



BMW Motorrad



BMW maakt
rijden geweldig

Handleiding
R 1200 R

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 46 8 563 416



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	5
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

2 Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel	18

3 Aanduidingen

Waarschuwing- en controlelampen	20
Multifunctioneel display (Full-weergave)	22
Multifunctioneel display (Sport-weergave)	24

Multifunctioneel display (Touring-weergave)	26
Waarschuwingen	27
Onderhoudsmelding	42
Brandstofreserve	43
Oliepeilaanduiding	43
Buitentemperatuur	44
Bandenspanning	45
Aanbeveling voor het opschakelen	45
Rood toerentalgebied	46

4 Gebruik

Contact	48
Contact met Keyless Ride	50
Noodstopshakelaar	55
Verlichting	55
Dagrijlicht	57
Alarmknipperlichten	59
Richtingaanwijzers	60
Multifunctioneel display	60
Alarmsysteem	68
Antiblokkeersysteem	70

Automatische stabiliteitsregeling	71
Elektronische rijwielinstelling	72
Rijmodus	74
Rijsnelheidsregeling	77
Handvatverwarming	79

5 Instelling

Spiegels	82
Koplamp	82
Koppeling	83
Rem	84
Berijders- en duo-buddyseat	84
Veervoorspanning	85
Demping	86

6 Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	90
Controlelijst in acht nemen	92
Starten	92
Inrijden	95
Schakelen	96

Remmen	97
Motorfiets neerzetten	98
Tanken	99
Motorfiets voor transport bevestigen	103

7 Techniek in detail 105

Algemene aanwijzingen ...	106
Antiblokkeersysteem	106
Automatische stabiliteitsre- geling	108
Dynamic Traction Con- trol	110
Dynamic ESA	112
Rijmodus	112
Bandenspanningscon- trole	113
Schakelassistent Pro	115

8 Onderhoud 117

Algemene aanwijzingen ...	118
Boordgereedschap	118
Voorwielstandaard	118
Achterwielstandaard	120
Motorolie	121
Remsysteem	122
Koppeling	127

Koelvloeistof	127
Velgen en banden	128
Wielen	129
Uitlaatdemper	136
Lamp	137
Starthulp	148
Accu	149
Zekeringen	153

9 Accessoires 155

Algemene aanwijzingen ...	156
Contactdozen	156
Koffer	157
Topcase	159
Navigatiesysteem	162

10 Verzorging 169

Onderhoudsmiddelen	170
Wassen	170
Reiniging kwetsbare motor- fietsonderdelen	171
Lakonderhoud	172
Motorfiets buiten gebruik stellen	172
Conservering	172
Motorfiets in gebruik ne- men	172

11 Technische gege- vens 175

Storingstabel	176
Boutverbindingen	177
Motor	179
Brandstof	180
Motorolie	181
Koppeling	181
Versnellingsbak	182
Cardan	183
Onderstel	183
Remmen	184
Wielen en banden	184
Elektrisch systeem	185
Frame	187
Alarmsysteem	187
Maten	187
Gewichten	188
Rijgegevens	188

12 Service 189

BMW Motorrad Service ...	190
BMW Motorrad Mobiliteits- diensten	190
Onderhoudswerkzaamhe- den	190

Onderhoudsschema.....	193
Standaard BMW onder- houd	194
Onderhoudsbevestigin- gen.....	195
Onderhoudsbevestigin- gen.....	200
13 Bijlage.....	203
Certificaat voor EWS	204
Certificaat voor Keyless Ride	206
Certificaat voor banden- spanningscontrole	208
14 Trefwoordenregis- ter	209

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 12 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



VOORZICHTIG Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



GEVAAR Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.



ATTENTIE Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



LET OP Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-,

controle- en afstelprocedures, en verzorgingswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een activiteit.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van accessoire- resp. uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische gegevens.



ABS Antiblokkeersysteem.

ASC	Automatische stabiliteitsregeling.
DTC	Dynamische tractiecontrole (speciale uitvoering alleen in combinatie met rijmodi Pro).
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Elektronische rijwielinstelling).
EWS	Elektronische weggrijbeveiliging.
RDC	Bandenspanningscontrole.
SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

OA Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn land-specifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

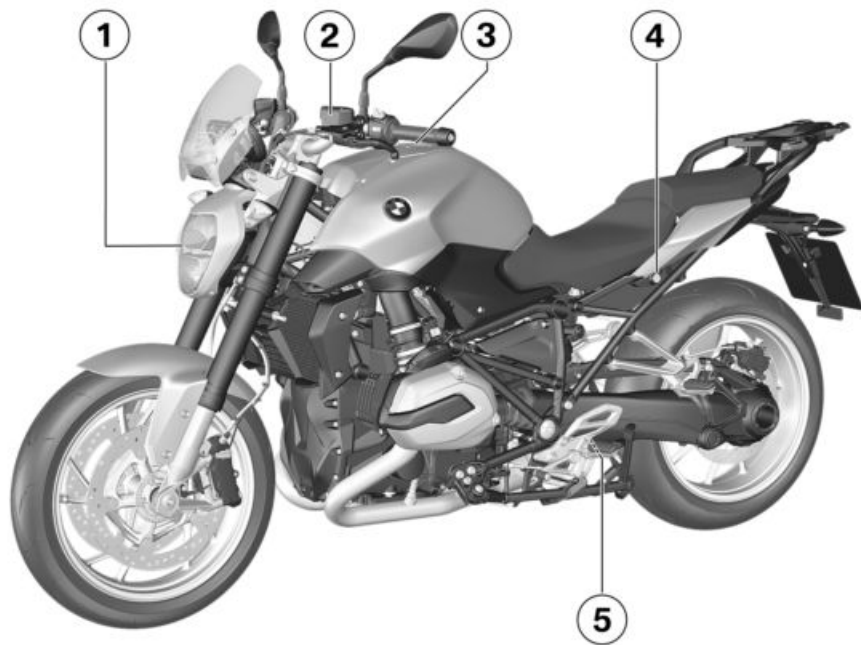
Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen

en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

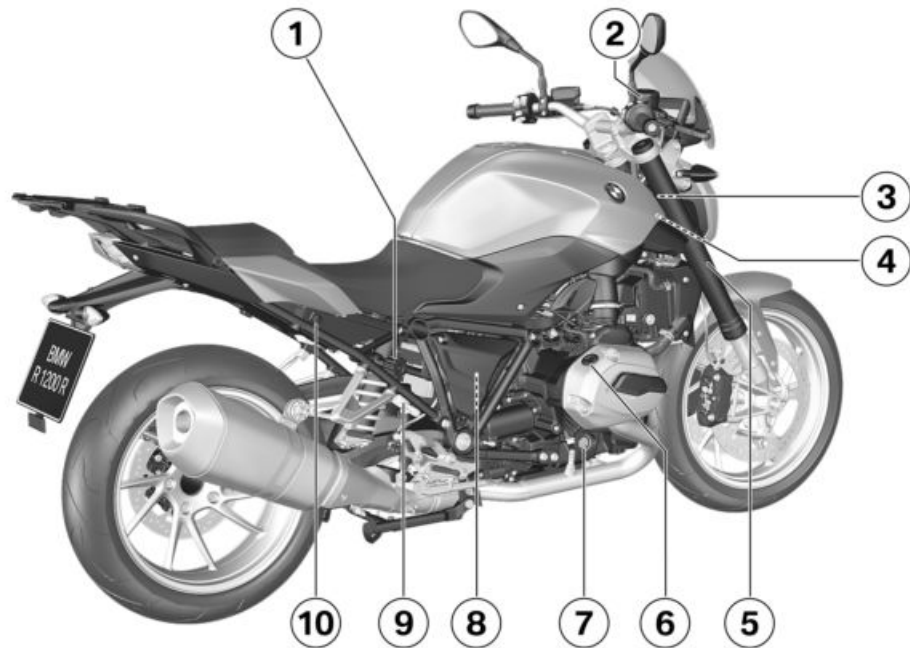
Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel	18



Totaalaanzicht links

- 1** – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht (▣▣▣➔ 57)
- 2** Koppelingsvloeistofreservoir (▣▣▣➔ 127)
- 3** Benzinevulopening (▣▣▣➔ 99)
- 4** Buddyseatslot (▣▣▣➔ 84)
- 5** – zonder Dynamic ESA^{SU}
Instelling van de demping
achter (onder aan de veer-
poot) (▣▣▣➔ 87)

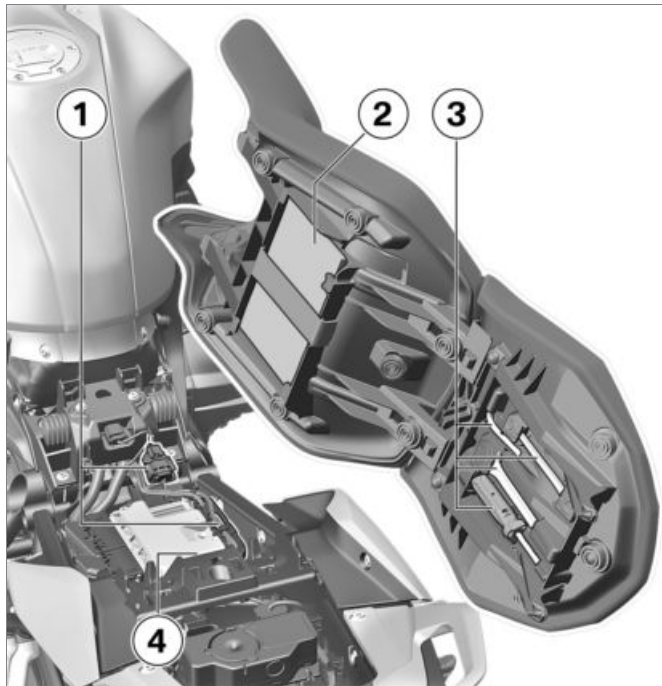


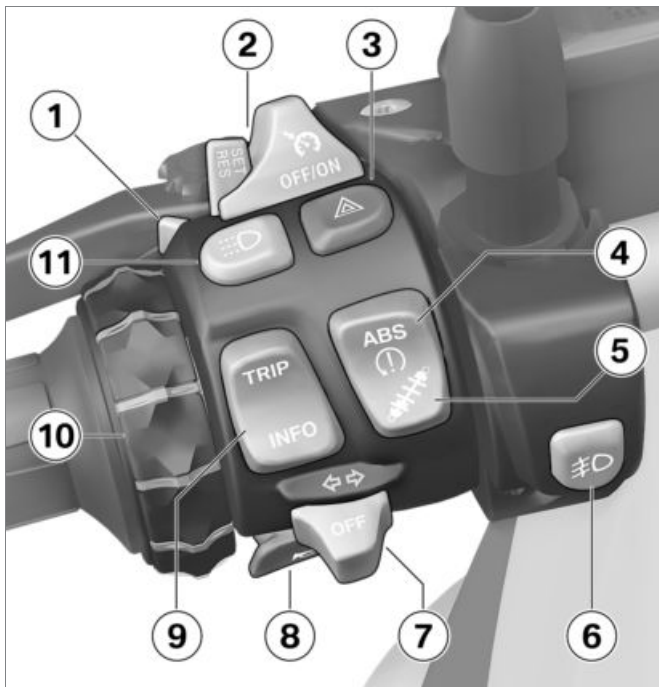
Totaalaanzicht rechts

- 1** – zonder Dynamic ESA^{SU}
Afstelling veervoorspanning, achter (1111 85)
- 2** Remvloeistofreservoir, voor
(1111 125)
- 3** Voertuigidentificatienummer (rechts op het balhoofd)
Typeplaatje (links op het balhoofd)
- 4** Koelvloeistofniveauaanduiding (1111 127)
Koelvloeistofreservoir
(1111 127)
- 5** Bandenspanningstabel
- 6** Olievulopening (1111 122)
- 7** Oliepeilindicatie (1111 121)
- 8** De accu (achter de zijbekleding) (1111 149)
Accusteunpunt (achter de zijbekleding) (1111 148)
- 9** Remvloeistofreservoir, achter (1111 126)
- 10** Contactdoos (1111 156)

Onder de buddyseat

- 1 Zekeringen (→ 153)
- 2 Handleiding
- 3 Standaard gereedschapsset (→ 118)
- 4 Beladingstabel





Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 56)
- 2 – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling (➡ 77)
- 3 Alarmknipperlichten (➡ 59)
- 4 ABS (➡ 70)
ASC (➡ 71)
– met dynamische tractie-control (DTC)^{SU}
DTC (➡ 71)
- 5 – met Dynamic ESA^{SU}
ESA (➡ 73)
- 6 – met extra led-verstralers^{OA}
LED-verstraler (➡ 56)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 60)
- 8 Claxon
- 9 Multifunctioneel display (➡ 61)
- 10 – met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
Multi-Controller (➡ 164)

- 11** – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht (➡ 57)

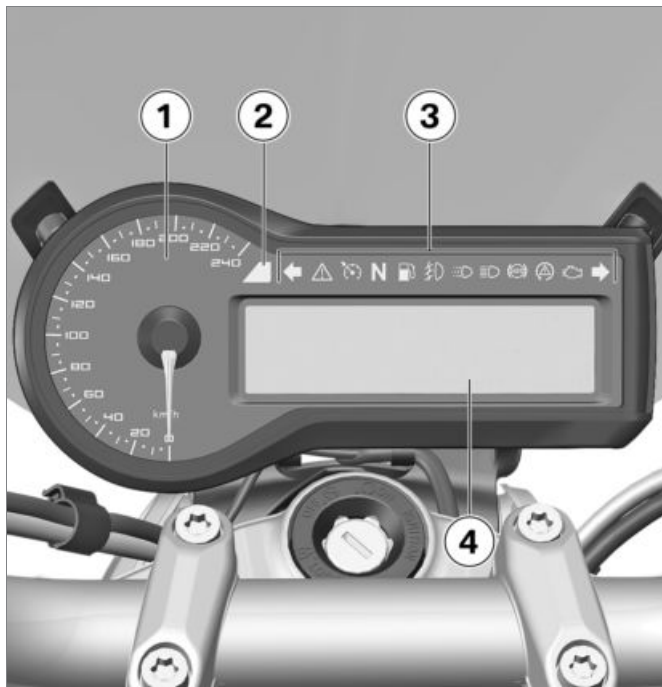


Combischakelaar rechts

- 1 – met handvatverwarming^{SU}
Handvatverwarming (➡ 79)
- 2 Rijmodus (➡ 74)
- 3 Noodstopchakelaar (➡ 55)
- 4 Motor starten (➡ 92)

Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Helderheidsaanpassing van het multifunctioneel display
– met dagrijlicht^{SU}
Sensor voor het omgevingslicht voor de automatische modus van het dagrijlicht
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}
DWA-controlelampje
– met Keyless Ride^{SU}
Controlelampje voor de radiografische sleutel
- 3 Waarschuwings- en controlelampen (►► 20)
- 4 Multifunctioneel display
Er kan worden omgeschakeld tussen 3 verschillende displayweergaven:
Full-weergave (►► 22)
Sport-weergave (►► 24)
Touring-weergave (►► 26)



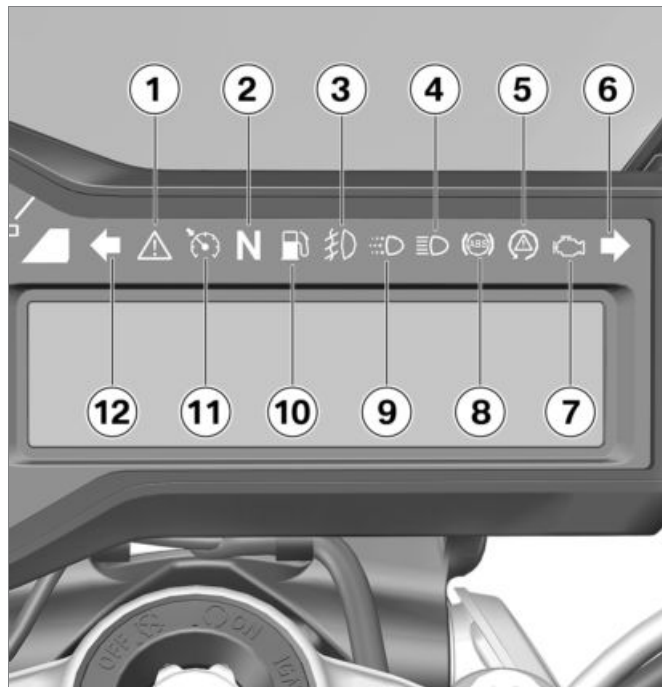
Aanduidingen

Waarschuings- en controlelampen	20
Multifunctioneel display (Full-weergave).....	22
Multifunctioneel display (Sport-weergave).....	24
Multifunctioneel display (Touring-weergave).....	26
Waarschuwingen	27
Onderhoudsmelding	42
Brandstofreserve.....	43
Oliepeilaanduiding	43
Buitentemperatuur	44
Bandenspanning	45
Aanbeveling voor het opschakelen	45

Rood toerentalgebied	46
----------------------------	----

Waarschuwings- en controlelampen

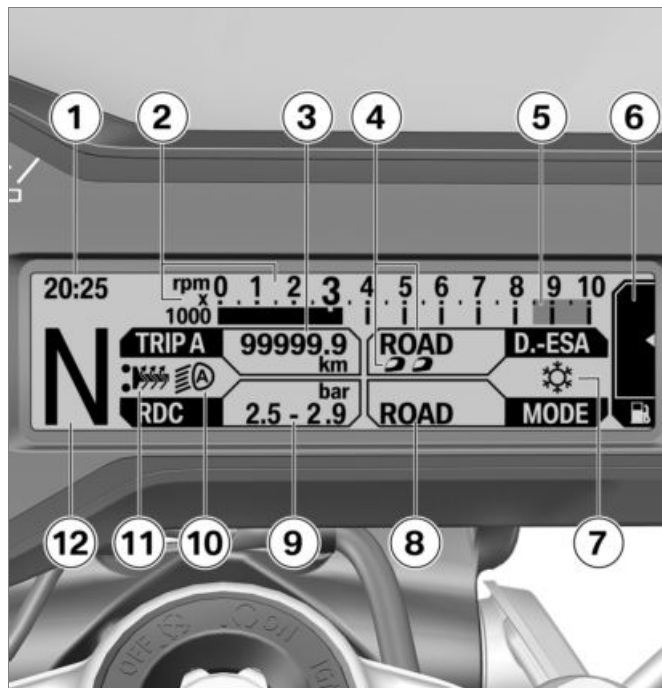
- 1 Algemeen waarschuwingslampje (in combinatie met waarschuwingssymbolen op het display) (► 27)
- 2 Neutrale stand (vrijstand)
- 3 – met extra led-verstralers^{OA}
Verstralers (► 56)
- 4 Grootlicht (► 56)
- 5 ASC-Waarschuwingslamp (► 71)
– met dynamische tractiecontrol (DTC)^{SU}
DTC-Waarschuwingslamp (► 71)
- 6 Richtingaanwijzer rechts
- 7 Waarschuwingslampje voor motorelektronica (► 34)
- 8 ABS-Waarschuwingslamp (► 70)
- 9 – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht (► 57)



