



BMW Motorrad



BMW maakt  
rijden geweldig

# Handleiding R 1200 GS

## Voertuig-/dealergegevens

### Voertuiggegevens

---

Model

---

Voertuigidentificatienummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

### Dealergegevens

---

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

## Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW Motorrad hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW-rijders/rijdsters. Maakt u zich vertrouwd met uw nieuwe motorfiets, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

### Over deze handleiding

Lees deze handleiding voordat u uw nieuwe BMW start. Hierin vindt u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van uw BMW en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

### Suggesties en opmerkingen

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad Partner u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

01 46 8 563 206



# Inhoud

## 1 Algemene aanwijzingen ..... 5

Overzicht .....	6
Afkortingen en symbolen .....	6
Uitrusting .....	7
Technische gegevens .....	7
Actualiteit .....	7

## 2 Overzichten ..... 9

Totaalaanzicht links .....	11
Totaalaanzicht rechts .....	13
Onder de buddyseat .....	14
Combischakelaar links .....	15
Combischakelaar rechts .....	16
Instrumentenpaneel .....	17

## 3 Aanduidingen ..... 19

Waarschuwings- en controlelampen .....	20
Multifunctioneel display .....	22
Waarschuwingssymbolen in het display .....	24
Waarschuwingen .....	25
Buitentemperatuur .....	39

Brandstofreserve .....	40
Oliepeilaanduiding .....	40
Onderhoudsmelding .....	41
Bandenspanning .....	41
Aanbeveling voor het opschakelen .....	42
<b>4 Gebruik ..... 43</b>	
Contact .....	44
Contact met Keyless Ride .....	46
Multifunctioneel display .....	51
Alarmsysteem DWA .....	58
Noodstopshakelaar .....	59
Koplamp .....	60
Verlichting .....	61
Dagrijlicht .....	62
Richtingaanwijzers .....	64
Alarmknipperlichten .....	64
BMW Motorrad Integral ABS .....	65
Automatische stabiliteitscontrole ASC .....	66
Rijmodus .....	67
Snelheidsregeling .....	71

Veervoorspanning .....	73
Demping .....	74
Elektronische demperinstelling dynamische ESA .....	75
Koppeling .....	77
Rem .....	78
Banden .....	78
Stuur .....	79
Handvatverwarming .....	79
Spiegels .....	80
Kuipruit .....	81
Berijders- en duo-buddyseat .....	81
<b>5 Rijden ..... 85</b>	
Veiligheidsaanwijzingen .....	86
Controlelijst in acht nemen .....	88
Starten .....	89
Inrijden .....	91
Schakelen .....	92
Remmen .....	93
Motorfiets neerzetten .....	95
Gebruik voor terreinrit .....	96
Tanken .....	97

Motorfiets voor transport bevestigen .....	101	Accu .....	141	Motorolie .....	175
<b>6 Techniek in detail ....</b>	<b>103</b>	Zekeringen .....	145	Koppeling .....	175
Rijmodus .....	104	<b>8 Accessoires .....</b>	<b>147</b>	Versnellingsbak.....	176
Schakelassistent .....	105	Algemene aanwijzingen ...	148	Cardan .....	177
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS .....	107	Contactdozen .....	148	Onderstel .....	177
Motorregeling met BMW Motorrad ASC .....	110	Navigatiesysteem .....	149	Remmen .....	178
Bandenspanningscontrole RDC.....	112	Koffer .....	154	Wielen en banden.....	179
<b>7 Onderhoud .....</b>	<b>115</b>	Topcase.....	158	Elektrisch systeem .....	181
Algemene aanwijzingen ...	116	<b>9 Verzorging .....</b>	<b>163</b>	Frame .....	182
Boordgereedschap .....	116	Onderhoudsmiddelen .....	164	Alarmsysteem .....	183
Motorolie .....	117	Wassen .....	164	Maten .....	183
Remsysteem .....	118	Reiniging kwetsbare motor- fietsonderdelen.....	165	Gewichten.....	184
Koelvloeistof .....	123	Lakonderhoud.....	166	Rijgegevens .....	185
Koppeling .....	124	Motorfiets buiten gebruik stellen.....	166	<b>11 Service .....</b>	<b>187</b>
Velgen en banden.....	124	Conservering .....	167	BMW Motorrad Service ...	188
Wielen.....	125	Motorfiets in gebruik ne- men .....	167	BMW Motorrad Mobiliteits- diensten.....	188
Voorwielstandaard.....	132	<b>10 Technische gege- vens .....</b>	<b>169</b>	Onderhoudswerkzaamhe- den.....	188
Lamp.....	133	Storingstabel .....	170	Onderhoudsschema.....	191
Luchtfilter .....	138	Boutverbindingen .....	171	Standaard BMW onder- houd .....	192
Starthulp .....	140	Motor .....	173	Onderhoudsbevestigin- gen.....	193
		Brandstof.....	174		

Onderhoudsbevestigingen.....	198
<b>12 Bijlage.....</b>	<b>201</b>
Certificaat voor EWS .....	202
Certificaat voor Keyless Ride .....	204
Certificaat voor bandenspanningscontrole .....	206
<b>13 Trefwoordenregister .....</b>	<b>207</b>

## **Algemene aanwijzingen**

Overzicht .....	6
Afkortingen en symbolen .....	6
Uitrusting .....	7
Technische gegevens .....	7
Actualiteit .....	7

## Overzicht

De nadruk is gelegd op een snelle oriëntatie in deze handleiding. Het snelst vindt u bepaalde onderwerpen via de index aan het eind. Als u eerst een overzicht van de motorfiets wilt hebben, vindt u dat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulan- ceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

## Afkortingen en symbolen



**VOORZICHTIG** Gevaar met laag risico. Niet voorkomen kan licht tot matig letsel veroorzaken.



**WAARSCHUWING** Gevaar met gemiddeld risico. Niet voorkomen kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



**GEVAAR** Gevaar met hoog risico. Niet voorkomen veroorzaakt de dood of ernstig letsel.



**ATTENTIE** Bijzondere aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften. Niet opvolgen kan de motorfiets of accessoires beschadigen en daarmee tot uitsluiting van de garantie leiden.



**OPMERKING** Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-,

controle- en afstelprocedures, en verzorgingswerkwerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een activiteit.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van accessoire- resp. uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische gegevens.



SU	Speciale uitrusting. BMW Motorrad-speciale uitvoeringen worden al bij de productie van de voertuigen ingebouwd.
OA	Optionele accessoires. BMW Motorrad optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.
ABS	Antiblokkeersysteem.
ASC	Automatische stabiliteitsregeling.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronische rijwielinstelling).

RDC Bandenspanningscontrole.

## Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW-motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn land-specifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Als uw motorfiets wordt voorzien van niet beschreven uitrustingen, vindt u de beschrijving daarvan in de afzonderlijke handleiding.

## Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

## Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens,

afbeeldingen en beschrijvingen kunnen niet worden aanvaard.

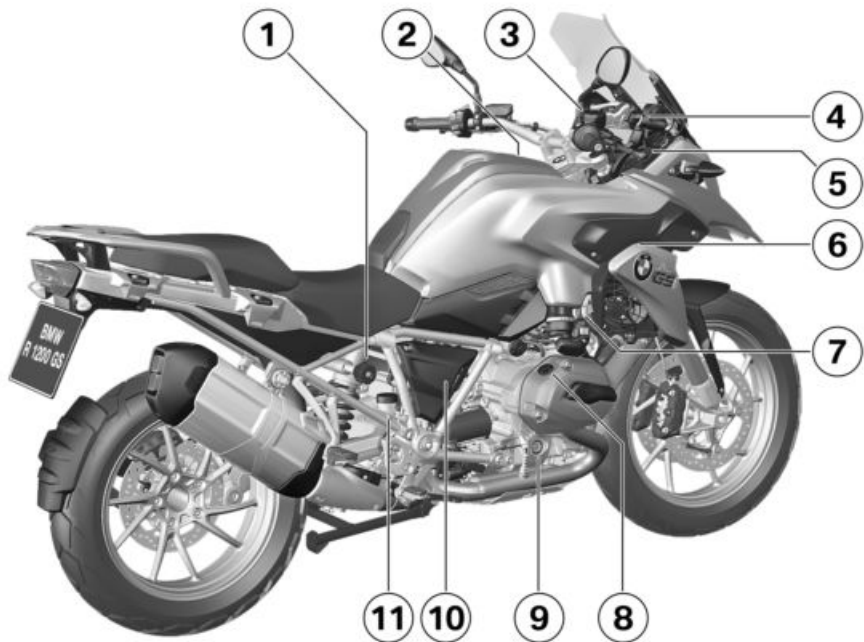
## Overzichten

Totaalaanzicht links .....	11
Totaalaanzicht rechts .....	13
Onder de buddyseat .....	14
Combischakelaar links .....	15
Combischakelaar rechts .....	16
Instrumentenpaneel.....	17



## Totaalaanzicht links

- 1 – met dagrijlicht<sup>SU</sup>  
Dagrijlicht (▣▣▣▣ 62)
- 2 Benzinevulopening (▣▣▣▣ 98)
- 3 Buddyseatslot (▣▣▣▣ 81)
- 4 Instelling van de demping  
achter (onder aan de veer-  
poot) (▣▣▣▣ 74)

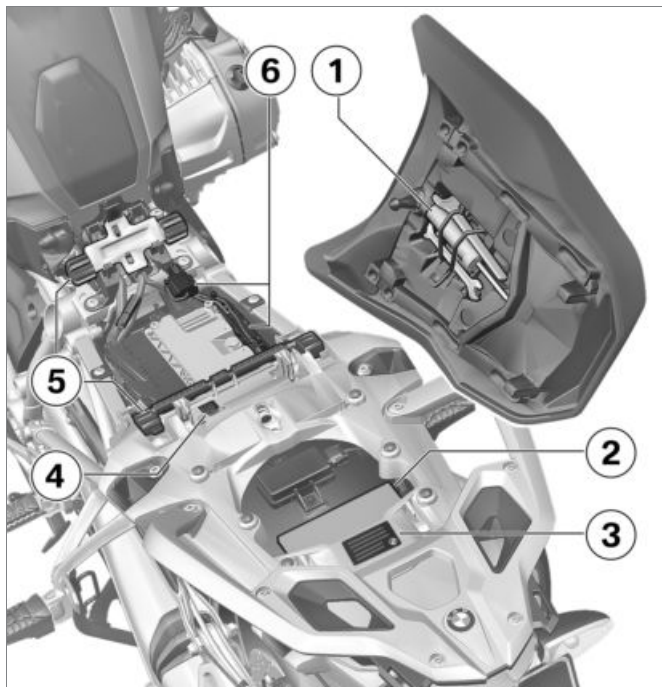


## Totaalaanzicht rechts

- 1 Afstelling veervoorspanning, achter (➡ 73)
- 2 Luchtfilter (onder het middelste kuipdeel) (➡ 138)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor (➡ 121)
- 4 Hoogte-instelling van de kuipruit (➡ 81)
- 5 Contactdoos (➡ 148)
- 6 Framenummer (op het balhoofd)  
Typeplaatje (op frame rechtsvoor)
- 7 Koelvloeistofniveauaanduiding (➡ 123)  
Koelvloeistofreservoir (➡ 123)
- 8 Olievulopening (➡ 118)
- 9 Oliepeilindicatie (➡ 117)
- 10 De accu (achter de zijbekleding) (➡ 141)  
Accusteunpunt (achter de zijbekleding) (➡ 140)
- 11 Remvloeistofreservoir, achter (➡ 122)

## Onder de buddyseat

- 1 Standaard gereedschapsset (►► 116)
- 2 Handleiding
- 3 Bandenspanningstabel
- 4 Beladingstabel
- 5 Afstelling van de hoogte van de berijders-buddyseat (►► 82)
- 6 Zekeringen (►► 145)







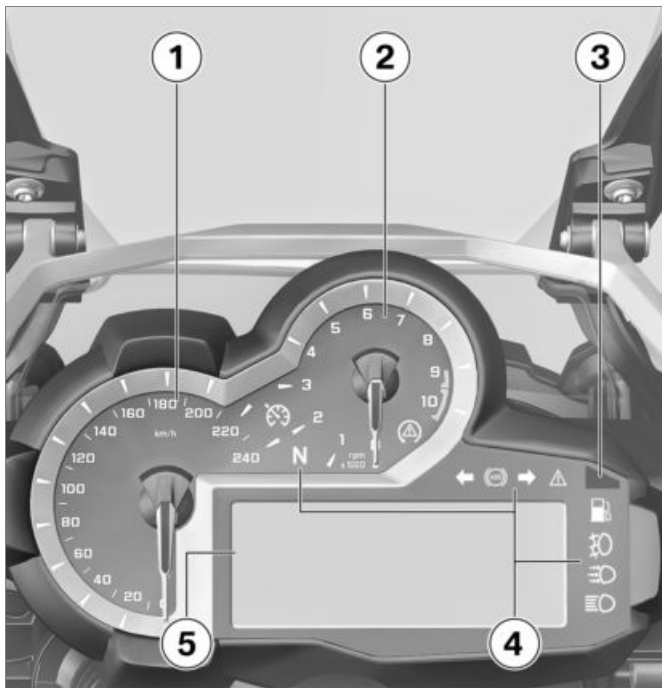
## Combischakelaar links

- 1 Grootlicht en lichtsignaal (➡ 61)
- 2 – met snelheidsregeling<sup>SU</sup>  
Snelheidsregeling (➡ 71)
- 3 Waarschuwingssnipperlichtinstallatie (➡ 64)
- 4 ABS (➡ 65)  
ASC (➡ 66)
- 5 – met Dynamic ESA<sup>SU</sup>  
ESA (➡ 75)
- 6 – met extra led-verstralers<sup>OA</sup>  
LED-extra verstraler (➡ 62)
- 7 Richtingaanwijzers (➡ 64)
- 8 Claxon
- 9 Multifunctioneel display (➡ 51)
- 10 – met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>  
Navigatiesysteem (➡ 151)
- 11 – met dagrijlicht<sup>SU</sup>  
Dagrijlicht (➡ 62)

