



BMW Motorrad



Ajamisen iloa

Käsikirja

R 1200 GS

Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

Ajoneuvon tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoo ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

01 49 8 563 217



Sisällysluettelo

1 Yleisiä ohjeita	5	Ulkolämpötila	38	Ajotila	66
Yleistietoa ja hallintalaitteet	6	Polttoaineen varamäärä.....	39	Vakionopeussäätö	70
Lyhenteet ja symbolit	6	Öljymäärähuomautus	39	Jousen esijännitys.....	72
Varusteet.....	7	Huollonäyttö	40	Vaimennus	73
Tekniset tiedot	7	Rengaspaine	40	Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö	
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7	Vaihtosuositus.....	41	ESA	74
2 Yleiskuvat	9	4 Käyttö	43	Kytkin	76
Yleiskuva vasen puoli.....	11	Sytytysvirta	44	Jarrut.....	77
Yleiskuva oikea puoli	13	Sytytysvirta kun Keyless Ride	46	Renkaat	77
Istuimen alla	14	Monitoiminäyttö	50	Ohjaustanko.....	78
Yhdistelmäkatkaisin vasen.....	15	Varashälytin DWA	57	Lämpökahvat	78
Yhdistelmäkatkaisin oikea	16	Sytytysvirran hätäkatkaisin	59	Peilit.....	79
Mittaristo	17	Ajovalo	59	Tuulilasi	80
3 Näytöt	19	Valot	60	Kuljettajan ja matkustajan istuin	80
Varoitus- ja merkkivalot.....	20	Huomiovalo	62	5 Ajaminen	83
Monitoiminäyttö	22	Suuntavalot	63	Turvallisuusohjeita.....	84
Näytön varoitusmerkit	23	Hätävilkut.....	64	Noudata tarkastuslistaa.....	87
Varoitusnäytöt	24	BMW Motorrad Integral ABS	64	Käynnistäminen	87
		Automaattinen ajovakauden valvonta ASC.....	65	Sisäänajo	89
				Vaihtaminen	90
				Jarrut.....	91

Moottoripyörän pysäköiminen.....	93	Vanteet ja renkaat.....	121	10 Tekniset tiedot	163
Maastoajo	94	Etupyörän huoltopukki	127	Vikataulukko.....	164
Polttoaineen lisääminen	95	Valot	128	Ruuviliitokset	165
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten	99	Ilmansuodatin	133	Moottori	167
6 Tekniikka yksityiskohdittain	101	Käynnistysapu.....	135	Polttoaine	168
Ajotila	102	Akku	136	Moottoriöljy	169
Vaihtamisavustin	103	Sulakkeet	140	Kytkin	169
Jarrujärjestelmä, jossa BMW Motorrad Integral ABS	105	8 Jälkiasennettavat lisävarusteet.....	143	Vaihteisto	170
Moottorinohjaus ja BMW Motorrad ASC	108	Yleisiä ohjeita.....	144	Vetopyörästä	171
Rengaspainevalvonta RDC.....	109	Pistokkeet.....	144	Alusta	171
7 Huolto	111	Navigointijärjestelmä.....	145	Jarrut.....	173
Yleisiä ohjeita.....	112	Laukut.....	149	Vanteet ja renkaat.....	173
Työkalut.....	112	Takalaukku	153	Sähköjärjestelmä	175
Moottoriöljy	113	9 Hoito	157	Runko	176
Jarrujärjestelmä	114	Hoitoaineet	158	Varashälytin	177
Jäähdytysneste	118	Ajoneuvon pesu.....	158	Mitat	177
Kytkin	120	Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	159	Painot	178
Vanteet ja renkaat.....	120	Maalipinnan hoito	160	Ajoarvot	178
		Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	160	11 Huolto	179
		Suojaus	160	BMW Motorrad Huolto	180
		Moottoripyörän käyttöönotto	161	BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut.....	180
				Huoltotyöt.....	180
				Huolto-ohjelma	183
				Vakio BMW-huolto	184

Huoltoleimat.....	185
Huoltoleimat.....	190
12 Liite.....	193
Elektronista käynnistyk- senestoa koskeva todis- tus	194
Keyless Ride -sertifi- kaatti	196
Rengaspainevalvonnan ser- tificaatti.....	198
13 Aakkosellinen hake- misto	199

Yleisiä ohjeita


Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7


Yleistietoa ja hallintalaitteet


Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helpokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyörääsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 11 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.


Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.


Lyhenteet ja symbolit

 **VARO** pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai kohtuullisen vakava loukkaantuminen.

 **VAROITUS** keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **VAARA** suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **HUOMIO** Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.

 **HUOMAUTUS** Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.

◀ Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.

» Toiminnan tulos.

▬ Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.

◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.

 Kiristysmomentti.

 Tekniset tiedot.

TLV Tehdasasennettu lisävaruste.
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeempään.
EWS	Elektroninen ajonesto.
DWA	Varashälytin.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö).
RDC	Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

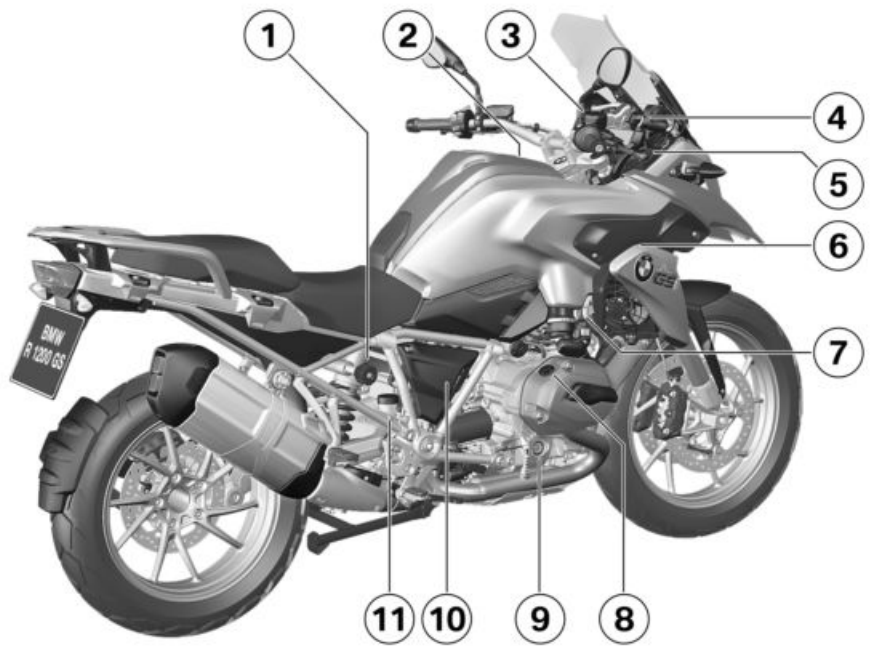
Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Istuimen alla	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea	16
Mittaristo	17



Yleiskuva vasen puoli

- 1 – kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo (☐☐☐☐ 62)
- 2 Polttoaineen täyttöaukko
(☐☐☐☐ 96)
- 3 Istuimen lukkolaite (☐☐☐☐ 80)
- 4 Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) (☐☐☐☐ 73)

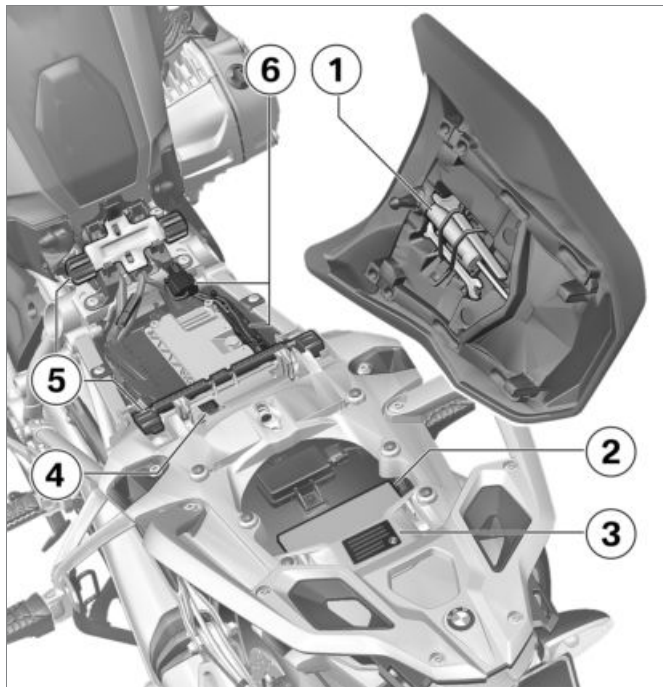


Yleiskuva oikea puoli

- 1** Takajousen esijännityksen säätö (☞ 72)
- 2** Ilmansuodatin (katteen keskiosan alla) (☞ 133)
- 3** Etujarrunestesäiliö (☞ 116)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö (☞ 80)
- 5** Pistoke (☞ 144)
- 6** Moottoripyörän tunnistenumero (ohjausakselin alapään laakerissa)
Tyyppikilpi (rungossa edessä oikealla)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän näyttö (☞ 118)
Jäähdytysnestesäiliö (☞ 119)
- 8** Öljyntäyttöaukko (☞ 114)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän näyttö (☞ 113)
- 10** Akku (sivukatteen takana) (☞ 136)
Akun tukipiste (sivukatteen takana) (☞ 135)
- 11** Takajarrunestesäiliö (☞ 117)

Istuimen alla

- 1 Vakiotyökalusarja (→ 112)
- 2 Käsikirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 81)
- 6 Sulakkeet (→ 140)





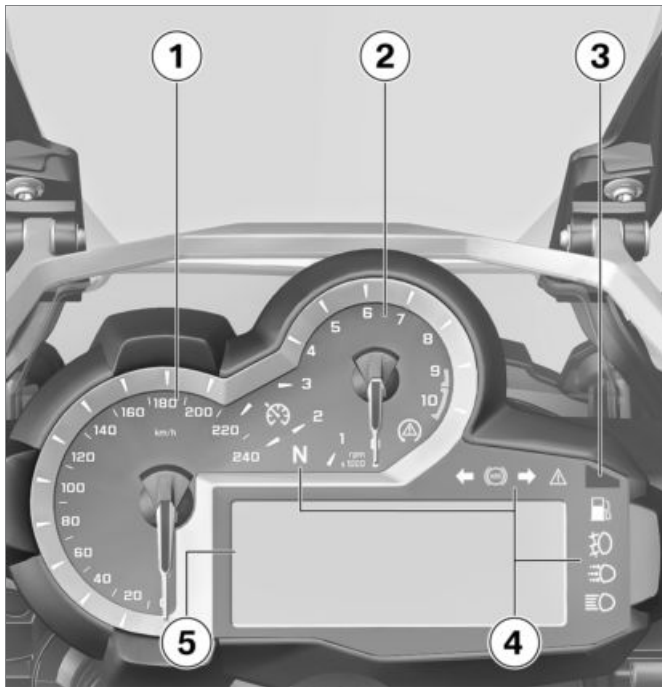
Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalot ja kaukovalo-
vilkku (→ 60)
- 2 – vakionopeudensäätö^{TLV}
Vakionopeussäätö (→ 70)
- 3 Hätävilkut (→ 64)
- 4 ABS (→ 64)
ASC (→ 65)
- 5 – kun Dynamic ESA^{TLV}
ESA (→ 74)
- 6 – kun LED-lisävalot^{JLV}
LED-lisävalot (→ 61)
- 7 Suuntavalot (→ 63)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 50)
- 10 – kun navigointijärjestelmän
esivalmuis^{TLV}
Navigointijärjestelmä
(→ 146)
- 11 – kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo (→ 62)

Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvat (☰➔ 78)
- 2 Ajo-tila (☰➔ 66)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(☰➔ 59)
- 4 Moottorin käynnistäminen
(☰➔ 87)





Mittaristo

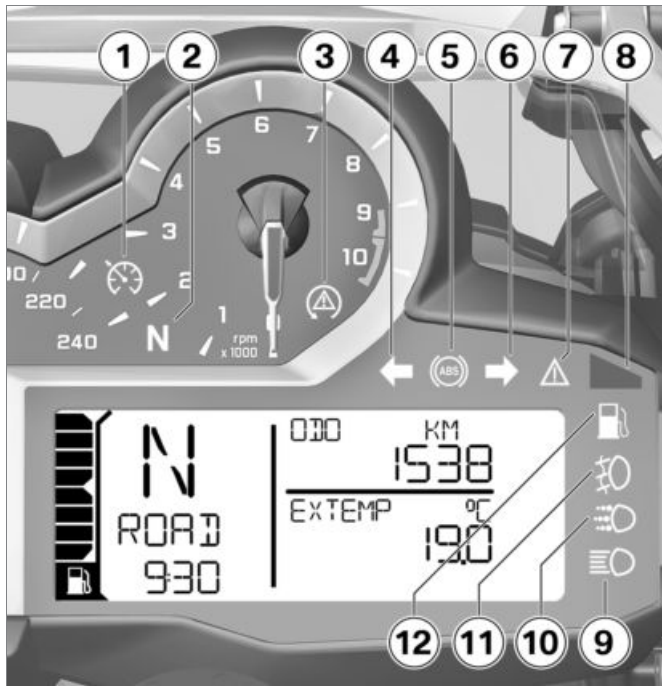
- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Kierroslukunäyttö
- 3 Ympäristön valoisuuden tunnistin (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön) – kun varashälytin (DWA)^{TLV}
DWA-merkkivalo – kun Keyless Ride^{TLV}
Kaukokäyttöavaimen merkkivalo
- 4 Varoitus- ja merkkivalot (►► 20)
- 5 Monitoiminäyttö (►► 22)

Näytöt

Varoitus- ja merkkivalot	20
Monitoiminäyttö	22
Näytön varoitusmerkit	23
Varoitusnäytöt	24
Ulkolämpötila	38
Polttoaineen varamäärä	39
Öljymäärähuomautus	39
Huoltonäyttö	40
Rengaspaine	40
Vaihtosuositus	41

Varoitus- ja merkkivalot

- 1 – vakionopeudensäätö^{TLV}
Vakionopeussäätö (☰➔ 70)
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 ASC (☰➔ 65)
- 4 Suuntavalot vasen
- 5 ABS (☰➔ 64)
- 6 Suuntavalot oikea
- 7 Yleinen varoitusvalo (varoitussymbolien yhteydessä näytössä) (☰➔ 24)
- 8 DWA
– kun varashälytys (DWA)^{TLV}
Hälytys (☰➔ 58)
Kaukokäyttöavaimen merkkivalo
– kun Keyless Ride^{TLV}
Virta-avaimet (☰➔ 46)
- 9 Kaukovalo (☰➔ 60)
- 10 – kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo (☰➔ 62)
- 11 – kun LED-lisävalot^{JLV}
Lisävalot (☰➔ 61)



12 Polttoaineen varamäärä (39)



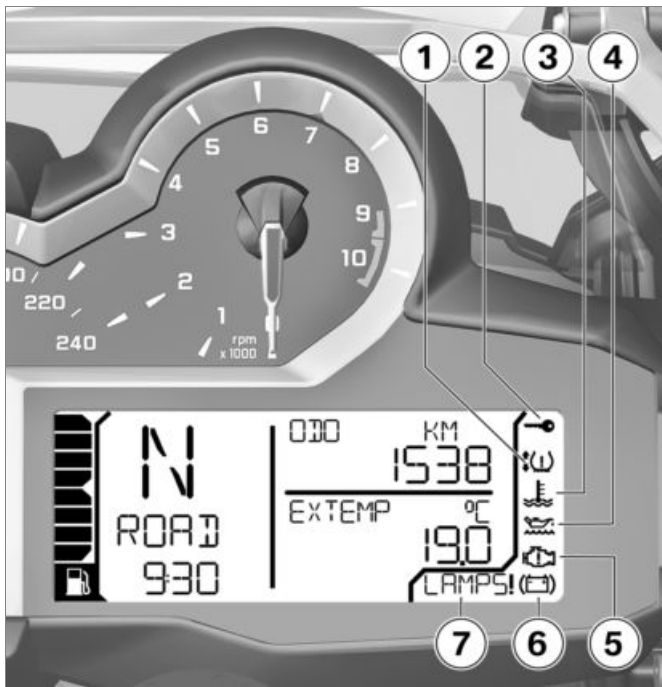
HUOMAUTUS

ABS-symboli voi poiketa maasta riippuen. ◀

Monitoiminäyttö

- 1 Polttoaineen täyttömäärä
- 2 Vaihtosuositus (→ 41)
- 3 Vaihdennäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti)
- 4 – kun huomiovalot TLV
Huomiovaloautomaatiikka (→ 62)
- 5 – kun lämpökahvat TLV
Lämpökahvojen lämmitys-
tehot (→ 78)
- 6 Matkamittari (→ 50)
- 7 Huollonäyttö (huoltoväli)
(→ 180)
- 8 Varoitussymbolit (→ 24)
- 9 Ajotietokone
- 10 – kun Dynamic ESA TLV
ESA-säätö (→ 74)
- 11 Ajotila (→ 66)
- 12 Kello (→ 53)
- 13 Jäävaroitus (→ 38)





Näytön varoitusmerkit

- 1 – kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}
Rengaspaine (→ 32)
- 2 EWS (→ 29)
- 3 Jäähdytysnesteen lämpötila (→ 30)
- 4 Moottoriöljyn määrä (→ 37)
- 5 Moottorielektroniikka (→ 30)
- 6 Akun varaustila (→ 136)
- 7 Varoituksia (→ 24)

Varoitusnäytöt

Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.















Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään yleisen varoitusvalon **1** avulla, kun kyseessä on varoitushuomautus, kohdassa **2** tai varoitussymbolin avulla kohdassa **3**. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.










Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

Varoitusnäytöt, yleistä

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys











		ilmesty näyttöön	Jäävaroitus (☞ 29)
	palaa keltaisena		ilmesty näyttöön EWS aktiivinen (☞ 29)
	palaa keltaisena		ilmesty näyttöön Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (☞ 29)
	palaa keltaisena		ilmesty näyttöön Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (☞ 30)
	palaa punaisena		ilmesty näyttöön Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (☞ 30)
	palaa keltaisena		ilmesty näyttöön Moottori hätäkäytössä (☞ 30)
	palaa keltaisena	! LAMP_ Ilmesty näyttöön	Polttimo palanut (☞ 31)
		! LAMPF Ilmesty näyttöön	

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		DWA!O ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku heikko (☛ 31)
	palaa keltaisena	DWA ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku tyhjä (☛ 32)
	palaa keltaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta ja lisäksi kriittinen rengaspaine vilkkuu	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (☛ 32)
	vilkkuu punaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta ja lisäksi kriittinen rengaspaine vilkkuu	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (☛ 33)
	palaa keltaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta	Tunnistin rikki tai järjestelmävika (☛ 33)
		-- tai -- -- tulee näyttöön	Tiedonsiirtohäiriö (☛ 34)
	palaa keltaisena	RDC ! ilmestyy näyttöön	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (☛ 34)
	vilkkuu		ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (☛ 34)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit

Merkitys

	palaa		ABS-vika (→ 35)
	palaa		ABS pois kytkettynä (→ 35)
	vilkkuu nopeasti		ASC-säätö (→ 35)
	vilkkuu hitaasti		ASC-itsetestaus ei päättynyt (→ 35)
	palaa		ASC pois kytkettynä (→ 36)
	palaa		ASC-vika (→ 36)
	palaa keltaisena	ESA ! ilmestyy näyttöön.	ESA-vika (→ 36)
	palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (→ 36)
	vilkkuu keltaisena	 vilkkuu	Vakava vika moottorinohjauksessa (→ 37)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

ilmestyy näyttöön

Moottoriöljyn määrä liian alhainen
(37)OILLVL CHECK
ilmestyy näyttöön

palaa punaisena



ilmestyy näyttöön

Akun latausjännite ei ole riittävä (37)

Jäävaroitus



Jääkidesymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



VAROITUS

Liukkausvaara myös lämpötilassa yli 3 °C, vaikka liukkausvaroitusta ei anneta.

Liukkauden aiheuttama onnettomuusvaara.

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakkoiden.

EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Näytössä näkyy elektronisen käynnistykseneston (EWS) varoitussymboli.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektroniikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– kun Keyless Ride^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektroniikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
 - kun Keyless Ride^{TLV}
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (☞ 50).
- Jatka matkaa vara-avaimella.
 - kun Keyless Ride^{TLV}
- Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut (☞ 49).
- Jos varoitussymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammu.

- Vaihdeta vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.
- kun Keyless Ride TLV
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (→ 50).

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Lämpötilan symboli ilmestyy näyttöön.



HUOMIO

Ajo ylikuumentuneella moottorilla.

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 118).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä ja tarkastuta jäähdytysnestejärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuorimitusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.

**HUOMAUTUS**

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu ajoneuvon akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

DWA-akku tyhjä

– kun varashälytin (DWA)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

DWA ! ilmestyy näyttöön.

**HUOMAUTUS**

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu ajoneuvon akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyt-

töön. Lisäksi vilkkuu kriittinen rengaspaine

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine omistajan käsikirjan takakannessa olevien tietojen mukaan.

**HUOMAUTUS**

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompensatioon ja rengaspaineen sovitukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön. Lisäksi vilkkuu kriittinen rengaspaine



VAROITUS

Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyylisi vastaavasti.◀

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.



HUOMAUTUS

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompensaatioon ja rengaspaineen sovittukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain".◀



HUOMAUTUS

RDC-varoitusviesti voidaan kytkeä maastotilassa pois päältä.◀

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

Tunnistin rikki tai järjestelmävika

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tiedonsiirtohäiriö

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

-- tai --- -- tulee näyttöön
Mahdollinen syy:

Moottoripyörä ei ole saavuttanut vähimmäisnopeutta (► 109).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Kokeile RDC-näyttöä suuremmassa ajonopeudessa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys

RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mie-luiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

RDC ! ilmestyy näyttöön



HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:



ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS-vika



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka

saattavat aiheuttaa ABS-vika-viestin (106).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

ABS pois kytkettynä



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

- Kytke ABS-toiminto päälle.

ASC-säätö



ASC-varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

ASC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Varoitusvalo vilkkuu pitempään kuin ASC-säädön ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilan-

teen jälkeen optisen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

ASC-itsetestaus ei päättynyt



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Muutaman metrin jälkeen pitää ASC-varoitusvalon sammua.

Jos ASC-varoitusvalo vilkkuu edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

ASC pois kytkettynä



ASC-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ASC:n pois toiminnasta.

- Kytke ASC-toiminto päälle.

ASC-vika



ASC-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ASC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa ASC-vian (►► 108).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

ESA-vika



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

ESA ! ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Moottoripyörän iskunvaimennus on tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epä-mukavaa.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varamäärän varoitusvalo palaa.



VAROITUS

Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia.

Onnettomuusvaara. Katalyysaattorin vaurioituminen.

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Tankkaaminen (►► 96).

VAROITUS

Akun purkautumisesta aiheutuva moottoripyörän eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus.

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa. ◀

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, moottoripyörän sähkölaitteet purkavat akun.

HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen. ◀

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite rikki tai generaattorin säätimen sulake on palanut.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Kun ulkolämpötila on alle 3 °C, on olemassa jäätymisvaara. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään ulkolämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Lisäksi näytössä näkyy lumihiljuttale **2**.

VAROITUS


Liukkausvaara myös lämpötilassa yli 3 °C, vaikka liukkausvaroitusta ei anneta.

Liukkauden aiheuttama onnettomuusvaara.

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jään ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla.◀

Polttoaineen varamäärä

Polttoainemäärä, joka on jäljellä polttoainesäiliössä polttoaineen varoitusvalon syttyessä, määräytyy ajodynamiikan mukaan. Mitä voimakkaammin polttoaine säiliössä liikkuu (jatkuvasti vaihtuvan suunnan, toistuvien jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi), sitä vaikeampaa polttoaineen varamäärän määrittely on. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voida tarkasti ilmoittaa.

 Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, näytössä näkyy automaattisesti varamäärätoimintasäde.

Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy ajettavan (kulutuksen) ja varoitusvalon syttymishetkellä säiliössä olleen polttoainemäärän perusteella (ks. edellä oleva selitys). Varamäärän kilometrilaskuri nolautuu, kun polttoaineen määrä säiliössä ylittää tankkauksen jälkeisen polttoaineen varamäärän.

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **1** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi

hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- Moottori on käyntilämmin
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia
- Sivuseisontatuki käännetty ylös
- Moottoripyörä seisoo vaakatasossa tasaisella alustalla

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdysten yhteydessä.

---: mittaus ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).




Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **2**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Huoltonäyttö



Jos seuraava huolto on kuukauden tai 1 000 kilometrin kuluttua, huollon päiväys **1** ja jäljellä oleva kilometrimäärä **2** näkyvät näytössä lyhyen aikaa Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.

 Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Huollosta muistuttava teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu pitkähköksi ajaksi.

Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen. ◀

Rengaspaine

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Vasen arvo **1** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **2** takapyörän rengaspaineen. Näytössä näkyy heti sytytysvirran kytkeminen jälkeen "-- --". Rengaspaineen arvon siirto alkaa vasta nopeuden ylittäessä 30 km/h. Näytössä näkyvät rengaspaineet perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C.



Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **3**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoja BMW Motorrad RDC:stä aiheesta löydät alkaen sivulta (→ 109).

Vaihtosuositus

Vaihtosuositus on kytkettävä päälle näytön asetuksissa (→ 52).



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtoajankohdan.

Käyttö

Sytytysvirta	44	Jousen esijännitys	72
Sytytysvirta kun Keyless Ride	46	Vaimennus.....	73
Monitoiminäyttö	50	Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö ESA	74
Varashälytin DWA.....	57	Kytkin.....	76
Sytytysvirran hätäkatkaisin	59	Jarrut	77
Ajovalo.....	59	Renkaat.....	77
Valot	60	Ohjaustanko	78
Huomiovalo	62	Lämpökahvat	78
Suuntavalot	63	Peilit	79
Hätävilkut	64	Tuulilasi.....	80
BMW Motorrad Integral ABS	64	Kuljettajan ja matkustajan istuin	80
Automaattinen ajovakauden valvonta ASC	65		
Ajotila	66		
Vakionopeussäätö	70		

Sytytysvirta

Avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistysenestosta (EWS) (►► 45) annetut ohjeet.

Virta- ja ohjauslukko, tankin luukku ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

- kun laukku^{JLV}
- kun takalaukku^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Ohjauslukon lukitseminen

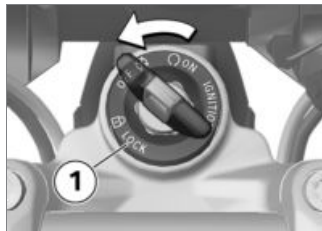


HUOMIO

Virheellinen ohjaustangon kääntöasento, kun moottoripyörä asetetaan sivuseisontatuelle.

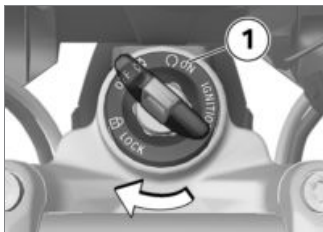
Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Tasaisella alustalla käännä ohjaustankoa vasemmalle, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Maaston kaltevuus määrä muutoin, käännetäänkö ohjaustanko vasemmalle vai oikealle.◀
- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle tai oikealle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikuta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirran kytkeminen



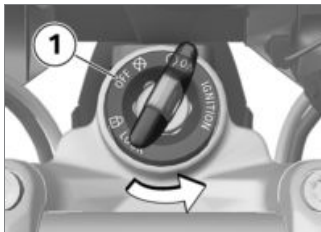
- Aseta avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan (▮▮▮ 88)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (▮▮▮ 88)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan (▮▮▮ 89)

Tervehdysvalot

- kun LED-valonheittimet^{TLV}
- kun huomiovalo^{TLV}
- kun LED-lisävalot^{JLV}

- Kytke sytytysvirta.
- » Seisontavalot syttyvät hetkeksi.
- kun huomiovalo^{TLV}
- » Huomiovalo syttyy hetkeksi.◁
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- » LED-lisävalot syttyvät hetkeksi.◁

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
- » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.
- » Ohjauslukko ei ole kytketty.

- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- kun huomiovalo^{TLV}
- kun LED-valonheittimet^{TLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.◁
- kun LED-lisävalot^{JLV}
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.◁

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimeen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi",

moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektrooniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli.

Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Sytytysvirta kun Keyless Ride

– kun Keyless Ride^{TLV}

Virta-avaimet



HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi. ◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat

avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (EWS) (→ 45) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukkua ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkua ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.



HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää ja keskuslukitusta ei voi lukita/vapauttaa.

Kun toimintasäde ylittyy, sytytysvirta katkeaa n. 1,5 minuutin kuluttua, keskuslukitus **ei** lukitus. Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takin takussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana. ◀



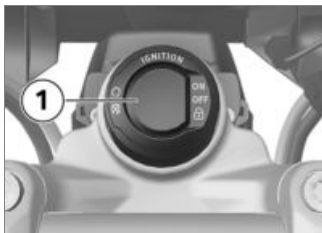
Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– kun Keyless Ride^{TLV}

Noin 1 m◀

Ohjauslukon lukitseminen

Edellytys: ohjaustanko on käännetty ääriasentoon vasemmalle tai oikealle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



HUOMIO

Virheellinen ohjaustangon kääntöasento, kun moottori-

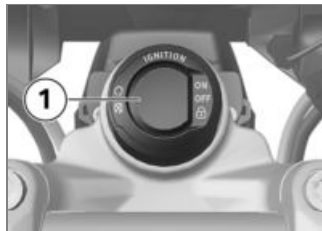
pyörä asetetaan sivuseison-tatuelle.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Taisaisella alustalla käännä ohjaustankoa vasemmalle, kunnes ohjauslukko lukittuu.
- Maaston kaltevuus määrä muutoin, käännetäänkö ohjaustanko vasemmalle vai oikealle.◀
- Pidä näppäin **1** painettuna.
 - » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.
 - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Vapauta ohjauslukon lukitus painamalla lyhyesti näppäintä **1**.

Sytytysvirran kytkeminen

Edellytys: kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - kun huomiovalo^{TLV}
 - kun LED-valonheittimet^{TLV}
 - » Huomiovalo on kytketty päälle.◀
 - kun LED-lisävalot^{JLV}
 - » LED-lisävalot on kytketty päälle.◀
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan (☐➔ 88)

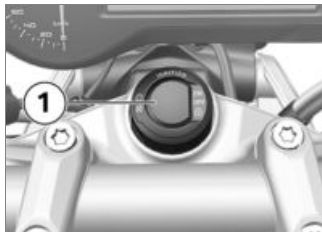
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (iii▶ 88)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan (iii▶ 89)

Versio 2:

- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan (iii▶ 88)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (iii▶ 88)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan (iii▶ 89)

Sytytysvirran katkaiseminen

Edellytys: kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.

Versio 1:

- Paina lyhyesti painiketta **1**.
- » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

Versio 2:

- Käänä ohjaustanko ääriaseen-
toon vasemmalle tai oikealle.
- Pidä painike **1** painettuna.
- » Valo kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko lukittuu.

