



BMW Motorrad



BMW maakt
rijden geweldig

Handleiding R 1200 RT

Voertuig-/dealergegevens

Voertuiggegevens

Model

Voertuigidentificatienummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden. Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 46 8 559 016



Inhoud

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

2 Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel	18

3 Aanduidingen

Waarschuwings- en controlelampen	22
Multifunctioneel display	24
Betekenis van de symbolen	25
Waarschuwingen	26
Omgevingstemperatuur	40

Actieradius	41
Oliepeilaanduiding	41
Onderhoudsmelding	41
Bandenspanningen	42

4 Gebruik

Contact	47
Contact met Keyless Ride	49
Multifunctioneel display	55
Boordcomputer	59
Dagteller	61
Noodstopschakelaar	61
Koplamp	62
Verlichting	62
Dagrijlicht	64
Richtingaanwijzers	65
Alarmknipperlichten	66
ASC	66
Rijmodus	67
Snelheidsregeling	68
Veervoorspanning	70
Demping	72
Elektronische rijwielinstelling	73

Koppeling	74
Rem	75
Wegrij-assistent (Hill Start Control)	75
Banden	76
Verwarming	76
Instrumentenpaneel instellen	79
Spiegels	79
Kuipruit	79
Opbergvak	80
Centrale vergrendeling	81
DWA	84
Buddyseat berijder	88
Duo-buddyseat	90

5 Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	94
Controlelijst	95
Starten	96
Inrijden	98
Schakelen	99
Remmen	100
Motorfiets neerzetten	101
Tanken	102

Motorfiets voor transport bevestigen	105	Zekeringen	147	Versnellingsbak.....	170
6 Techniek in detail	107	8 Accessoires	149	Cardan	171
Rijmodus	108	Algemene aanwijzingen ...	150	Onderstel	171
Schakelassistent Pro	109	Contactdozen	150	Remmen	172
Hill Start Control	110	Navigatiesysteem	151	Wielen en banden.....	173
BMW Motorrad Integral		Koffer	154	Elektrisch systeem	174
ABS	110	Topcase.....	156	Frame	176
BMW Motorrad ASC	113	9 Verzorging	161	Alarmsysteem	176
RDC.....	114	Onderhoudsmiddelen	162	Maten	177
ESA	116	Wassen	162	Gewichten.....	178
7 Onderhoud	117	Reiniging kwetsbare motor- fietsonderdelen.....	163	Rijgegevens	178
Algemene aanwijzingen ...	118	Lakonderhoud.....	163	11 Service	179
Boordgereedschap	118	Motorfiets stilleggen	164	BMW Motorrad Service ...	180
Motorolie	119	Conservering	164	BMW Motorrad Mobiliteits- diensten.....	180
Remsysteem	120	Motorfiets in gebruik ne- men	164	Onderhoudswerkzaamhe- den.....	180
Koelvloeistof	124	10 Technische gege- vens	165	Onderhoudsbevestigin- gen.....	182
Koppeling	126	Storingstabel	166	Onderhoudsbevestigin- gen.....	187
Velgen en banden.....	126	Boutverbindingen	167	12 Bijlage	189
Wielen.....	127	Motor	168	Certificaten	190
Uitlaatdemper	133	Brandstof.....	169	RDC-certificaat	194
Voorwielstandaard.....	134	Motorolie	169		
Lamp.....	136	Koppeling	170		
Starthulp	142				
Accu	143				

13 Trefwoordenregis-	
ter	197

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



Kenmerkt waarschuwingaanwijzingen die u absoluut in acht moet nemen omwille van uw veiligheid, de veiligheid van andere personen en om uw product van schade te vrijwaren.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische gegevens.

SU

Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.

OA

Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

EWS

Elektronische weggrijbeveiliging.

- DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.
- ABS Antiblokkeersysteem.
- ASC Automatische stabiliteitsregeling.
- ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronische rijwielinstelling).
- RDC Bandenspanningscontrole.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Mogelijk zijn ook uitvoeringen beschreven, die u niet gekozen heeft. Tevens zijn landspecifieke

afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

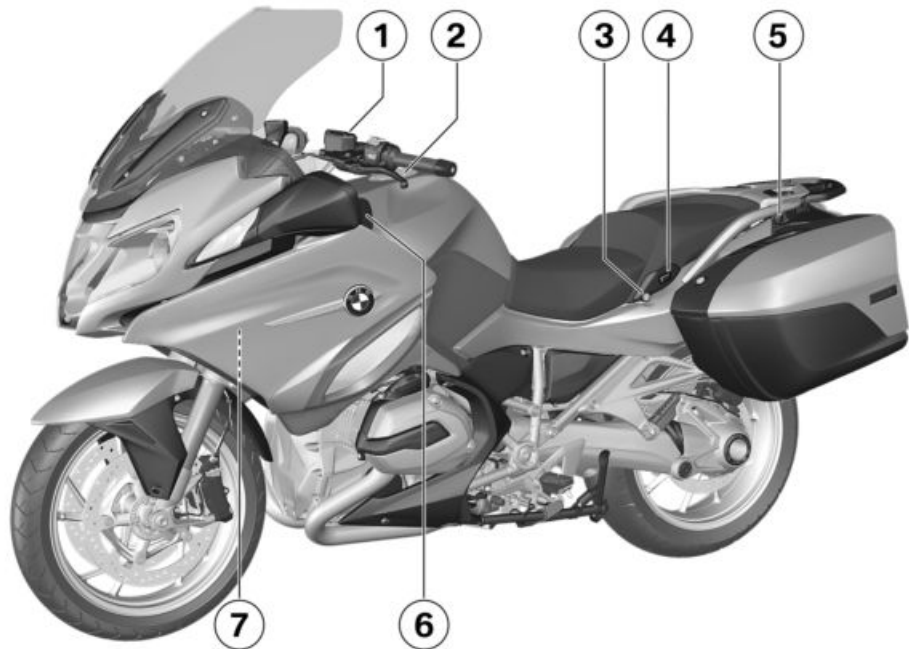
Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motor-

fiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen kunnen niet worden aanvaard.

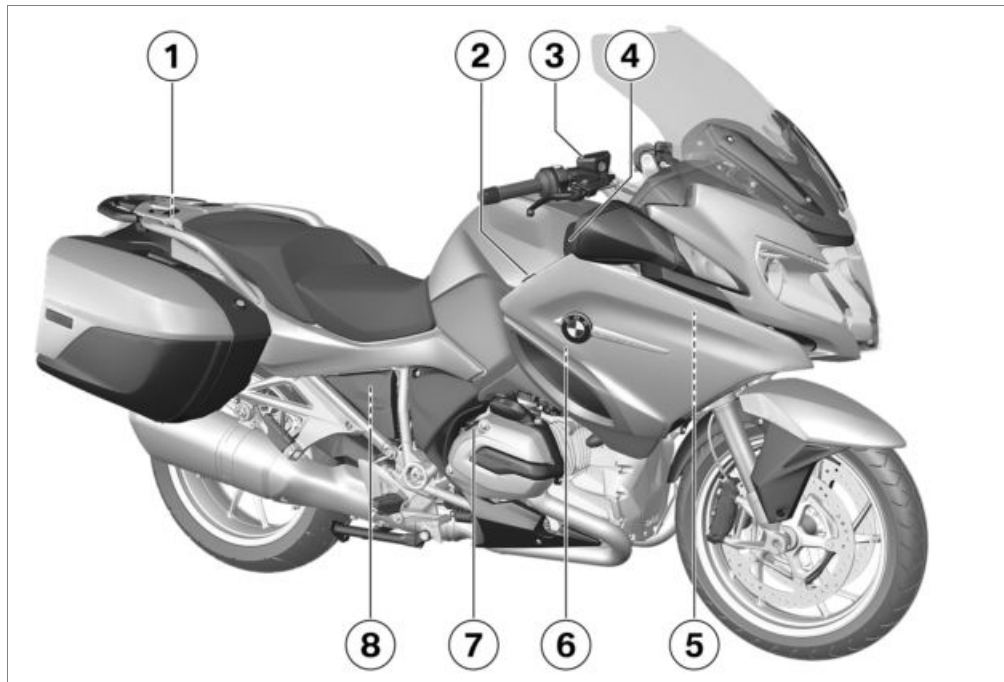
Overzichten

Totaalaanzicht links	11
Totaalaanzicht rechts	13
Onder de buddyseat	14
Combischakelaar links	15
Combischakelaar rechts	17
Instrumentenpaneel.....	18



Totaalaanzicht links

- 1 Koppelingsvloestofreservoir (→ 126)
- 2 Benzinevulopening (→ 102)
- 3 Buddyseatslot (→ 88)
- 4 – met buddyseatverwarming^{SU}
Verwarming duo-buddyseat (→ 77)
- 5 2e contactdoos
- 6 Opbergvak links (→ 80)
- 7 Beladingstabel
Bandenspanningstabel

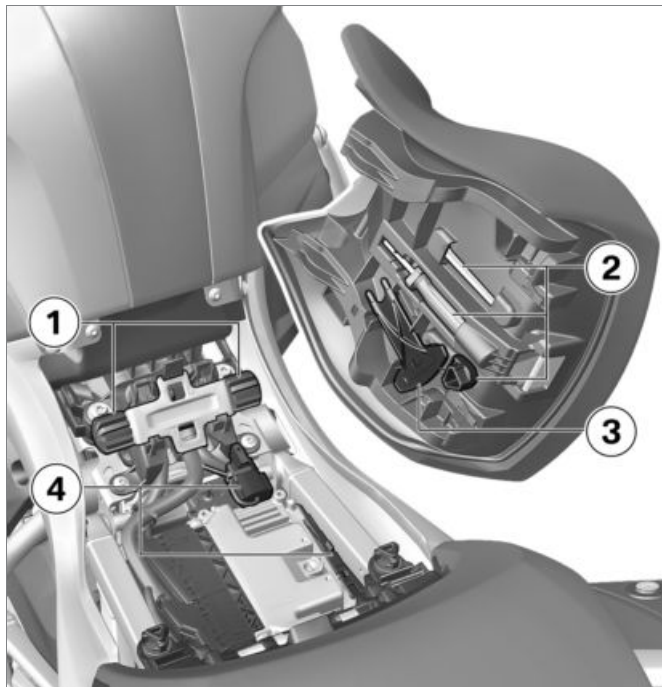


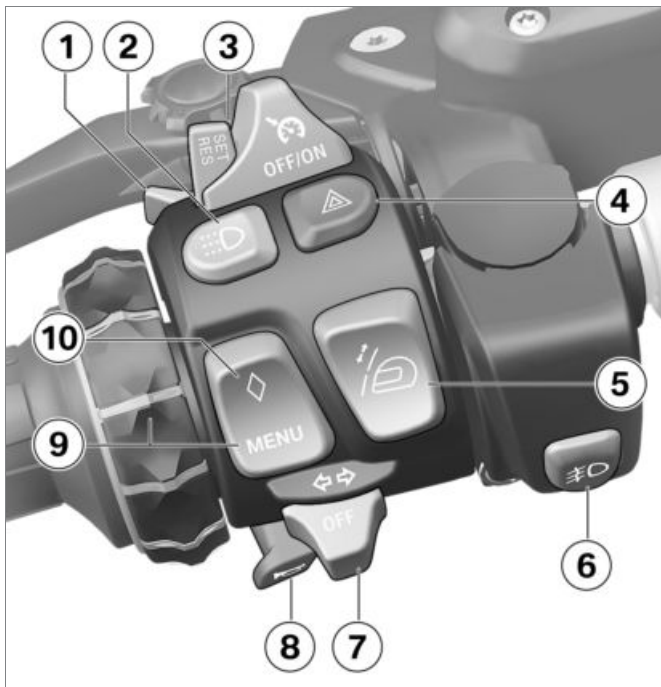
Totaalaanzicht rechts

- 1 Handleiding
- 2 Contactdoos (►►► 150)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor
(►►► 122)
- 4 – met Audiosysteem^{SU}
Opbergvak rechts (►►► 80)
- 5 Framenummer (op het bal-
hoofd)
Typeplaatje (op balhoofd)
- 6 Weergave koelvloeistof-
peil (achter de zijbekleding)
(►►► 124)
- 7 Olievulopening (►►► 119)
- 8 Remvloeistofreservoir ach-
ter (achter de zijbekleding)
(►►► 123)

Onder de buddyseat

- 1 Afstelling van de hoogte van de berijders-buddyseat (→ 89)
- 2 Standaard gereedschapsset (→ 118)
- 3 Gereedschap voor verstelling van de veervoorspanning (→ 71)
- 4 Zekeringen (→ 147)





Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 63)
- 2 – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht (➡ 64)
- 3 – met snelheidsregeling^{SU}
Snelheidsregeling (➡ 68)
- 4 Alarmknipperlichten (➡ 66)
- 5 Kuipruitverstelling (➡ 79)
- 6 – met extra led-verstralers^{OA}
Verstralers (➡ 63)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 65)
- 8 Claxon
- 9 Multi-Controller en MENU-toets
Multifunctioneel display (➡ 55)
ASC (➡ 66)
– met Dynamic ESA^{SU}
D-ESA (➡ 73)
– met Audiosysteem^{SU}
Audiosysteem (zie bijbehorende handleiding)
- 10

10 Menu-favoriet (☰➔ 58).



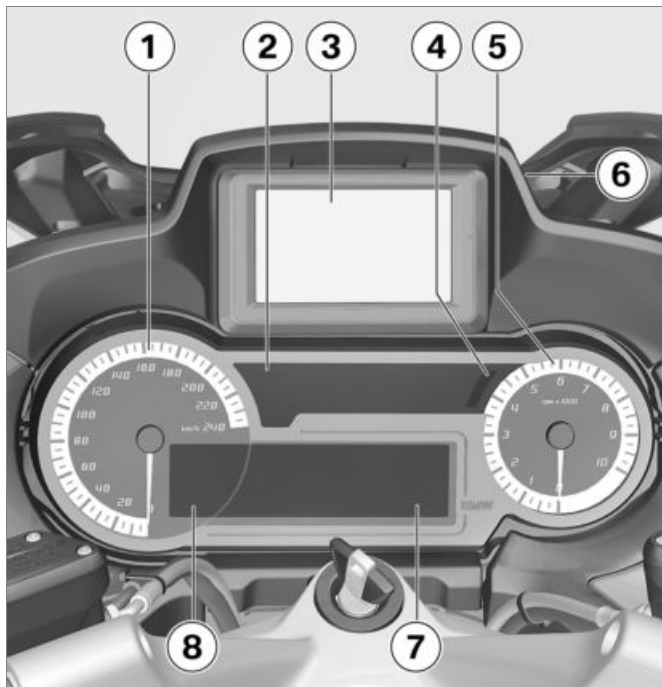
Combischakelaar rechts

- 1 – met centrale vergrendeling^{SU}
Centrale vergrendeling (→ 81)
- 2 Rijmodus (→ 67)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 61)
- 4 Motor starten (→ 96)

Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwings- en controlelampen (►► 22)
- 3 – met navigatiesysteem^{OA}
– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- 4 Navigatiesysteem (►► 151)
- 5 Omgevingslichtsensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)
- 6 Toerenteller
- 7 – met navigatiesysteem^{OA}
– met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- 8 Ontgrendeling voor navigatieschacht (►► 151)
- 9 Multifunctioneel display (►► 24)
- 10 Dagteller (►► 61)

► De helderheid van de waarschuwings- en controlelampjes, van het display en de wijzer- en wijzerplaat-



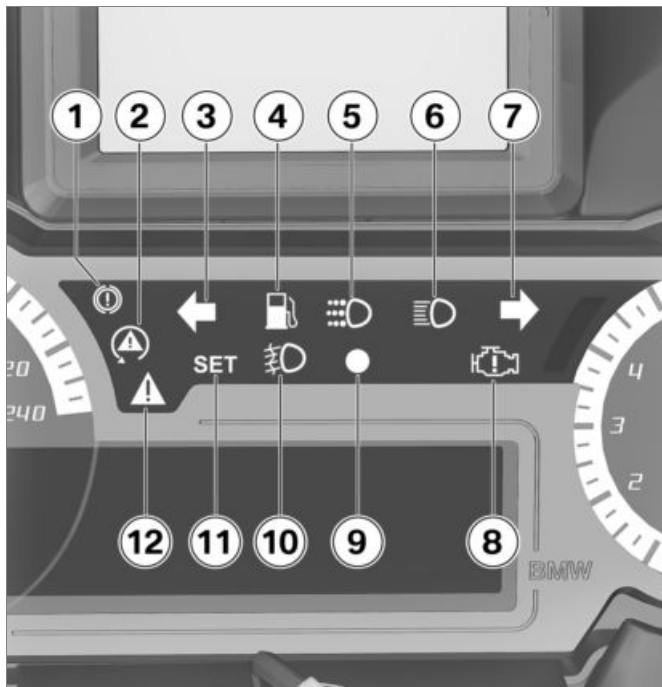
verlichting wordt automatisch
aan de omgevingslichtsterkte
aangepast.◀

Aanduidingen

Waarschuwings- en controlelampen	22
Multifunctioneel display	24
Betekenis van de symbolen	25
Waarschuwingen	26
Omgevingstemperatuur	40
Actieradius	41
Oliepeilaanduiding	41
Onderhoudsmelding	41
Bandenspanningen	42

Waarschuwings- en controlelampen

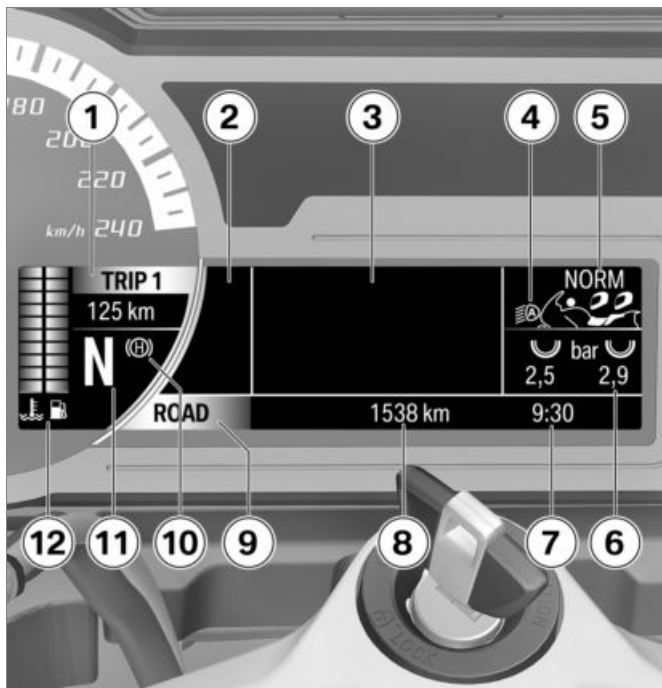
- 1 ABS (→ 36)
- 2 ASC (→ 37)
- 3 Richtingaanwijzers links
- 4 Brandstofreserve (→ 40)
- 5 – met dagrijlicht^{SU}
Dagrijlicht (→ 64)
- 6 Grootlicht
- 7 Richtingaanwijzer rechts
- 8 Motorelektronica
- 9 – met alarmsysteem
(DWA)^{SU}
DWA (→ 87)
– met Keyless Ride^{SU}
Controlelampje voor de
radiografische sleutel
(→ 49)
- 10 – met extra led-verstralers^{OA}
Verstralers (→ 63)
- 11 – met snelheidsregeling^{SU}
Snelheidsregeling (→ 68)