## Combischakelaar rechts

- 1 – met handvatverwarming<sup>SU</sup>  
Handvatverwarming (→ 79)
- 2 Rijmodus (→ 67)
- 3 Noodstop-schakelaar (→ 59)
- 4 Motor starten (→ 89)





## Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Toerenteller
- 3 Omgevingslichtsensor  
(voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)  
– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>  
DWA-controlelampje  
– met Keyless Ride<sup>SU</sup>  
Controlelampje voor de radiografische sleutel
- 4 Waarschuwings- en controlelampen (►► 20)
- 5 Multifunctioneel display (►► 22)

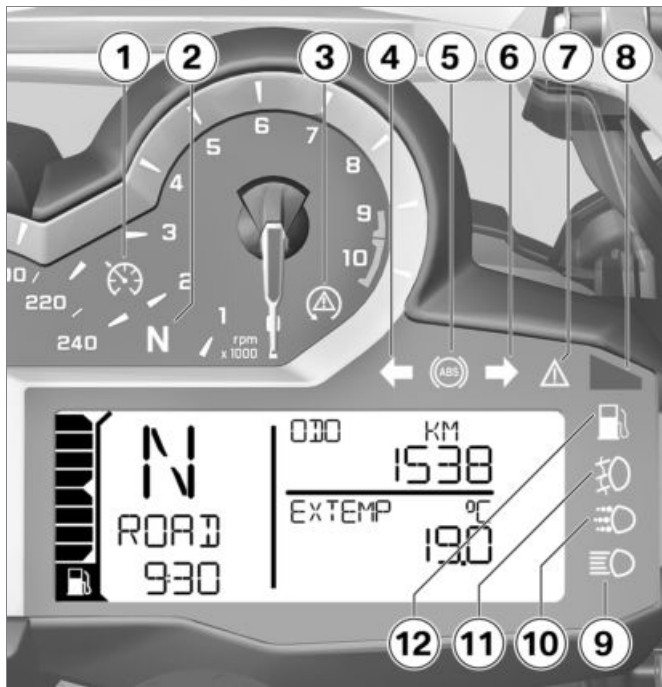


## Aanduidingen

Waarschuwings- en controlelampen .....	20
Multifunctioneel display .....	22
Waarschuwingssymbolen in het display .....	24
Waarschuwingen .....	25
Buitentemperatuur .....	39
Brandstofreserve .....	40
Oliepeilaanduiding .....	40
Onderhoudsmelding .....	41
Bandenspanning .....	41
Aanbeveling voor het opschakelen .....	42

## Waarschuwings- en controlelampen

- 1 – met snelheidsregeling<sup>SU</sup>  
Snelheidsregeling (➡ 71)
- 2 Neutrale stand (vrijstand)
- 3 ASC (➡ 66)
- 4 Richtingaanwijzers links
- 5 ABS (➡ 65)
- 6 Richtingaanwijzer rechts
- 7 Algemeen waarschuwingslampje (in combinatie met waarschuwingsymbolen op het display) (➡ 25)
- 8 DWA  
– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>  
Alarm (➡ 58)  
Controlelampje voor de radiografische sleutel  
– met Keyless Ride<sup>SU</sup>  
Voertuigsleutels (➡ 46)
- 9 Grootlicht (➡ 61)
- 10 – met dagrijlicht<sup>SU</sup>  
Dagrijlicht (➡ 62)



11 – met extra led-verstralers<sup>OA</sup>

Verstralers (▣▣▣▣ 62)

12 Brandstofreserve (▣▣▣▣ 40)



### OPMERKING

Het ABS-symbool kan afhankelijk van het betreffende land zo nodig afwijkend worden weergegeven.◀

## Multifunctioneel display

- 1 Brandstofpeil
- 2 Aanbeveling voor het opschakelen (►► 42)
- 3 Versnellingsindicatie, in de neutraalstand wordt "N" weergegeven
- 4 – met dagrijlicht<sup>SU</sup>  
Dagrijlicht-automaat (►► 62)
- 5 – met handvatverwarming<sup>SU</sup>  
Standen handvatverwarming (►► 79)
- 6 Kilometerteller (►► 51)
- 7 Onderhoudsmelding (onderhoudsinterval) (►► 188)
- 8 Waarschuwingssymbolen (►► 25)
- 9 Boordcomputer
- 10 – met Dynamic ESA<sup>SU</sup>  
ESA-afstelling (►► 75)
- 11 Rijmodus (►► 67)

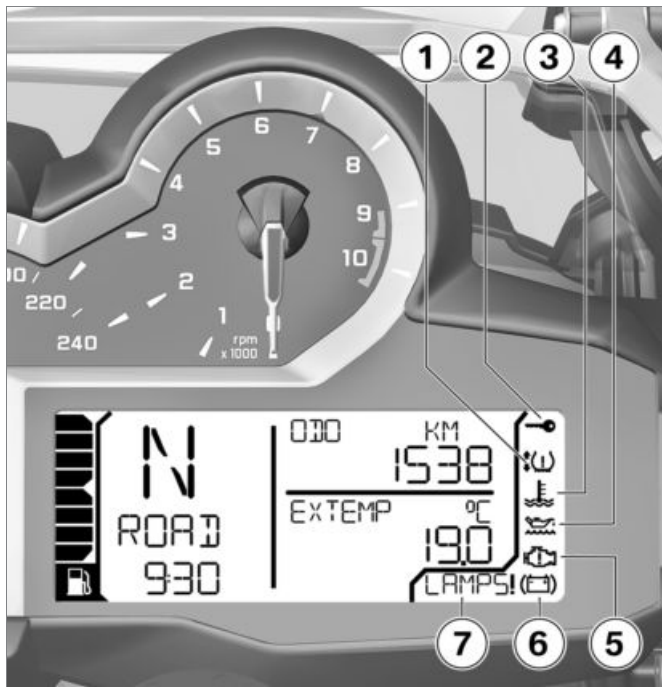




- 12** Klok (→ 54)
- 13** Waarschuwing buitentemperatuur (→ 39)

## Waarschuwingssymbolen in het display

- 1 – met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>  
Bandenspanning (➡ 33)
- 2 EWS (➡ 30)
- 3 Koelmoeistoftemperatuur (➡ 31)
- 4 Motoroliepeil (➡ 38)
- 5 Motorelektronica (➡ 31)
- 6 Acculading (➡ 142)
- 7 Waarschuwing (➡ 25)



## Waarschuwingen

### Weergave

Waarschuwingen worden door het betreffende waarschuwingslampje weergegeven.















Waarschuwingen waarvoor geen eigen waarschuwingslampje beschikbaar is, worden door het algemene waarschuwingslampje **1** in combinatie met een waarschuwingsymbool bij positie **2** of met een waarschuwingsaanwijzing **3** op het multifunctionele display weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat

het algemene waarschuwingslampje rood of geel branden. De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina's.








## Waarschuwingsindicatieoverzicht

Waarschuwings- en controlelampen	Waarschuwingssymbolen in het display	Betekenis
	 wordt weergegeven	Waarschuwing buitentemperatuur (▬▬▬ 30)
 brandt geel	 wordt weergegeven	EWS actief (▬▬▬ 30)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied (▬▬▬ 30)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▬▬▬ 31)
 brandt rood	 wordt weergegeven	Koelvloeistoftemperatuur te hoog (▬▬▬ 31)
 brandt geel	 wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (▬▬▬ 31)
 brandt geel	! LAMP_ wordt weergegeven	Lampstoring (▬▬▬ 32)
	! LAMPF wordt weergegeven	

## Waarschuwings- en controlelampen

## Waarschuwingssymbolen in het display








## Betekenis

		DWA!O ! wordt weergegeven.	DWA-accu zwak (▣▣▣▶ 32)
	brandt geel	DWA ! wordt weergegeven.	DWA-accu leeg (▣▣▣▶ 33)
	brandt geel	 wordt met een of twee pijlen weergegeven en bovendien knippert de kritische bandenspanning	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (▣▣▣▶ 33)
	knippert rood	 wordt met een of twee pijlen weergegeven en bovendien knippert de kritische bandenspanning	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (▣▣▣▶ 33)
	brandt geel	 wordt met een of twee pijlen weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (▣▣▶ 34)

## Waarschuwings- en controlelampen

## Waarschuwingssymbolen in het display









## Betekenis

		"--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (→ 35)
	brandt geel	RDC ! wordt weergegeven	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (→ 35)
	knippert		ABS-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 36)
	brandt		ABS-storing (→ 36)
	brandt		ABS uitgeschakeld (→ 36)
	knippert snel		ASC-Ingreep (→ 36)
	knippert langzaam		ASC-zelfdiagnose niet beëindigd (→ 36)
	brandt		ASC uitgeschakeld (→ 37)

## Waarschuwings- en controlelampen

## Waarschuwingssymbolen in het display

## Betekenis

	brandt		ASC-storing (→ 37)
	brandt geel	ESA ! wordt weergegeven	ESA-storing (→ 37)
	brandt		Benzinereserve bereikt (→ 37)
	knippert geel	 knippert	Belangrijke storing in de motorbesturing (→ 38)
		 wordt weergegeven	Motoroliepeil te laag (→ 38)
		OILLVL CHECK wordt weergegeven	
	brandt rood	 wordt weergegeven	Ontoereikende acculaadspanning (→ 39)

## Waarschuwing buitentemperatuur



Het ijskristalsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:



De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan:

Circa. 3 °C



**WAARSCHUWING**

**Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbrekende buitentemperatuurwaarschuwing.**

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid. ◀
- Vooruitziend rijden.

## EWS actief



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het EWS-waarschuwingssignaal wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Noodsleutel gebruiken.
- De defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

## Radiografische sleutel buiten het ontvangstgebied

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De communicatie tussen de radiografische sleutel en de motorelektronica vertoont een storing.

- Batterij in radiografische sleutel controleren.
  - met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (▮▮▮▮ 50).
- Voor de verdere rit de reservesleutel gebruiken.
  - met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel is leeg over verlies van de radiografische sleutel (▮▮▮▮ 49).
- Als tijdens het rijden het waarschuwings symbool verschijnt, rustig blijven. De rit kan wor-



den voortgezet, de motor schakelt niet uit.

- De defecte radiografische sleutel bij een BMW Motorrad Partner laten vervangen.

## Batterij van de radiografische sleutel vervangen



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het accusymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

- De batterij van de radiografische sleutel heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de radiografische sleutel is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.
  - met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Batterij van de radiografische sleutel vervangen (➡ 50).

## Koelvloeistoftemperatuur te hoog



Het algemene waarschuwingslampje brandt rood.



Het temperatuursymbool wordt weergegeven.



### ATTENTIE

## Rijden met oververhitte motor.

Motorschade

- Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistofpeil te laag.

- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 123).

Als het koelvloeistofpeil te laag is:

- Het koelmiddel laten bijvullen en het koelmiddelsysteem bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deel-last laten draaien om hem af te koelen.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Motor in noodloopfunctie



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het motorsymbool wordt weergegeven.



### WAARSCHUWING

## Ongebruikelijk rijgedrag in de noodloopfunctie van de motor.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen.

- Sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Lampstoring



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.

- ! LAMP\_ wordt weergegeven.
- ! LAMP\_R: remlicht, achterlicht, richtingaanwijzer achter of kentekenverlichting defect.

- ! LAMP\_F: dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer voor defect.
- ! LAMP\_S: meerdere lampen defect.
- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
- ! LAMP\_F: bijkomend: dagrijlicht defect.<



## WAARSCHUWING

**De motorfiets wordt niet gezien in het verkeer door uitvallen van de verlichting van de motorfiets.**

Veiligheidsrisico

- Defecte lampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

- Een of meer lampen zijn defect.
- Defecte lampen op zicht controleren.

- Lamp voor dim- en grootlicht vervangen (→ 133).
- Lamp voor stadslicht vervangen (→ 135).
- LED-koplampen vervangen (→ 138).
- Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen (→ 136).
- LED-achterlicht vervangen (→ 138).
- LED-richtingaanwijzer vervangen (→ 138).

