

BMW Motorrad

The Ultimate Riding Machine

Kullanım kılavuzu

R 1200 RT

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Görüşler ve eleştiriler

Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 49 8 563 375



İçindekiler

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Sol gidon donanımı 15
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18

3 Göstergeler 21
İkaz ve kontrol ışıkları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Sembollerin anlamları 24
İkaz göstergeleri 25
Ortam sıcaklığı 39
Menzil 39
Yağ seviyesi bilgisi 39
Servis göstergesi 40
Lastik basınçları 40

4 Kullanım 43
Kontak 45
Keyless Ride ile kontak 47
Çok fonksiyonlu ekran 53
Araç bilgisayarı 57
Günlük kilometre sayacı 59
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 60
Far 60
Aydınlatma 61
Gündüz farı 62
Sinyal lambası 64
Dörtlü flaşör sistemi 64
ASC 64
Sürüş modu 65
Otomatik hız kontrolü sistemi 66
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 70
Elektronik süspansiyon (yürüyen aksam) ayarı 71
Debriyaj 72
Fren 73
Yokuş yukarı sürüş asistanı (Hill Start Control) 73
Lastik 74
Kalorifer 74
Gösterge panelinin ayarlanması 77
Ayna 77
Ön siperlik camı 77
Eşya gözü 78
Merkezi kilit 79
DWA 82
Sürücü selesi 86
Yolcu selesi 88

5 Sürüş 91
Güvenlik uyarıları 92
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 94
Çalıştırma 94
Rodaj 97
Vites değiştirme 98
Frenler 99
Motosikleti durdurma 100

Yakıt deposunu doldurma 100
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 104

6 Ayrıntılı teknik bilgiler 107
Sürüş modu 108
Vites asistanı Pro 109
Hill Start Control 110
BMW Motorrad Integral ABS 110
BMW Motorrad ASC 113
RDC 114
ESA 115

7 Bakım 117
Genel bilgiler 118
Araç el aletleri 118
Motor yağı 119
Fren sistemi 120
Soğutma sıvısı 124
Debriyaj 126
Jantlar ve lastikler 126
Tekerlekler 127
Susturucu 133
Ön tekerlek sehpası 135
Işık kaynağı 136
Takviyeli çalıştırma 143
Akümülatör 144
Sigortalar 148

8 Aksesuarlar 151
Genel bilgiler 152
Soket girişleri 152
Navigasyon sistemi 153
Yan çanta 156
Arka çanta 158

9 Koruyucu bakım 163
Bakım ürünleri 164
Motosikletin yıkanması 164
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 165
Boya koruma bakımı 166
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 166
Dış etkenlerden koruma 166
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 166

10 Teknik bilgiler 169
Arıza tablosu 170
Cıvata bağlantıları 171
Motor 173
Yakıt 174
Motor yağı 174
Debriyaj 175
Şanzıman 175
Arka tekerlek tahriki 176
Yürüyen aksam 176
Frenler 177
Tekerlekler ve lastikler 178
Elektrik sistemi 180
İskelet 181
Alarm sistemi 182
Ölçüler 182
Ağırlıklar 183
Sürüş değerleri 183

11 Servis 185
BMW Motorrad Servis 186
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 186
Bakım çalışmaları 186
Bakım planı 189
Standart BMW Servisi 190

Bakım onayı 191
Servis onayı 196
12 Ek 199
Elektronik çalıştırma engeli sertifikası 200
Uzaktan kumanda (tanımlama vericisi) için sertifika 202
Keyless Ride için sertifika 206
Lastik basıncı kontrolü için sertifika 208
13 Alfabetik indeks 209

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Bu kullanma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmenize büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur. BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller

DİKKAT Düşük risk dereceli tehlike. Uyulmaması hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Orta risk dereceli tehlike. Uyulmaması ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

TEHLİKE Yüksek risk dereceli tehlike. Uyulmaması yaralanmalara veya ölüme neden olur.

DİKKAT Özel uyarılar ve tedbir önlemleri. Uyulması araçta veya aksesuarlarında hasara ve garantinin geçersiz olmasına neden olabilir.

AÇIKLAMA Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

Sıkma torku.

Teknik bilgiler.

ÖD Özel donanım.
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronik süspansiyon ayarı).

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Sizin seçmediğiniz donanım özelliklerine ilişkin açıklamalar da bulunuyor olabilir. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir.
Motosikleteniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

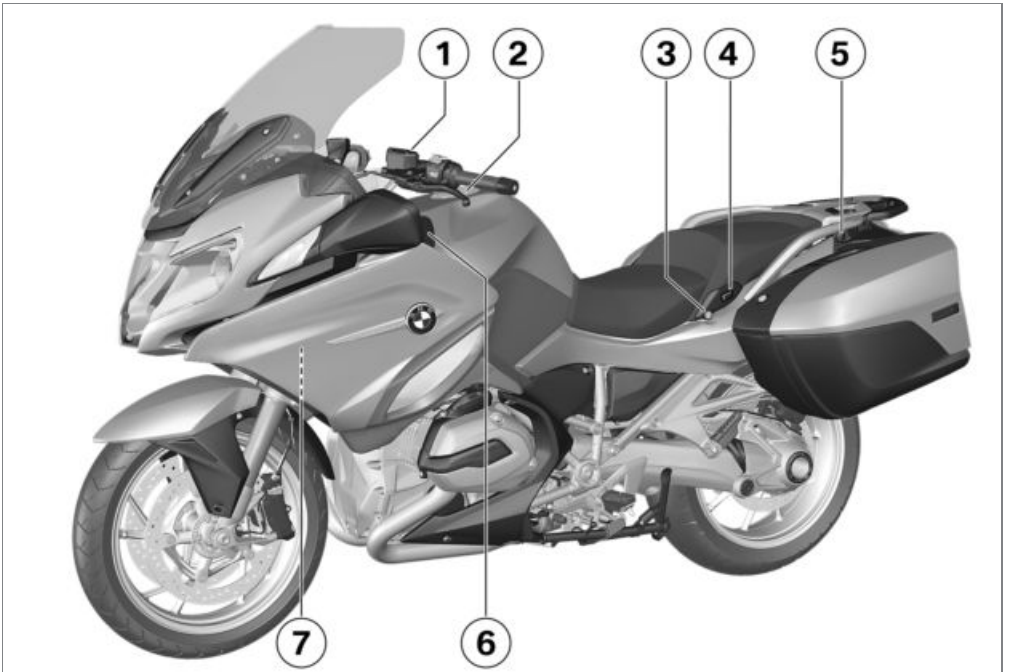
Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad olarak yanılgıları tamamen ortadan kaldırmamız mümkün olamaz. Bu nedenle bilgiler, resimler ve açıklamalar sebebiyle hak iddia edilemez.

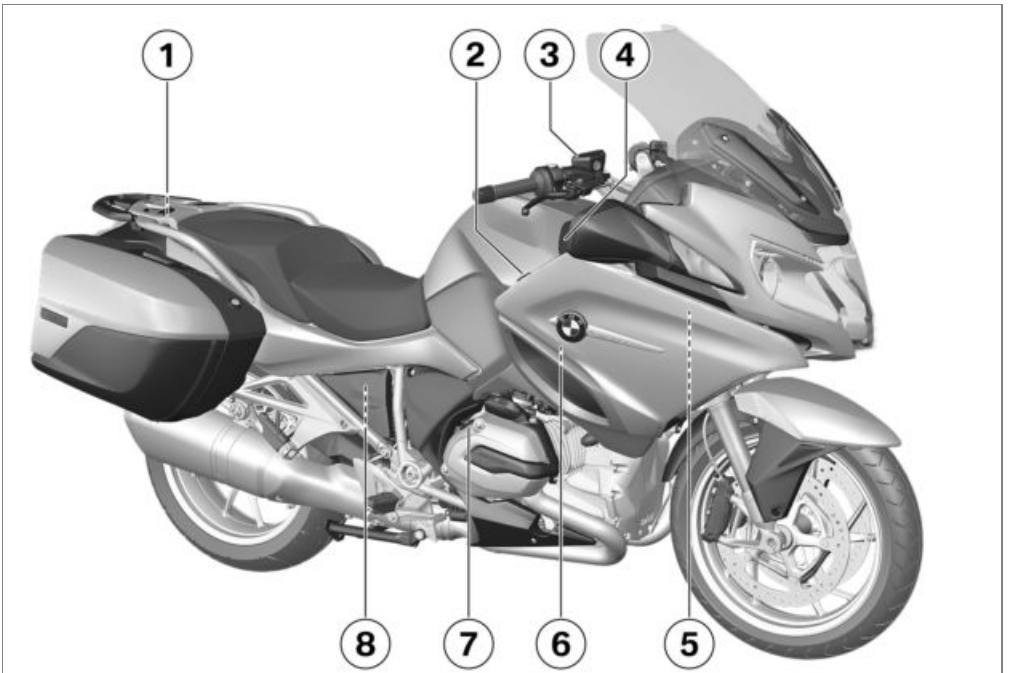
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Selenin altı 14
Sol gidon donanımı 15
Sağ kombi şalter 17
Gösterge paneli 18


1
2
3
4
5
7
6

Genel görünüş - sol taraf

1 Debriyaj hidrolik kabı (➠ 126)
2 Yakıt dolum ağzı (➠ 101)
3 Sele kilidi (➠ 86)
4 – sele ısıtmalı ÖD
Yolcu selesi ısıtması (➠ 76)
5 2. Soket girişi
6 Sol eşya gözü (➠ 78)
7 Yükleme tablosu
Lastik hava basıncı tablosu

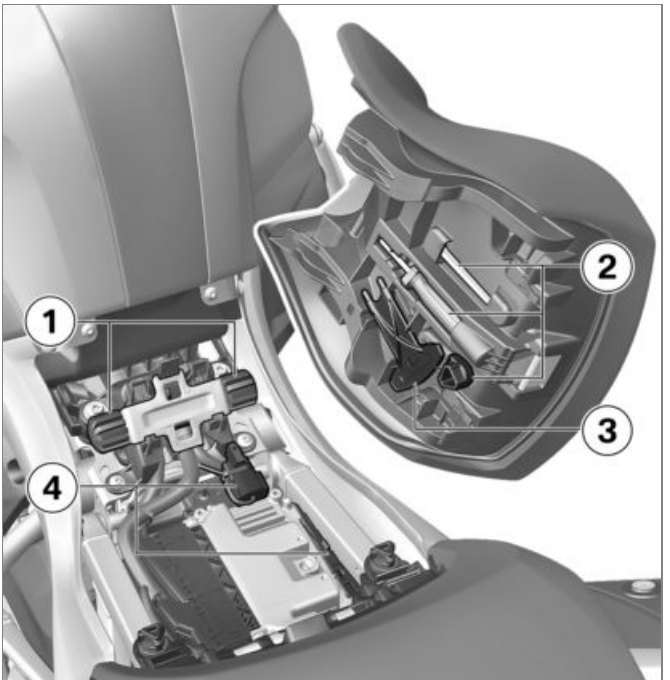

1
2
3
4
8
7
6
5

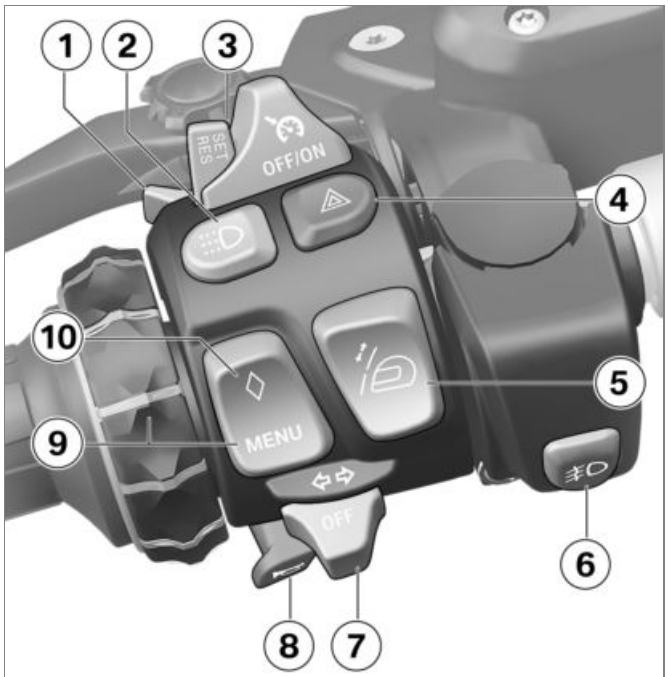
Genel görünüş sağ taraf

1 Kullanım kılavuzu
2 Soket girişi (➠ 152)
3 Ön fren hidrolik deposu (➠ 122)
4 – ses sistemi ile ÖD
Sağ eşya gözü (➠ 78)
5 Araç tanımlama numarası (gidon başında)
Tip etiketi (gidon başında)
6 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 124)
7 Yağ dolum ağzı (➠ 119)
8 Arka fren hidroliği kabı (yan bölüm kaplamasının arkasında) (➠ 123)

Selenin altı

1 Sürücü selesi yükseklik ayarı (➠ 87)
2 Standart alet takımı (➠ 118)
3 Yay ön yükü ayarı için alet (➠ 68)
4 Sigortalar (➠ 148)





Sol gidon donanımı

1 Uzun far ve selektör (➠ 61)

2 – gündüz farı ÖD ile Gündüz farı (➠ 62)

3 – otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile Otomatik hız kontrolü sistemi (➠ 66)

4 Dörtlü flaşör sistemi (➠ 64)

5 Ön cam ayarı (➠ 77)

6 – LED ek farlı ÖA Ek far (➠ 62)

7 Sinyal lambası (➠ 64)

8 Korna

9 Multi-Controller ve MENU tuşu
Çok fonksiyonlu ekran (➠ 53)
ASC (➠ 64)
– Dynamic ESA ile ÖD
D-ESA (➠ 71)
– ses sistemi ile ÖD
Ses sistemi (ilgili kullanma kılavuzuna bakın)

10 Favori menüsü (➠ 56).

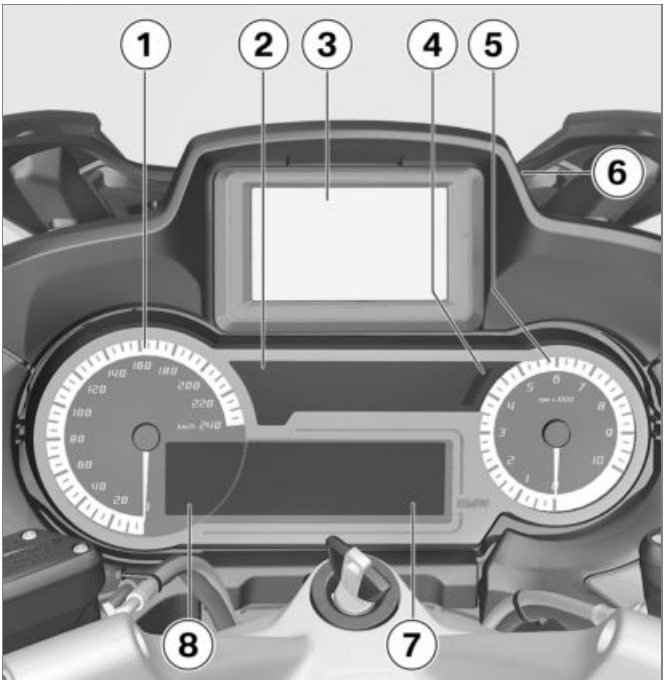


Sağ kombi şalter

1 – merkezi kilit ÖD ile Merkezi kilit (➠ 79)
2 Sürüş modu (➠ 65)
3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➠ 60)
4 Motorun çalıştırılması (➠ 94)

Gösterge paneli

1 Hız göstergesi
2 İkaz ve kontrol ışıkları (➠ 22)
3 – navigasyon sistemi[ÖA] ile
– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan[ÖD]
Navigasyon sistemi (➠ 153)
4 Ortam aydınlığı sensörü (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
5 Devir göstergesi
6 – navigasyon sistemi[ÖA] ile
– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan[ÖD]
Navigasyon kanalı için kilidin açılması (➠ 153)
7 Çok fonksiyonlu ekran (➠ 23)
8 Günlük kilometre sayacı (➠ 59)



AÇIKLAMA

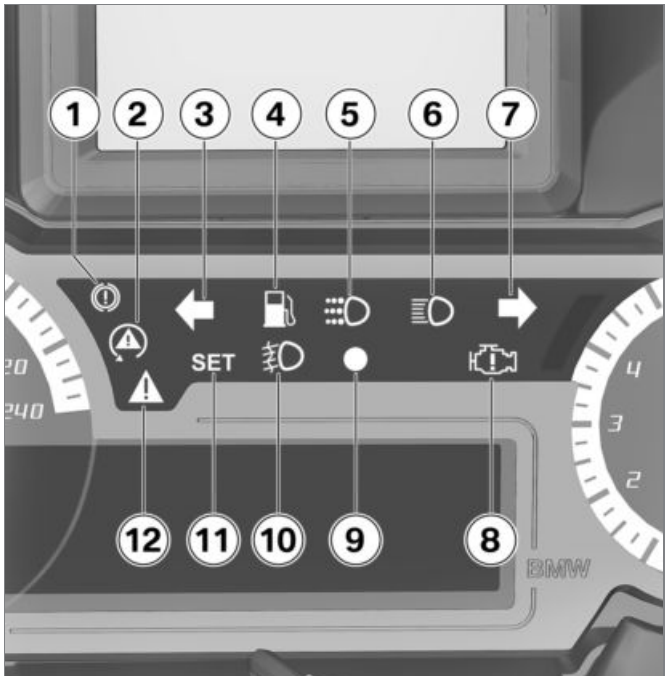
İkaz ışıklarının, ekranın, gösterge ibresi ve rakam aydınlatmalarının parlaklığı otomatik olarak ortam aydınlığına ayarlanır.◀

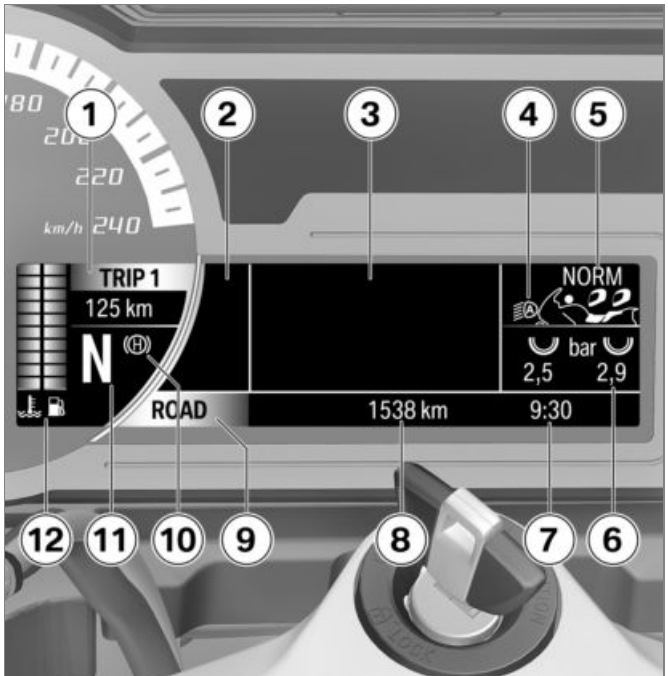
Göstergeler

İkaz ve kontrol ışıkları 22
Çok fonksiyonlu ekran 23
Sembollerin anlamları 24
İkaz göstergeleri 25
Ortam sıcaklığı 39
Menzil 39
Yağ seviyesi bilgisi 39
Servis göstergesi 40
Lastik basınçları 40

İkaz ve kontrol ışıkları

1 ABS (➠ 35)
2 ASC (➠ 35)
3 Sol sinyal
4 Yedek yakıt (➠ 38)
5 – gündüz farı ÖD ile
Gündüz farı (➠ 62)
6 Uzun huzmeli far
7 Sağ sinyal
8 Motor elektroniği
9 DWA (➠ 84)
– Keyless Ride ÖD ile
Uzaktan kumandalı anahtar kontrol lambası (➠ 47)
10 – LED ek farlı ÖA
Ek far (➠ 62)
11 – otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile
Otomatik hız kontrolü sistemi (➠ 66)
12 Genel ikaz ışığı, ekrandaki ikaz sembolleriyle birlikte (➠ 25)





Çok fonksiyonlu ekran

1 Günlük kilometre sayacı (➠ 59)

2 İkaz sembolleri (➠ 25)

3 Menü alanı (➠ 53)
Ses sistemi

4 – gündüz farı ÖD ile Otomatik gündüz farı (➠ 63)

5 – sele ısıtmalı ÖD
Sele ısıtması (➠ 75)
Isıtmalı tutamaklar (➠ 74)
– Dynamic ESA ile ÖD D-ESA ayarları

6 Araç bilgisayarı (➠ 57)
– lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile Lastik basıncı

7 Saat (➠ 57)

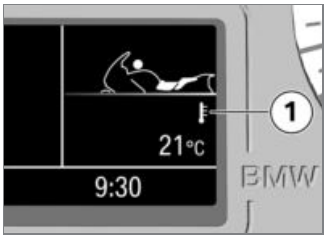
8 Toplam kullanım mesafe sayacı

9 Sürüş modu (➠ 65)

10 – Hill Start Control ÖD ile Hill Start Control (➠ 73)

11 Vites göstergesi, boşta "N" gösterilir
12 Soğutma sıvısı sıcaklığı
Yakıt dolum seviyesi

Sembollerin anlamları



Konum **1** sembollerinin anlamı:

Son sıfırlamadan sonraki ortalama yakıt tüketimi (➠ 58)

Anlık sarfiyat

Mevcut yakıt miktarıyla menzil (➠ 39)

Son sıfırlamadan sonra ortalama hız (➠ 58)

Ortam sıcaklığı (➠ 39)

– lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile

Lastik basınçları (➠ 40)

Kronometre (➠ 58)

Seyahat süreleri (➠ 58)

Tarih (ayarlanan zaman biçimine bağlı görünüm) (➠ 57)

Yağ seviyesi (➠ 39)

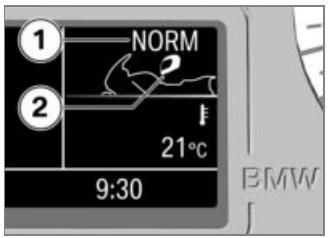
Araç elektrik gerilimi



1 Isıtmalı tutamaklar açık

– sele ısıtmalı ÖD
2 Sürücü sele ısıtması açık
3 Yolcu selesi ısıtması açık

– Dynamic ESA ile ÖD



1 Sönümleme
2 Araç yükü

İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığıyla **1** ve bağlantılı bir uyarı sembolüyle, örneğin **2** ile çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.
Aynı anda en fazla dört uyarı sembolü gösterilebilir. Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
	 gösterilir	Buzlanma ikazı (➠ 30)
 sarı yanar	 gösterilir	EWS aktif (➠ 30)
 sarı yanar	 gösterilir	Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında (➠ 30)
 sarı yanar		Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 31)
 kırmızı yanar	Sıcaklık göstergesi kırmızı yanar	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (➠ 31)
	 gösterilir	Motor yağı seviyesi çok düşük (➠ 31)
 yanar		Motor arızası (➠ 31)
 yanıp sönme		Ağır motor arızası (➠ 32)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 gösterilir	Ön ışık kesintisi (➠ 32)
 sarı yanar	 gösterilir	Arka ışık kesintisi (➠ 32)
 sarı yanar	 gösterilir	Işık kesintisi (➠ 33)
	 gösterilir	DWA akümülatörü zayıf (➠ 33)
 sarı yanar	 gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 33)
	 gösterilir	Araç elektrik gerilimi düşük (➠ 34)
 sarı yanar	 gösterilir	Araç elektrik gerilimi kritik seviyede (➠ 34)
 kırmızı yanar	 gösterilir	Akümülatör şarj gerilimi yetersiz (➠ 34)
 yanıp sönme		ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 35)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 yanar		ABS arızası (➠ 35)
 hızlı yanıp sönme		ASC müdahalesi (➠ 35)
 yavaş yanıp söner		ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 35)
 yanar		ASC kapalı (➠ 36)
 yanar		ASC arızası (➠ 36)
 sarı yanar	 gösterilir	ESA arızası (➠ 36)
 kırmızı yanıp söner	 + Kırmızı lastik basıncı	Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında (➠ 36)
	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (➠ 37)
 sarı yanar	 + "--" veya "-- --" gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 37)

İkaz ışıkları	Ekranda ikaz sembolleri	Anlam
 sarı yanar	 gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 38)
	 gösterilir	Merkezi kilit kilitlendi (➠ 38)
 kısa süre sarı yanar	 gösterilir	Servis zamanı geldi (➠ 38)
 yanar	Yakıt dolum seviyesi göstergesi sarı yanar	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 38)

Buzlanma ikazı

 gösterilir.

