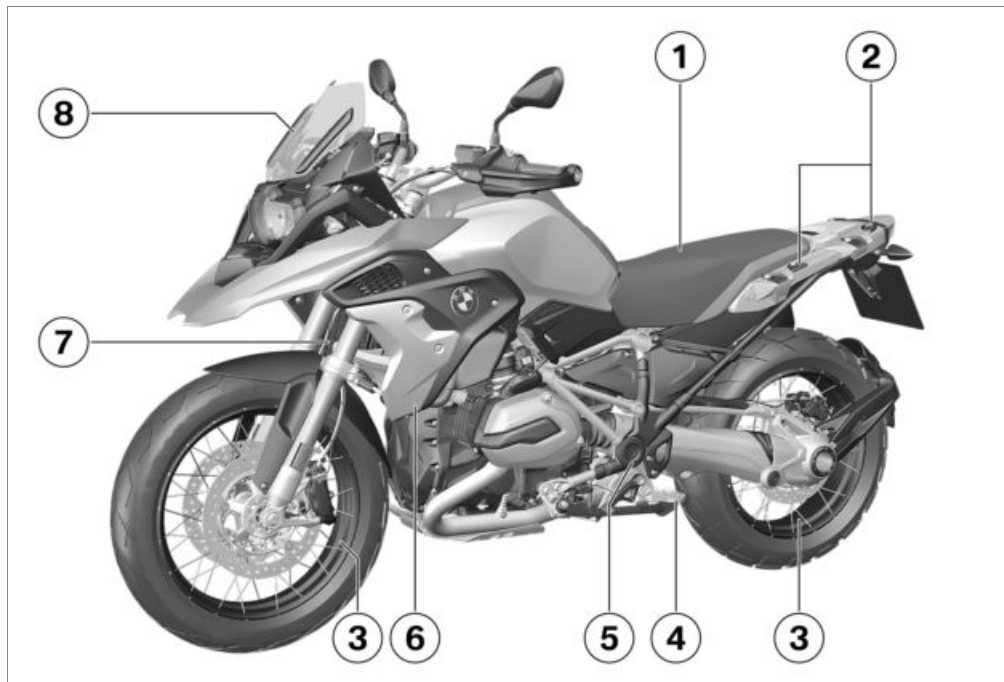
Wszystkie dane dotyczące wymiarów, masy i mocy w tej instrukcji obsługi opierają się na wytycznych instytucji DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) i są zgodne z jej przepisami dot. tolerancji. Możliwe są różnice w poszczególnych wersjach krajowych.

Aktualność danych

Wysoki poziom bezpieczeństwa i jakości swoich motocykli firma BMW zapewnia dzięki nieustannemu rozwijaniu ich konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów. Z tego też powodu mogą wyniknąć rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a tym motocyklem. BMW Motorrad nie może również wykluczyć pomyłek. Dlatego na podstawie danych, ilustracji i opisów nie mogą być wysuwane żadne roszczenia.

Widoki elementów

Widok ogólny	9
--------------------	---



Widok ogólny

- 1 Siedzenie Rallye (niskie)
( 14)
- 2 Pokrowce ( 18)
- 3 Koła na szprychach krzyżowych ( 33)
- 4 Podnóżek enduro
- 5 Osłona ramy ( 15)
- 6 Osłona chłodnicy ze stali nierdzewnej
- 7 Kratka ochronna na chłodnicę ( 25)
- 8 Sportowa przednia szyba
( 16)

Wstęp

Wariant stylistyczny Rallye 12

Wariant stylistyczny Rallye

Wariant stylistyczny Rallye uwypukla sportowy charakter motocykla R 1200 GS. Kolorystyka metalizowanego błękitu łubinu, polakierowane naklejki na bocznych częściach zbiornika paliwa w kolorach rajdowych BMW oraz przede wszystkim malowana proszkowo rama w kolorze błękitu Kordoby stanowią już wizualnie opis najbardziej sportowego seryjnego motocykla GS w historii. Wyposażenie modelu R 1200 GS Rallye zostało zaprojektowane konsekwentnie z myślą o podwyższonych osiągnięciach terenowych.

Wariant stylistyczny Rallye zawiera następujące elementy:

- **Rallye-Siedzenie**, optymalnie ukształtowane ergonomicznie z myślą o maksymalnej swobodzie ruchu i wysokim komfortie, z możliwością jazdy z pasażerem.
- **Sportowa przednia szyba**, niska i zapewniająca niezakłócony widok do przodu na bezdroża oraz swobodę ruchu podczas jazdy na stojąco.
- **Ośłony chłodnicy** z wytrzymałej stali nierdzewnej.
- **Kratki ochronne chłodnicy**, chroniące przed uderzeniami kamieni przy podjeżdżaniu do poprzedzających pojazdów.
- **Podnóżki enduro** w szerokiej wersji, zapewniające stabilność podczas jazdy na stojąco.
- **Koła ze skrzyżowanymi szprychami**, na życzenie z oponami terenowymi.

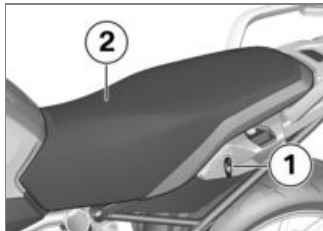
- Dołączona **osłona ramy** chroni ramę przed działaniem ciężkich butów.
- Dołączone **pokrowce**, zapewniające sportowy, zgrabny wygląd tylnej części motocykla po zdemontowaniu stelaża bagażowego.

Obsługa

Siedzenie Rallye	14
Szyba	16
Amortyzacja sportowa	16

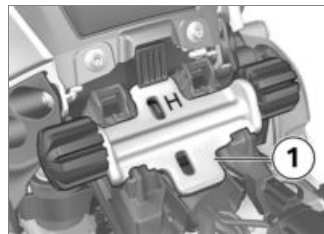
Siedzenie Rallye

Demontaż siedzenia Rallye

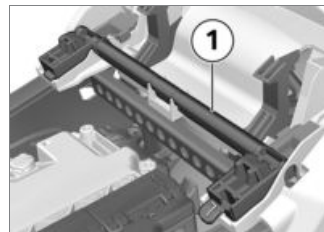


- Odblokować zamek siedzenia **1** za pomocą kluczyka w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i przytrzymać kluczyk.
- Podnieść **2** siedzenie z tyłu i wyjąć kluczyk.
- Zdjąć siedzenie i położyć je obiciem do dołu na czystej powierzchni.

Zwracać uwagę na regulację wysokości

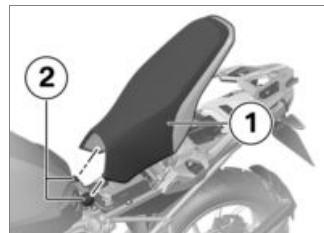


- Przednia regulacja wysokości **1** musi być zawsze ustawiona w wysokiej pozycji (oznaczenie H).