## DWA-accu zwak

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>

DWALO ! wordt weergegeven.



## OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## DWA-accu leeg

– met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.

DWA ! wordt weergegeven.



### OPMERKING

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven. Bovendien knippert de kritische bandenspanning.

De pijl naar boven wijst op een probleem met de vuldruk aan het voorwiel, de pijl naar beneden

wijst op een probleem met de vuldruk aan het achterwiel.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.



### OPMERKING

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

## Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje knippert rood.



Het bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven. Bovendien knippert de kritische bandenspanning.



## WAARSCHUWING

### Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Verslechtering van de rijeigenschappen van de motorfiets.

- Rijstijl overeenkomstig aanpassen. ◀

De pijl naar boven wijst op een probleem met de vuldruk aan het voorwiel, de pijl naar beneden wijst op een probleem met de vuldruk aan het achterwiel.

Mogelijke oorzaak:

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



## OPMERKING

Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



## OPMERKING

In de terreinmodus kan de RDC-waarschuwingsmelding worden gedeactiveerd. ◀

- De banden bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner. Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.

### Sensor defect of systeemstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het bandsymbool met een of twee pijlen wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen of er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Overdrachtsstoring

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

"---" of "--- ---" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De motorfiets heeft de minimumsnelheid niet bereikt (► 112).



RDC-sensor is niet actief

min 30 km/h (Pas na overschrijding van de minimumsnelheid stuurt de RDC-sensor een signaal naar de motorfiets.)

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als ook het algemene waarschuwingslampje brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Batterij van de bandenspanningssensor zwak

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.

RDC ! wordt weergegeven.



### OPMERKING


Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ABS-zelfdiagnose niet beëindigd

 ABS-waarschuwinglampje knippert.

Mogelijke oorzaak:



ABS-zelfdiagnose niet voltooid

ABS is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wieltoerentensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken: 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat er ASC-functie beschikbaar is tot de zelfdiagnose is afgesloten.

## ABS-storing



ABS-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Uitgebreide informatie over bijzondere situaties in acht nemen, die tot een ABS-storingmelding kunnen leiden (→ 108).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## ABS uitgeschakeld



ABS-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ABS-systeem is door de rijder uitgeschakeld.

- ABS-functie inschakelen.

## ASC-Ingreep



Het ASC-waarschuwinglampje knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. Het ASC-waarschuwinglampje knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog een optische bevestiging van de uitgevoerde regeling.

## ASC-zelfdiagnose niet beëindigd



Het ASC-waarschuwinglampje knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

 ASC-zelfdiagnose niet voltooid

De ASC is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is afgesloten. (Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets een minimumsnelheid bereiken min 5 km/h)

- Langzaam wegrijden. Na enkele meters moet de ASC-waarschuwinglamp doven. Blijft de ASC-waarschuwinglamp knipperen:
- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### ASC uitgeschakeld

 Het ASC-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

- ASC-functie inschakelen.

### ASC-storing

 Het ASC-waarschuwinglampje brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC-storing kunnen leiden in acht nemen (→ 111).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

### ESA-storing

 Het algemene waarschuwinglampje brandt geel.


ESA! wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De ESA-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De motor is in deze toestand zeer hard afgeveerd en rijdt vooral op slechte wegoppervlakken oncomfortabel.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

### Benzinereserve bereikt

 Waarschuwinglamp benzinereserve brandt.

 **WAARSCHUWING**


**Onregelmatig draaien, of uitgeschakeling van de motor vanwege brandstofgebrek.**

Gevaar voor ongevallen. Beschadiging van de katalysator.

- De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

	Reservehoeveelheid
Circa. 4 l	

- Tanken (➡ 98).

## Belangrijke storing in de motorbesturing



Het algemene waarschuwingslampje brandt geel.



Het motorsymbool knippert.



## WAARSCHUWING

### Beschadiging van de motor bij gebruik in de noodloopfunctie.

Gevaar voor ongevallen

- Rijstijl aanpassen: Langzaam rijden, sterk accelereren en inhaalmanoeuvres vermijden.
- Indien mogelijk de motorfiets laten ophalen en de storing door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing vastgesteld die ernstige gevolgstoringsen kan veroorzaken. De motor bevindt zich in de noodloopfunctie.

- Het is mogelijk verder te rijden, maar dit is niet aan te raden.
- Hoge belastingen en toerentalen zo mogelijk vermijden.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Motoroliepeil te laag



Het oliekansymbool wordt weergegeven.

OILLVL CHECK wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➡ 117).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 118).

Bij correct oliepeil:

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.



## Ontoereikende acculaadspanning



Het algemene waarschuwingslampje brandt rood.



Het accusymbool wordt weergegeven.



### WAARSCHUWING

#### Uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS door een ontladen accu.

Gevaar voor ongevallen

- Niet verder rijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.

Bij doorrijden ontlaaft de voertuigelektronica de accu.



### OPMERKING

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit

ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt. ◀

Mogelijke oorzaak:

Dynamo resp. dynamo-aandrijving defect of zekering voor dynamoregelaar is doorgebrand.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Buitemtemperatuur

Als het voertuig stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.



Bij buitentemperaturen onder 3 °C bestaat gevaar van ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de display-instelling automatisch op de temperatuurweergave **1** overgeschakeld, de weergegeven waarde knippert.



Bovendien wordt het ijskristalsymbool **2** weergegeven.



### WAARSCHUWING

**Gevaar van gladheid ook boven 3 °C, ondanks ontbre-**

## kende buitentemperatuurwaarschuwing.

Gevaar voor ongevallen door gladheid.

- Bij lage buitentemperaturen moet op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met gladheid.◀

## Brandstofreserve

De hoeveelheid brandstof die zich bij het inschakelen van het brandstofwaarschuwinglampje in de brandstoftank bevindt, is afhankelijk van de rijdynamiek. Hoe meer de brandstof beweegt in de tank (door vaak wisselende schuine liggingen en/of vaak remmen en accelereren), des te moeilijker is het om de reservehoeveelheid te bepalen. Hierdoor kan de hoeveelheid reservebrandstof niet goed worden aangegeven.



Na het inschakelen van het brandstofwaarschuwinglampje wordt de reikwijdte automatisch aangeduid.

De afstand die nog kan worden gereden met de reservehoeveelheid is afhankelijk van de rijstijl (van het verbruik) en van de op het moment van inschakelen nog beschikbare hoeveelheid brandstof.

De kilometer teller voor de brandstofreserve wordt gereset als na het tanken de hoeveelheid brandstof groter is dan de reservehoeveelheid.

## Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minimaal tien seconden stationair
- Zijstandaard ingeklapt

- Motorfiets staat verticaal en op een vlakke ondergrond

De symbolen betekenen:

OK: oliepeil correct.

CHECK: bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

---: geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).



Als het oliepeil moet worden gecontroleerd, wordt het symbool **2** aangeduid, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

## Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot de volgende servicebeurt binnen een maand is, of als de volgende servicebeurt op minder dan 1000 km is, worden de servicedatum **1** en de resterende kilometers **2** aansluitend op de Pre-Ride-Check kortstondig weergegeven.



Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook het algemene waarschuwinglampje geel branden.

De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.



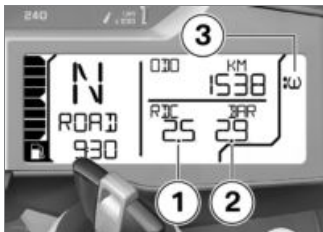
### OPMERKING

Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀


## Bandenspanning


- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



De linker waarde **1** geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde **2** de bandenspanning van het achterwiel. Meteen na het inschakelen van het contact wordt "-- --" weergegeven. De overdracht van de waarden van de bandenspanning begint pas na de eerste overschrijding van een snelheid van 30 km/h. De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C.

 Als bovendien het symbool **3** wordt weergegeven, gaat het om een waarschuwingsindicatie. De kritieke bandenspanning knippert.

 Als de betreffende waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien het algemene waarschuwingslampje geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert het algemene waarschuwingslampje rood.

Uitgebreide informatie over de BMW Motorrad RDC is te vinden vanaf pagina  112).

## Aanbeveling voor het opschakelen

De aanbeveling voor het opschakelen moet in de displayinstellingen worden ingeschakeld ( 52).



De aanbeveling voor het opschakelen **1** duidt het economisch beste tijdstip voor het opschakelen aan.

## Gebruik

Contact .....	44	Veervoorspanning.....	73
Contact met Keyless Ride .....	46	Demping.....	74
Multifunctioneel display .....	51	Elektronische demperinstelling dynamische ESA .....	75
Alarmsysteem DWA .....	58	Koppeling.....	77
Noodstopschakelaar .....	59	Rem .....	78
Koplamp .....	60	Banden .....	78
Verlichting .....	61	Stuur .....	79
Dagrijlicht .....	62	Handvatverwarming.....	79
Richtingaanwijzers .....	64	Spiegels .....	80
Alarmknipperlichten.....	64	Kuipruit .....	81
BMW Motorrad Integral ABS .....	65	Berijders- en duo-buddyseat.....	81
Automatische stabiliteitscontrole ASC .....	66		
Rijmodus .....	67		
Snelheidsregeling.....	71		

## Contact

### Voertuigsleutels

U ontvangt 2 contactsleutels. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijpblokkering (EWS) (→ 46) in acht.

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het buddyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend.

- met koffer<sup>OA</sup>
- met topcase<sup>OA</sup>

Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers en de Topcase met dezelfde contactsleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Stuurslot vergrendelen

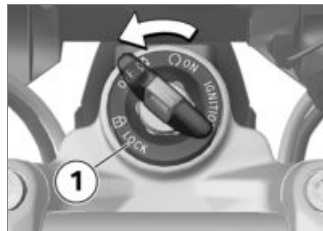


### ATTENTIE

#### Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.

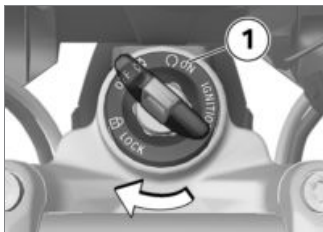
Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.
- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid.◀
- Het stuur naar links of rechts draaien.



- Sleutel in stand **1** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
  - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
  - » Stuurslot vergrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.

## Contact inschakelen



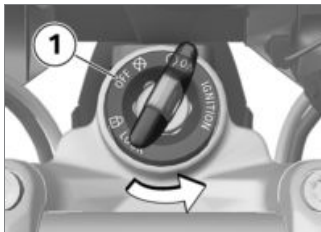
- Sleutel in het contactslot steken en in stand **1** draaien.
  - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (▬► 90)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▬► 90)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (▬► 91)

## Begroetingsverlichting

- met LED-koplamp<sup>SU</sup>
- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
- met extra led-verstralers<sup>OA</sup>

- Contact inschakelen.
  - » Het stadslicht gaat kort branden.
  - met dagrijlicht<sup>SU</sup>
  - » Het dagrijlicht gaat kort branden.<
  - met extra led-verstralers<sup>OA</sup>
  - » De LED-verstralers gaan kort branden.<

## Contact uitschakelen



- Contactsleutel in stand **1** draaien.
  - » Na het uitschakelen van het contact blijft het instrumentenpaneel nog korte tijd ingescha-

- keld en duidt eventueel aanwezige storingsmeldingen aan.
  - » Stuurslot ontgrendeld.
  - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
  - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.

- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
- met LED-koplamp<sup>SU</sup>
- Na uitschakeling van het contact gaat na korte tijd het dagrijlicht uit.<
- met extra led-verstralers<sup>OA</sup>
- Na uitschakeling van het contact gaan na korte tijd de LED-verstralers uit.<

## Elektronische wegblokkering EWS

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contact-/stuurslot de in de sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, wordt het starten vrijgegeven door de motorregeleenheid.



### OPMERKING

Indien een tweede contactsleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutelsymbool weergegeven.

Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte contactsleutel. ◀

Bij verlies van een sleutel van de motorfiets kunt u deze door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren.

U moet daartoe alle andere contactsleutels die bij de motorfiets horen meebrengen. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

## Contact met Keyless Ride

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

## Voertuigsleutels



### OPMERKING

Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

Hij dooft als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel wordt gevonden.

Als de radiografische sleutel resp. de nood sleutel niet wordt herkend, brandt hij kort. ◀

U ontvangt een radiografische sleutel en een nood sleutel.

Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegblokkering (EWS) (→ 46) in acht.

Contact, tankdop en alarmsysteem worden aangestuurd met de radiografische sleutel. Buddyseatslot, topcase en koffers kunnen handmatig worden bediend.



## **OPMERKING**

Als de radiografische sleutel buiten het zendgebied komt (bijv. in de koffer of topcase), kan de motorfiets niet worden gestart en de centrale vergrendeling niet worden ver- of ontgrendeld.

Bij een overschrijding van het bereik wordt het contact na circa 1,5 minuut uitgeschakeld, de centrale vergrendeling wordt **niet** vergrendeld.

