



BMW Motorrad



När du älskar att
köra

Instruktionsbok R 1200 R

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Gör dig förtrogen med ditt nya fordon, så du blir säker i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av instruktionsboken lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Idéer och kritik

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 45 8 563 415



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

2 Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombikontakt	15
Kombiomkopplare höger	17
Kombiinstrument	18

3 Visningar

Varnings- och kontrollampor	20
Multifunktionsdisplay (Fullvisning)	22
Multifunktionsdisplay (Sportvisning)	24

Multifunktionsdisplay (Touring-visning)	25
Varningsindikeringar	26
Serviceindikering	41
Bränslereserv	41
Oljenivåindikering	42
Yttertemperatur	42
Däcktryck	43
Uppväxlingsrekommendation	44
Rött varvtalsområde	44

4 Manövrering

Tändning	46
Tändning med Keyless Ride	48
Nödströmbrytare	52
Ljus	52
Varselljus	54
Varningsblinkers	56
Blinker	56
Multifunktionsdisplay	57
Stöldskyddssystem	64
Antiblockeringssystem	66

Automatisk stabilitetskontroll	67
Elektronisk chassiinställning	68
Körläge	70
Farthållare	73
Värmehandtag	75

5 Inställning

Spegel	78
Strålkastare	78
Koppling	79
Broms	80
Förar- och passagerarsadel	80
Fjäderförspänning	81
Dämpning	82

6 Körning

Säkerhetsanvisningar	86
Gå igenom checklisten	88
Start	88
Inkörning	91
Växling	92
Bromsar	92

Parkera motorcykeln	93	Hjul.....	122	11 Tekniska data	167
Tankning	94	Ljuddämpare	129	Felsökningsschema	168
Förankra motorcykeln vid transport	98	Lampor.....	130	Skruvförband	169
7 Tekniken i detalj.....	99	Starthjälp	141	Motor	171
Allmänna anvisningar	100	Batteri	142	Bränsle	172
Antiblockeringssystem	100	Säkringar	146	Motorolja	173
Automatisk stabilitetskon- troll	102	9 Tillbehör	149	Koppling	173
Dynamisk traktionskon- troll	103	Allmänna anvisningar	150	Växellåda	174
Dynamic ESA	105	Eluttag	150	Bakhjulsdrivning	175
Körläge	105	Väskor.....	151	Chassi.....	175
Däcktrycks kontroll	106	Toppbox	153	Bromsar	176
Växlingsassistent Pro	108	Navigationssystem	156	Hjul och däck	176
8 Underhåll	111	10 Skötsel	163	Elsystem	177
Allmänna anvisningar	112	Vårdprodukter	164	Ram.....	179
Verktögsutrustning	112	Motorcykeltvätt	164	Stöldskyddssystem.....	179
Framhjulsstöd	112	Rengöring av känsliga for- donsdelar	165	Mått	180
Bakhjulsstöd	114	Lackvård	166	Vikter.....	181
Motorolja	114	Avställning av motorcy- kel.....	166	Körvärden	181
Bromssystem	116	Konservering	166	12 Service	183
Koppling	120	Idrifttagning av motorcy- kel.....	166	BMW Motorrad Service ...	184
Kylvätska	120			BMW Motorrad Mobilitets- tjänster	184
Fälgar och däck	121			Servicearbeten	184
				Serviceschema	187
				BMW:s standardservice ...	188

Servicebekräftelser 189

Servicebekräftelser 194

13 Bilaga 197

Certifikat för elektronisk
startspärr 198

Certifikat för Keyless
Ride 200

Certifikat för däcktrycks-
kontroll 202

**14 Alfabetiskt regis-
ter 203**

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du det i kapitel 2. I kapitel 12 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten. Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.

Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

➔ Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

ABS Låsningssfria bromsar.

ASC Automatisk stabilitetskontroll.

DTC Dynamisk traktionskontroll (extrautrustning endast i kombination med köräge Pro).

DWA	Stöldlarm.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Elektronisk chassiinställning).
EWS	Startblockering.
RDC	Däcktryckskontroll.
FE	Fabriksmonterad extra- utrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad mon- teras redan vid tillverk- ningen av motorcykeln.
Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- partner och kan monteras i efterhand.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) och följer dessa toleransföreskrifter. Beroende på

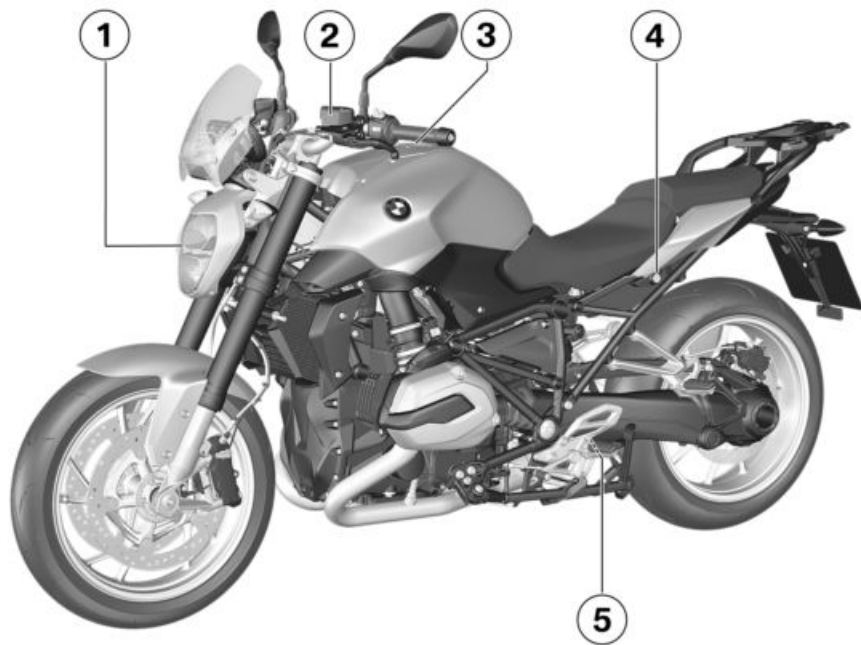
landsutförandet kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

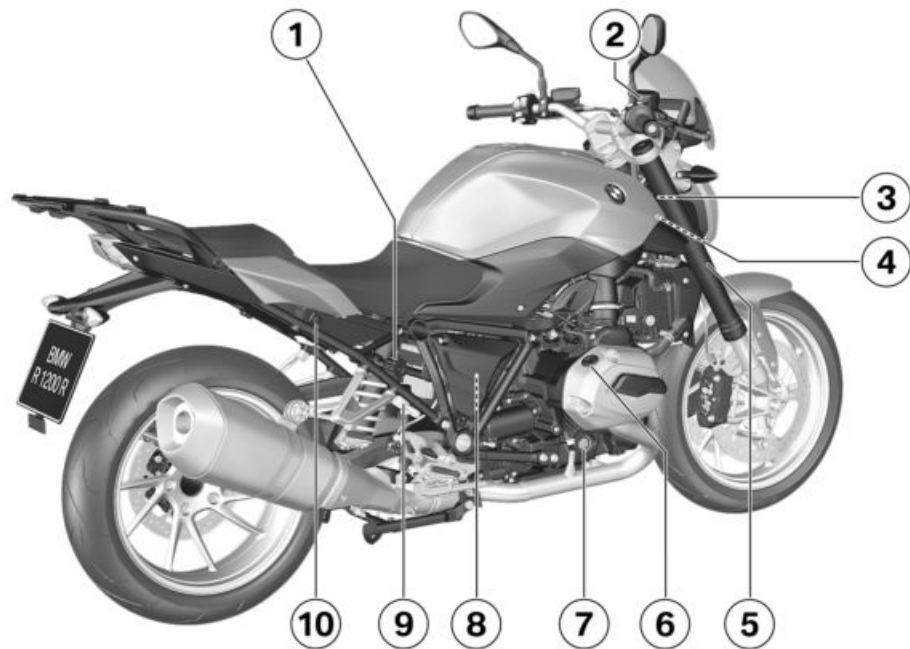
Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombikontakt	15
Kombiomkopplare höger	17
Kombiinstrument	18



Vy från vänster

- 1 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus (▣▣▣▣➡ 54)
- 2 Kopplingsvätskebehållare
(▣▣▣▣➡ 120)
- 3 Bränslepåfyllningsöppning
(▣▣▣▣➡ 94)
- 4 Sadellås (▣▣▣▣➡ 80)
- 5 – utan Dynamic ESA^{FE}
Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) (▣▣▣▣➡ 82)



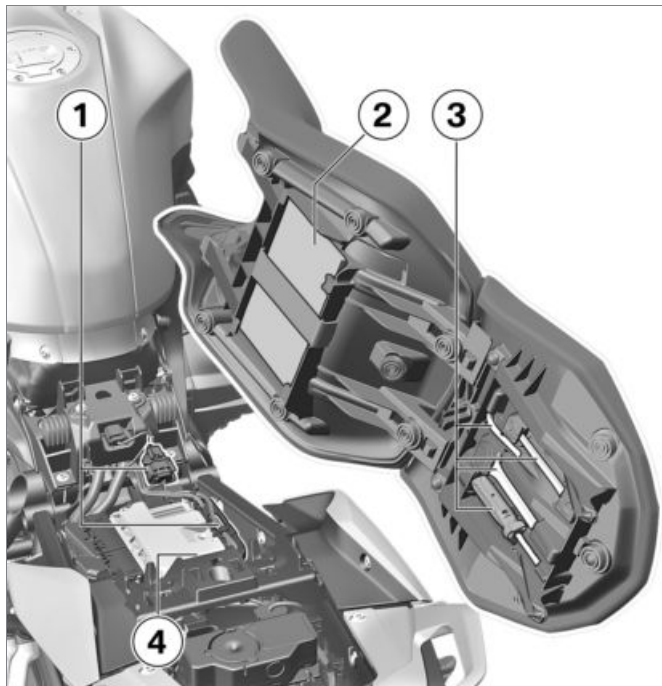
Vy från höger

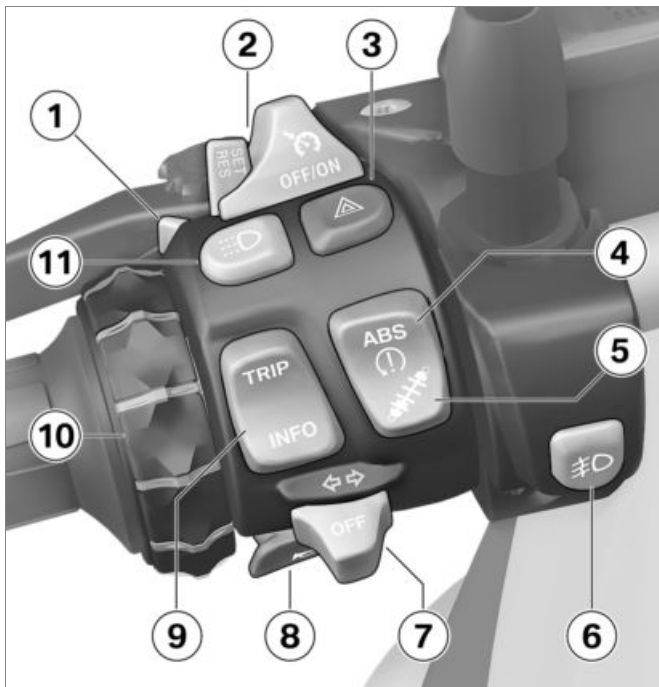
- 1** – utan Dynamic ESA^{FE}
Inställning av fjäderförspän-
ning bak (119)
- 2** Bromsvätskebehållare fram
(118)
- 3** Fordonets ID-nummer (på
styrhuvudet höger)
Typskylt (på styrhuvudet
vänster)
- 4** Kylvätskenivåindikering
(120)
Kylvätskebehållare
(120)
- 5** Däcktryckstabell
- 6** Oljepåfyllningsöppning
(115)
- 7** Motoroljenivåindikering
(114)
- 8** Batteri (bakom sidobekläd-
naden) (142)
Batteriets anslutningspunkt
(bakom sidoinklädnaden)
(141)

- 9** Bromsvätskebehållare bak
(119)
- 10** Eluttag (150)

Under sadeln

- 1 Säkringar (→ 146)
- 2 Instruktionsbok
- 3 Standardverktygssats (→ 112)
- 4 Lastningstabell

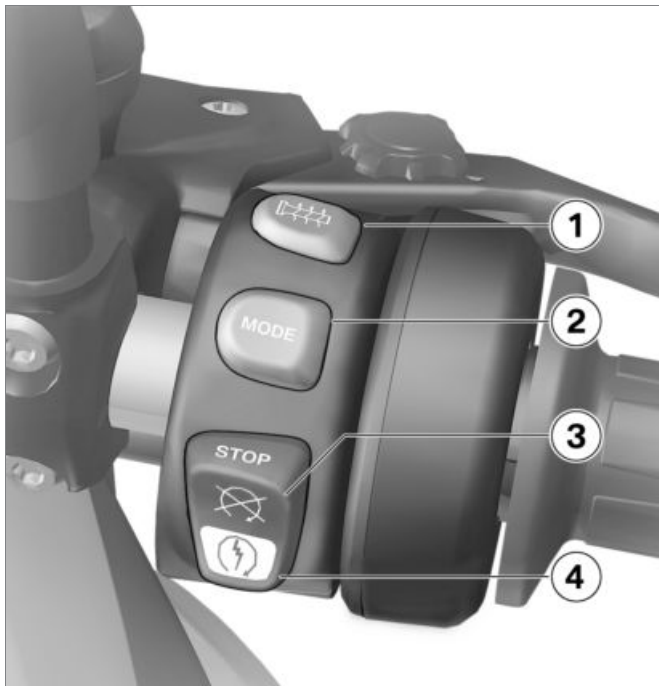




Vänster kombikontakt

- 1 Helljus och ljustuta (➡ 53)
- 2 – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 73)
- 3 Varningsblinkers (➡ 56)
- 4 ABS (➡ 66)
ASC (➡ 67)
– med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}
DTC (➡ 67)
- 5 – med Dynamic ESA^{FE}
ESA (➡ 69)
- 6 – med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra LED-strålkastare (➡ 53)
- 7 Blinker (➡ 56)
- 8 Signalhorn
- 9 Multifunktionsdisplay (➡ 57)
- 10 – med förberedelse för navigationssystem^{FE}
Multi-Controller (➡ 157)

- 11** – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus (➡ 54)

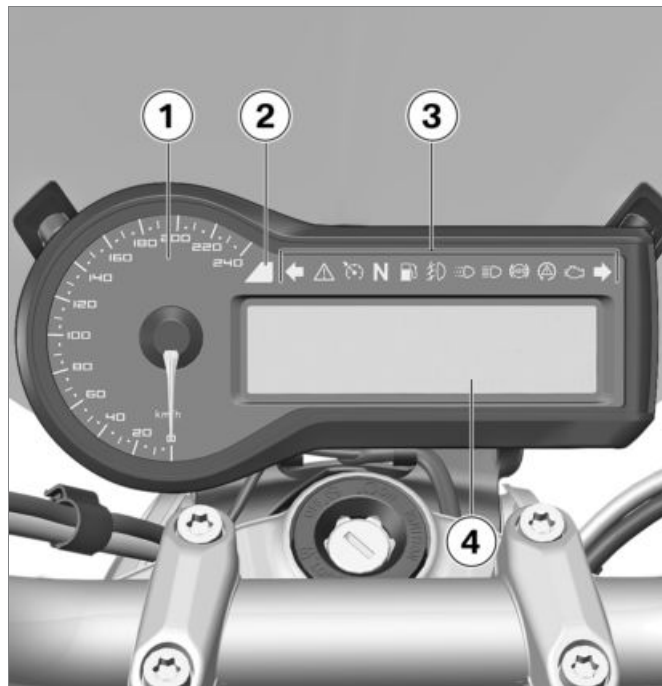


Kombiomkopplare höger

- 1 – med värmehandtag^{FE}
Värmehandtag (→ 75)
- 2 Körläge (→ 70)
- 3 Nödströmbrytare (→ 52)
- 4 Starta motorn (→ 88)

Kombiinstrument

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Multifunktionsdisplayens
ljusstyrkeanpassning
– med varselljus^{FE}
Omgivningsljussensor
för automatisk växling av
varselljuset
– med stöldskyddssystem
(DWA)^{FE}
Kontrollampa för DWA
– med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyc-
keln
- 3 Varnings- och kontrollam-
por (→ 20)
- 4 Multifunktionsdisplay
Man kan koppla om mellan
3 olika displayvisningar:
Full-visning (→ 22)
Sport-visning (→ 24)
Touring-visning (→ 25)

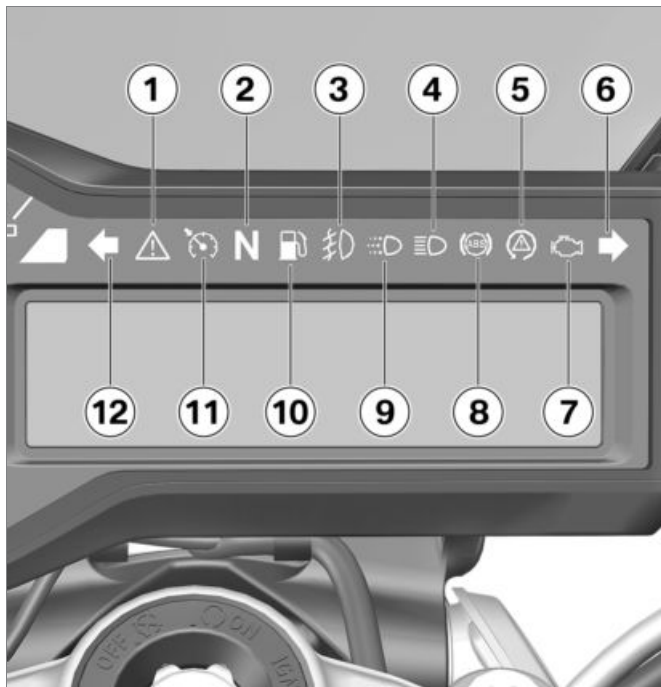


Visningar

Varnings- och kontrollampor	20
Multifunktionsdisplay (Full-visning)	22
Multifunktionsdisplay (Sport-visning)	24
Multifunktionsdisplay (Touring-visning)	25
Varningsindikeringar	26
Serviceindikering	41
Bränslereserv	41
Oljenivåindikering	42
Yttertemperatur	42
Däcktryck	43
Uppväxlingsrekommendation	44
Rött varvtalsområde	44

Varnings- och kontrollampor

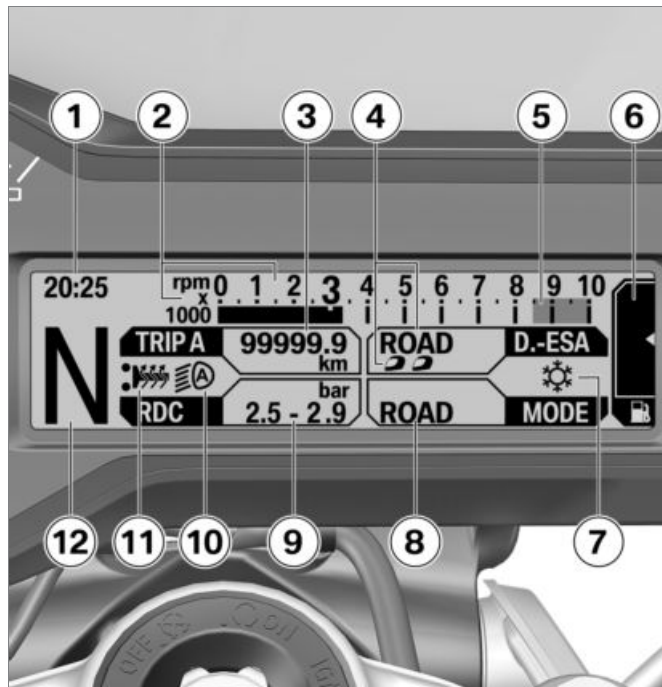
- 1 Allmän varningslampa (i kombination med varnings-symboler på displayen) (➡ 26)
- 2 Neutralläge (tomgång)
- 3 – med extra LED-strålkastare Tbh
Extra strålkastare (➡ 53)
- 4 HELLJUS (➡ 53)
- 5 ASC-varningslampa (➡ 67)
– med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}
DTC-varningslampa (➡ 67)
- 6 Höger blinker
- 7 Varningslampa för motorelektronik (➡ 33)
- 8 ABS-varningslampa (➡ 66)
- 9 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus (➡ 54)