- Tylna regulacja wysokości **1** musi być zawsze ustawiona w niskiej pozycji (oznaczenie L).

Montaż siedzenia Rallye



- Zatrasnąć siedzenie Rallye **1** w uchwytach **2** z lewej i prawej strony, a następnie nacisnąć w

tylnej części do przodu i w dół aż do słyszalnego zatrzaśnięcia blokady.



WSKAZÓWKA

Demontaż i montaż siedzeń z wyposażeniem dodatkowym w postaci pakietu komfortowego jest opisany w instrukcji obsługi pojazdu. ◀

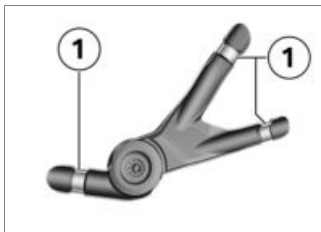
Montaż osłony ramy

Warunek

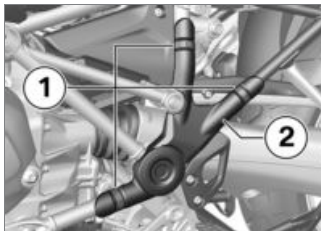
Osłona ramy nie została zamontowana przy przekazywaniu pojazdu.

Warunek

Punkty klejenia muszą być suche, oczyszczone z pyłu i smarów.



- Ściągnąć folie ochronne z piankowych pasków **1** po stronie wewnętrznej.



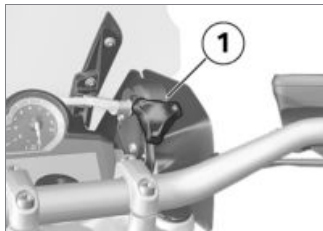
- Nałożyć osłonę ramy **2** i docisnąć miejsca klejenia.
- Zamontować gumowe taśmy **1**. Aby uniknąć otwierania gumo-

wych taśm butami, miejsce zamknięcia należy umieścić po wewnętrznej stronie ramy.

- Osłonę ramy po przeciwnej stronie należy zamontować w taki sam sposób.

Szyba

Ustawić szybę



OSTRZEŻENIE

Ustawianie szyby podczas jazdy.

Niebezpieczeństwo przewrócenia się

- Szybę należy ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla.◀
- Obrócić pokrętko nastawcze **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby opuścić szybę.

- Obrócić pokrętko nastawcze **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść szybę.

są podane w instrukcji obsługi pojazdu.◀

Amortyzacja sportowa

– z amortyzacją sportową^{OW}

Sportowa amortyzacja, dzięki zoptymalizowanej geometrii zawieszenia, zapewnia lepszą zwinność, zwrotność i zapas możliwości w terenie. Twardsze sprężyny, dłuższe kolumny amortyzatorów i dłuższa droga amortyzacji zapewniają lepsze właściwości terenowe.



Dodatkowy skok sprężyny

20 mm



WSKAZÓWKA

Możliwości regulacji zawieszenia sportowego odpowiadają zawieszeniu standardowemu i

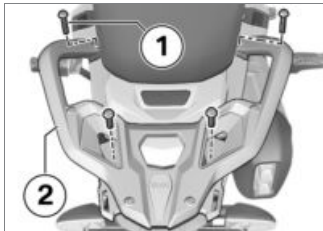
Zastosowanie w terenie

Przeróbka	18
Jazda	22
Czyszczenie	25

Przeróbka Demontaż stelaża bagażowego

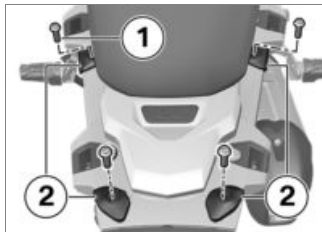
WSKAZÓWKA

Do jazdy z pasażerem należy zawsze zamontować podnóżki dla pasażera i uchwyty. ◀



- Montaż podstawki tylnego koła (☞ 30).
- Zdemonstować śruby **1** i zdjąć stelaż bagażowy **2**.

Montaż osłon stelaża bagażowego



- Montaż podstawki tylnego koła (☞ 30).
- Założyć osłony stelaża bagażowego **2**.
- Wkręcić śruby **1**.



Zaślepka otworu na
uchwyt w tylnej ramie

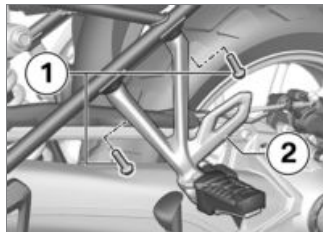
8 Nm

Demontaż mocowań podnóżków pasażera



WSKAZÓWKA

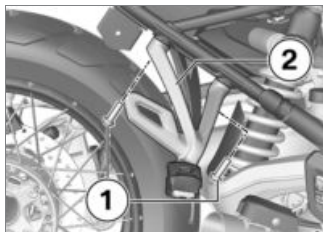
Do jazdy z pasażerem należy zawsze zamontować podnóżki dla pasażera i uchwyty. ◀



- Montaż podstawki tylnego koła (☞ 30).
- Wymontować śruby **1** i zdjąć uchwyt podnóżka pasażera **2** z lewej strony.
- W celu zdemonstowania prawego mocowania podnóżka

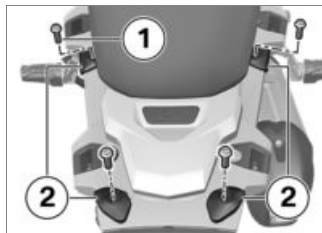
pasażera należy wcześniej zdemontować tłumik końcowy.

- Demontaż tłumika końcowego (→ 20).



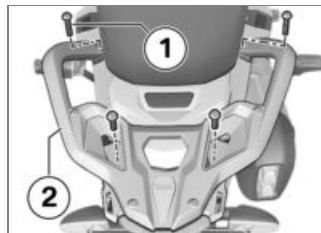
- Wymontować śruby **1** i zdjąć uchwyt podnóżka pasażera **2** z prawej strony.
- Montaż tłumika końcowego (→ 21).

Demontaż osłon stelaża bagażowego



- Montaż podstawki tylnego koła (→ 30).
- Wykręcić śruby **1**.
- Wymontować osłony stelaża bagażowego **2**.

Montaż stelaża bagażowego



- Montaż podstawki tylnego koła (→ 30).
- Oczyszczyć gwint.
- Założyć stelaż bagażowy **1**.
- Zamontować **nowe śruby z nałożonym uszczelnia-czem 1**.

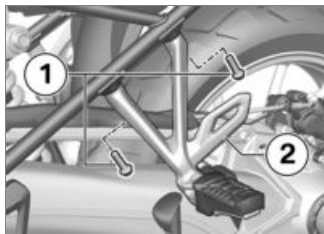


Stelaż bagażowy na tylnej ramie

Środek zabezpieczający do śrub: zamknięte hermetycznie

19 Nm

Montaż mocowań podnóżków pasażera



- Montaż podstawki tylnego koła (▣▣▣ 30).
- Oczyszczyć gwint.
- Przyłożyć mocowanie lewego podnóżka pasażera **2** i zamontować przy użyciu **nowych śrub z nałożonym uszczelnianiem 1**.