- 10** Brandstofreserve (▮▮▮▮▶ 43)
- 11** – met snelheidsregeling^{SU}
Rijsnelheidsregeling
(▮▮▮▮▶ 77)
- 12** Richtingaanwijzers links

Multifunctioneel display (Full-weergave)

- 1 Klok (►► 64)
- 2 Toerenteller
- 3 Dagteller
Boordcomputeraanduidingen (►► 61)
- 4 – met Dynamic ESA^{SU}
ESA-afstelling (►► 73)
- 5 Rood toerentalgebied (►► 46)
- 6 Brandstofpeil
- 7 Waarschuwing buitentemperatuur (►► 44)
- 8 Rijmodus (►► 74)
- 9 Bandenspanningscontrole
Boordcomputeraanduidingen (►► 61)
- 10 – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht-automaat (►► 57)



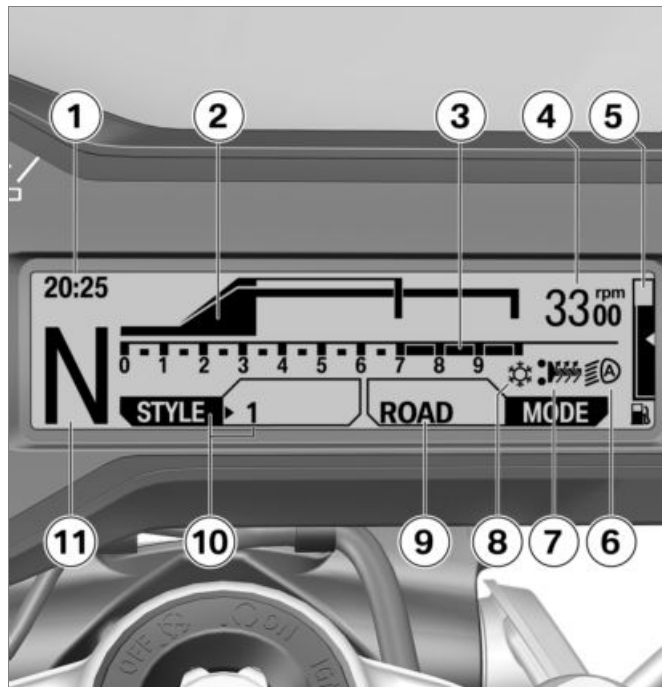
- 11** – met handvatverwarming^{SU}

Standen handvatverwarming (→ 79)

- 12** Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven

Multifunctioneel display (Sportweergave)

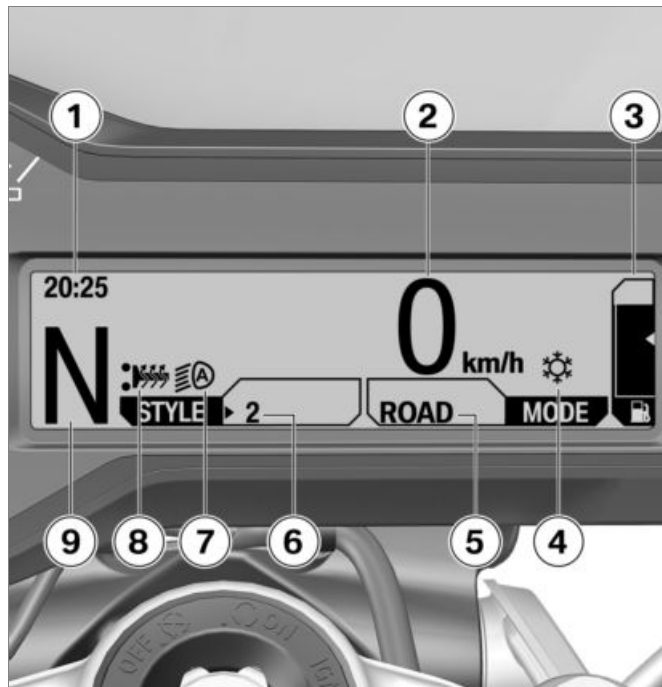
- 1 Klok (➡ 64)
- 2 Toerentalbalken
- 3 Rood toerentalgebied (➡ 46)
- 4 Motortoerental
- 5 Brandstofpeil
- 6 – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht-automaat (➡ 57)
- 7 – met handvatverwarming^{SU}
Standen handvatverwarming (➡ 79)
- 8 Waarschuwing buitentemperatuur (➡ 44)
- 9 Rijmodus (➡ 74)
- 10 Boordcomputeraanduidingen (➡ 61)



- 11** Versnellingsindicatie, in de
neutraalstand wordt "N"
weergegeven

Multifunctioneel display (Touring-weergave)

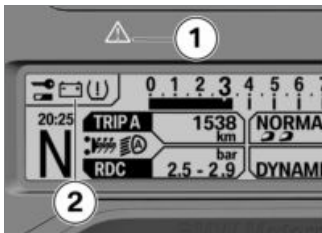
- 1 Klok (→ 64)
- 2 Snelheidsmeter
- 3 Brandstofpeil
- 4 Waarschuwing buitentemperatuur (→ 44)
- 5 Rijmodus (→ 74)
- 6 Boordcomputeraanduidingen (→ 61)
- 7 – met dagrijlicht^{SU}
– met Headlight Pro^{SU}
Dagrijlicht-automaat (→ 57)
- 8 – met handvatverwarming^{SU}
Standen handvatverwarming (→ 79)
- 9 Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven



Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.



Waarschuwingen waarvoor geen afzonderlijk waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door het algemene waarschuwingslampje **1** met drie waarschuwingssymbolen bij **2** weergegeven, die van rechts naar links verschijnen. Deze worden aan de hand van de prioriteit gesorteerd weergegeven. De

hoogste prioriteit bevindt zich rechts. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.

Als meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden de drie waarschuwingen met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.

Betekenis

		wordt weergegeven	Waarschuwing buitentemperatuur (III ➡ 32)
 brandt geel		wordt weergegeven	EWS actief (III ➡ 32)
 brandt geel		wordt weergegeven	Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied (III ➡ 32)
 brandt geel		wordt weergegeven	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (III ➡ 33)
 knippert rood		wordt weergegeven	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (III ➡ 33)
		wordt weergegeven	De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt (III ➡ 33)
 brandt geel		wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (III ➡ 34)
 knippert geel		wordt weergegeven	Belangrijke storing in de motorbesturing (III ➡ 34)

Waarschuwing- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

		wordt weergegeven	Motoroliepeil te laag (▮▮▮➡ 35)	
	knippert rood		wordt weergegeven	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (▮▮▮➡ 35)
	brandt geel		wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (▮▮▮➡ 35)
		"--" of "-- --" wordt weergegeven.		
		"--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (▮▮▮➡ 36)	
	brandt geel		wordt weergegeven	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (▮▮▮➡ 36)
	brandt geel		wordt weergegeven	Licht defect (▮▮▮➡ 37)
	brandt geel		wordt weergegeven	Voorlicht defect (▮▮▮➡ 37)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

	brandt geel		wordt weergegeven	Achterlicht defect (→ 38)
			wordt weergegeven	Boordnetspanning laag (→ 38)
	brandt geel		wordt weergegeven	Boordnetspanning kritisch (→ 38)
	brandt rood		wordt weergegeven	Ontoereikende acculaadspanning (→ 39)
			wordt weergegeven	DWA-accu zwak (→ 39)
	brandt geel		wordt weergegeven	DWA-accu leeg (→ 40)
	brandt kort geel		wordt weergegeven	Onderhoud overschreden (→ 40)
	knippert			ABS-Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 40)

Waarschuwing- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

	brandt		ABS-storing (➡ 40)
	brandt		ABS uitgeschakeld (➡ 41)
	knippert snel		ASC/DTC-ingreep (➡ 41)
	knippert langzaam		ASC/DTC-zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 41)
	brandt		ASC/DTC uitgeschakeld (➡ 41)
	brandt		ASC/DTC-storing (➡ 41)
	brandt geel		wordt weergegeven ESA-storing (➡ 42)
	brandt		Benzinereserve bereikt (➡ 42)

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa. 3 °C



WAARSCHUWING

Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbrekende buitentemperatuur-waarschuwing.

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀
- Vooruitziend rijden.

EWS actief



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte startsleutel.
- Noodsleutel gebruiken.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (► 54).
- Voor de verdere rit de reservesleutel gebruiken.
- Verlies van de radiografische sleutel (► 53).
- Als tijdens het rijden het waarschuwingssymbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan worden voortgezet, de motor schakelt niet uit.
- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Batterij van de radiografische sleutel vervangen

– met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (► 54).

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



knippert rood.



wordt weergegeven.



ATTENTIE

Rijden met oververhitte motor.

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistofpeil te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (► 127).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelmiddel laten bijvullen en het koelmiddelsysteem bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

De motor heeft de bedrijfstemperatuur nog niet bereikt



wordt alleen in de Touring-weergave weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motor heeft zijn bedrijfstemperatuur nog niet bereikt.

Bij lage motortemperatuur:

- De motor niet bij stilstand warm laten draaien, maar met matig toerental en lage snelheid wegrijden.

- De koude motor bereikt bij matig toerental en lage snelheid het snelst zijn bedrijfstemperatuur.



Na het bereiken van de bedrijfstemperatuur wordt gedurende circa 10 seconden het motorsymbool met OK weergegeven.

» Het motorsymbool wordt weer gedoofd.

Motor in noodloopfunctie



brandt geel.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Ongebruikelijk rijgedrag in de noodloopfunctie van de motor.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen.

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. De motor draait in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Belangrijke storing in de motorbesturing



kniptert geel.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Beschadiging van de motor bij gebruik in de noodloopfunctie.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Motoroliepeil te laag



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (121).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (122).

Bij correct oliepeil:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



knippert rood.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Verslechtering van de rijeigenschappen van de motorfiets.

- Rijstijl overeenkomstig aanpassen.◀

Mogelijke oorzaak:

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



LET OP

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner. Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:
- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Overdrachtsstoring

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (→ 113).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwinglampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwinglampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de bandenspanningssensor zwak

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Licht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets.

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden.

- Lamp voor dim- en grootlicht vervangen (➡ 137).
- Lamp voor stadslicht vervangen (➡ 141).

- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 144).
- LED-richtingaanwijzer vervangen (➡ 147).
- LED-achterlicht vervangen (➡ 147).

Voorlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets.

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Dimlicht, grootlicht, stadslicht, verstraler, dagrijlicht of richtingaanwijzer voor defect.

Defecte lampen moeten worden vervangen.

- Lamp voor dim- en grootlicht vervangen (➡ 137).
- Lamp voor stadslicht vervangen (➡ 141).
- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 144).
- LED-richtingaanwijzer vervangen (➡ 147).
- LED-dagrijlicht vervangen (➡ 147).
- LED-verstraler vervangen (➡ 148).

Achterlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets.

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Achterlicht of richtingaanwijzer achter defect.

Het achterlicht of de richtingaanwijzer achter moet worden vervangen.

- LED-achterlicht vervangen (➡ 147).
- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (➡ 144).

- LED-richtingaanwijzer vervangen (➡ 147).

Boordnetspanning laag



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet nog net, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld handvatverwarming en extra verstralers).

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet niet meer, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden. Om de startcapaciteit te behouden en te kunnen blijven rijden worden de contactdozen en de extra verstralers uitgeschakeld. In extreme gevallen kunnen ook de buddyseat- en handvatverwarming worden uitgeschakeld. Mogelijke oorzaak:

- Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.
- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld handvatverwarming en extra verstralers).

Ontoereikende acculaadspanning



brandt rood.



wordt weergegeven.

! WAARSCHUWING

Uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS door een ontladen accu.

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden.◀

De accu wordt niet opgeladen. Bij doorrijden ontlaaft de voertuigelektronica de accu. Mogelijke oorzaak:

- Dynamo resp. dynamo-aandrijving is defect of de zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.



LET OP

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Onderhoud overschreden



wordt weergegeven.



gaat na de Pre-Ride-Check korte tijd geel branden.

Mogelijke oorzaak:

Het noodzakelijke onderhoud is nog niet uitgevoerd.

- De service zo snel mogelijk door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose niet beëindigd



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storingsopslag kunnen leiden (►► 107).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ABS uitgeschakeld



brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ABS-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ABS-functie inschakelen.

ASC/DTC-ingreep



knippert snel.

De ASC/DTC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het waarschuwingslampje knippert langer dan de ASC/DTC-ingreep duurt. Daarmee heeft de

berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC/DTC-zelfdiagnose niet beëindigd



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid

ASC/DTC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Na enkele meters moet het ASC/DTC-waarschuwingslampje doven.

Blijft het ASC/DTC-waarschuwingslampje knipperen:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC/DTC uitgeschakeld



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC/DTC-functie is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC/DTC inschakelen (►► 72).

ASC/DTC-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC/DTC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC/DTC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen van de ASC/DTC-functies ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht

nemen die tot een storing kunnen leiden (109).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ESA-storing

– met Dynamic ESA^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Benzinereserve bereikt



brandt.



WAARSCHUWING

Onregelmatig draaien, of uitschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek.

Gevaar voor ongevallen. Beschadiging van de katalysator.

- De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

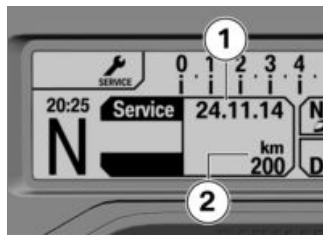


Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tanken (109).

Onderhoudsmelding



Als het onderhoud binnen een maand moet worden uitgevoerd, wordt de onderhoudsdatum **1** weergegeven.

Als het onderhoud binnen 1000 km (US model 700 mijl) moet worden uitgevoerd, wordt het resterende traject **2** weergegeven en in stappen van 100 km (US model 100 mijl) afgeteld. De weergave verschijnt korte tijd na de Pre-Ride-Check.



Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwingslampje geel branden. De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.



LET OP

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Brandstofreserve

De hoeveelheid brandstof die zich bij het inschakelen van het brandstofwaarschuwingslampje in de brandstoftank bevindt, is afhankelijk van de rijdynamiek. Hoe meer de brandstof beweegt in de tank (door vaak wisselende schuine liggingen en/of vaak remmen en accelereren), des te moeilijker is het om de reservehoeveelheid te bepalen. Hierdoor kan de hoeveelheid reservebrandstof niet goed worden aangegeven.



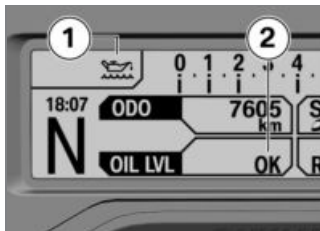
Na het inschakelen van het brandstofwaarschuwingslampje wordt de reikwijdte automatisch aangeduid.

De afstand die nog kan worden gereden met de reservehoeveelheid is afhankelijk van de rijstijl (van het verbruik) en van de op het moment van inschakelen nog

beschikbare hoeveelheid brandstof.

De kilometerteller voor de brandstofreserve wordt gereset als na het tanken de hoeveelheid brandstof groter is dan de reservehoeveelheid.

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **2** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minimaal tien seconden stationair
- Zijstandaard ingeklapt
- De motorfiets staat rechtop op een vlakke ondergrond.

De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

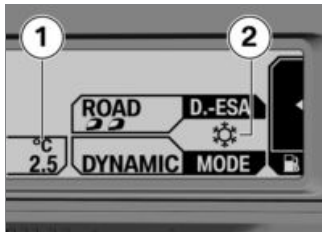
---: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).



Als het oliepeil moet worden gecontroleerd, wordt het symbool **1** aangeduid, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

Buitentemperatuur

Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.



Daalt de buitentemperatuur onder het grensgebied, dan verschijnt een waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch

op de temperatuurweergave **1** overgeschakeld, de weergegeven waarde knippert.



Grensg gebied voor de buitentemperatuur

Circa. 3 °C



Bovendien wordt het ijskristalsymbool **2** weergegeven.



WAARSCHUWING

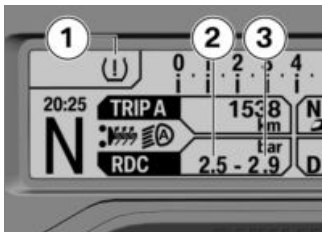
Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbrekende buitentemperatuur-waarschuwing.

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.◀

Bandenspanning

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

De linker waarde **2** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **3** de bandenspanning van het achterwiel.

denspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "---" aangegeven.



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)



Als bovendien het symbool **1** wordt weergegeven, gaat het om een waarschuwingsindicatie. De kritieke bandenspanning knippert.

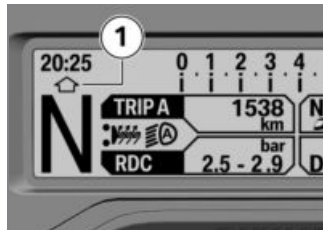


Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel. Als de gemeten bandenspanning buiten het toelaatbare toleran-

tiegebied ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Meer informatie over het BMW Motorrad RDC vindt u op pagina (113).

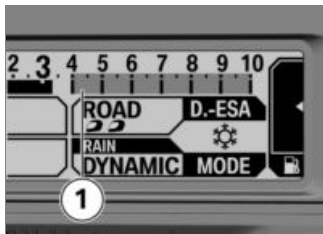
Aanbeveling voor het opschakelen



De aanbeveling voor het opschakelen **1** duidt het economisch beste tijdstip voor het opschakelen aan.

Rood toerentalgebied

Het rode gebied verandert afhankelijk van de motortemperatuur.

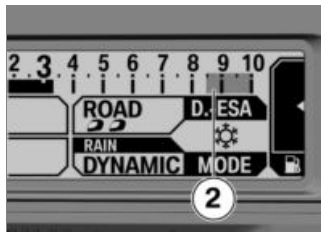


Motor koud

Rood toerentalgebied 1

 Bedrijfstemperatuur van de motor nog niet bereikt.

>4000 min⁻¹



Motor warm

Rood toerentalgebied 2

 Bedrijfstemperatuur van de motor bereikt.

>8500 min⁻¹

Gebruik

Contact	48
Contact met Keyless Ride	50
Noodstopschakelaar	55
Verlichting	55
Dagrijlicht	57
Alarmknipperlichten	59
Richtingaanwijzers	60
Multifunctioneel display	60
Alarmsysteem	68
Antiblokkeersysteem.....	70
Automatische stabiliteitsregeling	71
Elektronische rijwielinstelling	72
Rijmodus	74
Rijsnelheidsregeling.....	77
Handvatverwarming.....	79

Contact Voertuigsleutels

U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (EWS) (→ 49) in acht.

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het budydyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend.

Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers en de Topcase met dezelfde contactsleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Stuurslot vergrendelen



ATTENTIE

Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.

Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.
- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid. ◀
- Het stuur naar links of rechts draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

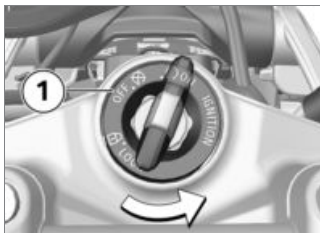
Contact inschakelen



- Sleutel in het contactslot stecken en in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
 - met dagrijlicht^{SU}
 - met Headlight Pro^{SU}
 - » Na het inschakelen van het contact brandt het dagrijlicht gedurende korte tijd (begroetingsverlichting).<
 - met extra led-verstralers^{OA}
 - » LED-verstralers zijn ingeschakeld.<
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▮▮▮ 93).

- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▮▮▮ 94).
- » De ASC/DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▮▮▮ 95).

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
 - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.

- » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.<
- met extra led-verstralers^{OA}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.<

Elektronische wegblokkering EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.



LET OP

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de werking van de elektronica beïnvloed raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutel-symbool weergegeven. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel. ◀

Bij verlies van een sleutel van de motorfiets kunt u deze door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride^{SU}

Voertuigsleutels



LET OP

Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. ◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (EWS) (► 52) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



LET OP

Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase) kan de motorfiets niet worden gestart.

Als de radiografische sleutel nog steeds niet werkt, wordt het contact na circa 1,5 minuten uitgeschakeld, om de accu te ontzien. Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen. ◀



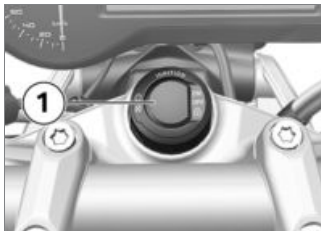
Bereik van radiografische
Keyless Ride-sleutel

– met Keyless Ride^{SU}

Circa. 1 m◀

Stuurslot vergrendelen

Voorwaarde: Stuur is naar links of rechts gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



ATTENTIE

Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.

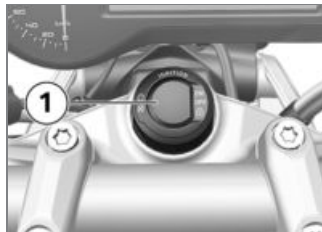
Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.
- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid.◀
- Toets **1** ingedrukt houden.
 - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
 - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.

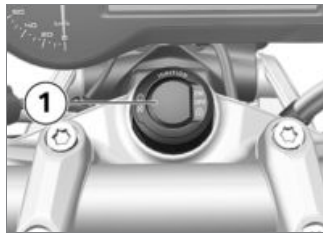
- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld.◀
- met extra led-verstralers^{OA}
- » LED-verstralers zijn ingeschakeld.◀
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 93).
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 94).
- » De ASC/DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 95).

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 93).
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 94).
- » De ASC/DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 95).

Contact uitschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.

- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregleenheid het starten vrij.



LET OP

Indien een tweede contactsleutel aan de contactsleutel is bevestigd, kan de werking van de elektronica beïnvloed raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte radiografische sleutel.◀

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

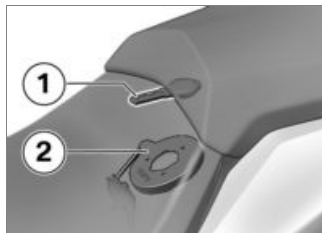
Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Verlies van de radiografische sleutel

Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegreijblokkering EWS in acht.

Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de nood sleutel.



- De nood sleutel **1** in de sleuf tussen de berijders-buddyseat en de duo-buddyseat steken, zodat de nood sleutel over de antenne **2** gepositioneerd is.

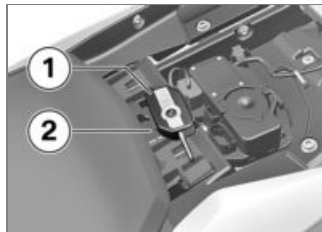


Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- Nood sleutel is herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Nood sleutel kan worden verwijderd.
- Motor starten (III 92).

Batterij van de radiografische sleutel is leeg



- Duo-buddyseat uitbouwen (III 84).
- Radiografische sleutel **1** op de positie **2** leggen.



Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- Contact inschakelen.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- Radiografische sleutel is herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Radiografische sleutel kan worden verwijderd.
- Motor starten (→ 92).
- Duo-buddyseat inbouwen (→ 85).

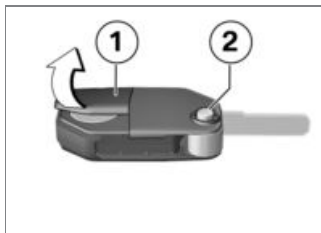
Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel niet reageert als de toets kort of lang wordt bediend:

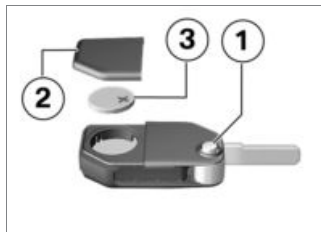
- De batterij heeft niet meer zijn volledige capaciteit.
- » Batterij vervangen.



wordt weergegeven.



- Knop **2** indrukken.
- » De sleutelbaard klappt naar buiten.
- Batterijdeksel **1** naar boven drukken.



- Accu **3** verwijderen.



Accutype

Voor radiografische Keyless Ride-sleutel

CR 2032

- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



ATTENTIE

Ongeschikte of niet deskundig geplaatste batterijen.

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.◀
- De nieuwe batterij **3** met de pluspool naar boven aanbrengen.
- Accudeksel **2** inbouwen.
- De toets **1** indrukken en de sleutelbaard inklappen.
- » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

Noodstop-schakelaar



1 Noodstop-schakelaar



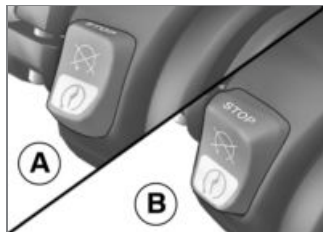
WAARSCHUWING

Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden.

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel.

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op een eenvoudige wijze snel worden afgezet.



A Motor uitgeschakeld

B Bedrijfsstand

Verlichting

Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



LET OP

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

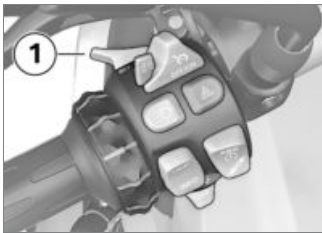
Het dimlicht wordt na het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

– met dagrijlicht^{SU}

Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

Grootlicht en lichtsignaal

- Contact inschakelen (➡ 49).

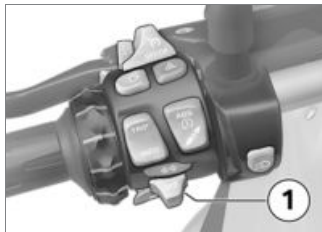


- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.

- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen (➡ 49).



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

LED-verstraler

- met extra led-verstralers^{OA}

Voorwaarde: De LED-verstralers zijn alleen actief als het dimlicht actief is; als het dagrijlicht is ingeschakeld, kunt u de LED-verstralers niet inschakelen.



LET OP

De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegverkeersreglement in acht nemen.◀

- Motor starten (➡ 92).



- De toets **1** indrukken om de LED-verstralers in te schakelen.



Het controlelampje voor de extra verstraler brandt.

- De toets **1** opnieuw indrukken, om de LED-verstralers uit te schakelen.

Dagrijlicht

Handmatig dagrijlicht

- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}

Voorwaarde: automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Slechter zicht en verblinden van tegenliggers.

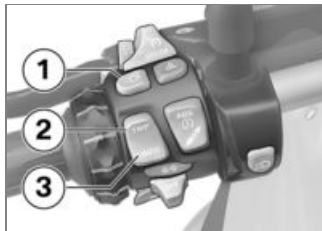
- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.◀



LET OP

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.◀

- Motor starten (→ 92).



- De toets **2** zo vaak kort indrukken, tot het SETUP-menu wordt weergegeven.
- De toets **2** ingedrukt houden, om het SETUP-menu op te roepen.
- De toets **2** zo vaak kort indrukken, tot Auto . DRL wordt weergegeven.
- De toets **3** indrukken, om het automatisch dagrijlicht op OFF te schakelen.
- De toets **1** indrukken, om het dagrijlicht in te schakelen.



Het symbool wordt op het display weergegeven.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de extra koplampen worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: De toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.



LET OP

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld. Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geac-

tiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld.◀

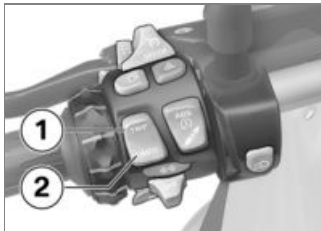
Automatisch dagrijlicht

– met dagrijlicht^{SU}



LET OP

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren.◀



WAARSCHUWING

De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de

lichtverhoudingen niet vervangen, in het bijzonder bij mist of vergelijkbare weersomstandigheden.

Veiligheidsrisico

- Bij slechte lichtomstandigheden het dimlicht handmatig inschakelen.◀
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot het SETUP-menu wordt weergegeven.
- De toets **1** ingedrukt houden, om het SETUP-menu op te roepen.
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot Auto . DRL wordt weergegeven.
- De toets **2** indrukken, om het automatisch dagrijlicht op ON te schakelen.



De controlelamp voor het automatische dagrijlicht brandt.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt,

wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht is ingeschakeld, wordt het symbool van het dagrijlicht in het multifunctionele display weer-gegeven.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

- met dagrijlicht^{SU}
- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij de inrit in tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert). Als het dagrijlicht wordt uitgeschakeld, wordt de

extra koplamp weer ingeschakeld.

- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Alarmknipperlichten

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (➡ 49).



LET OP

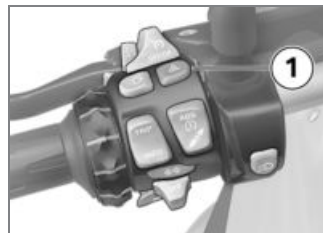
De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingssknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀



LET OP

Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets

wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingssknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingssknipperlichtfunctie weer actief.◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, het contact in-

schakelen en de toets **1** opnieuw indrukken.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen (➡ 49).



- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.

- De toets **1** in de middenstand drukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

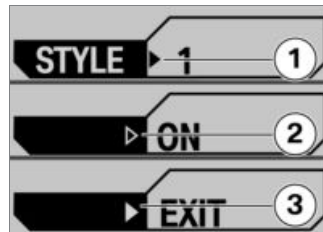


LET OP

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld. De gedefinieerde rijtijd en afstand kunnen door een BMW Motorrad partner worden ingesteld.◀

Multifunctioneel display

Ondersteuning bij de menusturing



De weergave van de pijlen op het display heeft de volgende betekenis:

- Pijlen **1** en **3**: De betreffende toets ingedrukt houden.
- Pijl **2**: De betreffende toets kort indrukken.

Individuele displayweergave instellen

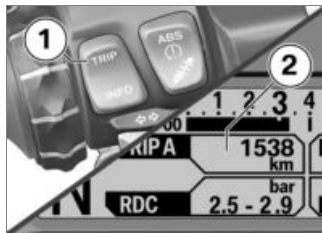
- Contact inschakelen (➡ 49).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot **STYLE** op de display-regel **2** wordt weergegeven.
- De toets **1** ingedrukt houden, om de Display weergave te wijzigen. De getallen hebben de volgende betekenis:
 - **0:** Full-aanzicht
 - **1:** Sport-aanzicht
 - **2:** Touring-aanzicht
- » In het gebied **2** wordt de geselecteerde Display weergave weergegeven.

Weergave in de boordcomputer selecteren

- Contact inschakelen (➡ 49).

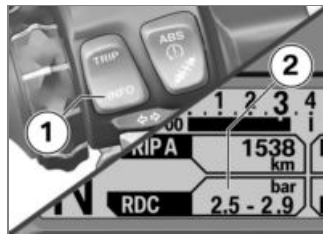


- De toets **1** kort indrukken, om de weergave op de bovenste display-regel **2** te kiezen. In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:
 - Dagteller 1 (TRIP 1)
 - Dagteller 2 (TRIP 2)
 - Actieradius (RANGE)
 - Totaal afgelegde afstand (ODO)

- SETUP-menu (SETUP), alleen in stilstand

– met boordcomputer Pro^{SU}
De volgende informatie wordt met de boordcomputer Pro extra weergegeven:

- Automatische dagafstand (TRIP A)
- Momenteel brandstofverbruik (CONS.) <



- De toets **1** kort indrukken, om de weergave op de onderste display-regel **2** te kiezen. In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden

aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:

- Buitentemperatuur (TEMP .)
- Motortemperatuur (ENG . T .)
- Actieradius (RANGE)
- Gemiddeld verbruik 1 (CONS 1)
- Gemiddeld verbruik 2 (CONS 2)
- Gemiddelde snelheid (SPEED)

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanningswaarden (RDC)<

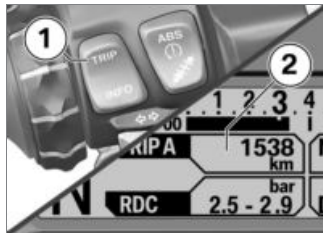
- Datum (DATE)
- Oliepeilaanduiding (OIL LVL)

- met boordcomputer Pro^{SU}
- Boordnetspanning (VOLTG .)<
- met boordcomputer Pro^{SU}
- Stopwatch totale tijd (T . TOT .)<

- met boordcomputer Pro^{SU}
- Stopwatch rijtijd (T . RIDE)<

Dagteller terugzetten

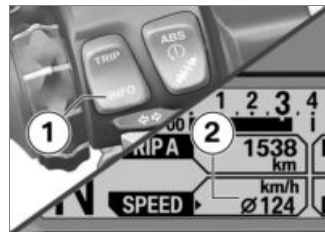
- Contact inschakelen (☛ 49).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten dagteller op de bovenste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aangeduide waarde is teruggezet.

Gemiddelde waardes terugzetten

- Contact inschakelen (☛ 49).

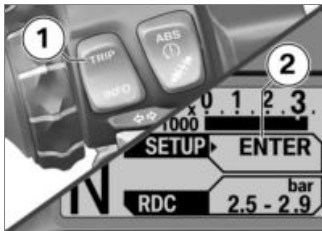


- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten gemiddelde waarde op de onderste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aangeduide waarde is teruggezet.

Boordcomputer configureren

De motorfiets staat stil.

- Contact inschakelen (☛ 49).



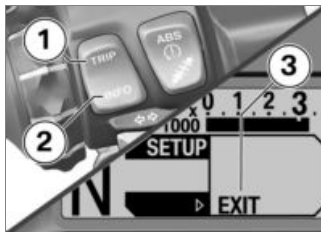
- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot op de bovenste displayregel **2** **SETUP** **ENTER** wordt weergegeven.
- De toets **1** ingedrukt houden om het **SETUP**-menu te starten.
- » De volgende weergave op het display is afhankelijk van de gekozen uitrusting.

- De toets **1** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
- » Op de bovenste displayregel **2** wordt het menupunt weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

U kunt de volgende menupunten selecteren:

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- **Auto. Alarm:** Alarmsysteem inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)◀
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- **GPS Time:** Bij gemonteerd navigatiesysteem: GPS-tijd en GPS-datum overnemen (ON) of niet overnemen (OFF)◀
- met rijmodi Pro^{SU}
- **User Mode:** Gebruikersspecifieke instelling van de rijmodus.◀
- **Clock:** Instelling van de klok
- **Date:** Instelling van de datum
- **Shift Indicator:** Aanbeveling voor het opschakelen in het display aanduiden (ON) of niet aanduiden (OFF)
- **Brightn.:** Helderheid van het display instellen, van normaal (0) tot helder (5)

- Clock Format: Instelling van het formaat van de tijdweergave
- Date Format: Instelling van het formaat van de datumweergave
- met dagrijlicht^{SU}
- Auto. DRL: Dagrijlicht-automaat inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)◀
- met boordcomputer Pro^{SU}
- BC: Omschakelen tussen BC Pro en BC Basic◀
- RESET!: Alle instellingen terugzetten.
- EXIT: SETUP-menu verlaten



- Om het SETUP-menu te beëindigen, bij het menupunt EXIT **3** de toets **2** kort indrukken.
- Om het SETUP-menu op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** ingedrukt houden.

Klok instellen

- Contact inschakelen (▮▮▮▮▶ 49).

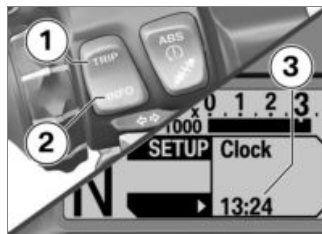


WAARSCHUWING

Instellen van de klok tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀
- Kies in het SETUP-menu het menupunt CLOCK selecteren.



- De toets **2** zo lang ingedrukt houden tot de uren op de onderste displayregel **3** knipperen.



LET OP

Als in de plaats van de tijd "— : —" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel

onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** zo lang ingedrukt houden tot de minuten op de onderste displayregel **3** knipperen.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** zo lang ingedrukt houden totdat de minuten niet meer knipperen.
- » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** zo lang ingedrukt houden, totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.

LET OP

Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken.◀

Datum instellen

- Contact inschakelen (▶ 49).
- Kies in het **SETUP**-menu het menupunt **DATE** selecteren.



- De toets **2** zo lang ingedrukt houden totdat de dag op de onderste displayregel **3** knippert.

LET OP

Als in de plaats van de datum "-- . -- . --" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** zo lang ingedrukt houden totdat de maand op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** zo lang ingedrukt houden tot het jaar op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.

- De toets **2** zo lang ingedrukt houden totdat het jaar niet meer knippert.
- » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** zo lang ingedrukt houden, totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.



LET OP

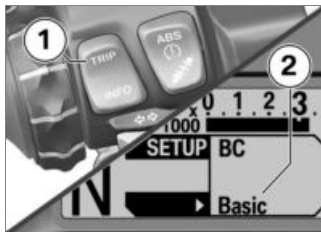
Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken. ◀

Display individualiseren

– met boordcomputer Pro^{SU}

In het individualiseringsmenu kunt u instellen welke informatie op welke displayregel moet worden weergegeven.

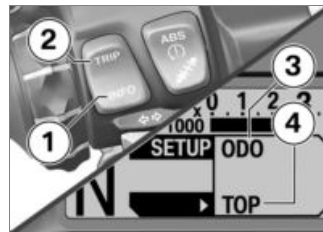
- Contact inschakelen (➡ 49).



- In het SETUP-menu met de toets **1** het menupunt BC **2** selecteren.



- De toets **1** kort indrukken, om naar BC Pro **2** (individualiseringsmenu) te wisselen.



