



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



När du älskar att
köra

Instruktionsbok

R 1200 R

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Gör dig förtrogen med ditt nya fordon, så du blir säker i trafiken.

Om denna instruktionsbok

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av instruktionsboken lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Intyg på utförda servicearbeten är en förutsättning för goodwill-hantering.

Om du i framtiden vill sälja din BMW, tänk då på att instruktions-

boken ska följa med. Den är en viktig del av ditt fordon.

Idéer och kritik

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående fordonet.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 40 8 357 905



Innehållsförteckning

1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

2 Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombikontakt	15
Kombiomkopplare höger	17
Kombiinstrument	18

3 Visningar

Kontroll- och varningslampor	20
Multifunktionsdisplay (Fullvisning)	22
Multifunktionsdisplay (Sportvisning)	23

Multifunktionsdisplay (Touring-visning)	24
Varningsindikeringar	25
Serviceindikering	41
Bränslereserv	42
Oljenivåindikering	42
Yttertemperatur	43
Däcktryck	43
Uppväxlingsrekommendation	44
Rött varvtalsområde	44
4 Manövrering	47
Tändning	48
Tändning med Keyless Ride	50
Nödströmbrytare	54
Ljus	54
Varselljus	56
Varningsblinkers	58
Blinker	58
Multifunktionsdisplay	59
Stöldskyddssystem (DWA)	66

Låsning fria bromsar (ABS)	68
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	70
Elektronisk chassiinställning (ESA)	71
Körläge	72
Farthållare	75
Värmehandtag	77
Förar- och passagerarsadel	78

5 Inställning

Speglar	82
Strålkastare	82
Koppling	83
Broms	84
Fjäderförspänning	84
Dämpning	85

6 Körning

Säkerhetsanvisningar	88
Checklista	90
Start	90
Inkörning	93

Växling	94	Motorolja	118	Konservering	170
Bromsar	95	Bromssystem	120	Avställning av motorcy-	
Parkera motorcykeln	96	Koppling	124	kel.....	170
Tankning	97	Kylvätska	124	Idrifttagning av motorcy-	
Förankra motorcykeln vid		Däck	125	kel.....	170
transport	101	Fälgar och däck	125		
7 Tekniken i detalj.....	103	Hjul.....	126	11 Tekniska data	171
Allmänna anvisningar	104	Ljuddämpare	132	Felsökningsschema	172
Låsningsfria bromsar		Lampor.....	134	Skruvförband	173
(ABS).....	104	Starthjälp	145	Bränsle	175
Automatisk stabilitetskon-		Batteri	146	Motorolja	176
troll (ASC)	107	Säkringar	149	Motor	176
Dynamisk traktionskontroll		Diagnoskontakt.....	151	Koppling	177
(DTC)	108			Växellåda	178
Elektronisk chassiinställning		9 Tillbehör	153	Bakhjulsdrivning	179
(ESA).....	109	Allmänna anvisningar	154	Ram	179
Körläge	110	Eluttag	154	Chassi.....	180
Däcktryckskontroll		Väskor.....	155	Bromsar	181
(RDC)	111	Toppbox	157	Hjul och däck	181
Växlingsassistent Pro	113	Navigationssystem	160	Elsystem	182
8 Underhåll	115			Stöldskyddssystem.....	184
Allmänna anvisningar	116	10 Skötsel	167	Mått	184
Verktögsutrustning	116	Vårdprodukter	168	Vikter.....	185
Framhjulsstöd	116	Motorcykeltvätt.....	168	Körvärden	185
Bakhjulsstöd	118	Rengöring av känsliga for-			
		donsdelar	169		
		Lackvård	170		

12 Service 187

BMW Motorrad Service ... 188

BMW Motorrad Mobilitets-
tjänster 188

Servicearbeten 188

Serviceschema 191

Servicebekräftelser 192

Servicebekräftelser 206

13 Bilaga 209

Certifikat för elektronisk
startspärr 210

Certifikat för Keyless
Ride 212

Certifikat för däcktrycks-
kontroll 214

14 Alfabetiskt regis- ter 215

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du det i kapitel 2. I kapitel 12 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten. Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.

Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

• Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

➔ Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

FE Fabriksmonterad extrautrustning.
Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad- partner och kan monteras i efterhand.
EWS	Startblockering.
DWA	Stöldlarm.
ABS	Låsningfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitets- kontroll.
DTC	Dynamisk traktionskon- troll (extrautrustning en- dast i kombination med körläge Pro).
ESA	Electronic Suspension Adjustment (elektronisk chassiinställning).
RDC	Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN (Deutsches Institut für Normung e. V.) och följer dessa toleransföreskrifter. Beroende på

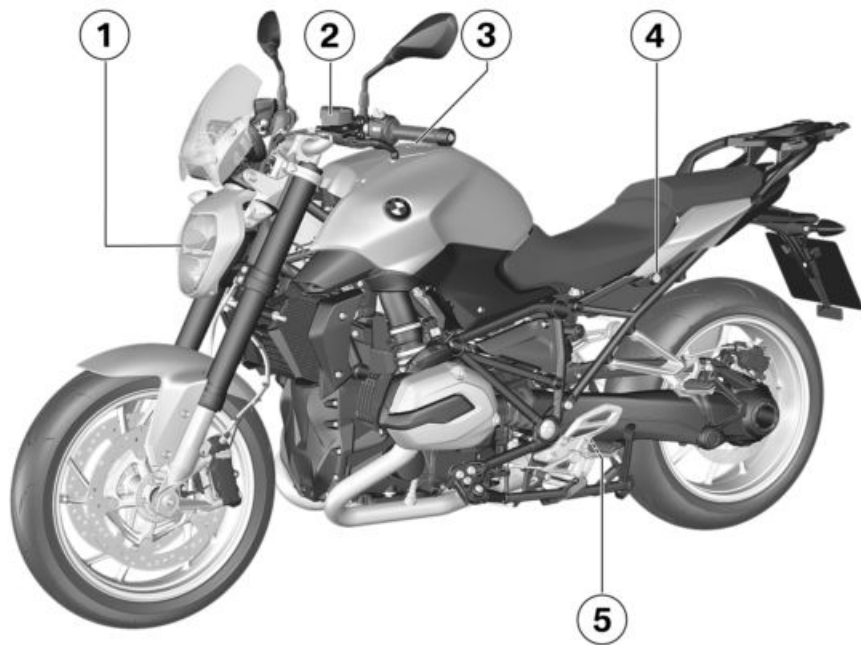
landsutförandet kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

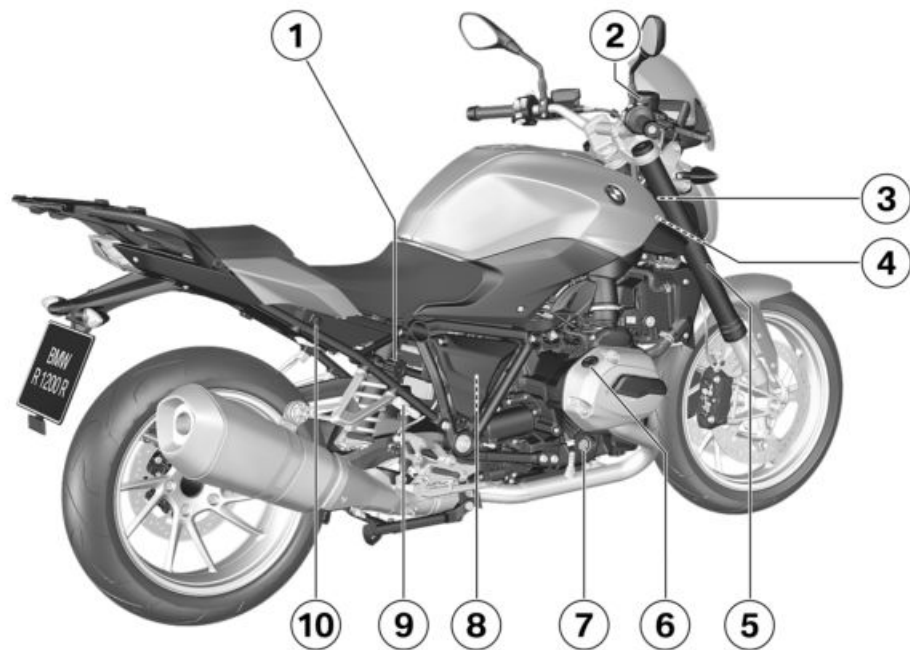
Översikter

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Vänster kombikontakt	15
Kombiomkopplare höger	17
Kombiinstrument	18



Vy från vänster

- 1 – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus manuellt (☐☐☐➡ 56).
- 2 Kopplingsvätskebehållare
(☐☐☐➡ 124)
- 3 Bränslepåfyllningsöppning
(☐☐☐➡ 97)
- 4 Sadellås (☐☐☐➡ 78)
- 5 Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) (☐☐☐➡ 85)



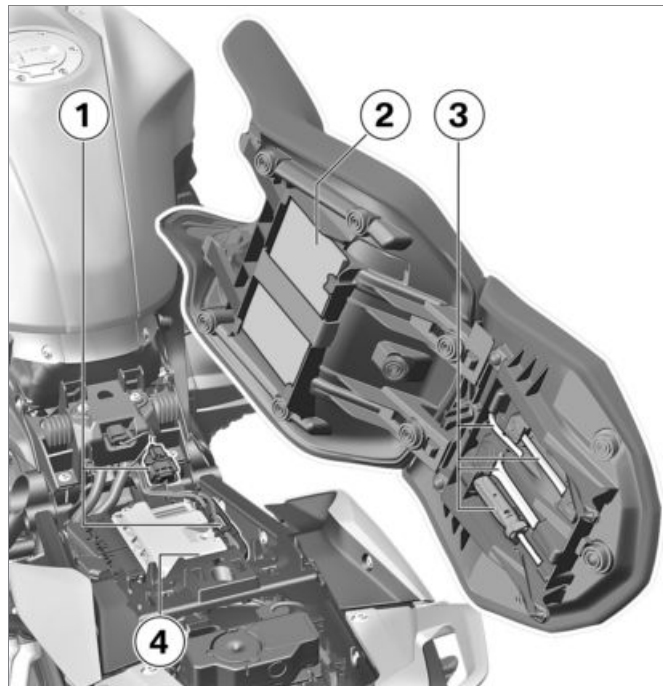
Vy från höger

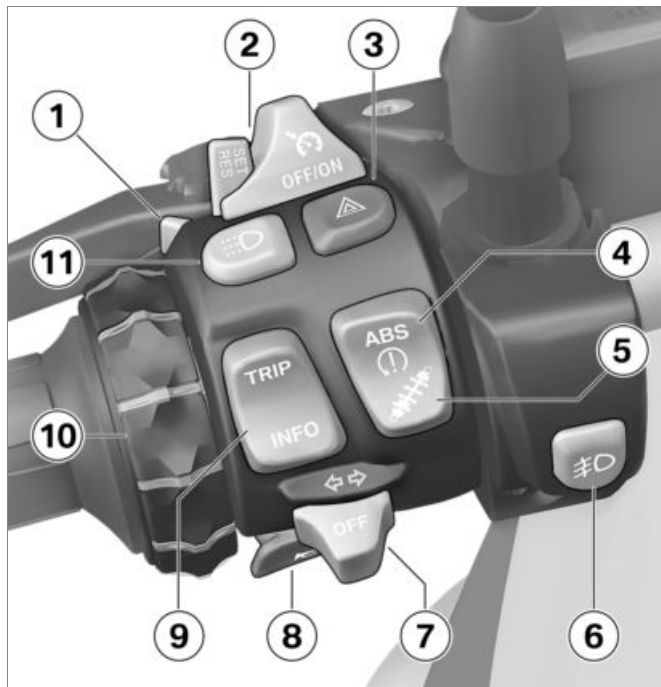
10 Eluttag (11111 154)

- 1 Inställning av fjäderförspänning bak (11111 84)
- 2 Bromsvätskebehållare fram (11111 122)
- 3 Fordonets ID-nummer (på styrhuvudet höger)
Typskylt (på styrhuvudet vänster)
- 4 Kylvätskenivåindikering (11111 124)
Kylvätskebehållare (11111 124)
- 5 Däcktryckstabell
- 6 Oljepåfyllningsöppning (11111 119)
- 7 Motoroljenivåindikering (11111 118)
- 8 Bakom sidokåpan:
Batteri (11111 146)
Batteriets plusanslutningspunkt (11111 145)
Diagnoskontakt (11111 151)
- 9 Bromsvätskebehållare bak (11111 123)

Under sadeln

- 1 Säkringar (→ 149)
- 2 Instruktionsbok
- 3 Standardverktygssats (→ 116)
- 4 Lastningstabell





Vänster kombikontakt

- 1** Helljus och ljustuta (➡ 55)
- 2** – med farthållare^{FE}
Farthållare (➡ 75).
- 3** Varningsblinkers (➡ 58)
- 4** ABS (➡ 68)
ASC (➡ 70)
– med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}
DTC (➡ 70)
- 5** – med Dynamic ESA^{FE}
Dynamic ESA Inställningsmöjligheter (➡ 71)
- 6** – med extra LED-strålkastare^{Tbh}
eller
– med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra LED-strålkastare (➡ 55).
- 7** Blinker (➡ 58)
- 8** Signalknapp
- 9** Multifunktionsdisplay (➡ 59)

- 10** – med förberedelse för navigationssystem^{FE}

Hur du använder navigationssystemet (➡ 161)

Multi-Controller

- 11** – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus manuellt (➡ 56).

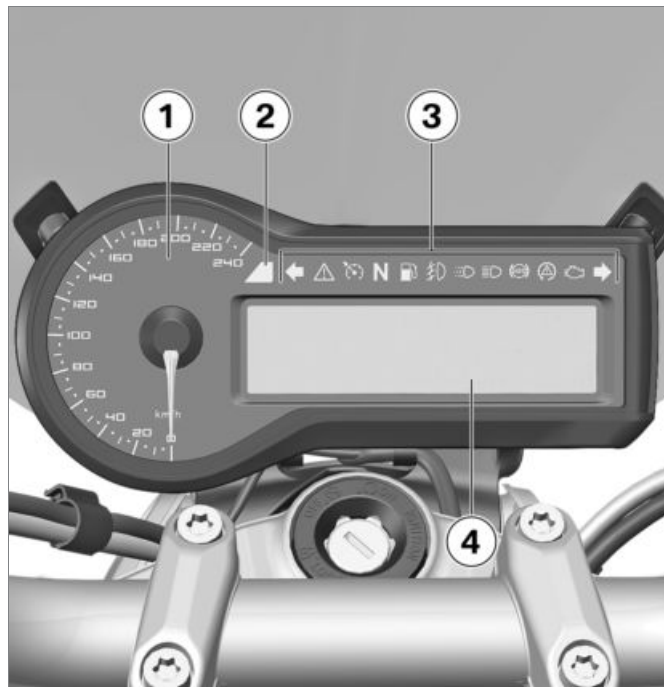


Kombiomkopplare höger

- 1** – med värmehandtag^{FE}
Manövrera värmehandtag
gen (➡ 77).
- 2** Köräge (➡ 72)
- 3** Nödströmbrytare (➡ 54)
- 4** Startknapp
Starta motorn (➡ 90).

Kombiinstrument

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Fotodiod (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)
– med varselljus^{FE}
Fotodiod för automatiskt varselljus
– med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
DWA-lysdiod
– med Keyless Ride^{FE}
Kontrollampa för fjärrnyc-keln
- 3 Kontroll- och varningslampor (➡ 20)
- 4 Multifunktionsdisplay
Man kan koppla om mellan 3 olika displayvisningar:
Full-visning (➡ 22)
Sport-visning (➡ 23)
Touring-visning (➡ 24)

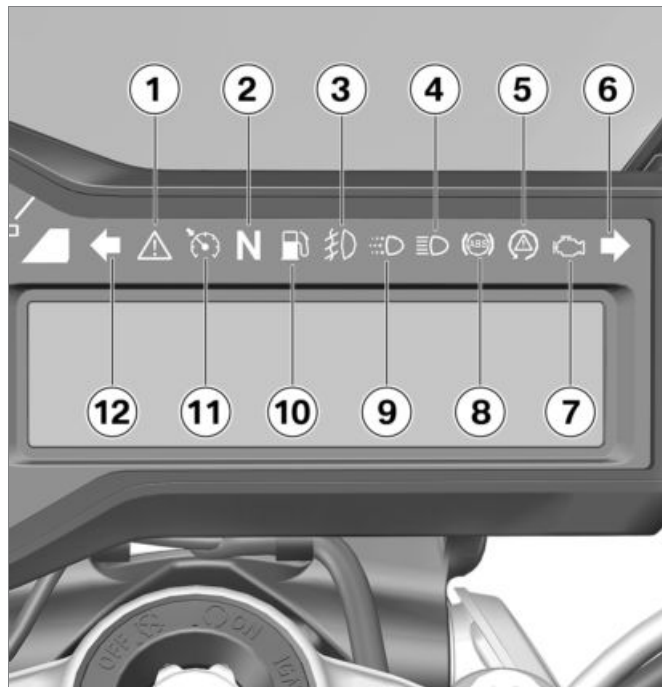


Visningar

Kontroll- och varningslampor.....	20
Multifunktionsdisplay (Full-visning)	22
Multifunktionsdisplay (Sport-visning)	23
Multifunktionsdisplay (Touring-visning)	24
Varningsindikeringar	25
Serviceindikering.....	41
Bränslereserv	42
Oljenivåindikering	42
Yttertemperatur	43
Däcktryck	43
Uppväxlingsrekommendation	44
Rött varvtalsområde.....	44

Kontroll- och varningslampor

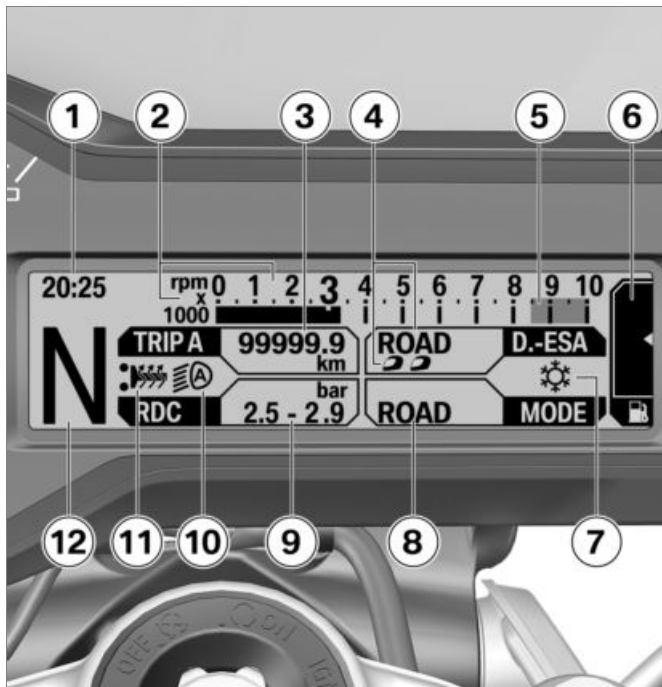
- 1** Allmän varningslampa (i kombination med varnings-symboler på displayen) (➡ 25)
- 2** Neutralläge (tomgång)
- 3** – med extra LED-strålkastare^{Tbh}
eller
– med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra LED-strålkastare (➡ 55).
- 4** Helljus (➡ 55)
- 5** ASC (➡ 70)
– med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}
DTC (➡ 70)
- 6** Höger blinker
- 7** - med EU-marknadsexport^{LA}
Avgasvarningslampa
Avgasvarning (➡ 33)

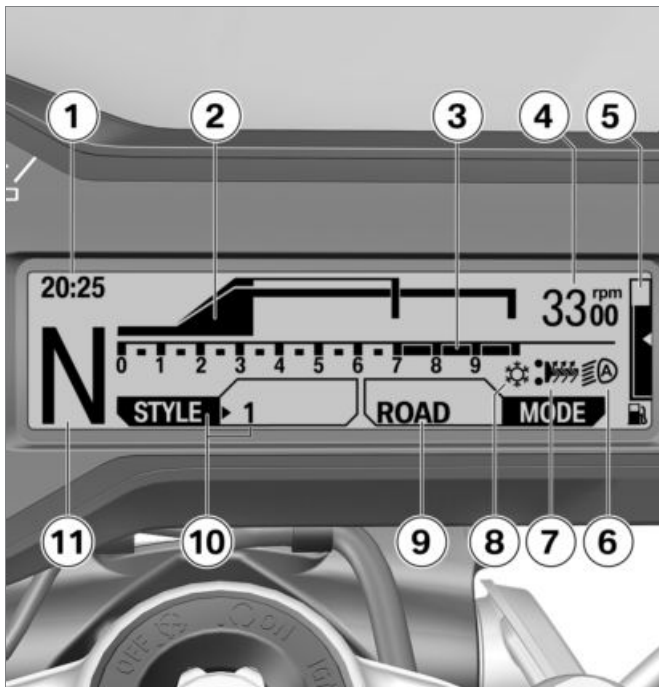


- 8** ABS (→ 68)
- 9** – med varselljus^{FE}
– med Headlight Pro^{FE}
Varselljus manuellt (→ 56).
- 10** Bränslereserv (→ 42)
- 11** – med farthållare^{FE}
Farthållare (→ 75).
- 12** Vänster blinker

Multifunktionsdisplay (Full-visning)

- 1 Klocka (→ 63)
- 2 Varvräknare
- 3 Trippsträcka
Bildatorns skärmbild
(→ 59)
- 4 ESA-inställning (→ 71)
- 5 Rött varvtalsområde
(→ 44)
- 6 Bränslemängd
- 7 Isvarning (→ 43)
- 8 Köräge (→ 72)
- 9 Däcktryckskontroll
Bildatorns skärmbild
(→ 59)
- 10 Varselljusautomatik (→ 56)
- 11 Nivåer för värmehandtag
(→ 77)
- 12 Växelindikering, i neutrallä-
get visas "N" (tomgång)



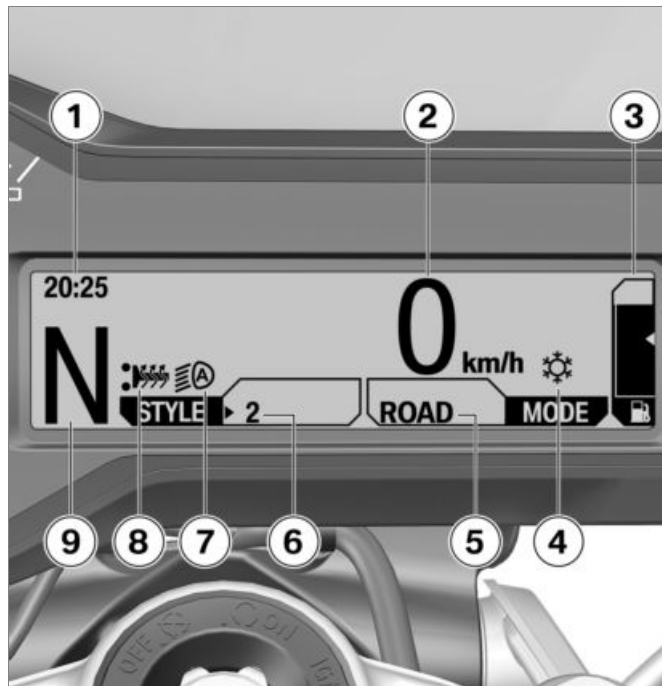


Multifunktionsdisplay (Sport-visning)

- 1 Klocka (→ 63)
- 2 Motorvarvtalsstapel
- 3 Rött varvtalsområde (→ 44)
- 4 Motorvarvtal
- 5 Bränslemängd
- 6 Varselljusautomatik (→ 56)
- 7 Nivåer för värmehandtag (→ 77)
- 8 Isvarning (→ 43)
- 9 Körsläge (→ 72)
- 10 Bildatorns skärmbild (→ 59)
- 11 Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)

Multifunktionsdisplay (Touring-visning)

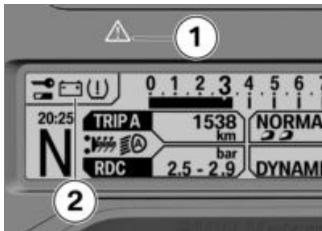
- 1 Klocka (→ 63)
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Bränslemängd
- 4 Isvarning (→ 43)
- 5 Körläge (→ 72)
- 6 Bildatorns skärmbild (→ 59)
- 7 Varselljusautomatik (→ 56)
- 8 Nivåer för värmehandtag (→ 77)
- 9 Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)



Varningsindikeringar

Indikering

Varningar visas med respektive varningslampan.