- 12** Algemene waarschuwingslamp, in combinatie met waarschuwingssymbolen op het display (→ 26)

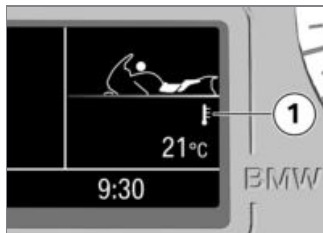
Multifunctioneel display

- 1 Dagteller (→ 61)
- 2 Waarschuwingssymbolen (→ 26)
- 3 Menugedeelte (→ 55)
- 4 Audiosysteem
- 5 – met dagrijlicht^{SU}
Automatisch dagrijlicht (→ 64)
- 5 – met buddyseatverwarming^{SU}
Buddyseatverwarming (→ 77)
- Handvatverwarming (→ 76)
- met Dynamic ESA^{SU}
D-ESA-instellingen
- 6 Boordcomputer (→ 59)
– met bandenspannings-
controle (RDC)^{SU}
- Bandenspanning
- 7 Klok (→ 58)
- 8 Kilometerteller







- 9 Rijmodus (→ 67)
- 10 – met Hill Start Control^{SU}
Hill Start Control (→ 75)
- 11 Versnellingsindicatie, in de
neutraalstand wordt "N"
weergegeven
- 12 Koelvloeistoftemperatuur
Brandstofpeil


Betekenis van de symbolen




Betekenis van de symbolen bij 1:

-  Gemiddeld verbruik sinds de laatste keer terugzetten (→ 60)
-  Actueel verbruik
-  Actieradius met de resterende benzinehoeveelheid (→ 41)


 Gemiddelde snelheid sinds de laatste keer terugzetten (→ 60)


 Omgevingstemperatuur (→ 40)

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

 Bandenspanningen (→ 42)

 Stopwatch (→ 60)

 Reistijden (→ 60)

 Datum (weergave afhankelijk van ingesteld tijdformaat) (→ 58)



Oliepeil (→ 41)



Boordnetspanning



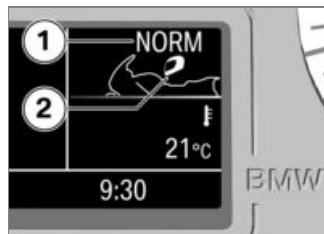
1 Handvatverwarming ingeschakeld

– met buddyseatverwarming^{SU}

2 Verwarming berijders-buddyseat ingeschakeld

3 Verwarming duo-buddyseat ingeschakeld

– met Dynamic ESA^{SU}



1 Demping

2 Belading

Waarschuwingen

Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.














Waarschuwingen waarvoor geen afzonderlijk waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met een waarschuwings-symbool zoals **2** op het multifunctioneel display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden.

Er kunnen tot vier waarschuwings-symbolen tegelijk worden weergegeven. De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing

met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Waarschuwings- en controlelampen	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
	 wordt weergegeven	Waarschuwing buitentemperatuur (⇒ 32)
 brandt geel	 wordt weergegeven	EWSactief (⇒ 32)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied (⇒ 32)
 brandt geel		Batterij van de radiografische sleutel vervangen (⇒ 33)
 brandt rood	Temperatuurweergave wordt rood	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (⇒ 33)
	 wordt weergegeven	Motoroliepeil te laag (⇒ 33)
 brandt		Motorstoring (⇒ 33)
 knippert		Belangrijke motorstoring (⇒ 34)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display











Betekenis

 brandt geel	 wordt weergegeven	Voorlicht defect (→ 34)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Achterlicht defect (→ 34)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Licht defect (→ 35)
	 wordt weergegeven	DWA-accu zwak (→ 35)
 brandt geel	 wordt weergegeven	DWA-accu leeg (→ 35)
	 wordt weergegeven	Boordnetspanning laag (→ 35)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Boordnetspanning kritisch (→ 36)
 brandt rood	 wordt weergegeven	Ontoereikende acculaadspanning (→ 36)

Waarschuwings- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display










Betekenis

	knippert		ABS-zelfdiagnose niet voltooid (→ 36)
	brandt		ABS-storing (→ 37)
	knippert snel		ASC-Ingreep (→ 37)
	knippert langzaam		ASC-zelfdiagnose niet voltooid (→ 37)
	brandt		ASC uitgeschakeld (→ 37)
	brandt		ASC-storing (→ 37)
	brandt geel		wordt weergegeven ESA-storing (→ 38)
	knippert rood		+ bandenspanning in rood Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (→ 38)

Waarschuwing- en controlelampen

Waarschuwingssymbolen in het display

Betekenis

		+ "--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (→ 38)
 brandt geel		+ "--" of "-- --" wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (→ 39)
 brandt geel		wordt weergegeven	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (→ 39)
		wordt weergegeven	Centrale vergrendeling vergrendeld (→ 40)
 brandt kortstondig geel		wordt weergegeven	Onderhoud overschreden (→ 40)
 brandt		Benzinepeilaanduiding wordt geel	Benzinereserve bereikt (→ 40)

Waarschuwing buitentemperatuur



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa 3 °C



De buitentemperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven het grensgebied kan voorkomen.

Bij lage buitentemperaturen moet vooral op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀

- Vooruitziend rijden.

EWSactief



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte startsleutel.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▣▶ 54).
- Om verder te rijden de nood-sleutel of een lege radiografische sleutel gebruiken.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▶ 52).
- Verlies van radiografische sleutel, nood-sleutel is niet beschikbaar (▣▶ 52).
- Als tijdens het rijden het waarschuwingssymbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan wor-

den voortgezet, de motor schakelt niet uit.

- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen..

Batterij van de radiografische sleutel vervangen



brandt geel.



Het accusymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
 - met Keyless Ride^{SU}
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 54).

Koelvloeistoftemperatuur te hoog



brandt rood.

De temperatuurweergave wordt rood weergegeven.



Rijden met een oververhitte motor kan schade aan de motor veroorzaken.

Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storting zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliepeil te laag



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 119).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 120).

Motorstoring



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storting geregistreerd.



De motor draait in de nood-loopfunctie. Het rijgedrag kan abnormaal worden.

Rijstijl aanpassen. Sterke ac-

celeratie en inhaalmanoeuvres vermijden. ◀

- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor (weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Belangrijke motorstoring



knippert.

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een belangrijke storing geregistreerd.



De motor draait in de noodloopfunctie. Het risico van motorschade kan niet worden uitgesloten.

Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.

Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. ◀

- Als u verder rijdt moet u rekening houden met het ongebruikelijke gedrag van de motor (weinig vermogen, slechte reactie, abrupt afslaan e.d.).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Voorlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer voor defect.

Het dimlicht of een van de LED-knipperlichten moet worden vervangen.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.
- Lamp voor grootlicht vervangen (→ 137).

Achterlicht defect



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Achterlicht, remlicht of richtingaanwijzer achter defect.

Het LED-achterlicht moet vervangen worden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Licht defect



brandt geel.



Het gloeilampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden.

- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu zwak

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordnetspanning laag



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet nog net, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uitschakelen, die niet de rijveilig-

heid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

Boordnetspanning kritisch



brandt geel.



wordt weergegeven.

Het dynamovermogen voldoet niet meer, om alle verbruikers te voeden en de accu op te laden. Om de startcapaciteit te behouden en te kunnen blijven rijden worden de contactdozen en de extra verstralers uitgeschakeld. In extreme gevallen kunnen ook de buddyseat- en handvatverwarming worden uitgeschakeld.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn te veel verbruikers ingeschakeld. In het bijzonder bij lage toerentallen en in de stationaire fase daalt de boordnetspanning.

- Tijdens het rijden met lage toerentallen alle verbruikers uit-

schakelen, die niet de rijveiligheid dienen (bijvoorbeeld vestverwarming en extra verstralers).

Ontoereikende acculaadspanning



brandt rood.



wordt weergegeven.



Een ontladen accu leidt tot uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS. Daardoor kunnen gevaarlijke rijomstandigheden ontstaan. Niet verder rijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen. Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect of zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

ABS-zelfdiagnose niet voltooid



knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

Het ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (→ 112).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Ingreep



knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het ASC-waarschuwinglampje knippert langer dan de ASC-ingreep

duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

ASC-zelfdiagnose niet voltooid



knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld



ASC-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

- ASC inschakelen.

ASC-storing



ASC-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (→ 113).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten

verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ESA-storing



brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



knippert rood.



+ de kritische bandenspanning wordt rood weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning

de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



+ "– –" of "– – –" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (☞ 114).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwings-

lampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord.

Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



+ "---" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Batterij van de bandenspanningssensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



brandt geel.



wordt weergegeven.

▶ Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Centrale vergrendeling vergrendeld

– met centrale vergrendeling^{SU}



Het vergrendelingsymbool wordt weergegeven.

Alle sloten van de centrale vergrendeling zijn vergrendeld.

Onderhoud overschreden



wordt weergegeven.



Algemeen waarschuwing-lampje brandt na de Pre-Ride-Check korte tijd geel.

Mogelijke oorzaak:

De noodzakelijke service is nog niet uitgevoerd.

- De service zo snel mogelijk door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Benzinereserve bereikt



brandt.


Benzinepeilaanduiding wordt geel.



Onvoldoende brandstof kan leiden tot onregelmatig draaien of afslaan van de motor (gevaar voor ongevallen) en de katalysator beschadigen. De benzinetank niet leegrijden.◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

	Reservehoeveelheid
Circa 4 l	

- Tanken (➡ 102).

Omgevingstemperatuur



Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk – weergegeven.



Daalt de omgevingstemperatuur onder het grensgebied, dan verschijnt deze waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur bene-

den deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.



Grensgebied voor de
buitentemperatuur

Circa 3 °C

Actieradius



De actieradius geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Het gemiddeld verbruik voor het berekenen van de actieradius wordt niet weergegeven en kan afwijken van het weergegeven gemiddeld verbruik.

Er moet ten minste vijf liter benzine worden getankt, voordat het nieuwe vulpeil wordt herkend. Anders kan de weergave van de resterende actieradius niet worden geactualiseerd.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen plaats als de zijstandaard is ingeklapt.



De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding geeft informatie over het oliepeil in de motor.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur.
- Motor draait minimaal tien seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.

De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK!: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

– – -: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).

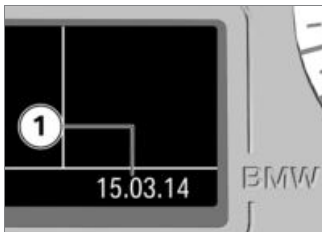
Onderhoudsmelding



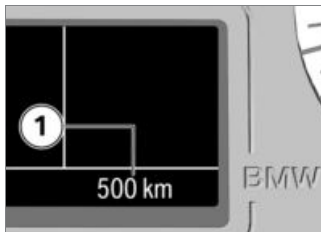
Moet een service worden uitgevoerd, dan worden aansluitend op de Pre-Ride-Check korte tijd het servicesymbool en in plaats van de kilometerstand de onderhoudsafspraak weergegeven.



Werd de onderhoudsafspraak overschreden, dan brandt de algemene waarschuwingslamp kortstondig geel en wordt het servicesymbool permanent weergegeven.



Ligt de resterende tijd tot de volgende Service binnen een maand, wordt de servicedatum **1** weergegeven.



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het gebeuren dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Ligt de kilometerstand voor de toekomstige Service binnen weergavebereik, dan wordt het resterend aantal kilometers **1** weergegeven.



Weergave van het maximaal resterende aantal kilometers tot de volgende Service:

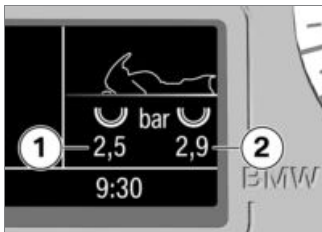
1000 km



Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de datum in het instrumentenpaneel worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu losgekoppeld is geweest. ◀

Bandenspanningen

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "-- --" aangeduid.



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

In het geval van een kritische bandenspanning wordt de overeenkomstige melding in rood weergegeven.



Bovendien wordt het bandensymbool weergegeven.



Het algemene waarschuwingslampje knippert rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC is te vinden vanaf pagina (114).

Gebruik

Contact	47	Demping	72
Contact met Keyless Ride	49	Elektronische rijwielinstelling	73
Multifunctioneel display	55	Koppeling	74
Boordcomputer	59	Rem	75
Dagteller	61	Wegrij-assistent (Hill Start Control)	75
Noodstopschakelaar	61	Banden	76
Koplamp	62	Verwarming	76
Verlichting	62	Instrumentenpaneel instellen	79
Dagrijlicht	64	Spiegels	79
Richtingaanwijzers	65	Kuipruit	79
Alarmknipperlichten	66	Opbergvak	80
ASC	66	Centrale vergrendeling	81
Rijmodus	67	DWA	84
Snelheidsregeling	68	Buddyseat berijder	88
Veervoorspanning	70		

Duo-buddyseat 90

Contact

Voertuigsleutels

U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering EWS (→ 48) in acht.

Synchroonsluiting

- Contact- en stuurslot
- Kofferslot
- Opbergvakslot
- Tankdop
- Buddyseatslot
- Opbergvak

- met topcase^{OA}
- Topcase

- met Audiosysteem^{SU}
- Audio-opbergvak

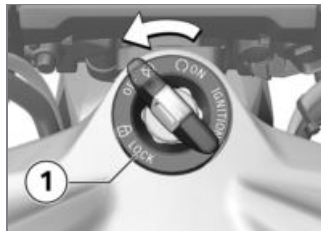
Stuurslot vergrendelen



Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.



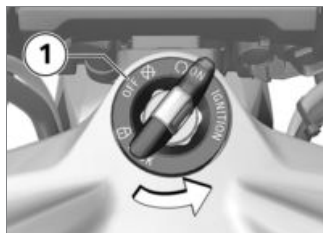
- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Contact inschakelen



- Sleutel in het contactslot steken en in stand **1** draaien.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (►► 96)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 97)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (►► 97)

Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
- » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingeschakeld en geeft eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

- met dagrijlicht^{SU}
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.<
- met extra led-verstralers^{OA}
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.<

Elektronische wegrijbeveiliging EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.

 Indien een tweede contact-sleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het

multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutel-symbool weergegeven.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel. ◀

Bij verlies van een van de voertuigsleutels kunt u deze door uw BMW Motorrad partner laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride^{SU}

Voertuigsleutels

▶ Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. ◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel.

Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokking (EWS) (▶ 48) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, opbergvak, topcase en

koffers kunnen handmatig worden bediend.

▶ Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase), kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- of ontgrendeld.

Bij een overschrijding van het bereik wordt het contact na circa 1,5 minuut uitgeschakeld, de centrale vergrendeling wordt **niet** vergrendeld.

Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen. ◀



Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

Circa 1 m

Stuurslot vergrendelen

Voorwaarde: Stuur is naar links of rechts gedraaid. Radiografi-

sche sleutel is in ontvangstgebied.



Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel en het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

Contact inschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op twee manieren worden geactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}
- » Dagrijlicht is ingeschakeld. ◁
- met extra led-verstralers^{OA}
- » LED-extra lampen zijn ingeschakeld. ◁
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▣▣▣ 96)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 97)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 97)

Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
- » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▣▣▣ 96)
- » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 97)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▣▣▣ 97)

Contact uitschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op twee manieren worden gedeactiveerd.

Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Stuurslot is ontgrendeld.

Variant 2:

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Het licht wordt uitgeschakeld.
- » Het stuurslot wordt vergrendeld.

Elektronische wegrijbeveiliging (EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

Indien een tweede contact-sleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display

wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte radiografische sleutel.◀

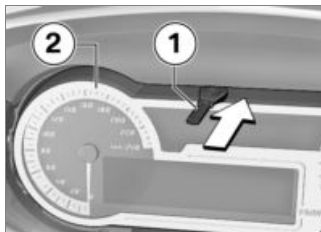
Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Verlies van radiografische sleutel, nood sleutel is niet beschikbaar

De nood sleutel is beschikbaar.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de nood sleutel.



- Nood sleutel **1** in de spleet **midden** boven het instrumentenpaneel **2** schuiven **pijl**.



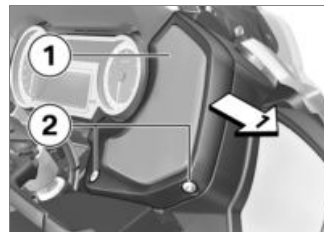
Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (→ 96).

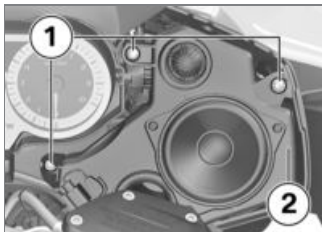
Batterij van de radiografische sleutel is leeg, nood sleutel is niet beschikbaar

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

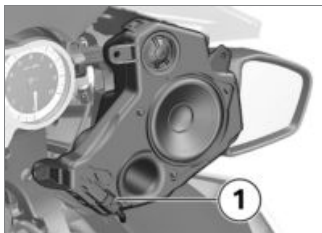


- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar rechts opzij verwijderen.

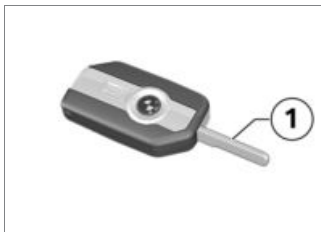
– met Audiosysteem^{SU}



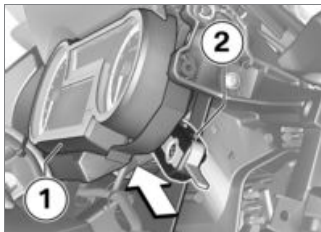
- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken. <



- De sleutelbaard uitklappen.
- De radiografische sleutel aan de sleutelbaard **1** vasthouden.



- De radiografische sleutel **achter** het instrumentenpaneel **1** houden **pijl**, ter hoogte van de

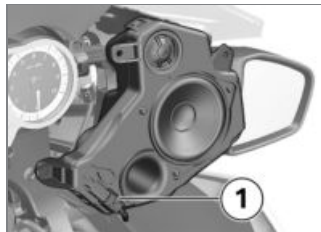
waarschuwings- en controlelampjes.

 Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

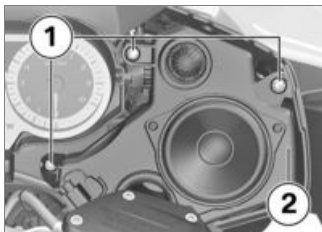
30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
 - De motor kan worden gestart.
 - Motor starten (▶▶▶ 96).

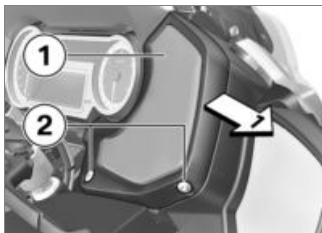
– met Audiosysteem^{SU}



- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.◁



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.

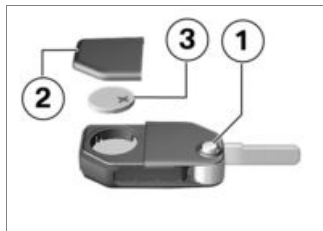
Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel niet reageert als de toets kort of lang wordt bediend:

- De batterij heeft niet meer zijn volledige capaciteit.
- » Batterij vervangen.



Het accusymbool wordt weergegeven.



- Knop **1** indrukken.
- » De sleutelbaard klapt naar buiten.

- Batterijdeksel **2** naar boven drukken.
- Accu **3** verwijderen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



Een verkeerde batterij resp. verkeerde plaatsing kan het apparaat vernietigen.

Voorgeschreven batterij gebruiken. Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten.◀

- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor radiografische Keyless Ride-sleutel

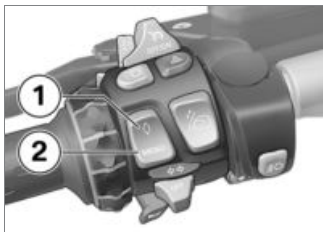
CR 2032

- Afdichting **1** en batterijdeksel **2** aanbrengen.

- » De rode LED knippert in het instrumentenpaneel.
- » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

Multifunctioneel display

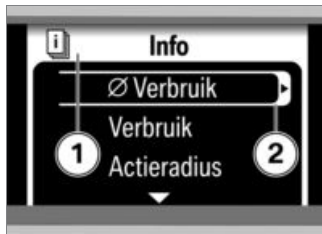
Menu selecteren



Met toets **2** worden de mogelijke menu's opgeroepen, beginnend met het menu **Dynamic ESA**. Iedere verdere bediening van toets **2** roept een volgend menu op, het aantal menu's is afhankelijk van de uitvoering van de motorfiets.

Via toets **1** is de directe toegang tot een individueel vastgelegde menufavoriet mogelijk.

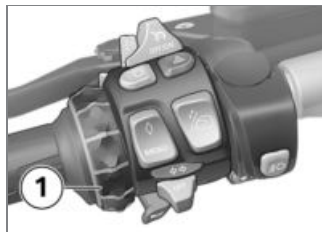
Tot het gebied **Audio** kan het menu **Instellingen** alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.



Bij **1** wordt het geselecteerde menu weergegeven. Het geselecteerde submenu **2** wordt omkaderd weergegeven.

▶ Een overzicht van alle menu's vindt u in de aparte korte handleiding.◀

Menupunt selecteren



De beweging van de cursor binnen het menu vindt plaats met behulp van de **Multi-Controllers 1**.



Een pijl **1** aan de bovenste of onderste rand van het display geeft aan dat door draaien aan de Multi-Controller in de overeenkomstige richting verdere menupunten kunnen worden bereikt. Wordt in de cursor de pijl **2** weergegeven, dan wordt een submenu opgeroepen door de Multi-Controller naar rechts te drukken (afwijkende gemiddelde waarden en lijstselectie, zie (→ 56)).

Afstelling uitvoeren



Directe selectie

Wordt de cursor op een menu-punt gezet waarvoor geen verdere instellingen nodig zijn, dan wordt deze selectie direct actief.



Waarden terugzetten

Zijn gemiddelde waarden met een pijl **1** gemarkeerd, dan kunnen deze worden teruggezet door de Multi-Controller lang naar rechts te drukken.



Uit een lijst selecteren

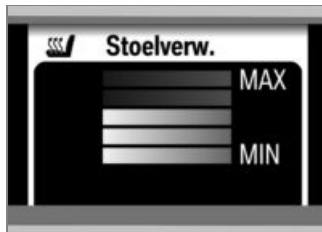
Zijn de selecteerbare punten ieder met een cirkel **1** gekenmerkt, dan betreft het een keuzelijst. De actuele selectie is met een punt in de cirkel gemarkeerd.

Om de selectie te wijzigen moet met de cursor een punt uit de lijst worden geselecteerd en worden geactiveerd of gedeactiveerd door de Multi-Controller naar rechts te drukken.



Getalswaarde instellen

Wanneer een of meer getalswaarden zich tussen pijlen bevinden **1**, kunnen deze worden verhoogd of verlaagd door de Multi-Controller naar boven resp. naar beneden te drukken. Door indrukken van de Multi-Controller naar rechts resp. links kan tussen de waarden worden gewisseld.



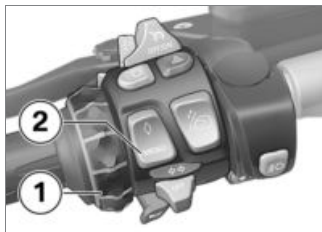
Relatieve waarden instellen

Afstelling tussen twee grenswaarden worden via een balkenweergave uitgevoerd. Door de Multi-Controller omhoog te draaien wordt de in te stellen waarde verhoogd, door deze omlaag te draaien wordt deze waarde verlaagd.

Menu verlaten



Binnen submenu's wordt de pijl **1** weergegeven.




Door de Multi-Controllers **1** naar links te drukken wordt teruggekeerd naar het bovenliggende menu, door de MENU-toets **2** wordt teruggekeerd naar het hoofdmenu.

Om de menu's uit te schakelen, moet de Multi-Controller **1** in een hoofdmenu naar links worden gedrukt.

Menufavoriet selecteren

- Het gewenste hoofdmenu selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
 Rechts naast het gekozen menu wordt de ruit weergegeven.

» Iedere aansluitende bediening van toets **1** roept het geselecteerde menu op.

Weergave aanpassen

- Contact inschakelen.
 - Menu Instellingen oproepen en menupunt Gebruiker selecteren.
- De volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd:

- Taal: displaytaal (Duits, Engels, Spaans, Italiaans, Frans, Nederlands, Portugees)
- Tijdformaat - 12 h / 24 h: tijd in 12 uurs-formaat (12 h) of in 24 uurs-formaat (24 h)
- Tijdformaat - Datum-form.: datum in dag-maand-jaar-formaat (dd . mm . jj) of in maand/dag/jaar-formaat (mm / dd / jj)
- Tijdformaat - GPS-tijd: overname van GPS-tijd en -datum uit het ingebouwde navigatiesysteem (Aan), (Uit)
- Helderheid: helderheid van het display en de wijzers
- Startlogo: weergave van het startlogo na het inschakelen van het contact (Aan), (Uit)
- Fabrieksinst.: afleveringstoestand herstellen (als Resetten! wordt weerge-

geven, de Multi-Controller naar rechts gedrukt houden)

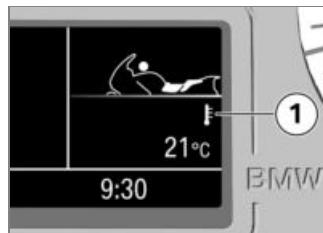
- Achtergrond: weergave op het display, als de radio uitgeschakeld is: Leeg: geen weergave, Logo: Logo (RT), Snelheid: digitale snelheid.

- Met behulp van de Multi-Controller de gewenste afstelling uitvoeren.

Boordcomputer

Weergave selecteren

- Menu Info oproepen, vervolgens de gewenste informatie selecteren.



De volgende informatie kan in het bereik **1** worden weergegeven:

- ØVerbruik: gemiddeld verbruik
- Verbruik: momenteel brandstofverbruik
- Actieradius: actieradius met resterende benzine
- ØSnelheid: gemiddelde snelheid
- Temperatuur: omgevingstemperatuur:
- Bandenspan.: bandenspanningen
- Chronometer: stopwatch

- Reistijden: reistijden
- Datum: actuele datum
- Oliepeil: motoroliepeil
- Boordspann.: boordnetspanning
- Uit: geen weergave

Gemiddelde waarden terugzetten

- Menu **Info** oproepen, vervolgens de terug te zetten gemiddelde waarde selecteren.
- Multi-Controller naar rechts gedrukt houden, tot de gemiddelde waarde teruggezet wordt.

Stopwatch bedienen

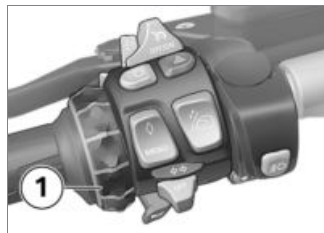
- Menu **Info** oproepen en vervolgens menupunt **Chronometer** selecteren.



- Bij stilstaande stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te starten.
 - » De stopwatch loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.
- Bij lopende stopwatch de Multi-Controller **1** naar rechts drukken, om de stopwatch te stoppen.
- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de stopwatch terug te zetten.

Reistijden meten

- Menu **Info** oproepen en vervolgens menupunt **Reistijden** selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, om de reistijd terug te zetten.
 - » De tijdmeting loopt dan ook door, wanneer een andere weergave wordt gekozen of het contact wordt afgezet.
- ▶ Tijd, waarin sinds de laatste keer terugzetten met de motorfiets gereden werd.

II Tijd, waarin de motorfiets sinds de laatste keer terugzetten stilgestaan heeft.

Dagteller

Dagteller selecteren

- Contact inschakelen.



- Menu Trip met Multi-Controller **1** oproepen, aansluitend de gewenste dagteller **2** selecteren.

De volgende tellers kunnen worden weergegeven:

- Dagteller 1 Trip 1
- Dagteller 2 Trip 2

– Automatische dagteller Trip Auto., wordt acht uur nadat het contact is afgezet automatisch teruggezet.

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Multi-Controller **1** naar rechts gedrukt houden, tot de dagteller **2** is teruggezet.

Noodstopshakelaar

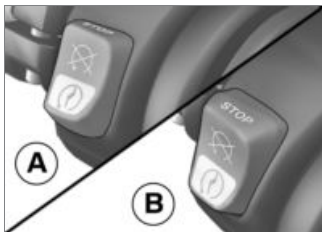


1 Noodstopshakelaar

! Het bedienen van de noodstopshakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Motor uitgeschakeld
B Bedrijfsstand

Koplamp

Koplampafstelling en veervoorspanning

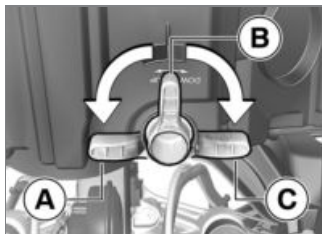
De lichtbundel blijft constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

▶ Neem bij twijfel over de correcte koplampinstelling contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

Lichtbundel instellen

Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenoverkeer niet te verblinden:



- De lichtbundelhoogteverstelling gebeurt via een zwenkhendel.
- **A** stand bij geringe belasting (alleen bestuurder)

- **B** stand bij berijder met belading
- **C** Stand bij hoge belasting (met duopassagier)

Verlichting

Stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

▶ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

Grootlicht en lichtsignaal

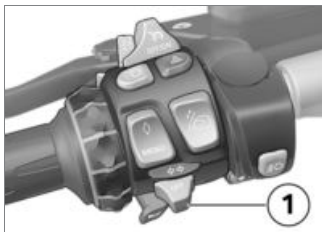


- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het grootlicht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

 Het grootlicht kan ook bij uitgeschakelde motor worden ingeschakeld. ◀

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

LED-verstralers bedienen

– met extra led-verstralers^{OA}



- Toets **1** bedienen om de LED-verstralers in te schakelen.



Het controlelampje brandt.



Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig werd de extra verstralers tijdelijk uitgeschakeld.


- Toets **1** opnieuw bedienen, om de LED-verstralers uit te schakelen.

Dagrijlicht


Handmatig dagrijlicht

– met dagrijlicht^{SU}

Voorwaarde: automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.

 Als het dagrijlicht in het donker wordt ingeschakeld, wordt het zicht slechter en kan het tegenverkeer worden verblind.


Dagrijlicht niet in het donker gebruiken. ◀

 Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegemoetkomend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag. ◀

- Motor starten (☰ 96).
- Menu *Instellingen* oproepen, aansluitend *Voertuig* selecteren.


- Menupunt *Dagrijlicht* selecteren en *Daglicht aut.* op *Uit* schakelen.



- Toets **1** bedienen om het dagrijlicht in te schakelen.
-  Het controlelampje voor het dagrijlicht brandt.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de extra koplamp worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij


worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.

 Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld. ◀

Automatisch dagrijlicht


– met dagrijlicht^{SU}

 De automatische verlichtingsregeling kan de persoonlijke inschatting van de lichtverhoudingen niet vervangen. De sensor kan bv. mist of dergelijke weersomstandigheden niet herkennen.

In dergelijke situaties het dimlicht handmatig inschakelen, anders ontstaat een veiligheidsrisico. ◀

▷ De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren. ◀

- Menu Instellingen oproepen, aansluitend Voertuig selecteren.
- Menupunt Dagrijlicht selecteren en Daglicht aut. op Aan schakelen.

 Het symbool voor het automatische dagrijlicht brandt op het display.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht is ingeschakeld, wordt het sym-

bool van het dagrijlicht in het multifunctionele display weer-gegeven.

Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

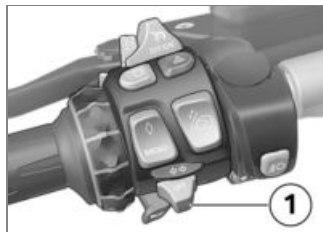
- met dagrijlicht^{SU}
- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert). Als het dagrijlicht wordt uitgeschakeld, wordt de extra koplamp weer ingeschakeld.
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er

voldoende omgevingslicht aanwezig is.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.

- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Terugstelling richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld.

min 10 s

min 300 m

Alarmknipperlichten

Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (☰➔ 48).



De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀



- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, het contact eventueel inschakelen en de toets **1** opnieuw bedienen.

ASC

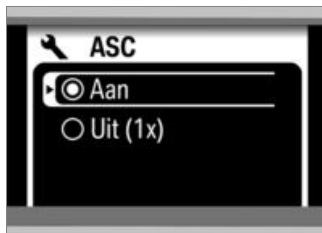
ASC-functie uit- en inschakelen

- Contact inschakelen.

- Menu Instellingen oproepen, vervolgens menupunt ASC selecteren.



Dit menu kan niet tijdens het rijden worden opgeroepen.◀




- **Uit (1x)** selecteren, om de ASC eenmalig tot de volgende keer inschakelen van het contact uit te schakelen.



Is het ASC uitgeschakeld, dan brandt het ASC-waarschuwingslampje.

- Aan selecteren, om de ASC in te schakelen. Alternatief: contact uit- en weer inschakelen.

 ASC-Waarschuingslampje dooft, bij niet-afgesloten zelfdiagnose begint het ASC-waarschuingslampje te knipperen.

Rijmodus

Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets drie gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregend wegdek
- Rijden op droge weg
- met rijmodi Pro^{SU}
- Dynamisch rijden op droge weg

Voor elk van deze drie scenario's wordt telkens de optimale combinatie van het motorkoppel, de reactie op de gashendel, de ABS-regeling en de ASC-regeling klaargezet.

– met Dynamic ESA^{SU}


De afstelling van het onderstel past zich eveneens aan het gekozen scenario aan.

Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (➡ 48).



- Toets **1** bedienen.

 Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



De selectiepijl **2** en de actieve rijmodus **1** worden weergegeven.



- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste rijmodus naast de selectiepijl staat.

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op natgerendeged wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.
- met rijmodi Pro^{SU}
- » Bovendien kan nog de volgende rijmodus worden geselecteerd:
- DYNA: voor dynamische ritten op droog wegdek.<

» Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na ca. 2 seconden geactiveerd.

» De activering van de nieuwe rijmodus tijdens het rijden wordt alleen uitgevoerd als de gashendel in de basisstand staat.

» Na de activering van de nieuwe rijmodus worden weer de symbolen voor koelvloeistoftemperatuur en brandstofpeil weergegeven.

» De ingestelde rijstand met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, ABS, ASC en Dynamic ESA blijft ook na het uitschakelen van het contact bewaard.

Snelheidsregeling

- met snelheidsregeling^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.



Afstelbereik van de snelheidsregeling (afhankelijk van de versnelling)

10...210 km/h

SET

Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

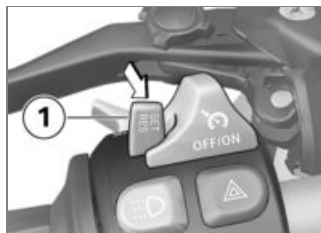
- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
 - » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.



Snelheid verlagen

Snelheid wordt met elke bediening verlaagd.

2 km/h

- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
 - » De snelheid wordt traploos verlaagd.
 - » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snel-

heid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.
- » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

▶ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Veervoorspanning Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de

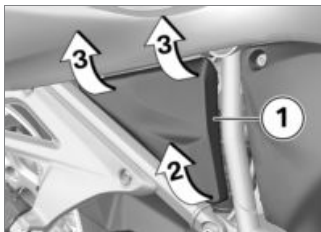
belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

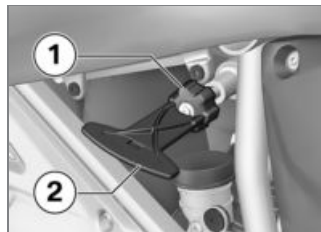


Het instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Afdekking **1** onder bij **2** iets naar voren trekken.
- Om de afdekking en de bevestigingen niet te beschadigen, afdekking bij **3** losnemen.



Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀

- Om de veervoorspanning te verhogen, de stelknop **1** met behulp van gereedschap **2** (boordgereedschap) rechtsom draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, de stelknop **1** met behulp van gereedschap **2** linksom draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Draai de stelknop linksom tot aan de aanslag. (Sologebruik zonder belading)

Draai de stelknop linksom tot aan de aanslag en vervolgens 10 slagen rechtsom. (Sologebruik met belading)

Draai de stelknop rechtsom tot aan de aanslag. (Duorit en lading)◀



- Afdekking in de bevestiging **2** aanbrengen en in de bevestigingen **1** drukken.