Olası neden:

 Araçta ölçülen dış sıcaklık aşağıdaki değerden düşük:
yakl. 3 °C

⚠ UYARI

3 °C üzerindeki sıcaklıklarda da dış sıcaklık ikazı olmasa da kaygan buz tehlikesi.
Yoldaki buzlanma nedeniyle kaza tehlikesi.

- Düşük dış sıcaklıkta, köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀
- Dikkatli sürün.

EWS aktif

 sarı yanar.

 gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Uzaktan kumanda anahtarı alış menzili dışında

– Keyless Ride^{ÖD} ile

 sarı yanar.

 gösterilir.

Olası neden:

Uzaktan kumanda anahtarı ve motor elektroniği arasında iletişim yok.

- Uzaktan kumanda anahtarı pilini kontrol edin.

– Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 52).
- Sürüşe devam etmek için acil durum anahtarını veya boş uzaktan kumandalı anahtarı kullanın.

– Keyless Ride^{ÖD} ile

- Uzaktan kumandalı anahtarın pili boş, acil durum anahtarı mevcut değil (➠ 50).
- Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması, acil durum anahtarı mevcut (➠ 50).
- Sürüş esnasında ikaz sembolü yandığında sakin olun. Sürüşe

devam edilebilir, motor kapanmaz.
- Arızalı uzaktan kumanda anahtarının BMW Motorrad Partneri tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

 sarı yanar.

 Akü sembolü gösterilir.

Olası neden:
- Uzaktan kumanda anahtarı pilinin şarj kapasitesi tam değildir. Uzaktan kumanda anahtarı fonksiyonu sınırlı bir süre ile sağlanabilir.

– Keyless Ride ÖD ile
- Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi (➠ 52).

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek

 kırmızı yanar.

Sıcaklık göstergesi kırmızı olarak gösterilir.

DİKKAT

Aşırı sıcak motor ile sürüş.
Motorun zarar görmesi
- Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.
- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor yağı seviyesi çok düşük

 gösterilir.

Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt ikmali sırasında:
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 119).

Yağ seviyesi çok düşükken:
- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 119).

Motor arızası

 yanar.

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti.

⚠ UYARI

Motorun acil işletimi sırasında alışılmadık sürüş tutumu.

Kaza tehlikesi

- Sürüş şeklinizi ayarlayın.
- Aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.◀
- Sürüşe devam edilirse motorun alışılmadık bir tutumla çalışması ihtimali göz önüne alınmalıdır (düşük güç, kötü tepki tutumu, dengesiz sürüş vb).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Ağır motor arızası

 yanıp söner.

Olası neden:

Motor kontrolü diyagnoz ile ciddi bir arızayı tespit etti.

⚠ UYARI

Motorun acil işletimi sırasında hasar.

Kaza tehlikesi

- Sürüş tipini ayarlama: Yavaş sürün, aşırı ivmelenmelerden ve sollama manevralarından kaçının.
- Mümkünse motosikletin bir uzman atölye ve hatta en iyisi BMW Motorrad servis ortağı tarafından teslim alınması ve arızanın giderilmesi sağlanmalıdır.◀
- Sürüşe devam edilirse motorun alışılmadık bir tutumla çalışması ihtimali göz önüne alınmalıdır (düşük güç, kötü tepki tutumu, dengesiz sürüş vb).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Ön ışık kesintisi

 sarı yanar.

 gösterilir.

Olası neden:

Kısa far, uzun far, park ışığı veya ön sinyal lambası arızalı.

Kısa far veya LED sinyallerden biri değiştirilmelidir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.
- Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (➠ 138).

Arka ışık kesintisi

 sarı yanar.

 gösterilir.

Olası neden:

Arka ışık, fren lambası veya arka sinyal lambası arızalı.
LED arka lamba değiştirilmelidir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Işık kesintisi

 sarı yanar.

 Lamba sembolü iki ok ile gösterilir.

Olası neden:

Birden fazla ışık kesintisinden oluşan bir kombinasyon mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

DWA akümülatörü zayıf

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

 gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA fonksiyonu akümülatör söküldükten sonra yalnızca belirli bir süre için sağlanır.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurulmalıdır.

DWA akümülatörü boş

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile

 sarı yanar.

 gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık dolu değil. DWA fonksiyonu akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurulmalıdır.

Araç elektrik gerilimi düşük

 gösterilir.

Alternatör gücü şimdilik tüm tüketicileri beslemek ve akümülatörü şarj etmek için yeterlidir.

Olası neden:

Çok fazla tüketici açık. Özellikle devir sayısı düşük olduğunda ve rölanti fazında araç elektrik gerilimi düşer.

- Düşük devirli sürüşlerde sürüş emniyetine hizmet etmeyen tüm tüketicileri kapatın (örn. ısıtmalı yelekler ve ek far).

Araç elektrik gerilimi kritik seviyede

 sarı yanar.

 gösterilir.

Alternatör gücü artık tüm tüketicileri beslemek ve akümülatörü şarj etmek için yeterli değildir. Motosikleti çalıştırabilmek ve sürebilmek için araç elektroniği soket girişlerini ve ilave farı kapatır. Aşırı durumlarda sele ve tutamak ısıtmaları da kapatılabilir.

Olası neden:

Çok fazla tüketici açık. Özellikle devir sayısı düşük olduğunda ve rölanti fazında araç elektrik gerilimi düşer.

- Düşük devirli sürüşlerde sürüş emniyetine hizmet etmeyen tüm tüketicileri kapatın (örn. ısıtmalı yelekler ve ek far).

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz

 kırmızı yanar.

 gösterilir.

UYARI

Boşalmış bir akümülatör nedeniyle aydınlatma, motor veya ABS gibi çeşitli araç sistemleri devre dışı.

Kaza tehlikesi

- Sürüşe devam etmeyin.◀

Akümülatör şarj edilmiyor. Yola devam edildiğinde araç elektroniği akümülatörü boşaltır.

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı veya alternatör regülatörü sigortası yanmış.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 yanıp söner.

Olası neden:

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası

 yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- ABS fonksiyonunun devre dışı kaldığı dikkate alınarak sürüşe devam edilebilir. ABS arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi gereken ayrıntılı bilgiler (➠ 112) altında bulunabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC müdahalesi

 hızlı yanıp söner.

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürüyor. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanıp sönmeye devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik onay alır.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 yavaş yanıp söner.

Olası neden:

 ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce

ASC fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ASC kapalı


ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC'yi açın.

ASC arızası


ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza algıladı. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın. ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili dikkat edilmesi gereken ayrıntılı bilgiler (➠ 113) altında bulunabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ESA arızası


sarı yanar.


gösterilir.

Olası neden:

ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Motosiklet bu durumda çok sert sönümlemeye sahiptir ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

– lastik basıncı kontrolü (RDC)[ÖD] ile


kırmızı yanıp söner.


+ Kritik lastik basıncı kırmızı olarak gösterilir.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

- Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.

AÇIKLAMA

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve

lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.

Aktarım arızası

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

 + "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç asgari hıza ulaşmadı (➠ 114).

 RDC sezicisi aktif değil

min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

- Yüksek hızda RDC göstergesini gözleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicilerine giden telsiz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

 sarı yanar.

 + "--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile

 sarı yanar.

 gösterilir.

AÇIKLAMA

Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basınç sezicisinin bataryası tam dolu değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurulmalıdır.

Merkezi kilit kilitlendi

– merkezi kilitÖD ile

 Kilitleme sembolü gösterilir. Merkezi kilidin tüm kilitleri kilitlendi.

Servis zamanı geldi

 gösterilir.

 Pre-Ride-Check sonrasında genel ikaz ışıkları kısa süre sarı yanar.

Olası neden:

Gerekli servis henüz gerçekleştirilmedi.

- Servisin en kısa sürede bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından gerçekleştirilmesini sağlayın.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı

 yanar.

Yakıt dolum seviyesi göstergesi sarı yanar.

UYARI

Düzensiz motor çalışması veya yakıt azlığı nedeniyle motorun durdurulması.

Kaza tehlikesi. Katalitik konvertör hasarı.

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

 Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi (➠ 101).

Ortam sıcaklığı



Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.



Ortam sıcaklığı sınır değerin altına düşerse bu olası buz uyarısı gösterilir. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.

 Dış sıcaklık için sınır değer
yakl. 3 °C

Menzil



Menzil bilgisi, kalan yakıtla gidilebilecek yol miktarını belirtir. Menzili hesaplamaya yarayan ortalama yakıt tüketimi değeri gösterilmez ve gösterilen ortalama yakıt tüketiminden farklı olabilir.

Yeni dolum seviyesinin algılanabilmesi için en az beş litre yakıt doldurulmalıdır. Aksi takdirde menzil göstergesi güncellenemez.

Motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzil hesaplaması sadece yan destek katlanmışken yapılır.

AÇIKLAMA

Belirlenen erişim mesafesi yaklaşık bir değerdir. BMW Motorrad, gösterilen menzili son kilometresine kadar değerlendirmekten kaçınmanızı önerir.◀

Yağ seviyesi bilgisi



Yağ seviyesi ikazı, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:

– Motor çalışma sıcaklığında.
– Motor en az on saniyedir rölantide çalışıyor.

– Yan destek kapalı.
– Motosiklet dikey konumda.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:

OK: Yağ seviyesi doğru.

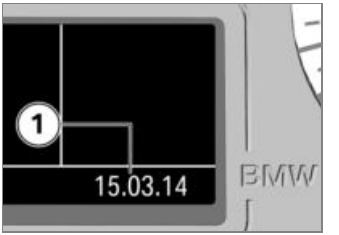
CHECK!: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.

– – –: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).

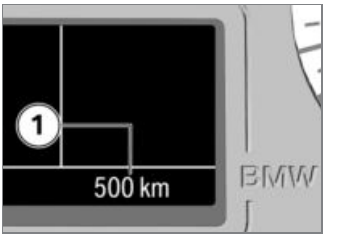
Servis göstergesi

Servis tarihi gelmişse, Pre-Ride-Check sonrasında kısa süre servis sembolü gösterilir ve toplam kilometre yerine servis tarihi görüntülenir.

Servis tarihi geçtiyse genel ikaz ışığı kısa süre sarı yanar ve servis sembolü sürekli olarak gösterilir.



Sonraki servise kalan süre bir aydan az ise servis tarihi **1** gösterilir.



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis için kalan kilometre durumu gösterge alanı içindeyse, kalan kilometre **1** gösterilir.

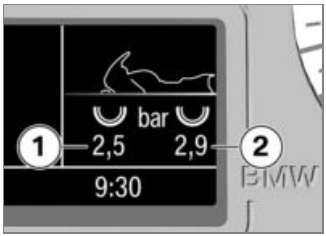
Bir sonraki servise kadar kalan azami sürüş mesafesi göstergesi:
1000 km

AÇIKLAMA

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, günün tarihi tekrar ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir.◀

Lastik basınçları

– lastik basıncı kontrolü (RDC) ÖD ile



Lastik basınçları çok fonksiyonlu ekranda sıcaklık dengelenerek gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığını referans alır:

20 °C

Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" gösterilir.

RDC sezicisi aktif değil

min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

Lastik basıncının kritik seviyede olduğu durumlarda ilgili gösterge kırmızı olarak gösterilir.

Ek olarak lastik uyarı sembolü gösterilir.

Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➠ 114) sonrası bulabilirsiniz.

Kullanım

Kontak 45
Keyless Ride ile kontak 47
Çok fonksiyonlu ekran 53
Araç bilgisayarı 57
Günlük kilometre sayacı 59
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 60
Far 60
Aydınlatma 61
Gündüz farı 62
Sinyal lambası 64
Dörtlü flaşör sistemi 64
ASC 64
Sürüş modu 65
Otomatik hız kontrolü sistemi 66
Yay ön gerilimi 68
Amortisör 70
Elektronik süspansiyon (yürüyen aksam) ayarı 71
Debriyaj 72
Fren 73
Yokuş yukarı sürüş asistanı (Hill Start Control) 73
Lastik 74
Kalorifer 74
Gösterge panelinin ayarlanması 77
Ayna 77
Ön siperlik camı 77
Eşya gözü 78
Merkezi kilit 79
DWA 82

Sürücü selesi 86
Yolcu selesi 88

Kontak

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.
Anahtar kayıplarında elektronik çalıştırma engeli (EWS) uyarılarını dikkate alın (➠ 46).

Eş zamanlı kilitleme

– Gidon kontak kilidi
– Yan çanta kilidi
– Eşya gözü kilidi
– Yakıt deposu kapağı
– Sele kilidi
– Eşya gözü

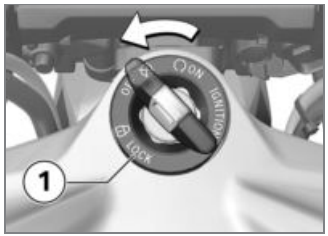
– arka çanta ÖA ile
– Arka çanta

– ses sistemi ile ÖD
– Audio eşya gözü

Gidonun kilitlenmesi

DİKKAT

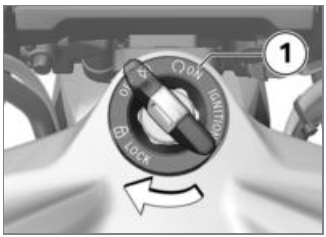
Yan destek üzerine park etme sırasında hatalı gidon açısı.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.
- Düz zeminde gidon kilitlenmesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin.
- Aksi halde arazinin eğimi, gidonun sola veya sağa doğru yatırılmasını belirler.◀
- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.



- Anahtarı **1** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.

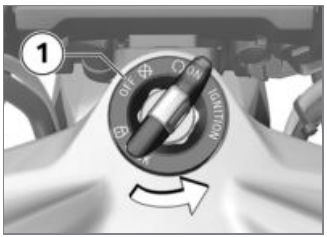
» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitlidir.
» Anahtarı çıkarabilirsin.

Kontağın açılması



- Anahtarı kontak kilidine takın ve **1** konumuna getirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştirilir (➠ 95)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 96)
- » ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 96)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.
- » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut arıza mesajlarını gösterir.
- » Gidon kilitli değil.
- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
- » Anahtarı çıkarabilirsin.

– gündüz farı ÖD ile
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.◁

– LED ek farlı ÖA
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra LED ilave farı söner.◁

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

AÇIKLAMA

Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda anahtar

sembolüyle birlikte uyarı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarı kaybedilirse bu anahtarı BMW Motorrad Service-Partner'inizde bloke ettirebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.
İkinci anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Keyless Ride ile kontak

– Keyless Ride[ÖD] ile

Motosiklet anahtarı

AÇIKLAMA

Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtarın kontrol lambası yanar. Uzaktan kumandalı anahtar veya acil durum anahtarı algılandığında söner.
Uzaktan kumandalı anahtar veya acil durum anahtarını algılanmazsa, kısa süre yanar.◀

Teslimatta uzaktan kumanda anahtarın yanında bir adet de acil durum anahtarı teslim edilir. Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) (➠ 46) uyarılarını dikkate alın.
Ateşleme, yakıt deposu kapağı ve alarm sistemi uzaktan kumanda anahtarı ile kumanda edilir. Sele kilidi, eşya gözü, üst çanta ve yan çanta kilitleri manüel olarak kumanda edilebilir.

AÇIKLAMA

Uzaktan kumanda anahtarının erişim mesafesi aşıldığında (örneğin yan veya arka çanta içinde) araç çalıştırılamaz ve merkezi kilitleme sistemi kilitlenemez/açılamaz.
Erişim mesafesi aşılırsa kontak yaklaşık 1,5 dakika sonra kapanır, merkezi kilitleme sistemi **kilitlenmez**.
Uzaktan kumanda anahtarını yanınızda (örneğin ceket cebinde) taşımanız ve alternatif olarak acil anahtarı da taşımanız tavsiye edilir.◀

Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar erişim mesafesi
yakl. 1 m

Gidonun kilitlenmesi

Koşul: Gidon sola veya sağa dayanmıştır. Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



DİKKAT

Yan destek üzerine park etme sırasında hatalı gidon açısı.

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Düz zeminde gidon kilitlenmesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin.
- Aksi halde arazinin eğimi, gidonun sola veya sağa doğru yatırılmasını belirler.◀
- Butonu **1** basılı tutun.

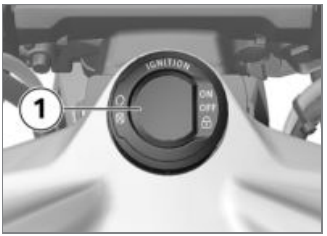
» Gidon kilidi duyulacak şekilde kilitlenir.

» Kontak, farlar ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.

- Gidon kilidini açmak için butona **1** kısaca basın.

Kontağın açılması

Koşul: Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın aktifleştirilmesi **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Butona **1** kısaca basın.

» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.

– gündüz farı ÖD ile

– Headlight Pro ÖD ile

» Gündüz farı açık.◁

– LED ek farlı ÖA

» LED ilave far açık.◁

» Pre-Ride-Check gerçekleştirilir (➠ 95)

» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 96)

» ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 96)

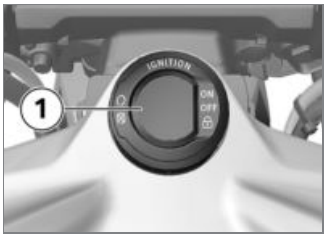
Varyant 2:

- Gidon kilidi kilitlenir, butonu **1** basılı tutun.

» Gidon kilidi açılıyor.
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Pre-Ride-Check gerçekleştirilir (➠ 95)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 96)
» ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 96)

Kontağın kapatılması

Koşul: Uzaktan kumanda anahtarı alıcı bölümünde.



- Kontağın devre dışı bırakılması **iki** şekilde yapılabilir.

Varyant 1:

- Butona **1** kısaca basın.

» Far kapatılır.
» Gidon kilitli değil.

Varyant 2:

- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.
- Butonu **1** basılı tutun.

» Far kapatılır.
» Gidon kilitlenir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi uzaktan kumanda kilidinde bulunan bir dairesel antenle uzaktan kumanda anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Uzaktan kumanda anahtarına "onay verildikten" sonra, motor kontrol ünitesi, motorun çalıştırılmasına izin verir.

AÇIKLAMA

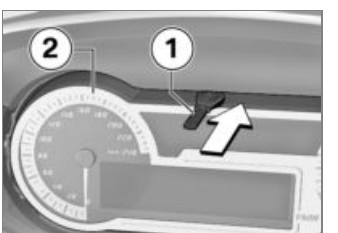
Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir uzaktan kumandalı anahtarın daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda anahtar sembolüyle birlikte uyarı görüntülenir.
Diğer araç anahtarlarını daima uzaktan kumandalı anahtardan ayrı bir yerde tutun.◀

Bir uzaktan kumanda anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Partner'inde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm anahtarları yanınızda getirmelisiniz.
Bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı ile motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir uzaktan kumanda anahtarı tekrar etkinleştirilebilir.
Acil durum ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, uzaktan kumanda anahtarları için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması, acil durum anahtarı mevcut

Acil durum anahtarı mevcuttur.

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (**EWS**) uyarılarını dikkate alın.
- Sürüş esnasında uzaktan kumanda anahtarını kaybettiğinizde acil durum anahtarını kullanarak aracı çalıştırmanız mümkündür.



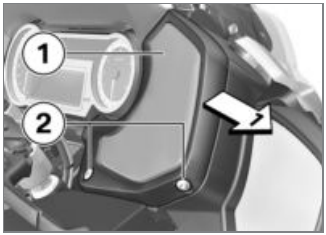
- Acil durum anahtarını **1** gösterge panelindeki **2** boşluğun **ortasına** itin **ok**.

Motor çalıştırma işleminin gerçekleşmesi gereken süre. Bunun ardından yeniden kilit açma işlemi gereklidir.
30 s

» Sürüş öncesi kontrol yapılıyor.
– Anahtar algılanmıştır.
– Motor çalıştırılabilir.
- Motorun çalıştırılması (➠ 94).

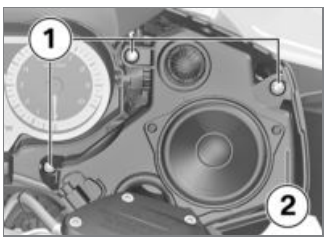
Uzaktan kumandalı anahtarın pili boş, acil durum anahtarı mevcut değil

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



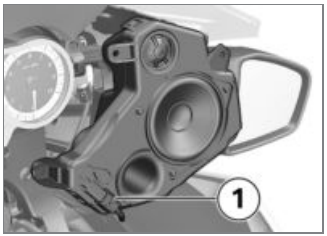
- Cıvataları **2** sökünüz.
- Hoparlör muhafazasını **1** yandan sağa doğru çıkartın.

– ses sistemi ile ÖD



- Cıvataları **1** sökün.

- Hoparlör ünitesini **2** dikkatlice sökün, bu sırada soket bağlantısına dikkat edin.

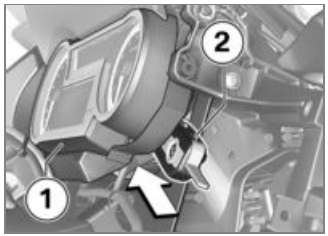


- Soket bağlantısını **1** ayırın.◁



- Anahtar ucunu dışarı doğru açın.

- Uzaktan kumandalı anahtarı anahtar ucunda **1** sabit tutun.



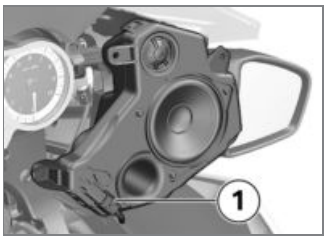
- Uzaktan kumandalı anahtarı gösterge panelinin **1** **arkasında** tutun **ok**, ikaz ve kontrol lambaları ile aynı yüksekliğe getirin.

Motor çalıştırma işleminin gerçekleşmesi gereken süre. Bunun ardından yeniden kilit açma işlemi gereklidir.
30 s

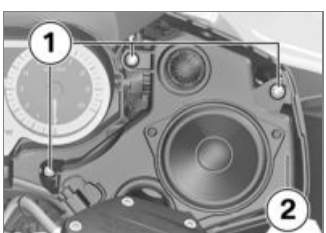
» Sürüş öncesi kontrol yapılıyor.
– Anahtar algılanmıştır.

– Motor çalıştırılabilir.
• Motorun çalıştırılması (➠ 94).

– ses sistemi ile ÖD

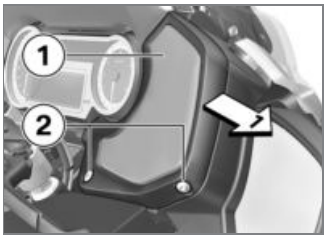


• Soket bağlantısını **1** bağlayın.



• Hoparlör ünitesini **2** bağlantı yerine yerleştirin.

• Cıvataları **1** sıkınız.◁

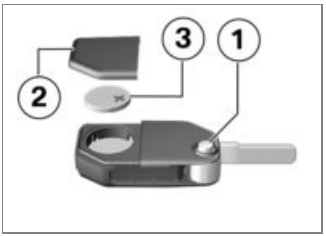


• Hoparlör muhafazasını **1** yerleştirin ve cıvataları **2** takın.

Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda anahtarına kısa veya uzun basıldığında herhangi bir tepki vermiyorsa:
• Uzaktan kumanda anahtarı pilinin şarj kapasitesi tam değildir.
» Pili değiştirin.

Akü sembolü gösterilir.



• Düğmeye **1** basın.
» Anahtar kıyısı açılır.
• Pil kapağını **2** yukarı doğru bastırın.
• Aküyü **3** sökün.
• Eski pili yasal düzenlemelere uygun biçimde imha edin, pili evsel atıkların içine atmayın.

DİKKAT

Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatör.

Yapı parçası hasarı

• Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.

- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.◀
- Yeni pili artı kutbu yukarı gelecek biçimde yerleştirin.