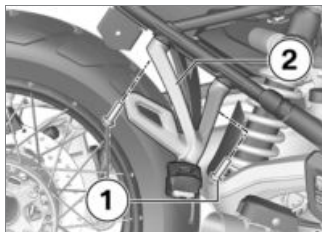


Uchwyt podnóżka na tylnej ramie

Środek zabezpieczający do śrub: zamknięte hermetycznie

38 Nm

- W celu zamontowania prawego mocowania podnóżka pasażera należy wcześniej zdemontować tłumik.
- Demontaż tłumika końcowego (▣▣▣ 20).



- Oczyszczyć gwint.
- Przyłożyć mocowanie prawego podnóżka pasażera **2** i zamontować przy użyciu **nowych śrub z nałożonym uszczelnianiem 1**.

tować przy użyciu **nowych śrub z nałożonym uszczelnianiem 1**.



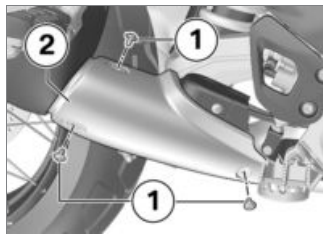
Uchwyt podnóżka na tylnej ramie

Środek zabezpieczający do śrub: zamknięte hermetycznie

38 Nm

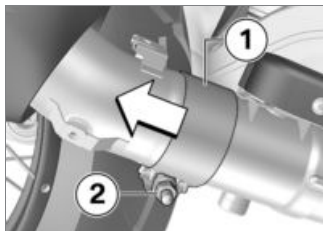
- Montaż tłumika końcowego (▣▣▣ 21).

Demontaż tłumika końcowego

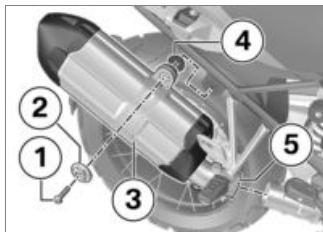


- Montaż podstawki tylnego koła (▣▣▣ 30).

- Wykręcić śruby **1**.
- Zdjąć osłonę tłumika **2**.



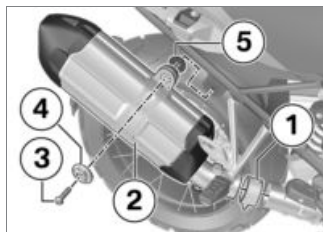
- Poluzować nakrętkę **1** i przesunąć próg **2** w tył.



- Zdemontować śrubę **1** i podkładkę kształtową **2**.

- Zdemontować tłumik końcowy **3** z podkładką chroniącą przed ocieraniem **4** i opaską **5**.

Montaż tłumika końcowego




- Montaż podstawki tylnego koła (III → 30).
- Posmarować opaskę **1** cienką warstwą od wewnątrz i nasunąć na tłumik końcowy.
- Posmarować tłumik końcowy **2** cienką warstwą na średnicy wewnętrznej i nasunąć do oporu.

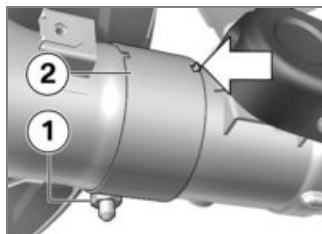
 Środek smarny

Pasta miedziana

- Zamontować śrubę **3** z podkładką kształtową **4** i podkładką chroniącą przed ocieraniem **5**.

 Tłumik na tylnej ramie

19 Nm

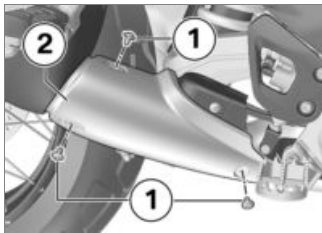


- Ustawić opaskę **1** wycięciem w nosku **strzałka**.
- Dociągnąć nakrętkę **2**.



Obejma na tłumiku i kolektorze wydechowym

22 Nm



- Nałożyć osłonę **2** i zamontować śruby **1**.



Osłona na tłumiku/kolektorze wydechowym

Kolejność dociągania: 1. kolektor wydechowy, 2. tłumik górny, 3. tłumik dolny

5 Nm

Jazda

Jazda na oponach terenowych

Do jazdy w terenie motocykl R 1200 GS można wyposażyć w opony terenowe.



WSKAZÓWKA

Podczas jazdy na oponach terenowych można odpowiednio dostosować ciśnienie w oponach.◀

Aby uniknąć nieprawidłowych komunikatów komputera pokładowego, zaleca się wyłączenie systemu RDC przy zmienionym ciśnieniu w oponach.

Maksymalna prędkość jazdy z oponami kanałowymi lub zimowymi



NIEBEZPIECZEŃSTWO

Prędkość maksymalna motocykla wyższa niż dozwolona prędkość maksymalna opon

Niebezpieczeństwo wypadku na skutek uszkodzenia opon przy zbyt wysokiej prędkości jazdy

- Należy przestrzegać prędkości maksymalnych dopuszczonych dla opon.◀

W przypadku opon kanałowych lub zimowych należy przestrzegać maksymalnej prędkości dozwolonej dla tych opon.

Naklejkę z danymi o dopuszczalnej prędkości maksymalnej należy umieścić w polu widzenia tablicy przyrządów.

Wyłączanie RDC w trybie terenowym

– z trybami jazdy Pro^{OW}

Warunek

W terenie powinno się jeździć z obniżonym ciśnieniem w oponach.

Warunek

Ustawiono jeden z trybów jazdy ENDURO lub ENDURO PRO, aby móc wyłączyć ostrzeżenie RDC.

WSKAZÓWKA

W przypadku zamontowanej opcji wyposażenia Connectivity nawigacja po menu jest opisana w instrukcji obsługi pojazdu. ◀

- Włączyć zapłon.



- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, aż w górnym wierszu wyświetlacza **2** zostanie wyświetlone wskazanie SETUP ENTER.
- Długo nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć menu SETUP.



- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wybrać punkt menu RDC.
 - » W górnym wierszu wyświetlacza **2** wyświetlone zostanie wskazanie RDC.
 - » W dolnym wierszu wyświetlacza **3** wyświetlana jest ustawiona wartość.
- Krótko nacisnąć przycisk **4**, aby zmienić ustawioną wartość.
 - » Możliwe są następujące ustawienia RDC Enduro:

ON: symbol ostrzegawczy RDC nie będzie więcej wyświetlany. Wyświetlane jest tylko ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją.



OFF: wyświetlany jest symbol ostrzegawczy RDC, dodatkowo wyświetlane jest ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją.

Po jeździe w terenie

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie zastosować się do podanych poniżej wskazówek:

Ciśnienie powietrza w oponach



OSTRZEŻENIE

Do jazdy w terenie zmniejszone ciśnienie w oponach podczas jazdy na utwardzonych drogach.