Demping Instelling

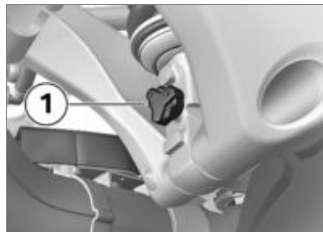
De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stugere demping, een verlaging

van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Instellen van de demping van de linker voertuigzijde uitvoeren.



- Om de demping de verzwaren, stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Om de demping de versoepelen, stelschroef **1** linksom draaien.

 Basisinstelling achterwieldemping

– zonder Dynamic ESA^{SU}

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 6 klikken linksom draaien (Sologebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 4 klikken linksom draaien (Sologebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag rechtsom draaien, dan 2 klikken linksom draaien (Duurit met belading)◀

Elektronische rijwielinstelling

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Vanuit de basisafstelling (NORMAL) kan de demping bovendien harder (HARD) of zachter (SOFT) worden ingesteld.

– met rijmodi Pro^{SU}

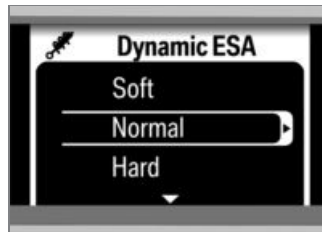
De afstelling van het rijwielgedeelte is afhankelijk van de gekozen rijmodus. De bestuurder kan de door de rijmodus bepaalde demping veranderen.

Rijwielgedeelte instellen

- Motor starten.

 De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

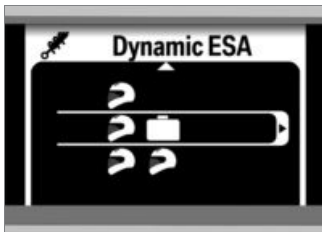
- Menu ESA oproepen.



De instelmogelijkheden voor de demping worden weergegeven.


- **Soft**: comfortabele demping
- **Normal**: normale demping
- **Hard**: sportieve demping
- Gewenste demping selecteren of cursor naar beneden bewegen, om de belading in te stellen.

▶ De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld. ◀



De instelmogelijkheden voor de belading worden weergegeven.

 Solo

 Solo met bagage


 Met passagier (en bagage)

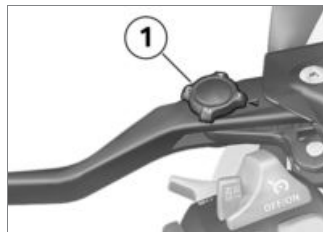
- Gewenste beladingstoestand selecteren.
- » Het rijwielgedeelte wordt overeenkomstig de selectie inge-

steld, de Dynamic ESA-weergave aan de nieuwe instelling aangepast. Tijdens de instelprocedure worden de symbolen voor belading en demping grijs weergegeven.

Koppeling

Koppelingshendel instellen

 Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀




- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

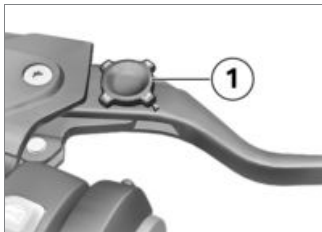
▶ De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
 - Positie 1: kleinste afstand tussen handvat en koppelingshendel.
 - Positie 4: grootste afstand tussen handvat en koppelingshendel.


Rem

Remhendel instellen

 Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

 De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀


» Er zijn vier instellingen mogelijk:

- Stand 1: kleinste afstand tussen handvat en remhendel.
- Stand 4: grootste afstand tussen handvat en remhendel.

Wegrij-assistent (Hill Start Control)

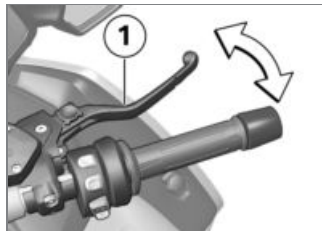
– met Hill Start Control^{SU}

Hill Start Control bedienen


 Remuitval van de wegrij-assistent bij uitschakelen van de motor resp. het contact, uitklappen van de zijstandaard, tijdsoverschrijding (ca. 20 minuten) of bij een storing. Motorfiets snel vastzetten door handmatig te remmen. ◀

 De wegrij-assistent Hill Start Control is slechts een comfortsysteem voor het gemakkelijker wegrijden van hellingen en moet daarom niet met een parkeerrem verwisseld worden. ◀

 Meer informatie over de Hill Start Control vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



- Remhendel **1** krachtig bedienen en weer loslaten.

 Controlelampje voor Hill Start Control verschijnt op het display.


- » Hill Start Control is geactiveerd.
- Om Hill Start Control uit te schakelen, remhendel **1** opnieuw bedienen.

 Bij het wegrijden wordt Hill Start Control automatisch gedeactiveerd. ◀

- Het algemene waarschuwingslampje en het controlelampje gaan kort branden op het display en na volledig loslaten van de rem dooft het controlelampje voor Hill Start Control.
- » Hill Start Control is uitgeschakeld.

Banden

Bandenspanning controleren

 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.

Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

 Een radiaal geplaatst ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om een plotseling bandenspan-

ningsverlies te voorkomen, ventieldopjes met rubberafdichting gebruiken en deze goed aandraaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

2,5 bar (bij koude band)



Bandenspanning achter

2,9 bar (bij koude band)


Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Verwarming

Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

 De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀

- Menu Handvatverw. oproepen.



De handvatten kunnen in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient voor het snel verwarmen van de handgre-

pen, vervolgens moet een lagere stand worden ingeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde handvatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

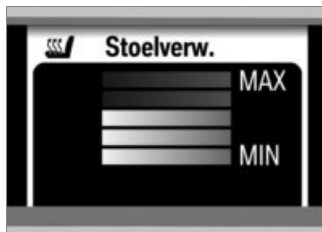
Buddyseatverwarming berijder

– met buddyseatverwarming^{SU}

- Motor starten.

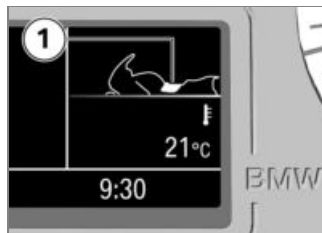
▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.◀

- Menu **Stoelverw.** oproepen.




De berijdersbuddyseat kan in vijf standen worden verwarmd. De vijfde stand dient voor het snel verwarmen van de buddyseat, vervolgens moet een lagere stand worden ingeschakeld.

- Gewenste verwarmingsstand selecteren.



De ingeschakelde berijders-buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

 Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

Verwarming duo-buddyseat

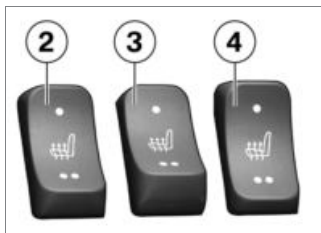
– met buddyseatverwarming^{SU}

- Motor starten.

▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. ◀



- D.m.v. schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.




De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenstand: verwarming uit.
- **3** Schakelaar in stand met één punt: 50% verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar in stand met twee punten: 100% verwarmingscapaciteit.



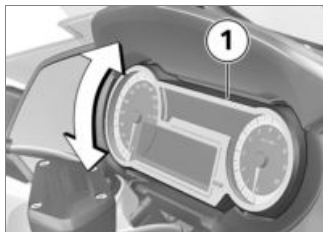
De ingeschakelde duo-buddyseatverwarming wordt door het symbool **1** weergegeven.

 Wordt dit waarschuwings-sig-naal weergegeven, dan is de boordnetspanning laag. Zo nodig wordt de buddyseatverwarming tijdelijk uitgeschakeld.

Instrumentenpaneel instellen

Instrumentenpaneel instellen

► Het instrumentenpaneel mag alleen bij stilstaande motorfiets worden ingesteld. ◀



- Instrumentenpaneel **1** door een krachtige druk op de bovenste resp. de onderste rand, in de gewenste stand zetten. Daarbij in het midden van de bovenste- of onderste rand drukken, zodat de verstelling gelijkmatig verloopt.

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand van het glas in de gewenste stand brengen.

Kuipruit

Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.
 - » Bij het weggrijden beweegt de kuipruit zelfstandig terug in de laatst gebruikte stand voordat het contact werd uitgeschakeld.



- Toets **1** aan de bovenzijde indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Toets **1** aan de onderzijde indrukken om de kuipruit omlaag te brengen.
- Contact uitschakelen.
 - » De kuipruit beweegt zelfstandig naar de onderste eindpositie.
 - » Stuit de kuipruit voor het bereiken van de eindstand op een weerstand, dan wordt de inklemb beveiliging actief. De kuipruit wordt gestopt en een stuk naar boven bewogen. Na enkele seconden probeert de

kuipruit opnieuw de onderste eindstand te bereiken.

Als een niet door BMW Motorrad goedgekeurde kuipruit gemonteerd is, kan de inklemb beveiliging mogelijk niet naar behoren werken.

- In dit geval: Voor het afzetten van het contact de vrije ruimte van de kuipruit controleren.

Opbergvak

Opbergvak links bedienen



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ontgrendelen resp. vergrendelen.

- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.

! In de opbergvakken kunnen vooral in de zomer hoge temperaturen ontstaan, waardoor de daarin opgeborgen voorwerpen schade kunnen oplopen. Dit geldt in het bijzonder voor elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers. Raadpleeg de handleiding van het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbependingen. ◀

- In de zomer geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergvakken leggen.

Opbergvak rechts bedienen

– met Audiosysteem^{SU}



- Slot **1** van het opbergvak met de contactsleutel ontgrendelen resp. vergrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.

! In de opbergvakken kunnen vooral in de zomer hoge temperaturen ontstaan, waardoor de daarin opgeborgen voorwerpen schade kunnen oplopen. Dit geldt in het bijzonder voor elektronische apparaten zoals mobiele telefoons en MP3-spelers. Raadpleeg de handleiding van

het elektronische apparaat voor mogelijke gebruiksbependingen.◀

- In de zomer geen hittegevoelige voorwerpen in de opbergvakken leggen.

Centrale vergrendeling

Vergrendelen

– met centrale vergrendeling^{SU}



- Contact aanzetten en toets **1** bedienen.
- Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.

» Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden vergrendeld.


– met Audiosysteem^{SU}

» Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt vergrendeld.◀

– met topcase^{OA}

» De topcase wordt vergrendeld.◀

» Deze sloten kunnen handmatig niet meer ontgrendeld worden.

 Het vergrendelingssymbool wordt weergegeven.

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

» Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven.◀

Ontgrendelen

– met centrale vergrendeling^{SU}



• Contact aanzetten en toets **1** bedienen.

• Alternatief: Toets **2** van de afstandsbediening resp. de radiografische sleutel bedienen.

» Het opbergvak in de linker zijbekleding en de koffers worden ontgrendeld.

» Het opbergvak in de rechter zijbekleding wordt ontgrendeld.

– met topcase^{OA}

» De topcase wordt ontgrendeld.◀

» Sloten die reeds handmatig vergrendeld waren, moeten

ook weer mechanisch worden ontgrendeld.

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- » Functies van de afstandsbediening voor het alarmsysteem zijn in het betreffende hoofdstuk beschreven.<

Noodontgrendeling

- met centrale vergrendeling^{SU}

Kan de centrale vergrendeling niet meer worden geopend, kunnen koffers, topcase en opbergvakken als volgt handmatig worden geopend:

- Koffer verwijderen (➡ 155).
- Koffers openen (➡ 154).



- Contactsleutel in het topcaseslot eerst 45° voorbij de LOCK-positie draaien, vervolgens in de punt-positie draaien en de slotcilinder indrukken.
- » Ontgrendelingshendel springt open.

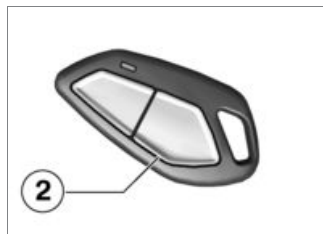
Afstandsbedieningen aanmelden

- met centrale vergrendeling^{SU}

Als een verloren afstandsbediening moet worden vervangen of een extra afstandsbediening moet worden toegevoegd, dan

moeten altijd alle afstandsbedieningen worden aangemeld.

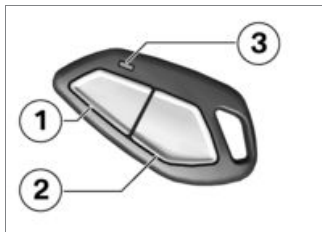
- Aanmelding van de afstandsbedieningen als volgt vrijschakelen:
- Contact inschakelen.



- Toets **2** van de afstandsbediening driemaal bedienen.
- » Een geluidssignaal.
- Binnen tien seconden het contact afzetten.

Nu kunnen de afstandsbedieningen worden aangemeld.

- Voor iedere afstandsbediening de volgende stappen uitvoeren:



- Toetsen **1** en **2** ingedrukt houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
 - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
 - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
 - » Een geluidssignaal, LED**3** gaat uit.

Om de aanmelding af te sluiten:

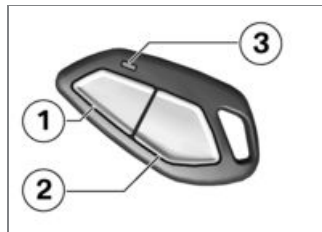
- Contact uitschakelen.
 - » Drie geluidssignalen.
 - » De aanmelding wordt eveneens beëindigd, als:
 - 4 afstandsbedieningen aangemeld zijn.
 - Na aanmelding van de eerste afstandsbediening circa 30 seconden geen toets wordt bediend.

Afstandsbedieningen synchroniseren

– met centrale vergrendeling^{SU}

Reageert de centrale vergrendeling niet meer op de signalen van een afstandsbediening, dan moeten deze worden gesynchroniseerd. Dit is bijvoorbeeld het geval, als de afstandsbediening vaak buiten het ontvangstbereik van het alarmsysteem werd bediend.

- Synchronisatie van de afstandsbedieningen als volgt uitvoeren:
- Contact inschakelen.



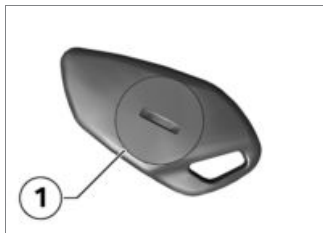
- Toetsen **1** en **2** bediend houden, tot de LED **3** niet meer knippert.
 - » LED **3** knippert circa tien seconden.
- Toetsen **1** en **2** loslaten.
 - » LED **3** brandt.
- Toets **1** of toets **2** bedienen.
 - » LED **3** gaat uit.

Batterij van de afstandsbediening vervangen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- zonder Keyless Ride^{SU}

Brandt de LED van de afstandsbediening bij een bediening van de toetsen niet of slechts kort:

- Batterij van de afstandsbediening vervangen.



- Accuvakdeksel **1** openen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften

afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



Een verkeerde batterij resp. verkeerde plaatsing kan het apparaat vernietigen.

Voorgeschreven batterij gebruiken. Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀

- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.

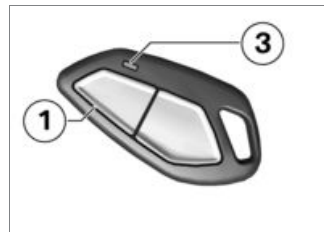


Accutype

Voor afstandsbediening centrale vergrendeling

CR 1632

- » De LED van de afstandsbediening brandt; dit betekent dat de afstandsbediening gesynchroniseerd moet worden.



- Toets **1** tweemaal bedienen.
 - » LED **3** knippert enkele seconden.
 - » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

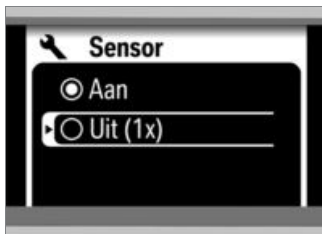
DWA

Deactivering zonder afstandsbediening

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Noodstopschakelaar in bedrijfsstand.
- Contact inschakelen.
 - » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.
- Om de bewegingssensor uit te schakelen (bijvoorbeeld als de motorfiets met een trein wordt getransporteerd en de bewegingen een alarm zouden kunnen activeren), voor het uitschakelen van het contact, menu **Instellingen** oproepen.
- Menupunt **Voertuig - Alarmsyst. - Sensor** selecteren.



- **Uit (1x)** selecteren, om de bewegingssensor eenmalig uit te schakelen.
- **Contact** uitschakelen.
 - » De activering vraagt 30 seconden.
 - » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.
 - » Bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
 - » DWA is actief, bewegingssensor is uitgeschakeld.

Activering zonder afstandsbediening

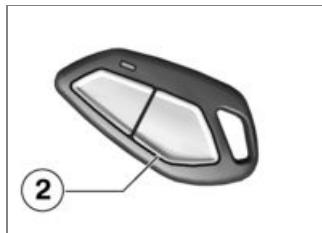
– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Zo nodig automatische activering van de DWA alarmsysteem na uitschakeling van het contact inschakelen.
- DWA Aanpassen (→ 87).
- **Contact** uitschakelen.
 - » De activering vraagt 30 seconden.

- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is ingeschakeld.

Deactivering met afstandsbediening

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- met centrale vergrendeling^{SU}



- Toets **2** van de afstandsbediening eenmaal bedienen.

▷ De verdere functies van de afstandsbediening voor de

centrale vergrendeling in acht nemen.◀

▶ Wordt de alarmfunctie via de afstandsbediening gedeactiveerd en wordt aansluitend niet het contact ingeschakeld, dan wordt de alarmfunctie bij geprogrammeerde "activering na contact uit" na 30 seconden automatisch weer actief.◀

- » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is uitgeschakeld.

Activering met afstandsbediening

- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- met centrale vergrendeling^{SU}

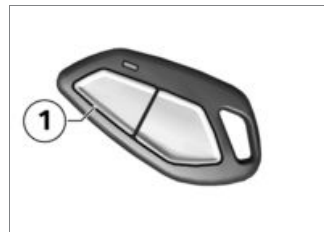
- Contact uitschakelen.



- Toets **1** van de afstandsbediening tweemaal bedienen.

▶ De verdere functies van de afstandsbediening voor de centrale vergrendeling in acht nemen.◀

- » De activering vraagt 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » DWA is actief.



- Om de bewegingssensor uit te schakelen (bijvoorbeeld als de motorfiets met een trein wordt getransporteerd en de bewegingen een alarm zouden kunnen activeren), toets **1** van de afstandsbediening tijdens de activeringsfase opnieuw bedienen.
- » Richtingaanwijzers knipperen driemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt driemaal (indien geprogrammeerd).
- » Bewegingssensor is gedeactiveerd.

