



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Ajamisen iloa

Käsikirja

R 1200 R

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivottamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle. Kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoa ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

01 40 8 357 917



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	3 Näytöt	19	Huomiovalo	56
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Merkki- ja varoitusvalot	20	Hätävilkut	59
Lyhenteet ja symbolit	6	Monitoiminäyttö (Full-näkymä)	22	Suuntavalot	59
Varusteet	7	Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)	23	Monitoiminäyttö	60
Tekniset tiedot	7	Monitoiminäyttö (Touring-näkymä)	24	Varashälytin (DWA)	67
Ajankohtaisuus painatushetyllä	7	Varoituspäytöt	25	Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	69
2 Yleiskuvat	9	Huoltönäyttö	41	Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	70
Yleiskuva vasen puoli	11	Polttoaineen varamäärä	41	Elektroninen alustan säätäminen (ESA)	71
Yleiskuva oikea puoli	13	Öljymäärähuomautus	42	Ajotila	73
Istuimen alla	14	Ulkolämpötila	42	Vakionopeussäädin	76
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15	Rengaspaine	43	Lämpökahvat	78
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17	Vaihtosuositus	44	Kuljettajan ja matkustajan istuin	79
Mittaristo	18	Punainen kierroslukualue	44	5 Säätäminen	81
		4 Käyttö	47	Peilit	82
		Sytytysvirta	48	Ajovalo	82
		Sytytysvirta kun Keyless Ride	50	Kytkin	83
		Sytytysvirran hätäkatkaisin	54	Jarrut	84
		Valot	55	Jousen esijännitys	84
				Vaimennus	85

6 Ajaminen	87
Turvallisuusohjeita.....	88
Tarkastuslista	90
Käynnistäminen	91
Sisäänajo	93
Vaihtaminen	94
Jarrut.....	95
Moottoripyörän pysäköiminen.....	97
Polttoaineen lisääminen	98
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	101
7 Tekniikka yksityiskohdittain	103
Yleisiä ohjeita.....	104
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	104
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	107
Dynaaminen vetoluiston esto (DTC)	108
Elektroninen alustan säätäminen (ESA).....	110
Ajotila	110

Rengaspaineiden valvonta (RDC)	112
Vaihtamisavustin Pro	113
8 Huolto	115
Yleisiä ohjeita.....	116
Työkalut	116
Etupyörän huoltopukki	116
Takapyörän huoltopukki ...	118
Moottoriöljy	118
Jarrujärjestelmä	120
Kytkin	124
Jäähdytysneste	124
Renkaat	125
Vanteet ja renkaat	125
Pyörät	126
Äänenvaimennin.....	133
Valot	135
Käynnistysapu.....	145
Akku	146
Sulakkeet	150
Diagnoosipistoke	152

9 Jälkiasennettavat lisävarusteet.....	155
Yleisiä ohjeita.....	156
Pistokkeet	156
Laukut.....	157
Takalaukku	159
Navigointijärjestelmä.....	162
10 Hoito	169
Hoitoaineet	170
Moottoripyörän pesu	170
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	171
Maalipinnan hoito	172
Suojaus	172
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	172
Moottoripyörän käyttöönotto	172
11 Tekniset tiedot	173
Vikataulukko.....	174
Ruuviliitokset	175
Polttoaine	177
Moottoriöljy	178
Moottori	178
Kytkin	179

Vaihteisto	180
Vetopyörästö	181
Runko	181
Alusta	182
Jarrut.....	183
Pyörät ja renkaat	183
Sähköjärjestelmä	185
Varashälytin	186
Mitat	187
Painot	188
Ajoarvot	188

12 Huolto 189

BMW Motorrad Huolto	190
BMW Motorrad Liikkuvuus-	
palvelut.....	190
Huoltotyöt	190
Huolto-ohjelma.....	193
Huoltoleimat.....	194
Huoltoleimat.....	208

13 Liite..... 211

Elektronista käynnistyk-	
senestoa koskeva todis-	
tus	212
Keyless Ride -sertifi-	
kaatti	214
Rengaspainevalvonnan ser-	
tifikaatti.....	216

14 Aakkosellinen hake- misto 217

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helpokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 12 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



HUOMIO Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai

kohtuullisen vakava loukkaantuminen.



VAROITUS Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.



VAARA Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.



HUOMIO Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.



HUOMAUTUS Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
- ◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- TLV Tehdasasennettu lisävaruste.
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV Jälkiasennettava lisävaruste.
Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeenpäin.

EWS Elektroninen ajonesto.

DWA Varashälytin.

ABS Lukkiutumattomat jarrut.

ASC Automaattinen ajovakauden valvonta.

DTC Dynaaminen vetoluiston esto (tehdasasennettu lisävaruste vain ajotilavallinnassa Pro yhteydessä).

ESA Electronic Suspension Adjustment (Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö).

RDC Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan, ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

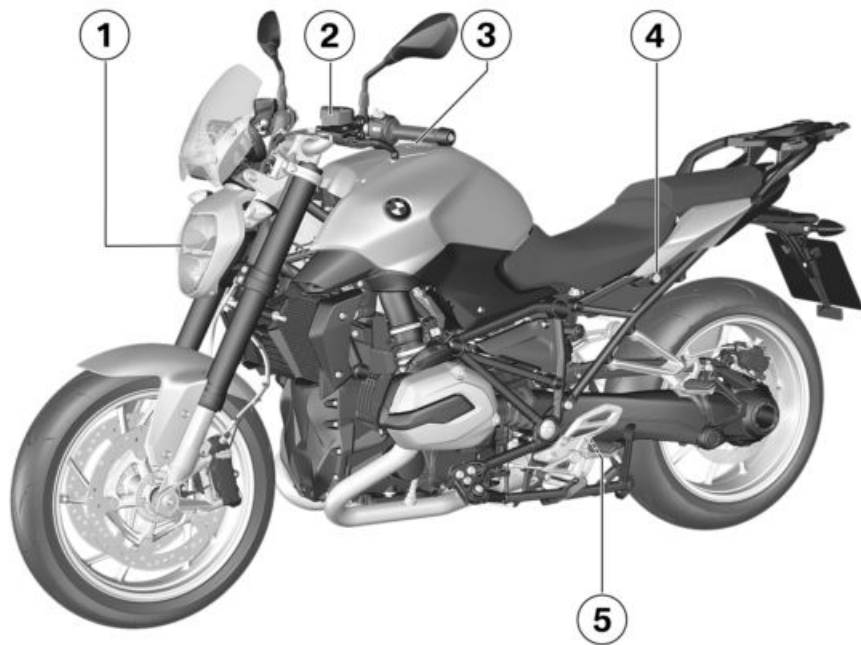
Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärrät, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja seli-

tykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

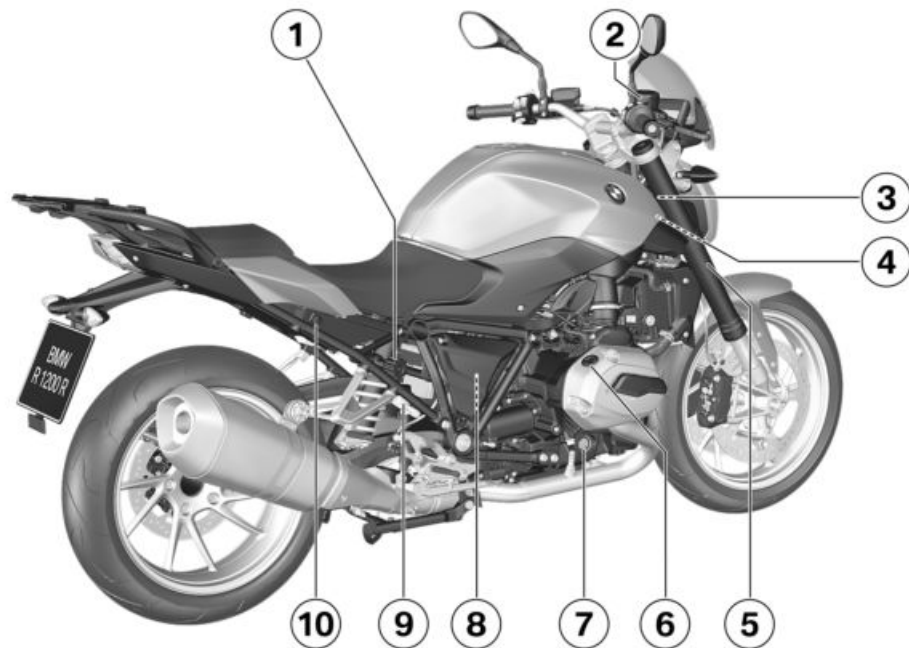
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1 – kun huomiovalot^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Manuaalinen huomiovalo
( 56).
- 2 Kytkestesäiliö ( 124)
- 3 Polttoaineen täyttöaukko
( 98)
- 4 Istuimen lukkolaite ( 79)
- 5 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) ( 85)



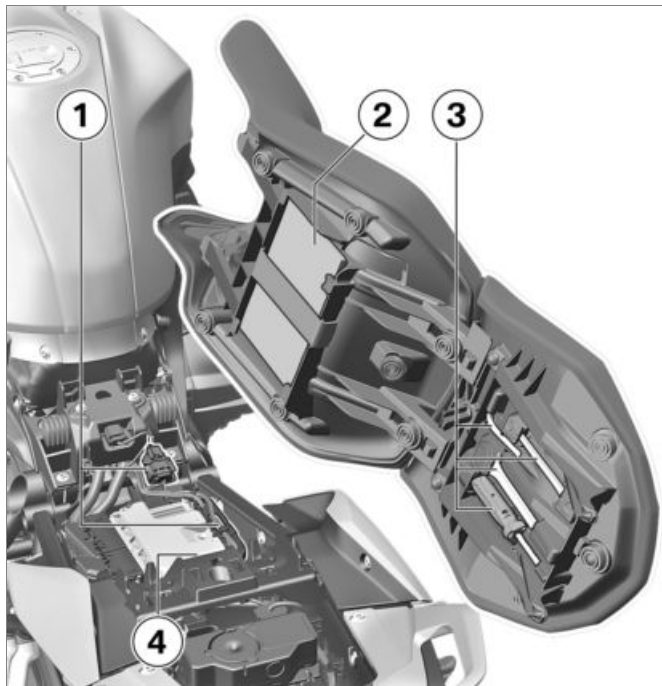
Yleiskuva oikea puoli

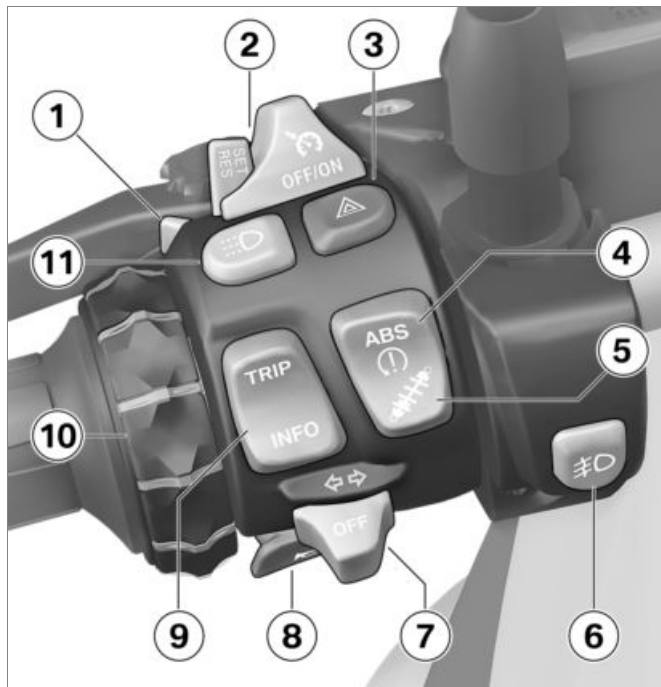
10 Pistoke (1111 156)

- 1** Takajousen esijännityksen säätö (1111 84)
- 2** Etujarrunestesäiliö (1111 122)
- 3** Moottoripyörän tunnistenumero (ohjausakselin alapäässä oikealla)
Tyyppekilpi (ohjausakselin alapäässä vasemmalla)
- 4** Jäähdytinnesteen määrän näyttö (1111 124)
Jäähdytysnestesäiliö (1111 125)
- 5** Rengaspainetaulukko
- 6** Öljyntäyttöaukko (1111 119)
- 7** Moottoriöljyn täyttömäärän näyttö (1111 118)
- 8** Sivukatteen takana:
Akku (1111 146)
Akun plusnavan tukipiste (1111 145)
Diagnoosipistoke (1111 152)
- 9** Takajarrunestesäiliö (1111 123)

Istuimen alla

- 1 Sulakkeet (→ 150)
- 2 Käsikirja
- 3 Vakiotyökalusarja (→ 116)
- 4 Kantavuustaulukko





Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalo ja kaukovalo-
vilku (→ 55)
- 2 – vakionopeudensäätö^{TLV}
Vakionopeussäädin
(→ 76).
- 3 Hätävilkut (→ 59)
- 4 ABS (→ 69)
ASC (→ 70)
– kun dynaaminen vetoluis-
ton esto (DTC)^{TLV}
DTC (→ 70)
- 5 – varusteella Dyna-
mic ESA^{TLV}
Dynamic ESA:n säätömah-
dollisuudet (→ 72)
- 6 – kun LED-lisävalot^{JLV}
LED-lisävalot (→ 56).
- 7 Suuntavalot (→ 59)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 60)

- 10** – kun navigointijärjestelmän
esivalmius^{TLV}

Navigointijärjestelmän käyt-
täminen (■➡ 164)

Multi-Controller

- 11** – kun huomiovalo^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}

Manuaalinen huomiovalo
(■➡ 56).

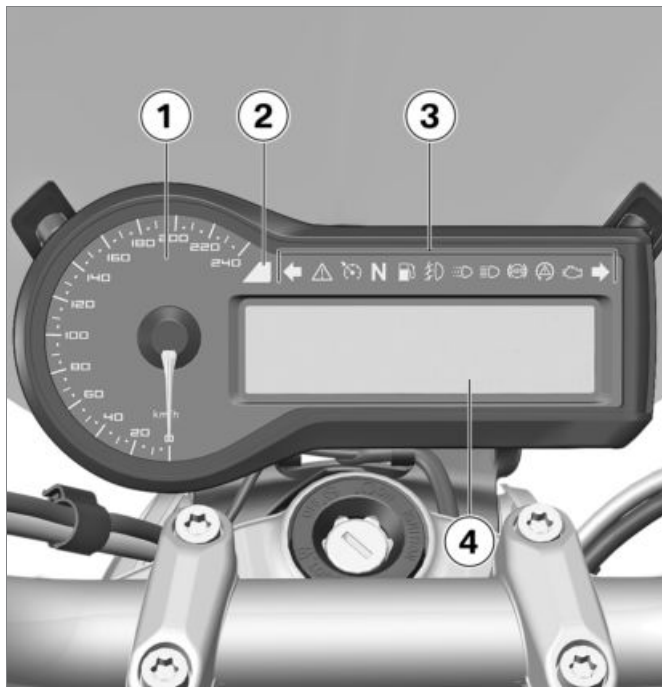


Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvan käyttö
(➡ 78).
- 2 Ajotila (➡ 73)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(➡ 54)
- 4 Käynnistyskatkaisin
Moottorin käynnistäminen
(➡ 91).

Mittaristo

- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Valodiiodi (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)
 - kun huomiovalot^{TLV}
 - Automaattisen huomiovallon valodiiodi
 - kun varashälytin (DWA)^{TLV}
 - DWA-valodiiodi
 - kun Keyless Ride^{TLV}
 - Kaukokäyttöavaimen merkivalo
- 3 Merkki- ja varoitusvalot (►► 20)
- 4 Monitoiminäyttö
 - Valittavissa on kolme erilaista näyttönäkymää:
 - Full-näkymä (►► 22)
 - Sport-näkymä (►► 23)
 - Touring-näkymä (►► 24)

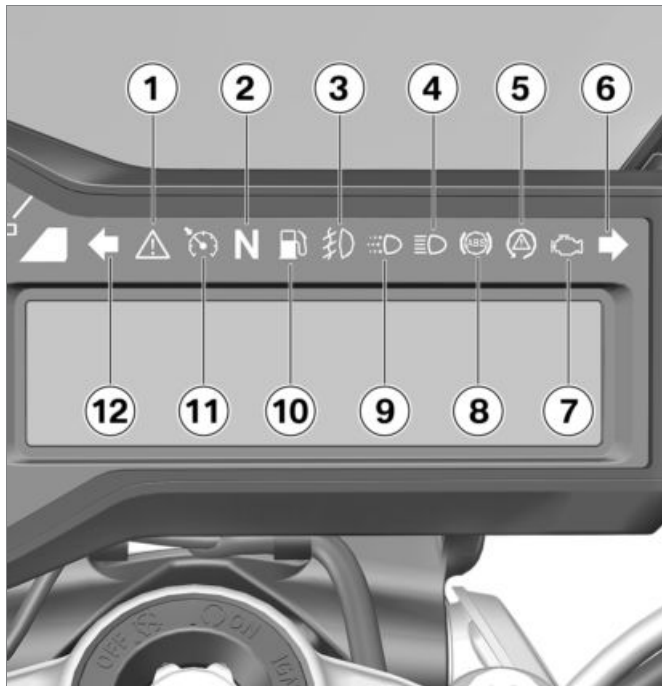


Näytöt

Merkki- ja varoitusvalot	20
Monitoiminäyttö (Full-näkymä)	22
Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)	23
Monitoiminäyttö (Touring- näkymä)	24
Varoitusnäytöt	25
Huoltonäyttö	41
Polttoaineen varamäärä	41
Öljymäärähuomautus	42
Ulkolämpötila	42
Rengaspaine	43
Vaihtosuositus	44
Punainen kierroslukualue	44

Merkki- ja varoitusvalot

- 1 Yleinen varoitusvalo (varoitussymbolien yhteydessä näytössä) (→ 25)
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 – kun LED-lisävalot^{JLV}
LED-lisävalot (→ 56).
- 4 Kaukovalo (→ 55)
- 5 ASC (→ 70)
– kun dynaaminen vetoluis-
ton esto (DTC)^{TLV}
DTC (→ 70)
- 6 Suuntavalot oikea
- 7 – kun EU-vientimaat^{LA}
Päästöarvojen varoitusvalo
Päästöarvojen varoitusvalo
(→ 33)
- 8 ABS (→ 69)
- 9 – kun huomiovalo^{TLV}
– kun Headlight Pro^{TLV}
Manuaalinen huomiovalo
(→ 56).
- 10 Polttoaineen varamäärä
(→ 41)