Pil tipi
Keyless Ride uzaktan kumandalı anahtar için
CR 2032

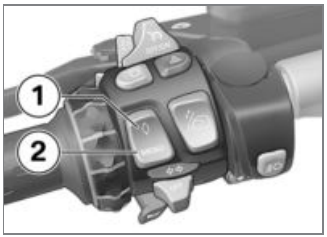
- Conta **1** ve pil kapağını **2** takın.

» Gösterge panelinde kırmızı LED lambası yanıp söner.

» Merkezi anahtar yeniden çalışmaya hazırdır.

Çok fonksiyonlu ekran

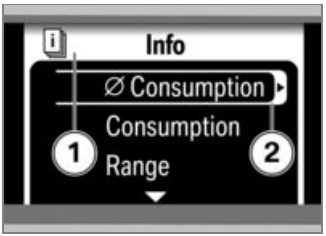
Menü seçimi



Tuş **2** ile mümkün olan menüler çağrılır, çağrılabilir ilk menü Dynamic ESA olacaktır. Tuşa **2** her basıldığında bir sonraki menü çağrılır. Menü sayısı motosikletin donanımına bağlıdır.

1 tuşu aracılığıyla, bireysel olarak belirlenen Favori menülere doğrudan erişilebilir.

Audio alanına kadarki Settings menüsü yalnızca araç durduğunda çağrılabilir.

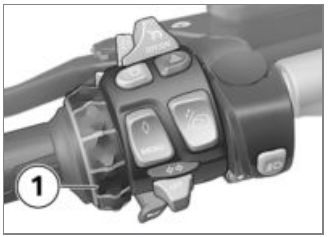


1 konumunda seçilen menü görüntülenir. Seçilen alt menü **2** çerçeveli olarak görüntülenir.

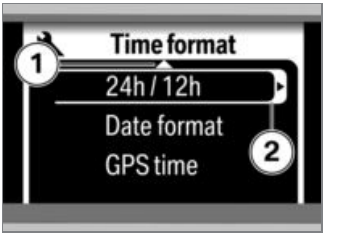
AÇIKLAMA

Tüm menülere ilişkin genel bakışı ayrı Kısa Kullanım Kılavuzu içinde bulabilirsiniz.◀

Menü noktasının seçilmesi

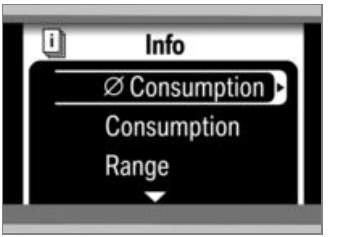


İmlecin menüler içinde hareket ettirilmesi Multi-Controller **1** yardımıyla gerçekleştirilir.



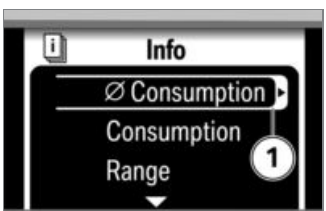
Üst ve alt ekran kenarındaki ok **1**, Multi-Controller ilgili yöne çevrilerek başka menü noktalarına erişilebileceğini gösterir. İmleç içinde ok **2** gösterilirse, Multi-Controller sağa doğru bastırıldığında bir alt menü çağrılır (ortalama değerlerdeki ve liste seçimindeki farklı anlamlar için bkz. (➠ 54)).

Ayarlamaların yapılması

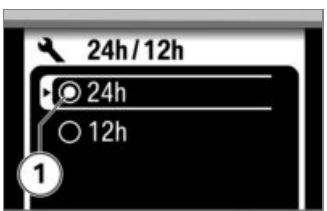


Doğrudan seçim

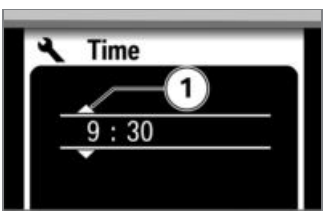
İmleç, başka bir ayarlama gerektirmeyen bir menü noktasına getirilirse bu seçim hemen devreye girer.



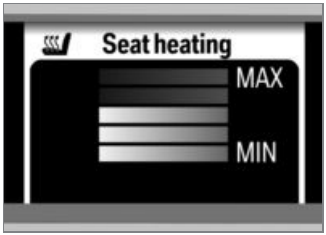
Değerlerin sıfırlanması
Ortalama değerler bir ok **1** ile işaretlenmişse, bunlar Multi-Controller uzun süre sağa doğru bastırılarak sıfırlanabilir.



Bir listeden seçilmesi
Seçilebilir noktalar bir halka **1** ile işaretlenmişse, bir seçim listesi söz konusudur. Güncel seçim, halkanın içinde bir noktayla işaretlenir.
Seçimi değiştirmek için imleç ile bir liste noktası seçilmeli ve Multi-Controller sağa doğru bastırılarak bu nokta devreye alınmalı veya devreden çıkarılmalıdır.



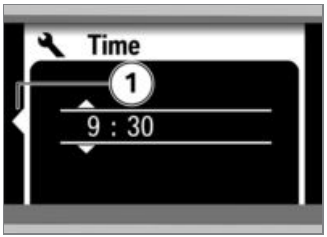
Sayısal değerlerin ayarlanması
Oklar **1** arasında bir veya birden çok sayısal değer mevcutsa, bu değerler Multi-Controllers yukarı çevrilerek artırılabilir veya aşağı çevrilerek azaltılabilir. Multi-Controller sağa veya sola doğru bastırılarak değerler arasında geçiş yapılabilir.



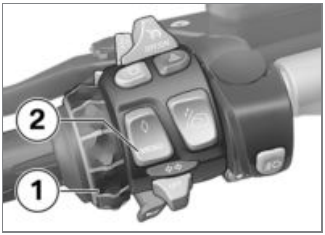
Göreceli değerlerin ayarlanması

İki sınır değer arasındaki ayarlamalar bir çubuk gösterge ile gerçekleştirilir. Multi-Controller yukarı çevrilerek ayarlanacak değer yükseltilebilir veya aşağı çevrilerek düşürülebilir.

Menüden çıkış



Alt menülerin içinde ok **1** gösterilir.



Multi-Controllers **1** sola doğru bastırıldığında bir üst menüye geri dönülür, MENU tuşuna **2** basıldığında ana menüye geri dönülür. Menüleri gizlemek için Multi-Controller **1** bir ana menü içinde sola doğru bastırılmalıdır.

Favori menünün seçilmesi

- İstediğiniz başlangıç menüsünü seçin.



• Tuşu **1** basılı tutun.

Seçilen menünün sağ yanında kare işareti gösterilir.

» Tuşa **1** daha sonra her basıldığında bu seçilen menü açılır.

Ekran gösteriminin ayarlanması

• Kontağı açın.
• Settings menüsünü çağırın ve User menü noktasını seçin.

Aşağıdaki ayarlamalar yapılabilir:

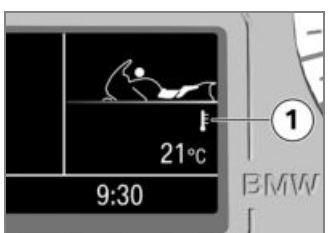
– Language: Ekran dili (Almanca, İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Fransızca, Hollandaca, Portekizce)
– Time format - 12 h / 24 h: 12 saat biçiminde (12 h) veya 24 saat biçiminde (24 h) zaman göstergesi
– Time format - Date format: Gün.Ay.Yıl biçiminde (dd . mm . yy) veya Gün / Ay / Yıl biçiminde (mm / dd / yy) tarih
– Time format - GPS time: Monte edilen navigasyon sisteminden GPS saatinin ve GPS tarihinin devralımı (On), (Off)
– Brightness: Ekranın ve gösterge ibresinin parlaklığı
– Start logo: Kontak açıldıktan sonra başlangıç logosu görüntüsü (On), (Off)
– Fact. settings: Fabrika çıkış durumunun oluşturulması (Reset! gösterildiğinde Multi-Controller sağa doğru basılı tutulmalıdır)
– Background: Radyo kapatıldığında ekrandaki gösterge: Empty: Gösterge yok, Logo: Logo (RT), Speedo: Dijital hız.

• Multi-Controller yardımıyla istenen ayarları yapın.

Araç bilgisayarı

Gösterge seçimi

• Info menüsünü çağırın, daha sonra istenen bilgiyi seçin.



Aşağıdaki bilgiler alan **1** içinde gösterilebilir:

– ØConsump.: Ortalama yakıt tüketimi

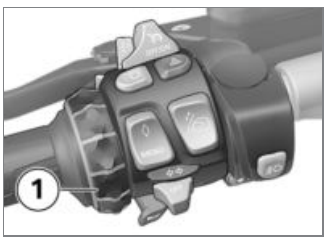
– Consump.: Anlık sarfiyat
– Range: Kalan yakıt ile menzil
– ØSpeed: Ortalama hız
– Temperature: Ortam sıcaklığı
– Tire pressure: Lastik basınçları
– Stopwatch: Kronometre
– Travel times: Seyahat süreleri
– Date: Güncel tarih
– Oil level: Motor yağ seviyesi
– Elec. voltage: Araç elektrik gerilimi
– Off: Gösterge yok

Ortalama değerlerin sıfırlanması

- Info menüsünü çağırın, daha sonra sıfırlanacak ortalama değeri seçin.
- Ortalama değer sıfırlanana kadar Multi-Controller sağa doğru basılı halde tutulmalıdır.

Kronometrenin kullanımı

- Info menüsünü çağırın, daha sonra Stopwatch menü noktasını seçin.



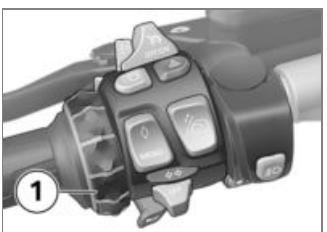
- Kronometreyi çalıştırmak için kronometre durduğunda Multi-Controller **1** sağa doğru bastırılmalıdır.

» Bundan sonra kronometre ancak başka bir gösterge seçildikten veya kontak kapatıldıktan sonra yeniden çalışmaya başlar.

- Çalışma halindeki kronometreyi durdurmak için Multi-Controller **1** kronometreyi sağa doğru bastırın.
- Kronometreyi sıfırlamak için Multi-Controller **1** ünitesini sağa doğru basılı tutun.

Seyahat sürelerinin ölçülmesi

- Info menüsünü çağırın, daha sonra Travel times menü noktasını seçin.



- Seyahat süresini sıfırlamak için Multi-Controller **1** sağa doğru basılı tutulmalıdır.

» Bundan sonra zaman ölçümü ancak başka bir gösterge seçildikten veya kontak kapatıldıktan sonra yeniden çalışmaya başlar.

Aracın son sıfırlamadan bu yana sürüldüğü toplam süre.

Aracın son sıfırlamadan bu yana durduğu toplam süre.

Günlük kilometre sayacı

Günlük kilometre sayacının seçilmesi

• Kontağı açın.

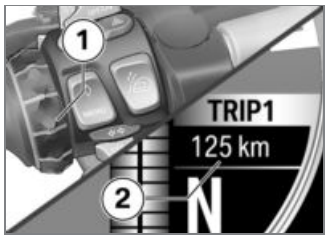


• Trip menüsünü çoklu kontrolör **1** ile açın ve ardından istediğiniz günlük sürme mesafesi sayacını **2** seçin.

Aşağıdaki sayaçlar gösterilebilir:
– Günlük kilometre sayacı 1 (Trip 1)
– Günlük kilometre sayacı 2 (Trip 2)
– Otomatik günlük kilometre sayacı (Trip Auto.), kontak kapatıldıktan sekiz saat sonra otomatik olarak sıfırlanır.

Günlük kilometre sayacının sıfırlanması

• Kontağı açın.
• İstenilen günlük kilometre sayacını seçin.



• Multi-Controller **1** tuşunu sağa doğru basılı tutarak günlük sürme mesafesi sayacını **2** sıfırlayın.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

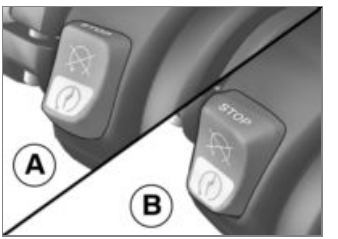
⚠ UYARI

Acil kapatma şalterinin sürüş sırasında kullanımı.

Arka tekerleğin bloke olması nedeniyle devrilme tehlikesi.

- Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



A Motor kapalı
B Çalıştırma konumu

Far

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

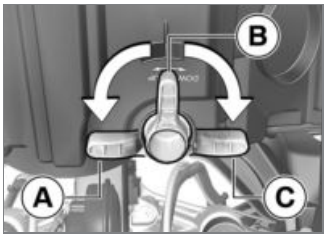
Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

AÇIKLAMA

Doğru ışık mesafesi konusunda şüpheleriniz varsa, ayarların en kısa sürede bir BMW Motorrad yetkili servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.◀

Far yükseklik ayarı

Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:



- Işık mesafesi ayarı bir döner kol ile yapılır.
  - **A** Düşük yüklenme durumundaki konum (yalnızca sürücü)
  - **B** Yük ile birlikte sürücü konumu
  - **C** Yüksek yük durumundaki konum (yolcu ile birlikte)

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

AÇIKLAMA

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

Uzun far ve selektör



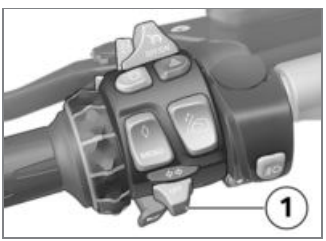
- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

AÇIKLAMA

Uzun far, motor kapalıyken de açılabilir.◀

Park ışığı

- Kontağı kapatın.



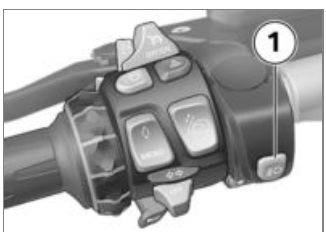
- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

LED ilave farın kullanılması

– LED ek farlı ÖA

AÇIKLAMA

İlave farlar sis farı olarak sadece hava şartları kötüyken kullanılabilir. Ülkeye özel trafik yönetmeliğine uyun.◀



- LED ilave farı açmak için **1** tuşuna basın.

İkaz ışığı yanar.

Bu uyarı sembolü gösteriliyorsa, araç elektrik gerilimi düşüktür. Gerekirse ek far geçici olarak kapatılır.

- LED ilave farı kapatmak için **1** tuşuna yeniden basın.

Gündüz farı

– gündüz farı ÖD ile

Manüel gündüz farı

Ön koşul: Gündüz farı otomatiği kapalıdır.

UYARI

Karanlıkta gündüz farının açılması.

Kötüleşen görüş ve karşıdan gelen trafik tarafından daha zor fark edilme.

- Gündüz farı karanlıkta kullanılamaz.◀

AÇIKLAMA

Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.◀

- Motorun çalıştırılması (➠ 94).
- Settings menüsünü çağırın ve ardından Vehicle menü noktasını seçin.
- Day run lights menü noktasını seçin ve Auto. DRL seçeneğini Off durumuna getirin.



- Gündüz farını açmak için tuşa **1** basın.


Gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

» Kısa far, ön park ışığı ve ek far kapatılır.
• Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basın. Bu sırada ek far da yeniden devreye girer.

AÇIKLAMA

Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar kapatılır ve uzun far, kısa far, ön park ışığı ve gerekiyorsa ek far açılır.
Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır.◄

Otomatik gündüz farı

UYARI

Otomatik far kontrolü, özellikle de sisli veya puslu havalarda ışık oranı konusundaki kişisel değerlendirmelerin yerini tutamaz.
Güvenlik riski
• Kötü ışık oranı durumunda kısa farı manüel olarak açın.◄

AÇIKLAMA

Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.◄

• Settings menüsünü çağırın ve ardından Vehicle menü noktasını seçin.
• Day run lights menü noktasını seçin ve Auto. DRL seçeneğini On durumuna getirin.


Otomatik gündüz farı sembolü ekranda yanar.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer. Gündüz farı aktif ise çok fonksiyonlu ekranda gündüz farı sembolü gösterilir.

Otomatik açıkken ışığın manüel olarak kullanılması

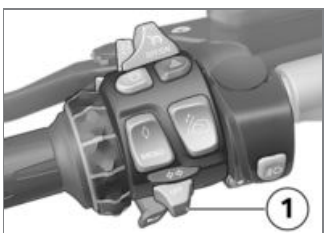
– Gündüz farı tuşuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatiği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.
– Gündüz farı tuşuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatiği yeniden devreye girer, yani

gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontağı açın.



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.

Sinyal lambasını geri alma
Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

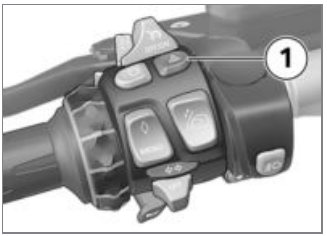
Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontağın açılması (➠ 46).

AÇIKLAMA

Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.

» Kontak kapatılabilir.

- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için gerekirse kontağı açın ve tuşa **1** tekrar basın.

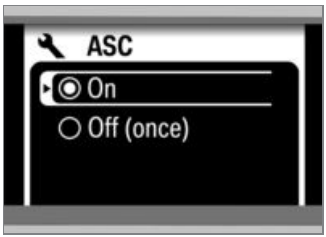
ASC

ASC fonksiyonunun kapatılması ve açılması

- Kontağı açın.
- Settings menüsünü çağırın, daha sonra ASC menü noktasını seçin.

AÇIKLAMA

Bu menü sürüş esnasında çağrılamaz.◀



- ASC sistemini kontak açılana kadar bir defalık kapatmak için Off (once) seçeneğini kullanın.
- ASC kapatıldıysa ASC ikaz ışığı yanar.
- ASC sistemini açmak için On seçeneğini kullanın. Alternatif: Kontağı kapatıp yeniden açın.

ASC ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmamışsa ASC ikaz ışığı yanıp sönmeye başlar.

Sürüş modu

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad, motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz üç kullanım senaryosu geliştirmiştir:
– Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş
– Kuru yollarda sürüş

– sürüş modları Pro ÖD ile
– Kuru yollardaki dinamik sürüşler için

Bu üç senaryonun her biri için motor torkunun, gaz yeme durumunun, ABS ayarlama işleminin ve ASC ayarlama işleminin optimum biçimde birlikte çalışması sağlanır.

– Dynamic ESA ile ÖD
Yürüyen aksam ayarı da seçilen senaryoya uyarlanır.

Sürüş modunun ayarlanması

- Kontağın açılması (➠ 46).



- Tuşa **1** basınız.

AÇIKLAMA

Seçilebilir sürüş modlarına ilişkin daha fazla bilgiyi "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀



Seçim oku **2** ve aktif sürüş modu **1** görüntülenir.



- Seçim okunun yanında istenen sürüş modu gösterilene kadar **1** tuşuna tekrar tekrar basın.

Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:
– RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş için.
– ROAD: Kuru yollarda sürüş için.

– sürüş modları Pro ÖD ile
» Ayrıca aşağıdaki sürüş modu da seçilebilir:
– DYNA: Kuru yollarda dinamik sürüş için.◁
» Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.
» Yeni sürüş modunun sürüş sırasında aktifleştirilmesi ancak gaz kolu ana ayar konumundaysa gerçekleştirilir.
» Yeni sürüş modu aktifleştirildikten sonra soğutma sıvısı sıcaklığı ve yakıt dolum seviyesi sembolleri tekrar görüntülenir.
» Ayarlanan sürüş modu, ilgili ABS, ASC ve Dynamic ESA motor karakteristiği ayarları ile birlikte kontak kapatıldıktan sonra da aynen kalır.

Otomatik hız kontrolü sistemi

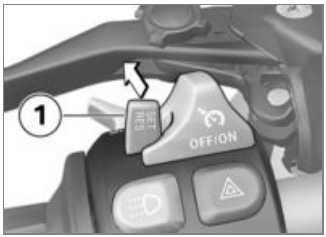
– otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile

Otomatik hız kontrolü sisteminin açılması



- Şalteri **1** sağa doğru itin.
» **2** tuşunun kullanım kilidi açılır.

Hızın kaydedilmesi



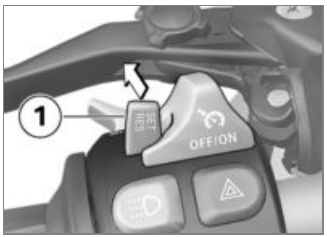
- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) ayarlama bölgesi (vitese bağlı)
10...210 km/h

SET Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

» O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

İvmelenme



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

» Her basışta hız 2 km/h artırılır.

- Tuşu **1** öne doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak artırılır.

» Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Geciktirme



- Tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.

Hızın azaltılması
Her basma işlemi ile birlikte hız azaltılır.
2 km/h

- Tuşu **1** arkaya doğru basılı tutun.

» Hız kademesiz olarak azaltılır.

» Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) devreden çıkarılması

- Otomatik hız kontrol sistemini devreden çıkarmak için frene veya debriyaja veya gaz koluna (gazı ana ayar konumuna kadar geri çekin) basın.

» Otomatik hız kontrol sisteminin ikaz ışığı söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.

AÇIKLAMA

Otomatik hız kontrolü sistemi gaz verme yoluyla devre dışı bırakılamaz. Gaz kolu bırakıldığında, daha düşük bir değer seçilmek istense bile, hız sadece kaydedilen değere kadar düşer.◀

SET Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) kapatılması



- Şalteri **1** sola doğru itin.

» Sistem kapatılır.
» Tuş **2** bloke edilmiştir.

Yay ön gerilimi

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

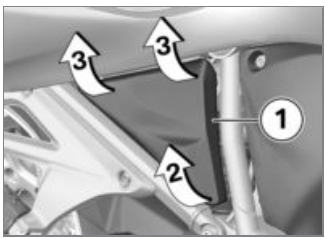
Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

UYARI

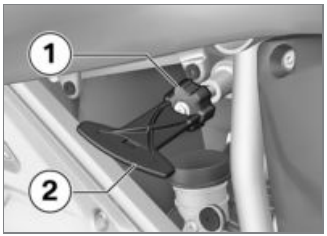
Yay ön geriliminin sürüş esnasında ayarlanması.
Kaza tehlikesi

- Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Alt kapağı **1** **2** konumundan biraz yukarı kaldırın.
- Kapağa ve bağlantı yerlerine zarar vermemek için kapağı ilgili konumlardan **3** çıkartın.



⚠ UYARI

Yay ön yükü ve amortisör kovanı sönümlemesi ayarı yanlış.

Daha kötü sürüş tutumu.

- Amortisör kovanı sönümlemesini yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀
- Yay ön yükünü yükseltmek için ayar çarkını **1** alet **2** (araç kiti) ile saat dönüş yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için ayar çarkını **1** alet **2** ile saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Arka yay ön yükü temel ayarı
– Dynamic ESA ÖD olmadan
Ayar çarkını sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine çevirin. (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını sınır konuma kadar saat dönüş yönünün tersine çevirin, ardından 10 tur da saat dönüş yönünde çevirin. (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını sınır konuma kadar saat dönüş yönünde çevirin. (Yük ile yolcu ve sürücü)◁



- Kapağı bağlantı yerine **2** yerleştirin ve bağlantı yerlerine **1** bastırın.

Amortisör

Ayarlama

Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi arttırmak için, ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için, ayar vidasını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 6 klik döndürün (Yük olmaksızın sadece sürücü)
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 4 klik döndürün (Yük ile sadece sürücü)
Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)◁

Elektronik süspansiyon (yürüyen aksam) ayarı

– Dynamic ESA ile ÖD

Ayar imkanları

Elektronik süspansiyon ayarı Dynamic ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Dynamic ESA yükseklik seviyesi sezicileri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sönümleme valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zemini durumuna göre ayarlanmış olur.
(NORMAL) ana ayarından başlayarak amortisör daha sert (HARD) veya yumuşak (SOFT) olarak ayarlanabilir.

– sürüş modları Pro ÖD ile

Süspansiyon (yürüyen aksam) ayarı seçilen sürüş moduna bağlıdır. Sürüş modu tarafından önceden belirlenen sönümleme sürücü tarafından değiştirilebilir.

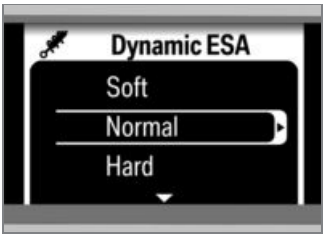
Yürüyen aksamın ayarlanması

• Motoru çalıştırın.