Varningar, för vilka ingen egen varningslampan finns tillgänglig, återges genom den allmänna varningslampan **1** med upp till tre varningssymboler på position **2**, vilka visas från höger till vänster. Dessa visas sorterade i enlighet med prioritet. Den högsta prioriteten är till höger. Beroende på hur allvarlig varningen är, lyser

den allmänna varningslampan gul eller röd.

Föreligger flera varningar, så visas de tre varningarna som har högsta prioritet. En översikt över alla varningar finns på följande sidor.

Varningsöversikt

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

		 visas	Isvarning (→ 31)
	lyser gult	 visas	EWS aktiv (→ 31)
	lyser gult	 visas	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (→ 31)
	lyser gult	 visas	Byta fjärrnyckels batteri (→ 31)
	blinker rött	 visas	För hög kylvätsketemperatur (→ 32)
		 visas	Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen (→ 32)
	lyser gult	 visas	Motorn i nödfunktionsläge (→ 32)
	blinker gul	 visas	Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 33)

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

	Avgasvarningslampan lyser		Avgasvarning (→ 33)
			visas För låg motoroljenivå (→ 34)
	blinkar rött		visas Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (→ 34)
	lyser gult		visas Sensor defekt eller systemfel (→ 34)
			"--" eller "-- --" " visas.
			"--" eller "-- --" " visas. Överföringsfel (→ 35)
	lyser gult		visas Däcktryckssensorns batteri svagt (→ 35)
	lyser gult		visas Ljusbortfall (→ 36)
	lyser gult		visas Framljus ur funktionl (→ 36)

Kontroll- och varningslampor**Varningssymboler på displayen****Betydelse**

	lyser gult		visas	Bakljusbortfall (→ 36)
			visas	Fordonets nätspänning låg (→ 37)
	lyser gult		visas	Fordonets nätspänning kritisk (→ 37)
	lyser röd		visas	Batteriladdningsspänningen är otillräcklig (→ 37)
			visas	DWA-batteriet svagt (→ 38)
	lyser gult		visas	DWA-batteri tomt (→ 38)
	lyser gul för en kort stund		visas	Service passerad (→ 38)
	blinkar			ABS-självdagnosen är inte avslutad (→ 39)

Kontroll- och varningslampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse

	lyser		ABS-fel (→ 39)
	lyser		ABS är frångkopplad (→ 39)
	blinkar snabbt		ASC/DTC-ingrepp (→ 39)
	blinkar långsamt		ASC/DTC-självdagnosen är inte avslutad (→ 39)
	lyser		ASC/DTC är frångkopplad (→ 40)
	lyser		ASC/DTC-fel (→ 40)
	lyser gult		visas ESA-fel (→ 40)
			Växelindikatorn blinkar. Växeln inte kalibrerad (→ 40)

Kontroll- och varnings- lampor

Varningssymboler på displayen

Betydelse



lyser

Bränslereserv ( 41)

Isvarning



visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta ytttemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca. 3 °C



VARNING

Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg ytttemperaturen måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksam.

EWS aktiv



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

Fordonet kan inte startas med den använda nyckeln eller så är förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd nödnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-partner.

Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan fjärrnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i fjärrnyckeln.
- Byta fjärrnyckelns batteri (➡ 53).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.
- Förlorad fjärrnyckel (➡ 52).
- Om varningssymbolen visas under körning, ta det lugnt. Du kan fortsätta att köra, motorn kommer inte att stängas av.
- Beställ en ny fjärrnyckel hos din BMW Motorrad-partner.

Byta fjärrnyckelns batteri

– med Keyless Ride^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

- Fjärrnyckelns batteri har inte längre full kapacitet. Fjärrnyckelns funktion kan endast garanteras för en begränsad tid.
- Byta fjärrnyckelns batteri (→ 53).

För hög kylvätsketemperatur



blinker röd.



visas.



OBSERVERA

Körning med överhettad motor

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder. ◀

Möjlig orsak:

Kylmedelsnivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (→ 124).

Vid för låg kylmedelsnivå:

- Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-partner, fylla på kylmedelsnivån och kontrollera kylmedelssystemet.

Möjlig orsak:

Kylvätsketemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-partner.

Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen



visas endast med Touring-visningen.

Möjlig orsak:

Motorn har ännu inte uppnått arbetstemperaturen.

Vid låg motortemperatur:

- Låt inte motorn gå varm när fordonet står stilla, utan kör igång med lagom motorvarvtal och hastighet.
- När motorn är kall, uppnår den snabbast arbetstemperaturen med lagom motorvarvtal och hastighet.



Efter det att arbetstemperaturen har uppnåtts visas motorsymbolen med OK under ca 10 sekunder.

» Motorsymbolen kopplas bort igen.

Motorn i nödfunktionsläge



lyser gul.



visas.



VARNING

Ovanliga köregenskaper med motorn i nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: undvik omkörningar och kraftiga accelerationer.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogrammet.

- Du kan köra vidare, men motoreffekten är möjligtvis sämre än vanligt.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Allvarligt fel i motorstyrningen



blinkar gul.



visas.



VARNING

Skador på motorn vid nöddrift

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: kör långsamt, undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.
- Se om möjligt till att fordonet hämtas och att felet åtgärdas av en märkesverkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfe. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Avgasvarning



Avgasvarningslampan lyser.

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel som påverkar utsläppet av skadliga ämnen.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-partner.
- » Man kan köra vidare, men utsläppet av skadliga ämnen är för högt.

För låg motoroljenivå



visas.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå.

Vid nästa tankstopp:

- Kontroll av motoroljenivån (118).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (119).

Vid korrekt oljenivå:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



blinkar röd.



visas.



VARNING

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa körsättet utifrån detta. ◀

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däck
ligger utanför det tillåtna tolerans-
värdet.

- Kontrollera att däckets inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däck-
ket:

- Justera lufttrycket i däckets vid nästa tillfälle.



OBS!

Observera informationerna om
temperaturkompensation och an-

passning av däcktrycket i kapitlet
"Tekniken i detalj", innan du ju-
sterar däcktrycket. ◀

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -part-
ner, kontrollera om däckets är
skadat.

Om du är osäker på om däckets
fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta bärgningstjänsten.

Sensor defekt eller systemfel

– med däcktryckskontroll
(RDC)^{FE}



lyser gul.



visas.

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Hjul utan RDC-sensorer monterade.

- Utrusta hjulsatsen med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer har bortfallit eller ett systemfel föreligger.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimihastigheten (☞ 111).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa anslutningen till RDC-sensorerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten, vilka stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- Observera RDC-visningen i en annan omgivning. Först när den allmänna varningslampan

tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



lyser gul.



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet.

Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Ljusbortfall



lyser gul.



visas.



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

En kombination av flera ljusbortfall föreligger.

- Byta lampa för halv- och helljus (134).
- Byta lampa för parkeringsljus (138).
- Byta lampa för blinker fram och bak (141).
- Byta LED-blinker (144).
- Byta LED-bakljus (144).

Framljus ur funktion!



lyser gul.



visas.



VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa

är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Halvljus, helljus, positionsparkeringsljus, extrastrålkastare, varsel-ljus eller blinkerlampa fram defekt.

Defekta lampor måste bytas ut.

- Byta lampa för halv- och helljus (134).
- Byta lampa för parkeringsljus (138).
- Byta lampa för blinker fram och bak (141).
- Byta LED-blinker (144).
- Byta LED-varselljus (144).
- Byta extra LED-strålkastare (144).

Bakljusbortfall



lyser gul.



visas.

VARNING

Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

Bakljus eller blinker bak är defekt. Bakljus eller blinker bak måste bytas ut.

- Byta LED-bakljus (➡ 144).
- Byta lampa för blinker fram och bak (➡ 141).
- Byta LED-blinker (➡ 144).

Fordonets nätpänning låg



visas.

Generatoreffekten räcker nätt och jämnt till för att försörja alla förbrukare och ladda batteriet.

Möjlig orsak:

För många förbrukare är tillkopp-lade samtidigt. Fordonets nät-spänning sjunker därför, fram-för allt vid låga varvtal och under tomgång.

- Vid körning med lågt varvtal kopplar man ifrån alla förbru-kare som inte behövs för kör-säkerheten (t.ex. värmehandtag och extrastrålkastare).

Fordonets nätpänning kritisk



lyser gul.



visas.

Generatoreffekten räcker inte längre till för att försörja alla förbrukare och ladda batteriet. För att bibehålla start- och körför-mågan kopplar fordonselektroni-ken ifrån eluttagen och de extra strålkastarna. I extrema fall kan

även sadel- och handtagsvärmen kopplas ifrån.

Möjlig orsak:

För många förbrukare är tillkopp-lade samtidigt. Fordonets nät-spänning sjunker därför, fram-för allt vid låga varvtal och under tomgång.

- Vid körning med lågt varvtal kopplar man ifrån alla förbru-kare som inte behövs för kör-säkerheten (t.ex. värmehandtag och extrastrålkastare).

Batteriladdningsspän-ningen är otillräcklig



lyser röd.



visas.

VARNING

Funktionsbortfall i olika fordonssystem, t.ex. belysning, motor eller ABS, på grund av urladdat batteri

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Generatoren resp. generatordrivingen är defekt eller också har generatorregulatorns säkring gått.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

DWA-batteriet svagt

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. Funktionen för DWA garanteras endast för en begränsad tid när fordonsbatteriet är losskopplat.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

DWA-batteri tomt

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}



lyser gul.



visas.



OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. Funktionen för DWA kan inte längre garanteras när fordonsbatteriet är losskopplat.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Service passerad



visas.



lyser gul efter en Pre-Ride-Check under ett kort ögonblick.

Möjlig orsak:

Nödvändig service har ännu inte utförts.

- Låt en auktoriserad verkstad utföra service snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-partner.

ABS-självdinagnosen är inte avslutad



blinker.

Möjlig orsak:



ABS-självdinagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS-funktionen inte finns till-

gänglig tills självdinagnosen har slutförts.

ABS-fel



lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrningen har upptäckt ett fel. ABS-funktionen finns inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera övrig information om speciella situationer, som kan leda till ABS-felmeddelande (105).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ABS är fränkopplad



lyser.

Möjlig orsak:

Föraren har kopplat ifrån ABS-systemet.

- Koppla till ABS-funktionen.

ASC/DTC-ingrepp



blinker snabbt.

ASC/DTC har identifierat en instabilitet i bakhjulet och reducerar vridmomentet. Varningslampan blinkar längre än ASC/DTC-ingreppet varar. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

ASC/DTC-självdinagnosen är inte avslutad



blinker långsamt.

Möjlig orsak:



ASC/DTC-självdagnosen
ej avslutad

ASC/DTC är inte tillgänglig, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Efter några meter måste ASC/DTC-kontroll- och varningslampan slockna. Om ASC/DTC-kontroll- och varningslampan fortsätter att blinka:
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ASC/DTC är fränkopplad



lyser.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-funktionen har kopplats ifrån av föraren.

- Koppla till ASC/DTC (→ 70).

ASC/DTC-fel



lyser.

Möjlig orsak:

ASC/DTC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC/DTC-funktionen är inte tillgänglig.

- Du kan köra vidare. Observera, att ASC/DTC-funktionen inte är tillgänglig. Iaktta övrig information om situationer, som kan leda till ett fel (→ 107).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

ESA-fel

– med Dynamic ESA^{FE}



lyser gul.



visas.

Möjlig orsak:

ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Motorcykeln är i detta skick mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

Växeln inte kalibrerad

– med växlingsassistent Pro^{FE}



Växelindikatorn blinkar. Växlingsassistenten Pro är ur funktion.

Möjlig orsak:

– med växlingsassistent Pro^{FE}
Växellådssensorn är inte fullständigt kalibrerad.

- Lägg i friläget N och låt motorn gå i stillastående i minst 10 sekunder för att kalibrera tomgången.
- Växla till alla växlar med kopplingsmanövrering och kör minst 10 sekunder i den ilagda växeln.
- » Växelindikatorn slutar blinka när växellådssensorn har kalibrerats.
- När växellådssensorn är fullständigt kalibrerad, fungerar växlingsassistenten Pro enligt beskrivningen (113).
- Låt åtgärda felet hos en fackverkstad, helst hos en BMW Motorrad partner, om kalibreringen misslyckas.

Bränslereserv



lyser.



VARNING

Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist

Olycksrisk, skador på katalysatorn

- Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.

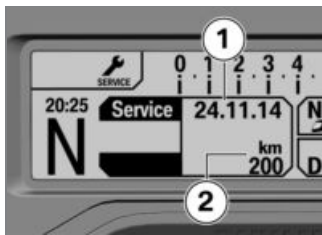


Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tankning (113).

Serviceindikering



Om det är dags för service inom en månad visas servicedatumet **1**.

Om det är dags för service inom 1000 km (USA-modellen 700 miles), visas återstående sträcka **2** och räknas ner i steg om 100 km (USA-modellen 100 miles). Visningen sker under ett kort ögonblick efter Pre-Ride-Check.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser föruttom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna

varningslampan gul. Servicetexten visas konstant.



OBS!

Om serviceindikeringen visas redan mer än en månad före servicedatumet måste det datum som sparats i kombiinstrumentet ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

Bränslereserv

Den mängd bränsle som finns i bränsletanken när varningslampan för bränsle börjar lysa beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör sig i tanken (på grund av motorcykelns lutning, kraftig inbromsning eller acceleration) desto svårare är det att fastställa

reservmängden. Av detta skäl kan bränslereservmängden inte anges exakt.

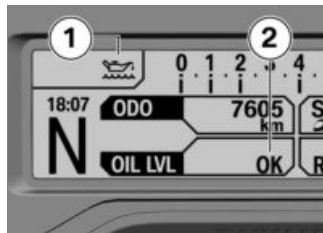


Efter att bränslevarningslampan har tänts visas räckvidden automatiskt.

Den sträcka som kan köras med reservmängden beror på körstilen (förbrukningen) och hur mycket bränsle som står till förfogande vid tidpunkten (se föregående förklaring).

Kilometerräknaren för bränslereserven återställs när bränslemängden är större än reservmängden efter tankningen.

Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **2** informerar om oljenivån i motorn. Den kan bara visas när fordonet står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm.
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder.
- Sidostödet infällt.
- Motorcykeln står lodrätt på ett jämnt underlag.

Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

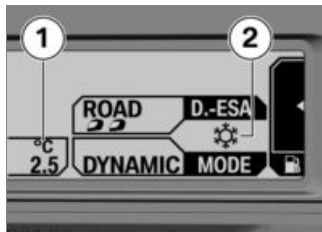
---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om oljenivån måste kontrolleras visas symbolen **1** tills oljenivån identifieras som korrekt igen.

Yttertemperatur

När motorcykeln står stilla kan motorvärmen påverka mätningen av yttertemperaturen. Om påverkan från motorvärmen blir för stor visas "---" tillfälligt.



Sjunker yttertemperaturen under gränsområdet, så visas en varning för möjlig halka. När denna temperatur underskrids för första gången, så sker en automatisk omkoppling till temperaturvisning **1**, oberoende av displayinställningen, och det visade värdet blinkar.



Gränsområde för yttertemperatur

ca. 3 °C



Dessutom visas iskristallsymbolen **2**.



VARNING

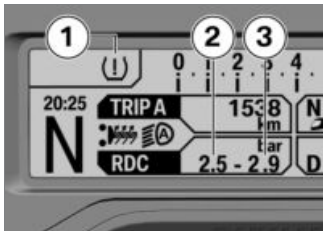
Halkrisk även över 3 °C

Olycksrisk

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀

Däcktryck

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Däcktrycken visas på multifunktionsdisplayen med temperaturkompensation och hänför sig alltid till den följande däcklufttemperaturen:

20 °C

Värdet till vänster **2** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **3** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter uppstarten så visas "-- --".



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)



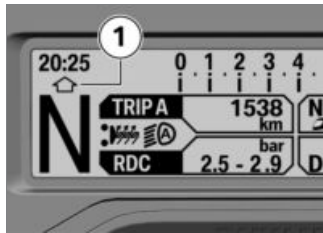
Om även symbolen **1** visas rör det sig om en varning. Det kritiska lufttrycket blinkar.



Om det berörda värdet ligger på gränsområdet för den tillåtna toleransen så lyser dessutom den allmänna varningslampan gult. Om det fastställda däcktrycket ligger utanför det tillåtna toleransområdet blinkar den allmänna varningslampan röd.

Närmare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (➔ 111).

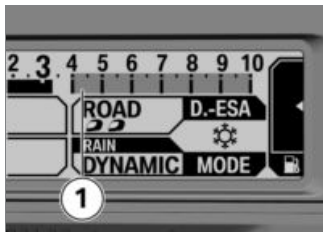
Uppväxlingsrekommendation



Uppväxlingsrekommendationen **1** signalerar den mest ekonomiska tidpunkten att växla upp.

Rött varvtalsområde

Det röda området på varvtalsvisningen ändras beroende på motortemperaturen.



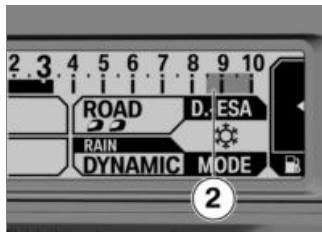
Kall motor

Rött varvtalsområde 1



Motorns arbetstemperatur ännu inte uppnådd.

>4000 min⁻¹



Varm motor

Rött varvtalsområde 2



Motorns arbetstemperatur uppnådd.

>8500 min⁻¹

Manövrering

Tändning	48
Tändning med Keyless Ride	50
Nödströmbrytare	54
Ljus	54
Varselljus	56
Varningsblinkers	58
Blinker	58
Multifunktionsdisplay	59
Stöldskyddssystem (DWA)	66
Låsningfria bromsar (ABS)	68
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	70
Elektronisk chassiinställning (ESA)	71
Körläge	72
Farthållare	75

Värmehandtag	77
Förar- och passagerarsadel	78

Tändning

Nycklar

2 tändningsnycklar medföljer. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (→ 49). Samma nyckel passar till styr-/tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

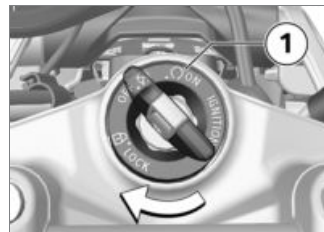
Låsa styrlåset

- Vrid styret åt vänster.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
 - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
 - » Styrlåset är säkrat.
 - » Nyckeln kan tas ut.

