



BMW Motorrad



Instruktionsbokstillägg

R 1200 GS Rallye

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Första användning

Nummer på gaffelbrygga

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Vi glädjer oss att du har bestämt dig för stilvarianten Rallye för din R 1200 GS från BMW Motorrad och hälsar dig välkommen till kretsen av BMW-förare. Ju bättre du känner ditt nya fordon, desto säkrare blir du i trafiken.

Utrustningens omfattning

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Här hittar du viktiga anvisningar om manövrering av fordonet, som gör det möjligt för dig att helt utnyttja de tekniska fördelarna i din BMW i stilvariant Rallye.

Dessutom hittar du information om skötsel och underhåll. Den är till för att öka drift- och trafiksäkerheten samt främja fordonets värdebeständighet på bästa möjliga sätt.

Bevis på att servicearbeten har genomförts är en förutsättning för goodwill-ersättningar.

Om du en dag skulle sälja din BMW, ska även instruktionsboken överlämnas. Den är en viktig beståndsdel av ditt fordon.

Förslag och kritik

Vid alla frågor rörande ditt fordon står din BMW Motorrad partner gärna till förfogande med råd och tips.

Mycket nöje med din BMW samt säker och trevlig körning önskar

BMW Motorrad.

01 40 8 403 405



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar	3	6 Underhåll	29	Sportljuddämpare	45
Översikt	4	Allmänna anvisningar	30	Dubbdäck	45
Förkortningar och symboler	4	Serviceverktygssats	30	Förberedelse för navigations-system	45
Utrustning	5	Bakhjulsstöd	30	Växsystem	46
Tekniska data	5	Däck	31	8 Tekniska data	47
Aktualitet	5	Fälgar	32	Ram	48
2 Översikter	7	Underhållsarbeten efter terrängkörning	32	Chassi	48
Total vy	9	7 Tillbehör	37	Hjul och däck	50
3 Inledning	11	Allmänna anvisningar	38	Mått	51
Stilvariant Rallye	12	Tillbehör till stilvariant Rallye	38	9 Alfabetiskt register	54
4 Manövrering	13	Tillbehör till stilvariant Rallye	41		
Rallye-sadel	14	LED-blinker	42		
Vindruta	15	Strålkastarskydd	42		
Sportfjädring	16	Fräst handtagsgrepp	42		
5 Offroad-körning	17	Handskydd	43		
Ombyggnad	18	Motorskyddsåge	43		
Körning	22	Enduro-motorskydd	43		
Rengöring	24	Ventilkåpsskydd	44		
		Inställbara förarfotpinnar	44		
		Bromspedal inställbar	44		

Allmänna anvisningar

Översikt.....	4
Förkortningar och symboler	4
Utrustning	5
Tekniska data.....	5
Aktualitet	5


Översikt


Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du den i kapitel 2.


Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.


Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **WARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

➡ Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp. utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniska data.

LU Landsutrustning.

FE Fabriksmonterad extrautrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad-partner och kan monteras i efterhand.

ABS	Låsningfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitetskontroll.
D-ESA	Elektronisk chassiinställning.
DWA	Stöldlarm.
EWS	Startblockering.
RDC	Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutfö-

randen inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

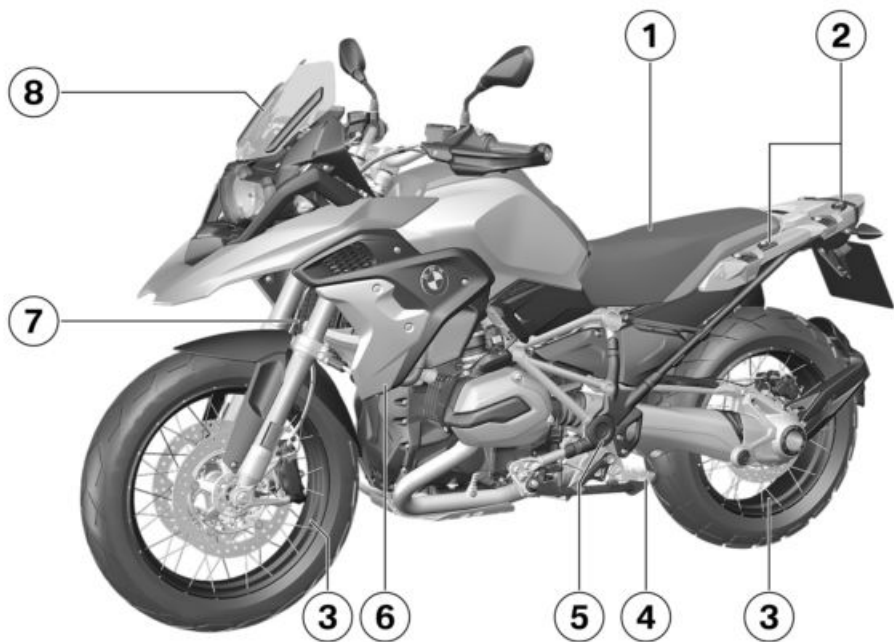
Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Därför kan

man inte göra anspråk utifrån dessa uppgifter, bilder och beskrivningar.