Alarm

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Het alarm kan worden geactiveerd door

- de bewegingssensor
- Opstarten met een onbevoegde sleutel
- Loskoppeling van de DWA van de accu (DWA-accu neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Is de DWA-accu ontladen, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. Het soort alarmtoon kan door

een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

Werd in afwezigheid van de bestuurder een alarm geactiveerd, dan wordt deze hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon opgeattendeerd. Vervolgens signaleert het DWA-controlelampje gedurende een minuut de reden voor het alarm.

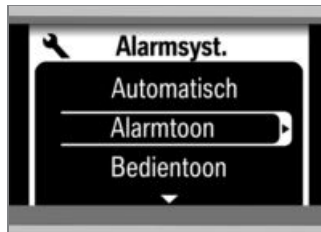
Het aantal knippersignalen betekent:

- 1x knipperen: bewegingssensor 1
- 2x knipperen: bewegingssensor 2
- 3x knipperen: contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: DWA losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: bewegingssensor 3

DWA Aanpassen

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

- Menu Instellingen oproepen en menupunt Voertuig - Alarmsyst. selecteren.



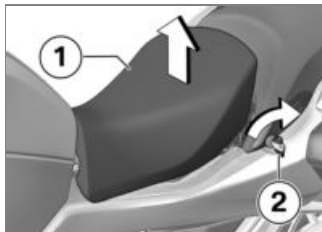
De volgende instellingen zijn mogelijk:

- **Automatisch - Aan:** DWA wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- **Automatisch - Uit:** DWA moet na het uitschakelen van het contact met de

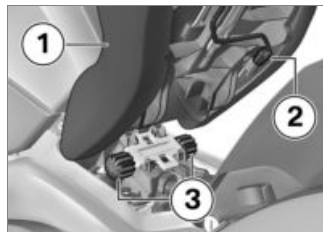
- afstandsbediening worden geactiveerd.
- Alarmtoon: soort alarmtoon.
 - Bedientoon - Aan: bevestiging na in- en uitschakelen van het alarmsysteem door de richtingaanwijzers en een geluid.
 - Bedientoon - Uit: bevestiging na in- en uitschakelen van het alarmsysteem door alleen de richtingaanwijzers.
- Gewenste afstelling met behulp van de Multi-Controller uitvoeren.

Buddyseat berijder

Berijders-buddyseat uitbouwen



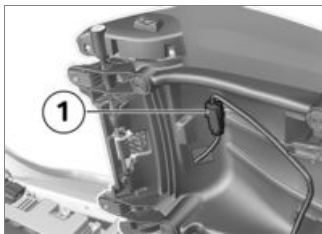
- Sleutel **2** rechtsom draaien.
- Buddyseat **1** aan de achterzijde optillen.



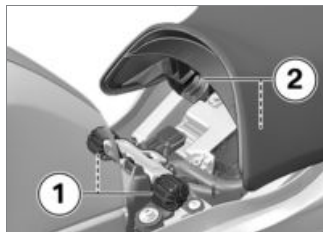
- Berijders-buddyseat **1** uit de buddyseatsteunbrug **3** naar achteren toe verwijderen.
- met buddyseatverwarming^{SU}
 - Stekkerverbinding **2** voor buddyseatverwarming losnemen. ◁
 - Berijders-buddyseat verwijderen en met het zitgedeelte omhoog op een schone en droge ondergrond leggen.

Berijders-buddyseat inbouwen

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming aansluiten.◁



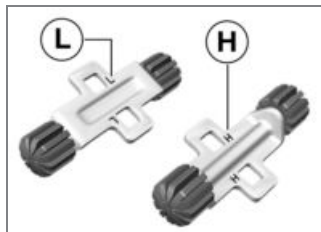
- Berijders-buddyseat met de bevestigingen **2** in de rubbers **1** links en rechts aanbrengen.
- Berijders-buddyseat achter neerleggen en in de vergrendeling drukken.

Zithoogte berijders- buddyseat instellen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (▣➔ 88).

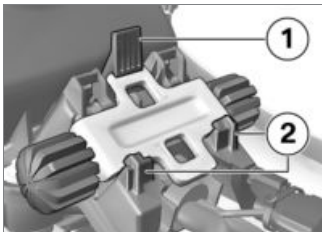


- Vergrendeling **1** naar voren drukken en stelplaat **2** verwijderen.



- Stelplaat in stand **L** draaien, om de lagere zithoogte te verkrijgen.

- Stelplaat in stand **H** draaien, om de hogere zithoogte te verkrijgen.

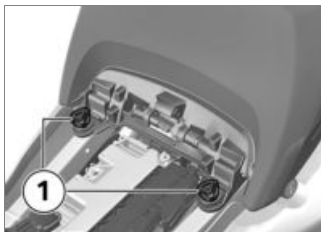


- Stelplaat in gewenste positie in de houders **2** aanbrengen en vervolgens in de vergrendeling **1** drukken.
- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 89).

Duo-buddyseat

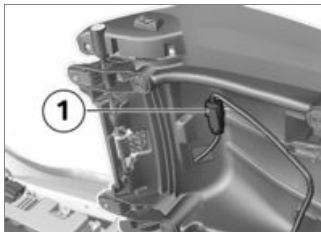
Duo-buddyseat uitbouwen

- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 88).



- Bouten **1** verwijderen.
- Duo-buddyseat iets naar voren trekken en optillen.

– met buddyseatverwarming^{SU}



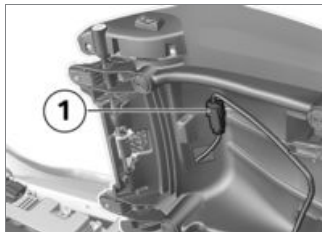
- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming

losmaken en duo-buddyseat verwijderen.◁

- Buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Duo-buddyseat inbouwen

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekkerverbinding **1** van de buddyseatverwarming aansluiten.◁



- De duo-buddyseat op de bevestigingen **1** leggen.



- Bouten **1** aanbrengen.

Rijden

Veiligheidsaanwijzingen	94
Controlelijst	95
Starten.....	96
Inrijden.....	98
Schakelen	99
Remmen.....	100
Motorfiets neerzetten	101
Tanken	102
Motorfiets voor transport bevesti- gen	105

Veiligheidsaanwijzingen

Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd:

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Belading



Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.
- met tankruzgzak^{OA}
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankruzgzak en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Maximale belading van de tankruzgzak

max 5 kg◀

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:


- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- etc.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

 Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Verbrandingsgevaar


 Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet. Verbrandingsgevaar bij aanraken.

Na het afzetten van de motor erop letten dat niemand de motor en het uitlaatsysteem aanraakt.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Brandstoftank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.

De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Gevaar voor oververhitting

 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair

laten draaien. Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulaties

 Manipulaties aan de motorfiets (bijv. motorregelen, gaskleppen, koppeling) kunnen tot beschadiging van de betreffende onderdelen en het uitvallen van veiligheidsrelevante functies leiden. Bij schade die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

Geen manipulaties uitvoeren.◀

Controlelijst

Gebruik de navolgende controlelijst om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren:

Voor elke rit

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Koelvloeistofpeil

- Werking van de koppeling
- Demping en veervoorspanning
- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage.

Met regelmatige tussenpozen

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop).

Starten

Motor starten

- Contact inschakelen.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 96)
 - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 97)
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 97)
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.

▶ Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.◀

- Bij koude start en lage temperatuur: De koppeling bedienen en de gashendel iets bedienen.



- Startknop 1 bedienen.

▶ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken.

Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder Starthulp.◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➡ 166)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwinglamp uit, de "Pre-Ride-Check".

Fase 1:



brandt geel.

- » Wijzers van de instrumenten bewegen eenmaal van het begin- naar het eindpunt.

Fase 2:



brandt rood.

Fase 3:

» Waarschuwinglampje algemeen dooft en display wisselt naar bedrijfsinfo.

Als de algemene waarschuwinglamp niet gaat branden:



Als de algemene waarschuwinglamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwinglamp in rood en geel letten. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ABS-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose start automatisch na het inschakelen van het contact.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



knippert.

ABS-zelfdiagnose beëindigd

» Het ABS-waarschuwinglampje dooft.



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

Het ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie beschikbaar is.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

ASC-Zelfdiagnose

De gereedheid van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt

automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



knippert langzaam.

Fase 2:

» Controle van de voor diagnose geschikte systeemcomponenten tijdens het rijden.



knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose beëindigd

» Het ASC-waarschuwinglampje dooft.

- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven.



ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Inrijden

Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig

rijden met constante toerentallen vermijden.

- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min⁻¹ (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)




Uitvoering van de eerste inrijcontrole

500...1200 km

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de


remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

 Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen.◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingen worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.


 Nieuwe banden hebben nog niet de volledige grip. Vooral bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging bestaat gevaar voor ongevallen. Rijd vooruitkijkend en vermijd extreme schuinligging.◀


Schakelen

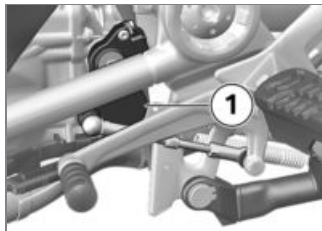
– met schakelassistent Pro^{SU}

Schakelassistent Pro

De schakelassistent ondersteunt de berijder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel bediend moet worden. Het is geen automatische transmissie. De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist over het tijdstip van de schakelprocedure.

 Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

 Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd.◀



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebruikelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.
- » De sensor **1** aan de schakelassistent herkent de schakelwens en begint met de schakelondersteuning.
- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met koppelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakel-

assistent in de buurt van de toerentalbegrenzer moet worden vermeden.

- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
 - Met bediende koppeling
 - Schakelpedaal niet in de uitgangspositie
 - Bij het opschakelen met gesloten gasklep (deceleratie) resp. bij het. vertragen.
- Om een volgende schakeling met de schakelassistent uit te kunnen voeren, moet het schakelpedaal na de schakelprocedure volledig ontlast worden.

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geoefende extreme noodstop, waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet

volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht.

Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhinderd.

Pasafdalingen




Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met

een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van het voertuig.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.


 Slechte werking van de remmen door nat wegdek en vuil.

Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen. Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is. ◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀


 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀

- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuimte van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"


neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenstandaard

- Motor uitschakelen.

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

 De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen. Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀

- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Tanken

Brandstofkwaliteit

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.

! Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator.

Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven tanken, bijv. mangaan of ijzer. ◀

- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10%, dus E10, worden getankt.



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI

Tanken

! Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven. ◀

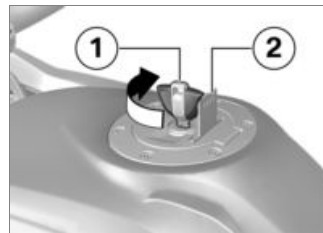
! Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het wegdek terechtkomen. Dit werkt de kans op vallen in de hand. De benzinetank niet teveel vullen. ◀

! Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof. ◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat

de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.
- De tankdop met de contact-sleutel **1** ontgrendelen en openklappen.





- De tank slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.

▶ Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀

▶ De in de technische gegevens aangegeven "nuttige hoeveelheid te vullen brandstof" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan wor-

den gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is uitgegaan.◀


	Nuttige tankinhoud
Circa 25 l	
	Reservehoeveelheid
Circa 4 l	

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.


Tanken


– met Keyless Ride^{SU}

Stuurslot is ontgrendeld.

 Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

 Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het wegdek terecht komen. Dit werkt de kans op vallen in de hand. De benzinetank niet teveel vullen.◀

 Benzine tast kunststofopervlakken aan; deze worden mat of lelijk. Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof.◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De tankdop kan op twee manieren worden geopend:

Variant 1

- Contact uitschakelen (☛ 48).
- Lip **1** van de tankdop **langzaam** naar boven trekken.
 - » De rode LED knippert in het instrumentenpaneel.
- Lip **1** nogmaals **langzaam** omhoogtrekken.
 - » De tankdop ontgrendelt.

Variant 2

- Contact uitschakelen (☛ 48).
- Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen

de vastgelegde vertragingstijd worden geopend.



Tankdop openen

2 min

- Lip **1** van de tankdop **langzaam** naar boven trekken.
 - » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- De tank slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.

▶ Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀

▶ De in de technische gegevens aangegeven "nuttige hoeveelheid te vullen brandstof" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is uitgegaan.◀



Nuttige tankinhoud

Circa 25 l



Reservehoeveelheid

Circa 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrukken.
- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen waar spanbanden langs worden geleid, tegen krassen beschermen. bijv. tape of zachte doeken gebruiken.



De motorfiets kan kantelen en omvallen.

De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een 2de persoon.◀

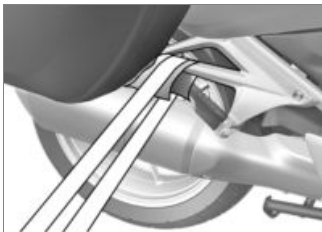
- Motorfiets op het transportplatau duwen, niet op de zijstandaard zetten.



Componenten kunnen worden beschadigd.

Geen componenten als remleidingen of kabelbomen inklemmen.◀

- Spanbanden links en rechts door de vorkbrug leiden en naar beneden spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, zo dat de motorfiets stevig vast staat.

Techniek in detail

Rijmodus	108
Schakelassistent Pro.....	109
Hill Start Control	110
BMW Motorrad Integral ABS	110
BMW Motorrad ASC.....	113
RDC	114
ESA	116

Rijmodus

Selectie rijmodus

Om de motorfiets aan het weer, de toestand van de weg en rijstijl te kunnen aanpassen, kan uit drie rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC

Elke rijmodus beïnvloedt het gedrag van de motorfiets op verschillende manieren. In elke modus kan de ASC uitgeschakeld worden; de volgende verklaringen hebben betrekking op het ingeschakelde systeem. De laatst geselecteerde rijstand wordt na het uit- en inschakelen van het contact automatisch weer geactiveerd.

In principe geldt: Des te dynamischer de gekozen modus, des

te meer wordt de ondersteuning door het ASC beperkt.

Bedenk daarom bij de selectie van de rijmodus: Hoe dynamischer de afstelling, hoe hoger de eisen aan de berijder!

Reactie op de gashendel:

- In de modus RAIN: terughoudend
- In de modus ROAD: direct

- met rijmodi Pro^{SU}
- In de modus DYNAMIC: dynamisch

RAIN-modus

Het ASC-systeem grijpt zo vroeg in, dat een doordraaiend achterwiel vermeden wordt. De motorfiets blijft op een wegdek met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) zeer stabiel, alleen op een glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkop-

jes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

ROAD-modus

De ingreep van het ASC-systeem volgt later dan in de RAIN-modus. De motorfiets blijft op een wegdek met een hoge tot gemiddelde wrijvingswaarde (droog en nat asfalt tot droge kinderkopjes) stabiel. Er zijn lichte driftbewegingen bij het achterwiel waarneembaar. Op een glad wegdek (nat bitumen of natte kinderkopjes) zijn bewegingen van de achterkant duidelijk voelbaar.

- met rijmodi Pro^{SU}

DYNAMIC-modus

De DYNAMIC-modus is de meest sportieve modus. De ingreep van het ASC-systeem vindt nog weer later plaats, daardoor zijn ook op droog asfalt driftbewegingen mogelijk bij sterke acceleratie in de bocht.

- met Dynamic ESA^{SU}

Dynamic ESA

- In de modi RAIN, ROAD en DYNAMIC kan men kiezen tussen de dempingsvarianten HARD, NORMAL en SOFT.

Basisinstelling bij:

- RAIN: SOFT
- ROAD: NORMAL

- met rijmodi Pro^{SU}
- DYNAMIC: HARD

Omschakeling van de rijmodi

De omschakelprocedures van de functies in de motorregeling en de ASC is alleen mogelijk als er geen aandrijfkoppel op het achterwiel staat.

Om deze toestand te verkrijgen,

- moet de motorfiets stilstaan met ingeschakeld contact,

of

- moet de gashendel zijn teruggedraaid.

Schakelassistent Pro

- met schakelassistent Pro^{SU}

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

Voordelen

- 70-80 % van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.
- Minder bewegingen tussen bestuurder en duopassagier door kortere schakelpauzes.

- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentaalpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De bestuurder moet voor de herkenning van de schakelwens het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende

schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent.

Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min⁻¹

Opschakelen

- Bij een mogelijke overschrijding van het stationair toerental na het opschakelen volgt geen ondersteuning door de schakelassistent.



Stationair toerental

1150 min⁻¹ (Motor op bedrijfstemperatuur)

Hill Start Control

- met Hill Start Control^{SU}

De wegrij-assistent Hill Start Control voorkomt ongecontroleerd achteruitrollen op hellingen door middel van een doelgerichte

ingreep van het Deelintegraal-ABS-remsysteem, zonder dat de berijder permanent de remhendel bedienen moet. Zo wordt bij de activering van de Hill Start Control de druk in het achterremstelsysteem opgebouwd, zodat de motorfiets op een hellend vlak blijft staan. De druk in het remsysteem is afhankelijk van de hellingshoek.

BMW Motorrad Integral ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem tijdens

het remmen aan de belading van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorrem Burn Out is door de Integralfunctie niet mogelijk. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterrem en aan de koppeling optreden.

Geen Burn Outs maken.◀

Hoe werkt de Integral ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en wordt de remdruk tot de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt gered, moet het ABS de remdruk

reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Hierbij moet het BMW Motorrad Integral ABS uitgaan van extreem lage wrijvingswaarden (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen in alle denkbare situaties blijven draaien om de rijstabiliteit te waarborgen. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het rempedaal pas daarna wordt bediend, is de

reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het rempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt. Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Hoe werkt het Integral ABS ?

Het BMW Motorrad Integral ABS waarborgt binnen de grenzen van de natuurkundige wetten de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storings-

melding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen ook ongebruikelijke rij-situaties tot een storingsmelding leiden.

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij-situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen bestlist worden aangehouden.◀

Veiligheidsreserves

Het BMW MotorradIntegral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood-situaties.



Wees voorzichtig in bochten. Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het ABS niet buiten

spel kan zetten. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

BMW Motorrad ASC

Hoe werkt de ASC?

De BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Hoe werkt de ASC ?

De BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft

de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen de wetten van de fysica niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder inge-

perkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongewone rijtoestanden kunnen een automatische uitschakeling van de BMW Motorrad ASC veroorzaken:

- Rijden op het achterwiel (Wheelie) bij gedeactiveerde ASC gedurende langere tijd.

- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (Burn Out).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door uit- en inschakelen van het contact en aansluitend rijden met een minimumsnelheid wordt de ASC weer geactiveerd.



ASC

Minimumsnelheid voor de activering van de

min 10 km/h

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk

weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

RDC

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die

het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf het overschrijden van de minimumsnelheid vrijgeeft.



Minimumsnelheid voor de overdracht van de RDC-metwaarden:

min 10 km/h

Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band -- weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog enige tijd door de sensoren doorgegeven.



