



BMW Motorrad



Ajamisen iloa

Käsikirja R 1200 R

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoo ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

01 49 8 563 427



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	3 Näytöt	19	Huomiovalo	55
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Varoitus- ja merkkivalot.....	20	Hätävilkut.....	57
Lyhenteet ja symbolit	6	Monitoiminäyttö (Full-näkymä)	21	Suuntavalot	57
Varusteet.....	7	Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)	23	Monitoiminäyttö	58
Tekniset tiedot	7	Monitoiminäyttö (Touring-näkymä)	24	Varashälytin	65
Ajankohtaisuus painatushetyllä	7	Varoituspäytöt	25	Lukkiutumattomat jarrut	67
2 Yleiskuvat	9	Huoltonäyttö	40	Automaattinen ajovakaudenvalvonta	69
Yleiskuva vasen puoli.....	11	Polttoaineen varamäärä.....	41	Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö	70
Yleiskuva oikea puoli	13	Öljymäärähuomautus	41	Ajotila	71
Istuimen alla	14	Ulkolämpötila	42	Vakionopeussäätö	74
Yhdistelmäkatkaisin vasen.....	15	Rengaspaine	42	Lämpökahvat	76
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17	Vaihtosuositus.....	43	5 Säätäminen	79
Mittaristo	18	Punainen kierroslukualue	43	Peilit.....	80
		4 Käyttö	45	Ajovallo	80
		Sytytysvirta	46	Kytkin	81
		Sytytysvirta kun Keyless Ride	48	Jarrut.....	82
		Sytytysvirran hätäkatkaisin.....	53	Kuljettajan ja matkustajan istuin	82
		Valot	53	Jousen esijännitys.....	83
				Vaimennus	84

6 Ajaminen	87	8 Huolto	115	10 Hoito	167
Turvallisuusohjeita.....	88	Yleisiä ohjeita.....	116	Hoitoaineet	168
Noudata tarkastuslistaa.....	90	Työkalut.....	116	Moottoripyörän pesu	168
Käynnistäminen	91	Etupyörän huoltopukki ...	116	Moottoripyörän herkkien	
Sisäänajo	93	Takapyörän huoltopukki ...	118	osien puhdistaminen	169
Vaihtaminen	94	Moottoriöljy	118	Maalipinnan hoito	170
Jarrut.....	95	Jarrujärjestelmä	120	Moottoripyörän asettami-	
Moottoripyörän pysäköimi-		Kytkin	124	nen talvisäilytykseen.....	170
nen.....	96	Jäähdytysneste	124	Suojaus	170
Polttoaineen lisääminen	97	Vanteet ja renkaat	125	Moottoripyörän käyttöön-	
Moottoripyörän kiinnittämi-		Vanteet ja renkaat	126	otto	170
nen kuljetusta varten	100	Äänenvaimennin.....	132	11 Tekniset tiedot	171
7 Tekniikka yksityis-		Valot	134	Vikataulukko.....	172
kohdittain	103	Käynnistysapu.....	145	Ruuviliitokset	173
Yleisiä ohjeita.....	104	Akku	146	Moottori.....	175
Lukkiutumattomat jarrut ...	104	Sulakkeet	150	Polttoaine	176
Automaattinen ajovakauden		9 Jälkiasennettavat li-		Moottoriöljy	177
valvonta	106	sävarusteet.....	153	Kytkin	177
Dynaaminen vetoluiston		Yleisiä ohjeita.....	154	Vaihteisto	178
esto	107	Pistokkeet.....	154	Vetopyörästä	179
Dynamic ESA	109	Laukut.....	155	Alusta	179
Ajotila	110	Takalaukku	157	Jarrut.....	180
Rengaspainevalvonta	111	Navigointijärjestelmä.....	160	Vanteet ja renkaat	180
Vaihtamisavustin Pro	112			Sähköjärjestelmä	181
				Runko	183

Varashälytin	183
Mitat	184
Painot	185
Ajoarvot	185
12 Huolto	187
BMW Motorrad Huolto	188
BMW Motorrad Liikkuvuus-	
palvelut.....	188
Huoltotyöt	188
Huolto-ohjelma.....	191
Vakio BMW-huolto	192
Huoltoleimat.....	193
Huoltoleimat.....	198
13 Liite.....	201
Elektronista käynnistyk-	
senestoa koskeva todis-	
tus	202
Keyless Ride -sertifi-	
kaatti	204
Rengaspainevalvonnan ser-	
tifikaatti.....	206
14 Aakkosellinen hake-	
misto	207

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helppokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 12 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit

 **HUOMIO** pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai

kohtuullisen vakava loukkaantuminen.

 **VAROITUS** keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **VAARA** suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **HUOMIO** Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.

 **HUOMAUTUS** Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.

◀ Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
- ▮▮▮▮ Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
- ◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- ABS Lukkiutumattomat jarrut.
- ASC Automaattinen ajovakauden valvonta.

DTC	Dynaaminen vetoluiston esto (tehdasasennettu lisävaruste vain ajotilavallinnassa Pro yhteydessä).
DWA	Varashälytys.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö).
EWS	Elektroninen ajonesto.
RDC	Rengaspainevalvonta.
TLV	Tehdasasennettu lisävaruste. BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV Jälkiasennettava lisävaruste.
Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeenpäin.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.
Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan, ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

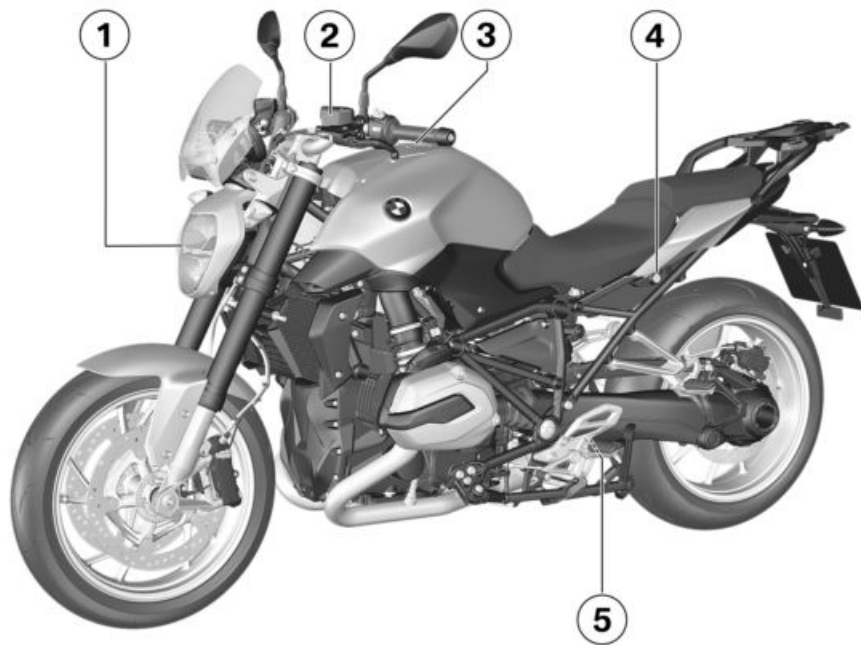
Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeiden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärrät, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja seli-

tykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

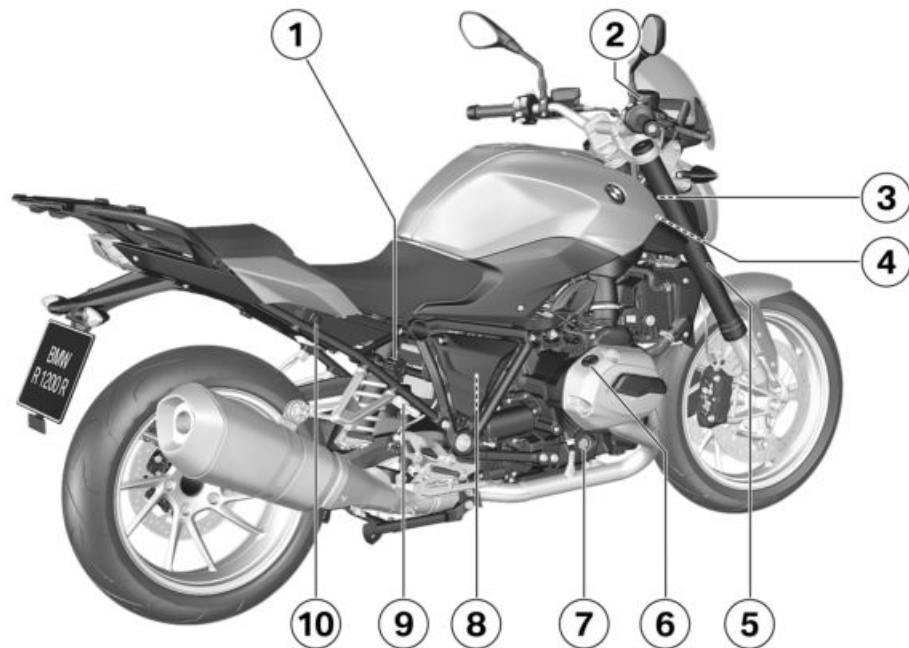
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1** – kun huomiovalot^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Huomiovalo (III➡ 55)
- 2** Kytännestessäiliö (III➡ 124)
- 3** Polttoaineen täyttöaukko
(III➡ 97)
- 4** Istuimen lukkolaite (III➡ 82)
- 5** – ilman Dynamic
ESA:ta^{TLV}
Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) (III➡ 84)



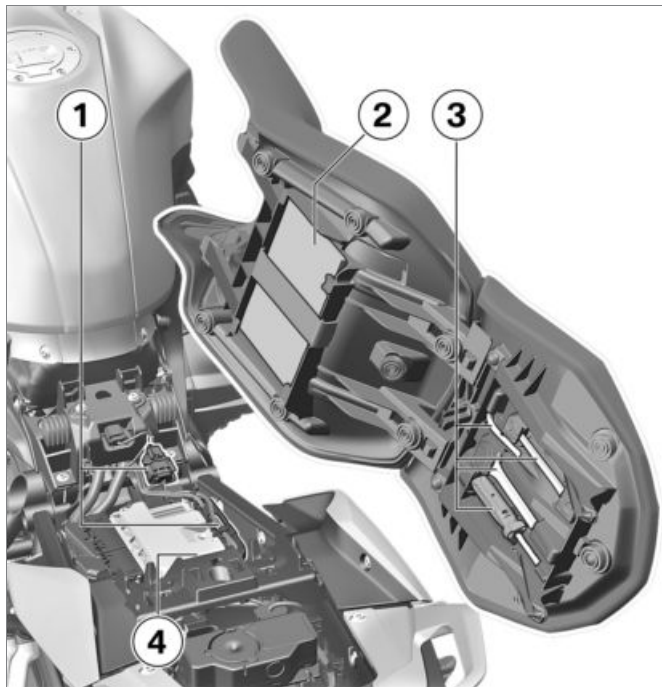
Yleiskuva oikea puoli

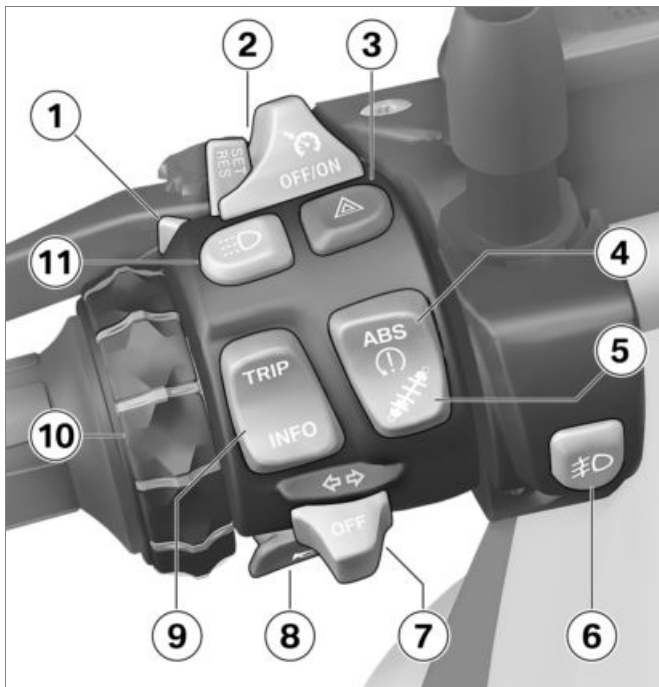
- 1** – ilman Dynamic
ESA:ta^{TLV}
Takajousen esijännityksen
säätö (11111 83)
- 2** Etujarrunestesäiliö
(11111 122)
- 3** Moottoripyörän tunnistenumero (ohjausakselin alapäässä oikealla)
Tyypikilpi (ohjausakselin alapäässä vasemmalla)
- 4** Jäähdytinnesteen määrän
näyttö (11111 124)
Jäähdytysnestesäiliö
(11111 125)
- 5** Rengaspainetaulukko
- 6** Öljyntäyttöaukko (11111 119)
- 7** Moottoriöljyn täyttömäärän
näyttö (11111 118)
- 8** Akku (sivukatteen takana)
(11111 146)
Akun tukipiste (sivukatteen takana) (11111 145)

- 9** Takajarrunestesäiliö
(11111 123)
- 10** Pistoke (11111 154)

Istuimen alla

- 1 Sulakkeet (→ 150)
- 2 Käsikirja
- 3 Vakiotyökalusarja (→ 116)
- 4 Kantavuustaulukko





Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1** Kaukovalo ja kaukovalo-
vilku (→ 54)
- 2** – vakionopeudensääto^{TLV}
Vakionopeussääto (→ 74)
- 3** Hätävilkut (→ 57)
- 4** ABS (→ 67)
ASC (→ 69)
– kun dynaaminen vetoluis-
ton esto (DTC)^{TLV}
DTC (→ 69)
- 5** – kun Dynamic ESA^{TLV}
ESA (→ 70)
- 6** – kun LED-lisävalot^{JLV}
LED-lisävalot (→ 54)
- 7** Suuntavalot (→ 57)
- 8** Äänimerkki
- 9** Monitoiminäyttö (→ 59)
- 10** – kun navigointijärjestelmän
esivalmius^{TLV}
Multi-Controller (→ 162)

- 11** – kun huomiovalo^{TLV}
 – kun Headlight Pro^{TLV}
 Huomiovalo (➡ 55)

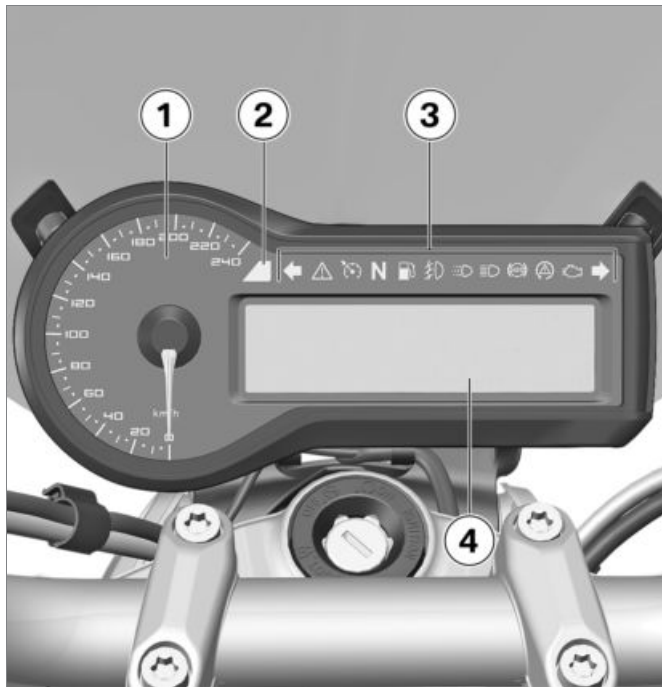


Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvat (☞ 76)
- 2 Ajotila (☞ 71)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(☞ 53)
- 4 Moottorin käynnistäminen
(☞ 91)

Mittaristo

- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Monitoiminäytön kirkkouden säätö
 - kun huomiovalot^{TLV}
 - Ympäristön valoisuuden tunnistin huomiovalojen automatiikan säätöön
 - kun varashälytin (DWA)^{TLV}
 - DWA-merkkivalo
 - kun Keyless Ride^{TLV}
 - Kaukokäyttöavaimen merkkivalo
- 3 Varoitus- ja merkkivalot (►► 20)
- 4 Monitoiminäyttö
 - Valittavissa on kolme erilaista näyttönäkymää:
 - Full-näkymä (►► 21)
 - Sport-näkymä (►► 23)
 - Touring-näkymä (►► 24)

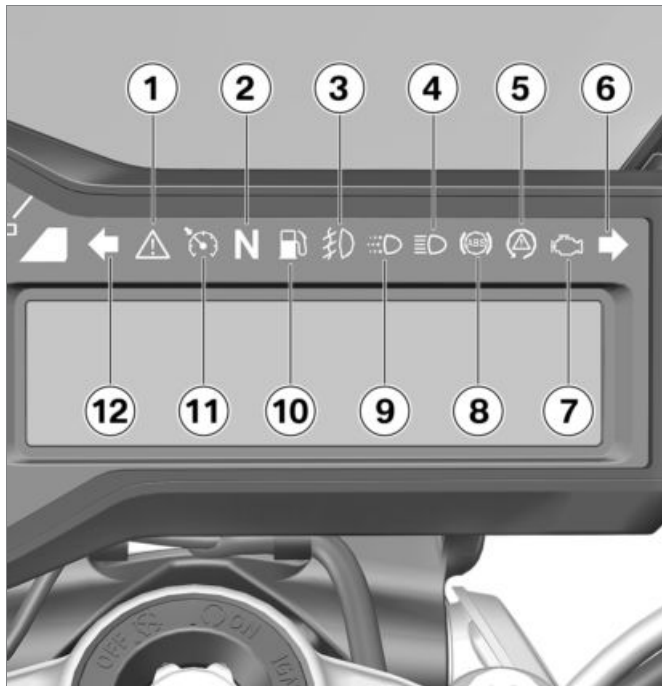


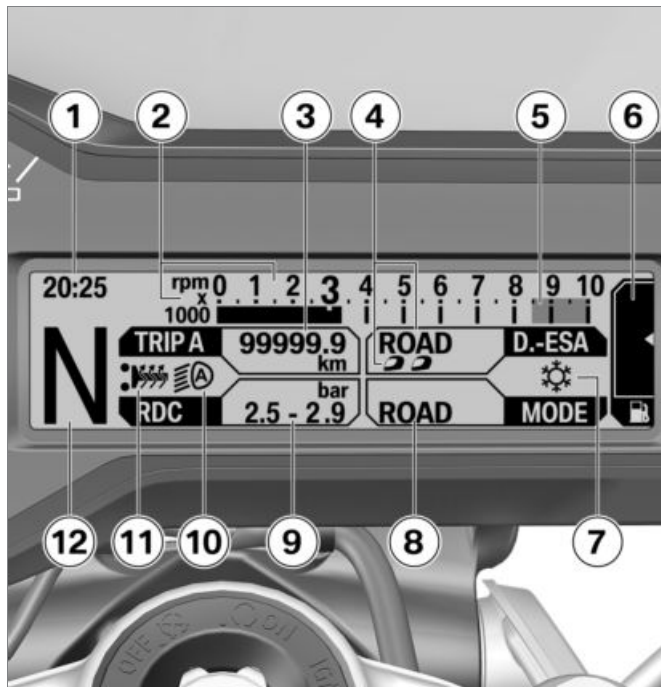
Näytöt

Varoitus- ja merkkivalot	20
Monitoiminäyttö (Full-näkymä)	21
Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)	23
Monitoiminäyttö (Touring- näkymä)	24
Varoitusnäytöt	25
Huoltonäyttö	40
Polttoaineen varamäärä	41
Öljymäärähuomautus	41
Ulkolämpötila	42
Rengaspaine	42
Vaihtosuositus	43
Punainen kierroslukualue	43