Elektroninen käynnistyksenesto (EWS)

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimeen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



HUOMAUTUS

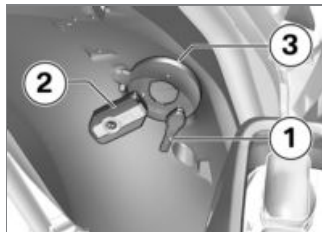
Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimeen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service -toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut



- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (**EWS**) annetut ohjeet.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä voidaan käynnistää vara-avaimella.
- Jos kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, moottoripyörä voidaan käynnistää koskettamalla kau-

kokäyttöavaimella takapyörän katetta.

- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää kaukokäyttöavainta **2** takapyörän katteen kohdalla antennin yläpuolella **3**.



HUOMAUTUS

Vara-avaimen tai tyhjän kaukokäyttöavaimen pitää **osua** takapyörän katteeseen. ◀



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Käynnistystarkastus suoritetaan.
 - Avain tunnistettiin.
 - Moottoripyörän voi käynnistää.
- Moottorin käynnistäminen (▮▶ 87).

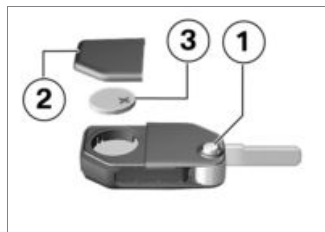
Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

Jos kaukokäyttöavain ei reagoi näppäimen painallukseen tai lyhyesti tai pitkään painettaessa:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen.
- » Vaihda paristo.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1**.
- » Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kantta **2** ylöspäin.

- Irrota akku **3**.
- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



HUOMIO

Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot.

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston. ◀
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Asenna paristokotelon kansi **2**.
- » Punainen LED mittaristossa vilkkuu.

» Kauko-ohjain on toimintavalmis.

Monitoiminäyttö

Näytön valinta

- Sytytysvirran kytkeminen (☰➔ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön. Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:
 - Mittarilukema (ODO)
 - Välimatkamittari 1 (TRIP I)
 - Välimatkamittari 2 (TRIP II)

- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- SETUP-valikko (SETUP), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

- kun ajotietokone Pro^{TLV}
Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:

- Automaattinen matkamittari (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONS C)
- Tämänhetkinen nopeus (SPEED)◀



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

- Ulkolämpötila (EXTEMP)
- Moottorin lämpötila (ENGTMP)
- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (Ø SPEED)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}
- Rengaspaineet (RDC)◀

- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OILLVL)

- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sähköverkon jännite (VOLTGE)◀
- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sekuntikellon kokonaisaika (ALTIME)◀
- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- Sekuntikellon ajoaika (RDTIME)◀

Välimatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava matkamittarin arvo näkyy ylimmällä näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näyttön arvo on nolautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näyttön arvo on nolautunut.

Toimintojen konfigurointi

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot määrytyvät valitun varustelutason mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa:
- kun varashälytin (DWA)^{TLV}
 - DWA: varashälytin päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀

- kun navigointijärjestelmän esivalmius^{TLV}
- GPS TM: kun navigointijärjestelmä on asennettuna: GPS-aika ja GPS-päiväys ovat käytössä (ON) tai poissa käytöstä (OFF)◀
- CLOCK: kellon säätö
- DATE: päiväyksen asetus
- ECOSFT: vaihtosuositus näytetään (ON) tai ei näytetä (OFF)
- BRIGHT: näytön kirkkauden säätö normaalista (0) kirkkaaksi (5)
- kun huomiovalot^{TLV}
- DLIGHT: huomiovaloautomaattikka päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀
- EXIT: SETUP-valikosta poistuminen
- kun ajotietokone Pro^{TLV}
- BC CUSTOM: näytön yksilöllinen aloitus.◀



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.

Kellon säätö

- Sytytysvirran kytkeminen (☰➔ 45).

VAROITUS

Kellon säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP CLOCK.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "-- : --", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi). ◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Säätö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halumaasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetukset keskeytyy. ◀

Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 45).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP DATE.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväs 3 vilkkuu.



HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "-- . -- . --", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi). ◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuu-kausi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Sääto on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halua- maasi kohtaan pitämällä näp- päintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostu- loarvo.



HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Näytön yksilöinti

– kun ajotietokone Pro^{TLV}

- Sytytysvirran kytkeminen (☰➔ 45).

Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.

- Valitse SETUP-valikossa valik- kokohta SETUP BC BASIC.



- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- » SETUP BC CUSTOM ilmesty- ty näyttöön.
- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.



HUOMAUTUS

Kun valitaan kohta SETUP BC BASIC, tehdasasetukset akti- voituvat. Yksilöidyt asetukset CUSTOM pysyvät muistissa.◀



- Avaa ensimmäinen valikkokohta painamalla näppäintä **1**.
- » SETUP BC ODO ilmestyy näyttöön.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **2**.
- » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
 - TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
 - BELOW: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
 - BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
 - OFF: arvoa ei näytetä.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- Seuraavat valikkokohtat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohtat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
 - TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
 - TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
 - TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
 - EXTEMP: ulkolämpötila (BELOW)
 - ENGTMP: moottorin lämpötila (BELOW)
 - RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)
 - CONS R: keskimääräinen kulutus varamäärätoimintasädettä laskettaessa (OFF)

- CONS 1: keskimääräinen kulutus 1 (BELOW)
- CONS 2: keskimääräinen kulutus 2 (BELOW)
- CONS C: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- ØSPEED: keskinopeus (BELOW)
- SPEED: tämänhetkinen nopeus (TOP)
- RDC: rengaspaineet (BELOW)
- VOLTGE: sähköverkon jännite (BELOW)
- ALTIME: sekuntikellon kokonaisaika (BELOW)
- RDTIME: sekuntikellon ajoaika (BELOW)
- DATE: päiväys (BELOW)
- SERV T: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SERV D: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OILLVL: öljymäärähuomautus (BELOW)

- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen



- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohtassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.
 - » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Varashälytin DWA

- kun varashälytin (DWA)^{TLV}

Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (►►► 45).
- Varashälyttimen säätäminen (►►► 58).
- Katkaise sytytysvirta.
 - » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta sammutetaan.
 - » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
 - » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.
 - » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on aktiivinen.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan DWA.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy DWA.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- On: varashälytyn on aktivoitu tai se aktivoituu automaattisesti sytytysvirran poiskytkemisen jälkeen.
- Off: varashälytyn on deaktivoitu.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin

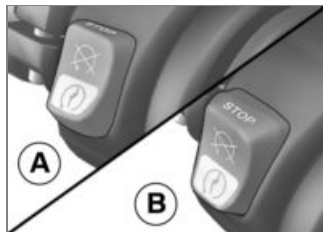
VAROITUS

Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana.

Kaatumisvaara lukkiutuvan takapyörän takia.

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana. ◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



- A** Moottori sammutettu
- B** Toiminta-asento

Ajovalo

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erittäin paljon kuormaa, jousen esijännitys ei ehkä ole riittävä. Tällöin valojen korkeus on sovittava kuormattuun painoon.

**HUOMAUTUS**

Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

Valojen korkeuden säätö

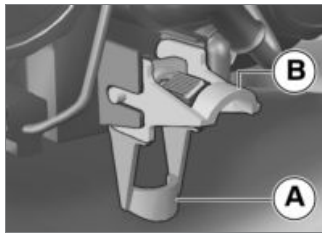
Jos jousen esijännitys ei ole raskaalla kuormalla riittävä, toimi seuraavasti ehkäistäksesi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen:

- Laske valonheitintä kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jälleen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen perussäätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

– kun LED-valonheittimet^{TLV}



- Ajovalojen korkeutta säädetään kääntövivulla.
- **A** Neutraali asento
- **B** Asento runsaalla kuormalla ◀

Valot**Lähivalot ja seisontavalot**

Seisontavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistyy.

**HUOMAUTUS**

Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi. ◀

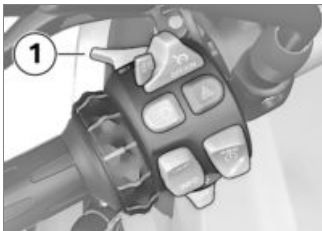
Lähivalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– kun huomiovalot^{TLV}

Päivällä lähivalojen sijaan voi kytkeä päälle huomiovalot.

Kaukovalot ja kaukovalovilkku

- Sytytysvirran kytkeminen (☞ 45).



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalot kytkeytyvät päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilkut kytkeytyvät päälle.

Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (☛ 45).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina näppäin **1** vasemmalle ja pidä siinä, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Lisävalo

– kun LED-lisävalot^{JLV}

Edellytys: Lisävalonheitin aktivoituu vain lähivalon ollessa päällä; jos huomiovalo on kytketty päälle, lisävalonheitin ei kytkeydy päälle.



HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (☛ 87).



- Painamalla painiketta **1** kytket lisävalot päälle.
- ☛ Lisävalonheittimen merkkivalo palaa.
- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket lisävalot pois päältä.

Huomiovalo

– kun huomiovalot^{TLV}

Manuaalinen huomiovalo

Edellytys: huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois päältä.

VAROITUS

Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaan tulevan liikenteen häikäistyminen.

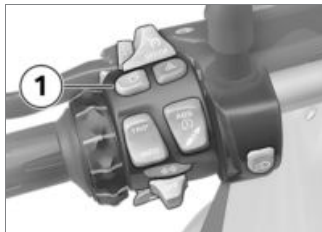
- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀

HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen (☰▶ 87).

- Valitse SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT huomiovalojen automaatiikka OFF.



- Painamalla painiketta **1** kytket huomiovalon päälle.



Huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Lähivalo, etuseisontavalo ja lisävalonheitin kytkettyvät pois päältä.
- Pimeässä tai tunneleissa: paina painiketta **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytketty pois päältä ja etuseisontavalo kyt-

keytty päälle. Tällöin lisävalonheitin kytketty jälleen päälle.



HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalo ja mahdollinen lisävalonheitin kytkettyvät päälle. Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle. ◀

Automaattinen huomiovalo



HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti. ◀



Suuntavalon palautuminen

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu.

Hätävilkut

Hätävilkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 45).



HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi. ◀

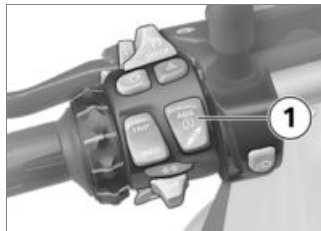


- Paina näppäintä **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
 - » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkut kytketään pois päältä kytkemällä sytytysvirta tarvittaessa päälle ja painamalla uudelleen näppäintä **1**.

BMW Motorrad Integral ABS

ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 45).



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.
 - » Aluksi ASC-symbolin käyttö muuttuu näytössä. Paina näppäintä **1**, kunnes ABS-varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC-säätö ei muutu.



ABS-varoitusvalo palaa.

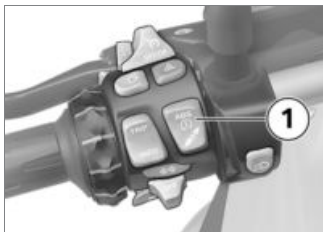
- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.




ABS-varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

 ABS-varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päätynyt, ABS-varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.



ABS-varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ABS-toiminto on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirran pois toiminnasta ja uudelleen toimintaan.



HUOMAUTUS

Jos ABS-varoitusvalon sytty sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen yli 5 km/h, ajoneuvossa on ABS-vika.◀



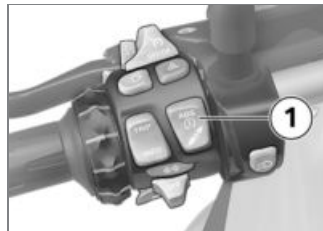
HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmästä löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain".◀

Automaattinen ajovakauden valvonta ASC

ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 45).




- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.




HUOMAUTUS

ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀

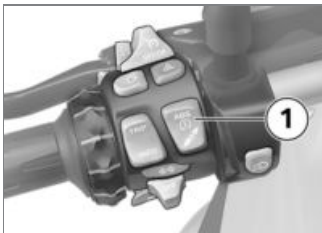
 ASC-varoitusvalo palaa.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.


 ASC-varoitusvalo palaa edelleen.

» ASC-toiminto on kytketty pois päältä.

ASC-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

 ASC-varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päätynyt, se alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ASC-varoitusvalo palaa tai vilkkuu edelleen.

» ASC-toiminto on kytketty päälle.

- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois toiminnasta ja uudelleen toimintaan.



HUOMAUTUS

Jos ASC-varoitusvalon sytty sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen yli 5 km/h, ajoneuvossa on ASC-vika. ◀



HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad automaattisesta ajovakauden val-

vonnasta (ASC) löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain". ◀

Ajotila

Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi viisi käyttökäytäntöä, joista voit valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

- Ajaminen määrällä ajoradalla
- Ajaminen kuivalla ajoradalla

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

- Urheilullinen ajaminen kuivalla ajoradalla
- Ajaminen helpossa maastossa
- Urheilullinen ajaminen maastossa

Kaikille viidelle skenaariolle on olemassa optimaaliset asetukset moottorin vääntömomentin, kaasuvasteen sekä ABS- ja ASC-järjestelmän osalta.

– kun Dynamic ESA^{TLV}
Myös alustan säädöt mukautuvat
valitun skenaarion mukaan.

Ajotilan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen
(→ 45).



- Paina painiketta **1**.

HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa valinnaisista
ajotiloista löydät jaksosta "Tek-
niikka yksityiskohdittain".◀



Näytössä näkyvät valintanuoli **1**
ja ensimmäinen valittavissa oleva
ajotila **2**.



HUOMIO

Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen päälle maantiekäytössä.

Epävakaisten ajotilanteiden ai-
heuttama kaatumisvaara jarrutet-
taessa ja kiihdytettäessä ABS- tai
ASC-järjestelmän säätöalueella.

- Kytke maastotila (Enduro ja
Enduro Pro) päälle vain ajet-
taessa maastossa.◀
- Paina painiketta **1** niin monta
kertaa, että valintanuolen koh-
dalla on haluttu ajotila.



– OFF: RDC-varoitussymboli näkyy näytössä, ja lisäksi tieto siitä, että rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, näkyy näytössä ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro.

Koodauspistokkeen asennus

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

- Sytytysvirran katkaiseminen (☞ 45).
- Irrota kuljettajan istuin (☞ 81).

- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohdan RDC.
 - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy RDC.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
 - » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
- ON: RDC-varoitussymbolia ei enää näy näytössä. Tieto siitä, että rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, näkyy näytössä ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro.



HUOMIO

Lian ja kosteuden pääsy avoimiin pistokkeisiin.

Toimintahäiriöt

- Kun koodauspistoke on irrotettu, aseta suojus takaisin paikalleen.◀
- Poista pistokkeen suojus **1**.



- Paina tätä varten lukitsinta **1** ja irrota suojus.
- Aseta koodauspistoke paikalleen.
- Kytke sytytysvirta.



Näytössä näkyy koodauspistokkeen symboli **1**. Valittavissa on ajotila **2** Enduro PRO.

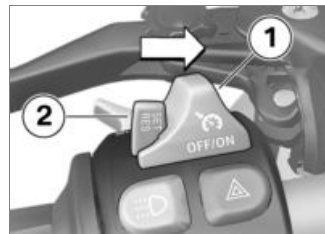
- » Valittu ajotila säilyy myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 82).

Vakionopeussäätö

– vakionopeudensäätö^{TLV}

Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle

Vakionopeussäädin on käytettävissä vasta, kun ajotila Enduro tai Enduro Pro on deaktivoitu.