- 10** Bränslereserv (▮▮▮▮➡ 41)
- 11** – med farthållare^{FE}
Farthållare (▮▮▮▮➡ 73)
- 12** Vänster blinker

Multifunktionsdisplay (Full-visning)

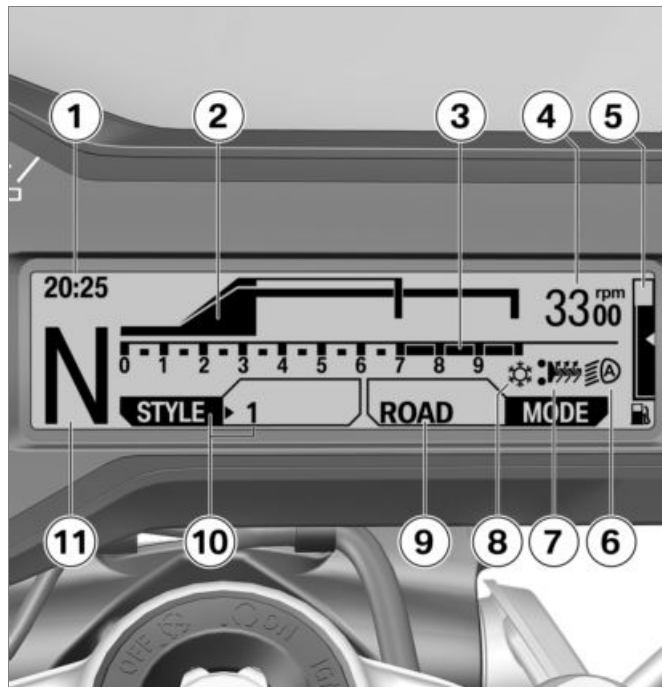
- 1 Klocka (→ 61)
- 2 Varvräknare
- 3 Trippsträcka
Bildatorns skärmbild
(→ 57)
- 4 – med Dynamic ESA^{FE}
ESA-inställning (→ 69)
- 5 Rött varvtalsområde
(→ 44)
- 6 Bränslemängd
- 7 Isvarning (→ 42)
- 8 Körläge (→ 70)
- 9 Däcktryckskontroll
Bildatorns skärmbild
(→ 57)
- 10 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljusautomatik (→ 54)
- 11 – med värmehandtag^{FE}
Nivåer för värmehandtag
(→ 75)

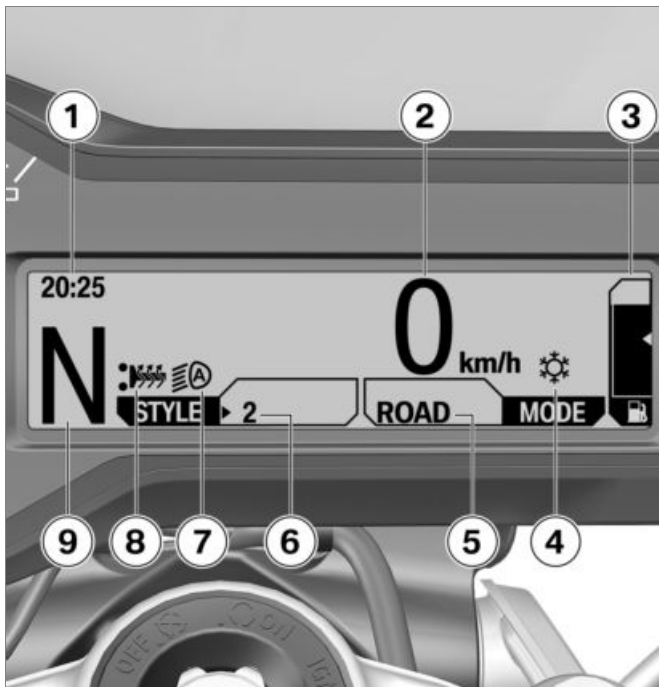


- 12** Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)

Multifunktionsdisplay (Sport-visning)

- 1 Klocka (►► 61)
- 2 Motorvarvtalsstapel
- 3 Rött varvtalsområde (►► 44)
- 4 Motorvarvtal
- 5 Bränslemängd
- 6 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljusautomatik (►► 54)
- 7 – med värmehandtag^{FE}
Nivåer för värmehandtag (►► 75)
- 8 Isvarning (►► 42)
- 9 Körläge (►► 70)
- 10 Bildatorns skärmbild (►► 57)
- 11 Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)





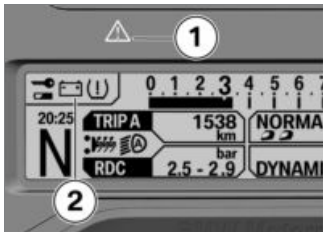
Multifunktionsdisplay (Touring-visning)

- 1 Klocka (➡ 61)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Bränslemängd
- 4 Isvarning (➡ 42)
- 5 Körläge (➡ 70)
- 6 Bildatorns skärmbild
(➡ 57)
- 7 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljusautomatik (➡ 54)
- 8 – med värmehandtag^{FE}
Nivåer för värmehandtag
(➡ 75)
- 9 Växelindikering, i neutrallä-
get visas "N" (tomgång)

Varningsindikeringar

Indikering

Varningar visas med respektive varningslampan.



Varningar, för vilka ingen egen varningslampan finns tillgänglig, återges genom den allmänna varningslampan **1** med upp till tre varningssymboler på position **2**, vilka visas från höger till vänster. Dessa visas sorterade i enlighet med prioriteten. Den högsta prioriteten är till höger. Beroende på hur allvarig varningen är, lyser

den allmänna varningslampan gul eller röd.

Föreligger flera varningar, så visas de tre varningarna som har högsta prioritet. En översikt över alla varningar finns på följande sidor.

Varningsöversikt

Varnings- och kontrol-lampor	Varningssymboler på displayen	Betydelse
	 visas	Isvarning (→ 31)
 lyser gult	 visas	EWS aktiv (→ 31)
 lyser gult	 visas	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 31)
 lyser gult	 visas	Byta fjärrnyckelns batteri (→ 31)
 blinkar rött	 visas	För hög kylvätsketemperatur (→ 32)
	 visas	Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen (→ 32)
 lyser gult	 visas	Motorn i nödfunktionsläge (→ 33)
 blinkar gul	 visas	Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 33)

Varnings- och kontrol-lampor**Varningssymboler på displayen****Betydelse**

		 visas	För låg motoroljenivå (→ 33)
	blinkar rött	 visas	Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (→ 34)
	lyser gult	 visas	Sensor defekt eller systemfel (→ 34)
		"--" eller "-- --" visas.	
		"--" eller "-- --" visas	Överföringsfel (→ 35)
	lyser gult	 visas	Däcktryckssensorns batteri svagt (→ 35)
	lyser gult	 visas	Ljusbortfall (→ 35)
	lyser gult	 visas	Framljus ur funktion! (→ 36)
	lyser gult	 visas	Bakljusbortfall (→ 36)

Varnings- och kontrol-lampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

		visas	Fordonets nätspänning låg (■ ■ ■ ➔ 37)
 lyser gult		visas	Fordonets nätspänning kritisk (■ ■ ■ ➔ 37)
 lyser röd		visas	Batteriladdningsspänningen är otillräcklig (■ ■ ■ ➔ 37)
		visas	DWA-batteriet svagt (■ ■ ■ ➔ 38)
 lyser gult		visas	DWA-batteri tomt (■ ■ ■ ➔ 38)
 lyser gul för en kort stund		visas	Service passerad (■ ■ ■ ➔ 38)
 blinkar			ABS-självdagnosen är inte avslutad (■ ■ ■ ➔ 38)
 lyser			ABS-fel (■ ■ ■ ➔ 39)

Varnings- och kontrol-lampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse



lyser

ABS är frångkopplad (→ 39)



blinkar snabbt

ASC/DTC-ingrepp (→ 39)



blinkar långsamt

ASC/DTC-självdagnosen är inte avslutad (→ 39)



lyser

ASC/DTC är frångkopplad (→ 40)



lyser

ASC/DTC-fel (→ 40)



lyser gult



visas

ESA-fel (→ 40)



lyser

Bränslereserv (→ 40)

Isvarning



visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta ytttemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca. 3 °C



VARNING

Halkrisk även över 3 °C, trots att yttemperaturvarning saknas.

Olycksrisk på grund av halka.

- Vid låg ytttemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksam.

EWS aktiv



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

Fordonet kan inte startas med den använda nyckeln eller så är förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd nödnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan fjärrnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i fjärrnyckeln.
- Byta fjärrnyckelns batteri (➡ 51).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.
- Förlorad fjärrnyckel (➡ 50).
- Om varningssymbolen visas under körning, ta det lugnt. Du kan fortsätta att köra, motorn kommer inte att stängas av.
- Beställ en ny fjärrnyckel hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta fjärrnyckelns batteri

– med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

- Fjärrnyckelns batteri har inte längre full kapacitet. Fjärrnyckelns funktion kan endast garanteras för en begränsad tid.
- Byta fjärrnyckelns batteri (→ 51).

För hög kylvätsketemperatur



blinkar röd.



visas.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor.

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylmedelsnivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (→ 120).

Vid för låg kylmedelsnivå:

- Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, fylla på kylmedelsnivån och kontrollera kylmedelssystemet.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen



visas endast med Touring-visningen.

Möjlig orsak:

Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen.

Vid låg motortemperatur:

- Låt inte motorn gå varm när fordonet står stilla, utan kör igång med lagom motorvarvtal och hastighet.
- När motorn är kall, uppnår den snabbast arbetstemperaturen med lagom motorvarvtal och hastighet.



Efter det att arbetstemperaturen har uppnåtts visas motorsymbolen med OK under ca 10 sekunder.

- » Motorsymbolen kopplas bort igen.

Motorn i nödfunktionsläge



lyser gul.



visas.



VARNING

Ovanliga köregenskaper med motorn i nöddrift.

Olycksrisk

- Anpassa körsättet.
- Undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogrammet.

- Du kan köra vidare, men motoreffekten är möjligtvis sämre än vanligt.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad,

helst en BMW Motorrad-partner.

Allvarligt fel i motorstyrningen



blinker gul.



visas.



VARNING

Skador på motorn vid nöddrift.

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: kör långsamt, undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.
- Se om möjligt till att fordonet hämtas och att felet åtgärdas av en märkesverkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

För låg motoroljenivå



visas.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå. Vid nästa tankstopp:

- Kontroll av motoroljenivån (114).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (115).

Vid korrekt oljenivå:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



blinker röd.



visas.



VARNING

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa körsättet utifrån detta.◀

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck
ligger utanför det tillåtna tolerans-
värdet.

- Kontrollera att däck
skadat och att du kan köra vi-
dare med det.

Om du kan köra vidare med däck:

- Justera lufttrycket i däck
vid nästa tillfälle.



OBS!

Observera informationerna om
temperaturkompensation och an-
passning av däcktrycket i kapitlet
"Tekniken i detalj", innan du ju-
sterar däcktrycket.◀

- Låt en auktoriserad verkstad,
helst en BMW Motorrad -åter-
försäljare, kontrollera om däck
är skadat.

Om du är osäker på om däck
fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.

- Kontakta bärgningstjänsten.

Sensor defekt eller systemfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



lyser gul.



visas.

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Hjul utan RDC-sensorer monte-
rade.

- Utrusta hjulsatsen med RDC-
sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer har bort-
fallit eller ett systemfel föreligger.

- Låt en auktoriserad verkstad
åtgärda felet, helst en
BMW Motorrad-återförsäljare.

Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimihastigheten (→ 106).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa anslutningen till RDC-sensorn är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten, vilka stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- Observera RDC-visningen i en annan omgivning. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



lyser gul.



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Ljusbortfall



lyser gul.



visas.

**VARNING****Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar.**

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

En kombination av flera ljusbortfall föreligger.

- Byta lampa för halv- och helljus (►►► 130).
- Byta lampa för parkeringsljus (►►► 134).
- Byta lampa för blinker fram och bak (►►► 137).
- Byta LED-blinker (►►► 140).
- Byta LED-bakljus (►►► 140).

Framljus ur funktion!

lyser gul.



visas.

**VARNING****Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar.**

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Halvljus, helljus, positionsparke-
ringsljus, extrastrålkastare, varsel-
ljus eller blinkerlampa fram de-
fekt.

Defekta lampor måste bytas ut.

- Byta lampa för halv- och helljus (►►► 130).
- Byta lampa för parkeringsljus (►►► 134).
- Byta lampa för blinker fram och bak (►►► 137).
- Byta LED-blinker (►►► 140).

- Byta LED-varselljus (►►► 140).
- Byta extra LED-strålkastare (►►► 141).

Bakljusbortfall

lyser gul.



visas.

**VARNING****Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar.**

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Bakljus eller blinker bak defekt.
Bakljus eller blinker bak måste
bytas ut.

- Byta LED-bakljus (►►► 140).

- Byta lampa för blinker fram och bak (137).
- Byta LED-blinker (140).

Fordonets nätpänning låg



visas.

Generatoreffekten räcker nätt och jämnt till för att försörja alla förbrukare och ladda batteriet.

Möjlig orsak:

För många förbrukare är tillkopp-lade samtidigt. Fordonets nät-spänning sjunker därför, fram-för allt vid låga varvtal och under tomgång.

- Vid körning med lågt varvtal kopplar man ifrån alla förbrukare som inte behövs för kör-säkerheten (t.ex. värmehandtag och extrastrålkastare).

Fordonets nätpänning kritisk



lyser gul.



visas.

Generatoreffekten räcker inte längre till för att försörja alla förbrukare och ladda batteriet. För att bibehålla start- och körför-mågan kopplar fordonselektroniken ifrån eluttagen och de extra strålkastarna. I extrema fall kan även sadel- och handtagsvärmen kopplas ifrån.

Möjlig orsak:

För många förbrukare är tillkopp-lade samtidigt. Fordonets nät-spänning sjunker därför, fram-för allt vid låga varvtal och under tomgång.

- Vid körning med lågt varvtal kopplar man ifrån alla förbrukare som inte behövs för kör-

säkerheten (t.ex. värmehandtag och extrastrålkastare).

Batteriladdningsspänningen är otillräcklig



lyser röd.



visas.



VARNING

Olika fordonssystem., t.ex. belysning, motor eller ABS, slutar fungera på grund av ett urladdat batteri.

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Generatoren resp. generatordrivningen är defekt eller också har generatorregulatorns säkring gått.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet svagt

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. Funktionen för DWA garanteras endast för en begrän-

sad tid när fordonsbatteriet är losskopplat.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

DWA-batteri tomt

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



lyser gul.



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. Funktionen för DWA kan inte längre garanteras när fordonsbatteriet är losskopplat.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Service passerad



visas.



lyser gul efter en Pre-Ride-Check under ett kort ögonblick.

Möjlig orsak:

Nödvändig service har ännu inte utförts.

- Låt en auktoriserad verkstad utföra service snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självdinagnosen är inte avslutad



blinker.

Möjlig orsak:



ABS-självdagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS-funktionen inte finns tillgänglig tills självdagnosen har slutförts.

ABS-fel



lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrningen har upptäckt ett fel. ABS-funktionen finns inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera övrig information om speciella

situationer, som kan leda till ABS-felmeddelande (101).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ABS är fränkopplad



lyser.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån ABS-systemet.

- Koppla till ABS-funktionen.

ASC/DTC-ingrepp



blinker snabbt.

ASC/DTC har identifierat en instabilitet i bakhjulet och reducerar vridmomentet. Varningslampan blinkar längre än ASC/DTC-ingreppet varar. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

ASC/DTC-självdagnosen är inte avslutad



blinker långsamt.

Möjlig orsak:



ASC/DTC-självdagnosen ej avslutad

ASC/DTC är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Efter några meter måste ASC/DTC-varningslampan slockna.

Fortsätter ASC/DTC-varningslampan att blinka:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ASC/DTC är frånkopplad



lyser.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-funktionen har kopplats ifrån av föraren.

- Koppla till ASC/DTC (➡ 68).

ASC/DTC-fel



lyser.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC/DTC-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera, att ASC/DTC-funktionen inte är tillgänglig. Läkta övrig information om situationer, som kan leda till ett fel (➡ 103).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ESA-fel

– med Dynamic ESA^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Motorcykeln är i detta skick mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Bränslereserv



lyser.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist.

Olycksrisk. Skador på katalysatorn.

- Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.

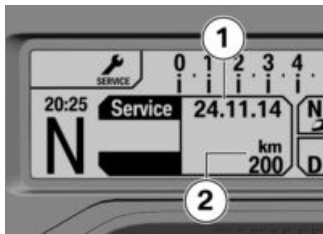


Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tankning (➡ 94).

Serviceindikering



Om det är dags för service inom en månad visas servicedatumet **1**.

Om det är dags för service inom 1000 km (USA-modellen 700 miles), visas återstående sträcka **2** och räknas ner i steg om 100 km (USA-modellen 100 miles). Visningen sker under ett kort ögonblick efter Pre-Ride-Check.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna

varningslampan gul. Servicetexten visas konstant.



OBS!

Om serviceindikeringen visas redan mer än en månad före servicedatumet måste det datum som sparats i kombiinstrumentet ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Bränslereserv

Den mängd bränsle som finns i bränsletanken när varningslampan för bränsle börjar lysa beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör sig i tanken (på grund av motorcykelns lutning, kraftig inbromsning eller acceleration) desto svårare är det att fastställa

reservmängden. Av detta skäl kan bränslereservmängden inte anges exakt.

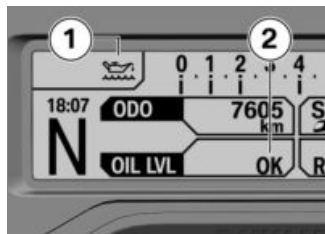


Efter att bränslevarningslampan har tänds visas räckvidden automatiskt.

Den sträcka som kan köras med reservmängden beror på körstilen (förbrukningen) och hur mycket bränsle som står till förfogande vid tidpunkten (se föregående förklaring).

Kilometerräknaren för bränslereserven återställs när bränslemängden är större än reservmängden efter tankningen.

Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **2** informerar om oljenivån i motorn. Den kan bara visas när fordonet står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder
- Sidostödet infällt
- Motorcykeln står lodrätt på ett jämnt underlag.

Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

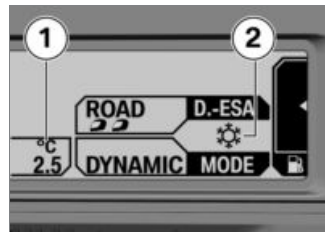
---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om oljenivån måste kontrolleras visas symbolen **1** tills oljenivån identifieras som korrekt igen.

Yttertemperatur

När motorcykeln står stilla kan motorvärmen påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmen blir för stor visas "--" tillfälligt.



Sjunker yttertemperaturen under gränsområdet, så visas en varning för möjlig halka. När denna temperatur underskrids för första gången, så sker en automatisk omkoppling till temperaturvisning **1**, oberoende av displayinställningen, och det visade värdet blinkar.



Gränsområde för yttertemperatur

ca. 3 °C



Dessutom visas iskristall-symbolen **2**.



VARNING

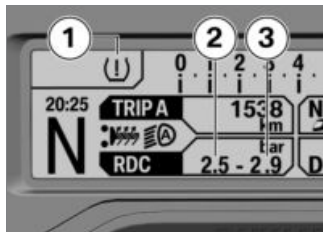
Halkrisk även över 3 °C, trots att yttertemperaturvarning saknas.

Olycksrisk på grund av halka.

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀

Däcktryck

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Däcktrycken visas på multifunktionsdisplayen med temperaturkompensation och hänför sig alltid till den följande däckluftstemperaturen:

20 °C

Värdet till vänster **2** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **3** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter uppstarten så visas "-- --".