Varoitus- ja merkkivalot

- 1 Yleinen varoitusvalo (varoitussymbolien yhteydessä näytössä) (→ 25)
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 – kun LED-lisävalot^{JLV}
Lisävalo (→ 54)
- 4 Kaukovalo (→ 54)
- 5 ASC-varoitusvalo (→ 69)
– kun dynaaminen vetoluis-
ton esto (DTC)^{TLV}
DTC-varoitusvalo (→ 69)
- 6 Suuntavalot oikea
- 7 Moottorielektronikan varoi-
tusvalo (→ 32)
- 8 ABS-varoitusvalo (→ 67)
- 9 – kun huomiovalo^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Huomiovalo (→ 55)
- 10 Polttoaineen varamäärä
(→ 41)
- 11 – vakionopeudensäätö^{TLV}
Vakionopeussäätö (→ 74)
- 12 Suuntavalot vasen

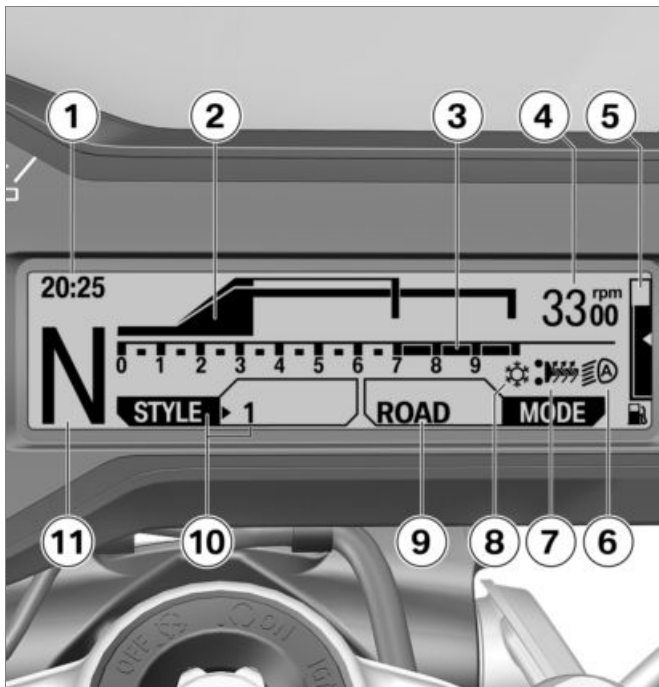




Monitoiminäyttö (Full-näkymä)

- 1 Kello (→ 62)
- 2 Kierroslukunäyttö
- 3 Osamatka
Ajotietokonenäytöt (→ 59)
- 4 – kun Dynamic ESA^{TLV}
ESA-säätö (→ 70)
- 5 Punainen kierroslukualue
(→ 43)
- 6 Polttoaineen täyttömäärä
- 7 Jäävaroitin (→ 42)
- 8 Ajotila (→ 71)
- 9 Rengaspainevalvonta
Ajotietokonenäytöt (→ 59)
- 10 – kun huomiovalo^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Huomiovaloautomaatiikka
(→ 55)
- 11 – kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (→ 76)

- 12** Vaihtenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti)

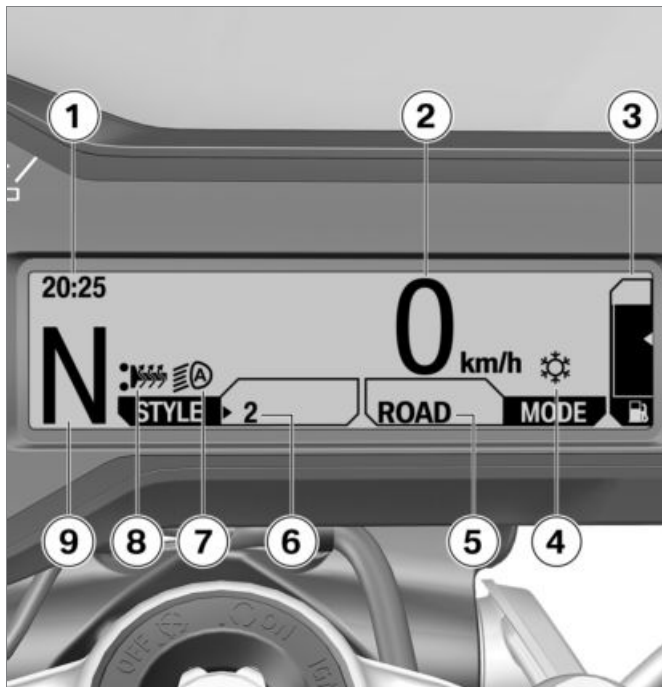


Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)

- 1 Kello (→ 62)
- 2 Moottorin kierroslukupalkki
- 3 Punainen kierroslukualue (→ 43)
- 4 Moottorin kierrosluku
- 5 Polttoaineen täyttömäärä
- 6 – kun huomiovalot^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Huomiovaloautomaatiikka (→ 55)
- 7 – kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (→ 76)
- 8 Jäävaroitusta (→ 42)
- 9 Ajotila (→ 71)
- 10 Ajotietokonenäytöt (→ 59)
- 11 Vaihdenäyttö, vapaa-asen-
nossa näkyy "N" (tyhjä-
käynti)

Monitoiminäyttö (Touring-näkymä)

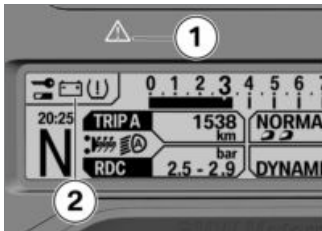
- 1 Kello (→ 62)
- 2 Nopeusnäyttö
- 3 Polttoaineen täyttömäärä
- 4 Jäävaroitusta (→ 42)
- 5 Ajotila (→ 71)
- 6 Ajotietokonenäytöt (→ 59)
 - kun huomiovalo TLV
 - kun Headlight Pro TLV
- 7 Huomiovaloautomaattinen (→ 55)
 - kun lämpökahvat TLV
- 8 Lämpökahvojen lämmitystehtä (→ 76)
- 9 Vaihdenäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjääkäynti)



Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.



Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään monitoiminäytössä yleisen varoitusvalon **1** sekä enintään kolmen varoitussymbolin avulla kohdassa **2**. Ne ilmestyvät näyttöön oikealta vasemmalle. Ne näytetään prioriteetin mukaan lajiteltuina. Suurimman prioriteetin varoitus on oikealla. Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena tai

punaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Jos varoituksia on useita, kaikki kolme varoitusta saavat näytössä korkeimman prioriteetin. Yhteenvetoon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		ilmestyy näyttöön	Jäävaroitus (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		EWS aktiivinen (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (■■■➡ 31)
	vilkkuu punaisena		Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (■■■➡ 31)
		ilmestyy näyttöön	Moottori ei ole saavuttanut käyntilämpötilaa (■■■➡ 31)
	palaa keltaisena		Moottori hätäkäytössä (■■■➡ 32)
	vilkkuu keltaisena		Vakava vika moottorinohjauksessa (■■■➡ 32)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		ilmestyy näyttöön	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (■■■➔ 33)	
	vilkkuu punaisena		ilmestyy näyttöön	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (■■■➔ 33)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Tunnistin rikki tai järjestelmävika (■■■➔ 34)
		-- tai -- -- -- tulee näyttöön		
		-- tai -- -- -- tulee näyttöön		Tiedonsiirtohäiriö (■■■➔ 34)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (■■■➔ 34)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Valon vioittuminen (■■■➔ 35)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Etuvalon vioittuminen (■■■➔ 35)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Takavalon vioittuminen (■■■➔ 36)

Varoitus- ja merkkivalot	Näytön varoitusmerkit	Merkitys
	 ilmestyy näyttöön	Sähköjärjestelmän jännite vähäinen (➡ 36)
 palaa keltaisena	 ilmestyy näyttöön	Sähköjärjestelmän jännite kriittinen (➡ 36)
 palaa punaisena	 ilmestyy näyttöön	Akun latausjännite ei ole riittävä (➡ 37)
	 ilmestyy näyttöön	DWA-akku heikko (➡ 37)
 palaa keltaisena	 ilmestyy näyttöön	DWA-Akku tyhjä (➡ 37)
 palaa hetken keltaisena	 ilmestyy näyttöön	Tarvitaan huoltoa (➡ 38)
 vilkkuu		ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (➡ 38)
 palaa		ABS-vika (➡ 38)
 palaa		ABS kytketty pois päältä (➡ 38)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit

Merkitys

	vilkkuu nopeasti		ASC/DTC-säätö (→ 39)	
	vilkkuu hitaasti		ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt (→ 39)	
	palaa		ASC/DTC kytketty pois päältä (→ 39)	
	palaa		ASC/DTC-vika (→ 39)	
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	ESA-vika (→ 40)
	palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (→ 40)	

Jäävaroit



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Liukkausvaara myös lämpötilassa yli 3 °C, vaikka liukkausvaroitusta ei anneta.

Liukkauden aiheuttama onnettomuusvaara.

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla.◀
- Aja ennakoiden.

EWS aktiivinen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektroniikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– kun Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektroniikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (►► 52).
- Jatka matkaa vara-avaimella.
- Kaukokäyttöavaimen katoaminen (►► 51).
- Jos varoitussymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

– kun Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (→ 52).

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



vilkkuu punaisena.



ilmestyy näyttöön.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla.

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 124).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä ja tarkastuta jäähdytysnestejärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Moottori ei ole saavuttanut käyntilämpötilaa



näkyvää vain Touring-näytössä.

Mahdollinen syy:

Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa.

Kun moottorin lämpötila on alhainen:

- Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan, vaan lähde ajamaan kohtuullisella moottorin kierrosluvulla ja nopeudella.
- Moottori saavuttaa kohtuullisella moottorin kierrosluvulla ja nopeudella käyntilämpötilan nopeimmin.



Kun käyntilämpötila on saavutettu, näytössä näkyy n. 10 sekunnin ajan moottorin symboli ja OK.

» Moottorin symboli poistuu taas näytöstä.

Moottori hätäkäytössä



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Epätavallinen ajokäyttäytymisen moottorin hätäkäytön yhteydessä.

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotyyliä.
- Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy hätäkäytöllä.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei ole moottorin normaalia tehoa.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vakava vika moottorinohjauksessa



vilkkuu keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä.

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukalueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (118).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (119).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



vilkkuu punaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyyli vastavasti.◀

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.



HUOMAUTUS

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompensatioon ja rengaspaineen sovittukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain".◀

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tunnistin rikki tai järjestelmävika

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

- tai – tai – tai – tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörät on rakennettu ilman RDC-sensoreita.

- Varusta pyöräsarja RDC-sensoreilla.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tiedonsiirtohäiriö

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

- tai – tai – tai – tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Moottoripyörä ei ole saavuttanut vähimmäisnopeutta (111).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Kokeile RDC-näyttöä suuremmassa ajonopeudessa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltpisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Valon vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Moottoripyörää ei huomata liikenteessä, koska moottoripyörän valo on palanut.

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Edellä mainituista polttimoista palanut useampi kuin yksi.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (134).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (138).
- Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen (141).
- LED-suuntavalon vaihto (144).
- LED-takavalon vaihto (144).

Etuvälön vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Moottoripyörää ei huomata liikenteessä, koska moottoripyörän valo on palanut.

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Lähivalo, kaukovalo, seisontvalo, lisävalo, huomiovalo tai etuvilkku ei pala.

Palaneet polttimot on vaihdettava.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (134).

- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (➡ 138).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (➡ 141).
- LED-suuntavalojen vaihto (➡ 144).
- LED-huomiovalon vaihto (➡ 144).
- LED-lisävalojen vaihto (➡ 145).

Takavalon vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Moottoripyörää ei huomata liikenteessä, koska moottoripyörän valo on palanut.

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimet mahdollisimman nopeasti; pidä mu-

kanasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita. ◀

Mahdollinen syy:

Takavalon tai takavilkku ei pala. Takavalon tai takavilkku on vaihdettava.

- LED-takavalon vaihto (➡ 144).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (➡ 141).
- LED-suuntavalojen vaihto (➡ 144).

Sähköjärjestelmän jännite vähäinen



ilmestyy näyttöön.

Generaattorin teho riittää juuri ja juuri jännitteen syöttämiseen kaikille kuluttimille ja akun lataamiseen.

Mahdollinen syy:

Liian monta kulutinta on kytketty päälle. Sähköjärjestelmän jännite laskee etenkin alhaisilla kierrosluvuilla ja tyhjäkäyntijaksoilla.

- Ajaessasi alhaisilla kierrosluvuilla kytke kaikki ajoturvallisuuden liittymättömät kuluttimet pois (esimerkiksi lämpökahvat ja lisävalonheitin).

Sähköjärjestelmän jännite kriittinen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Generaattorin teho ei enää riitä jännitteen syöttämiseen kaikille kuluttimille ja akun lataamiseen. Käynnistys- ja ajokyvyn säilyttämiseksi moottoripyörän elektrooniikka kytkee pistorasiat ja lisävalon pois päältä. Äärimmäisissä tapauksissa voidaan myös istuimen ja kahvojen lämmitys kytkeä pois.

Mahdollinen syy:

Liian monta kulutinta on kytketynä päälle. Sähköjärjestelmän jännite laskee etenkin alhaisilla kierrosluvuilla ja tyhjäkäyntijaksoilla.

- Ajaessasi alhaisilla kierrosluvuilla kytke kaikki ajoturvallisuuden liittymättömät kuluttimet pois (esimerkiksi lämpökahvat ja lisävalonheitin).

Akun latausjännite ei ole riittävä



palaa punaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva moottoripyörän eri järjestelmien, esimerkiksi valo-

jen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus.

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa. ◀

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, moottoripyörän sähkölaitteet purkavat akun.

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite on rikki tai generaattorin säätimen sulake on palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

DWA-akku heikko

– kun varashälytin (DWA)^{TLV}



ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Kun moottoripyörän akku on irrotettuna, DWA-toiminto on taattu enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

DWA-Akku tyhjä

– kun varashälytin (DWA)^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

**HUOMAUTUS**

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. DWA-toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tarvitaan huoltoa

ilmestyy näyttöön.



palaa käynnistystarkastuksen jälkeen vähän aikaa keltaisena.

Mahdollinen syy:

Tarvittavaa huoltoa ei ole vielä tehty.

- Teetä huolto mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutoi-

mintoa, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS-vika

palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytössä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (105).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ABS kytketty pois päältä

palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS-järjestelmän pois päältä.

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle.

ASC/DTC-säätö



vilkkuu nopeasti.

ASC/ DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Varoitusvalo vilkkuu pitkempään kuin ASC/DTC-säädön ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt



vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC/DTC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Muutaman metrin jälkeen pitää ASC/DTC-varoitusvalon sammua. Jos ASC/DTC-varoitusvalo vilkkuu edelleen:
- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

ASC/DTC kytketty pois päältä



palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ASCDTC-toiminnon pois päältä.

- ASC/DTC:n kytkeminen päälle (►►► 69).

ASC/DTC-vika



palaa.

Mahdollinen syy:

ASC/DTC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa vian (►►► 107).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ESA-vika

– kun Dynamic ESA^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Moottoripyörän iskunvaimennus on tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epä mukavaa.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



palaa.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia.

Onnettomuusvaara. Katalysaattorin vaurioituminen.

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.

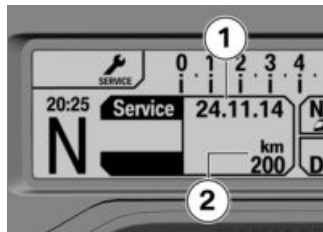


Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (☛ 97).

Huoltonäyttö



Jos huolto on ajankohtainen kuu- kauden sisällä, näytössä näkyy huollon päivämäärä **1**.

Jos huolto on ajankohtainen 1000 km:n (USA:n mallissa 700 mailia) aikana, jäljellä oleva ajo- matka näkyy näytössä **2** 100 km:n (USA:n mallissa 100 mailin) välein. Näyttö näkyy hetken käynnistystarkastuksen Pre-Ride-Check yhteydessä.



Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo kel-

taisena. Huollosta muistuttava teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuu-
kausi ennen huollon päivämäärää,
se on säädettävä mittaristoon tal-
lennetuksi päivämääräksi. Tämä
tilanne voi esiintyä, jos akku on
irrotettu pitkähköksi ajaksi.

Halutessasi säätää päivämäärää
käänny ammattitaitoisen huolto-
pisteen, mieluiten BMW Motorrad
huoltopisteen puoleen.◀

Polttoaineen varamäärä

Polttoainemäärä, joka on jäljellä
polttoainesäiliössä polttoaineen
varoitustilan syttyessä, määräytyy
ajodynamiikan mukaan. Mitä
voimakkaammin polttoaine säi-
liössä liikkuu (jatkuvasti vaihtu-
van suunnan, toistuvien jarrutus-
ten ja kiihdytysten vuoksi), sitä
vaikeampaa polttoaineen vara-

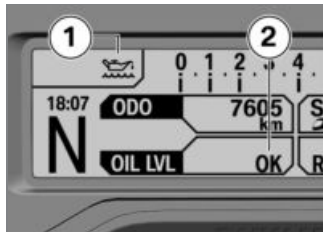
määrän määrittely on. Sen vuoksi
polttoaineen varamäärää ei voida
tarkasti ilmoittaa.



Kun polttoaineen varoitus-
valo syttyy, näytössä näkyy
automaattisesti varamäärätoimin-
tasäde.

Polttoaineen varamäärällä ajet-
tavan matkan pituus määräytyy
ajotavan (kulutuksen) ja varoitus-
valon syttymishetkellä säiliössä
olleen polttoainemäärän perus-
teella (ks. edellä oleva selitys).
Varamäärän kilometrilaskuri nol-
lautuu, kun polttoaineen määrä
säiliössä ylittää tankkauksen jäl-
keen polttoaineen varamäärän.