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Näppäimen **2** käytön lukitus on vapautettu.

Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäätimen säätöalue

30...210 km/h



Vakionopeussäädön merkki-
valo palaa.

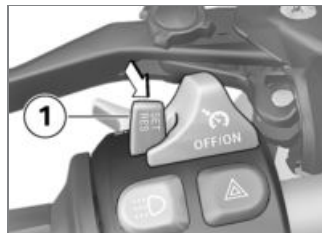
- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdyttäminen



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.
 - » Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna eteenpäin.
 - » Nopeus kasvaa portaattomasti.
 - » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen



- Paina näppäintä **1** kevyesti taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna taaksepäin.
 - » Nopeus pienenee portaattomasti.
 - » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Vakionopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoimiseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina näppäintä **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



HUOMAUTUS

Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän.◀



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.

» Järjestelmä on kytketty pois päältä.

» Painike **2** on lukittu.

Jousen esijännitys Säättäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen



VAROITUS

Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



VAROITUS

Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan. ◀
- Jousen esijännityksen lisäämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen HIGH suuntaan.

- Jousen esijännityksen pienentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen LOW suuntaan.

 Takajousen esijännityksen perussäätö

– ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW, sitten 15 kierrosta suuntaan HIGH (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW, sitten 30 kierrosta suuntaan HIGH (Matkustaja ja kuorma)◀

Vaimennus Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.


- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen pienentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.

 Takaiskunvaimennuksen perussäätö

– ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 8 naksahdusta vastapäivään (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

 Takaiskunvaimennuksen perussäätö

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 2 naksahdusta vastapäivään (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Kierrä säätöpyörää myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 2 naksahdusta vastapäivään (Matkustaja ja kuorma)◁

Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö ESA

– kun Dynamic ESA^{TLV}

Säätömahdollisuudet

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen mukaan.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

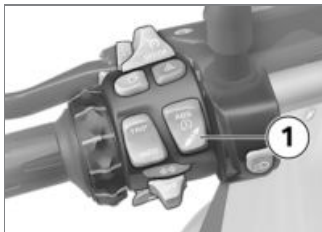
Perusasetuksen NORMAL mukaan vaimennusta voidaan säätää jäykemmäksi (HARD) tai pehmeämmäksi (SOFT).

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
Alustan säätö ja valittavissa olevien vaimennusvaihtoehtojen määrä riippuu valitusta ajotilasta. Kuljettaja voi muuttaa ajotilan mukaan määräytyvää vaimennusta.

Jos koodauspistoketta ei ole asennettu, jokaisen ajotilan muutoksen jälkeen säädetään ajotilan mukaista perusasetusta. Jos koodauspistoke on asennettu, kuljettajan tekemät sopeutukset säilyvät kaikissa ajotiloissa.

Jousituksen ja iskunvaimennuksen asetusten näyttö

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.



Vaimennusasetus näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, jousen esijännitys alueella **2**.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 45).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.

HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- SOFT: mukava vaimennus
- NORMAL: normaali vaimennus

– HARD: urheilullinen vaimennus

– kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro valittavana on vain kaksi asetusta:

– SOFT: mukava vaimennus

– HARD: urheilullinen vaimennus

Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (→ 87).
- Paina näppäintä **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana. ◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:



Ei matkustajaa kyydissä



Ei matkustajaa, mukana matkatavarat



Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

- Ennen kuin jatkat ajoa, odota säädön päättymistä.
- » Jos näppäintä **1** ei pitkään aikaan paineta, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi. ESA-näyttö vilkkuu asetuksen ajan.
- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuormitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä, ennen kuin korostat jousen esijännitystä.
- » Asetuksen lopuksi ESA-näyttö sammuu.

Kytkin

Kytinkahvan säätäminen

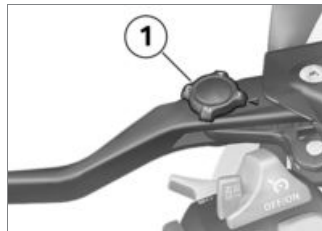


VAROITUS

Kytinkahvan säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä kytinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.

HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytkinkahvaa eteenpäin. ◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsi-
kahvan ja kytkinkahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsi-
kahvan ja kytkinkahvan välillä

Jarrut

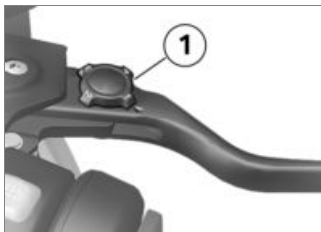
Jarrukahvan säätäminen

VAROITUS

Jarrukahvan säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Käännä säätöpyörä **1** halua-
maasi asentoon.

HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin. ◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsi-
kahvan ja jarrukahvan välillä
 - Asento 4: suurin etäisyys käsi-
kahvan ja jarrukahvan välillä

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastaminen

VAROITUS

Väärä rengaspaine.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-
ominaisuudet. Renkaiden kes-
toian lyheneminen.

- Varmista, että rengaspaine on
oikea. ◀

VAROITUS

Pystysuoraan asennettujen venttiileneulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuk- sissa.

Rengaspaineen äkillinen katoami-
nen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on
kumitiivisterengas, ja kierrä
huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasai-
selle ja kiinteälle alustalle.

- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)



Rengaspaine takana

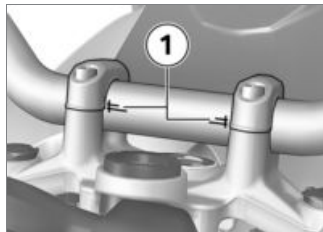
2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

Ohjaustanko

Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi säätää merkitystä kohdasta **1**. Halutessasi säätää ohjaustangon korkeutta, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.

Lämpökahvat

– kun lämpökahvat^{TLV}

Lämpökahvan käyttö



HUOMAUTUS

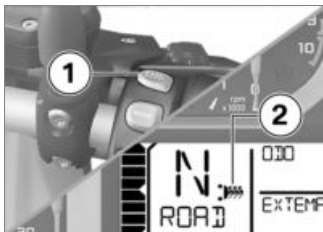
Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä. ◀



HUOMAUTUS

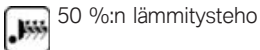
Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierrosalueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi. ◀

- Moottorin käynnistäminen (☞ 87).

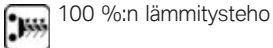


- Paina näppäintä **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



50 %:n lämmitysteho



100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla näppäintä **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

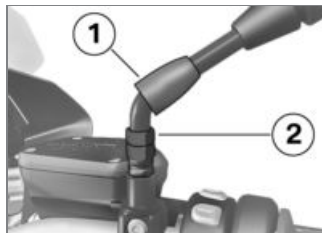
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suojus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmomenttiin, pidä samalla kiinni peilin varresta.



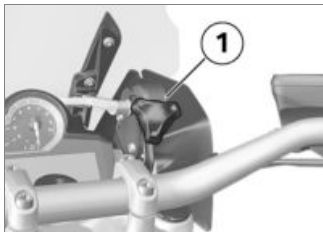
Peili (vastamutteri) adapteriin

22 Nm

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen päälle.

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



! VAROITUS

Tuulilasin säätäminen ajon aikana.

Kaatumisvaara

- Säädä tuulilasi vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀
- Laske tuulilasi kiertämällä säätöpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kuljettajan ja matkustajan istuin

Matkustajan istuimen irrotus

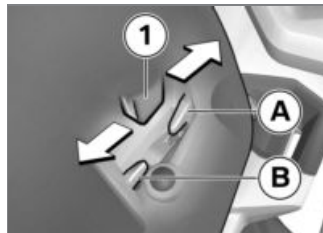
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella oikealle ja pidä siinä asennossa painaen samalla matkustajan istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin ja aseta se pehmustepuoli

alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen



- Matkustajan istuin voidaan säätää kahteen eri istuma-asentoon.
- Ota matkustajan istuimen säätösuunta huomioon kuljettajan istuimen asennon mukaan:
- Aseta matkustajan istuin molempien kielekkeiden **1** avulla keskelle kiinnityskohtaa.
 - Korkea istuimen asento: paina matkustajan istuin taaksepäin **A**.

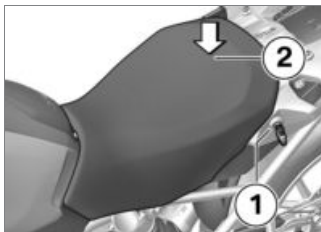
- Matala istuimen asento: paina matkustajan istuin eteenpäin **B**.
- » Matkustajan istuimen nokat **1** on kiinnitetty oikein.



- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
- » Matkustajan istuin lukittuu kuuluvasti.

Kuljettajan istuimen irrottaminen

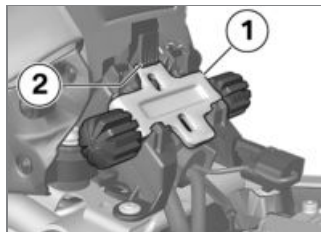
- Matkustajan istuimen irrotus (☞ 80).



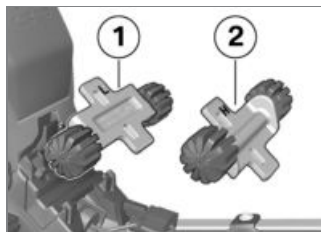
- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa painaen samalla istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta kuljettajan istuinta takareunasta ja vapauta avain.
- Irrota kuljettajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin siilelle ja puhtaalle pinnalle.

Kuljettajan istuimen korkeuden ja kaltevuuden säätäminen

- Irrota kuljettajan istuin (☞ 81).



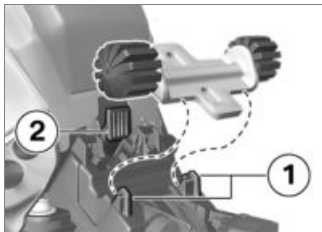
- Etuosan korkeussäätö **1** tehdään painamalla lukitusta **2** alaspäin ja nostamalla korkeussäätöä ylöspäin.



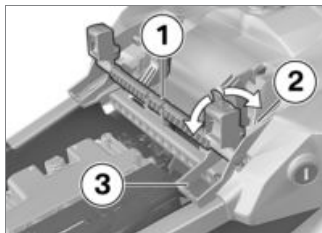
- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä etuosan

korkeussäätöä suuntaan **1** (merkki L).

- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä etuosan korkeussäätöä suuntaan **2** (merkki H).



- Työnnä etuosan korkeussäätöä kiinnityskohtien **1** alta ja paina loppuksi lukitusta **2** siten, että se lukittuu.



- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä takaosan korkeussäätöä **1** suuntaan **3** (merkki L).
- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä takaosan korkeussäätöä **1** suuntaan **2** (merkki H).

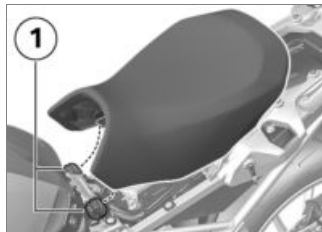
Jos halutaan muuttaa istuinkaltevuu-
tuutta:

- Aseta etu- ja takaosan korkeus-
säätö erikseen.

Kuljettajan istuimen asentaminen

- Matkustajan istuimen irrotus
(80).

- Kuljettajan istuimen korkeu-
den ja kaltevuuden säätäminen
(81).



- Aseta kuljettajan istuin kiinnitys-
kohtiin **1** vasemmalla ja oikealla
ja aseta moottoripyörän päälle
kevyesti.
- Paina kuljettajan istuinta taka-
reunasta kevyesti eteenpäin ja
sitten voimakkaasti alaspäin,
kunnes se lukittuu.

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	84
Noudata tarkastuslistaa	87
Käynnistäminen	87
Sisäänajo	89
Vaihtaminen	90
Jarrut	91
Moottoripyörän pysäköiminen	93
Maastoajo	94
Polttoaineen lisääminen	95
Moottoripyörän kiinnittäminen kulje- tusta varten	99

Turvallisuusohjeita

Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoo sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

- kun madallus^{TLV}

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



VAROITUS

Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraun varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvaraun vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä

tulee jousen esijännitys sovitaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



VAROITUS

Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen.

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuorma-ohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
 - kun laukku^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.

- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– kun takalaukku^{JLV}

- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– kun tankkilaukku^{JLV}

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



VAARA

Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus.

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa.

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.<

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



VAROITUS

Terveydelle haitalliset pakokaasut.

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.

- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.◀

Palovamman vaara



HUOMIO

Ajokäytössä moottori ja pakoputkisto kuumenevat hyvin voimakkaasti.

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota moottoripyörän moottorin sammuttamisessa, että henkilöt tai esi- neet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.◀

Katalysaattori

Jos sytytyskatkosten seurauksena polttoainetta pääsee katalysaattoriin, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Ota siksi huomioon seuraavat seikat:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrotettuna
- Sammuta moottori heti, jos käyntikatkoksa esiintyy
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta
- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.



HUOMIO

Palamaton polttoaine katalysaattorissa.

Katalysaattorin vaurioituminen.

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumentumisvaara



HUOMIO

Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan.

Ylikuumentuminen riittämättömän jäähdytyksen takia. Ääritapauksessa moottoripyörä saattaisi syttyä palamaan.

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyttyä jälkeen.◀

Manipulointi



HUOMIO

Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksikkö, kaasuläpät, kytkin).

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus. Takuu ei kata manipuloinnista aiheutuvia vaurioita.

- Älä suorita mitään manipuloiteja.◀

Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

Aina ennen ajoon lähtöä:

- Jarrujärjestelmän toiminta
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston toiminta
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (☞ 120).
- Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen (☞ 120).
- Laukkujen ja matkatavaroiden kunnollinen kiinnitys

Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä:

- ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}
- Takajousen esijännityksen säätäminen (☞ 72).◀
- ilman Dynamic ESA:ta^{TLV}
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (☞ 73).◀

- kun Dynamic ESA^{TLV}
- Alustan säätäminen (☞ 75).◀
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (☞ 113).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (☞ 114).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (☞ 115).
- Etujarrun nestemäärän tarkastaminen (☞ 116).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (☞ 117).
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (☞ 118).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
 - » Pre-Ride-Check suoritetaan (☞ 88)
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan (☞ 88)
 - » ASC-itsetestaus suoritetaan (☞ 89)

- Kytke vaihte vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihte on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihte kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta 1.



HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapua.

Tarkempia tietoja löydät jaksosta Huolto kohdasta Käynnistysapua. ◀

- » Moottori käynnistyy.
- » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, jaksossa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta saattaa olla apua (▶▶ 164)

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa varoitus- ja merkkivalojen yleisen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

Vaihe 1

Kaikki varoitus- ja merkkivalot kytkeytyvät päälle.

Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

Vaihe 3

Kaikki päälle kytketyt varoitus- ja merkkivalot kytkeytyvät peräjälkeen pois päältä päinvastaisessa järjestyksessä.

Jos kaikki varoitus- ja merkkivalot eivät kytkeytyneet päälle:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Pyörännopeustunnistimien tarkastusta varten moottoripyörällä täytyy ajaa muutama metri (vähintään nopeudella 5 km/h).

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähdeettäessä.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on päättynyt

» ABS-varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön. Jos ABS-itsetestauksen päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus.
- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS- ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

ASC-itsetestaus

BMW Motorrad ASC -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana (vähintään 5 km/h).



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsetestaus on suoritettu

» ASC-varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön. ASC-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:
- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Sisäänajo

Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluvut

<5000 min⁻¹ (Mittarilukema 0...1000 km)

ei täyskuormitusta (Mittarilukema 0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalialta alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



VAROITUS

Uudet jarrupalat.

Jarrutusmatkan pidentyminen. Onnettomuusvaara.