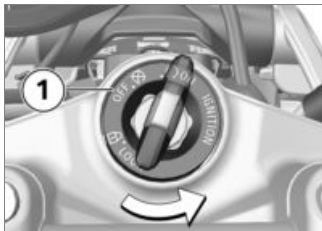
Tillkoppling av tändningen



- Sätt i fordonsnyckeln i tändningslåset och vrid den till läget **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - med varselljus^{FE}
 - med Headlight Pro^{FE}
 - » När tändningen kopplats till lyser varselljuset under en kort stund (välkomstljus).<
 - med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade.<
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (→ 91)

- » ABS-självdagnosen genomförs. (■► 92)
- » ASC/DTC-självdagnosen genomförs. (■► 92).

Frånkoppling av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
- » Efter att tändningen kopplats från fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.
- » Styrlåset är inte låst.

- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttaget.
- » Nyckeln kan tas ut.

- med varselljus^{FE}
- med Headlight Pro^{FE}
- När tändningen kopplas från slocknar varselljusen efter en kort stund.<
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- När tändningen kopplas från slocknar de extra LED-strålkastarna efter en kort stund.<

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig"

ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



OBS!

Om ytterligare en fordonsnyckel sitter på tändningsnyckeln som används för att starta, kan elektroniken påverkas så att motorstarten inte godkänns. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol. Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Förlorar man en fordonsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW-återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-

återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride^{FE}

Nycklar

**OBS!**

Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar när fjärrnyckeln eller nödnyckeln identifierats.

Om fjärrnyckeln eller nödnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en nödnyckel. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (► 52).

Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.

**OBS!**

Om fjärrnyckelns räckvidd överskrids (t.ex. i väska eller toppbox) kan fordonet inte startas.

Om fjärrnyckeln fortfarande saknas, kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minuter, för att spara batteri.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig nödnyckeln som alternativ.◀



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

– med Keyless Ride^{FE}

ca. 1 m◀

Låsa styrlåset

Förutsättning

Styret är vridet åt vänster. Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses hörbart.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
- För att låsa upp styrlåset, tryck kortvarigt på knappen **1**.

Tillkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska finnas sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt:

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
 - med varselljus^{FE}
 - med Headlight Pro^{FE}
 - » Varselljuset är tillkopplat.<

- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
 - » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade.<
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 91)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 92)
 - » ASC/DTC-självdagnosen genomförs. (➡ 92)

Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
 - » Styrlåset låses upp.
 - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
 - » Pre-Ride-Check genomförs. (➡ 91)
 - » ABS-självdagnosen genomförs. (➡ 92)
 - » ASC/DTC-självdagnosen genomförs. (➡ 92)

Frånkoppling av tändningen

Förutsättning

Fjärrnyckeln ska finnas sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
 - » Ljuset kopplas ifrån.
 - » Styrlåset har osäkrats.

Variant 2:

- Vrid styret åt vänster.
- Håll knappen **1** intryckt.
- » Ljuset kopplas ifrån.
- » Styrlåset låses.

**Elektronisk startspärr
EWS**

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

**OBS!**

Om ytterligare en fordonsnyckel sitter på fjärrnyckeln som används för att starta, kan elektroniken påverkas så att motorstarten inte godkänns. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

Förvara därför alltid ytterligare fordonsnycklar åtskilda från fjärrnyckeln.◀

Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

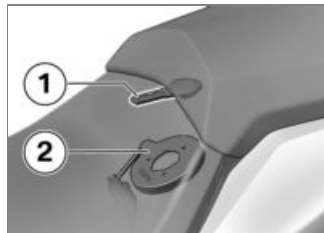
Nöd- och extranycklar kan bara beställas hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Förlorad fjärrnyckel**OBS!**

Om man tappar bort nyckeln, ska anvisningarna för den elektro-

niska startspärren (EWS) observeras.

Om du blir av med fjärrnyckeln under körningen, kan fordonet startas med nödnyckeln.◀



- Stick in reservnyckeln **1** i skåran mellan förarstolen och baksadeln, så att nödnyckeln är placerad ovanför antennen **2**.



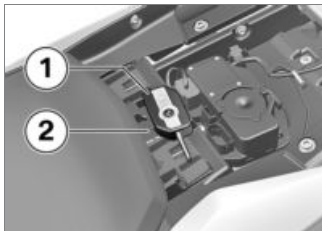
Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- » Pre-Ride-Check genomförs.
- Nödnyckel har identifierats.

- Motorn kan startas.
- Nödnyckel kan tas bort.
- Starta motorn (➡ 90).

Batteriet i fjärrnyckeln är tomt



- Demontera passagerarsadeln (➡ 78).
- Lägg fjärrnyckeln **1** på plats **2**.



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- Koppla till tändningen.
- » Pre-Ride-Check genomförs.

- Fjärrnyckel har identifierats.
- Motorn kan startas.
- Fjärrnyckeln kan tas bort.
- Starta motorn (➡ 90).
- Montera passagerarsadel (➡ 79).

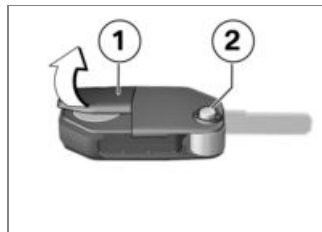
Byta fjärrnyckels batteri

Om fjärrnyckeln inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

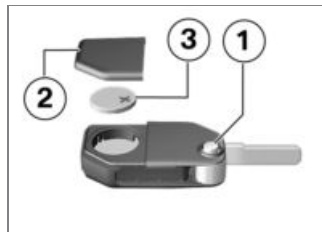
- Fjärrnyckels batteri har inte full kapacitet.
- » Byt batteri.



visas.



- Tryck på knappen **2**.
- » Nyckeln fälls ut.
- Tryck batterilocket **1** uppåt.



- Demontera batteriet **3**.



Batterityp

för Keyless Ride-fjärrnyckel

CR 2032

- Avfallshantera det gamla batteriet enligt lagbestämmelserna. Det får inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall.



OBSERVERA

Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i. ◀
- Sätt i det nya batteriet **3** med pluspolen uppåt.
- Sätt i batterilocket **2**.
- Tryck på knappen **1** och fäll ihop nyckelaxet.
- » Fjärrkontrollen är funktionsberedd igen.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare



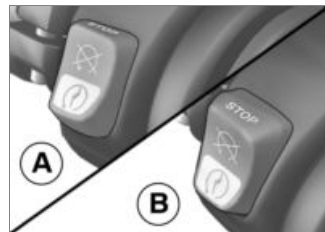
VARNING

Nödstoppskontakten trycks ner under körning

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning. ◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



A Motorn avstängd

B Körläge

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.



OBS!

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge. ◀

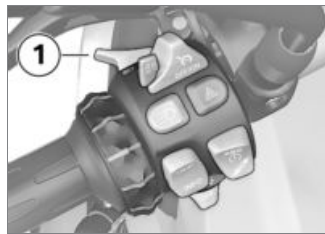
Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

– med varselljus^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

Helljus och ljusstuta

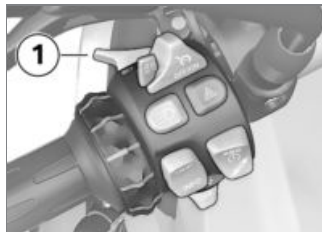
- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck knappen **1** framåt för att koppla till helljuset.
- Dra knappen **1** bakåt för att använda ljusstutan.

Vägledningsljus

- Koppla ifrån tändningen.



- Koppla från tändningen, dra omedelbart omkopplaren **1** bakåt och håll kvar den tills vägledningsljuset tänds.
 - » Fordonsbelysningen lyser i en minut och släcks automatiskt igen.
- Detta kan t ex användas till att lysa upp vägen fram till dörren när fordonet har parkerats.

Parkeringsljus

- Frånkoppling av tändningen (➡ 49).



- Koppla ifrån tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset slagits på.
- Koppla till och sedan från tändningen, för att koppla ifrån parkeringsljuset.

Extra LED-strålkastare

- med extra LED-strålkastare^{Tbh} eller
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}

Förutsättning

Varselljuset är frånkopplat. Halvljuset är aktivt.

**OBS!**

Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning.◀

- Starta motorn (☞ 90).



- Tryck på knappen **1**, för att koppla till de extra LED-strålkastarna.



Kontrollampen för extrastrålkastaren lyser.

- Tryck på knappen **1** igen, för att koppla från de extra LED-strålkastarna.

Varselljus**Varselljus manuellt**

- med varselljus^{FE}
- med Headlight Pro^{FE}

Förutsättning

Varselljuset är frångkopplat.

**VARNING****Tillkoppling av varselljuset i mörker.**

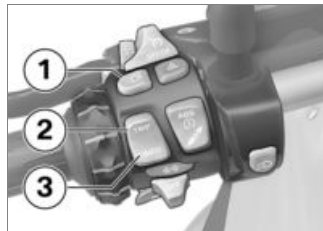
Sikten försämras och mötande trafik bländas.

- Använd inte varselljuset i mörker.◀

**OBS!**

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn (☞ 90).



- Tryck på knappen **2** flera gånger tills **SETUP**-menyn visas.
- Håll knappen **2** intrycket, för att hämta **SETUP**-menyn.
- Tryck på knappen **2** flera gånger tills **Auto** . **DRL** visas.
- Tryck på knappen **3** för att koppla om varselljusautomatiken till **OFF**.
- Tryck på knappen **1**, för att koppla till varselljuset.



Symbolen visas på displayen.

- » Halvljuset, det främre positionsparkeringsljuset och extrastrålkastarna kopplas från.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset och främre parkeringsljuset. Då tänds extrastrålkastaren igen.



OBS!

Om helljuset tänds vid tänt varselljus släcks varselljuset efter ca 2 sekunder, och helljuset, halvljuset, främre parkeringsljuset och i förekommande fall extrastrålkastaren tänds.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

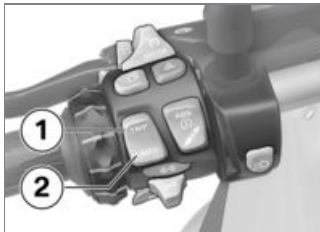
Automatiskt varselljus

– med varselljus^{FE}



OBS!

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀



VARNING

Den automatiska halvljusstyrningen kan inte ersätta förarens förmåga att bedöma ljusförhållandena, i synnerhet vid dimma eller mulet väder.

Säkerhetsrisk

- Koppla till halvljuset manuellt vid dåliga ljusförhållanden.◀

- Tryck på knappen **1** flera gånger tills **SETUP**-menyn visas.
 - Håll knappen **1** intrycket, för att hämta **SETUP**-menyn.
 - Tryck på knappen **1** flera gånger tills **Auto . DRL** visas.
 - Tryck på knappen **2** för att koppla om varselljusautomatiken till **ON**.
-  Kontrollampen för det automatiska varselljuset lyser.

» Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen. När varselljuset är aktivt visas varselljussymbolen på multifunktionsdisplayen.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- med varselljus^{FE}
- Om man trycker på varselljus-knappen, så kopplas varselljus-automatiken ifrån och halvljuset och det främre positionspar-keringsljuset kopplas till (t.ex. när man kör in i en tunnel, där varselljusautomatiken reagerar med fördröjning pga. omgiv-ningsljusstyrkan). Då varsellju-set släcks tänds extrastrålkasta-ren igen.
- Trycker man på varselljus-knappen på nytt, så aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljusautomatiken kopp-las till igen när den erforderliga omgivningsljusstyrkan uppnåtts.

Varningsblinkers

Manövrering av varningsblinkers

- Tillkoppling av tändningen (☞ 48).



OBS!

Varningsblinkern belastar batte-riet. Tänd varningsblinkern en-dast en kort stund.◀



OBS!

Manövreras en blinkerknapp när varningsblinkersfunktionen är till-kopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinker-knappen inte längre manövreras, aktiveras varningsblinkersfunktio-nen igen.◀



- Tryck på knappen **1**, för att koppla till varningsblinkersyste-met.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.
- För att koppla från varnings-blinkerssystemet, kopplar man till tändningen och trycker på knappen **1** igen.

Blinker

Manövrering av blinker

- Tillkoppling av tändningen (☞ 48).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.
- Tryck på knappen **1** i mittläget, för att koppla från blinkerlamporna.

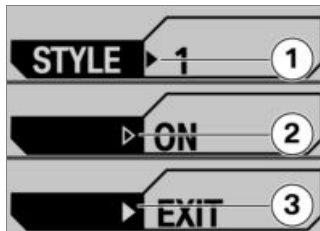


OBS!

Blinkerfunktionen stängs av automatiskt när definierad körtid och vägsträcka nåtts. Den definierade körtiden och vägsträckan kan ställas in av en BMW Motorrad-partner. ◀

Multifunktionsdisplay

Understöd vid menystyrning



Visningen av pilarna på displayen har följande betydelse:

- Pilarna **1** och **3**: Håll den aktuella knappen intryckt.
- Pil **2**: Tryck kortvarigt på den aktuella knappen.

Ställ in den individuella displayvisningen

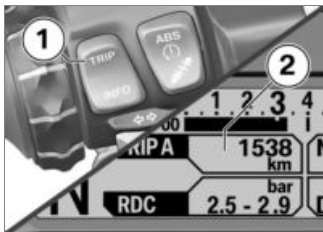
- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



- Tryck på knappen **1** flera gånger tills **STYLE** visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt, för att ändra Display-visningen. Talen har följande betydelse:
 - **0**: Full-visning
 - **1**: Sport-visning
 - **2**: Touring-visning
- » Inom området **2** visas den valda Display-visningen.

Välj visningen via färddatorn

- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att välja visningen på den övre displayraden **2**.

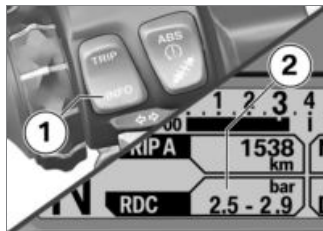
I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Trippmätare 1 (TRIP 1)
- Trippmätare 2 (TRIP 2)
- Räckvidd (RANGE)
- Total kilometerställning (ODO)
- SETUP-menyn (SETUP), bara när motorcykeln står stilla

– med färddator Pro^{FE}

Dessutom visas följande information med färddatorn Pro:

- Automatisk trippmätare (TRIP A)
- Aktuell förbrukning (CONS.) <



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att välja visningen på den undre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Yttertemperatur (TEMP.)
- Motortemperatur (ENG. T.)
- Räckvidd (RANGE)
- Genomsnittsförbrukning 1 (CONS 1)

- Genomsnittsförbrukning 2 (CONS 2)
- Genomsnittshastighet (SPEED)

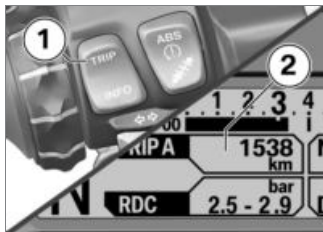
- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}
- Däcktryck (RDC) <

- Datum (DATE)
- Oljenivåindikering (OIL LVL)

- med färddator Pro^{FE}
- Elsystemspänning (VOLTG.) <
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur totaltid (T. TOT.) <
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur körtid (T. RIDE) <

Nollställa trippmätaren

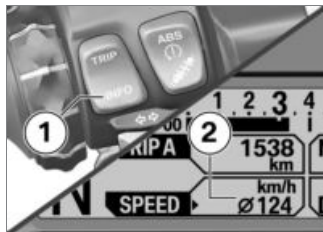
- Tillkoppling av tändningen (☛ 48).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills trippmätaren som ska återställas visas på den övre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt tills det visade värdet har återställts.

Nollställning av genomsnittsvärden

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).

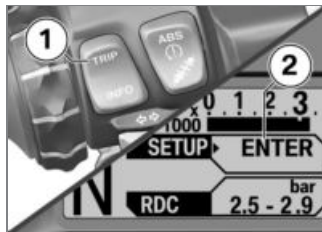


- Tryck på knappen **1** flera gånger tills det genomsnittsvärde som ska återställas visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt tills det visade värdet har återställts.

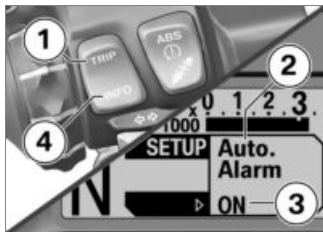
Konfigurera färddatorn Förutsättning

Motorcykeln står stilla.

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



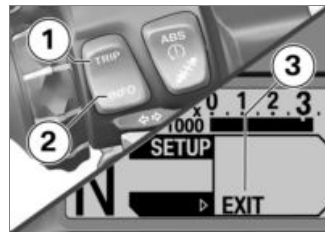
- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den övre displayraden visar **2** SETUP ENTER.
- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-menyn.
- » Följande indikering på displayen beror på vald utrustning.



- Tryck på knappen **1** kortvarigt, för att växla till nästa menyalternativ.
 - » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
 - Tryck på knappen **4** kortvarigt, för att ändra det inställda värdet.
- Följande menyalternativ kan väljas:

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}
- Auto. Alarm: Koppla stöldskyddssystemet Till (ON) resp. Från (OFF)◀
- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- GPS Time: Vid monterat navigationssystem: Verkställ (ON) GPS-tid och GPS-datum resp. Verkställ inte (OFF)◀
- med körlägen Pro^{FE}
- User Mode: Körlägets användarspecifika inställning.◀
- Clock: Inställning av klockan
- Date: Inställning av datum
- Shift Indicator: Visa uppväxlingsrekommendation på displayen (ON) resp. Visa inte (OFF)
- Brightn.: Ställa in displayljusstyrka, från normal (0) till ljus (5)
- Clock Format: Inställning av formatet för tidsvisning

- Date Format: Inställning av formatet för datumvisning
- med varseljus^{FE}
- Auto. DRL: Koppla varsel-ljusautomatiken Till- (ON) resp. Från (OFF)◀
- med färddator Pro^{FE}
- BC: Omkoppling mellan BC Pro och BC Basic◀
- RESET!: Återställ alla inställningar.
- Lämna EXIT: SETUP-menyn



- För att avsluta SETUP-menyn, trycker man för menyalternativ

nativet EXIT **3** kortvarigt på knappen **2**.

- För att avbryta SETUP-menyn på valfritt ställe, håller man knappen **1** intryckt.

Ställa in klockan

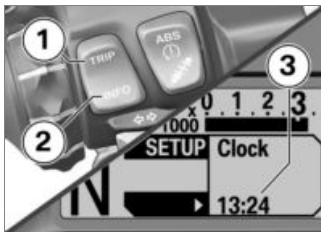
- Tillkoppling av tändningen (☞ 48).

VARNING

Inställning av klockan under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Välj menyalternativet CLOCK i SETUP-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills timmarna på den nedre displayraden **3** blinkar.

OBS!

Om "-- : --" visas istället för klockslaget har kombiinstrumentets spänningsförsörjning avbrutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt, tills minuterna på den nedre displayraden **3** blinkar.

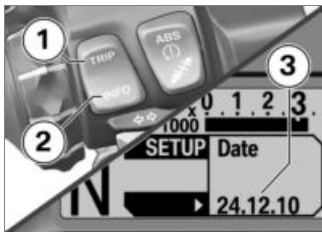
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt, tills minuterna slutar blinka.
 - » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen, håll knappen **1** intryckt, tills utgångsvärdet visas igen.

OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Inställning av datum

- Tillkoppling av tändningen (☞ 48).
- Välj menyalternativet DATE i SETUP-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills rätt dag blinkar på den nedre displayraden **3**.



OBS!

Om "— . — . —" visas istället för datumet har kombiinstrumentets spänningsförsörjning brutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt månad blinkar på den nedre displayraden **3**.

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt år blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills året slutar blinka.
- » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.



OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

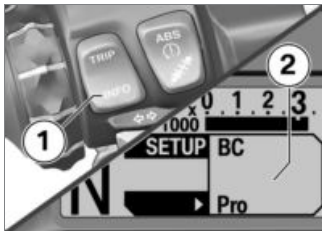
Anpassa displayen

– med färddator Pro^{FE}

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



- Välj i **SETUP**-menyn med knappen **1** alternativ **BC 2**.



- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att växla till BC Pro **2** (Individualiseringsmenyn).
- » I anpassningsmenyn kan du ställa in vilken information som ska visas och på vilken displayrad.



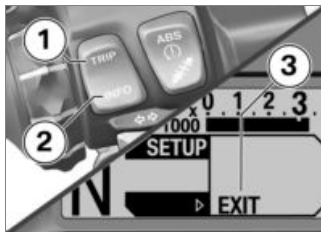
- Håll knappen **1** intryckt, för att visa det första menyalternativet.
 - » ODO visas.
- Tryck kortvarigt på knappen **2**, för att växla till nästa menyalternativ.
 - » På den övre displayraden **3** visas menyalternativet.
 - » På den nedre displayraden **4** visas det inställda värdet. Följande värden kan ställas in.
 - TOP: Värdet visas på den övre displayraden.
 - BOTTOM: Värdet visas på den nedre displayraden.

- BOTH: Värdet visas på båda displayraderna.
- OFF: Värdet visas inte.
- Tryck kortvarigt på knappen **1**, för att ändra det inställda värdet.

Följande menyalternativ kan väljas, fabriksinställningen visas inom parentes. Vissa menyalternativ visas bara om motsvarande extrautrustning finns.