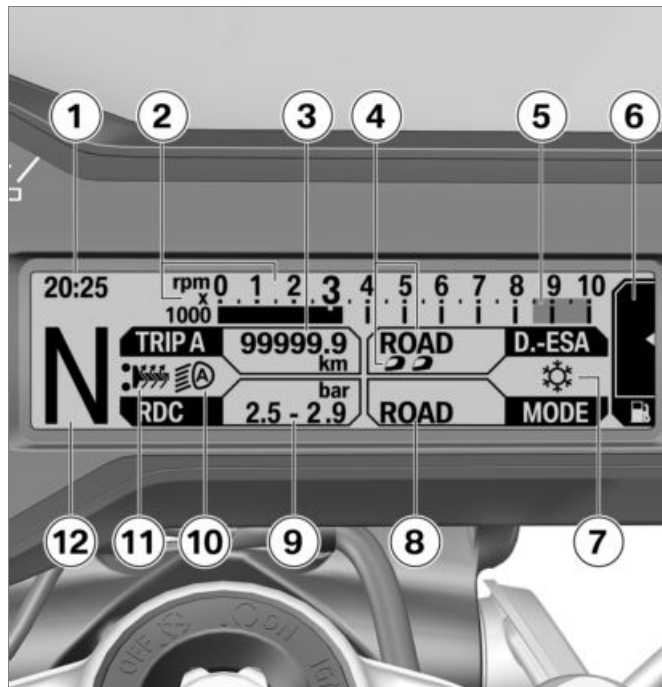


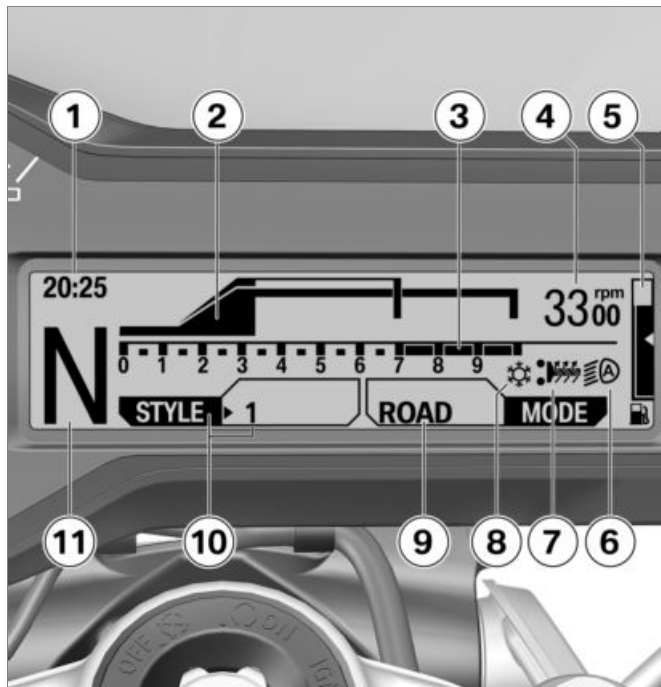
11 – vakionopeudensäättö^{TLV}
Vakionopeussäädin
( 76).

12 Suuntavalot vasen

Monitoiminäyttö (Full-näkymä)

- 1 Kello (➡ 63)
- 2 Kierroslukunäyttö
- 3 Osamatka
- 4 Ajotietokonenäytöt (➡ 60)
- 5 Punainen kierroslukualue (➡ 44)
- 6 Polttoaineen täyttömäärä
- 7 Jäävaroitusta (➡ 42)
- 8 Ajotila (➡ 73)
- 9 Rengaspainevalvonta
- 10 Ajotietokonenäytöt (➡ 60)
- 11 Huomiovaloautomaattinen (➡ 56)
- 12 Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (➡ 78)
- 13 Vaihdenäyttö, vapaa-asen-
nossa näkyy "N" (tyhjä-
käynti)



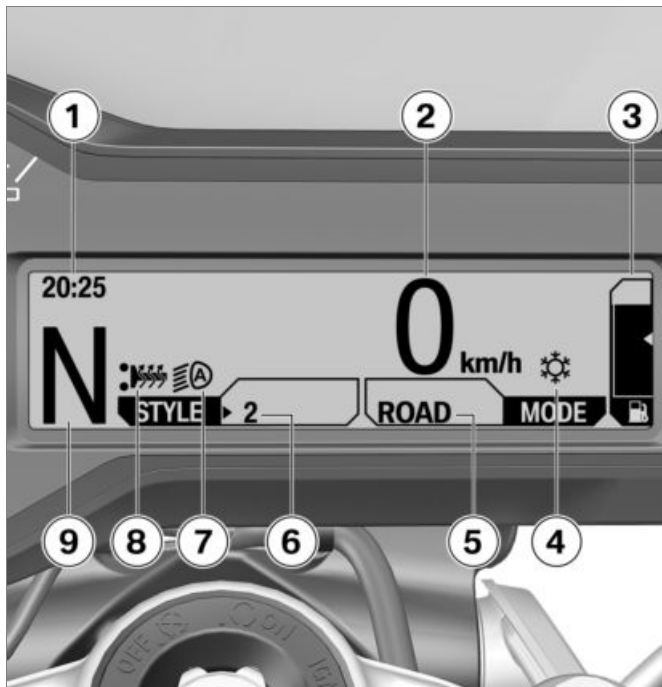


Monitoiminäyttö (Sport-näkymä)

- 1 Kello (→ 63)
- 2 Moottorin kierroslukupalkki
- 3 Punainen kierroslukualue (→ 44)
- 4 Moottorin kierrosluku
- 5 Polttoaineen täyttömäärä
- 6 Huomiovaloautomaattikka (→ 56)
- 7 Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (→ 78)
- 8 Jäävaroitusta (→ 42)
- 9 Ajotila (→ 73)
- 10 Ajotietokonenäytöt (→ 60)
- 11 Vaihdenäyttö, vapaa-asen-
nossa näkyy "N" (tyhjä-
käynti)

Monitoiminäyttö (Touring-näkymä)

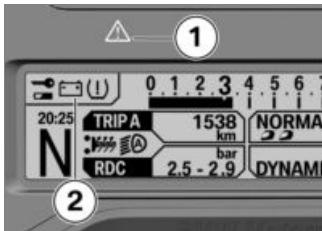
- 1 Kello (→ 63)
- 2 Nopeusnäyttö
- 3 Polttoaineen täyttömäärä
- 4 Jäävaroitusta (→ 42)
- 5 Ajotila (→ 73)
- 6 Ajotietokonenäytöt (→ 60)
- 7 Huomiovaloautomaattinen (→ 56)
- 8 Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (→ 78)
- 9 Vaihdennäyttö, vapaa-asen-
nossa näkyy "N" (tyhjä-
käynti)



Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.



Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään monitoiminäytössä yleisen varoitusvalon **1** sekä enintään kolmen varoitussymbolin avulla kohdassa **2**. Ne ilmestyvät näyttöön oikealta vasemmalle. Ne näytetään prioriteetin mukaan lajiteltuina. Suurimman prioriteetin varoitus on oikealla. Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena tai

punaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Jos varoituksia on useita, kaikki kolme varoitusta saavat näytössä korkeimman prioriteetin. Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		ilmestyy näyttöön	Jäävaroitus (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		EWS aktiivinen (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (■■■➡ 30)
	palaa keltaisena		Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (■■■➡ 31)
	vilkkuu punaisena		Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (■■■➡ 31)
		ilmestyy näyttöön	Moottori ei ole saavuttanut käyntilämpötilaa (■■■➡ 31)
	palaa keltaisena		Moottori hätäkäytössä (■■■➡ 32)
	vilkkuu keltaisena		Vakava vika moottorinohjauksessa (■■■➡ 32)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	päästövaroitusvalo palaa		Päästöarvojen varoitusvalo (► 33)	
			ilmestyy näyttöön	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (► 33)
	vilkkuu punaisena		ilmestyy näyttöön	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuo- lalla (► 33)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Tunnistin rikki tai järjestelmävika (► 34)
			-- tai -- -- tu- lee näyttöön.	
			-- tai -- -- tu- lee näyttöön.	Tiedonsiirtohäiriö (► 34)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (► 35)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Valon vioittuminen (► 35)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Etuvalon vioittuminen (► 35)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Takavalon vioittuminen (►►► 36)
			ilmestyy näyttöön	Sähköjärjestelmän jännite vähäinen (►►► 36)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Sähköjärjestelmän jännite kriittinen (►►► 37)
	palaa punaisena		ilmestyy näyttöön	Akun latausjännite ei ole riittävä (►►► 37)
			ilmestyy näyttöön	DWA-akku heikko (►►► 37)
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	DWA-Akku tyhjä (►►► 38)
	palaa hetken keltaisena		ilmestyy näyttöön	Tarvitaan huoltoa (►►► 38)
	vilkkuu			ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (►►► 38)
	palaa			ABS-vika (►►► 38)

Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	palaa		ABS kytketty pois päältä (▮▮▮➡ 39)	
	vilkkuu nopeasti		ASC/DTC-säätö (▮▮▮➡ 39)	
	vilkkuu hitaasti		ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt (▮▮▮➡ 39)	
	palaa		ASC/DTC kytketty pois päältä (▮▮▮➡ 40)	
	palaa		ASC/DTC-vika (▮▮▮➡ 40)	
	palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	ESA-vika (▮▮▮➡ 40)
			Vaihtenäyttö vilkkuu.	Vaihdetta ei ole ohjelmoitu (▮▮▮➡ 40)
	palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (▮▮▮➡ 41)	

Jäävaroitusta



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jäähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakoiden.

EWS aktiivinen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektroniikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– kun Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektroniikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (►► 53).
- Jatka matkaa vara-avaimella.
- Kaukokäyttöavaimen katoaminen (►► 52).
- Jos varoitussymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammu.
- Vaihdata vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

– kun Keyless Ride^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (→ 53).

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



vilkkuu punaisena.



ilmestyy näyttöön.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 124).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä ja tarkastuta jäähdytysnestejärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuoritusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Moottori ei ole saavuttanut käyntilämpötilaa



näkyvää vain Touring-näytössä.

Mahdollinen syy:

Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaansa.

Kun moottorin lämpötila on alhainen:

- Älä käytä moottoria lämpimäksi paikallaan, vaan lähde ajamaan kohtuullisella moottorin kierrosluvulla ja nopeudella.
- Moottori saavuttaa kohtuullisella moottorin kierrosluvulla ja nopeudella käyntilämpötilan nopeimmin.



Kun käyntilämpötila on saavutettu, näytössä näkyy n. 10 sekunnin ajan moottorin symboli ja OK.

» Moottorin symboli poistuu taas näytöstä.

Moottori hätäkäytössä



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Epätavallinen ajokäyttäytyminen moottorin hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sopeuta ajotapa: vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy hätäkäytöllä.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei ole moottorin normaalia tehoa.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Vakava vika moottorinohjauksessa



vilkkuu keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierroslukalueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Päästöarvojen varoitusvalo



päästövaroitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

» Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

Moottoriöljyn määrä liian alhainen



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (118).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (119).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



vilkkuu punaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyylisi vastaavasti.◀

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.

**HUOMAUTUS**

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompen-saatioon ja rengaspaineen sovitukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tunnistin rikki tai järjestelmävika

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

-- tai -- -- tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörät on rakennettu ilman RDC-sensoreita.

- Varusta pyöräsarja RDC-sensoreilla.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tiedonsiirtohäiriö

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

-- tai -- -- tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Moottoripyörä ei ole saavuttanut vähimmäisnopeutta (112).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Kokeile RDC-näyttöä suuremmassa ajonopeudessa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät

RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Valon vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mu-

kanasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Edellä mainituista polttimoista palanut useampi kuin yksi.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (1111111111 135).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (1111111111 138).
- Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen (1111111111 142).
- LED-suuntavalon vaihto (1111111111 145).
- LED-takavalon vaihto (1111111111 145).

Etuvälön vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita. ◀

Mahdollinen syy:

Lähivalo, kaukovalo, seisontavalon, lisävalo, huomiovalo tai etuvilkku ei pala.

Palaneet polttimot on vaihdettava.

- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (➡ 135).
- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (➡ 138).
- Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen (➡ 142).
- LED-suuntavalon vaihto (➡ 145).

- LED-huomiovalon vaihto (➡ 145).
- LED-lisävalon vaihto (➡ 145).

Takavalon vioittuminen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

VAROITUS

Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimot mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita. ◀

Mahdollinen syy:

Takavalon tai takavilkku ei pala. Takavalon tai takavilkku on vaihdettava.

- LED-takavalon vaihto (➡ 145).
- Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihtaminen (➡ 142).
- LED-suuntavalon vaihto (➡ 145).

Sähköjärjestelmän jännite vähäinen



ilmestyy näyttöön.

Generaattorin teho riittää juuri ja juuri jännitteen syöttämiseen kaikille kuluttimille ja akun lataamiseen.

Mahdollinen syy:

Liian monta kulutinta on kytketty päälle. Sähköjärjestelmän jännite laskee etenkin alhaisilla kierrosluvuilla ja tyhjäkäyntijaksilla.

- Ajaessasi alhaisilla kierrosluvuilla kytke kaikki ajoturvalisuu-

teen liittymättömät kuluttimet pois (esimerkiksi lämpökahvat ja lisävalonheitin).

Sähköjärjestelmän jännite kriittinen



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Generaattorin teho ei enää riitä jännitteen syöttämiseen kaikille kuluttimille ja akun lataamiseen. Käynnistys- ja ajokyvyn säilyttämiseksi moottoripyörän elektronikka kytkee pistorasiat ja lisävalon pois päältä. Äärimmäisissä tapauksissa voidaan myös istuinten ja kahvojen lämmitys kytkeä pois.

Mahdollinen syy:

Liian monta kulutinta on kytketynä päälle. Sähköjärjestelmän jännite laskee etenkin alhaisilla

kierrosluvuilla ja tyhjäkäyntijaksoilla.

- Ajaessasi alhaisilla kierrosluvuilla kytke kaikki ajoturvallisuuden liittymättömät kuluttimet pois (esimerkiksi lämpökahvat ja lisävalonheitin).

Akun latausjännite ei ole riittävä



palaa punaisena.



ilmestyy näyttöön.



VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa. ◀

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, moottoripyörän sähkölaitteet purkavat akun.

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite on rikki tai generaattorin säätimen sulake on palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

DWA-akku heikko

– kun varashälytin (DWA)^{TLV}



ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Kun moottoripyörän akku on irrotettuna, DWA-toiminto on taattu enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

DWA-Akku tyhjä

– kun varashälytin (DWA) ^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. DWA-toiminto ei ole taattu moottoripyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tarvitaan huoltoa



ilmestyy näyttöön.



palaa käynnistystarkastuksen jälkeen vähän aikaa keltaisena.

Mahdollinen syy:

Tarvittavaa huoltoa ei ole vielä tehty.

- Teetä huolto mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad-toimipisteessä.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS-vika



palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytössä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon tilanteeseen liittyvät lisätiedot, jotka voivat johtaa ABS-häiriöilmoitukseen (105).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS kytketty pois päältä



palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS-järjestelmän pois päältä.

- ABS-toiminnon kytkeminen päälle.

ASC/DTC-säättö



vilkkuu nopeasti.

ASC/ DTC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Varoitusvalo vilkkuu pitkempään kuin ASC/DTC-säädön ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt



vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC/DTC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Muutaman metrin jälkeen pitää ASC/ DTC-merkki- ja varoitusvalon sammua.

Jos ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu edelleen:

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteeseen.

ASC/DTC kytketty pois päältä



palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt

ASC/DTC-toiminnon pois päältä.

- ASC/DTC:n kytkeminen päälle (►►► 71).

ASC/DTC-vika



palaa.

Mahdollinen syy:

ASC/DTC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa vian (►►► 107).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ESA-vika

– varusteella Dynamic ESA^{TLV}



palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Moottoripyörän iskunvaimennus on tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epä-mukavaa.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Vaihdetta ei ole ohjelmoitu

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}



Vaihdenäyttö vilkkuu. Vaih-tamisavustin Pro ei toimi.

Mahdollinen syy:

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihdeanturin ohjelmointi ei ole valmis.

- Kytke tyhjäkäyntiasento N ja anna moottorin käydä vähintään 10 sekuntia, jonka aikana suoritetaan tyhjäkäynnin ohjelmointi.
- Kytke kaikki vaihteet käyttämällä kytkintä ja aja jokaisella vaihteella vähintään 10 sekuntia.
- » Vaihdenäytön vilkkuminen loppuu, kun vaihdeanturi on ohjelmoitu.
- Jos vaihdeanturin ohjelmointi on valmis, vaihtamisavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (►►► 113).
- Jos ohjelmointi ei onnistu, korjauta vika ammattitaitoisessa

huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad-toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



palaa.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.

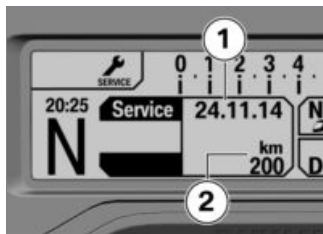


Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (📄 98).

Huoltonäyttö



Jos huolto on ajankohtainen kuu-
kauden sisällä, näytössä näkyy
huollon päivämäärä **1**.

Jos huolto on ajankohtainen
1000 km:n (USA:n mallissa
700 mailia) aikana, jäljellä
oleva ajomatka näkyy
näytössä **2** 100 km:n
(USA:n mallissa 100 mailin)
välein. Näyttö näkyy hetken
käynnistystarkastuksen Pre-Ride-
Check yhteydessä.



Jos huollon ajankohta on
ohitettu, päivämäärän ja
kilometrilukeman näytön lisäksi
palaa yleinen varoitusvalo kel-
taisena. Huollosta muistuttava
teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuu-
kausi ennen huollon päivämäärää,
se on säädettävä mittaristoon tal-
lennetuksi päivämääräksi. Tämä
tilanne voi esiintyä, jos akku on
irrotettu pitkähköksi ajaksi.
Halutessasi säätää päivämäärää
käänny ammattitaitoisen huolto-
pisteen, mieluiten BMW Motorrad
huoltopisteen puoleen.◀

Polttoaineen varamäärä

Polttainemäärä, joka on jäljellä
polttoainesäiliössä polttoaineen
varoitusvalon syttyessä, määräy-
tyy ajodynamiikan mukaan. Mitä
voimakkaammin polttoaine säi-

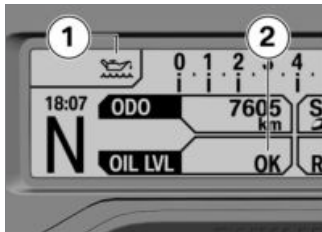
liössä liikkuu (jatkuvasti vaihtuvan suunnan, toistuvien jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi), sitä vaikeampaa polttoaineen varamäärän määrittely on. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voida tarkasti ilmoittaa.



Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, näytössä näkyy automaattisesti varamäärätoimintasäde.

Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy ajotavan (kulutuksen) ja varoitusvalon syttymishetkellä säiliössä olleen polttoainemäärän perusteella (ks. edellä oleva selitys). Varamäärän kilometrilaskuri nollautuu, kun polttoaineen määrä säiliössä ylittää tankkauksen jälkeisen polttoaineen varamäärän.

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **2** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täyttyä:

- Moottori on käyntilämpmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Moottoripyörä seisoo vaakatasossa tasaisella alustalla.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

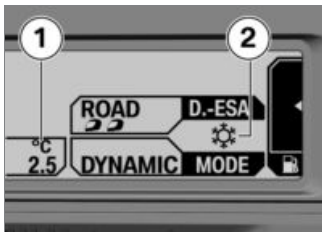
---: mittaus ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **1**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Jos ulkolämpötila laskee raja-alueen alapuolelle, näyttöön ilmestyy varoitus mahdollisesta mustan jään muodostumisesta. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään lämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Ulkolämpötilan raja-alue

Noin 3 °C



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.



VAROITUS

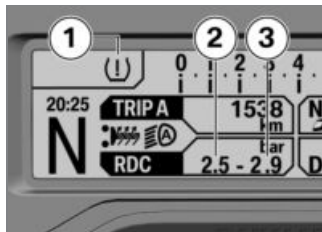
Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

Rengaspaine

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu, ja ne perustuvat seuraavaan renkaanlämpötilaan:

20 °C

Vasen arvo **2** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **3** takapyörän rengaspaineen. Näytössä näkyy heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen "– – –".



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottori-pyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)



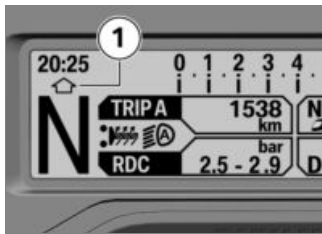
Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **1**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspaine arvo on sallitun toleranssialueen ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoja BMW Motorrad RDC:stä löytyy sivulta (112) alkaen.

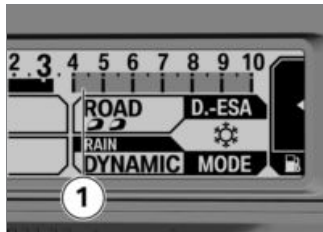
Vaihtosuositus



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtoajankohdan.

Punainen kierroslukualue

Kierroslukumittarin punainen alue muuttuu moottorin lämpötilan mukaan.



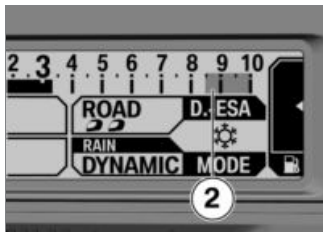
Moottori kylmä

Punainen kierroslukualue **1**



Moottori ei ole vielä saavuttanut käyntilämpötilaa.

>4000 min⁻¹



Moottori lämmin

Punainen kierroslukualue **2**



Moottorin käyntilämpötila on saavutettu.

>8500 min⁻¹

Käyttö

Sytytysvirta	48	Lämpökahvat	78
Sytytysvirta kun Keyless Ride	50	Kuljettajan ja matkustajan istuin	79
Sytytysvirran hätäkatkaisin	54		
Valot	55		
Huomiovalo	56		
Hätävilkut	59		
Suuntavalot	59		
Monitoiminäyttö	60		
Varashälytin (DWA)	67		
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	69		
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	70		
Elektroninen alustan säätäminen (ESA)	71		
Ajotila	73		
Vakionopeussäädin	76		

Sytytysvirta Virta-avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyskeskuksesta (EWS) (→ 49) annetut ohjeet.

Virta- ja ohjauslukko, tankin lukku ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla virta-avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikutta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

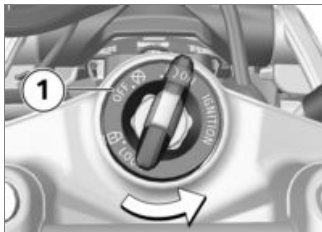
Sytytysvirran kytkeminen



- Aseta virta-avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- kun huomiovalo^{TLV}
- kun Headlight Pro^{TLV}
- » Huomiovalo palaa hetken sytytysvirran kytkemisen jälkeen (tervehdysvalo).<
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (→ 91)

- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (→ 92)
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan. (→ 93)

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
- » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.
- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.

- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- kun huomiovalot^{TLV}
- kun Headlight Pro^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.<
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.<

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimen on kiinnitettynä toinen virta-avain, elektroniikan toiminta saattaa häiriintyä eikä se salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään virta-avaimesta.<

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimi-

pisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– kun Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi. ◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksestä (EWS) (► 52) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukua ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukua ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottori- pyörää ei voi käynnistää.

Jos kaukokäyttöavain edelleen muuttuu, sytytysvirta kytkeytyy n. 1,5 minuutin kuluttua pariston säästämiseksi pois päältä.

Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessä (esimerkiksi takin takussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana. ◀



Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– kun Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m ◀

Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääri- asentoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on kantavuusalueella.



- Pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.

- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Vapauta ohjauslukon lukitus painamalla lyhyesti painiketta **1**.

Sytytysvirran kytkeminen Edellytys

Kaukokäyttöavain on kantavuusalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.

- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - kun huomiovalo^{TLV}
 - kun Headlight Pro^{TLV}
- » Huomiovalo on kytketty päälle.◀
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.◀
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (▶▶▶ 91)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (▶▶▶ 92)
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan. (▶▶▶ 93)

Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan. (▶▶▶ 91)

- » ABS-itsetestaus suoritetaan. (▶▶▶ 92)
- » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan. (▶▶▶ 93)

Sytytysvirran katkaiseminen Edellytys

Kaukokäyttöavain on kantavuusalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Valo kytketty pois päältä.
 - » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.
 - » Valo kytkeytyy pois päältä.
 - » Ohjauslukko lukittuu.

Elektroninen käynnistyskeskus (EWS)

Moottoripyörän elektroniikka määrittää rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimen avulla tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.

**HUOMAUTUS**

Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimen on kiinnitettynä toinen kaukokäyttöavain, elektroniikan toiminta saattaa häiriintyä eikä se salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmes-

tyy varoitus, jossa on avainsymboli.

Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

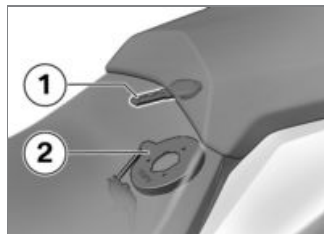
Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service-toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Kaukokäyttöavaimen katoaminen**HUOMAUTUS**

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta ajonestosta (EWS) annetut ohjeet.

Jos kaukokäyttöavain katoaa matkalla, ajoneuvo voidaan käynnistää vara-avainta käyttämällä. ◀



- Aseta vara-avain **1** kuljettajan istuimen ja matkustajan istuimen väliin siten, että vara-avain on antennin **2** yläpuolella.

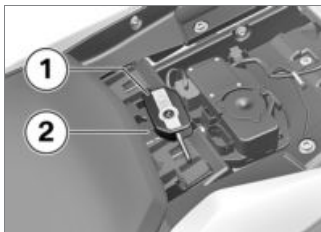


Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistetty. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Vara-avain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.
- Vara-avain voidaan poistaa.
- Moottorin käynnistäminen (►► 91).

Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä



- Matkustajan istuimen irrotus (►► 79).
- Aseta kaukokäyttöavaimen **1** kohtaan **2**.



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistetty. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- Kytke sytytysvirta.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan.
- Kaukokäyttöavaimen tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.

– Kaukokäyttöavain voidaan poistaa.

- Moottorin käynnistäminen (►► 91).
- Matkustajan istuimen asentaminen (►► 79).

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

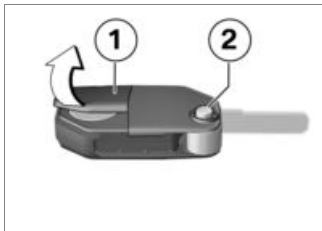
Jos kaukokäyttöavain ei reagoi painikkeen painallukseen tai lyhyesti tai pitkään painettaessa:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen.

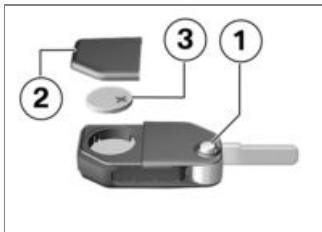
» Vaihda paristo.



ilmestyy näyttöön.



- Paina painiketta **2**.
» Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kantta **1** ylöspäin.



- Irrota akku **3**.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston. ◀
- Aseta uusi paristo **3** paikalleen plusnapa ylöspäin.
- Asenna paristokotelon kansi **2**.
- Paina painiketta **1** ja käännä mekaaninen avain kiinni.
- » Kauko-ohjain on toimintavalmis.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan taka-
pyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana. ◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- A** Moottori sammutettu
B Toiminta-asento

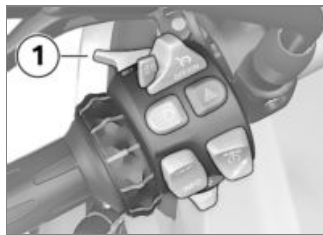
Lähivalo syttyy automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– kun huomiovalot^{TLV}

Päivällä lähivalon sijaan voi kytkeä päälle huomiovalon.

Kaukovalo ja kaukovalovilku

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).

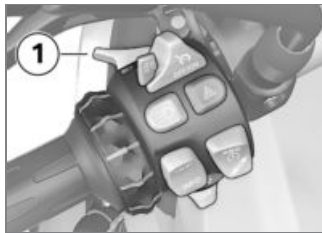


- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalo kytkeytyy päälle.

- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilku kytkeytyy päälle.

Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta.



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina katkaisinta **1** taaksepäin ja pidä siinä, kunnes saattovalot ovat kytkeytyneet päälle.
 » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan ja kytkeytyvät sitten automaattisesti pois päältä.
- Toiminnosta on apua esim. matkalla ajoneuvolta kotiovelle.

Valot

Lähivalo ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

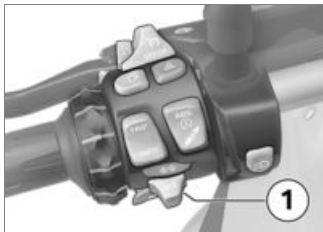


HUOMAUTUS

Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi. ◀

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 49).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina painike **1** vasemmalle ja pidä siinä, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

LED-lisävalot

– kun LED-lisävalot^{JLV}

Edellytykset

Huomiovalo on kytketty pois päältä. Lähivalo on päällä.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 91).



- Painamalla painiketta **1** alareunasta kytket LED-lisävalot päälle.



Lisävalonheittimen merkkivalo palaa.

- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket LED-lisävalot pois päältä.

Huomiovalo

Manuaalinen huomiovalo

- kun huomiovalot^{TLV}
- kun Headlight Pro^{TLV}

Edellytys

Huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois päältä.

VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

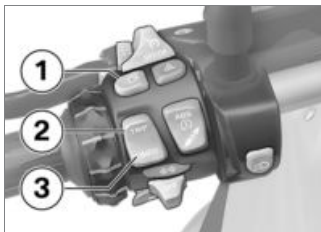
Huonontunut näkyvyys ja vastaantulevan liikenteen häikäistyminen.

- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀

HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähi-valot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 91).



- Paina painiketta **2** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **SETUP**-valikko.
- Pidä painike **2** painettuna haakeaksesi **SETUP**-valikon näyttöön.
- Paina painiketta **2** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **Auto . DRL**.
- Paina painiketta **3** kytkeäksesi huomiovaloautomaatiikan tilaan **OFF**.
- Painamalla painiketta **1** kytket huomiovalon päälle.



Symboli näkyy näytössä.

» Lähivalo, etuseisontavalon ja lisävalonheitin kytkettyvät pois päältä.

- Pimeässä tai tunneleissa: paina painiketta **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytketty pois päältä ja etuseisontavalon kytketty päälle. Tällöin lisävalonheitin kytketty jälleen päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalon ja mahdollinen lisävalonheitin kytkettyvät päälle. Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle. ◀

Automaattinen huomiovalo

– kun huomiovalot^{TLV}



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.◀



VAROITUS

Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle.◀
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **SETUP**-valikko.
- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi **SETUP**-valikon näyttöön.
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes näytössä näkyy **Auto . DRL**.
- Paina painiketta **2** kytkeäksesi huomiovaloautomaatiikan tilaan **ON**.



Automaattisen huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle.

Jos huomiovalo on kytkettynä päälle, huomiovalon symboli näkyy monitoiminäytössä.

Valon manuaalinen käyttö automaatiikan ollessa kytkettynä päälle

– kun huomiovalot^{TLV}

- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovaloautomaatiikka kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalot kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomaatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytkeytyy takaisin päälle.
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomaatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle, kun saavutetaan jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀



HUOMAUTUS

Jos varoitusvilkut päälle kytkettyinä käytetään suuntavalon katkaisinta, suuntvalo korvaa varoitusvilkkujen toiminnan niin kauan kuin katkaisinta painetaan. Kun suuntavalon katkaisinta ei enää paineta, varoitusvilkut aktivoituvat jälleen.◀



- Paina painiketta **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkut kytketään pois päältä kytkemällä sytytysvirta päälle ja painamalla uudelleen painiketta **1**.

Suuntavalot

Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).



- Paina painiketta **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina painiketta **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina painike **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.



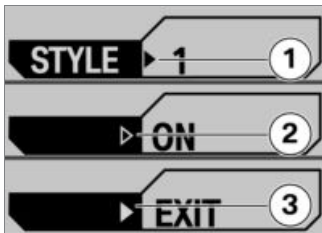
HUOMAUTUS

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu. Määritetty ajoaika ja ajomatka voidaan

säätää BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Monitoiminäyttö

Tuki valikko-ohjauksen yhteydessä



Näytön nuolinäytöillä on seuraava merkitys:

- Nuolet **1** ja **3**: pidä kyseinen painike painettuna.
- Nuoli **2**: paina kyseistä painiketta lyhyesti.

Yksilöllisen näyttönäkymän säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 48).

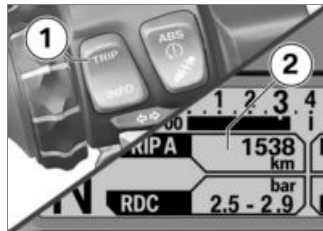


- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että alemmalla näyttörivillä **2** näkyy STYLE.
- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi Display-valikon näyttöön. Numeroiden merkitys:
 - **0**: Full-näkymä
 - **1**: Sport-näkymä
 - **2**: Touring-näkymä

» Kohdassa **2** näkyy valittu Display-näkymä.

Ajotietokoneen näytön valitseminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 48).



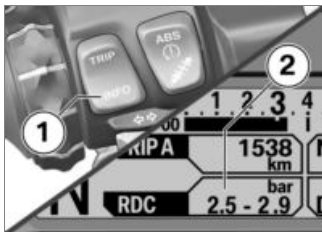
- Paina painiketta **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön.
- Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:
- Osamatkalukema 1 (TRIP 1)
 - Osamatkalukema 2 (TRIP 2)

- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- Mittarilukema (ODO)
- SETUP-valikko (SETUP), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

- kun ajotietokone Pro^{TLV}

Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:

- Automaattinen osamatkamittari (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONS.)<



- Paina painiketta **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Ulkolämpötila (TEMP.)
- Moottorin lämpötila (ENG. T.)
- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (SPEED)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}
- Rengaspaineet (RDC)<

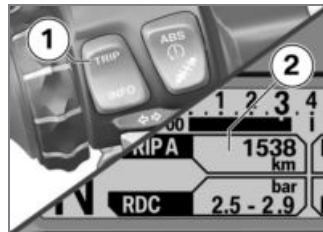
- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OIL LVL)

- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sähköverkon jännite (VOLTG.)<

- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sekuntikellon kokonaisaika (T. TOT.)<
- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sekuntikellon ajoaika (T. RIDE)<

Osamatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (➡ 48).

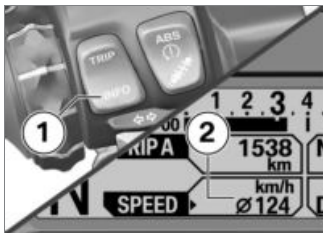


- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava osamatkamittarin arvo näkyy ylimmällä näyttörivillä **2**.

- Pidä painike **1** painettuna, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).



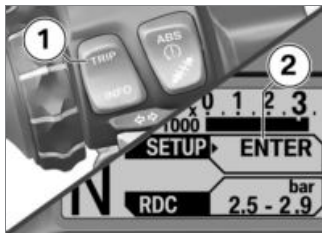
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Pidä painike **1** painettuna, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Ajotietokoneen konfigurointi

Edellytykset

Moottoripyörä seisoo paikallaan.

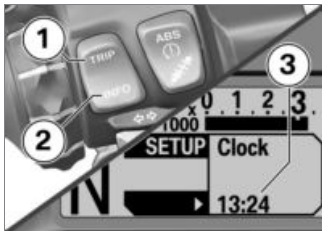
- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).



- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.
 - » Näytössä näkyvät tiedot määräytyvät valitun varustelutason mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti painiketta **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **4**.
- Seuraavat valikkokohtat ovat valittavissa:
- kun varashälytin (DWA)^{TLV}
 - Auto. Alarm: varashälytin päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀



- Pidä painike **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "— : —", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku. » Sääto on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halumaasi kohtaan pitämällä painikkeen **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.

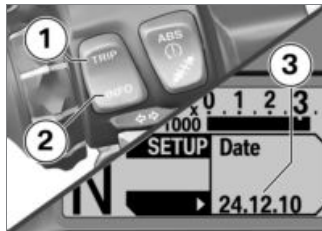


HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (|||▶ 48).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta DATE.



- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväys **3** vilkkuu.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "— . — . —", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuukausi **3** vilkkuu.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa painikkeella **1** tai pienentää painikkeella **2**.
- Pidä painike **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Sääto on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halumaasi kohtaan pitämällä painikkeen **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy. ◀

Näytön yksilöinti

– kun ajotietokone Pro^{TLV}

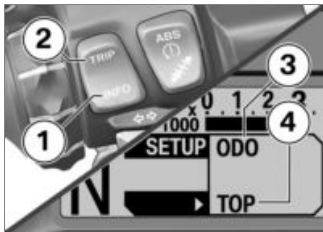
- Sytytysvirran kytkeminen (►► 48).