Overdrachtduur van de meetwaarden na stilstaande motorfiets:

min 15 min

Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De luchttemperatuur in de band is afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de rijstijl en duur van de rit.



De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurcompenseerd weergegeven en hebben altijd betrekking op de volgende luchttemperatuur in de band:

20 °C

Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De

afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter van het tankstation worden gecompenseerd.



Voorbeeld

Volgens handleiding moet de bandenspanning de volgende waarde bedragen:

2,5 bar

Op het multifunctioneel display wordt de volgende waarde weergegeven:

2,3 bar

Er ontbreekt dus:

0,2 bar

De bandenspanningsmeter bij het tankstation toont:

2,4 bar



Voorbeeld

Om de correcte bandenspanning in te stellen, moet deze met de volgende waarde worden verhoogd:

2,6 bar

ESA

– met Dynamic ESA^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper afstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de

gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Vanuit de basisafstelling (NORMAL) kan de demping bovendien harder (HARD) of zachter (SOFT) worden ingesteld.

– met rijmodi Pro^{SU}

De afstelling van het rijwielgedeelte is afhankelijk van de gekozen rijmodus. De bestuurder kan de door de rijmodus bepaalde demping veranderen.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	118
Boordgereedschap	118
Motorolie	119
Remsysteem	120
Koelvloeistof	124
Koppeling	126
Velgen en banden	126
Wielen	127
Uitlaatdemper	133
Voorwielstandaard	134
Lamp	136
Starthulp	142
Accu	143
Zekeringen	147

Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

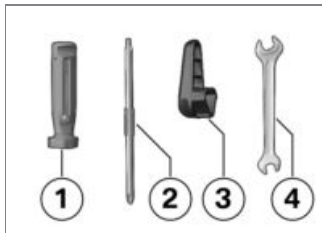
U kunt mee informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Boordgereedschap

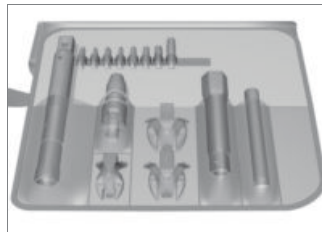
Standaard gereedschapsset



- 1 Handgreep schroevendraaier
- 2 Omkeerbare schroevendraaier
Kruiskop PH1 en Torx T25
 - Berijders-buddyseat uitbouwen (⇨ 88).
 - Kuipdelen uit- en inbouwen

- 3 Sleutel voor olievulplug
 - Motorolie bijvullen (⇨ 120).
 - Duo-buddyseat uitbouwen (⇨ 90).
 - Duo-buddyseat inbouwen (⇨ 90).
- 4 Steeksleutel
Sleutelwijdte 8/10

Gereedschapsset



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde

gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

Motorolie

Motoroliepeil controleren



Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie en dus tot een onjuist oliepeil.

Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil het peil alleen na een langere rit bij warme motor controleren. ◀

- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat

de ondergrond vlak en stevig is.

- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

- Motorolie bijvullen (▮▮▮ → 120).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de olievl-opening reinigen.
- Plug **2** van de vulopening voor motorolie met behulp van de sleutel voor de olievlplug **1** verwijderen.
- De sleutel voor de olievlplug **1** op de plug **2** voor de motorvulopening aanbrengen en linksom uitbouwen.
- Motoroliepeil controleren (▣▣▣▣▶ 119).

! Te weinig, maar ook te veel motorolie kan tot motorschade leiden.

Op een correct motoroliepeil letten.◀

- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,95 l (Verschil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (▣▣▣▣▶ 119).
- De dop **2** van de olievl-opening aanbrengen.

Remsysteem

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.

» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

! Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het remsysteem door vakkundig personeel laten uitvoeren.◀

- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Remblokdikte vooraan controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte links en rechts door visuele controle controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagecoderingen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

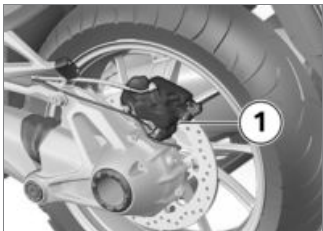
Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mo-

gen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

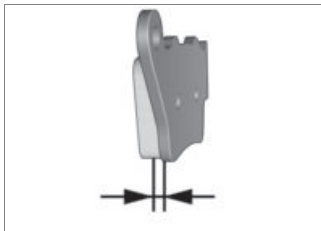
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.

Remblokdikte achter controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: tussen spatbeschermer en achterwiel door naar de remblokken **1**.



Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat.)

Als de slijtagegrens bereikt is:



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.

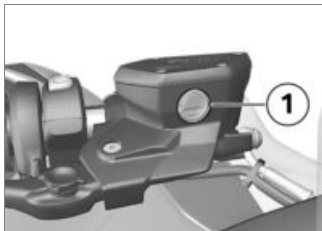
Remvloeistofpeil, voor, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.◀



Remvloeistofpeil, voor


Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

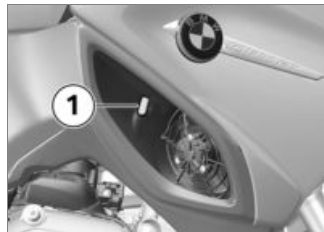
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistof

Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Motor laten afkoelen.



- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen.



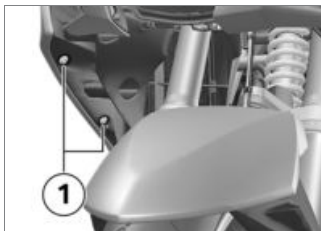
Voorgeschreven koelvloeistofpeil

Tussen MIN- en MAX-markering op expansiereservoir (Bij koude motor)

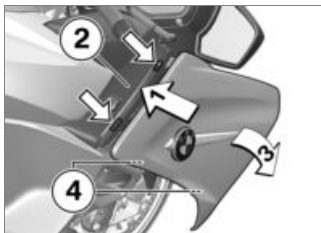
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Koelvloeistof bijvullen

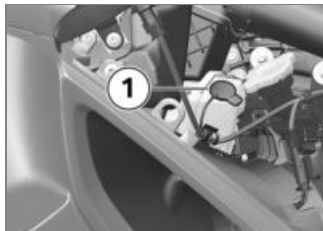


- Bouten **1** verwijderen.

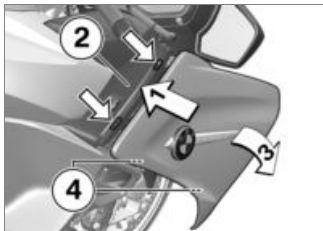


- Zijbekleding **3** voor naar buiten trekken.
» Nokken **4** worden uit tules getrokken.

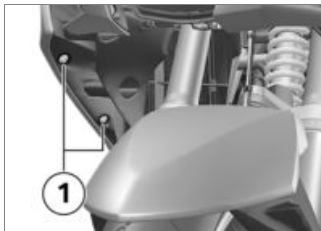
- Zijbekleding **1** naar boven uit zijdeel **2** trekken en verwijderen, daarbij op nokken **pijlen** letten.



- Dop **1** van de expansietank openen en koelvloeistof bijvullen tot het voorgeschreven niveau.
- Koelvloeistofpeil controleren (124).
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Zijbekleding **1** met nokken in het zijdeel **2** aanbrengen.
- Zijbekleding **3** naar binnen kantelen.
- » Nokken **4** worden in tules gedrukt.



- Bouten **1** aanbrengen.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Velgen en banden

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofsysteem door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad Partner.

Bandenprofiel diepte controleren




Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

 Op elke band zijn slijtage-markeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere

banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitgebreide informatie vindt u bij uw BMW Motorrad Partner of op Internet:

www.bmw-motorrad.com.

Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de rijwielregelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het

regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



 De RDC-sensoren kunnen bij een onvakkundige demontage van de banden worden beschadigd.

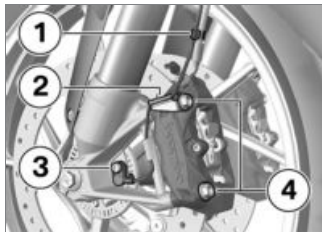
De BMW Motorrad partner of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC -sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de

specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.


Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenboks plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

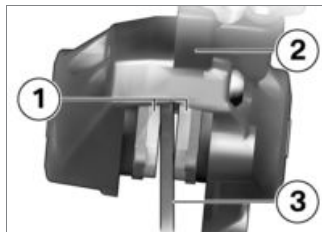


- ABS-sensorkabel uit de bevestigingsclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** verwijderen en de ABS-sensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen

van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

 In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀

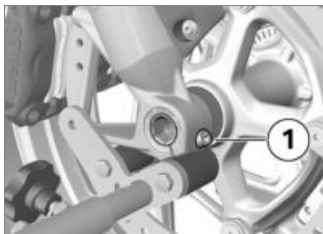
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



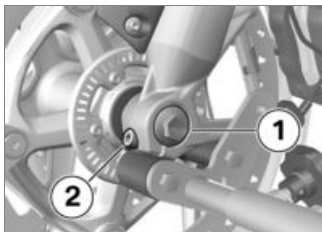
- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de rem-

klauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.

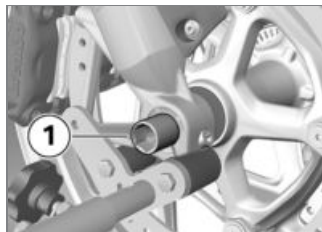
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (►► 134).



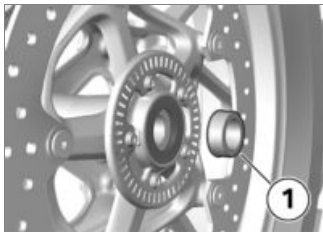
- Rechter asklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** verwijderen.
- Linker asklembout **2** losmaken.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** uittrekken, het voorwiel daarbij ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voren uit de voorwielgeleiding rollen.




- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

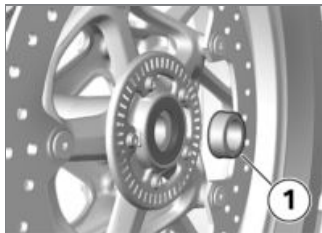
Voorwiel monteren

 Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaardwiel wordt gemonteerd.


Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

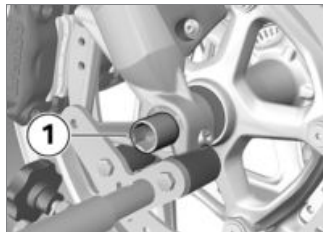
Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀



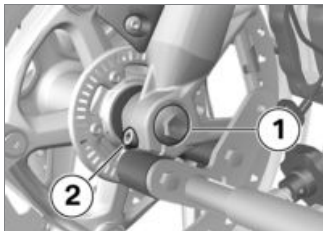
- Afstandsbus **1** aan de linkerszijde in de wielnaaf aanbrengen.

 Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd. Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten.◀

- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **1** aanbrengen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorvork meermaals krachtig laten inveren. De handremhendel daarbij niet bedienen.
- Voorwielstandaard aanbrengen (▮▮▮ 134).



- Bout **1** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Steekas in telescoopvork

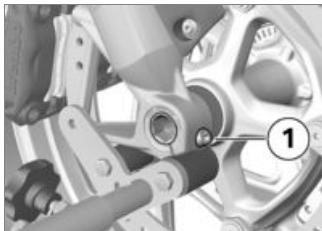
30 Nm

- De linker asklembout **2** met aantrekkoppel aantrekken.



Klembout voor steekas in voorvork

19 Nm



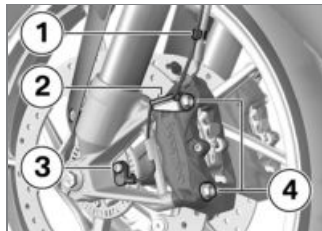
- De rechter asklembout **1** met het betreffende aanhaalmoment vastzetten.



Klembout voor steekas in voorvork

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan telescoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



Niet volledig tegen de remschijven aanliggende remblokken leiden tot een vertraagde remwerking.

Vóór het begin van de rit con-

troleren of de remmen zonder vertraging werken. ◀

- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remvoeringen aanliggen.
- ABS-sensorleiding in de bevestigingsclips **1** en **2** aanbrengen.
- ABS-sensor in de boring aanbrengen en bout **3** aanbrengen.



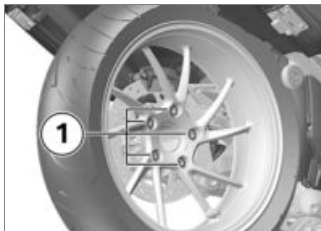
Wieltoerentalsensor aan vork

Lijm: zelfborgend of middel-vaste boutborging

8 Nm

Achterwiel demonteren

- Uitlaatdemper naar buiten zwenken (▯▯▯ 133).



- Eerste versnelling inschakelen.
- Bouten **1** van achterwiel uitbouwen, daarbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

Achterwiel inbouwen



Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaardwiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het

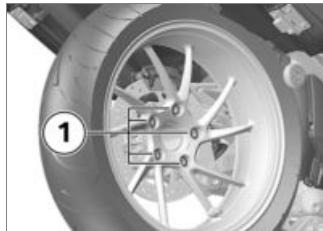
begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀



Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀

- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- Wielbouten **1** met aantrekkoppel inbouwen.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings
aandraaien

60 Nm

- Uitlaatdemper bevestigen
(134).

Uitlaatdemper

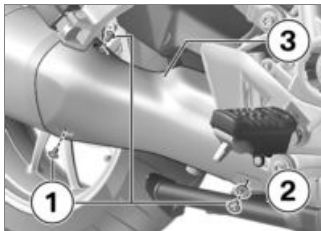
Uitlaatdemper naar buiten zwenken



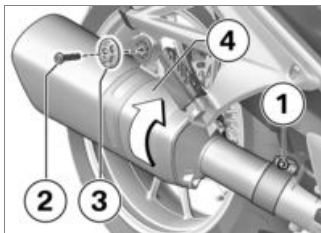
Kans op verbranding door
heet uitlaatsysteem.

Geen hete onderdelen van de
uitlaat aanraken. ◀

- De motorfiets op de midden-
standaard plaatsen en erop let-
ten dat de ondergrond vlak en
stevig is.
- De uitlaatdemper laten afkoe-
len.



- Bouten **1**, voor met ring **2**, ver-
wijderen.
- Uitlaatdemperafdekking **3** ver-
wijderen.



- Bout **1** van klem losdraaien.

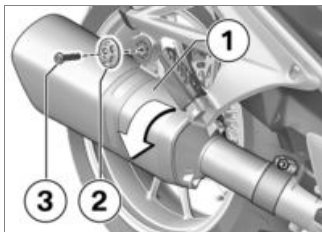
- Bout **2** en bevestigingsring **3**
verwijderen.
- Uitlaatdemper **4** **rechtsom**
naar buiten draaien.

Uitlaatdemper bevestigen



Boutbevestigingen die met
een onjuist aantrekkoppel
zijn vastgezet kunnen losraken
of de boutbevestigingen kunnen
beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten
controleren door een specialist,
bij voorkeur een BMW Motorrad
Partner. ◀

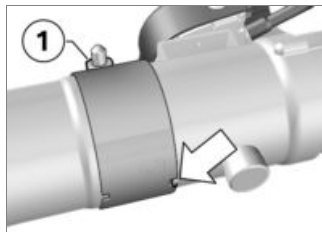


- Uitlaatdemper **1** linksom draaien, tot hij op de passagiersvoetsteunhouder rust.
- Ring **2** en bout **3** monteren.



Uitlaatdemper aan voetsteunhouder

19 Nm

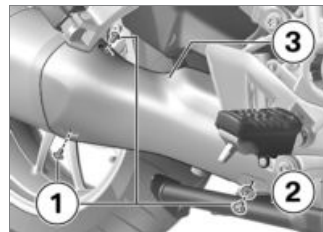


- Klem **1** zo ver mogelijk naar voren schuiven en met de uitsparing in de nok (**pijl**) positioneren.
- Klem vastzetten.



Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

22 Nm



- Demperafdekking **3** aanbrengen.
- Bouten **1**, voor met ring **2**, aanbrengen.

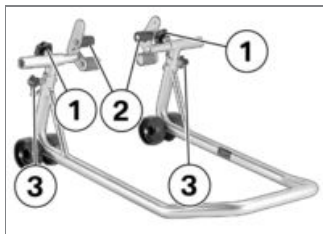
Voorwielstandaard Voorwielstandaard aanbrengen



De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.

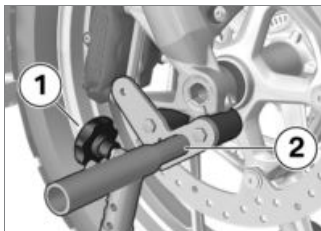
De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten.◀

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De grondstaander en zijn accessoires zijn bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.

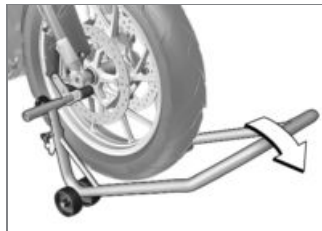



- Bevestigingsbout **1** losdraaien.

- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Bevestigingsbout **1** andraaien.



 Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Lamp

Lamp voor dimlicht vervangen

De plaatsing van de stekker, van de veerbeugels en de lamp kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen. ◀

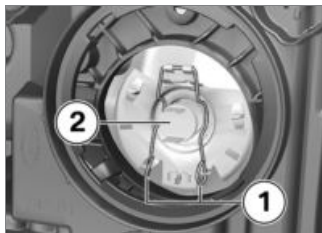
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- De afdekking **1** door linksom draaien demonteren om het dimlicht te vervangen.



- Stekker **1** losmaken.



- Veerbeugel **1** losmaken uit de vergrendeling en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.

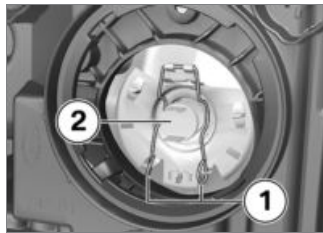
- Defecte gloeilamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

H7 / 12 V / 55 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



- Lamp **2** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

- Veerbeugel **1** in de arrêtering aanbrengen.



- Stekker **1** aanbrengen.



- Afdekking **1** aanbrengen en door rechtsom draaien inbouwen.

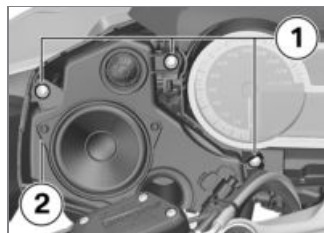
Lamp voor grootlicht vervangen

De volgende stappen beschrijven het vervangen van de linker lamp. Aan de rechterzijde hetzelfde te werk gaan. ◀

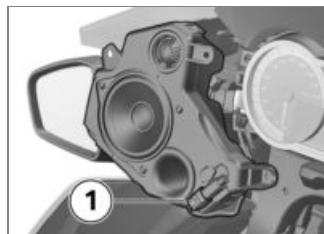
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar links opzij verwijderen.



- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.



- Afdekking **1** door trekken aan de hefboom verwijderen.



- Stekker **1** losmaken.



- Veerbeugel **1** links en rechts uit de arrêtering haken en omhoogklappen.
- Lamp **2** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting voor grootlicht

H1 / 12 V / 55 W

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.



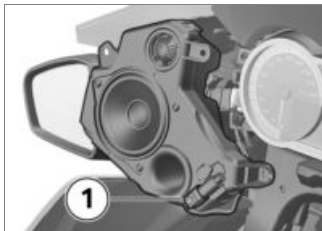
- Lamp **2** inbouwen, daarbij op de juiste positie van de nok letten.

▶ De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

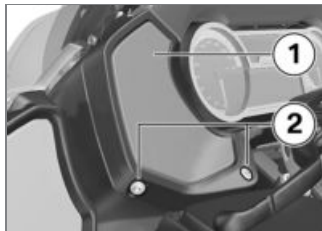
- Veerbeugel **1** aanbrengen.



- Stekker **1** aanbrengen.



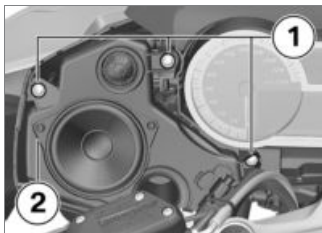
- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.



- Afdekking **1** aanbrengen.

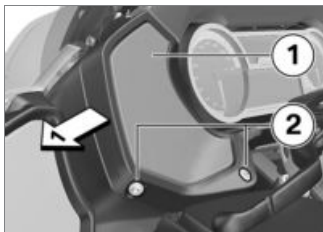


- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.

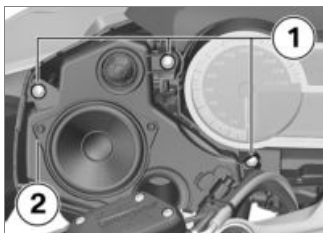
Lamp voor stadslicht vervangen

▶ De volgende stappen beschrijven het vervangen van de linker lamp. Aan de rechterzijde hetzelfde te werk gaan. ◀

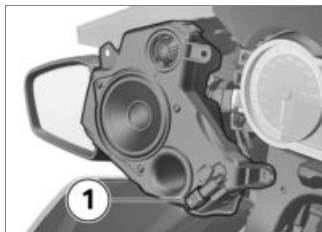
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **2** verwijderen.
- Luidsprekerrooster **1** naar links opzij verwijderen.



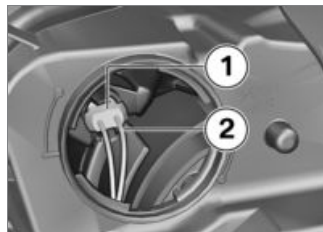
- Bouten **1** verwijderen.
- Luidsprekereenheid **2** voorzichtig verwijderen, daarbij op de stekerverbinding letten.



- Stekker **1** losmaken.



- Afdekking **1** verwijderen, door linksom te draaien.



- Voorzichtig aan de bedrading **2** trekken, om de gloeilampfitting **1** uit het lamphuis te verwijderen.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.

- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stadslicht

W5W / 12 V / 5 W

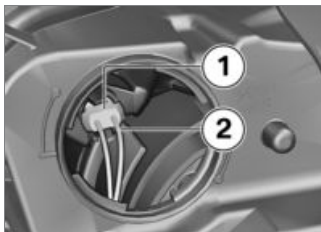
- met dagrijlicht^{SU}
- of
- met Headlight Pro^{SU}

Corona-ring, in de koplamp geïntegreerd

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



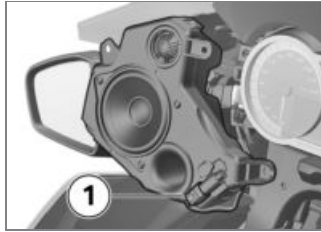
- Lamp **1** in de lamphouder aanbrengen.



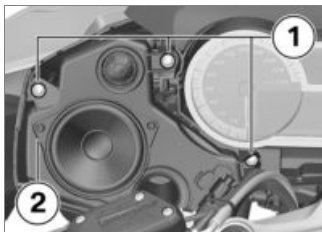
- Gloeilampfitting **1** in het lamphuis aanbrengen, daarbij de bedrading **2** als ondersteuning gebruiken.



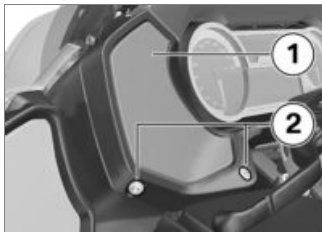
- Afdekking **1** door rechtsom draaien aanbrengen.



- Stekkerverbinding **1** aansluiten.



- Luidsprekereenheid **2** in de houder aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



- Luidsprekerrooster **1** aanbrengen en schroeven **2** inbouwen.

LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-richtingaanwijzer vervangen

- LED-richtingaanwijzers moeten in hun geheel worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Lichtgeleiders vervangen

- met dagrijlicht^{SU}
- met Headlight Pro^{SU}

- Lichtgeleiders zijn in de koplamp geïntegreerd en kunnen alleen samen met de complete koplamp vervangen wor-

den. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

LED-extra verstralers vervangen

- met extra led-verstralers^{OA}

De LED-extra verstralers kunnen alleen compleet vervangen worden, het vervangen van enkele LEDs is niet mogelijk. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Starthulp



De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀

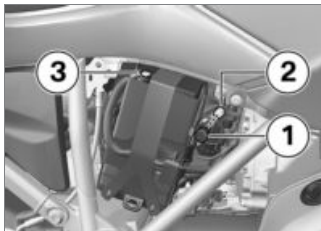
! Door contact tussen de poolklemmen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken. ◀

! Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boardelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel demonteren (▣► 145).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode hulpstartkabel de pluspool **2** van de ontladen accu met pluspool van de hulpaccu verbinden.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.
- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas

na enkele minuten weer een nieuwe startpoging onderneemen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.

▷ Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De beschermkap inbouwen.
- Accudeksel monteren (▣► 147).

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de

volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden.



Een aangesloten accu wordt door de boardelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.

Als de motorfiets langer dan 4 weken niet wordt gebruikt, moet een druppellader op de accu worden aangesloten.◀



BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen



Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen.◀



Als geen van de controlelampen gaat branden en het multifunctioneel display uit blijft bij ingeschakeld contact, is de accu volledig ontladen (accu spanning lager dan 9 V). Het opladen van een volledig onta-

den accu via de contactdoos kan de elektrische installatie beschadigen.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀



De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.

Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.

▷ Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

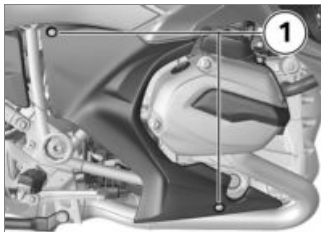
Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

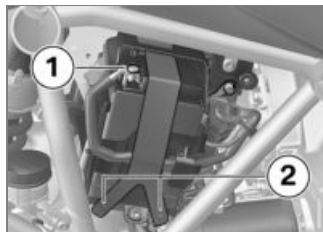
▷ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu

opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

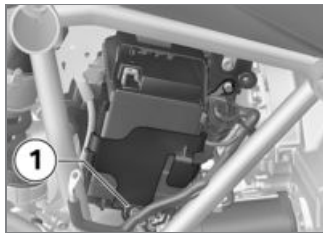
Accu uit- en inbouwen



- Contact uitschakelen.
 - Bouten **1** verwijderen.
 - Accu-afdekking verwijderen.
- met alarmsysteem (DWA)^{SU}
- Zo nodig DWA uitschakelen.◀



- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.

- De accu wat optillen en zo ver uit de houder nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.
» De accu is uitgebouwd.



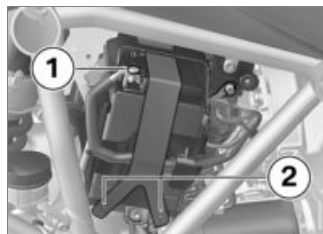
- Accupluskabel **1** bevestigen.

▶ Wanneer de 12 V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij start-hulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀

- Accu in de houder schuiven.

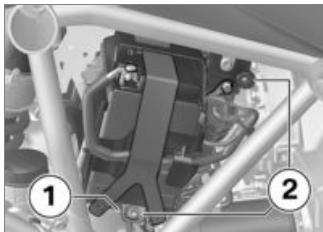


- Klemplaat eerst bij **2** onder de accu drukken en aansluitend in de bevestigingen **1** aanbren-gen.

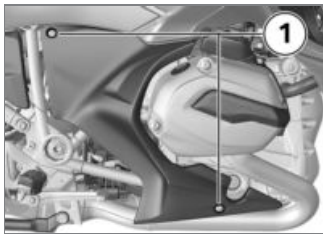


- Accumassakabel **1** bevestigen.

- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestigingen **2** drukken.

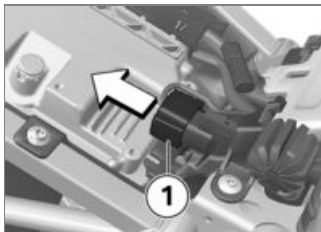


- Bouten **1** aanbrengen.

- Contact inschakelen.
- In het menu *Instellingen - Uur en Instellingen - Datum Tijd* en datum instellen.

Zekeringen

Zekeringen vervangen



- Contact uitschakelen.
- Berijders-buddyseat uitbouwen (→ 88).
- Stekker **1** losmaken.

⚠ Als defecte zekeringen worden overbrugd, is er gevaar voor kortsluiting en daardoor brandgevaar.

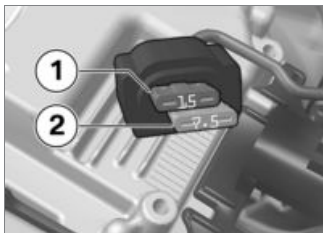
Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀

- Defecte zekering in overeenstemming met de zekeringentabel vervangen.

▶ Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- Berijders-buddyseat inbouwen (→ 89).

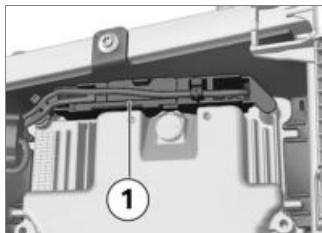
Zekeringenoverzicht



Zekeringenbox

15 A (Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (DWA), contactslot, diagnose-contactdoos, topcaseverlichting)

7,5 A (Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem)



Zekeringenhouder

50 A (Zekering 1: dynamoregelaar)

Accessoires

Algemene aanwijzingen	150
Contactdozen.....	150
Navigatiesysteem	151
Koffer	154
Topcase	156

Algemene aanwijzingen



BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten

aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten.

Alle speciale accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze internetpagina: "www.bmw-motorrad.com".

Contactdozen

Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij

ingeschakeld contact worden gebruikt.

Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Enige tijd na het afzetten van het contact worden de contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met ene laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze

gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.



Automatische uitschakeling van de contactdozen na het uitschakelen van het contact

max 15 min

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

Navigatiesysteem

Navigatiesysteem veilig bevestigen

- met navigatiesysteem^{OA}
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}



Vuil en stof kunnen de contacten van de Mount Cradle beschadigen.

Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren.◀



De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal. Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen.◀



- Vergrendeling **1** bedienen en afdekking **2** uitbouwen.



- Navigatiesysteem **1** eerst in de bevestiging aanbrengen en aansluitend naar achteren **2** zwenken.

- Navigatiesysteem bij de bovenste rand aandrukken, totdat het vastklikt.



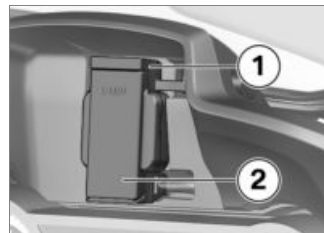
- Correcte bevestiging van het navigatiesysteem in de houder controleren. De sluiting **1** moet volledig vergrendeld zijn. Het vergrendelingsmechanisme moet daarbij vlak aanliggen en mag niet meer zichtbaar zijn.

Navigatiesysteem uitbouwen

- met navigatiesysteem^{OA}
- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}



- Vergrendeling **1** bedienen en het navigatiesysteem **2** verwijderen.



- Afdekking **2** aanbrengen.
- Correcte bevestiging van de afdekking in de houder controleren. De bovenste borgkap **1** moet volledig vergrendeld zijn.

Navigatiesysteem bedienen

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}
- Eventueel contact inschakelen.
- Menu Navigatie oproepen.



De bedieningsmogelijkheden voor het navigatiesysteem worden weergegeven.

- **Aanzicht:** Er wordt tussen de beeldschermpagina's Hoofdmenu, Kaart en Boordcomputer omgeschakeld.
- **Zoom +:** Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een + zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart uitvergroet.
- **Zoom -:** Voert functies uit die in het navigatiesysteem met een - zijn gemarkeerd. In de routekaart wordt bijvoorbeeld de kaart verkleind.

- **Gespr. instr.:** De laatste gesproken navigatie-aanwijzing wordt herhaald. De gesproken aanwijzing wordt ook weergegeven, wanneer in de instellingen van het navigatiesysteem de automatische gesproken aanwijzingen uitgeschakeld zijn.
- **Mute:** De automatische gesproken aanwijzingen worden uit- en ingeschakeld.
- **Display uit:** Het display van het navigatiesysteem wordt uit- en ingeschakeld.

- Gewenste bediening selecteren en altijd door de Multi-Controller naar rechts te drukken uitvoeren.

Speciale functie

- met voorbereiding voor navigatiesysteem^{SU}

De integratie van de BMW Motorrad Navigator V kan voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator leiden.

Benzinereservewaarschuwing

In de instelling voor de benzine-meter kan een afstand worden opgeslagen die per tankvulling kan worden afgelegd. Omdat de motorfiets de met het actuele benzinepeil resterende actieradius aan de Navigator doorgeeft, is het invoeren van deze waarde niet meer nodig.

Datum en tijd

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het SETUP-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het framenummer van deze motorfiets op. Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen. Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig. Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheids-

redenen gevraagd de PIN in te voeren.

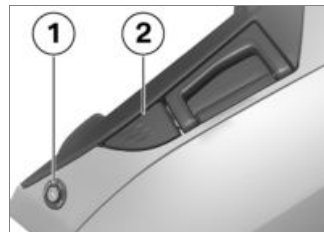
Koffer

Koffers openen

- met centrale vergrendeling^{SU}
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen.◀



- Sleutel in het kofferslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het kofferdeksel openen.

Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

▷ De koffer kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de koffer bevindt.◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Koffer verwijderen



- Sleutel in het kofferslot in stand RELEASE draaien.
» De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** tot de aanslag omhoogtrekken.
» Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrenge

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.

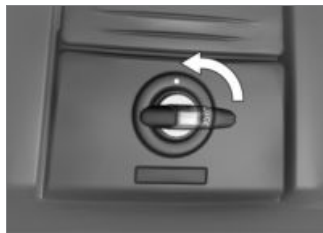


- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

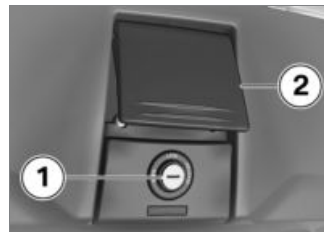
Topcase

Topcase openen

- met topcase^{OA}
- met centrale vergrendeling^{SU}
- Zo nodig de centrale vergrendeling ontgrendelen.<



- Sleutel in het topcaseslot in de stand voor de punt draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- Ontgrendelingshendel helemaal omhoogtrekken en het topcase-deksel openen.

Topcase sluiten

- met topcase^{OA}



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

▶ De topcase kan ook worden gesloten wanneer het slot zich in de stand LOCK bevindt. In dit geval moet u controleren of de sleutel van het voertuig zich niet in de topcase bevindt.◀

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het topcaseslot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (►► 88).
 - Duo-buddyseat uitbouwen (►► 90).
- met topcase^{OA}



- Stekker **1** losmaken.
- De stekker van de topcase naar achteren verwijderen.
- Topcase openen.

- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Grendelschuif **2** naar buiten duwen en vasthouden.
- Draaigrendel **3** in de richting van de pijl RELEASE draaien.
- » Ontgrendelingswaarschuwing **4** wordt zichtbaar.
- Topcase sluiten.



- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.◀
- Duo-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 90).
- Berijders-buddyseat inbouwen (▮▮▮ 89).

Topcase aanbrengen

- Berijders-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 88).
- Duo-buddyseat uitbouwen (▮▮▮ 90).
- met topcase^{OA}
- Zo nodig topcase legen en bodemat verwijderen.



- Topcase in het bagagerek aanbrengen.
- Topcase openen (▮▮▮ 156).



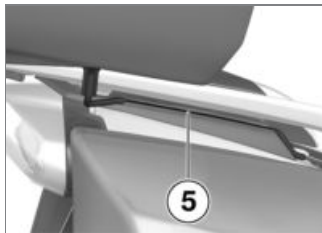
- Draaigrendel **3** tot de aanslag in de richting van de pijl LOCK draaien, daarbij de topcase aan

de achterste rand omlaagdrukken.

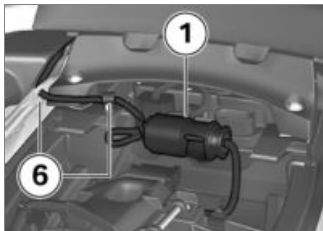
» Ontgrendelingswaarschuwing **4** is niet meer zichtbaar.

Blijft de ontgrendelingswaarschuwing zichtbaar, dan is de topcase niet vergrendeld.

- Correcte bevestiging van de topcase op het bagagerek controleren.



- Aansluitkabel in de kabelgeleiding **5** naar voren brengen.




- Bedrading bij **6** doorvoeren.
- Stekker **1** aansluiten.◁
- Duo-buddyseat inbouwen
(▣▣▣➔ 90).
- Berijders-buddyseat inbouwen
(▣▣▣➔ 89).

Verzorging

Onderhoudsmiddelen	162
Wassen	162
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	163
Lakonderhoud	163
Motorfiets stilleggen	164
Conservering	164
Motorfiets in gebruik nemen	164

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.


 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.

Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaars te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd. ◀



Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



De hoge waterdruk van een hogedrukreiniger (stoomreiniger) kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.


Geen stoomcleaner of hogedrukreiniger gebruiken! ◀



Koffers en topcases uit aluminium zijn niet van een oppervlaktecoating voorzien. Een optimaal uiterlijk kan met de volgende verzorging worden bereikt: Strooizout en corrosieve afzettingen na het beëindigen van de rit direct met koud water verwijderen. ◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.

