



BMW Motorrad



추가 사용자 설명서

R 1200 GS Rallye

차량 데이터/딜러 데이터

차량 데이터

모델

차대 번호

색상번호

초기 작동

슬라이딩 튜브 브리지의 번호

딜러 데이터

서비스 담당자

Miss/Mister

전화번호

딜러 주소/전화(회사 직인)

BMW에 오신 것을 환영합니다

고객님께서 BMW Motorrad의 R 1200 GS용으로 스타일 버전 Rallye를 구입해주셔서 감사드리고 모든 BMW 운전자의 이름으로 환영합니다. 도로에서 안전하게 운행하기 위해 고객님의 새 차량에 관해 숙지하시기 바랍니다.

본 장비 범위 관련 사항

고객님의 새 BMW를 시동하기 전에 이 사용자 설명서를 읽으십시오. 여기에는 스타일 버전 Rallye를 갖춘 BMW의 기술적인 장점을 완전히 이용할 수 있는 차량 조작에 관한 중요한 지침이 있습니다.

아울러 고객님의 차량의 작동 안전성과 주행 안전성 및 최고의 가치 유지에 기여하는 정비와 관리에 관한 정보도 볼 수 있습니다. 실행한 유지보수작업을 증명하는 것이 굿월 서비스의 전제조건입니다.

고객님의 BMW를 장차 판매하시는 경우 사용자 설명서도 함께 양도하는 것을 유의하시기 바랍니다. 본 설명서는 차량의 중요한 구성 요소입니다.

제안 및 평가

고객님의 차량과 관련한 모든 문의사항에 대해서는 고객님의 BMW Motorrad 협력사가 친절하게 언제든지 답변드립니다.

고객님의 BMW와 함께 즐거운 시간을 많이 보내시길 바라며 편안하고 안전한 주행을 기원합니다.

BMW Motorrad.

01 40 8 403 411



목차

1 일반 지침	3	6 정비	29	조정 가능한 풋 브레이크 레	
개요	4	일반 지침	30	버	44
약어 및 기호	4	서비스 공구 세트	30	스포츠 머플러	45
사양	5	후륜 휠 스탠드	30	스터드 타이어	45
제원	5	타이어	31	내비게이션 시스템용 예비장	
업데이트	5	림	32	치	45
2 개요	7	오프로드 사용 이후 유지보		트렁크 시스템	46
전체 보기	9	수작업	32	8 제원	47
3 서문	11	7 액세서리	37	프레임	48
스타일 버전 Rallye	12	일반 지침	38	새시	48
4 조작 방법	13	스타일 버전 Rallye용 액세서		휠과 타이어	50
Rallye 시트 벤치	14	리	38	규격	51
윈드쉴드	15	스타일 버전 Rallye의 액세서		9 색인목록	54
스포츠 서스펜션	16	리	41		
5 오프로드 사용	17	LED-방향 지시등	42		
개조	18	전조등 보호장치	42		
운전	22	밀링 처리된 핸드 레버	42		
세척	24	핸드 프로텍터	43		
		엔진 보호바	43		
		Enduro 과열방지장치	43		
		실린더 헤드 커버 보호장			
		치	44		
		조절식 운전석 풋 레스트	44		

일반 지침

개요	4
약어 및 기호	4
사양	5
제원	5
업데이트	5

개요

이 사용자 설명서는 올바른 사용 안내에 중점을 두고 있습니다. 특정 주제는 끝 부분에 있는 세부 색인 목록을 통해 빠르게 찾아볼 수 있습니다. 귀하의 모터사이클에 대한 기초 정보를 알고 싶다면, 2장을 참조하십시오.

귀하의 BMW를 판매하고자 할 경우 사용자 설명서 또한 인도해야 한다는 점에 유의하십시오. 사용자 설명서도 모터사이클의 중요한 일부입니다.

약어 및 기호



주의 낮은 등급의 위험 미연에 방지하지 않을 경우 경상을 입을 수 있습니다.



경고 중간 등급의 위험 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입을 수 있습니다.



위험 높은 등급의 위험 미연에 방지하지 않을 경우 치명상 또는 중상을 입습니다.



주의 특별 지침 및 예방대책. 미준수 시 차량 또는 액세서리에 손상이 생겨 보증 범위에서 제외될 수 있습니다.



주의 사항 조작, 점검 및 조정 과정을 보다 원활하게 하고 유지보수 작업을 더 잘 할 수 있게 해주는 특별한 지침.



지침의 종료를 표시합니다.



작업 설명.



작업 결과.



보다 상세한 안내가 수록된 페이지 표시.



액세서리 및 사양과 관련된 정보의 종료를 표시합니다.



조임 토크.



제원.

LA

국가별 사양.

SA

특수 사양
BMW Motorrad 특수 사양은 이미 차량 생산 시에 장착된 것입니다.

SZ

특수 액세서리
BMW Motorrad 특수 액세서리는 BMW Motorrad 파트너사를 통해 구입하여 추가 장착할 수 있습니다.

ABS

시스템.

ASC

자동 주행 안정 컨트롤.

D-ESA

전자식 새시 조정.

DWA

도난 방지장치.

EWS 전자식 이모빌라이저.

RDC 타이어 압력 조절.

사양

귀하는 BMW 모터사이클 구입 시 개별 사양의 모델을 선택하였습니다. 이 사용자 설명서에는 BMW가 제공하는 특수사양(SA)과 선정된 특수 액세서리(SZ)에 대해 설명되어 있습니다. 고객님의 선택하지 않으신 사양 버전도 설명되어 있을 수 있는 것에 양해 부탁드립니다. 또한, 모터사이클 그림이 국가별로 다를 수 있습니다.

귀하의 모터사이클에 설명되지 않은 사양이 있을 경우, 이는 별도의 설명서에 기술되어 있습니다.

제원

사용 설명서의 모든 치수, 중량 및 성능 표시는 DIN(독일산업규격협회)의 규정을 따르며, 이에 대한 공차 규정을 준수하고 있습니다.

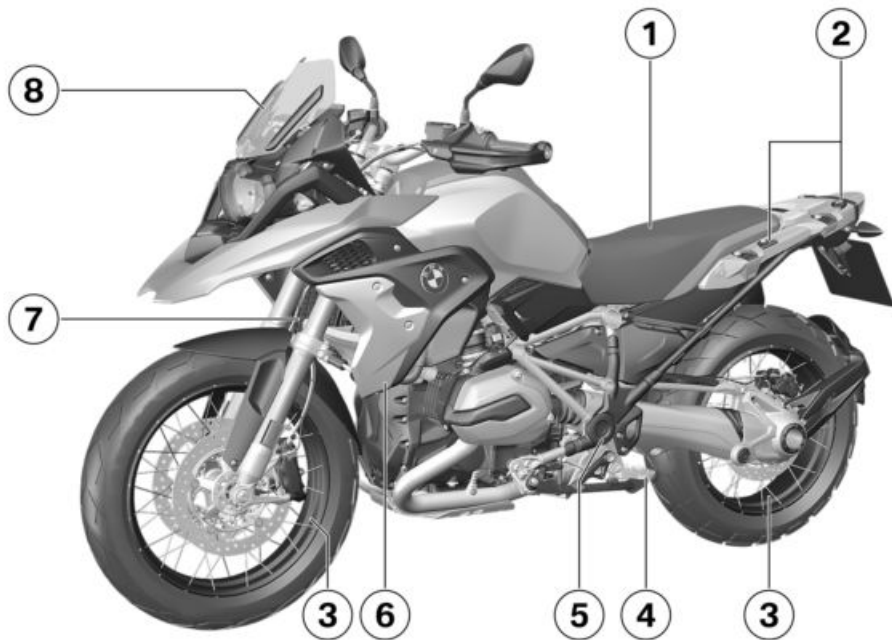
이는 개별 국가별 버전에 따라 상이할 수 있습니다.