Översikter

Total vy 9



Total vy

- 1 Rallye-sadel (låg) (14)
- 2 Täckkåpor (18)
- 3 Utan korsekerhjul (32)
- 4 Enduro-fotpinne
- 5 Ramskydd (15)
- 6 Kylarskydd i rostfritt stål
- 7 Kylarskyddsgaller (25)
- 8 Sportvindruta (15)

Inledning

Stilvariant Rallye 12

Stilvariant Rallye

Med stilvarianten Rallye framhävs R 1200 GS-modellens sportiga karaktär. Färggestaltningen i lupinblå metallic, de överlackerade dekalerna på tanksidorna i BMW motorsportfärger och framförallt den pulverlackerade ramen i cordoblå visar redan visuellt tidernas sportigaste serie-GS.

R 1200 GS Rallye-variantens utrustning är konsekvent offroad-optimerad.

Stilvarianten Rallye består av:

- **Rallye-sadel**, ergonomiskt optimalt formad för maximal rörelsefrihet och bra komfort, vid behov även för två.
- **Sportvindruta**, låg modell för fri sikt framåt över den oländiga terrängen och rörelsefrihet vid körning stående.

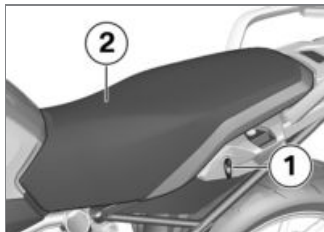
- **Kylarskydd**, av robust rostfritt stål.
- **Kylarskyddsgaller**, skyddar mot stenskott när man närmar sig framförvarande fordon.
- **Enduro-fotpinnar**, den breda versionen för god stabilitet.
- **Kryssekerhjul**, på begäran med dubbdäck.
- Det bifogade **ramskyddet** skyddar ramen vid hård manövrering med fötterna.
- Bifogade **täckkåpor** för det sportigt slanka bakpartiet när lasthållaren är demonterad.

Manövrering

Rallye-sadel.....	14
Vindruta.....	15
Sportfjädring.....	16

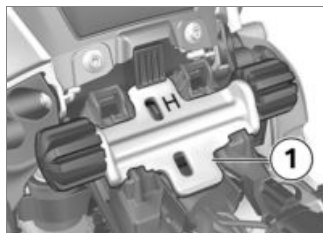
Rallye-sadel

Demontering av Rallye-sadel

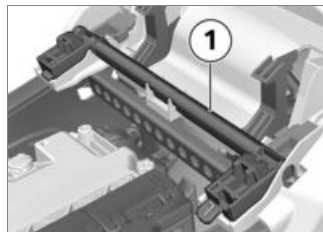


- Lås upp sadellåset **1** medurs med tändningsnyckeln och håll kvar nyckeln.
- Lyft upp sadeln **2** bak och släpp tändningsnyckeln.
- Ta av sadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Observera höjdjusteringen

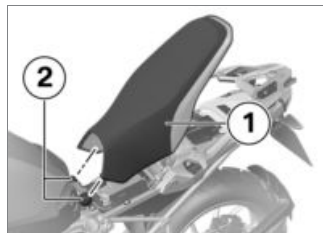


- Den främre höjdjusteringen **1** måste alltid vara inställd i högt läge (markering H).



- Den bakre höjdjusteringen **1** måste alltid vara inställd i lågt läge (markering L).

Montering av Rallye-sadel



- Sätt in Rallye-sadeln **1** i fästena **2** på vänster och höger sida och tryck därefter ner den

framåt, tills det hörs att låsordningen snäpper fast.



OBS!

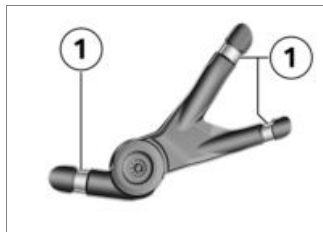
Demontering och montering av sadlar med extrautrustning Komfortpaket, se instruktionsboken för fordonet.◀

Montering av ramskydd Förutsättning

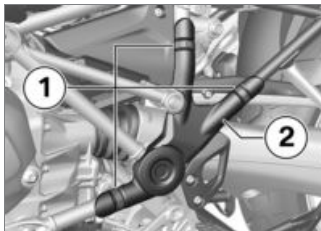
Ramskyddet var inte monterat vid fordonsleveransen.

Förutsättning

Limställena måste vara torra, damm- och fettfria.



- Dra av skyddsfolien från insidan på skumgummiremsorna **1**.

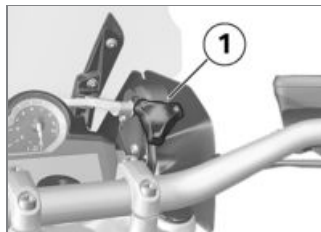


- Sätt på ramskyddet **2** och tryck fast vid limställena.
- Montera gummibanden **1**. För att undvika att gummibanden öppnas vid manövrering med

fötterna ska ihopsättningsstället placeras på insidan av ramen.

- Montera ramskyddet på samma sätt på den motsatta sidan.

Vindruta Ställa in vindrutan



VARNING

Inställning av vindrutan under körning.

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.◀

- Vrid inställningshjulet **1** medurs, för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs, för att höja vindrutan.

Sportfjädring

– med sportfjädring^{FE}

Sportfjädringens optimerade chassigeometri sörjer för mer rörlighet, lätthanterlighet och reserver vid terrängkörning. Hårdare fjädrar, längre fjäderben och en längre fjädringsväg möjliggör bättre offroad-prestanda.



Extra fjädringsväg

20 mm



OBS!