- Valitse SETUP-valikossa painikkeella **1** valikkokohta BC **2**.



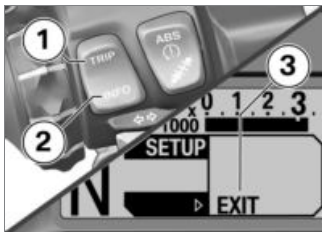
- Paina painiketta **1** lyhyesti siirtäksesi valikkoon BC Pro **2** (yksilöintivalikko).
- » Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.



- Pidä painike **1** painettuna haakeaksesi näyttöön ensimmäisen valikkokokohdan.
- » ODO ilmestyy näyttöön.
- Siirry seuraavaan valikkokokohdan painamalla lyhyesti painiketta **2**.
- » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
- TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
- BOTTOM: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.

- BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
 - OFF: arvoa ei näytetä.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **1**.
- Seuraavat valikkokokohdat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokokohdat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
 - TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
 - TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
 - TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
 - TEMP.: ulkolämpötila (BOTTOM)
 - ENG. T.: moottorin lämpötila (BOTTOM)
 - RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)

- CONS. 1: keskimääräinen kulutus 1 (BOTTOM)
- CONS. 2: keskimääräinen kulutus 2 (BOTTOM)
- CONS.: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- SPEED: keskinopeus (BOTTOM)
- RDC: rengaspaineet (BOTTOM)
- VOLTG.: sähköverkon jännite (BOTTOM)
- T. TOT.: sekuntikellon kokonaisaika (BOTTOM)
- T. RIDE: sekuntikellon ajoaika (BOTTOM)
- DATE: päiväys (BOTTOM)
- SRV. 1: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SRV. 2: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OIL LVL: öljymäärähuomautus (BOTTOM)
- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen.



Hälytysmerkki

DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Sytytysvirran kytkeminen virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku).

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.



Hälytyksen kesto

26 s (Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service -toimipisteessä.)

- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohdassa EXIT **3** lyhyesti painiketta **2**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään painiketta **1**.
- » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Varashälytin (DWA)

- kun varashälytin (DWA)^{TLV}

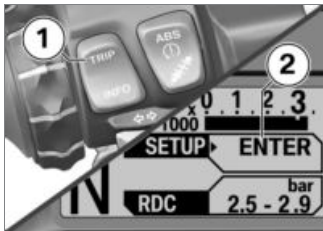
Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodi viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

DWA-valodiodissa valosignaalit:

- 1 vilkautus: Liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: Liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: DWA irrotettu moottoripyörän akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

DWA Säättäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (48).



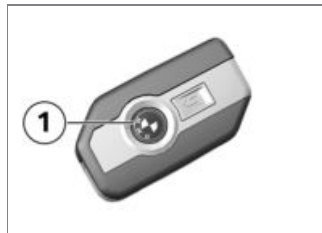
- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina painiketta **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan Auto. Alarm.
 - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy Auto. Alarm.
 - » Alemmalla näyttörivillä **3** näkyy asetettu arvo ON/OFF.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti painiketta **4**.
- Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
- ON: DWA varashälytin on aktivoitu tai se aktivoituu automaattisesti sytytysvirran poiskytkemisen jälkeen.
 - OFF: DWA on deaktivoitu.

DWA Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).
 - DWA Säättäminen (→ 67).
 - Katkaise sytytysvirta.
 - » Kun varashälytin DWA on aktivoitu, DWA kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta sammutetaan.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- kun Keyless Ride^{TLV}

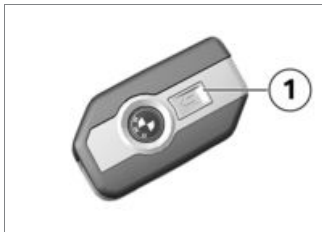


- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.

- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » DWA on aktiivinen.

DWA Deaktivointi

- Kytke sytytysvirta.
- kun Keyless Ride ^{TLV}



- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » DWA on kytketty pois päältä.

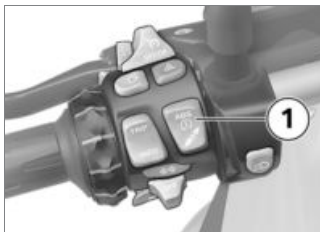
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

ABS Kytkeminen pois

HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmästä löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain". ◀

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 48).



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoi-

tusvalon käytös muuttuu näytössä.

HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀

- » Aluksi ASC/DTC-symbolin käytös muuttuu näytössä. Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC/DTC-säätö ei muutu.



palaa.

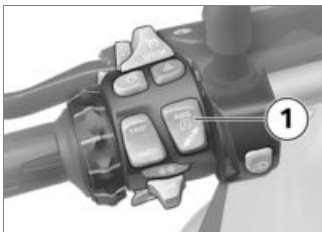
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



palaa edelleen.

- » ABS-toiminto on pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.

ABS Kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



HUOMAUTUS

ABS-toiminto voidaan kytkeä päälle myös ajon aikana. ◀



sammutuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, merkki- ja varoitusvalot alkavat vilkkua.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ABS on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



ABS-vika

Jos ABS-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä ABS-vika. (Vähimmäisnopeus 5 km/h)

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

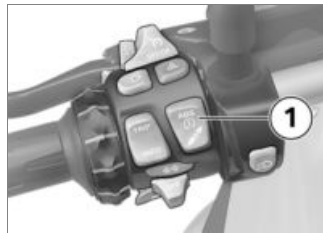
ASC/DTC:n kytkeminen pois päältä



HUOMAUTUS

Lisätietoja ASC- ja DTC-järjestelmästä saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀

- Sytytysvirran kytkeminen (► 48).



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC/DTC-merkki- ja varoi-

tusvalon käytös muuttuu näytössä.



HUOMAUTUS

ASC/DTC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀



palaa.

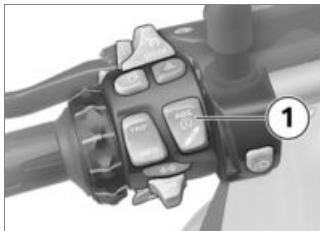
- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



palaa edelleen.

» ASC/DTC on kytketty pois päältä.

ASC/DTC:n kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



HUOMAUTUS

ASC/DTC-toiminto voidaan kytkeä päälle myös ajon aikana.◀



sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, merkki- ja varoitusvalot alkavat vilkkua.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.



ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ASC/DTC on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.



ASC/DTC-vika

Jos ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen vähimmäisnopeudella, moottoripyörässä on ASC/DTC-vika. (Vähimmäisnopeus 5 km/h)

Elektroninen alustan säätäminen (ESA)

– varusteella Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA:n säätömahdollisuudet

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen ja tien kunnon mukaan.

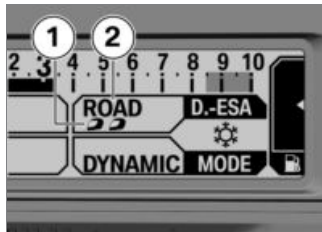
Dynamic ESA tunnistaa korkeustason tunnistimen avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Vaimennusta voidaan säätää perusasetuksesta (ROAD) jäykemmäksi (DYNAMIC) tai.

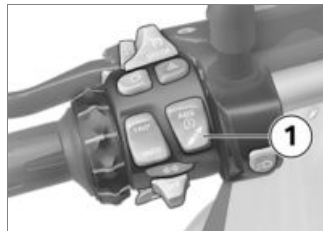
Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin itsestään moottorin tyhjäkäynnin aikana ja varmistaa näin järjestelmän oikean toiminnan. Alustaa ei voi säätää kalibroinnin aikana.

Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (48).



Jousen esijännitys näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, vaimennusasetus alueella **2**.



Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- ROAD: mukava vaimennus
- DYNAMIC: urheilullinen vaimennus

Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (►► 91).
- Pidä painike **1** kulloinkin painettuna, kunnes haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:



Ei matkustajaa kyydissä



Ei matkustajaa, mukana matkatavarat



Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

- Ennen kuin jatkat ajoa, odota säädön päättymistä.
» Jos painiketta **1** ei pitkään aikaan paineta, vaimennus ja

jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi. ESA-näyttö vilkkuu asetuksen ajan.

- Alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuorimitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korotat jousen esijännitystä.

Ajotila

Ajotilojen käyttö



HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa valinnaisista ajotiloista löydät jaksosta "Tekniikka yksityiskohdittain".◀

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi kolme käyttökänaariota, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

- Ajaminen märällä ajoradalla.
- Ajaminen kuivalla ajoradalla.

- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
- Urheilullinen ajaminen kuivalla ajoradalla.

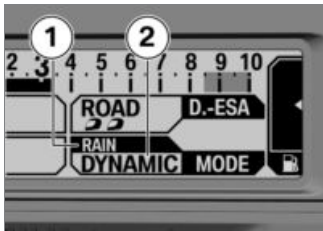
Kaikille kolmelle skenaariolle on olemassa optimaaliset asetukset moottorin vääntömomentin, kaasuvaste-, DTC- ja ASC-säädön osalta.

Ajotilan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 48).



- Paina painiketta **1**.



Kohdassa **2** näytetään senhetkinen säätö. Kohtaan **1** ilmestyy jokaisella painikkeen painalluksella yksi mahdollisista ajotiloista.



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, kunnes haluttu ajotila on näytössä.

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

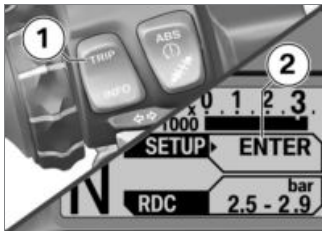
- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
 - » Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:
 - DYNAMIC: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
 - USER: ajotilan käyttäjäkohtainen asetus.<

- Valitse ajotila.
- » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
- » Uusi ajotila aktivoituu ajon aikana vain, jos kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa eikä jarrupoljinta paineta.
- » Asetettu ajotila ja moottorin ominaisuuksien ja ASC/DTC-järjestelmän vastaavat sovitukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Ajotila yksilöiminen

- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

- Valitse ajotila USER.



- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näytörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Pidä painike **1** painettuna, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina painiketta **1** lyhyesti niin monta kertaa, kunnes kohdassa **2** näkyy User Mode ENTER.
- Pidä painike **3** painettuna lopettaaksesi User-tilan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » Ylimmällä näytörivillä **2** voidaan valita seuraavat valikkokohdat:
 - ENGINE
 - DTC
- Paina painiketta **4** lyhyesti niin monta kertaa, että haluamasi arvo näkyy alimmalla näytörivillä **3**.
- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että User EXIT näkyy näytössä.
- Pidä painike **4** painettuna poistuaksesi User-valikosta.

Vakionopeussäädin

– vakionopeudensäätö TLV

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Painikkeen **2** käytön lukitus on vapautettu.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäätimen säätöalue

20...210 km/h



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.
- » Jokainen painallus suurentaa nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen



- Paina painiketta **1** kevyesti taaksepäin.
 - » Jokainen painallus pienentää nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee portaattomasti.
 - » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäätimen deaktivointi

- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäätimen deaktivoimiseksi.



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensääto kytetään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä. ◀

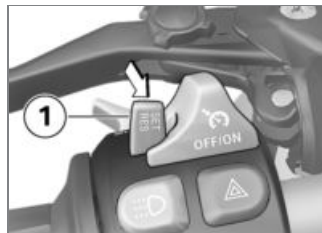


HUOMAUTUS

ASC- ja DTC-säädön yhteydessä vakionopeudensääto kytetään turvallisuuksista automaattisesti pois käytöstä. ◀

- » Vakionopeussäätimen merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



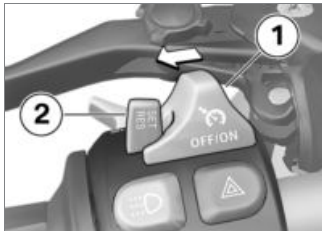
HUOMAUTUS

Vakionopeudensääto ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän. ◀



Vakionopeussäätimen merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.
- » Järjestelmä on kytketty pois päältä.
- » Näppäin **2** on lukittu.

Lämpökahvat

– kun lämpökahvat^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

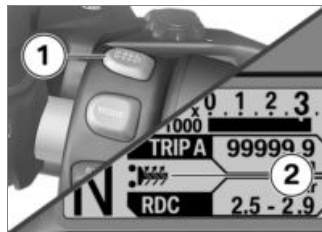
Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä. ◀



HUOMAUTUS

Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierrosluokaluella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytketään pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi. ◀

- Moottorin käynnistäminen (▶▶ 91).



- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



Ensimmäinen lämmitysteho 50 % lämmitysteho



Toinen lämmitysteho 100 % lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

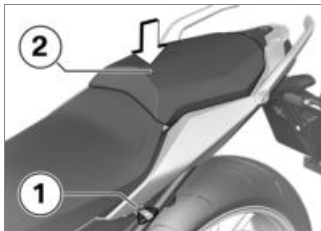
» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla painiketta **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

Kuljettajan ja matkustajan istuin

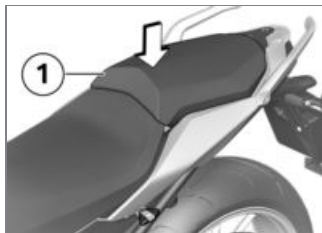
Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Paina matkustajan istuinta **2** edestä tukien alaspäin, kierrä samalla istuimen lukkoa **1** virta-avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa.
- Nosta matkustajan istuinta **2** edestä ja vapauta virta-avain.
- Irrota matkustajan istuin **2** ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen



- Työnnä ensin matkustajan istuin **1** takaa kiinnikkeisiin.
- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuuluvasti.

Irrota kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus (79).

Kuljettajan istuimen lukitus on vapautettu.

- Irrota kuljettajan istuin takaa ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Asenna kuljettajan istuin

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 79).



- Paina kuljettajan istuin vasteen saakka etummaisiin kiinnityskohtiinsa **1** ja aseta takaa paikalleen.

Säätäminen

Peilit	82
Ajovalo.....	82
Kytkin.....	83
Jarrut	84
Jousen esijännitys	84
Vaimennus.....	85

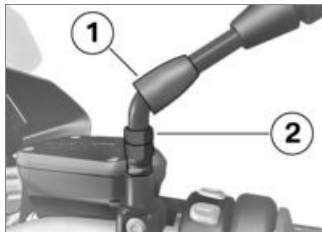
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää kääntämällä haluttuun asentoon.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, pidä samalla kiinni peilin
varresta.



Peili (vastamutteri) adap-
teriin

22 Nm (Vasenkätinen kierre)

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen
päälle.

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

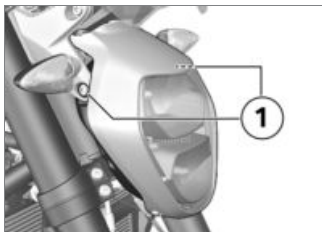
Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalon korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erit-
tään paljon kuormaa, jousen esi-
jännitys ei ehkä ole riittävä. Täl-
löin valojen korkeus on sovitet-
tava kuormattuun painoon.



HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko
valon korkeussäätö oikea,
tarkastuta säätö ammatti-
taitoisessa huoltopisteessä,
mieluiten BMW Motorrad Service
-toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätäminen



Jos jousen esijännitys ei ole ras-
kaalla kuormalla riittävä, toimi
seuraavasti ehkäistäksesi vas-
taantulevan liikenteen häikäisty-
misen:

- Löystytä ruuvit **1** moottoripyö-
rän työkalulla.



HUOMAUTUS

Älä aseta moottoripyörää keski-
seisontatuen tai sivuseisontatuen
varaan.◀

- Laske valon suuntausta kääntä-
mällä valonheittintä vähän alas-
päin (kuormituksen mukaan).

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen
perussäätö ammattitaitoisessa
huoltopisteessä, mieluiten
BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.
- Kiristä ruuvit **1** moottoripyörän
työkalulla.

Kytkin

Kytinkahvan säätäminen

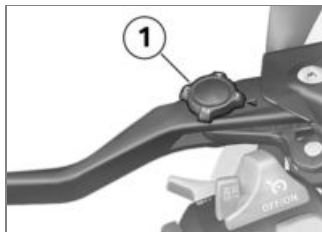


VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva vain mootto-
ripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** halua-
maasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin,
kun samalla painat kytinkahvaa
eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- **Asento 1:** pienin etäisyys kä-
sikahvan ja kytinkahvan välillä
 - **Asento 4:** suurin etäisyys kä-
sikahvan ja kytinkahvan välillä

Jarrut

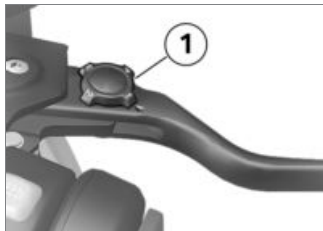
Jarrukahvan säätäminen

VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin. ◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- **Asento 1:** pienin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä
 - **Asento 4:** suurin etäisyys käsikahvan ja jarrukahvan välillä

Jousen esijännitys

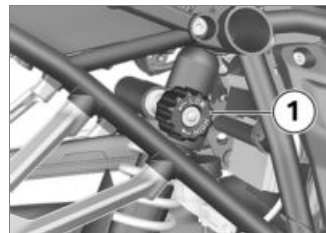
– ilman varustetta Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan. ◀

VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀
- Jousen esijännityksen pienentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen LOW suuntaan.
- Jousen esijännityksen suurentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen HIGH suuntaan.

 Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW, sitten 15 kierrosta suuntaan HIGH. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

 Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan HIGH. (Matkustaja ja kuorma)

Vaimennus

- ilman varustetta Dynamic ESA^{TLV}

Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Lisää vaimennusta kiertämällä säätöpyörää **1** myötäpäivään.
- Vähennä vaimennusta kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen
perussäätö

Kierrä säätöpyörää vasteeseen
saakka myötäpäivään, sitten
6 naksahdusta vastapäivään.
(Ei matkustajaa, ilman kuor-
maa)

Kierrä säätöpyörää vaste-
seen saakka myötäpäivään,
sitten 4 naksahdusta vastapäi-
vään. (Ei matkustajaa, mukana
kuorma)

Kierrä säätöpyörää vasteeseen
saakka myötäpäivään. (Mat-
kustaja ja kuorma)

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	88
Tarkastuslista	90
Käynnistäminen	91
Sisäänajo	93
Vaihtaminen	94
Jarrut	95
Moottoripyörän pysäköiminen	97
Polttoaineen lisääminen	98
Moottoripyörän kiinnittäminen kul- jetusta varten	101

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoa Sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").
- kun takalaukku^{JLV}
- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava

huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").◀

- kun pieni tankkilaukku^{JLV}
- Ota huomioon pienen tankkilaukun suurin sallittu kantavuus ja ajonopeus.