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek pogorszonych warunków jezdnych.

- Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach.◀

Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach (☞ 31)

Hamulce



OSTRZEŻENIE

Jazda na nieutwardzonych lub zanieczyszczonych drogach.

Opóźnione działanie hamulców wskutek zabrudzonych tarcz i klocków hamulcowych.

- Należy hamować odpowiednio wcześniej, aby hamulce mogły zostać oczyszczone.◀



UWAGA

Jazda na nieutwardzonych lub zanieczyszczonych drogach

Zwiększone zużycie klocków hamulcowych

- Grubość klocków hamulcowych należy kontrolować czę-

ściej i w porę wymieniać klocki hamulcowe.◀

Wstępne naprężenie resoru i amortyzacja



OSTRZEŻENIE

Zmienione wartości dla wstępnego naciągu sprężyny oraz amortyzacji kolumny podczas jazdy w terenie.

Pogorszone właściwości jezdne na utwardzonych nawierzchniach.

- Przed wyjazdem z terenu należy ustawić właściwe wstępny naciąg sprężyny oraz właściwą amortyzację kolumny.◀

Obręcze

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie przeprowadzić kontrolę obręczy pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń.

Kontrola obręczy (☞ 33)

Wkład filtra



UWAGA

Zanieczyszczony wkład filtra powietrza

Uszkodzenie silnika

- W przypadku jazdy w terenie w warunkach zapylenia należy często kontrolować wkład filtra pod kątem zanieczyszczenia, w razie potrzeby oczyścić lub wymienić.◀

Sprawdzić filtr powietrza, w razie potrzeby wymienić (▶▶▶ 35).

W przypadku eksploatacji motocykla w warunkach silnego zapylenia (jazda po pustyni, stepach, itp.) konieczne jest zastosowanie odpowiednich wkładów filtra, przygotowanych specjalnie dla tego typu warunków.

Czyszczenie

Czyszczenie po jeździe w terenie

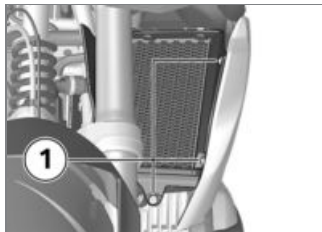


WSKAZÓWKA

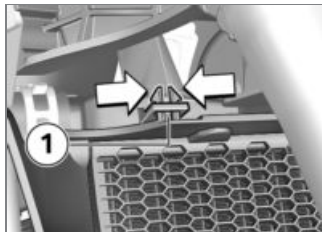
Ogólne wskazówki dotyczące czyszczenia są podane w instrukcji obsługi pojazdu.◀

Aby ułatwić czyszczenie motocykla R 1200 GS w wariantcie stylistycznym Rallye po jeździe w terenie, możliwe jest wymontowanie części opisanych poniżej.

Demontaż kratki ochronnej na chłodnicę



- Montaż podstawki tylnego koła (▶▶▶ 30).
- Wykręcić śruby **1**.

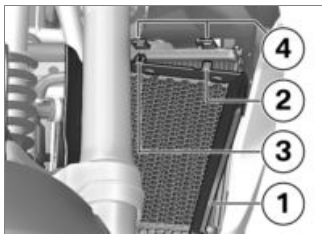


- Ścisnąć zacpek **1**.



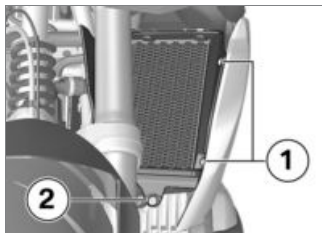
- Zdjąć kratkę ochronną chłodnicy **1** w dół.

Montaż kratki ochronnej na chłodnicę



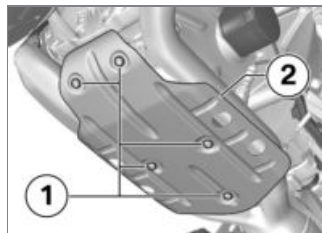
- Montaż podstawki tylnego koła (☞ 30).

- Włożyć kratkę ochronną na chłodnicę **1** z noskiem **2** i zaczepem **3** w mocowania przy chłodnicy **4**.



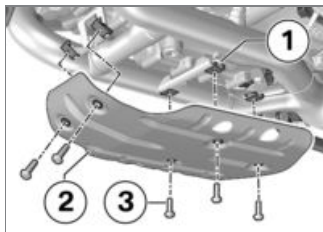
- Wkręcić śruby **1**.
- Wkręcić śrubę **2**.

Demontaż osłony silnika




- Montaż podstawki tylnego koła (☞ 30).
- Zdemontować śruby **1** i zdjąć osłonę silnika **2**.

Montaż osłony silnika

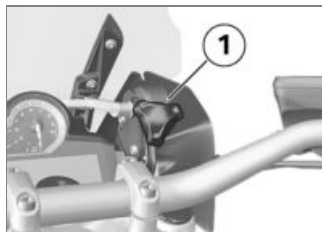


- Montaż podstawki tylnego koła (III ➔ 30).
- Zwrócić uwagę na prawidłowe położenie nakrętek nasadowych **1**.
- Nałożyć osłonę silnika **2**.
- Zamontować śruby **3**.

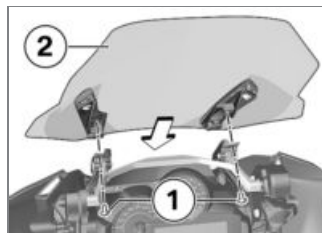
 Osłona silnika na uchwycie

8 Nm

Demontaż szyby

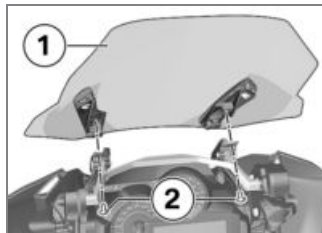


- Montaż podstawki tylnego koła (III ➔ 30).
- Obrócić pokrętło regulacyjne **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i ustawić przednią szybę na maksymalną wysokość.



- Wykręcić śruby **1**.
- Poluzować przednią szybę **2** w **dół** i zdjąć.

Montaż szyby



- Montaż podstawki tylnego koła (III ➔ 30).

- Założyć szybę **1**.
- Wkręcić śruby **2**.



Szyba na regulacji szyby

4 Nm

Konserwacja

Wskazówki ogólne	30
Komplet narzędzi serwisowych	30
Podstawka tylnego koła	30
Opony	31
Obręcze	33
Czynności konserwacyjne po jeździe w terenie.....	33

Wskazówki ogólne

W rozdziale „Konservacja” opisane są prace dotyczące kontroli i wymiany części podlegających zużyciu, które można wykonać przy niewielkich nakładach.