- ODO: Trippmätare (TOP, inställningen OFF är inte möjlig)
- TRIP 1: Trippmätare 1 (TOP)
- TRIP 2: Trippmätare 2 (TOP)
- TRIP A: Automatisk trippmätare (TOP)
- TEMP.: Yttertemperatur (BOTTOM)
- ENG. T.: Motortemperatur (BOTTOM)
- RANGE: Räckvidd (TOP)

- CONS . 1: Genomsnittsförbrukning 1 (BOTTOM)
- CONS . 2: Genomsnittsförbrukning 2 (BOTTOM)
- CONS .: Aktuell förbrukning (TOP)
- SPEED: Genomsnittshastighet (BOTTOM)
- RDC: Däcktryck (BOTTOM)
- VOLTG .: Elsystemspänning (BOTTOM)
- T . TOT .: Tidtagarur totaltid (BOTTOM)
- T . RIDE: Tidtagarur körtid (BOTTOM)
- DATE: Datum (BOTTOM)
- SRV . 1: Datum för nästa service (OFF)
- SRV . 2: Återstående vägsträcka tills nästa service (OFF)
- OIL LVL: Oljenivåindikering (BOTTOM)
- EXIT: Avsluta Individualiseringsmenyn.



- För att avsluta Individualiseringsmenyn, trycker man för menyalternativet EXIT **3** kortvarigt på knappen **2**.
 - För att avsluta Individualiseringsmenyn på valfritt ställe, håller men knappen **1** intryckt.
- » Alla inställningar som hittills gjorts sparas.

Stöldskyddssystem (DWA)

- med stöldskyddssystem (DWA)^{FE}

Larmsignal

DWA-larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningen kopplas till med en obehörig fordonsnyckel.
- Frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteriet övertar strömförsörjningen - endast larmton, blinkern tänds inte).

Om DWA-batteriet är urladdat, bibehålls alla funktioner, endast larmutlösning vid frånskiljning av fordonsbatteriet är inte längre möjlig.



Larmets varaktighet

26 s (Medan larmet pågår ljuder en larmton och blinkerlamporna blinkar. Larmtonens typ kan ställas in av en BMW Motorrad-återförsäljare.)

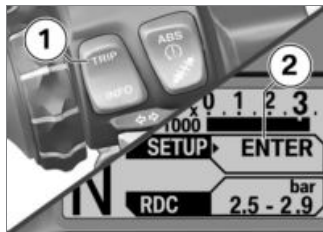
Om ett larm har utlöst när föraren inte är där indikeras detta med en enstaka larmsignal när tändningen kopplas till. Därefter signalerar DWA-lysdioden under en minut vad som utlöst larmet.

Ljussignaler från DWA-diod:

- 1 blinkning: rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändningen tillkopplad med obehörig fordonsnyckel
- 4 blinkningar: frånskiljning av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: rörelsesensor 3

DWA Inställning

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



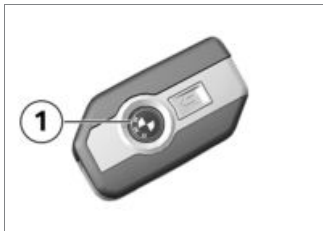
- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den övre displayraden visar **2** ENTER.
- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-menyn.



- Tryck på knappen **1** kortvarigt, för att välja menyalternativ Auto. Alarm.
 - » På den övre displayraden **2** visas Auto. Alarm.
 - » ON/OFF På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
 - Tryck på knappen **4** kortvarigt, för att ändra det inställda värdet.
- Följande inställningar är möjliga:
- ON: DWA är aktiverad resp. aktiveras automatiskt efter frånskiljning av tändningen.
 - OFF: DWA är avaktiverad.

DWA Aktivering

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).
- DWA Inställning (➡ 67).
- Koppla ifrån tändningen.
- » Om DWA är aktiverad, kopplas DWA till automatiskt när tändningen stängs av.
- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
- med Keyless Ride^{FE}

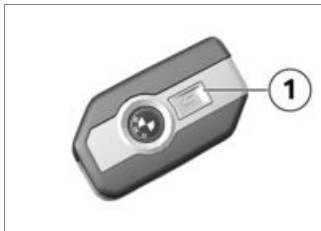


- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
- » Blinkerlamporna tänds två gånger.

- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiv.

DWA Avaktivering

- Koppla till tändningen.
- med Keyless Ride^{FE}



- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
- » Blinkerlamporna tänds en gång.
- » Kvitteringstonen ljuder en gång (beroende på programmering).
- » DWA är frångkopplad.

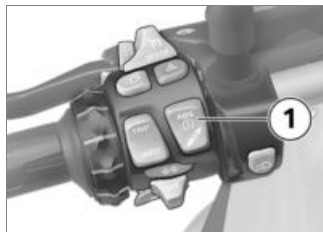
Låsningsfria bromsar (ABS)

ABS Koppla ifrån

**OBS!**

Närmare information om bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS ändrar indikeringsätt.



ABS-funktionen kan även kopplas från under körningen.◀

» Först ändrar ASC/DTC-symbolen sin visningsreaktion. Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS reagerar. I det fallet ändras inte ASC/DTC-inställningen.



lyser.

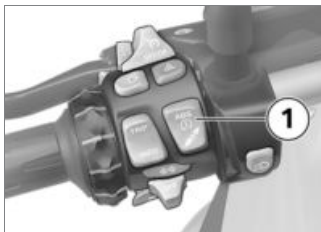
• Släpp knappen **1** inom två sekunder.



fortsätter att lysa.

» ABS är frångkopplad, integral-funktionen är fortfarande aktiv.

ABS Aktivering



• Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ABS ändrar indikeringssätt.



OBS!

ABS-funktionen kan även aktiveras under körning.◀



slocknar. Om självdiagnosen inte är avslutad, börjar kontroll- och varningslampan blinka.

• Släpp knappen **1** inom två sekunder.



upphör resp. fortsätter att blinka.

» ABS är tillkopplad.

• Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



ABS-fel

Lyser kontroll- och varningslampan för ABS efter att tändningen kopplats från och till, och man kört vidare över minihastigheten, så föreligger ett ABS-fel. (Minimihastighet: 5 km/h)

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

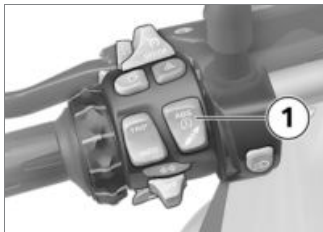
Koppla ifrån ASC/DTC



OBS!

Mer information om ASC och DTC finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

- Tillkoppling av tändningen (→ 48).



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan

för ASC/DTCändrar indikerings-sätt.



OBS!

ASC/DTC-funktionen kan även kopplas ifrån under körning.◀



lyser.

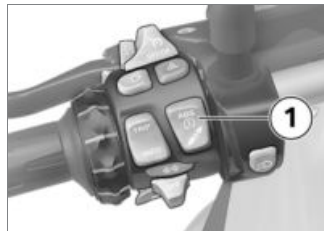
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



fortsätter att lysa.

» ASC/DTC är frångkopplad.

Koppla till ASC/DTC



- Håll knappen **1** intryckt tills kontroll- och varningslampan för ASC/DTCändrar indikerings-sätt.



OBS!

ASC/DTC-funktionen kan även kopplas till under körning.◀



slocknar. Om självdiagnosen inte är avslutad, börjar kontroll- och varningslampan blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



upphör resp. fortsätter att blinka.

- » ASC/DTC är tillkopplad.
- Alternativt kan man även koppla från och koppla till tändningen igen.



ASC/DTC-fel

Om ASC/DTC-kontroll- och varningslampan fortsätter att lysa efter att tändningen kopplats från och till med efterföljande körning över minimihastigheten, föreligger ett ASC/DTC-fel. (Minimihastighet: 5 km/h)

Elektronisk chassiinställning (ESA)

– med Dynamic ESA^{FE}

Dynamic ESA Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan man bekvämt anpassa motorcykeln till lasten.

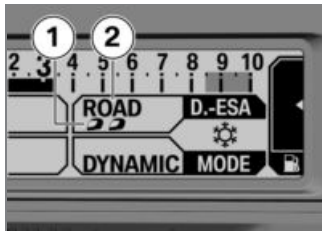
Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Med utgångspunkt från grundinställningen (ROAD) kan dämpningen ställas in ännu hårdare (DYNAMIC).

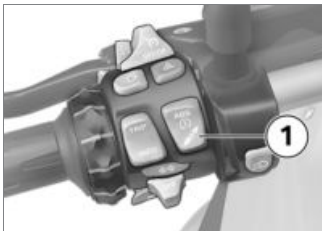
Vid stillastående med motorn igång kalibreras Dynamic ESA automatiskt regelbundet för att säkerställa systemets funktion. Under denna kalibrering kan chassit inte ställas in.

Inställning av chassi

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



Fjäderförspanningen visas på multifunktionsdisplayen inom området **1** och dämpningen inom området **2**.



För att ställa in dämpningen:

- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills den önskade inställningen visas.



OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen.◀

Följande inställningar är möjliga:

- ROAD: komfortabel dämpning
- DYNAMIC: sportig dämpning

För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (☐➡ 90).

- Håll knappen **1** intryckt, tills den önskade inställningen visas.



OBS!

Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen.◀

Följande inställningar är möjliga:



Solokörning



Solokörning med bagage



Körning med passagerare (och bagage)

- Vänta tills inställningen är avslutad innan du fortsätter köra.
- » Om knappen **1** inte trycks in under en längre stund, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen. ESA-visningen blinkar under inställningen.

- Vid låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.

Körläge

Användning av körlägena



OBS!

Mer information om tillgängliga körlägen finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

BMW Motorrad har utvecklat 3 användningssituationer för motorcykel, som man kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

- Körning på regnigåta vägar.
- Körning på torra vägar.
- med körlägen Pro^{FE}
- Sportig körning på torra vägar.

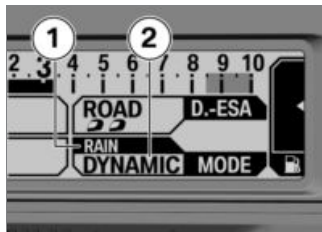
För var och en av dessa 3 möjliga situationerna ställs den optimala samverkan mellan motorns vridmoment, gasupptagningen och ASC/DTC-regleringen till förfogande.

Inställning av körläge

- Tillkoppling av tändningen (➡ 48).



- Tryck på knappen **1**.



På position **2** visas den aktuella inställningen. Med varje knapptryckning visas på position **1** ett av de möjliga körlägena.



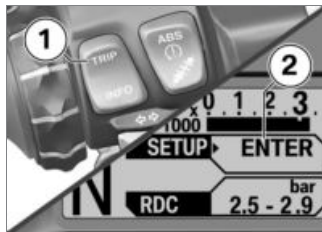
- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills det önskade körläget visas.
Du kan välja mellan följande körlägen:
 - RAIN: För körning på regn-våta vägar.
 - ROAD: För körning på torra vägar.
 - med körlägen Pro^{FE}
 - » Dessutom kan fortfarande följande körlägen väljas:
 - DYNAMIC: För dynamisk körning på torra vägar.
 - USER: Körlägets användarspecifika inställning.<

- Välj körläge.
- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter ca 2 sekunder.
- » Aktiveringen av det nya körläget under körning sker endast om gasreglaget befinner sig i tomgångsläget och inte bromsas.
- » Det inställda körläget med motsvarande anpassningar av motorcarakteristiken och ASC/DTC bibehålls även efter det att tändningen kopplats ifrån.

Individualisera körläget

– med körlägen Pro^{FE}

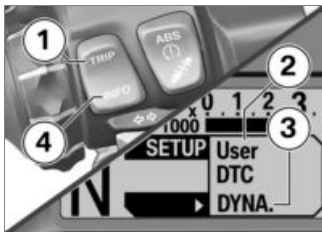
- Välj körläget USER.



- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Håll knappen **1** intryckt, för att starta SETUP-meny.



- Tryck kort flera gånger på knappen **1**, tills inom området **2** User Mode ENTER visas.
- Håll knappen **3** intryckt, för att konfigurera User-läget.

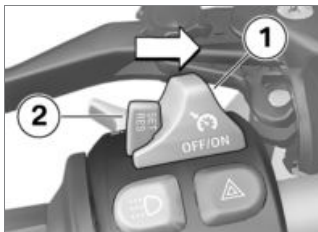


- Håll knappen **4** intryckt, för att starta User-menyn.

Farthållare

– med farthållare^{FE}

Koppla till farthållare



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knappen **2** är upplåst och kan användas.

Spara hastigheten



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.

 Farthållarens inställningsområde

20...210 km/h



Kontrollampen för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

- Tryck snabbt på knappen **1** för att växla till nästa menyalternativ.
- » På den övre displayraden **2** kan man välja mellan följande menyalternativ:
 - ENGINE
 - DTC
- Tryck kort flera gånger på knappen **4** tills önskat värde visas på den nedre displayraden **3**.
- Tryck kort flera gånger på knappen **1** tills User EXIT visas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen ökar hastigheten med ca 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.
- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Sänkning av hastigheten



- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskar steglöst.
- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Avaktivera farthållare

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vid tillbaka förbi

grundläget) för att avaktivera farthållaren.



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



OBS!

När ASC och DTC är aktiva, så avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀

» Kontrollampan för farthållaren slocknar.

Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.



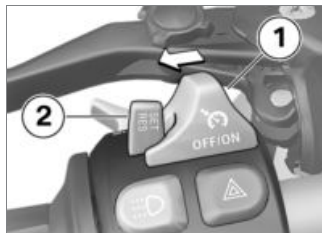
OBS!

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare.◀



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

Koppla ifrån farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
 - » Systemet avaktiveras.
 - » Knappen **2** är spärrad.

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen



OBS!

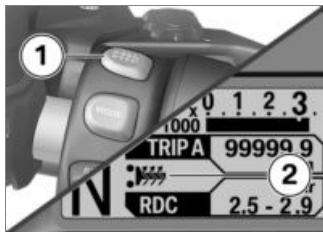
Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



OBS!

Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀

- Starta motorn (→ 90).



- Tryck på knappen **1** flera gånger, tills önskat värmesteg **2** visas.

Styrhandtagen kan värmas upp i två steg.



Första värmeläget

50 % värmeeffekt



Andra värmesteget

100 % värmeeffekt

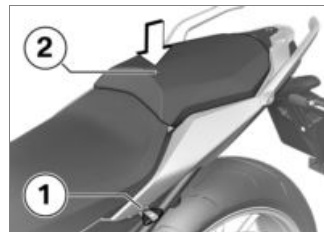
- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.

- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.
- För att koppla ifrån värmehandtagen, tryck på knappen **1** flera gånger, tills symbolen för värmehandtag **2** inte längre visas på displayen.

Förar- och passagerarsadel

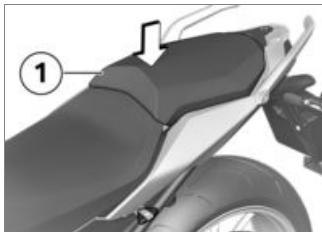
Demontera passagerarsadeln

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Tryck ner baksadel **2** i främre området som stöd nedåt och vrid därvid sadelns lås **1** med en fordonsnyckel åt vänster och håller kvar det.
- Lyft passagerarsadeln **2** framtill och släpp nyckeln.
- Ta loss passagerarsadeln **2** och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montera passagerarsadel



- Skjut först in passagerarsadeln **1** i fästena bak.
- Tryck ner passagerarsadeln **1** kraftigt fram.
 - » Det ska höras att passagerarsadeln hakar i.

Demontering av förarsadeln

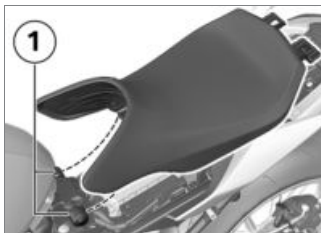
- Demontera passagerarsadeln (☞ 78).

Förarstolen är upplåst.

- Ta av förarsadeln bak och lägg den åt sidan med klädselsidan nedåt på en ren yta.

Montera förarsadeln

- Demontera passagerarsadeln (☞ 78).



- Tryck förarstolen till anslaget i de främre hållarna **1** och lägg den därefter bakåt.

Inställning

Spegel	82
Strålkastare	82
Koppling	83
Broms	84
Fjäderförspänning	84
Dämpning	85

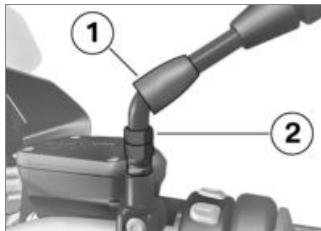
Speglar

Inställning av speglar



- Vrid spegeln till önskad position.

Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddshöljet **1** över spegelarmens skruvförband.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åt-dragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



Spegel (stoppmutter) på adapter

22 Nm (Vänstergänga)

- Skjut skyddshättan **1** över skruvförbandet.

Strålkastare

Ljusräckvidd och fjäderförspänning

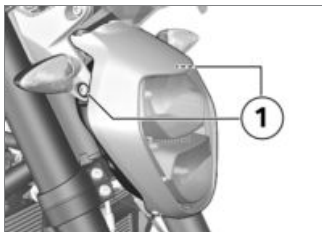
Ljusräckvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten. Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusräckvidden måste då anpassas till vikten.



OBS!

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen. ◀

Inställning av ljusräckvidden



Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Lösgör skruvarna **1** med ett fordonsverktyg.



OBS!

Parkera inte motorcykeln på centralstödet eller sidostödet. ◀

- Sväng ner strålkastaren en aning (alltefter lastvikten), för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.
- Dra åt skruvarna **1** med ett fordonsverktyg.

Koppling

Ställa in kopplingshandtaget

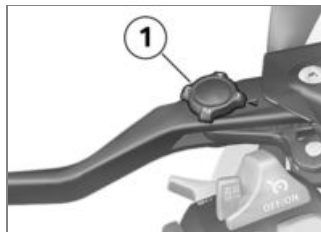


VARNING

Inställning av kopplingshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt. ◀

» Fyra inställningar är möjliga:

- **Läge 1:** minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
- **Läge 4:** största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

Broms

Ställa in handbromshandtaget

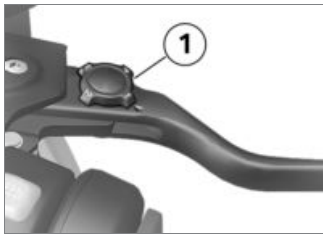


VARNING

Inställning av bromshandtaget under körning

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla. ◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt. ◀

- » Fyra inställningar är möjliga:
- **Position 1:** minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
 - **Position 4:** största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

Fjäderförspänning

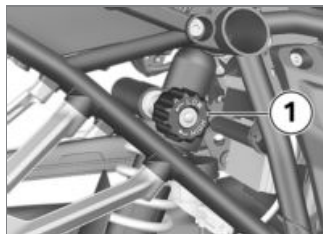
- utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid lättare vikt måste den minskas i motsvarande grad.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



VARNING

Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen. ◀

VARNING

Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.◀
- För att minska fjäderförspänningen, vrider man inställningshjulet **1** i pilriktningen LOW.
- För att öka Fjäderförspänningen, vrider man inställningshjulet **1** i pilriktningen HIGH.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningshjulet till anslaget i riktningen LOW. (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten till anslaget i riktningen LOW och sedan 15 varv i riktningen HIGH. (Solokörning med last)



Grundinställning av fjäderförspänning bak

Vrid inställningsratten till anslaget i riktningen HIGH. (Körning med passagerare och last)

Dämpning

– utan Dynamic ESA^{FE}

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Vrid inställningsratten **1** medurs för öka dämpningen.
- Vrid inställningsratten **1** moturs för att minska dämpningen.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningsratten medurs till anslaget och därefter 6 klickningar moturs. (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget och därefter 4 klickningar moturs. (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. (Körning med passagerare och last)

Körning

Säkerhetsanvisningar	88
Checklista	90
Start	90
Inkörning	93
Växling	94
Bromsar	95
Parkera motorcykeln	96
Tankning	97
Förankra motorcykeln vid transport	101

Säkerhetsanvisningar

Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Lastning



VARNING

Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i väskan (se även kapitlet "Tillbehör").
- med toppbox^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i toppboxen (se även kapitlet "Tillbehör").◀
- med liten tankväska^{Tbh}
- Observera maxlastvikt och maxhastighet för den lilla tankväskan.



Tilläggsvikt, liten tankväska

max 5 kg



Hastighetsbegränsning för körning med liten tankväska

max 180 km/h◀

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fel inställning av fjäder- och dämpningssystemet
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup
- etc

Maxhastighet



FARA

Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däck

Olycksrisk på grund av skador på däck vid för hög hastighet

- Observera högsta tillåtna hastighet för däck.◀

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på motorcykeln.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koloxid som är färg- och luktlös.



VARNING

Hälsofarliga avgaser

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



OBSERVERA

Kraftig upphettning av motor och avgassystem under körning

Risk för brännskador

- Se till att inga personer eller föremål kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängts av.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av förbränningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Använd följande standarder:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn vara igång med tändstiftskontakten urdragen.
- Stäng av motorn omedelbart vid förbränningsmissar.
- Tanka endast blyfritt bränsle.

- Lämna in fordonet regelbundet för service.



OBSERVERA

Oförbränt bränsle i katalysatorn

Skador på katalysatorn

- laktta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla

Överhettning på grund av otillräcklig kylning, i extrema fall brand i fordonet

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulationer



OBSERVERA

Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling)

Skador på berörda komponenter, bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner, garantin upphör att gälla

- Inga åtgärder får utföras.◀

Checklista

Gå igenom checklistan

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

Före varje avfärd:

- Kontrollera att bromssystemet fungerar.
- Kontrollera att belysningen och signalsystemet fungerar.