Pienen tankkilaukun kantavuus

max 5 kg



Nopeusrajoitus ajettaessa pienen tankkilaukun kanssa

max 180 km/h◀

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen virheellinen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus



Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.◀

Kuljettajan näkökenttään on asetettava tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



Terveydelle haitalliset pakokaasut

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara



Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esineet eivät pääse kosketuksiin

moottorin ja pakokaasulaitteen kanssa.◀

Katalysaattori

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskatkosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumeneminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyä huoltovälejä.



HUOMIO

Palamaton polttoaine katalysaattorissa

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojajämiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumenemisvaara



HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan

Ylikuumeneminen riittämättömän jäähdytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyään jälkeen.◀

Manipulointi



HUOMIO

Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin oh-

jausyksikkö, kaasuläpät, kyt-

kin)
Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

Tarkastuslista

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä:

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkilaitteiston toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (■ 124).
- Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen (■ 126).

- Rengaspaineiden tarkastaminen (■ 125).
- Tarkasta laukkujen ja matkatarvikkeiden kunnollinen kiinnitys.

Joka

3. tankkauspysähdyksen yhteydessä

- ilman varustetta Dynamic ESA^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätäminen (■ 84).
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (■ 85).◀
- varusteella Dynamic ESA^{TLV}
- Alustan säätäminen (■ 72).◀
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (■ 118).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (■ 120).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (■ 121).

- Etujarrun nestemäärän tarkastus (111 ➡ 122).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (111 ➡ 123).
- Tarkasta jäähdytysnesteiden määrä (111 ➡ 124).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan. (111 ➡ 91)
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (111 ➡ 92)
 - » ASC/DTC-itsetestaus suoritetaan. (111 ➡ 93)
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään mootto-

rin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu. ◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapua.

Tarkempia tietoja löydät jaksosta "Huolto" kohdasta Käynnistysapu. ◀

- » Moottori käynnistyy.
- » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, luvussa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (111 ➡ 174)

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa osoitinnäytölaitteiden ja merkki- ja varoitusvalojen yleisen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Nopeusmittarin osoitin siirtyy ääriasentoonsa. Samalla kytkeytyvät kaikki merkki- ja varoitusvalot päälle peräjäälkeen. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.

Vaihe 2

Nopeusmittarin osoitin siirtyy lähtöasentoonsa. Samalla kaikki päälle kytketyt merkki- ja varoitusvalot kytkeytyvät pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä. Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Päästövaroitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Mikäli nopeusmittarin osoitin ei liikkunut tai joku merkki- ja varoitusvaloista ei kytkeytynyt päälle:



VAROITUS

Rikkinäiset varoitusvalot

Toimintahäiriöiden puuttuva näyttö

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön. ◀
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdetessä.



vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

» ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos ABS-itsetestin päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS- ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ASC/DTC-itsetestaus

BMW Motorrad ASC/DTC -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus mootoripyörä paikallaan.



vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana.



vilkkuu hitaasti.

ASC/DTC-itsetestaus on päättynyt

» ASC/DTC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttoon.



ASC/DTC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC/DTC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten mootoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

Jos näytössä näkyy ASC/DTC-itsetestin päätyttyä ASC/DTC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ASC/DTC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoi-

ssa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, välttä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluvut

<5000 min⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)

ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritukseen, jonka jälkeen tehdään

ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetyks märeillä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Vaihtaminen

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro



HUOMAUTUS

Vaihtamisavustin Pro tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa

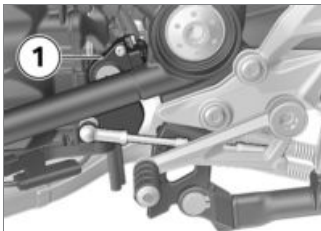
suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää. Tämä ei ole automatiikkaa. Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.

Lisätietoja vaihtamisavustimesta Pro saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain".◀



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäätö kytketään turvallisuuksyistä automaattisesti pois käytöstä.◀



- Vaihteet kytketään totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihdepoljinta.
- » Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoi-veen ja käynnistää vaihtamiste-hostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierroslu-vuilla, vaihtaminen ilman kytki-men käyttöä voi aiheuttaa voi-makkaita kuormitusvaihtelureak-tioita. BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen. Vaihta-misavustimen Pro käyttöä tulisi

välttää kierrosluvun rajoittimen alueella.

- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - Kytkintä käytetään.
 - Vaihdepoljin ei ole lähtöasen-nossaan
 - vaihdetaan suuremmalle vaihteelle kaasuläpän ollessa kiinni (moottorijarrutus) tai hidaste-taan.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavus-tinta Pro käyttäen, vaihdepolki-men kuormitus täytyy poistaa kokonaan vaihteen vaihdon jäl-keen.

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaami-nen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä

enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vai-kuttaa, sitä enemmän jarrutusvoi-maa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jar-rutusmatka, etupyörää on jarru-tettava joustavasti ja yhä kasva-valla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saa-daan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kyt-kintä. Usein harjoitelluissa äärim-mäisissä täysjarrutuksissa, joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisim-man nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarrutusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan. BMW Motorrad Integral ABS es-tää etupyörän lukittumisen.

Vaaratilannejarrutus

– kun ABS Pro^{TLV}

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan alle 15 km/h nopeuteen, myös varoitusvilkut kytkeytyvät päälle. 20 km/h nopeudesta alkaen varoitusvilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä.

Vuoristoajo



VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajettaessa

Jarrutustehon häviäminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta.◀

Märet ja likaiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasva- jäämien takia.
- Ajettaessa likaisilla ajoradoilla.



VAROITUS

Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh- taiksi, puhdistamalla tarvittaessa.

- Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.◀

ABS Pro

– kun ABS Pro^{TLV}

Ajon fyysiset rajat



VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olo- suhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kaikissa ajotiloissa.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tarjoaa kuljettajalle arvokkaan tuen

ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmä ei voi kuitenkaan määritellä uudelleen ajon fysikaalisia rajoja. Virhearvot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys estetään fysikaalisten rajojen puitteissa.



HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa raja-alueella.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀



HUOMIO

Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa.◀
- Käännä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

– kun keskiseisontatuki^{TLV}

- Sammuta moottori.



HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀



HUOMIO

Keskiseisontatuen kääntäminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀
- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Polttoaineen lisääminen

Polttoainelaatu

Edellytys

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.



HUOMIO

Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta,

joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa). ◀

- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia eli E10-polttoainetta.



Suosittelu polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön
(kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyä herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. ◀

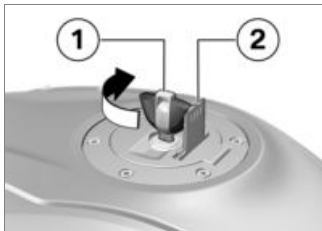


HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta. ◀
- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta

enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 18 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– kun Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Ohjauslukon lukitus on avattu.



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀

VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

HUOMIO

Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 49).

HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

» Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**

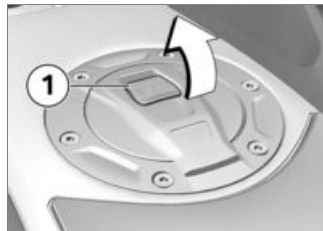
- Jälkitoiminta-ajan sisällä.
- Jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

Versio 1

– kun Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Jälkitoiminta-ajan sisällä:



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

– kun Keyless Ride^{TLV}

Edellytykset

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä:

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä

tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 18 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
- » Tankin luukku lukittuu kuuluvasi.

- » Tankin luukku lukittuu automaattisesti jälkitoiminta-ajan päätyttyä.
- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

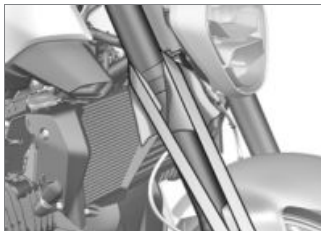
- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirityshinnat kulkevat (käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja).

**HUOMIO**

Moottoripyörän kaatuminen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.

**HUOMIO**

Rakenneosien jääminen puristuksiin

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Aseta kiristyshihnat edestä kummaltakin puolelta alakolmiotuen yli.
- Kiristä kiristyshihnat alas.



- Kiinnitä tavaratilan kiinnityshihnat takana kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappien kiinnikkeeseen ja kiristä ne.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tassaisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Yleisiä ohjeita	104
Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	104
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)	107
Dynaaminen vetoluiston esto (DTC)	108
Elektroninen alustan säätäminen (ESA)	110
Ajotila	110
Rengaspaineiden valvonta (RDC)	112
Vaihtamisavustin Pro	113

Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/technology

Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle jarrutuksen ABS-säädön aikana moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarru-

kahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty. ◀

Kuinka ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS akti-

voituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nollaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin ABS-järjestelmän täytyy olettaa kitka-arvojen olevan erittäin alaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen ti-

lanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pie-
nentämään jarrutusvoimaa, jarru-
kahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarru-
voimaa muodostuu integroinnin
kautta myös takapyörälle. Jos
jarrupoljinta käytetään vasta jar-
rukahvan käyttämisen jälkeen,
jo muodostunut jarruvoima tun-
tuu vastapaineena aiemmin kuin
tilanteessa, jossa jarrupoljinta käy-
tetään ennen jarrukahvan käyt-
tämistä tai samaan aikaan sen
kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa
hidastuksissa on olosuhteita,
joissa ABS ei pysty estämään
takapyörän nousemista. Näissä
tapauksissa on mahdollista myös
moottoripyörän joutuminen sivu-
luisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voi- makkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi huomioon, että ABS-säätö ei aina pysty estämään takapyö-
rän nousemista irti tiestä. ◀

Kuinka ABS on suunniteltu?

ABS varmistaa ajovakauden kai-
killa ajoalustoilla ajofysiikan puit-
teissa. Järjestelmää ei ole opti-
moitu sopivaksi kilparadalla ta-
pahtuvan kovan kilpailun erityis-

vaatimuksiin. Ajaminen on so-
peutettava kuljettajan ajotaitojen
ja tieolosuhteiden mukaan.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen
tunnistamiseksi järjestelmä vertaa
mm. etu- ja takapyörän kierros-
lukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson
kuluessa tunnistetaan epäloogi-
sia arvoja, ABS-toiminto kytke-
tään turvallisuussyistä pois päältä
ja näyttöön ilmestyy ABS-vikail-
moitus. Vikailmoituksen edelly-
tyksenä on, että itsetestaus on
päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestel-
män häiriöiden ohella myös epä-
tavalliset ajotilanteet saattavat
aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö
keski- tai sivuseisontatuen va-
rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde
kytkettyä.
- Takapyörä on moottorijarrun
takia lukossa pitkäkhön aikaa,

esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?

VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreaajossa

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

– kun ABS Pro^{TLV}

Tähän asti on mallin BMW Motorrad ABS pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten ajoneuvontahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan.

Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiihtyvyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnukas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

Miten ASC toimii?

ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luisitoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

Kuinka ASC on suunniteltu?

ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Eriyisesti ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin.

Näissä tapauksissa ASC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Eriyistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos

pitkähkön ajanjakson kuluessa tunnistetaan epäloogisia arvoja, ASC-toiminto kytketään turvallisuuksyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ASC-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Seuraavat epätavalliset ajotilanteet saattavat kytkeä ASC-toiminnon automaattisesti pois päältä:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkähkön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja uudelleen päälle ja kun sen jälkeen ajetaan vähimmäisnopeudella, ASC aktivoituu uudelleen.



ASC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 10 km/h

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, ASC alentaa moottorin vääntömomenttia, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän lukkiutumaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta ASC ei voi hallita.

Dynaaminen vetoluiston esto (DTC)

- kun dynaaminen vetoluiston esto (DTC)^{TLV}

Miten DTC toimii?

DTC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luis toraja ylitetään, moottorinohjaus säättää moottorin vääntömomenttia.

DTC-järjestelmässä on kallistuskulman tunnistin, jonka ansiosta se pystyy säättämään pyörän luisto-ominaisuudet herkemmin. Tämä mahdollistaa dynaamisemat ajotilat vakauden pysyessä muuttumattomana. DYNAMIC-tilassa voidaan keulia kevyesti DTC-järjestelmän tuella.

Kuinka DTC on suunniteltu?

DTC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Eri-tyisesti ajofysiikan äärirajoilla kuljettajalla on huomattava vaikutus DTC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa DTC voidaan kytkeä pois päältä.

VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa

Onnettomuusvaara DTC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.

- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajetaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnustetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja ja viistous otetaan huomioon. Jos näiden arvojen todetaan olevan pidemmän aikaa epäuskottavia, käytetään kallistuskulman osalta korvaavaa arvoa tai DTC-toiminto kytketään pois päältä. Tällaisissa tapauksissa näyttöön ilmestyy DTC-vika. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Kun ajotiloissa RAIN ja ROAD ajetaan etupyörä nostettuna, DTC pienentää moottorin vääntömomenttia ja etupyörä palautuu nopeasti ajorataan, kun taas DYNAMIC-tilassa sallitaan kevyt DTC:n tukema keuliminen.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen DTC saattaa antaa vikailmoituksen.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheely) pitkäkhön aikaa.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö aputelineen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

Kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja uudelleen päälle ja kun sen jälkeen ajetaan vähimmäisnopeudella DTC aktivoituu uudelleen.



DTC:n aktivoinnin vähimmäisnopeus

min 10 km/h

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, DTC alentaa moottorin vääntömomenttia, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän luistamaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaaksi. Tällaista tilannetta DTC ei voi hallita.

Elektroninen alustan säätäminen (ESA)

– varusteella Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA:n säätömahdollisuudet

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen ja tien kunnan mukaan.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason tunnistimen avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Vaimennusta voidaan säätää perusasetuksesta (ROAD) jäykemmäksi (DYNAMIC) tai.

Dynamic ESA kalibroitu säännöllisin väliajoin itsestään moottorin tyhjäkäynnin aikana ja varmistaa näin järjestelmän oikean toiminnan.

Alustaa ei voi säätää kalibroinnin aikana.

Ajotila

Valinta

Voit vaihtaa neljän eri ajotilan välillä mukauttaaksesi moottoripyörän tieolosuhteisiin:

RAIN

ROAD (vakiotila)

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

DYNAMIC

USER

Kukin ajotila vaikuttaa moottoripyörän käyttäytymiseen eri tavoin. Ajotiloja RAIN, ROAD ja DYNAMIC varten on olemassa tietyt asetukset järjestelmille ASC/DTC ja ENGINE (kaasuvaste). Viimeksi valittu ajotila aktivoituu automaattisesti sytytysvirran pois- ja päällekytkemisen jälkeen.

Seuraava pätee yleisesti: mitä dynaamisempi tila on valittuna,

sitä enemmän ASC/DTC:n tuki kuljettajalle vähenee. Muista siis ajotilaa valitessasi: mitä dynaamisempi asetus, sitä parempaa ajotaitoa edellytetään!

Kaasuvaste

- Ajotilassa RAIN: hidas
- Ajotilassa ROAD: suora
- Ajotilassa DYNAMIC: dynaaminen

RAIN-tila

ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa niin aikaisessa vaiheessa, että takapyörä ei pyöri tyhjää milloinkaan. Moottoripyörä pysyy hyvin vakaana ajotiellä, jolla on korkeasta keskinkertaiseen kitka-arvo (kuiva ja märkä asfaltti, kuiva mukulakiveys), vain liukkailla ajoteilla (märkä bitumi tai märkä mukulakiveys) perän liikkeet tuntuvat selvästi.

ROAD-tila

ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa myöhemmin kuin RAIN-tilassa. Ajoneuvo pysyy vakaana ajoteilla, joilla on korkeasta keskinkertaiseen kitka-arvo (kuiva ja märkä asfaltti, kuiva mukulakiveys). Takapyörässä tuntuu lievää luistoa. Liukkailla ajoteilla (märkä bitumi tai märkä mukulakiveys) perän liikkeet tuntuvat selvästi.

- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

DYNAMIC-tila

DYNAMIC-tila on urheilullisin tila. ASC/DTC-järjestelmä vaikuttaa vielä myöhemmässä vaiheessa, joten luistoliikkeet ovat mahdollisia kuivallakin asfaltilla kiihdytessä voimakkaasti kaarteessa.

USER-tila

USER-tilassa voidaan DTC ja ENGINE säätää yksilöllisesti.

- ENGINE: valittavissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC

- DTC: valittavissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC
Muutetut USER-säädöt pysyvät muistissa seuraavaan muutokseen saakka.

Ajotilojen vaihtaminen

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoehdotisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käänä kaasukahvaa takaisin.
- Älä käytä jarruvipua.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Rengaspaineiden valvonta (RDC)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen kun vähimmäisnopeus on ylittynyt ensimmäisen kerran.



RDC-mittausarvojen välittämiseen tarvittava vähimmäisnopeus:

min 30 km/h

Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kumman renkaan osalta näytössä näkyy –. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä jonkin aikaa.



Mittausarvojen välitykseen kuluva aika moottoripyörän pysähtyttyä:

min 15 min

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy vikailmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulkolämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.



Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu, ja ne perustuvat seuraavaan renkaanlämpötilaan:

20 °C

Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

 Esimerkki
Omistajan käsikirjan mukaan rengaspaineen arvon täytyy olla seuraava:
2,5 bar
Monitoiminäytössä näkyy seuraava arvo:
2,3 bar
Puuttuu siis:
0,2 bar
Huoltoaseman rengaspainemittari näyttää:
2,4 bar

 Esimerkki
Jotta saavutettaisiin oikea rengaspaine, painetta on nostettava seuraavaan arvoon:
2,6 bar

Vaihtamisavustin Pro

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Moottoripyörässäsi on vaihtamisavustin Pro, joka on alun perin kehitetty kilpaurheiluun ja jota tässä on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukualueilla.

Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollut vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtu-

nut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudesta vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamistapahtumaa ja vaihtamistapahtuman aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippu-

kierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.
- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1150 min⁻¹ (Moottori käyntilämmin)

Huolto

Yleisiä ohjeita	116
Työkalut	116
Etupyörän huoltopukki	116
Takapyörän huoltopukki.....	118
Moottoriöljy	118
Jarrujärjestelmä	120
Kytkin.....	124
Jäähdytysneste	124
Renkaat.....	125
Vanteet ja renkaat.....	125
Pyörät	126
Äänenvaimennin	133
Valot	135
Käynnistysapu	145
Akku	146

Sulakkeet	150
Diagnoosipistoke	152

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
en osien tarkastukseen ja vaihtamiseen
liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomentteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Työkalut

Vakiotyökalusarja



- 1** Ruuvitaltan kahva
– Ruuvitalttasarjan käyttö.
– Lisää moottoriöljyä (119).
- 2** Kiintoavain
Avainkoko 8/10
– Irrota akku (148).
- 3** Kiintoavain
Avainkoko 14
– Peilin varren säätäminen (82).