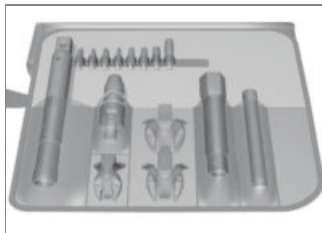
Jeśli przy montażu należy uwzględnić specjalne momenty dociągające, wówczas zostały one zaznaczone. Zestawienie wszystkich wymaganych momentów dociągających znajdziesz w rozdziale „Dane techniczne”.

Dalsze informacje dotyczące prac konserwacyjnych i napraw można znaleźć na płycie DVD dostępnej u Dealera BMW Motorrad.

Do przeprowadzenia niektórych prac niezbędne będą specjalistyczne narzędzia oraz gruntowna wiedza techniczna. W razie wątpliwości należy zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Komplet narzędzi serwisowych

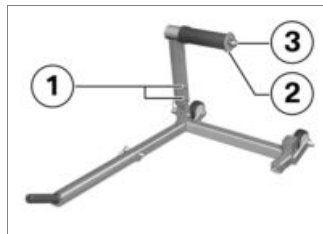
– z kompletem narzędzi serwisowych^{AD}



Na potrzeby szerszego zakresu prac serwisowych (np. demontaż i montaż kół), BMW Motorrad oferuje Państwu specjalny zestaw serwisowy narzędzi, odpowiedni dla danego motocykla. Zestaw narzędzi dostępny jest u Twojego Dealera BMW Motorrad.

Podstawka tylnego koła Montaż podstawki tylnego koła

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Użyć podstawki tylnego koła z adapterem osi głównej. Podstawka tylnego koła i akcesoria dodatkowe są dostępne u Dealera BMW Motorrad.



- Ustawić żądaną wysokość podstawki tylnego koła za pomocą śrub 1.

- Zdjąć tarczę zabezpieczającą **2**, w tym celu nacisnąć na przycisk odblokowujący **3**.



- Wsunąć podstawkę tylnego koła od lewej strony w tylną oś.
- Nałożyć tarczę zabezpieczającą od prawej strony, w tym celu nacisnąć na przycisk odblokowujący.



UWAGA

Przewrócenie motocykla na bok przy ustawianiu na podstawie

Uszkodzenie podzespołów na skutek przewrócenia

- Należy zabezpieczyć motocykl przed przewróceniem się na bok, najlepiej z pomocą drugiej osoby.◀
- Ustawić motocykl prosto, naskakając jednocześnie uchwyt podstawki w dół, tak aby obydwie rolki podstawki opierały się o podłoże.

- Na koniec należy docisnąć uchwyt aż do podłoża.

Opony

Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowe ciśnienie powietrza w oponach

Pogorszone właściwości jezdne motocykla, zmniejszenie żywotności opon

- Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach.◀

OSTRZEŻENIE

Samoczynne otwieranie się pionowo zamontowanych wkładek zaworowych przy wysokich prędkościach.

Nagła utrata ciśnienia powietrza w oponach.

- Stosować kapturki na zawory z gumowymi uszczelkami i dobrze dokręcić. ◀
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach na podstawie poniższych danych.



Ciśnienie powietrza w przedniej oponie

2,5 bar (przy zimnych oponach)



Ciśnienie powietrza w tylnej oponie

2,9 bar (przy zimnych oponach)

W razie niedostatecznego ciśnienia powietrza:

- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

Kontrola głębokości bieżnika opon



OSTRZEŻENIE

Jazda na mocno zużytych oponach

Niebezpieczeństwo wypadku wskutek pogorszonego zachowania jeźdźcy

- W razie potrzeby wymienić opony przed osiągnięciem określonej przepisami minimalnej głębokości bieżnika. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Porównać głębokość bieżnika opon w głównych brzdach bieżnika ze wskaźnikami zużycia.



WSKAZÓWKA

Na każdej oponie w głównych rowkach bieżnika znajdują się wskaźniki maksymalnego zużycia. Jeśli głębokość bieżnika spadnie do poziomu wskaźników, oznacza to całkowite zużycie opony. Położenia wskaźników oznaczone są na krawędzi opony, np. za pomocą symboli TI, TWI lub za pomocą strzałki. ◀

Jeśli osiągnięta została minimalna głębokość bieżnika:

- Wymienić daną oponę.

Obręcze

Kontrola obręczy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Dokonać oględzin obręczy pod kątem uszkodzeń.
- Zlecić kontrolę, a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych obręczy w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować szprychy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Przeciągnąć chwyt śrubokrętu lub podobny przedmiot po szprychach, nasłuchując przy tym dźwięku.

Jeśli dźwięk jest nierównomierny:

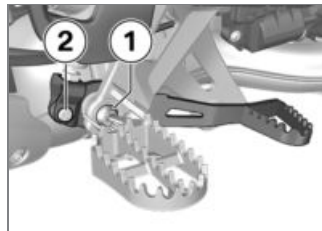
- Zlecić kontrolę szprych w specjalistycznym warsztacie,

najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Czynności konserwacyjne po jeździe w terenie

Kontrola nożnej dźwigni hamulca pod względem lekkości pracy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



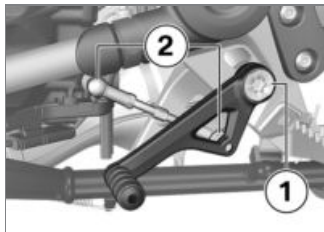
- Sprawdzić, czy łożyskowanie dźwigni **1** i punkt zmiany kierunku **2** poruszają się bez utrudnień.

W przypadku za dużego oporu ruchu:

- Zlecić sprawdzenie dźwigni hamulca nożnego w specjalistycznym serwisie, najlepiej u dealera BMW Motorrad.

Kontrola dźwigni zmiany biegów pod względem lekkości pracy

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Sprawdzić, czy łożyskowanie dźwigni zmiany biegów **1** i punkty zmiany kierunku **2** poruszają się bez utrudnień.

W przypadku za dużego oporu ruchu:

- Zlecić sprawdzenie dźwigni zmiany biegów w specjalistycz-

nym serwisie, najlepiej u dealera BMW Motorrad.

Sprawdzić swobodę ruchu podpórki bocznej

- Montaż podstawki tylnego koła (III ➔ 30).
- Sprawdzić ruchomość podpórki bocznej, rozkładając i składając ją.

Jeśli podpórka boczna ciężko się porusza:

- Zlecić kontrolę bocznej podpórki w specjalistycznym serwisie, najlepiej u dealera BMW Motorrad.

Sprawdzenie działania przełącznika bocznej podpórki

- Wyłączyć silnik i rozłożyć boczną podpórkę.
- Wcisnąć i przytrzymać sprzęgło, włączyć zapłon i uruchomić silnik.

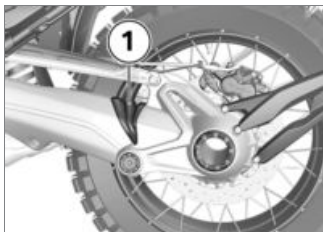
- » Silnik uruchomi się.
- Wrzucić pierwszy bieg.
- » Silnik gaśnie.