- Jarruta ajoissa. ◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



VAROITUS

Uusien renkaiden pidon menetyks märeillä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa.

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia. ◀

Vaihtaminen

– kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro

Vaihtamisavustin tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukah-

vaa tarvitsee käyttää. Tämä ei ole automaattikaa. Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.



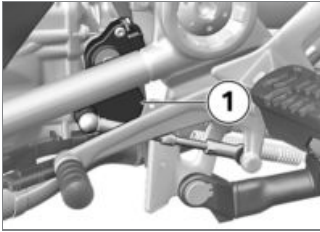
HUOMAUTUS

Lisätietoja vaihtamisavustimesta Pro saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀



HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäätö kytketään turvallisuussyistä automaattisesti pois käytöstä. ◀



- Vaihteet kytketään totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihdepoljinta.
- » Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoi-veen ja käynnistää vaihtamiste- hostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierroslu- vuilla, vaihtaminen ilman kytki- men käyttöä voi aiheuttaa voi- makkaita kuormitusvaihtelureak- tioita. BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä ajotilanteissa vain kytkintä käyttäen. Vaihta- misavustimen Pro käyttöä tulisi

välttää kierrosluvun rajoittimen alueella.

- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
 - kytkintä käytetään
 - vaihdepoljin ei ole lähtöasen- nossaan
 - vaihdetaan suuremmalle vaihteelle kaasuläpän ollessa kiinni (moottorijarrutus) tai hidaste- taan.
- Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokoa- naan vaihteen vaihdon jälkeen.

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaami- nen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu. Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä.

Mitä suurempi paino pyörällä vai- kuttaa, sitä enemmän jarrutusvoi- maa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jar- rutusmatka, etupyörää on jarru- tettava joustavasti ja yhä kasva- valla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Sa- malla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarru- tuksissa", joissa jarrupaine tuote- taan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen pai- nonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarru- tusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS es- tää etupyörän lukkiutumisen.

Vaaratilannejarrutus

- kun ABS Pro^{TLV}

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan nopeuteen alle 15 km/h saakka, kytketyvät lisäksi varoitusvilkut päälle. Nopeudesta 20 km/h alkaen varoitusvilkut kytkeytyvät taas automaattisesti pois päältä.

Vuoristoajo

VAROITUS

Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajettaessa.

Jarrutustehon lasku. Jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia.

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta.◀

Märät ja liikkeiset jarrut

Kosteus ja lika jarrulevyissä ja jarrupalloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatuilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasva- jäämien takia.
- Ajettaessa liikkeisellä ajoradalla tai maastossa.

VAROITUS

Kosteus ja lika.

Heikentynyt jarrutusvaikutus.

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh- taiksi, puhdistusta tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.◀

ABS Pro

– kun ABS Pro^{TLV}

Ajon fyysiset rajat

VAROITUS

Jarruttaminen kaareajossa.

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olo- suhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kaikissa ajotiloissa paitsi ajotilassa Enduro Pro. Tuki vaihtelee valitusta ajotilasta riippuen ja pienee 3-portaisesti säädöstä RAIN säätöön Enduro.

Tuki ABS Pro -järjestelmällä

– RAIN ja ROAD: suurin mahdollinen tuki.

- DYNAMIC: vähän pienempi tuki.
- Enduro: vähäinen tuki.
- Enduro Pro: ABS Pro ei aktiivinen.

Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tarjoaa kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutettaessa, järjestelmä ei voi kuitenkaan määrittellä uudelleen ajon fyysisiä rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheuttaa näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien

lukkiutuminen ja pidon menetys estetään fyysikaalisten rajojen puitteissa.

HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole kehitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutus suoritusta moottoripyörän kaltevassa asennossa raja-alueella. ◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.

HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

HUOMIO

Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa. ◀
- Käänä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Jos tien kaltevuus sallii, käänä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

HUOMIO

Pettävä alusta seisontatuen alla.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että alusta on seison-
tatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

HUOMIO

Keskiseisontatuen kääntyminen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Kun keskiseisontatuki on käännettynä esiin, älä istu moottoripyörän päällä.◀
- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Maastoajo

Maastoajoa varten

Vanteet

HUOMIO

Vaativampi maastoajo kuin ajo pinnoittamattomilla teillä.

Vakiovarusteisten alumiinivaluvanteiden vaurioituminen.

- Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saatavia pinnavanteita.◀

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine

VAROITUS

Maastoajoa varten laskettu rengaspaine pinnoitetuilla teillä ajettaessa.

Heikentyneiden ajo-ominaisuuksien aiheuttama onnettomuusvaara.

- Varmista, että rengaspaine on oikea.◀

Jarrut

VAROITUS

Ajo pinnoittamattomilla tai likaisilla teillä.

Viivästynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen takia.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaiksi.◀

HUOMIO

Ajo pinnoittamattomilla tai likaisilla teillä.

Jarrupalojen runsaampi kuluminen.

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



VAROITUS

Jousen esijännityksen ja joustintuen vaimennuksen muutetut arvot maastoajoa varten.

Heikentyneet ajo-ominaisuudet pinnoitetuilla teillä.

- Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus. ◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



HUOMIO

Likaantunut ilmansuodatinpanos.

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdistusta tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

Polttoaineen lisääminen

Polttoainelaatu

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.



HUOMIO

Lyijypitoinen polttoaine.

Katalysaattorin vaurioituminen.

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia, kuten mangaania tai rautaa. ◀
- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia eli E10-polttoainetta.



Suosittelun polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön
(kork. 10 % etanolia, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

Normaali liijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmoitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

Tankkaaminen



VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi.

Palo- ja räjähdysvaara.

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen.

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

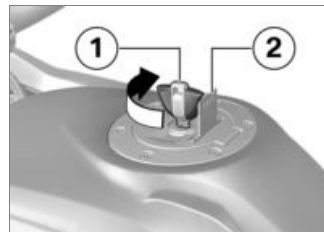


HUOMIO

Polttoaine vahingoittaa muovipintoja.

Pinnoista tulee kuluneen näköisiä tai mattapintaisia.

- Puhdista muoviosat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Tankkaa polttoainetta aina vain täyttöaukon alareunaan saakka.

HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀

HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀

 Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

Tankkaaminen

– kun Keyless Ride^{TLV}

Ohjauslukon lukitus on avattu.

VAROITUS

Polttoaine syttyy herkästi.

Palo- ja räjähdysvaara.

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀

VAROITUS

Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajene-

misen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen.

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

HUOMIO

Polttoaine vahingoittaa muovipintoja.


Pinnoista tulee kuluneen näköisiä tai mattapintaisia.

- Puhdista muoviosat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
 - Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- kun Keyless Ride^{TLV}
- Sytytysvirran katkaiseminen (▶▶ 48).

HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan

avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella. ◀

 Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**
- Jälkitoiminta-ajan sisällä
- Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

Versio 1

- kun Keyless Ride^{TLV}

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

Versio 2

- kun Keyless Ride^{TLV}

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.

- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.



- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.



HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu. ◀



HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi. ◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
 - » Tankin luukku lukittuu kuuluvasti.
 - » Tankin luukku lukittuu automaattisesti jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai sytytysvirta kytketään.

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirtysihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



HUOMIO

Moottoripyörän kaatumisen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö. ◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.

**HUOMIO****Rakenneosien jääminen puristuksiin.**

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin. ◀
- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.

- Kiinnitä kiristyshihnat takaa kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappiin ja kiristä.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tasan tasaisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

Tekniikka yksityiskohdittain

Ajotila	102
Vaihtamisavustin	103
Jarrujärjestelmä, jossa BMW Motorrad Integral ABS	105
Moottorinohjaus ja BMW Motorrad ASC	108
Rengaspainevalvonta RDC	109

Ajotila Valinta

Voit vaihtaa viiden eri ajotilan välillä mukauttaaksesi moottoripyörän tielosuhteisiin:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (vain kun koodipistoke on asennettuna)

Jokaiselle viidelle ajotilalle on olemassa määritetyt asetukset järjestelmille ABS, ASC sekä kaasuvasteelle.

- kun Dynamic ESA^{TLV}
- Järjestelmän Dynamic ESA mukautus määräytyy myös valitun ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC voidaan kytkeä pois päältä jokaisessa tilassa; seuraavissa selityksissä lähdetään aina siitä, että nämä järjestelmät ovat kytkettyinä päälle.

Kaasuvaste

- Ajotiloissa RAIN ja Enduro: hidas vaste
- Ajotiloissa ROAD ja Enduro Pro: nopea vaste
- Ajotilassa DYNAMIC: dynaaminen

ABS

- Takapyörän nostoavustin on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ABS on mukautettu maantiekäyttöön.
- Ajotilassa Enduro ABS on mukautettu maastokäyttöön maantierenkailla.
- Ajotilassa Enduro Pro takapyörässä ei ole ABS-toimintoa, kun jarrua käytetään. ABS on mu-

kautettu maastokäyttöön maastorenkailia.

- kun ABS Pro^{TLV}
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ABS Pro -järjestelmän koko teho on käytettävissä. Pystyynnousu taipumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee miniiniin.
- Ajotilassa DYNAMIC ABS Pro on käytettävissä. Tuki on ajotilaan ROAD verrattuna pienempi.
- Ajotilassa Enduro ABS Pro on käytettävissä vähäisessä määrin.
- Ajotilassa Enduro Pro ABS Pro on pois päältä.

ASC

- Etupyörän nostoavustin on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ASC on mukautettu maantiekäyttöön.

- Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro ASC on mukautettu maastokäyttöön.

- kun Dynamic ESA^{TLV}

Dynamic ESA

- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC voi valita vaimennusvaihtoehtoista HARD, NORMAL ja SOFT.
- Perusasetus ajotilassa RAIN: SOFT
- Perusasetus ajotilassa ROAD: NORMAL
- Perusasetus ajotilassa DYNAMIC: HARD
- Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro voi valita vaimennusvaihtoehtoista HARD ja SOFT.
- Perusasetus ajotilassa Enduro: SOFT
- Perusasetus ajotilassa Enduro Pro: HARD

Toimintojen vaihtaminen

- kun ajotilavalinnat Pro^{TLV}

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoehtoisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käännä kaasukahvaa takaisin päin
- Älä käytä jarruvipua
- Käytä kytkintä.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

Vaihtamisavustin

- kun vaihtamisavustin Pro^{TLV}

Vaihtamisavustin Pro

Moottoripyörässäsi on vaihtamisavustin Pro, joka on alun perin kehitetty kilpaurheiluun ja jota tässä on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukualueilla.

Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.

- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollut vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin painettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormi-

tus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudesta vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakaana ennen vaihtamistapahtumaa ja vaihtamistapahtuman aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippukierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min⁻¹

Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Jos tyhjäkäyntikierrosluku alituu suuremmalle vaihteelle vaihdettaessa, vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1 150 min⁻¹ (Moottori käyntilämmin)

Jarrujärjestelmä, jossa BMW Motorrad Integral ABS

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



HUOMIO

Integrointitoiminto estää takapyörän pyörimisen etujarrukahvan ollessa vedettynä (Burn Out).

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen.

- Älä tee Burn Out -jarrutuksia.◀

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS aktivoituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tieolosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välitetyvä jarrutusvoima alentua nopeasti. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän täytyy olettaa kitkakertoimien olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyöriivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pienentämään jarrutusvoimaa, jarrukahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarruvoimaa muodostuu integroinnin kautta myös takapyörälle. Jos jarrupoljinta käytetään vasta jarrukahvan käyttämisen jälkeen, jo muodostunut jarruvoima tuntuu vastapaineena aiemmin kuin tilanteessa, jossa jarrupoljinta käytetään ennen jarrukahvan käyttämistä tai samaan aikaan sen kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on mahdollista, että BMW Motorrad Integral ABS ei voi estää takapyörän nousua irti tiestä. Näissä tapauksissa on

mahdollista myös moottoripyörän joutuminen sivuluisuun.



VAROITUS

Takapyörän nouseminen voimakkaan jarrutuksen takia.

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi huomioon, että ABS-säätö ei aina pysty estämään takapyörän nousemista irti tiestä. ◀

Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa. Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Ajaminen on sopeutettava kuljettajan ajotaitojen ja tieolosuhteiden mukaan.

Erityistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen tunnistamiseksi järjestelmä vertaa mm. etu- ja takapyörän kierros- lukuja. Jos pitkähkön ajanjakson kuluessa tunnistetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä, ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päätynyt.

BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa vikailmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä
- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?

VAROITUS

Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä. ◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa

keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.

VAROITUS

Jarruttaminen kaarreajossa.

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta.

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

– kun ABS Pro TLV

Tähän asti on mallin BMW Motorrad ABS pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro

estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

ABS-säätö

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan. Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiihtyvyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

Edut kuljettajalle

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnokas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

Moottorinohjaus ja BMW Motorrad ASC

Miten ASC toimii?

BMW Motorrad ASC vertaa etuja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääriarajoilla kuljettajalla on huomattava

vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtoton kuorma). Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila Enduro. ASC säätää tässä tilassa normaalia myöhemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC voidaan kytkeä pois päältä.



VAROITUS

Riskejä ottava ajotapa.

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta.

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajetaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ASC-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä, ja näyttöön ilmestyy ASC-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt. Seuraavat epätavalliset ajotilanteet saattavat kytkeä BMW Motorrad ASC -toiminnon automaattisesti pois päältä:

- Ajaminen takapyörällä (wheelie) pitkähkön aikaa ASC deaktivoituna
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out)
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä

ASC aktivoituu uudelleen, jos syytyvirta katkaistaan ja kytketään ja tämän jälkeen ajetaan nopeudella, joka ylittää 10 km/h.

Jos renkaan nappulat ovat erittäin suuret, ASC saattaa suuremman luiston takia säätää jo ennen kuin vetopito on optimaalinen. Kytke BMW Motorrad ASC tällaisessa tapauksessa pois päältä.

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, ASC alentaa moottorin vääntömomenttia, kun-

nes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän lukkiutumaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta BMW Motorrad ASC ei voi hallita.

Rengaspainevalvonta RDC

- kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjauksyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen kun on ensimmäisen kerran saavutettu noin 30 km/h nopeus. Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kummankin renkaan osalta näytössä näkyy –. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä noin 15 minuutin ajan.

Jos moottoripyörässä on RDC-ohjauksyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy vikailmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjauksyksikkö erottelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa.

Renkaan lämpötila riippuu ulko- lämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.

Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu ja ne perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C. Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ol- len laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC- arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

Esimerkki: omistajan käsikirjan mukaan rengaspaineen tulee olla 2,5 bar, monitoiminäytössä näkyy arvo 2,3, puuttuu siis 0,2 bar. Huoltoaseman rengaspainemittari näyttää 2,4 bar. Tätä arvoa on nostettava 0,2 baarilla 2,6 baariin, jotta saavutettaisiin oikea rengaspaine.

Huolto

Yleisiä ohjeita	112
Työkalut	112
Moottoriöljy	113
Jarrujärjestelmä	114
Jäähdytysneste	118
Kytkin	120
Vanteet ja renkaat	120
Vanteet ja renkaat	121
Etupyörän huoltopukki	127
Valot	128
Ilmansuodatin	133
Käynnistysapu	135
Akku	136
Sulakkeet	140

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
en osien tarkastukseen ja vaihtamiseen
liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

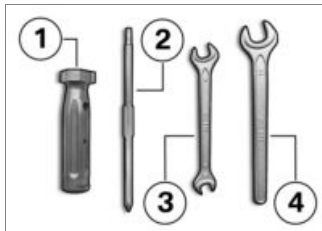
Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Työkalut

Vakiotyökalusarja

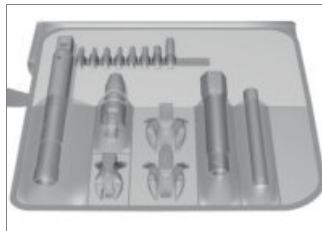


- 1** Ruuvitaltan kahva
 - Ruuvitalttasarjan käyttö.
 - Lisää moottoriöljyä (☛ 114).
- 2** Vaihdeavain ruuvitaltalla
 - Ristipää PH1 ja Torx T25
 - Etu- ja takasuuntavalojen polttimon irrottaminen (☛ 131).
 - Akun suojuksen irrottaminen (☛ 138).