Inställningsmöjligheterna för sportfjädringen är samma som för standardchassit och beskrivs i instruktionsboken för fordonet.◀

Offroad-körning

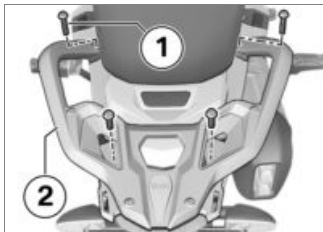
Ombyggnad	18
Körning	22
Rengöring	24

Ombyggnad

Demontering av lasthållare

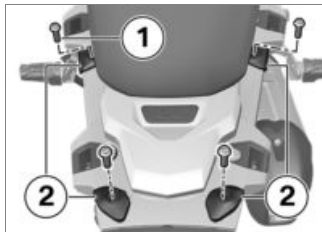
OBS!

Vid körning med passagerare måste alltid passagerarfotpinnar och hållhandtag vara monterade.◀



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Skruva ur skruvarna **1** och ta bort lasthållaren **2**.

Montering av skydd på lasthållare



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Sätt på skydden på lasthållaren **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



Täckkåpa för handtagshål på bakramen

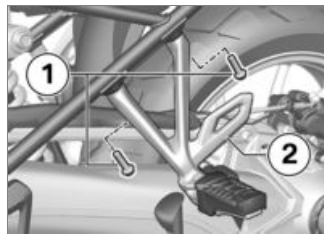
8 Nm

Demontering av hållare för passagerarfotpinnar



OBS!

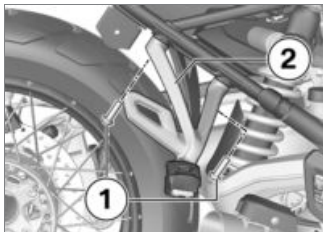
Vid körning med passagerare måste alltid passagerarfotpinnar och hållhandtag vara monterade.◀



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Skruva ur skruvarna **1** och ta bort vänster hållare för passagerarfotpinnarna **2**.
- Vid demontering av höger hållare för passagerarfotpinnarna

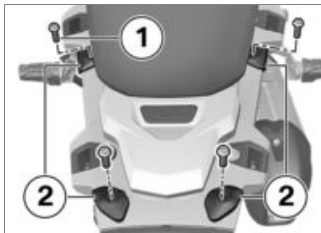
måste bakre ljuddämparen först demonteras.

- Demontering av bakre ljuddämpare (☞ 20).



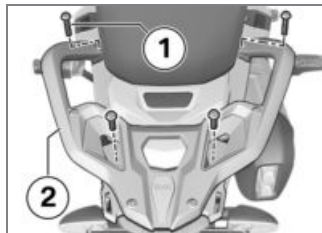
- Skruva ur skruvarna **1** och ta bort höger hållare för passage-rarfotpinnarna **2**.
- Montering av bakre ljuddämpare (☞ 21).

Demontering av skydd på lasthållare



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Demontera skydden på lasthållaren **2**.

Montering av lasthållare



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Rengör gängorna.
- Sätt på lasthållaren **1**.
- Sätt i **nya mikroinkapslade** skruvar **1**.

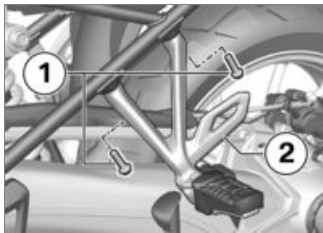


Lasthållare på bakram

Skruvlåsningsmedel: Mikroinkapslad

19 Nm

Montering av hållare för passagerarfotpinnar



- Montera bakhjulsstöd (☛ 30).
- Rengör gängorna.
- Sätt på vänster hållare för passagerarfotpinnarna **2** och montera den med **nya mikroinkapslade** skruvar **1**.

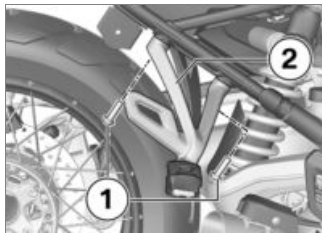


Fotpinneshållare på bakram

Skruvlåsningsmedel: Mikroinkapslad

38 Nm

- Vid montering av höger hållare för passagerarfotpinnarna måste ljuddämparen först demonteras.
- Demontering av bakre ljuddämpare (☛ 20).



- Rengör gängorna.
- Sätt på höger hållare för passagerarfotpinnarna **2** och montera den med **nya mikroinkapslade** skruvar **1**.



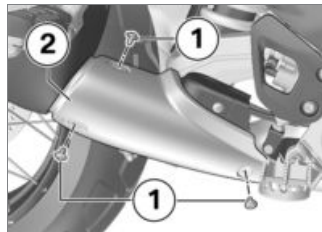
Fotpinneshållare på bakram

Skruvlåsningsmedel: Mikroinkapslad

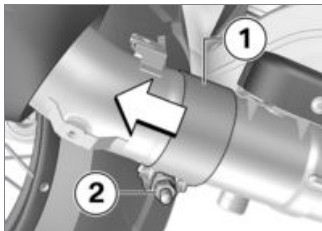
38 Nm

- Montering av bakre ljuddämpare (☛ 21).

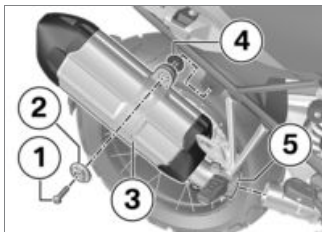
Demontering av bakre ljuddämpare



- Montera bakhjulsstöd (☛ 30).
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av ljuddämparkåpan **2**.