Jeśli silnik nie zgaśnie:

- Zlecić kontrolę przełącznika bocznej podpórki w specjalistycznym serwisie, najlepiej u dealera BMW Motorrad.

Kontrola mieszka falistego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Sprawdzić mieszek falisty **1** pod kątem prawidłowego zamocowania i tworzenia się pęknięć.

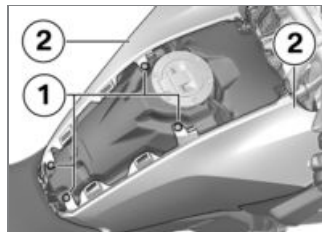
Jeśli mieszek falisty uległ oblużowaniu lub wykazuje pęknięcia:

- Zlecić kontrolę mieszka falistego w specjalistycznym serwisie, najlepiej u dealera BMW Motorrad.

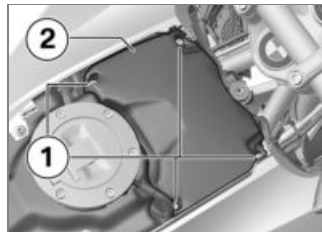
Kontrola, w razie potrzeby wymiana wkładu filtra powietrza



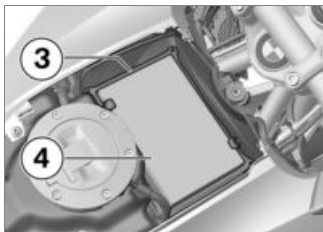
- Montaż podstawki tylnego koła (►► 30).
- Demontaż siedzenia Rallye (►► 14).
- Zdemontować śruby **1** i **2**.
- Zdjąć środkowy element osłony.



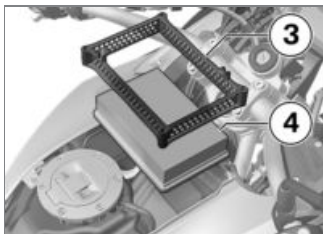
- Zdemontować śruby **1**.
- Poluzować osłonę **2** z obu stron.



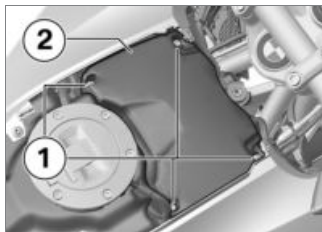
- Zdemontować śruby **1**.
- Zdjąć pokrywę filtra powietrza **2**.



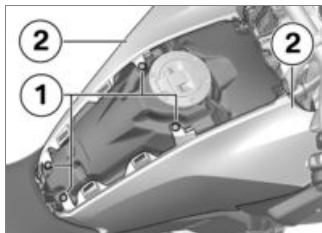
- Zdjąć ramę **3**.
- Wyjąć wkład filtra powietrza **4**.



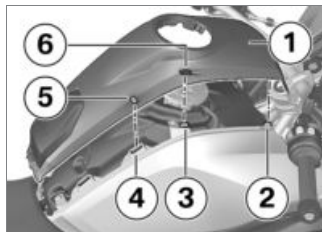
- Wyczyścić lub wymienić wkład filtra powietrza **4**.
- Założyć wkład filtra powietrza **4** oraz ramę **3**.



- Nałożyć pokrywę filtra powietrza **2**.
- Zamontować śruby **1**.



- Ustawić z obu stron osłonę **2**.
- Zamontować śruby **1**.



- Nałożyć środkową część osłony **1**.
- Wcisnąć z lewej i prawej strony klamry **3** i **5** w mocowania **4** i **6**, zwracając uwagę na zaczepy **2**.



- Wkręcić śruby **1** i **2**.
- Montaż siedzenia Rallye (→ 14).

Akcesoria

Wskazówki ogólne	40	Tłumik sportowy	47
Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye	40	Opony kanałowe	47
Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye	43	Przygotowanie do instalacji systemu nawigacji.....	47
Kierunkowskaz LED	44	System kufrów.....	48
Ośłona reflektora.....	44		
Dźwignia ręczna frezowana	44		
Ośłona dłoni	45		
Gmol.....	45		
Ośłona silnika Enduro	45		
Zabezpieczenie pokrywy głowicy cylindrów	46		
Regulowane podnóżki kierowcy.....	46		
Regulowana dźwignia nożna hamulca	46		

Wskazówki ogólne

OSTROŻNIE

Stosowanie nieoryginalnych produktów

Zagrożenie bezpieczeństwa

- BMW Motorrad nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego nieoryginalnego wyrobu, czy może on być zastosowany w motocyklach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Nie jest tak nawet wtedy, gdy wyrob posiada urzędowe dopuszczenie do użytku. Takie badania mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania obcego wyrobu w motocyklu BMW i dlatego bywają niewystarczające.
- Dlatego wolno stosować wyłącznie części i akcesoria, które zostały dopuszczone przez BMW dla tego motocykla. ◀

Części i akcesoria zostały wnikliwie skontrolowane przez BMW pod względem bezpieczeństwa, działania i przydatności. Dlatego BMW ponosi odpowiedzialność za te produkty. Za niedopuszczone części i akcesoria jakiegokolwiek rodzaju BMW nie ponosi odpowiedzialności.

Przy wprowadzaniu jakichkolwiek zmian należy przestrzegać ustawowych przepisów. Należy zasięgnąć informacji w Kodeksie ruchu drogowego dla danego kraju.

Twój Dealer BMW Motorrad oferuje fachowe doradztwo przez wyborze oryginalnych części i akcesoriów oraz innych produktów BMW.

Więcej informacji na temat akcesoriów na stronie:

bmw-motorrad.com/accessories

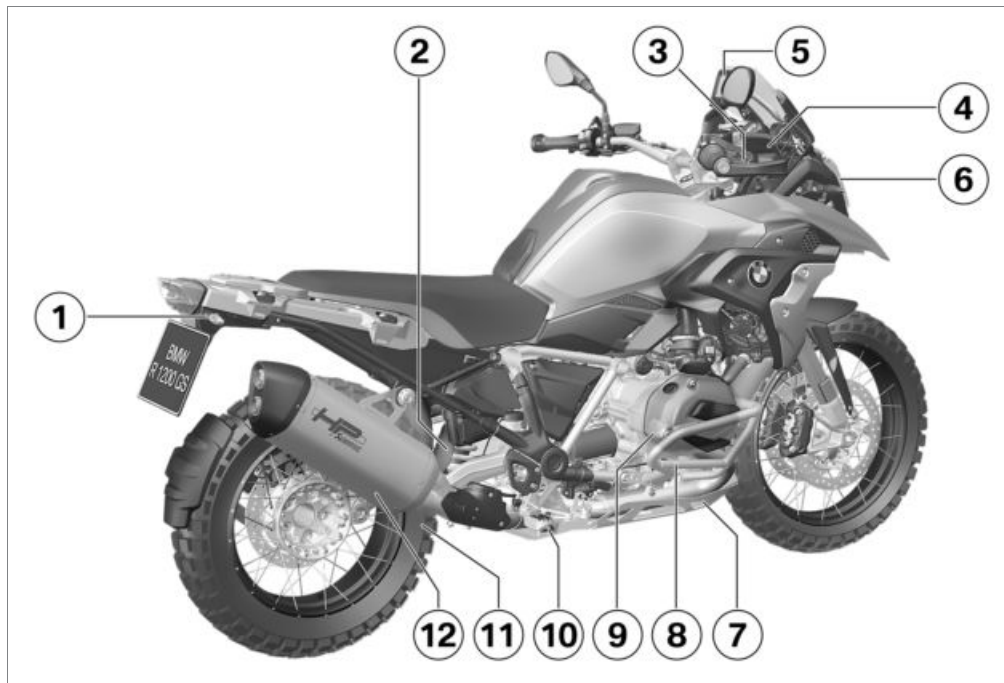


WSKAZÓWKA














Do jazdy z pasażerem należy zawsze zamontować podnóżki dla pasażera i uchwyty. ◀

Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye

Do wariantu stylistycznego Rallye BMW Motorrad oferuje inne pasujące akcesoria specjalne, dzięki którym motocykl R 1200 GS można jeszcze bardziej indywidualnie wyposażyć odpowiednio do danego zastosowania i osobistych preferencji kierowcy. W sprawach związanych z zakupem i montażem oraz po dodatkowe informacje o akcesoriach specjalnych należy zwracać się do dealera BMW Motorrad.



Akcesoria do wariantu stylistycznego Rallye

- 1** Kierunkowskaz LED
( 44)
- 2** Amortyzacja sportowa
( 16)
- 3** Dźwignia ręczna frezowana
( 44)
- 4** Osłona dłoni ( 45)
- 5** Przygotowanie do instalacji systemu nawigacji ( 47)
- 6** Osłona reflektora ( 44)
- 7** Osłona silnika Enduro
( 45)
- 8** Gmól ( 45)
- 9** Zabezpieczenie pokrywy głowicy cylindrów ( 46)
- 10** Regulowane podnóżki kierowcy ( 46)
Regulowana dźwignia nożna hamulca ( 46)
- 11** Opony kanałowe ( 47)
- 12** Tłumik sportowy ( 47)

Kierunkowskaz LED



Kierunkowskaz prętowy o pięknym kształcie z nowoczesną technologią nie ulegających zużyciu lamp LED.



WSKAZÓWKA

Opisanych tutaj kierunkowskazów LED nie wolno montować w USA i Kanadzie. ◀

Osłona reflektora



Chroni klosz reflektora przed uderzeniami kamieni podczas jazdy w terenie. System Snap-Lock do łatwego i szybkiego montażu i demontażu.



WSKAZÓWKA

Osłona reflektora może być stosowana tylko do jazdy w terenie. Niedozwolona jest jazda po drogach publicznych z osłoną reflektora. ◀

Dźwignia ręczna frezowana



Frezowana dźwignia sprzęgła i hamulca z wysoko wytrzymałego stopu aluminium, anodyzowana na czarno w celu ochrony przed korozją. Odległość między dźwignią ręczną a manetką kierownicy jest indywidualnie regulowana.

Ostona dłoni



Ostona dłoni i elementów sterowniczych przed wiatrem i warunkami atmosferycznymi oraz w terenie przed krzakami, gałęziami i uderzeniami kamieni.

Gmol



Efektywna ochrona przed uszkodzeniami w strefie cylindrów. Zmniejszenie ryzyka oparzenia (o kolektor wydechowy) dla kierowcy w razie wypadku.

Ostona silnika Enduro



Chroni spód silnika przed uderzeniami kamieni i otarciami. Wyraźnie szersza i dłuższa niż seryjna ostona silnika.

Zabezpieczenie pokrywy głowicy cylindrów



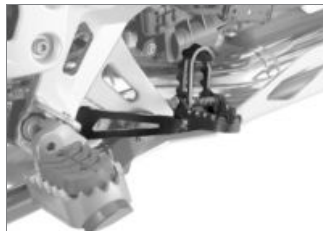
Doskonała ochrona pokrywy głowicy silnika przed zarysowaniami i uderzeniami kamieni. Wymienna, zewnętrzna osłona z tworzywa sztucznego, zabezpieczająca przed otarciami.

Regulowane podnóżki kierowcy



Kute podnóżki wysokiej jakości, eloksalowane na kolor złoty, z 3-stopniową regulacją wysokości. Amortyzowana stopka zapewniająca komfortową amortyzację podczas jazdy na siedząco. Podczas jazdy w pozycji stojącej stopka wsuwa się ze względu na dodatkową masę całkowicie w dół. Powstający w ten sposób, zębaty kształt zewnętrzny zapewnia jeszcze lepsze trzymanie i jeszcze lepszą kontrolę nad motocyklem.

Regulowana dźwignia nożna hamulca



Szersza i regulowana na wysokość za pomocą mechanizmu składania powierzchnia dźwigni nożnej hamulca. Lepsza obsługa i dozowanie siły hamowania hamulca nożny podczas jazdy na stojąco.

Tłumik sportowy



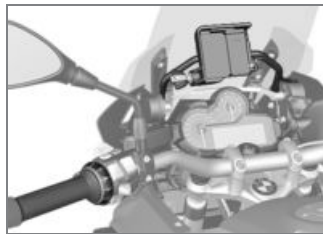
Tłumik Slip-on zapewniający soczysty dźwięk i sportowy wygląd. Wykonany w całości z tytanu, zaślepka końcowa i osłona termiczna z karbonu. Zwiększenie momentu obrotowego w dolnym i środkowym zakresie obrotów.

Opony kanałowe



W połączeniu z trybem jazdy Enduro Pro opony terenowe zapewniają niepohamowany napęd w terenie.

Przygotowanie do instalacji systemu nawigacji



Zawiera między innymi uchwyt na system nawigacji, Advanced Mount Cradle z siłownikiem zamykającym oraz Multi-Controller w kierownicy do obsługi systemu nawigacji BMW Motorrad.

System kufrów



Dostępne opcjonalnie uchwyty na kufry pozwalają na montaż wytrzymałych kufrów aluminiowych przystosowanych do jazdy w terenie. Są one zamykane na klucz, wodoszczelne, pyłoszczelne i również wizualnie podkreślają właściwości enduro motocykla R 1200 GS.