- 3** Kiintoavain Avainkoko 8/10
 - Irrota akku (☛ 138).
- 4** Kiintoavain Avainkoko 14
 - Peilin varren säätäminen (☛ 79).

Huoltotyökalusarja

– kun huoltotyökalusarja^{JLV}



Laajempia huoltotöitä varten (esimerkiksi pyörien irrotus ja asennus) on BMW Motorrad kehittänyt tähän moottoripyörään soveltuvan huoltotyökalusarjan. Tämän työkalusarjan saat

BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastus

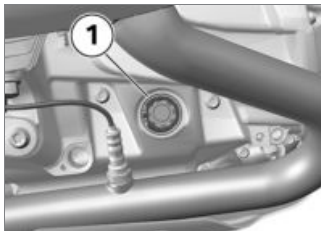


Öljymäärä riippuu öljyn lämpötilasta. Mitä korkeampi lämpötila on, sitä enemmän öljyä on öljypohjassa.

Öljyntäyttömäärän virheellinen tulkinta

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin. ◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

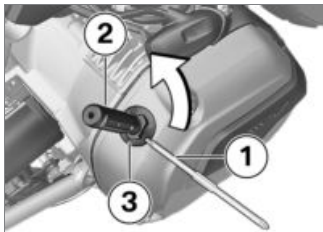
- Lisää moottoriöljyä (►► 114).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.
- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (→ 113).



HUOMIO

Liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä.

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.◀
- Täytä moottoriöljyä tavoitetasoon saakka.



Moottoriöljyn lisäsmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (→ 113).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.

- Käytä jarrupoljinta.
- » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



HUOMIO

Jarrujärjestelmään tehdyt epäasianmukaiset työt.

Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen.

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀
- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.


Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etuhaarrukan välistä jarrupaloihin **1**.



 Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:

 **VAROITUS**

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus.

Heikentynyt jarrutusvaikutus. Jarrujen vaurioituminen.

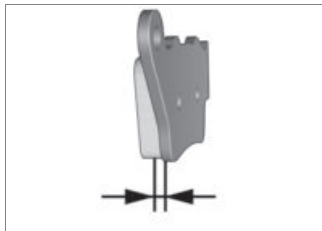
- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀
- Vaihdatta jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



VAROITUS

Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus.

Heikentynyt jarrutusvaikutus. Jarrujen vaurioituminen.

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Vaihdeta jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastaminen



VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä.

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia.

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.




- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.

HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



 Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus

VAROITUS

Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä.

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia.

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

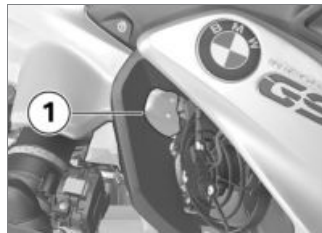
Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Jäähdytysneste

Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



HUOMIO

Kuuma moottori.

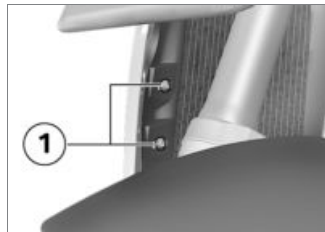
Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria. ◀
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.

Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen



- Irrota ruuvit **1**.



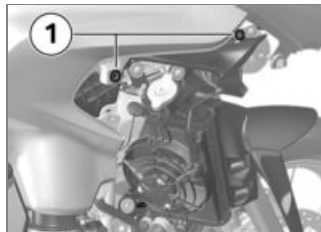
- Irrota haaraniitti **1**.
- Irrota ruuvit **2**.
- Irrota sivuverhous pidikkeistä kohdissa **3** ja **4**.



- Avaa jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki **1** ja täytä jääh-

dytysnestettä tavoitetasoon saakka.

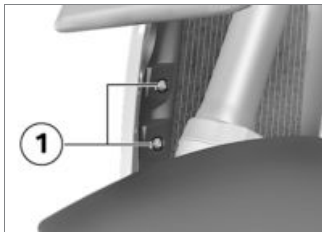
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 118).
- Sulje jäähdytysnesteen tasaus-säiliön korkki.



- Aseta sivukate kiinnitysnokkiin **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Asenna haaraniitti **2**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Vanteet ja renkaat

Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko vanteissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdeta vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Renkaiden kulutuspiintojen syvyyden tarkastaminen



VAROITUS

Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

- Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara
- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden. ◀
 - Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
 - Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



HUOMAUTUS

Rengasprofileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat nä-

kyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pinnojen tarkastus

– kun pinnavanteet ^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli ja kuulostele samalla muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Vanteet ja renkaat

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jo kaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet ja todennut ne turvallisiksi. Muiden renkaiden soveltuvuutta BMW Motorrad ei voi arvioida, eikä voi siksi taata niiden ajoturvallisuutta.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään vain sellaisia renkaita, jotka BMW Motorrad on testannut.

Sallittua huippunopeutta ja kantokykyluokkaa on ehdottomasti noudatettava (ks. "Tekniset tiedot").

Nappularenkaiden tai talvirenkaiden huippunopeutta koskevia huomautuksia on ehdottomasti noudatettava (☞ 85).

Saat lisätietoja BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai Internetistä osoitteesta "www.bmw-motorrad.com".

Pyörän koon vaikutus alustansäätojärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätojärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjausyksikössä perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätöomikavuuteen.

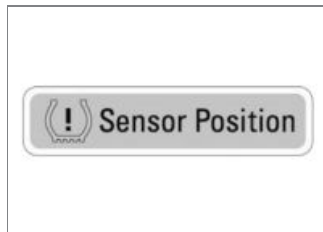
Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntevan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipis-

teen kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

– kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



HUOMIO

Epäasianmukainen renkaan irrottaminen.

RDC-tunnistimien vaurioituminen.

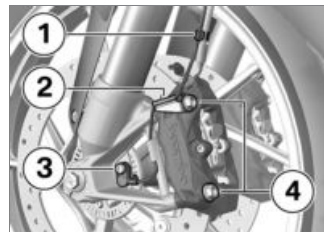
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä,

jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.

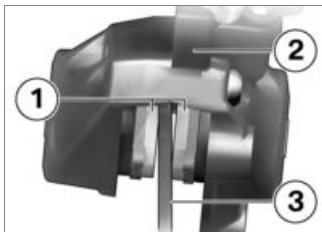
HUOMIO

Jarrupalojen painaminen yhteen, kun jarrusatula on irrotettu.

Jarrusatulan asettuminen jarrulevyä vasten ei ole mahdollista.

- Älä käytä käsijarrukahvaa, kun jarrusatula on irti.◀

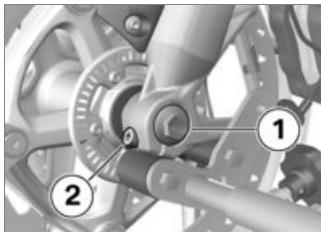
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erota jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huoltopukin avulla.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 127).

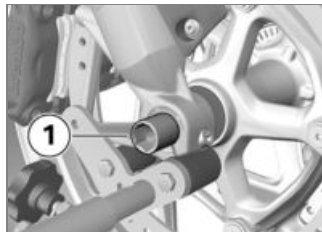


- Irrota akselin oikeanpuoleinen lukkopultti **1**.

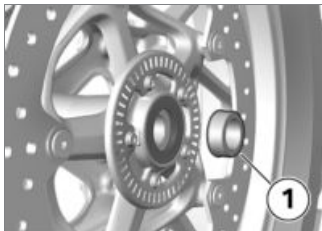


- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen lukkopultti **2**.

- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuenasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

Etupyörän asentaminen

VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö.

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt.

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀

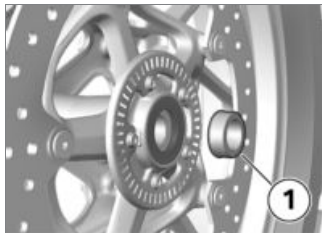


HUOMIO

Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin.

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen.

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad-toimipisteessä.◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännavaan vasemmalle puolelle.

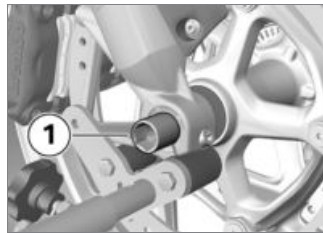


HUOMIO

Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan.

Onnettomuusvaara

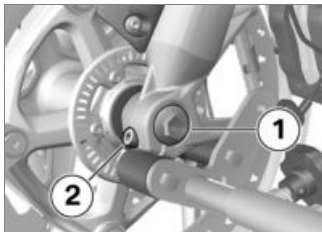
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet.◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.




- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousia etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 127).




- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.

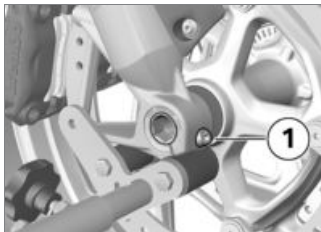
 Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

30 Nm


- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

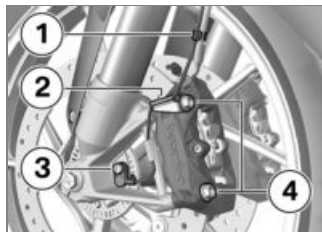


- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.

 Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.

 **VAROITUS**

Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä.

Viivästynyt jarrutusvaikutus.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.



Pyörännopeustunnistin
haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu tai
pulttilukitusaine keskiluja

8 Nm

Takapyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.



HUOMIO

Kuuma pakoputkisto.

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa. ◀
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



VAROITUS

Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö.

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintojen häiriöt.



HUOMIO


Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin.

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen.

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad-toimipisteessä. ◀
- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.

	Takapyörä pyörän laip- paan
Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin	
60 Nm	

Etupyörän huoltopukki

Etupyörän huoltopukin asentaminen



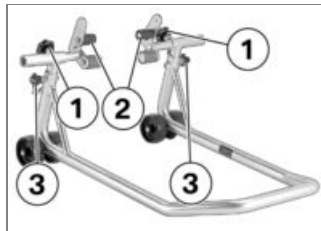
HUOMIO

BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman

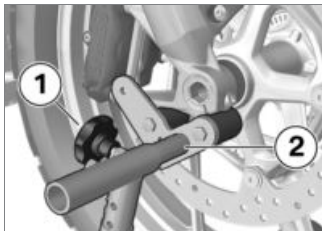
keskiseisontatukea tai apu- telinettä.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

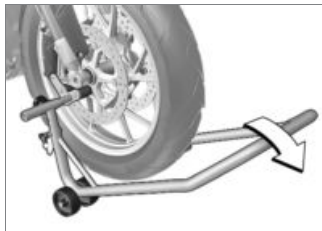
- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystapit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä ruuvit **1**.



HUOMIO

Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös.

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio.

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Valot

Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

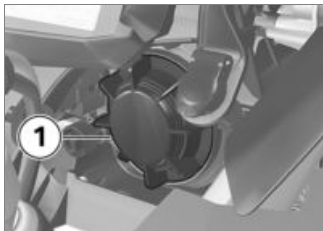
– ilman LED-valonheittämiä^{TLV}



HUOMAUTUS

Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä.◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Vaihda lähivalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.



- Vaihda kaukovalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.



- Irrota pistoke **1**.



- Irrota pidike **1** lukitsimistaan ja käännä pidike sivuun.
- Irrota polttimo **2**.

- Vaihda palanut polttimo.



Lähivalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– kun LED-valonheittimet^{TLV}

LED◁



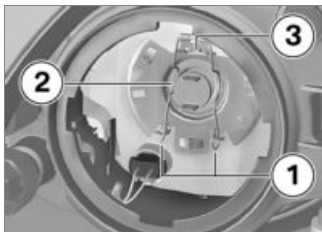
Kaukovalon polttimo

H7 / 12 V / 55 W

– kun LED-valonheittimet^{TLV}

LED◁

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Asenna polttimo **2** ja varmista samalla, että nokka **3** asettuu oikeaan asentoon.



HUOMAUTUS

Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Lukitse pidike **1**.



- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Seisontavalon polttimon vaihtaminen

– ilman LED-valonheittimiä^{TLV}

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

W5W / 12 V / 5 W

– kun LED-valonheittimet^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Aseta pidin **1** valonheittimen koteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihto

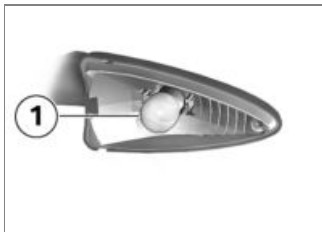
- ilman LED-suuntavaloja^{TLV}
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.<

- Vaihda palanut polttimo.



Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<



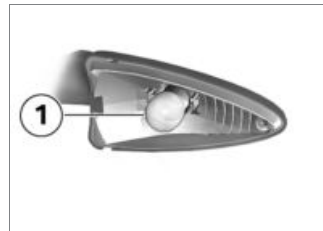
Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaan, kuivan kangaspalan avulla.



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

LED-takavalon vaihto

LED-takavalvo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

LED-suuntavalon vaihto

– kun LED-suuntavalot^{TLV}

- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.◁

LED-valonheittimen vaihto

– kun LED-valonheittimet^{TLV}

- LED-valonheittimet on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.◁

LED-lisävalojen vaihto

– kun LED-lisävalot^{JLV}

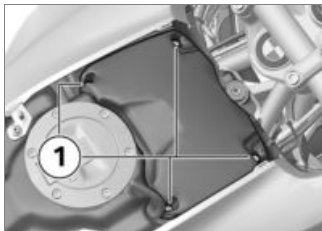
LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käännä ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

Ilmansuodatin

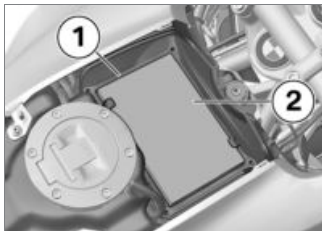
Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



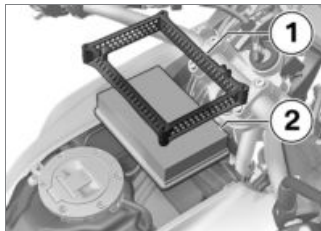
- Irrota kuljettajan istuin (► 81).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



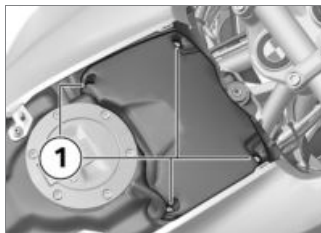
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi.



- Ota kehys **1** pois paikaltaan.
- Poista ilmansuodatinpanos **2**.

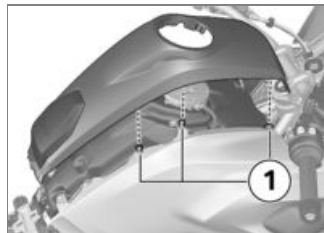


- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **2**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **2** ja kehys **1** paikoilleen.



- Aseta ilmansuodattimen kansi paikalleen.

- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa paikalleen ottaen huomioon liittokset **1** sivuosiin.



- Asenna ruuvit **1** ja **2**.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 82).