AÇIKLAMA

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

• ESA menüsünü çağırın.



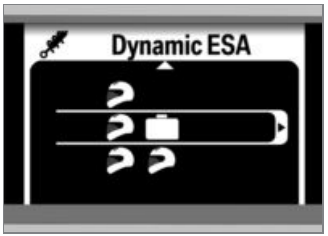
Sönümleme ayar imkanları gösterilir.

– Soft: Konforlu amortisör
– Normal: Normal amortisör
– Hard: Spor amortisör

• İstediğiniz sönümlemeyi seçin veya araç yükünü ayarlamak için imleci aşağı doğru hareket ettirin.

AÇIKLAMA

Sürüş esnasında araç yükü ayarlanamaz.◀



Araç yükü ayar imkanları gösterilir.

Solo sürüş (sadece sürücü)

Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)

Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

- İstenen yükleme versiyonunu seçin.

» Yürüyen aksam seçime uygun olarak ayarlanır, Dynamic ESA göstergesi yeni ayara göre uyarlanır. Ayar işlemi sırasında araç yükü ve sönümleme sembolleri gri olarak gösterilir.

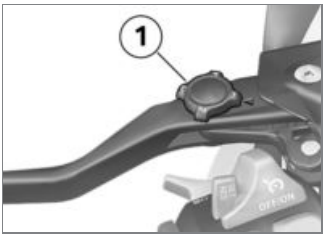
Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması

UYARI

Debriyaj çatalının sürüş esnasında ayarlanması.
Kaza tehlikesi

- Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

AÇIKLAMA

Debriyaj kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

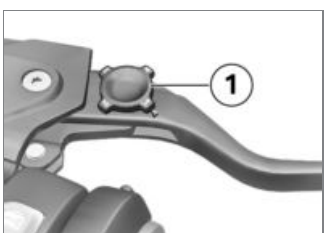
» Dört ayarlama mümkündür:
– Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en az mesafe.
– Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en fazla mesafe.

Fren

El freni kolunun ayarlanması

UYARI

Fren kolunun sürüş esnasında ayarlanması.
Kaza tehlikesi
- El freni kolunu sadece motorunuz ile durduğunuzda ayarlayınız.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

AÇIKLAMA

El freni kolunu öne doğru bastırdığınızda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

» Dört ayarlama mümkündür:
– Konum 1: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en az mesafe.
– Konum 4: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en fazla mesafe.

Yokuş yukarı sürüş asistanı (Hill Start Control)

– Hill Start Control[ÖD] ile

Hill Start Control kullanım

DİKKAT

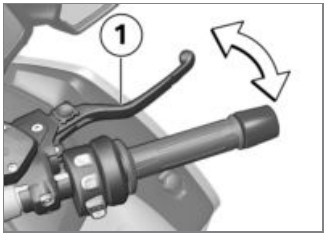
Motorun veya kontağın kapatılması, yan desteklerin kapatılması, zaman aşımı (yakl. 20 dakika) veya arıza durumunun oluşması.
Yokuş yukarı sürüş asistanında frenin devre dışı kalması.
- Motosiklet manüel frenleme ile emniyete alınmalıdır.◀

AÇIKLAMA

Hill Start Control sürüş asistanı, yalnızca yokuşlarda daha kolay sürüşe olanak sağlayan bir konfor sistemidir ve bu nedenle bir park freni ile karıştırılmamalıdır.◀

AÇIKLAMA

Hill Start Control ile ilgili ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀



- El freni koluna **1** kuvvetlice bastırın ve sonra tekrar bırakın.

Hill Start Control ikaz ışığı ekranda görünür.

» Hill Start Control aktifleştirilir.
- Hill Start Control seçeneğini kapatmak için el freni koluna **1** tekrar basın.

AÇIKLAMA

Kalkış sırasında Hill Start Control otomatik olarak devre dışı bırakılır.◀

- Genel ikaz ışıkları ve kontrol lambaları ekranda kısa süreyle yanar ve fren tamamen bırakıldıktan sonra Hill Start Control ikaz ışığı söner.

» Hill Start Control kapatılır.

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

UYARI

Yanlış lastik hava basıncı.
Daha kötü motosiklet sürüş karakteristiği. Lastik dayanma süresinde azalma.
- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

UYARI

Yüksek hızlarda dikey olarak monte edilmiş valf takımlarının kendiliğinden açılması.
Ani lastik hava basıncı kaybı.
- Lastik contalı supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
2,5 bar (Soğuk lastikte)

Arka lastik basıncı
2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:
- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Kalorifer

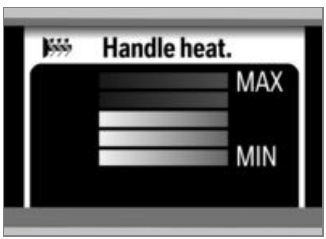
Isıtmalı tutamakları kullanma

- Motoru çalıştırın.

AÇIKLAMA

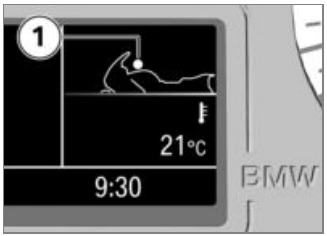
Isıtmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

- Handle heat. menüsünü çağırın.



Tutamaklar beş kademede ısıtılabilir. Beşinci kademe elciğin hızlı ısınmasına yarar; ısındıktan sonra daha düşük seviyelere geri dönülmelidir.

- İstenen ısıtma kademesini seçin.



Devreye alınan tutamak ısıtması sembol **1** ile gösterilir.

Sürücü selesi ısıtması

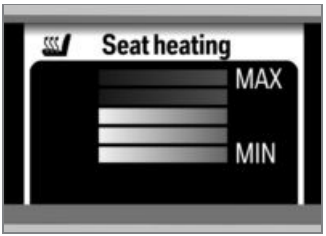
– sele ısıtmalı ÖD

- Motoru çalıştırın.

AÇIKLAMA

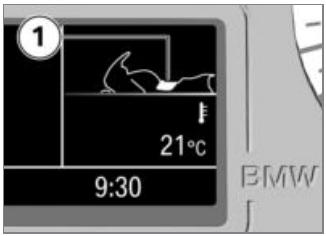
Sele ısıtması sadece motor çalışır durumdayken devrededir.◀

- Seat heating menüsünü çağırın.



Sürücü selesi beş kademede ısıtılabilir. Beşinci kademe selenin hızlı ısınmasına yarar; ısındıktan sonra daha düşük seviyelere geri dönülmelidir.

- İstenen ısıtma kademesini seçin.



Devreye alınan sürücü selesi ısıtması sembol **1** ile gösterilir.

Bu uyarı sembolü gösteriliyorsa, araç elektrik gerilimi düşüktür. Gerekirse sele ısıtması geçici olarak kapatılır.

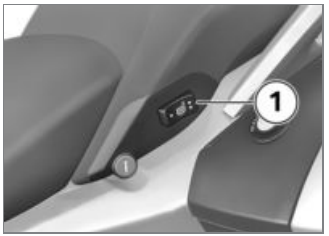
Yolcu selesi ısıtması

– sele ısıtmalı ÖD

• Motoru çalıştırın.

AÇIKLAMA

Sele ısıtması sadece motor çalışır durumdayken devrededir.◀

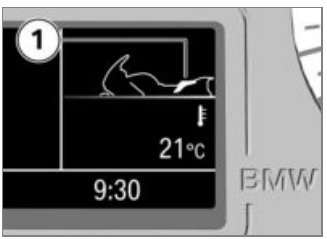


• Düğmeyle **1** istenilen ısıtma kademesini seçin.



Yolcu selesi iki kademede ısıtılabilir. İkinci kademe selenin hızlı ısınmasına yarar; ısındıktan sonra birinci seviyeye geri dönülmelidir.

– **2** şalter orta konumda: Isıtma kapalı.
– **3** şaltere bir noktada basılı: %50 ısıtma gücü.
– **4** şaltere iki noktada basılı: %100 ısıtma gücü.



Devreye alınan yolcu selesi ısıtması sembol **1** ile gösterilir.

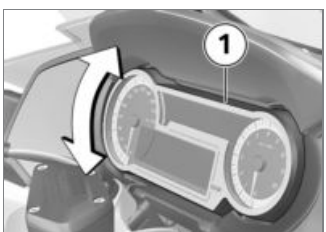
Bu uyarı sembolü gösteriliyorsa, araç elektrik gerilimi düşüktür. Gerekirse sele ısıtması geçici olarak kapatılır.

Gösterge panelinin ayarlanması

Gösterge panelinin ayarlanması

AÇIKLAMA

Gösterge paneli yalnızca araç duruyorken ayarlanabilir.◀



- Üst veya alt kenarından kuvvetlice bastırarak gösterge panelini **1** istenen konuma getirin. Dengeli bir ayar için bu işlem sırada basıncı ortadan uygulamaya dikkat edin.

Ayna

Aynaların ayarlanması



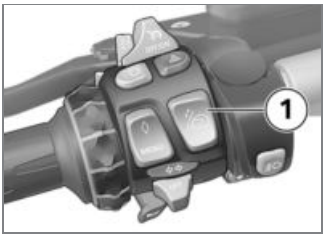
- Aynayı cam kenarından hafifçe bastırarak istenen konuma getirin.

Ön siperlik camı

Ön camın ayarlanması

- Kontağı açın.

» Kalkış sırasında ön cam kendiliğinden kontak kapatılmadan önceki son konumuna sürülür.



- Ön camı yükseltmek için tuşun **1** üst kısmına basın.
- Ön camı indirmek için tuşun **1** alt kısmına basın.
- Kontağı kapatın.

» Ön cam kendiliğinden alt son konuma sürülür.

» Ön cam son konumuna ulaşmadan önce bir dirençle karşılaşırsa sıkışma emniyeti aktifleşir. Ön cam durdurulur ve biraz yukarı sürülür. Ön cam birkaç saniye sonra yeniden alt son konumuna ulaşmayı dener.

BMW Motorrad tarafından onaylanmamış bir rüzgarlık monte edilmişse, sıkışma emniyetinin sorunsuz çalışması garanti edilemez.

- Bu durumda: Kontağı kapatmadan önce ön camın serbestçe hareket edebildiğinden emin olun.

Eşya gözü

Sol eşya gözünün kullanılması



- Eşya gözünün kilidini **1** kontak anahtarı ile kilitleyin veya açın.
- Kapağı açmak için kilidi açılan kilitleme silindirini aşağıya bastırın.

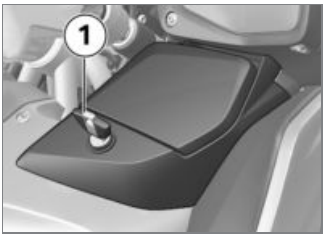
DİKKAT

Özellikle yaz aylarında eşya gözlerinde yüksek sıcaklık.
Yerleştirilen eşyalar, özellikle örn. mobil telefonlar ve MP3 çalarlar gibi elektronik cihazlar nedeniyle hasar.

- Olası kullanım sınırlamaları konusunda elektronik cihazların kullanma kılavuzundan bilgi alın.◀
- Yaz mevsiminde ısı konusunda hassas nesneleri eşya gözüne yerleştirmeyin.

Sağ eşya gözünün kullanılması

– ses sistemi ile ÖD



- Eşya gözünün kilidini **1** kontak anahtarı ile kilitleyin veya açın.
- Kapağı açmak için kilidi açılan kilitleme silindirini aşağıya bastırın.

DİKKAT

Özellikle yaz aylarında eşya gözlerinde yüksek sıcaklık.
Yerleştirilen eşyalar, özellikle örn. mobil telefonlar ve MP3 çalarlar gibi elektronik cihazlar nedeniyle hasar.

- Olası kullanım sınırlamaları konusunda elektronik cihazların

kullanma kılavuzundan bilgi alın.◀

- Yaz mevsiminde ısı konusunda hassas nesneleri eşya gözüne yerleştirmeyin.

Merkezi kilit

Kilitleme

– merkezi kilit ÖD ile



- Kontağı açın ve tuşa **1** basın.

AÇIKLAMA

Merkezi kilit ve alarm sistemi için ayrı bir uzaktan kumanda sadece Keyless Ride olan araçlarda mevcuttur.◀

- Alternatif: Uzaktan kumandadaki veya uzaktan kumandalı anahtardaki tuşa **2** basın.

» Sol yan bölüm kaplamasındaki eşya gözü ve yan çanta kilitlenir.

– ses sistemi ile ÖD

» Sağ yan bölüm kaplamasındaki eşya gözü kilitlenir.◁

– arka çanta ÖA ile

» Arka çanta kilitlenir.◁

» Bu kilitler artık manüel olarak açılamaz.

Kilitleme sembolü gösterilir.

– alarm sistemi (DWA) ÖD ile

» Alarm sistemine ilişkin merkezi anahtar fonksiyonları ilgili bölümde tanımlanmıştır.◁

Kilidin açılması

– merkezi kilit ÖD ile



- Kontağı açın ve tuşa **1** basın.
- Alternatif: Uzaktan kumandadaki veya uzaktan kumandalı anahtardaki tuşa **2** basın.

» Sol yan bölüm kaplamasındaki eşya gözünün ve yan çantanın kilitleri açılır.

» Sağ yan bölüm kaplamasındaki eşya gözünün kilidi açılır.

– arka çanta ÖA ile

» Arka çantanın kilidi açılır.◁

» Önceden manüel olarak açılmış kilitlerin manüel olarak yeniden kilitlenmesi gereklidir.
– alarm sistemi (DWA)ÖD ile
» Alarm sistemine ilişkin merkezi anahtar fonksiyonları ilgili bölümde tanımlanmıştır.◁

Emniyet sürgüsü

– merkezi kilitÖD ile

Merkezi kilidi açmak mümkün değilse yan çanta, arka çanta ve eşya gözleri aşağıdaki gibi manüel olarak açılabilir:

- Yan çantanın çıkarılması (➠ 157).
- Yan çantanın açılması (➠ 156).



- Anahtarı arka çanta kilidinde önce 45° LOCK konumundan dışarı doğru çevirin, daha sonra nokta konumuna döndürün ve kilitleme silindirini içeri bastırın.

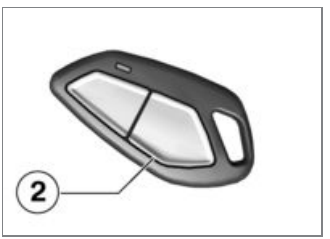
» Açma kolu yukarı kalkar.

Merkezi anahtarların kayıt olması

– merkezi kilitÖD ile
– alarm sistemi (DWA)ÖD ile
– Keyless RideÖD olmadan

Kaybolmuş bir merkezi anahtarın değiştirilmesi veya ek bir merkezi anahtarın kullanılması gerekiyorsa, mutlaka tüm merkezi anahtarların kayıt olması gereklidir.

- Merkezi anahtarların kaydını aşağıdaki gibi serbest bırakın:
- Kontağı açın.



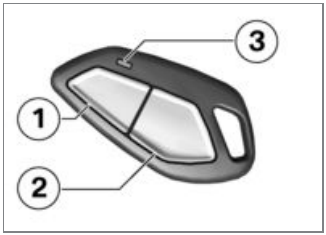
- Merkezi anahtardaki tuşa **2** üç defa basın.

» Bir ses sinyali.

- Kontağı on saniye içinde kapatın.

Artık merkezi anahtarlar kayıt olabilir.

- Her merkezi anahtar için aşağıdaki adımlar yürütülmelidir:



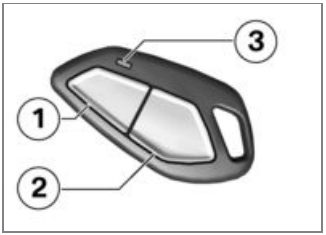
- Tuşlar **1** ve **2** basılı tutularak LED'in **3** yanıp sönmesinin bitmesi beklenmelidir.
» LED **3** yakl. on saniye yanıp söner.
- Tuşları **1** ve **2** serbest bırakın.
» LED **3** yanar.
- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.
» Ses sinyali LED **3** kaybolur.

Kayıt olmayı tamamlamak için:
- Kontağı kapatın.
» Üç ses sinyali.
» Kayıt işlemi aşağıdaki durumlarda da aynı şekilde sonlandırılır:
– 4 merkezi anahtar kayıt edilmişse.
– İlk merkezi anahtar kayıt edildikten sonra yakl. 30 saniye hiçbir tuşa basılmazsa.

Merkezi anahtarların senkronizasyonu

– merkezi kilit ÖD ile
– alarm sistemi (DWA) ÖD ile
– Keyless Ride ÖD olmadan

Merkezi kilit artık merkezi anahtarın sinyallerine tepki vermiyorsa bu ikisinin senkronize edilmesi gereklidir. Örneğin merkezi anahtara DWA sinyal alım alanı dışında sıkça basılırsa bu durum ortaya çıkabilir.
- Merkezi anahtarların senkronize edilmesini aşağıdaki gibi gerçekleştirin:
- Kontağı açın.



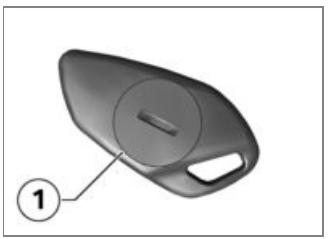
- LED **3** artık yanıp sönmeyinceye kadar **1** ve **2** tuşunu basılı tutun.
» LED **3** yaklaşık on saniye yanıp söner.
- Tuşları **1** ve **2** serbest bırakın.
» LED **3** yanar.
- Tuşa **1** veya tuşa **2** basın.
» LED **3** söner.

Merkezi anahtar pilinin değiştirilmesi

– merkezi kilit ÖD ile
– alarm sistemi (DWA) ÖD ile
– Keyless Ride ÖD olmadan

Merkezi anahtarın LED'i tuşa basıldığında hiç yanmıyor veya kısa süre yanıyor:

- Merkezi anahtar pilinin değiştirilmesi.



- Akü bölmesi kapağını **1** açın.
- Eski pili yasal düzenlemelere uygun biçimde imha edin, pili evsel atıkların içine atmayın.

DİKKAT

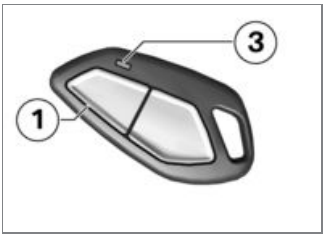
Uygunsuz veya usulüne uygun olmayan biçimde yerleştirilmiş akümülatör.

Yapı parçası hasarı

- Bu amaçla tanımlanmış akümülatörleri kullanın.
- Akümülatörün yerleştirilmesi sırasında kutupların doğru olmasına dikkat edin.◀
- Yeni pili artı kutbu yukarı gelecek biçimde yerleştirin.

Akümülatör tipi
Merkezi kilitleme sistemi uzaktan kumandası için
CR 1632

» Merkezi anahtar LED'i yanar, merkezi anahtarın senkronize edilmesi gereklidir.



- Tuşa **1** iki defa basın.

» LED **3** bir kaç saniye yanıp söner.

» Merkezi anahtar yeniden çalışmaya hazırdır.

DWA

Tanımlama vericisi veya uzaktan kumandalı anahtar olmadan etkinleştirme

- Gerekirse kontak kapatıldıktan sonra DWA sisteminin otomatik olarak devreye alınması özelliğini açın.

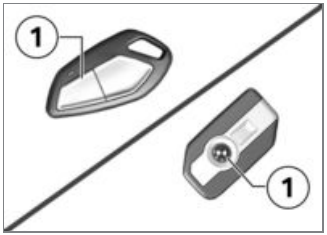
– alarm sistemi (DWA)ÖD ile
• DWA Uyarlama (➠ 85).
• Kontağı kapatın.
» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA açılır.

Tanımlama vericisi veya uzaktan kumandalı anahtar ile etkinleştirme

AÇIKLAMA

Merkezi kilit ve alarm sistemi için ayrı bir uzaktan kumanda sadece Keyless Ride olan araçlarda mevcuttur.◀

• Kontağı kapatın.

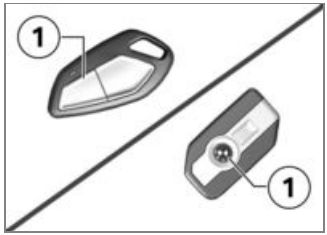


• Uzaktan kumandadaki veya uzaktan kumandalı anahtardaki tuşa **1** iki kez basın.

AÇIKLAMA

Merkezi kilit için uzaktan kumandanın diğer fonksiyonlarını da dikkate alın.◀

» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
» Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
» Onay sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA aktiftir.



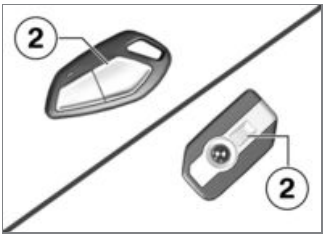
• Hareket sensörünü devreden çıkarmak için (örn. motosikletin trenle nakledilmesi sırasında sert hareketler nedeniyle alarmın devreye girme olasılığı olduğunda), etkinleştirme evresinde uzaktan kumandanın veya uzaktan kumandalı anahtarın tuşuna **1** yeniden basın.
» Sinyal lambası üç defa yanıp söner.
» Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
» Hareket sezicisi devre dışıdır.

Alarm

Alarmı aşağıdakiler tetikleyebilir:
– Hareket sezicisi
– Yetkisiz anahtar ile kontağın açılması
– DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması (DWA akümülatörü akım beslemesini devralır - yalnızca alarm sesi duyulur, sinyal lambası yanmaz)

DWA akümülatörü boşalmışsa, tüm fonksiyonlar korunur ancak araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün olmaz.

Alarm süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad Servisi tarafından ayarlanabilir.



Tetiklenen alarm her zaman alarm sistemini devre dışı bırakılmadan kumanda veya uzaktan kumandalı anahtar tuşuna **2** basılarak iptal edilebilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Daha sonra DWA ikaz ışığı bir dakika süreyle alarm nedenini gösterir.
Yanıp sönme sinyali sayısının anlamları aşağıdaki gibidir:

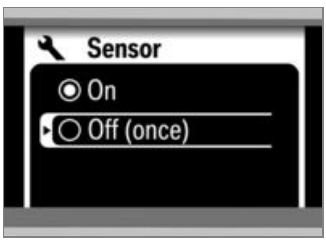
– 1x yanıp sönme: Hareket sensörü 1
– 2x yanıp sönme: Hareket sensörü 2
– 3x yanıp sönme: Kontak yetkisiz anahtarla açıldı
– 4x yanıp sönme: DWA sisteminin araç akümülatöründen ayrılması
– 5x yanıp sönme: Hareket sensörü 3

Tanımlama vericisi veya uzaktan kumandalı anahtar olmadan devre dışı bırakma

• Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
• Kontağı açın.
» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapatılır.
• Hareket sezicisini devreden çıkarmak için (örneğin motosiklet

bir trenle nakledilecekse ve sert hareketler alarmı tetikleyebileceğinden) kontağı kapatmadan önce Settings menüsünü çağırın.

- Vehicle - Alarm syst. - Sensor menü noktasını seçin.

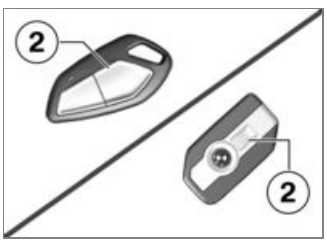


- Hareket sezicisini bir defalık kapatmak için Off (once) seçilmelidir.
- Kontağı kapatın.

» Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.

» Sinyal lambası üç defa yanıp söner.
» Onay sesi üç defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA aktiftir, hareket sezicisi devre dışıdır.

Tanımlama vericisi veya uzaktan kumandalı anahtar ile devre dışı bırakma



- Uzaktan kumandadaki veya uzaktan kumandalı anahtardaki tuşa **2** bir kez basın.

AÇIKLAMA

Merkezi kilit için uzaktan kumandanın diğer fonksiyonlarını da dikkate alın.◀

AÇIKLAMA

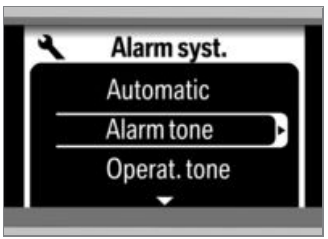
Alarm fonksiyonu merkezi anahtar ile devre dışı bırakılırsa ve daha sonra kontak açılmazsa, alarm fonksiyonu "Kontak kapandıktan sonra aktifleştirme" programlanmışsa 30 saniye sonra yeniden aktifleşir.◀

» Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
» Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
» DWA kapatılır.