업데이트

BMW Motorrad의 우수한 안전 및 품질 수준은 구조, 사양 및 액세서리의 지속적인 개발을 통해 보장됩니다. 따라서 이 사용자 설명서의 내용은 귀하의 모터사이클과 다를 수도 있습니다. BMW Motorrad는 오류 역시 배제할 수 없습니다. 이에 따라 데이터, 그림 및 설명에 대해 이의를 제기할 수 없습니다.

개요

전체 보기	9
-------------	---



전체 보기

- 1 Rallye 시트 벤치(깊게 위치)
(▶▶▶ 14)
- 2 보호캡 (▶▶▶ 18)
- 3 크로스 스포크 휠 (▶▶▶ 32)
- 4 Enduro 풋 레스트
- 5 프레임 보호 (▶▶▶ 15)
- 6 스테인리스 스틸 재질의 라
디에이터 패널
- 7 라디에이터 보호 그릴
(▶▶▶ 25)
- 8 스포츠 윈드실드 (▶▶▶ 15)

서문

스타일 버전 Rallye 12

스타일 버전 Rallye

스타일 버전 Rallye를 통해 R 1200 GS의 스포티한 특성이 강조됩니다. 루핀 청색 메탈릭의 색상 구성, BMW 모터스포츠 색상의 연료탱크 부품에 중복 도장된 스티커 및 무엇보다 코르도바 블루로 분말 처리된 프레임은 이미 외형적으로 역사상 가장 스포티한 시리즈-GS임을 설명합니다. R 1200 GS Rallye의 사양은 시종일관 향상된 오프로드 성능을 위해 설계되었습니다.

스타일 버전 Rallye의 구성:

- **Rallye 시트 벤치**, 최대 동작의 자유 및 적절한 komfort를 위해 인체공학적으로 최적의 형태를 갖추고 있고 경우에 따라 2인이 사용할 수 있습니다.
- **스포츠 윈드실드**, 앞의 거친 오프로드를 향한 자유로운 시야 및 선 채로 주행할 때 동작의 자유를 위해 낮게 커팅되었습니다.

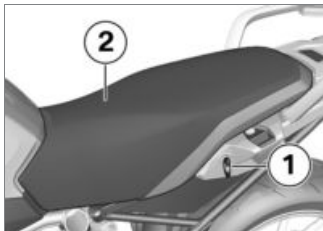
- **라디에이터 패널**, 견고한 스테인리스 스틸 재질.
- **라디에이터 보호 그릴**, 선행하는 차량을 따라 주행할 때 돌에 의한 손상으로부터 보호합니다.
- **Enduro 풋 레스트**, 안전하게 서 있을 수 있도록 넓은 버전.
- **크로스 스포크 휠**, 희망에 따라 스테드 타이어 장착.
- 추가된 **프레임 보호**, 심한 부츠 사용으로부터 프레임을 보호합니다.
- 추가된 **보호캡**, 수화물 브리지를 탈거할 때 스포티하고 날씬한 리어를 구현합니다.

조작 방법

Rallye 시트 벤치	14
윈드쉴드	15
스포츠 서스펜션	16

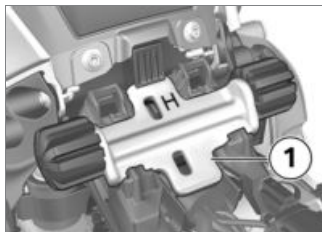
Rallye 시트 벤치

Rallye 시트 벤치 탈거

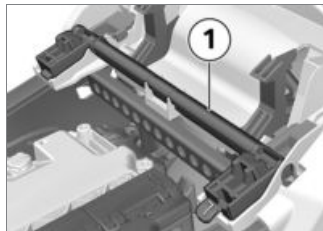


- 시트 벤치 로크 **1**을 점화키를 사용하여 시계방향으로 로크 해제한 후 점화키를 그대로 유지하십시오.
- 시트 벤치 **2** 뒤를 들어 올리고 점화키를 놓으십시오.
- 시트 벤치를 떼어내고 커버 쪽을 깨끗한 곳에 내려놓으십시오.

높이조절 유의

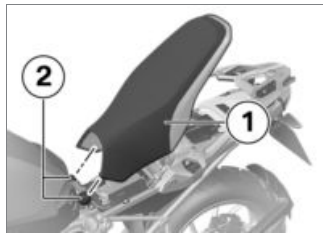


- 앞 높이조절 **1**이 항상 높은 위치(표시 H)에서 조정되어 있어야 합니다.



- 뒤 높이조절 **1**이 항상 낮은 위치(표시 L)에서 조정되어 있어야 합니다.

Rallye 시트 벤치 장착



- Rallye 시트 벤치 **1**을 좌측과 우측 마운트 **2**에 삽입한 후 잠금

장치가 소리가 들리게 끼워질 때까지 뒤 영역에서 앞과 아래 방향으로 누르십시오.



주의 사항

컴포트 패키지 선택사항과 함께 시트 탈거 및 장착은 차량 사용자 설명서를 참조하십시오.◀

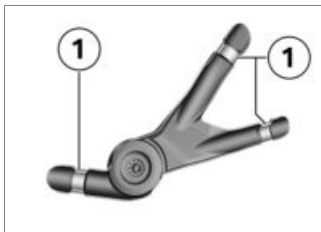
프레임 보호 장착

전제조건

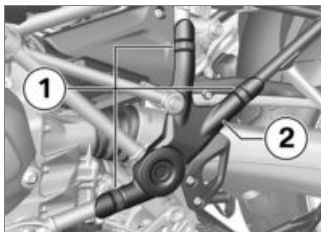
프레임 보호는 차량 인도 시 장착되지 않았습니다.

전제조건

접착부가 건조하고 분진과 그리스가 없어야 합니다.



- 보호용 호일을 내부 스폰지 스트립 **1**로부터 빼내십시오.



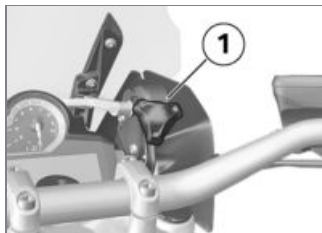
- 프레임 보호 **2**를 위치하고 접착부를 누르십시오.
- 고무 벨트 **1**을 장착하십시오. 고무 벨트가 부츠 사용으로 인해 풀리는 것을 피하기 위해 프

레이م 안쪽에 체결부를 위치하십시오.

- 프레임 보호를 반대편에서 동일한 방법으로 장착하십시오.

윈드실드

윈드실드 설정



경고

주행 중 윈드실드 조정.

전복 위험

- 모터사이클이 정차해 있는 상태에서만 윈드실드를 조정하십시오.◀

- 윈드실드를 낮추려면, 조정 휠 **1**을 시계 방향으로 돌리십시오.
- 윈드실드를 올리려면, 조정 휠 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

의 사용자 설명서를 참조하십시오.◀

스포츠 서스펜션

— 스포츠 서스펜션 SA 포함

스포츠 서스펜션은 최적화된 서스펜션 지오메트리를 통해 오프로드에서 더 많은 민첩성, 취급 편의성 및 예비 연료를 관리합니다. 더 강화된 스프링, 더 긴 스프링 스트럿 및 더 긴 스프링 경로를 통해 개선된 오프로드 성능이 가능합니다.