Dane techniczne

Rama	50
Zawieszenie	51
Koła i opony	53
Wymiary	54

Rama

Typ ramy	Rama z rury stalowej ze współpracującą jednostką napędową, rama tylna z rury stalowej
Umieszczenie tabliczki znamionowej	Rama z przodu z lewej strony na głowicy kierownicy
Miejsce numeru identyfikacyjnego pojazdu	Rama z przodu z prawej strony na głowicy kierownicy

Zawieszenie

Przednie koło

Typ zawieszenia przedniego koła	BMW-Telelever, górny mostek widełek rozłączony, wahacz wzdłużny zamocowany w silniku i na widełkach teleskopowych, centralnie umieszczona kolumna amortyzatora, podparta na wahaczu wzdłużnym i ramie
Typ amortyzatora koła przedniego	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową
– z Dynamic ESA ^{OW}	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową i zbiornikiem wyrównawczym, regulowane elektrycznie tłumienie dobicia i odbicia
Skok amortyzatora z przodu	190 mm, Na kole
– ze stylem 1 ^{OW}	210 mm, Na kole
– z amortyzacją sportową ^{OW}	
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	158 mm, Na kole

Tylne koło

Typ zawieszenia tylnego koła	Wahacz jednoramienny z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever
Typ amortyzatora tylnego koła	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową, regulowane tłumienie odbicia i wstępny naciąg sprężyny
– z Dynamic ESA ^{OW}	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową i zbiornikiem wyrównawczym, regulowane elektrycznie tłumienie odbicia i dobiecia, regulowany elektrycznie wstępny naciąg sprężyny
Skok amortyzatora na tylnym kole	200 mm
– ze stylem 1 ^{OW}	220 mm
– z amortyzacją sportową ^{OW}	
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	170 mm

Koła i opony

Zalecane pary opon	Informacje na temat aktualnie dopuszczonych do eksploatacji opon uzyskasz u swojego Dealera BMW Motorrad lub w Internecie na stronie bmw-motorrad.com .
Indeks prędkości opon przód/tył	V, minimalny wymóg: 240 km/h
Przednie koło	
Typ przedniego koła	Koło ze szprychami skrzyżowanymi
Wielkość obręczy przedniego koła	3,00" x 19"
Oznaczenie przednich opon	120/70 R 19
Oznaczenie nośności opon przód	min 60
Dopuszczalne niewyważenie przedniego koła	maks. 5 g
Tylne koło	
Typ tylnego koła	Koło ze szprychami skrzyżowanymi
Wielkość obręczy tylnego koła	4,50" x 17"
Oznaczenie opon z tyłu	170/60 R 17
Oznaczenie nośności opon tył	min 72
Dopuszczalne niewyważenie tylnego koła	maks. 45 g

Wartości ciśnień powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w przedniej oponie	2,5 bar, przy zimnych oponach
Ciśnienie powietrza w tylnej oponie	2,9 bar, przy zimnych oponach

Wymiary

Długość motocykla	2207 mm, nad osłoną przeciwbryzgową
Wysokość motocykla	1430...1490 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
– ze stylem 1 ^{OW}	1312...1372 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW}	1332...1392 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW} – z pakietem pasażera ^{OW}	1450...1510 mm, nad szybą, przy masie własnej DIN
– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	1405...1465 mm, poza szybę, w dolnym położeniu, przy masie własnej DIN
Szerokość motocykla	952 mm, z lusterkiem

Wysokość siedzenia kierowcy	850...870 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z siedzeniem komfortowym ^{OW}	825...845 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z siedzeniem komfortowym podwyższonym ^{OW}	850...870 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z niskim siedzeniem kierowcy ^{OW}	820...840 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW}	860 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z siedzeniem ekstra wysokim ^{OW}	880 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z pakietem pasażera ^{OW}	850...870 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW}	880 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW} – z siedzeniem ekstra wysokim ^{OW}	900 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW} – z pakietem pasażera ^{OW}	870...890 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla

– z obniżaniem zawieszenia ^{OW}	800...820 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
Wewnętrzna długość obu nóg kierowcy, licząc od obcasa lewego do prawego	1870...1910 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z siedzeniem komfortowym ^{OW}	1880...1900 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z siedzeniem komfortowym podwyższonym ^{OW}	1920...1940 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z niskim siedzeniem kierowcy ^{OW}	1820...1860 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW}	1880 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z siedzeniem ekstra wysokim ^{OW}	1920 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z pakietem pasażera ^{OW}	1870...1910 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW}	1920 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– ze stylem 1 ^{OW} – z amortyzacją sportową ^{OW} – z siedzeniem ekstra wysokim ^{OW}	1960 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla

<ul style="list-style-type: none"> - ze stylem 1^{OW} - z amortyzacją sportową^{OW} - z pakietem pasażera^{OW} 	1910...1950 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
<ul style="list-style-type: none"> - z obniżaniem zawieszenia^{OW} 	1790...1830 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla

A

- Akcesoria, 40
- Aktualność danych, 5

D

- Dane techniczne
- Koła i opony, 53
- Normy, 5
- Rama, 50
- Wymiary, 54
- Zawieszenie, 51
- Dźwignia biegów
- sprawdzić, 34

F

- Filtr powietrza
- Kontrola, wymiana wkładu, 35

K

- Koła
- Dane techniczne, 53
- Kontrola obręczy, 33
- Skontrolować szprychy, 33
- Konserwacja
- po jeździe w terenie, 33
- Wskazówki ogólne, 30

Kratka ochronna na chłodnicę

- montaż, 26
- Demontaż, 25

M

- Mieszek
- sprawdzić, 34

N

- Nożna dźwignia hamulca
- sprawdzić, 33

O

- Opony
- Dane techniczne, 53
- Kontrola ciśnienia powietrza, 31
- Kontrola głębokości bieżnika, 31, 32
- Prędkość maksymalna, 22
- Wartości ciśnień, 54
- Osłona ramy
- montaż, 15
- Osłona silnika
- montaż, 27
- Demontaż, 26

P

- Podpórka boczna
- Sprawdzenie przełącznika, 34
- sprawdzić, 34
- Podstawka tylnego koła
- montaż, 30
- Pokrowce na stelaż bagażowy
- montaż, 18
- Demontaż, 19

R

- Rama
- Dane techniczne, 50

S

- Siedzenie Rallye
- montaż, 14
- Demontaż, 14
- Regulacja wysokości, 14
- Skróty i symbole, 4
- Stelaż bagażowy
- montaż, 19
- Demontaż, 18
- Szyba
- Ustawianie, 16

W

Wymiary

Dane techniczne, 54

Wyposażenie, 5

Z

Zawieszenie

Dane techniczne, 51

W zależności od zakresu wyposażenia i akcesoriów pojazdu, ale również w zależności od wersji dla danego kraju, mogą wystąpić różnice w rysunkach i opisach. Jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu są wykluczone.

W przypadku danych dotyczących wymiarów, masy, zużycia paliwa i mocy należy zachować odpowiednią tolerancję.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian w konstrukcji, wyposażeniu i akcesoriach.

Zastrzega się możliwość pomyłek.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Monachium, Niemcy

Przedruk – także wrywkowo
– wyłącznie za pisemną zgodą
BMW Motorrad, Aftersales.

Oryginalna instrukcja obsługi, wydrukowano w Niemczech.

Dalsze informacje dotyczące Twojego pojazdu podane są na stronie:
bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL



Nr zamówieniowy: 01 40 8 403 413
07.2017, 2. wydanie, 17