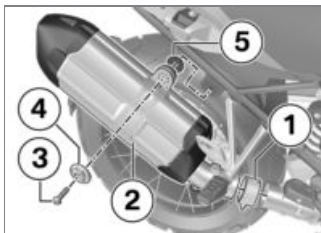
- Lossa muttern **1** och skjut klämman **2** bakåt.



- Skruva ur skruven **1** med formbrickan **2**.

- Demontera bakre ljuddämparen **3** med nötnings-skyddsbrickan **4** och klämman **5**.


Montering av bakre ljuddämpare

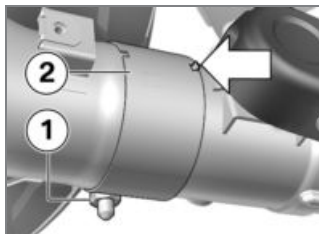


- Montera bakhjulsstöd (→ 30).
- Smörj klämman **1** tunt på insidan och skjut på den på bakre ljuddämparen.
- Smörj bakre ljuddämparen **2** tunt på innerdiametern och skjut på den till ändläget.

 Smörjmedel
Kopparpasta

- Skruva i skruven **3** med formbrickan **4** och nötnings-skyddsbrickan **5**.

 Ljuddämpare på bakram
19 Nm

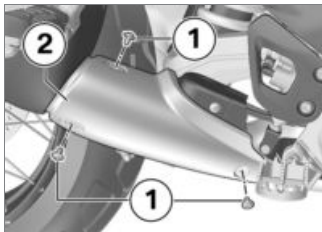


- Sätt på klämman **1** med ursparringen i klacken **pil**.
- Dra åt muttern **2**.



Klämma på ljuddämpare och avgasgrenrör

22 Nm



- Sätt på kåpan **2** och skruva i skruvarna **1**.



Kåpa på ljuddämpare/avgasgrenrör

Åtdragningsordningsföljd:

1. Avgasgrenrör 2. Ljuddämpare övre del 3. Ljuddämpare nedre del

5 Nm

Körning

Körning med dubbdäck

För terrängkörning kan R 1200 GS utrustas med dubbdäck.



OBS!

Vid körning med dubbdäck i terräng kan däcktrycket anpassas motsvarande.◀

För att undvika felaktiga meddelanden från färddatorn rekommenderar vi att RDC kopplas från om däcktrycket ändras.

Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.◀

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på kombiinstrumentet.

Koppla från RDC i terrängläge

– med körläge Pro^{FE}

Förutsättning

Terrängkör med sänkt däcktryck.

Förutsättning

Något av de båda körlägena ENDURO eller ENDURO PRO är inställt för att slå av punkteringsindikeringen.

OBS!

Om extrautrustning Connectivity är monterad, finns menystyrningen i instruktionsboken till fordonet. ◀

- Koppla till tändningen.




- Tryck snabbt på knappen **1** tills **SETUP ENTER** visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet **RDC**.
 - » På den övre displayraden **2** visas **RDC**.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
 - » Följande inställningar är möjliga i **RDC Enduro**:

ON: Displayvarningssymbolen för **RDC** visas inte längre. Du får bara upp däcktrycket när det ligger utom tillåten tolerans.

 **OFF:** Du får upp **RDC**-displayvarningssymbolen och däcktrycket om det ligger utom tillåten tolerans.

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck

VARNING

För körning i terräng med sänkt däcktryck på belagda vägar.

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀

Kontroll av däcktryck (▣ 31)

Bromsar



VARNING

Körning på vägar som saknar beläggning och på smutsiga vägar.

Fördröjd bromsverkan på grund av smuts på bromsskivor och bromsbelägg.

- Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena. ◀



OBSERVERA

Körning på obelagda vägar eller på smutsiga vägar

Ökat bromsbeläggsslitage

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid. ◀

Fjäderförspänning och dämpning



VARNING

Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för terrängkörning.

Försämrade köregenskaper på belagda vägar.

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen. ◀

Fälgar

BMW Motorråd rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

Kontroll av fälgar (☞ 32)

Luftfilterinsats



OBSERVERA

Smutsig luftfilterinsats

Motorskadorna

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs. ◀

Kontroll av luftfilter, byte vid behov (☞ 34).

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Rengöring

Rengöring efter terrängkörning



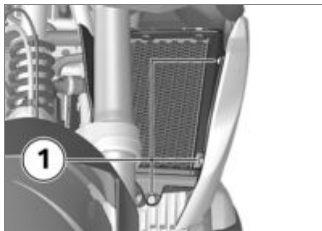
OBS!

De allmänna rengöringsanvisningarna finns i instruktionsboken för fordonet. ◀

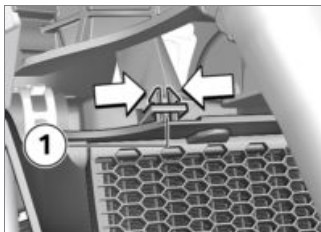
För att underlätta rengöringen av din R 1200 GS i stilvariant Rallye efter en terrängkörning, kan

följande beskrivna delar demonteras.

Demontering av kylarskyddsgaller



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Skruva ur skruvarna **1**.