Het wordt geadviseerd de radiografische sleutel op het lijf te dragen (bijv. in de jaszak) of de nood sleutel bij u te dragen.◀



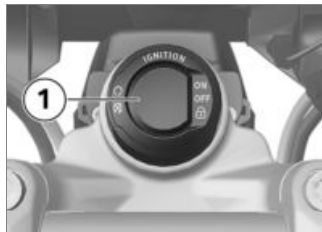
Bereik van radiografische Keyless Ride-sleutel

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

Circa. 1 m<

## **Stuurslot vergrendelen**

Voorwaarde: Stuur is naar links of rechts gedraaid. Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



## **ATTENTIE**

**Stuur naar verkeerde kant gedraaid bij het plaatsen op de zijstandaard.**

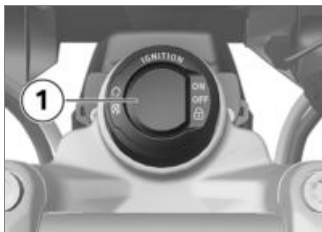
Onderdeelschade door omvallen.

- Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.

- Anders bepaalt de hoek van het terrein of het stuur links- of rechtsom wordt gedraaid.◀
- Toets **1** ingedrukt houden.
  - » Het stuurslot vergrendelt hoorbaar.
  - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- Om het stuurslot te ontgrendelen toets **1** kort indrukken.

## **Contact inschakelen**

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden geactiveerd.

#### Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
  - » Stadslicht en alle circuits zijn ingeschakeld.
    - met dagrijlicht<sup>SU</sup>
    - met LED-koplamp<sup>SU</sup>
  - » Dagrijlicht is ingeschakeld.<
  - met extra led-verstralers<sup>OA</sup>
  - » LED-extra lampen zijn ingeschakeld.<
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 90)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 90)

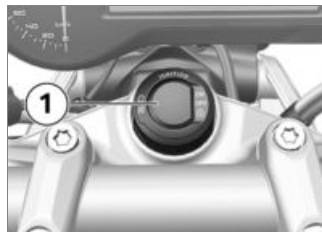
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 91)

#### Variant 2:

- Stuurslot is vergrendeld, toets **1** ingedrukt houden.
  - » Het stuurslot wordt ontgrendeld.
  - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 90)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 90)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 91)

#### Contact uitschakelen

Voorwaarde: Radiografische sleutel is in ontvangstgebied.



- Het contact kan op **twee** manieren worden gedeactiveerd.

#### Variant 1:

- Toets **1** kort indrukken.
  - » Het licht wordt uitgeschakeld.
  - » Stuurslot is ontgrendeld.

#### Variant 2:

- Het stuur naar links of rechts draaien.
  - Toets **1** ingedrukt houden.
    - » Het licht wordt uitgeschakeld.
    - » Het stuurslot wordt vergrendeld.

## Elektronische wegrijbeveiliging (EWS)

De elektronica in de motorfiets analyseert via een ringantenne in het contactslot de in de radiografische sleutel opgeslagen gegevens. Pas als de radiografische sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

### OPMERKING

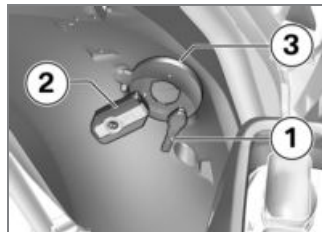
Indien een tweede contactsleutel aan de bij het starten gebruikte radiografische sleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing met het sleutel-symbool weergegeven. Bewaar extra contactsleutels altijd apart van de gebruikte radiografische sleutel. ◀

Mocht u een radiografische sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad Partner laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde radiografische sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde radiografische sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad partner verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de radiografische sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

## Batterij van de radiografische sleutel is leeg over verlies van de radiografische sleutel



- Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijblokkering (**EWS**) in acht.
- Als de radiografische sleutel tijdens het rijden wordt verloren, kan de motorfiets worden gestart met de nood sleutel.
- Als de batterij van de radiografische sleutel leeg is, kan de motorfiets worden gestart door het achterspatbord met

de radiografische sleutel aan te raken.

- Noodsleutel **1** resp. de lege radiografische sleutel **2** tegen het achterspatbord ter hoogte van de antenne **3** houden.



### OPMERKING

De needsleutel resp. de radiografische sleutel moet tegen het achterspatbord **aanliggen**. ◀



Periode waarin de motor moet worden gestart. Daarna moet een nieuwe ontgrendeling plaatsvinden.

30 s

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd.
- De sleutel werd herkend.
- De motor kan worden gestart.
- Motor starten (▶▶▶ 89).

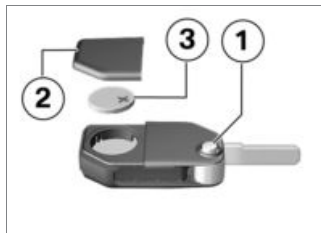
## Batterij van de radiografische sleutel vervangen

Als de radiografische sleutel niet reageert als de toets kort of lang wordt bediend:

- De batterij heeft niet meer zijn volledige capaciteit.
- » Batterij vervangen.



Het accusymbool wordt weergegeven.



- Knop **1** indrukken.
- » De sleutelbaard klapt naar buiten.

- Batterijdeksel **2** naar boven drukken.
- Accu **3** verwijderen.
- Oude batterijen overeenkomstig de wettelijke voorschriften afvoeren, batterij niet bij het huisvuil gooien.



### ATTENTIE

## Ongeschikte of niet deskundig geplaatste batterijen.

Onderdeelschade

- Voorgeschreven batterij gebruiken.
- Bij het plaatsen van de batterij op de juiste polariteit letten. ◀
- Nieuwe batterij met pluspool naar boven aanbrengen.



Accutype

Voor radiografische Keyless Ride-sleutel

CR 2032

- Accudeksel **2** inbouwen.
- » De rode LED knippert in het instrumentenpaneel.
- » De afstandsbediening is weer klaar voor gebruik.

## Multifunctioneel display

### Weergave selecteren

- Contact inschakelen (▶▶ 45).



- De toets **1** kort indrukken, om de aanduiding op de bovenste displayregel **2** te kiezen.

In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden

aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:

- Totale kilometerstand (ODO)
- Dagteller 1 (TRIP I)
- Dagteller 2 (TRIP II)
- Actieradius (RANGE)
- SETUP-menu (SETUP), alleen in stilstand

– met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>

De volgende informatie wordt met de boordcomputer Pro extra weergegeven:

- Automatische kilometer teller (TRIP A)
- Momenteel brandstofverbruik (CONS C)
- Momentele snelheid (SPEED)◀



- De toets **1** kort indrukken, om de aanduiding op de onderste displayregel **2** te kiezen.

In de standaarduitrusting kunnen de volgende waarden worden aangeduid en door een toetsdruk worden geselecteerd:

- Buitentemperatuur (EXTEMP)
- Motortemperatuur (ENGTMP)
- Gemiddeld verbruik 1 (CONS 1)
- Gemiddeld verbruik 2 (CONS 2)
- Gemiddelde snelheid (Ø SPEED)

- met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>
- Bandenspanningswaarden (RDC)<
- Datum (DATE)
- Oliepeilaanduiding (OILLVL)
- met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>
- Boordnetspanning (VOLTGE)<
- met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>
- Stopwatch totale tijd (ALTIME)<
- met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>
- Stopwatch rijtijd (RDTIME)<

### Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen (☛ 45).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten kilometer teller op de bovenste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, totdat de weergegeven waarde is teruggezet.

### Gemiddelde waardes terugzetten

- Contact inschakelen (☛ 45).



- De toets **1** zo vaak kort indrukken tot de te resetten gemiddelde waarde op de onderste displayregel **2** wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, totdat de weergegeven waarde is teruggezet.

### De functies configureren

- Contact inschakelen (☛ 45).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.
- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.
- » De volgende weergave op het display is afhankelijk van de gekozen uitrusting.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
- » Op de bovenste displayregel **2** wordt het menupunt weergegeven.
- » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

U kunt de volgende menupunten selecteren:

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- DWA: alarmsysteem inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)<
- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>
- GPS TM: bij gemonteerd navigatiesysteem: GPS-tijd en GPS-datum overnemen (ON) of niet overnemen (OFF)<
- CLOCK: instelling van de klok
- DATE: instelling van de datum
- ECOSFT: aanbeveling voor het opschakelen in het display aanduiden (ON) of niet aanduiden (OFF)
- BRIGHT: helderheid van het display instellen, van normaal (0) tot helder (5)
- met dagrijlicht<sup>SU</sup>
- DLIGHT: dagrijlicht-automaat inschakelen (ON) of uitschakelen (OFF)<
- EXIT: SETUP-menu verlaten

- met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>
- BC CUSTOM: individualisering van de weergave starten.◀



- Om het SETUP-menu te verlaten, bij het menupunt SETUP EXIT de toets **1** lang ingedrukt houden.
- Om het SETUP-menu op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **2** lang ingedrukt houden.

## Klok instellen

- Contact inschakelen (☰➔ 45).



## WAARSCHUWING

### Instellen van de klok tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀
- Kies in het SETUP-menu het menupunt SETUP CLOCK selecteren.



- De toets **2** ingedrukt houden tot de uren op de onderste displayregel **3** knipperen.



## OPMERKING

Als in de plaats van de tijd "-- : --" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** ingedrukt houden totdat de minuten op de onderste displayregel **3** knipperen.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** ingedrukt houden totdat de minuten niet meer knipperen.
- » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** ingedrukt houden,



totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.

## **OPMERKING**

Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken.◀

### **Datum instellen**

- Contact inschakelen (➡ 45).
- Kies in het **SETUP**-menu het menupunt **SETUP DATE**.



- De toets **2** ingedrukt houden totdat de dag op de onderste displayregel **3** knippert.

## **OPMERKING**

Als in de plaats van de datum "--- . --- . ---" wordt weergegeven, was de spanningsvoorziening van het instrumentenpaneel onderbroken (bv. door het afkoppelen van de accu).◀

- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** ingedrukt houden tot de maand op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.
- De toets **2** ingedrukt houden tot het jaar op de onderste displayregel **3** knippert.
- De knipperende waarde met de toets **1** verhogen of met de toets **2** verlagen.

- De toets **2** ingedrukt houden totdat het jaar niet meer knippert.
  - » De afstelling is beëindigd.
- Om de afstelling op een willekeurig punt te onderbreken, de toets **1** ingedrukt houden, totdat de uitgangswaarde weer wordt aangeduid.

## **OPMERKING**

Bij starten voordat de afstelling is voltooid, wordt de afstelling onderbroken.◀

### **Display individualiseren**

– met boordcomputer Pro<sup>SU</sup>

- Contact inschakelen (➡ 45). In het individualiseringsmenu kunt u instellen welke informatie op welke displayregel moet worden weergegeven.

- Kies in het SETUP-menu het menupunt SETUP BC BASIC selecteren.



- De toets **1** kort indrukken, om het individualiseringsmenu te starten.
  - » SETUP BC CUSTOM wordt weergegeven.
- De toets **1** nogmaals kort indrukken, om het individualiseringsmenu weer te verlaten.



#### OPMERKING

Als SETUP BC BASIC wordt geselecteerd, wordt de fabrieksinstelling weer actief. De in-

dividualisering CUSTOM blijft opgeslagen. ◀



- De toets **1** lang indrukken, om het eerste menupunt weer te geven.
  - » SETUP BC ODO wordt weergegeven.



- De toets **2** telkens kort indrukken, om naar het volgende menupunt te gaan.
  - » Op de bovenste displayregel **3** wordt het menupunt weergegeven.
  - » Op de onderste displayregel **4** wordt de afgestelde waarde weergegeven. U kunt de volgende waarden instellen.
    - TOP: De waarde wordt op de bovenste displayregel weergegeven.
    - BELOW: De waarde wordt op de onderste displayregel weergegeven.

- BOTH: De waarde wordt op beide displayregels weergegeven.
  - OFF: De waarde wordt niet weergegeven.
  - De toets **1** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.
- U kunt de volgende menupunten selecteren, tussen haakjes staat de fabrieksinstelling vermeld. Enkele menupunten worden alleen weergegeven als de betreffende speciale uitvoering aanwezig is.
- ODO: totaal aantal kilometers (TOP, de instelling OFF is niet mogelijk)
  - TRIP 1: dagkilometerteller 1 (TOP)
  - TRIP 2: dagkilometerteller 2 (TOP)
  - TRIP A: automatische dagkilometerteller (TOP)
  - EXTEMP: buitentemperatuur (BELOW)

- ENGTMP: motortemperatuur (BELOW)
- RANGE: actieradius (TOP)
- CONS R: gemiddeld verbruik ter berekening van de actieradius (OFF)
- CONS 1: gemiddeld verbruik 1 (BELOW)
- CONS 2: gemiddeld verbruik 2 (BELOW)
- CONS C: momenteel brandstofverbruik (TOP)
- ØSPEED: gemiddelde snelheid (BELOW)
- SPEED: momentele snelheid (TOP)
- RDC: bandenspanningen (BELOW)
- VOLTGE: boordnetspanning (BELOW)
- ALTIME: stopwatch totale tijd (BELOW)
- RDTIME: stopwatch rijtijd (BELOW)
- DATE: datum (BELOW)

- SERV T: datum van de volgende servicebeurt (OFF)
- SERV D: resterend aantal kilometers tot de volgende servicebeurt (OFF)
- OILLVL: oliepeilaanduiding (BELOW)
- EXIT: individualiseringsmenu beëindigen



- Om het individualiseringsmenu te beëindigen, bij het menupunt SETUP EXIT de toets **1** lang ingedrukt houden.
- Om het individualiseringsmenu op een willekeurig punt te be-

ëindigen, de toets **2** lang ingedrukt houden.