Käynnistysapu

HUOMIO

Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akunapojen kautta.◀

HUOMIO

Käynnistysapukaapelin kaapelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus.

Oikosulkuvaara

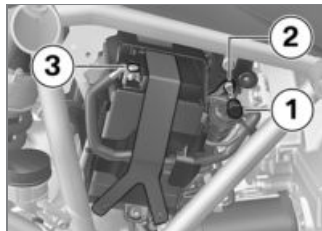
- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.◀

HUOMIO

Käynnistys apuvirralla, jonka jännite on yli 12 V.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 138).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista suojus **1**.
- Yhdistä ensin punaisen käynnistyskaapelin avulla tyhjentyneen akun plusnapa **2** virtaa antavan akun plusnapaan.

HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistysapua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusna-

paan **3** ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.

- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikaajan ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistymoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavoista.



HUOMAUTUS

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja. ◀

- Asenna suojuus.
- Akun suojuksen asentaminen (▣▶ 139).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



HUOMIO

Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen.

Akun syväpurkautuminen, seurauksena takuuvaatimusten hylkääminen.

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli neljän viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi. ◀



HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad huoltopisteestä. ◀

Lataa akku irrottamatta



HUOMIO

Sähköjärjestelmään liitetyn akun lataaminen akun navoista.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.◀

HUOMIO

Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistorasista tai lisäpistokkeesta.

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.◀

HUOMIO

Pistorasiaan liitetyt, soveltumattomat latauslaitteet.

Latauslaitteen ja moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen.

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin

saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀

- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.

HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytketty pois päältä.◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa tällöin akku suoraan irrotetun akun navoista.◀

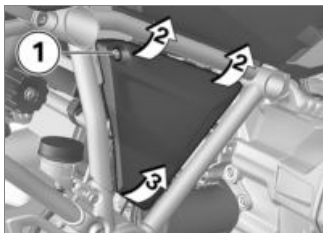
Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

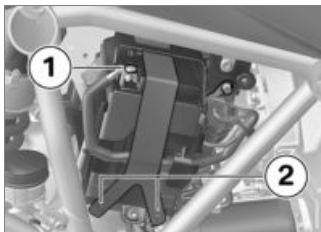
HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen.◀

Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
 - Irrota ruuvi **1**.
 - Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.
 - Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.
- kun varashälytin (DWA)^{TLV}
- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä.◀



- Irrota akun miinusjohto **1** ja kumimihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.

- Nosta hieman akkua kauemaksi pidikkeestä, jotta plusnaappaan pääsee käsiksi.



- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

Akun asentaminen

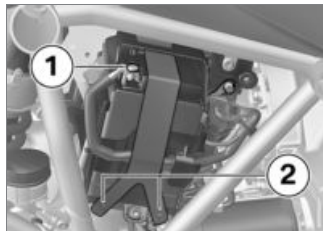


HUOMAUTUS

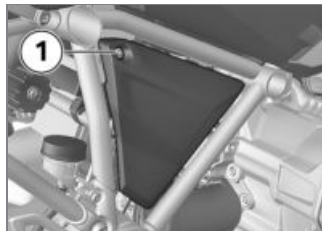
Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀



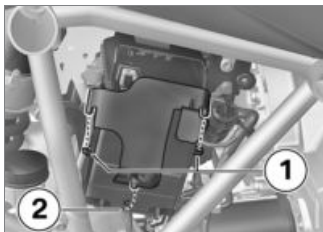
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätö (☰➔ 53).
- Päiväyksen asettaminen (☰➔ 54).



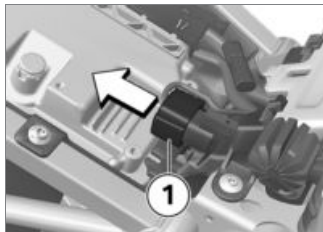
- Aseta välilaatta kiinnityskoh-
tiin **1** ja paina lopuksi asen-
toon **2** akun alle.



- Aseta akun suojus kiinnityskoh-
taan **1** ja paina kiinnityskoh-
taan **2**.

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (→ 81).
- Vedä pistoke **1** irti.

HUOMIO

Viallisten sulakkeiden silloitus.

Oikosulku- ja palovaara.

- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulakeasennuksen mukaisesti.

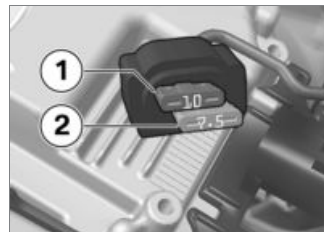


HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

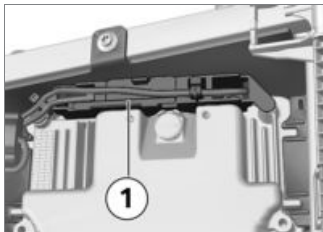
- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 82).

Sulakejärjestys



- | | |
|----------|---|
| 1 | 10 A
Mittaristo
Varashälytyn (DWA)
Virtalukko
Diagnoosipistorasia |
| 2 | 7,5 A
Yhdistelmäkatkaisin vasen
Rengaspainevalvonta (RDC) |

Generaattorin säätimen sulake



- 1** 50 A
Generaattorin säädin

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	144
Pistokkeet	144
Navigointijärjestelmä	145
Laukut	149
Takalaukku	153

Yleisiä ohjeita



HUOMIO

Vieraiden tarvikkeiden käyttö.

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja

yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service -toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta.

Kaikki jälkiasennettavat BMW Motorrad lisävarusteet löydät Internet-sivulta osoitteesta: "www.bmw-motorrad.com".

Pistokkeet

Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitetyt laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

Navigointijärjestelmä

- kun navigointijärjestelmän esivalmius^{TLV}

Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen

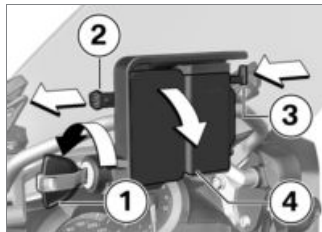
HUOMAUTUS

Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀

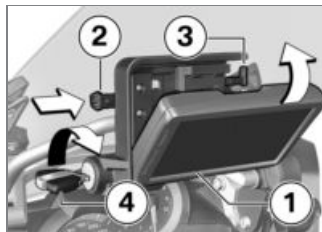
HUOMAUTUS

Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan.

Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** vasemmalle.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suojus **4** voidaan irrottaa eteenpäin kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1** alaosa paikalleen ja käännä taaksepäin.
- » Navigointilaitte lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri-asentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäivään.
- » Navigointilaitte on lukittu paikalleen ja virta-avain voidaan poistaa.

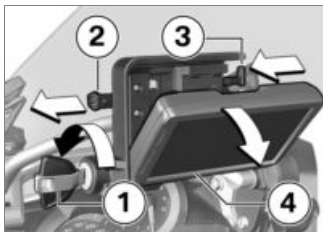
Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

HUOMIO

Pöly ja lika Mount Cradle -asennustelineen liittimissä.

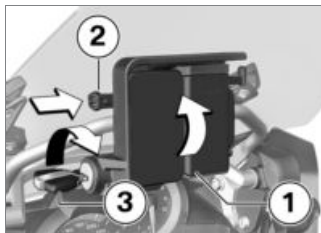
Liittimien vaurioituminen.

- Asenna suojuksen takaisin paikalleen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.

- Työnnä lukitsin **3** ääriasentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaitte **4** alaspäin kääntämällä pois paikaltaan.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.
- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

Navigointijärjestelmän käyttäminen

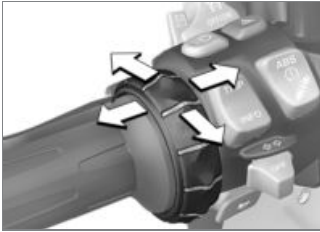
HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia. ◀

HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen. ◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierro ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja Mediaplayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikkokohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Karttanäkymä

- Kierro ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierro alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

Kompassisivu

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

BMW-erikoisvalikko

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyvänä, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois

- päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliiivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.
 - Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
 - Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyä näytössä vain, kun puhelin on liitetty).
 - Kiertotie: aktivoi kiertotietoiminnon (näkyä näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
 - Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyä näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).
- Oma moottoripyöräni**
- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.

- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



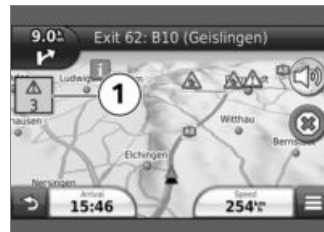
HUOMAUTUS

Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain, kun käytetään A2DP-standardin mukaista Bluetooth-laitetta, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää. ◀

Mediaplayer

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

Varoitus- ja merkkivalot



Moottoripyörän varoitus- ja merkkivalot näytetään vastaavalla symbolilla **1** karttanäkymässä vasemmalla ylhäällä.



HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni. ◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella. Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla

näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja. ◀

Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä painamalla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettyinä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytetään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettyinä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetusta voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksista.

Laukut

Laukujen avaaminen

– kun laukku^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun tilavuuden säätäminen

– kun laukku^{JLV}

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

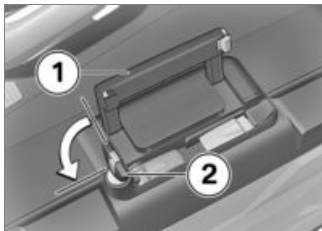


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen lukitseminen

– kun laukku^{JLV}

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



HUOMIO

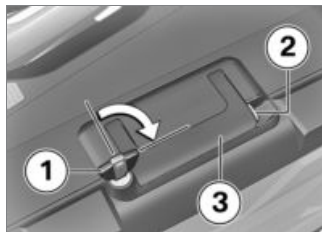
Kantokahvan kääntäminen kiinni, kun laukun lukko on lukittu.

Lukon kielen vaurioituminen.

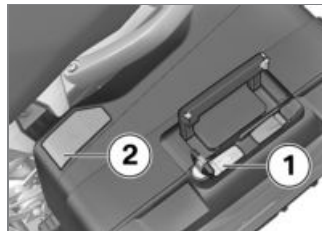
- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Laukkujen irrottaminen

– kun laukku^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



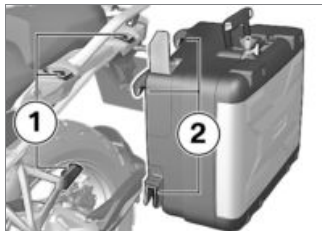
- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukituslappi **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappi kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan.

Laukkujen asentaminen

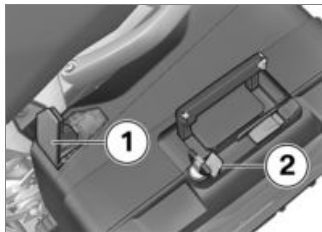
– kun laukku^{JLV}



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.

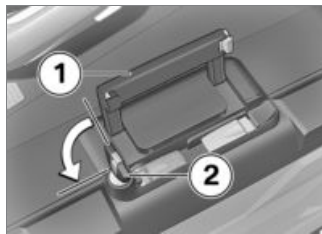


- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka alaspäin.

- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukitusläppä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan kääntäminen kiinni, kun laukun lukko on lukittu.

Lukon kielen vaurioituminen.

- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.


- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:

 Huippunopeus ajettaessa Vario-sivulaukkujen kanssa

max 180 km/h



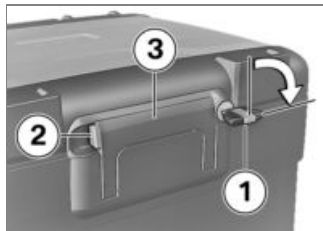
Kunkin Vario-sivulaukun kantavuus

max 10 kg

Takalaukku

Takalaukun avaaminen

– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

Takalaukun tilavuuden säätäminen

– kun takalaukku^{JLV}

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

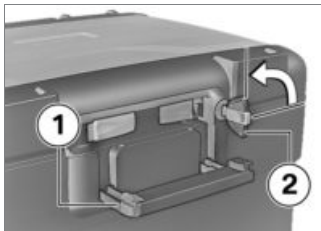


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

Takalaukun lukitseminen

– kun takalaukku^{JLV}

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



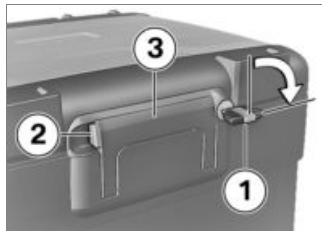
Kantokahvan kääntäminen kiinni, kun laukun lukko on lukittu.

Lukon kielen vaurioituminen.

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Takalaukun irrottaminen

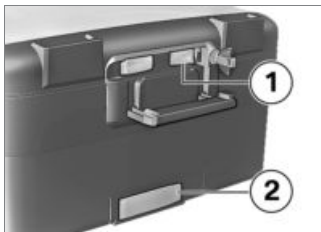
– kun takalaukku^{JLV}



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitusallpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.



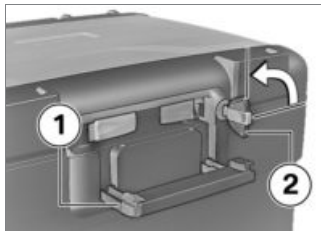
- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

Takalaukun asentaminen

– kun takalaukku^{JLV}



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka eteenpäin.
- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukitusläppä lukittuu.



HUOMIO

Kantokahvan kääntäminen kiinni, kun laukun lukko on lukittu.

Lukon kielen vaurioituminen.

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa Vario-takalaukun kanssa

max 180 km/h



Vario-takalaukun kantavuus

max 5 kg

Hoito

Hoitoaineet	158
Ajoneuvon pesu	158
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	159
Maalipinnan hoito	160
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	160
Suojaus	160
Moottoripyörän käyttöönotto	161

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -huoltopisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässä käytetyille materiaaleille.

HUOMIO

Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö.

Moottoripyörän osien vaurioituminen.

- Älä käytä puhdistukseen liuotinnaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholitaitoisia puhdistusaineita. ◀

Ajoneuvon pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistamiseksi moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.

VAROITUS

Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella.

Heikentynyt jarrutusvaikutus.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi. ◀



HUOMIO

Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen.

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä. ◀



HUOMIO

Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot.

Korroosio tai oikosulku, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän tai istuimen vauriot.

- Käytä höyry- tai korkeapainepeuria varoen. ◀



HUOMAUTUS

Alumiinisissa sivulaukuissa ja takalaukussa ei ole pinnoitetta. Paras mahdollinen ulkonäkö säilyy seuraavia hoito-ohjeita noudattamalla:

Poista maantiesuola ja syövyttävät kertymät heti ajon jälkeen kylmällä vedellä. ◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit



HUOMIO

Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö.

Muovipintojen vaurioituminen.

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.

- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä. ◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten pintalasiset muovit

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle. ◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromi kiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia. Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



HUOMIO

Herkästi taipuvat jäähdyttimen lamellit.

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen.

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu. ◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



HUOMIO

Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon.

Tiivistekumin vaurioituminen.

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita. ◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erytisen aggressiiviset aineet (esim. vuotanut polttoaine, öljy, rasva, jarruneste ja lintujen ulosteet) on pyyhittävä välittömästi pois, sillä muuten ne saattavat

aiheuttaa maalipintaan värimuutoksia ja värjäytymiä. Puhdistamiseen BMW Motorrad suosittelee BMW-autokiillotusainetta tai BMW-maalinpuhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puhtaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (▶▶▶ 138).

- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja sivuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.
- Suojaa kiiltävät ja kromiset osat hapottomalla rasvalla (vaseliini).
- Sammuta moottoripyörä kuivassa tilassa ja nosta se ilmaan (mieluiten BMW Motorrad-valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille).

Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maalipinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (🔗 138).
- Noudata tarkastuslistaa (🔗 87).

Tekniset tiedot

Vikataulukko	164
Ruuviliitokset.....	165
Moottori	167
Polttoaine	168
Moottoriöljy	169
Kytkin.....	169
Vaihteisto	170
Vetopyörästö	171
Alusta.....	171
Jarrut	173
Vanteet ja renkaat.....	173
Sähköjärjestelmä.....	175
Runko	176
Varashälytin	177
Mitat	177

Painot.....	178
Ajoarvot.....	178

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.

Syy	Poistaminen
Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty	Käännä sivuseisontatuki ylös.
Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty	Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.
Polttoainesäiliö tyhjä	Tankaaminen (☞ 96).
Akku tyhjä	Lataa akku irrottamatta (☞ 136).

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan		
M12 x 20	30 Nm	
Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa		
M8 x 35	19 Nm	
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristä ristiin 60 Nm	
Pyörännopeustunnistin haarukkaan		
M6 x 16 Mikrokapseloitu tai pulttilukitusaine keskiluja	8 Nm	

Peilin varsi	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
Vasenkätinen kierre, M10 x 1,25	22 Nm	
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen	
	19 Nm	

Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisyylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolista hammaspyöräkäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm
Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
– kun tehonpienennys ^{TLV}	79 kW, kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
– kun tehonpienennys ^{TLV}	122 Nm, kierrosluvulla: 5250 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	EU 3

Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate -öljyä
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisesto
-----------------	---

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiövälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästö

Vetopyörästön tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästön välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– kun madallus ^{TLV}	160 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustopmatka takana	200 mm
– kun madallus ^{TLV}	170 mm

Jarrut

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Etujarrulevyn paksuus	min 4 mm, Kulumisraja
Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen
Takajarrulevyn paksuus	min 4,5 mm, Kulumisraja

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä tai Internetistä osoitteesta bmw-motorrad.com .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– kun pinnavanteet ^{TLV}	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3.0"x19"
Eturenkaan merkintä	120/70 - 19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 52
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– kun pinnavanteet ^{TLV}	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4.50"x17"
Takarenkaan merkintä	170/60 - 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 70
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärityspistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, ren- gaspaineiden valvonta (RDC)
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja

Valot

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– kun LED-valonheittimet ^{TLV}	LED
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– kun LED-valonheittimet ^{TLV}	LED

Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– kun LED-valonheittimet ^{TLV}	LED
Taka-/jarruvalotyyppe	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot ^{TLV}	LED

Runko

Rungon tyyppi	Teräsputkirunko kantavalla käyttölaiteella, takao- san teräsputkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä (iskunvaimentimen vieressä)
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Mitat

Moottoripyörän pituus	2205 mm, Roiskesuojan kohdalta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, Etupleksin kohdalta, kun DIN-omapaino
– kun madallus ^{TLV}	1405...1465 mm, Tuulilasin kohdalta, ala-asennossa, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	955 mm, peilien kanssa
Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun madallus ^{TLV}	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun madallus ^{TLV}	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta

Painot

Omapaino	238 kg, DIN omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	450 kg
Maksimikantavuus	212 kg

Ajoarvot

Liikkeellelähtö ylämäissä (sallitulla kokonaispainolla)	20 %
Huippunopeus	>200 km/h

Huolto

BMW Motorrad Huolto	180
BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut	180
Huoltotyöt	180
Huolto-ohjelma	183
Vakio BMW-huolto	184
Huoltoleimat	185
Huoltoleimat	190

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service -toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyöräsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta "www.bmw-motorrad.com".



VAROITUS

Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt.

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara.

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitaisessa huoltopisteessä, mie-

luiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuksista BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service -toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huollonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

bmw-motorrad.com/service

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:

Huolto-ohjelma

- 1** BMW Sisäänajotarkastus
- 2** Vakio BMW-huolto
( 184)
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivälysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen
- 8** Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
 - a** vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - b** 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
 - c** maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)

- d** ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

Vakio BMW-huolto

Vakio BMW-huoltoon kuuluvat seuraavat huoltotyöt:

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad-diagnoosijärjestelmällä.
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla.
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla.
- Etu-/takajarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus.
- Etu-/takajarrun nestemäärän tarkastus.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.
- Sivuseisontatuen kevytliikkisyyden tarkastus.
- Keskiseisontatuen kevytliikkisyyden tarkastus.
- Rengaspaineiden ja renkaiden kulutuspuunnan syvyyden tarkastus.
- Pinnojen kiristyksen tarkastus, tarvittaessa kiristys (kun TLV pinnavanteet).
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus.
- Moottorin käynnistyksenestotoiminnan tarkastus.
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus.
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus.
- Akun lataustilan tarkastus.
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin.

Huoltoleimat

BMW-luovutustarkastus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto
viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Liite

Elektronista käynnistyksenestoa koskeva todistus	194
Keyless Ride -sertifikaatti	196
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	198

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

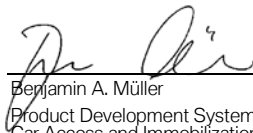
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A
ABS
Itsetestaus, 88
Käyttö, 64
Käyttöelementti, 15
Tekniikka yksityiskohdittain, 105
Varoitusnäytöt, 34
Ajankohtaisuus painatushetyllä, 7
Ajotila
Käyttöelementti, 16
Säätäminen, 66
Tekniikka yksityiskohdittain, 102
Ajovalot
Valojen korkeus, 59
Valojen korkeussäätö, 11
Akku
Akun lataaminen irrottamatta, 136
Akun latausjännitteen varoitusnäyttö, 37
Asentaminen, 138
Huolto-ohjeita, 136
Irrotetun akun lataaminen, 137
Irrottaminen, 138
Tekniset tiedot, 175
Alusta
Tekniset tiedot, 171
ASC
Itsetestaus, 89
Käyttö, 65
Käyttöelementti, 15
Tekniikka yksityiskohdittain, 108
Varoitusnäyttö, 35
Avaimet, 44, 46
Äänimerkki, 15

D
DWA
Merkkivalo, 17
Tekniset tiedot, 177

E
ESA
Käyttö, 74
Käyttöelementti, 15
Etupyörän huoltopukki
Asentaminen, 127

H
Huolto, 180
Huolto-ohjelma, 183
Yleisiä ohjeita, 112
Huoltoleimat, 185
Huoltohälytys, 40
Huoltoväli, 180
Huomiovalo
automaattinen huomiovalo, 62
manuaalinen huomiovalo, 62
Sijainti moottoripyörässä, 11
Hätävilkut
Käyttö, 64
Käyttöelementti, 15, 16

I
Ilmansuodatin
Sijainti moottoripyörässä, 13
Yksikön vaihto, 133
Istuimet
Irrutus ja asennus, 80
Istuinkorkeuden säätäminen, 81
Lukitus, 11
Istuin
Korkeussäädön sijainti, 14

J

Jarruneste

Säiliö edessä, 13

Säiliö takana, 13

Täyttömäärän tarkastaminen edestä, 116

Täyttömäärän tarkastaminen takaa, 117

Jarrupalat

Sisäänajo, 90

Takajarrujen tarkastus, 115

Tarkastus edestä, 114

Jarrut

ABS Pro yksityiskohtaisesti, 107

ABS Pro ajotilasta riippuen, 92

Jarrukahvan säätäminen, 77

Tekniset tiedot, 173

Toiminnan tarkastaminen, 114

Turvallisuusohjeita, 91

Jousen esijännitys

Säätäminen, 72

Säätöelementti takana, 13

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita, 144

Jäähdytysneste

Lisääminen, 119

Täyttömäärän tarkastus, 118

Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 30

K

Kauko-ohjain

Akun vaihtaminen, 50

Kello

Säätäminen, 53

Keskiarvot

Nollaaminen, 52

Keyless Ride

Elektroninen käynnistyksenesto (EWS), 48

Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut, 49

Ohjauslukon lukitseminen, 47

Sytytysvirran katkaiseminen, 48

Sytytysvirran kytkeminen, 47

Tankin luukun lukituksen

avaaminen, 97, 98

Varoitusnäyttö, 29, 30

Kierroslukunäyttö, 17

Kirstysmomentit, 165

Kytkin

Jarrukahvan säätäminen, 76

Tekniset tiedot, 169

Toiminnan tarkastaminen, 120

Käsikirja

Sijainti moottoripyörässä, 14

Käynnistyksenesto

Vara-avain, 45, 48

Varoitusnäyttö, 29

Käynnistysapu, 135

Käynnistäminen, 87

Käyttöelementti, 16

L

Laukut, 149

Liikkuvuuspalvelut, 180

Lyhenteet ja symbolit, 6

Lämpökahvat

Käyttö, 78

Käyttöelementti, 16

M

Maastoajo, 94

Madallus
Rajoitukset, 84

Matkamittari
Nollaaminen, 51

Matkatavarat
Kuormausohjeet, 84

Merkkivalot, 17
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20

Mitat
Tekniset tiedot, 177

Mittaristo
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 17
Ympäristön valoisuuden
tunnistin, 17

Monitoiminäyttö, 17
Käyttö, 50
Käyttöelementti, 15
Valitse näyttö, 50
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22

Moottori
Käynnistäminen, 87
Moottorielektroniikan
varoitusten näyttö, 30
Moottorinohjauksen
varoitusten näyttö, 37
Tekniset tiedot, 167

Moottoripyörä
Hoito, 157
Kiinnittäminen, 99
Käyttöönotto, 161
Puhdistaminen, 157
Pysäköinti, 93
Talvisäilytys, 160

Moottoripyörän tunnistenumero
Sijainti moottoripyörässä, 13

Moottoriöljy
Lisääminen, 114
Moottoriöljyn määrän
varoitusten näyttö, 37
Tekniset tiedot, 169
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 13
Täyttömäärän tarkastus, 113
Öljymäärähuomautus, 39

N
Nopeusnäyttö, 17

O
Ohjauslukko
Lukitseminen, 44

Ohjaustanko
Säätäminen, 78

P
Painot
Kantavuustaulukko, 14
Tekniset tiedot, 178

Peilit
Säätäminen, 79

Pistoke
Käyttöohjeet, 144
Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine
Polttoaineen lisääminen, 96
tankkaaminen, kun varusteena
Keyless Ride, 97, 98
Tekniset tiedot, 168
Täyttöaukko, 11
Varamäärä, 39

Polttoaineen lisääminen, 96
kun Keyless Ride, 97, 98

Polttoaineen varamäärä
Varoitusten näyttö, 36

Pre-Ride-Check, 88

Pysäköinti, 93
Pysäköintivalo, 61

R

RDC

- Tekniikka yksityiskohdittain, 109
- Vannetarra, 122
- Varoitusnäytöt, 32

Rengaspainevalvonta RDC

- Näyttö, 40

Renkaat

- Huippunopeus, 85
- Kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen, 120
- Rengaspainetaulukko, 14
- Sisäänajo, 90
- Suositus, 121
- Tekniset tiedot, 173
- Täyttöpaineen tarkastus, 77
- Täyttöpaineet, 174

Runko

- Tekniset tiedot, 176

S

- Saattovalo, 45
- Sisäänajo, 89

Sulakkeet

- Tekniset tiedot, 175
- Vaihtaminen, 140

Suuntavalot

- Käyttö, 63
- Käyttöelementti, 15
- Käyttöelementti oikea, 16

Sytytystulpat

- Tekniset tiedot, 175

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 16

- Käyttö, 59

Sytytysvirta

- Kytkeminen pois, 45
- Kytkeminen päälle, 45

Sähköjärjestelmä

- Tekniset tiedot, 175

T

Takalaukku

- Käyttö, 153

Tarkastuslista, 87

Tekniset tiedot

- Akku, 175
- Alusta, 171
- Jarrut, 173
- Kytkin, 169

Mitat, 177

- Moottori, 167
- Moottoriöljy, 169
- Normit, 7
- Painot, 178
- Polttimot, 175
- Polttoaine, 168
- Runko, 176
- Sytytystulpat, 175
- Sähköjärjestelmä, 175
- Vaihteisto, 170
- Vanteet ja renkaat, 173
- Varashälytyn, 177
- Vetopyörästö, 171

Turvallisuusohjeita

- Ajaminen, 84
- Jarruttamiseen, 91

Tuulilasi

- Säätäminen, 80
- Säätöelementti, 13

Tyypikilpi

- Sijainti moottoripyörässä, 13

Työkälat

- Sijainti moottoripyörässä, 14
- Sisältö, 112

U

- Ulkolämpötila
- Jäävaroitus, 29
- Näyttö, 38

V

- Vaihtaminen
 - Vaihtosuositus, 41
- Vaihtamisavustin
 - Ajaminen, 90
 - Tekniikka yksityiskohdittain, 103
- Vaihteisto
 - Tekniset tiedot, 170
- Vaimennus
 - Säätäminen, 73
 - Säätöelementti takana, 11
- Vakionopeussäätö
 - Käyttö, 70
- Valot
 - automaattinen huomiovalo, 62
 - Etu- ja takasuuntavalon polttimon vaihto, 131
 - Kaukovalon käyttäminen, 60
 - Kaukovalon polttimon vaihtaminen, 128
 - Kaukovalovilkun käyttäminen, 60
 - Käyttöelementti, 15
 - LED-lisävalon vaihto, 133
 - LED-takavalon vaihto, 133
 - LED-valonheittimen vaihto, 133
 - Lisävalon käyttäminen, 61
 - Lähivalon polttimon vaihtaminen, 128
 - Lähivalot, 60
 - manuaalinen huomiovalo, 62
 - Palaneen polttimon varoitusnäyttö, 31
 - Pysäköintivalo, 61
 - Seisontavallo, 60
 - Seisontavalon polttimon vaihtaminen, 130
 - Tekniset tiedot, 175
- Vanteet ja renkaat
 - Etupyörän asentaminen, 124
 - Etupyörän irrottaminen, 122
 - Koon muutos, 121
 - Pinnojen tarkastus, 121
 - Takapyörän asentaminen, 126
 - Tekniset tiedot, 173
 - Vanteiden tarkastus, 120
- Varashälytin
 - Käyttö, 57
 - Varoitusnäyttö, 32
- Varoitusnäytöt
 - ABS, 34
 - Ajonesto, 29
 - Akun latausjännite, 37
 - ASC, 35
 - Esitystapa, 24
 - Jäähdytysnesteen lämpötila, 30
 - Jäävaroitus, 29
 - Moottorielektroniikka, 30
 - Moottorinohjaus, 37
 - Moottoriöljyn määrä, 37
 - Polttimo palanut, 31
 - Polttoaineen varamäärä, 36
 - RDC, 32
 - Varashälytin, 32
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 23
- Varoitusnäytöt, yleistä, 25

- Varoitusvalot, 17
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20
- Varusteet, 7
- Vetopyörästö
 - Tekniset tiedot, 171
- Vikataulukko, 164

Y

- Yhdistelmäkatkaisin
 - Yleiskuva oikea, 16
 - Yleiskuva vasen, 15
- Yleiskuvat
 - Istuimen alla, 14
 - Mittaristo, 17
 - Monitoiminäyttö, 22
 - Moottoripyörän oikea puoli, 13
 - Moottoripyörän vasen puoli, 11
 - Oikea yhdistelmäkatkaisin, 16
 - Varoitus- ja merkkivalot, 20
 - Varoitussymbolit, 23
 - Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15

Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.
Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.

Tärkeät tiedot tankkauspysähdystä varten:

Polttoaine

Suosittelun polttoainelaatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Lisätietoja moottoripyörästäsi löydät osoitteesta: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Tilausno: 01 49 8 563 217
08.2015, 8. painos, 22