- Kontrollera kopplingens funktion (▮▮▮ 124).
- Kontrollera däckens mönsterdjup (▮▮▮ 125).
- Kontroll av däcktryck (▮▮▮ 125).
- Kontrollera att väska och bagage sitter fast ordentligt.

Vid var 3:e tankning

- utan Dynamic ESA^{FE}
- Ställa in bakhjulets fjäderförspänning (▮▮▮ 84).
- Inställning av bakhjulets dämpning (▮▮▮ 85).◀
- med Dynamic ESA^{FE}
- Inställning av chassi (▮▮▮ 71).◀
- Kontroll av motoroljenivån (▮▮▮ 118).
- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (▮▮▮ 120).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (▮▮▮ 121).

- Kontroll av bromsvätskenivå fram (▮▮▮ 122).
- Kontrollera bromsvätskenivån bak (▮▮▮ 123).
- Kontrollera kylvätskenivån (▮▮▮ 124).

Start

Starta motorn

- Koppla till tändningen.
- » Pre-Ride-Check genomförs. (▮▮▮ 91)
- » ABS-självdagnosen genomförs. (▮▮▮ 92)
- » ASC/DTC-självdagnosen genomförs. (▮▮▮ 92)
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



OBS!

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläget och en växel därefter läggs

i när sidostödet är nedfällt, startar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startmotorknappen 1.



OBS!

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.

Mer information finns i kapitlet "Underhåll" under "Starthjälp".◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp. (→ 172)

Pre-Ride Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet visarinstrumenten och varnings- och kontrolllamporna med en så kallad "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan detta är klart.

Fas 1

Visaren för hastighetsmätaren rör sig ända till ändanslaget. Samtidigt tänds alla kontroll- och varningslampor efter varandra. Den allmänna varningslampan lyser rött.

Fas 2

Hastighetsmätarens visare förflyttar sig till utgångsläget. Samtidigt släcks alla tända kontroll- och

varningslampor efter varandra i omvänd följd. Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

Avgasvarningslampan slocknar först efter 15 sekunder.

Om hastighetsmätarens visare inte flyttar sig eller ingen kontroll- eller varningslampa tänds:



VARNING

Defekta varningslampor

Ingen visning av funktionsstörningar

- Observera visningen beträffande alla kontroll- och varningslampor.◀
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ABS-självd diagnos

Vid självdiagnosen kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



blinker.

Fas 2

- » Provning av hjulvarvtalssensorerna vid start.



blinker.

ABS-självd diagnos har avslutats

- » Kontroll- och varningslampan för ABS slocknar.

- Observera visningen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



ABS-självd diagnos ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdiagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Om ett ABS-fel visas efter ABS-självdiagnosen:

- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS- eller integralfunktionen är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad partner.

ASC/DTC-självd diagnos

Funktionsberedskapen för BMW Motorrad ASC/DTC kontrolleras genom självdiagnosen. Självdiagnosen genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



blinker långsamt.

Fas 2

- » Kontroll av systemkomponenter som kan diagnostiseras under körning.



blinker långsamt.

ASC/DTC-självd diagnos avslutad

- » ASC/DTC-kontroll- och varningslampan släcks.

- Observera visningen beträffande alla kontroll- och varningslampor.



ASC/DTC-självdagnosen ej avslutad

ASC/DTC är inte tillgänglig, eftersom självdagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

Visas efter avslutande av ASC/DTC-självdagnosen ett ASC/DTC-fel:

- Du kan köra vidare. Observera att ASC/DTC-funktionen inte är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad partner.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.



Inkörningsvarvtal

<5000 min⁻¹ (Kilometerställning 0...1000 km)

Ingen full belastning (Kilometerställning 0...1000 km)

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkörningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer fram till inkörningskontrollen

500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan balanseras genom starkare tryck på bromsspaken.



VARNING

Nya bromsbelägg

Längre bromssträcka, olycksrisk

- Bromsa i god tid. ◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning då fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

⚠ VARNING

Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

Växling

– med växlingsassistent Pro^{FE}

Växlingsassistent Pro

👉 OBS!

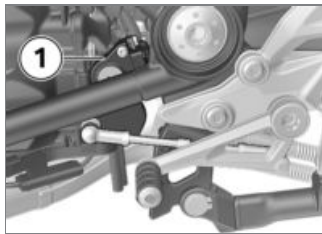
Växlingsassistenten Pro stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget behöver manövreras. Det handlar inte om en automatisk funktion. Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.

Närmare information om växlingsassistenten Pro finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀



OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



- Växlarna läggs som vanligt in med fotkraft på växelspaken.
- » Sensorn **1** på kopplingsaxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingsstödet.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling med-

föra kraftiga lastväxelreaktioner. BMW Motorrad rekommenderar i dessa kör situationer att man endast växlar med koppling. Växlingsassistenten Pro bör inte användas inom varvtalsbegränsarens område.

- » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:
 - Med manövrerad koppling.
 - Växelspaken ej i utgångsläget
 - Vid uppväxling med stängt gasspjäll (motorbroms) resp vid retardering.
- För att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro, måste växelspaken avlastas helt efter växlingsförloppet.

Bromsar

Hur uppnår man den kortaste bromssträckan?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade och mycket kraftiga tvärbromsningarna, där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraft-

ten kan inte fullständigt överföras till vägbanan.

Blockeringen av framhjulet förhindras av BMW Motorrad Integral ABS.

Nödbromsning

– med ABS Pro^{FE}

Vid kraftig inbromsning i hastigheter över 50 km/h, varnas bakomvarande trafikanter genom att bromsljuset blinkar snabbt. Om hastigheten då sjunker under 15 km/h, tänds varningsblinkern. Från och med en hastighet på 20 km/h släcks varningsblinkern automatiskt igen.

Körning i nedförsbacke



VARNING

Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar

Försämrade bromsverkan, bromsarna skadas pga. överhettning

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Våta och smutsiga bromsar

Våta och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrade bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsig körbana.

**VARNING****Försämrad bromsverkan pga. väta och smuts**

Olycksrisk

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

ABS Pro

– med ABS Pro^{FE}

Körfysikaliska gränser**VARNING****Bromsning i kurvor**

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

ABS Pro är tillgänglig i alla kör lägen.

Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro föraren att köra motorcykeln säkare. Vid inbromsning på grund av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för de körfysikaliska gränserna.

**OBS!**

ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella bromsprestandan i snedläge i gränso mrådet.◀

Parkera motorcykeln**Sidostöd**

- Stäng av motorn.

**OBSERVERA****Dåligt underlag under stödet**

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

**OBSERVERA****Extra viktbelastning på sidostödet**

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.
- Vrid styret åt vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

– med centralstöd^{FE}

- Stäng av motorn.



OBSERVERA

Dåligt underlag under stödet

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



OBSERVERA

Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Man ska inte sitta på fordonet när det står på centralstödet.◀
- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Tankning

Bränslekvalitet

Förutsättning

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.



OBSERVERA

Tankning av blyhaltigt bränsle

Skador på katalysatorn

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser (t.ex. mangan eller järn).◀

- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tankning



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀

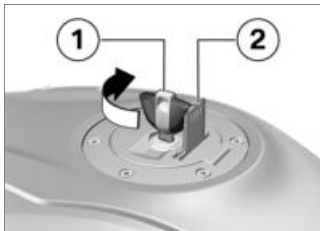


OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastytor som kommit i kontakt med bränsle.◀
- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletanken medurs med fordonsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.



OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska

data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränslevolyt

ca. 18 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur fordonsnyckeln och stäng skyddsluckan.

Tankning

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Styrlåset är upplåst.



VARNING

Bränsle är lättantändligt

Brand- och explosionsrisk

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀



VARNING

När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀



OBSERVERA

Kontakt mellan bränsle och plastytor

Ytorna skadas (blir fula eller matta)

- Rengör omedelbart plastytor som kommit i kontakt med bränsle.◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.
- Frånkoppling av tändningen (→ 49).



OBS!

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.◀



Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

» Tanklocket kan öppnas på

2 sätt:

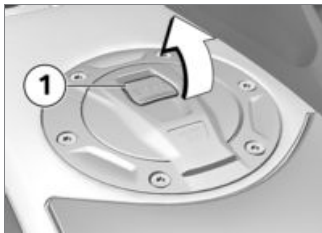
- Inom eftergångstiden.
- Efter eftergångstiden.

Variant 1

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

Inom eftergångstiden:



- Dra upp tanklockets låsskydd **1** långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

Variant 2

– med Keyless Ride^{FE}

Förutsättning

När eftergångstiden löpt ut:

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.

- Dra långsamt tanklockets skydd **1** uppåt.
- » Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.
- Dra upp tanklockets skydd **1** långsamt igen.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.



OBS!

Vid tankning när bränslereserven har underskridits, måste den totala mängden vara större än bränslereserven för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀



OBS!

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i Tekniska data motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränslevolymp

ca. 18 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.
- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.
- » Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

Förankra motorcykeln vid transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka dukar.

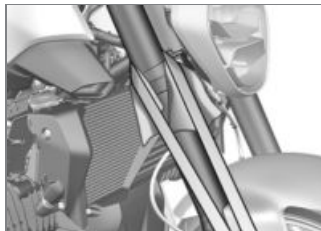


OBSERVERA

Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp

Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare.◀
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



OBSERVERA

Klämning av komponenter

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm.◀
- Lägg spännremmarna fram på båda sidor över den undre gaffelbryggan.
- Spänn spännremmarna nedåt.



- Fäst spännbanden bak på båda sidor av hållaren för passage-rarfotstöden och spänn dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

Tekniken i detalj

Allmänna anvisningar	104
Låsning fria bromsar (ABS)	104
Automatisk stabilitetskontroll (ASC)	107
Dynamisk traktionskontroll (DTC)	108
Elektronisk chassiinställning (ESA)	109
Körläge	110
Däcktryckskontroll (RDC)	111
Växlingsassistent Pro	113

Allmänna anvisningar

Mer information om temat teknik finns på:

bmw-motorrad.com/technology

Låsning fria bromsar (ABS)

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. BMW Motorrad Integral ABS anpassar bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen under en bromsning med ABS-reglering till motorcykelns belastning, för att uppnå en så kort bromssträcka som möjligt.



OBSERVERA

Försök till burnout trots integralfunktionen

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen

- Utför ingen burnout.◀

Hur fungerar det ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträcken.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till

den maximalt överförbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas motorcykeln i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren av ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftiga och snabba fördröjningar kan det i vissa lägen hända att ABS inte kan förhindra att bakhjulet lyfts. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.

VARNING

Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar.◀

Hur förklarar man ABS då?

ABS säkerställer körstabilitet på alla sorters underlag inom körfysikens ramar. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racerbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Om orimliga värden identifieras under en längre tid, så kopplas ABS ifrån av säkerhetsskäl och ett ABS-fel visas. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad ABS kan även ovanliga körtillstånd leda till ett felmeddelande:

- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t.ex. vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras

genom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



VARNING

Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas.◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.



VARNING

Bromsning i kurvor

Olycksrisk trots ABS

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt.◀

Vidareutveckling av ABS till ABS Pro

– med ABS Pro^{FE}

Hittills har BMW Motorrad ABS i gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och reducerar på så

sätt risken för att fordonet reser sig.

ABS-reglering

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på kör-situationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt två-racceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

Fördelar för föraren

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

Automatisk stabilitetskontroll (ASC)

Hur fungerar ASC?

ASC jämför hjulhastigheterna för fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvridmomentet.

Hur är ASC konstruerat?

ASC är ett assistanssystem för föraren som är avsett för körning på allmänna vägar. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter ASC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage). Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racer-

banor. För sådana fall kan ASC kopplas ifrån.

VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots ASC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna fastställa att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tidsperiod avaktiveras ASC-funk-

tionen av säkerhetsskäl och ett ASC-fel indikeras. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats. Följande ovanliga körtillstånd kan leda till att ASC avaktiveras automatiskt:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.

Om man kopplar från och till tändningen och sedan kör med en minimihastighet aktiveras ASC igen.



Minimihastighet för aktivering av ASC

min 10 km/h

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar ASC motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen.

BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att man vrider tillbaka gashandtaget en aning för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Detta fall kan inte kontrolleras genom ASC.

Dynamisk traktionskontroll (DTC)

– med dynamisk traktionskontroll (DTC)^{FE}

Hur fungerar DTC?

DTC jämför hjulhastigheterna för fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvridmomentet.

DTC har en snedläggesensor och kan därigenom reglera hjulspinnets i kurvorna känsligare. Det gör dynamiska körstatusar med samma stabilitet möjliga. I DYNAMIC-läget kan man med stöd av DTC köra lätta "Wheelies".

Hur är DTC konstruerat?

DTC är ett assistanssystem för föraren som är avsett för körning på allmänna vägar. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter DTC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsvillkor på racerbanor. I sådana situationer kan man koppla ifrån DTC.



VARNING

Riskabelt körsätt

Olycksrisk trots DTC

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen minskar.

För att kunna identifiera att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal och tas hänsyn till lutningen. Identifieras dessa värden under en längre tid som orimliga, används ett ersättningsvärde för lutningen eller kopplas DTC-funktionen från. I dessa fall visas ett DTC-fel. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

När fordonet är i körlägena RAIN och ROAD och framhjulet lyfter från marken, så reducerar DTC motorns vridmoment och sänker därmed snabbt ner framhjulet på marken igen, men i läget DYNAMIC tillåts lätta, av DTC understödda "Wheelies".

I följande, ovanliga körsituationer kan ett felmeddelande för DTC uppstå.

Ovanliga körsituationer:

- Körning på bakhjulet (wheelie) under en längre tid.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på ett hjälpstöd i friläge eller med ilagd växel.

Om man kopplar från och till tändningen och sedan kör med en minimihastighet aktiveras DTC igen.

 Minimihastighet för aktivering av DTC
min 10 km/h

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration, reducerar DTC motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen.

BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att man vrider tillbaka gashandtaget en aning för att så

snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Detta fall kan inte kontrolleras genom DTC.

Elektronisk chassiinställning (ESA)

– med Dynamic ESA^{FE}

Dynamic ESA Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan man bekvämt anpassa motorcykeln till lasten.

Dynamic ESA identifierar rörelserna i chassit via nivåsensorn och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna.

Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Med utgångspunkt från grundinställningen (ROAD) kan dämpningen ställas in ännu hårdare (DYNAMIC).

Vid stillastående med motorn igång kalibreras Dynamic ESA automatiskt regelbundet för att säkerställa systemets funktion. Under denna kalibrering kan chassit inte ställas in.

Körläge

Val av körläge

För att anpassa motorcykeln till körbanans skick, kan man välja mellan 4 körlägen:

RAIN

ROAD (standardläge)

– med körlägen Pro^{FE}
DYNAMIC
USER

Varje körläge påverkar motorcykelns funktion på olika sätt. För körlägena RAIN, ROAD och DYNAMIC finns det en avstämd inställning för systemen ASC/DTC och ENGINE (gasupptagning). Det senast valda körläget aktiveras automatiskt när tändningen kopplas från och sedan till igen. Principiellt gäller: Ju mer dynamiskt det valda läget är, desto mer återtas stödet genom ASC/DTC. Därför ska man vid val av körläge tänka på följande: Ju mer dynamisk inställningen är, desto högre är kraven på körförmågan!

Gasupptagning

- I läget RAIN: återhållen
- I läget ROAD: direkt
- I läget DYNAMIC: dynamisk

RAIN-läge

DTC/ASC-systemets ingripande sker så tidigt, att bakhjulet inte hinner spinna. Motorcykeln förblir mycket stabil på körbanor med högt till medelhögt friktionsvärde (torr och våt asfalt till torr kullersten); det är bara på hala körbanor (våt bitumen eller våt kullersten) som rörelser i bakpartiet blir påtagliga.

ROAD-läge

ASC/DTC-systemets ingripande sker senare än i RAIN-läget. Fordonet förblir stabilt på körbanor med högt till medelhögt friktionsvärde (torr och våt asfalt till torr kullersten). Lätta driftrörelser i bakhjulet är märkbara. På hal körbanor (våt bitumen eller våt kullersten) märks rörelser i bakpartiet tydligt.

- med körlägen Pro^{FE}

DYNAMIC-läge

DYNAMIC-läget är det sportigaste läget. ASC/DTC-systemets ingripande sker ännu senare, varigenom driftrörelser är möjliga även på torr asfalt genom kraftig acceleration i kurvorna.

USER-läge

I USER-läget kan DTC och ENGINE ställas in individuellt.

- ENGINE: Kan väljas mellan RAIN, ROAD och DYNAMIC
 - DTC: Kan väljas mellan RAIN, ROAD och DYNAMIC
- De ändrade USER-inställningarna lagras fram till nästa ändring.

Omkoppling

- Körläget kan bara ändras vid körning under följande förutsättning:
- Inget drivmoment på bakhjulet.

- Inget bromstryck i bromssystemet.

Detta driftläge är förinställt när fordonet står med tillkopplad tändning. Alternativt måste följande steg genomföras:

- Vrid tillbaka gasreglaget.
- Manövrera inte bromshandtaget.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

Däcktryckskontroll (RDC)

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däckets och sänder informationen till styrenheten.

Sensorerna är utrustade med ett centrifugalkraftsreglage, som frigör överföringen av mätvärdena efter det första överskridandet av minimihastigheten.



Minimihastighet för överföring av RDC-mätvärdena:

min 30 km/h

Innan däcktrycket tas emot första gången visas -- för varje däck på displayen. Efter fordonsstillestånd överför sensorerna ytterligare en stund de uppmätta värdena.



Överföringstiden för mätvärdena efter fordonsstillestånd:

min 15 min

Är en RDC-styrenhet monterad, men hjulen inte har några sensorer, så avges ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrningen känner igen tre däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

 Däcktrycken visas på multifunktionsdisplayen med temperaturkompensation och hänför sig alltid till den följande däckluftstemperaturen:
20 °C

Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer de visade värdena i regel inte med de värden som visas på multifunktionsdisplayen.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på bruksanvisningsomslagets baksida. På bensinstationen ska däcken pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

 Exempel
Enligt instruktionsboken ska däcktrycket uppgå till följande värde:
2,5 bar
På multifunktionsdisplayen visas följande värde:
2,3 bar
Således saknas:
0,2 bar
Testapparaten på bensinmacken visar:
2,4 bar
För att upprätta korrekt däcktryck, måste detta ökas till följande värde:
2,6 bar

Växlingsassistent Pro

- med växlingsassistent Pro^{FE}

Ditt fordon är utrustat med en växlingsassistent Pro, som utvecklats inom racersporten, men som har anpassats för användning inom touringområdet. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

Fördelar

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs

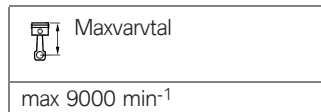
- en varvtalsanpassning via mellangas.
- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

Föraren måste (för att identifiera växlingsinställningen) manövrera den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorns fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla denna manövrerad tills växlingen avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingen krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. Vid växlingsförloppen med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gashandtagsläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gashandtagslä-

get under växlingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. Växlingsförlopp med kopplingsmanövrering stöds inte av växlingsassistenten Pro.

Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.



Uppväxling

- Uppväxlingen stöds tills maxvarvtalet i målväxeln uppnåtts.
- På så sätt undviks att tomgångsvarvtalet underskrids.



Tomgångsvarvtal

1150 min⁻¹ (Driftvarm motor)

Underhåll

Allmänna anvisningar	116
Verktygsutrustning	116
Framhjulsstöd	116
Bakhjulsstöd	118
Motorolja	118
Bromssystem	120
Koppling	124
Kylvätska	124
Däck	125
Fälgar och däck	125
Hjul	126
Ljuddämpare	132
Lampor	134
Starthjälp	145
Batteri	146

Säkringar	149
Diagnoskontakt	151

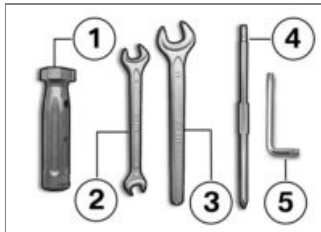
Allmänna anvisningar

I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Ytterligare information om underhålls- och reparationsarbeten finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare på DVD.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning Standardverktygssats



- 1** Skruvmejselgrepp
 - Användning med skruvmejselinsats.
 - Fylla på motorolja (→ 119).
- 2** Fast nyckel
Nyckelvidd 8/10
 - Demontera batteri (→ 147).
- 3** Fast nyckel
Nyckelvidd 14
 - Ställa in spegelarmen (→ 82).

- 4** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad
Krysspår PH1 och Torx T25
 - Ta bort lampan för blinkern fram och bak (→ 141).
 - Demontera batterikåpan (→ 147).
- 5** Torxnyckel T40
 - Inställning av ljusräckvidden (→ 83).

Framhjulsstöd

Montering av framhjulsstöd

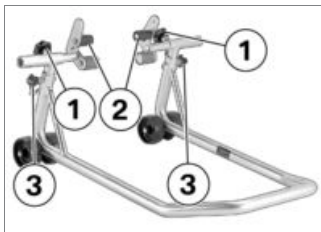


OBSERVERA

Användning av BMW Motorrad framhjulsstöd utan extra central- eller hjälpestöd

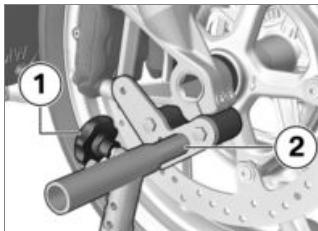
Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Lossa fästskruvarna **1**.

- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt fästskruvarna **1**.