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)



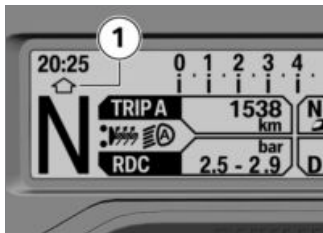
Om även symbolen **1** visas rör det sig om en varning. Det kritiska lufttrycket blinkar.



Om det berörda värdet ligger på gränsområdet för den tillåtna toleransen så lyser dessutom den allmänna varningslampan gult. Om det fastställda däcktrycket ligger utanför det tillåtna toleransområdet blinkar den allmänna varningslampan röd.

Närmare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (→ 106).

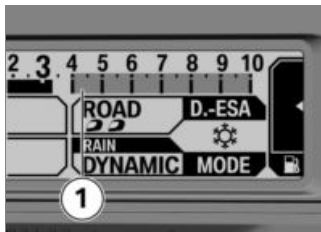
Uppväxlingsrekommendation



Uppväxlingsrekommendationen 1 signalerar den mest ekonomiska tidpunkten att växla upp.

Rött varvtalsområde

Det röda området på varvtalsvisningen ändras beroende på motortemperaturen.



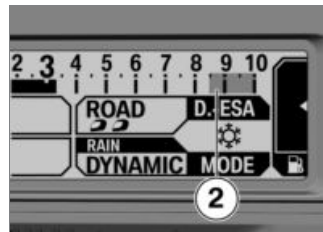
Kall motor

Rött varvtalsområde 1



Motorns arbetstemperatur ännu inte uppnådd.

>4000 min⁻¹



Varm motor

Rött varvtalsområde 2



Motorns arbetstemperatur uppnådd.

>8500 min⁻¹

Manövrering

Tändning	46
Tändning med Keyless Ride	48
Nödströmbrytare	52
Ljus	52
Varselljus	54
Varningsblinkers	56
Blinker	56
Multifunktionsdisplay	57
Stöldskyddssystem	64
Antiblockeringssystem	66
Automatisk stabilitetskontroll	67
Elektronisk chassiinställning	68
Körläge	70
Farthållare	73
Värmehandtag	75

Tändning

Nycklar

2 tändningsnycklar medföljer. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (→ 47). Samma nyckel passar till styr-/tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Låsa styrlåset

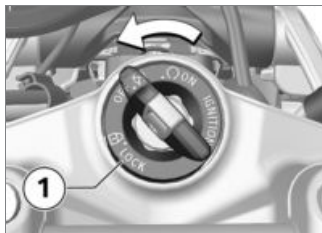


OBSERVERA

Felaktigt styrutslag vid uppställning på sidostödet.

Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.
- I annat fall avgör underlagets lutning om styret vrids åt vänster eller höger. ◀
- Vrid styret åt vänster eller höger.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
 - » Styrlåset är säkrat.
 - » Nyckeln kan tas ut.

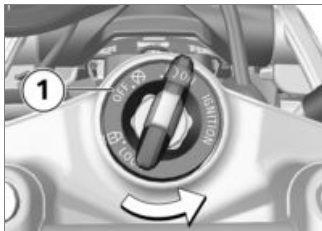
Tillkoppling av tändningen



- Sätt i fordonsnyckeln i tändningslåset och vrid den till läge **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - med varselljus^{FE}
 - med Headlight Pro^{FE}
 - » När tändningen kopplats till lyser varselljuset under en kort stund (välkomstljus). ◀
 - med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade. ◀
 - » Pre-Ride-Check genomförs (→ 89).

- » ABS-självdagnosen genomförs (➡ 89).
- » ASC/DTC-självdagnosen genomförs (➡ 90).

Frånkoppling av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
- » Efter att tändningen kopplats från fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.
- » Styrlåset är inte låst.

- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttaget.
- » Nyckeln kan tas ut.

- med varselljus^{FE}
- med Headlight Pro^{FE}
- När tändningen kopplas från slocknar varselljusen efter en kort stund.◁
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- När tändningen kopplas från slocknar de extra LED-strålkastarna efter en kort stund.◁

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig"

ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



OBS!

Om ytterligare en fordonsnyckel sitter på tändningsnyckeln som används för att starta, kan elektroniken påverkas så att motorstarten inte godkänns. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol. Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Förlorar man en fordonsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW-återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-

återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride^{FE}

Nycklar



OBS!

Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar när fjärrnyckeln eller nödnyckeln identifierats.

Om fjärrnyckeln eller nödnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en nödnyckel. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (► 50).

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.



OBS!

Om fjärrnyckelns räckvidd överskrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minuter, för att spara batteri.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig nödnyckeln som alternativ.◀



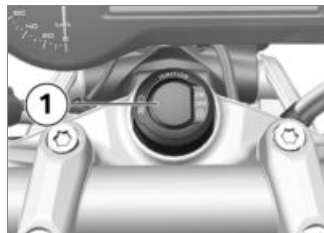
Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

– med Keyless Ride^{FE}

ca. 1 m◀

Låsa styrlåset

Styret måste vara vridet åt vänster eller höger. Fjärrnyckeln ska finnas inom mottagningsområdet.



OBSERVERA

Felaktigt styrlåslag vid uppställning på sidostödet.

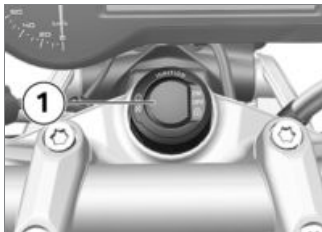
Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.

- I annat fall avgör underlagets lutning om styret vrids åt vänster eller höger.◀
- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses hörbart.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är frånkopplade.
- För att låsa upp styrlåset, tryck kortvarigt på knappen **1**.

Tillkoppling av tändningen

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt:

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - med varselljus^{FE}
 - med Headlight Pro^{FE}
 - » Varselljuset är tillkopplat.◀
 - med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade.◀
 - » Pre-Ride-Check genomförs (▮▮▮ 89).
 - » ABS-självdagnosen genomförs (▮▮▮ 89).
 - » ASC/DTC-självdagnosen genomförs (▮▮▮ 90).

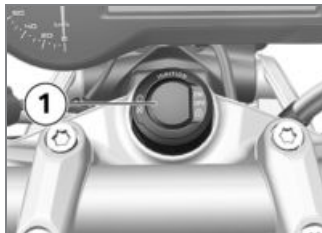
Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses upp.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs (▮▮▮ 89).

- » ABS-självdagnosen genomförs (▮▮▮ 89).
- » ASC/DTC-självdagnosen genomförs (▮▮▮ 90).

Frånkoppling av tändningen

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt:

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster eller höger.
- Håll knappen **1** intryckt.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset låses.

**Elektronisk startspärr
EWS**

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

**OBS!**

Om ytterligare en fordonsnyckel sitter på fjärrnyckeln som används för att starta, kan elektroniken påverkas så att motorstarten inte godkänns. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

Förvara därför alltid ytterligare fordonsnycklar åtskilda från fjärrnyckeln. ◀

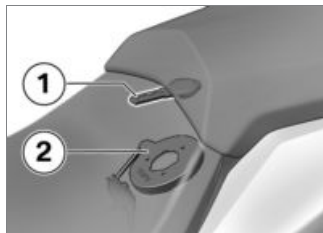
Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

Nöd- och extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Förlorad fjärrnyckel

Om man tappar nyckeln, ska man observera anvisningarna betr. den elektronisk startspärren (EWS).

Om du skulle förlora fjärrnyckeln under körning, så går det att starta fordonet med nödnyckeln.



- Stick in reservnyckeln **1** i skåran mellan förarstolen och baksadeln, så att nödnyckeln är placerad ovanför antennen **2**.



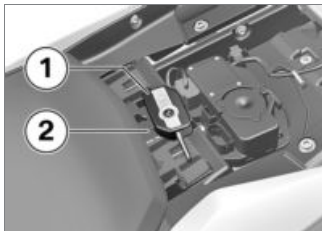
Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- » Pre-Ride-Check genomförs.
- Nödnyckel har identifierats.

- Motorn kan startas.
- Nödnyckel kan tas bort.
- Starta motorn (➡ 88).

Batteriet i fjärrnyckeln är tomt



- Demontera passagerarsadeln (➡ 80).
- Lägg fjärrnyckeln **1** på plats **2**.



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- Koppla till tändningen.
- » Pre-Ride-Check genomförs.

- Fjärrnyckel har identifierats.
- Motorn kan startas.
- Fjärrnyckeln kan tas bort.
- Starta motorn (➡ 88).
- Montera passagerarsadel (➡ 81).

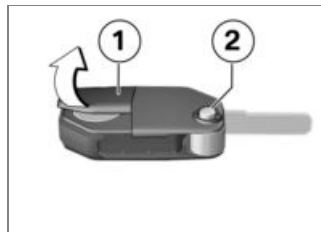
Byta fjärrnyckels batteri

Om fjärrnyckeln inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

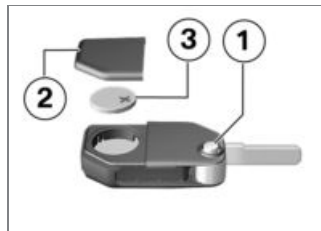
- Fjärrnyckels batteri är svagt.
- » Byt batteri.



visas.



- Tryck på knappen **2**.
- » Nyckeln fälls ut.
- Tryck batterilocket **1** uppåt.



- Demontera batteriet **3**.



Batterityp

för Keyless Ride-fjärrnyckel

CR 2032

- Avfallshantera det gamla batteriet enligt lagbestämmelserna. Det får inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall.



OBSERVERA

Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier.

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i. ◀
- Sätt i det nya batteriet **3** med pluspolen uppåt.
- Sätt i batterilocket **2**.
- Tryck på knappen **1** och fäll ihop nyckelaxet.
- » Fjärrkontrollen är funktionsberedd igen.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare



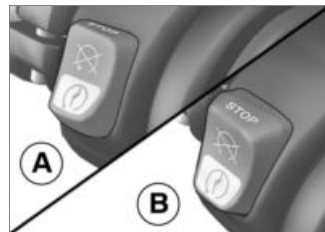
VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning.

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul.

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning. ◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Körläge

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.



OBS!

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge. ◀

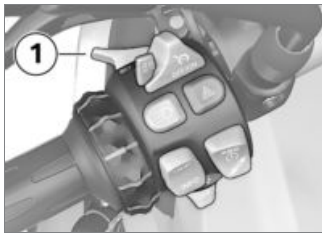
Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

– med varselljus^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

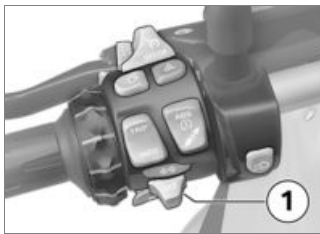
- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck knappen **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra knappen **1** bakåt för att använda ljusstutan.

Parkeringsljus

- Frånkoppling av tändningen (➡ 47).



- Koppla ifrån tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset slagits på.
- Koppla till och sedan från tändningen, för att koppla ifrån parkeringsljuset.

Extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

Förutsättning: De extra LED-strålkastarna är endast aktiva, när halvljuset är aktivt. Är varselljuset tillkopplat, så kan man inte koppla till de extra LED-strålkastarna.



OBS!

Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning.◀

- Starta motorn (➡ 88).



- Tryck på knappen **1**, för att koppla till de extra LED-strålkastarna.



Kontrollampen för extrastrålkastaren lyser.

- Tryck på knappen **1** igen, för att koppla från de extra LED-strålkastarna.

Varselljus

Varselljus manuellt

- med varselljus^{FE}
- med Headlight Pro^{FE}

Förutsättning: varselljusautomatiken är avaktiverad.



VARNING

Tillkoppling av varselljuset i mörker.

Sikten försämras och mötande trafik bländas.

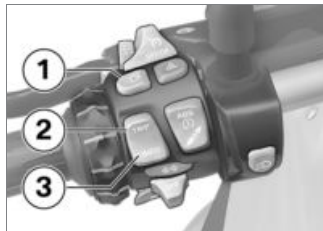
- Använd inte varselljuset i mörker.◀



OBS!

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn (🔌➡ 88).



- Tryck på knappen **2** flera gånger tills **SETUP**-menyn visas.
- Håll knappen **2** intrycket, för att hämta **SETUP**-menyn.
- Tryck på knappen **2** flera gånger tills **Auto** . **DRL** visas.
- Tryck på knappen **3**, för att koppla om varselljusautomatiken till **OFF**.
- Tryck på knappen **1**, för att koppla till varselljuset.



Symbolen visas på displayen.

- » Halvljuset, det främre positionsparkeringsljuset och extrastrålkastarna kopplas från.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset och främre parkeringsljuset. Då tänds extrastrålkastaren igen.



OBS!

Om helljuset tänds vid tänt varselljus släcks varselljuset efter ca 2 sekunder, och helljuset, halvljuset, främre parkeringsljuset och i förekommande fall extrastrålkastaren tänds.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

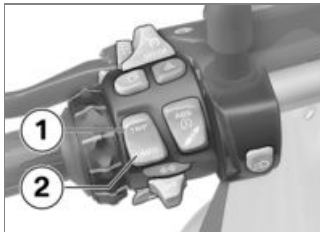
Automatiskt varselljus

– med varselljus^{FE}



OBS!

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀



VARNING

Den automatiska halvljusstyrningen kan inte ersätta förarens förmåga att bedöma ljusförhållandena, i synnerhet vid dimma eller mulet väder.

Säkerhetsrisk

- Koppla till halvljuset manuellt vid dåliga ljusförhållanden.◀

- Tryck på knappen **1** flera gånger tills **SETUP**-menyn visas.
 - Håll knappen **1** intrycket, för att hämta **SETUP**-menyn.
 - Tryck på knappen **1** flera gånger tills **Auto . DRL** visas.
 - Tryck på knappen **2**, för att koppla om varselljusautomatiken till **ON**.
-  Kontrollampen för det automatiska varselljuset lyser.

» Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen. När varselljuset är aktivt visas varselljussymbolen på multifunktionsdisplayen.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- med varselljus^{FE}
- Om man trycker på varselljus-knappen, så kopplas varselljus-automatiken ifrån och halvljuset och det främre positionspar-keringsljuset kopplas till (t.ex. när man kör in i en tunnel, där varselljusautomatiken reagerar med fördröjning pga. omgivningsljusstyrkan). Då varsellju-set släcks tänds extrastrålkasta-ren igen.
- Trycker man på varselljus-knappen på nytt, så aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljusautomatiken kopp-las till igen när den erforderliga omgivningsljusstyrkan uppnåtts.

Varningsblikers

Manövrering av varningsblikers

- Tillkoppling av tändningen (☞ 46).



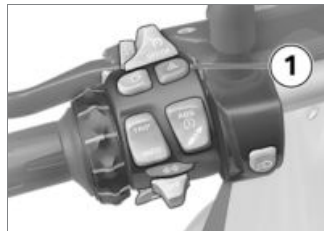
OBS!

Varningsblikern belastar batte-riet. Tänd varningsblikern en-dast en kort stund.◀



OBS!

Manövreras en blinkerknapp när varningsblikersfunktionen är till-kopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblikern. När blinker-knappen inte längre manövreras, aktiveras varningsblikersfunktio-nen igen.◀



- Tryck på knappen **1**, för att koppla till varningsblikersyste-met.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.
- För att koppla från varnings-blikerssystemet, kopplar man till tändningen och trycker på knappen **1** igen.

Blinker

Manövrering av blinker

- Tillkoppling av tändningen (☞ 46).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.
- Tryck på knappen **1** i mittläget, för att koppla från blinkerlamporna.

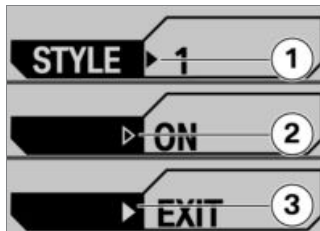


OBS!

Blinkerfunktionen stängs av automatiskt när definierad körtid och vägsträcka nåtts. Den definierade körtiden och vägsträckan kan ställas in av en BMW Motorrad-partner. ◀

Multifunktionsdisplay

Understöd vid menystyrning



Visningen av pilarna på displayen har följande betydelse:

- Pilarna **1** och **3**: Håll den aktuella knappen intryckt.
- Pil **2**: Tryck kortvarigt på den aktuella knappen.

Ställ in den individuella displayvisningen

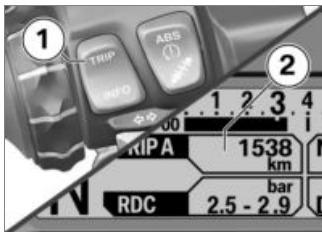
- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck på knappen **1** flera gånger tills **STYLE** visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt, för att ändra Display-visningen. Talen har följande betydelse:
 - **0**: Full-visning
 - **1**: Sport-visning
 - **2**: Touring-visning
- » Inom området **2** visas den valda Display-visningen.

Välj visningen via färddatort

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att välja visningen på den övre displayraden **2**.

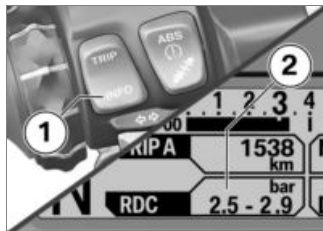
I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Trippsträcka 1 (TRIP 1)
- Trippsträcka 2 (TRIP 2)
- Räckvidd (RANGE)
- Mätarställning (ODO)
- SETUP-menyn (SETUP), bara när motorcykeln står stilla

– med färddator Pro^{FE}

Dessutom visas följande information med färddatorn Pro:

- Automatisk trippmätare (TRIP A)
- Aktuell förbrukning (CONS.) <



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att välja visningen på den undre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Yttertemperatur (TEMP.)
- Motortemperatur (ENG. T.)
- Räckvidd (RANGE)
- Genomsnittsförbrukning 1 (CONS 1)

- Genomsnittsförbrukning 2 (CONS 2)
- Genomsnittshastighet (SPEED)

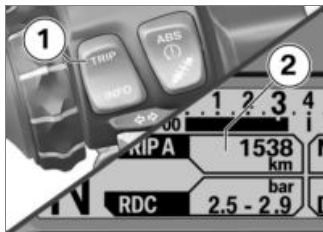
- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
- Däcktryck (RDC) <

- Datum (DATE)
- Oljenivåindikering (OIL LVL)

- med färddator Pro^{FE}
- Elsystemspänning (VOLTG.) <
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur totaltid (T. TOT.) <
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur körtid (T. RIDE) <

Nollställa trippmätaren

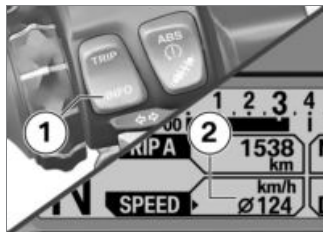
- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den trippmätare som ska återställas visas på den övre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt tills det visade värdet har återställts.

Nollställning av genomsnittsvärden

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).

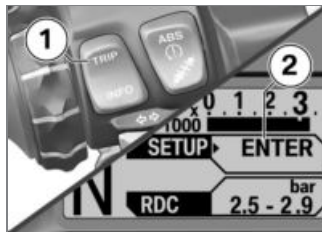


- Tryck på knappen **1** flera gånger tills det genomsnittsvärde som ska återställas visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt tills det visade värdet har återställts.

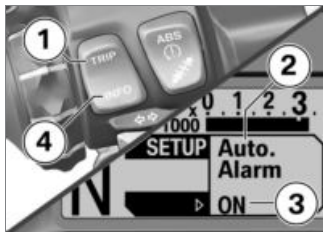
Konfigurera färddatorn

Motorcykeln står stilla.

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den övre displayraden visar **2** SETUP ENTER.
- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-menyn.
- » Följande indikering på displayen beror på vald utrustning.

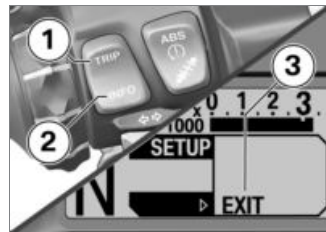


- Tryck på knappen **1** kortvarigt, för att växla till nästa menyalternativ.
- » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
- » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck på knappen **4** kortvarigt, för att ändra det inställda värdet.