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **2** ilmoittaa
moottorin öljymäärän. Sen voi
hakea näyttöön vain moottoripyö-
rän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten
seuraavien edellytysten tulee
täyttyä:

- Moottori on käyntilämmin
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähin-
tään kymmenen sekuntia
- Sivuseisontatuki käännetty ylös
- Moottoripyörä seisoo vaakata-
sossa tasaisella alustalla.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

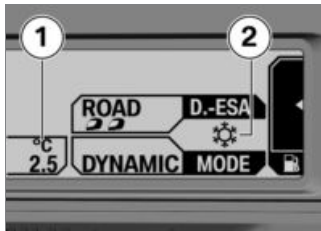
---: mittaus ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **1**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Jos ulkolämpötila laskee raja-alueen alapuolelle, näyttöön ilmestyy varoitus mahdollisesta mustan jään muodostumisesta. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään lämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Ulkolämpötilan raja-alue

Noin 3 °C



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.



VAROITUS

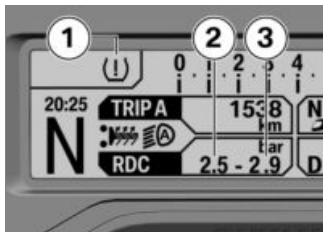
Liukkausvaara myös lämpötilassa yli 3 °C, vaikka liukkausvaroitusta ei anneta.

Liukkauden aiheuttama onnettomuusvaara.

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jäähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

Rengaspaine

- kun rengaspainevalvonta (RDC) ^{TLV}



Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu, ja ne perustuvat seuraavaan renkaanlämpötilaan:

20 °C

Vasen arvo **2** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **3** takapyörän rengaspaineen. Näytössä näkyy heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen "— — —".



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)



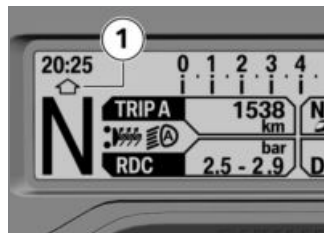
Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **1**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssialueen ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoja BMW Motorrad RDC:stä löytyy sivulta (111) alkaen.

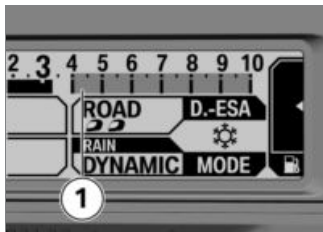
Vaihtosuositus



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtojankohdan.

Punainen kierroslukualue

Kierroslukumittarin punainen alue muuttuu moottorin lämpötilan mukaan.



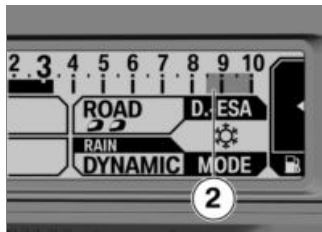
Moottori kylmä

Punainen kierroslukualue **1**



Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaa.

>4000 min⁻¹



Moottori lämmin

Punainen kierroslukualue **2**



Moottorin käyntilämpötila on saavutettu.

>8500 min⁻¹

Käyttö

Sytytysvirta	46
Sytytysvirta kun Keyless Ride	48
Sytytysvirran hätäkatkaisin	53
Valot	53
Huomiovalo	55
Hätävilkut	57
Suuntavalot	57
Monitoiminäyttö	58
Varashälytin	65
Lukkiutumattomat jarrut.....	67
Automaattinen ajovakauden val- vonta	69
Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö	70
Ajotila	71
Vakionopeussäätö	74

Lämpökahvat	76
-------------------	----

Sytytysvirta Virta-avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistysjärjestelmästä (EWS) (→ 47) annetut ohjeet.

Virta- ja ohjauslukko, tankin luukku ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla virta-avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Ohjauslukon lukitseminen



HUOMIO

Virheellinen ohjaustangon kääntöasento, kun moottoripyörä asetetaan sivuseisontatuelle.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Tasaisella alustalla käännä ohjaustankoa vasemmalle, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Maaston kaltevuus määrää muutoin, käännetäänkö ohjaustanko vasemmalle vai oikealle. ◀
- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle tai oikealle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikutta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

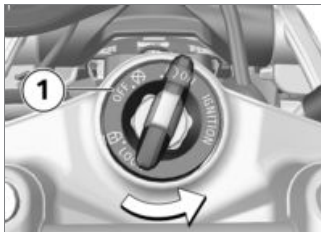
sytytysvirran kytkeminen



- Aseta virta-avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - kun huomiovalot^{TLV}
 - kun Headlight Pro^{TLV}
 - » Huomiovalo palaa hetken sytytysvirran kytkemisen jälkeen (tervehdysvalo).<
 - kun LED-lisävalot^{JLV}
 - » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan (►► 91).

- » ABS-itsetestaus suoritetaan (►► 92).
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan (►► 93).

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.
 - » Ohjauslukko ei ole kytketty.
 - » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.

- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- kun huomiovalot^{TLV}
- kun Headlight Pro^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.<
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.<

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimeen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikan toiminta saattaa häiriintyä eikä se salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään virta-avaimesta. ◀

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimi-

pisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– kun Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi. ◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (EWS) (🔑 50) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukkuja ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkuja ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää.

Jos kaukokäyttöavain edelleen muuttuu, sytytysvirta kytkeytyy n. 1,5 minuutin kuluttua pariston säästämiseksi pois päältä.

Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takitakussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana. ◀



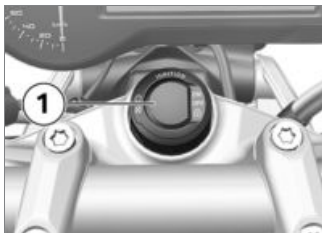
Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– kun Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m◁

Ohjauslukon lukitseminen

Edellytys: ohjaustanko on käännetty ääriasentoon vasemmalle tai oikealle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



HUOMIO

Virheellinen ohjaustangon kääntöasento, kun moottori-

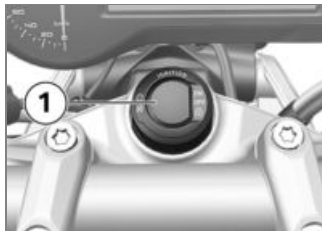
pyörä asetetaan sivuseisontatuelle.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Tasaisella alustalla käännä ohjaustankoa vasemmalle, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Maaston kaltevuus määrää muutoin, käännetäänkö ohjaustanko vasemmalle vai oikealle.◀
- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.
 - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Vapauta ohjauslukon lukitus painamalla lyhyesti painiketta **1**.

Sytytysvirran kytkeminen

Edellytys: kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - kun huomiovalot^{TLV}
 - kun Headlight Pro^{TLV}
 - » Huomiovalo on kytketty päälle.◁
 - kun LED-lisävalot^{JLV}
 - » LED-lisävalot on kytketty päälle.◁
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan (▮▮▮ 91).

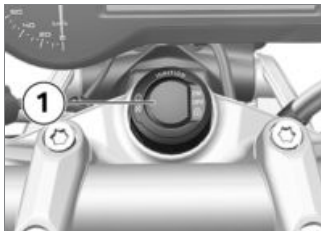
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (■▶ 92).
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan (■▶ 93).

Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan (■▶ 91).
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (■▶ 92).
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan (■▶ 93).

Sytytysvirran katkaiseminen

Edellytys: kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle tai oikealle.
- Pidä painike **1** painettuna.
- » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

Elektroninen käynnistyskeskeinen (EWS)

Moottoripyörän elektroniikka määrittää rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimeen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimeen on kiinnitettynä toinen kaukokäyttöavain, elektroniikan toiminta saattaa häiriintyä eikä se salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli.

Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta.◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service -toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

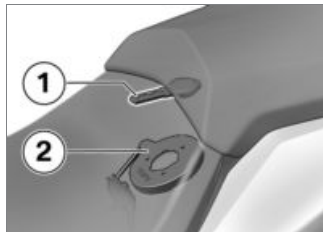
Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Kaukokäyttöavaimen katoaminen

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta ajonestosta (EWS) annetut ohjeet.

Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä voidaan käynnistää vara-avaimella.



- Aseta vara-avain **1** kuljettajan istuimen ja matkustajan istuimen väliin siten, että vara-avain on antennin **2** yläpuolella.



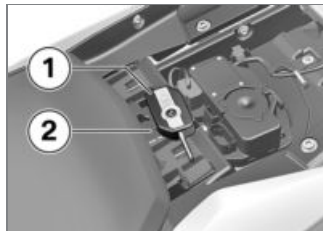
Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Vara-avain tunnistettiin.

- Moottoripyörän voi käynnistää.
- Vara-avain voidaan poistaa.
- Moottorin käynnistäminen (►► 91).

Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä



- Matkustajan istuimen irrotus (►► 82).
- Aseta kaukokäyttöavain **1** kohtaan **2**.



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- Kytke sytytysvirta.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Kaukokäyttöavain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.
- Kaukokäyttöavain voidaan poistaa.
- Moottorin käynnistäminen (→ 91).
- Matkustajan istuimen asentaminen (→ 83).

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

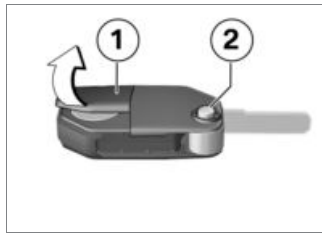
Jos kaukokäyttöavain ei reagoi painikkeen painallukseen tai lyhyesti tai pitkään painettaessa:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen.

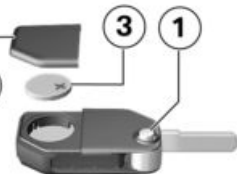
» Vaihda paristo.



ilmestyy näyttöön.



- Paina painiketta **2**.
- » Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kantta **1** ylöspäin.



- Irrota akku **3**.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot.

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston.◀
- Aseta uusi paristo **3** paikalleen plusnapa ylöspäin.
- Asenna paristokotelon kansi **2**.
- Paina painiketta **1** ja käännä mekaaninen avain kiinni.
- » Kauko-ohjain on toimintavalmis.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin

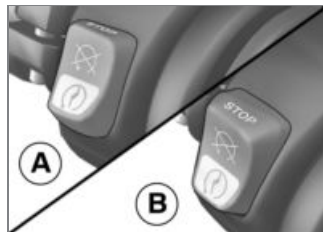
VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana.

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia.

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- A** Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

Valot

Lähivalo ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.



HUOMAUTUS

Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi.◀

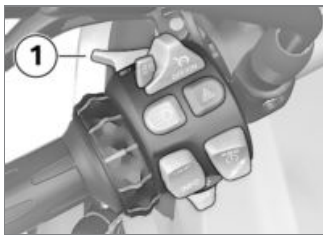
Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– kun huomiovalot^{TLV}

Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilkku

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).

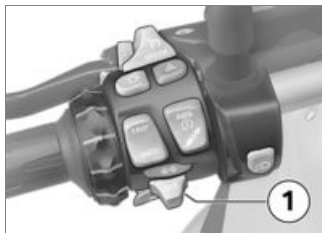


- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalo kytkeytyy päälle.

- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilkku kytkeytyy päälle.

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 47).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina painike **1** vasemmalle ja pidä siinä, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

LED-lisävalot

– kun LED-lisävalot^{JLV}

Edellytys: LED-lisävalonheitin aktivoituu vain lähivalon ollessa päällä; jos huomiovalo on kytketty päälle, LED-lisävalonheitintä ei voida kytkeä päälle.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 91).



- Painamalla painiketta **1** alareunasta kytket LED-lisävalot päälle.



Lisävalonheittimen merkki-
valo palaa.

- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket LED-lisävalot pois päältä.

Huomiovalo

Manuaalinen huomiovalo

- kun huomiovalot^{TLV}
- kun Headlight Pro^{TLV}

Edellytys: huomiovaloautoma-
tiikka on kytketty pois päältä.



VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaan tulevan liikenteen häikäistyminen.

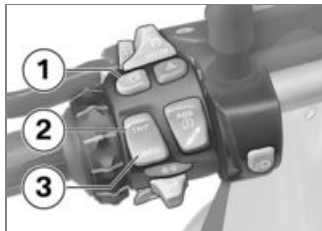
- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀



HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähi-
valot. Tämä parantaa näkyvyyttä
päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen
(➡ 91).



- Paina painiketta **2** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **SETUP**-valikko.
- Pidä painike **2** painettuna haakeaksesi **SETUP**-valikon näyttöön.
- Paina painiketta **2** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **Auto DRL**.
- Paina painiketta **3** kytkeäksesi huomiovaloautomaatiikan tilaan **OFF**.
- Painamalla painiketta **1** kytket huomiovalon päälle.



Symboli näkyy näytössä.

- » Lähivalo, etuseisontavalon ja lisävalonheitin kytkeytyvät pois päältä.
- Pimeässä tai tunneleissa: paina painiketta **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja etuseisontavalon kytkeytyy päälle. Tällöin lisävalonheitin kytkeytyy jälleen päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalon ja mahdollinen lisävalonheitin kytkeytyvät päälle. Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle. ◀

Automaattinen huomiovalo

– kun huomiovalot TLV



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti. ◀



VAROITUS

Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle. ◀
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy SETUP-valikko.
- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi SETUP-valikon näyttöön.
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy Auto . DRL.
- Paina painiketta **2** kytkeäksesi huomiovaloautomaatiikan tilaan ON.



Automaattisen huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle.

Jos huomiovalo on kytkettynä päälle, huomiovalon symboli näkyy monitoiminäytössä.

Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle

- kun huomiovalot^{TLV}
- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovaloautomaatiikka kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytkeytyy takaisin päälle.
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomaatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle, kun saavutetaan jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀



HUOMAUTUS

Jos varoitusvilkut päälle kytkettyinä käytetään suuntavalon katkaisinta, suuntavalot korvaa varoitusvilkkujen toiminnan niin kauan kuin katkaisinta painetaan. Kun suuntavalon katkaisinta ei enää paineta, varoitusvilkut aktivoituvat jälleen.◀



- Paina painiketta **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
 - » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkut kytketään pois päältä kytkemällä sytytysvirta päälle ja painamalla uudelleen painiketta **1**.

Suuntavalot

Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).



- Paina painiketta **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina painiketta **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina painike **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.



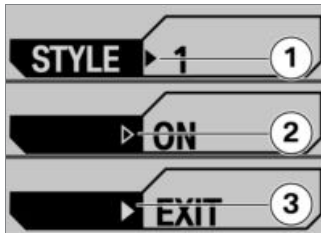
HUOMAUTUS

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu. Määritetty ajoaika ja ajomatka voidaan

säätää BMW Motorrad Service -toimipisteessä. ◀

Monitoiminäyttö

Tuki valikko-ohjauksen yhteydessä



Näytön nuolinäytöillä on seuraava merkitys:

- Nuolet **1** ja **3**: pidä kyseinen painike painettuna.
- Nuoli **2**: paina kyseistä painiketta lyhyesti.

Yksilöllisen näyttönäkymän säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 47).

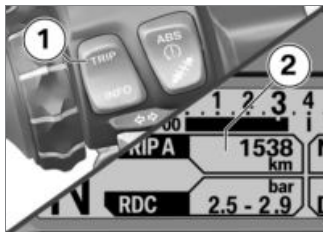


- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että alemmalla näyttörivillä **2** näkyy STYLE.
- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi Display-valikon näyttöön. Numeroiden merkitys:
 - **0**: Full-näkymä
 - **1**: Sport-näkymä
 - **2**: Touring-näkymä

» Kohdassa **2** näkyy valittu Display-näkymä.

Ajotietokoneen näytön valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (➡ 47).



- Paina painiketta **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön.

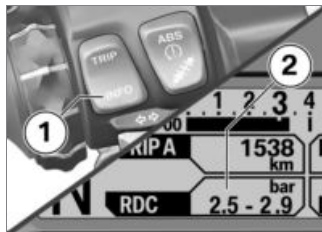
Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Osamatka 1 (TRIP 1)
- Osamatka 2 (TRIP 2)

- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- Kokonaismatka (ODO)
- SETUP-valikko (SETUP), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

– kun ajotietokonePro^{TLV}
Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:

- Automaattinen osamatka (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONS.)



- Paina painiketta **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Ulkolämpötila (TEMP.)
- Moottorin lämpötila (ENG. T.)
- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (SPEED)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}
- Rengaspaineet (RDC)

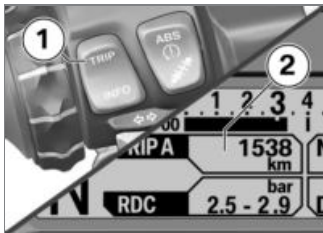
- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OIL LVL)

- kun ajotietokonePro^{TLV}
- Sähköverkon jännite (VOLTG.)

- kun ajotietokonePro^{TLV}
- Sekuntikellon kokonaisaika (T. TOT.)<
- kun ajotietokonePro^{TLV}
- Sekuntikellon ajoaika (T. RIDE)<

Osamatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).

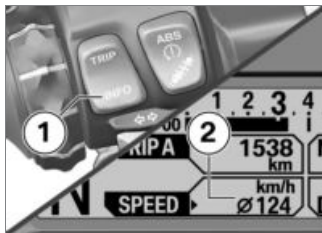


- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava osamatkamittarin arvo näkyy ylimmällä näyttörivillä **2**.

- Pidä painike **1** painettuna, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).

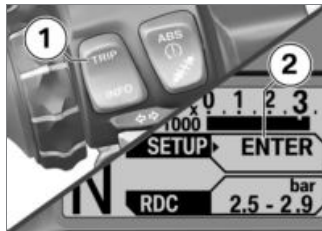


- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Pidä painike **1** painettuna, kunnes näytön arvo on nollautunut.

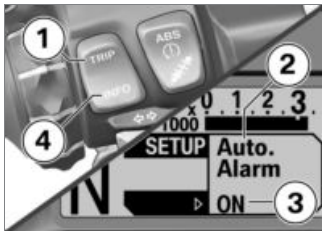
Ajotietokoneen konfigurointi

Moottoripyörä seisoo paikallaan.

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).



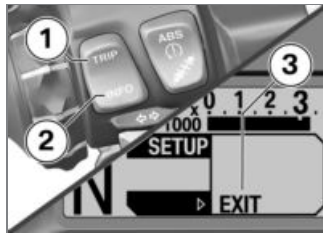
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot määrittyvät valitun varustelutason mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti painiketta **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **4**.
- Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa:
- kun varashälytin (DWA)^{TLV}
 - Auto. Alarm: varashälytin päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀

- kun navigointijärjestelmän esivalmuis^{TLV}
- GPS Time: kun navigointijärjestelmä on asennettuna: GPS-aika ja GPS-päiväys ovat käytössä (ON) tai poissa käytöstä (OFF)◀
- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
- User Mode: ajotilan käyttäjäkohtainen asetus.◀
- Clock: kellon säätö
- Date: päiväyksen asetus
- Shift Indicator: vaihtosuositus näytetään (ON) tai ei näytetä (OFF)
- Brightn.: näytön kirkkouden säätö normaalista (0) kirkkaaksi (5)
- Clock Format: ajan näytön muodon asetus
- Date Format: päiväyksen näytön muodon asetus

- kun huomiovalo^{TLV}
- Auto. DRL: huomiovaloautomaatiikka päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀
- kun ajotietokonePro^{TLV}
- BC: vaihtaminen välillä BC Pro ja BC Basic◀
- RESET!: kaikkien asetusten nollaaminen.
- EXIT: SETUP-valikosta poistuminen



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohdassa EXIT **3** lyhyesti painiketta **2**.

- Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään painiketta **1**.

Kellon säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 47).

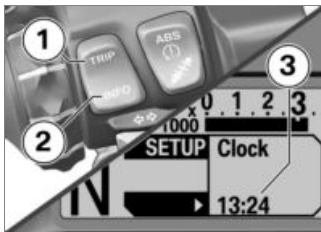


VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta CLOCK.



- Pidä painike **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "-- : --", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
 - » Säätö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön haluamaasi kohtaan pitämällä painikkeen **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.

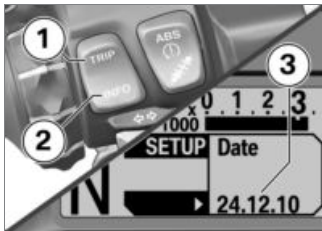


HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 47).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta DATE.



- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväys **3** vilkkuu.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "--- . --- . ---", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuukausi **3** vilkkuu.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
» Sääto on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halumaasi kohtaan pitämällä painikkeen **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

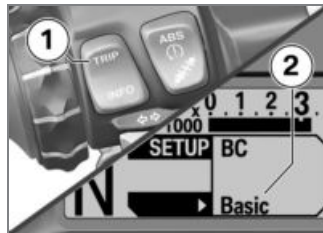
Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Näytön yksilöinti

– kun ajotietokonePro TLV

Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.

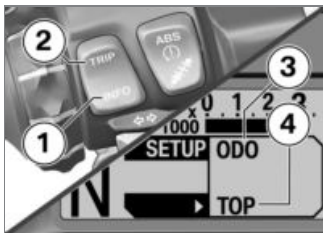
- Sytytysvirran kytkeminen (►► 47).



- Valitse SETUP-valikossa painikkeella **1** valikkokohta BC **2**.



- Paina painiketta **1** lyhyesti siirtäksesi valikkoon BC Pro **2** (yksilöintivalikko).

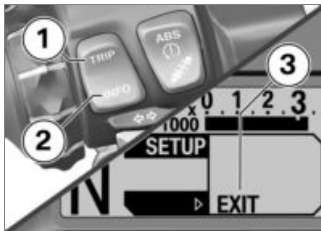


- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi näyttöön ensimmäisen valikkokohdan.

- » ODO ilmestyy näyttöön.
 - Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti painiketta **2**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
 - TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
 - BOTTOM: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
 - BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
 - OFF: arvoa ei näytetä.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **1**.
- Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohdat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.

- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
- TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
- TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
- TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
- TEMP.: ulkolämpötila (BOTTOM)
- ENG. T.: moottorin lämpötila (BOTTOM)
- RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)
- CONS. 1: keskimääräinen kulutus 1 (BOTTOM)
- CONS. 2: keskimääräinen kulutus 2 (BOTTOM)
- CONS.: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- SPEED: keskinopeus (BOTTOM)
- RDC: rengaspaineet (BOTTOM)

- VOLTG.: sähköverkon jännite (BOTTOM)
- T. TOT.: sekuntikellon kokonaisaika (BOTTOM)
- T. RIDE: sekuntikellon ajoaika (BOTTOM)
- DATE: päiväys (BOTTOM)
- SRV. 1: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SRV. 2: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OIL LVL: öljymäärähuomautus (BOTTOM)
- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen.



- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohdassa EXIT **3** lyhyesti painiketta **2**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään painiketta **1**.
 - » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Varashälytin

- kun varashälytin (DWA)^{TLV}

Hälytyksen laukeamista koskevia ohjeita

Hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- sytytysvirran kytkeminen avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku).

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.



Hälytyksen kesto

26 s (Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service -toimipisteessä.)

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-merkkivalo viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

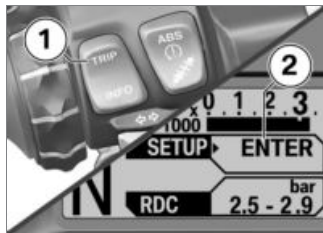
Vilkautusten lukumäärät merkitsevät seuraavaa:

- 1 vilkautus: liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: DWA irrotettu moottoripyörän akusta

– 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

DWA Säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 47).



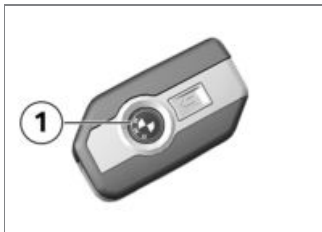
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina painiketta **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan Auto. Alarm.
 - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy Auto. Alarm.
 - » Alemmalla näyttörivillä **3** näkyy asetettu arvo ON/OFF.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **4**.
- Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
- ON: DWA varashälytys on aktivoitu tai se aktivoituu automaattisesti sytytysvirran pois kytkemisen jälkeen.
 - OFF: DWA on deaktivoitu.

DWA Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 47).
- DWA Säättäminen (☛ 66).
- Katkaise sytytysvirta.
- » Kun varashälytin DWA on aktivoitu, DWA kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta sammutetaan.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- kun Keyless Ride^{TLV}

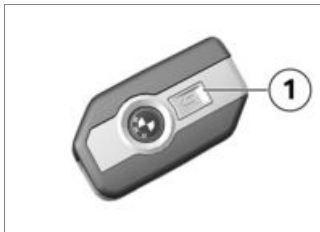


- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.

- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » DWA on aktiivinen.

DWA Deaktivointi

- Kytke sytytysvirta.
- kun Keyless Ride^{TLV}



- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » DWA on kytketty pois päältä.

Lukkiutumattomat jarrut

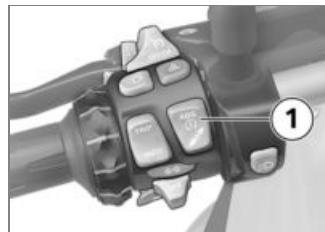
ABS Kytkeminen pois



HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmästä löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain".◀

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 47).



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀

» Aluksi ASC/DTC-symbolin käytös muuttuu näytössä. Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC/DTC-säätö ei muutu.



palaa.

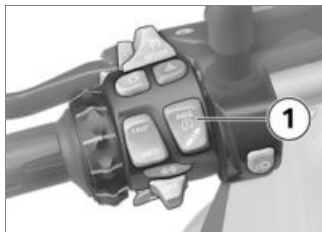
• Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



palaa edelleen.

» ABS-toiminto on pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.

ABS Kytkeminen päälle



• Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä päälle myös ajon aikana.◀



sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, ASC-varoitusvalo alkaa vilkkua.

• Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

» ABS on kytketty päälle.

• Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



ABS-vika

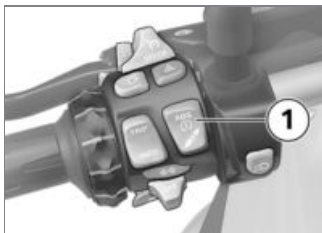
Jos ABS-varoitusvalon syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä ABS-vika. (Vähimmäisnopeus 5 km/h)

Automaattinen ajovakauden valvonta ASC/DTC:n kytkeminen pois päältä

HUOMAUTUS

Lisätietoja ASC- ja DTC-järjestelmästä saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 47).



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASCDTC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

HUOMAUTUS

ASC/DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀



palaa.

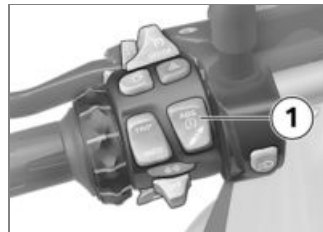
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



palaa edelleen.

» ASC/DTC on kytketty pois päältä.

ASC/DTC:n kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASCDTC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

HUOMAUTUS

ASC/DTC-toiminto voidaan kytkeä päälle myös ajon aikana. ◀



sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, ASC-varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ASC/DTC on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



ASC/DTC-vika

Jos ASCDTC-varoitusvalon syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä ASC/DTC-vika. (Vähimmäisnopeus 5 km/h)

Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Säätömahdollisuudet

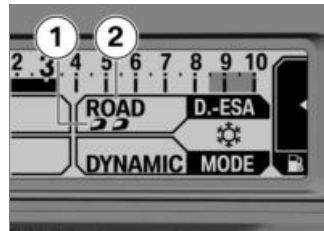
Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen ja tien kunnon mukaan.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason tunnistimen avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

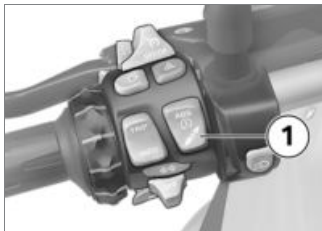
Vaimennusta voidaan säätää perusasetuksesta (ROAD) jäykemmäksi (DYNAMIC) tai.

Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (47).



Jousen esijännitys näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, vaimennusasetus alueella **2**.



Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (►► 91).
- Pidä painike **1** kulloinkin painettuna, kunnes haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:



Ei matkustajaa kyydissä



Ei matkustajaa, mukana matkatavarat



Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

- Ennen kuin jatkat ajoa, odota säädön päättymistä.
- » Jos painiketta **1** ei pitkään aikaan paineta, vaimennus ja

jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi. ESA-näyttö vilkkuu asetuksen ajan.

- Alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuorimitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korotat jousen esijännitystä.

Ajotila

Ajotilojen käyttö



HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa valinnaisista ajotiloista löydät jaksosta "Tekniikka yksityiskohdittain".◀

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi kolme käyttökänaariota, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

- Ajaminen märällä ajoradalla
- Ajaminen kuivalla ajoradalla

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ROAD: mukava vaimennus
- DYNAMIC: urheilullinen vaimennus

- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
- Urheilullinen ajaminen kuivalla ajoradalla

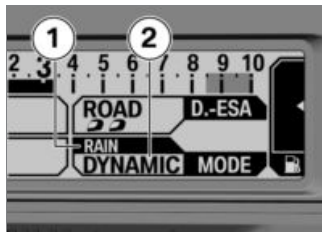
Kaikille kolmelle skenaariolle on olemassa optimaaliset asetukset moottorin vääntömomentin, kaasuvaste-, DTC- ja ASC-säädön osalta.

Ajotilan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (■▶ 47).



- Paina painiketta **1**.



Kohdassa **2** näytetään senhetkinen säätö. Kohtaan **1** ilmestyy jokaisella painikkeen painalluksella yksi mahdollisista ajotiloista.



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, kunnes haluttu ajotila on näytössä.

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
 - » Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:
- DYNAMIC: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- USER: ajotilan käyttäjäkohtainen asetus.<

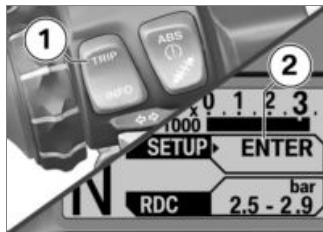
- Valitse ajotila.

- » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
- » Uusi ajotila aktivoituu ajon aikana vain, jos kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa eikä jarrupoljinta paineta.
- » Asetettu ajotila ja moottorin ominaisuuksien, ABS-, ASC/DTC -, ja Dynamic ESA -järjestelmän vastaavat sovitukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Ajotila yksilöiminen

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

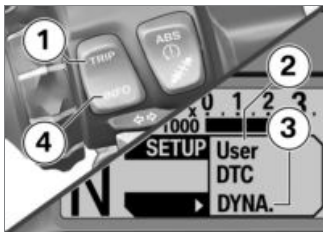
- Valitse ajotila USER.



- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes kohdassa **2** näkyy User Mode ENTER.
- Pidä painike **3** painettuna lopettaaksesi User-tilan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti painiketta **1**.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** voidaan valita seuraavat valikkokohdat:
 - ENGINE
 - DTC
- Paina painiketta **4** lyhyesti niin monta kertaa, että haluamasi arvo näkyy alimmalla näyttörivillä **3**.
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy User EXIT.
- Pidä painike **4** painettuna pois-tuaksesi User-valikosta.

Vakionopeussäätö

– vakionopeudensäätö TLV

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Painikkeen **2** käytön lukitus on vapautettu.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäätimen säätöalue

20...210 km/h



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.
 - » Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna eteenpäin.
 - » Nopeus kasvaa portaattomasti.
 - » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen



- Paina näppäintä **1** kevyesti taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee portaattomasti.
 - » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäätimen deaktivointi

- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäätimen deaktivoimiseksi.



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäätö kytketään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä. ◀



HUOMAUTUS

ASC- ja DTC-säädön yhteydessä vakionopeudensäätö kytketään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä. ◀

- » Vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina näppäintä **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



HUOMAUTUS

Vakionopeudensäättö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän.◀



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.
- » Järjestelmä on kytketty pois päältä.
- » Painike **2** on lukittu.

Lämpökahvat

– kun lämpökahvat^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

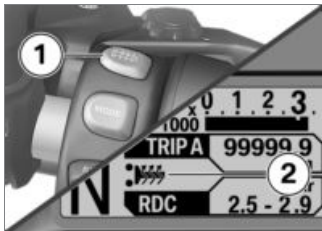
Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.◀



HUOMAUTUS

Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierrosluokaluella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi.◀

- Moottorin käynnistäminen (91).



» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla painiketta **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



Ensimmäinen lämmitysteho 50 % lämmitysteho



Toinen lämmitysteho 100 % lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

Säätäminen

Peilit	80
Ajovalo.....	80
Kytkin.....	81
Jarrut	82
Kuljettajan ja matkustajan istuin	82
Jousen esijännitys	83
Vaimennus.....	84

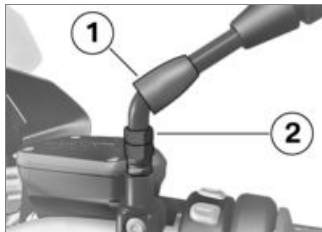
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää kääntämällä haluttuun asentoon.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, pidä samalla kiinni peilin
varresta.



Peili (vastamutteri) adap-
teriin

22 Nm

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen
päälle.

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

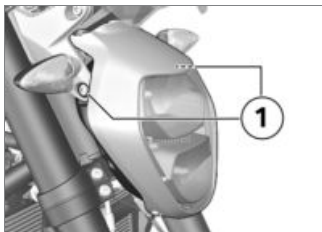
Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalon korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erit-
tään paljon kuormaa, jousen esi-
jännitys ei ehkä ole riittävä. Täl-
löin valojen korkeus on sovitet-
tava kuormattuun painoon.



HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tar-
kastuta säätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service -
toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätäminen



Jos jousen esijännitys ei ole ras-
kaalla kuormalla riittävä, toimi
seuraavasti ehkäistäksesi vas-
taantulevan liikenteen häikäisty-
misen:

- Löystytä ruuvit **1** moottoripyö-
rän työkalulla.



HUOMAUTUS

Älä aseta moottoripyörää keski-
seisontatuen tai sivuseisontatuen
varaan.◀

- Laske valon suuntausta kääntä-
mällä valonheittintä vähän alas-
päin (kuormituksen mukaan).

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen
perussäätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service -
toimipisteessä.
- Kiristä ruuvit **1** moottoripyörän
työkalulla.

Kytkin

Kytinkahvan säätäminen

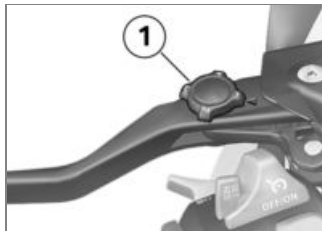


VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva vain mootto-
ripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** halua-
maasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin,
kun samalla painat kytinkahvaa
eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- **Asento 1:** pienin etäisyys kä-
sikahvan ja kytinkahvan välillä
 - **Asento 4:** suurin etäisyys kä-
sikahvan ja kytinkahvan välillä

Jarrut

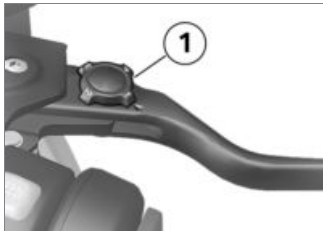
Jarrukahvan säätäminen

VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.◀

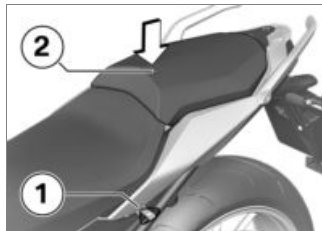
» Neljä asetusta on mahdollisia:

- **Asento 1:** pienin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä
- **Asento 4:** suurin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä

Kuljettajan ja matkustajan istuin

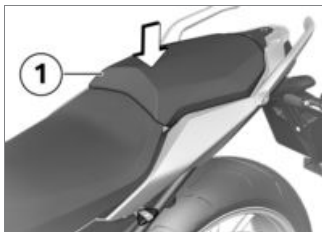
Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Paina matkustajan istuinta **2** edestä tukien alaspäin, kierrä samalla istuimen lukkoa **1** virta-avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa.
- Nosta matkustajan istuinta **2** edestä ja vapauta virta-avain.
- Irrota matkustajan istuin **2** ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen



- Työnnä ensin matkustajan istuin **1** takaa kiinnikkeisiin.
- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuu-
luvasti.

Irrota kuljettajan istuin

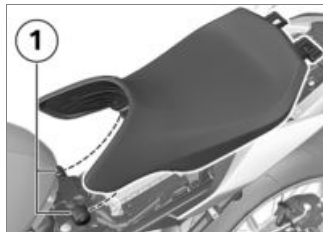
- Matkustajan istuimen irrotus
( 82).

Kuljettajan istuimen lukitus on vapautettu.

- Irrota kuljettajan istuin takaa ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Asenna kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus
( 82).



- Paina kuljettajan istuin vasteen saakka etummaisii kiinnityskohtiinsa **1** ja aseta takaa paikalleen.