- De toets **1** ingedrukt houden, om het eerste menupunt weer te geven.
- » ODO wordt weergegeven.
- De toets **2** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
- » Op de bovenste displayregel **3** wordt het menupunt weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **4** wordt de afgestelde waarde weergegeven. U kunt de volgende waarden instellen.
- TOP: De waarde wordt op de bovenste displayregel weergegeven.

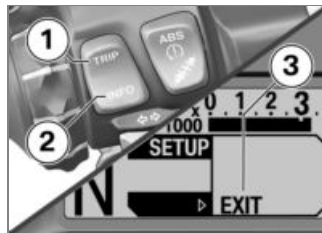
- BOTTOM: De waarde wordt op de onderste displayregel weergegeven.
- BOTH: De waarde wordt op beide displayregels weergegeven.
- OFF: De waarde wordt niet weergegeven.
- De toets **1** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

U kunt de volgende menupunten selecteren, tussen haakjes staat de fabrieksinstelling vermeld. Enkele menupunten worden alleen weergegeven als de betreffende speciale uitvoering aanwezig is.

- ODO: Kilometer teller (TOP, de instelling OFF is niet mogelijk)
- TRIP 1: Dag teller 1 (TOP)
- TRIP 2: Dag teller 2 (TOP)
- TRIP A: Automatische dag teller (TOP)
- TEMP.: Buitentemperatuur (BOTTOM)

- ENG.T.: Motortemperatuur (BOTTOM)
- RANGE: Actieradius (TOP)
- CONS. 1: Gemiddeld verbruik 1 (BOTTOM)
- CONS. 2: Gemiddeld verbruik 2 (BOTTOM)
- CONS.: Momenteel brandstofverbruik (TOP)
- SPEED: Gemiddelde snelheid (BOTTOM)
- RDC: Bandenspanningen (BOTTOM)
- VOLTG.: Boordnetspanning (BOTTOM)
- T. TOT.: Stopwatch totale tijd (BOTTOM)
- T. RIDE: Stopwatch rijtijd (BOTTOM)
- DATE: Datum (BOTTOM)
- SRV. 1: Datum van de volgende servicebeurten (OFF)
- SRV. 2: Resterend aantal kilometers tot de volgende servicebeurt (OFF)

- OIL LVL: Oliepeilaanduiding (BOTTOM)
- EXIT: Individualiseringsmenu beëindigen.



- Om het individualiseringsmenu te beëindigen, bij het menupunt EXIT **3** de toets **2** kort indrukken.
- Om het individualiseringsmenu op een willekeurig punt te beëindigen, de toets **1** ingedrukt houden.
- » Alle tot dan ingevoerde afdelingen worden opgeslagen.

Alarmsysteem

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Aanwijzingen bij activering van het alarm

Het alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Opstarten met een onbevoegde sleutel
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet).

Als de DWA-accu ontladen is, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.



Duurt van het alarm

26 s (Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.)

Werd in afwezigheid van de bestuurder een alarm geactiveerd, dan wordt deze hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon op geattendeerd. Vervolgens signaleert het DWA-controlelampje gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Het aantal knippersignalen betekent:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2

- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

DWA instellen

- Contact inschakelen (🔑 49).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot op de bovenste displayregel **2** ENTER wordt weergegeven.

- De toets **1** ingedrukt houden om het **SETUP**-menu te starten.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt **Auto. Alarm** te selecteren.
- » Op de bovenste displayregel **2** wordt **Auto. Alarm** weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **3** wordt de ingestelde waarde **ON/OFF** weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

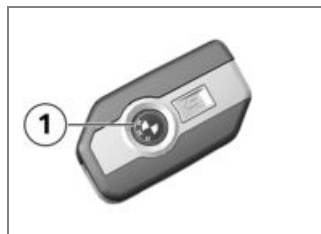
De volgende instellingen zijn mogelijk:

- **ON**: DWA is geactiveerd resp. wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- **OFF**: DWA is gedeactiveerd.

DWA Activeren

- Contact inschakelen (➡ 49).
- DWA instellen (➡ 68).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.

– met Keyless Ride^{SU}

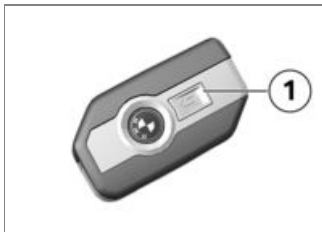


- Toets **1** kort indrukken.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.

DWA Deactiveren

- Contact inschakelen.

– met Keyless Ride^{SU}



- Toets **1** kort indrukken.
- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

Antiblokkeersysteem ABS Uitschakelen

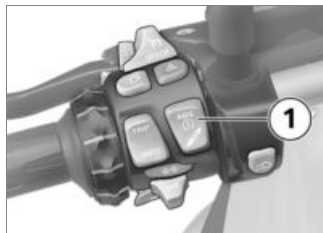


LET OP

Meer informatie over het remsysteem met BMW Motorrad Inte-

gral ABS vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- Contact inschakelen (➡ 49).



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuingslampje ABS verandert.



LET OP

De ABS-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀

- » Vervolgens verandert de weergave van het ASC/DTC-symbool. De toets **1** ingedrukt

houden, tot het ABS-waarschuingslampje reageert. In dit geval wijzigt de ASC/DTC-instelling niet.



brandt.

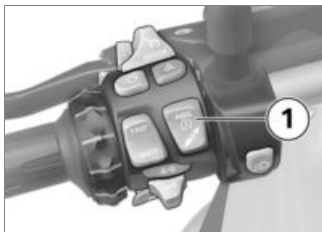
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



brandt verder.

- » Het ABS is uitgeschakeld, de integraalfunctie werkt nog steeds.

ABS inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuwinglampje verandert.

LET OP

De ABS-functie kan ook tijdens het rijden worden ingeschakeld.◀

 dooft. Als de zelfdiagnose nog niet afgesloten is, gaat het waarschuwinglampje knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



blijft gedoofd resp. knippert verder.

- » ABS is ingeschakeld.
- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



ABS-storing

Als het ABS-waarschuwinglampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden boven de minimumsnelheid weer gaat branden, is een ABS-storing aanwezig. (Minimumsnelheid: 5 km/h)

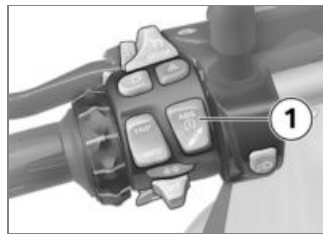
Automatische stabiliteitsregeling ASC/DTC uitschakelen



LET OP

Meer informatie over de ASC en de DTC vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

- Contact inschakelen (➡ 49).



- De toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC/DTC-waarschuwinglampje verandert.



LET OP

De ASC/DTC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.◀



brandt.

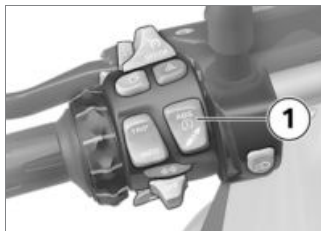
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



brandt verder.

» ASC/DTC is uitgeschakeld.

ASC/DTC inschakelen



- De toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC/DTC-waarschuingslampje verandert.



LET OP

De ASC/DTC-functie kan ook tijdens het rijden worden ingeschakeld.◀



dooft. Als de zelfdiagnose nog niet afgesloten is, gaat het waarschuingslampje knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



blijft gedooft resp. knippert verder.

- » ASC/DTC is ingeschakeld.
- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



ASC/DTC-storing

Als het ASC/DTC-waarschuingslampje na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact en het vervolgens rijden boven de minimumsnelheid weer gaat branden, is een ASC/DTC-storing aanwezig. (Minimumsnelheid: 5 km/h)

Elektronische rijwielinstelling

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

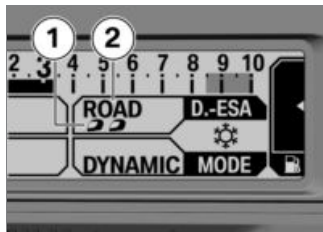
Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensor voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Uitgaand van de basisafstelling (ROAD) kan de demping harder (DYNAMIC) worden ingesteld.

Rijwielgedeelte instellen

- Contact inschakelen (➡ 49).



De veervoorspanning wordt in het multifunctionele display in het bereik van **1** aangeduid, de demping in het bereik **2**.



Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot gewenste toestand rijmodus naast de selectiepijl staat.



LET OP

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- ROAD: comfortabele demping
- DYNAMIC: sportieve demping

Om de veervoorspanning in te stellen:

- Motor starten (■▶ 92).
- De toets **1** telkens ingedrukt houden, tot de gewenste instelling wordt weergegeven.



LET OP

De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:



Solo



Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

- De instelprocedure afwachten alvorens verder te rijden.
- » Wordt toets **1** langere tijd niet bediend, dan worden demping

en veervoorspanning ingesteld zoals ze worden weergegeven. De ESA-weergave knippert tijdens de instelling.

- Bij lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi



LET OP

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets 3 gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregend wegdek
- Rijden op droge weg
- met rijmodi Pro^{SU}
- Sportief rijden op droge weg

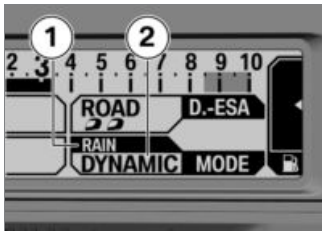
Voor elk van deze 3 scenario's wordt telkens de optimale combinatie van het motorkoppel, de reactie op de gashendel, de -regeling en de ASC/DTC-regeling klaargezet.

Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (■▶ 49).



- Toets **1** indrukken.



In positie **2** wordt de actuele instelling weergegeven. Met iedere toetsbediening verschijnt op positie **1** een van de mogelijke rijmodi.



- Toets **1** zo vaak indrukken, tot de gewenste rijmodus wordt weergegeven.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op natgeregend wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.
- met rijmodi Pro^{SU}
 - » Daarnaast kunnen nog de volgende rijmodi worden geselecteerd:
- DYNAMIC: Voor dynamische ritten op droog wegdek.

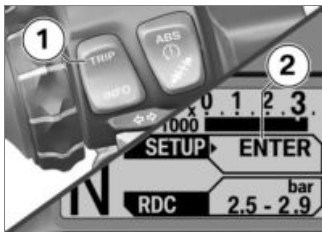
- USER: Gebruikersspecifieke instelling van de rijmodus.<

- Rijmodus selecteren.
 - » Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.
 - » De activering van de nieuwe rijmodus tijdens het rijden wordt alleen uitgevoerd als de gashendel in de neutraalstand staat en niet wordt afgeremd.
 - » De ingestelde rijstand met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, ABS, ASC/DTC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

Rijmodus individualiseren

- met rijmodi Pro^{SU}

- Rijmodus USER selecteren.



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot bij **2** User Mode ENTER wordt weergegeven.
- De toets **3** ingedrukt houden om de User-modus te configureren.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
 - » In de bovenste displayregel **2** kan uit de volgende menupunten worden gekozen:
 - ENGINE
 - DTC
- De toets **4** zo vaak kort indrukken tot de gewenste waarde op de onderste displayregel **3** wordt weergegeven.
- De toets **1** zo vaak kort indrukken, tot User EXIT wordt weergegeven.

- De toets **4** ingedrukt houden om het **User**-menu te verlaten.

Rijsnelheidsregeling

– met snelheidsregeling^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.



Instelgebied van de snelheidsregeling

20...210 km/h



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accellereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verlaagd.
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling deactiveren

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.



LET OP

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd.◀



LET OP

Bij ASC- en DTC-ingrepen wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd.◀

- » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.



LET OP

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlagings van de snelheid de bedoeling was.◀



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Handvatverwarming

– met handvatverwarming^{SU}

Handvatverwarming bedienen



LET OP

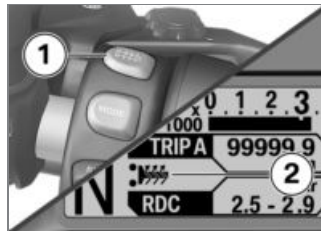
De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar.◀



LET OP

Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld.◀

- Motor starten (➡ 92).



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand **2** wordt weergegeven.

De handvatten kunnen in twee fasen worden verwarmd.



Eerste verwarmingsstand 50% verwarmingscapaciteit



Tweede verwarmingsstand 100% verwarmingscapaciteit

- » De tweede verwarmingsstand dient om de grepen snel op te warmen en aansluitend moet

naar de eerste stand worden teruggeschakeld.

- » Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.
- Om de handvatverwarming uit te schakelen, de toets **1** indrukken tot het symbool van de handvatverwarming **2** niet meer op het display wordt weergegeven.

Instelling

Spiegels	82
Koplamp	82
Koppeling	83
Rem	84
Berijders- en duo-buddyseat	84
Veervoorspanning	85
Demping	86

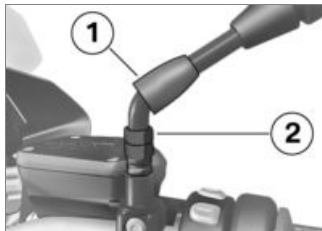
Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

Spiegelarm verstellen



- Beschermkap **1** over de schroefdraadbevestiging op de spiegelarm omhoog schuiven.
- Moer **2** losdraaien.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- De moer met het juiste aanhaalmoment aantrekken, hierbij de spiegelarm vasthouden.



Spiegel (contra)moer aan adapter

22 Nm

- Beschermkap **1** over de bevestiging schuiven.

Koplamp

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

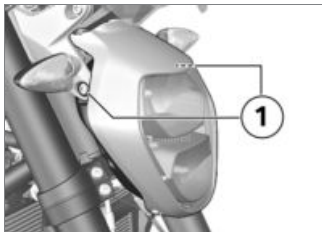
Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.



LET OP

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

Lichtbundel instellen



Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenverkeer niet te verblinden:

- De bouten **1** met het boordgereedschap losdraaien.



LET OP

De motorfiets niet op de middenbok of op de zijstandaard zetten.◀

- De koplamp iets omlaag draaien (afhankelijk van de belading), om de lichtbundel te laten zakken.

Als de motorfiets terug met een kleinere belading rijdt:

- De basisafstelling van de koplamp door een specialist laten herstellen, het best bij een BMW Motorrad Partner.
- De bouten **1** met het boordgereedschap aantrekken.

Koppeling

Koppelingshendel instellen

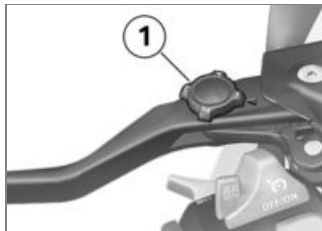


WAARSCHUWING

Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.



LET OP

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt.◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
 - **Positie 1:** Kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel
 - **Positie 4:** Grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel

Rem

Remhendel instellen

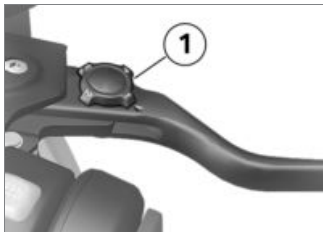


WAARSCHUWING

Instellen van de remhendel tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.



LET OP

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daar-

bij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

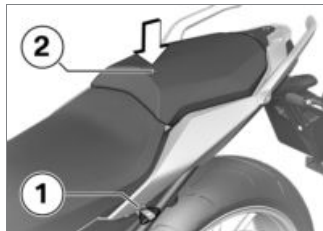
» Er zijn vier instellingen mogelijk:

- **Positie 1:** Kleinste afstand tussen handvat en remhendel
- **Positie 4:** Grootste afstand tussen handvat en remhendel

Berijders- en duo-buddyseat

Duo-buddyseat uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De duo-buddyseat **2** aan de voorzijde ondersteunend naar beneden drukken, daarbij het buddyseatslot **1** met de contactsleutel linksom draaien en vasthouden.
- Duo-buddyseat **2** aan de voorzijde optillen en de contact-sleutel loslaten.
- De duo-buddyseat **2** verwijderen en met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen



- Eerst de duo-buddyseat **1** achteraan in de bevestigingen schuiven.
- Duo-buddyseat **1** aan de voorzijde krachtig omlaagdrukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

Berijders-buddyseat uitbouwen

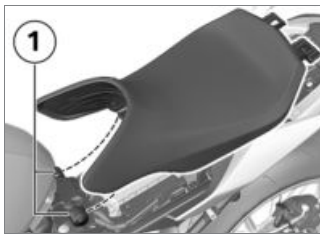
- Duo-buddyseat uitbouwen (III 84).

Berijders-buddyseat is ontgrendeld.

- De berijders-buddyseat achter verwijderen en met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Berijders-buddyseat inbouwen

- Duo-buddyseat uitbouwen (III 84).



- De buddyseat tot de aanslag in de voorste bevestigingen **1** drukken en vervolgens achter plaatsen.

Veervoorspanning

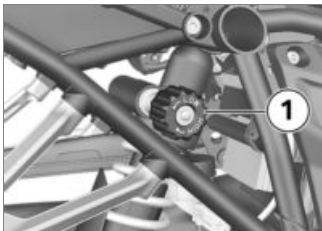
– zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



WAARSCHUWING

De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀



WAARSCHUWING

Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- Om de veervoorspanning te verlagen, stelknop **1** in de richting van de pijl LOW draaien.
- Om de veervoorspanning te verhogen, stelknop **1** in de richting van de pijl HIGH draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl LOW draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl LOW draaien, vervolgens 15 omwentelingen in de richting HIGH. (Sologebruik met belading)



Basisinstelling veervoorspanning achter

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl HIGH draaien. (Duorit en lading)

Demping

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Stelknop **1** rechtsom draaien, om de demping stugger te maken.
- Stelknop **1** linksom draaien, om de demping soepeler te maken.



Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, vervolgens 6 kliks linksom draaien. (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, vervolgens 4 kliks linksom draaien. (Sologebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien. (Duorit met belading)

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	90
Controlelijst in acht nemen.....	92
Starten.....	92
Inrijden.....	95
Schakelen	96
Remmen.....	97
Motorfiets neerzetten	98
Tanken	99
Motorfiets voor transport bevesti- gen	103

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Belading



WAARSCHUWING

Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading.

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens het waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").
 - met topcase^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens het waarschuwingsplaatje in de

topcase in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").◀

- met tankrugzak klein^{OA}
- Maximaal laadvermogen en maximumsnelheid voor de kleine tankrugzak in acht nemen.



Belading van de tanktas

max 5 kg



Snelheidsbegrenzing voor het rijden met een tanktas

max 180 km/h◀

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- etc.

Topsnelheid

GEVAAR

De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden.

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid.

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.◀

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld aanbrengen.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

WAARSCHUWING

Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid.

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar

VOORZICHTIG

Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet.

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen de motor en het uitlaatsysteem aanraken.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Brandstoftank niet leegrijden.
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien.
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen.
- Alleen loodvrije benzine tanken.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

ATTENTIE

Onverbrande brandstof in de katalysator.