Följande menyalternativ kan väljas:

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Auto. Alarm: Koppla stöldskyddssystemet Till (ON) resp. Från (OFF)◀
- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- GPS Time: Vid monterat navigationssystem: Verkställ (ON) GPS-tid och GPS-datum resp. Verkställ inte (OFF)◀
- med körlägen Pro^{FE}
- User Mode: Körlägets användarspecifika inställning.◀
- Clock: Inställning av klockan
- Date: Inställning av datum
- Shift Indicator: Visa uppväxlingsrekommendation på displayen (ON) resp. Visa inte (OFF)
- Brightn.: Ställa in displayljusstyrka, från normal (0) till ljus (5)
- Clock Format: Inställning av formatet för tidsvisning

- Date Format: Inställning av formatet för datumvisning
- med varseljus^{FE}
- Auto. DRL: Koppla varsel-ljusautomatiken Till- (ON) resp. Från (OFF)◀
- med färddator Pro^{FE}
- BC: Omkoppling mellan BC Pro och BC Basic◀
- RESET!: Återställ alla inställningar.
- Lämna EXIT: SETUP-meny



- För att avsluta SETUP-meny, trycker man för menyalternativ

nativet EXIT **3** kortvarigt på knappen **2**.

- För att avbryta SETUP-menyn på valfritt ställe, håller man knappen **1** intryckt.

Ställa in klockan

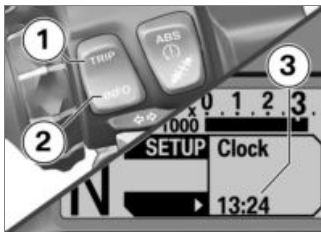
- Tillkoppling av tändningen (→ 46).

VARNING

Inställning av klockan under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Välj menyalternativet CLOCK i SETUP-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills timmarna på den nedre displayraden **3** blinkar.

OBS!

Om "-- : --" visas istället för klockslaget har kombiinstrumentets spänningsförsörjning avbrutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt, tills minuterna på den nedre displayraden **3** blinkar.

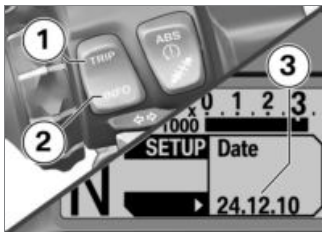
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt, tills minuterna slutar blinka.
 - » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen, håll knappen **1** intryckt, tills utgångsvärdet visas igen.

OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Inställning av datum

- Tillkoppling av tändningen (→ 46).
- Välj menyalternativet DATE i SETUP-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills rätt dag blinkar på den nedre displayraden **3**.



OBS!

Om "— . — . —" visas istället för datumet har kombiinstrumentets spänningsförsörjning brutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt månad blinkar på den nedre displayraden **3**.

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt år blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills året slutar blinka.
- » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.



OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Anpassa displayen

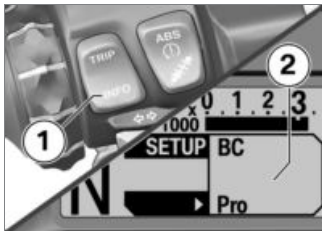
– med färddator Pro^{FE}

I anpassningsmenyn kan du ställa in vilken information som ska visas och på vilken displayrad.

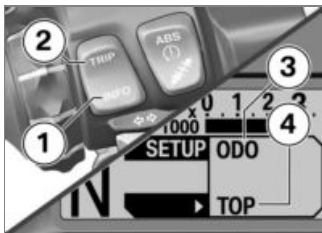
- Tillkoppling av tändningen (→ 46).



- Välj i SETUP-menyn med knappen **1** alternativ BC **2**.



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att växla till BC Pro **2** (Individualiseringsmenyn).



- Håll knappen **1** intryckt, för att visa det första menyalternativet.
» ODO visas.

- Tryck kortvarigt på knappen **2**, för att växla till nästa menyalternativ.

» På den övre displayraden **3** visas menyalternativet.

» På den nedre displayraden **4** visas det inställda värdet. Följande värden kan ställas in.

- TOP: Värdet visas på den övre displayraden.
- BOTTOM: Värdet visas på den nedre displayraden.
- BOTH: Värdet visas på båda displayraderna.
- OFF: Värdet visas inte.

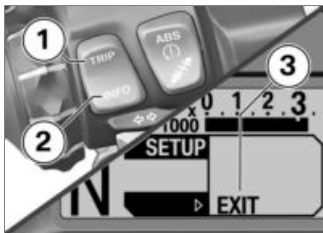
- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att ändra det inställda värdet.

Följande menyalternativ kan väljas, fabriksinställningen visas inom parentes. Vissa menyalternativ visas bara om motsvarande extrautrustning finns.

- ODO: Trippmätare (TOP, inställningen OFF är inte möjlig)

- TRIP 1: Trippmätare 1 (TOP)
- TRIP 2: Trippmätare 2 (TOP)
- TRIP A: Automatisk trippmätare (TOP)
- TEMP.: Yttertemperatur (BOTTOM)
- ENG.T.: Motortemperatur (BOTTOM)
- RANGE: Räckvidd (TOP)
- CONS. 1: Genomsnittsförbrukning 1 (BOTTOM)
- CONS. 2: Genomsnittsförbrukning 2 (BOTTOM)
- CONS.: Aktuell förbrukning (TOP)
- SPEED: Genomsnittshastighet (BOTTOM)
- RDC: Däcktryck (BOTTOM)
- VOLTG.: Elsystemspänning (BOTTOM)
- T. TOT.: Tidtagarur totaltid (BOTTOM)

- T. RIDE: Tidtagarur körtid (BOTTOM)
- DATE: Datum (BOTTOM)
- SRV. 1: Datum för nästa service (OFF)
- SRV. 2: Återstående vägsträcka tills nästa service (OFF)
- OIL LVL: Oljenivåindikering (BOTTOM)
- EXIT: Avsluta Individualiseringsmenyn.



- För att avsluta Individualiseringsmenyn, trycker man för menyalternativet EXIT **3** kortvarigt på knappen **2**.

- För att avsluta Individualiseringsmenyn på valfritt ställe, håller man knappen **1** intryckt.
» Alla inställningar som hittills gjorts sparas.

Stöldskyddssystem

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

Anvisningar för larmutlösning

Larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningen kopplas till med en obehörig nyckel
- Frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen - endast larmton, blinkern tänds inte).

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.



Larmets varaktighet

26 s (Medan larmet pågår lju-der en larmton och blinker-lamporna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad-återförsäljare.)

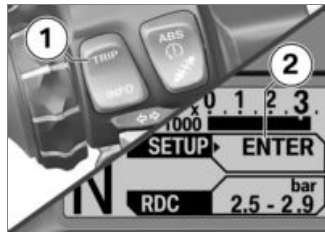
Om ett larm har utlösats när föraren inte är där indikeras detta med en enstaka larmsignal när tändningen kopplas till. Därefter signalerar DWA-kontrollampen orsaken till larmet under en minut.

Antalet blinkersignaler betyder följande:

- 1 blinkning: rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändningen påslagen med obehörig nyckel
- 4 blinkningar: franskiljning av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: rörelsesensor 3

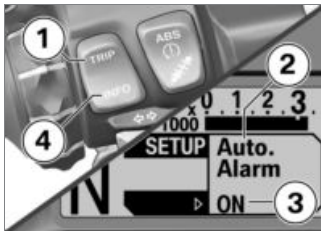
DWA Inställning

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den övre displayraden visar **2** ENTER.

- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-menyn.



- Tryck på knappen **1** kortvarigt, för att välja menyalternativ Auto. Alarm.
 - » På den övre displayraden **2** visas Auto. Alarm.
 - » ON/OFF På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck på knappen **4** kortvarigt, för att ändra det inställda värdet.

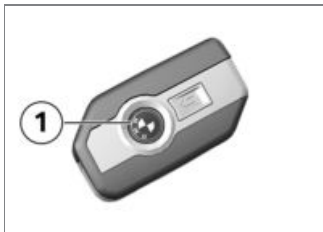
Följande inställningar är möjliga:

- ON: DWA är aktiverad resp. aktiveras automatiskt efter frångkoppling av tändningen.
- OFF: DWA är avaktiverad.

DWA Aktivering

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).
- DWA Inställning (➡ 65).
- Koppla ifrån tändningen.
 - » Om DWA är aktiverad, kopplas DWA till automatiskt när tändningen stängs av.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.

– med Keyless Ride^{FE}

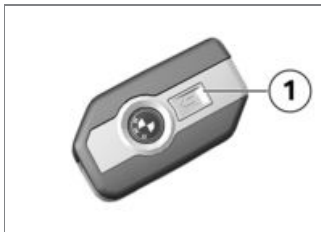


- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Blinkerlamporna tänds två gånger.
 - » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
 - » DWA är aktiv.

DWA Avaktivering

- Koppla till tändningen.

– med Keyless Ride^{FE}



- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmeringen).
 - » DWA är fränkopplad.

Antiblockeringssystem ABS Koppla ifrån

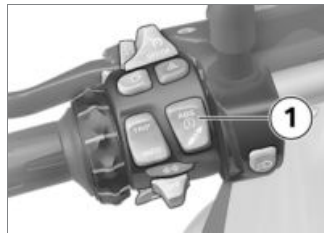


OBS!

Närmare information om bromssystem med BMW Motorrad In-

tegral ABS finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀

- Tillkoppling av tändningen (→ 46).



- Håll knappen **1** intryckt tills ABS-varningslampans indikering ändras.



OBS!

ABS-funktionen kan även kopplas från under körningen. ◀

- » Först ändrar ASC/DTC-symbolen sin visningsreaktion. Håll knappen **1** intryckt tills ABS-varningslampan reagerar. I det

fallet ändras inte ASC/DTC-inställningen.



lyser.

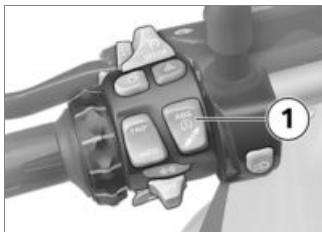
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



fortsätter att lysa.

- » ABS är fränkopplad, integralfunktionen är fortfarande aktiv.

ABS Aktivering



- Håll knappen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan ändrar indikeringssätt.



OBS!

ABS-funktionen kan även aktiveras under körning.◀



slocknar. Om självdiagnosen inte har avslutats börjar varningslampan att blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



upphör resp. fortsätter att blinka.

- » ABS är tillkopplad.
- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



ABS-fel

Lyser ABS-varningslampan efter det att tändningen kopplats från och till, och man kört vidare över min-hastigheten, så föreligger ett ABS-fel. (Minimi-hastighet: 5 km/h)

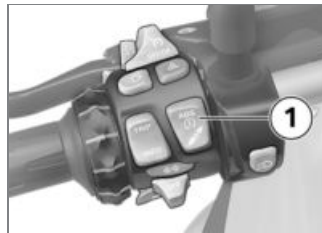
Automatisk stabilitetskontroll Koppla ifrån ASC/DTC



OBS!

Mer information om ASC och DTC finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

- Tillkoppling av tändningen (→ 46).



- Håll knappen **1** intryckt tills ASC/DTC-varningslampan ändrar sin visningsreaktion.

**OBS!**

ASC/DTC-funktionen kan även kopplas ifrån under körning.◀



lyser.

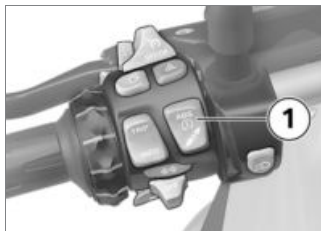
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



fortsätter att lysa.

» ASC/DTC är frånkopplad.

Koppla till ASC/DTC



- Håll knappen **1** intryckt tills ASC/DTC-varningslampan ändrar sin visningsreaktion.

**OBS!**

ASC/DTC-funktionen kan även kopplas till under körning.◀



slocknar. Om självdiagnosen inte har avslutats börjar varningslampan att blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



upphör resp. fortsätter att blinka.

- » ASC/DTC är tillkopplad.
- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



ASC/DTC-fel

Fortsätter ASC/DTC-varningslampan att lysa efter Från- och Tillkoppling av tändningen och efterföljande körning över minimihastigheten, så föreligger ett ASC/DTC-fel. (Minimihastighet: 5 km/h)

Elektronisk chassiinställning

– med Dynamic ESA^{FE}

Inställningsmöjligheter

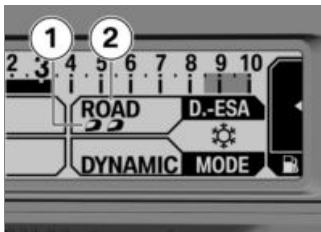
Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan man bekvämt anpassa motorcykeln till lasten.

Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

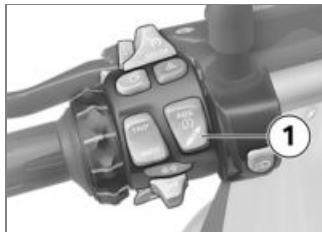
Med utgångspunkt från grundinställningen (ROAD) kan dämpningen ställas in ännu hårdare (DYNAMIC).

Inställning av chassi

- Tillkoppling av tändningen (➡ 46).



Fjäderförspänningen visas på multifunktionsdisplayen inom området **1** och dämpningen inom området **2**.



För att ställa in dämpningen:

- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den önskade inställningen visas.



OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen. ◀

Följande inställningar är möjliga:

- ROAD: komfortabel dämpning
- DYNAMIC: sportig dämpning

För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (➡ 88).

- Håll knappen **1** intryckt, tills den önskade inställningen visas.

**OBS!**

Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen.◀

Följande inställningar är möjliga:



Solokörning



Solokörning med bagage



Körning med passagerare (och bagage)

- Vänta tills inställningen är avslutad innan du fortsätter köra.
 - » Om knappen **1** inte trycks in under en längre stund, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen. ESA-visningen blinkar under inställningen.

- Vid låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.

Körläge

Användning av körlägena

**OBS!**

Mer information om tillgängliga körlägen finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

BMW Motorrad har utvecklat 3 användningssituationer för motorcykel, som man kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

- Körning på regnvlåta vägar
- Körning på torra vägar
- med körlägen Pro^{FE}
- Sportig körning på torra vägar

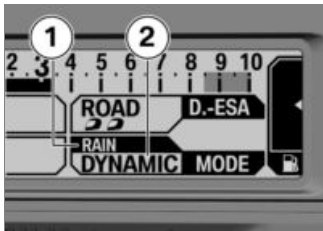
För var och en av dessa 3 möjliga situationerna ställs den optimala samverkan mellan motorns vridmoment, gasupptagningen och ASC/DTC-regleringen till förfogande.

Inställning av körläge

- Tillkoppling av tändningen (→ 46).



- Tryck på knappen **1**.



På position **2** visas den aktuella inställningen. Med varje knapptryckning visas på position **1** ett av de möjliga körlägena.



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills det önskade körläget visas.

Du kan välja mellan följande körlägen:

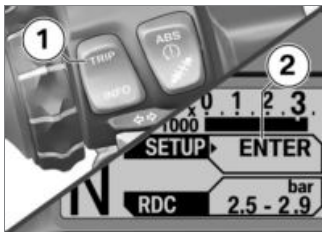
- RAIN: För körning på regn-våta vägar.
- ROAD: För körning på torra vägar.
- med körlägen Pro^{FE}
 - » Dessutom kan fortfarande följande körlägen väljas:
 - DYNAMIC: För dynamisk körning på torra vägar.
 - USER: Körlägets användarspecifika inställning.<

- Välj körläge.
 - » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter ca 2 sekunder.
 - » Aktiveringen av det nya körläget under körning sker endast om gasreglaget befinner sig i tomgångsläget och inte bromsas.
 - » Det inställda körläget med respektive anpassningar av motorns karakteristik, ABS, ASC/DTC och Dynamic ESA bibehålls även efter det att tändningen kopplats från.

Individualisera körläget

– med körlägen Pro^{FE}

- Välj körläget USER.



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den övre displayraden visar **2** SETUP ENTER.
- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-menyn.



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills inom området **2** User Mode ENTER visas.
- Håll knappen **3** intryckt, för att konfigurera User-läget.



- Tryck på knappen **1** kortvarigt, för att växla till nästa menyalternativ.
- » På den övre displayraden **2** kan man välja mellan följande menyalternativ:
 - ENGINE
 - DTC
- Tryck på knappen **4** flera gånger tills önskat värde visas på den nedre displayraden **3**.
- Tryck på knappen **1** flera gånger tills User EXIT visas.
- Håll knappen **4** intryckt, för att starta User-menyn.

Farthållare

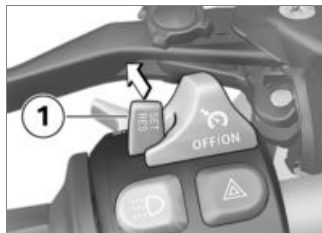
– med farthållare^{FE}

Koppla till farthållare



- Skjut kontakten **1** åt höger.
 - » Knappen **2** är upplåst och kan användas.

Programmera hastigheten



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.



Farthållarens inställningsområde

20...210 km/h



Kontrollampen för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.
 - » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.
 - » Hastigheten ökar steglöst.
 - » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Sänkning av hastigheten



- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med cirka 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskas steglöst.
- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Avaktivera farthållare

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vrid tillbaka förbi

grundläget) för att avaktivera farthållaren.



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



OBS!

När ASC och DTC är aktiva, så avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀

» Kontrollampan för farthållaren slocknar.

Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.



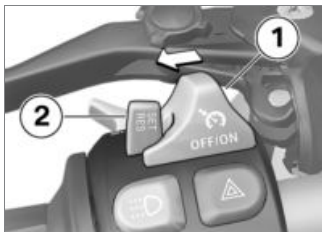
OBS!

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare.◀



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

Koppla ifrån farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
 - » Systemet avaktiveras.
 - » Knappen **2** är spärrad.

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen



OBS!

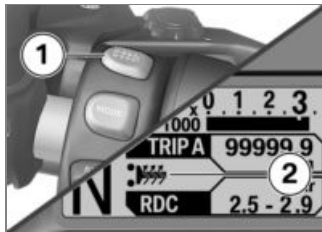
Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



OBS!

Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀

- Starta motorn (→ 88).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills önskat värmesteg **2** visas. Styrhandtagen kan värmas upp i två steg.



Första värmeläget

50 % värmeeffekt



Andra värmesteget

100 % värmeeffekt

- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.

- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.
- För att koppla ifrån värmehandtagen, tryck på knappen **1** flera gånger, tills symbolen för värmehandtag **2** inte längre visas på displayen.

Inställning

Spegel	78
Strålkastare	78
Koppling	79
Broms	80
Förar- och passagerarsadel	80
Fjäderförspänning	81
Dämpning	82

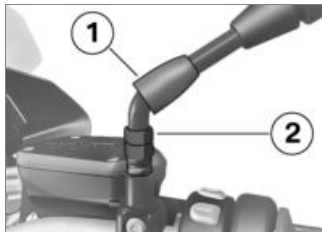
Speglar

Inställning av speglar



- Vrid spegeln till önskad position.

Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddshöljet **1** över spegelarmens skruvförband.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Spegel (stoppmutter) på adapter

22 Nm

- Skjut skyddshättan **1** över skruvförbandet.

Strålkastare

Ljusräckvidd och fjäderförspänning

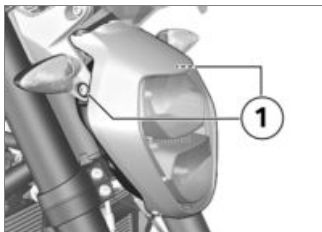
Ljusräckvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten. Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusräckvidden måste då anpassas till vikten.



OBS!

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen. ◀

Inställning av ljusräckvidden



Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Lösgör skruvarna **1** med ett fordonsverktyg.



OBS!

Parkera inte motorcykeln på centralstödet eller sidostödet. ◀

- Sväng ner strålkastaren en aning (alltefter lastvikten), för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.
- Dra åt skruvarna **1** med ett fordonsverktyg.