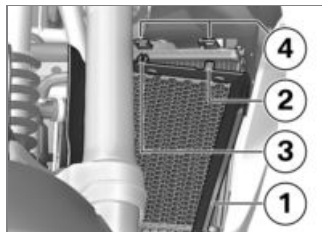


- Tryck ihop låshaken **1**.

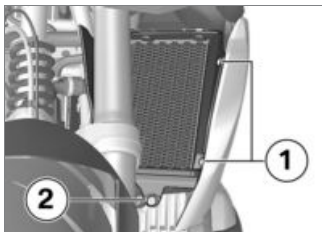


- Ta av kylarskyddsgallret **1** nedåt.

Montering av kylarskyddsgaller

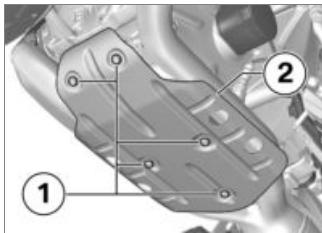


- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Sätt i kylarskyddsgallret **1** med fästklacken **2** och låshaken **3** i fästena på kylaren **4**.



- Skruva i skruvarna **1**.
- Skruva i skruven **2**.

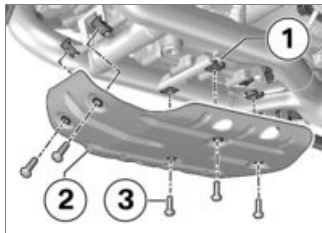
Demontering av motorskydd



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).

- Skruva ur skruvarna **1** och ta bort motorskyddet **2**.

Montering av motorskydd



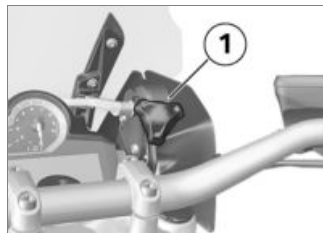
- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Kontrollera att insticksmuttarna **1** sitter rätt.
- Sätt på motorskyddet **2**.
- Skruva i skruvarna **3**.



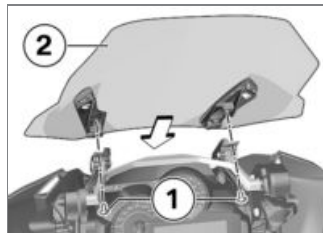
Motorskydd på hållare

8 Nm

Demontera vindrutan



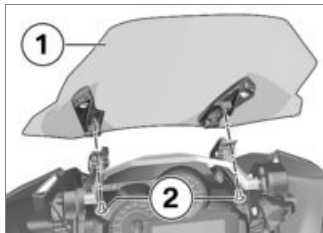
- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Vrid inställningshjulet **1** moturs och ställ in vindrutan på maximal höjd.




- Skruva ur skruvarna **1**.

- Lossa vindrutan **2 nedåt** och ta av den.

Montera vindrutan



- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Sätt på vindrutan **1**.
- Skruva i skruvarna **2**.

 Vindruta på vindrutejustering

4 Nm

Underhåll

Allmänna anvisningar	30
Serviceverktygssats	30
Bakhjulsstöd	30
Däck	31
Fälgar	32
Underhållsarbeten efter terrängkörning	32

Allmänna anvisningar

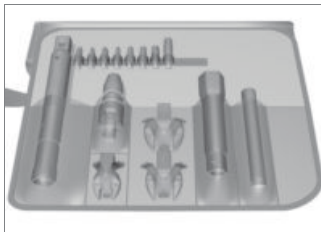
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Du hittar mer information om underhålls- och reparationsarbeten på en DVD som du kan få från din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Serviceverktygssats

– med serviceverktygssats^{Tbh}



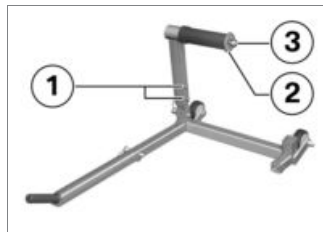
För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Bakhjulsstöd

Montera bakhjulsstöd

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Använd bakhjulsstöd med bakaxeladapter. Bakhjulsstöd

med tillbehör finns att köpa hos din BMW Motorrad-partner.



- Ställ in önskad höjd på bakhjulsstödet med hjälp av skruvarna **1**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.



- Skjut in bakhjulsstödet från vänster i bakaxeln.
- Stick på låsbrickan från höger och tryck samtidigt på upplåsningsskruven.



OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Räta upp motorcykeln och tryck samtidigt stödets grepp bakåt, så att stödets båda rullar står på golvet.
- Tryck därefter ned greppet till golvet.

Däck

Kontroll av däcktryck

VARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas av sig själva i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt.

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (med kalla däck)



Däcktryck bak

2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Kontrollera däckens mönsterdjup



VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåret där slitagemarkeringarna sitter.



OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däckets.

Fälgar

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta

ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera ekrar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Dra ett skruvmejselhandtag eller liknande över ekrarna och lyssna på klangföljden.

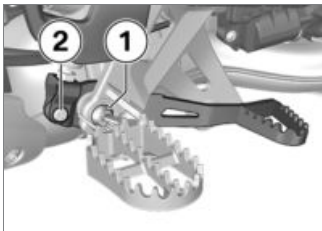
Om klangföljden är ojämn:

- Byt ut ekrarna hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

Underhållsarbeten efter terrängkörning

Kontroll av bromspedalens lättrörlighet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



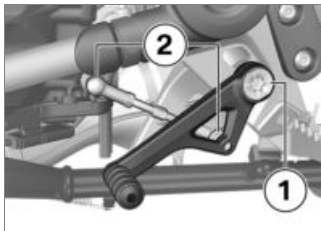
- Kontrollera lättrorligheten i växelspaksfästet **1** och styrningspunkten **2**.