Beschadiging van de katalysator.

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting



ATTENTIE

Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand.

Oververhitting vanwege onvoldoende koeling. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct weggrijden. ◀

Manipulaties



ATTENTIE

Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling).

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies. Bij schades die door wijzigingen veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

- Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem.
- Werking van de verlichting en signalering.
- Werking koppeling controleren (▮▮▮ 127).
- Bandenprofiel diepte controleren (▮▮▮ 128).
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage.

Bij iedere derde tankstop:

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Veervoorspanning achterwiel instellen (▮▮▮ 85). ◀

- zonder Dynamic ESA^{SU}
- Demping achterwiel instellen (▮▮▮ 87). ◀

- met Dynamic ESA^{SU}
- Rijwielgedeelte instellen (▮▮▮ 73). ◀

- Motoroliepeil controleren (▮▮▮ 121).
- Remblokdikte, voor, controleren (▮▮▮ 123).
- Achterzijde controleren (▮▮▮ 124).
- Remvloeistofpeil, voor, controleren (▮▮▮ 125).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (▮▮▮ 126).
- Koelvloeistofpeil controleren (▮▮▮ 127).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 93).
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 94).
- » De ASC/DTC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 95).
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.



LET OP

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af. ◀

- Bij een koude start en lage temperaturen, de koppeling intrekken.



- De starttoets **1** indrukken.



LET OP

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Starthulp". ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden (➡ 176).

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de tellerinstrumenten en de waarschuwings- en controlelampen, de Pre-Ride-Check. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1:

De wijzer van de snelheidsmeter beweegt tot de eindaanslag en weer terug. Tegelijkertijd worden alle waarschuwings- en controlelampjes na elkaar ingeschakeld. Het algemene waarschuwingslampje brandt rood.

Fase 2:

De wijzer van de snelheidsmeter beweegt in de beginstand. Tegelijkertijd worden na elkaar alle ingeschakelde waarschuwings- en controlelampen in omgekeerde volgorde uitgeschakeld. De alge-

mene waarschuwingslamp wisselt van rood naar geel.

Als de wijzer van de snelheidsmeter niet bewoog of een van de waarschuwings- en controlelampjes niet ging branden:



WAARSCHUWING

Defecte waarschuwingslampjes.

Geen weergave van storingen.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven. ◀
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt

automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

- » Het ABS-waarschuwingslampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat zowel de ABS- als de Integralfunctie niet beschikbaar zijn.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ASC/DTC-zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC/DTC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knipt langzaam.

Fase 2

» Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



knipt langzaam.

ASC/DTC-zelfdiagnose beëindigd

» Het ASC/DTC-waarschuwing-lampje dooft.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven.



ASC/DTC-zelfdiagnose niet voltooid

ASC/DTC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentalsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC/DTC-zelfdiagnose een ASC/DTC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC/DTC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



Kilometrage tot de inrijd-
controle

500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



WAARSCHUWING

Nieuwe remblokken.

Verlenging van de remweg. Gevaar voor ongevallen.

- Vroeg remmen. ◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende over-

hellingen worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



WAARSCHUWING

Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging.

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden. ◀

Schakelen

– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De schakelassistent Pro ondersteunt de berijder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel bediend moet worden. Het is geen automatische transmissie. De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en

beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.



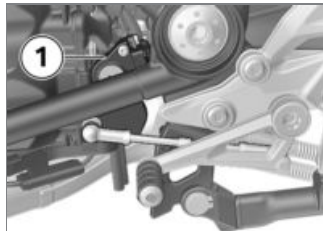
LET OP

Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



LET OP

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. ◀



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebrui-

kelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.

- » De sensor **1** aan de schakelas herkent de schakelwens en begint met de schakelondersteuning.
- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met kop-pelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelas-sistent Pro in de buurt van de toerentalbegrenzer moet wor-den vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - met bediende koppeling
 - schakelpedaal niet in de uit-gangspositie

- bij het opschakelen met geslo-ten gasklep (deceleratie) resp. bij het. vertragen.
- Om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro uit te kunnen voeren, moet het schakelpedaal na de schakel-procedure volledig ontlast wor-den.

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden

bediend. Daardoor wordt de dy-namische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Te-gelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak ge-oefende en extreme "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mo-gelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhinderd.

Pasafdalings



WAARSCHUWING

Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden.

Verlies van de remwerking. Ver-nieling van de remmen door oververhitting.

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij rijden op vervuild wegdek.



WAARSCHUWING

Vocht en vuil.

Verminderde remwerking.

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



ATTENTIE

Belasting van de zijstandaard met extra gewicht.

Onderdeelschade door omvallen.

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenstandaard

- met middenbok^{SU}
- Motor uitschakelen.



ATTENTIE

Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen.◀
- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"

neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Tanken

Brandstofkwaliteit

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.



ATTENTIE

Loodhoudende brandstof.

Beschadiging van de katalysator.

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven tanken, bijv. mangaan of ijzer.◀
- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10%, dus E10, worden getankt.



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tanken



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank.◀



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

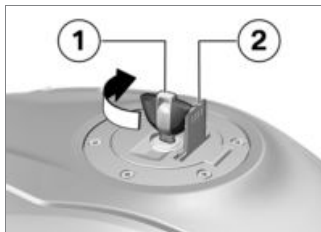
Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀

**ATTENTIE****Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.**

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof.◀
- De motorfiets op de zijstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.
- De tankdop met de contactsleutel **1** ontgrendelen en openklappen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de

onderkant van de vulbuis tanken.

**LET OP**

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀

**LET OP**

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Nuttige tankinhoud

Circa. 18 l



Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

Tanken

– met Keyless Ride^{SU}

Stuurslot is ontgrendeld.



WAARSCHUWING

Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank.◀



WAARSCHUWING

Weglekken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀



ATTENTIE

Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof.◀
- De motorfiets op de zijstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen (III 49).



LET OP

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied.◀



Nalooptijd voor het openen van de tankdop

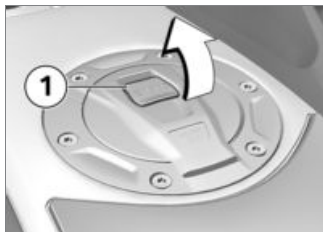
2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
- Binnen de nalooptijd
 - Na afloop van de nalooptijd

Variant 1

– met Keyless Ride^{SU}

Binnen de nalooptijd:



- Lip **1** van de tankdop langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

Variant 2

– met Keyless Ride^{SU}

Na afloop van de nalooptijd:

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

- Lip **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.

LET OP

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te

kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀



LET OP

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀



Nuttige tankinhoud

Circa. 18 l



Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrukken.

- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgeklitte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid tegen krassen beschermen (bijvoorbeeld met tape of zachte doeken).

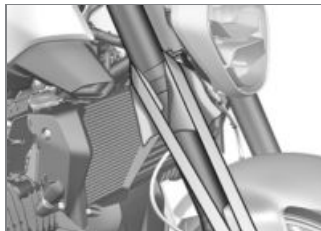


ATTENTIE

Kantelen van de motorfiets bij het omhoog brengen.

Onderdeelschade door omvallen.

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon.◀
- Motorfiets op het transportplatform duwen, niet op de middenbok zetten.



ATTENTIE

Inklemmen van onderdelen.

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals remleidingen of draadbundels, niet inklemmen.◀
- Aan beide zijden spanbanden voor over de onderste vorkbrug aanbrengen.
- De spanbanden naar onderen spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Techniek in detail

Algemene aanwijzingen	106
Antiblokkeersysteem.....	106
Automatische stabiliteitsrege- ling	108
Dynamic Traction Control.....	110
Dynamic ESA.....	112
Rijmodus	112
Bandenspanningscontrole	113
Schakelassistent Pro.....	115

Algemene aanwijzingen

Meer informatie over het onderwerp techniek onder:

bmw-motorrad.com/technology

Antiblokkeersysteem

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempeedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem tijdens het remmen met ABS aan de belading van de motorfiets aan, om een zo kort mogelijke remweg te bereiken.



ATTENTIE

Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorrem (Burn Out) is door de Integralfunctie niet mogelijk.

Beschadiging van achterwielrem en koppeling.

- Geen Burn Outs maken.◀

Hoe werkt de ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare rem-

kracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hier-

bij moet het ABS uitgaan van extreem lage wrijfingswaarden (grind, ijzel, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het rempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het rempedaal vóór of

gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



WAARSCHUWING

Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen.

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Hoe werkt het ABS?

Het ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het ABS kunnen ook ongebruikelijke rij-situaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de middenbok met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij-situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



WAARSCHUWING

Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.◀

Veiligheidsreserves

Het ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.



WAARSCHUWING

Remmen in bochten.

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

Automatische stabiliteitsregeling

Hoe werkt de ASC?

De ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

Voor welke doeleinden is de ASC bestemd?

De ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik op het circuit. Voor deze gevallen kan de ASC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk bestuurder.

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongewone rijtoestanden kunnen een automatische uitschakeling van de ASC veroorzaken:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie)
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out)
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling

Door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid wordt de ASC weer geactiveerd.



Minimumsnelheid voor de activering van de ASC

min 10 km/h

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de ASC niet gecontroleerd worden.

Dynamic Traction Control

– met dynamische tractie-control (DTC)^{SU}

Hoe werkt de DTC?

De DTC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

De DTC beschikt over een hellingshoeksensor en kan daardoor in bochten de wielspin gevoeliger regelen. Daardoor zijn dynamischer rijtoestanden mogelijk bij gelijke stabiliteit. In de DYNAMIC-modus kan met ondersteuning van de DTC een lichte wheelie worden gemaakt.

Voor welke doeleinden is de DTC bestemd?

De DTC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de DTC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik op het circuit. Voor deze gevallen kan de DTC worden uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Gevaarlijk bestuurder.

Gevaar voor ongevallen ondanks DTC.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken en rekening gehouden met de scheefstand. Als deze waarden gedurende langere tijd als niet-aannemelijk worden herkend, wordt een vervangingswaarde voor de scheefstand gebruikt resp. wordt de DTC-functie uitgeschakeld. In deze gevallen wordt een DTC-storing

weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

In de rijmodi RAIN en ROAD wordt bij omhoogkomend voorwiel door de DTC het motorkoppel verlaagd zodat het voorwiel snel weer op de weg komt — in de DYNAMIC-modus zijn lichte door het DTC ondersteunde wheelies toegestaan.

Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de DTC een storingsmelding geeft.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out).
- Warmdraaien op een hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid wordt de DTC weer geactiveerd.

 DTC	Minimumsnelheid voor de activering van de
min 10 km/h	

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de DTC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel

kan tot een glijdend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de DTC niet gecontroleerd worden.

Dynamic ESA

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensor voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Uitgaand van de basisafstelling (ROAD) kan de demping harder (DYNAMIC) worden ingesteld.

Rijmodus

Selectie

Om de motorfiets aan de wegdektoestand aan te passen, kan uit 4 rijmodi worden gekozen:

RAIN

ROAD (Standaardmodus)

– met rijmodi Pro^{SU}

DYNAMIC

USER

Elke rijmodus beïnvloedt het gedrag van de motorfiets op verschillende manieren. Voor de rijmodi RAIN, ROAD en DYNAMIC is een afgestemde setting voor de systemen ASC/DTC en ENGINE (reactie op de gashendel) aanwezig. De laatst geselecteerde rijstand wordt na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd. In principe geldt: Des te dynamischer de gekozen modus, des te meer wordt de ondersteuning

door het ASC/DTC beperkt. Bedenk daarom bij de selectie van de rijmodus: Hoe dynamischer de afstelling, hoe hoger de eisen aan de berijder!

Reactie op het gashendel

- In de modus RAIN: Terughoudend
- In de modus ROAD: Direct
- In de modus DYNAMIC: Dynamisch

RAIN-modus

Het ASC/DTC-systeem grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel vermeden wordt. De motorfiets blijft op wegdek met hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) zeer stabiel, alleen op glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

ROAD-modus

De ingreep van het ASC/DTC-systeem volgt later dan in de RAIN-modus. De motorfiets blijft op een wegdek met een hoge tot gemiddelde wrijfingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) stabiel. Er zijn lichte driftbewegingen bij het achterwiel waarneembaar. Op glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

– met rijmodi Pro^{SU}

DYNAMIC-modus

De DYNAMIC-modus is de meest sportieve modus. De ingreep van het ASC/DTC-systeem vindt nog weer later plaats, daardoor zijn ook op droog asfalt driftbewegingen mogelijk bij sterke acceleratie in de bocht.

USER-modus

In de USER-modus kunnen DTC en ENGINE individueel worden ingesteld.

- ENGINE: Kiezen uit RAIN, ROAD en DYNAMIC
- DTC: Kiezen uit RAIN, ROAD en DYNAMIC

De gewijzigde USER-instellingen worden opgeslagen tot de volgende wijziging.

Omschakelen

De rijmodi kunnen tijdens het rijden alleen onder de volgende voorwaarde worden gewijzigd:

- geen aandrijfkoppel aan het achterwiel
- geen remdruk in het remsysteem

Deze bedrijfstoestand bestaat als de motorfiets stilstaat met ingeschakeld contact. Als alternatief moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

- Gashendel terugdraaien
- Remhendel niet bedienen

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Bandenspanningscontrole

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf het overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.



Minimumsnelheid voor de overdracht van de RDC-metwaarden:

min 30 km/h

Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band -- weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.



Overdrachtsduur van de meetwaarden na stilstaande motorfiets:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de omgevings temperatuur en de rijstijl en duur van de rit.



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De

afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.

 Voorbeeld
Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:
2,5 bar
Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:
2,3 bar
Er ontbreekt dus:
0,2 bar
De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:
2,4 bar

 Voorbeeld
Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd:
2,6 bar

Schakelassistent Pro

– met schakelassistent Pro^{SU}

Uw motorfiets is uitgerust met oorspronkelijk in de remsport ontwikkelde schakelassistent Pro. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70- 80% van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

Opdat de schakelwens wordt herkend, het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelproce-

dure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of mischakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

Terugschakelen

Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling on-

dersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

Bij een mogelijke onderschrijding van het stationair toerental na het opschakelen volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.



Stationair toerental

1150 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	118
Boordgereedschap	118
Voorwielstandaard	118
Achterwielstandaard	120
Motorolie	121
Remsysteem	122
Koppeling	127
Koelvloeistof	127
Velgen en banden	128
Wielen	129
Uitlaatdemper	136
Lamp	137
Starthulp	148
Accu	149
Zekeringen	153

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

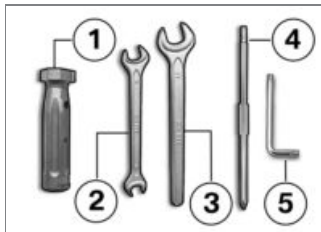
U kunt meer informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist op DVD.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twij-

fel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap

Standaard gereedschapset



- 1 Handgreep schroeven-draaiër
– Gebruik van de schroevendraaiërbit.
– Motorolie bijvullen (→ 122).
- 2 Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10

- 2 – Accu uitbouwen (→ 151).
- 3 Steeksleutel
Sleutelwijdte 14
– Spiegelarm verstellen (→ 82).
- 4 Omkeerbare schroeven-draaiër
Kruiskop PH1 en Torx T25
– Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter uitbouwen (→ 144).
– Accudeksel demonteren (→ 151).
- 5 Torxsleutel T40
– Lichtbundel instellen (→ 83).

Voorwielstandaard

Voorwielstandaard aanbrengen



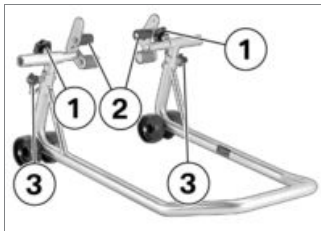
ATTENTIE

Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstan-

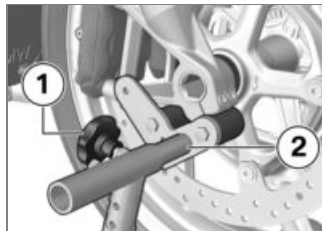
daard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

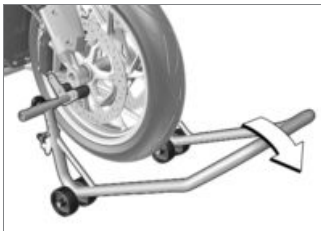
- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De grondstaander en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- Bevestigingsbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Bevestigingsbouten **1** aantrekken.



ATTENTIE

Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht.

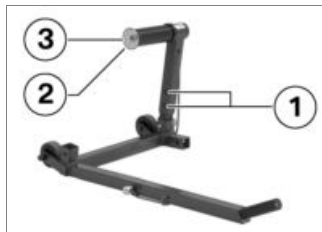
Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft. ◀
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Achterwielstandaard

Achterwielstandaard aanbrengen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met achterwielbevestiging gebruiken. De basisstandaard en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.



- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de bouten **1** instellen.

- De borgring **2** verwijderen, hiertoe ontgrendelingsknop **3** indrukken.



- Achterwielstandaard vanaf de rechterzijde in de achteras schuiven.
- De borgring vanaf de linkerzijde aanbrengen, hiertoe de ontgrendelingsknop indrukken.



- De motorfiets rechtop plaatsen en tegelijkertijd het handvat van de standaard naar achteren drukken, zodat beide rollen van de standaard op de bodem rusten.
- Vervolgens de hendel tot op de grond drukken.

Motorolie

Motoroliepeil controleren



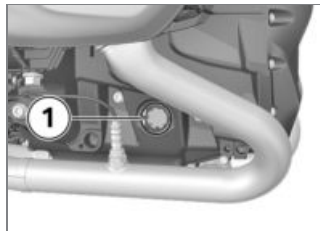
ATTENTIE

Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de temperatuur, des te

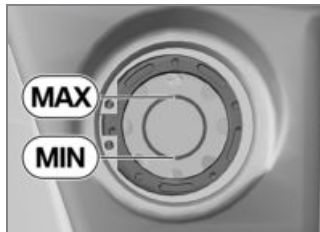
hoger is het oliepeil in het carter.

Verkeerde interpretatie van de olievulhoeveelheid

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren. ◀
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De zijstandaard uitklappen en u aan de rechterzijde van de motorfiets opstellen.
- De motorfiets recht houden.
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. <
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markeering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

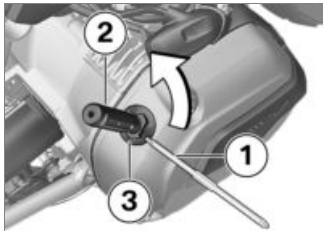
- Motorolie bijvullen (➡ 122).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievulopening reinigen.

- Om gemakkelijker kracht te kunnen zetten de omkeerbare schroevendraaierbit **1**, met de torxzijde vooraan in de schroevendraaiergreep **2** (boordgereedschap) steken.
- De schroevendraaiergreep in de sluiting **3** aanbrengen.
- De sluiting **3** verwijderen, door linksom te draaien.
- Motoroliepeil controleren (➡ 121).