- » Alle tot dan ingevoerde afdelingen worden opgeslagen.

## Alarmsysteem DWA

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>

### Activering

- Contact inschakelen (☐➔ 45).
- Alarmsysteem aanpassen (☐➔ 59).
- Contact uitschakelen.
- » Als de DWA is geactiveerd, wordt de DWA automatisch geactiveerd na het uitschakelen van het contact.
- » De activering vraagt circa 30 seconden.
- » Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- » Bevestigingstoon klinkt tweemaal (indien geprogrammeerd).
- » Alarmsysteem is actief.

### Alarm

Het alarm kan worden geactiveerd door:

- Bewegingssensor
- Opstarten met een onbevoegde sleutel
- Loskoppeling van het alarmsysteem van de accu (batterij van het alarmsysteem neemt de stroomvoorziening over - alleen alarmtoon, richtingaanwijzers knipperen niet)

Als de DWA-batterij leeg is, dan blijven alle functies behouden, alleen de activering van het alarm bij loskoppeling van de accu van de motorfiets is niet meer mogelijk.

De duur van het alarm bedraagt circa 26 seconden. Tijdens het alarm klinkt een alarmtoon en knipperen de richtingaanwijzers. De aard van de alarmtoon kan

door een BMW Motorrad Partner worden ingesteld.

Werd in afwezigheid van de bestuurder een alarm geactiveerd, dan wordt deze hier bij het inschakelen van het contact door een eenmalige alarmtoon opgegeven. Vervolgens signaleert het DWA-controlelampje gedurende een minuut de reden voor het alarm.

Het aantal knippersignalen betekent:

- 1x knipperen: Bewegingssensor 1
- 2x knipperen: Bewegingssensor 2
- 3x knipperen: Contact ingeschakeld met onbevoegde sleutel
- 4x knipperen: Alarmsysteem losgekoppeld van de accu
- 5x knipperen: Bewegingssensor 3

## Deactivering

- Noodstop-schakelaar in bedrijfsstand.
- Contact inschakelen.
  - » Richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
  - » Bevestigingstoon klinkt eenmaal (indien geprogrammeerd).
  - » Alarmsysteem is uitgeschakeld.

## Alarmsysteem aanpassen

- Contact inschakelen (➡ 45).



- De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayre-

gel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.

- De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



- De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt DWA te selecteren.
  - » Op de bovenste displayregel **2** wordt DWA weergegeven.
  - » Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.
- De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- On: DWA wordt na het uitschakelen van het contact automatisch geactiveerd.
- Off: DWA is gedeactiveerd.

## Noodstop-schakelaar



- 1** Noodstop-schakelaar

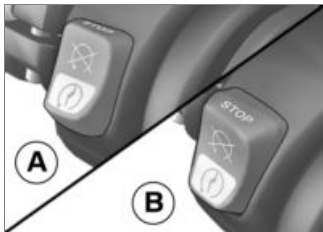
**WAARSCHUWING**

**Bedienen van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden.**

Gevaar voor vallen door blokkerend achterwiel.

- De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Motor uitgeschakeld  
**B** Bedrijfsstand

## Koplamp

### Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.



#### OPMERKING

Bestaat er twijfel over de correcte afstelling van de lichtbundel, afstelling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad Partner. ◀

## Lichtbundel instellen



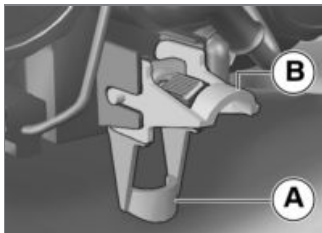
Als bij een hoge belading de aanpassing van de veervoorspanning niet volstaat, om het tegenover niet te verblinden:

- Stelknop **1** linksom draaien, om het koplamplicht te laten zakken.

Als de motorfiets terug met een kleinere belading rijdt:

- De basisafstelling van de koplamp door een specialist laten herstellen, het best bij een BMW Motorrad Partner.

– met LED-koplamp<sup>SU</sup>



- De lichtbundelhoogteverstelling gebeurt via een zwenkhendel.
- **A** Neutrale stand
- **B** Stand bij zware belading◀

## Verlichting

### Dimlicht en stadslicht

Het stadslicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



### OPMERKING

Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

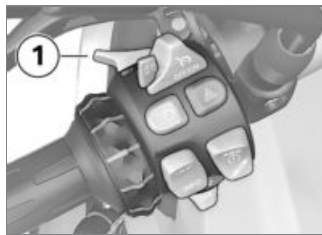
Het dimlicht wordt na het starten van de motor automatisch ingeschakeld.

– met dagrijlicht<sup>SU</sup>

Overdag kan als alternatief voor het dimlicht het dagrijlicht worden ingeschakeld.

### Grootlicht en lichtsignaal

- Contact inschakelen (▶▶▶ 45).



- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het groot licht in te schakelen.

- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

### Parkeerlicht

- Contact uitschakelen (▶▶▶ 45).



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

## Verstralers

– met extra led-verstralers<sup>OA</sup>

Voorwaarde: De verstralers zijn alleen actief als het dimlicht actief is; als het dagrijlicht is ingeschakeld, kunt u de verstralers niet inschakelen.




### OPMERKING

De verstralers zijn als mistlampen toegelaten en mogen alleen bij slechte weersomstandigheden worden gebruikt. Het landspecifieke wegenvoerkeersreglement in acht nemen.◀

- Motor starten (☰➔ 89).



- Toets **1** bedienen om de verstralers in te schakelen.
-  De controlelamp voor de extra koplamp brandt.
- Toets **1** opnieuw bedienen, om de verstralers uit te schakelen.

## Dagrijlicht

– met dagrijlicht<sup>SU</sup>

### Handmatig dagrijlicht

Voorwaarde: automatisch dagrijlicht is uitgeschakeld.



### WAARSCHUWING

#### Inschakelen van het dagrijlicht in het donker.

Slechter zicht en verblinden van tegenliggers.

- Dagrijlicht niet in het donker gebruiken.◀

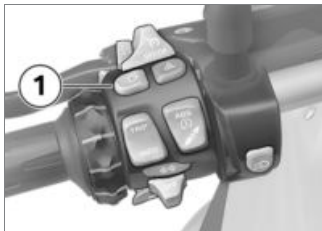


### OPMERKING

Het dagrijlicht kan in vergelijking met het dimlicht beter worden waargenomen door het tegenwoordigend verkeer. Daardoor verbetert de zichtbaarheid overdag.◀

- Motor starten (☰➔ 89).
- In het SETUP-menu van het display in het menupunt DLIGHT de dagrijlichtautomaat op OFF schakelen.





- Toets **1** bedienen om het dagrijlicht in te schakelen.



De controlelamp voor het dagrijlicht brandt.

- » Het dimlicht, het voorste stadslicht en de extra koplamp worden uitgeschakeld.
- In het donker of in tunnels: toets **1** opnieuw indrukken om het dagrijlicht uit en om het dimlicht en het voorste stadslicht in te schakelen. Daarbij worden de extra koplampen opnieuw ingeschakeld.



## OPMERKING

Als bij ingeschakeld dagrijlicht het grootlicht wordt ingeschakeld, wordt het dagrijlicht na ca. 2 seconden uitgeschakeld en wordt het grootlicht, het dimlicht en het stadslicht voor en eventueel de extra koplamp ingeschakeld.

Als het grootlicht weer wordt uitgeschakeld, wordt het dagrijlicht niet automatisch opnieuw geactiveerd, maar moet dit handmatig weer worden ingeschakeld. ◀

## Automatisch dagrijlicht



## OPMERKING

De omschakeling tussen dagrijlicht en dimlicht, incl. stadslicht voor kan automatisch gebeuren. ◀



## WAARSCHUWING

**De automatische verlichtingsregeling kan de per-**

**soonlijke inschatting van de lichtverhoudingen niet vervangen, in het bijzonder bij mist of vergelijkbare weersomstandigheden.**

Veiligheidsrisico

- Bij slechte lichtomstandigheden het dimlicht handmatig inschakelen. ◀
- In het SETUP-menu van het display in het menupunt DLIGHT het dagrijlichtautomaat op ON schakelen.



De controlelamp voor het automatische dagrijlicht brandt.

- » Als het omgevingslicht onder een bepaalde waarde daalt, wordt het dimlicht automatisch ingeschakeld (bv. in tunnels). Als wordt vastgesteld dat er voldoende omgevingslicht is, wordt de dagrijverlichting weer ingeschakeld. Als het dagrijlicht

is ingeschakeld, wordt het symbool van het dagrijlicht in het multifunctionele display weer-gegeven.

## Handmatige bediening van het licht bij ingeschakelde automaat

- Als de toets van het dagrijlicht wordt ingedrukt, wordt het dagrijlicht uitgeschakeld en worden het dimlicht en het stadslicht voor ingeschakeld (bv. bij het inrijden van tunnels, als de dagrijlichtautomaat vanwege het omgevingslicht vertraagd reageert). Als het dagrijlicht wordt uitgeschakeld, wordt de extra koplamp weer ingeschakeld.
- Als de toets voor het dagrijlicht opnieuw wordt ingedrukt, wordt de dagrijlichtautomaat weer geactiveerd, d.w.z. het dagrijlicht wordt weer ingeschakeld als er

voldoende omgevingslicht aanwezig is.

## Richtingaanwijzers

### Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen (☰➔ 45).



- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers links in te schakelen.
- Toets **1** bedienen om de richtingaanwijzers rechts in te schakelen.

- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.



Terugstelling richtingaanwijzerschakelaar

De richtingaanwijzers worden na het bereiken van de vastgelegde rijtijd en afstand automatisch uitgeschakeld.

## Alarmknipperlichten

### Alarmknipperlichten bedienen

- Contact inschakelen (☰➔ 45).



### OPMERKING

De alarmknipperlichten belasten de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

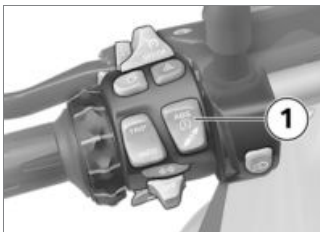


- Toets **1** bedienen om de alarmknipperlichten in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, het contact eventueel inschakelen en de toets **1** opnieuw bedienen.

## BMW Motorrad Integral ABS

### ABS-functie uitschakelen

- Contact inschakelen (➡ 45).



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuwinglampje verandert.
- » Vervolgens verandert de weergave van het ASC-symbool. Toets **1** ingedrukt houden, tot het ABS-waarschuwinglampje reageert. In dit geval wijzigt de ASC-instelling niet.



ABS-waarschuwinglampje brandt.

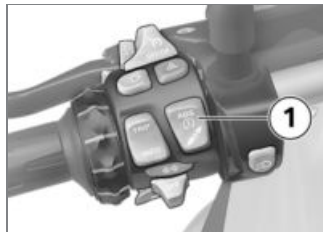
- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ABS-waarschuwinglampje brandt.

- » ABS-functie uitgeschakeld, de integraalfunctie blijft actief.

### ABS-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuwinglampje verandert.



ABS-waarschuwinglamp dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.



ABS-waarschuwingslampje blijft uit resp. knippert verder.

- » ABS-functie is ingeschakeld.
- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.



#### OPMERKING

Als de ABS-waarschuwingslamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna sneller dan 5 km/h is gereden, dan is er sprake van een ABS-storing. ◀



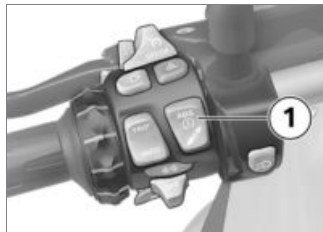
#### OPMERKING

Meer informatie over het remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀

## Automatische stabiliteitscontrole ASC

### ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen (▶▶▶ 45).



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ACS-waarschuwingslampje verandert.




#### OPMERKING

De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀

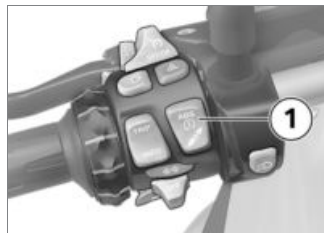


Het ASC-waarschuwingslampje brandt.


- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.
-  Het ASC-waarschuwingslampje brandt nog steeds.

» ASC-functie is uitgeschakeld.