Vid trög gång:

- Låt kontrollera bromspedalen hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner.

Kontroll av växelspakens lättrorlighet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera lättrorligheten i växelspaksfästet **1** och styrningspunkten **2**.

Vid trög gång:

- Låt kontrollera växelspaken hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner.

Kontroll av sidostödets rörlighet

- Montera bakhjulsstöd (☐➔ 30).
- Kontrollera sidostödets rörlighet genom att fälla ut och in det. Sidostödet går trögt.

- Låt kontrollera sidostödet hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner.

Funktionskontroll av sidostödskontakt

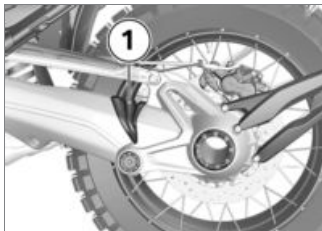
- Stäng av motorn och fäll ut sidostödet.
- Manövrera kopplingen och håll kvar den, koppla till tändningen och starta motorn.
 - » Motorn startar.
- Lägg i första växeln.
 - » Motorn stannar.

Om motorn inte stannar:

- Låt kontrollera sidostödskontakten hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner.

Kontroll av damask

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

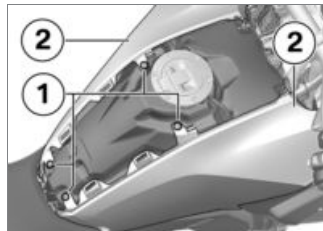


- Kontrollera att damasken **1** sitter rätt och inte är sprucken. Damasken lös eller har sprickor:
- Låt kontrollera damasken hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner.

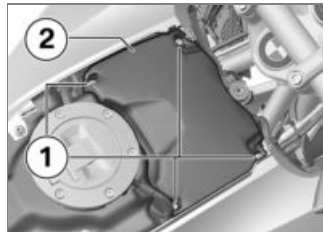
Kontroll av luftfilter, byte vid behov



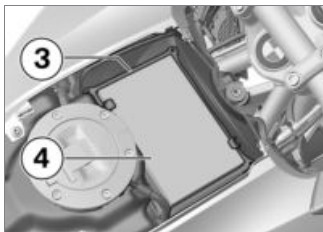
- Montera bakhjulsstöd (☞ 30).
- Demontering av Rallye-sadel (☞ 14).
- Skruva ur skruvarna **1** och **2**.
- Demontera kåpens mittdel.



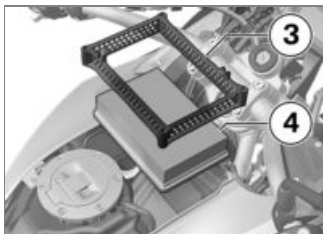
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Lossa skyddet **2** på båda sidor.



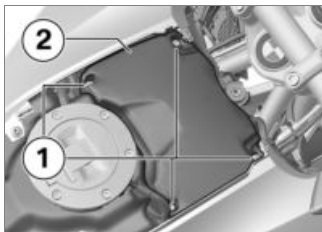
- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av luftfilterskyddet **2**.



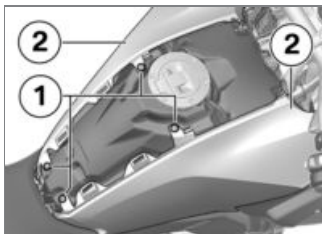
- Ta bort ramen **3**.
- Ta bort luftfilterinsatsen **4**.



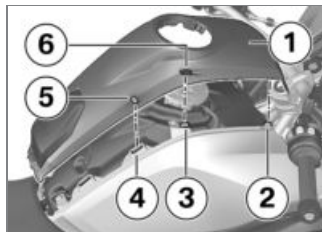
- Rengör luftfilterinsatsen **4** och byt vid behov.
- Sätt i luftfilterinsats **4** och ram **3**.



- Sätt på luftfilterskyddet **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Positionera skyddet **2** på båda sidor.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Sätt på kåpans mittdel **1**.
- Tryck fast klammer **3** och **5** till vänster och höger i fästena **4** och **6**, håll koll på fästklackarna **2**.



- Skruva i skruvarna **1** och **2**.

- Montering av Rallye-sadel (→ 14).

Tillbehör

Allmänna anvisningar	38
Tillbehör till stilvariant Rallye	38
Tillbehör till stilvariant Rallye	41
LED-blinker	42
Strålkastarskydd	42
Fräst handtagsgrepp.....	42
Handskydd	43
Motorskyddsåge.....	43
Enduro-motorskydd.....	43
Ventilkåpsskydd	44
Inställbara förarfotpinnar	44
Bromspedal inställbar	44
Sportljuddämpare	45
Dubbdäck.....	45