ATTENTIE

Te weinig of te veel motorolie.

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten. ◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,95 l (Verskil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (➡ 121).
- De dop **3** van de olievulopening aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



ATTENTIE

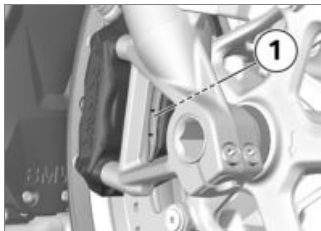
Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem.

In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel. ◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door op de remblokken 1.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtagemarkerings (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkerings niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



WAARSCHUWING

Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Achterzijde controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de achterzijde op de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remblok zonder rugplaat)

Als de slijtagegrens is bereikt:



WAARSCHUWING

Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet

dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, voor, controleren

⚠ WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀
- met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀

– zonder middenbok^{SU}

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀
- Het stuur zo uitrichten zetten, dat het remvloeistofreservoir horizontaal staat.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.



LET OP

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.◀



Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

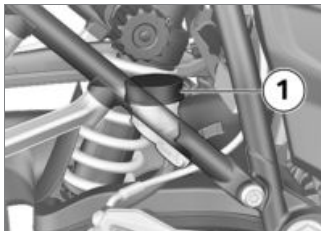


WAARSCHUWING

Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀
- zonder middenbok^{SU}
- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.



LET OP

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren

- De zijstandaard uitklappen en u aan de rechterzijde van de motorfiets opstellen.
- De motorfiets recht houden.
– met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat

de ondergrond vlak en stevig is.◀



VOORZICHTIG

Hete motor.

Verbrandingsgevaar

- Afstand van hete motor houden.
- Hete motor niet aanraken.◀
- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen.
» Het koelvloeistofpeil moet tussen de MIN- en MAX-markeringen staan.

Als het koelvloeistofpeil tot onder de MIN-markering daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.

Koelvloeistof bijvullen

- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 127).



- Dop **1** van de expansietank openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 127).
- De dop **1** van het koelvloeistof-expansiereservoir sluiten.

Velgen en banden

Bandenspanning controleren



WAARSCHUWING

Onjuiste bandenspanning.

Slechtere rijeigenschappen van de motorfiets. Kortere levensduur van de banden.

- Zorg voor een correcte bandenspanning.◀



WAARSCHUWING

Zelfstandig openen van radiaal geplaast ventielen bij hoge snelheid.

Plotseling verlies van de bandenspanning.

- Ventiëldopjes met rubber afdichting gebruiken en deze goed vastschroeven.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren



WAARSCHUWING

Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



LET OP

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De po-

sities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als de minimale profieldiepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad Partner of op Internet:

bmw-motorrad.com

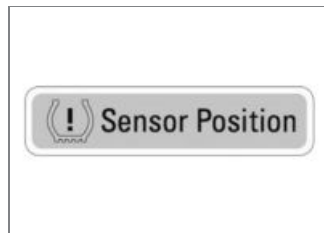
Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de regelsystemen voor het rijwielgedeelte ABS en ASC/DTC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben. Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



ATTENTIE

Ondeskundig uitbouwen van de banden.

Beschadiging van de RDC-sensoren.

- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

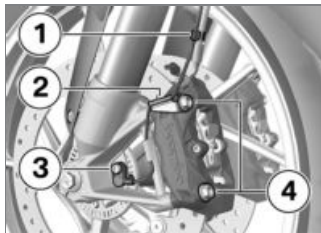
Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC -sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de hulpstandaard zetten; BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard aanbrengen (► 120).

– met middenbok^{SU}

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.◀



- Kabel voor wieltoerentalsensor uit de bevestigingsclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** verwijderen en de snelheidssensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

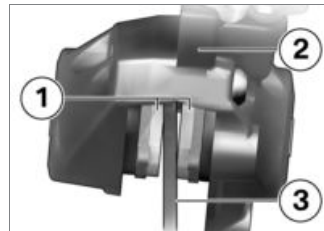


ATTENTIE

Samendrukken van de remblokken bij uitgebouwde remklauw.

De remblokken kunnen niet op de remschijf worden geplaatst.

- De remhendel niet bedienen als de remklauw is uitgebouwd.◀
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



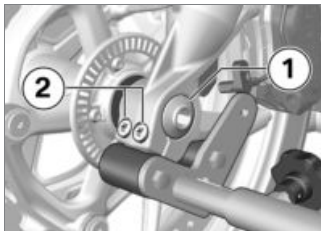
- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de rem-

klauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.

- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (► 118).



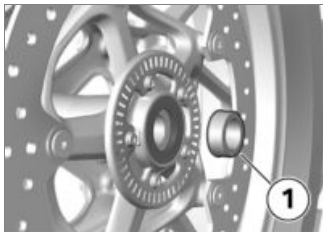
- Asklembouten **1** losmaken.



- Bout **1** verwijderen.
- Asklembouten **2** losmaken.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** uittrekken, het voorwiel daarbij ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.



- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

Voorwiel monteren



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

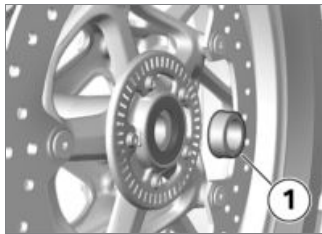


ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



- Afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

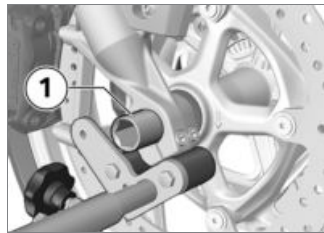


ATTENTIE

Voorwiel tegen de draairichting ingebouwd.

Gevaar voor ongevallen

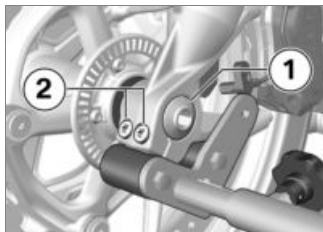
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen.◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **1** aanbrengen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren.

De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 118).



- Bout **1** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Steekas in telescoopvork

50 Nm

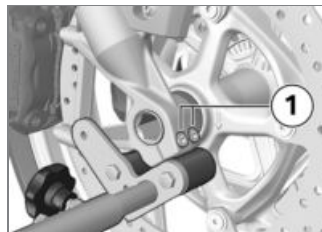
- Asklembouten **2** met het voorgeschreven aanhaalmoment vastzetten.



Klembouten in asopname

Aanhaalvolgorde: Bouten 6 keer afwisselend aantrekken

19 Nm



- Asklembouten **1** met het voorgeschreven aanhaalmoment vastzetten.

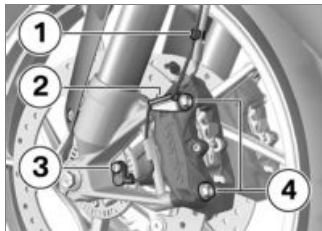


Klembouten in asop-
name

Aanhaalvolgorde: Bouten 6
keer afwisselend aantrekken

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan tele-
scoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwij-
deren.



WAARSCHUWING

**Remblokken liggen niet te-
gen de remschijf aan.**

Vertraagde remwerking.

- Vóór het begin van de rit con-
trolleren of de remmen zonder
vertraging werken.◀
- Remmen meerdere malen be-
dienen, totdat de remvoeringen
aanliggen.
- Kabel voor wieltoerentalsensor
in de clips **1** en **2** aanbrengen.
- De toerentalsensor in de boring
aanbrengen en bout **3** aan-
brengen.



Wieltoerentalsensor aan
vork

Lijm: Zelfborgend of middel-
vaste boutborging

8 Nm

Achterwiel demonteren

- Uitlaatdemper draaien (►► 136).



- De eerste versnelling inschakelen.
- Bouten **1** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren weggrollen.

Achterwiel inbouwen



WAARSCHUWING

Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC/DTC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC/DTC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀



ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀
- Achterwiel op de achterwielstandaard aanbrengen.



- Wielbouten **1** met aanhaalmoment monteren.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen (137).

Uitlaatdemper

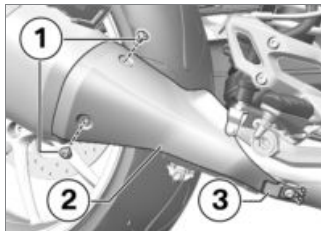
Uitlaatdemper draaien

VOORZICHTIG

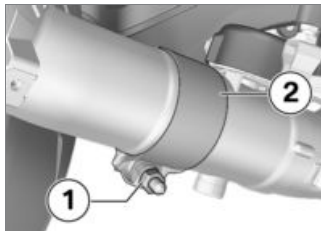
Heet uitlaatsysteem.

Verbrandingsgevaar

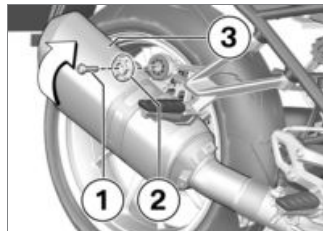
- Het hete uitlaatsysteem niet aanraken. ◀
- Uitlaatdemper laten afkoelen.
- De motorfiets op een geschikte hulpstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. BMW Motorrad raadt de BMW Motorrad achterwielstandaard aan.
- Achterwielstandaard aanbrengen (► 120).
 - met middenbok^{SU}
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is. ◀



- Bouten **1** verwijderen.
- Afdekking **2** uit houder **3** trekken en uitbouwen.



- Moer **1** losdraaien, om de klem **2** iets los te maken.



- De bout **1** en de ring **2** verwijderen.
- Uitlaatdemper **3** linksom draaien.

Uitlaatdemper bevestigen

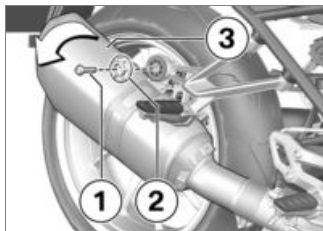
ATTENTIE

Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een

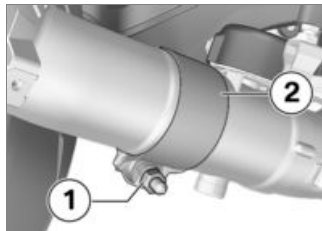
specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



- Uitlaatdemper **3** rechtsom draaien, tot hij op de passagiersvoetsteunhouder rust.
- Bout **1** en ring **2** inbouwen.

 Uitlaatdemper aan achterframe

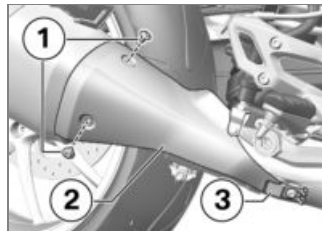
19 Nm



- Moer **1** van klem **2** aantrekken.

 Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

22 Nm



- Afdekking **2** in houder **3** bevestigen en uitrichten.
- Bouten **1** aanbrengen.

Lamp

Lamp voor dim- en grootlicht vervangen



LET OP

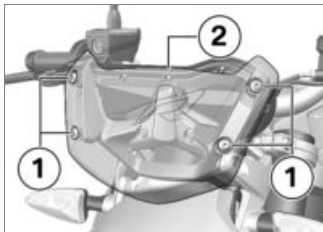
De plaatsingen van de stekkers en de lampjes kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen.◀



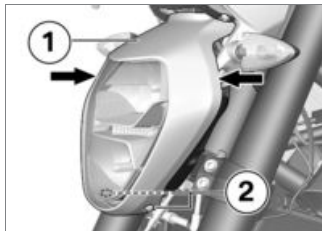
LET OP

De hier beschreven stappen voor het vervangen van het dimlicht gelden ook voor het grootlicht.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- met kuipruit Pure^{SU}



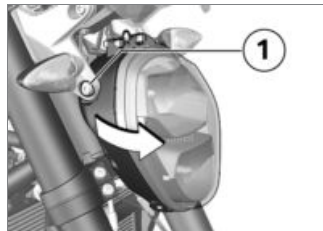
- Bouten **1** verwijderen. Daarbij erop letten dat de kraagbussen in de tules niet verloren gaan.
- Kuipruit **2** verwijderen.◀



- Schroeven **2** uitbouwen en de afdekking **1** eerst boven iets lostrekken en vervolgens verwijderen.



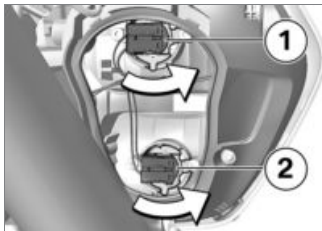
- Bout **1** 2 slagen losdraaien.



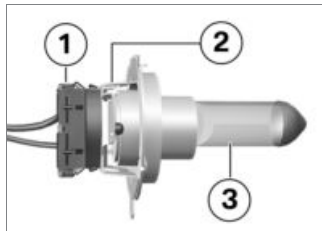
- Bout **1** uitbouwen en de kop-lamp opzij draaien.



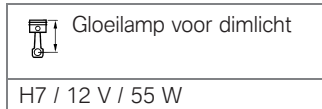
- Borghaak **2** iets omlaag drukken en afdekking **1** door aan borghaak **2** te trekken uitbouwen.



- Stekker met lamp **1** voor het dimlicht door linksom draaien uitbouwen.
- Stekker met lamp **2** voor het grootlicht door linksom draaien uitbouwen.



- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.
- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.
- Lamp **3** uit de stecker **1** trekken. Daarbij erop letten dat de houder **2** op de stecker blijft.
- Defecte gloeilamp vervangen.



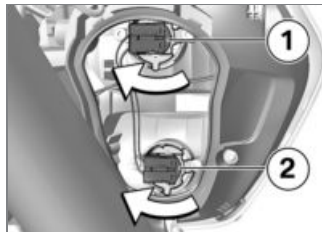
Gloeilamp voor dimlicht

H7 / 12 V / 55 W



Soort verlichting voor grootlicht

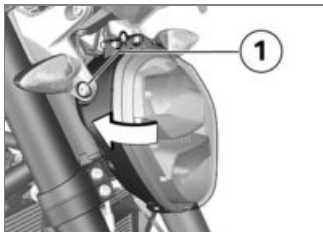
H7 / 12 V / 55 W



- Stekker met lamp **1** voor het dimlicht in het lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.
- Stekker met lamp **2** voor het grootlicht in het lamphuis plaatsen en rechtsom draaien.



- Afdekking onder aan de verbinding **2** plaatsen en de borghaak **1** boven bevestigen.



- De koplamp terugdraaien in de oorspronkelijke stand en de bout **1** aanbrengen.



Koplamp aan frontdrager

19 Nm

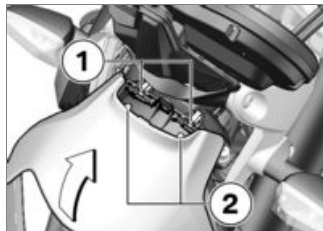


- Bout **1** vastzetten.

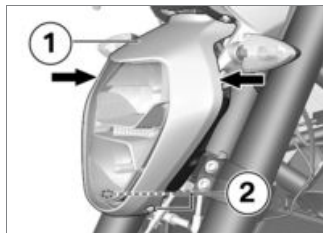


Verstelelement op koplamp

8 Nm

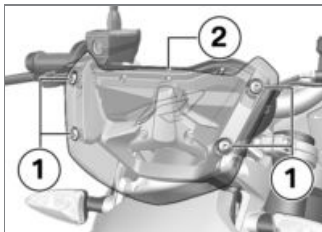


- Beide borghaken **2** in de houders **1** vastklikken.



- De afdekking **1** onder aanbrengen en met bouten **2** inbouwen.

– met kuipruit Pure^{SU}



- Kuipruit **2** aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



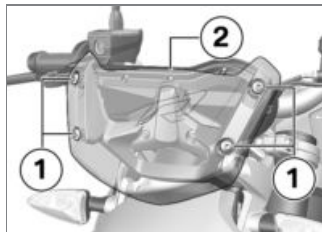
Kuipruit aan steun

4 Nm◁

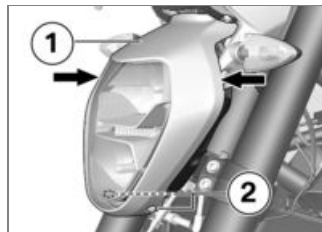
Lamp voor stadslicht vervangen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

– met kuipruit Pure^{SU}



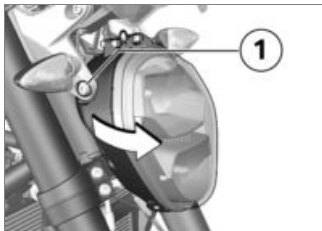
- Bouten **1** verwijderen. Daarbij erop letten dat de kraagbussen in de tules niet verloren gaan.
- Kuipruit **2** verwijderen.◁



- Schroeven **2** verwijderen en afdekking **1** verwijderen.



- Bout **1** 2 slagen losdraaien.



- Bout **1** uitbouwen en de kop-lamp opzij draaien.



- Afdekking **1** uitbouwen door aan borghaak **2** te trekken.



- Fitting **1** uit het koplamphuis verwijderen.
- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stads-licht

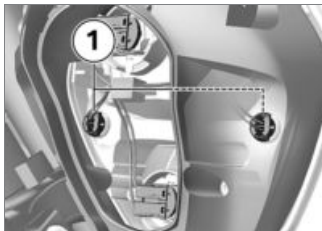
W5W / 12 V / 5 W

– met Headlight Pro^{SU}

LED<



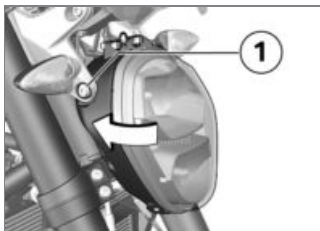
- Lamp **1** in de fitting aanbrengen.



- Fitting **1** in het koplamphuis aanbrengen.



- Afdekking onder aan de verbinding **2** plaatsen en de borghaak **1** boven bevestigen.



- De koplamp terugdraaien in de oorspronkelijke stand en de bout **1** aanbrengen.



Koplamp aan frontdrager

19 Nm

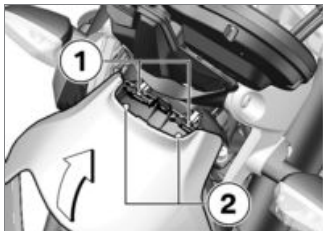


- Bout **1** vastzetten.

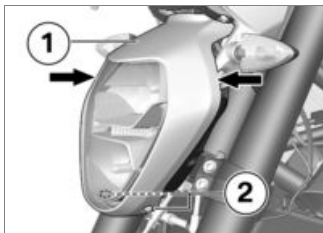


Verstelelement op koplamp

8 Nm

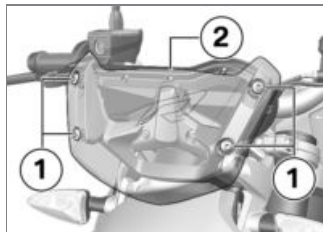


- Beide borghaken **2** in de houders **1** vastklikken.