Koppling

Ställa in kopplingshandtaget

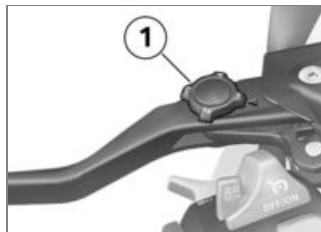


VARNING

Inställning av kopplingsspaken under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt. ◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- **Läge 1:** minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
- **Läge 4:** största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

Broms

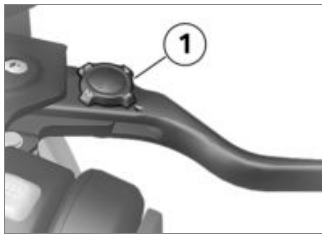
Ställa in handbromshandtaget

⚠ VARNING

Inställning av bromsspaken under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt. ◀

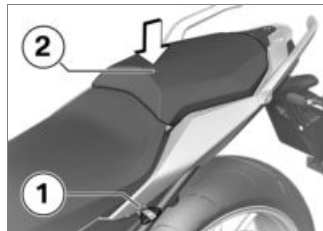
» Fyra inställningar är möjliga:

- **Position 1:** minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
- **Position 4:** största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

Förar- och passagerarsadel

Demontera passagerarsadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Tryck ner baksadel **2** i främre området som stöd nedåt och vrid därvid sadelns lås **1** med en fordonsnyckel åt vänster och håller kvar det.
- Lyft passagerarsadeln **2** framtill och släpp nyckeln.
- Ta loss passagerarsadeln **2** och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montera passagerarsadel



- Skjut först in passagerarsadeln **1** i fästena bak.
 - Tryck ner passagerarsadeln **1** kraftigt fram.
- » Det ska höras att passagerarsadeln hakar i.

Demontering av förarsadeln

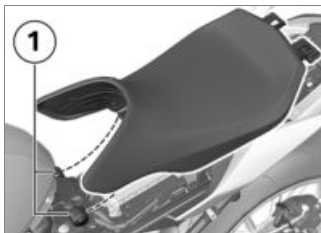
- Demontera passagerarsadeln (☞ 80).

Förarstolen är upplåst.

- Ta av förarsadeln bak och lägg den åt sidan med klädselsidan nedåt på en ren yta.

Montera förarsadeln

- Demontera passagerarsadeln (☞ 80).



- Tryck förarstolen till anslaget i de främre hållarna **1** och lägg den därefter bakåt.

Fjäderförspänning

– utan Dynamic ESA^{FE}

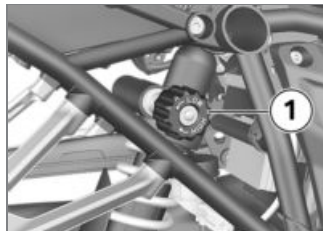
Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den

ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



! VARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen. ◀



VARNING

Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla. ◀
- För att minska fjäderförspänningen, vrider man inställningshjulet **1** i pilriktningen LOW.
- För att öka Fjäderförspänningen, vrider man inställningshjulet **1** i pilriktningen HIGH.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslagen i riktningen LOW. (Solokörning utan last)



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningsratten till anslaget i riktningen LOW och sedan 15 varv i riktningen HIGH. (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten till anslaget i riktningen HIGH. (Körning med passagerare och last)

Dämpning

– utan Dynamic ESA^{FE}

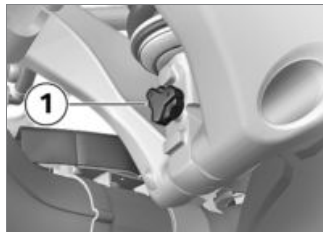
Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämna vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Vrid inställningsratten **1** medurs för öka dämpningen.
- Vrid inställningsratten **1** moturs för att minska dämpningen.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningsratten medurs till anslaget och därefter 6 klickningar moturs. (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget och därefter 4 klickningar moturs. (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. (Körning med passagerare och last)

Körning

Säkerhetsanvisningar	86
Gå igenom checklistan	88
Start	88
Inkörning	91
Växling	92
Bromsar	92
Parkera motorcykeln	93
Tankning	94
Förankra motorcykeln vid transport	98

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Lastning



VARNING

Försämrade körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning.

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i väskan (se även kapitlet "Tillbehör").
- med toppbox^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i toppboxen (se även kapitlet "Tillbehör").◀
- med liten tankväska^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet för den lilla tankväskan.



Tilläggsvikt, liten tankväska

max 5 kg



Hastighetsbegränsning för körning med liten tankväska

max 180 km/h◀

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fel inställning av fjäder- och dämpningssystemet
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup
- etc

Maxhastighet

FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däck.

Olycksrisk på grund av skador på däck vid för hög hastighet.

- Observera högsta tillåtna hastighet för däck.◀

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på motorcykeln.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid som är färg- och luktlös.

VARNING

Hälsofarliga avgaser.

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador

OBSERVERA

Under körning blir motorn och avgassystemet mycket varma.

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.
- Vid motorstopp ska motorn omedelbart stängas av.

- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet för service.

OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn.

Skador på katalysatorn.

- lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk

OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla.

Överhettning på grund av otillräcklig kylning. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna.

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulationer



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling).

Skador på de berörda komponenterna medför bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner. Om skadorna kan hänföras till manipulationer upphör garantin att gälla.

- Inga åtgärder får utföras.◀

Gå igenom checklistan

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd:

- Bromssystemets funktion.
- Belysningens och signalsystemets funktion.
- Kontrollera kopplingens funktion (➡ 120).

- Kontrollera däckens mönsterdjup (➡ 121).
- Säker förankring av väskor och bagage.

Vid var 3:e tankning:

- utan Dynamic ESA^{FE}
- Ställa in bakhjulets fjäderförspänning (➡ 81).◀
- utan Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av bakhjulets dämpning (➡ 82).◀
- med Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av chassi (➡ 69).◀
- Kontroll av motoroljenivån (➡ 114).
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (➡ 116).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (➡ 117).
- Kontroll av bromsvätskenivå fram (➡ 118).
- Kontrollera bromsvätskenivå bak (➡ 119).

- Kontrollera kylvätskenivån (➡ 120).

Start

Starta motorn

- Koppla till tändningen.
- » Pre-Ride-Check genomförs (➡ 89).
- » ABS-självdiasnosen genomförs (➡ 89).
- » ASC/DTC-självdiasnosen genomförs (➡ 90).
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



OBS!

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startmotorknappen 1.



OBS!

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.

Mer information finns i kapitlet "Underhåll" under "Starthjälp".◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet

"Tekniska data" vara till hjälp (➡ 168).

Pre-Ride Check

Efter att tändningen slagits på testar kombiinstrumentet indikeringsinstrumenten och varnings- och kontrolllamporna genom den så kallade "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan detta är klart.

Fas 1

Visaren för hastighetsmätaren rör sig ända till ändanslaget. Samtidigt tänds alla varnings- och kontrollampor efter varandra. Den allmänna varningslampan lyser rött.

Fas 2

Hastighetsmätarens visare förflyttar sig till utgångsläget. Samtidigt släcks alla tända varnings- och kontrollampor efter varandra i omvänd följd. Den allmänna var-

ningslampan växlar från gul till röd.

Har hastighetsmätarens visare inte flyttat sig eller har ingen varnings- eller kontrollampa kopplats till:



VARNING

Defekta varningslampor.

Ingen visning av funktionsstörningar.

- Observera alla varnings- och kontrollampor.◀
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ABS-självd diagnos

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



blinker.

Fas 2

- » Provning av hjulvarvtalssensorerna vid start.



blinker.

ABS-självdagnosen har avslutats

- » ABS-varningslampan slocknar.
- Observera alla varnings- och kontrollampor.



ABS-självdagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självdagnosen:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS- eller integralfunktionen är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ASC/DTC-självdagnos

Funktionsberedskapen för BMW Motorrad ASC/DTC kontrolleras genom självdagnosen. Självdagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



blinker långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av systemkomponenter som kan diagnostiseras under körning.



blinker långsamt.

ASC/DTC-självdagnosen avslutad

- » ASC/DTC-varningslampan slocknar.
- Observera alla varnings- och kontrollampor.



ASC/DTC-självdagnosen
ej avslutad

ASC/DTC är inte tillgänglig,
eftersom självdagnosen inte
har avslutats. (För kontroll av
hjulvarvtalssensorerna måste
motorcykeln nå en minimihast-
ighet: 5 km/h)

Visas efter avslutande av ASC/
DTC-självdagnosen ett ASC/
DTC-fel:

- Du kan köra vidare. Observera
att ASC/DTC-funktionen inte är
tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt
hos en auktoriserad verkstad,
helst en BMW Motorrad-part-
ner.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag
och varvtal fram till den första
inkörningskontrollen, undvik

att köra längre stunder med
konstant varvtal.

- Välj om möjligt kurviga och lätt
backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna be-
träffande inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställ-
ning 0...1000 km)

Ingen full belastning (Kilome-
terställning 0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet
körda kilometer då inkörnings-
kontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer
fram till inkörningskon-
trollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in
innan de får optimal friktionskraft.
Den reducerade bromseffekten
kan balanseras genom starkare
tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg.

Bromssträckan förlängs. Olycks-
risk.

- Bromsa i god tid.◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den
måste därför ruggas upp genom
försiktig inkörning då fordonet
läggs både i höger- och vänster-
kurvor. Först efter inkörningen
har däcken fullt grepp.



VARNING

**Nya däck har sämre grepp
på våt körbana och i extrema
snedlägen.**

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

Växling

– med växlingsassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

Växlingsassistenten Pro stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget behöver manövreras. Det handlar inte om en automatisk funktion. Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.



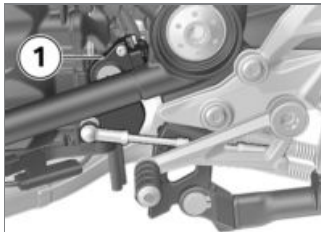
OBS!

Närmare information om växlingsassistenten Pro finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



- Växlarna läggs som vanligt in med fotkraft på växelspaken.
- » Sensorn **1** på kopplingsaxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingsstödet.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner. BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att

man endast växlar med koppling. Växlingsassistenten Pro bör inte användas inom varvtalsbegränsningens område.

- » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med manövrerad koppling
 - Växelspaken ej i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (bränslefrånkopplings-drift) resp vid retardering.
- För att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro, måste växelspaken avlastas helt.

Bromsar

Hur uppnår man den kortaste bromssträckan?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet.

Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade och mycket kraftiga tvärbromsningarna, där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Blockeringen av framhjulet förhindras av BMW Motorrad Integral ABS.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar.

Försämrad bromsverkan. Bromsarna förstörs pga. överhettning.

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Våta och smutsiga bromsar

Våta och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.

- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsig körbana.



VARNING

Väta och smuts.

Försämrad bromsverkan.

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

Parkera motorcykeln

Sidostöd

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet.

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

**OBSERVERA****Extra viktbelastning på sidostödet.**

Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

– med centralstöd^{FE}

- Stäng av motorn.

**OBSERVERA****Dåligt underlag under stödet.**

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

**OBSERVERA****Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser.**

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Man ska inte sitta på fordonet när det står på centralstödet.◀
- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Tankning**Bränslekvalitet**

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.

**OBSERVERA****Blyhaltigt bränsle.**

Skador på katalysatorn.

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser, t.ex. mangan eller järn.◀
- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tankning**VARNING****Bränsle är lättantändligt.**

Brand- och explosionsrisk.

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

! VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan.

Risk för omkullkörning

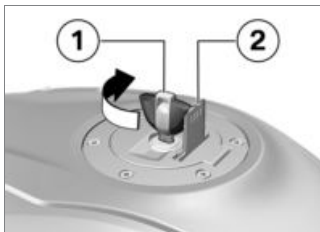
- Överfyll inte bränsletanken.◀

👉 OBSERVERA

Bränslet angriper plastytorna.

Ytorna blir fula eller matta.

- Plastdelar som kommer i kontakt med bränsle ska rengöras omedelbart.◀
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletanken medurs med fordonsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

👉 OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀

👉 OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska

data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränslevolyum

ca. 18 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur fordonsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

– med Keyless Ride^{FE}

Styrlåset är upplåst.



VARNING

Bränsle är lättantändligt.

Brand- och explosionsrisk.

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan.

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀



OBSERVERA

Bränslet angriper plastytorna.

Ytorna blir fula eller matta.

- Plastdelar som kommer i kontakt med bränsle ska rengöras omedelbart.◀
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.
- Frånkoppling av tändningen (▮▮▮ 47).



OBS!

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.◀



Eftergångstid för öppning av tanklocket

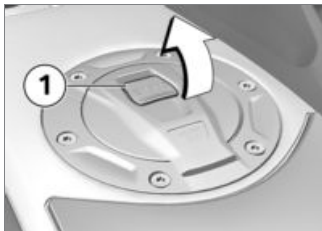
2 min

- » Tanklocket kan öppnas på **2 sätt:**
- Inom eftergångstiden
 - När eftergångstiden löpt ut

Variant 1

- med Keyless Ride^{FE}

Inom eftergångstiden:



- Dra upp tanklockets låsskydd **1** långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

– med Keyless Ride^{FE}

När eftergångstiden löpt ut:

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt tanklockets skydd **1** uppåt.
- » Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

- Dra upp tanklockets skydd **1** långsamt igen.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och

varningslampan för bränsle ska släckas. ◀

OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist. ◀



Effektiv bränslevolyym

ca. 18 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.
- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.

» Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Förankra motorcykeln vid transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka dukar.

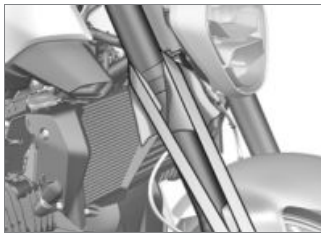


OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp.

Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



OBSERVERA

Klämning av komponenter.

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm.◀

- Lägg spännremmarna fram på båda sidor över den undre gaffelbryggan.
- Spänn spännremmarna nedåt.



- Fäst spännremmarna bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn fast dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

Tekniken i detalj

Allmänna anvisningar	100
Antiblockeringssystem	100
Automatisk stabilitetskontroll	102
Dynamisk traktionskontroll	103
Dynamic ESA	105
Körläge	105
Däcktryckskontroll	106
Växlingsassistent Pro	108

Allmänna anvisningar

Mer information om temat teknik finns på:

bmw-motorrad.com/technology

Antiblockeringssystem Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. BMW Motorrad Integral ABS anpassar bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen under en bromsning med ABS-reglering till motorcykelns belastning, för att uppnå en så kort bromssträcka som möjligt.



OBSERVERA

Bakhjulet kan inte dra runt när framhjulsbromsen är åt-

dragen (Burn Out) på grund av integralfunktionen.

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen.

- Gör inga Burn Outs.◀

Hur fungerar det ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till den maximalt överföringsbara bromskraften. Hjulen fortsätter

att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren av ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftiga och snabba fördröjningar kan det i vissa lägen hända att ABS inte kan förhindra att bakhjulet lyfts. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning.

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar. ◀

Hur förklarar man ABS då?

ABS säkerställer körstabilitet på alla sorters underlag inom körfysikens ramar. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racerbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Om orimliga värden identifieras under en längre tid, så kopplas ABS ifrån av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problemen i ABS kan även ovanliga körstatusar leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på centralstödet på tomgång eller med ilagd växel
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag

Uppstår ett felmeddelande på grund av en ovanlig körstatus, så kan ABS aktiveras igen genom

att tändningen kopplas från och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor.

Olycksrisk trots ABS.

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.◀

Automatisk stabilitetskontroll

Hur fungerar ASC?

ASC jämför hjulhastigheterna för fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

Hur är ASC konstruerat?

ASC är ett hjälpsystem för föraren och utvecklat för körning på allmänna vägar. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter ASC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage). Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racerbanor. För sådana fall kan ASC kopplas ifrån.



VARNING

Riskabelt körsätt.

Olycksrisk trots ASC.

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna fastställa att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tidsperiod avaktiveras ASC-funktionen av säkerhetsskäl och ett ASC-fel indikeras. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Följande ovanliga körtillstånd kan leda till att ASC avaktiveras automatiskt:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out)

- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel

Om man kopplar från och till tändningen och sedan kör med en minimihastighet aktiveras ASC igen.



Minimihastighet för aktivering av ASC

min 10 km/h

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar ASC motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen.

BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att man vrider tillbaka gashandtaget en aning för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Detta fall kan inte kontrolleras genom ASC.

Dynamisk traktionskontroll

- med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}

Hur fungerar DTC?

DTC jämför hjulhastigheterna för fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvridmomentet.

DTC har en snedlägessensor och kan därigenom reglera hjulspinnets i kurvorna känsligare. Det gör dynamiska körstatusar med samma

stabilitet möjliga. I DYNAMIC-läget kan man med stöd av DTC köra lätta "Wheelies".

Hur är DTC konstruerat?

DTC är ett hjälpsystem för föraren och utvecklat för körning på allmänna vägar. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter DTC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage). Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racerbanor. I sådana situationer kan man koppla ifrån DTC.



VARNING

Riskabelt körsätt.

Olycksrisk trots DTC.

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämrar accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tas hänsyn till lutningen. Identifieras dessa värden under en längre tid som orimliga, används ett ersättningsvärde för lutningen eller kopplas DTC-funktionen från. I dessa fall visas ett DTC-fel. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

När fordonet är i körlägena RAIN och ROAD och framhjulet lyfter från marken, så reducerar DTC motorens vridmoment och sänker därmed snabbt ner framhjulet på marken igen, men i läget DYNA-

MIC tillåts lätta, av DTC understödda "Wheelies".

I följande, ovanliga körsituationer kan ett felmeddelande för DTC uppstå.

Ovanliga körsituationer:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på ett hjälpstöd i friläge eller med ilagd växel.

Om man kopplar från och till tändningen och sedan kör med en minimihastighet aktiveras DTC igen.



Minimihastighet för aktivering av DTC

min 10 km/h

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar DTC motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen.

BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att man vrider tillbaka gashandtaget en aning för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Detta fall kan inte kontrolleras genom DTC.

Dynamic ESA

– med Dynamic ESA^{FE}

Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan man bekvämt anpassa motorcykeln till lasten.

Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Med utgångspunkt från grundinställningen (ROAD) kan dämpningen ställas in ännu hårdare (DYNAMIC).

Körläge

Val av körläge

För att anpassa motorcykeln till körbanans skick, kan man välja mellan 4 körlägen:

RAIN

ROAD (standardläge)

– med körlägen Pro^{FE}
DYNAMIC
USER

Varje körläge påverkar motorcykelns funktion på olika sätt. För körlägena RAIN, ROAD och DYNAMIC finns det en avstämd inställning för systemen ASC/DTC och ENGINE (gasupptagning). Det senast valda körläget aktiveras automatiskt när tändningen kopplas från och sedan till igen. Principiellt gäller: Ju mer dynamiskt det valda läget är, desto mer återtas stödet genom ASC/DTC. Därför ska man vid val av körläge tänka på följande: Ju mer dynamisk inställningen är, desto högre är kraven på körförmågan!

Gasupptagning

– I läget RAIN: återhållen

– I läget ROAD: direkt

– I läget DYNAMIC: dynamisk

RAIN-läge

DTC/ASC-systemets ingripande sker så tidigt, att bakhjulet inte hinner spinna. Motorcykeln förblir mycket stabil på körbanor med högt till medelhögt friktionsvärde (torr och våt asfalt till torr kullersten); det är bara på hala körbanor (våt bitumen eller våt kullersten) som rörelser i bakpartiet blir påtagliga.

ROAD-läge

ASC/DTC-systemets ingripande sker senare än i RAIN-läget. Fordonet förblir stabilt på körbanor med högt till medelhögt friktionsvärde (torr och våt asfalt till torr kullersten). Lätta driftrörelser i bakhjulet är märkbara. På hal körbanor (våt bitumen eller våt kullersten) märks rörelser i bakpartiet tydligt.