### ASC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ACS-waarschuwingslampje verandert.

 Het ASC-waarschuwing-lampje dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 Het ASC-waarschuwing-lampje dooft of houdt op met knipperen.

- » ASC-functie is ingeschakeld.
- Als alternatief kan ook het contact weer worden uit- en ingeschakeld.

#### **OPMERKING**

Als het ASC-waarschuwing-lampje nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna sneller dan 5 km/h is gereden, dan is er sprake van een ASC-storing.◀

#### **OPMERKING**

Meer informatie over BMW Motorrad automatische stabiliteitscontrole (ASC) vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

## Rijmodus

### Gebruik van de rijmodi

BMW Motorrad heeft voor uw motorfiets vijf gebruiksscenario's ontwikkeld, waaruit u telkens het scenario kunt kiezen dat bij uw situatie past:

- Rijden op natgeregend wegdek
- Rijden op droge weg
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- Sportief rijden op droge weg
- Ritten in licht terrein
- Sportieve terreinritten

Voor elk van deze vijf scenario's wordt telkens de optimale combinatie van het motorkoppel, de reactie op de gashendel, de ABS-regeling en de ASC-regeling klaargezet.

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

De afstelling van het onderstel past zich eveneens aan het gekozen scenario aan.

### Rijmodus instellen

- Contact inschakelen (➡ 45).



- Toets **1** bedienen.

## OPMERKING

Meer informatie over de te selecteren rijmodi is te vinden in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀



De selectiepijl **1** en de eerste selecteerbare rijmodus **2** worden weergegeven.



## ATTENTIE

### Inschakelen van de terreinmodus (Enduro en Enduro Pro) bij het rijden op de weg.

Gevaar voor vallen door instabiele rijtoestanden bij het remmen resp. accelereren in het regelgebied van ABS resp. ASC.

- De terreinmodus (Enduro en Enduro pro) uitsluitend bij het terreinrijden inschakelen.◀
- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste rijmodus naast de selectiepijl staat.

## OPMERKING

Bij selectie van de Enduro PRO-modus: beperkte ABS-regeling voor het achterwiel in acht nemen (zie het hoofdstuk "Techniek in detail").◀

U kunt kiezen tussen de volgende rijmodi:

- RAIN: voor ritten op natgerend wegdek.
- ROAD: voor ritten op droog wegdek.
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- » Daarnaast kunnen nog de volgende rijmodi worden geselecteerd:
- DYNA: voor dynamische ritten op droog wegdek.
- Enduro: voor terreinritten.
- Enduro PRO: voor sportieve terreinritten (alleen met gemonteerde codeerstekker).◀

» Als de motorfiets stilstaat wordt de gekozen rijmodus na circa 2 seconden geactiveerd.

» De nieuwe rijmodus wordt tijdens het rijden geactiveerd, als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

– Gashendel in de nulstand

– Koppeling bediend

» Na de activering van de nieuwe rijmodus wordt het uur opnieuw weergegeven.

» De ingestelde rijmodus met de betreffende aanpassingen van de motorkarakteristiek, het ABS en de ASC en de dynamische ESA blijven ook na het uitschakelen van het contact behouden.

## RDC in de terreinmodus uitschakelen

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

Als u in het terrein met een verlaagde bandenspanning wilt rij-

den, is het mogelijk om de bandenpechwaarschuwing voor de rijmodi Enduro en Enduro Pro uit te schakelen.

• Contact inschakelen (➡ 45).



• De toets **1** zo vaak indrukken tot op de bovenste displayregel **2** SETUP ENTER wordt weergegeven.

• De toets **1** lang ingedrukt houden om het SETUP-menu te starten.



• De toets **1** telkens kort indrukken, om het menupunt RDC te selecteren.

» Op de bovenste displayregel **2** wordt RDC weergegeven.

» Op de onderste displayregel **3** wordt de afgestelde waarde weergegeven.

• De toets **4** kort indrukken, om de afgestelde waarde te veranderen.

» De volgende instellingen zijn mogelijk:

– ON: Het waarschuwingssymbool voor de bandenspanningscontrole wordt niet meer getoond. De bandenspanning

buiten de tolerantie wordt in de rijmodi Enduro en Enduro Pro weergegeven.

- OFF: Het waarschuwingssymbool voor de RDC wordt getoond. Bovendien wordt de bandenspanning buiten de tolerantie in de rijmodi Enduro en Enduro Pro weergegeven.

## Codeerstekker aanbrengen

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

- Contact uitschakelen (☛ 45).
- De berijders-buddyseat verwijderen (☛ 82).



## ATTENTIE

### Binnendringen van vuil en vocht in open stekkers.

Storingen

- Na het verwijderen van de codeerstekker weer de afdekkap aanbrengen.◀
- Afdekking van de stekerverbinding **1** verwijderen.



- Hiertoe vergrendeling **1** indrukken en de kap verwijderen.
- Codeerstekker aanbrengen.
- Contact inschakelen.



Het symbool **1** voor de codeerstekker wordt op het display weergegeven. De rijmodus **2**



Enduro PRO kan worden geselecteerd.

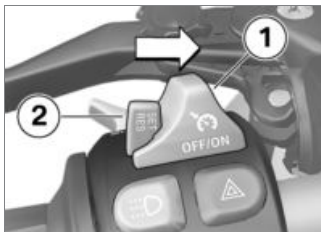
- » De geselecteerde rijmodus blijft ook na het uitschakelen van het contact behouden.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (→ 83).

## Snelheidsregeling

– met snelheidsregeling<sup>SU</sup>

### Snelheidsregeling inschakelen

Pas na uitschakeling van de rijmodus Enduro of Enduro Pro is de snelheidsregeling beschikbaar.



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Bediening van de toets **2** is ontgrendeld.

## Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **1** kort naar voren drukken.

 Afstelbereik van de snelheidsregeling

30...210 km/h



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

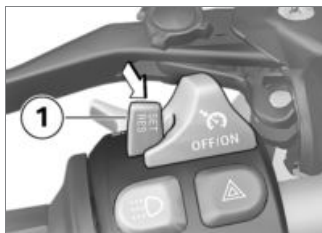
- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

## Accelereren



- Toets **1** kort naar voren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.
- Toets **1** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheid verlagen



- Toets **1** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verlaagd.
- Toets **1** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **1** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

## Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen, koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.
- » Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

## Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **1** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

## **OPMERKING**

Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀



Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

## **Snelheidsregeling uitschakelen**



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

## **Veervoorspanning Instelling**

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder

gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

## **Veervoorspanning achterwiel instellen**



### **WAARSCHUWING**

#### **Instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden.**

Gevaar voor ongevallen

- De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



## WAARSCHUWING

### De instellingen van de veervoorspanning en van de demping zijn niet ingesteld op de omstandigheden.

Rijgedrag wordt slechter.

- Demping aan de veervoorspanning aanpassen. ◀
- Om de veervoorspanning te verhogen, de stelknop **1** in richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning, te verlagen de stelknop **1** in richting van de pijl LOW draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl LOW draaien (Solo gebruik zonder belading)

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl LOW draaien, vervolgens 15 omwentelingen in de richting HIGH (Solo gebruik met belading)

Stelknop tot de aanslag in de richting van de pijl LOW draaien, vervolgens 30 omwentelingen in de richting HIGH (Duorit en lading) ◀

## Demping Instelling

De demping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

## Demping achterwiel instellen

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Demping van de linkerzijde van de motorfiets af afstellen.



- Om de demping te verzwaren, stelschroef **1** rechtsom draaien.
- Om de demping te versoepelen, stelschroef **1** linksom draaien.

 Basisinstelling achterwieldemping

– zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>

Stelknop met de klok mee tot de aanslag draaien, dan 8 klikken tegen de klok in draaien (Solo gebruik zonder belading)

 Basisinstelling achterwieldemping

Stelknop met de klok mee tot aanslag draaien, dan 2 klikken tegen de klok in draaien (Solo gebruik met belading)

Stelknop met de klok mee tot aanslag draaien, dan 2 klikken tegen de klok in draaien (Gebruik met rijder en belading) <

## Elektronische demperinstelling dynamische ESA

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

### Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische demperinstelling Dynamic ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aan de belading aanpassen.

Dynamic ESA herkent via de sensoren voor de hoogtestand de bewegingen in het onderstel en reageert daarop door aanpassing van de demperkleppen. Het onderstel wordt zo aan de gesteldheid van de ondergrond aangepast.

Uitgaand van de basisafstelling NORMAL kan de demping bovendien harder (HARD) of zachter (SOFT) worden ingesteld.

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

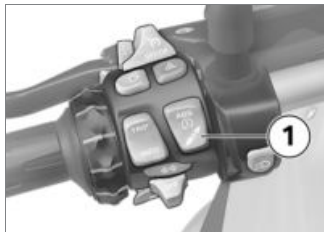
De afstelling van het onderstel en het aantal mogelijke dempingsvarianten hangt af van de gekozen rijmodus. De bestuurder kan de door de rijmodus bepaalde demping veranderen.

Als geen codeerstekker is gemonteerd, wordt na elke moduswijziging de door de rijmodus bepaalde basisafstelling ingesteld. Als een codeerstekker aanwezig is, blijven de aanpassingen van

de bestuurder voor elke modus behouden.

## Rijwielinstelling weergeven

- Contact inschakelen (☛ 45).



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

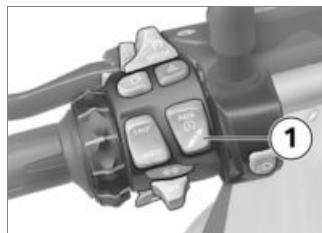


De demping wordt in het multifunctionele display in het bereik van **1** aangeduid, de veervoorspanning in het bereik **2**.

» De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

## Rijwielgedeelte instellen

- Contact inschakelen (☛ 45).



- De toets **1** kort indrukken om de actuele instelling te laten weergeven.

Om de demping in te stellen:

- De toets **1** zo vaak indrukken, tot gewenste toestand rijmodus naast de selectiepijl staat.



## OPMERKING

De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

- SOFT: comfortabele demping
- NORMAL: normale demping

– HARD: sportieve demping

– met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

In de modi Enduro en Enduro Pro zijn maar twee instellingen mogelijk:

- SOFT: comfortabele demping
- HARD: sportieve demping

Om de veervoorspanning in te stellen:


- Motor starten (➡ 89).
- De toets **1** zo vaak indrukken totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.

#### OPMERKING

De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.◀

De volgende instellingen zijn mogelijk:

 Solo

 Solo met bagage

 Met passagier (en bagage)

- De instelprocedure afwachten alvorens verder te rijden.
  - » Wordt toets **1** langere tijd niet bediend, dan worden demping en veervoorspanning ingesteld zoals ze worden weergegeven. De ESA-weergave knippert tijdens de instelling.
- Bij zeer lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.
  - » Na afsluiting van de instelling verdwijnt de ESA-weergave.

## Koppeling

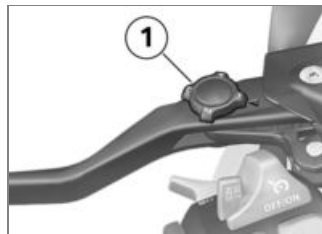
### Koppelingshendel instellen

#### WAARSCHUWING

#### Instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden.

Gevaar voor ongevallen

- De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

**OPMERKING**

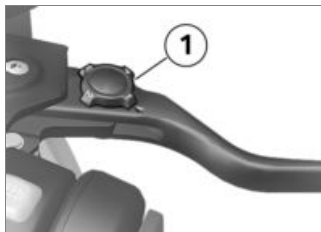
De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daar- bij de koppelingshendel naar vo- ren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tus- sen handvat en koppelingshen- del
  - Positie 4: grootste afstand tus- sen handvat en koppelingshen- del

**Rem****Remhendel instellen****WAARSCHUWING****Instellen van de remhendel tijdens het rijden.**

Gevaar voor ongevallen

- De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelknop **1** in de gewenste stand draaien.

**OPMERKING**

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daar- bij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

- » Er zijn vier instellingen mogelijk:
- Positie 1: kleinste afstand tus- sen handvat en remhendel
  - Positie 4: grootste afstand tus- sen handvat en remhendel

**Banden****Bandenspanning controleren****WAARSCHUWING****Onjuiste bandenspanning.**

Slechtere rijeigenschappen van de motorfiets. Kortere levens- duur van de banden.

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀



**WAARSCHUWING****Zelfstandig openen van ra- diaal geplaast ventielen bij hoge snelheid.**

Plotseling verlies van de banden- spanning.