- De afdekking **1** onder aanbrengen en met bouten **2** inbouwen.

– met kuipruit Pure^{SU}



- Kuipruit **2** aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



Kuipruit aan steun

4 Nm<

Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bout **1** verwijderen.



- Lampglas bij de bevestiging uit het lamphuis trekken.



 Soort verlichting voor
richtingaanwijzers achter-
zijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwij-
zers^{SU}

LED

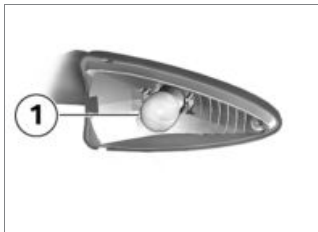
- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.
- Lamp **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor
richtingaanwijzers voor-
zijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwij-
zers^{SU}

LED



- Lamp **1** door rechtsom draaien in het lamphuis aanbrengen.



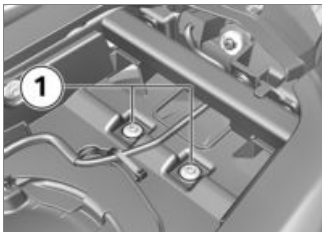
- Lampglas op de motorfiets in het lamphuis aanbrengen en sluiten.



- Schroef **1** aanbrengen.

Lamp voor kentekenplaatverlichting vervangen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 85).
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Bouten **1** verwijderen.



- Bouten **2** losdraaien en het deksel van kentekenplaathouder **3** verwijderen.



- Kentekenplaatverlichting **4** uit het lamphuis trekken.



- Lamp **5** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting kentekenplaatverlichting

W5W / 12 V / 5 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



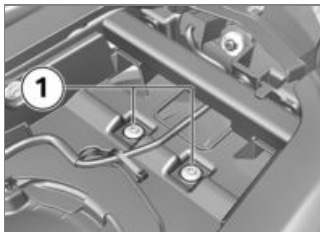
- Lamp **5** in de fitting drukken.



- Kentekenplaatverlichting **4** in het lamphuis drukken.



- Deksel van kentekenplaathouder **3** aanbrengen en bouten **2** inbouwen.



- Bouten **1** aanbrengen.
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 85).

LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-richtingaanwijzer vervangen

– met LED-richtingaanwijzers^{SU}

LED-richtingaanwijzers moeten in hun geheel worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-dagrijlicht vervangen

– met dagrijlicht^{SU}

Het LED-dagrijlicht kan alleen in zijn geheel met de koplamp worden vervangen; het vervangen van de afzonderlijke LED's is niet mogelijk.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-verstraler vervangen

– met extra led-verstralers^{OA}

De LED-verstralers moeten in hun geheel worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Starthulp



ATTENTIE

Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.◀



ATTENTIE

Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets.

Gevaar voor kortsluiting

- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀



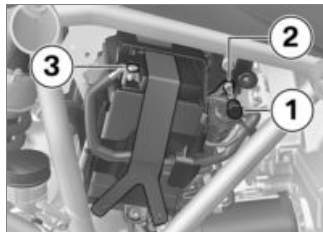
ATTENTIE

Starthulp met een spanning hoger dan 12 V.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel demonteren (▮▮▮ 151).

- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode hulpstartkabel de pluspool **2** van de ontladen accu met pluspool van de hulpaccu verbinden.



LET OP

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit

ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀

- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de minpool en vervolgens van de pluspool losmaken.



LET OP

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.◀

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (→ 152).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.

- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



ATTENTIE

Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok).

Diep ontladen van de accu, daardoor geen aanspraak meer op garantie.

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀



LET OP

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt

u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen



ATTENTIE

Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen.◀



ATTENTIE

Opladen van een volledig ontladen accu via een contactdoos of extra contactdoos.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- Een volledig ontladen accu (accuspanning kleiner dan 9 V,

bij ingeschakeld contact blijven de controlelampjes en het multifunctioneel display uit) altijd rechtstreeks via de polen van de **losgemaakte** accu opladen.◀



ATTENTIE

Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader.

Beschadiging van acculader en elektronica van de motorfiets.

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.◀
- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



LET OP

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.



LET OP

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

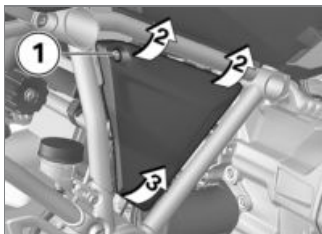
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



LET OP

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Accu uitbouwen

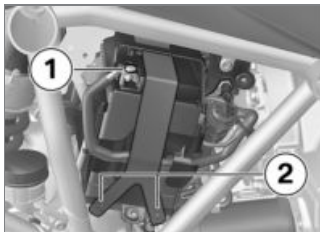


- Contact uitschakelen.
- Bout **1** verwijderen.
- Het accudeksel boven bij de posities **2** iets naar voren trekken.

- Om het accudeksel en de bevestiging niet te beschadigen, het accudeksel bij positie **3** naar boven verwijderen.

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen.◀



- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.

Accu inbouwen

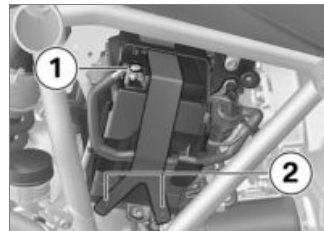


LET OP

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt. ◀



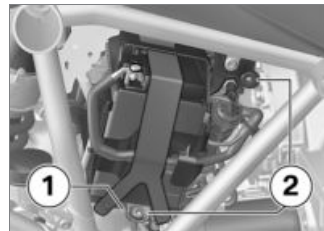
- Accupluskabel **1** bevestigen.
- Accu in de houder schuiven.



- Accumassakabel **1** bevestigen.
- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Klemplaat eerst in de houders **1** aanbrengen en aansluitend op positie **2** onder de accu drukken.



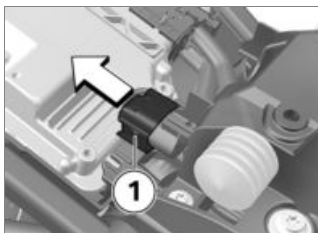
- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestigingen **2** drukken.



- Schroef **1** aanbrengen.
- Klok instellen (➡ 64).
- Datum instellen (➡ 65).

Zekeringen

Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (➡ 85).
- Stekker **1** losmaken.

ATTENTIE

Overbrugging van defecte zekeringen.

Kortsluiting- en brandgevaar.

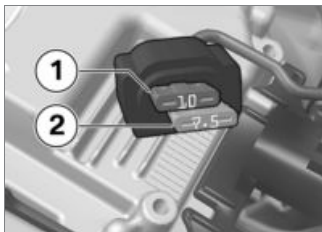
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.

LET OP

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- Stekker **1** aanbrengen.
- Berijders-buddyseat inbouwen (➡ 85).

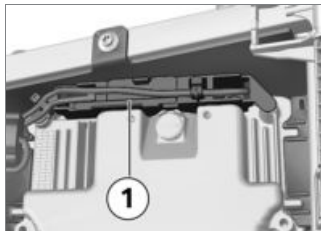
Zekeringenoverzicht



Zekeringenhouder 1

10 A (Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (DWA), contactslot, Hoofdre-lais, diagnosecontactdoos)

7,5 A (Stekkerplaats 2: combi-schakelaar links, bandenspan-ningscontrole (RDC), giermo-mentsensor)



Zekeringenhouder

50 A (Zekering 1: spannings-regelaar)

Accessoires

Algemene aanwijzingen	156
Contactdozen	156
Koffer	157
Topcase	159
Navigatiesysteem	162

Algemene aanwijzingen



VOORZICHTIG

Gebruik van producten van derden.

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Meer informatie over accessoires onder:

bmw-motorrad.com/accessoires

Contactdozen

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Uiterlijk 15 minuten na het afzetten van het contact worden deze uitgeschakeld om

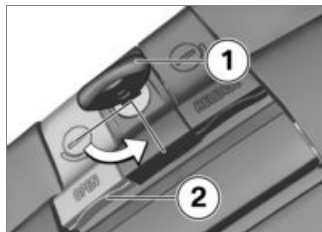
het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

Koffer

Koffers openen

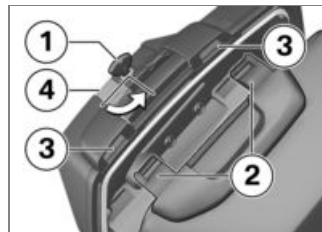
- met tourkoffer^{OA}



- Sleutel **1** in stand OPEN draaien.
- Grijs ontgrendelingshendel **2** (OPEN) naar boven trekken en gelijktijdig het kofferdeksel openen.

Koffers sluiten

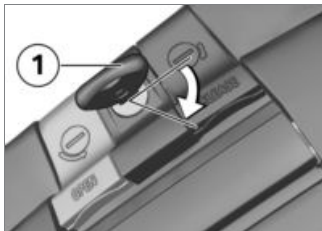
- met tourkoffer^{OA}



- Sleutel **1** in stand OPEN draaien.
- De sluitingen **2** van het kofferdeksel in de vergrendelingen **3** drukken. Erop letten dat geen voorwerpen worden ingeklemd.
- Grijs ontgrendelingshendel **4** (OPEN) naar boven trekken en gelijktijdig het kofferdeksel openen.
 - » Het deksel vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel **1** in het kofferslot in rijrichting draaien en verwijderen.

Koffer verwijderen

– met tourkoffer^{OA}



- Sleutel **1** in stand RELEASE draaien.



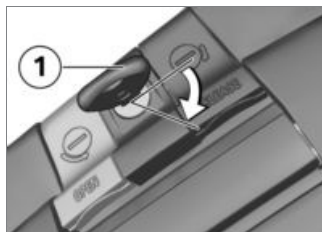
- Zwarte ontgrendelingshendel **1** (RELEASE) naar boven en

gelijktijdig de koffer naar buiten trekken.

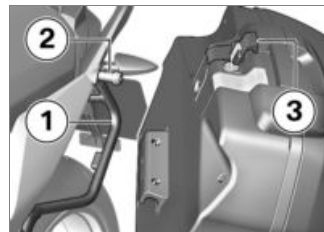
- Vervolgens de koffer uit de onderste houder lichten.

Koffers aanbrengen

– met tourkoffer^{OA}



- Sleutel **1** in stand RELEASE draaien.



- De koffer in kofferrek **1** hangen, vervolgens tot de aanslag op de bevestiging **2** kantelen.
- Zwarte ontgrendelingshendel **3** (RELEASE) naar boven en gelijktijdig de koffer in de bovenste houder **2** drukken.
- Ontgrendelingshendel **3** RELEASE naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in rijrichting draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en koffer niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met de koffer

max 180 km/h



Maximale belading per koffer

max 10 kg

Veilig bevestigd

– met tourkoffer^{OA}



Als een koffer speling heeft of moeilijk aan te brengen is, moet de afstand tussen de bovenste en de onderste houder worden aangepast.



WAARSCHUWING

Ondeskundig gemonteerde koffers.

Negatieve beïnvloeding van de rijveiligheid.

- Koffers mogen niet heen en weer kunnen worden bewogen

en moeten spelingsvrij bevestigd zijn. Als na langer gebruik een geringe speling kan worden vastgesteld, de borgklem opnieuw instellen.◀



Gebruik daarvoor de schroeven **1** aan de binnenzijde van de koffer.

Topcase

Topcase openen

– met topcase^{OA}



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.

- Ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.
- » Het topcasedeksel springt open.

Topcase sluiten

– met topcase^{OA}



- Ontgrendelingshendel **1** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



LET OP

De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de

stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt. ◀



- Ontgrendelingshendel **1** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcase-slot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

– met topcase^{OA}



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien.
» De handgreep komt naar buiten.



- Draaghandgreep **1** omhoog dichtklappen.

- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

Topcase aanbrengen

– met topcase^{OA}

WAARSCHUWING

Ondeskundig bevestigde topcase.

Negatieve beïnvloeding van de rijveiligheid.

- De topcase mag niet wankelen en moet zonder speling bevestigd zijn.◀
- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **1** goed in de betreffende bevestigingspunten **2** vergrendelen.



- Handgreep **1** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.



- De sleutel in het topcaseslot in stand **1** draaien en verwijderen.

Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en topcase niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:



Maximumsnelheid voor het rijden met de vario-topcase

max 180 km/h



Belading van de vario-topcase

max 5 kg

Navigatiesysteem

Navigatiesysteem veilig bevestigen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- met navigatiesysteem^{OA}



LET OP

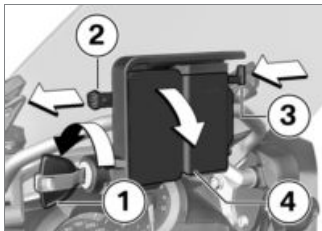
De navigatievoorbereiding is geschikt voor de BMW Motorrad Navigator IV en de BMW Motorrad Navigator V. ◀



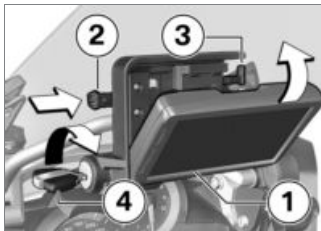
LET OP

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal.

Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Blokkeerbeveiliging **2** naar **links** trekken.
- Vergrendeling **3** indrukken.
- » De Mount Cradle is gedeblokkeerd en de afdekking **4** kan in één draaiende beweging naar voren toe worden verwijderd.



- Navigatiesysteem **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar achteren zwenken.
- » Het navigatiesysteem vergrendelt hoorbaar.
- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **rechts** schuiven.
- » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- Sleutel **4** rechtsom draaien.
- » Het navigatiesysteem is vastgezet en de contactsleutel kan worden verwijderd.

Navigatiesysteem verwijderen en afdekking inbouwen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- met navigatiesysteem^{OA}

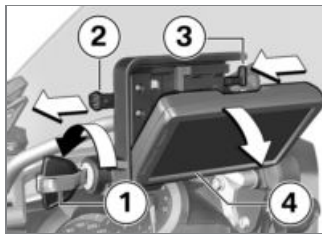


ATTENTIE

Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle.

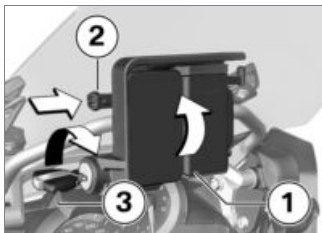
Beschadiging van de contacten.

- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.

- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **links** trekken.
- » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- Vergrendeling **3** volledig naar **links** schuiven.
- » Het navigatiesysteem **4** wordt ontgrendeld.
- Het navigatiesysteem **4** omhoogkantelen en verwijderen.



- Afdekking **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar boven zwenken.
- » De afdekking vergrendelt hoorbaar.

- Blokkeerbeveiliging **2** naar **rechts** schuiven.
- Sleutel **3** rechtsom draaien.
- » Afdekking **1** is vergrendeld.

Navigatiesysteem bedienen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- met navigatiesysteem^{OA}



LET OP

De volgende beschrijving geldt voor de Navigator V. De Navigator IV biedt niet alle beschreven mogelijkheden.◀



LET OP

Alleen de nieuwste versie van het BMW Motorrad communicatiesysteem wordt ondersteund. Eventueel is een software-actualisering voor het BMW Motorrad communicatiesysteem noodzake-

lijk. Wendt u zich in dat geval tot uw BMW Motorrad partner.◀

Als de BMW Motorrad Navigator aanwezig is, kunnen sommige van zijn functies met behulp van de Multi-Controller direct aan het stuur worden bediend.



De bediening van de Multi-Controller gebeurt via zes bewegingen:

- Naar boven en naar beneden draaien.
- Korte bediening naar links en rechts.

- Lange bediening naar links en rechts.

Het draaien van de Multi-Controller verhoogt of vermindert in de kompas- en Mediaplayer-pagina het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

In het speciale menu van BMW worden de menupunten geselecteerd door aan de Multi-Controller te draaien.

Door de Multi-Controller kort naar links of rechts te draaien, wordt gewisseld tussen de hoofdpagina's van de Navigator:

- Kaartaanzicht
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciaal BMW menu
- Mijn motorfiets pagina

Als de Multi-Controller lang wordt bediend, worden bepaalde functies op het Navigator-display geactiveerd. Deze functies worden aangegeven door een pijl rechts of een pijl links boven het betreffende aanraakvlak.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar rechts.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar links.

De volgende functies kunnen individueel worden bediend:

Kaartaanzicht

- Naar boven draaien: Kaartgedeelte vergroten (Zoom in).
- Naar beneden draaien: Kaartgedeelte verkleinen (Zoom out).

Kompaspagina

- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Speciaal BMW menu

- Spreken: Laatste navigatiebericht herhalen.
- Waypoint: Actuele standplaats als favoriet opslaan.
- Naar huis: Start de navigatie naar het huisadres (is grijs als geen huisadres is ingesteld).
- Stom: Automatisch navigatieberichten uit- of inschakelen (uit: op het display wordt in de bovenste regel een doorgestreept lippen-symbool weergegeven). Navigatieberichten kunnen nog steeds via "Spreken" worden weergegeven. Alle andere geluidswaarschuwingen blijven ingeschakeld.

- Weergave uitschakelen: Display uitschakelen.
- Huis oproepen: Belt naar het in de Navigator opgeslagen telefoonnummer voor thuis (alleen weergegeven wanneer een telefoon verbonden is).
- Doorschakeling: Activeert de doorschakelfunctie (alleen weergegeven wanneer een route actief is).
- Overslaan: Slaat het volgende waypoint over (alleen weergegeven wanneer de route over waypoints beschikt).

Mijn motorfiets

- Draaien: Verandert het aantal getoonde gegevens.
- Door het aantippen van een gegevensveld op het display wordt een menu geopend voor het selecteren van de gegevens.

- De beschikbare waarden zijn afhankelijk van de gemonteerde speciale uitvoeringen.



LET OP

De functie Mediaplayer is alleen beschikbaar bij gebruik van een Bluetooth apparaat overeenkomstig A2DP-standaard, bijvoorbeeld een BMW Motorrad communicatiesysteem.◀

Mediaplayer

- Langdurige bediening naar links: Vorige titel afspelen.
- Langdurige bediening naar rechts: Volgende titel afspelen.
- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

Waarschuings- en controlemeldingen

- met navigatiesysteem^{OA}



Waarschuings- en controlemeldingen van de motorfiets worden met een overeenkomstig symbool **1** linksboven op de kaartenpagina weergegeven.



LET OP

Wanneer een BMW Motorrad communicatiesysteem is verbonden, wordt bij een waarschuwing eveneens een geluid afgespeeld.◀

Bij meerdere actieve waarschuwingmeldingen wordt het aantal meldingen onder de waarschuwingdriehoek weergegeven. Door druk op de waarschuwingdriehoek wordt bij meer dan een melding een lijst met alle waarschuwingmeldingen geopend. Wordt een melding geselecteerd, dan wordt aanvullende informatie weergegeven.