DWA Uyarlama

– alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile

• Settings menüsünü çağırın ve Vehicle - Alarm syst. menü noktasını seçin.



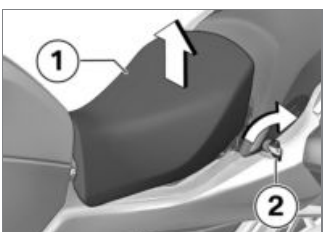
Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

– Automatic - On: Kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak aktifleştirilir.
– Automatic - Off: Kontak kapatıldıktan sonra DWA'nın merkezi anahtar ile aktifleştirilmesi gereklidir.
– Alarm tone: Alarm sesi türü.
– Operat. tone - On: Sinyal lambası ve ses aracılığıyla DWA'yı açma ve kapatma sonrasında onaylama.
– Operat. tone - Off: Yalnızca sinyal lambası aracılığıyla DWA-'yı açma ve kapatma sonrasında onaylama.

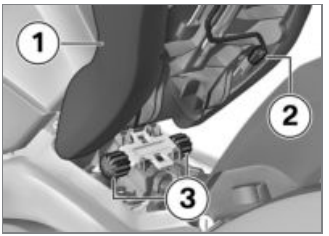
• Multi-Controller yardımıyla istenen ayarları yapın.

Sürücü selesi

Sürücü selesinin sökülmesi



• Araç anahtarını **2** saat dönüş yönüne çevirin.
• Sürücü selesini **1** arka bölgeden kaldırın.



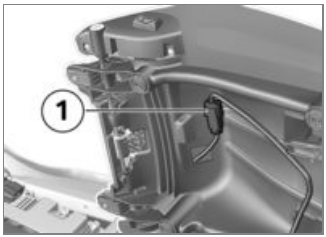
• Sürücü selesini **1** arka koltuk oturma bölgesi köprüsünden **3** arkaya doğru çıkartın.

– sele ısıtmalı ÖD
• Koltuk ısıtması soket bağlantısını **2** ayırın.◁

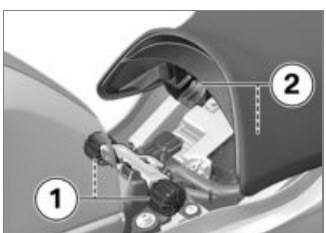
• Sürücü selesini çıkarın ve kaplama tarafı alta gelecek şekilde temiz ve kuru bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesinin takılması

– sele ısıtmalı ÖD



• Sele ısıtmasının soket bağlantısını **1** kapatın.◁



• Sürücü selesini, bağlantı yerleri **2** ile birlikte lastik tampona **1** soldan ve sağdan yerleştirin.

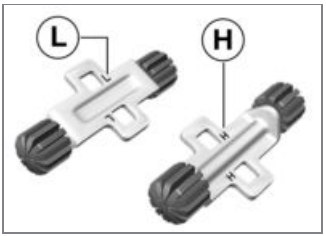
• Sürücü selesinin arkasını yerleştirin ve kilitlemeye bastırın.

Sürücü selesinin yüksekliğinin ayarlanması

• Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).

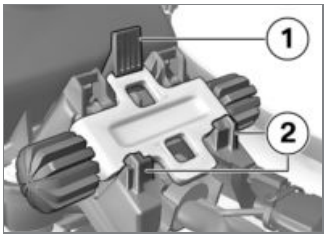


• Kilit tertibatı **1** öne doğru bastırılmalı ve ayar plakası **2** çıkartılmalıdır.



• Koltuk yüksekliğinin daha alçak olması için ayar plakası **L** konumuna çevrilmelidir.

• Koltuk yüksekliğinin daha yüksek olması için ayar plakası **H** konumuna çevrilmelidir.

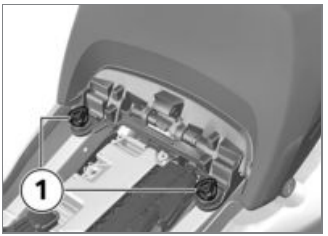


- Ayar plakası, istenen konumda bağlantı yerlerine **2** yerleştirilmeli ve ardından kilitleme tertibatına **1** bastırılmalıdır.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 87).

Yolcu selesi

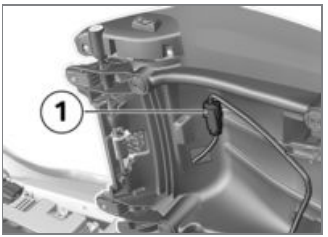
Yolcu selesinin sökülmesi

- Kontağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).



- Cıvataları **1** sökün.
- Yolcu selesini biraz öne doğru çekin ve yukarı kaldırın.

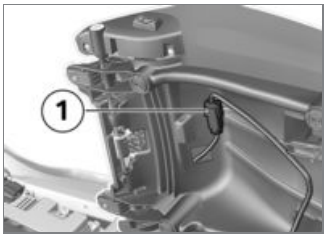
– sele ısıtmalı ÖD



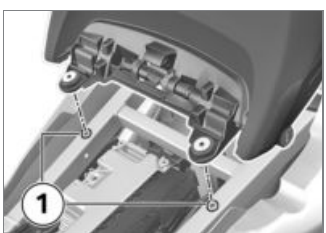
- Koltuk ısıtmasının soket bağlantısını **1** ayırın ve yolcu selesini çıkarın.◁
- Seleyi kaplama tarafı alta gelecek biçimde temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Yolcu selesinin takılması

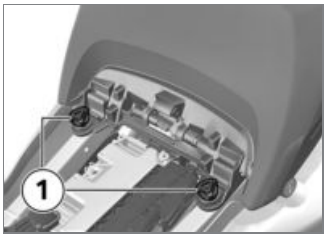
– sele ısıtmalı ÖD



• Sele ısıtmasının soket bağlantısını **1** kapatın.◁



• Yolcu selesini bağlantı yerlerinin **1** üzerine oturtun.



• Cıvataları **1** sıkın.

Sürüş

Güvenlik uyarıları 92
Kontrol listesi dikkate alınmalıdır 94
Çalıştırma 94
Rodaj 97
Vites değiştirme 98
Frenler 99
Motosikleti durdurma 100
Yakıt deposunu doldurma 100
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi 104

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman:
– kask takın
– motosiklet kıyafeti giyin
– eldiven takın
– motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Yükleme

⚠ UYARI

Aşırı yük ve dengesiz yük nedeniyle sürüş stabilitesinin zayıflaması.
Düşme tehlikesi

- Müsaade edilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀
- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın (ayrıca bkz. "Aksesuar" bölümü).

– Depo çantası ile ÖA
- Depo çantasının azami yüklemesine dikkat edin.

Depo çantasının yükü
maks 5 kg◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:
– süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
– dengesiz bagaj yükü
– bol giysiler
– lastik basıncı düşük
– kötü lastik profili
– vs.

Kış lastikleriyle azami hız

⚠ TEHLİKE

Motosikletin belirtilen azami hızı, lastiklerin izin verilen azami hızından yüksek.

Çok yüksek hızlarda lastik hasarı nedeniyle kaza tehlikesi.
• Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kış lastiklerinde lastikler için izin verilen azami hız değerine dikkat edin.
Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı gösterge panelinde görebileceğiniz bir yere yerleştirin.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

UYARI

Sağlığa zararlı egzoz gazları.
Boğulma tehlikesi
• Egzoz gazlarını solumayın.
• Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi

DİKKAT

Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır.
Yanma tehlikesi
• Araç durdurulduktan sonra hiç kimsenin veya hiçbir cismin motora temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.
Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
– motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
– buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
– ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurunuz
– sadece kurşunsuz yakıt kullanınız
– belirtilen bütün bakım periyotlarına uyunuz.

DİKKAT

Katalitik konvertörde yanmamış yakıt.
Katalitik konvertör hasarı.
• Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski

DİKKAT

Araç dururken uzun süre motorun çalışması.
Yetersiz soğutma nedeniyle aşırı ısınma. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir.
• Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın.

• Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

DİKKAT

Motosiklet ayarlarında değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda).
İlgili yapı elemanlarında hasar, güvenlikle ilişkili fonksiyonlar devre dışı. Değişiklikler nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.
• Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi dikkate alınmalıdır

• Motosikletinizde düzenli aralıklarla gerçekleştireceğiniz kontroller için aşağıdaki kontrol listesini kullanın.

Her sürüşe başlama öncesinde:
• Fren sistemi fonksiyonu
• Aydınlatma ve sinyal sistemi fonksiyonu
• Debriyaj fonksiyon kontrolü (➠ 126).
• Lastik profil derinliği kontrolü (➠ 126).
• Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Yakıt ikmali için her 3. sürüşe ara verme halinde:
– Dynamic ESA ÖD olmadan
• Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 68).◁

– Dynamic ESA ÖD olmadan
• Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 70).◁

– Dynamic ESA ile ÖD
• Yürüyen aksamın ayarlanması (➠ 71).◁

• Motor yağı seviye kontrolü (➠ 119).
• Ön fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 120).
• Arka fren balata kalınlığı kontrolü (➠ 121).
• Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 122).
• Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü (➠ 123).
• Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 124).

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

• Kontağı açın.
» Pre-Ride-Check gerçekleştirilir (➠ 95)
» ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor (➠ 96)
» ASC kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür (➠ 96)
• Boşa alın veya vites takılıyken debriyajı çekin.

AÇIKLAMA

Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş tuşuna **1** basın.

AÇIKLAMA

Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.
Ayrıntıları "Bakım" bölümündeki takviyeli çalıştırma bilgilerinde bulabilirsiniz.◀

» Motor çalışır.
» Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 170)

Pre-Ride-Check

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra genel ikaz ışığı için "Pre-Ride-Check" testini uygular.

Safha 1

sarı yanar.

» Gösterge ibresi, başlangıç ve son noktası arasında bir kez hareket eder.

Safha 2

kırmızı yanar.

Safha 3

» Genel ikaz ışığı söner ve işletim bilgileri ekranına geçilir.

Eğer genel ikaz ışığı görüntülenemiyorsa:

UYARI

Genel arızalı ikaz ışıkları.
Fonksiyon arızaları göstergesi çalışmıyor.

- Göstergedeki kırmızı ve sarı genel ikaz ışığına dikkat edin.◀
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliğiyle kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta tekerlek sezicilerinin kontrolü.

 yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS ikaz ışığı söner.

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek devir sayısı sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: 5 km/h)

ABS kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS fonksiyonunun ve Integral fonksiyonunun kullanılabilir olmasına dikkat edilmelidir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC fonksiyonunun çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme özelliği ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü.

 yavaş yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ASC ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

 ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı
Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonun kullanılamaz durumda olduğunu dikkate alın.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse otobanlar yerine virajlı ve hafif inişli çıkışlı yolları tercih ediniz.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
<5000 min^{-1} (Kilometre durumu 0...1000 km)
Tam yük yok (Kilometre durumu 0...1000 km)

 İlk teslimat öncesi bakımın gerçekleştirilmesi
500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.

⚠ UYARI

Yeni fren balataları.

Fren mesafesinin uzaması. Kaza tehlikesi.

- Önceden fren yapınız.◀

Lastik

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.

UYARI

Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli yeni lastiklerde yol tutuşu kaybı.

Kaza tehlikesi

- İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçının.◀

Vites değiştirme

– vites asistanı Pro[ÖD] ile

Vites asistanı Pro

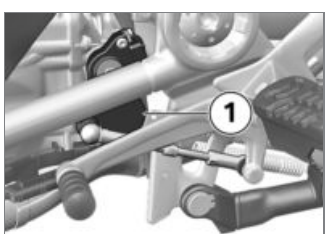
Vites asistanı, vites küçültme ve yükseltme işlemlerinde debriyaja veya gaz koluna basılmasına gerek bırakmadan sürücüyü destekler. Bir otomatik söz konusu değildir. Sürücü sistemin önemli bir parçasıdır ve vites değiştirme işleminin zamanına kendisi karar verir.

AÇIKLAMA

Pro vites asistanına ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

AÇIKLAMA

Pro vites asistanı ile gerçekleştirilen vites değiştirme işlemlerinde, güvenlik nedeniyle otomatik hız kontrolü sistemi (tempomat) otomatik olarak devre dışı bırakılır.◀



- Vites değiştirmek yine alışılmış biçimde vites koluna ayakla güç uygulayarak gerçekleştirilir.

» Vites sürgü milindeki sezici **1** vites değiştirme isteğini algılar ve vites desteğini başlatır.

» Düşük viteslerdeki yüksek motor devirli sabit sürüşlerde, debriyaja basılmadan gerçekleştirilen vites değiştirme işlemi çok güçlü yük değişimi tepkilerine neden olabilir. BMW Motorrad, bu gibi sürüş durumlarında yalnızca debriyaja basılarak vites değiştirilmesini tavsiye eder. Devir sayısı sınırlayıcının bölgesinde vites asistanı kullanımından kaçınılmalıdır.

» Aşağıdaki durumlarda vites desteği sağlanmaz:

– Debriyaj basılı

– Vites kolu başlangıç konumunda değil

– Gaz kelebeği (kendi ataletinde gitme modu) kapalıyken yüksek vitese takma veya geciktirme sırasında.

- Vites asistanı ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleşti-

rebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınmış olması gerekir.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.
Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.

Eğim inişi

⚠ UYARI

Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılarak frenleme.
Fren etkisi kaybı. Aşırı ısınma nedeniyle frenlerde hasar.
- Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

⚠ UYARI

Su ve kir.
Daha kötü frenleme etkisi.
- Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
- Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma

Yan destek

• Motoru durdurun.

DİKKAT

Ayak bölgesinde kötü zemin.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

• Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Ek ağırlık ile yan desteklere binen yük.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

• Yan destek park konumundayken aracın üzerine oturulmamalıdır.◀

• Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.

• Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.

• Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

• Motoru durdurun.

DİKKAT

Ayak bölgesinde kötü zemin.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

• Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

DİKKAT

Güçlü hareketlerde devrilme desteğinin katlanması.
Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

• Ana sehpa açıkken aracın üzerine oturmayın.◀

• Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

• Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kalitesi

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürtlü olması gerekir.

DİKKAT

Kurşun içeren yakıt.
Katalitik konvertör hasarı.

• Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

• Etanol oranı maks. %10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.

Önerilen yakıt kalitesi
Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI

Yakıt dolum işlemi

UYARI

Yakıt kolay alev alır.

Yangın ve patlama tehlikesi.

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisiyle genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı.

Düşme tehlikesi

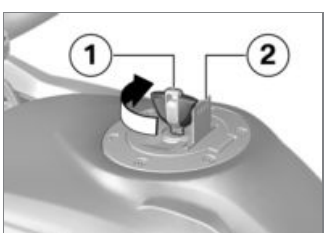
- Yakıt deposunu taşırmayın.◀

DİKKAT

Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir.

Yüzeyler eskimiş veya mat.

- Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen temizleyin.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **1** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı açın.



- Yakıt, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

AÇIKLAMA

Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 25 l

Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Kontak anahtarını çekin ve koruma kapağını kapatın.

Yakıt dolum işlemi

– Keyless Ride^{ÖD} ile

Gidon kilidi açık.

UYARI

Yakıt kolay alev alır.

Yangın ve patlama tehlikesi.

- Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

UYARI

Yakıt deposu aşırı doldurulduğunda ısı etkisiyle genleşme nedeniyle yakıt sızıntısı.

Düşme tehlikesi

- Yakıt deposunu taşırmayın.◀

DİKKAT

Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir.

Yüzeyler eskimiş veya mat.

- Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen temizleyin.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Keyless Ride^{ÖD} ile

- Kontağın kapatılması (➠ 49).

AÇIKLAMA

Kontak kapatıldıktan sonra yakıt deposu kapağı, belirlenen çalışmaya devam etme süresi içinde uzaktan kumandalı anahtar olmadan da frekans aralığı içinde açılabilir.◀

Yakıt deposu kapağının açılması için çalışmaya devam etme süresi
2 min

» Yakıt deposu kapağının açılması **2 şekilde** gerçekleştirilebilir:

– Çalışmaya devam etme süresi içinde
– Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

Versiyon 1

– Keyless Ride ÖD ile

Çalışmaya devam etme süresi içinde



- Yakıt deposu kapağının kolunu **1** yavaşça yukarı doğru çekin.

» Yakıt deposu kapağı kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.

Versiyon 2

– Keyless Ride ÖD ile

Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra

- Uzaktan kumandalı anahtarı frekans aralığına getirin.
- Mandalı **1** yavaşça yukarı doğru çekin.

» Uzaktan kumandalı anahtar arandığı sürece uzaktan kumandalı anahtar ikaz ışığı yanıp söner.

- Yakıt deposu kapağının mandalını **1** tekrar yavaşça yukarı doğru çekin.

» Yakıt deposu kapağı kilidi açılır.

- Yakıt deposu kapağını tam açın.



- Yukarıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.

AÇIKLAMA

Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

AÇIKLAMA

Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen

boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

Kullanılabilir yakıt miktarı
yakl. 25 l

Rezerv yakıt miktarı
yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice aşağıya bastırın.

» Yakıt deposu kapağı duyulur şekilde yerine oturur.

» Çalışmaya devam etme süresi dolduktan sonra yakıt deposu kapağı otomatik olarak kilitlenir.

» Yerine oturtulan yakıt deposu kapağı, gidon kilidi emniyete alındıktan veya kontak açıldıktan sonra hemen kilitlenir.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.

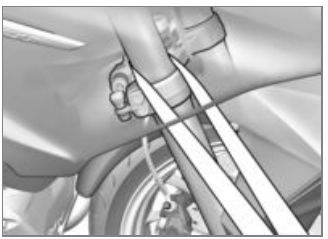


DİKKAT

Destekleme sırasında aracın yanal olarak devrilme.

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Aracı yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀
- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.

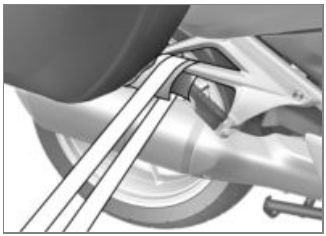


DİKKAT

Yapı elemanlarında sıkışma.

Yapı parçası hasarı

- Fren boruları veya kablo grupları gibi parçaları sıkıştırmayın.◀
- Sol ve sağ bagaj eşya tespit lastiklerini çatal köprüsünün içinden geçirin ve alttan gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiklerini her iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Motosikletin güvenli şekilde sabitlenmesi için tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit şekilde gerin.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Sürüş modu 108
Vites asistanı Pro 109
Hill Start Control 110
BMW Motorrad Integral ABS 110
BMW Motorrad ASC..... 113
RDC 114
ESA 115

Sürüş modu

Sürüş modu seçimi

Motosikleti hava durumuna, yol durumuna ve sürüş tipine göre ayarlamak için üç sürüş modundan biri seçilebilir:
– RAIN
– ROAD

– sürüş modları Pro ÖD ile
– DYNAMIC

Her sürüş modu motosikletin tutumunu farklı biçimlerde etkiler. Her mod içinde ASC kapatılabilir; aşağıdaki açıklamalar her zaman sistemin açık olduğu durumları referans alır. Son seçilen sürüş modu kontağın kapatılıp açılmasından sonra otomatik olarak yeniden aktifleştirilir.
Genel prensip: Seçilen mod ne kadar dinamikse ASC sisteminden alınan destek de o kadar düşüktür.

Bu nedenle sürüş modunu seçerken dikkat edin: Ayar ne kadar dinamikse o kadar yüksek sürüş yeteneği gerektirir!

Gaz yeme durumu:
– RAIN modunda: Daha düşük
– ROAD modunda: Doğrudan

– sürüş modları Pro ÖD ile
– DYNAMIC modunda: Dinamik

RAIN modu

ASC sisteminin müdahalesi arka tekerleğin patinaj yapmasını engelleyecek kadar erkenden gerçekleşir. Araç, sürtünme katsayısı yüksek veya orta düzeyde olan yollarda (kuru ve ıslak asfalttan kuru parke taşına kadar zeminler) çok dengelidir, yalnızca kaygan yollarda (ıslak bitüm veya ıslak parke taşı) arka tarafın hareketleri belirgin biçimde hissedilebilir.

ROAD modu

ASC sisteminin müdahalesi RAIN modundakinden daha geç gerçekleşir. Araç sürtünme katsayısı yüksek veya orta düzeyde olarak yollarda (kuru veya ıslak asfalttan kuru parke taşına kadar zeminler) dengeli kalır. Arka tekerlekte hafif drift hareketleri hissedilebilir. Islak yollarda (ıslak bitüm veya ıslak parke taşı) arka tarafın hareketleri belirgin biçimde hissedilebilir.

– sürüş modları Pro ÖD ile

DYNAMIC modu

DYNAMIC modu en sportif moddur.
ASC sisteminin müdahalesi daha da geç gerçekleşir, böylece kuru asfalt yollardaki virajlarda da güçlü bir ivmelenme sırasında drift hareketlerinin ortaya çıkması mümkündür.

– Dynamic ESA ile ÖD

Dynamic ESA

– RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında sönümleme varyantları HARD, NORMAL ve SOFT seçilebilir.

Ana ayar:
– RAIN: SOFT
– ROAD: NORMAL

– sürüş modları Pro ÖD ile
– DYNAMIC: HARD

Sürüş modlarının değiştirilmesi

Motor kontrolünde ve ASC sisteminde fonksiyonlarım değiştirilmesi yalnızca arka tekerlekte tahrik torku mevcut değilse mümkündür.

Bu durumu elde etmek için,
– araçtaki kontak açık durumda olmalıdır,

veya

– Gaz kolu geri çevrilmiş olmalıdır.

Vites asistanı Pro

– vites asistanı Pro ÖD ile

Motosikletiniz orijinali yarış sporları için geliştirilmiş ve seyahat alanında kullanılmak üzere uyarlanmış bir vites değiştirme asistanı ile donatılmıştır. Neredeyse tüm yük ve devir bölgelerinde, debriyaja veya gaz koluna basmaya gerek bırakmadan vites küçültmeye veya yükseltmeye olanak sağlar.

Avantajları

– Bir sürüş sırasındaki tüm vites değiştirme işlemlerinin %70-80'i debriyajsız gerçekleştirilebilir.
– Kısa vites duraklamalarında sürücü ve ön yolcu arasında daha az hareket olur.
– İvmelenmeler sırasında gaz kelebeğinin kapatılmaması gerekir.
– Geciktirme ve vites küçültme sırasında (gaz kelebeği kapalı) ara gaz ile bir devir adaptasyonu gerçekleştirilir.
– Vites değiştirme süresi, debriyaj eylemli bir vites değiştirme işlemine göre kısalır.

Sürücü vites değiştirme isteği algılaması için, önceden basılı olmayan vites kolunu yaylı akümülatörün yay gücüne karşı belirli bir "geçiş" sağlayacak şekilde normalden hızlıya doğru istenen yönde bastırmalı ve vites değiştirme işlemi tamamlanana kadar basılı tutmalıdır. Vites değiştirme işlemi sırasında vites gücünün daha da yükseltilmesi gerekli olmaz. Vites asistanı Pro ile başka bir vites değiştirme işlemi gerçekleştirebilmek için, vites değiştirme işleminden sonra vites kolu yükünün tamamen alınması

gerekir. Vites asistanı vites değiştirme işlemleri için ilgili yük durumunun (gaz kolu konumu) vites değiştirme işlemi öncesinde ve sırasında sabit tutulması gerekir. Vites değiştirme işlemi sırasında gaz kolu konumundaki bir değişiklik, fonksiyonun kesilmesine ve/veya hatalı vites geçişlerine neden olabilir. Debriyaj eylemli vites değiştirme işlemleri için vites asistanı tarafından destek sağlanmaz.

Vites küçültme

– Vites küçültme, hedef viteste azami devir sayısına ulaşılana kadar desteklenir. Böylece aşırı devir önlenir.

 Azami devir sayısı
maks 9000 min^{-1}

Vites yükseltme

– Vites yükseltme işlemi sırasında rölanti devrinin sınır altında kalması halinde sürüş asistanı tarafından destek sağlanmaz.