추가적인 스프링 경로

20 mm



주의 사항

스포츠 서스펜션의 조정방법은 표준 새시의 것과 일치하고 차량

오프로드 사용

개 조	18
운전	22
세척	24

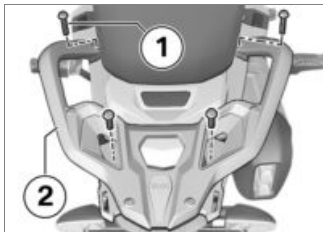
개조

수화물 브리지 탈거



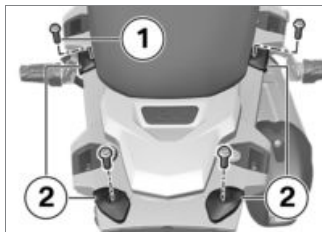
주의 사항

후방석 라이더용으로 항상 후방석 풋 레스트 및 고정 그립이 장착되어 있어야 합니다.◀



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1**을 탈거하고 수화물 브리지 **2**를 떼어내십시오.

수화물 브리지 커버 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 수화물 브리지 커버 **2**를 위치하십시오.
- 나사 **1**을 장착하십시오.



리어 프레임에서 고정 그립 구멍용 커버

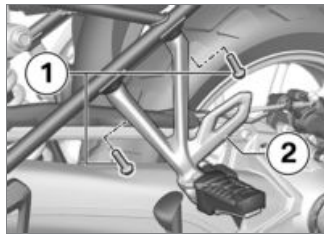
8 Nm

뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 탈거



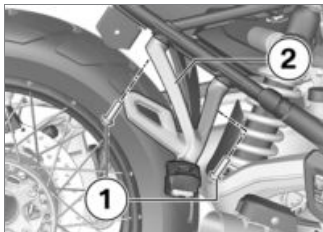
주의 사항

후방석 라이더용으로 항상 후방석 풋 레스트 및 고정 그립이 장착되어 있어야 합니다.◀



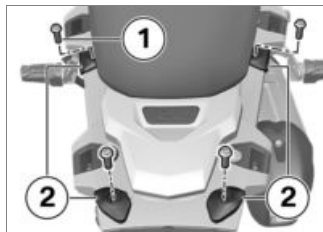
- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1**을 탈거하고 좌측 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 **2**를 떼어내십시오.
- 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 우측 홀더를 탈거할 때 우선 리어 사일렌서를 탈거해야 합니다.

- 리어 사일렌서 탈거 (▶▶▶ 20).



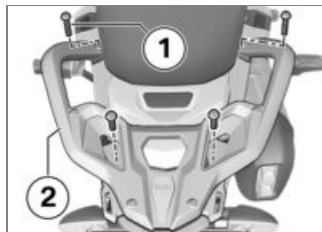
- 볼트 **1**을 탈거하고 우측 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 **2**를 떼어내십시오.
- 리어 사일렌서 장착 (▶▶▶ 21).

수화물 브리지 커버 탈거



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1**을 푸십시오.
- 수화물 브리지 커버 **2**를 탈거하십시오.

수화물 브리지 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 나사부를 세척하십시오.
- 수화물 브리지 **1**을 위치하십시오.
- 새 마이크로캡슐식 볼트 **1**을 장착하십시오.

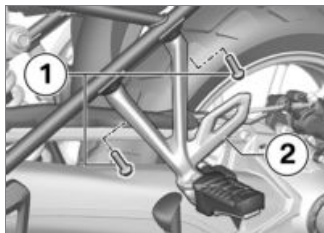


리어 프레임의 수화물 브리지

나사 고정제: 마이크로 인캡슐레이티드

19 Nm

뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 나사부를 세척하십시오.
- 좌측 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 **2**를 위치하고 새 **마이크로캡슐식** 볼트**1**과 함께 장착하십시오.

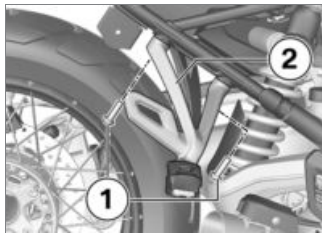


리어 프레임의 풋레스트 홀더

나사 고정제: 마이크로 인캡슐레이티드

38 Nm

- 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 우측 홀더를 장착하기 위해 사전에 머플러를 탈거해야 합니다.
- 리어 사일렌서 탈거 (▶▶▶ 20).



- 나사부를 세척하십시오.
- 우측 뒷좌석 탑승자 풋 레스트용 홀더 **2**를 위치하고 새 **마이크로캡슐식** 볼트**1**과 함께 장착하십시오.



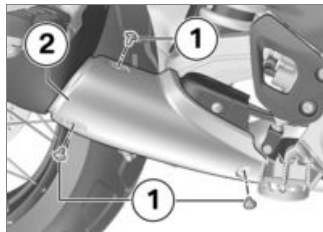
리어 프레임의 풋레스트 홀더

나사 고정제: 마이크로 인캡슐레이티드

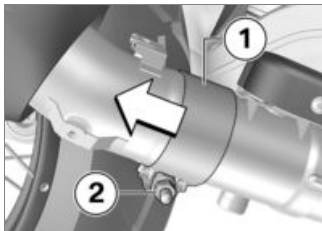
38 Nm

- 리어 사일렌서 장착 (▶▶▶ 21).

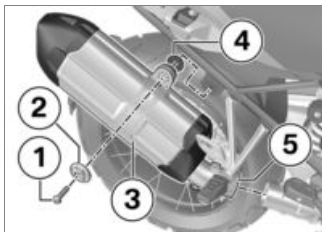
리어 사일렌서 탈거



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1**을 푸십시오.
- 머플러 커버 **2**를 떼어내십시오.



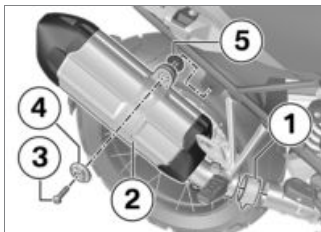
- 너트 **1**을 느슨하게 하고 클램프 **2**를 뒤로 미십시오.



- 볼트 **1** 및 형태 디스크 **2**를 탈거하십시오.

- 리어 사일렌서 **3**을 마찰방지 디스크 **4** 및 클램프 **5**와 함께 탈거하십시오.

리어 사일렌서 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 클램프 **1** 내부에 얇게 윤활하고 리어 사일렌서로 미십시오.
- 리어 사일렌서 **2**의 내경에 얇게 윤활하고 스톱퍼까지 미십시오.



윤활제

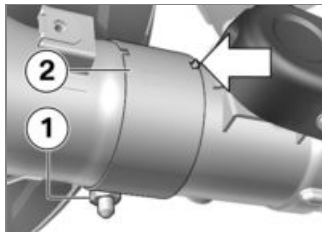
구리용 페이스트

- 볼트 **3**을 형식 디스크 **4** 및 마찰방지 디스크 **5**와 함께 장착하십시오.



리어 프레임 머플러

19 Nm

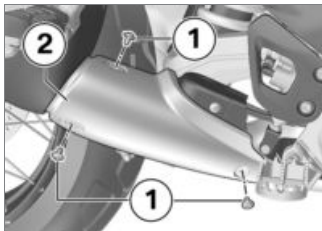


- 클램프 **1**을 홈 쪽으로 러그 **화살표** 안으로 설치하십시오.
- 너트 **2**를 조이십시오.