– med körlägen Pro^{FE}

DYNAMIC-läge

DYNAMIC-läget är det sportigaste läget. ASC/DTC-systemets ingripande sker ännu senare, varigenom driftrörelser är möjliga även på torr asfalt genom kraftig acceleration i kurvorna.

USER-läge

I USER-läget kan DTC och ENGINE ställas in individuellt.

- ENGINE: Kan väljas mellan RAIN, ROAD och DYNAMIC

- DTC: Kan väljas mellan RAIN, ROAD och DYNAMIC

De ändrade USER-inställningarna lagras fram till nästa ändring.

Omkoppling

Kör läget kan bara ändras vid körning under följande förutsättning: – inget drivmoment på bakhjulet

– Inget bromstryck i bromssystemet

Detta driftläge är förinställt när fordonet står med tillkopplad tändning. Alternativt måste följande steg genomföras:

- Vrid tillbaka gasreglaget
- Trampa inte ner bromshandtaget

Välj sedan önskat kör läge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

Däcktryckskontroll

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna är utrustade med ett centrifugalkraftsreglage, som frigör överföringen av mätvärdena efter det första överskridandet av minimihastigheten.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonsstillestånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstiden för mätvärdena efter fordonsstillestånd:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad, men hjulen inte har några sensorer, så avges ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet

Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.



Däcktrycken visas på multifunktionsdisplayen med temperaturkompensation och hänför sig alltid till den följande däckluftstemperaturen:

20 °C

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer de visade värdena i regel inte med de värden som visas på multifunktionsdisplayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på bruksanvisningsomslagets baksida. På bensinstationen ska däcken pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.



Exempel

Enligt instruktionsboken ska däcktrycket uppgå till följande värde:

2,5 bar

På multifunktionsdisplayen visas följande värde:

2,3 bar

Således saknas:

0,2 bar

Testapparaten på bensinmacken visar:

2,4 bar

För att upprätta korrekt däcktryck, måste detta ökas till följande värde:

2,6 bar

Växlingsassistent Pro

– med växlingsassistent Pro^{FE}

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som ursprungligen utvecklades för racingsporten. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70–80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs en varvtalsanpassning via mellangas.

– Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

För att identifiera växlingsinställningen måste föraren manövrera växelspaken mot fjäderackumulatorns fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla den manövrerad tills växlingen avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingen krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförloppen med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gasreglageläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gasreglageläget under växlingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. För växlingsförlopp med kopplingsma-

növrering ges inget stöd från växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnått i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.

 Maxvarvtal
max 9000 min ⁻¹

Uppväxling

Genom att tomgångsvarvtalet underskrids vid en uppväxling, ges inget stöd från växlingsassistenten Pro.

 Tomgångsvarvtal
1150 min ⁻¹ (Driftvarm motor)

Underhåll

Allmänna anvisningar	112
Verktögsutrustning	112
Framhjulsstöd	112
Bakhjulsstöd	114
Motorolja	114
Bromssystem	116
Koppling	120
Kylvätska	120
Fälgar och däck	121
Hjul	122
Ljuddämpare	129
Lampor	130
Starthjälp	141
Batteri	142
Säkringar	146

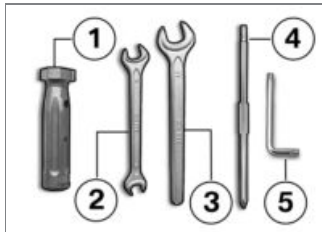
Allmänna anvisningar

I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Ytterligare information om underhålls- och reparationsarbeten finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare på DVD.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning Standardverktygssats



- 1** Skruvmejselgrepp
 - Användning med skruvmejselinsats.
 - Fylla på motorolja (➡ 115).
- 2** Fast nyckel
Nyckelvidd 8/10
 - Demontera batteri (➡ 143).
- 3** Fast nyckel
Nyckelvidd 14
 - Ställa in spegelarmen (➡ 78).

- 4** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Krysspår PH1 och Torx T25
 - Ta bort lampan för blinkern fram och bak (➡ 137).
 - Demontera batterikåpan (➡ 143).
- 5** Torxnyckel T40
 - Inställning av ljusräckvidden (➡ 79).

Framhjulsstöd

Montering av framhjulsstöd

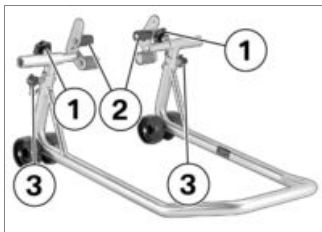


OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpsöd.

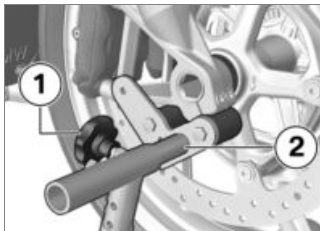
Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Lossa fästskruvarna **1**.

- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt fästskruvarna **1**.



OBSERVERA

Centralstödet lättar när motorcykeln lyfts för högt.

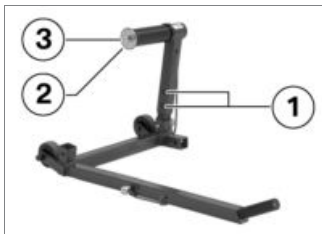
Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp. ◀
- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

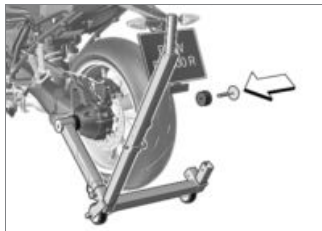
Bakhjulsstöd

Montering av bakhjulsstödet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundställ med bakaxeladapter. Du kan köpa grundstället och dess tillbehörsdelar från din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Ställ in önskad höjd på bakhjulsstödet med hjälp av skruvarna **1**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.



- Skjut in bakhjulsstödet från höger i bakaxeln.
- Stick på låsbrickan från vänster och tryck samtidigt på låsknappen.



- Räta upp motorcykeln och tryck samtidigt stödets grepp

bakåt, så att stödets båda rullar står på golvet.

- Tryck därefter ned greppet till golvet.

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån



OBSERVERA

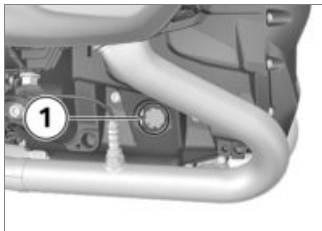
Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget.

Feltolkning av oljepåfyllningsmängden

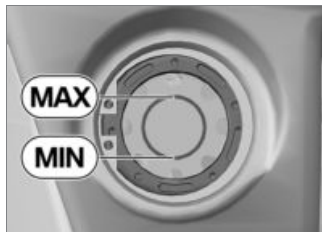
- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm. ◀
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Fäll ut sidostödet och ställ dig på höger sida om motorcykeln.
- Håll motorcykeln rak.

– med centralstöd^{FE}

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



 Motoroljans börnivå

Mellan MIN- och MAX-märken

Vid oljenivå under MIN-märken:

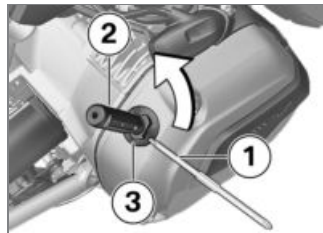
- Fylla på motorolja (➡ 115).

Vid en oljenivå över MAX-märken:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (fordonsverktyg) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt i mejselhandtaget i låset **3**.
- Ta bort låset **3** genom att vrida moturs.
- Kontroll av motoroljenivån (➡ 114).



OBSERVERA

För lite eller för mycket motorolja.

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer. ◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (114).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock 3.

Bromssystem

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.

- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromshandtaget.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



OBSERVERA

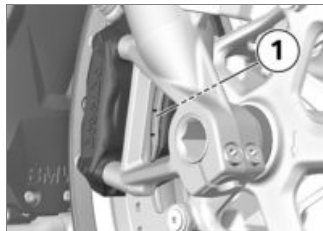
Ikke fackmässigt arbete på bromssystemet.

Risk för bromssystemets driftsäkerhet.

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet. ◀
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen 1 mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitagemarkeringarna (skårer) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:

VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids.

Försämrade bromseffekt. Skador på bromsarna.

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Titta på bromsbeläggen bakifrån **1**.



 Bromsbeläggsslitagegräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta)

Om slitagegränsen har nåtts:

VARNING

Beläggets min-tjocklek underskrids.

Försämrade bromseffekt. Skador på bromsarna.

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsvätskenivå fram



VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.

Avsevärt försämrade bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag. ◀
- utan centralstöd^{FE}
- Håll motorcykeln i lodrätt läge och se till att underlaget är jämnt och fast. ◀

- Rikta styret så att bromsvätskebehållaren står vågrätt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram 1.



OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

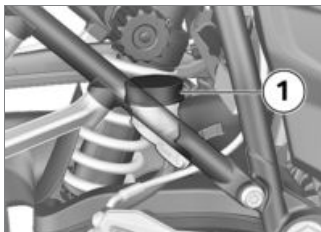
Kontrollera bromsvätskenivån bak

! VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- utan centralstöd^{FE}
- Håll motorcykeln i lodrätt läge och se till att underlaget är jämnt och fast.◀



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.



OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggjen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Koppling

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån

- Fäll ut sidostödet och ställ dig på höger sida om motorcykeln.
- Håll motorcykeln rak.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<



! OBSERVERA

Varm motor.

Risk för brännskador

- Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.
- Rör inte vid en het motor.<
- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.
- » Kylvätskenivån måste ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.

Sjunker kylvätskenivån under MIN-markeringen:

- Fyll på kylvätska.

Fyll på kylvätska

- Kontrollera kylvätskenivån (120).



- Öppna locket **1** på kylvätskeexpansionskärlet och fyll på kylvätska till börnivån.
- Kontrollera kylvätskenivån (120).
- Stäng förslutningen **1** till kylvätskans expansionskärl.

Fälgar och däck

Kontroll av däcktryck

VARNING

Felaktigt däcktryck.

Motorcykelns köregenskaper försämras. Däcken håller inte lika länge.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas av sig själva i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt.

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.

 Däcktryck fram
2,5 bar (med kalla däck)
 Däcktryck bak
2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckens mönsterdjup

VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.

OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitit. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med

bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däck.

Hjul

Rekommenderade däck

BMW Motorrad har testat och godkänt vissa däckfabrikat för varje däckdimension.

BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven. BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad.

Utförlig information får man hos sin BMW Motorrad-återförsäljare eller via Internet under

bmw-motorrad.com

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

Hjuldimensionerna spelar en avgörande roll för chassireglersystemen ABS och ASC/DTC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standard-hjulen monteras, kan det uppstå allvarliga fel i systemens reglering.

Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade regleringssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad

i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



OBSERVERA

Icke fackmässig däckdemontering.

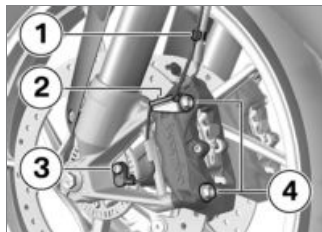
Skador på RDC-sensorerna.

- Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor. ◀

På motorcyklar, som är utrustade med RDC, befinner sig på positionen för RDC-sensorn en motsvarande dekal på fälgen. Vid däckbyte ska man kontrollera, att RDC-sensorn inte skadas. Informera BMW Motorrad-återförsäljaren resp. den auktoriserade verkstaden om RDC-sensorn.

Demontera framhjul

- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montering av bakhjulsstödet (114).
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Ta ut kabeln för hjulvarvtals-sensorn ur fästklamrarna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur borrhålet.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.

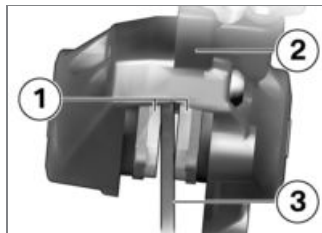


OBSERVERA

Bromsbeläggen trycks ihop när bromsoket är demonterat.

Det går inte att montera bromsoket på bromsskivan.

- Manövrera inte bromshandtaget när bromsoket är demonterat.◀
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.

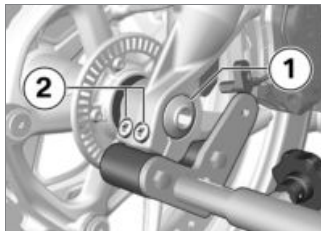


- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.

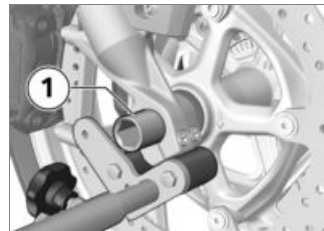
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montering av framhjulsstöd (→ 112).



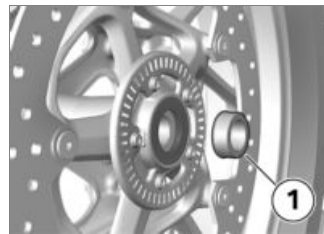
- Lossa axelklämskruvarna **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa axelklämskruvarna **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ut drivaxeln **1** samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Ta ut distanshylsan **1** ur hjulnavet.

Montera framhjulet

VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien.

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC/DTC.

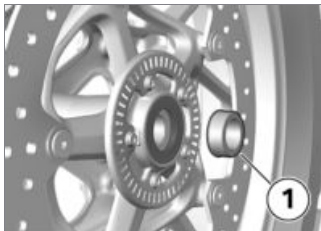
- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen ABS och ASC/DTC i början av detta kapitel.◀

OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment.

Skruvförbanden skadas eller lossnar.

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.

OBSERVERA

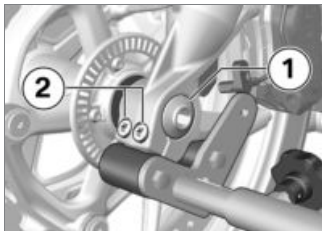
Framhjulet monterat mot löp-riktningen.

Olycksrisk

- Beakta riktningspilarna på däck-
ket eller fälgen.◀
- Rulla in framhjulet i framhjuls-
styrningen.



- Lyft upp framhjulet och mon-
tera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och
fjädra ner framhjulscaffeln kraf-
tigt flera gånger. Manövrera
inte handbromshandtaget un-
der tiden.
- Montering av framhjulsstöd
( 112).



- Skruva i skruven **1** med åtdragningsmoment. Håll emot drivaxeln på den högra sidan.



Insticksaxel i teleskopgaffel

50 Nm

- Dra fast axelklämskruven **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruvar på axelfästet

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm



- Dra fast axelklämskruven **1** med rätt åtdragningsmoment.

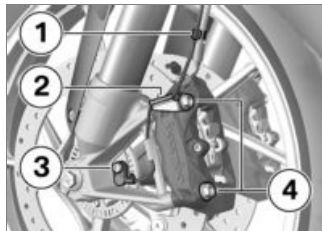


Klämskruvar på axelfästet

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.



VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan.

Fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Sätt i kabeln för hjulvarvtalssensorn i fästklamrarna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva in skruven **3**.



Hjulvarvtalssensor på gaffeln

Fogningsmedel: Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Sväng ljuddämparen (➡ 129).



- Lägg i första växeln.
- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montering av bakhjul



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien.

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC/DTC.

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen ABS

och ASC/DTC i början av detta kapitel. ◀



OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åttdragningsmoment.

Skruvförbanden skadas eller lossnar.

- Låt alltid kontrollera åttdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀
- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



- Skruva i hjulbultarna **1** med åttdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åttdragningsordningsföljd: Dra åt korsvis

60 Nm

- Sätta fast ljuddämpare (130).

Ljuddämpare

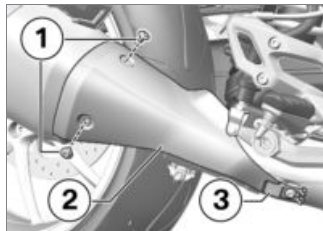
Sväng ljuddämparen

OBSERVERA

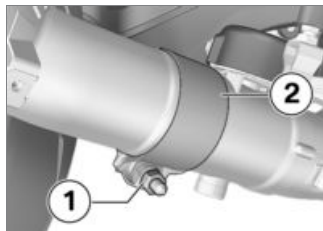
Hett avgassystem.

Risk för brännskador

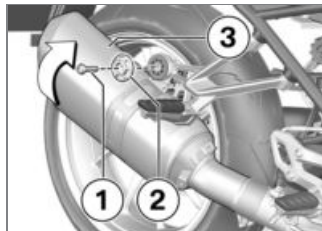
- Vidrör inte avgassystemet när det är hett.◀
- Låt bakre ljuddämpare svalna.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd och se till att underlaget är jämnt och fast; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstöd.
- Montering av bakhjulsstödet (►► 114).
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra ut kåpan **2** ur hållare **3** och demontera den.



- Lossa muttern **1**, för att lösgöra klämman **2** en aning.



- Skruva ur skruven **1** med bric-kan **2**.
- Vrid ljuddämparen **3** moturs.

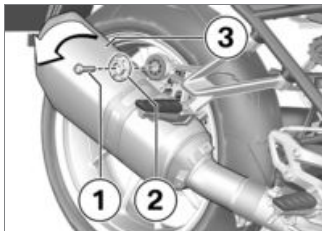
Sätta fast ljuddämpare

OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment.

Skruvförbanden skadas eller lossnar.

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

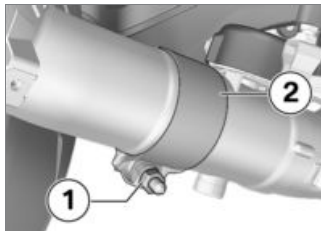


- Vrid ljuddämparen **3** medurs, tills den ligger an mot passage-rarens fotstödshållare.
- Montera skruven **1** och bric-kan **2**.



Ljuddämpare till bakram

19 Nm

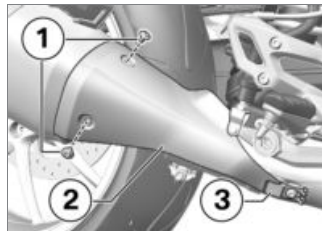


- Dra åt muttern **1** till klämman **2**.



Klämma på ljuddämpare och avgasgrenrör

22 Nm



- Sätt fast kåpan **2** i hållaren **3** och sätt den på plats.
- Skruva i skruvarna **1**.

Lampor

Byta lampa för halv- och helljus



OBS!

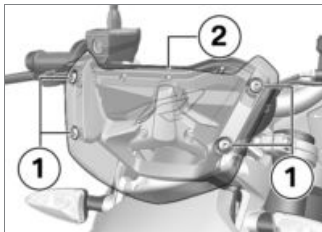
Justeringarna av kontakterna och lamporna kan avvika från de följande bilderna.◀



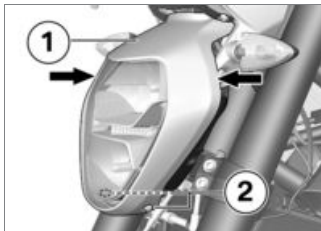
OBS!

De här beskrivna arbetsmomenten för byte av halvljuset gäller på motsvarande sätt även för helljuset.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.
– med vindruta Pure^{FE}



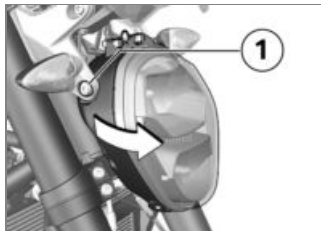
- Skruva ur skruvarna **1**. Se till att förbindningshylsorna i hylsorna inte kommer bort.
- Demontera vindrutan **2**.◀



- Skruva loss skruvarna **2** och dra först ut kåpan **1** upptill en aning och ta sedan av den.



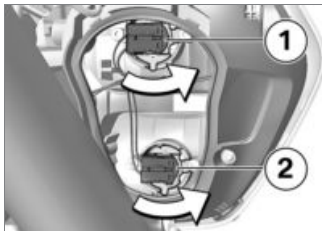
- Lossa skruven **1** 2 varv.



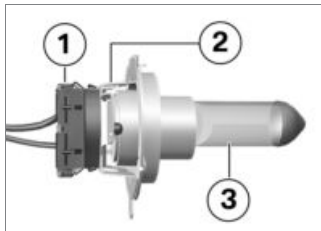
- Demontera skruven **1** och sväng strålkastaren åt sidan.