Förberedelse för navigationssystem	45
Väsksystem.....	46

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighetstillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-partner kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om temat tillbehör under:

bmw-motorrad.com/accessories



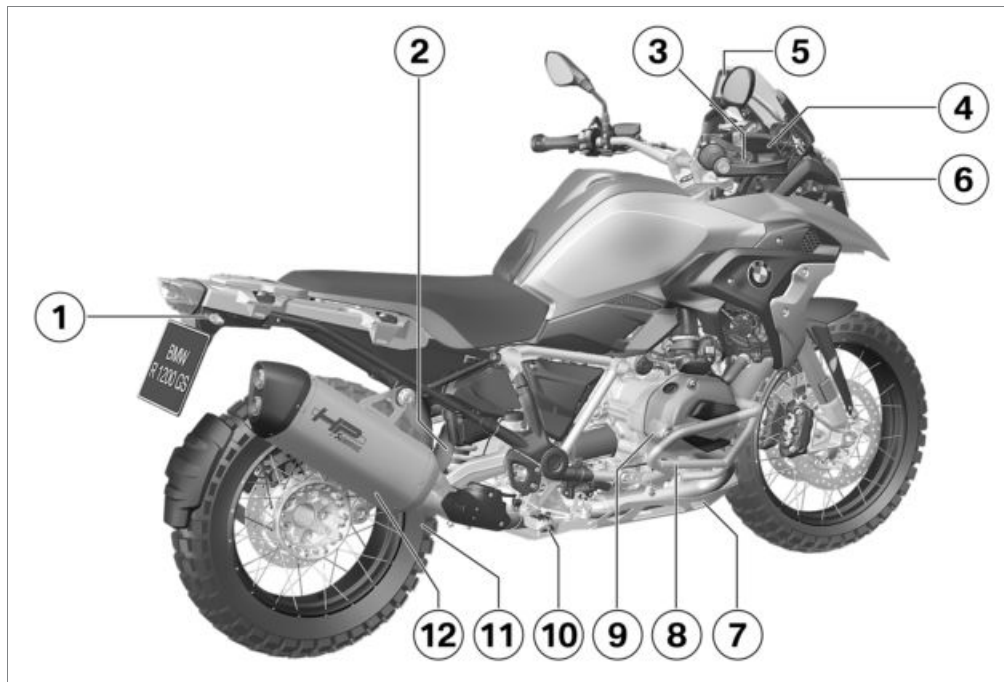
OBS!

Vid körning med passagerare måste alltid passagerarfotpinnar och hållhandtag vara monterade.◀

Tillbehör till stilvariant Rallye

Passande till stilvarianten Rallye erbjuder BMW Motorrad ytterligare specialtillbehör, med vilket R 1200 GS kan utrustas ännu individuellare för sitt användningsområde och förarens personliga preferenser.

Vänd dig till din BMW Motorrad partner om du vill köpa, låta montera eller få ytterligare information om detta specialtillbehör.



Tillbehör till stilvariant Rallye

- 1 LED-blinker (→ 42)
- 2 Sportfjädring (→ 16)
- 3 Fräst handtagsgrepp (→ 42)
- 4 Handskydd (→ 43)
- 5 Förberedelse för navigationssystem (→ 45)
- 6 Strålkastarskydd (→ 42)
- 7 Enduro-motorskydd (→ 43)
- 8 Motorskyddsståg (→ 43)
- 9 Ventilkåpskydd (→ 44)
- 10 Inställbara förarfotpinnar (→ 44)
Bromspedal inställbar (→ 44)
- 11 Dubbdäck (→ 45)
- 12 Sportljuddämpare (→ 45)

LED-blinker



Snygg stångblinker med modern, slitagefri LED-teknologi.



OBS!

LED-blinkrarna som beskrivs här får inte monteras i USA och Kanada. ◀

Strålkastarskydd



Skyddar strålkastarglasat mot stenslott vid terrängkörning. Snap-lock-system för enkel och snabb montering och demontering.



OBS!

Strålkastarskyddet får endast användas vid terrängkörning. Körning med strålkastarskydd på allmän väg är inte tillåten. ◀

Fräst handtagsgrepp



Fräst kopplings- och bromsgrepp av högfast aluminiumlegering, gråeloxerat som skydd mot korrosion.

Avståndet mellan handtagsgreppet och styrhandtaget kan ställas in individuellt.

Handskydd



Skyddar händerna och manöverelementen mot väder och vind och mot buskar, snår och stenscott vid terrängkörning.

Motorskyddsståg



Skyddar effektivt mot skador i cylinderområdet. Minskar risken för att föraren får brännskador (av avgasgrenröret) vid en omkullkörning.

Enduro-motorskydd



Skyddar det nedre motorområdet mot stenscott och stötar. Betydligt bredare och längre än standardmotorskyddet.

Ventilkåpsskydd



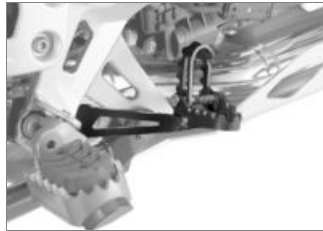
Omfattande skydd mot repor och stenskott för ventilkåpan. Utvändigt skavskydd av plast, utbytbar.

Inställbara förarfotpinnar



Högvärdiga, smidda fotpinnar, guldloxerade, höjden kan justeras i tre lägen. Fjädrad trampplatta för komfortabel fjädring vid körning sittande. När man kör stående fjädras trampplattan ned helt på grund av den extra vikten. Den tandade ytterkonturen, som då uppstår, ger ännu bättre grepp och därmed också bättre kontroll över fordonet.

Bromspedal inställbar



Bredare och med en fjällmekanism som möjliggör höjjustering av bromspedalytan. För bättre manövrering och dosering av fotbromsen vid körning stående.