- 4** Vaihdeavain ruuvi-
taltta
Ristipää PH1 ja Torx T25
– Etu- ja takasuuntavalojen
polttimon irrottaminen (142).
– Akun suojuksen irrottaminen (148).
- 5** Torx-avain T40
– Valojen korkeuden säätäminen (83).

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen



HUOMIO

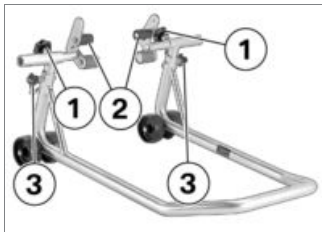
BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai apu- telineä

Kaatumisen aiheuttama rakenne-
neosan vaurio

- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad

etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan.◀

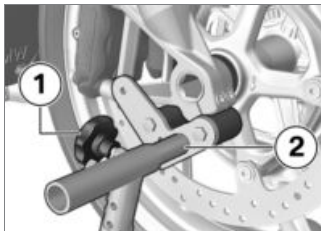
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



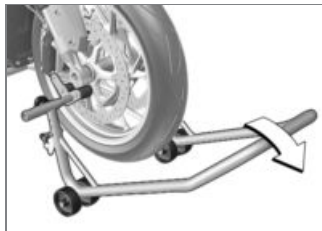
- Löysää kiinnitysruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin,

kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.

- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystapit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä kiinnitysruuvit **1**.



HUOMIO

Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös

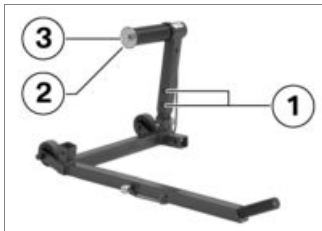
Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Takapyörän huoltopukki

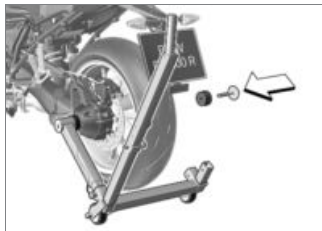
Takapyörän huoltopukin asentaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja taka-akselin sovitinta. Perustelineen ja siihen liittyvät tarvikkeet saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Sääda takapyörän huoltopukin korkeus sopivaksi ruuvien **1** avulla.

- Poista varmistuslevy **2** painamalla lukituksen avausnuppia **3**.



- Työnnä takapyörän huoltopukki oikealta taka-akseliin.
- Aseta varmistuslevy vasemmalta paikalleen painamalla lukituksen avausnuppia.



- Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja paina samalla pukin kahvasta taaksepäin siten, että pukin kumpikin rulla on maata vasten.
- Paina tämän jälkeen kahva maahan asti.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastus



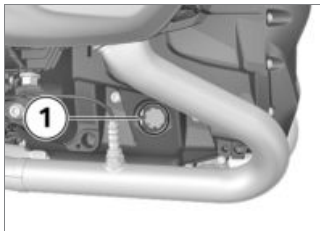
HUOMIO

Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä kor-

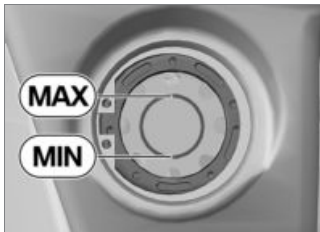
keampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin.◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Käännä sivuseisontatuki ulos ja asetu moottoripyörän oikealle puolelle.
- Pidä moottoripyörä suorassa. – kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä 1.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

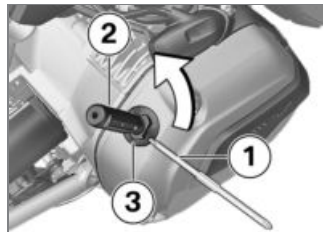
- Lisää moottoriöljyä (→ 119).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväännin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta ruuvitaltan kahva korkkiin **3**.
- Irrota korkki **3** vastapäivään kiertämällä.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (►► 118).



HUOMIO

Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (►► 118).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

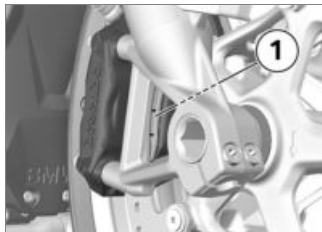
Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaisessa huoltopisteessä, mielellään BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla.

Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrupaloihin **1**.



 Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:

 **VAROITUS**

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa. ◀
- Vaihddata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: takaa jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastus



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.◀
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀
- ilman keskiseisontatukea^{TLV}
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle.◀

- Käännä ohjaustanko siten, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee.◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus

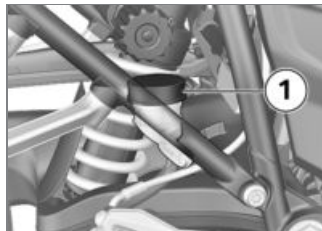


VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle. ◀
- ilman keskiseisontatukea^{TLV}
- Nosta moottoripyörä pystyyn tasaiselle ja kiinteälle alustalle. ◀



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Käännä sivuseisontatuki ulos ja asetu moottoripyörän oikealle puolelle.
- Pidä moottoripyörä suorassa.
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<



HUOMIO

Kuuma moottori

Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.<
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.
- » Jäähdytysnesteen määrän pitää olla MIN- ja MAX-merkintöjen välissä.

Jos jäähdytysnestemäärä laskee MIN-merkinnän alapuolelle:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (➡ 124).



- Avaa jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki **1** ja täytä jäähdytysnestettä tavoitetasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (➡ 124).
- Sulje jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki **1**.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen

VAROITUS

Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet, renkaiden kestoiän lyheneminen

- Varmista, että rengaspaine on oikea.◀

VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiilineulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa.

Rengaspaineen äkillinen katoaminen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Vanteet ja renkaat

Vanteiden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko vanteissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service
-toimipisteessä.

Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumerkinnot.



HUOMAUTUS

Rengasprofiileihin on tehty kulumerkinnot. Jos renkaan

kulutuspinta on kulunut merkin-
töjen tasalle, rengas on kulunut
loppuun. Merkintöjen kohdat nä-
kyvät renkaan reunasta. Niiden
tunnuksena ovat esimerkiksi kir-
jaimet TI, TWI tai nuolet.◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pyörät

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jo-
kaista rengaskokoa varten tietyt
rengasvalmisteet ja todennut ne
turvallisiksi. Muiden renkaiden
soveltuvuutta BMW Motorrad ei
voi arvioida, eikä voi siksi taata
niiden ajoturvallisuutta.
BMW Motorrad suosittelee käyt-
tämään vain sellaisia renkaita,
jotka BMW Motorrad on testan-
nut.

Saat lisätietoja BMW Motorrad
Service -toimipisteestä tai Inter-
netistä osoitteesta

bmw-motorrad.com

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

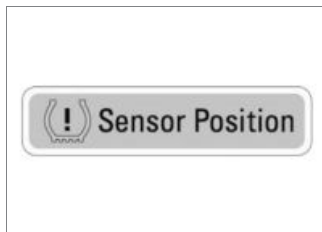
Pyörän koolla on keskeinen mer-
kitys alustansäätöjärjestelmien
ABS ja ASC/DTC kannalta. Eten-
kin pyörän halkaisija ja renkaiden
leveys ovat tunnusarvoja, joihin
kaikki tarpeelliset laskelmat oh-
jausyksikössä perustuvat. Jos
nämä koot muuttuvat, kun moot-
toripyörään asennetaan muita
kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi
seurauksena olla vakavia vaiku-
tuksia näiden järjestelmien säätö-
mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden
tunnistamiseen tarvittavien tun-
nistinrenkaiden on sovittava yh-
teen asennettujen säätöjärjestel-
mien kanssa, eikä niitä saa vaih-
taa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntevan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteiden kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



HUOMIO

Epäasianmukainen renkaan irrottaminen

RDC-antureiden vaurioituminen

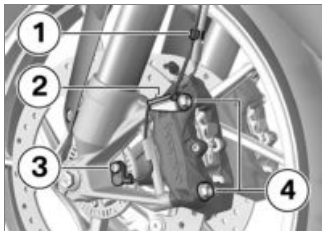
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava vaurioitamisesta RDC-tunnistinta. Huo-

mauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -toimipisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Aseta moottoripyörä huoltopukille; BMW Motorrad suosittaa käyttämään BMW Motorrad takapyörän huoltopukkia.
- Takapyörän huoltopukin asentaminen (118).
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.<



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.



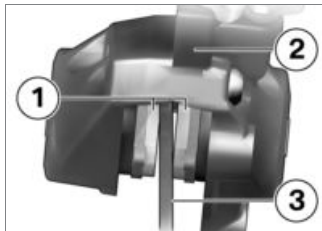
HUOMIO

Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavaurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti. ◀

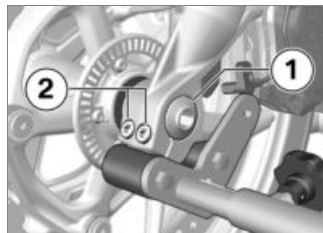
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erotta jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huoltopukin avulla.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 116).



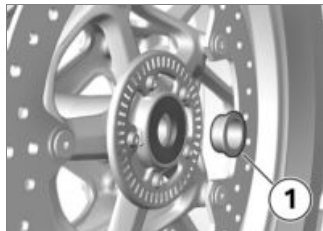
- Löystytä akselin lukkopultit **1**.



- Irrota ruuvi **1**.
- Löystytä akselin lukkopultit **2**.
- Paina pistoakselia hieman sisään, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuennasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännästä.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.◀

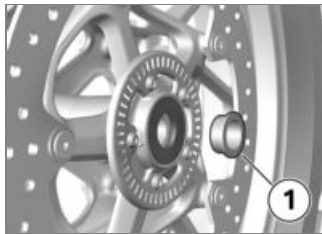


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännästä vasemmalle puolelle.

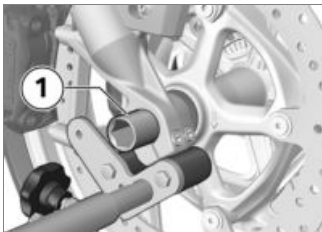


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

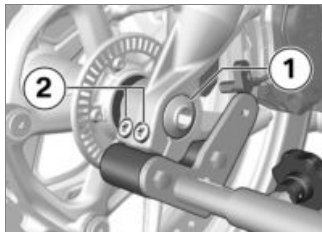
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet. ◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (116).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

50 Nm

- Kiristä akselin lukkopultit **2** kiristysmomenttiin.



Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

19 Nm



- Kiristä akselin lukkopultit **1** kiристysmomenttiin.

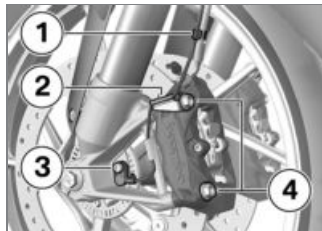


 Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan

Kiristysjärjestys: Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.

 Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.

 **VAROITUS**

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä. ◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu tai
pulttilukitusaine keskiluja

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Äänenvaimentimen kääntäminen (→ 133).



- Kytke 1. vaihde.
- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC/DTC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC/DTC tämän luvun alussa.◀



HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laip-
paan

Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin

60 Nm

- Äänenvaimentimen asentami-
nen (→ 134).

Äänenvaimennin

Äänenvaimentimen kääntäminen

HUOMIO

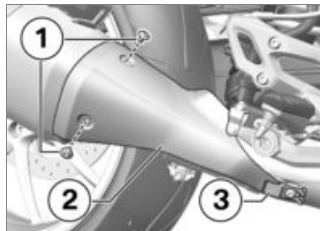
Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

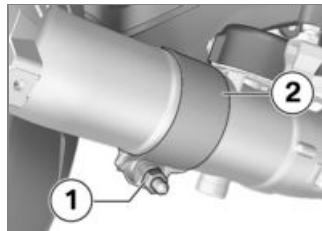
- Älä kosketa kuumaa
pakoputkistoa.◀
- Anna äänenvaimentimen jääh-
tyä.
- Nosta moottoripyörä sopivalle
aputelineelle tasaiselle ja tuke-
valle alustalle; BMW Motorrad

suosittelee BMW Motorrad ta-
kapyörän huoltopukin käyttöä.

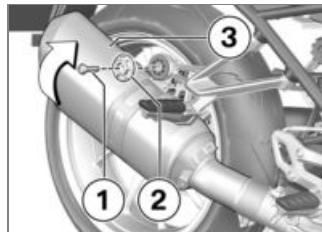
- Takapyörän huoltopukin asen-
taminen (→ 118).
- kun keskiseisontatuki^{TLV}
- Nosta moottoripyörä keskisei-
sontatuen varaan tasaiselle ja
kiinteälle alustalle.◀



- Irrota ruuvit **1**.
- Vedä suojus **2** pois
pidikkeestä **3** ja irrota.



- Löystytä mutteri **1** ja löystytä
vähän kiinnikettä **2**.



- Irrota ruuvi **1** ja aluslevy **2**.
- Kierrä äänenvaimenninta **3** vas-
tapäivään.

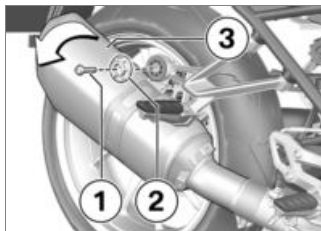
Äänenvaimentimen asentaminen

HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

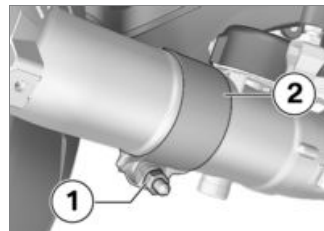


- Kierrä äänenvaimenninta **3** myötäpäivään, kunnes se on matkustajan jalkatappia vasten.
- Asenna ruuvi **1** ja aluslevy **2**.



Äänenvaimennin rungon
takaosaan

19 Nm

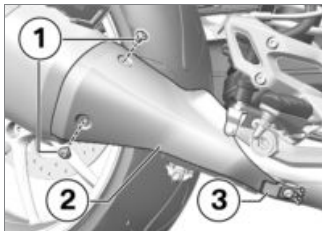


- Kiristä kiinnikkeen **2** mutteri **1**.



Kiinnike äänenvaimenti-
meen ja pakosarjaan

22 Nm



- Kiinnitä suojus **2** pidikkeeseen **3** ja aseta paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

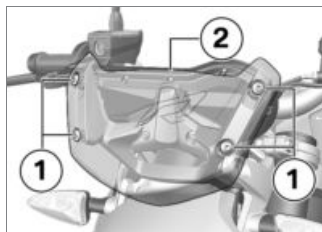
HUOMAUTUS

Pistokkeiden ja polttimoiden asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

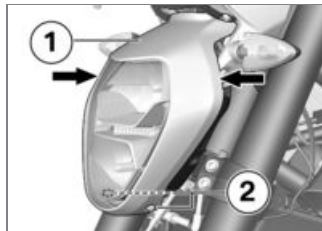
HUOMAUTUS

Tässä kuvatut lähivaloa osaa koskevat työvaiheet pätevät myös kaukovalolle. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.
– kun tuulilasi Pure TLV



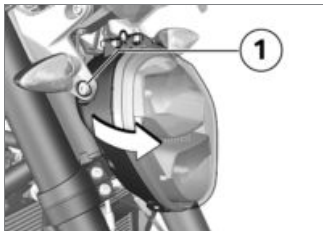
- Irrota ruuvit **1**. Varo samalla, että holkkien liitoshylsyt eivät katoa.
- Irrota tuulilasi **2**. ◀



- Irrota ruuvit **2** ja vedä suojusta **1** ensin ylhäältä vähän ulos ja irrota sitten suojus.



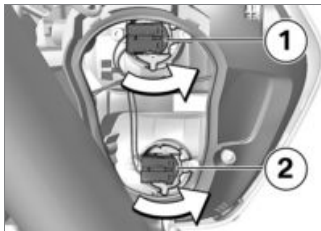
- Löystytä ruuvi **1** kiertämällä 2 kierrosta.



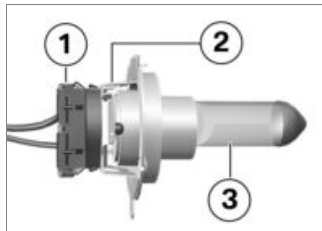
- Irrota ruuvi **1** ja käännä valonheitin sivuun.



- Paina kiinnitysnokkia **2** vähän alaspäin ja irrota suojus **1** vetämällä kiinnitysnokista **2**.



- Irrota lähivalon pistoke ja polttimo **1** kiertämällä vastapäivään.
- Irrota kaukovalon pistoke ja polttimo **2** kiertämällä vastapäivään.



- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaana, kuivan kangaspalan avulla.
- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.
- Vedä polttimo **3** irti pistokkeesta **1**. Varmista, että pidike **2** jää pistokkeeseen.
- Vaihda palanut polttimo.



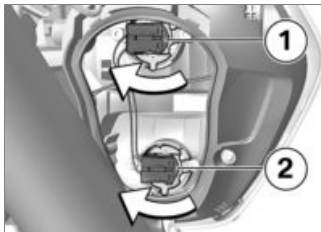
Lähivalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W



Kaukovalon polttimo

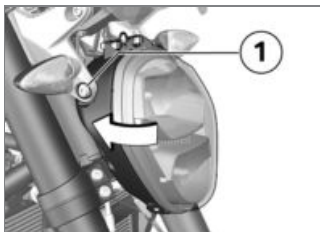
H7 / 12 V / 55 W



- Aseta lähivalon pistoke ja polttimo **1** valonheittimen koteloon ja kierrä myötäpäivään.
- Aseta kaukovalon pistoke ja polttimo **2** valonheittimen koteloon ja kierrä myötäpäivään.



- Aseta suojus alhaalta liittimeen **2** ja kiinnitä kiinnitysnokat **1** ylhäällä.



- Käännä valonheitin takaisin läh-
töasentoon ja asenna ruuvi **1**.



Valonheitin etukannatti-
meen

19 Nm

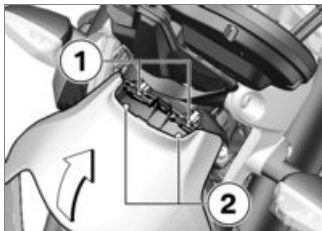


- Kiristä ruuvi **1**.