클램프를 머플러와 배기
다기관에 장착

22 Nm



- 커버 **2**를 위치하고 볼트 **1**을 장착하십시오.



머플러/배기다기관의 커버

조임 순서: 1. 배기다기관,
2. 위 머플러, 3. 아래 머플러

5 Nm

운전

스터드 타이어로 주행

오프로드 주행을 위해 R 1200 GS에 스톨드 타이어를 갖추 수 있습니다.



주의 사항

오프로드에서 스톨드 타이어로 주행할 때 타이어 공기압을 이에 맞게 조정할 수 있습니다.◀

온보드 컴퓨터의 메시지 오류를 피하기 위해 타이어 공기압이 변경된 경우 RDC를 끌 것을 권장합니다.

스터드 타이어 또는 동절기용 타이어 장착 시 최고 속도



위험

타이어가 허용하는 최고속도보다 빠른 모터사이클의 최고속도 주행속도가 너무 빠른 경우 타이 어손상 때문에 사고위험

- 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.◀

스터드 타이어 또는 동절기용 타이어의 경우 타이어에 허용된 최고 속도에 유의하십시오.

허용된 최고 속도가 기재된 라벨을 계기판의 잘 보이는 곳에 부착하십시오.

오프로드 모드에서 RDC 끄기

– 주행 모드 Pro^{SA} 포함

전제조건

오프로드에서는 타이어 공기압을 낮은 상태로 주행해야 합니다.

전제조건

RDC 경고를 끌 수 있도록 주행 모드 ENDURO 또는 ENDURO PRO 중 하나로 조정되었습니다.



주의 사항

Connectivity 선택사양이 설치된 경우 차량의 사용자 설명서에서 메뉴 안내를 볼 수 있습니다.◀

- 점화를 켜십시오.



- 디스플레이 상단 라인 2에 SETUP ENTER이(가) 표시될 때까지, 버튼 1을 짧게 반복하여 누르십시오.
- SETUP-메뉴를 시작하려면, 버튼 1을 길게 누르십시오.



- 메뉴 항목 RDC을(를) 선택하려면, 버튼 1을 각각 짧게 누르십시오.
 - » 디스플레이 상단 라인 2에 RDC이(가) 표시됩니다.
 - » 디스플레이 하단 라인 3에 설정된 값이 표시됩니다.
 - 설정된 값을 변경하려면, 버튼 4를 짧게 누르십시오.
 - » RDC Enduro용으로 다음의 설정이 가능합니다:
- ON: RDC 디스플레이 경고 기호는 더 이상 표시되지 않습니다. 허용 공차를 벗어난 타이어 공기압만 표시됩니다.

 OFF: RDC용 디스플레이 경고 기호가 표시되고, 추가로 허용 공차를 벗어난 타이어 공기압이 표시됩니다.

오프로드 주행 후

BMW Motorrad는 오프로드 주행 후 다음과 같은 사항에 유의할 것을 권장합니다:

타이어 공기압

경고

포장된 구간에서 작동 시 오프로드 주행을 위해 낮춘 타이어 공기압

주행성능 악화로 인한 사고 위험.

- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.◀

타이어 공기압 점검 (▶▶▶ 31)

제동



경고

비포장 도로나 오염된 도로에서 주행.

오염된 브레이크 디스크 및 브레이크 패드로 인한 제동 효과 지연.

- 브레이크가 완벽하게 제동될 때까지 사전에 제동하십시오.◀



주의

비포장 도로 또는 오염된 도로에서 주행

증가된 브레이크 패드 마모

- 브레이크 패드 두께를 자주 점검하고 브레이크 패드를 조기에 교체하십시오.◀

서스펜션 초기 장력과 댐핑



경고

오프로드 주행 시 스프링 초기 장력 및 스프링 스트럿 댐핑의 변경된 값.

포장된 구간에서 주행 성능 악화.

- 오프로드에서 나오기 전에 스프링 초기 장력과 스프링 스트럿 댐핑을 올바르게 조정하십시오.◀

림

BMW Motorrad는 오프로드에서 주행한 후 림 손상을 점검할 것을 권장합니다.

림 점검 (▶▶▶ 32)

에어 필터 요소



주의

오염된 에어필터부품

엔진 손상

- 먼지가 많은 오프로드를 주행할 때는 짧은 주기로 에어필터 부품의 오염 상태를 점검하고, 필요시 청소 또는 교체하십시오.◀

에어필터를 점검하고, 경우에 따라 새것으로 교환하십시오 (▶▶▶ 34).

먼지가 매우 많은 조건 (예: 사막, 건조한 초원 지대 등)에서 운행 시

에는 이를 위해 특수하게 개발된 에어필터 부품을 사용할 필요가 있습니다.

세척

오프로드 사용 이후 세척

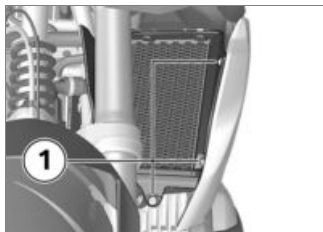


주의 사항

일반적인 세척 지침은 차량의 사용자 설명서를 참조하십시오.◀

오프로드 사용 이후 스타일 버전 Rallye R 1200 GS의 간편한 세척을 위해 다음에 설명된 부품을 탈거할 수 있습니다.

라디에이터 보호 그릴 탈거

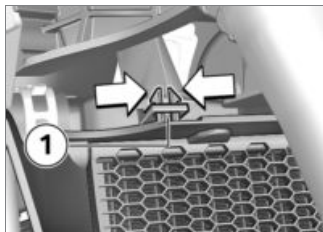


- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1** 을 푸십시오.

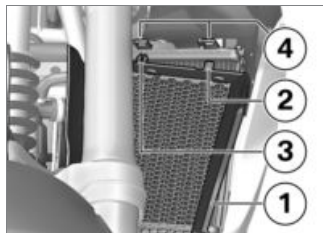


- 라디에이터 보호 그릴 **1** 을 아래로 떼어내십시오.

라디에이터 보호 그릴 장착

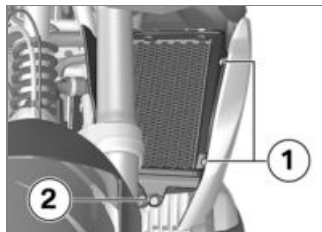


- 고정후크 **1** 을 압착하십시오.



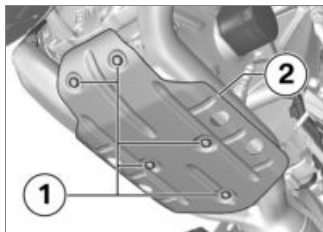
- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 라디에이터 보호 그릴 **1** 을 고정돌기 **2** 및 고정후크 **3** 과 함께

라디에이터의 마운트 **4** 에 삽입하십시오.



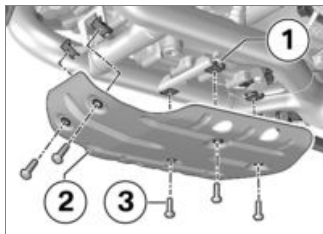
- 나사 **1** 을 장착하십시오.
- 나사 **2** 을 장착하십시오.

과열방지장치 탈거



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 볼트 **1**을 탈거하고 과열방지장치 **2**를 떼어낸다.

과열방지장치 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).