Jousen esijännitys

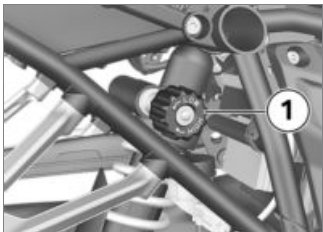
– ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan.◀



VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀
- Jousen esijännityksen pienentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen LOW suuntaan.
- Jousen esijännityksen suurentamiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen HIGH suuntaan.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW, sitten 15 kierrosta suuntaan HIGH. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan HIGH. (Matkustaja ja kuorma)

Vaimennus

– ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Lisää vaimennusta kiertämällä säätöpyörää **1** myötäpäivään.
- Vähennä vaimennusta kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää vasteeseen saakka myötäpäivään, sitten 6 naksahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää vasteeseen saakka myötäpäivään, sitten 4 naksahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörää vasteeseen saakka myötäpäivään. (Matkustaja ja kuorma)

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	88
Noudata tarkastuslistaa	90
Käynnistäminen	91
Sisäänajo	93
Vaihtaminen	94
Jarrut	95
Moottoripyörän pysäköiminen	96
Polttoaineen lisääminen	97
Moottoripyörän kiinnittäminen kul- jetusta varten	100

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoa Sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen.

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").
- kun takalaukku^{JLV}
- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava

huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").◀

- kun pieni tankkilaukku^{JLV}
- Ota huomioon pienen tankkilaukun suurin sallittu kantavuus ja ajonopeus.



Pienen tankkilaukun kantavuus

max 5 kg



Nopeusrajoitus ajettaessa pienen tankkilaukun kanssa

max 180 km/h◀

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen virheellinen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus.

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa.

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.◀

Kuljettajan näkökenttään on asetettava tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



VAROITUS

Terveydelle haitalliset pakokaasut.

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara



HUOMIO

Ajokäytössä moottori ja pakoputkisto kuumenevat hyvin voimakkaasti.

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esi- neet eivät pääse kosketuksiin

moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.◀

Katalysaattori

Jos sytytyskatkosten seurauksena polttoainetta pääsee katalysaattoriin, vaarana on katalysaattorin ylikuumeneminen ja vaurioituminen.

Ota siksi huomioon seuraavat seikat:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos käyntikatkoksa esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyä huoltovälejä.

**HUOMIO****Palamaton polttoaine katalysaattorissa.**

Katalysaattorin vaurioituminen.

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumenemisvaara**HUOMIO****Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan.**

Ylikuumeneminen riittämättömän jäähtytyksen takia. Ääritapauksessa moottoripyörä saattaisi sytyä palamaan.

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyänsä jälkeen.◀

Manipulointi**HUOMIO****Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjausyksikkö, kaasuläpät, kytkin).**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus. Takuu ei kata manipuloinnista aiheutuvia vaurioita.

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä:

- Jarrujärjestelmän toiminta.
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston toiminta.

- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (124).
- Renkaiden kulutus pintojen syvyyden tarkastaminen (126).
- laukkujen ja matkatavaroiden kunnollinen kiinnitys.

Joka 3. tankkauspysähdysten yhteydessä:

- ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätäminen (83).<
- ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (84).<
- kun Dynamic ESA^{TLV}
- Alustan säätäminen (70).<
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (118).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (120).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (121).

- Etujarrun nestemäärän tarkastus (111➡ 122).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (111➡ 123).
- Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä (111➡ 124).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan (111➡ 91).
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan (111➡ 92).
 - » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan (111➡ 93).
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään mootto-

rin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapua.

Tarkempia tietoja löydät jaksosta "Huolto" kohdasta Käynnistysapu.◀

- » Moottori käynnistyy.
- » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, jaksossa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (111➡ 172)

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa osoitinnäyttö-laitteiden ja varoitus- ja merkkivalojen yleisen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Nopeusmittarin osoitin siirtyy ääriasentoonsa. Samalla kytketyt kaikki varoitus- ja merkkivalot päälle peräjälkeen. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.

Vaihe 2

Nopeusmittarin osoitin siirtyy lähtöasentoonsa. Samalla kaikki päälle kytketyt varoitus- ja merkkivalot kytkeytyvät pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä. Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Mikäli nopeusmittarin osoitin ei liikkunut tai joku varoitus- ja merkkivaloista ei kytkeytynyt päälle:



VAROITUS

Rikkinäiset varoitusvalot.

Toimintahäiriöiden puuttuva näyttö.

- Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön. ◀
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdettäessä.



vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

» ABS-varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ASC/DTC-itsetestaus

BMW Motorrad ASC/DTC -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



vilkkuu hitaasti.

ASC/DTC-itsetestaus on päättynyt

- » ASC/DTC-varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön.



ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC/DTC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos näytössä näkyy ASC/DTC-itsetestin päätyttyä ASC/DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluvut

<5000 min⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)

ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritukseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat.

Jarrutusmatkan pidentyminen. Onnettomuusvaara.

- Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavu-

tetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetys määrällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa.

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Vaihtaminen

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro

Vaihtamisavustin Pro tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää. Tämä ei ole automatiikkaa. Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.



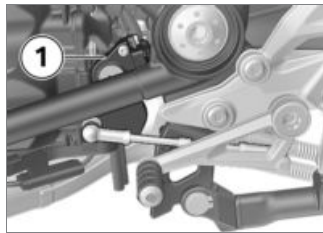
HUOMAUTUS

Lisätietoja vaihtamisavustimesta Pro saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain".◀



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäätö kytketään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä.◀



- Vaihteet kytketään totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihdopoljinta.

- » Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoi-veen ja käynnistää vaihtamiste-hostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierroslu-vuilla, vaihtaminen ilman kytki-men käyttöä voi aiheuttaa voi-makkaita kuormitusvaihtelureak-tioita. BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen. Vaihta-misavustimen Pro käyttöä tulisi välttää kierrosluvun rajoittimen alueella.
- » Seuraavissa tilanteissa ei vaih-tamistehostusta tapahdu:
 - kytkintä käytetään
 - vaihdepoljin ei ole lähtöasen-nossaan
 - vaihdetaan suuremmalle vaih-teelle kaasuläpän ollessa kiinni (moottorijarrutus) tai hidaste-taan.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavustinta

Pro käyttäen, vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa koko-naan vaihteen vaihdon jälkeen.

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaami-nen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vai-kuttaa, sitä enemmän jarrutusvoi-maa voi siirtyä. Jotta voidaan saavuttaa lyhin jar-rutusmatka, etupyörää on jarru-tettava joustavasti ja yhä kasva-valla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saa-daan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kyt-kintä. Usein harjoitelluissa äärim-mäisissä täysjarrutuksissa, joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisim-man nopeasti ja kaikella voimalla,

dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarrutusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan. BMW Motorrad Integral ABS es-tää etupyörän lukittumisen.

Vuoristoajo



VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä ta-kajarrulla vuoristossa ajet-taessa.

Jarrutustehon lasku. Jarrujen vaurioituminen ylikuumenemi-sen takia.

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta.◀

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jar-rupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jar-rutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi-
koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa
töissä jääneiden öljy- tai rasva-
jäämien takia.
- Ajettaessa likaisilla ajoradoilla.



VAROITUS

Kosteus ja lika.

Heikentynyt jarrutusvaikutus.

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh-
taiksi, puhdistta tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi
kitkataso on taas saavutettu.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla.

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio.

- Varmista, että alusta on seison-
tatuen alla tasainen ja kiinteä.◀



HUOMIO

Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla.

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio.

- Älä istu moottoripyörän päällä,
kun moottoripyörä on sivusei-
sontatuen varassa.◀
- Käänä sivuseisontatuki esiin ja
pysäköi moottoripyörä.
- Jos tien kaltevuus sallii, käänä
ohjaustanko ääriasentoon va-
semmalle.

- Mäessä aseta pyörä aina
ylämäkeen ja kytke 1. vaihde
päälle.

Keskiseisontatuki

- kun keskiseisontatuki^{TLV}

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla.

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio.

- Varmista, että alusta on seison-
tatuen alla tasainen ja kiinteä.◀



HUOMIO

Keskiseisontatuen käänty- minen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä.

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio.

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä.◀
- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Polttoaineen lisääminen

Polttoainelaatu

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.



HUOMIO

Lyijypitoinen polttoaine.

Katalysaattorin vaurioituminen.

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia, kuten mangaania tai rautaa.◀

- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia eli E10-polttoainetta.



Suositeltu polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön
(kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi.

Palo- ja räjähdysvaara.

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajene-

misen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen.

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

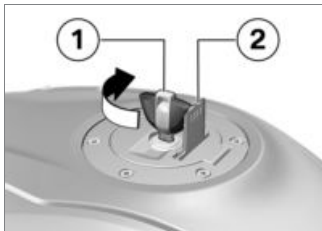


HUOMIO

Polttoaine vahingoittaa muovipintoja.

Pinnoista tulee kuluneen näköisiä tai mattapintaisia.

- Puhdista muoviosat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta

enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 18 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– kun Keyless Ride^{TLV}

Ohjauslukon lukitus on avattu.



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi.

Palo- ja räjähdysvaara.

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajene-

misen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen.

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀



HUOMIO

Polttoaine vahingoittaa muovipintoja.

Pinnoista tulee kuluneen näköisiä tai mattapintaisia.

- Puhdista muoviosat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Sytytysvirran katkaiseminen (III ➡ 47).



HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman,

että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

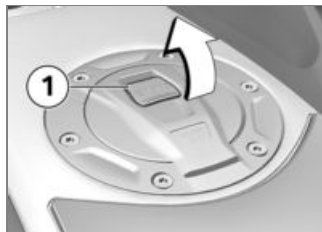
» Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**

- Jälkitoiminta-ajan sisällä
- Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

Versio 1

- kun Keyless Ride^{TLV}

Jälkitoiminta-ajan sisällä:



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

- kun Keyless Ride^{TLV}

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä:

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.

- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 18 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
- » Tankin luukku lukittuu kuulu-
vasti.
- » Tankin luukku lukittuu auto-
maattisesti jälkitoiminta-ajan
päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kertyshihnat kulkevat (käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja).

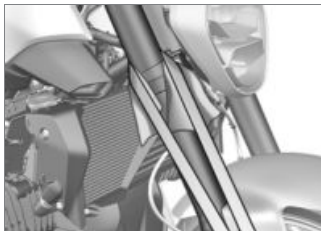


HUOMIO

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



HUOMIO

Rakenneosien jääminen puristuksiin.

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Aseta kiristyshihnat edestä kummaltakin puolelta alakolmiotuen yli.
- Kiristä kiristyshihnat alas.



- Kiinnitä kiristyshihnat takaa kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappiin ja kiristä.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tasanaisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Yleisiä ohjeita	104
Lukkiutumattomat jarrut.....	104
Automaattinen ajovakauden val- vonta	106
Dynaaminen vetoluiston esto	107
Dynamic ESA.....	109
Ajotila.....	110
Rengaspainevalvonta	111
Vaihtamisavustin Pro.....	112

Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/technology

Lukkiutumattomat jarrut

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle jarrutuksen ABS-säädön aikana moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Integrointitoiminto estää takapyörän pyörimisen etujar-

rukahvan ollessa vedettynä (Burn Out).

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen.

- Älä tee Burn Out -jarrutuksia.◀

Kuinka ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS aktivoituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarru-

voiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nolnaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin ABS-järjestelmän täytyy olettaa kitkarvojen olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pie-
nentämään jarrutusvoimaa, jarru-
kahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarru-
voimaa muodostuu integroinnin
kautta myös takapyörälle. Jos
jarrupoljinta käytetään vasta jar-
rukahvan käyttämisen jälkeen,
jo muodostunut jarruvoima tun-
tuu vastapaineena aiemmin kuin
tilanteessa, jossa jarrupoljinta käy-
tetään ennen jarrukahvan käyt-
tämistä tai samaan aikaan sen
kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa
hidastuksissa on olosuhteita,
joissa ABS ei pysty estämään
takapyörän nousemista. Näissä
tapauksissa on mahdollista myös

moottoripyörän joutuminen sivu-
luisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voi- makkaan jarrutuksen takia.

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi
huomioon, että ABS-säätö ei
aina pysty estämään takapyö-
rän nousemista irti tiestä. ◀

Kuinka ABS on suunniteltu?

ABS varmistaa ajovakauden kai-
killa ajoalustoilla ajofysiikan puit-
teissa. Järjestelmää ei ole opti-
moitu sopivaksi kilparadalla ta-
pahtuvan kovan kilpailun erityis-
vaatimuksiin. Ajaminen on so-
peutettava kuljettajan ajotaitojen
ja tieolosuhteiden mukaan.

Eriyistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen
tunnistamiseksi järjestelmä vertaa
mm. etu- ja takapyörän kierros-
lukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson
kuluessa tunnistetaan epäloogi-
sia arvoja, ABS-toiminto kytke-
tään turvallisuussyistä pois päältä
ja näyttöön ilmestyy ABS-vikail-
moitus. Vikailmoituksen edelly-
tyksenä on, että itsetestaus on
päättynyt.

ABS -järjestelmän häiriöiden
ohella myös epätavalliset ajoti-
lanteet saattavat aiheuttaa vikail-
moituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö
keskituen varassa tyhjäkäynnillä
tai vaihde kytkettynä
- Takapyörä on moottorijarrun
takia lukossa pitkäkhön aikaa,
esimerkiksi alamaässä liukkaalla
tienpinnalla

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne
aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-

toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?

VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa.

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta.

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

Automaattinen ajovakauden valvonta

Miten ASC toimii?

ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luisitoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

Kuinka ASC on suunniteltu?

ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Eri-tyisesti ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa ASC voidaan kytkeä pois päältä.

VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa.

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta.

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.

- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnustetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ASC-toiminto kytketään turvallisuuksyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ASC-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt. Seuraavat epätavalliset ajotilanteet saattavat kytkeä ASC -

toiminnon automaattisesti pois päältä:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out)
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja uudelleen päälle ja kun sen jälkeen ajetaan vähimmäisnopeudella, ASC aktivoituu uudelleen.

	ASC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus
min 10 km/h	

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, ASC alentaa moottorin vääntömomenttia, kun-

nes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän lukkiutumaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta ASC ei voi hallita.

Dynaaminen vetoluiston esto

- kun dynaaminen vetoluiston esto (DTC)^{TLV}

Miten DTC toimii?

DTC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

DTC-järjestelmässä on kallistuskulman tunnistin, jonka ansiosta se pystyy säätämään pyörän luisto-ominaisuudet herkemmin. Tämä mahdollistaa dynaamisemat ajotilat vakauden pysyessä muuttumattomana. DYNAMIC-tilassa voidaan keulia kevyesti DTC-järjestelmän tuella.

Kuinka DTC on suunniteltu?

DTC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Eri-tyisesti ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus DTC-järjestelmän säätömahdol-

lisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa DTC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa.

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta.

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajetaessa hyvin tiukoissa kaarteissa

kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjä tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja viistous otetaan huomioon. Jos näiden arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Kun ajotiloissa RAIN ja ROAD ajetaan etupyörä nostettuna, DTC pienentää moottorin vääntömomenttia ja etupyörä palautuu nopeasti ajorataan, kun taas DYNAMIC-tilassa sallitaan kevyt DTC:n tukema keuliminen.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen DTC saattaa antaa vikailmoituksen.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkäkhön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja uudelleen päälle ja kun sen jälkeen ajetaan vähimmäisnopeudella, DTC aktivoituu uudelleen.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 10 km/h

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, DTC alentaa moottorin vääntömomenttia, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta DTC ei voi hallita.

Dynamic ESA

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Säätömahdollisuudet

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen ja tien kunnan mukaan.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason tunnistimen avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Vaimennusta voidaan säätää perusasetuksesta (ROAD) jäykemmäksi (DYNAMIC) tai.

Ajotila Valinta

Voit vaihtaa neljän eri ajotilan välillä mukauttaaksesi moottoripyörän tieolosuhteisiin:

RAIN

ROAD (vakiotila)

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

DYNAMIC

USER

Kukin ajotila vaikuttaa moottoripyörän käyttäytymiseen eri tavoin. Ajotiloja RAIN, ROAD ja DYNAMIC varten on olemassa tietyt asetukset järjestelmille ASC/DTC ja ENGINE (kaasuvaste). Viimeksi valittu ajotila aktivoituu automaattisesti sytytysvirran pois- ja päällekytkemisen jälkeen.

Seuraava pätee yleisesti: mitä dynaamisempi tila on valittuna, sitä enemmän ASC/DTC:n tuki kuljettajalle vähenee. Muista siis ajotilaa valitessasi: mitä dynaa-

misempi asetus, sitä parempaa ajotaitoa edellytetään!

Kaasuvaste

- Ajotilassa RAIN: hidas
- Ajotilassa ROAD: suora
- Ajotilassa DYNAMIC: dynaaminen

RAIN-tila

ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa niin aikaisessa vaiheessa, että takapyörä ei pyöri tyhjää milloinkaan. Moottoripyörä pysyy hyvin vakaana ajotiellä, jolla on korkeasta keskinkertaiseen kitka-arvo (kuiva ja märkä asfaltti, kuiva mukulakiveys), vain liukkailla ajoteilla (märkä bitumi tai märkä mukulakiveys) perän liikkeet tuntuvat selvästi.

ROAD-tila

ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa myöhemmin kuin RAIN-tilassa. Ajoneuvo pysyy vakaana ajoteilla,

joilla on korkeasta keskinkertaiseen kitka-arvo (kuiva ja märkä asfaltti, kuiva mukulakiveys). Takapyörässä tuntuu lievää luistoa. Liukkailla ajoteilla (märkä bitumi tai märkä mukulakiveys) perän liikkeet tuntuvat selvästi.

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

DYNAMIC-tila

DYNAMIC-tila on urheilullisin tila. ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa vielä myöhäisemmässä vaiheessa, joten luistoliikkeet ovat mahdollisia kuivallakin asfaltilla kiihdytettäessä voimakkaasti kaarteessa.

USER-tila

USER-tilassa voidaan DTC ja ENGINE säätää yksilöllisesti.

- ENGINE: valittavissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC
- DTC: valittavissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC

Muutetut USER-säädöt pysyvät muistissa seuraavaan muutokseen saakka.

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia
- Ei jarrupainetta jarrujärjestelmässä

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoehdoisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käännä kaasukahvaa takaisin päin
- Älä käytä jarruvipua

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Rengaspainevalvonta

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen kun vähimmäisnopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausarvojen välittämiseen tarvittava vähimmäisnopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kummankin renkaan osalta näytössä näkyy –—. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausarvojen välitykseen kuluva aika moottoripyörän pysähtyttyä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy vikailmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa.

Renkaan lämpötila riippuu ulko-
lämpötilasta sekä ajotavasta ja
ajon kestosta.



Monitoiminäytössä nä-
kyvät rengaspaineet on
lämpötilakompensoitu, ja ne
perustuvat seuraavaan ren-
kaanlämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemit-
tareissa ei tapahdu lämpötilan
kompensaatiota, mitattu rengas-
paine riippuu renkaan lämpöti-
lasta. Näin ollen laitteen näyttä-
mät arvot eivät yleensä vastaa
monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-
arvoa omistajan käsikirjan taka-
kannessa olevaan arvoon. Näiden
arvojen ero on tasattava huoltoas-
eman rengaspainemittarilla.