- Tryck ner låshakarna **2** en aning och demontera kåpan **1** genom att dra i låshakarna **2**.



- Ta loss kontakten med lampan **1** för halvljuset genom att vrida den moturs.
- Ta loss kontakten med lampan **2** för helljuset genom att vrida den moturs.



- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.
- Skydda glaset mot föroreningar genom att bara hålla i lampans sockel.
- Dra ut lampan **3** ur kontakten **1**. Se noga till att hållaren **2** sitter kvar på kontakten.
- Byt defekt lampa.



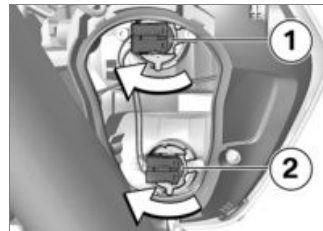
Ljuskälla för halvljus

H7 / 12 V / 55 W



Helljuslampa

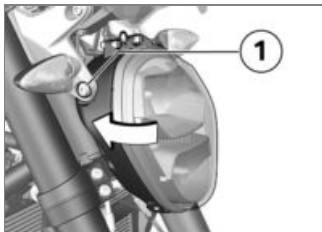
H7 / 12 V / 55 W



- Sätt i kontakten med lampan **1** för halvljuset i lamphuset och vrid medurs.
- Sätt i kontakten med lampan **2** för helljuset i lamphuset och vrid medurs.



- Sätt an kåpan nedtill i anslutningen **2** och sätt fast låshakarna **1** upptill.



- Sväng tillbaka strålkastaren i det ursprungliga läget och montera skruven **1**.



Strålkastare på frontfäste

19 Nm

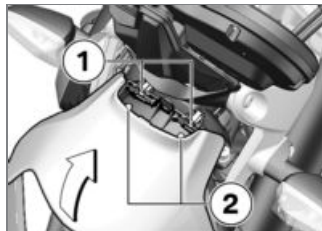


- Dra åt skruven **1**.

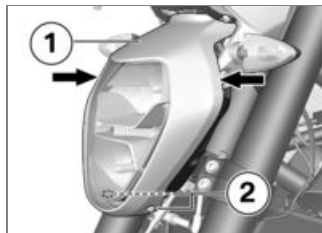


Justerelement på strålkastare

8 Nm

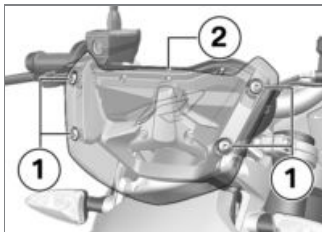


- Haka i båda låshakarna **2** i hållarna **1**.



- Sätt kåpan **1** på plats nedtill och montera skruvarna **2**.

– med vindruta Pure^{FE}



- Sätt på vindrutan **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



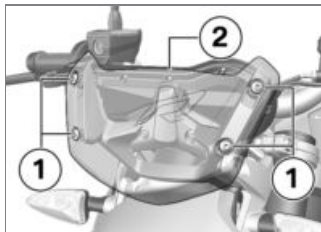
Vindruta på fäste

4 Nm<

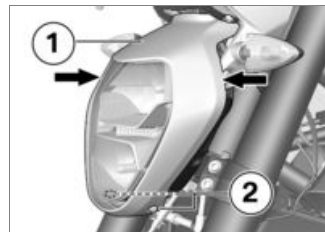
Byta lampa för parkeringsljus

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.

– med vindruta Pure^{FE}



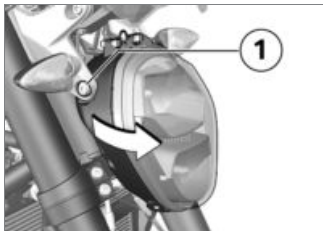
- Skruva ur skruvarna **1**. Se till att förbindningshylsorna i hylsorna inte kommer bort.
- Demontera vindrutan **2**.<



- Demontera skruvarna **2** och ta av kåpan **1**.



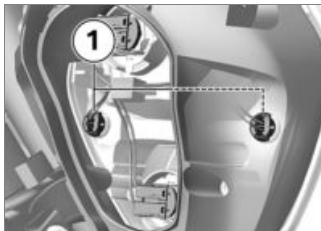
- Lossa skruven **1** 2 varv.



- Demontera skruven **1** och sväng strålkastaren åt sidan.



- Demontera kåpan **1** genom att dra i låshakarna **2**.



- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.
- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.

- Byt defekt lampa.



Parkeringsljuslampa

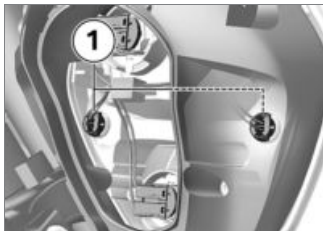
W5W / 12 V / 5 W

– med Headlight Pro^{FE}

Lysdiod<



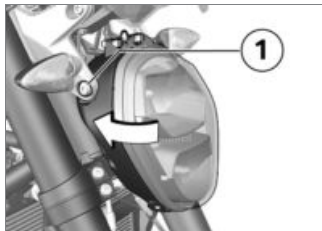
- Sätt i lampan **1** i fattningen.



- Sätt i fattningen **1** i strålkastarhuset.



- Sätt an kåpan nedtill i anslutningen **2** och sätt fast låshakarna **1** upptill.



- Sväng tillbaka strålkastaren i det ursprungliga läget och montera skruven **1**.



Strålkastare på frontfäste

19 Nm

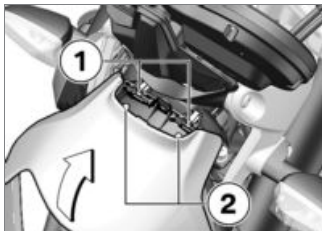


- Dra åt skruven **1**.

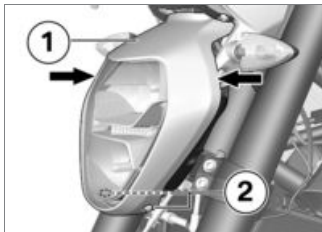


Justerelement på strålkastare

8 Nm

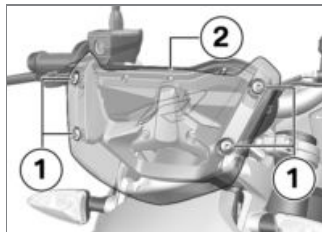


- Haka i båda låshakarna **2** i fästena **1**.



- Sätt kåpan **1** på plats nedtill och montera skruvarna **2**.

– med vindruta Pure^{FE}



- Sätt på vindrutan **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



Vindruta på fäste

4 Nm

Byta lampa för blinker fram och bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset ur lamphuset på skruvningssidan.



- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.
- Ta ut lampan **1** ur lamphuset genom att vrida den moturs.
- Byt defekt lampan.



Blinkerlampor fram

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblikker^{FE}

Lysdiod◁

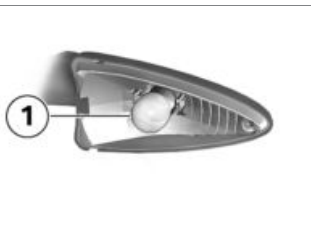


Blinkerlampor bak

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblikker^{FE}

Lysdiod◁



- Sätt in lampan **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt i lyktglaset i lamphuset på fordonssidan och stäng.



- Skruva i skruven **1**.

Byta lampa för nummerskyltsbelysning

- Demontering av förarsadeln (→ 81).
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



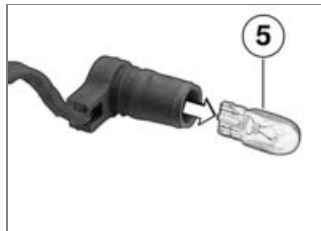
- Skruva ur skruvarna **1**.



- Skruva ur skruvarna **2** och ta bort locket till nummerskyltshållaren **3**.



- Dra ut nummerskyltsbelysningen **4** ur lamphuset.



- Dra ut lampan **5** ur fattningen.
- Byt defekt lampa.

 Lampa för nummerskyltsbelysning

W5W / 12 V / 5 W

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



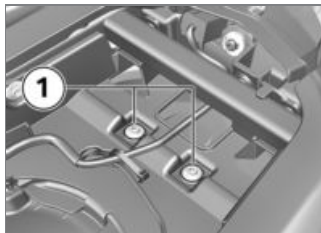
- Tryck in lampan **5** i fattningen.



- Tryck in nummerskyltsbelysningen **4** i lamphuset.



- Sätt på locket till nummerskyltshållaren **3** och skruva i skruvarna **2**.



- Skruva i skruvarna **1**.
- Montera förarsadeln (→ 81).

Byta LED-bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta LED-blinker

– med lysdiodblinker^{FE}

LED-blinkers kan endast bytas komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta LED-varselljus

– med varselljus^{FE}

Det extra LED-varselljuset kan endast bytas ut tillsammans med strålkastaren, det går inte att byta enskilda lysdioder.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

De extra LED-strålkastarna kan bara bytas komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Starthjälp

OBSERVERA

För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordons elektronik.

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna.◀

OBSERVERA

Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet.

Risk för kortslutning

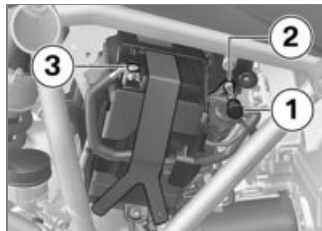
- Använd startkablar med helisolerade polklämmor.◀

OBSERVERA

Extern start med spänning över 12 V.

Skador på fordons elektronik.

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan (► 143).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta bort skyddshättan **1**.
- Koppla det tomma batteriets pluspol **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet med den röda startkabeln.

OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring förstörs.◀

- Kläm fast den svarta startkabeln på hjälpbatteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.

- Låt motorn i hjälpfordonet gå under starthjälpen.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Lossa startkablarna först från minuspolerna och därefter från pluspolerna.

**OBS!**

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Sätt tillbaka skyddshättan.
- Montera batterikåpan (▮▮▮ 145).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.

**OBSERVERA**

Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan).

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna.

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀

**OBS!**

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Laddning av anslutet batteri

**OBSERVERA**

Det anslutna batteriet laddas på batteripolerna.

Skador på fordonselektroniken.

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀



OBSERVERA

Ladda ett helt urladdat batteri via eluttag eller extra uttag.

Skador på fordonselektroniken.

- Om batteriet är helt urladdat (batterispänning under 9 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay släckta trots att tändningen är tillkopplad) ska det alltid laddas direkt på polerna när det **lossats**.◀



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag.

Skador på laddaren och chassielektroniken.

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



OBS!

Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



OBS!

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀

Ladda det bortkopplade batteriet

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ batteriladdarens bruksanvisning.

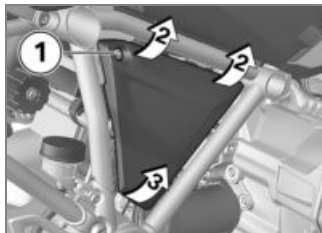
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



OBS!

Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontera batteri

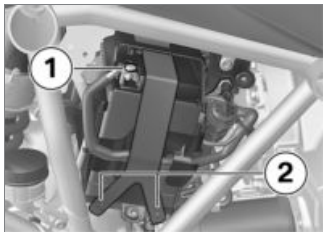


- Koppla ifrån tändningen.
- Skruva ur skruven **1**.

- Dra fram batterilocket en aning upp till vid **2**.
- För att inte skada batterilocket och fästet, ska man ta av batterilocket uppåt vid **3**.

– med stölskyddssystem (DWA)^{FE}

- Koppla från stölskyddssystemet om det är på.◀



- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.
- Lyft batteriet en aning och ta ut den ur hållaren så pass mycket, att pluspolen blir åtkomlig.



- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ut batteriet.

Montera batteriet

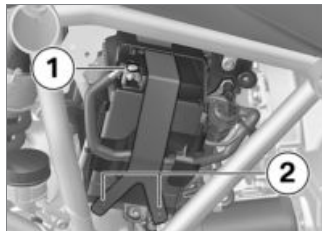


OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring förstörs.◀



- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



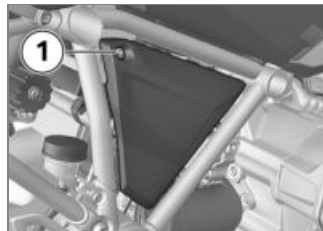
- Fäst batteriets minuskabel **1**.
- Fäst batteriet med gummibandet **2**.



- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



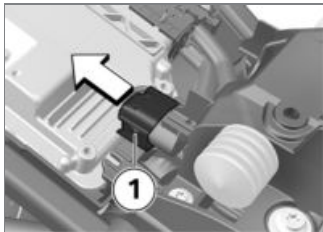
- Placera batterikåpan i fästet **1** och tryck in det i fästet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (☞ 61).
- Inställning av datum (☞ 61).

Säkringar

Byta ut säkringarna



- Koppla ifrån tändningen.
- Demontering av förarsadeln (→ 81).
- Lossa stickkontakten **1**.



OBSERVERA

Överbryggnings av defekta säkringar.

Risk för kortslutning och brand.

- Byt defekta säkringar mot nya.◀
- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.

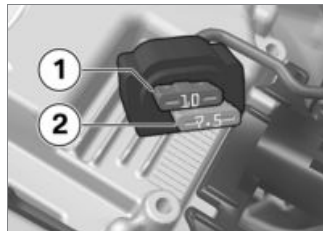


OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.◀

- Stick in anslutningen **1**.
- Montera förarsadeln (→ 81).

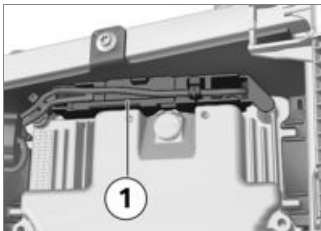
Säkringarnas placering



Säkringshållare 1

10 A (Kontaktplats 1: Kombi-instrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, huvudrelä, diagnosdosuttag)

7,5 A (Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktrycks kontroll (RDC), vridvinkelsensor)



Säkringshållare

50 A (Säkring 1: spänningsregulator)

Tillbehör

Allmänna anvisningar	150
Eluttag	150
Väskor	151
Toppbox	153
Navigationssystem	156

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare.

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighets-tillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-återförsäljare kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om temat tillbehör under:

bmw-motorrad.com/accessories

Eluttag

Anslutning av elektrisk utrustning

- Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

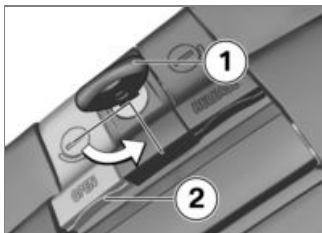
- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.
- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska

data överskrids, kopplas eluttagen från.

Väskor

Öppning av väskan

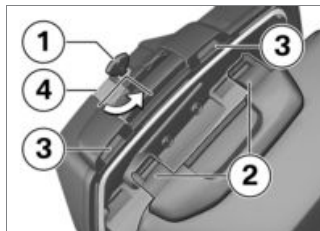
– med touringväska^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget OPEN.
- Dra den gråa upplåsningsspaken **2** (OPEN) uppåt och öppna samtidigt väsklocket.

Låsning av väskan

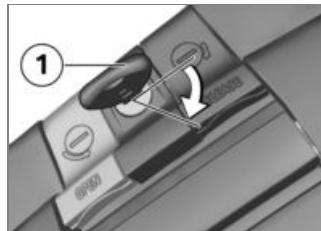
– med touringväska^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget OPEN.
- Tryck in väsklockets lås **2** i spärrarna **3**. Kontrollera att inga föremål kläms fast.
- Dra den gråa upplåsningsspaken **4** (OPEN) uppåt och öppna samtidigt väsklocket.
 - » Det ska höras att locket snäpper fast.
- Vrid tändningsnyckeln **1** i väsklåset så att den är i färdriktningen och dra sedan loss den.

Demontera väskan

– med touringväska^{Tbh}



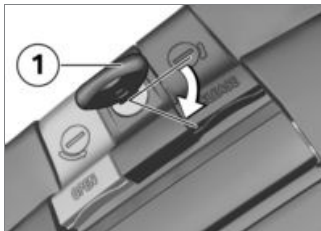
- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget RELEASE.



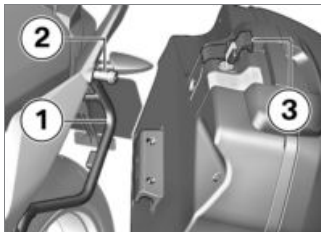
- Dra den svarta upplåsningsspa-ken **1** (RELEASE) uppåt och dra samtidigt väskan utåt.
- Lyft sedan av väskan från det nedre fästet.

Montera väskan

– med touringväska ^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till lä-geget RELEASE.



- Sätt in väskan i väskhållaren **1** och vrid den sedan till anslaget på fästet **2**.
- Dra den svarta upplåsningsspa-ken **3** (RELEASE) uppåt och

tryck samtidigt in väskan i det övre fästet **2**.

- Tryck den svarta upplåsningsspa-ken **3** (RELEASE) neråt tills den snäpper fast.
- Vrid tändningsnyckeln i väsklå-set så att den är färdriktningen och dra sedan loss den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna beträffande maximalt tillåten vikt och max-hastighet enligt dekalen i väskan. Om du inte hittar din kombination av fordon och väska på anvis-ningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare. För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med väska

max 180 km/h



Tillåten last per väska

max 10 kg

Säker fastsättning

– med touringväska^{Tbh}



Om en väska sitter ostadigt eller är svår att montera så måste avståndet mellan det övre och nedre fästet ställas in.



VARNING

Felaktigt monterad väska.

Körsäkerheten försämras.

- Väskorna får inte glappa och måste vara stadigt fastsatta. Om ett litet spelrum kan fastställas efter en längre tids användning ska fästet justeras om. ◀



Använd därtill skruvarna **1** i väskans inre utrymme.

Toppbox

Öppning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.



- Tryck låscylindern **1** framåt.
» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.
- » Toppboxlocket hoppar upp.

Låsning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Dra upp upplåsningsspaken **1** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



OBS!

Toppboxen kan även låsas, om låset är i läge LOCK. I så fall bör

det vara säkerställt att nyckeln inte befinner sig i toppboxen.◀



- Tryck ner upplåsningsspaken **1** tills den låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till läget LOCK och dra ur den.

Demontering av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.
- » Bärhandtaget hoppar ut.



- Fäll upp bärhandtaget **1** helt.
- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Montera toppboxen

– med toppbox^{Tbh}

VARNING

Felaktigt fastsatt toppbox.

Körsäkerheten försämras.

- Toppboxen får inte vicka och måste vara spelfritt fastsatt.◀
- Fäll upp bärhandtaget till ändläget.



- Haka fast toppboxen på bagagehållaren. Kontrollera att hakarna **1** griper tag ordentligt i fästena **2**.



- Tryck ned bärhandtaget **1** så att det låses.



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1** och dra ut den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen.

Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med vario-toppbox

max 180 km/h



Tillåten vikt för vario-toppboxen

max 5 kg

Navigationssystem

Fästa navigationssystemet säkert

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- med navigationssystem^{Tbh}



OBS!

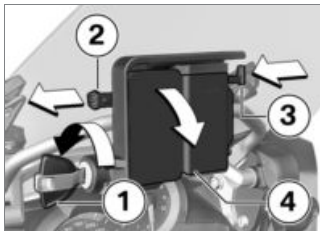
Navigationsförberedelsen passar för BMW Motorrad Navigator IV och BMW Motorrad Navigator V. ◀



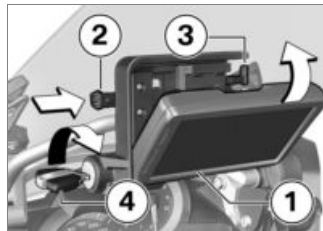
OBS!

Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert. ◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsningen **3**.
- » Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigationssystemet **1** nedtill och sväng det bakåt i en vridrörelse.
- » Ett ljud hörs när navigationssystemet hamnar i rätt läge.
- Skjut spärren **2** helt åt **höger**.
- » Låsningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigationssystemet är säkrat och fordonsnyckeln kan dras ut.