LET OP

Niet voor alle waarschuwingen kan gedetailleerde Informatie worden weergegeven. ◀

Speciale functie

– met navigatiesysteem^{OA}

De integratie van de BMW Motorrad Navigator zorgt voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator.

Benzinereservewaarschuwing

De instellingen voor de brandstofpeil-aanduiding zijn niet beschikbaar, omdat de brandstofreservewaarschuwing door de motorfiets naar de Navigator wordt gestuurd. Als de melding actief is, worden bij het drukken op de melding de dichtstbijzijnde tankstations weergegeven.

Tijd en datum

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het SETUP-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock).

Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als deze vraag met "Ja" wordt bevestigd, dan slaat de Navigator het voertuigidentificatienummer op.

Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen.

Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig.

Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheidsredenen gevraagd de PIN in te voeren.

Helderheid beeldscherm

In ingebouwde toestand wordt de helderheid van het beeldscherm door de motorfiets ingesteld. Een handmatige invoer is niet nodig.

De automatische instelling kan indien gewenst Navigator in de displayinstellingen worden uitgeschakeld.

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	170
Wassen	170
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	171
Lakonderhoud	172
Motorfiets buiten gebruik stel- len	172
Conservering	172
Motorfiets in gebruik nemen	172

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



ATTENTIE

Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen.

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets.

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



WAARSCHUWING

Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen.

Verminderde remwerking.

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd.◀



ATTENTIE

Sterkere inwerking van het zout door warmer weer.

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀



ATTENTIE

Beschadiging door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Corrosie of kortsluiting, beschadiging van afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en de buddyseat.

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen



ATTENTIE

Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen.

Beschadiging van kunststof oppervlakken.

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken.◀

Kuipdelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof en metalen lijsten op het middelste kuipdeel

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.



LET OP

Hardnekkig vuil en insecten inweten door er een natte doek op te leggen.◀



Reiniging alleen met water en spons.



Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



ATTENTIE

Licht verbuigbare radiatorlamellen.

Beschadiging van radiatorlamellen.

- Bij reinigen erop letten, dat de radiatorlamellen niet worden verbogen.◀

Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



ATTENTIE

Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers.

Beschadiging van afdichtrubbers.

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten.◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Vooral agressieve stoffen (bv. overlopende brandstof, olie, vet, remvloeistof en uitwerpselen van vogelen) moeten onmiddellijk worden verwijderd, omdat deze anders het lakwerk kunnen aantasten of dit kunnen doen verkleuren. Voor de reiniging adviseert BMW Motorrad BMW auto-polish of BMW lakreiniger. Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van

de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets volledig aftanken.
- Accu uitbouwen (►► 151).
- Brems- en koppelingshendel, middenbok- en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.

- Motorfiets zo in een droge ruimte zetten, dat beide wielen ontlast zijn (het beste met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Conservering

Als geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert voor lakconservering het gebruik van BMW autowas of producten die Carnaubawax of synthetische wax bevatten.

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (►► 152).

- Controlelijst in acht nemen
( 92).

Technische gegevens

Storingstabel	176
Boutverbindingen	177
Motor	179
Brandstof	180
Motorolie	181
Koppeling	181
Versnellingsbak	182
Cardan	183
Onderstel	183
Remmen	184
Wielen en banden	184
Elektrisch systeem	185
Frame	187
Alarmsysteem	187
Maten	187

Gewichten	188
Rijgegevens	188

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

Oorzaak	Verhelpen
Zijstandaard uitgekapt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (▮▮▮▮➡ 99).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (▮▮▮▮➡ 150).

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Steekas in telescoopvork		
M20 x 1,5	50 Nm	
Klembouten in asopname		
M8 x 35	Bouten 6 keer afwisselend aantrekken	
	19 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	
Spiegelsteun	Waarde	Geldig
Spiegel (contraoer) aan adapter		
Linkse schroefdraad, M10 x 1,25	22 Nm	

Spiegelsteun**Waarde****Geldig****Adapter aan klemblok**

M10 x 14 - 4.8

25 Nm

Stuur**Waarde****Geldig****Klemblok (stuurklem) aan vorkbrug**

M8 x 35

In de rijrichting voor op het blok aantrekken

19 Nm

M8 x 30

In de rijrichting voor op het blok aantrekken

19 Nm

– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder-viertakt-boxermotor met twee bovenliggende, door het omkeertandwiel aangedreven nokkenassen en een balansas
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	92 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	125 Nm, bij toerental: 6500 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	122 Nm, bij toerental: 5250 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik. Als de motor bijvoorbeeld in landen met brandstof van lagere kwaliteit met 91 ROZ wordt gebruikt, moet de motorfiets bij uw BMW Motorrad Partner vooraf overeenkomstig worden geprogrammeerd.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa. 18 l
Reservehoeveelheid	Circa. 4 l
Emissienorm	EU3

Motorolie

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,95 l, Verschil tussen MIN en MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Koppeling

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	6-versnellingsbak met klauwschakeling en schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,818 (31/11 tanden)

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	Upside-Down-telescoopvork
Veerweg voor	140 mm, bij voorwiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande damping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer, elektrisch instelbare damping en veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	140 mm

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op internet onder bmw-motorrad.com .
Snelheidscategorie banden voor/achter	W, ten minste noodzakelijk: 270 km/h

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,5" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 - ZR 17
Draagvermogenkengetal voorbanden	min. 49
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,5" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 - ZR 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	min. 67
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 5 A, alle contactdozen tezamen
Zekeringenhouder 1	10 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (DWA), contactslot, Hoofdrelais, diagnosecontactdoos 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), giermoment-sensor
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: spanningsregelaar

Accu

Accu	AGM (Absorptive Glass Mat) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	12 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J
Elektrodenafstand bougie	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat 1,0 mm, Slijtagegrens

Lamp

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
– met Headlight Pro ^{SU}	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers ^{SU}	LED

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame linksvoor aan balhoofd
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd

Alarmsysteem

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa. 30 s
Alarmtijd	Circa. 26 s
Accutype	CR 123 A

Maten

Lengte	2165 mm, gemeten over de kentekenplaathouder
Hoogte	1300 mm, gemeten over de spiegels, bij DIN-rijklaargewicht
Breedte	880 mm, met spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	790 mm, zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met buddyseat laag ^{SU}	760 mm, zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht
– met buddyseat hoog ^{SU}	820 mm, zonder berijder bij DIN rijklaar gewicht

Binnenbeencurve berijder	1780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat laag ^{SU}	1720 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat hoog ^{SU}	1835 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Gewichten

Ledig gewicht	231 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	450 kg
Toelaatbare belading	219 kg

Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan totaalgewicht)	20 %
Topsnelheid	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	190
BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten.....	190
Onderhoudswerkzaamheden	190
Onderhoudsschema	193
Standaard BMW onderhoud	194
Onderhoudsbevestigingen	195
Onderhoudsbevestigingen	200

BMW Motorrad Service

Via ons wereldwijd dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad dealer vindt u op onze website onder:

bmw-motorrad.com



WAARSCHUWING

Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade.

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden

aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad dealer, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW Afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW Inrijcontrole



Uitvoering van de eerste inrijcontrole

500...1200 km

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad partner bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand

vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

bmw-motorrad.com/service

De voor uw motorfiets noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:

[illegible]

Onderhoudsschema

- 1** BMW Inrijcontrole
- 2** Standaard BMW onderhoud (■➡ 194)
- 3** Olieverversing in motor met filter
- 4** Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5** Klepspelingscontroles
- 6** Alle bougies vervangen
- 7** Luchtfilterelement vervangen
- 8** Voorvorkolie vervangen
- 9** Remvloeistof in het gehele systeem vervangen
 - a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - b elke 2 jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
 - c eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

Standaard BMW onderhoud

Het standaard BMW onderhoud omvat de volgende onderhoudswerkzaamheden:

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren.
- Visuele controle van het hydraulisch koppelingssysteem.
- Visuele controle van remleidingen, remslangen en aansluitingen.
- Remblokken en remschijven voor/achter op slijtage controleren.
- Remvloeistofpeil voor/achter controleren.
- Balhoofdlager controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zijstandaard op gangbaarheid controleren.
- Middenbok op gangbaarheid controleren (bij SU middenbok).
- Bandenspanning en profiel-diepte controleren.
- Verlichting en signalering controleren.
- Werking van de motorstartonderdrukking controleren.
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid.
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud instellen.
- Laadtoestand van de accu controleren.
- BMW onderhoud in de documentatie bevestigen.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

[illegible]

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

Bijlage

Certificaat voor EWS.....	204
Certificaat voor Keyless Ride.....	206
Certificaat voor bandenspannings- controle.....	208

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hulsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

Aanhaalmomenten, 177

ABS

Bedienen, 70

Bedieningselement, 15

Techniek in detail, 106

Waarschuwingen, 40

Zelfdiagnose, 94

Accessoires

Algemene aanwijzingen, 156

Accu

aangesloten accu opladen, 150

demonteren, 151

Losgekoppelde accu

opladen, 150

monteren, 152

Onderhoudsaanwijzingen, 149

Technische gegevens, 186

Waarschuwing voor te lage

accuspanning, 38

Waarschuwingindicatie voor

acculaadspanning, 39

Achterwielsteun

aanbrengen, 120

Actualiteit, 7

Afkortingen en symbolen, 6

Afstandsbediening

Accu vervangen, 54

Alarmsysteem

Bedienen, 68

Waarschuwingindicatie, 40

ASC

Bedienen, 71

Bedieningselement, 15

Techniek in detail, 108

Zelfdiagnose, 95

B

Bagage

Aanwijzing bij de belading, 90

Banden

Advies, 129

Bandenspanningen, 185

Bandenspanningstabel, 14

Inrijden, 96

Profiel diepte controleren, 128

Technische gegevens, 184

Topsnelheid, 91

Bandenspanningscontrole RDC

Weergave, 45

Benzinereserve

Waarschuwingindicatie, 42

Boordgereedschap

Inhoud, 118

Plaats op de motorfiets, 14

Bougies

technische gegevens, 186

Brandstof

Brandstofkwaliteit, 99

Reservehoeveelheid, 43

tanken, 99, 101

tanken met Keyless Ride, 101,

102

Technische gegevens, 180

Vulopening, 11

Buddyseat

Positie van de hoogte-

instelling, 14

Buddyseats

Demonteren en monteren, 84

Vergrendeling, 11

Buitentemperatuur
 Waarschuwing buitentemperatuur, 32
 Weergave, 44

C

Cardan
 Technische gegevens, 183
Claxon, 15
Combischakelaar
 Overzicht links , 15
 Overzicht rechts, 17
Contact
 inschakelen, 49
 uitschakelen, 49
Contactdoos
 Aanwijzingen voor het gebruik, 156
 Plaats op de motorfiets, 13
Controlelampen, 18
 Overzicht, 20
Controlelijst, 92

D

Dagrijlicht
 Automatisch dagrijlicht, 58
 Handmatig dagrijlicht, 57
 Plaats op de motorfiets, 11
Dagteller
 terugzetten, 62
Demping
 Instelelement achter, 11
 Instellen, 86

DTC

 Techniek in detail, 110

DWA

 Controlelampje, 18
 Technische gegevens, 187

E

Elektrisch systeem
 Technische gegevens, 185
ESA
 Bedienen, 72
 Bedieningselement, 15
 Techniek in detail, 112

F

Follow-me-home-verlichting, 49

Frame

 Technische gegevens, 187

G

Gemiddelde waarde terugzetten, 62
Gewichten
 Beladingstabel, 14
 Technische gegevens, 188

H

Handleiding
 Plaats op de motorfiets, 14
Handvatverwarming
 Bedienen, 79
 Bedieningselement, 17

I

Inrijden, 95
Instrumentenpaneel
 Omgevingslichtsensor, 18
 Overzicht, 18

K

Keyless Ride

- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, 53
- Contact inschakelen, 51
- Contact uitschakelen, 52
- Elektronische wegrijbeveiliging EWS, 52
- Stuurslot vergrendelen, 51
- Tankdop ontgrendelen, 101, 102
- Verlies van de radiografische sleutel, 53
- Waarschuwingsindicatie, 32, 33

Klok

- instellen, 64

Koelvloeistof

- Vloeistofpeil controleren, 127
- Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 33

Koffer, 157

Koplamp

- Lichtbundel, 82
- Lichtbundelverstelling, 11

Koppeling

- Handhendel instellen, 83
- Technische gegevens, 181
- Werking controleren, 127

L

Lamp

- Lamp voor dimlicht vervangen, 137
 - Lamp voor grootlicht vervangen, 137
 - Lamp voor kentekenplaatverlichting vervangen, 146
 - Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen, 144
 - Lamp voor stadslicht vervangen, 141
 - LED-achterlicht vervangen, 147
 - LED-dagrijlicht vervangen, 147
 - LED-verstraler vervangen, 148
 - Technische gegevens, 186
 - Waarschuwing voor lampstoring, 38
- ### Luchtfilter
- Positie in de motorfiets, 13

M

Maten

- Technische gegevens, 187
- Mobiliteitsdiensten, 190

Motor

- Starten, 92
- Technische gegevens, 179
- Waarschuwingsindicatie voor motorbesturing, 34
- Waarschuwingslampje voor motorelektronica, 34

Motorfiets

- Buiten gebruik stellen, 172
- In gebruik nemen, 172
- Neerzetten, 98
- reinigen, 169
- vastbinden, 103
- verzorgen, 169

Motorolie

- bijvullen, 122
- Niveau-aanduiding, 13
- Oliepeilaanduiding, 43
- Technische gegevens, 181
- Vloeistofpeil controleren, 121

Vulopening, 13
 Waarschuwing motorolie-
 peil, 35
 Motortemperatuur
 Waarschuwing voor te hoge
 temperatuur, 33
 Multifunctioneel display, 18
 bedienen, 61
 Bedieningselement, 15
 Overzicht, 22, 24, 26
 Weergave multifunctioneel
 display selecteren, 60
 Weergave selecteren, 60

N

Noodstopschakelaar, 17
 bedienen, 55

O

Onderhoud
 Algemene aanwijzingen, 118
 Onderhoudsschema, 193
 Onderhoudsbevestigingen, 195
 Onderhoudsmelding, 42
 Onderhoudstermijnen, 190

Onderstel
 Technische gegevens, 183
 Overzichten
 Instrumentenpaneel, 18
 linker combischakelaar, 15
 Linkerzijde motorfiets, 11
 Multifunctioneel display, 22, 24,
 26
 Onder de buddyseat, 14
 rechter combischakelaar, 17
 rechterzijde motorfiets, 13
 Waarschuwings- en
 controlelampen, 20

P

Parkeerlicht, 56
 Parkeren, 98
 Pre-Ride-Check, 93

R

RDC
 Techniek in detail, 113
 Velgsticker, 129

Remblokken
 Achterzijde controleren, 124
 Inrijden, 96
 Voorzijde controleren, 123
 Remmen
 Handhendel instellen, 84
 Technische gegevens, 184
 Veiligheidsaanwijzingen, 97
 Werking controleren, 122
 Remvloeistof
 Remvloeistofpeil, voor,
 controleren, 125
 Reservoir achter, 13
 Reservoir voor, 13
 Vloeistofpeil achter
 controleren, 126
 Richtingaanwijzers
 Bedienen, 60
 Bedieningselement, 15
 Rijmodus
 Bedieningselement, 17
 Instellen, 74
 Techniek in detail, 112
 Rijsnelheidsregeling
 Bedienen, 77

S

- Schakelassistent, 96, 115
- Schakelen
 - Aanbeveling voor het opschakelen, 45
- Service, 190
 - Waarschuwingindicatie, 40
- Sleutel, 48, 50
- Snelheidsmeter, 18
- Spiegels
 - Instellen, 82
- Startblokkering
 - Noodsleutel, 52
 - Reservesleutel, 49
 - Waarschuwingindicatie, 32
- Starten, 92
 - Bedieningselement, 17
- Starthulp, 148
- Storingstabel, 176
- Stuurslot
 - Vergrendelen, 48

T

- Tanken, 99, 101
 - met Keyless Ride, 101, 102

Technische gegevens

- Accu, 186
- Alarmsysteem, 187
- Bougies, 186
- Brandstof, 180
- Cardan, 183
- Elektrisch systeem, 185
- Frame, 187
- Gewichten, 188
- Koppeling, 181
- Lamp, 186
- Maten, 187
- Motor, 179
- Motorolie, 181
- Normen, 7
- Onderstel, 183
- Remmen, 184
- Versnellingsbak, 182
- Wielen en banden, 184
- Toerenteller, 18
- Topcase
 - Bedienen, 159
- Typeplaatje
 - Plaats op de motorfiets, 13

U

- Uitlaatdemper
 - Uitlaatdemper bevestigen, 136
 - Uitlaatdemper draaien, 136
- Uitrusting, 7

V

- Veervoorspanning
 - Instelelement achter, 13
 - Instellen, 85
- Veiligheidsaanwijzingen bij het rijden, 90
 - Remmen, 97
- Verlichting
 - Automatisch dagrijlicht, 58
 - Bedieningselement, 15
 - Dimlicht, 55
 - Grootlicht bedienen, 56
 - Handmatig dagrijlicht, 57
 - LED-verstralers bedienen, 56
 - Lichtsignaal bedienen, 56
 - Parkeerlicht, 56
 - Stadslicht, 55
- Versnellingsbak
 - Technische gegevens, 182

Voertuigidentificatienummer
Plaats op de motorfiets, 13

Voorwielstandaard
aanbrengen, 118

W

Waarschuwingen

- ABS, 40
- Acculaadspanning, 39
- Alarmsysteem, 40
- Brandstofreserve, 42
- Koelvloeistoftemperatuur, 33
- Lampstoring, 38
- Motorbesturing, 34
- Motorelektronica, 34
- Motoroliepeil, 35
- Motortemperatuur, 33
- Service, 40
- Startblokkering, 32
- Te lage spanning, 38
- Waarschuwing buitentemperatuur, 32
- Weergave, 27

Waarschuwingindicatieoverzicht, 28

Waarschuwingssnipperlichtinstallatie

- Bedienen, 59
- Bedieningselement, 15, 17

Waarschuwingsslampjes, 18

- Overzicht, 20

Wielen

- Achterwiel inbouwen, 135
- Technische gegevens, 184
- Velgen controleren, 128
- Voorwiel monteren, 132
- Voorwiel uitbouwen, 130
- Wielmaat veranderen, 129

Z

Zekeringen

- Technische gegevens, 185
- Vervangen, 153

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2015 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is
enkel toegestaan na schriftelijke
goedkeuring van BMW Motorrad,
Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in
Duitsland.

Brandstof