Esimerkki

Omistajan käsikirjan mukaan
rengaspaineen arvon täytyy
olla seuraava:

2,5 bar

Monitoiminäytössä näkyy seu-
raava arvo:

2,3 bar

Puuttuu siis:

0,2 bar

Huoltoaseman rengaspainemit-
tari näyttää:

2,4 bar

Jotta saavutettaisiin oikea ren-
gaspaine, painetta on nostet-
tava seuraavaan arvoon:

2,6 bar

Vaihtamisavustin Pro

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Tässä moottoripyörässä on alun
perin kilpaurheiluun kehitetty
vaihtamisavustin Pro. Sen avulla
vaihteita voidaan vaihtaa suurem-
malle ja pienemmälle kytkintä tai
kaasukahvaa käyttämättä lähes
kaikilla kuormitus- ja kierroslukua-
luella.

Edut

- 70 - 80 % kaikista ajon aikai-
sista vaihteen vaihtamisista voi-
daan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vä-
hentävät liikettä kuljettajan ja
matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea
kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa
pienemmälle vaihteelle (kaasu-
läppä suljettuna) kierroslukua
sovitetaan välikaasun avulla.

- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Jotta vaihtamistoive tunnistetaan, kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollutta vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään riittävästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on idettävä vakaana ennen vaihtamistapah-tumaa ja vaihtamistapahtuman aikana. Jos kaasukahvan asento

muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.

 Huippukierrosluku
max 9000 min ⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

Jos tyhjäkäyntikierrosluku alittuu suuremmalle vaihteelle vaihdettaessa, vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa.

 Tyhjäkäyntikierrosluku
1150 min ⁻¹ (Moottori käyntilämmin)

Huolto

Yleisiä ohjeita	116
Työkalut	116
Etupyörän huoltopukki	116
Takapyörän huoltopukki.....	118
Moottoriöljy	118
Jarrujärjestelmä	120
Kytkin.....	124
Jäähdytysneste	124
Vanteet ja renkaat.....	125
Vanteet ja renkaat.....	126
Äänenvaimennin	132
Valot	134
Käynnistysapu	145
Akku	146
Sulakkeet	150

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
en osien tarkastukseen ja vaih-
tamiseen liittyvät työt, jotka on
suhteellisen helppo tehdä.

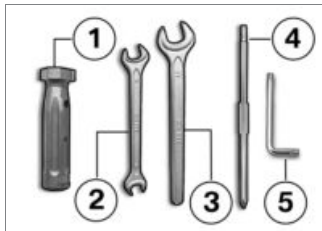
Jos asennuksessa on otettava
huomioon erityisiä kiristysmo-
menteja, ne on myös ilmoitettu.
Kaikki tarvittavat kiristysmomentit
löytyvät jaksosta "Tekniset tie-
dot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä
saat BMW Motorrad Service -
toimipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaihei-
den tekeminen edellyttää erikois-
työkaluja ja perusteellista asian-
tuntemusta. Jos olet vähänkin
epävarma töiden suhteen, käänny
ammattitaitoisen huoltopisteen,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteen puoleen.

Työkalut

Vakiotyökalusarja



- 1** Ruuvitaltan kahva
– Ruuvitalttasarjan käyttö.
– Lisää moottoriöljyä (➡ 119).
- 2** Kiintoavain
Avainkoko 8/10
– Irrota akku (➡ 147).
- 3** Kiintoavain
Avainkoko 14
– Peilin varren säätäminen (➡ 80).

- 4** Vaihdeavain ruuvi-
taltta
Ristipää PH1 ja Torx T25
– Etu- ja takasuuntavalojen
polttimon irrottaminen (➡ 141).
– Akun suojuksen irrotta-
minen (➡ 147).
- 5** Torx-avain T40
– Valojen korkeuden säätä-
minen (➡ 81).

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen



HUOMIO

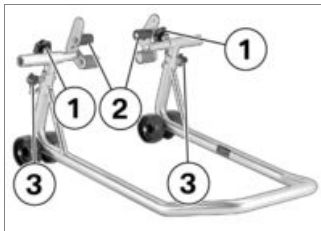
**BMW Motorrad -etupyörän
huoltopukin käyttö ilman
keskiseisontatukea tai apu-
telinettä.**

Kaatumisen aiheuttama raken-
neosan vaurio.

- Aseta moottoripyörä ennen
nostamista BMW Motorrad

etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan.◀

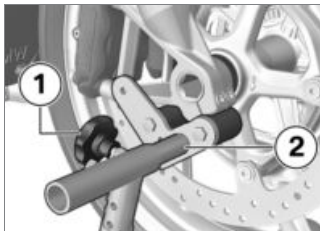
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Löysää kiinnitysruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin,

kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.

- Sääda etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystapit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä kiinnitysruuvit **1**.



HUOMIO

Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös.

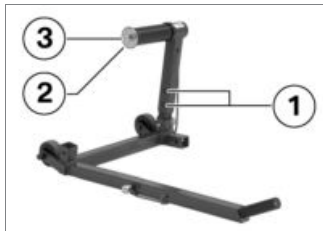
Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Takapyörän huoltopukki

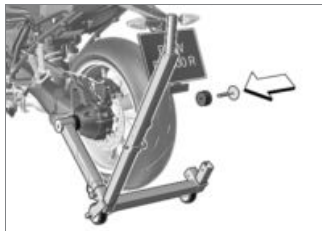
Takapyörän huoltopukin asentaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja taka-akselin sovitinta. Perustelineen ja siihen liittyvät tarvikkeet saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Sääda takapyörän huoltopukin korkeus sopivaksi ruuvien **1** avulla.

- Poista varmistuslevy **2** painamalla lukituksen avausnuppia **3**.



- Työnnä takapyörän huoltopukki oikealta taka-akseliin.
- Aseta varmistuslevy vasemmalta paikalleen painamalla lukituksen avausnuppia.



- Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja paina samalla pukin kahvasta taaksepäin siten, että pukin kumpikin rulla on maata vasten.
- Paina tämän jälkeen kahva maahan asti.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastus



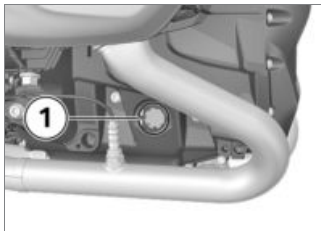
HUOMIO

Öljymäärä riippuu öljyn lämpötilasta. Mitä korkeampi

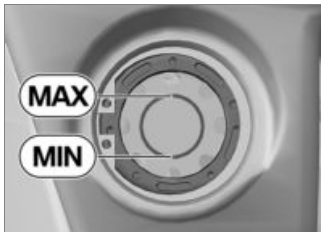
lämpötila on, sitä enemmän öljyä on öljypohjassa.

Öljyntäyttömäärän virheellinen tulkinta

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Käännä sivuseisontatuki ulos ja asetu moottoripyörän oikealle puolelle.
- Pidä moottoripyörä suorassa.
– kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

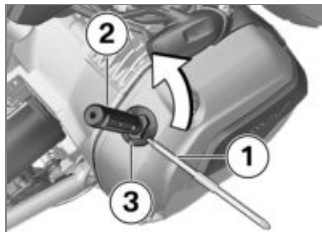
- Lisää moottoriöljyä (➡ 119).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta ruuvitaltan kahva korkkiin **3**.
- Irrota korkki **3** vastapäivään kiertämällä.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (►► 118).



HUOMIO

Liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä.

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (►► 118).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

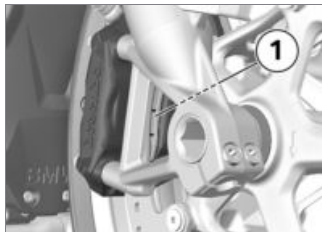
Jarrujärjestelmään tehdyt epäasianmukaiset työt.

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen.

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla.

Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus.

Heikentynyt jarrutusvaikutus. Jarrujen vaurioituminen.

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa. ◀
- Vaihddata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: takaa jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus.

Heikentynyt jarrutusvaikutus. Jarrujen vaurioituminen.

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Vaihdeta jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä.

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia.

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.◀
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀
- ilman keskiseisontatukea^{TLV}
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀

- Käännä ohjaustanko siten, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus

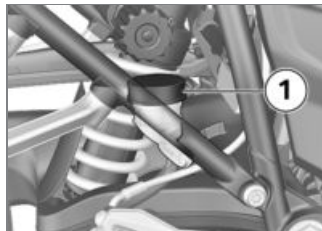


VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä.

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia.

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle. ◀
- ilman keskiseisontatukea^{TLV}
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle. ◀



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Käännä sivuseisontatuki ulos ja asetu moottoripyörän oikealle puolelle.
- Pidä moottoripyörä suorassa.
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<



HUOMIO

Kuuma moottori.

Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.<
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.
- » Jäähdytysnesteen määrän pitää olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos jäähdytysnestemäärä laskee MIN-merkinnän alapuolelle:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (➡ 124).



- Avaa jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki **1** ja täytä jäähdytysnestettä tavoitetasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (➡ 124).
- Sulje jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki **1**.

Vanteet ja renkaat Rengaspaineiden tarkastaminen

VAROITUS

Väärä rengaspaine.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet. Renkaiden kes-toiän lyheneminen.

- Varmista, että rengaspaine on oikea.◀

VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiileneulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuk-sissa.

Rengaspaineen äkillinen katoami-nen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasai-selle ja kiinteälle alustalle.

- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Vanteiden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasai-selle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdatta vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huolopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



HUOMAUTUS

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkin-
töjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat nä-

kyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Vanteet ja renkaat Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jo-
kaista rengaskokoa varten tietyt
rengasvalmisteet ja todennut ne
turvallisiksi. Muiden renkaiden
soveltuvuutta BMW Motorrad ei
voi arvioida, eikä voi siksi taata
niiden ajoturvallisuutta. BMW Motorrad suosittelee käyt-
tämään vain sellaisia renkaita,
jotka BMW Motorrad on testan-
nut.

Saat lisätietoja BMW Motorrad
Service -toimipisteestä tai Inter-
netistä osoitteesta

bmw-motorrad.com

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen mer-
kitys alustansäätöjärjestelmien
ABS ja ASC/DTC kannalta. Eten-
kin pyörän halkaisija ja renkaiden
leveys ovat tunnusarvoja, joihin
kaikki tarpeelliset laskelmat oh-
jausyksikössä perustuvat. Jos
nämä koot muuttuvat, kun moot-
toripyörään asennetaan muita
kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi
seurauksena olla vakavia vaiku-
tuksia näiden järjestelmien säätö-
mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden
tunnistamiseen tarvittavien tun-
nistinrenkaiden on sovittava yh-
teen asennettujen säätöjärjestel-
mien kanssa, eikä niitä saa vaih-
taa.

Jos haluat asentaa moottori-
pyörääsi toiset pyörät, keskus-
tele asiasta ensin asiantunte-
van korjaamon kanssa, mielui-
ten BMW Motorrad Service -

toimipisteen kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



HUOMIO

Epäasianmukainen renkaan irrottaminen.

RDC-tunnistimien vaurioituminen.

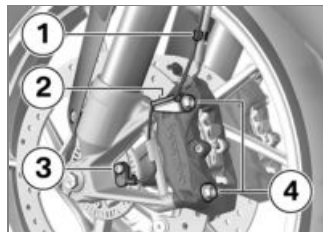
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa

asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava vaurioitamisesta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -toimipisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Aseta moottoripyörä huoltopukille; BMW Motorrad suosittaa käyttämään BMW Motorrad takapyörän huoltopukkia.
 - Takapyörän huoltopukin asentaminen (►► 118).
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.



HUOMIO

Jarrupalojen painaminen yhteen, kun jarrusatula on irrotettu.

Jarrusatulan asettuminen jarrulevyä vasten ei ole mahdollista.

- Älä käytä jarrukahvaa, kun jarrusatula on irti.◀

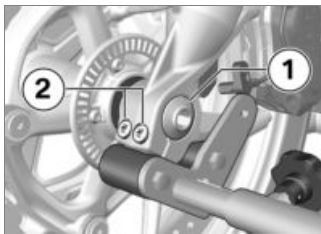
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erotta jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vas-
ten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin
ja ulospäin varovasti irti jarrule-
vyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä,
kunnes etupyörä pyörii
vapaasti, mieluiten etupään
BMW Motorrad -huoltopukin
avulla.
- Etupyörän huoltopukin asenta-
minen (►► 116).



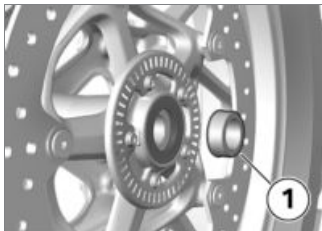
- Löystytä akselin lukkopultit **1**.



- Irrota ruuvi **1**.
- Löystytä akselin lukkopultit **2**.
- Paina pistoakselia hieman si-
sään päin, jotta saat siitä parem-
man otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien sa-
malla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se
eteenpäin irti etupyörän tuen-
nasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö.

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt.

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.◀

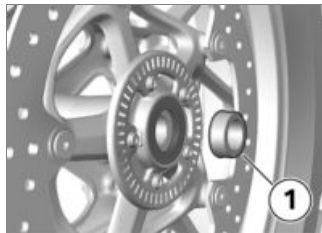


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin.

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen.

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännavan vasemmalle puolelle.

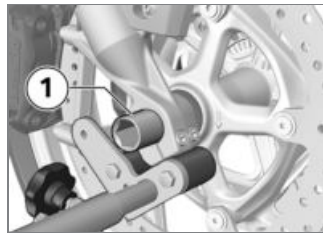


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan.

Onnettomuusvaara

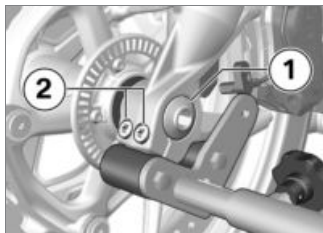
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet.◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 116).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

50 Nm

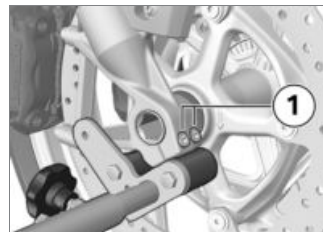
- Kiristä akselin lukkopultit **2** kiristysmomenttiin.



Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

19 Nm



- Kiristä akselin lukkopultit **1** kiristysmomenttiin.

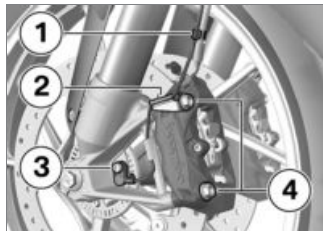


Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevylle.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.



Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.



VAROITUS

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä.

Viivästynyt jarrutusvaikutus.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä. ◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu tai pulttilukitusaine keskiluja

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Äänenvaimentimen kääntäminen (132).



- Kytke 1. vaihde.
- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö.

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt.

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.◀



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin.

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen.

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laip-
paan

Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin

60 Nm

- Äänenvaimentimen asentami-
nen (➡ 134).

Äänenvaimennin

Äänenvaimentimen kääntäminen



HUOMIO

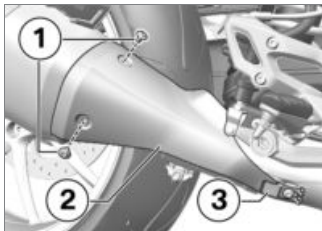
Kuuma pakoputkisto.

Palovamman vaara

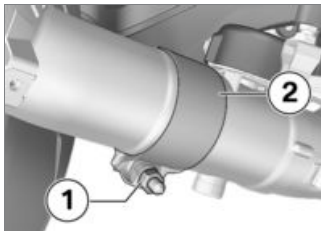
- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa.◀
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.
- Nosta moottoripyörä sopivalle aputelineelle tasaiselle ja tukevalle alustalle; BMW Motorrad

suosittelee BMW Motorrad takapyörän huoltopukin käyttöä.

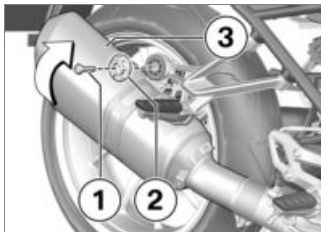
- Takapyörän huoltopukin asentaminen (118).
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀



- Irrota ruuvit **1**.
- Vedä suojus **2** pois pidikkeestä **3** ja irrota.



- Löysytä mutteri **1** ja löysytä vähän kiinnikettä **2**.



- Irrota ruuvi **1** ja aluslevy **2**.
- Kierrä äänenvaimenninta **3** vastapäivään.

Äänenvaimentimen asentaminen

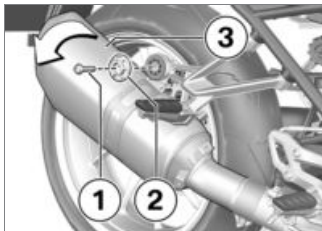


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin.

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen.

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.◀

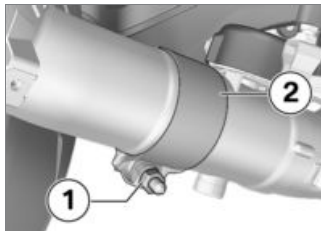


- Kierrä äänenvaimenninta **3** myötäpäivään, kunnes se on matkustajan jalkatappia vasten.
- Asenna ruuvi **1** ja aluslevy **2**.



Äänenvaimennin rungon takaosaan

19 Nm

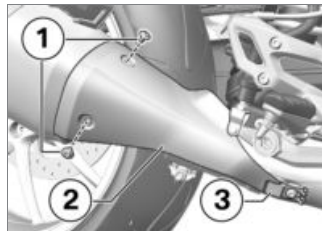


- Kiristä kiinnikkeen **2** mutteri **1**.



Kiinnike äänenvaimentimeen ja pakosarjaan

22 Nm



- Kiinnitä suojus **2** pidikkeen **3** ja aseta paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen



HUOMAUTUS

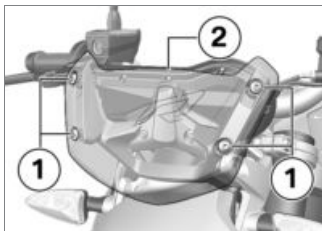
Pistokkeiden ja polttimoiden asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀



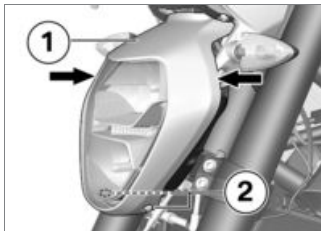
HUOMAUTUS

Tässä kuvatut lähivaloa osaa koskevat työvaiheet pätevät myös kaukovalolle. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.
- kun tuulilasi Pure^{TLV}



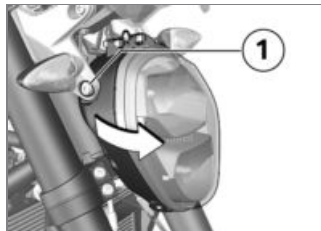
- Irrota ruuvit **1**. Varo samalla, että holkkien liitoshylsyt eivät katoa.
- Irrota tuulilasi **2**. ◀



- Irrota ruuvit **2** ja vedä suojusta **1** ensin ylhäältä vähän ulos ja irrota sitten suojus.