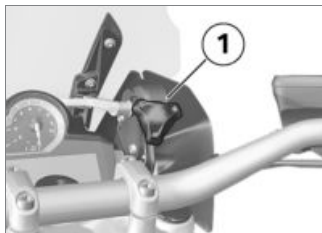
- 팽창 너트 **1**이 올바르게 위치하는지 유의하십시오.
- 과열방지장치 **2**를 위치하십시오.
- 나사 **3**을 장착하십시오.



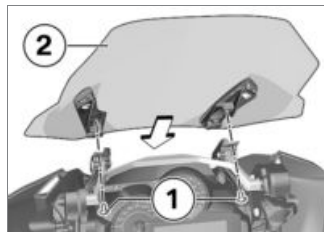
엔진보호를 홀더에 설치

8 Nm

윈드실드 탈거

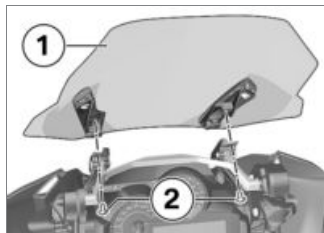


- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 조정 휠 **1**을 시계 반대 방향으로 돌리고 윈드실드를 최대 높이로 조정하십시오.



- 볼트 **1**을 푸십시오.
- 윈드실드 **2**를 아래로 끌어 떼어내십시오.

윈드실드 장착



- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- 윈드실드 **1**를 설치하십시오.

- 나사 **2**를 장착하십시오.



윈드쉴드를 윈드쉴드 조
절장치에 연결하기

4 Nm

정비

일반 지침	30
서비스 공구 세트	30
후륜 휠 스탠드.....	30
타이어	31
림	32
오프로드 사용 이후 유지보수작업	32

일반 지침

"정비" 단원에는 적은 비용으로 실시할 수 있는 마모 부품 점검과 교체 작업에 대해 설명되어 있습니다.

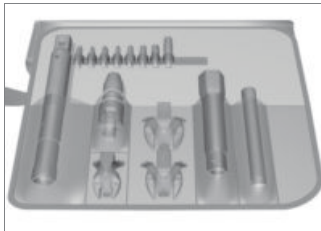
장착 시 특별한 조임 토크를 고려해야 할 경우에 대해 설명되어 있습니다. 필요한 모든 조임 토크에 대한 개요는 "제원" 단원에 설명되어 있습니다.

정비 및 수리 작업에 대한 세부 정보는 BMW Motorrad 파트너를 통해 제공됩니다(DVD 버전).

일부 작업 실행 시에는 특수 공구 및 전문 지식이 필요합니다. 확실하지 않은 경우 전문 정비소에 문의하십시오. BMW Motorrad 파트너에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

서비스 공구 세트

- 서비스 공구 세트 SZ 포함



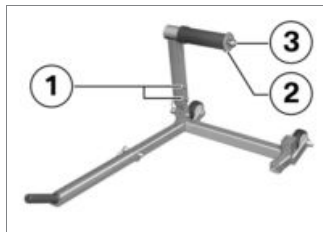
확장된 서비스 작업(예: 휠 탈장착)을 위해 BMW Motorrad에 적합한 서비스 공구 세트가 준비되어 있습니다. 이 공구 세트는 BMW Motorrad 파트너를 통해 주문할 수 있습니다.

후륜 휠 스탠드

후륜 스탠드 장착

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 후륜 스탠드를 뒤차축 어댑터와 함께 사용하십시오. 후

륜 스탠드 및 해당 부품은 BMW Motorrad 협력사에서 구입할 수 있습니다.



- 후륜 축거의 선택한 높이를 나사 1을 이용하여 설정하십시오.
- 고정 와셔 2를 제거하십시오. 이를 위해 잠금해제 버튼 3을 누르십시오.



- 후륜 스탠드를 좌측으로부터 뒤차축으로 미십시오.
- 로킹 와셔를 우측으로부터 끼우는데, 이를 위해 로크해제버튼을 누르십시오.



주의

잭을 설치하여 차량을 들어올릴 때 측면이 기울어짐

전복으로 인한 부품 손상

- 차량이 측면으로 기울어지지 않도록 고정하십시오. 두명의 작업자가 함께 작업하는 것이 가장 좋습니다.◀
- 모터사이클을 수직으로 세우고, 스탠드의 양쪽 롤러가 바닥에 닿을 때까지 스탠드의 그립을 동시에 뒤쪽으로 누르십시오.
- 이어서 그립을 바닥까지 누르십시오.

타이어

타이어 공기압 점검



경고

타이어 주입 압력 부정확함

모터사이클의 주행 성능 악화, 타이어 수명 감소

- 올바른 타이어 주입 압력을 확인하십시오.◀



경고

속도가 높을 때 수직으로 장착된 밸브 코어가 저절로 열림.

갑작스런 타이어 공기압 손실.

- 고무 씰링 링과 함께 밸브캡을 사용하고 잘 고정시키십시오.◀
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 다음 데이터에 따라 타이어 공기압을 점검하십시오.



전방 타이어 주입 압력

2.5 bar (타이어가 차가운 경우)



후방 타이어 주입 압력

2.9 bar (타이어가 차가운 경우)

타이어 공기압이 부족한 경우:

- 타이어 공기압을 조정하십시오.

타이어 스레드 깊이 검사



경고

과도하게 운행된 타이어로 주행

주행 특성 악화로 인한 사고위험

- 법으로 규정된 최소 트레드 깊이에 도달하기 전에 필요에 따라 타이어를 교환하십시오.◀
- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.

- 마모 표시선을 통해 메인 스레드 홈의 타이어 스레드 깊이를 측정하십시오.



주의 사항

메인 스레드 홈의 마모 표시가 각 타이어에 포함되어 있습니다. 타이어 스레드가 표시선의 위치까지 내려가 있으면 타이어가 완전히 마모된 것입니다. 표시선의 위치가 타이어 가장자리에 표시되어 있습니다. 예: TI, TWI 등의 문자나 화살표 사용◀

최소 스레드 깊이에 도달한 경우:

- 해당 타이어를 교체하십시오.

림

림 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 육안으로 검사하여 림의 이상 부위를 점검하십시오.
- 손상된 림을 전문정비소에서 점검하고, 필요시 교체하십시오. 이 경우 BMW Motorrad 파트너

에게 맡기는 것이 가장 좋습니다.

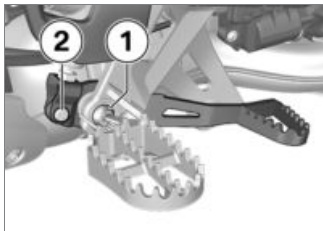
스포크 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.
- 드라이버 손잡이 또는 유사한 물체로 스포크 위를 스치면서 연속음에 유의하십시오. 불균일한 연속음을 들을 수 있는 경우:
- 스포크를 전문 정비공장에서 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에서 하는 것이 가장 좋습니다.

오프로드 사용 이후 유지보수작업

풋 브레이크 레버의 유연한 움직임 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



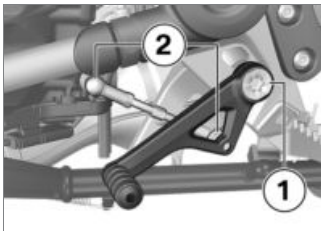
- 레버 베어링 **1** 및 디플렉션 포인트 **2**의 움직임이 유연한지 점검하십시오.

동작이 무거운 경우:

- 전문 정비공장에서 풋 브레이크 레버를 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

시프트 레버의 유연한 움직임 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.