 Rölanti deviri
1150 min^{-1} (Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor)

Hill Start Control

– Hill Start Control ÖD ile

Yokuş yukarı sürüş asistanı Hill Start Control, yarı integral ABS fren sistemine hedefe yönelik bir müdahalede bulunarak, sürücünün fren koluna sürekli basmasına gerek bırakmadan yokuşlardaki kontrolsüz geriye kayma durumlarını önler. Bu şekilde Hill Start Control sisteminin devreye sokulmasıyla arka dren sisteminde basınç oluşur ve böylece motosiklet dik bir düzlemde durabilir. Fren sistemindeki durdurma basıncı eğime bağlıdır.

BMW Motorrad Integral ABS

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.
BMW Motorrad Integral ABS, ABS ayarlı bir frenleme sırasında ön ve arka fren arasındaki fren gücü dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.

DİKKAT

Ön tekerlek freni çekilmişken arka tekerleğin patinaj yapması (Burn Out), Integral fonksiyonu tarafından engellenir.

Arka tekerlek freni ve debriyaj hasarı.
• Burn Out yapmayın.◀

Integral ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve fren gücü, aktarılabilir azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad Integral ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren gücünü düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir.
El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad Integral ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

⚠ UYARI

Güçlü frenleme nedeniyle arka tekerleğin yer temasının kesilmesi.

Düşme tehlikesi

- Güçlü bir frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun süre boyunca tutarsız değerler algılanırsa, güvenlik nedeniyle ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası görüntülenir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır. BMW Motorrad Integral ABS sistemindeki problemlerin yanı sıra olağan dışı sürüş durumları da bir hata/arıza mesajına neden olabilir:

– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
– Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Alışılmadık sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

⚠ UYARI

Düzenli bakımı yapılmamış fren sistemi.

Kaza tehlikesi

- ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW MotorradIntegral ABS, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.

⚠ UYARI

Virajlarda frenleme.
ABS olmasına rağmen kaza tehlikesi.
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- İlave güvenlik fonksiyonu özelliğini riskli sürerek sınırlamayın.◀

BMW Motorrad ASC

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde sürücüleri desteklemek amacıyla tasarlanmış bir asistan sistemidir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında, sürücü ASC sisteminin kontrol olanaklarından kesin biçimde etkilenir (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).
Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.

⚠ UYARI

Riskli sürüş.
ASC olmasına rağmen kaza tehlikesi.
- Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.
- Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlarda bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.
Aşağıdaki alışılmadık sürüş durumları BMW Motorrad ASC sisteminin otomatik olarak kapatılmasına neden olabilir:

– ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerine sürüş (Wheelie).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
– Rölantide veya vitese takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra sürüşe asgari hız ile devam edildiğinde ASC tekrar aktifleştirilir.

 ASC fonksiyonunun devreye alınması için asgari hız
min 10 km/h

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC motor torkunu düşürür.
BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

RDC

– lastik basıncı kontrolü (RDC)[ÖD] ile

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Seziciler, asgari hızın ilk kez aşılmasından sonra ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştiren bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir.

 RDC ölçüm değerlerinin aktarılması için asgari hız:
min 10 km/h

Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler bir süre daha ölçülen değerleri aktarır.

 Araç durduktan sonra ölçüm değerlerinin aktarım süresi:
min 15 min

RDC kontrol ünitesi monte edilmiş olmasına rağmen tekerleklerde sezici mevcut değilse bir hata/arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik hava sıcaklığı arttığında artar veya lastik hava sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastik havası sıcaklığı, dış sıcaklığa ve sürüş tipi ile sürüş süresine bağlıdır.

 Lastik basınçları çok fonksiyonlu ekranda sıcaklık dengelenerek gösterilir ve her zaman aşağıdaki lastik havası sıcaklığını referans alır:
20 °C

Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

 Örnek
Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı aşağıdaki değere sahip olmalıdır:
2,5 bar
Çok fonksiyonlu ekranda aşağıdaki değer görüntülenir:
2,3 bar

 Örnek
Eksikler:
0,2 bar
Benzin istasyonundaki test cihazı göstergesi:
2,4 bar
Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer aşağıdaki değere yükseltilmelidir:
2,6 bar

ESA

– Dynamic ESA ile[ÖD]

Ayar imkanları

Elektronik süspansiyon ayarı Dynamic ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Dynamic ESA yükseklik seviyesi sezicileri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sö-

nümleme valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zemini durumuna göre ayarlanmış olur. (NORMAL) ana ayarından başlayarak amortisör daha sert (HARD) veya yumuşak (SOFT) olarak ayarlanabilir.

– sürüş modları Pro^{ÖD} ile Süspansiyon (yürüyen aksam) ayarı seçilen sürüş moduna bağlıdır. Sürüş modu tarafından önceden belirlenen sönümleme sürücü tarafından değiştirilebilir.

Bakım

Genel bilgiler 118
Araç el aletleri 118
Motor yağı 119
Fren sistemi 120
Soğutma sıvısı 124
Debriyaj 126
Jantlar ve lastikler 126
Tekerlekler 127
Susturucu 133
Ön tekerlek sehpası 135
Işık kaynağı 136
Takviyeli çalıştırma 143
Akümülatör 144
Sigortalar 148

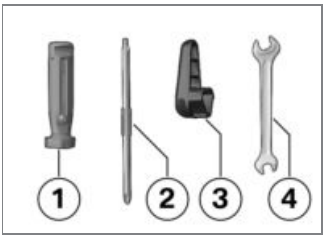
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

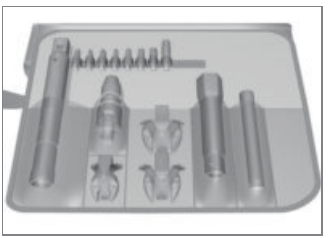
Araç el aletleri

Standart alet takımı



1 Tornavida sapı
2 Geçmeli tornavida takımı
Yıldız başlı PH1 ve torx T25
– Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).
– Kaplama kısmını sökün ve takın.
3 Yağ haznesi kapak anahtarı
– Motor yağının ilave edilmesi (➠ 119).
– Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 88).
3 – Yolcu selesinin takılması (➠ 89).
4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/10

Servis alet seti



BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

Motor yağı seviye kontrolü

DİKKAT

Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar.

Yağ dolum miktarı nedeniyle hatalı yorumlama

- Yağ seviyesini sadece uzun süreli bir sürüşten sonra veya motor sıcakken kontrol edin.◀
- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi
MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

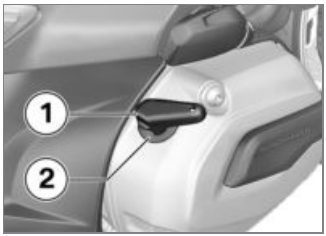
- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 119).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Yağ dolum ağzı bölgesini temizleyin.
- Yağ dolum ağzının kapağını **2** yağ kapağı anahtarı **1** ile sökün.
- Yağ kapağı anahtarını **1** yağ dolum ağzının kapağına **2** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.
- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 119).

DİKKAT

Çok az veya çok fazla motor yağı.
Motorun zarar görmesi

- Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀
- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.

Motor yağı ilave miktarı
maks 0,95 l (MIN ve MAX arasındaki fark)

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 119).
- Yağ dolum deliğinin kapağını **2** takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

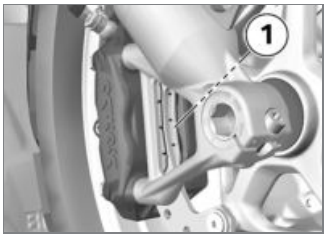
DİKKAT

Fren sisteminde usulüne uygun olmayan çalışmalar.
Fren sistemi işletim güvenliğinin tehlikeye girmesi.

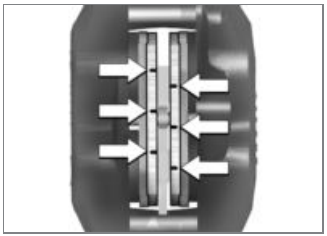
- Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı
1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

⚠ UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi.
Frenleme etkisinde azalma. Frenlerin hasar görmesi.

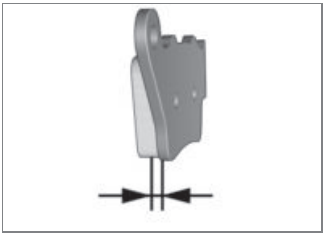
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıçrama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı
1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:

UYARI

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi.
Frenleme etkisinde azalma. Frenlerin hasar görmesi.
- Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀
- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük.
Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma.
- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

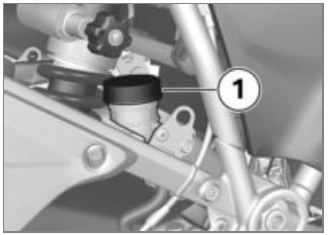
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

UYARI

Fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi çok düşük.

Fren sistemindeki hava nedeniyle fren gücünde ciddi azalma.

- Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

AÇIKLAMA

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◄



Arka fren hidroliği seviyesi
Fren hidroliği, DOT4
Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Motorun soğumasını bekleyin.



- Genleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun.

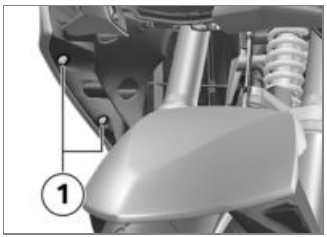


Soğutma sıvısı nominal seviyesi
genleşme kabında MIN ve MAX işareti arasındaki seviye (Soğuk motorda)

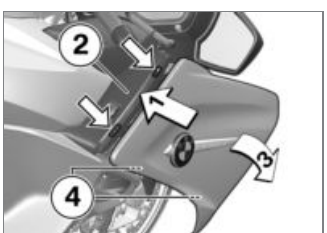
Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



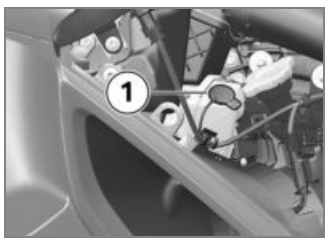
- Cıvataları **1** sökün.



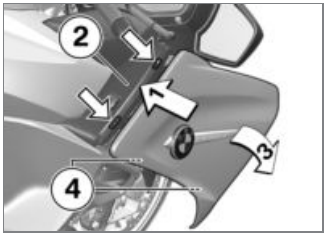
- Yan bölüm kaplamasını **3** önden dışarı doğru çekin.

» Tırnaklar **4** kauçuk rondelalardan çekilir.

- Yan bölüm kaplamasını **1** yukarı doğru yan bölümden **2** çekin ve çıkartın, bu sırada tırnaklara **oklar** dikkat edin.

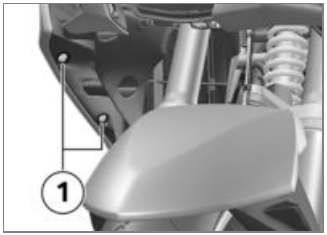


- Soğutma sıvısı genleşme kabının kilidini **1** açın ve soğutma sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (➠ 124).
- Soğutma sıvısı genleşme kabının kilidini kapatın.



- Yan bölüm kaplaması **1** tırnaklar ile birlikte yan bölümе **2** yerleştirin.
- Yan bölüm kaplamasını **3** içeri doğru döndürün.

» Tırnaklar **4** kauçuk rondelaların içine bastırılır.



- Cıvataları **1** sıkınız.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

⚠ UYARI

Çok aşınmış lastiklerle sürüş

Daha kötü sürüş tutumu nedeniyle kaza tehlikesi

- Gerekirse lastiklerinizi, yasal olarak belirlenmiş minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.

AÇIKLAMA

Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

Ayrıntılı bilgileri BMW Motorrad Servisinizden veya **www.bmw-motorrad.com** internet adresinden edinebilirsiniz.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

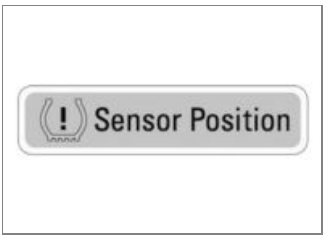
Tekerlek ebatları, ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.

Tekerlek devir tespitine yarayan sezici halkaları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC stikeri

– lastik basıncı kontrolü (RDC)ÖD ile



DİKKAT

Usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi.

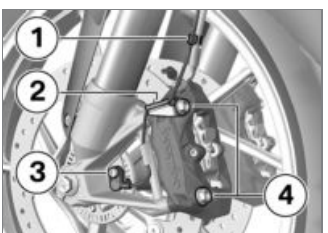
RDC sezicilerde hasar.

- Yetkili servise veya BMW Motorrad servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC donanımına sahip motosikletlerde, RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde ilgili bir stiker bulunur. Lastik değişimi sırasında RDC sezicisine hasar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motorrad servisine veya uzman atölyeye RDC sezicisi konusunda bilgi verilmelidir.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



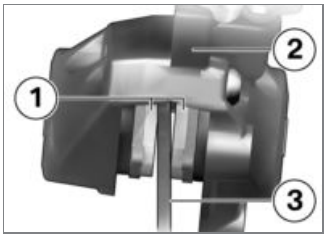
- ABS sezicisi kablosunu **1** ve **2** tutucu klipslerinden çıkartın.
- Cıvatayı **3** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.

DİKKAT

Fren kaliperi söküldüğünde fren balatalarının birbirine baskı yapması.

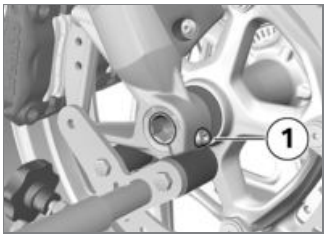
Fren kaliperinin fren diskinin üzerine takılması olanaksız.

- Fren kaliperi sökülmüşken el freni kolunu çekmeyin.◀
- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

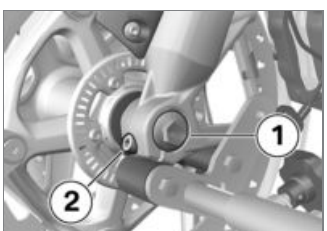


- Fren balatalarını **1** fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpası kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 135).

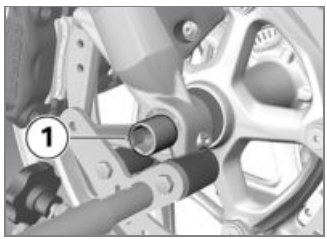


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.

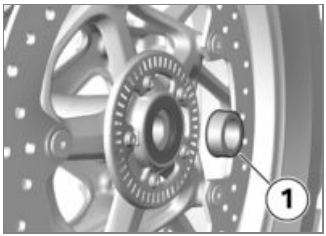


- Cıvatayı **1** sökün.
- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** gevşetin.

- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

⚠ UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı.

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları.

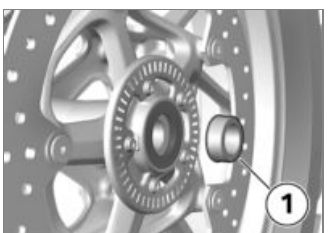
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

DİKKAT

Yanlış sıkma torkuyla vidalı bağlantıların sıkılması.

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasarı.

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

DİKKAT

Çalışma yönünün tersine ön tekerlek montajı.

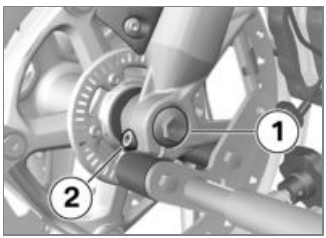
Kaza tehlikesi

- Lastik ve jant üzerindeki çalışma yönü oklarına dikkat edin.◀
- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere

kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➠ 135).

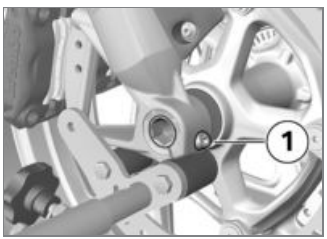


- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.

Tekerlek mili teleskopik çatalda
30 Nm

- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.

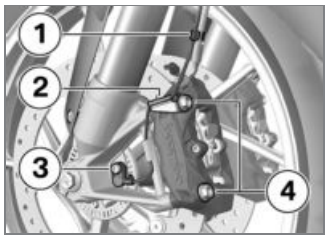
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası
19 Nm



- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** torkla sıkın.

Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası
19 Nm

- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **4** torkla sıkın.

Teleskopik çataldaki fren kaliperi
38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

⚠ UYARI

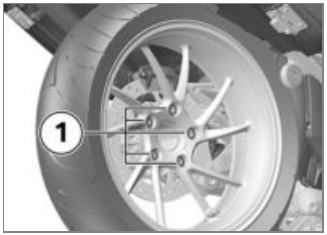
Fren diski fren balatasına temas etmiyor.
Gecikmeli frenleme etkisi.

- Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀
- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- ABS sezicisi hattını tutucu klipslere **1** ve **2** takın.
- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **3** takın.

Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi
Birleştirme maddesi: Mikro kapsüllü veya orta düzey vida emniyeti
8 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi

- Susturucunun dışa döndürülmesi (➠ 133).



- Birinci vitesi takın.
- Arka tekerleğin cıvatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

UYARI

Seriye uygun olmayan tekerlek kullanımı.

ABS ve ASC ayar müdahalelerinde fonksiyon arızaları.

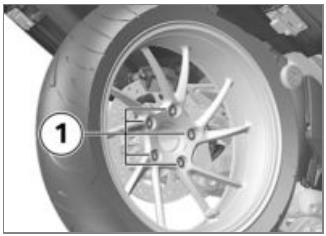
- Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

DİKKAT

Yanlış sıkma torkuyla vidalı bağlantıların sıkılması.

Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasarı.

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀
- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



- Tekerlek cıvatalarını **1** torkla takın.

	Arka tekerlek, tekerlek flanşı
Sıkma sırası: çapraz sıkın	
60 Nm	

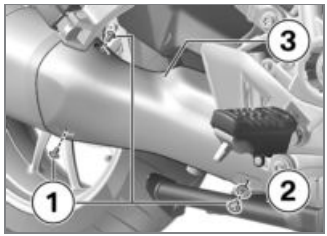
- Susturucu takma (➠ 134).

Susturucu

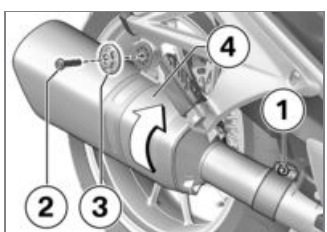
Susturucunun dışa döndürülmesi

⚠ DİKKAT

Sıcak egzoz sistemi.
Yanma tehlikesi
- Sıcak egzoz sistemine dokunmayın.◀
- Motosikleti ana sehpada sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Susturucunun soğumasını bekleyin.



- Cıvataları **1** önden rondela **2** ile birlikte sökün.
- Susturucu kapağını **3** çıkarın.



- Kelepçedeki cıvatayı **1** gevşetin.

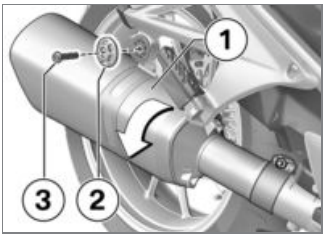
- Cıvatayı **2** ve sabitleme rondelasını **3** sökün.
- Susturucuyu **4 saat yönünde** dışarı çevirin.

Susturucu takma

DİKKAT

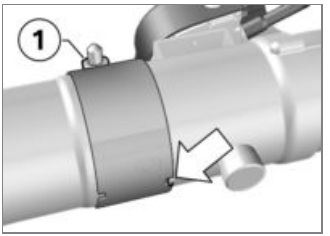
Yanlış sıkma torkuyla vidalı bağlantıların sıkılması.
Vidalı bağlantıların gevşemesi veya hasarı.

- Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



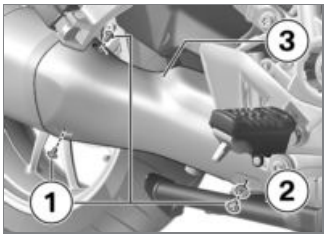
- Susturucuyu **1** arka yolcu ayaklık tutucularına temas edene kadar saat yönünün tersine çevirin.
- Rondelayı **2** ve cıvatayı **3** takın.

Ayaklık tutucusundaki susturucu
19 Nm



- Kelepçeyi **1** mümkün olduğunca öne doğru itin ve açıklığı çıkıntıya (**ok**) göre konumlandırın.
- Kelepçeyi sıkın.

Susturucu ve manifold-daki kelepçe
22 Nm



- Susturucu kapağını **3** takın.
- Cıvataları **1** önden rondela **2** ile birlikte takın.

Ön tekerlek sehpası

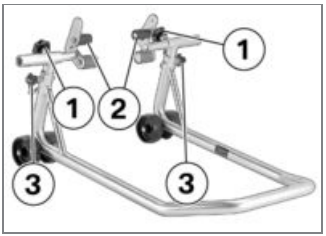
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

DİKKAT

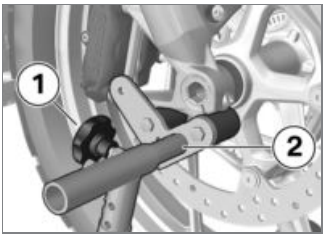
Ek devrilme desteği veya yardımcı sehpalar olmadan BMW Motorrad ön tekerlek desteği kullanılması.

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

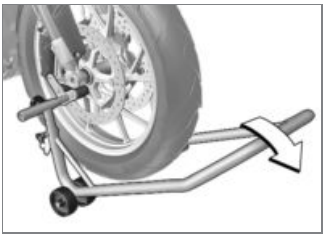
- Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.◀
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpaları ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.



- Sabitleme cıvatasını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Sabitleme cıvatasını **1** sıkın.



DİKKAT

Çok yukarı kaldırılmış motosiklette devrilme desteğinin kaldırılması.

Düşme nedeniyle yapı parçalarında hasar.

- Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.◀
- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

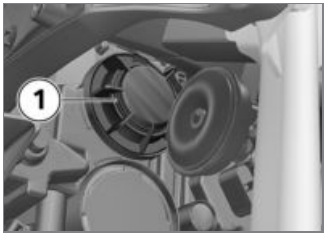
Işık kaynağı

Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi

AÇIKLAMA

Soketin, yaylı tel klipsin ve ışık kaynağının hizalama ayarları aşağıdaki resimlerden farklılık gösterebilir.◀

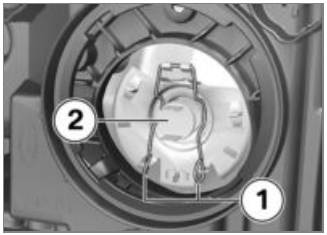
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Kısa farı değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine doğru çevirerek sökün.



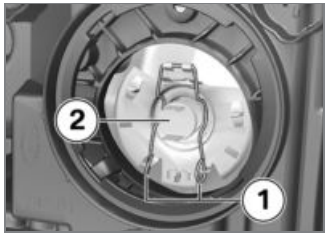
- Soketi **1** ayırın.



- Yaylı tel klipsi **1** kilitlerinden sökün ve yana katlayın.
- Işık kaynağını **2** sökün.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

	Kısa far için ışık kaynağı
H7 / 12 V / 55 W	

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.



- Işık kaynağını **2** yerleştirin, bu sırada tırnak konumunun doğru olmasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir.◀

- Yaylı tel klipsi **1** kilitlerine yerleştirin.



• Soketi **1** birleştirin.



• Kapağı **1** yerleştirin ve saat dönüş yönünde çevirerek takın.

Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

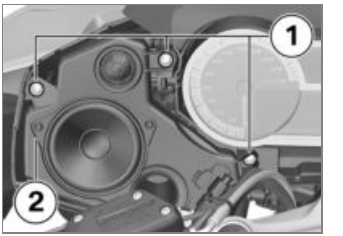
AÇIKLAMA

Aşağıdaki çalışma adımları sol ışık kaynağının değiştirilmesini tanımlar. Sağ taraftaki değişiklik işlemi de aynı şekilde gerçekleştirilir.◄

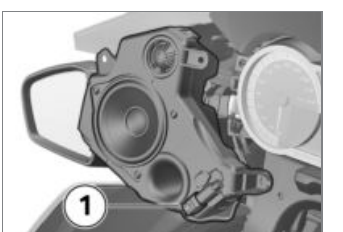
• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



• Cıvataları **2** sökün.
• Hoparlör muhafazasını **1** yandan sola doğru çıkartın.



• Cıvataları **1** sökün.
• Hoparlör ünitesini **2** dikkatlice sökün, bu sırada soket bağlantısına dikkat edin.