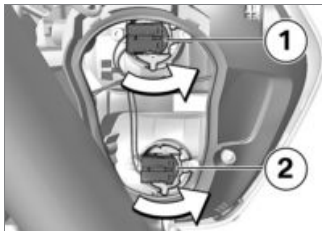
- Löystytä ruuvi **1** kiertämällä **2** kierrosta.



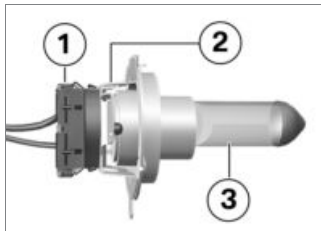
- Irrota ruuvi **1** ja käännä valonheitin sivuun.



- Paina kiinnitysnokkia **2** vähän alaspäin ja irrota suojus **1** vetämällä kiinnitysnokista **2**.



- Irrota lähivalon pistoke ja polttimo **1** kiertämällä vastapäivään.
- Irrota kaukovalon pistoke ja polttimo **2** kiertämällä vastapäivään.



- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivan kangaspalan avulla.
- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.
- Vedä polttimo **3** irti pistokkeesta **1**. Varmista, että pidi **2** jää pistokkeeseen.
- Vaihda palanut polttimo.



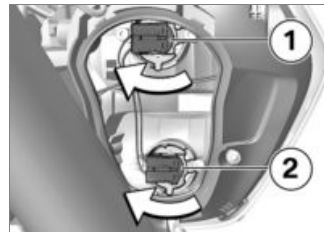
Lähivalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W



Kaukovalon polttimo

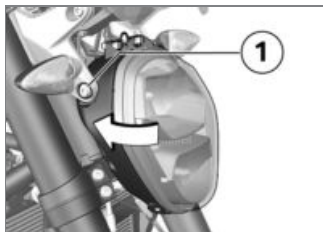
H7 / 12 V / 55 W



- Aseta lähivalon pistoke ja polttimo **1** valonheittimen koteloon ja kierrä myötäpäivään.
- Aseta kaukovalon pistoke ja polttimo **2** valonheittimen koteloon ja kierrä myötäpäivään.



- Aseta suojus alhaalta liittimeen **2** ja kiinnitä kiinnitysnokat **1** ylhäällä.



- Käännä valonheitin takaisin lähtöasentoon ja asenna ruuvi **1**.



Valonheitin etukannattimeen

19 Nm

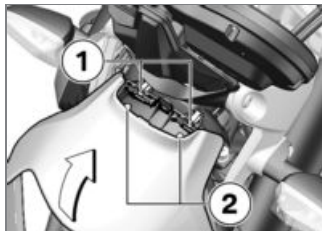


- Kiristä ruuvi **1**.

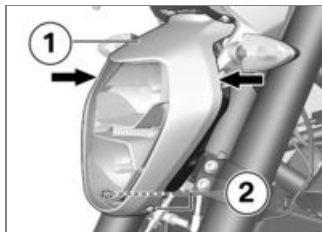


Säätöelementti valonheittimeen

8 Nm

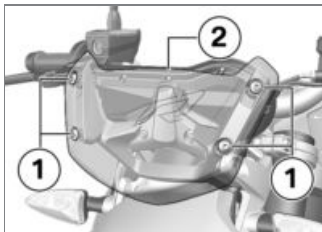


- Kiinnitä molemmat kiinnitysnokat **2** pidikkeisiin **1**.



- Aseta suojus **1** alhaalta paikalleen ja asenna ruuvit **2**.

– kun tuulilasi Pure^{TLV}



- Aseta tuulilasi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



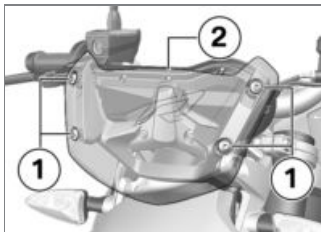
Tuulilasi kannattimeen

4 Nm<

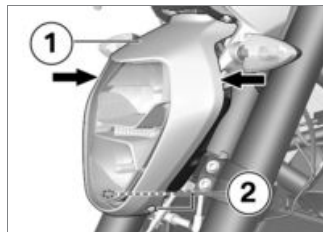
Seisontavalon polttimon vaihtaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.

– kun tuulilasi Pure^{TLV}



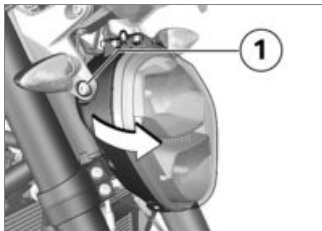
- Irrota ruuvit **1**. Varo samalla, että holkkien liitoshylsyvät eivät katoa.
- Irrota tuulilasi **2**.<



- Irrota ruuvit **2** ja ota suojus **1** pois paikaltaan.



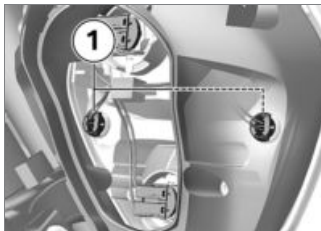
- Löystytä ruuvi **1** kiertämällä 2 kierrosta.



- Irrota ruuvi **1** ja käännä valonheitin sivuun.



- Irrota suojus **1** vetämällä kiinnitysnokista **2**.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.
- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalanele avulla.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.

- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

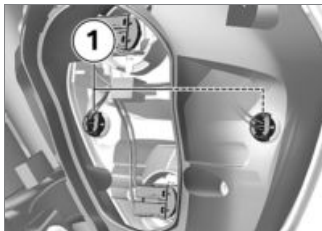
W5W / 12 V / 5 W

– kun Headlight Pro^{TLV}

LED<



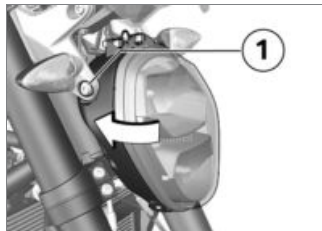
- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Aseta pidin **1** valonheittimen koteloon.



- Aseta suojus alhaalta liittimeen **2** ja kiinnitä kiinnitysnokat **1** ylhäällä.



- Käännä valonheitin takaisin lähtöasentoon ja asenna ruuvi **1**.



Valonheitin etukannattimeen

19 Nm

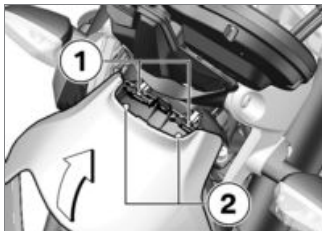


- Kiristä ruuvi **1**.

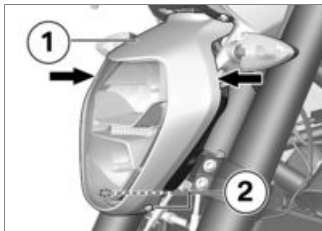


Säätöelementti valonheittimeen

8 Nm

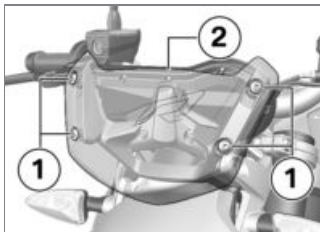


- Kiinnitä molemmat kiinnitysnoikat **2** pidikkeisiin **1**.



- Aseta suojus **1** alhaalta paikalleen ja asenna ruuvit **2**.

– kun tuulilasi Pure^{TLV}



- Aseta tuulilasi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



Tuulilasi kannattimeen

4 Nm

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.
- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.
- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<



Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



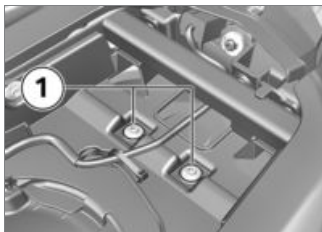
- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

Rekisterikilven polttimon vaihtaminen

- Irrota kuljettajan istuin (→ 83).
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota ruuvit **2** ja ota rekisterikilven kannattimen suojus **3** pois paikaltaan.



- Vedä rekisterikilven polttimo **4** valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **5** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.

 Rekisterikilven valon tyyppi

W5W / 12 V / 5 W

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaana, kuivan kangaspalan avulla.



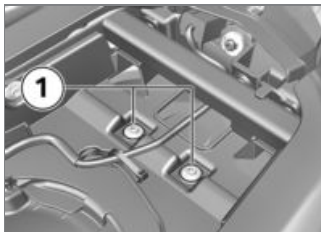
- Paina polttimo **5** pitimeen.



- Paina rekisterikilven polttimo **4** lampun koteloon.



- Aseta rekisterikilven kannattimen suojus **3** paikalleen ja asenna ruuvit **2**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (III ➔ 83).

LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalojen vaihto

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielellään BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

LED-huomiovalon vaihto

– kun huomiovalot^{TLV}

LED-huomiovalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena valonheittimen kanssa, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

LED-lisävalojen vaihto

– kun LED-lisävalot^{JLV}

LED-lisävalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielelluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Käynnistysapu



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta.◀



HUOMIO

Käynnistysapukaapelin kaa- pelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus.

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.◀

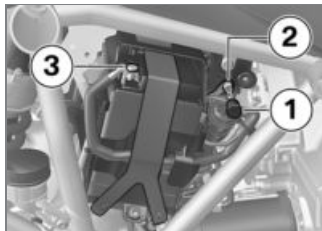


HUOMIO

Käynnistys apuvirralla, jonka jännite on yli 12 V.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (►► 147).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista suojus 1.
- Yhdistä ensin punaisen käynnistyskaapelin avulla tyhjentyneen akun plusnapa 2 virtaa antavan akun plusnapaan.



HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistysapua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen vaurioituminen.◀

- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusna-

paan **3** ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.

- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikahtuman ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistymoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavaista.



HUOMAUTUS

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀

- Asenna suojus.
- Akun suojuksen asentaminen (149).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen.

Akun syväpurkautuminen, seurauksena takuuvaatimusten hylkääminen.

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli neljän viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi. ◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad huoltopisteestä. ◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Sähköjärjestelmään liitetyn akun lataaminen akun navoista.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.◀



HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistorasista tai lisäpistokkeesta.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.◀



HUOMIO

Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat latauslaitteet.

Latauslaitteen ja moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin

saa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.◀

- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.



HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektroonikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä.◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa tällöin akku suoraan irrotetun akun navoista.◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.

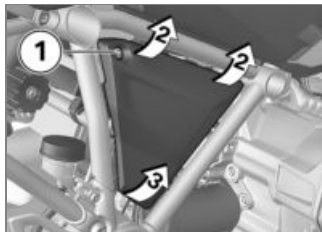
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.



HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen.◀

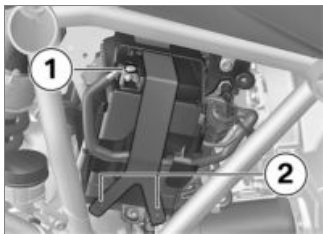
Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota ruuvi 1.

- Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.
- Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.

- kun varashälytin (DWA)^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä.◀



- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumihihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta akkua hieman kauemmaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

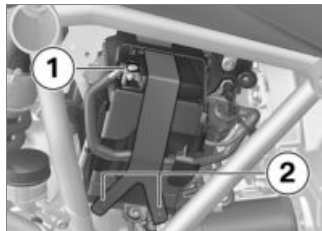


HUOMAUTUS

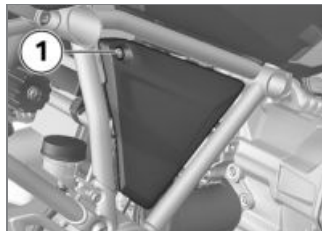
Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen vaurioituminen.◀



- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



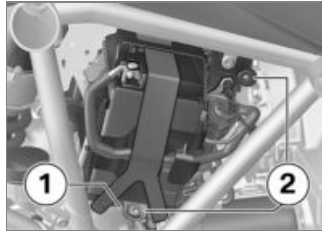
- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (▮▮▮ 62).
- Päiväyksen asettaminen (▮▮▮ 62).



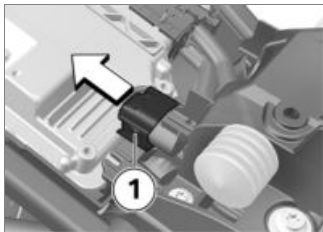
- Aseta välilaatta kiinnityskoh-
tiin **1** ja paina lopuksi asen-
toon **2** akun alle.



- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (►► 83).
- Vedä pistoke **1** irti.

HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus.

Oikosulku- ja palovaara.

- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulakejärjestyksen mukaisesti.

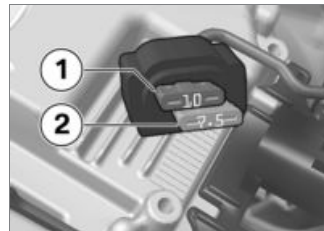


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.◀

- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (►► 83).

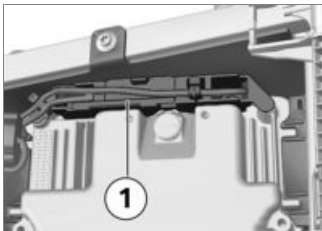
Sulakejärjestys



Sulakkeenpidike 1

10 A (Paikka 1: mittaristo, varashälytin (DWA), virtalukko, päärele, vianmäärittyspistoke)

7,5 A (Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC), pyörintänopeustunnistin)



Sulakkeenpidike

50 A (Sulake 1: jännitteensäädin)

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	154
Pistokkeet	154
Laukut	155
Takalaukku	157
Navigointijärjestelmä	160

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö.

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja

yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service -toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

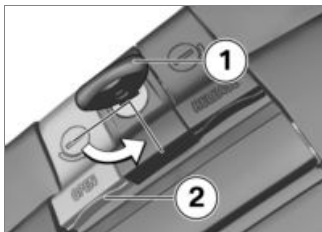
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Laukut

Laukkujen avaaminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}

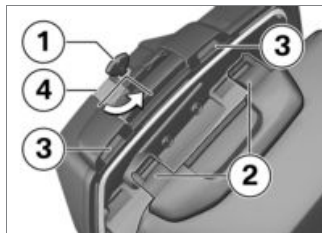


- Kierrä avain **1** asentoon OPEN.

- Vedä harmaa lukituksen avausvipu **2** (OPEN) ylös ja avaa samalla sivulaukun kansi.

Laukkujen lukitseminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}

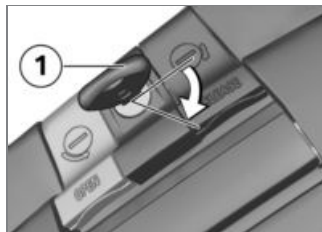


- Kierrä avain **1** asentoon OPEN.
- Paina sivulaukun kannen lukitusnokat **2** lukitsimiin **3**. Varmista, että mitään esineitä ei jää kannen väliin.
- Vedä harmaa lukituksen avausvipu **4** (OPEN) ylös ja sulje samalla sivulaukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.

- Kierrä avainta **1** laukun lukossa siten, että se on kohti ajosuuntaa ja poista sitten avain lukosta.

Laukkujen irrottaminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}



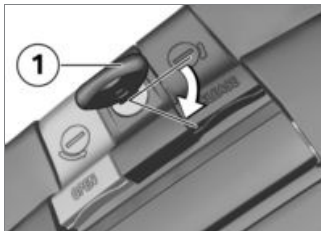
- Kierrä avain **1** asentoon RELEASE.



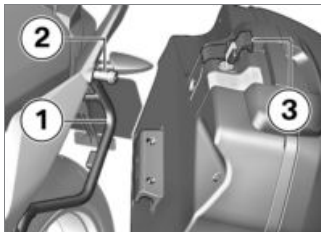
- Vedä musta lukituksen avausvipu **1** (RELEASE) ylös ja vedä laukku samalla ulospäin.
- Nosta laukku tämän jälkeen irti alemmasta kiinnityskohdasta.

Laukkujen asentaminen

– kun Touring-sivulaukku^{JLV}



- Kierrä avain **1** asentoon RE-LEASE.



- Aseta laukku laukkutelineeseen **1**, käännä se sitten ääriasentoon saakka kiinnityskohdan **2**.

- Vedä musta lukituksen avausvipu **3** (RELEASE) ylös ja paina laukku samalla ylemmään kiinnityskohtaan **2**.
- Paina mustaa lukituksen avausvipua **3** (RELEASE) alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avainta laukun lukossa siten, että se on kohti ajosuuntaa ja poista sitten avain lukosta.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa
laukun kanssa

max 180 km/h



Kunkin laukun kantavuus

max 10 kg

Varma pito

– kun Touring-sivulaukku^{JLV}



Jos laukku heiluu tai jos sen kiinnittäminen on vaikeaa, se täytyy sovittaa ylemmän ja alemman kiinnityskohdan väliin.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti asennettu laukku.

Ajoturvallisuuden heikentyminen.

- Laukut eivät saa heilua eikä niissä saa olla välystä. Jos välystä pidemmän käytön jälkeen havaitaan, alla oleva kiinnityskynsi on säädettävä uudelleen. ◀



Käytä tätä varten laukun sisällä olevia ruuveja **1**.

Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.



- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.
- » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
- » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

Lukitse takalaukku

– kun takalaukku^{JLV}



- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun.◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon LOCK ja poista avain.

Irrota takalaukku

– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.

- Nosta takalaukkua takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Asenna takalaukku

– kun takalaukku ^{JLV}

VAROITUS

Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku.

Ajoturvallisuuden heikentyminen.

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä.◀
- Käännä kantokahva ääriasentoon saakka ylös.



- Aseta takalaukku oikeisiin kohtiin tavaratelineeseen. Varmista, että koukut **1** työntyvät kunolla vastaaviin kiinnityskohtiin **2**.