- 선택터 레버 고정부 **1** 및 디플렉션 포인트 **2**의 움직임이 유연한지 점검하십시오.

동작이 무거운 경우:

- 전문 정비공장에서 시프트 레버를 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

사이드 스탠드가 유연하게 잘 움직이는지 점검

- 후륜 스탠드 장착 (▶▶ 30).
- 사이드 스탠드를 안으로 접고 밖으로 퍼면서 움직임이 원활한지 점검하십시오.

사이드 스탠드의 움직임이 원활하지 않은 경우:

- 전문 정비공장에서 사이드 스탠드를 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

사이드 스탠드 스위치의 기능을 점검하십시오

- 엔진을 끄고 사이드 스탠드를 펼치십시오.
- 클러치를 작동한 채 유지하고, 점화를 스위치 ON 한 후 엔진을 시동하십시오.
- » 엔진이 시동됩니다.

- 1단 기어를 넣으십시오.

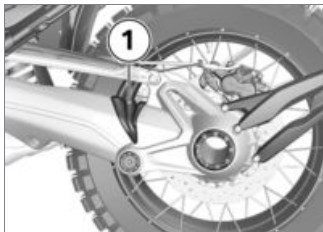
» 엔진이 꺼집니다.

엔진이 꺼지지 않는 경우:

- 전문 정비공장에서 사이드 스탠드 스위치를 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

벨로즈 점검

- 바닥이 평탄하고 단단한 곳에 모터사이클을 세우십시오.

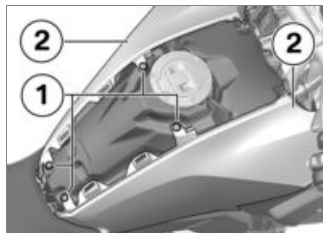


- 벨로즈 **1**의 위치가 올바르게 균열이 없는지 점검하십시오. 벨로즈가 풀리거나 균열 현상을 보이는 경우:
- 전문 정비공장에서 벨로즈를 점검하는데, BMW Motorrad 협력사에 맡기는 것이 가장 좋습니다.

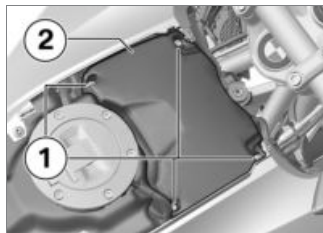
에어필터부품 점검 및 경우에 따라 새것으로 교환



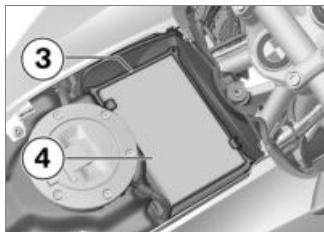
- 후륜 스탠드 장착 (▶▶▶ 30).
- Rallye 시트 벤치 탈거 (▶▶▶ 14).
- 볼트 **1**과 **2**를 분해하십시오.
- 트림패널 중앙 부분을 떼어내십시오.



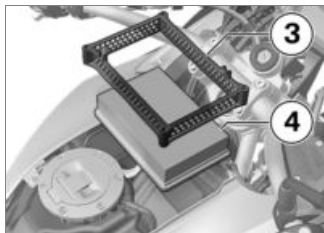
- 나사 **1**을 분해하십시오.
- 양쪽 면에서 커버 **2**를 푸십시오.



- 나사 **1**을 분해하십시오.
- 에어필터 커버 **2**를 떼어내십시오.

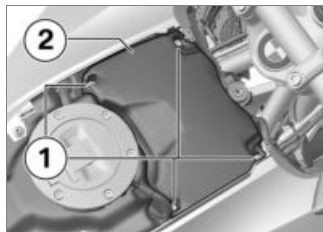


- 프레임 **3**을 제거하십시오.
- 에어필터 인서트 **4**를 제거하십시오.

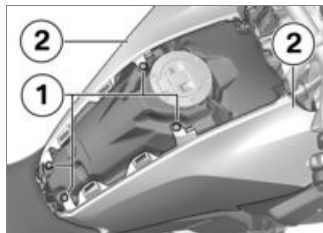


- 에어필터부품 **4**를 세척하고, 경우에 따라 새것으로 교환하십시오.

- 에어필터 인서트 **4** 및 프레임 **3**을 삽입하십시오.

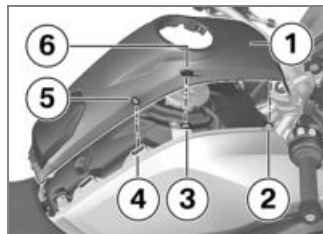


- 에어필터 커버 **2**를 씌우십시오.
- 나사 **1**을 장착하십시오.



- 양쪽 면에서 커버 **2**를 위치하십시오.

- 나사 **1**을 장착하십시오.



- 트림패널 중앙부 **1**을 위치하십시오.
- 좌측과 우측 클램프 **3** 및 **5**를 마운트 **4** 및 **6** 안으로 누를 때 고정 래치 **2**에 유의하십시오.



- 볼트 **1** 및 **2**를 장착하십시오.
- Rallye 시트 벤치 장착 (14).

액세서리

일반 지침	38
스타일 버전 Rallye용 액세서리	38
스타일 버전 Rallye의 액세서리	41
LED-방향 지시등	42
전조등 보호장치	42
밀링 처리된 핸드 레버	42
핸드 프로텍터	43
엔진 보호바.....	43
Enduro 과열방지장치	43
실린더 헤드 커버 보호장치	44
조절식 운전석 풋 레스트	44
조정 가능한 풋 브레이크 레버	44
스포츠 머플러	45
스터드 타이어	45
내비게이션 시스템용 예비장치	45

트렁크 시스템	46
---------------	----

일반 지침



주의

순정품이 아닌 부품 사용

안전 위험

- BMW Motorrad는 다른 회사의 모든 제품이 안전의 위험 없이 BMW 차량에 사용할 수 있는지에 관해 판단할 수 없습니다. 이는 각 국가의 공공기관에서 승인을 받은 경우에도 보장되지 않습니다. 이러한 점검은 항상 BMW 차량에 맞는 모든 사용 조건을 고려할 수 없기 때문에 상황에 따라 충분하지 않습니다.
- BMW가 차량용으로 승인한 부품과 액세서리 제품만 사용하십시오.◀

이 부품과 부속품은 BMW에서 충분히 안전성, 기능 및 사용 적절성 테스트를 진행하였습니다. 제품에 대한 책임은 BMW에 있으며, BMW에서 승인하지 않은 부

품 및 부속품에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

모든 변경 사항에 대한 법률 규정에 유의하십시오. 귀하의 국가에서 적용되는 도로교통 허용규정에 유의하십시오.