OBSERVERA

Centralstödet lättar om motorcykeln lyfts för högt

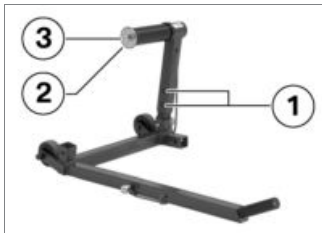
Komponenter kan skadas om fordonet välter

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp. ◀
- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

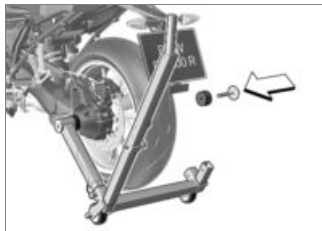
Bakhjulsstöd

Montering av bakhjulsstödet

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundställ med bakaxeladapter. Du kan köpa grundstället och dess tillbehörsdelar från din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Ställ in önskad höjd på bakhjulsstödet med hjälp av skruvarna **1**.
- Ta bort låsbrickan **2** genom att trycka på låsknappen **3**.



- Skjut in bakhjulsstödet från höger i bakaxeln.
- Stick på låsbrickan från vänster och tryck samtidigt på låsknappen.



- Räta upp motorcykeln och tryck samtidigt stödets grepp

bakåt, så att stödets båda rullar står på golvet.

- Tryck därefter ned greppet till golvet.

Motorolja

Kontroll av motoroljenivån



OBSERVERA

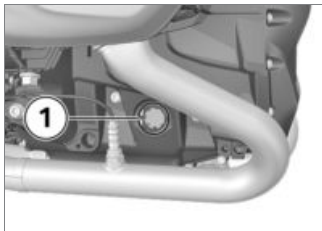
Feltolkning av oljepåfyllningsmängden eftersom oljenivån är temperaturberoende (ju högre temperaturen är, desto högre blir oljenivån)

Motorskador

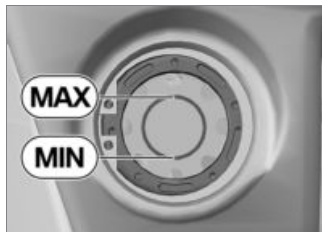
- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm. ◀
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Fäll ut sidostödet och ställ dig på höger sida om motorcykeln.
- Håll motorcykeln rak.

– med centralstöd^{FE}

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



Motoroljans börnivå

Mellan MIN- och MAX-märken

Vid oljenivå under MIN-märken:

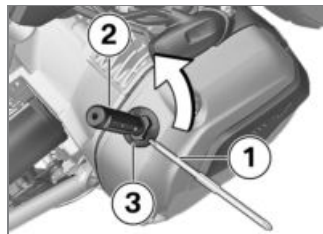
- Fylla på motorolja (►► 119).

Vid en oljenivå över MAX-märken:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.
- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (fordonsverktyg) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt i mejselhandtaget i låset **3**.
- Ta bort låset **3** genom att vrida moturs.
- Kontroll av motoroljenivån (►► 118).



OBSERVERA

Användning av för lite eller för mycket motorolja

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (118).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

Bromssystem

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.

- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromshandtaget.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



OBSERVERA

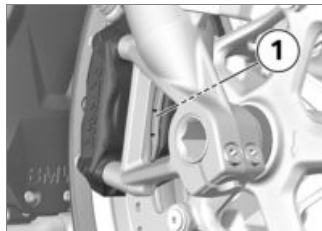
Ikke fackmässigt arbete på bromssystemet

Risk för bromssystemets driftsäkerhet

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.◀
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen **1** mellan hjulet och framhjulsstyrningen.



 Bromsbeläggsslitage-
gräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbe-
lägg utan fästplatta. Slitage-
markeringarna (skåror) måste
synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte
syns tydligt längre:

VARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, skador
på bromsen

- För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek
inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en
auktoriserad verkstad, helst en
BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt
och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens
tjocklek visuellt. Titta på
bromsbeläggen bakifrån **1**.



 Bromsbeläggsslitage-
gräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbe-
lägg utan fästplatta)

Om slitagegränsen har nåtts:

VARNING

Beläggets min-tjocklek un- derskrids

Reducerad bromseffekt, skador
på bromsen

- För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek
inte underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontroll av bromsvätskenivå fram



VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag. ◀
- utan centralstöd^{FE}
- Håll motorcykeln i lodrätt läge och se till att underlaget är jämnt och fast. ◀

- Rikta styret så att bromsvätskebehållaren står vågrätt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram 1.



OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

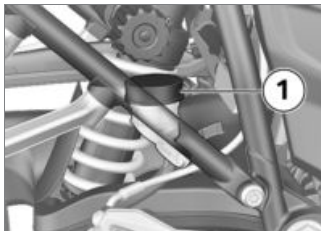
Kontrollera bromsvätskenivån bak

! VARNING

För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren

Avsevärt försämrade bromseffekt på grund av luft i bromssystemet

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀
- utan centralstöd^{FE}
- Håll motorcykeln i lodrätt läge och se till att underlaget är jämnt och fast.◀

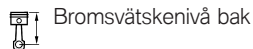


- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.



OBS!

Genom slitaget på bromsbelägg sänks bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Koppling

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
- » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylvätska

Kontrollera kylvätskenivån

- Fäll ut sidostödet och ställ dig på höger sida om motorcykeln.
- Håll motorcykeln rak.
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.<1



! OBSERVERA

Varm motor

Risk för brännskador

- Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.
- Rör inte vid en het motor.<1
- Avläs kylvätskenivån på expansionskärlet.
- » Kylvätskenivån måste ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna.

Sjunker kylvätskenivån under MIN-markeringen:

- Fyll på kylvätska.

Fyll på kylvätska

- Kontrollera kylvätskenivån (124).



- Öppna locket 1 på kylvätskeexpansionskärlet och fyll på kylvätska till börnivån.
- Kontrollera kylvätskenivån (124).
- Stäng förslutningen 1 till kylvätskans expansionskärl.

Däck

Kontroll av däcktryck

VARNING

Felaktigt däcktryck

Försämrade köregenskaper, däcken slits snabbare

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀

VARNING

Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas av sig själva i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt.

- Använd ventilhattar med gummitätningssring och skruva fast dem ordentligt. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (med kalla däck)



Däcktryck bak

2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontrollera däckens mönsterdjup

VARNING

Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



OBS!

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med

bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däck.

Hjul

Rekommenderade däck

BMW Motorrad har testat och godkänt vissa däckfabrikat för varje däckdimension.

BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven. BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad.

Utförlig information får man hos sin BMW Motorrad-återförsäljare eller via Internet under

bmw-motorrad.com

Hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen

Hjuldimensionerna spelar en avgörande roll för chassireglersystemen ABS och ASC/DTC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standard-hjulen monteras, kan det uppstå allvarliga fel i systemens reglering.

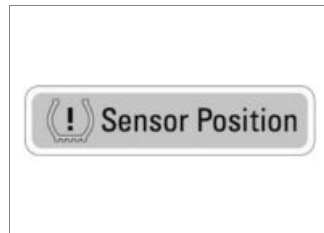
Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade regleringssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad

i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

- med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



OBSERVERA

Icke fackmässig däckdemontering

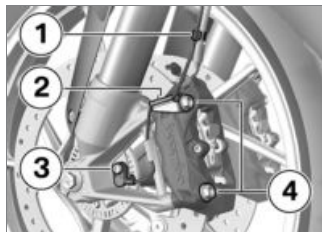
Skador på RDC-sensorerna

- Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor. ◀

På motorcyklar, som är utrustade med RDC, befinner sig på positionen för RDC-sensorn en motsvarande dekal på fälgen. Vid däckbyte ska man kontrollera, att RDC-sensorn inte skadas. Informera BMW Motorrad-återförsäljaren resp. den auktoriserade verkstaden om RDC-sensorn.

Demontera framhjul

- Ställ motorcykeln på ett hjälpstöd; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstödet.
- Montering av bakhjulsstödet (118).
- med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.◀



- Ta ut kabeln för hjulvarvtals-sensorn ur fästklamrarna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtalssensorn ur borrhålet.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.

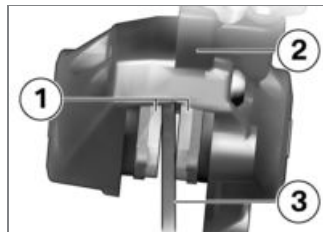


OBSERVERA

Oavsiktlig ihoptryckning av bromsbeläggen

Komponentskador när bromsoket monteras eller när bromsbeläggen trycks isär

- Manövrera inte bromsen när bromsoket lossats.◀
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.

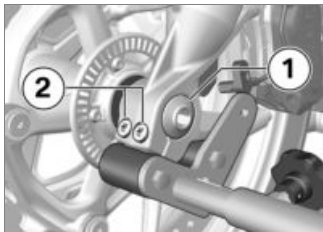


- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsoket **2** mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.

- Montering av framhjulsstöd (→ 116).



- Lossa axelklämskruvarna 1.

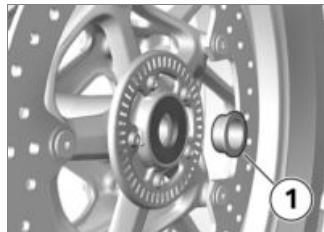


- Skruva ur skruven 1.
- Lossa axelklämskruvarna 2.

- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ut drivaxeln 1 samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Ta ut distanshylsan 1 ur hjulnavet.

Montera framhjulet

⚠ VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC/DTC.

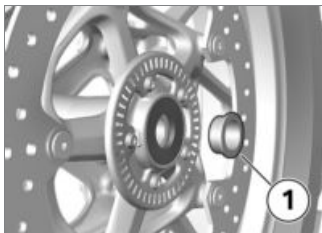
- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen ABS och ASC/DTC i början av detta kapitel. ◀

OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



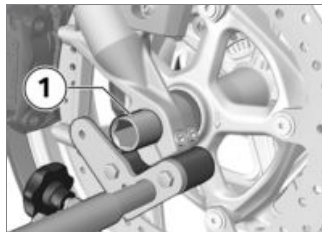
- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.

OBSERVERA

Framhjulet monterat mot löprikningen

Olycksrisk

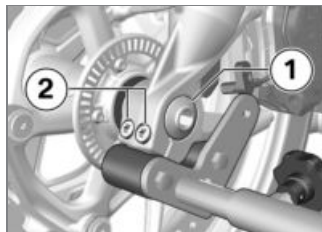
- Beakta riktningspilarna på däck eller fälgen.◀
- Rulla in framhjulet i framhjulstyrningen.



- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera

inte handbromshandtaget under tiden.

- Montering av framhjulsstöd (→ 116).



- Skruva i skruven **1** med åtdragningsmoment. Håll emot drivaxeln på den högra sidan.

 Insticksaxel i teleskopgaffel

50 Nm

- Dra fast axelklämskruven **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruvar på axelfästet

Åtdragningsordningsföljd: Dra
åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm



- Dra fast axelklämskruven **1**
med rätt åtdragningsmoment.

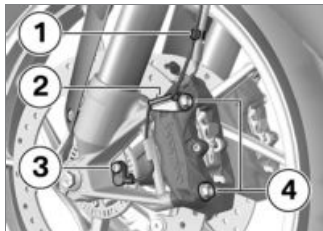


Klämskruvar på axelfästet

Åtdragningsordningsföljd: Dra
åt skruvarna 6 ggr växelvis

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster
och höger om bromsskivorna.



- Skruva i fästsruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.



VARNING

Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan

Olycksrisk på grund av fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Sätt i kabeln för hjulvarvtalssensorn i fästklammarna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalssensorn i borrhålet och skruva in skruven **3**.



Hjulvarvtalssensor på gaffeln

Fogningsmedel: Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning

8 Nm

Demontering av bakhjul

- Sväng ljuddämparen (132).



- Lägg i första växeln.
- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montering av bakhjul



VARNING

Användning av däck som inte är avsedda för serien

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC/DTC.

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på chassireglersystemen ABS och ASC/DTC i början av detta kapitel. ◀



OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



- Skruva i hjulbultarna **1** med åtdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt korsvis

60 Nm

- Sätta fast ljuddämpare (► 133).

Ljuddämpare

Sväng ljuddämparen

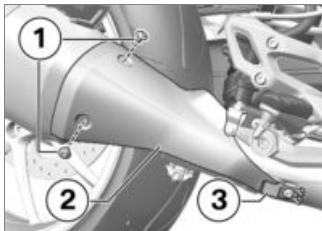


OBSERVERA

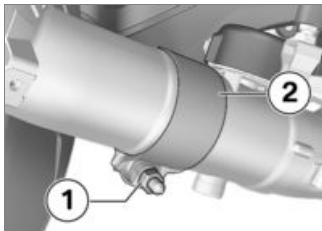
Hett avgassystem

Risk för brännskador

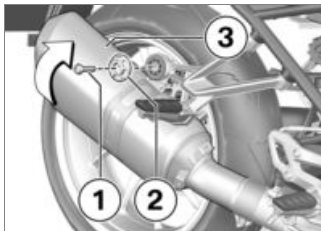
- Vidrör inte avgassystemet när det är hett. ◀
- Låt bakre ljuddämpare svalna.
- Ställ motorcykeln på ett lämpligt hjälpstöd och se till att underlaget är jämnt och fast; BMW Motorrad rekommenderar BMW Motorrad-bakhjulsstöd.
- Montering av bakhjulsstödet (► 118).
– med centralstöd^{FE}
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag. ◀



- Skruva ur skruvarna **1**.
- Dra ut kåpan **2** ur hållare **3** och demontera den.



- Lossa muttern **1**, för att lösgöra klämman **2** en aning.



- Skruva ur skruven **1** med bric-kan **2**.
- Vrid ljuddämparen **3** moturs.

Sätta fast ljuddämpare

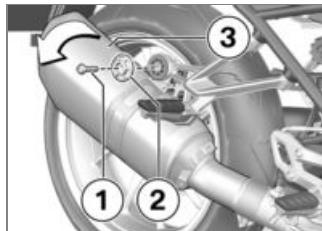


OBSERVERA

Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment

Skruvförbanden skadas eller lossnar

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

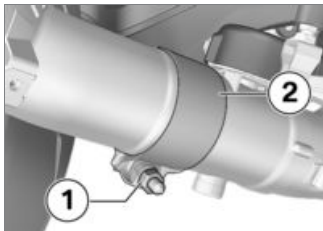


- Vrid ljuddämparen **3** medurs, tills den ligger an mot passage-rarens fotstödshållare.
- Montera skruven **1** och bric-kan **2**.



Ljuddämpare till bakram

19 Nm

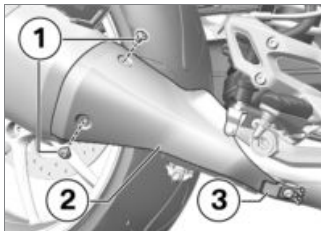


- Dra åt muttern **1** till klämman **2**.



Klämma på ljuddämpare och avgasgrenrör

22 Nm



- Sätt fast kåpan **2** i hållaren **3** och sätt den på plats.
- Skruva i skruvarna **1**.

Lampor

Byta lampa för halv- och helljus



OBS!

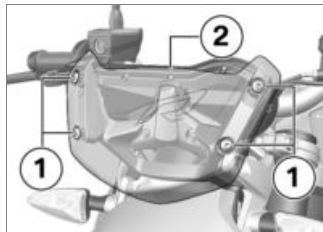
Justeringarna av kontakterna och lamporna kan avvika från de följande bilderna.◀



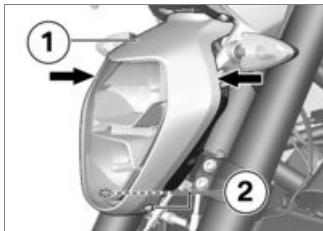
OBS!

De här beskrivna arbetsmomenten för byte av halvljuset gäller på motsvarande sätt även för helljuset.◀

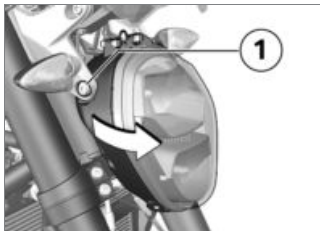
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.
- med vindruta Pure^{FE}



- Skruva ur skruvarna **1**. Se till att förbindningshylsorna i hylsorna inte kommer bort.
- Demontera vindrutan **2**.◀



- Skruva loss skruvarna **2** och dra först ut kåpan **1** upptill en aning och ta sedan av den.



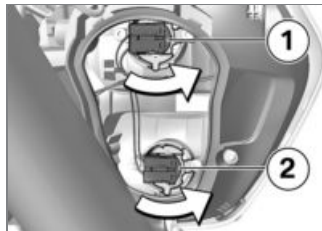
- Demontera skruven **1** och sväng strålkastaren åt sidan.



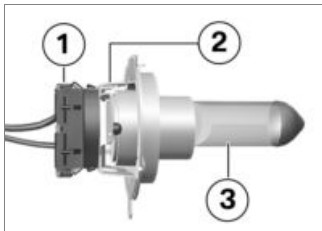
- Lossa skruven **1** 2 varv.



- Tryck ner låshakarna **2** en aning och demontera kåpan **1** genom att dra i låshakarna **2**.



- Ta loss kontakten med lampan **1** för halvljuset genom att vrida den moturs.
- Ta loss kontakten med lampan **2** för helljuset genom att vrida den moturs.



- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.
- Skydda glaset mot föroreningar genom att bara hålla i lampans sockel.
- Dra ut lampan **3** ur kontakten **1**. Se noga till att hållaren **2** sitter kvar på kontakten.
- Byt defekt lampa.



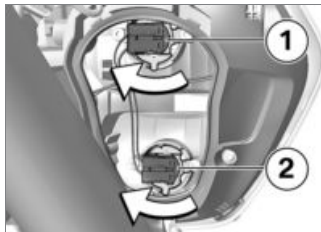
Ljuskälla för halvljus

H7 / 12 V / 55 W



Helljuslampa

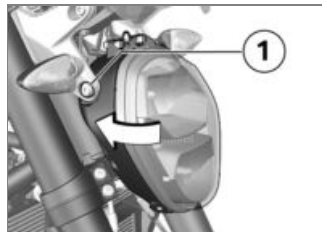
H7 / 12 V / 55 W



- Sätt i kontakten med lampan **1** för halvljuset i lamphuset och vrid medurs.
- Sätt i kontakten med lampan **2** för helljuset i lamphuset och vrid medurs.



- Sätt an kåpan nedtill i anslutningen **2** och sätt fast låshakarna **1** upptill.



- Sväng tillbaka strålkastaren i det ursprungliga läget och montera skruven **1**.



Strålkastare på frontfäste

19 Nm

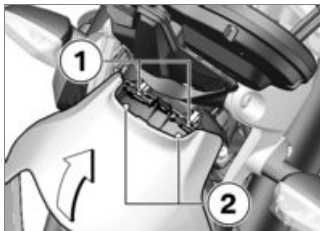


- Dra åt skruven **1**.

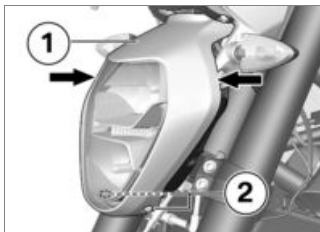


Justerelement på strålkastare

8 Nm

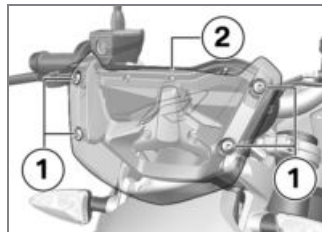


- Haka i båda låshakarna **2** i fästena **1**.



- Sätt kåpan **1** på plats nedtill och montera skruvarna **2**.

– med vindruta Pure^{FE}



- Sätt på vindrutan **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



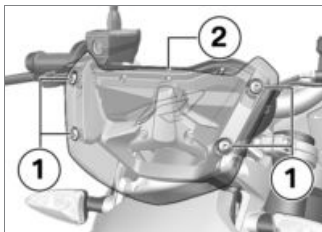
Vindruta på fäste

- med sportvindruta^{FE} eller
- med vindruta Pure^{FE} eller
- med sportvindruta^{Tbh} eller
- med hög vindruta^{Tbh}

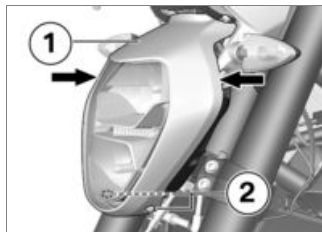
4 Nm $\angle$

Byta lampa för parkeringsljus

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.
- med vindruta Pure^{FE}



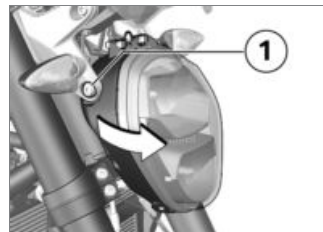
- Skruva ur skruvarna **1**. Se till att förbindningshylsorna i hylsorna inte kommer bort.
- Demontera vindrutan **2**.◁



- Demontera skruvarna **2** och ta av kåpan **1**.



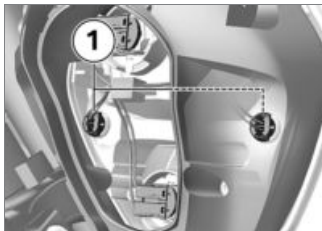
- Lossa skruven **1** 2 varv.



- Demontera skruven **1** och sväng strålkastaren åt sidan.



- Demontera kåpan **1** genom att dra i låshakarna **2**.



- Byt defekt lampa.