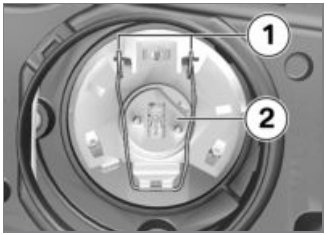
• Soket bağlantısını **1** ayırın.



• Kapağı **1** kolundan çekerek çıkartın.



• Soketi **1** ayırın.



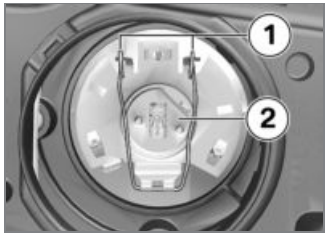
• Yaylı tel klipsi **1** sol ve sağ klipslerinden sökün ve yukarı katlayın.

• Işık kaynağını **2** sökün.

• Arızalı ampulü değiştirin.

	Uzun far için ışık kaynağı
H1 / 12 V / 55 W	

• Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.

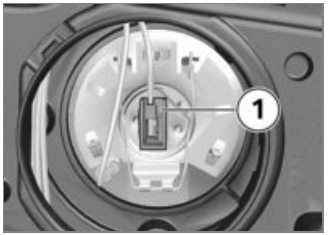


• Işık kaynağını **2** takın, bu sırada tırnak konumunun doğru olmasına dikkat edin.

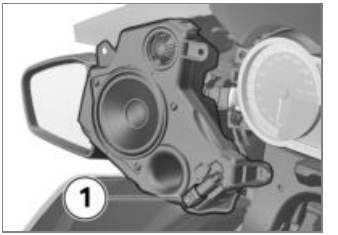
AÇIKLAMA

Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir.◀

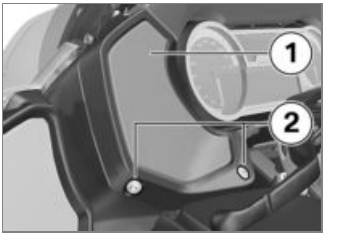
• Yaylı tel klipsi **1** takın.



• Soketi **1** birleştirin.



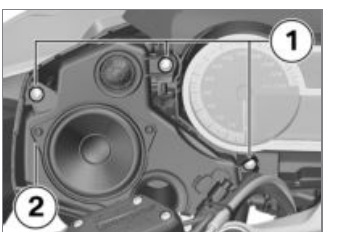
• Soket bağlantısını **1** bağlayın.



• Hoparlör muhafazasını **1** yerleştirin ve cıvataları **2** takın.



• Kapağı **1** takın.



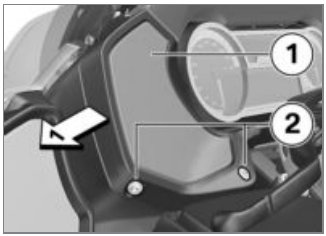
• Hoparlör ünitesini **2** bağlantı yerine yerleştirin.
• Cıvataları **1** sıkınız.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

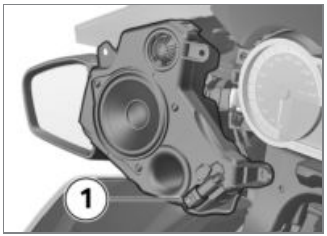
AÇIKLAMA

Aşağıdaki çalışma adımları sol ışık kaynağının değiştirilmesini tanımlar. Sağ taraftaki değişiklik işlemi de aynı şekilde gerçekleştirilir.◀

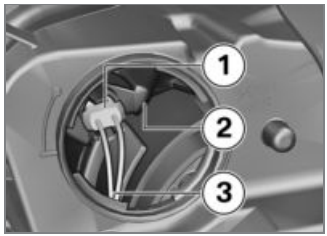
• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Kontağı kapatın.



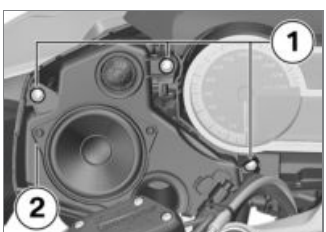
- Cıvataları **2** sökün.
- Hoparlör muhafazasını **1** yandan sola doğru çıkartın.



- Soket bağlantısını **1** ayırın.



- Yuvayı **1** far muhafazasından **2** sökün, bu sırada kesinlikle kablosundan **3** çekmeyin.



- Cıvataları **1** sökün.
- Hoparlör ünitesini **2** dikkatlice sökün, bu sırada soket bağlantısına dikkat edin.



- Kapağı **1** saat dönüş yönünü tersine çevirerek sökün.



- Işık kaynağını **1** yuvasından çekin.

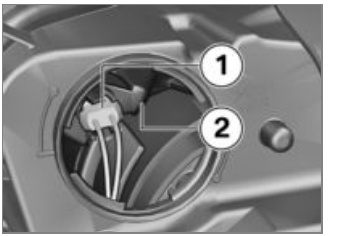
• Arızalı ampulü değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
W5W / 12 V / 5 W
– gündüz farı ÖD ile veya – Headlight Pro ÖD ile
Işık iletim halkası, fara entegre edilmiş◁

• Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



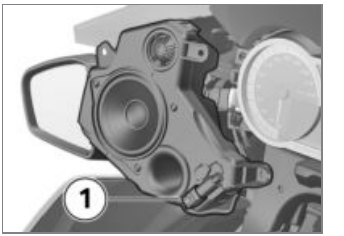
• Işık kaynağını **1** lamba yuvasına yerleştirin.



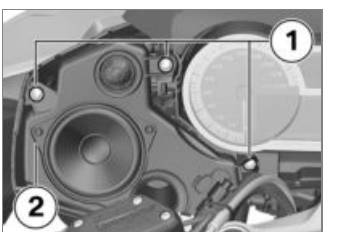
• Lamba yuvasını **1** far muhafazasına **2** takın.



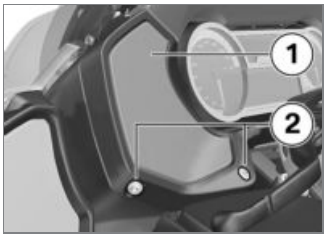
• Kapağı **1** saat dönüş yönünde çevirerek takın.



• Soket bağlantısını **1** bağlayın.



• Hoparlör ünitesini **2** bağlantı yerine yerleştirin.
• Cıvataları **1** sıkınız.



- Hoparlör muhafazasını **1** yerleştirin ve cıvataları **2** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

LED sinyal lambasının değiştirilmesi

- LED sinyal lambası yalnızca komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

Işık iletim halkalarının değiştirilmesi

– gündüz farı[ÖD] ile
– Headlight Pro[ÖD] ile

- Işık iletim halkaları fara entegre edilmiştir ve yalnızca far ile birlikte komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner-'ine gidin.

LED ek farın değiştirilmesi

– LED ek farlı[ÖA]

LED ek farlar yalnızca komple değiştirilebilir, münferit LED değişimi mümkün değildir.
Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Takviyeli çalıştırma

DİKKAT

Motosikleti takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında çok güçlü akım

Araç elektroniğinde hasarlar veya kablolarda yanma

- Motosikleti priz üzerinden değil, sadece akümülatör kutbu üzerinden takviye yöntemi ile çalıştırın.◀

DİKKAT

Marş kablosu ve araç kutup kıskaçları arasında temas.

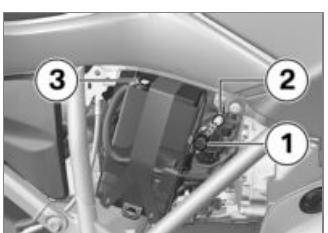
Kısa devre tehlikesi

- Kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

DİKKAT

12 V üzerinde bir gerilimle takviye yöntemi ile çalıştırma.

Araç elektroniğinde hasar.
- Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (➠ 146).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Koruma kapağını **1** çıkartın.
- Kırmızı takviye kablosu ile boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla **2** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayın.
- Siyah takviye kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlayın.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu öncelikle eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

AÇIKLAMA

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Koruma kapağını takın.
- Akümülatör kapağının takılması (➠ 148).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.
Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:
– Akünün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır
– Akü açılmamalıdır
– Su ilave edilmemelidir

– Akü şarjına yönelik aşağıdaki şarj bilgilerini dikkate alınız
– Akümülatörü baş aşağı koymayın.

DİKKAT

Bağlı akümülatörün araç elektroniği (örn. saat) nedeniyle deşarj olması.
Akünün aşırı deşarj olması nedeniyle garanti haklarının geçersiz olması.
- Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde: Aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

AÇIKLAMA

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

DİKKAT

Akümülatör kutuplarına bağlı akümülatörlerin şarj edilmesi.
Araç elektroniğinde hasar.
- Akümülatör kutupları üzerinden şarj etmeden önce akümülatörü ayırın.◀

DİKKAT

Tamamen deşarj olmuş bir akümülatörün priz veya ilave priz üzerinden şarj edilmesi.
Araç elektroniğinde hasar.
- Tamamen deşarj olmuş bir akümülatör (akümülatör gerilimi 9 V altında, kontak açıkken kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalır) her zaman doğrudan **ayrılmış** akümülatörün kutuplarından şarj edilmelidir.◀

DİKKAT

Prize bağlanmış, uygun olmayan şarj cihazları.
Şarj cihazı ve şasi elektroniği hasarı.
- Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀
- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

AÇIKLAMA

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

AÇIKLAMA

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

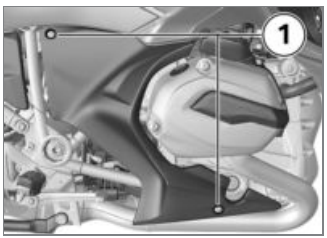
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.

AÇIKLAMA

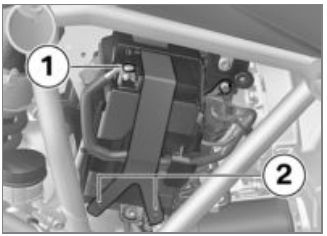
Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatörün sökülmesi



- Kontağı kapatın.
- Cıvataları **1** sökün.
- Akümülatör kapağını çıkarın.

– alarm sistemi (DWA)ÖD ile
- Gerekirse DWA sistemini kapatın.◁



- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** ve plastik bandı **2** sökün.



- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.

• Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişim sağlanana kadar tutucudan çıkarın.



• Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.

» Akümülatör sökülmüştür.

Akümülatörün takılması

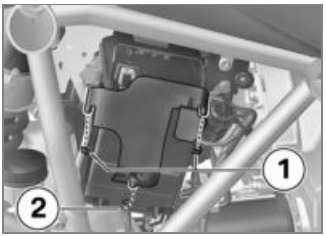


• Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sabitleyin.

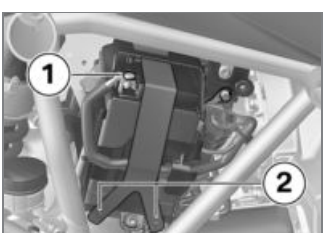
AÇIKLAMA

12 V akümülatörün hatalı monte edilmesi veya terminallerin karıştırılması (örn. takviye yöntemi ile çalıştırma sırasında), regülatör sigortasının yanmasına neden olabilir.◄

• Akümülatörü tutucuya itin.

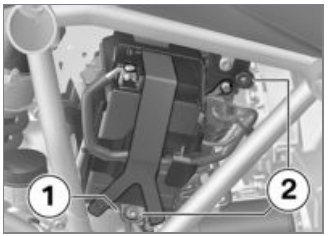


• Tutucu plakayı öncelikle akümülatörün altındaki konuma **2** bastırın ve ardından bağlantı yerlerine **1** yerleştirin.

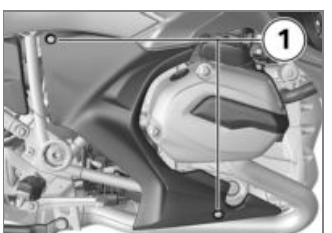


• Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** sabitleyin.

- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



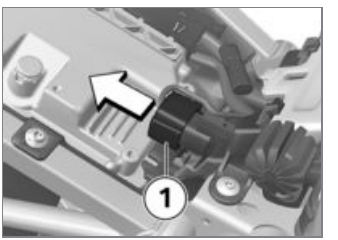
- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerlerine **2** bastırın.



- Cıvataları **1** sıkınız.
- Kontağı açın.
- Settings - Time ve Settings - Date menülerinde saati ve tarihi ayarlayın.

Sigortalar

Sigortaların değiştirilmesi



- Kontağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).
- Soketi **1** çıkartınız.

DİKKAT

Arızalı sigortaların köprülenmesi.

Kısa devre ve yangın tehlikesi.

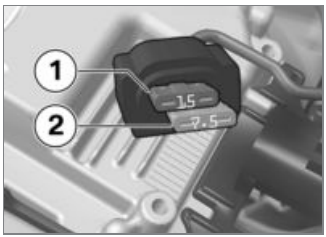
- Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.◀
- Arızalı sigortayı teçhizat planına göre değiştirin.

AÇIKLAMA

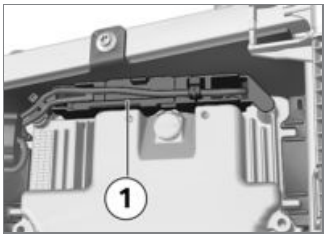
Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

- Sürücü selesinin takılması (➠ 87).

Sigorta yerleşimi



Sigorta kutusu
15 A (Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, arka çanta aydınlatması)
7,5 A (Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC), ses sistemi)



Sigorta taşıyıcısı
50 A (Sigorta 1: Gerilim regülatörü)

Aksesuarlar

Genel bilgiler 152
Soket girişleri 152
Navigasyon sistemi 153
Yan çanta 156
Arka çanta 158

Genel bilgiler

⚠ DİKKAT

Yabancı ürün kullanımı.

Güvenlik riski

- BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW araçlarında güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW araçların tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir.
- Aracınızda sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad servisiniz; orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Tüm BMW Motorrad özel aksesuarlarını internet sayfamızda bulabilirsiniz: **"www.bmw-motorrad.com"**.

Soket girişleri

Elektrikli cihaz bağlantısı

– Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

– Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sürücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.
– Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
– Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

– Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
– Araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için, soket girişleri kontak kapatıldıktan bir süre sonra kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.

Kontak kapatıldıktan sonra soket girişlerinin otomatik olarak kapatılması
maks 15 min

– Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde soket girişleri kapatılır.
– Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

Navigasyon sistemi

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

– navigasyon sistemi ÖA ile
– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan ÖD

DİKKAT

Mount Cradle temas noktasında toz ve kir.

Kontakların hasar görmesi.

• Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır.◀

AÇIKLAMA

Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz. Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.◀



• Kilitleme tertibatına **1** basın ve kapağı **2** sökün.



• Navigasyon cihazı **1** önce bağlantı yerine yerleştirilmeli ve ardından bir dönme hareketi ile arkaya **2** doğru döndürülmelidir.

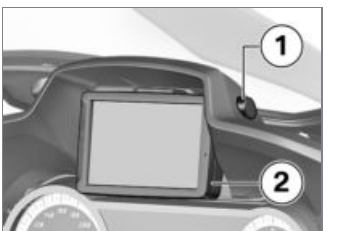
• Yerine oturana kadar navigasyon cihazına üst kenarından bastırılmalıdır.



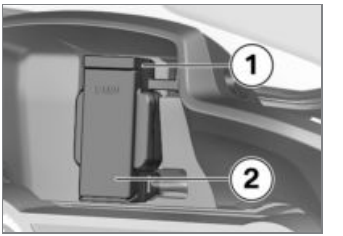
• Navigasyon cihazının tutucudaki yerine sağlam biçimde oturup oturmadığını kontrol edin. Kapak **1** tamamen yerine oturmuş olmalıdır. Bunun için kapak mekanizması düz durmalı ve görünmemelidir.

Navigasyon cihazının sökülmesi

– navigasyon sistemi[ÖA] ile
– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan[ÖD]



• Kilitleme tertibatına **1** basın ve navigasyon cihazını **2** sökün.

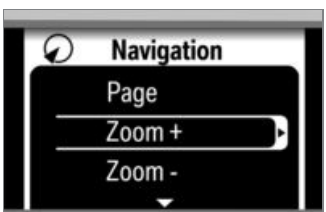


• Kapağı **2** takın.
• Kapağın tutucuya sıkıca oturduğunu kontrol edin. Üst emniyet kapağı **1** tamamen yerine oturmuş olmalıdır.

Navigasyon sisteminin kullanımı

– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan[ÖD]

• Gerekirse kontağı açın.
• Navigation menüsünü çağırın.



Navigasyon cihazı için kullanım olanakları gösterilir.
– Page: Başlangıç menüsü, harita ve araç bilgisayarı görünümleri arasında geçiş yapılır.
– Zoom +: Navigasyon sisteminde + ile işaretlenmiş fonksiyonları gerçekleştirir. Harita görünümünde örneğin harita bölümü büyütülür.
– Zoom –: Navigasyon sisteminde - ile işaretlenmiş fonksiyonları gerçekleştirir. Harita görünümünde örneğin harita bölümü küçültülür.
– Speak: Son navigasyon sesli bildirimi tekrarlanır. Navigasyon sisteminin ayarlamalarında otomatik sesli bildirimler kapatılmış olsa bile sesli bildirim duyulur.
– Mute: Otomatik sesli bildirimler kapatılır ve açılır.
– Display Off: Navigasyon cihazının ekranı kapatılır ve açılır.
• İstediğiniz kullanımı seçin ve Multi-Controller'i sağa bastırarak yürütün.

Özel fonksiyonlar

– navigasyon sistemi hazırlığı olmadan ÖD

BMW Motorrad Navigator V entegrasyonu nedeniyle, navigasyon cihazının kullanım kılavuzundaki bazı tanımlarda farklılıklar mevcut olabilir.

Yakıt rezervi uyarısı

Yakıt seviyesi göstergesine ilişkin ayarlamalarda, yakıt doldurma başına kat edilen bir mesafe belirlenebilir. Motosiklet güncel yakıt seviyesiyle kalan menzili navigasyon cihazına aktardığı için, bu değerin girilmesi gerekli değildir.

Saat ve tarih

Saat ve tarih, navigasyon cihazından motosiklete aktarılır. Bu verilerin gösterge paneline devralınması, gösterge panelinin SETUP menüsü içinde aktive edilmelidir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V, dört basamaklı bir PIN ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirseniz navigasyon cihazı bu aracın araç tanımlama (şase) numarasını kaydeder.

En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.
Bundan sonra navigasyon cihazı, bu araçlardan birinde kontak açılarak açılırsa PIN girişi artık gerekli olmayacaktır.
Navigasyon sistemi açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

Yan çanta

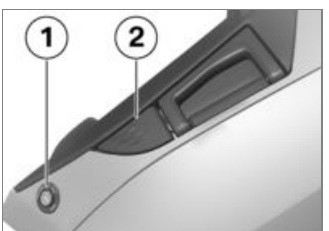
Yan çantanın açılması

– merkezi kilit ÖD ile

• Gerekiyorsa merkezi kilidi açın.◁



• Anahtarı yan çanta kilidinde nokta konumuna çevirin.



• Kilitleme silindirini **1** aşağı bastırın.

» Açma kolu **2** yukarı kalkar.

• Açma kolunu tamamen yukarı çekin ve yan çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması



• Açma kolunu **2** tamamen yukarı doğru çekin.

• Yan çanta kapağını kapatın ve bastırın. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

Kilit LOCK konumunda olsa da yan çanta kapatılabilir. Bu durumda araç anahtarının yan

çanta içinde kalmadığından emin olunmalıdır.◀

- Açma kolunu **2** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı yan çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması



- Anahtarı yan çanta kilidinde RELEASE konumuna çevirin.

» Taşıma kulbu yukarı kalkar.



- Taşıma kulbunu **3** sınır konuma kadar yukarı çekin.

» Yan çantanın kilidi açık olduğu için dışarı alınabilir.

Yan çantanın takılması

- Taşıma kulbunu sınır konuma kadar yukarı katlayın.



- Çantayı tutma tertibatına **4** yerleştiriniz.



- Taşıma kulbunu **3** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.

- Anahtarı yan çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

Azami yükleme ve azami hız

Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.
Araç ve bagaj kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Bagaj ile sürüşler için azami hız
maks 180 km/h

Her bir bagaj için yükleme
maks 10 kg

Arka çanta

Arka çantanın açılması

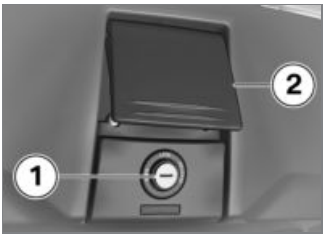
– arka çanta[ÖA] ile

– merkezi kilit[ÖD] ile

- Gerekiyorsa merkezi kilidi açın.◁



- Anahtarı üst çanta kilidinde nokta konumuna çevirin.



- Kilitleme silindirini **1** öne doğru bastırın.

» Açma kolu **2** yukarı kalkar.

- Açma kolunu tamamen yukarı çekin ve arka çanta kapağını açın.

Arka çantanın kapatılması

– arka çanta[ÖA] ile



- Açma kolunu **2** tamamen yukarı doğru çekin.
- Arka çanta kapağını kapatın ve bu konumda tutun. Çantanın içindeki herhangi bir eşyanın sıkışmamasına dikkat edin.

AÇIKLAMA

Kilit LOCK konumunda olsa da arka çanta kapatılabilir. Bu durumda araç anahtarının arka çanta içinde kalmadığından emin olunmalıdır.◀

- Açma kolunu **2** yerine oturana kadar aşağıya bastırın.
- Anahtarı arka çanta kilidinde LOCK konumuna çevirin ve çekin.

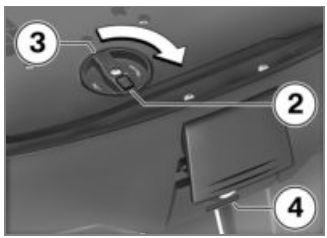
Arka çantanın çıkarılması

- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 88).

– arka çanta[ÖA] ile



- Soket bağlantısını **1** ayırın.
- Arka çantadaki soketi arkaya doğru ayırın.
- Arka çantanın açılması.
- Gerekirse arka çantayı boşaltın ve taban halısını çıkarın.



- İtme sürgüsünü **2** dışarı doğru itin ve o konumda tutun.
- Döner sürgüyü **3** ok yönünde RELEASE çevirin.

» Kilit açma uyarısı **4** görünür.

- Arka çantayı kapatın.



- Arka çantayı arkadan kaldırın ve çanta köprüsünden çıkarın.◁
- Yolcu selesinin takılması (➠ 89).
- Sürücü selesinin takılması (➠ 87).

Arka çantanın takılması

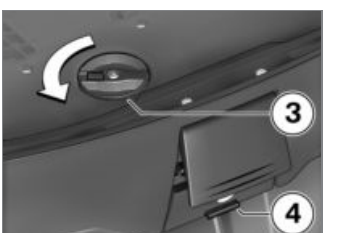
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 86).
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 88).

– arka çanta ÖA ile

- Gerekirse arka çantayı boşaltın ve taban halısını çıkarın.



- Arka çantayı çanta köprüsüne yerleştirin.
- Arka çantanın açılması (➠ 158).



- Döner sürgüyü **3** sınır konumuna kadar ok yönünde LOCK çevirin, bu sırada arka tekerlekteki arka çantayı aşağı doğru bastırın.

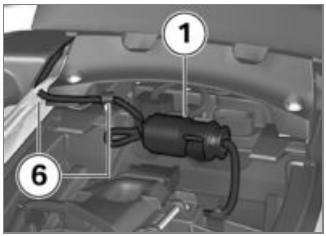
» Kilit açma uyarısı **4** artık görünmez.

Kilit açma uyarısı hâlâ görünüyorsa arka çanta kilitlenmemiştir.

- Arka çantanın çanta köprüsüne doğru biçimde oturduğundan emin olun.



- Bağlantı kablosunu kablo yerleşiminde **5** öne doğru yerleştirin.



- Kabloyu konumlara **6** yerleştirin.
- Soket bağlantısını **1** kapatın.◁

- Yolcu selesinin takılması (➠ 89).
- Sürücü selesinin takılması (➠ 87).

Azami yükleme ve azami hız

Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.
Araç ve arka çanta kombinasyonunuz uyarı levhasında mevcut değilse BMW Motorrad servis ortağınıza başvurun.
Burada açıklanan kombinasyon için aşağıdaki değerler geçerlidir:

Vario arka çanta ile sürüşlerde azami hız
maks 180 km/h

Vario arka çantanın yüklenmesi
maks 5 kg

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 164
Motosikletin yıkanması 164
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 165
Boya koruma bakımı 166
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 166
Dış etkenlerden koruma..... 166
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 166

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı.