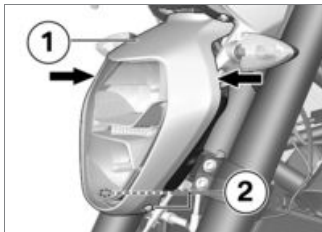


Säätöelementti valonheit-
timeen

8 Nm

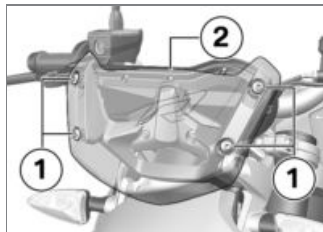


- Kiinnitä molemmat kiinnitysnoikat **2** pidikkeisiin **1**.



- Aseta suojus **1** alhaalta paikalleen ja asenna ruuvit **2**.

– kun tuulilasi Pure^{TLV}



- Aseta tuulilasi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



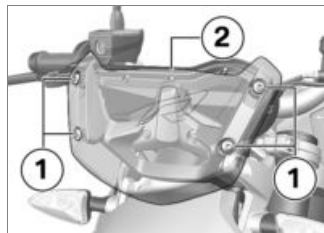
Tuulilasi kannattimeen

- kun tuulilasi Sport^{TLV} tai
- kun tuulilasi Pure^{TLV} tai
- kun Sport-tuulilasi^{JLV} tai
- kun tuulilasi korkea^{JLV}

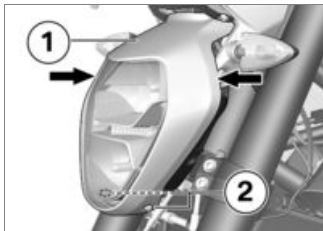
4 Nm<<

Seisontavalon polttimon vaihtaminen

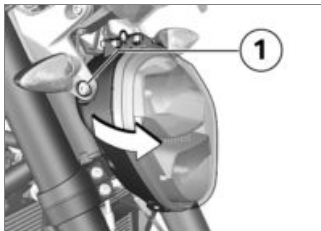
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.
- kun tuulilasi Pure^{TLV}



- Irrota ruuvit **1**. Varo samalla, että holkkien liitoshylsyvät eivät katoa.
- Irrota tuulilasi **2**.<



- Irrota ruuvit **2** ja ota suojus **1** pois paikaltaan.



- Irrota ruuvi **1** ja käännä valonheitin sivuun.



- Löystytä ruuvi **1** kiertämällä 2 kierrosta.



- Irrota suojus **1** vetämällä kiinnitysnokista **2**.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.
- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalloon.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.

- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

W5W / 12 V / 5 W

– kun Headlight Pro^{TLV}

LED<



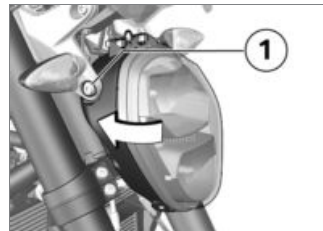
- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Aseta pidin **1** valonheittimen koteloon.



- Aseta suojus alhaalta liittimeen **2** ja kiinnitä kiinnitysnokat **1** ylhäällä.



- Käännä valonheitin takaisin lähtöasentoon ja asenna ruuvi **1**.



Valonheitin etukannattimeen

19 Nm

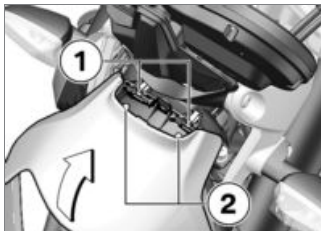


- Kiristä ruuvi **1**.

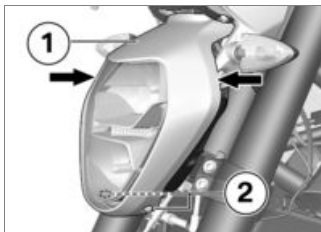


Säätöelementti valonheittimeen

8 Nm

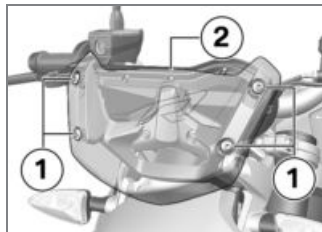


- Kiinnitä molemmat kiinnitysnotkat **2** pidikkeisiin **1**.



- Aseta suojus **1** alhaalta paikalleen ja asenna ruuvit **2**.

– kun tuulilasi Pure^{TLV}



- Aseta tuulilasi **2** paikalleen.
- Kiinnitä ruuvit **1**.



Tuulilasi kannattimeen

- kun tuulilasi Sport^{TLV} tai
- kun tuulilasi Pure^{TLV} tai
- kun Sport-tuulilasi^{JLV} tai
- kun tuulilasi korkea^{JLV}

4 Nm $\angle$

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

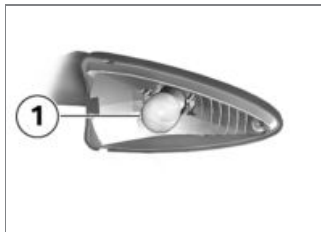
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalloon.

- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.
- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimo

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<

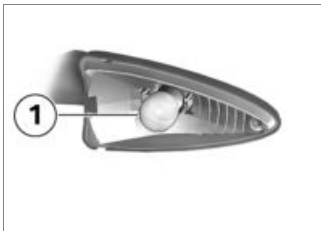


Takasuuntavalojen polttimo

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



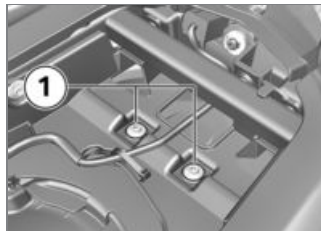
- Asenna ruuvi **1**.

Rekisterikilven valon polttimon vaihto

- Irrota kuljettajan istuin (→ 79).
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



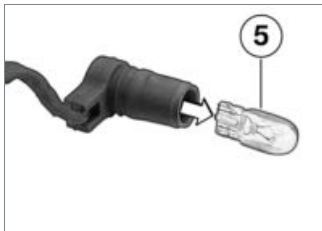
- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota ruuvit **2** ja ota rekisterikilven kannattimen suojus **3** pois paikaltaan.



- Vedä rekisterikilven polttimo **4** valonheittimen kotelosta.



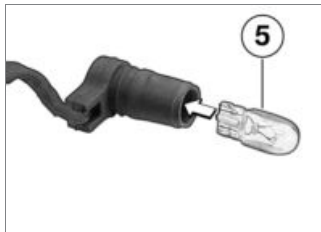
- Vedä polttimo **5** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.



Rekisterikilvenvalon va-
lonlähde

W5W / 12 V / 5 W

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalloon.



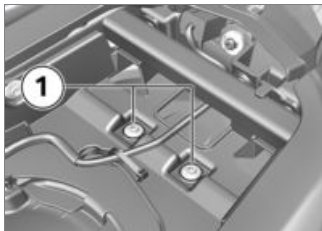
- Paina polttimo **5** pitimeen.



- Paina rekisterikilven polttimo **4** lampun koteloon.



- Aseta rekisterikilven kannattimen suoja **3** paikalleen ja asenna ruuvit **2**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (►► 80).

LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielellä BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalojen vaihto

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielellä BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-huomiovalon vaihto

– kun huomiovalot^{TLV}

LED-huomiovalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena valonheittimen kanssa, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mielellä BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

LED-lisävalojen vaihto

– kun LED-lisävalot^{JLV}

LED-lisävalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mie-

luiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

Käynnistysapu



HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akunapojen kautta.◀



HUOMIO

**Käynnistysapukaapelin kaa-
pelipihtien ja moottoripyörän
välinen kosketus**

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.◀

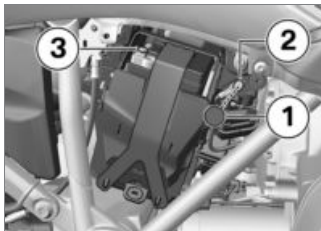


HUOMIO

Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (▮▮▮▶ 148).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista suojus **1**.
- Yhdistä ensin punaisen käynnistyskaapelin avulla tyhjentyneen akun plusnavan tukipiste **2**.
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan **3** ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.
- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistyspahtuman ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistin-

moottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.

- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavoista.



HUOMAUTUS

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja.◀

- Asenna suojus.
- Akun suojuksen asentaminen (▮▮▮▶ 150).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seurausena takuuvaatimusten hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli 4 viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi. ◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä. ◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista. ◀



HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistorasiasta tai lisäpistokkeesta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkiavot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista. ◀



HUOMIO

Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat akkulaturit

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä. ◀

- Lataa liitettyinä oleva akku pistokkeen kautta.



HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä. ◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.



HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektronikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista. ◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

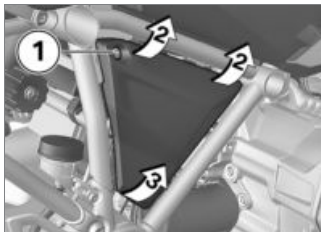
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.



HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen. ◀

Irrota akku

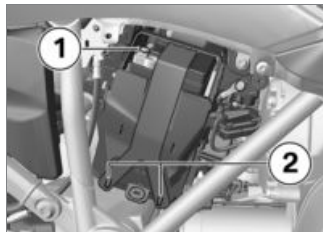


- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota ruuvi **1**.
- Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.

- Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.

– kun varashälytin (DWA)^{TLV}

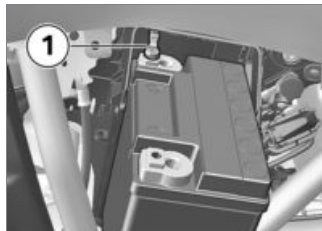
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä. ◀



- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumihihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta akkua hieman kauemaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

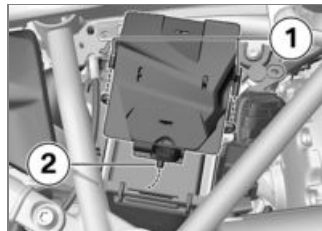


HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen vaurioituminen.◀



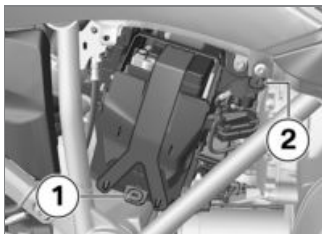
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



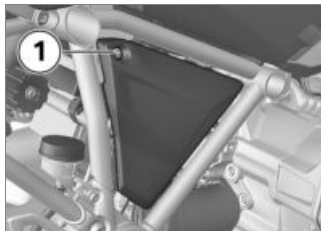
- Aseta välilaatta kiinnityskohtiin **1** ja paina lopuksi asentoon **2** akun alle.



- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



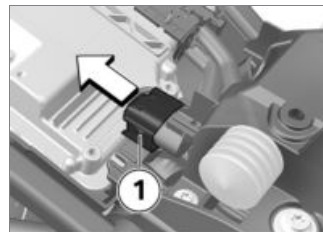
- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (➡ 63).
- Päiväyksen asettaminen
(➡ 64).

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (➡ 79).
- Vedä pistoke **1** irti.



HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulake-
järjestyksen mukaisesti.

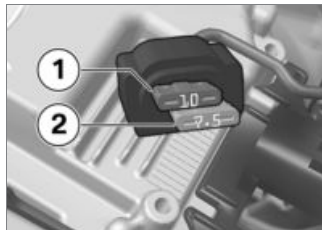


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 80).

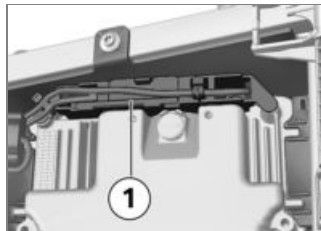
Sulakejärjestys



Sulakkeenpidike 1

10 A (Paikka 1: mittaristo, varashälytin (DWA), virtalukko, päärele, vianmäärittäispistoke)

7,5 A (Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC), pyörintänopeustunnistin)



Sulakkeenpidike

50 A (Sulake 1: jännitteensäädin)

Diagnoosipistoke

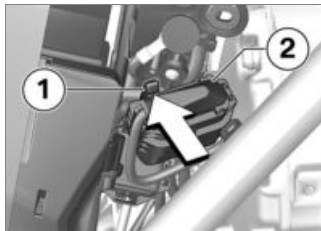
Diagnoosipistokkeen irrottaminen

**HUOMIO**

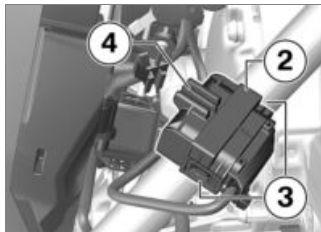
Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muut valtuutetut henkilöt saavat irrottaa diagnoosipistokkeen BMW Service -huollon aikana.
- Jätä työ vastaavan koulutuksen saaneen henkilökunnan tehtäväksi.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita. ◀
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 148).



- Paina koukkua **1** ja irrota diagnoosipistoke **2** ylöspäin.

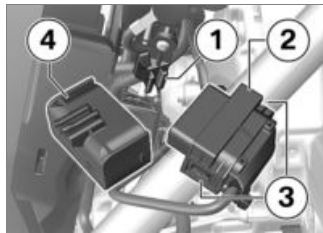


- Paina lukitsimia **3** molemmilla sivuilla.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.

» Diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitäntä.



- Aseta diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitsimet **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Aseta pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Varmista, että koukku **5** lukittuu.
- Akun suojuksen asentaminen (→ 150).

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	156
Pistokkeet	156
Laukut	157
Takalaukku	159
Navigointijärjestelmä	162

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service -toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/accessories

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitettyjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen

automaattisesti pois päältä

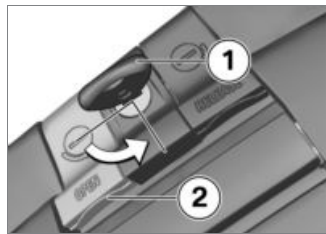
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kuluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Laukut

Laukkujen avaaminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}



- Kierrä avain **1** asentoon OPEN.

- Vedä harmaa lukituksen avausvipu **2** (OPEN) ylös ja avaa samalla sivulaukun kansi.

Laukkujen lukitseminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}

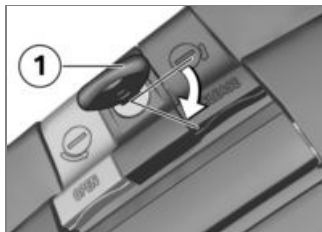


- Kierrä avain **1** asentoon OPEN.
- Paina sivulaukun kannen lukitusnokat **2** lukitsimiin **3**. Varmista, että mitään esineitä ei jää kannen väliin.
- Vedä harmaa lukituksen avausvipu **4** (OPEN) ylös ja sulje samalla sivulaukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.

- Kierrä avainta **1** laukun lukossa siten, että se on kohti ajosuuntaa ja poista sitten avain lukosta.

Laukkujen irrottaminen

- kun Touring-sivulaukku^{JLV}



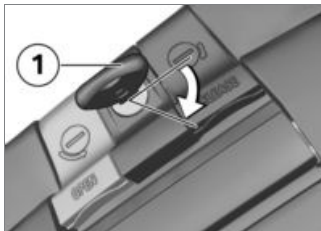
- Kierrä avain **1** asentoon RELEASE.



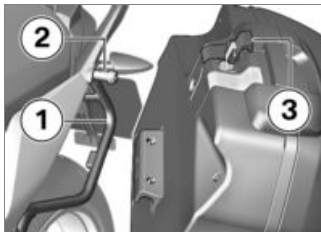
- Vedä musta lukituksen avausvipu **1** (RELEASE) ylös ja vedä laukku samalla ulospäin.
- Nosta laukku tämän jälkeen irti alemmasta kiinnityskohdasta.

Laukkujen asentaminen

– kun Touring-sivulaukku^{JLV}



- Kierrä avain **1** asentoon RE-LEASE.



- Aseta laukku laukkutelineeseen **1**, käännä se sitten ääriasentoon saakka kiinnityskohdasta **2**.

- Vedä musta lukituksen avausvipu **3** (RELEASE) ylös ja paina laukku samalla ylemmän kiinnityskohtaan **2**.
- Paina mustaa lukituksen avausvipua **3** (RELEASE) alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avainta laukun lukossa siten, että se on kohti ajosuuntaa ja poista sitten avain lukosta.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service-toimipisteeseen. Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa
laukun kanssa

max 180 km/h



Kunkin laukun kantavuus

max 10 kg

Varma pito

– kun Touring-sivulaukku^{JLV}



Jos laukku heiluu tai jos sen kiinnittäminen on vaikeaa, se täytyy sovittaa ylemmän ja alemman kiinnityskohdan väliin.



VAROITUS

Epäasianmukaisesti asennettu laukku.

Ajoturvallisuuden heikentyminen.

- Laukut eivät saa heilua eikä niissä saa olla välystä. Jos välystä pidemmän käytön jälkeen havaitaan, alla oleva kiinnityskynsi on säädettävä uudelleen. ◀



Käytä tätä varten laukun sisällä olevia ruuveja **1**.

Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.



- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.
- » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
- » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

Lukitse takalaukku

– kun takalaukku^{JLV}



- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun.◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon LOCK ja poista avain.

Irrota takalaukku

– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.

- Nosta takalaukkua takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

Asenna takalaukku

– kun takalaukku ^{JLV}

VAROITUS

Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku

Ajoturvallisuuden heikentyminen

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä.◀
- Käännä kantokahva ääriasentoon saakka ylös.



- Aseta takalaukku oikeisiin kohtiin tavaratelineeseen. Varmista, että koukut **1** työntyvät kunnon vastaaviin kiinnityskohtiin **2**.



- Paina kantokahvaa **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa Vario-takalaukun kanssa

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Navigointijärjestelmä

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen

- kun navigointijärjestelmän esi-valmius^{TLV}
- kun navigointijärjestelmä^{JLV}



HUOMAUTUS

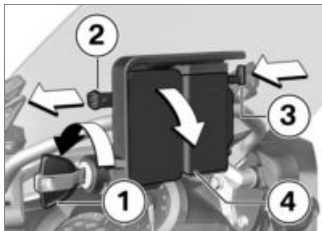
Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀



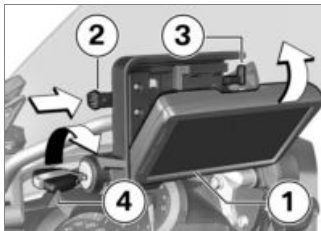
HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turvallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** **vasemmalle**.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suo-
jus **4** voidaan irrottaa eteenpäin
kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1**
alaosa paikalleen ja käännä
taaksepäin.
- » Navigointilaitte lukittuu kuulu-
vasti paikalleen.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri-
asentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäi-
vään.
- » Navigointilaitte on lukittu pai-
kalleen ja virta-avain voidaan
poistaa.

Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

- kun navigointijärjestelmän esi-
valmius^{TLV}
- kun navigointijärjestelmä^{JLV}

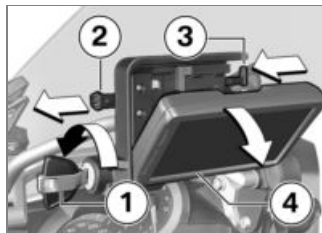


HUOMIO

Pölyä ja likaa Mount Cradle - asennustelineen liittimissä

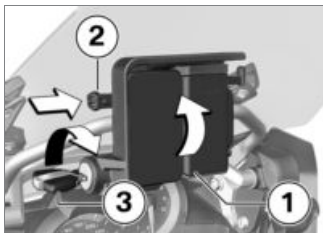
Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojaus takaisin paikal-
leen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäi-
vään.

- Vedä lukitusvarmistin **2** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.
- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaite **4** alaspäin kääntämällä pois paikaltaan.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.

- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen

- kun navigointijärjestelmän esivalmuis TLV
- kun navigointijärjestelmä JLV



HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia. ◀



HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota

tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen. ◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja MediaPlayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikko-kohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- MediaPlayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella

nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu teke-mällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierto ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: Käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyv harmaana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyv yliviivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.
- Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyv näytössä vain, kun puhelin on liitetty).

- Kiertotie: aktivoi kiertotietoiminnon (näkyvyydessä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyvyydessä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

Oma moottoripyöräni

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.
- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



HUOMAUTUS

Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain, kun käytetään A2DP-standardin mukaista Bluetooth-laitetta, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää. ◀

Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetoothin kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Varoitus- ja merkkivalot

- kun navigointijärjestelmä JLV



Moottoripyörän varoitus- ja merkkivalot näytetään vastaavalla symbolilla **1** karttanäkymässä vasemmalla ylhäällä.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni. ◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella. Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla

näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja. ◀

Erikoistoiminnot

– kun navigointijärjestelmä JLV

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska polttoaineen varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä paina-

malla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytketään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan haluttaessa kytkä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksista.

Hoito

Hoitoaineet	170
Moottoripyörän pesu	170
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	171
Maalipinnan hoito	172
Suojaus	172
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen	172
Moottoripyörän käyttöönotto	172

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -toimipisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässä käytetyille materiaaleille.



HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinnaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholi-pitoisia puhdistusaineita.◀

Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW-hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistaa moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.



VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus, onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän tai istuimen vauriot

- Käytä höyry- tai korkeapainepeuria varoen.◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä. ◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten muoviset pinalasit ja katteen keskiosan metallisuojaus

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle. ◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromikiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia. Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu. ◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalipinnan puhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiini-

niin tai spriihin kostutetun puhdastaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maalipinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnaubavahaa tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.

- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.

- Irrota akku (►► 148).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.

- Suojaa kiiltävät ja kromiset osat hapottomalla rasvalla (vaseliini).

- Sammuta moottoripyörä kuivassa tilassa ja nosta se ilmaan (mieluiten BMW Motorrad-valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille).

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (►► 149).
- Noudata tarkastuslistaa (►► 90).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	174
Ruuviliitokset.....	175
Polttoaine	177
Moottoriöljy	178
Moottori	178
Kytkin.....	179
Vaihteisto	180
Vetopyörästö	181
Runko	181
Alusta.....	182
Jarrut	183
Pyörät ja renkaat	183
Sähköjärjestelmä.....	185
Varashälytin	186
Mitat	187

Painot.....	188
Ajoarvot.....	188

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty.

Syy

Poistaminen

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Tankkaaminen (■➡ 98).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta (■➡ 147).

Käynnistinmoottorin ylikuumenemissuoja on laennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.

Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M20 x 1,5	50 Nm	
Lukkopultit akselin kiinnityskohtaan		
M8 x 35	Kiristä kaikki ruuvit vuorotellen 6 kertaa	
	19 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristä ristiin	
	60 Nm	
Peilin varsi	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	

Peilin varsi	Arvo	Koskee
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	
	19 Nm	
M8 x 30	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	– kun navi- gointijärjes- telmän esi- valmius ^{TLV} tai – kun navi- gointijärjes- telmän esi- valmius ^{JLV}
	19 Nm	

Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmoitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 18 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate -öljyä.
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	122EN
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolista hammaspyöräkäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm

Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– kun tehonpienennys ^{TLV}	79 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, Kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– kun tehonpienennys ^{TLV}	122 Nm, Kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin
Pakokaasunormi	EU 4

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisesto
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiöväälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästä

Vetopyörästä tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästä välityssuhde	2,818 (31/11 hammasta)

Runko

Rungon tyyppi	Teräspuutkirunko kantavalla käyttölaiteella, takaoisan teräspuutkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä vasemmalla
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	Upside-Down-teleskooppihaarukka
Joustomatka edessä	140 mm, etupyörässä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– varusteella Dynamic ESA ^{TLV}	Erillisiskunvaimennin, jossa kierrejousi, sähkötoimisesti säädettävä vaimennus ja jousen esijännitys
Joustomatka takana	140 mm

Jarrut

Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulinen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli

Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen

Pyörät ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä tai Internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	W, vähimmäisvaatimus: 270 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
Etupyörän vannekoko	3.5" x 17"
Eturenkaan merkintä	120/70 - ZR 17
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 49
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
Takapyörän vannekoko	5,5" x 17"
Takarenkaan merkintä	180/55 - ZR 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 67
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin (DWA), virtalukko, päärele, vianmäärityspistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC), pyörintänopeustunnistin
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W

– kun Headlight Pro ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppi	LED
Etusuuntavalojen polttimet	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimet	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2165 mm, mitattuna rekisterikilven kannattimen kohdalta
Moottoripyörän korkeus	1300 mm, mitattuna peilin kohdalta, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	880 mm, peilien kanssa
Kuljettajan istuimen korkeus	790 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	760 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
– kun korkea kuljettajan istuin ^{TLV}	820 mm, ilman kuljettajaa, kun DIN-omapaino
Kuljettajan astinkaari	1780 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	1720 mm, ilman kuljettajaa kuormatta
– kun korkea kuljettajan istuin ^{TLV}	1835 mm, ilman kuljettajaa kuormatta

Painot

Ajoneuvon omapaino	232 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	450 kg
Maksimikantavuus	218 kg
Sallittu renkaan kuorma edessä	max 180 kg
Sallittu renkaan kuorma takana	max 300 kg

Ajoarvot

Liikkeellelähtö ylämäissä (sallitulla kokonaispainolla)	20 %
Huippunopeus	>200 km/h

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	190
BMW Motorrad Liikkuvuuspalve- lut	190
Huoltotyöt	190
Huolto-ohjelma	193
Huoltoleimat	194
Huoltoleimat	208

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service-toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service-toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

bmw-motorrad.com



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt

moottoripyörässasi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mielelluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Tietoja BMW-huoltojen laajuuksista saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -toimipiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW Sisäänajotarkastus



Sisäänajotarkastuksen tekeminen

500...1200 km

BMW Huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iän ja ajettujen kilometrien mukaan. BMW Motorrad Service-toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan. Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa

huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huoltonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

[illegible]

Huolto-ohjelma

- 1** BMW Sisäänajotarkastus
- 2** BMW-huollon vakiolaajuus
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen
- 8** Teleskooppihaarukan öljynvaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Huoltoleimat

BMW-huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW-huollon vakiolaajuus. Todellinen, sinun moottoripyörääsi koskeva huollon laajuus voi poiketa tästä.

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad -diagnosijärjestelmällä
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etujarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Nestemäärän tarkastus
- Ohjausakselin alapään laakerin tarkastus
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin

BMW-luovutustarkastus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Ventiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema _____

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

☐☐

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

☐☐

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

☐☐

Venttiilivälyksen tarkastus

☐☐

Kaikkien sytytystulppien vaihto

☐☐

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

☐☐

Teleskooppihaarukan öljynvaihto

☐☐

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

☐☐

Ohjeita

Leima, allekirjoitus

Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus	212
Keyless Ride -sertifikaatti	214
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	216

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

- Itsetestaus, 92
- Käyttö, 69
- Käyttöelementti, 15
- Merkki- ja varoitusvalot, 38
- Tekniikka yksityiskohdittain, 104

Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7

Ajotila

- Käyttöelementti, 17
- Säätäminen, 73
- Tekniikka yksityiskohdittain, 110

Ajovalot

- Valojen korkeus, 82
- Valojen korkeussäätö, 11

Akku

- Akun alijännitteen varoitusnäyttö, 36
- Akun lataaminen irrottamatta, 147
- Akun latausjännitteen varoitusnäyttö, 37

Asentaminen, 149

- Huolto-ohjeita, 146
- Irrotetun akun lataaminen, 148
- Irrottaminen, 148
- Tekniset tiedot, 185

Alusta

- Tekniset tiedot, 182

ASC

- Itsetestaus, 93
- Käyttö, 70
- Käyttöelementti, 15
- Tekniikka yksityiskohdittain, 107

Avaimet, 48, 50

Äänenvaimennin

- Äänenvaimentimen asentaminen, 134
- Äänenvaimentimen kääntäminen, 133

Äänimerkki, 15

D

Diagnoosipistoke

- irrottaminen, 152
- Kiinnittäminen, 152

DTC

- Tekniikka yksityiskohdittain, 108

DWA

- Tekniset tiedot, 186

E

ESA

- Käyttö, 71
- Käyttöelementti, 15
- Tekniikka yksityiskohdittain, 110

Etupyörän huoltopukki

- Asentaminen, 116

H

Huolto, 190

- Huolto-ohjelma, 193
- Varoitusnäyttö, 38
- Yleisiä ohjeita, 116

Huoltoleimat, 194

Huoltonäyttö, 41

Huoltoväli, 190

Huomiovalo
 automaattinen huomiovalo, 58
 manuaalinen huomiovalo, 56
 Sijainti moottoripyörässä, 11

Hätävilkut
 Käyttö, 59
 Käyttöelementti, 15, 17

I
Ilmansuodatin
 Sijainti moottoripyörässä, 13

Istuimet
 Irrutus ja asennus, 79
 Lukitus, 11

Istuin
 Korkeussäädön sijainti, 14

J
Jarruneste
 Säiliö edessä, 13
 Säiliö takana, 13
 Täyttömäärän tarkastus edestä, 122
 Täyttömäärän tarkastus takaa, 123

Jarrupalat
 Sisäänajo, 94
 Takajarrujen tarkastus, 121
 Tarkastus edestä, 120

Jarrut
 ABS Pro yksityiskohtaisesti, 106
 ABS Pro ajotilasta riippuen, 96
 Jarrukahvan säätäminen, 84
 Tekniset tiedot, 183
 Toiminnan tarkastaminen, 120
 Turvallisuusohjeita, 95

Jousen esijännitys
 Säätäminen, 84
 Säätöelementti takana, 13
Jälkiasennettavat lisävarusteet
 Yleisiä ohjeita, 156

Jäähdytysneste
 Täyttömäärän tarkastus, 124
 Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 31

K
Kauko-ohjain
 Akun vaihtaminen, 53

Kello
 Säätäminen, 63
Keskiarvot
 Nollaaminen, 62
Keyless Ride
 Elektroninen käynnistykseenesto (EWS), 52
 Kaukokäyttöavaimen katoaminen, 52
 Kaukokäyttöavaimen paristo tyhjä, 53
 Ohjauslukon lukitseminen, 50
 Sytytysvirran katkaiseminen, 51
 Sytytysvirran kytkeminen, 51
 Tankin luukun lukituksen avaaminen, 99, 100
 Varoitusnäyttö, 30, 31
Kierroslukunäyttö, 18
Kieristysmomentit, 175
Kytkin
 Jarrukahvan säätäminen, 83
 Tekniset tiedot, 179
 Toiminnan tarkastaminen, 124
Käsikirja
 Sijainti moottoripyörässä, 14

Käynnistykseenesto
Vara-avain, 49, 52
Varoitusnäyttö, 30
Käynnistysapu, 145
Käynnistäminen, 91
Käyttöelementti, 17

L

Laukut, 157
Liikkuvuuspalvelut, 190
Lyhenteet ja symbolit, 6
Lämpökahvat
Käyttö, 78
Käyttöelementti, 17

M

Matkamittari
Nollaaminen, 61
Matkatavarat
Kuormausohjeet, 88
Merkkivalot, 18
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
Mitat
Tekniset tiedot, 187

Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 18
Monitoiminäyttö, 18
Käyttö, 60
Käyttöelementti, 15
Monitoiminäyttönäkymän
valitseminen, 60
Valitse näyttö, 60
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22,
23, 24
Moottori
Käynnistäminen, 91
Moottorielektroniikan
varoitusvalo, 32
Moottorinohjauksen
varoitusnäyttö, 32
Päästöarvojen varoitusvalo, 33
Tekniset tiedot, 178
Moottorin lämpötila
Ylikuumenemisen
varoitusnäyttö, 31

Moottoripyörä
Hoito, 169
Kiinnittäminen, 101
Käyttöönotto, 172
Puhdistaminen, 169
Pysäköinti, 97
Talvisäilytys, 172
Moottoripyörän tunnistenumero
Sijainti moottoripyörässä, 13
Moottoriöljy
Lisääminen, 119
Moottoriöljyn määrän
varoitusnäyttö, 33
Tekniset tiedot, 178
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 13
Täyttömäärän tarkastus, 118
Öljymäärähuomautus, 42

N

Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
Lukitseminen, 48

P

- Painot
 - Kantavuustaulukko, 14
 - Tekniset tiedot, 188
- Peilit
 - Säätäminen, 82
- Pistoke
 - Käyttöohjeet, 156
 - Sijainti moottoripyörässä, 13
- Polttoaine
 - Polttoaineen lisääminen, 98, 99
 - Polttoainelaatu, 98
 - tankkaaminen, kun varusteena
 - Keyless Ride, 100
 - Tekniset tiedot, 177
 - Täyttöaukko, 11
 - Varamäärä, 41
- Polttoaineen lisääminen, 98, 99
 - kun Keyless Ride, 100
- Polttoaineen varamäärä
 - Varoitusnäyttö, 41
- Pre-Ride-Check, 91
- Pysäköinti, 97
- Pysäköintivalo, 56
- Päästöarvojen varoitusvalo, 33

R

- RDC
 - Tekniikka yksityiskohdittain, 112
 - Vannetarra, 127
- Rengaspainevalvonta RDC
 - Näyttö, 43
- Renkaat
 - Huippunopeus, 89
 - Kulutuspiintojen syvyyden tarkastaminen, 125, 126
 - Rengaspainetaulukko, 14
 - Sisäänajo, 94
 - Suositus, 126
 - Tekniset tiedot, 183
 - Täyttöpaineen tarkastus, 125
 - Täyttöpaineet, 184
- Runko
 - Tekniset tiedot, 181
- S**
 - Saattovalo, 48, 55
 - Sisäänajo, 93
 - Sulakkeet
 - Tekniset tiedot, 185
 - Vaihtaminen, 150

- Suuntavalot
 - Käyttö, 59
 - Käyttöelementti, 15
- Sytytystulpat
 - Tekniset tiedot, 185
- Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17
 - Käyttö, 54
- Sytytysvirta
 - Kytkeminen pois, 49
 - Kytkeminen päälle, 48
- Sähköjärjestelmä
 - Tekniset tiedot, 185
- T**
 - Takalaukku
 - Käyttö, 159
 - Takapyörän huoltopukki
 - Asentaminen, 118
 - Tarkastuslista, 90
 - Tekniset tiedot
 - Akku, 185
 - Alusta, 182
 - Jarrut, 183
 - Kytkin, 179
 - Mitat, 187

Moottori, 178
Moottoriöljy, 178
Normit, 7
Painot, 188
Polttoaine, 177
Runko, 181
Sytytystulpat, 185
Sähköjärjestelmä, 185
Vaihteisto, 180
Valot, 185
Vanteet ja renkaat, 183
Varashälytin, 186
Vetopyörästä, 181
Turvallisuusohjeita
Ajaminen, 88
Jarruttamiseen, 95
Tyypikilpi
Sijainti moottoripyörässä, 13
Työkalut
Sijainti moottoripyörässä, 14
Sisältö, 116

U

Ulkolämpötila
Jäävaroitusta, 30
Näyttö, 42

V

Vaihtaminen
Vaihtosuositus, 44
Vaihtamisavustin, 94
Vaihdetta ei ole ohjelmoitu, 40
Vaihteisto
Tekniset tiedot, 180
Vaimennus
Säätäminen, 85
Säätöelementti takana, 11
Vakionopeussäätö
Käyttö, 76
Valot
automaattinen huomiovalo, 58
Kaukovalo, 135
Kaukovalon käyttäminen, 55
Kaukovalovilkun
käyttäminen, 55
Käyttöelementti, 15
LED-huomiovalo, 145
LED-lisävalojen käyttö, 56

LED-lisävalot, 145
LED-takavalon vaihto, 145
Lähivalo, 55, 135
manuaalinen huomiovalo, 56
Pysäköintivalo, 56
Rekisterikilven valo, 143
Rikkoutuneen polttimon
varoitusta näyttö, 36
Saattovalo, 55
Seisontavalot, 55, 138
Suuntavalot, 142
Tekniset tiedot, 185
Vanteet ja renkaat
Etupyörän asentaminen, 129
Etupyörän irrottaminen, 127
Koon muutos, 126
Takapyörän asentaminen, 132
Tekniset tiedot, 183
Vanteiden tarkastaminen, 125
Varashälytin
Käyttö, 67
Merkkivalo, 18
Varoitusta näyttö, 38

Varoitusnäytöt

- ABS, 38
- Akun latausjännite, 37
- Alijännite, 36
- Esitystapa, 25
- Huolto, 38
- Jäähdytysnesteen lämpötila, 31
- Jäävaroitusta, 30
- Käynnistyksenesto, 30
- Moottorielektroniikka, 32
- Moottorin lämpötila, 31
- Moottorinohjaus, 32
- Moottoriöljyn määrä, 33
- Polttimo rikki, 36
- Polttoaineen varamäärä, 41
- Päästöarvojen varoitusvalo, 33
- Vaihdetta ei ole ohjelmoitu, 40
- Varashälytin, 38
- Varoitusnäytöt, yleistä, 26
- Varoitusvalot, 18
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
- Varusteet, 7

Vetopyörästä

- Tekniset tiedot, 181
- Vikataulukko, 174

Y

Yhdistelmäkatkaisin

- Yleiskuva oikea, 17
- Yleiskuva vasen, 15

Yleiskuvat

- Istuimen alla, 14
- Merkki- ja varoitusvalot, 20
- Mittaristo, 18
- Monitoiminäyttö, 22, 23, 24
- Moottoripyörän oikea puoli, 13
- Moottoripyörän vasen puoli, 11
- Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17
- Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1

04.2016, 4. painos, 22