Parkeringsljuslampa

W5W / 12 V / 5 W

– med Headlight Pro^{FE}

Lysdiod<

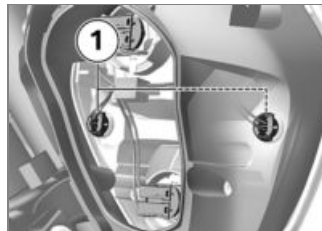
- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.
- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.



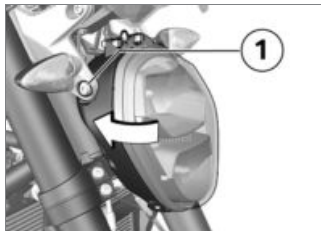
- Sätt i lampan **1** i fattningen.



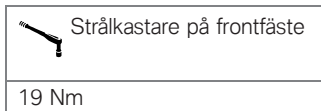
- Sätt i fattningen **1** i strålkastarhuset.



- Sätt an kåpan nedtill i anslutningen **2** och sätt fast låshakarna **1** upptill.



- Sväng tillbaka strålkastaren i det ursprungliga läget och montera skruven **1**.

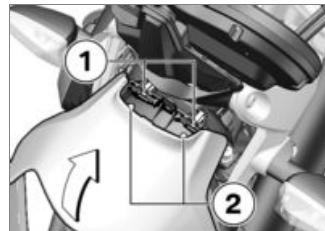


- Dra åt skruven **1**.

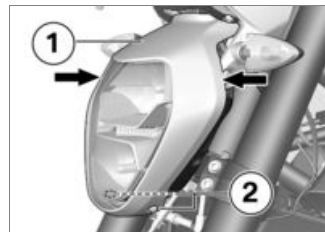


Justerelement på strålkastare

8 Nm

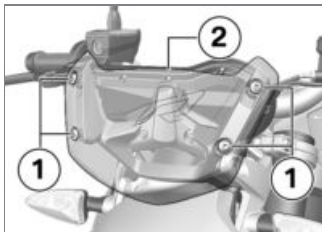


- Haka i båda låshakarna **2** i fästena **1**.



- Sätt kåpan **1** på plats nedtill och montera skruvarna **2**.

– med vindruta Pure^{FE}



- Sätt på vindrutan **2**.
- Skruva i skruvarna **1**.



Vindruta på fäste

- med sportvindruta^{FE} eller
- med vindruta Pure^{FE} eller
- med sportvindruta^{Tbh} eller
- med hög vindruta^{Tbh}

4 Nm<<

Byta lampa för blinker fram och bak

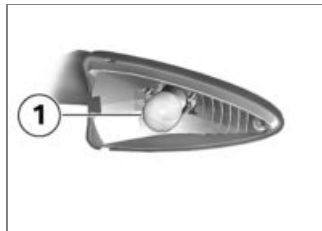
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset ur lamphuset på skruvningssidan.



- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.

- Ta ut lampan **1** ur lamphuset genom att vrida den moturs.
- Byt defekt lampa.



Blinkerlampor fram

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblikker^{FE}

Lysdiod<

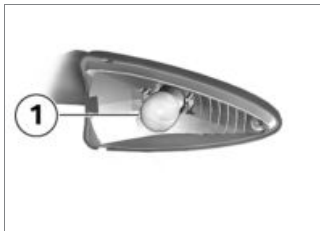


Blinkerlampor bak

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblikker^{FE}

Lysdiod<



- Sätt in lampan **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



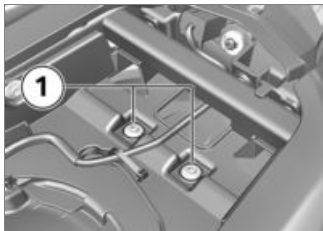
- Sätt i lyktglaset i lamphuset på fordonssidan och stäng.



- Skruva i skruven **1**.

Byta lampa för nummerskyltsbelysning

- Demontering av förarsadeln (→ 79).
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Skruva ur skruvarna **1**.



- Skruva ur skruvarna **2** och ta bort locket till nummerskyltshållaren **3**.



- Dra ut nummerskyltsbelysningen **4** ur lamphuset.



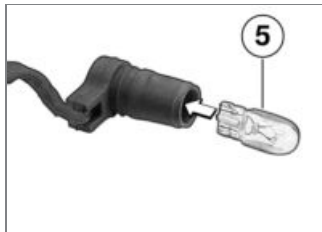
- Dra ut lampen **5** ur fatteningen.
- Byt defekt lamp.



Lampa för nummerskyltsbelysning

W5W / 12 V / 5 W

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampen med en ren, torr trasa.



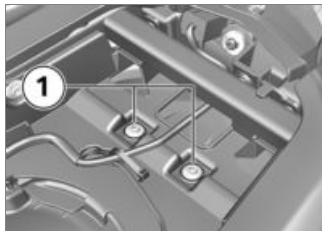
- Tryck in lampen **5** i fatteningen.



- Tryck in nummerskyltsbelysningen **4** i lamphuset.



- Sätt på locket till nummerskyltshållaren **3** och skruva i skruvarna **2**.



- Skruva i skruvarna **1**.
- Montera förarsadeln (→ 79).

Byta LED-bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta LED-bliker

– med lysdiodbliker^{FE}

LED-bliker kan endast bytas komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta LED-varselljus

– med varselljus^{FE}

Det extra LED-varselljuset kan endast bytas ut tillsammans med strålkastaren, det går inte att byta enskilda lysdioder.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byta extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare^{Tbh}

De extra LED-strålkastarna kan bara bytas komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Starthjälp



OBSERVERA

För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern starthjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna.◀



OBSERVERA

Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet

Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor.◀

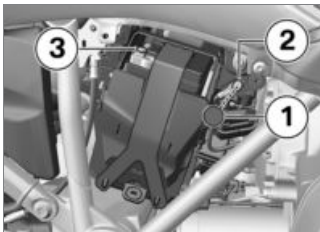


OBSERVERA

Starthjälp med spänning över 12 V

Skador på fordonselektroniken

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan (►► 147).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta bort skyddshättan **1**.
- Anslut det tomma batteriets plusuttag **2** till hjälpbatteriets pluspol med den röda startkabeln.

- Kläm fast den svarta startkabeln på hjälpbatteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.
- Låt motorn i hjälpfordonet gå under starthjälp.
- Starta motorn i fordonet med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.



OBS!

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Sätt tillbaka skyddshättan.

- Montering av batterikåpa (149).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.
- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.



OBSERVERA

Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan)

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀



OBS!

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Laddning av anslutet batteri



OBSERVERA

Laddning av det fordonsanslutna batteriet på batteripolerna

Skador på fordonselektroniken

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀



OBSERVERA

Laddning av ett helt urladdat batteri via eluttag eller extra uttag

Skador på fordonselektroniken

- Om batteriet är helt urladdat (batterispänning under 9 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay släckta trots att tändningen är tillkopplad) ska det alltid laddas direkt på polerna när det **lossats**.◀



OBSERVERA

Olämpliga laddare anslutna till ett uttag

Skador på laddaren och fordonselektroniken

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga

batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-partner.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



OBS!

Motorcykelns elektronisksystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



OBS!

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisksystem. Lossa i så fall batteriet från fordonet och ladda det direkt via polerna.◀

Ladda det bortkopplade batteriet

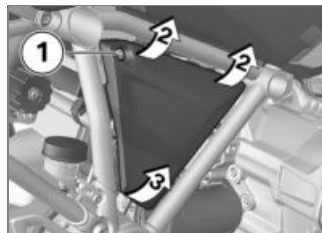
- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ batteriladdarens bruksanvisning.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.



OBS!

Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀

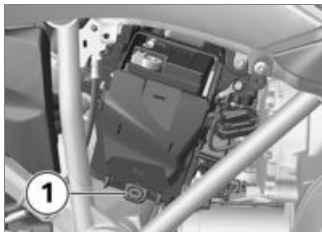
Demontera batteri



- Koppla ifrån tändningen.
- Skruva ur skruven **1**.
- Dra fram batterilocket en aning upptill vid **2**.
- För att inte skada batterilocket och fästet, ska man ta av batterilocket uppåt vid **3**.
- med stölskyddssystem (DWA)^{FE}
- Koppla från stölskyddssystemet om det är på.◀

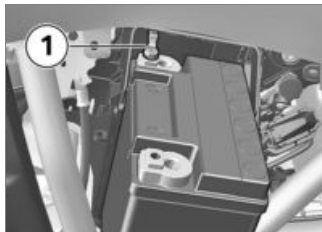


- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.

- Lyft batteriet en aning och ta ut den ur hållaren så pass mycket, att pluspolen blir åtkomlig.



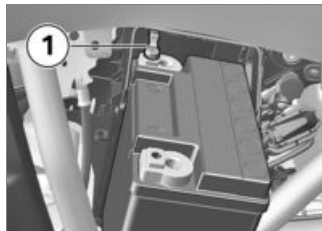
- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ut batteriet.

Montera batteriet

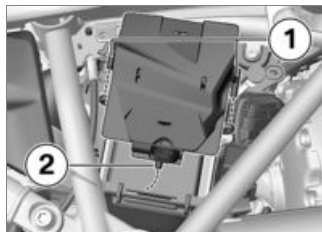


OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring förstörs. ◀



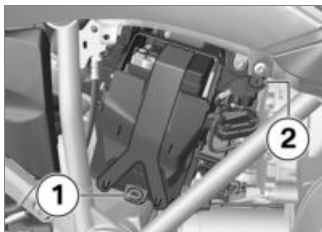
- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



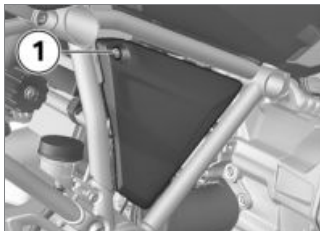
- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



- Fäst batteriets minuskabel **1**.
- Fäst batteriet med gummibandet **2**.



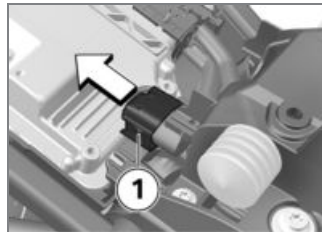
- Sätt in batterikåpan i fästet **1** och tryck in den i fästet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (☞ 63).
- Inställning av datum (☞ 63).

Säkringar

Byta ut säkringarna



- Koppla ifrån tändningen.
- Demontering av förarsadeln (☞ 79).
- Lossa stickkontakten **1**.



OBSERVERA

Överbrygning av defekta säkringar

Risk för kortslutning och brand

- Överbrygga inte defekta säkringar.
- Byt defekta säkringar mot nya. ◀

- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.

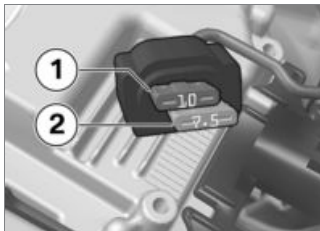


OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta. ◀

- Stick in anslutningen **1**.
- Montera förarsadeln (→ 79).

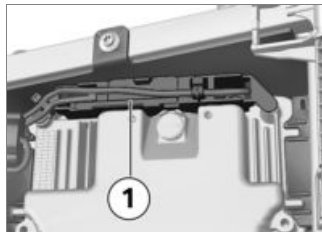
Säkringarnas placering



Säkringshållare 1

10 A (Kontaktplats 1: Kombi-instrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, huvudrelä, diagnosdosuttag)

7,5 A (Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC), vridvinkelsensor)



Säkringshållare

50 A (Säkring 1: spänningsregulator)

Diagnoskontakt

Lossa diagnoskontakten



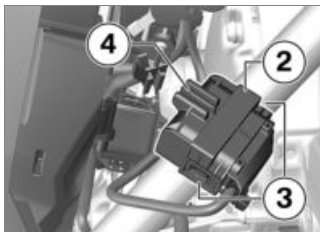
Felaktigt tillvägagångssätt när diagnoskontakten för omborrdiagnos lossas

Funktionsstörningar i fordonet

- Diagnoskontakten får endast lossas under BMW Service, av en auktoriserad verkstad eller övriga auktoriserade personer.
- Arbetet ska utföras av personal med erforderlig utbildning.
- Observera fordonstillverkarens anvisningar.◀
- Demontera batterikåpan (→ 147).



- Tryck in haken **1** och dra ut diagnoskontakten **2** uppåt.

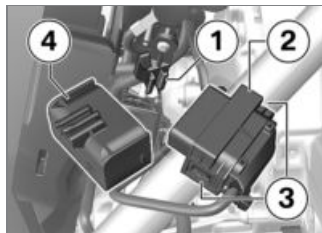


- Tryck in låsanordningarna **3** på båda sidor.
- Lossa diagnoskontakten **2** från hållaren **4**.

» Diagnos- och informationssystemets gränssnitt kan monteras på diagnoskontakten **2**.

Sätta fast diagnoskontakt

- Lossa gränssnittet för diagnos- och informationssystemet.



- Stick i diagnoskontakten **2** i hållaren **4**.
- » Låsanordningarna **3** snäpper fast på båda sidor.
- Stick fast hållaren **4** på fästet **1**.



- Kontrollera att haken **5** griper tag.
- Montering av batterikåpa (☞ 149).

Tillbehör

Allmänna anvisningar	154
Eluttag	154
Väskor	155
Toppbox	157
Navigationssystem	160

Allmänna anvisningar



OBSERVERA

Användning av produkter från andra tillverkare

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighets-tillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon.◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-återförsäljare kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Mer information om temat tillbehör under:

bmw-motorrad.com/accessories

Eluttag

Anslutning av elektrisk utrustning

- Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.
- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

Automatisk fränkoppling

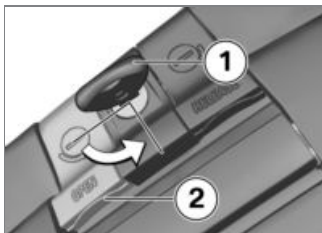
- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall fränkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.
- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska

data överskrids, kopplas eluttagen från.

Väskor

Öppning av väskan

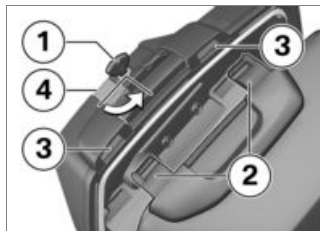
– med touringväska^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget OPEN.
- Dra den gråa upplåsningsspaken **2** (OPEN) uppåt och öppna samtidigt väsklocket.

Låsning av väskan

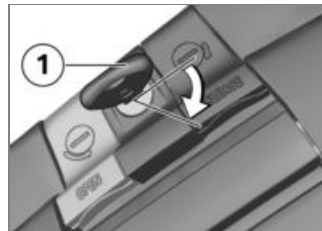
– med touringväska^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget OPEN.
- Tryck in väsklockets lås **2** i spärrarna **3**. Kontrollera att inga föremål kläms fast.
- Dra den gråa upplåsningsspaken **4** (OPEN) uppåt och öppna samtidigt väsklocket.
 - » Det ska höras att locket snäpper fast.
- Vrid tändningsnyckeln **1** i väsklåset så att den är i färdriktningen och dra sedan loss den.

Demontera väskan

– med touringväska^{Tbh}



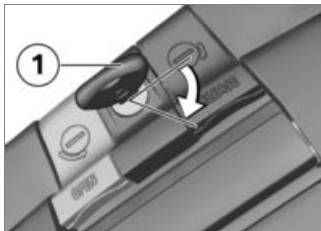
- Vrid tändningsnyckeln **1** till läget RELEASE.



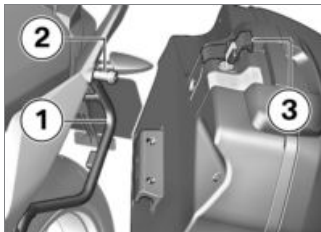
- Dra den svarta upplåsningsspa-ken **1** (RELEASE) uppåt och dra samtidigt väskan utåt.
- Lyft sedan av väskan från det nedre fästet.

Montera väskan

– med touringväska ^{Tbh}



- Vrid tändningsnyckeln **1** till lä-geget RELEASE.



- Sätt in väskan i väskhållaren **1** och vrid den sedan till anslaget på fästet **2**.
- Dra den svarta upplåsningsspa-ken **3** (RELEASE) uppåt och

tryck samtidigt in väskan i det övre fästet **2**.

- Tryck den svarta upplåsningsspa-ken **3** (RELEASE) neråt tills den snäpper fast.
- Vrid tändningsnyckeln i väsklå-set så att den är färdriktningen och dra sedan loss den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna beträffande maximalt tillåten vikt och max-hastighet enligt dekalen i väskan. Om du inte hittar din kombi-nation av fordon och väska på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-partner. För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning med väska

max 180 km/h



Tillåten last per väska

max 10 kg

Säker fastsättning

– med touringväska^{Tbh}



Om en väska sitter ostadigt eller är svår att montera så måste avståndet mellan det övre och nedre fästet ställas in.



VARNING

Felaktigt monterad väska.

Körsäkerheten försämras.

- Väskorna får inte glappa och måste vara stadigt fastsatta. Om ett litet spelrum kan fastställas efter en längre tids användning ska fästet justeras om. ◀



Använd därtill skruvarna **1** i väskans inre utrymme.

Toppbox

Öppning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.



- Tryck låscylindern **1** framåt.
» Upplåsningsspaken **2** hoppar upp.

- Dra upp upplåsningsspaken helt.
- » Toppboxlocket hoppar upp.

Låsning av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Dra upp upplåsningsspaken **1** helt.
- Stäng toppboxlocket och håll fast det. Kontrollera att ingenting av innehållet kläms fast.



OBS!

Toppboxen kan även låsas, om låset är i läge LOCK. I så fall bör

det vara säkerställt att nyckeln inte befinner sig i toppboxen. ◀



- Tryck ner upplåsningsspaken **1** tills den låses.
- Vrid nyckeln på toppboxlåset till läget LOCK och dra ur den.

Demontering av toppboxen

– med toppbox^{Tbh}



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1**.
- » Bärhandtaget hoppar ut.



- Fäll upp bärhandtaget **1** helt.
- Lyft upp toppboxen bak och ta bort den från bagagehållaren.

Montera toppboxen

– med toppbox^{Tbh}

VARNING

Felaktigt fastsatt toppbox

Försämring av körsäkerheten

- Toppboxen får inte vicka och måste vara spelfritt fastsatt.◀
- Fäll upp bärhandtaget till ändläget.



- Haka fast toppboxen på bagagehållaren. Kontrollera att hakarna **1** griper tag ordentligt i fästena **2**.



- Tryck ned bärhandtaget **1** så att det låses.



- Vrid nyckeln i toppboxlåset till läge **1** och dra ut den.

Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen.

Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:

 Maxhastighet för körning med vario-toppbox

max 180 km/h

 Tillåten vikt för vario-toppboxen

max 5 kg

Navigationssystem

Fästa navigationssystemet säkert

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- med navigationssystem^{Tbh}



OBS!

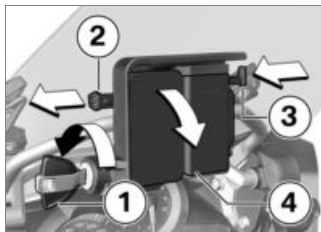
Navigationsförberedelsen passar för BMW Motorrad Navigator IV och BMW Motorrad Navigator V. ◀



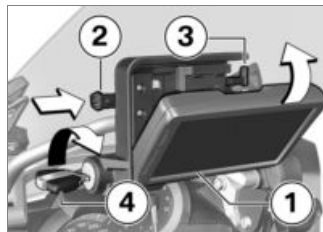
OBS!

Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert. ◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsningen **3**.
- » Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt med en vridrörelse.



- Sätt i navigationssystemet **1** nedtill och sväng det bakåt i en vridrörelse.
- » Ett ljud hörs när navigationssystemet hamnar i rätt läge.
- Skjut spärren **2** helt åt **höger**.
- » Låsningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigationssystemet är säkrat och fordonsnyckeln kan dras ut.

Ta av navigationssystemet och montera täckskyddet

- med förberedelse för navigationssystem^{FE}
- med navigationssystem^{Tbh}

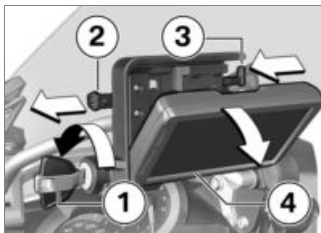


OBSERVERA

Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle

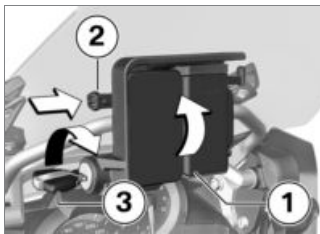
Skador på kontakterna

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.

- Dra spärren **2** helt åt **vänster**.
 - » Spärren **3** är upplåst.
- Skjut spärren **3** helt åt **vänster**.
 - » Navigationssystemet **4** låses upp.
- Ta av navigationssystemet **4** med en vipprörelse nedåt.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
 - » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** åt **höger**.
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
 - » Skyddet **1** är säkrat.

Hur du använder navigationssystemet

– med förberedelse för navigationssystem^{FE}

– med navigationssystem^{Tbh}



OBS!

Denna beskrivning gäller Navigator V. Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.◀



OBS!

Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad kan vissa av dess funktioner manövreras med hjälp

av Multi-Controllern direkt från styret.



Manövreringen av Multi-Controllern sker via sex rörelser:

- Vridning uppåt och nedåt.
- Kort tryckning åt vänster och höger.
- Lång tryckning åt vänster och höger.