- Paina kantokahvaa **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa Vario-takalaukun kanssa

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Navigointijärjestelmä

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen

- kun navigointijärjestelmän esi-valmuis^{TLV}
- kun navigointijärjestelmä^{JLV}



HUOMAUTUS

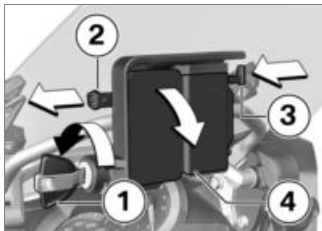
Navigoinnin asennusvalmuis sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀



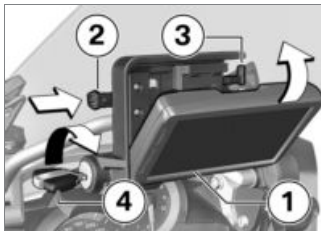
HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turvallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suojuus **4** voidaan irrottaa eteenpäin kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1** alaosa paikalleen ja käännä taaksepäin.
- » Navigointilaite lukittuu kuuluvasti paikalleen.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri-asentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäivään.
- » Navigointilaite on lukittu paikalleen ja virta-avain voidaan poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

- kun navigointijärjestelmän esi-valmius^{TLV}
- kun navigointijärjestelmä^{JLV}

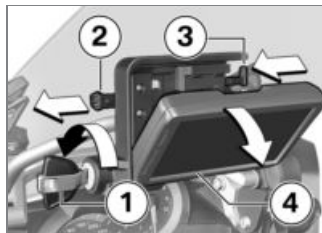


HUOMIO

Pöly ja lika Mount Cradle -asennustelineen liittämissä.

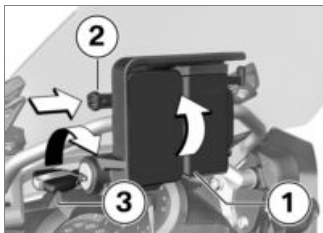
Liittimien vaurioituminen.

- Asenna suojuus takaisin paikalleen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.

- Vedä lukitusvarmistin **2** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.
- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaite **4** alaspäin kääntämällä pois paikaltaan.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.

- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen

- kun navigointijärjestelmän esivalmuis ^{TLV}
- kun navigointijärjestelmä ^{JLV}



HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia. ◀



HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä

BMW Motorrad Service -toimipisteeseen. ◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja MediaPlayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikko-kohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- MediaPlayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella

nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyvänä harmaana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.
- Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyvänä näytössä vain, kun puhelin on liitetty).

- Kiertotie: aktivoi kiertotietoinnon (näky näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näky näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.
- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



HUOMAUTUS

Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain, kun käytetään A2DP-standardin mukaista Bluetooth-laitetta, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää. ◀

Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Varoitus- ja merkkivalot

- kun navigointijärjestelmä JLV



Moottoripyörän varoitus- ja merkkivalot näytetään vastaavalla symbolilla **1** karttanäkymässä vasemmalla ylhäällä.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni. ◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella. Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla

näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja. ◀

Erikoistoiminnot

– kun navigointijärjestelmä JLV

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska polttoaineen varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä paina-

malla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytkeään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksista.

Hoito

Hoitoaineet	168
Moottoripyörän pesu	168
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	169
Maalipinnan hoito	170
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	170
Suojaus	170
Moottoripyörän käyttöönotto	170

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässä käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö.

Moottoripyörän osien vaurioituminen.

- Älä käytä puhdistukseen liuotinnaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholi-pitoisia puhdistusaineita. ◀

Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW-hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistaa moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella.

Heikentynyt jarrutusvaikutus.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi. ◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen.

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä. ◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot.

Korroosio tai oikosulku, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän tai istuimen vauriot.

- Käytä höyry- tai korkeapainepeuria varoen. ◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö.

Muovipintojen vaurioituminen.

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä.◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten muoviset pinalasit ja katteen keskiosan metallisuojaus

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromikiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia. Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Herkästi taipuvat jäähdyttimen lamellit.

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen.

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu.◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon.

Tiivistekumin vaurioituminen.

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita. ◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet (esim. vuotanut polttoaine, öljy, rasva, jarruneste ja lintujen ulosteet) on pyyhittävä välittömästi pois, sillä muuten ne saattavat aiheuttaa maalipintaan värimuutoksia ja värjäytymiä. Puhdistamiseen BMW Motorrad suosittelee BMW-autokiillotusainetta tai BMW-maalinpuhdistusainetta. Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiini-

niin tai spriihin kostutetun puhdistaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (►► 147).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Suojaa kiiltävät ja kromiset osat hapottomalla rasvalla (vaseliini).

- Sammuta moottoripyörä kuivassa tilassa ja nosta se ilmaan (mieluiten BMW Motorrad-valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille).

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maalipinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnaubavahaa tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (►► 148).
- Noudata tarkastuslistaa (►► 90).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	172
Ruuviliitokset.....	173
Moottori	175
Polttoaine	176
Moottoriöljy	177
Kytkin.....	177
Vaihteisto	178
Vetopyörästö	179
Alusta.....	179
Jarrut	180
Vanteet ja renkaat.....	180
Sähköjärjestelmä.....	181
Runko	183
Varashälytin	183
Mitat	184

Painot.....	185
Ajoarvot.....	185

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.

Syy

Poistaminen

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Tankkaaminen (■▶ 97).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta (■▶ 146).

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M20 x 1,5	50 Nm	
Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan		
M8 x 35	Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa	
	19 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristä ristiin	
	60 Nm	
Peilin varsi	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
Vasenkätinen kierre, M10 x 1,25	22 Nm	

Peilin varsi	Arvo	Koskee
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	
	19 Nm	
M8 x 30	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	– kun navi- gointijärjes- telmän esi- valmuis ^{TLV}
	19 Nm	

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolista hammaspyöräkäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm
Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– kun tehonpienenennys ^{TLV}	79 kW, kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– kun tehonpienenennys ^{TLV}	122 Nm, kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Polttoaine

Suosittelut polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmoitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 18 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	EU3

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate -öljyä
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisesto
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiövälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästö

Vetopyörästön tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästön välityssuhde	2,818 (31/11 hammasta)

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	Upside-Down-teleskooppihaarukka
Joustomatka edessä	140 mm, etupyörässä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Erillisiskunvaimennin, jossa kierrejousi, sähkötoimisesti säädettävä vaimennus ja jousen esijännitys
Joustomatka takana	140 mm

Jarrut

Etujarrun tyyppi	Hydraulinen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteä-runkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä tai Internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	W, vähimmäisvaatimus: 270 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
Etupyörän vannekoko	3,5" x 17"
Eturenkaan merkintä	120/70 - ZR 17
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 49
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
Takapyörän vannekoko	5,5" x 17"
Takarenkaan merkintä	180/55 - ZR 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 67
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin (DWA), virtalukko, päärele, vianmäärityspistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC), pyörintänopeustunnistin
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– kun Headlight Pro ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED

Runko

Rungon tyyppi	Teräsputkirunko kantavalla käyttölaiteella, takaoisan teräsputkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasemmalla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2165 mm, mitattuna rekisterikilven kannattimen kohdalta
Moottoripyörän korkeus	1300 mm, mitattuna peilin kohdalta, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	880 mm, peilien kanssa
Kuljettajan istuimen korkeus	790 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	760 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
– kun korkea kuljettajan istuin ^{TLV}	820 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
Kuljettajan astinkaari	1780 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	1720 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– kun korkea kuljettajan istuin ^{TLV}	1835 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

Painot

Omapaino	231 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	450 kg
Maksimikantavuus	219 kg

Ajoarvot

Liikkeellelähtö ylämäissä (sallitulla kokonaispainolla)	20 %
Huippunopeus	>200 km/h

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	188
BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut	188
Huoltotyöt	188
Huolto-ohjelma	191
Vakio BMW-huolto.....	192
Huoltoleimat	193
Huoltoleimat	198

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service -toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

bmw-motorrad.com



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt.

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara.

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitai-

toisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Tietoja BMW-huoltojen laajuudesta saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -toimipiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW Sisäänajotarkastus



Ensimmäisen sisäänajotarkastuksen tekeminen

500...1200 km

BMW Huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iän ja ajettujen kilometrien mukaan. BMW Motorrad Service -toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa

huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

[illegible]

Huolto-ohjelma

- 1** BMW Sisäänajotarkastus
- 2** Vakio BMW-huolto
( 192)
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen
- 8** Teleskooppihaarukan öljynvaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Vakio BMW-huolto

Vakio BMW-huoltoon kuuluvat seuraavat huoltotyöt:

- Moottoripyörän testaus
BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä.
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla.
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla.
- Etu-/takajarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus.
- Etu-/takajarrun nestemäärän tarkastus.
- Ohjausakselin alapään laakerin tarkastus.
- Jäähdytysnesteen määrän tarkastus.
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus.
- Keskituen kevytliikkeisyyden tarkastus (kun lisävarusteena keskituki).
- Rengaspaineiden ja renkaiden kulutuspinnan syvyyden tarkastus.
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus.
- Moottorin käynnistyksenestotoiminnon tarkastus.
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus.
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus.
- Akun lataustilan tarkastus.
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin.

Huoltoleimat

BMW-luovutustarkastus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto
viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus	202
Keyless Ride -sertifikaatti	204
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	206

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

Itsetestaus, 92

Käyttö, 67

Käyttöelementti, 15

Tekniikka yksityiskohdittain, 104

Varoitusnäytöt, 38

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7

Ajotila

Käyttöelementti, 17

Säätäminen, 71

Tekniikka yksityiskohdittain, 110

Ajovalot

Valojen korkeus, 80

Valojen korkeussäätö, 11

Akku

Akun alijännitteen varoitusnäyttö, 36

Akun lataaminen irrottamatta, 146

Akun latausjännitteen varoitusnäyttö, 37

Asentaminen, 148

Huolto-ohjeita, 146

Irrotetun akun lataaminen, 147

Irrottaminen, 147

Tekniset tiedot, 182

Alusta

Tekniset tiedot, 179

ASC

Itsetestaus, 93

Käyttö, 69

Käyttöelementti, 15

Tekniikka yksityiskohdittain, 106

Avaimet, 46, 48

Äänenvaimennin

Äänenvaimentimen asentaminen, 133

Äänenvaimentimen kääntäminen, 132

Äänimerkki, 15

D

DTC

Tekniikka yksityiskohdittain, 107

DWA

Merkkivalo, 18

Tekniset tiedot, 183

E

ESA

Käyttö, 70

Käyttöelementti, 15

Tekniikka yksityiskohdittain, 109

Etupyörän huoltopukki

Asentaminen, 116

H

Huolto, 188

Huolto-ohjelma, 191

Varoitusnäyttö, 38

Yleisiä ohjeita, 116

Huoltoleimat, 193

Huoltonäyttö, 40

Huoltoväli, 188

Huomiovalo

automaattinen huomiovalo, 56

manuaalinen huomiovalo, 55

Sijainti moottoripyörässä, 11

Hätävilkut
Käyttö, 57
Käyttöelementti, 15, 17

I
Ilmansuodatin
Sijainti moottoripyörässä, 13

Istuimet
Irrotus ja asennus, 82
Lukitus, 11

Istuin
Korkeussäädön sijainti, 14

J
Jarruneste
Säiliö edessä, 13
Säiliö takana, 13
Täyttömäärän tarkastus
edestä, 122
Täyttömäärän tarkastus
takaa, 123

Jarrupalat
Sisäänajo, 94
Takajarrujen tarkastus, 121
Tarkastus edestä, 120

Jarrut
Jarrukahvan säätäminen, 82
Tekniset tiedot, 180
Toiminnan tarkastaminen, 120
Turvallisuusohjeita, 95

Jousen esijännitys
Säätäminen, 83
Säätöelementti takana, 13
Jälkiasennettavat lisävarusteet
Yleisiä ohjeita, 154

Jäähdytysneste
Täyttömäärän tarkastus, 124
Ylikuumenemisen
varoitusnäyttö, 31

K
Kauko-ohjain
Akun vaihtaminen, 52
Kello
Säätäminen, 62
Keskiarvot
Nollaaminen, 60

Keyless Ride
Elektroninen käynnistykseenesto
(EWS), 50
Kaukokäyttöavaimen
katoaminen, 51
Kaukokäyttöavaimen paristo
tyhjä, 51
Ohjauslukon lukitseminen, 49
Sytytysvirran katkaiseminen, 50
Sytytysvirran kytkeminen, 49
Tankin luukun lukituksen
avaaminen, 98, 99
Varoitusnäyttö, 30, 31
Kierroslukunäyttö, 18
Kieristysmomentit, 173
Kytkin
Jarrukahvan säätäminen, 81
Tekniset tiedot, 177
Toiminnan tarkastaminen, 124
Käsikirja
Sijainti moottoripyörässä, 14
Käynnistykseenesto
Vara-avain, 47, 50
Varoitusnäyttö, 30
Käynnistysapu, 145

Käynnistäminen, 91
Käyttöelementti, 17

L

Laukut, 155
Liikkuvuuspalvelut, 188
Lyhenteet ja symbolit, 6
Lämpökahvat
 Käyttö, 76
 Käyttöelementti, 17

M

Matkamittari
 Nollaaminen, 60
Matkatavarat
 Kuormausohjeet, 88
Merkkivalot, 18
 Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Mitat
 Tekniset tiedot, 184
Mittaristo
 Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden
 tunnistin, 18

Monitoiminäyttö, 18
 Käyttö, 59
 Käyttöelementti, 15
Monitoiminäyttönäkymän
 valitseminen, 58
Valitse näyttö, 58
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 21,
 23, 24
Moottori
 Käynnistäminen, 91
 Moottorielektronikan
 varoitussvalo, 32
 Moottorinohjauksen
 varoitussnäyttö, 32
 Tekniset tiedot, 175
Moottorin lämpötila
 Ylikuumenemisen
 varoitussnäyttö, 31
Moottoripyörä
 Hoito, 167
 Kiinnittäminen, 100
 Käyttöönotto, 170
 Puhdistaminen, 167
 Pysäköinti, 96
 Talvisäilytys, 170

Moottoripyörän tunnistenumero
 Sijainti moottoripyörässä, 13
Moottoriöljy
 Lisääminen, 119
 Moottoriöljyn määrän
 varoitussnäyttö, 33
 Tekniset tiedot, 177
 Täyttöaukko, 13
 Täyttömäärän näyttö, 13
 Täyttömäärän tarkastus, 118
 Öljymäärähuomautus, 41

N

Nopeussnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
 Lukitseminen, 46

P

Painot
 Kantavuustaulukko, 14
 Tekniset tiedot, 185
Peilit
 Säätäminen, 80

Pistoke

Käyttöohjeet, 154

Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine

Polttoaineen lisääminen, 97, 98

Polttoainelaatu, 97

tankkaaminen, kun varusteena

Keyless Ride, 99

Tekniset tiedot, 176

Täyttöaukko, 11

Varamäärä, 41

Polttoaineen lisääminen, 97, 98

kun Keyless Ride, 99

Polttoaineen varamäärä

Varoitusnäyttö, 40

Pre-Ride-Check, 91

Pysäköinti, 96

Pysäköintivalo, 54

R**RDC**

Tekniikka yksityiskohdittain, 111

Vannetarra, 127

Rengaspainevalvonta RDC

Näyttö, 42

Renkaat

Huippunopeus, 89

Kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen, 126

Rengaspainetaulukko, 14

Sisäänajo, 94

Suositus, 126

Tekniset tiedot, 180

Täyttöpaineet, 181

Runko

Tekniset tiedot, 183

S

Saattovalo, 47

Sisäänajo, 93

Sulakkeet

Tekniset tiedot, 181

Vaihtaminen, 150

Suuntavalot

Käyttö, 57

Käyttöelementti, 15

Sytytystulpat

Tekniset tiedot, 182

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17

Käyttö, 53

Sytytysvirta

Kytkeminen pois, 47

Kytkeminen päälle, 47

Sähköjärjestelmä

Tekniset tiedot, 181

T

Takalaukku

Käyttö, 157

Takapyörän huoltopukki

Asentaminen, 118

Tarkastuslista, 90

Tekniset tiedot

Akku, 182

Alusta, 179

Jarrut, 180

Kytkin, 177

Mitat, 184

Moottori, 175

Moottoriöljy, 177

Normit, 7

Painot, 185

Polttoaine, 176

Runko, 183

Sytytystulpat, 182

- Sähköjärjestelmä, 181
- Vaihteisto, 178
- Valot, 182
- Vanteet ja renkaat, 180
- Varashälytin, 183
- Vetopyörästä, 179
- Turvallisuusohjeita
 - Ajaminen, 88
 - Jarruttamiseen, 95
- Tyypikilpi
 - Sijainti moottoripyörässä, 13
- Työkalut
 - Sijainti moottoripyörässä, 14
 - Sisältö, 116
- U**
 - Ulkolämpötila
 - Jäävaroitusta, 30
 - Näyttö, 42
- V**
 - Vaihtaminen
 - Vaihtosuositus, 43
 - Vaihtamisavustin, 94, 112
 - Vaihteisto
 - Tekniset tiedot, 178
 - Vaimennus
 - Säätäminen, 84
 - Säätöelementti takana, 11
 - Vakionopeussäätö
 - Käyttö, 74
 - Valot
 - automaattinen huomiovalo, 56
 - Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen, 141
 - Kaukovalon käyttäminen, 54
 - Kaukovalon polttimon vaihtaminen, 134
 - Kaukovalovilkun käyttäminen, 54
 - Käyttöelementti, 15
 - LED-huomiovalon vaihto, 144
 - LED-lisävalon käyttö, 54
 - LED-lisävalon vaihto, 145
 - LED-takavalon vaihto, 144
 - Lähivalo, 53
 - Lähivalon polttimon vaihtaminen, 134
 - manuaalinen huomiovalo, 55
 - Pysäköintivalo, 54
 - Rekisterikilven polttimon vaihtaminen, 143
 - Rikkoutuneen polttimon varoitusnäyttö, 36
 - Seisontavalon polttimon vaihtaminen, 138
 - Tekniset tiedot, 182
 - Vanteet ja renkaat
 - Etupyörän asentaminen, 129
 - Etupyörän irrottaminen, 127
 - Koon muutos, 126
 - Takapyörän asentaminen, 132
 - Tekniset tiedot, 180
 - Vanteiden tarkastaminen, 125
 - Varashälytin
 - Käyttö, 65
 - Varoitusnäyttö, 37
 - Varoitusnäytöt
 - ABS, 38
 - Akun latausjännite, 37
 - Alijännite, 36
 - Esitystapa, 25
 - Huolto, 38
 - Jäähdytysnesteen lämpötila, 31

Jäävaroitusta, 30
Käynnistyksenesto, 30
Moottorielektroniikka, 32
Moottorin lämpötila, 31
Moottorinohjaus, 32
Moottoriöljyn määrä, 33
Polttimo rikki, 36
Polttoaineen varamäärä, 40
Varashälytin, 37
Varoituspätyt, yleistä, 26
Varoitusvalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Varusteet, 7
Vetopyörästä
Tekniset tiedot, 179
Vikataulukko, 172

Y

Yhdistelmäkatkaisin
Yleiskuva oikea, 17
Yleiskuva vasen, 15
Yleiskuvat
Istuimen alla, 14
Mittaristo, 18
Monitoiminäyttö, 21, 23, 24

Moottoripyörän oikea puoli, 13
Moottoripyörän vasen puoli, 11
Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17
Varoitus- ja merkkivalot, 20
Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

[illegible]

08.2015, 3. painos, 22