BMW의 순정 부품, 부속품 및 기타 제품을 선택할 때 귀하의 BMW Motorrad 파트너사에서 전문적으로 상담해드릴 것입니다. 액세서리 항목에 대한 상세한 정보는 아래 경로에서 확인할 수 있습니다

**[bmw-motorrad.com/
accessories](http://bmw-motorrad.com/accessories)**

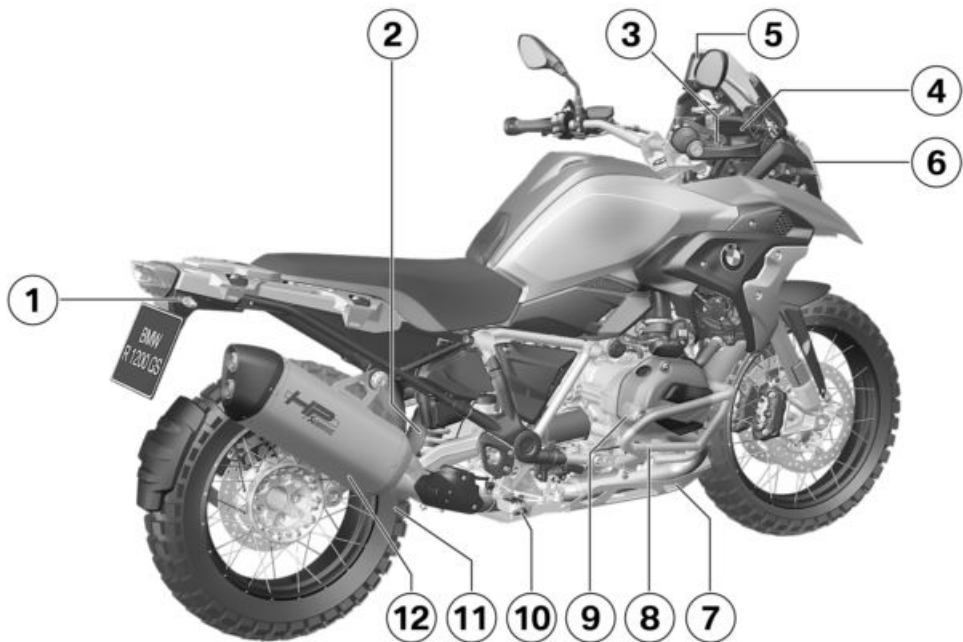


주의 사항

후방석 라이더용으로 항상 후방석 풋 레스트 및 고정 그림이 장착되어 있어야 합니다.◀

스타일 버전 Rallye용 액세서리

스타일 버전 Rallye에 적합하게 BMW Motorrad는 다른 특별 부속품을 제공하는데, 이것으로 R 1200 GS를 사용 목적과 운전자 개인의 선호에 맞게 더욱 개별적으로 장착할 수 있습니다. 이 특별 부속품의 구입, 장착 및 다른 정보에 대해서는 해당 BMW Motorrad 협력사에 문의하십시오.



- 1 LED-방향 지시등 (▶▶▶ 42)
- 2 스포츠 서스펜션 (▶▶▶ 16)
- 3 밀링 처리된 핸드 레버
(▶▶▶ 42)
- 4 핸드 프로텍터 (▶▶▶ 43)
- 5 내비게이션 시스템용 예비
장치 (▶▶▶ 45)
- 6 전조등 보호장치 (▶▶▶ 42)
- 7 Enduro 과열방지장치
(▶▶▶ 43)
- 8 엔진 보호바 (▶▶▶ 43)
- 9 실린더 헤드 커버 보호장치
(▶▶▶ 44)
- 10 조절식 운전석 풋 레스트
(▶▶▶ 44)
- 조정 가능한 풋 브레이크
레버 (▶▶▶ 44)
- 11 스테드 타이어 (▶▶▶ 45)
- 12 스포츠 머플러 (▶▶▶ 45)

LED-방향 지시등



현대적이고 마모가 없는 LED 기술을 갖춘 아름다운 형태의 로드형 방향지시등.



주의 사항

여기에 설명된 LED-방향지시등은 미국 및 캐나다에서는 장착하면 안 됩니다.◀

전조등 보호장치



오프로드 사용 시 돌에 의한 손상으로부터 전조등의 렌즈를 보호합니다.

간편하고 신속한 장착과 탈거를 위한 스냅 로크 시스템.



주의 사항

전조등 보호장치의 경우 오직 오프로드용으로만 사용 가능합니다. 따라서 공공 도로에서 전조등 보호장치를 장착하고 주행하는 것은 허용되지 않습니다.◀

밀링 처리된 핸드 레버



고강도 알루미늄 합금 재료의 밀링 처리된 클러치- 및 브레이크 레버, 부식 방지를 위해 회색으로 양극 산화 처리됨.

핸드 레버 및 스티어링 그립 사이 간격을 개별적으로 조정 가능.

핸드 프로텍터



바람과 날씨 및 오프로드에서 덩굴, 관목 및 돌에 의한 손상으로부터 손과 조작요소 보호.

엔진 보호바



실린더 영역에서 손상으로부터 효과적인 보호.
전복 발생 시 운전자를 위한 연소 위험 감소(배기다기관에 해당).

Enduro 과열방지장치



돌에 의한 손상 및 침하물로부터 하부 엔진 영역을 보호합니다.
표준 과열방지장치보다 훨씬 넓어지고 길어진 제품.

실린더 헤드 커버 보호장치



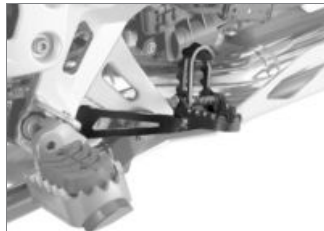
긁힘 및 돌에 의한 손상으로부터 실린더 헤드 커버의 종합적인 보호.
외부 플라스틱 연마 보호, 교환 가능.

조절식 운전석 풋 레스트



고급스럽게 단조된 풋 레스트, 금색으로 양극 산화 처리됨, 3배로 높이조절 가능.
얇은 채 주행 시 편안한 서스펜션을 위한 스프링 처리된 발판. 서서 주행할 경우 추가적인 무게로 인해 발판이 완전히 아래쪽으로 수축됩니다. 이로 인해 바깥쪽 윤곽이 들쭉날쭉해져서 정지력을 높이며, 차량 제어력이 개선됩니다.

조정 가능한 풋 브레이크 레버



폭이 더 넓고 폴딩 메커니즘으로 높이 조절이 가능한 풋 브레이크 레버 면적.
선 채로 주행 시 풋 브레이크의 개선된 조작- 및 제어가능성 구현.

스포츠 머플러



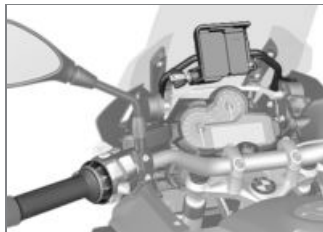
강력한 사운드와 스포티한 외형을 위한 슬립온 머플러.
전체 타이탄으로 제작됨, 카본 재질의 엔드 캡 및 단열판.
하부 및 중간 회전속도 범위에서 토크 향상.

스터드 타이어



Enduro Pro 주행 모드와 연결하여 스톨드 타이어는 오프로드에서 멈춤 없는 구동력을 실현합니다.

내비게이션 시스템용 예비장치



주로 내비게이션 시스템용 홀더, 로크실린더 포함 Advanced Mount Cradle 및 위시본에서 BMW Motorrad Navigator 작동용 Multi-Controller로 구성됨.

트렁크 시스템



선택 사양으로 공급하는 트렁크 홀더로 견고하고 오프로드에서 사용할 수 있는 알루미늄 트렁크를 부착할 수 있습니다. 본 트렁크는 잠글 수 있고 방수, 방진 기능을 갖추고 있으며 외형적으로도 R 1200 GS의 Enduro 적합성이 특징입니다.