- Ventiëldopjes met rubber af- dichtung gebruiken en deze goed vastschroeven. ◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



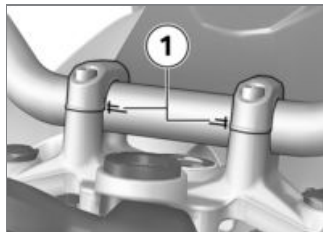
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

	Bandenspanning voor
	2,5 bar (bij koude band)
	Bandenspanning achter
	2,9 bar (bij koude band)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

## Stuur Instelbaar stuur



De hellingshoek van het motorfietsstuur kan binnen bereik van de markering **1** worden ingesteld. Voor het afstellen van het stuur contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Handvatverwarming

– met handvatverwarming<sup>SU</sup>

## Handvatverwarming bedienen



### OPMERKING

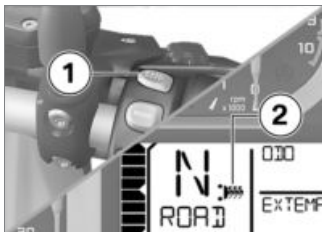
De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor beschikbaar. ◀



### OPMERKING

Het door de handvatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handvatverwarming uitgeschakeld. ◀

- Motor starten (III➡ 89).



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand **2** wordt weergegeven.

De handvatten kunnen in twee fasen worden verwarmd.



50% verwarming



100% verwarming

- » De tweede verwarmingsstand dient om de grepen snel op te warmen, waarna naar de eerste stand moet worden terugschakeld.

» Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt de gekozen verwarmingsstand ingesteld.

- Om de handvatverwarming uit te schakelen, de toets **1** bedienen tot het symbool van de handvatverwarming **2** niet meer op het display wordt weergegeven.

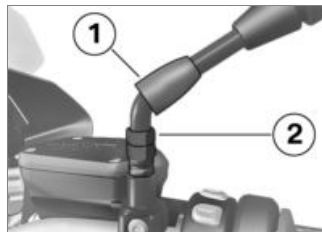
## Spiegels

### Spiegel verstellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

## Spiegelarm verstellen



- Beschermkap **1** over de schroefdraadbevestiging op de spiegelarm omhoog schuiven.
- Moer **2** losdraaien.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- De moer met het juiste aanhaalmoment aantrekken, hierbij de spiegelarm vasthouden.



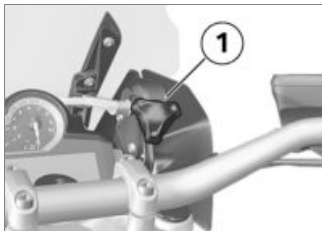
Spiegel (contra)moer aan adapter

22 Nm

- Beschermkap **1** over de bevestiging schuiven.

## Kuipruit

### Kuipruit instellen



### WAARSCHUWING

#### Instellen van de kuipruit tijdens het rijden.

Kans op ongevallen

- De kuipruit alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀
- Stelknop **1** rechtsom draaien om de kuipruit te laten zakken.
- Stelknop **1** linksom draaien om de kuipruit omhoog te brengen.

## Berijders- en duo-buddyseat

### Buddyseat duopassagier uitbouwen

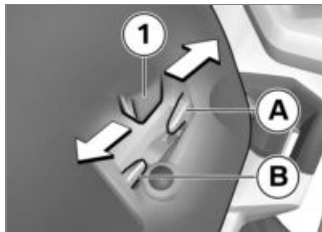
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel rechtsom draaien en vasthouden; hierbij de passagiersbuddyseat aan de achterzijde **2** ondersteunend naar beneden drukken.

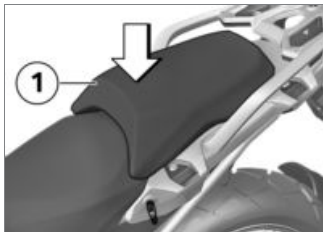
- De duo-buddyseat aan de voorzijde optillen en de sleutel loslaten.
- De duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

### Duo-buddyseat inbouwen



- De duo-buddyseat kan in 2 verschillende zitposities worden ingesteld.
- De instelrichting van de duo-buddyseat laten afhangen van de positie van de berijdersbuddyseat:

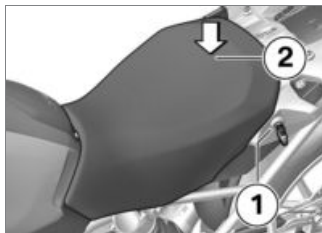
- Duo-buddyseat met beiden nokken **1** in het midden van de bevestiging plaatsen.
- Hoge zitpositie: Duo-buddyseat naar achteren **A** drukken.
- Lage zitpositie: Duo-buddyseat naar voren **B** drukken.
- » De nokken **1** van de duo-buddyseat zitten correct in de bevestigingen.



- Duo-buddyseat **1** aan de voorzijde krachtig omlaagdrukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

## De berijders-buddyseat verwijderen

- Buddyseat duopassagier uitbouwen (⇨ 81).

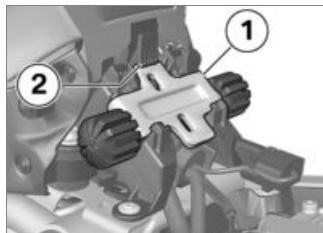


- Buddyseatslot **1** met de voertuigsleutel linksom draaien en vasthouden; hierbij de berijders-buddyseat aan de achterzijde **2** ondersteunend naar beneden drukken.
- De buddyseat aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

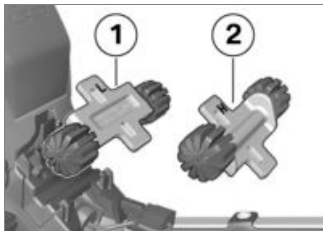
- De berijders-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

## Zithoogte en hellingshoek berijders-buddyseat en instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (⇨ 82).



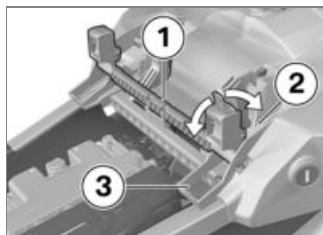
- Om de voorste hoogte-instelling **1** te wijzigen, de vergrendeling **2** naar beneden drukken en de hoogte-verstelling naar voor wijzigen.



- Om de lage zitpositie in te stellen, de voorste hoogte-instelling in positie **1** inbouwen (codering L).
- Om de hoge zitpositie in te stellen, de voorste hoogte-instelling in positie **2** inbouwen (codering H).



- Voorste hoogte-instelling eerst onder de bevestigingen **1** schuiven, aansluitend in de vergrendeling **2** drukken, tot deze vastklikt.



- Om de lage zitpositie in te stellen, de achterste hoogte-in-

stelling **1** in positie **3** zwenken (codering L).

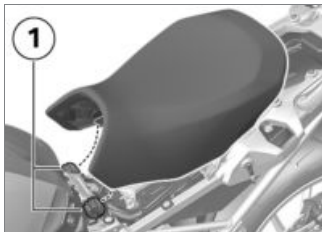
- Om de hoge zitpositie in te stellen, de achterste hoogte-instelling **1** in positie **2** zwenken (codering H).

Als u de zithoek wilt wijzigen:

- Voorste en achterste hoogteverstelling verschillend positioneren.

## De berijders-buddyseat aanbrengen

- Buddyseat duopassagier uitbouwen (☞ 81).
- Zithoogte en hellingshoek berijders-buddyseat en instellen (☞ 82).



- Berijders-buddy seat in de bevestigingen **1** links en rechts aanbrengen en los op de motorfiets leggen.
- De berijders-buddyseat aan achterzijde licht naar voren en vervolgens krachtig naar beneden drukken, tot de vergrendeling vastklikt.

## Rijden

Veiligheidsaanwijzingen .....	86
Controlelijst in acht nemen.....	88
Starten.....	89
Inrijden.....	91
Schakelen .....	92
Remmen.....	93
Motorfiets neerzetten .....	95
Gebruik voor terreinrit .....	96
Tanken .....	97
Motorfiets voor transport bevesti- gen .....	101

## Veiligheidsaanwijzingen

### Rijdersuitrusting

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Pak
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in gelijk welk seizoen. Uw BMW Motorrad partner kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

### Beperkte grondspeling

- met verlaging<sup>SU</sup>

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door de bocht dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



## WAARSCHUWING

**Bij het rijden in een bocht met motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte kunnen onderdelen van de motorfiets vroeger de grond raken dan gewend.**

Kans op ongevallen

- Voorzichtig de bodemvrijheid in de bocht van de motorfiets controleren en de rijstijl hieraan aanpassen.◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt

gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.

## Belading



## WAARSCHUWING

**Stabiliteit tijdens het rijden beïnvloed door overbelading, of ongelijkmatig aangebrachte belading.**

Kans op ongevallen

- Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀
- De afstelling van veervoorspanning en de demping aan het totaalgewicht aanpassen.
  - met koffer<sup>OA</sup>
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.



- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
  - Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
  - Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").◀
- met topcase<sup>OA</sup>
- Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen (zie ook het hoofdstuk "Accessoires").◀
- met tankrugzak<sup>OA</sup>
- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

max 5 kg◀

## Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- instelling van het veer- en dempersysteem
- ongelijkmatig verdeelde bagage
- losse kleding
- te lage bandenspanning
- slecht bandenprofiel
- etc.

## Topsnelheid met noppen- of winterbanden



**GEVAAR**

**De topsnelheid van de motorfiets is hoger dan de toegestane topsnelheid van de banden.**

Gevaar voor ongevallen door beschadiging van de banden bij te hoge snelheid.

- De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen.◀

Bij noppen- of winterbanden moet op de maximaal toelaatbare snelheid van de banden worden gelet.

Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van het instrumentenpaneel aanbrengen.

## Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



**WAARSCHUWING**

**Uitlaatgassen met gevaar voor de gezondheid.**

Verstikkingsgevaar

- Uitlaatgassen niet inademen.
- De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

## Verbrandingsgevaar



### VOORZICHTIG

**Tijdens het rijden worden de motor en het uitlaatsysteem zeer heet.**

Verbrandingsgevaar

- Na het afzetten van de motorfiets erop letten dat geen personen of voorwerpen de motor en het uitlaatsysteem aanraken.◀

## Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:

- Brandstoftank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien

- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



### ATTENTIE

**Onverbrande brandstof in de katalysator.**

Beschadiging van de katalysator.

- De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

## Gevaar voor oververhitting



### ATTENTIE

**Langere tijd laten draaien van de motor bij stilstand.**

Oververhitting vanwege onvoldoende koeling. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

- De motor niet onnodig stationair laten draaien.
- Na het starten direct wegrijden.◀

## Manipulaties



### ATTENTIE

**Wijzigingen van de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling).**

Beschadiging van de betrokken onderdelen, uitvallen veiligheidsrelevante functies. Bij schade die door wijzigingen veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

- Geen manipulaties uitvoeren.◀

## Controlelijst in acht nemen

- De volgende controlelijst gebruiken om uw motorfiets regelmatig te controleren.

### Voor het begin van elke rit:

- Werking van het remsysteem
- Werking van de verlichting en signalering
- Werking koppeling controleren (➡ 124).
- Bandenprofiel diepte controleren (➡ 125).
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

### Bij iedere derde tankstop:

- zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>
- Veervoorspanning achterwiel instellen (➡ 73).<
- zonder Dynamic ESA<sup>SU</sup>
- Damping achterwiel instellen (➡ 74).<
- met Dynamic ESA<sup>SU</sup>
- Rijwielgedeelte instellen (➡ 76).<
- Motoroliepeil controleren (➡ 117).

- Remblokdikte vooraan controleren (➡ 119).
- Remblokdikte achter controleren (➡ 120).
- Remvloeistofpeil, voor, controleren (➡ 121).
- Remvloeistofpeil, achter, controleren (➡ 122).
- Koelvloeistofpeil controleren (➡ 123).

## Starten

### Motor starten

- Contact inschakelen.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd (➡ 90)
  - » De ABS zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 90)
  - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 91)
- Neutraalstand inschakelen of bij ingeschakelde versnelling de koppelingshendel intrekken.



### OPMERKING

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motorfiets in de neutraalstand wordt gestart en vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.◀

- Bij een koude start en lage temperaturen, de koppeling intrekken.



- Startknop **1** bedienen.

**OPMERKING**

Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.

Verdere details vindt u in het hoofdstuk "Onderhoud" onder Starthulp. ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden (▶▶▶ 170)

**Pre-Ride-Check**

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de waarschuwings- en controlelampen, de Pre-Ride-Check. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

**Fase 1:**

Alle waarschuwings- en controlelampjes worden ingeschakeld.

**Fase 2:**

De algemene waarschuwingslamp wisselt van rood naar geel.

**Fase 3:**

Na elkaar worden alle ingeschakelde waarschuwings- en controlelampen in omgekeerde volgorde uitgeschakeld.

Wanneer een van de waarschuwings- en controlelampjes niet is ingeschakeld:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

**ABS-Zelfdiagnose**

De gereedheid van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose

vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden (ten minste 5 km/h).

**Fase 1:**

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ABS-waarschuwingslampje knippert.

**Fase 2:**

- » Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



ABS-waarschuwingslampje knippert.

**ABS-zelfdiagnose beëindigd**

- » Het ABS-waarschuwingslampje dooft.
- Opletten of alle waarschuwings- en controlelampen worden weergegeven.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat zowel de ABS- als de Integralfunctie niet beschikbaar zijn.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

### ASC-zelfdiagnose

De gereedheid van de BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact.

#### Fase 1:

- » Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Het ASC-waarschuwing-lampje knippert langzaam.