Genom att vrida på Multi-Controllern ökar eller minskar man volymen på Kompass- och Mediaplayer-sidan i ett Bluetooth-anslutet

BMW Motorrad-kommunikationssystem.

I BMW specialmeny väljer man menyalternativ genom att vrida på Multi-Controllern.

Med snabba tryckningar på Multi-Controllern åt vänster resp. höger växlar du mellan Navigators huvudsidor:

- Kartbild
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Den långa tryckningen på Multi-Controllern svarar för aktivering av vissa funktioner på Navigator-displayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Kartbild

- Vridning uppåt: Kartsektionen förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartsektionen förminskas (Zoom out).

Kompassida

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

BMW specialmeny

- Tal: Upprepa senaste röstansvisningen för navigationen.

- Vägsträckspunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarkerad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Kopplar de automatiska röstavisningarna till och från (Från: en överstruken läppsymbol visas i översta raden). Röstavisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivning förblir tillkopplade.
- Koppla ifrån visning: Kopplar ifrån displayen.
- Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatören (visas bara när en telefon är ansluten).
- Omdirigering: Aktiverar omdirigeringsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
- Hoppa över: Hoppa över nästa vägsträckspunkt (visas bara när

färdvägen har vägsträckspunkter).

Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Genom att trycka lätt på ett datafält på displayen öppnar man en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.



OBS!

Funktionen Mediaplayer är bara tillgänglig om en Bluetooth-enhet som uppfyller A2DP-standarden används, t.ex. ett BMW Motorrad-kommunikationssystem.◀

Mediaplayer

- Lång tryckning åt vänster: Spela upp föregående spår.

- Lång tryckning åt höger: Spela upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

Varnings- och kontrollmeddelanden

- med navigationssystem^{Tbh}



Varnings- och kontrollmeddelanden för motorcykeln kan visas med en symbol **1** uppe till vänster i kartbilden.

**OBS!**

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen.◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln. Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.

**OBS!**

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar.◀

Specialfunktioner

– med navigationssystem^{Tbh}

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigatorn finns det avvikelser från vissa beskrivningar i Navigatorns bruksanvisning.

Bränslereservvarning

Inställningarna för bränslemätaren är inte tillgängliga eftersom bränslereservvarningen från fordonet överförs till Navigatorn. Om meddelandet är aktivt visas närmaste bensinmack när man trycker på meddelandet.

Visning av tid och datum

Visningen av tid och datum överförs till motorcykeln från Navigator n. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets SETUP-meny.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatorn är installerad i fordonet och tändningen är tillkopplad, får du en fråga huruvida detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräfta frågan med "Ja", så sparar navigatorn fordonsidentifieringsnumret. Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

Om Navigatorn kopplas till när tändningen kopplas till, behöver man inte mata in PIN-koden. Om Navigatorn demonteras när den är tillkopplad, aktiveras en PIN-förfrågan av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en installerad bildskärm är fast inställd. Inget behov ställas in manuellt.

Den automatiska inställningen kan kopplas ifrån i Navigators displayinställningar, om man så vill.

Skötsel

Vårdprodukter	168
Motorcykeltvätt	168
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	169
Lackvård	170
Konservering	170
Avställning av motorcykel	170
Idrifttagning av motorcykel	170

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos BMW Motorrad-återförsäljare. BMWCareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter

Skador på fordonsdelar

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel. ◀

Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lakerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar bort dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



VARNING

Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn

Försämrad bromsverkan, olycksrisk

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbe-

läggen har torkat respektive torrbromsats. ◀



OBSERVERA

Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt. ◀



OBSERVERA

Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar

Korrosion eller kortslutning, skador på packningar, det hydrauliska bromssystemet, elsystemet och sadeln

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt. ◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar



OBSERVERA

Användning av olämpliga rengöringsmedel

Skador på plastytor

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta.◀

Klädseldetaljer

Rengör klädseldetaljer med vatten och BMWs plastvårdsemulsion.

Vindrutor och strålkastarglas av plast och metallskydd på beklädnadens mittdel

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



OBS!

Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för vägsaltspåverkan. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



OBSERVERA

Böjda kylarlameller

Skador på kylarlamellerna

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen.◀

Gummidelar

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



OBSERVERA

Användning av silikonspray på tätningsgummi

Skador på tätningsgummina

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

I särskilt allvarliga fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t.ex. bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderas BMW bilpoleringsmedel eller BMW lackrengöringsmedel.

När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man avlägsnar tjärfläckar med BMW Tjärborttag-

ningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konservering

Om vattnet inte längre bildar droppar på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar bilvax från BMW, eller medel som innehåller karnaubavax eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteri (➡ 147).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödslagret med ett lämpligt smörjmedel.

- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjuls- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (➡ 148).
- Gå igenom checklisten (➡ 90).

Tekniska data

Felsökningsschema.....	172
Skruvförband	173
Bränsle	175
Motorolja	176
Motor	176
Koppling	177
Växellåda	178
Bakhjulsdrivning	179
Ram	179
Chassi	180
Bromsar	181
Hjul och däck	181
Elsystem.....	182
Stölskyddssystem	184
Mått	184

Vikter	185
Körvärden	185

Felsökningsschema

Motorn startar inte.

Orsak

Åtgärd

Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (▮▮▮ 97).
Batteriet tomt	Laddning av anslutet batteri (▮▮▮ 146).
Överhettningsskyddet för startmotorn har löst ut. Startmotorn kan bara användas en begränsad tid.	Låt startmotorn svalna i ca 1 minut tills den kan användas igen.

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Insticksaxel i teleskopgaffel		
M20 x 1,5	50 Nm	
Klämskruvar på axelfästet		
M8 x 35	Dra åt skruvarna 6 ggr växelvis	
	19 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Dra åt korsvis	
	60 Nm	
Spegelarm	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
M10 x 1,25	Vänstergänga, 22 Nm	
Adapter på klämbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Dra åt i körriktningen framtill på blocket	
	19 Nm	
M8 x 30	Dra åt i körriktningen framtill på blocket	– med förberedelse för navigations-system ^{FE} eller – med förberedelse för navigations-system ^{Tbh}
	19 Nm	

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med research-oktantal (ROZ) 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca. 18 l
Bränslereservmängd	ca. 4 l

Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad Ultimate.
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, skillnad mellan MIN och MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Motor

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motortyp	122EN
Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtakts boxermotor med två överliggande, stjärnhjulsdrivna kamaxlar och en balansaxel
Slagvolym	1170 cm ³
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1

Märkeffekt	92 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	79 kW, vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	125 Nm, vid varvtal: 6500 min ⁻¹
– med effektreducering ^{FE}	122 Nm, vid varvtal: 5250 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1150 min ⁻¹ , driftvarm motor
Avgasnorm	EU 4

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

Växellåda

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkuggning
Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), växelingångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), växellådans utgående utväxling

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,818 (31/11 kuggar)

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram vänster på styrhuvud
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	Upside-Down-teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	140 mm, på framhjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder, elektriskt inställbar dämpning och Fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	140 mm

Bromsar

Framhjul

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbel skivbroms med 4-kolvars radialbromsok och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall

Bakhjul

Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolvsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på bmw-motorrad.com .
Hastighetsindex däck fram/bak	W, minimikrav: 270 km/h

Framhjul

Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
Framhjulets fälgstorlek	3.5" x 17"
Däckbeteckning fram	120/70 - ZR 17
Belastningsindex däck fram	minst 49
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

Bakhjul

Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
Bakhjulets fälgstorlek	5,5" x 17"
Däckbeteckning bak	180/55 ZR 17
Belastningsindex däck bak	minst 67
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

Däcktryck

Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, huvudrelä, diagnosdosuttag 7,5 A, kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC), vridvinkelsensor
säkringshållare	50 A, säkring 1: spänningsregulator

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8±0,1 mm, ny 1,0 mm, slitagegräns

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
– med Headlight Pro ^{FE}	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{FE}	Lysdiod
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker ^{FE}	Lysdiod

Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca. 30 s
Larmtid	ca. 26 s
Batterityp	CR 123 A

Mått

Motorcykelns längd	2165 mm, uppmätt ovanför nummerskyltshållaren
Motorcykelns höjd	1300 mm, vid DIN-tomvikt, mätt med speglar
Motorcykelns bredd	880 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	790 mm, utan förare vid DIN tomvikt
– med låg förarsadel ^{FE}	760 mm, utan förare vid DIN tomvikt
– med hög förarsadel ^{FE}	820 mm, utan förare vid DIN tomvikt
Förarens innerbenslängd	1780 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	1720 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med hög förarsadel ^{FE}	1835 mm, utan förare vid tjänstevikt

Vikter

Tomvikt	232 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	450 kg
Max last	218 kg
Tillåten hjulbelastning fram	max 180 kg
Tillåten hjulbelastning bak	max 300 kg

Körvärden

Startförmåga i uppförsbacke (Vid tillåten totalvikt)	20 %
Maxhastighet	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	188
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	188
Servicearbeten	188
Serviceschema	191
Servicebekräftelser	192
Servicebekräftelser	206

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlarnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad-partner finner du på vår hemsida under:

bmw-motorrad.com



VARNING

Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten

Olycksrisk pga. följdskador

- BMW Motorrad rekommenderar att sådana arbeten på motorcykeln utförs av en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick, rekommenderar BMW Motorrad att du följer de för din motorcykel avsedda serviceintervallerna. Se till att alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwill-arbeten efter garantitiden.

Om innehållet i BMW Service får du mer information hos din BMW Motorrad-partner.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Informera dig hos din BMW Motorrad-återförsäljare om vilka mobila tjänster som erbjuds.

Servicearbeten

BMW Leveranskontroll

BMW leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare, innan fordonet överlämnas till dig.

BMW Inkörningskontroll



Utföra inkörningskontroll

500...1200 km

BMW Service

BMW-servicen genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordons ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-partner bekräftar den utförda servicen

och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebeträffelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om temat service finns på:

bmw-motorrad.com/service

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:

[illegible]

Serviceschema

- 1** BMW Inkörningskontroll
- 2** BMW Service standardomfång
- 3** Oljebyte i motorn, med filter
- 4** Oljebyte i vinkelväxeln bak
- 5** Kontroll av ventilspeglar
- 6** Byte av alla tändstift
- 7** Byta luftfilterinsats
- 8** Oljebyte i teleskopgaffeln
- 9** Byta bromsvätska i hela systemet
 - a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
 - b Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)
 - c Första gången efter ett år, sedan vartannat år

Servicebekräftelser

BMW service standardomfång

Nedan listas arbetena i BMW service standardomfång. Det faktiska serviceomfånget för ditt fordon kan avvika.

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet
- Viisuell kontroll av det hydrauliska kopplingssystemet
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskivor fram
- Kontroll av framhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskiva bak
- Kontroll av bakhjulsbromsens bromsvätskenivå
- Kontroll av styrhuvudlagret
- Kontrollera kylvätskenivån
- Kontroll av sidostödets rörlighet
- Kontroll av däckens mönsterdjup och påfyllningstryck
- Kontroll av belysning och signalsystem
- Funktionstest startspärr
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka före service
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd
- Bekräfta BMW-service i fordonshandlingar

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Stämpel, underskrift

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan

uppnåtts tidigare

vid km _____

Genomfört arbete

BMW service standardomfång

Ja

Nej

☐☐

Oljebyte i motor med filter

☐☐

Oljebyte i bakre vinkeldrevet

☐☐

Kontroll av ventilspe

☐☐

Byte av alla tändstift

☐☐

Byte av luftfilterinsats

☐☐

Oljebyte i teleskopgaffel

☐☐

Byte av bromsvätska i hela systemet

☐☐

Anvisningar

Stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

Genomfört arbete	vid km	Datum

Genomfört arbete	vid km	Datum

Bilaga

Certifikat för elektronisk startspärr	210
Certifikat för Keyless Ride	212
Certifikat för däcktryckskontroll	214

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

- Kontroll- och varningslampor, 39
- Manöverelement, 15
- Manövrering, 68
- Självdiasgnos, 92
- Tekniken i detalj, 104

Aktualitet, 7

ASC

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 70
- Självdiasgnos, 92
- Tekniken i detalj, 107

Avgasvarningslampa, 33

B

Bagage

- Lastningsanvisningar, 88

Bakhjulsdrivning

- Tekniska data, 179

Bakhjulsstöd

- Montering, 118

Batteri

- Demontera, 147
- Laddning av anslutet batteri, 146
- Laddning av bortkopplat batteri, 147
- Montera, 148
- Tekniska data, 183
- Underhållsanvisningar, 146
- Varningsindikering för batteriunderspänning, 37
- Varningsindikering om batteriladdningsspänning, 37

Blinker

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 58

Bromsar

- ABS Pro i detalj, 106
- ABS Pro beroende på köräge, 96
- Inställning av handtaget, 84
- Kontroll av funktion, 120
- Säkerhetsanvisningar, 95
- Tekniska data, 181

Bromsbelägg

- Inkörning, 93
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 121
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 120

Bromsvätska

- Behållare bak, 13
- Behållare fram, 13
- Kontroll av fyllnadsnivå bak, 123
- Kontroll av påfyllningsnivå fram, 122

Bränsle

- Bränslekvalitet, 97
- Påfyllningsöppning, 11
- Reservmängd, 42
- Tanka med Keyless Ride, 99, 100
- Tankning, 97, 99
- Tekniska data, 175

Bränslereserv

- Varningsindikering, 41

C

- Chassi
 - Tekniska data, 180
- Chassinummer
 - Position på fordonet, 13
- Checklista, 90

D

- Diagnoskontakt
 - Fästa, 151
 - Lossa, 151
- DTC
 - Tekniken i detalj, 108
- DWA
 - Tekniska data, 184
- Däck
 - Däcktryckstabell, 14
 - Inkörning, 93
 - Kontroll av däcktryck, 125
 - Kontroll av mönsterdjup, 125
 - Lufttryck i däcken, 182
 - Maxhastighet, 89
 - Rekommendation, 126
 - Tekniska data, 181
- Däcktryckskontroll RDC
 - Indikering, 43

Dämpning

- Inställning bak, 11
- Ställa in, 85

E

- Elsystem
 - Tekniska data, 182
- Eluttag
 - Användningsföreskrifter, 154
 - Position på fordonet, 13
- ESA
 - Manöverelement, 15
 - Manövrering, 71
 - Tekniken i detalj, 109

F

- Farthållare
 - Manövrering, 75
- Felsökningsschema, 172
- Fjäderförspänning
 - Inställning bak, 13
 - Ställa in, 84
- Fjärrkontroll
 - Byta batteri, 53

Framhjulsstöd

- Montering, 116
- Förkortningar och symboler, 6

G

- Genomsnittsvärden
 - Nollställning, 61

H

- Hastighetsmätare, 18
- Hjul
 - Demontera framhjul, 127
 - Kontroll av fälgar, 125
 - Montera framhjulet, 128
 - Montering av bakhjul, 132
 - Tekniska data, 181
 - Ändrad dimension, 126

I

- Inkörning, 93
- Instruktionsbok
 - Position på fordonet, 14

K

- Keyless Ride
 - Elektronisk startspärr EWS, 52
 - Fjärrnyckelns batteri tomt, 53
 - Frånkoppling av tändningen, 51
 - Förlorad fjärrnyckel, 52
 - Låsa styrlåset, 50
 - Låsa upp tanklocket, 99, 100
 - Tillkoppling av tändningen, 51
 - Varningsindikering, 31
- Kilometerräknare
 - Nollställning, 60
- Klocka
 - Inställning, 63
- Kombiinstrument
 - Omgivningsljussensor, 18
 - Översikt, 18
- Kombiomkopplare
 - Översikt höger, 17
 - Översikt vänster, 15
- Kontrollampor, 18
 - Översikt, 20

Koppling

- Inställning av handtaget, 83
- Kontroll av funktion, 124
- Tekniska data, 177

Kylmedel

- Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 124
- Varningsindikering om övertemperatur, 32

Körläge

- Manöverelement, 17
- Ställa in, 72
- Tekniken i detalj, 110

L

Lampor

- Blinker, 141
- Byta LED-bakljus, 144
- Extra LED-strålkastare, 144
- Halvljus, 134
- Helljus, 134
- LED-varselljus, 144
- Nummerskyltsbelysning, 142
- Parkeringsljus, 138

Tekniska data, 183

- Varningsindikering för defekt lampa, 36

Ljuddämpare

- Sväng ljuddämparen, 132
- Sätta fast ljuddämpare, 133

Ljus

- automatiskt varselljus, 57
 - Halvljus, 54
 - manuellt varselljus, 56
 - Manöverelement, 15
 - Manövrera extra LED-strålkastare, 55
 - Manövrering av helljuset, 55
 - Manövrering av ljusstutan, 55
 - Parkeringsljus, 54, 55
 - Vägledningsljus, 55
- ## Luftfilter
- Placering i motorcykeln, 13

M

- Mobilitetstjänster, 188

- Motor
 - Avgasvarningslampa, 33
 - Start, 90
 - Tekniska data, 176
 - Varningsindikering för motorstyrning, 33
 - Varningslampa för motorelektronik, 32
- Motorcykel
 - Avställning, 170
 - Fastsurning, 101
 - Idrifttagning, 170
 - Parkering, 96
 - Rengöring, 167
 - Underhåll, 167
- Motorolja
 - Indikering av påfyllningsnivå, 13
 - Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 118
 - Oljenivåindikering, 42
 - Påfyllning av motorolja, 119
 - Påfyllningsöppning, 13
 - Tekniska data, 176
 - Varningsindikering för motoroljenivå, 34
- Motortemperatur
 - Varningsindikering om övertemperatur, 32
- Multifunktionsdisplay, 18
 - Manöverelement, 15
 - Manövrering, 59
 - Välj indikering, 59
 - Välj multifunktionsdisplayens visning, 59
 - Översikt, 22, 23, 24
- Mått
 - Tekniska data, 184
- N**
 - Nyckel, 48, 50
 - Nödströmbrytare, 17
 - Manövrering, 54
- O**
 - Översikt
 - Höger fordonssida, 13
 - Kombiinstrument, 18
 - Kombikontakt höger, 17
 - Kontroll- och varningslampor, 20
 - Multifunktionsdisplay, 22, 23, 24
 - Under sadeln, 14
 - vänster fordonssida, 11
 - Vänster kombikontakt, 15
- P**
 - Parkering, 96
 - Positionsljus, 55
 - Pre-Ride-Check, 91
- R**
 - Ram
 - Tekniska data, 179
 - RDC
 - Fälgdekal, 126
 - Tekniken i detalj, 111
- S**
 - Sadel
 - Höjddjusteringens position, 14

Service, 188
 Varningsindikering, 38
Servicebekräftelser, 192
Serviceindikering, 41
Serviceintervaller, 188
Signalhorn, 15
Speglar
 Ställa in, 82
Start, 90
 Manöverelement, 17
Starthjälp, 145
Startspärr
 Extranyckel, 49
 Nödnyckel, 52
 Varningsindikering, 31
Strålkastare
 Ljusräckvidd, 82
 Ljusräckviddsinställning, 11
Styrlås
 Låsning, 48
Stöldskyddssystem
 Kontrollampa, 18
 Manövrering, 66
 Varningsindikering, 38

Säkerhetsanvisningar
 Bromsning, 95
 Körning, 88
Säkringar
 Byte, 149
 Tekniska data, 182
Säten
 Demontering och
 montering, 78
 Lås, 11

T

Tankning, 97, 99
 med Keyless Ride, 99, 100
Tekniska data
 Bakhjulsdrivning, 179
 Batteri, 183
 Bromsar, 181
 Bränsle, 175
 Chassi, 180
 Elsystem, 182
 Hjul och däck, 181
 Koppling, 177
 Lampor, 183
 Motor, 176

Motorolja, 176
Mått, 184
Ram, 179
Standarder, 7
Stöldskyddssystem, 184
Tändstift, 183
Vikter, 185
Växellåda, 178
Tillbehör
 Allmänna anvisningar, 154
Toppbox
 Manövrering, 157
Typskylt
 Position på fordonet, 13
Tändning
 Aktivering, 48
 Koppla ifrån, 49
Tändstift
 tekniska data, 183

U

Underhåll
 Allmänna anvisningar, 116
 Serviceschema, 191
Utrustning, 7

V

Varningsblinkers
 Manöverelement, 15, 17
 Manövrering, 58
Varningsindikeringar
 ABS, 39
 Avgasvarningslampa, 33
 Batteriladdningsspänning, 37
 Bränslereserv, 41
 Indikering, 25
 Isvarning, 31
 Kylvätsketemperatur, 32
 Lampa defekt, 36
 Motorelektronik, 32
 Motoroljenivå, 34
 Motorstyrning, 33
 Motortemperatur, 32
 Service, 38
 Startspärr, 31
 Stöldskyddssystem, 38
 Underspanning, 37
 Växeln inte kalibrerad, 40
Varningslampor, 18
 Översikt, 20
Varningsöversikt, 26

Varselljus

 automatiskt varselljus, 57
 manuellt varselljus, 56
 Position på fordonet, 11

Varvräknare, 18**Verktögsutrustning**

 Innehåll, 116
 Position på fordonet, 14

Vikter

 Lastningstabell, 14
 Tekniska data, 185

Vridmoment, 173**Vägledningsljus, 48, 55****Värmehandtag**

 Manöverelement, 17
 Manövrering, 77

Väskor, 155**Växellåda**

 Tekniska data, 178

Växling

 Uppväxlingsrekommenda-
 tion, 44

Växlingsassistent, 94

 Växeln inte kalibrerad, 40

Y**Ytterttemperatur**

 Indikering, 43
 Isvarning, 31

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