제원

프레임	48
새시	48
휠과 타이어	50
규격	51

프레임

프레임 유형	스틸 파이프 프레임 및 연동식 드라이브 유닛, 스틸 파이프 리어 프레임
명판 시트	스티어링 헤드에서 앞 좌측 프레임
차대번호 부착	조향 헤드 우측 전방 프레임

새시

전륜 휠

전륜 휠 가이드의 유형	BMW-텔레레버, 상단 포크 브리지가 틸딩되어 연결됨, 트레일링 암이 엔진 및 텔레스코픽 포크에 연결됨, 중앙에 배열된 서스펜션 스트럿은 트레일링 암 및 프레임에 지지됨
전륜 서스펜션의 구조	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿
- Dynamic ESA ^{SA} 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑
전방 서스펜션 거리	190 mm, 휠에서
- 스타일 1 ^{SA} 포함	210 mm, 휠에서
- 스포츠 서스펜션 ^{SA} 포함	
- 최저지상고 ^{SA} 포함	158 mm, 휠에서

후륜 휠

후륜 휠 가이드의 유형	BMW Motorrad 패럴레버 포함 알루미늄 주물 싱글 스윙 암
후륜 휠 서스펜션의 유형	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿, 조정식 텐션 단계 댐핑 및 서스펜션 초기장력
- Dynamic ESA ^{SA} 포함	코일 스프링이 있는 중앙 서스펜션 스트럿 및 보충용 탱크, 전동 조정식 텐션 및 압력 단계 댐핑, 전동 조정식 서스펜션 초기장력
후륜 휠에서 서스펜션 거리	200 mm
- 스타일 1 ^{SA} 포함	220 mm
- 스포츠 서스펜션 ^{SA} 포함	
- 최저지상고 ^{SA} 포함	170 mm

휠과 타이어

권장 타이어 세트	현 타이어 승인 개요 목록은 귀하의 BMW Motorrad 파트너 업체 혹은 인터넷 bmw-motorrad.com 에서 구하실 수 있습니다.
앞/뒤 타이어 속도 범주	V, 최소한으로 필요한 것: 240 km/h

전륜

전륜 휠 유형	크로스 스포크 휠
전륜 휠 림 크기	3.00" x 19"
전방 타이어 명칭	120/70 R 19
앞 타이어 적재 인덱스	min 60
허용되는 앞쪽 휠 언밸런싱	최대 5 g

후륜

후륜 휠 유형	크로스 스포크 휠
후륜 휠 림 크기	4.50" x 17"
후방 타이어 명칭	170/60 R 17
뒤 타이어 적재 인덱스	min 72
허용되는 뒤쪽 휠 언밸런싱	최대 45 g

타이어 공기압

전방 타이어 주입 압력	2.5 bar, 타이어가 차가운 경우
후방 타이어 주입 압력	2.9 bar, 타이어가 차가운 경우

규격

전장	2207 mm, 톱방지 장치 상부
전고	1430...1490 mm, 윈드실드 상부, 규격화 독일 연구소 공차 중량 시
- 스타일 1 SA 포함	1312...1372 mm, 윈드실드 상부, 규격화 독일 연구소 공차 중량 시
- 스타일 1 SA 포함 - 스포츠 서스펜션 SA 포함	1332...1392 mm, 윈드실드 상부, 규격화 독일 연구소 공차 중량 시
- 스타일 1 SA 포함 - 스포츠 서스펜션 SA 포함 - 동승자 패키지 SA 포함	1450...1510 mm, 윈드실드 상부, 규격화 독일 연구소 공차 중량 시
- 최저지상고 SA 포함	1405...1465 mm, 윈드실드 상부, 아래 위치, 규격화 독일 연구소 공차 중량 시
전폭	952 mm, 미리 장착

좌석 지상고	850...870 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 콤포트 시트 벤치 SA 포함	825...845 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 높은 콤포트 시트 벤치 SA 포함	850...870 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 낮은 운전자석 SA 포함	820...840 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 스타일 1 SA 포함	860 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 스타일 1 SA 포함	880 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 특별히 높은 시트 벤치 SA 포함	
- 스타일 1 SA 포함	850...870 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 동승자 패키지 SA 포함	
- 스타일 1 SA 포함	880 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 스포츠 서스펜션 SA 포함	
- 스타일 1 SA 포함	900 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 스포츠 서스펜션 SA 포함	
- 특별히 높은 시트 벤치 SA 포함	
- 스타일 1 SA 포함	870...890 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 스포츠 서스펜션 SA 포함	
- 동승자 패키지 SA 포함	
- 최저지상고 SA 포함	800...820 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
운전자 발판 보우 길이	1870...1910 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 콤포트 시트 벤치 SA 포함	1880...1900 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
- 높은 콤포트 시트 벤치 SA 포함	1920...1940 mm, 운전자를 제외한 건조 중량

– 낮은 운전자석 SA 포함	1820...1860 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함	1880 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함 – 특별히 높은 시트 벤치 SA 포함	1920 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함 – 동승자 패키지 SA 포함	1870...1910 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함 – 스포츠 서스펜션 SA 포함	1920 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함 – 스포츠 서스펜션 SA 포함 – 특별히 높은 시트 벤치 SA 포함	1960 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 스타일 1 SA 포함 – 스포츠 서스펜션 SA 포함 – 동승자 패키지 SA 포함	1910...1950 mm, 운전자를 제외한 건조 중량
– 최저지상고 SA 포함	1790...1830 mm, 운전자를 제외한 건조 중량

R

Rallye 시트 벤치
높이 조절장치, 14
분해, 14
장착, 14

규

규격
기술 데이터, 51

라

라디에이터 보호 그릴
분해, 25
장착, 25

벨

벨 로즈
점검, 34

변

변속 레버
점검, 33

사

사양, 5

새

새시
기술 데이터, 48

수

수화물 브리지
분해, 18
장착, 19
수화물 브리지 보호캡
분해, 19
장착, 18

액

액세서리, 38

약

약어 및 기호, 4

업

업데이트, 5

에

에어 필터
인서트 점검, 새것으로 교환, 34

엔

엔진 보호
분해, 26
장착, 26

원

원드실드
설정, 15

정

정비
오프로드 사용 이후, 32
일반 지침, 30

제

제원
규격, 5, 51
새시, 48
프레임, 48
휠과 타이어, 50

측

측면 지지대
스위치 점검, 33
점검, 33

타

- 타이어
 - 공기압, 51
 - 공기압 점검, 31
 - 기술 데이터, 50
 - 스레드 깊이 점검, 31, 32
 - 최고 속도, 22

풋

- 풋 브레이크 레버
 - 점검, 32

프

- 프레임
 - 기술 데이터, 48
- 프레임 보호
 - 장착, 15

후

- 후륜 축거
 - 설치, 30

휠

- 휠
 - 기술 데이터, 50
 - 림 점검, 32
 - 스포크 점검, 32

차량 사양이나 액세서리 및 각 국가 버전에 따라 그림 설명과 내용 설명에 차이가 있을 수 있습니다. 이로 인한 어떠한 요구도 제기할 수 없습니다.

치수 및 무게, 소비, 전원출력 표시에는 그에 상응하는 공차가 있습니다.

설계 및 사양, 액세서리 등에 변경 사항이 있을 수 있습니다.

착오가 있을 수 있습니다.

© 2017 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Germany
복제 및 발췌 시에는 반드시
BMW Motorrad Aftersales의 서면
승인을 받아야 합니다.
오리지널 설명서, 독일에서 출력
됨.

차량과 관련한 상세 정보는 다음 웹사이트에서 확인할 수 있습니다:
bmw-motorrad.com

BMW recommends ADVANTEC
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

주문번호: 01 40 8 403 411
07.2017, 제2판, 14