Voor het reinigen van kunststofonderdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

Ook insectensponzen en sponzen met harde oppervlakken kunnen leiden tot krassen. ◀


Kuipdelen


Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen. ◀

 Reiniging alleen met water en spons.


 Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegezout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.


Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiateurlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW-onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

 Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigingen leiden. Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke veront-

reiniging, zoals bijv. boomhars of stofmeelpollen.

Vooraf agressieve stoffen (bv. overlopende brandstof, olie, vet, remvloeistof en uitwerpselen van vogelen) moeten onmiddellijk worden verwijderd, omdat deze anders het lakwerk kunnen aantasten of dit kunnen doen verkleuren. Voor de reiniging adviseert BMW Motorrad BMW auto-polish of BMW lakreiniger.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Motorfiets stilleggen

- Motorfiets helemaal vol tanken.

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen (→ 145).
- Brems- en koppelingshendel, middenbok- en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) smeren.
- Motorfiets zo in een droge ruimte zetten, dat beide wielen ontlast zijn (het beste met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).

Conservering

Als geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert voor lakconservering het gebruik van BMW autowas of producten die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Neem voor het starten de checklist in acht.

Technische gegevens

Storingstabel	166
Boutverbindingen	167
Motor	168
Brandstof	169
Motorolie	169
Koppeling	170
Versnellingsbak	170
Cardan.....	171
Onderstel	171
Remmen.....	172
Wielen en banden	173
Elektrisch systeem.....	174
Frame	176
Alarmsysteem	176
Maten	177

Gewichten	178
Rijgegevens	178

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

Oorzaak

Verhelpen

Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (→ 102).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (→ 144).

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw aan telescoopvork		
M10 x 65	38 Nm	
Klembout voor steekas in voorvork		
M8 x 35	19 Nm	
Wieltoerentalsensor aan vork		
M6 x 16 zelfborgend of middelvaste boutbor- ging	8 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	
Spiegelsteun	Waarde	Geldig
Spiegel aan steun		
M6 x 50	8 Nm	

Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motortype	122EN
Motorconstructie	Lucht-/Moeistofgekoelde tweecilinder-viertakt-boxermotor met twee bovenliggende, door het omkeertandwiel aangedreven nokkenassen en een balansas
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	92 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	79 kW, bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	125 Nm, bij toerental: 6500 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	122 Nm, bij toerental: 5250 min ⁻¹
Max. toerental	max 9000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 25 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l
Emissienorm	EU 3

Motorolie

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervanging
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast. BMW Motorrad adviseert het gebruik van BMW Motorrad olie, die bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar is.
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,95 l, Verschil tussen MIN en MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Koppeling

Koppelingsconstructie

Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak

6-versnellingsbak met klauwschakeling en schuine vertanding

Overbrengingsverhoudingen

1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding
1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging
2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling
1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling
1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling
1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling
0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling
0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling
1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,75 (33/12 tanden)

Onderstel

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, bovenste vorkbrug kipontkoppeld, langsdraagarm in de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot, op langsdraagarm en frame gesteund
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansierservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	120 mm, bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA ^{SU}	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	135 mm

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met radiale monoblock remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal voor	sintermetaal
Dikte remschijf, voor	min 4 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Voorrem)	Circa 1,85 mm, aan de zuiger
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Dikte remschijf, achter	min 4,5 mm, Slijtagegrens
Vrije slag van de rembediening (Achterrem)	Circa 1 mm, aan de zuiger

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder " www.bmw-motorrad.com ".
------------------------	--

Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat voorwiel	3,5"x17"
Bandcodering, voor	120/70 - 17
Wielbelasting voor bij leeggewicht	139 kg
Toegestane wielbelasting voor	max 177 kg
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

Achterwiel

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
Velgmaat achterwiel	5,5"x17"
Bandenopschrift, achter	180/55 - 17
Wielbelasting achter bij leeggewicht	135 kg
Toegestane wielbelasting achter	max 318 kg

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 10 A, Alle contactdozen tezamen
Zekeringenbox	15 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarm-systeem (DWA), contactslot, diagnosecontactdoos, topcaseverlichting 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC), audiosysteem
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: dynamoregelaar

Accu

Accu	AGM (Absorptive Glass Mat) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	16 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J
Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat max 1,0 mm, Slijtagegrens

Soort verlichting	
Soort verlichting voor grootlicht	H1 / 12 V / 55 W
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslucht	W5W / 12 V / 5 W
– met dagrijlicht ^{SU} of – met Headlight Pro ^{SU}	Corona-ring, in de koplamp geïntegreerd
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	LED

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, aluminium achterfame
Plaats van het typeplaatje	Frame rechtsvoor (naast veerpoot)
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd

Alarmsysteem

– met alarmsysteem (DWA)^{SU}

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa 30 s
Alarmtijd	Circa 26 s
Accutype	CR 123 A

Maten

Lengte	2185 mm
Hoogte	1405 mm, bij leeg DIN-gewicht
Breedte	980 mm, gemeten over de spiegels
zithoogte berijders-buddyseat	805...825 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met berijders-buddyseat laag ^{SU}	760...780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met berijders-buddyseat hoog ^{SU}	830...850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
Binnenbeencurve berijder	1810...1850 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met berijders-buddyseat laag ^{SU}	1740...1780 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met berijders-buddyseat hoog ^{SU}	1875...1915 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Gewichten

Ledig gewicht	274 kg, Leeg DIN-gewicht, rijklaar 90 % vol getankt, incl. Koffer, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Toelaatbare belading	221 kg, Zonder SU

Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan totaalgewicht)	20 %
Topsnelheid	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service	180
BMW Motorrad Mobiliteitsdien- sten.....	180
Onderhoudswerkzaamheden	180
Onderhoudsbevestigingen	182
Onderhoudsbevestigingen	187

BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad dealers beschikken over de technische informatie en de technische knowhow om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad partner vindt u op onze internetsite onder "**www.bmw-motorrad.com**".



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te

laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad Partner, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

BMW-inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW-inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijkop _____
of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW Service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

Bijlage

Certificaten	190
RDC-certificaat	194

Certifications

Remote Control for central locking system



Česky

Meta System S.p.A. tímto prohlašuje, že tento PF240009 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Dansk

Undertegnede Meta System S.p.A. erklærer herved, at følgende udstyr PF240009 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

Deutsch

Hiermit erklärt Meta System S.p.A., dass sich das Gerät PF240009 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Eesti

Käesolevaga kinnitab Meta System S.p.A. seadme PF240009 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

English

Hereby, Meta System S.p.A., declares that this PF240009 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.

Español

Por medio de la presente Meta System S.p.A. declara que el PF240009 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Ελληνική

ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Meta System S.p.A. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ PF240009 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.

Français

Par la présente Meta System S.p.A. déclare que l'appareil PF240009 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.

Italiano

Con la presente Meta System S.p.A. dichiara che questo PF240009 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.

Latviski

Ar šo Meta System S.p.A. deklarē, ka PF240009 atbilst Direktīvas 1999/5/ΕΚ būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

Lietuvių

Šiuo Meta System S.p.A. deklaruoja, kad šis PF240009 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.

Nederlands

Hierbij verklaart Meta System S.p.A. dat het toestel PF240009 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.

Malti

Hawnhekk, Meta System S.p.A., jiddikjara li dan PF240009 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.

Magyar

Alulírott, Meta System S.p.A. nyilatkozom, hogy a PF240009 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.

Polski

Niniejszym Meta System S.p.A. oświadcza, że PF240009 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.

Português

Meta System S.p.A. declara que este PF240009 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Certifications

Slovensko

Meta System S.p.A. izjavlja, da je ta PF240009 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.

Slovensky

Meta System S.p.A. týmto vyhlasuje, že PF240009 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.

Suomi

Meta System S.p.A. vakuuttaa täten että PF240009 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.

Svenska

Härmed intygar Meta System S.p.A. att denna PF240009 står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

Íslenska

Hér með lýsir Meta System S.p.A. yfir því að PF240009 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.

Norsk

Meta System S.p.A. erklærer herved at utstyret PF240009 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

USA, Canada

Product name: TX BMW MR FCC ID: P3O98400 IC:4429A - TXBMWMR

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)

CE0470

We:

Meta System S.p.A.

with the address:

Via Majakovskij 10 b/c/d/e
42124 Reggio Emilia –Italy

Declare

Under own responsibility that the product:

TX BMW MR

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

Health & Safety (art.3.1)

EN 60950-1

EMC (art.3.2)

ETSI EN 301 489-1/-3

Spectrum

ETSI EN 300 220 - 2

Human exposure

EN 62311

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia , 14/07/2010

Technical Director
Lasagni Cesare



Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

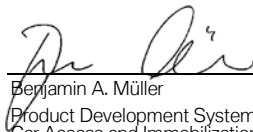
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Aanhaalmomenten, 167
- ABS
 - Techniek in detail, 110
 - Waarschuwingen, 36
 - Zelfdiagnose, 97
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 150
- Accu
 - aangesloten accu opladen, 144
 - demonteren, 145
 - Losgekoppelde accu opladen, 145
 - monteren, 145
 - Onderhoudsaanwijzingen, 143
 - Technische gegevens, 174
 - Waarschuwing voor te lage accuspanning, 35
 - Waarschuwingindicatie voor acculaadspanning, 36
- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6

Afstandsbediening

- Aanmelden, 82
- Accu vervangen, 54, 84
- Synchroniseren, 83
- Alarmsysteem
 - bedienen, 84
 - Waarschuwingindicatie, 35
- ASC
 - bedienen, 66
 - Bedieningselement, 15
 - Techniek in detail, 113
 - Waarschuwingindicatie, 37
 - Zelfdiagnose, 97

B

- Bagage
 - Aanwijzing bij de belading, 94
- Banden
 - Advies, 127
 - Bandenspanning controleren, 76
 - Bandenspanningen, 174
 - Inrijden, 99
 - Profieldiepte controleren, 126
 - Technische gegevens, 173

Boordcomputer

- bedienen, 59
- Boordgereedschap
 - Inhoud, 118
 - Plaats op de motorfiets, 14
- Bougies
 - technische gegevens, 174
- Brandstof
 - Brandstofkwaliteit, 102
 - tanken, 102, 103
 - Technische gegevens, 169
 - Vulopening, 11
- Brandstofreserve
 - Actieradius, 41
 - Waarschuwingindicatie, 40
- Buddyseat berijder
 - demonteren, 88
 - Hoogte-instelling, 14
 - monteren, 88, 89
 - Vergrendeling, 11
 - Zithoogte instellen, 89
- Buddyseatverwarming
 - bedienen, 76
 - Bedieningselement, 11

C

- Cardan
 - Technische gegevens, 171
- Centrale vergrendeling
 - bedienen, 81
 - Waarschuwing voor vergrendeling, 40
- Claxon, 15
- Combischakelaar
 - Overzicht links, 15
 - Overzicht rechts, 17

Contact

- inschakelen, 48
- Uitschakelen, 48

Contactdoos

- Aanwijzingen voor het gebruik, 150
- Plaats op de motorfiets, 13

Controlelampen, 18

- Overzicht, 22
- Controlelijst, 95

D**Dagrijlicht**

- Automatisch dagrijlicht, 64
- Handmatig dagrijlicht, 64

Datum

- instellen, 58

Demping

- instellen, 72
- duo-buddyseat
 - demonteren, 90
 - monteren, 90

DWA

- Controlelampje, 18

E**Elektrisch systeem**

- Technische gegevens, 174

ESA

- bedienen, 73
- Bedieningselement, 15
- Techniek in detail, 116

Extra lampen

- bedienen, 63

F**Frame**

- Technische gegevens, 176

G**Gemiddelde waarde**

- terugzetten, 60

Gewichten

- Technische gegevens, 178

H**Handvatverwarming**

- bedienen, 76
- Hill Start Control, 110
 - bedienen, 75
 - Hill Start Control, 75
 - Techniek in detail, 107

I**Inrijden, 98****Instrumentenpaneel**

- instellen, 79
- Omgevingslichtsensor, 18
- Overzicht, 18

K**Keyless Ride**

- Batterij van de radiografische sleutel is leeg, 52
- Contact inschakelen, 50
- Contact uitschakelen, 51
- Elektronische weggrijbeveiliging (EWS), 51

Stuurslot vergrendelen, 49
Tankdop ontgrendelen, 103
Verlies van de radiografische sleutel, 52
Waarschuwingindicatie, 32, 33

Kilometerteller
bedienen, 61

Klok
instellen, 58

Koelvloeistof
bijvullen, 125
Niveau-aanduiding, 13
Vloeistofpeil controleren, 124
Waarschuwing voor te hoge temperatuur, 33

Koffer
bedienen, 154

Koplamp
Lichtbundel, 62

Koppeling
Handhendel instellen, 74
Technische gegevens, 170
Vloeistofreservoir, 11
Werking controleren, 126

L

Lamp
Lamp voor dimlicht vervangen, 136
Lamp voor grootlicht vervangen, 137
Lamp voor stadslicht vervangen, 139
LED-achterlicht vervangen, 142
LED-extra verstralers vervangen, 142
Lichtgeleiders vervangen, 142
Technische gegevens, 175
Waarschuwing defecte lamp, 34

M

Maten
Technische gegevens, 177

Mobiliteitsdiensten, 180

Motor
Starten, 96
Technische gegevens, 168
Waarschuwing motorelektronica, 33

Motorfiets
In gebruik nemen, 164
Neerzetten, 101
reinigen, 161
stilleggen, 164
vastbinden, 105
verzorgen, 161

Motorolie
bijvullen, 120
Oliepeilaanduiding, 41
Oliepeilstaaf, 13
Technische gegevens, 169
Vloeistofpeil controleren, 119
Vulopening, 13
Waarschuwing motoroliepeil, 33

Multifunctioneel display, 18
bedienen, 55
Bedieningselement, 15
Betekenis van de symbolen, 25
Instellingen, 58
Overzicht, 24

N

- Navigatiesystemen
 - bedienen, 152
 - demonteren, 152
 - monteren, 151
- Noodstopschakelaar, 17
 - bedienen, 61

O

- Omgevingstemperatuur
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 32
 - Weergave, 40
- Onderhoud
 - Algemene aanwijzingen, 118
- Onderhoudsbevestigingen, 182
- Onderhoudstermijnen, 180
- Onderstel
 - Technische gegevens, 171
- Opbergvak
 - bedienen, 80
 - Plaats op de motorfiets, 11, 13
- Overzichten
 - Instrumentenpaneel, 18
 - linker combischakelaar, 15
 - Linkerzijde motorfiets, 11

- Multifunctioneel display, 24
- Onder de buddyseat, 14
- rechter combischakelaar, 17
- rechterzijde motorfiets, 13
- Waarschuwings- en controlelampen, 22

P

- Parkeren, 101
- Pre-Ride-Check, 96

R

- RDC
 - Techniek in detail, 114
 - Velgsticker, 127
 - Waarschuwingen, 38
 - Weergave, 42
- Remblokken
 - achter controleren, 121
 - Inrijden, 98
 - vooraan controleren, 120
- Remmen
 - Handhendel instellen, 75
 - Technische gegevens, 172
 - Veiligheidsaanwijzingen, 100
 - Werking controleren, 120

- Remvloeistof
 - Remvloeistofpeil, voor, controleren, 122
 - Reservoir achter, 13
 - Reservoir voor, 13
 - Vloeistofpeil achter controleren, 123
- Richtingaanwijzers
 - bedienen, 65
 - Bedieningselement, 15
- Rijmodus
 - instellen, 67
 - Techniek in detail, 107
- S**
- Schakelassistent, 99, 109
- Schakelen
 - Techniek in detail, 107
- Service, 180
 - Waarschuwingindicatie, 40
- Sleutel, 47, 49
- Snelheidsmeter, 18
- Snelheidsregeling
 - bedienen, 68
 - Bedieningselement, 15

Spiegels
instellen, 79

Startblokkering
Noodsleutel, 51
Reservesleutel, 48
Waarschuwingindicatie, 32

Starten, 96
Bedieningselement, 17

Starthulp, 142

Storingstabel, 166

Stuurslot
Vergrendelen, 47

Symbolen
Betekenis, 25

T

Tanken, 102, 103

Technische gegevens
Accu, 174
Bougies, 174
Brandstof, 169
Cardan, 171
Elektrisch systeem, 174
Frame, 176
Gewichten, 178

Gloeilampen, 175

Koppeling, 170

Maten, 177

Motor, 168

Motorolie, 169

Normen, 7

Onderstel, 171

Remmen, 172

Versnellingsbak, 170

Wielen en banden, 173

Toerenteller, 18

Topcase
bedienen, 156

Typeplaatje
Plaats op de motorfiets, 13

U

Uitlaatdemper
Uitlaatdemper bevestigen, 133
Uitlaatdemper naar buiten
zwenken, 133

Uitrusting, 7

V

Veervoorspanning
instellen, 70

Veiligheidsaanwijzingen
bij het rijden, 94
Remmen, 100

Verlichting
Automatisch dagrijlicht, 64
Bedieningselement, 15
Dimlicht, 62
Grootlicht, 63
Handmatig dagrijlicht, 64
Lichtsignaal, 63
Parkeerlicht, 63
Stadslicht, 62

Versnellingsbak
Technische gegevens, 170

Voertuigidentificatienummer
Plaats op de motorfiets, 13

Voorwielstandaard
aanbrengen, 134

W

- Waarschuwingen
 - ABS, 36
 - Acculaadspanning, 36
 - Alarmsysteem, 35
 - ASC, 37
 - Brandstofreserve, 40
 - Centrale vergrendeling, 40
 - Defecte lamp, 34
 - Koelvloeistoftemperatuur, 33
 - Motorelektronica, 33
 - Motoroliepeil, 33
 - RDC, 38
 - Service, 40
 - Startblokkering, 32
 - Te lage spanning, 35
 - Waarschuwing buitentemperatuur, 32
 - Weergave, 26
- Waarschuwingindicatieoverzicht, 28
- Waarschuwingknipperlichtinstallatie
 - bedienen, 66
 - Bedieningselement, 15

- Waarschuwinglampjes, 18
 - Overzicht, 22

Wielen

- Achterwiel demonteren, 132
- Achterwiel inbouwen, 132
- Technische gegevens, 173
- Velgen controleren, 126
- Voorwiel monteren, 130
- Voorwiel uitbouwen, 128
- Wielmaat veranderen, 127

Windschild

- Bedieningselement, 15
- instellen, 79

Z**Zekeringen**

- Plaats op de motorfiets, 14
- Technische gegevens, 174
- Vervangen, 147

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2014 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Duitsland
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.