Ta av navigationssystemet och montera täckskyddet

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- med navigationssystem^{Tbh}

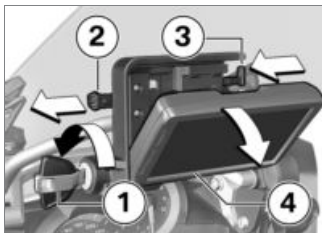


OBSERVERA

Damm och smuts på kontaktarna till Mount Cradle.

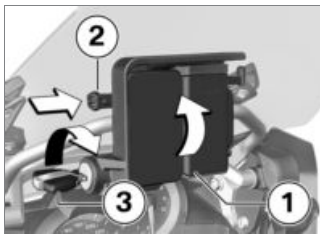
Skador på kontaktarna.

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.

- Dra spärren **2** helt åt **vänster**.
 - » Spärren **3** är upplåst.
- Skjut spärren **3** helt åt **vänster**.
 - » Navigationssystemet **4** låses upp.
- Ta av navigationssystemet **4** med en vipprörelse nedåt.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
 - » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** åt **höger**.
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
 - » Skyddet **1** är säkrat.

Hur du använder navigationssystemet

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

– med navigationssystem^{Tbh}



OBS!

Denna beskrivning gäller Navigator V. Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.◀



OBS!

Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad kan vissa av dess funktioner manövreras med hjälp

av Multi-Controllern direkt från styret.



Manövreringen av Multi-Controllern sker via sex rörelser:

- Vridning uppåt och nedåt.
- Kort tryckning åt vänster och höger.
- Lång tryckning åt vänster och höger.

Genom att vrida på Multi-Controllern ökar eller minskar man volymen på Kompass- och Mediaplayer-sidan i ett Bluetooth-anslutet

BMW Motorrad-kommunikationssystem.

I BMW specialmeny väljer man menyalternativ genom att vrida på Multi-Controllern.

Med snabba tryckningar på Multi-Controllern åt vänster resp. höger växlar du mellan Navigators huvudsidor:

- Kartbild
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Den långa tryckningen på Multi-Controllern svarar för aktivering av vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartbild

- Vridning uppåt: Kartsektionen förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartsektionen förminskas (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röstansvisningen för navigationen.

- Vägsträckspunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Kopplar de automatiska röstavisningarna till och från (Från: en överstruken läppsymbol visas i översta raden). Röstavisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivning förblir tillkopplade.
- Koppla ifrån visning: Kopplar ifrån displayen.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när en telefon är ansluten).
- Omdirigering: Aktiverar omdirigeringsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppa över nästa vägsträckspunkt (visas bara när

färdvägen har vägsträckspunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Genom att trycka lätt på ett datafält på displayen öppnar man en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.



OBS!

Funktionen Mediaplayer är bara tillgänglig om en Bluetooth-enhet som uppfyller A2DP-standarden används, t.ex. ett BMW Motorrad-kommunikationssystem.◀

Mediaplayer

- Lång tryckning åt vänster: Spela upp föregående spår.

- Lång tryckning åt höger: Spela upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

Varnings- och kontrollmeddelanden

- med navigationssystem^{Tbh}



Varnings- och kontrollmeddelanden för motorcykeln kan visas med en symbol **1** uppe till vänster i kartbilden.

**OBS!**

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.

**OBS!**

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.◀

Specialfunktioner

– med navigationssystem^{Tbh}

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigatorn finns det avvikelser från vissa beskrivningar i Navigatorns bruksanvisning.

Bränslereservvarning

Inställningarna för bränslemätaren är inte tillgängliga eftersom bränslereservvarningen från fordonet överförs till Navigatorn. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinmack när man trycker på meddelandet.

Visning av tid och datum

Visningen av tid och datum överförs till motorcykeln från Navigator n. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets SETUP-meny.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatorn är installerad i fordonet och tändningen är tillkopplad, får du en fråga huruvida detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräfta frågan med "Ja", så sparar navigatorn fordonsidentifieringsnumret. Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

Om Navigatorn kopplas till när tändningen kopplas till, behöver man inte mata in PIN-koden. Om Navigatorn demonteras när den är tillkopplad, aktiveras en PIN-förfrågan av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en installerad bildskärm är fast inställd. Inget behov ställas in manuellt.

Den automatiska inställningen kan kopplas ifrån i Navigators displayinställningar, om man så vill.

Skötsel

Vårdprodukter	164
Motorcykeltvätt	164
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	165
Lackvård	166
Avställning av motorcykel	166
Konservering	166
Idrifttagning av motorcykel	166

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter.

Skador på fordonsdelar.

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel. ◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lakerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar bort dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn.

Försämrade bromsverkan.

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbeläggarna har torkat respektive torrbromsats. ◀



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten.

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt. ◀



OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar.

Korrosion eller kortslutning, skador på packningar, det hydrauliska bromssystemet, elektroniken och sadeln.

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt. ◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengöringsmedel.

Skador på plastytor.

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.◀

Klädseldetaljer

Rengör klädseldetaljer med vatten och BMWs plastvårdsemlusion.

Vindrutor och strålkastarglas av plast och metallskydd på beklädnadens mittdel

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



OBS!

Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsaltspåverkan. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



OBSERVERA

Lättböjliga kylarlameller.

Skador på kylarlamellerna.

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.◀

Gummidelar

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi.

Skador på tätningsgummina.

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

Särskilt aggressiva ämnen (t.ex. bränsle, olja, fett, bromsvätska som runnit över samt fågelspilling) måste tas bort direkt eftersom det annars kan leda till lackförändringar eller -missfärgningar. För borttagning rekommenderar BMW Motorrad BMW Bilpoleringsmedel eller BMW Lackrengöring.

När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man avlägsnar tjärfläckar med BMW Tjärborttag-

ningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteri (■ 143).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödsdraget med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

Konservering

Om vattnet inte längre bildar droppar på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar bilvax från BMW, eller medel som innehåller karnaubavax eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (■ 144).
- Gå igenom checklisten (■ 88).

Tekniska data

Felsökningsschema	168
Skruvförband	169
Motor	171
Bränsle	172
Motorolja	173
Koppling	173
Växellåda	174
Bakhjulsdrivning	175
Chassi	175
Bromsar	176
Hjul och däck	176
Elsystem	177
Ram	179
Stölskyddssystem	179
Mått	180

Vikter	181
Körvärden	181

Felsökningsschema

Motorn startar inte alls eller endast med svårighet.

Orsak

Åtgärd

Sidostödet utfällt och växel ilagd

Fäll in sidostödet.

Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad

Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.

Bränsletanken tom

Tankning (■➡ 94).

Batteriet tomt

Laddning av anslutet batteri (■➡ 142).

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M20 x 1,5	50 Nm	
Klämskruvar på axelfästet		
M8 x 35	Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis	
	19 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Dra åt korsvis	
	60 Nm	
Spegelarm	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
Vänstergänga, M10 x 1,25	22 Nm	
Adapter på klämbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Dra åt i körriktningen framtill på blocket	
	19 Nm	
M8 x 30	Dra åt i körriktningen framtill på blocket	– med förberedelse för navigations-system ^{FE}
	19 Nm	

Motor

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtakts boxermotor med två överliggande, stjärnhjulsdrivna kamaxlar och en balansaxel
Slagvolym	1170 cm ³
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Märkeffekt	92 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	125 Nm, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	122 Nm, vid varvtal: 5250 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1150 min ⁻¹ , Driftvarm motor

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med research-oktanttal (ROZ) 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca. 18 l
Bränslereservmängd	ca. 4 l
Avgasnorm	EU3

Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad Ultimate
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, Skillnad mellan MIN och MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

Växellåda

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkugg
Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelingångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,818 (31/11 kuggar)

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Upside-Down-teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	140 mm, på framhjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder, elektriskt inställbar dämpning och Fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	140 mm

Bromsar

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbel skivbroms med 4-kolvars radialbromsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	W, minimikrav: 270 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
Framhjulets fälgstorlek	3,5" x 17"
Däckbeteckning fram	120/70 - ZR 17
Belastningsindex däck fram	minst 49
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
Bakhjulets fälgstorlek	5,5" x 17"
Däckbeteckning bak	180/55 ZR 17
Belastningsindex däck bak	minst 67
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, huvudrelä, diagnosdosuttag 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC), vridvinkelsensor
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8 $\pm$ 0,1 mm, ny 1,0 mm, Slitagegräns

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
– med Headlight Pro ^{FE}	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{FE}	Lysdiod
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{FE}	Lysdiod

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram vänster på styrhuvud
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca. 30 s
Larmtid	ca. 26 s
Batterityp	CR 123 A

Mått

Motorcykelns längd	2165 mm, uppmätt ovanför nummerskyltshållaren
Motorcykelns höjd	1300 mm, vid DIN-tomvikt, mätt med speglar
Motorcykelns bredd	880 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	790 mm, utan förare vid DIN tomvikt
– med låg förarsadel ^{FE}	760 mm, utan förare vid DIN tomvikt
– med hög förarsadel ^{FE}	820 mm, utan förare vid DIN tomvikt
Förarens innerbenslängd	1780 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	1720 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög förarsadel ^{FE}	1835 mm, utan förare vid tjänstevikt

Vikter

Tomvikt	231 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	450 kg
Max last	219 kg

Körvärden

Startförmåga i uppförsbacke (Vid tillåten totalvikt)	20 %
Maxhastighet	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	184
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	184
Servicearbeten	184
Serviceschema	187
BMW:s standardservice	188
Servicebekräftelser	189
Servicebekräftelser	194

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad-återförsäljare finner du på vår hemsida under:

bmw-motorrad.com



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten.

Risk för olyckor på grund av följdskador.

- BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad,

helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du följer de för din motorcykel avsedda serviceintervallerna. Se till att alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Om innehållet i BMW Service får du mer information hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår. Informera dig hos din BMW Motorrad-återförsäljare om vilka mobila tjänster som erbjuds.

Servicearbeten

BMW Leveransk kontroll

BMW leveransk kontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare, innan fordonet överlämnas till dig.

BMW Inkörningskontroll



Första inkörningskontrollen

500...1200 km

BMW Service

BMW-servicen genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad -återförsäljare bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om temat service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:

[illegible]

Serviceschema

- 1** BMW Inkörningskontroll
- 2** BMW:s standardservice
( 188)
- 3** Oljebyte i motorn, med filter
- 4** Oljebyte i vinkelväxeln bak
- 5** Kontroll av ventilspeglar
- 6** Byte av alla tändstift
- 7** Byta luftfilterinsats
- 8** Oljebyte i teleskopgaffeln
- 9** Byta bromsvätska i hela systemet
 - a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
 - b Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)
 - c Första gången efter ett år, sedan vartannat år

BMW:s standardservice

I BMW:s standardservice ingår följande servicearbeten:

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet.
- Visuell kontroll av det hydrauliska kopplingssystemet.
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar.
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskivor fram/bak.
- Kontroll av bromsvätskenivån fram/bak.
- Kontroll av styrhuvudslagret.
- Kontroll av kylvätskenivån.
- Kontroll av sidostödets rörlighet.
- Kontroll av centralstödet rörlighet (vid FE Centralstöd).
- Kontroll av däckens lufttryck och mönsterdjup.
- Kontroll av belysning och signalsystem.
- Funktionskontroll av undertryckande av motorstart.
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet.
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka före service.
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd.
- Bekräftelse på utförd BMW-service i fordonshandlingarna.

Servicebekräftelser

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service
senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

Genomfört arbete	Vid km	Datum

Genomfört arbete	Vid km	Datum

Bilaga

Certifikat för elektronisk startspärr	198
Certifikat för Keyless Ride	200
Certifikat för däcktryckskontroll	202

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 66
- Självd diagnos, 89
- Tekniken i detalj, 100
- Varningsindikeringar, 38

Aktualitet, 7

ASC

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 67
- Självd diagnos, 90
- Tekniken i detalj, 102

B

Bagage

- Lastningsanvisningar, 86

Bakhjulsdrivning

- Tekniska data, 175

Bakhjulsstöd

- Montering, 114

Batteri

- Demontera, 143
- Laddning av anslutet batteri, 142

Laddning av bortkopplat batteri, 143

Montera, 144

Tekniska data, 178

Underhållsanvisningar, 142

Varningsindikering för batteriunderspänning, 37

Varningsindikering om batteriladdningsspänning, 37

Blinker

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 56

Bromsar

Inställning av handtaget, 80

Kontroll av funktion, 116

Säkerhetsanvisningar, 92

Tekniska data, 176

Bromsbelägg

Inkörning, 91

Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 117

Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 116

Bromsvätska

Behållare bak, 13

Behållare fram, 13

Kontroll av fyllnadsnivån bak, 119

Kontroll av påfyllningsnivå fram, 118

Bränsle

Bränslekvalitet, 94

Påfyllningsöppning, 11

Reservmängd, 41

Tanka med Keyless Ride, 96, 97

Tankning, 94, 96

Tekniska data, 172

Bränslereserv

Varningsindikering, 40

C

Chassi

Tekniska data, 175

Chassinummer

Position på fordonet, 13

Checklista, 88

D

DTC

Tekniken i detalj, 103

DWA

Kontrollampa, 18

Tekniska data, 179

Däck

Däcktryckstabell, 14

Inkörning, 91

Kontroll av mönsterdjup, 121

Lufttryck i däcken, 177

Maxhastighet, 87

Rekommendation, 122

Tekniska data, 176

Däcktryckskontroll RDC

Indikering, 43

Dämpning

Inställning bak, 11

Ställa in, 82

E

Elsystem

Tekniska data, 177

Eluttag

Användningsföreskrifter, 150

Position på fordonet, 13

ESA

Manöverelement, 15

Manövrering, 68

Tekniken i detalj, 105

F

Farthållare

Manövrering, 73

Felsökningsschema, 168

Fjäderförspänning

Inställning bak, 13

Ställa in, 81

Fjärrkontroll

Byta batteri, 51

Framhjulsstöd

Montering, 112

Förkortningar och symboler, 6

G

Genomsnittsvärden

Nollställning, 59

H

Hastighetsmätare, 18

Hjul

Demontera framhjul, 123

Kontroll av fälgar, 121

Montera framhjulet, 125

Montering av bakhjul, 128

Tekniska data, 176

Ändrad dimension, 122

I

Inkörning, 91

Instruktionsbok

Position på fordonet, 14

K

Keyless Ride

Elektronisk startspärr EWS, 50

Fjärrnyckelns batteri tomt, 51

Frånkoppling av tändningen, 49

Förlorad fjärrnyckel, 50

Låsa styrlåset, 48

Låsa upp tanklocket, 96, 97

Tillkoppling av tändningen, 49

Varningsindikering, 31

Klocka

Inställning, 61

Kombiinstrument
Omgivningsljussensor, 18

Översikt, 18

Kombiomkopplare

Översikt höger, 17

Översikt vänster , 15

Kontrolllampor, 18

Översikt, 20

Koppling

Inställning av handtaget, 79

Kontroll av funktion, 120

Tekniska data, 173

Kylmedel

Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 120

Varningsindikering om övertemperatur, 32

Körläge

Manöverelement, 17

Ställa in, 70

Tekniken i detalj, 105

L

Lampor

Byta extra LED-strålkastare, 141

Byta lampa för blinker fram och bak, 137

Byta lampa för halvljus, 130

Byta lampa för helljus, 130

Byta lampa för nummerskyltsbelysning, 139

Byta lampa för parkeringsljus, 134

Byta LED-bakljus, 140

Byta LED-varselljus, 140

Tekniska data, 178

Varningsindikering för defekt lampa, 36

Ljuddämpare

Sväng ljuddämparen, 129

Sätta fast ljuddämpare, 129

Ljus

Automatiskt varselljus, 55

Halvljus, 52

manuellt varselljus, 54

Manöverelement, 15

Manövrera extra LED-strålkastare, 53

Manövrering av helljuset, 53

Manövrering av ljusstutan, 53

Parkeringsljus, 52, 53

Luftfilter

Placering i motorcykeln, 13

M

Mobilitetstjänster, 184

Motor

Start, 88

Tekniska data, 171

Varningsindikering för motorstyrning, 33

Varningslampa för motorelektronik, 33

Motorcykel

Avställning, 166

Fastsurring, 98

Idrifttagning, 166

Parkering, 93

Rengöring, 163

Underhåll, 163

Motorolja

Indikering av påfyllningsnivå, 13

Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 114

Oljenivåindikering, 42

Påfyllning av motorolja, 115

Påfyllningsöppning, 13

Tekniska data, 173

Varningsindikering för motoroljenivå, 33

Motortemperatur

Varningsindikering om övertemperatur, 32

Multifunktionsdisplay, 18

Manöverelement, 15

Manövrering, 57

Välj indikering, 57

Välj multifunktionsdisplayens visning, 57

Översikt, 22, 24, 25

Mått

Tekniska data, 180

N

Nyckel, 46, 48

Nödströmbrytare, 17

Manövrering, 52

O**Översikt**

Höger fordonssida, 13

Kombiinstrument, 18

Kombikontakt höger, 17

Multifunktionsdisplay, 22, 24, 25

Under sadeln, 14

Varnings- och kontrollampor, 20

vänster fordonssida, 11

Vänster kombikontakt, 15

P

Parkering, 93

Positionsljus, 53

Pre-Ride-Check, 89

R**Ram**

Tekniska data, 179

RDC

Fälgdekal, 122

Tekniken i detalj, 106

S**Sadel**

Höjjusteringens position, 14

Service, 184

Varningsindikering, 38

Servicebekräftelser, 189

Serviceintervaller, 184

Signalhorn, 15

Speglar

Ställa in, 78

Start, 88

Manöverelement, 17

Starthjälp, 141

Startspärr

Extranyckel, 47

Nödnyckel, 50

Varningsindikering, 31

Strålkastare

Ljusräckvidd, 78

Ljusräckviddsinställning, 11

Styrlås
 Låsning, 46
Stöldskyddssystem
 Manövrering, 64
 Varningsindikering, 38
Säkerhetsanvisningar
 Bromsning, 92
 Körning, 86
Säkringar
 Byte, 146
 Tekniska data, 177
Säten
 Demontering och
 montering, 80
 Lås, 11

T
Tankning, 94, 96
 med Keyless Ride, 96, 97
Tekniska data
 Bakhjulsdrivning, 175
 Batteri, 178
 Bromsar, 176
 Bränsle, 172
 Chassi, 175

Elsystem, 177
Hjul och däck, 176
Koppling, 173
Lampor, 178
Motor, 171
Motorolja, 173
Mått, 180
Ram, 179
Standarder, 7
Stöldskyddssystem, 179
Tändstift, 178
Vikter, 181
Växellåda, 174
Tillbehör
 Allmänna anvisningar, 150
Toppbox
 Manövrering, 153
Typskylt
 Position på fordonet, 13
Tändning
 Aktivering, 46
 Koppla ifrån, 47
Tändstift
 tekniska data, 178

U
Underhåll
 Allmänna anvisningar, 112
 Serviceschema, 187
Utrustning, 7

V
Varningsblinkers
 Manöverelement, 15, 17
 Manövrering, 56
Varningsindikeringar
 ABS, 38
 Batteriladdningsspänning, 37
 Bränslereserv, 40
 Indikering, 26
 Isvarning, 31
 Kylvätsketemperatur, 32
 Lampa defekt, 36
 Motorelektronik, 33
 Motoroljenivå, 33
 Motorstyrning, 33
 Motortemperatur, 32
 Service, 38
 Startspärr, 31

Stöldskyddssystem, 38
Underspänning, 37

Varningslampor, 18
Översikt, 20

Varningsöversikt, 27

Varselljus
 automatiskt varselljus, 55
 manuellt varselljus, 54
 Position på fordonet, 11

Varvräknare, 18

Verktygsutrustning
 Innehåll, 112
 Position på fordonet, 14

Vikter
 Lastningstabell, 14
 Tekniska data, 181

Vridmoment, 169

Vägledningsljus, 46

Vägmätare
 Nollställning, 58

Värmehandtag
 Manöverelement, 17
 Manövrering, 75

Väskor, 151

Växellåda
 Tekniska data, 174

Växling
 Uppväxlingsrekommenda-
 tion, 44

Växlingsassistent, 92, 108

Y

Yttertemperatur
 Indikering, 42
 Isvarning, 31

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