Araç parçalarında hasar.

- Nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.

UYARI

Araç yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra ıslak fren diskleri ve balataları.

Daha kötü frenleme etkisi.

- Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

DİKKAT

Sıcak su nedeniyle tuz etkisinin güçlenmesi.

Korozyon

- Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

DİKKAT

Yüksek basınç temizleyicisi veya buhar jeti cihazlarının yüksek su basıncı nedeniyle hasarlar.

Korozyon veya kısa devre, contalarda, hidrolik fren sisteminde, elektrik sisteminde ve selede hasarlar.

- Yüksek basınçlı veya buharlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

AÇIKLAMA

Alüminyum yan çanta ve arka çanta yüzey kaplamasına sahip değildir. Mümkün olan en iyi dış görüntü aşağıdaki bakım ile sağlanır:

Yol tuzu ve aşındırıcı tortulanmalar sürüş bittikten hemen sonra soğuk su ile temizlenmelidir.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

DİKKAT

Uygun olmayan temizleme maddesi kullanımı.

Plastik yüzeylerde hasar.

- Alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
- Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

AÇIKLAMA

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀



Sadece su ve süngер ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

Krom

Krom kaplı parçaları özellikle tuzdan arındırılmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile dikkatlice temizleyin. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

DİKKAT

Kolayca bükülebilir radyatör lamelleri.

Radyatör lamellerinde hasar.

- Temizlik sırasında radyatör peteklerinin bükülmemesine dikkat edin.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

DİKKAT

Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı.

Lastik contalarda hasar.

• Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Özellikle aracınızla hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirlerin (örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) fazla olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.
Çok etkili maddeler (örneğin taşan yakıt, yağ, gres, fren sıvısı ve kuş pisliği) hemen temizlenmelidir, aksi takdirde boyada değişiklikler ve renk değişimleri ortaya çıkabilir. BMW Motorrad bunların giderilmesi için BMW Autopolitur veya BMW boya temizleyicisi kullanılmasını önerir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu tip yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine benzin veya ispirto dökerek temizleyin. BMW Motorrad, katran lekelerinin BMW katran çıkartıcı ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

• Motosikleti temizleyin.

• Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.

• Akümülatörün sökülmesi (➠ 146).
• Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.

• Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürerek parçaları muhafazaya alın.

• Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW Motorrad tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpalarını kullanmaktır).

Dış etkenlerden koruma

Boyanın üzerindeki su akıp gitmiyorsa boyanın muhafaza edilmesi gereklidir.
BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumunu veya sentetik balmumu ya da Carnauba balmumu içeren maddeleri kullanmanızı önerir.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

• Dış korumayı temizleyin.
• Motosikleti temizleyin.

• Akümülatörün takılması (➠ 147).

- Kontrol listesi dikkate alınmalıdır (➠ 94).

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 170
Cıvata bağlantıları 171
Motor 173
Yakıt 174
Motor yağı 174
Debriyaj 175
Şanzıman 175
Arka tekerlek tahriki 176
Yürüyen aksam 176
Frenler 177
Tekerlekler ve lastikler 178
Elektrik sistemi 180
İskelet 181
Alarm sistemi 182
Ölçüler 182
Ağırlıklar 183
Sürüş değerleri 183

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebep	Giderme
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt dolum işlemi (➠ 101).
Akümülatör boş	Akünün bağlı iken şarj edilmesi (➠ 145).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası		
M8 x 35	19 Nm	
Çataldaki tekerlek devir sayısı sezicisi		
M6 x 16 Mikro kapsüllü veya orta düzey vida emniyeti	8 Nm	
Tekerlek mili teleskopik çatalda		
M12 x 20	30 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	**Çapraz sıkın**	
	60 Nm	

Egzoz sistemi	Değer	Geçerli
Ayaklık tutucusundaki susturucu		
M8 x 35	19 Nm	
Susturucu ve manifolddaki kelepçe		
	22 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Tutucudaki ayna		
M6 x 50	8 Nm	

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası, marş motorunun altı
Motor tipi	122EN
Motor tasarımı	Hava/sıvı soğutmalı, iki silindirli, dört zamanlı Boxer motoru; iki üstte, konik dişli ile tahrik edilen eksantrik mili ve dengeleme mili ile
Silindir hacmi	1170 cm^3
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm
Sıkıştırma oranı	12,5:1
Nominal güç	92 kW, motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
– güç azaltımlı ÖD	79 kW, motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
Tork	125 Nm, motor devir sayısı: 6500 min^{-1}
– güç azaltımlı ÖD	122 Nm, motor devir sayısı: 5250 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 9000 min^{-1}
Rölanti deviri	1150 min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 25 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Egzoz emisyon normu	EU 3

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	maks 4 l, Filtre değişimi ile
Spesifikasyon	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Kaplamalı motor parçalarına zarar verme ihtimali nedeniyle katkı maddelerinin (örn. molibden bazlı) kullanılmasına izin verilmez, BMW Motorrad size BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate yağ kullanmanızı tavsiye eder
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,95 l, MIN ve MAX arasındaki fark

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj, Anti-Hopping

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Kavramayla devreye sokulan, eğik dişli, 6 vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,000 (60:60 diş), Birinci aktarım 1,650 (33:20 diş), Şanzıman girişi aktarım oranı 2,438 (39:16 diş), 1. vites 1,714 (36:21 diş), 2. vites 1,296 (35:27 diş), 3. vites 1,059 (36:34 diş), 4. vites 0,943 (33:35 diş), 5. vites 0,848 (28:33 diş), 6. vites 1,061 (35:33 diş), Şanzıman çıkış oranı

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	BMW Motorrad Paralever ile alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,75 (33/12 diş)

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, amortisör kovanı merkezi yerleştirilmiş, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveyle desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
– Dynamic ESA ile[ÖD]	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi
Ön esneme mesafesi	120 mm, tekerlekte

Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	BMW Motorrad Paralever ile alüminyum döküm tek kollu salıncak
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
– Dynamic ESA ile[ÖD]	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	135 mm

Frenler

Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 4 pistonlu radyal monoblok kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	min 4 mm, Aşınma sınırı
Fren kolu boşluğu (Ön fren)	yakl. 1,85 mm, Pistonda
Arka frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 2 pistonlu yüzer kalipere ve sabit fren diskine sahip diskli fren
Arka fren balatası malzemesi	Organik

Arka fren diski kalınlığı	min 4,5 mm, Aşınma sınırı
Fren kolu boşluğu (Arka tekerlek freni)	yakl. 1 mm, Pistonda

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarına genel bakış için BMW Motorrad yetkili satıcısına başvurunuz veya internetten bmw-motorrad.com adresine bakınız.
Ön/arka lastik hız kategorisi	W, asgari gereklilik: 270 km/h
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
Ön jant büyüklüğü	3.5"x17"
Ön lastik tanımı	120/70 - 17
Ön lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 52
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g
Boş ağırlıkta ön tekerlek yükü	139 kg
Ön azami tekerlek yükü	maks 177 kg
Azami ön tekerlek balans bozukluğu	maks 5 g

Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
Arka jant ebadı	5.5" x 17"
Arka lastik tanımı	180/55 - 17
Arka lastik taşıma kapasitesi tanımlama sayısı	min 70
İzin verilen arka tekerlek balanssızlığı	maks 45 g
Boş ağırlıkta arka tekerlek yükü	135 kg
Arka azami tekerlek yükü	maks 318 kg
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 10 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta kutusu	15 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi, arka çanta aydınlatması 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC), ses sistemi
Sigorta taşıyıcısı	50 A, Sigorta 1: Gerilim regülatörü
Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	16 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8D-J
Bujinin elektrot mesafesi	$0{,}8^{\pm 0{,}1}$ mm, Yeni durum 1,0 mm, Aşınma sınırı

Aydınlatma	
Uzun far için ışık kaynağı	H1 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
– gündüz farı ÖD ile veya – Headlight Pro ÖD ile	Işık iletim halkası, fara entegre edilmiş
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Ön sinyal için ışık kaynağı	LED
Arka sinyal için ışık kaynağı	LED

İskelet

Şasi yapı türü	Yük taşıyıcı tahrik üniteli boru şeklinde çelik şasi, alüminyum arka çerçeve
Tip etiketi konumu	Sağ ön çerçeve (amortisör kovanının yanı)
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Alarm sistemi

– alarm sistemi (DWA)[ÖD] ile

Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2185 mm
Motosiklet yüksekliği	1405 mm, DIN boş ağırlığı için
Motosiklet genişliği	980 mm, Aynalar üzerinden
Seleyüksekliği	805...825 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük sürücü seleli[ÖD]	760...780 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– yüksek sürücü selesi[ÖD] ile	830...850 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1810...1850 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– düşük sürücü seleli[ÖD]	1740...1780 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– yüksek sürücü selesi[ÖD] ile	1875...1915 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	274 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu %90 dolu, yan çanta dahil, ÖD hariç
İzin verilen toplam ağırlık	495 kg
Azami yükleme	221 kg, yok ÖD

Sürüş değerleri

Yokuşlarda kalkış kapasitesi (izin verilen toplam ağırlık)	%20
Azami hız	>200 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 186
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 186
Bakım çalışmaları 186
Bakım planı 189
Standart BMW Servisi 190
Bakım onayı..... 191
Servis onayı..... 196

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad Servisini **"www.bmw-motorrad.com"** adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.

⚠ UYARI

Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmaları.
Sonradan ortaya çıkan hasarlar nedeniyle kaza tehlikesi.

- BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.
Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Servis konusunda daha fazla bilgi için:
bmw-motorrad.com/service

Aracınızda gerçekleştirilmesi gereken bakım kapsamlarını aşağıdaki bakım planında bulabilirsiniz:

	500 -1200 km 300 - 750 mls	**10 000 km** 6 000 mls	**20 000 km** 12 000 mls	**30 000 km** 18 000 mls	**40 000 km** 24 000 mls	**50 000 km** 30 000 mls	**60 000 km** 36 000 mls	**70 000 km** 42 000 mls	**80 000 km** 48 000 mls	**90 000 km** 54 000 mls	**100 000 km** 60 000 mls	**12 months**	**24 months**
①	X												
②												X	
③		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X[a]	
④			X		X		X		X		X		X[b]
⑤			X		X		X		X		X		
⑥			X		X		X		X		X		
⑦			X		X		X		X		X		
⑧												X[c]	X[c]

Bakım planı

1 BMW teslimat öncesi bakım
2 Standart BMW Servisi (➠ 190)
3 Filtreli motorda yağ değişimi
4 Arka konik dişlide yağ değişimi
5 Supap boşluğu kontrolü
6 Tüm bujilerin değiştirilmesi
7 Hava filtresinin değiştirilmesi
8 Komple fren hidroliği sistemi değişimi

a yıllık veya her 10000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
b her 2 yılda bir veya her 20000 km'de bir (hangisi önce gerçekleşirse)
c ilk kez bir yıl sonra, ardından her iki yılda bir

Standart BMW Servisi

Standart BMW Servisi kapsamında aşağıdaki onarım çalışmaları yer alır:

- BMW Motorrad diyagnoz sistemi ile araç testi gerçekleştirin.
- Hidrolik debriyaj sistemi için gözle kontrol.
- Fren boruları, fren hortumları ve bağlantılar için gözle kontrol.
- Ön/arka fren balatalarının ve fren disklerinin aşınma durumlarını kontrol edin.
- Ön/arka fren hidroliği seviyesini kontrol edin.
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü.
- Yan desteklerin kolay işler durumda olduğunu kontrol edin.
- Ana sehpanın kolay işler durumda olduğunu kontrol edin.
- Lastik hava basıncını ve lastik diş derinliklerini kontrol edin.
- Aydınlatmayı ve sinyal sistemini kontrol edin.
- Motor çalıştırma engellemesi fonksiyonunu kontrol edin.
- Son kontrol gerçekleştirin ve güvenli yolculuk edilebileceğini onaylayın.
- Servis tarihini ve servise kalan yol mesafesini belirleyin.
- Akümülatörün şarj durumunu kontrol edin.
- BMW Servisini araç kitaplarında onaylayın.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis
en geç

tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Yapılan işçilikler	km durumu	Tarih

Ek

Elektronik çalıştırma engeli sertifikası 200

Uzaktan kumanda (tanımlama vericisi) için sertifika 202

Keyless Ride için sertifika 206

Lastik basıncı kontrolü için sertifika..... 208

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.
Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
(2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.

Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

Remote Control for central locking system



Česky
Meta System S.p.A. tímto prohlašuje, že tento PF240009 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Dansk
Undertegnede Meta System S.p.A. erklærer herved, at følgende udstyr PF240009 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Deutsch
Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass sich das Gerät PF240009 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eesti
Käesolevaga kinnitab Meta System S.p.A. seadme PF240009 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

English
Hereby, Meta System S.p.A., declares that this PF240009 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Español
Por medio de la presente Meta System S.p.A. declara que el PF240009 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Ελληνική
ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Meta System S.p.A. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PF240009 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Français
Par la présente Meta System S.p.A. déclare que l'appareil PF240009 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Italiano
Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo PF240009 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latviski
Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka PF240009 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lietuvių
Šiuo Meta System S.p.A. deklaruoja, kad šis PF240009 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Nederlands
Hierbij verklaart Meta System S.p.A. dat het toestel PF240009 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Malti
Hawnhekk, Meta System S.p.A., jiddikjara li dan PF240009 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Magyar
Alulírott, Meta System S.p.A. nyilatkozom, hogy a PF240009 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.

Polski
Niniejszym Meta System S.p.A. oświadcza, że PF240009 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Português
Meta System S.p.A. declara que este PF240009 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Slovensko
Meta System S.p.A. izjavlja, da je ta PF240009 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovensky
Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že PF240009 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Suomi
Meta System S.p.A. vakuuttaa täten että PF240009 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Svenska
Härmed intygar Meta System S.p.A. att denna PF240009 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Íslenska
Hér með lýsir Meta System S.p.A. yfir því að PF240009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk
Meta System S.p.A. erklærer herved at utstyret PF240009 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

USA, Canada

Product name: TX BMW MR
FCC ID: P3O98400
IC:4429A - TXBMWMR

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)

CE 0470

We: **Meta System S.p.A.**

with the address: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
42124 Reggio Emilia –Italy

Declare

Under own responsibility that the product:

TX BMW MR

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
This product is in conformity with the following standards:

Health & Safety (art.3.1)	EN 60950-1
EMC (art.3.2)	ETSI EN 301 489-1/-3
Spectrum	ETSI EN 300 220 - 2
Human exposure	EN 62311

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia , 14/07/2010

Technical Director
Lasagni Cesare



Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device FCC ID: YGOHUF5750 IC: 4008C-HUF5750

Canada:
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:
This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

camplies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
   - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
   - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
   - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
   - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment tobe used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power leveis ranging up to 500 mW; Part 1: Technical characteristics and test methods. Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 ofthe R&TIE directive

The product is labeted wilh the CE marking: CE

Velbert, October 15th, 2013

Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4 IC: 2546A-BC54MA4	FCC ID: MRXBC5A4 IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 110
İkaz göstergeleri, 35
Kendi kendini diyagnoz etme, 96
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 17
kullanım, 60
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 183
Aksesuarlar
Genel bilgiler, 152
Akümülatör
Akümülatör düşük gerilimi için ikaz göstergesi, 34
Akümülatör şarj gerilimi için ikaz göstergesi, 34
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 145
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 146
Bakım bilgileri, 144
sökme, 146
takma, 147
Teknik bilgiler, 180
Alarm sistemi
İkaz göstergesi, 33
Kullanım, 82
Amortisör
Ayarla, 70
Anahtar, 45, 47
Araç
tekrar kullanıma almak, 166
Araç bilgisayarı
Kullanım, 57
Araç el aletleri
İçindekiler, 118
Motosikletteki yeri, 14
Arıza tablosu, 170
Arka çanta
Kullanım, 158
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 176
ASC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 113
İkaz göstergesi, 35
Kendi kendini diyagnoz etme, 96
Kullanım, 64
Kumanda elemanı, 15
Aydınlatma
Ampul arızası ikaz göstergesi, 32
Işık iletim halkalarının değiştirilmesi, 143
Kısa far, 61
Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 136
Kumanda elemanı, 15
LED arka lambanın değiştirilmesi, 143
LED ek farın değiştirilmesi, 143
Manüel gündüz farı, 62
Otomatik gündüz farı, 63
Park ışığı, 61
Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi, 140
Park lambası, 61
Selektör, 61
Teknik bilgiler, 181
Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 138
Uzun huzmeli far, 61
Ayna
Ayarla, 77

B
Bagaj
Yükleme uyarıları, 92
Bakım
Bakım planı, 189
Genel bilgiler, 118
Bakım aralığı, 186
Bakım onayı, 191
Bujiler
Teknik bilgiler, 180

Ç
Çalıştırma, 94
Kumanda elemanı, 17
Çok fonksiyonlu ekran, 18
Ayarlar, 57
Genel bakış, 23
Kullanım, 53
Kumanda elemanı, 15
Sembollerin anlamları, 24

D
Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 126
Gidon fren kolunun ayarlanması, 72
Hidrolik deposu, 11
Teknik bilgiler, 175
Devir göstergesi, 18
Donanım, 7
Dörtlü flaşör sistemi
Kullanım, 64
Kumanda elemanı, 15
DWA
Kontrol ışığı, 18

E
Ek far
Kullanım, 62
Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 180
Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
Acil durum anahtarı, 49
İkaz göstergesi, 30
Yedek anahtar, 46
ESA
Ayrıntılı teknik bilgiler, 115
Kullanım, 71
Kumanda elemanı, 15
Eşya gözü
Kullanım, 78
Motosikletteki yeri, 11, 13

F
Far
Işık mesafesi, 60
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 121
ön taraf kontrolü, 120
rodaj, 97
Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 123
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 122
Ön hazne, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 120
Gidon fren kolunun ayarlanması, 73
Güvenlik uyarıları, 99
Teknik bilgiler, 177

G
Geçerlilik, 7
Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
Çok fonksiyonlu ekran, 23

Gösterge paneli, 18
İkaz ve kontrol ışıkları, 22
motosikletin sol tarafı, 11
Sağ gidon donanımı, 17
Selenin altı, 14
Sol gidon donanımı, 15
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 17
Sol taraf genel bakış, 15
Gidon kilidi
emniyete almak, 45
Gösterge paneli
Ayarla, 77
Genel bakış, 18
Ortam aydınlığı sezicisi, 18
Gündüz farı
Manüel gündüz farı, 62
Otomatik gündüz farı, 63
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 99
Sürüş için, 92

H
Hill Start Control, 110
Ayrıntılı teknik bilgiler, 107
Hill Start Control, 73
kullanım, 73
Hız göstergesi, 18

I
İkaz göstergeleri
ABS, 35
Akümülatör şarj gerilimi, 34
Alarm sistemi, 33
ASC, 35
Buzlanma ikazı, 30
Düşük gerilim, 34
Ekran gösterimi, 25
Elektronik çalıştırma engeli (EWS), 30
Lamba arızası, 32
Merkezi kilit, 38
Motor elektroniği, 31
Motor yağı seviyesi, 31
RDC, 36
Servis, 38
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 31
Yakıt rezervi, 38
İkaz göstergeleri genel bakış, 26
İkaz ışığı, 18
Genel bakış, 22
İkaz ışıkları, 18
Genel bakış, 22
Isıtmalı tutamaklar
Kullanım, 74
İskelet
Teknik bilgiler, 181

K
Keyless Ride
Elektronik çalıştırma engeli EWS, 49
Gidonun kilitlenmesi, 48
İkaz göstergesi, 30, 31
Kontağın açılması, 48
Kontağın kapatılması, 49
Uzaktan kumanda anahtarının kaybolması, 50
Uzaktan kumandalı anahtarın pili boş, 50

Yakıt deposu kapağı kilidini açın, 102, 103
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontak
açma, 46
kapatma, 46
Kontrol listesi, 94
Korna, 15

L
Lastik
Azami hız, 92
Dolum basıncı kontrolü, 74
Dolum basınçları, 179
Öneri, 127
Profil derinliği kontrolü, 126
rodaj, 97
Teknik bilgiler, 178

M
Merkezi anahtar
kayıt olma, 80
Pilin değiştirilmesi, 52, 81
senkronizasyon, 81
Merkezi kilit
Kilitleme için ikaz göstergesi, 38
Kullanım, 79
Mobilite hizmetleri, 186
Motor
çalıştırma, 94
Motor elektroniği ikaz göstergesi, 31
Teknik bilgiler, 173
Motor yağı
Dolum ağzı, 13
Dolum seviyesi kontrolü, 119
ilave etme, 119
Motor yağ seviyesi ikaz göstergesi, 31
Teknik bilgiler, 174
Yağ seviyesi bilgisi, 39
Yağ seviyesi ölçme çubuğu, 13
Motoru durdurma, 100
Motosiklet
bakım, 163
durdurma, 100
sabitleme, 104
temizlik, 163
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 166

N
Navigasyon cihazları
kullanım, 154
sökme, 154
takma, 153

O
Ortalama değerler
sıfırlama, 58
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 30
Gösterge, 39
Otomatik hız kontrolü sistemi
Kullanım, 66
Kumanda elemanı, 15
Ölçüler
Teknik bilgiler, 182

Ön siperlik camı
Ayarla, 77
Kumanda elemanı, 15
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası
takma, 135

P
Pre-Ride-Check, 95

R
RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 114
Gösterge, 40
İkaz göstergeleri, 36
Jant etiketi, 128
Rodaj, 97

S
Saat
ayarlama, 57
Sele ısıtması
Kullanım, 74
Kumanda elemanı, 11
Semboller
Anlam, 24
Servis, 186
İkaz göstergesi, 38
Sigortalar
değiştirme, 148
Motosikletteki yeri, 14
Teknik bilgiler, 180
Sinyal lambası
Kullanım, 64
Kumanda elemanı, 15
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 31
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesi kontrolü, 124
ilave etme, 125
Soket girişi
Kullanım uyarıları, 152
Motosikletteki yeri, 13
Susturucu
Susturucu takma, 134
Susturucunun dışa döndürülmesi, 133
Sürücü selesi
Kilitleme, 11
Sele yüksekliğinin ayarlanması, 87
Sökme, 86
takma, 86, 87
Yükseklik ayarı, 14
Sürüş modu
Ayarla, 65
Ayrıntılı teknik bilgiler, 107

Ş
Şanzıman
Teknik bilgiler, 175
Şase numarası
Motosikletteki yeri, 13

T
Takviyeli çalıştırma, 143
Tarih
ayarlama, 57
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 132
Arka tekerleğin takılması, 132
Ebat değişimi, 127
Jant kontrolü, 126

Ön tekerleğin sökülmesi, 128
Ön tekerleğin takılması, 130
Teknik bilgiler, 178
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 183
Akümülatör, 180
Ampuller, 181
Arka tekerlek tahriki, 176
Bujiler, 180
Debriyaj, 175
Elektrik sistemi, 180
Frenler, 177
İskelet, 181
Motor, 173
Motor yağı, 174
Normlar, 7
Ölçüler, 182
Şanzıman, 175
Tekerlekler ve lastikler, 178
Yakıt, 174
Yürüyen aksam, 176
Tip etiketi
Motosikletteki yeri, 13
Toplam kullanım mesafe sayacı
Kullanım, 59
Tork, 171

V
Vites asistanı, 98, 109
Vitese takmak
Ayrıntılı teknik bilgiler, 107

Y
Yakıt
Dolum ağzı, 11
Keyless Ride ile yakıt deposunu doldurma, 102, 103
Teknik bilgiler, 174
Yakıt doldurma, 101
Yakıt kalitesi, 100
Yakıt deposunu doldurma, 101
İle Keyless Ride, 102, 103
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 38
Menzil, 39
Yan çanta
Kullanım, 156
Yay ön gerilimi
Ayarla, 68
Yolcu selesi
sökme, 88
takma, 88, 89
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 176

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

©2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 Münih, Almanya
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 25 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Motosikletiniz hakkında daha fazla bilgiyi şu adreste bulabilirsiniz:
bmw-motorrad.com

Sipariş no.: 01 49 8 563 375
08.2015, 5. Baskı, 19