Sportljuddämpare



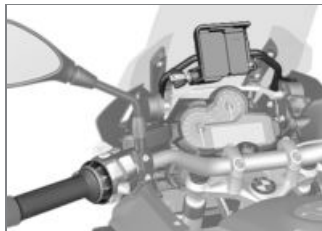
Slip on-ljuddämpare för kärnfullt sound och sportigt utseende. Komplet tillverkad av titan, ändkåpor och värmesköld av kolfiber. Förhöjt vridmoment i nedre och mellersta varvtalsområdet.

Dubbdäck



I kombination med körläget Enduro Pro blir framdriften ostoppar i terräng med dubbdäck.

Förberedelse för navigationssystem



Består bland annat av hållare för navigationssystem, Advanced Mount Cradle med låscylinder och Multi-Controller för manövrering av BMW Motorrad Navigator på styret.

Väsksystem



De robusta och terrängdugliga aluminiumväskorna kan monteras med väskhållarna som finns som tillval. De kan låsas, är vattentäta, dammtäta och visar tydligt hur väl R 1200 GS lämpar sig för endurokörning.

Tekniska data

Ram	48
Chassi	48
Hjul och däck	50
Mått	51

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram vänster på styrhuvud
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiralfjäder
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskärl, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	190 mm, vid hjulet
– med style 1 ^{FE}	210 mm, vid hjulet
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	158 mm, vid hjulet

Bakhjul	
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm av aluminiumgods med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansions-kärl, elektriskt inställbar retur- och kompressions-dämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	200 mm
– med style 1 ^{FE}	220 mm
– med sportfjädring ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	170 mm

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h
Framhjul	
Framhjulstyp	Kryssekerfälg
Framhjulets fälgstorlek	3,00" x 19"
Däckbeteckning fram	120/70 R 19
Belastningsindex däck fram	minst 60
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g
Bakhjul	
Bakhjulstyp	Kryssekerfälg
Bakhjulets fälgstorlek	4,50" x 17"
Däckbeteckning bak	170/60 R 17
Belastningsindex däck bak	minst 72
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g
Däcktryck	
Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

Mått

Motorcykelns längd	2207 mm, via stänkskydd
Motorcykelns höjd	1430...1490 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE}	1312...1372 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med style 1 ^{FE}	1332...1392 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med style 1 ^{FE}	1450...1510 mm, över vindrutan, vid DIN-tomvikt
– med sportfjädring ^{FE}	
– med passagerarpaket ^{FE}	
– med sänkning ^{FE}	1405...1465 mm, över vindrutan, låg placering, vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	952 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med komfortsadel ^{FE}	825...845 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög komfortsadel ^{FE}	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	820...840 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med style 1 ^{FE}	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med extrahög sadel ^{FE}	

<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med passagerarpaket^{FE} 	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} 	880 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med extrahög sadel^{FE} 	900 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med sportfjädring^{FE} – med passagerarpaket^{FE} 	870...890 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med sänkning^{FE} 	800...820 mm, utan förare vid tjänstevikt
Förarens innerbenslängd	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med komfortsadel^{FE} 	1880...1900 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med hög komfortsadel^{FE} 	1920...1940 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med låg förarsadel^{FE} 	1820...1860 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} 	1880 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med extrahög sadel^{FE} 	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> – med style 1^{FE} – med passagerarpaket^{FE} 	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt

<ul style="list-style-type: none"> - med style 1^{FE} - med sportfjädring^{FE} 	1920 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> - med style 1^{FE} - med sportfjädring^{FE} - med extrahög sadel^{FE} 	1960 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> - med style 1^{FE} - med sportfjädring^{FE} - med passagerarpaket^{FE} 	1910...1950 mm, utan förare vid tjänstevikt
<ul style="list-style-type: none"> - med sänkning^{FE} 	1790...1830 mm, utan förare vid tjänstevikt

A

Aktualitet, 5

B

Bagagehållare

Demontera, 18

Montera, 19

Bakhjulsstöd

Montering, 30

Bromspedal

kontroll, 32

C

Chassi

Tekniska data, 48

D

Damask

kontroll, 33

Däck

Kontroll av däcktryck, 31

Kontroll av mönsterdjup, 31, 32

Lufttryck i däcken, 50

Maxhastighet, 22

Tekniska data, 50

F

Förkortningar och symboler, 4

H

Hjul

Kontroll av fälgar, 32

Kontrollera ekrar, 32

Tekniska data, 50

K

Kylarskyddsgaller

Demontera, 25

Montera, 25

L

Luftfilter

kontroll, byte av insats, 34

M

Motorskydd

Demontera, 26

Montera, 26

Mått

Tekniska data, 51

R

Rallye-sadel

Demontera, 14

Höjjustering, 14

Montera, 14

Ram

Tekniska data, 48

Ramskydd

Montera, 15

S

Sidostöd

Kontroll, 33

Kontroll av kontakter, 33

T

Tekniska data

Chassi, 48

Hjul och däck, 50

Mått, 51

Ram, 48

Standarder, 5

Tillbehör, 38

Täckkåpor på lasthållare

Demontera, 19

Montera, 18

U

Underhåll

Allmänna anvisningar, 30

Efter terrängkörning, 32

Utrustning, 5

V

Vindruta

Ställa in, 15

Växelspak

kontroll, 33

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2017 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

Mer information om din fordon finns på: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Artikelnr: 01 40 8 403 405
07.2017, 2:a upplagan, 05