#### Fase 2:

- » Test van de te diagnosticeren systeemcomponenten tijdens het rijden (ten minste 5 km/h).



Het ASC-waarschuwing-lampje knippert langzaam.

### ASC-zelfdiagnose afgesloten

- » De ASC-waarschuwing-lamp dooft.
- Opletten of alle waarschuwing- en controle-lampen worden weergegeven. Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:
  - Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
  - Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Inrijden

### Motor

- Tot de eerste inrijcontrole veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

<5000 min<sup>-1</sup> (Kilometerstand 0...1000 km)

Geen vollast (Kilometerstand 0...1000 km)

- Let op het afgelegde aantal kilometers waarna de inrijcontrole moet plaatsvinden.



Kilometrage tot de inrijd-  
controle

500...1200 km

## Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.



### WAARSCHUWING

#### Nieuwe remblokken.

Verlenging van de remweg. Gevaar voor ongevallen.

- Vroeg remmen. ◀

## Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende over-

hellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



### WAARSCHUWING

#### Verlies van grip van nieuwe banden bij een natte rijbaan en bij extreme schuinligging.

Gevaar voor ongevallen

- Anticiperend rijden en extreme schuinligging vermijden. ◀

## Schakelen

– met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>

### Schakelassistent Pro

De schakelassistent ondersteunt de berijder bij het op- en terugschakelen, zonder dat daarbij de koppeling of de gashendel bediend moet worden. Het is geen automatische transmissie. De berijder is een belangrijk onderdeel van het systeem en beslist

over het tijdstip van de schakelprocedure.



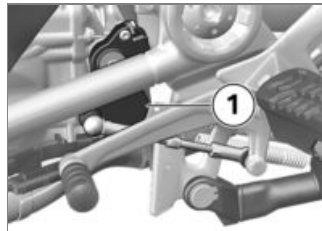
### OPMERKING

Meer informatie over de schakelassistent Pro vindt u in het hoofdstuk "Techniek in detail". ◀



### OPMERKING

Bij het schakelen met de schakelassistent Pro wordt om veiligheidsredenen de snelheidsregeling automatisch gedeactiveerd. ◀



- Het inschakelen van de versnellingen vindt op de gebrui-

kelijk manier met de voet plaats via het schakelpedaal.

- » De sensor **1** aan de schakelas herkent de schakelwens en begint met de schakelondersteuning.
- » Bij constant rijden in lagere versnellingen met hoge toeren-tallen kan het schakelen zonder koppelingsbediening tot sterke belastingswisselingen leiden. BMW Motorrad adviseert in deze rij situaties alleen met kop-pelingsbediening te schakelen. Het gebruik van de schakelas-sistent Pro in de buurt van de toerentalbegrenzer moet wor-den vermeden.
- » In de volgende situaties vindt geen schakelondersteuning plaats:
  - met bediende koppeling
  - schakelpedaal niet in de uit-gangpositie

- bij het opschakelen met geslo-ten gasklep (deceleratie) resp. bij het. vertragen.
- Om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro uit te kunnen voeren, moet het schakelpedaal na de schakel-procedure volledig ontlast wor-den.

## Remmen

### Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden

bediend. Daardoor wordt de dy-namische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Te-gelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak ge-oefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht. Het blokkeren van het voorwiel wordt door het BMW Motorrad Integral ABS verhindert.

### Noodstop

- met ABS Pro<sup>SU</sup>

Als bij een snelheid boven 50 km/h een noodstop wordt gemaakt, wordt het achteropkomende verkeer bovendien gewaarschuwd door het snel knipperen van het remlicht.

Als daarbij tot beneden 15 km/h wordt afgeremd, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld. Vanaf een snelheid van 20 km/h worden de alarmknipperlichten automatisch weer uitgeschakeld.

## Pasafdalingen



### WAARSCHUWING

#### **Uitsluitend remmen met de achterwielrem tijdens het bergaf rijden.**

Verlies van de remwerking. Veranieling van de remmen door oververhitting.

- Voor- en achterrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

## Natte en verontreinigde remmen

Vocht en vuil op de remschijven en de remblokken leiden tot een vermindering van de remwerking. In de volgende situaties moet rekening worden gehouden met een vertraagde of slechtere remwerking:

- Bij het rijden in de regen en door plassen.
- Na een wasbeurt van de motorfiets.
- Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid.
- Na werkzaamheden aan de remmen door restanten olie of vet.
- Bij het rijden op modderige wegen of bij terreinritten.



### WAARSCHUWING

#### **Vocht en vuil.**

Verminderde remwerking.

- Remmen droog- resp. schoonremmen, zo nodig reinigen.
- Vroegtijdig remmen tot de volledige remwerking weer beschikbaar is.◀

## ABS Pro

– met ABS Pro<sup>SU</sup>

## Natuurkundige grenzen



### WAARSCHUWING

#### **Remmen in bochten.**

Gevaar voor vallen ondanks ABS Pro

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

ABS Pro is beschikbaar in alle rijmodi behalve Enduro Pro. De ondersteuning varieert afhankelijk van de geselecteerde rijmodus



en neemt af in 3 stappen, van RAIN tot Enduro.

### Ondersteuning door ABS Pro

- RAIN en ROAD: Maximale ondersteuning.
- DYNAMIC: Licht verminderde ondersteuning.
- Enduro: Geringe ondersteuning.
- Enduro Pro: ABS Pro niet actief.

### Vallen kan niet worden uitgesloten

Hoewel ABS Pro voor de berijder een waardevolle ondersteuning en een enorme veiligheidstoename bij het remmen bij scheidstand vormt, kunnen de natuurkundige grenzen op geen enkele wijze opnieuw worden gedefinieerd. Net als voorheen is het mogelijk dat deze grenzen door een verkeerde inschatting of een rijfout worden overschreden. In

extreme gevallen kunt u hierdoor vallen.

### Gebruik op openbare wegen

Op de openbare weg helpt ABS Pro bij een nog veiliger gebruik van de motorfiets. Tijdens het remmen vanwege onverwacht optredende gevaren in bochten, wordt het blokkeren en wegglijden van de wielen in het kader van de natuurkundige grenzen voorkomen.

### OPMERKING

ABS Pro is niet ontwikkeld voor het laten toenemen van het individuele remvermogen bij scheidstand in het grensgebied.◀

### Motorfiets neerzetten Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



### ATTENTIE

#### Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀



### ATTENTIE

#### Belasting van de zijstandaard met extra gewicht.

Onderdeelschade door omvallen.

- Niet op de motorfiets gaan zitten als deze op de zijstandaard staat.◀
- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.
- Indien de schuif van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"

neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

## Middenstandaard

- Motor uitschakelen.



### ATTENTIE

## Slechte staat van de ondergrond onder de standaard.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀



### ATTENTIE

## Inklappen van de middenbok bij sterke bewegingen.

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Bij een uitgeklapte middenbok niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀

- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

## Gebruik voor terreinrit

### Voor terreinritten

#### Velgen



### ATTENTIE

## Zwaarder terreingebruik dan rijden op onverharde wegen.

Beschadiging van de standaard aluminium velgen.

- Bij gebruik in zwaar terrein gebruikmaken van de als speciale uitrusting verkrijgbare kruisspaakwielen. ◀

## Na terreinritten

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein, de volgende punten in acht te nemen:

### Bandenspanning



### WAARSCHUWING

## Voor het rijden in het terrein verlaagde bandenspanning tijdens gebruik op verharde wegen.

Gevaar voor ongevallen door verslechterde rijeigenschappen.

- Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

### Remmen



### WAARSCHUWING

## Rijden op onverharde of vervuilde wegen.

Vertraagde remwerking door vervuilde remschijven en remblokken.

- Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd. ◀



## ATTENTIE

### Rijden op onverharde of vervuilde wegen.

Grotere remblokslijtage.

- Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen. ◀

### Veervoorspanning en demping



## WAARSCHUWING

### Gewijzigde waarden voor veervoorspanning en demping voor het rijden in het terrein.

Verslechterde rijeigenschappen op verharde wegen.

- Vóór het verlaten van het terrein de correcte veervoorspanning en demping instellen. ◀

### Velgen

BMW Motorrad adviseert, na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke beschadigingen te controleren.

### Luchtfilterelement



## ATTENTIE

### Vervuild luchtfilterelement.

Motorschade

- Bij ritten in stoffig terrein het luchtfilterelement vaker controleren, reinigen en zo nodig vervangen. ◀

Bij gebruik onder zeer stoffige omstandigheden (woestijnen, steppes etc.) moeten speciale luchtfilterelementen gebruikt worden.

## Tanken

### Brandstofkwaliteit

Brandstof moet voor een optimaal brandstofverbruik zwavelvrij of in ieder geval zwavelarm zijn.



## ATTENTIE

### Loodhoudende brandstof.

Beschadiging van de katalysator.

- Geen loodhoudende brandstof of brandstof met metaalhoudende additieven tanken, bijv. mangaan of ijzer. ◀
- Er kunnen brandstoffen met een maximaal ethanolaandeel van 10 %, dus E10, worden getankt.



Aanbevolen brandstofkwaliteit

Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10)  
95 ROZ/RON  
89 AKI



Alternatieve brandstof-  
kwaliteit

Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik. Als de motor bijvoorbeeld in landen met brandstof van lagere kwaliteit met 91 ROZ wordt gebruikt, moet de motorfiets bij uw BMW Motorrad Partner vooraf overeenkomstig worden geprogrammeerd.) (max. 10% ethanol, E10)  
91 ROZ/RON  
87 AKI

## Tanken



### WAARSCHUWING

#### Brandstof is licht ontvlambaar.

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank. ◀



### WAARSCHUWING

#### Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen. ◀

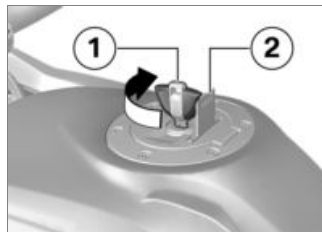


### ATTENTIE

#### Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep **2** openklappen.
- De tankdop met de contact-sleutel **1** ontgrendelen en openklappen.




- De tank slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.

## **OPMERKING**

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwinglampje uit te schakelen.◀

## **OPMERKING**

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt.◀

 Nuttig benzinevulvolume

Circa. 20 l

 Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.

### **Tanken**

– met Keyless Ride<sup>SU</sup>

Stuurslot is ontgrendeld.

## **WAARSCHUWING**

### **Brandstof is licht ontvlambaar.**

Brand- en explosiegevaar.

- Niet roken en geen open vuur bij alle werkzaamheden aan de brandstoftank.◀

## **WAARSCHUWING**

### **Wegleken van brandstof door uitzetting bij warmte en te ver gevulde brandstoftank.**

Kans op ongevallen

- De benzinetank niet teveel vullen.◀

## **ATTENTIE**

### **Brandstof tast kunststofoppervlakken aan.**

Oppervlakken worden mat of lelijk.

- Reinig kunststofdelen onmiddellijk na contact met brandstof.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- met Keyless Ride<sup>SU</sup>
- Contact uitschakelen (  48).



## OPMERKING

Na het uitschakelen van het contact kan de tankdop binnen de vastgelegde vertragingstijd worden geopend, ook zonder radiografische sleutel in het ontvangstgebied. ◀



Nalooptijd voor het openen van de tankdop

2 min

- » De tankdop kan op **2 manieren** worden geopend:
  - Binnen de nalooptijd
  - Na afloop van de nalooptijd

### Variant 1

- met Keyless Ride<sup>SU</sup>

Binnen de nalooptijd



- Lip **1** van de tankdop langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.

### Variant 2

- met Keyless Ride<sup>SU</sup>

Na afloop van de nalooptijd

- Radiografische sleutel in ontvangstgebied brengen.
- Lip **1** langzaam omhoogtrekken.
- » Het controlelampje van de radiografische sleutel knippert, zo lang de radiografische sleutel gezocht wordt.

- Lip **1** van de tankdop opnieuw langzaam naar boven trekken.
- » De tankdop ontgrendelt.
- De tankdop geheel openen.



- Benzine van de hierboven vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.



## OPMERKING

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te

kunnen herkennen en het brandstofwaarschuwingslampje uit te schakelen. ◀

### **OPMERKING**

De in de technische gegevens aangegeven "Nuttige tankinhoud" is de hoeveelheid brandstof waarmee de tank kan worden gevuld wanneer de tank leeggereden is, dus wanneer de motor door brandstofgebrek is gestopt. ◀



Nuttig benzinevolume

Circa. 20 l



Reservehoeveelheid

Circa. 4 l

- Tankdop krachtig omlaagdrücken.

- » De tankdop vergrendelt hoorbaar.
- » De tankdop vergrendelt automatisch na afloop van de na-looptijd.
- » De vastgeklikte tankdop vergrendelt direct bij het vastzetten van het stuurslot of het inschakelen van het contact.

## **Motorfiets voor transport bevestigen**

- Alle componenten waarlangs de spanbanden lopen tegen krassen beschermen. Bijvoorbeeld plakband tape of een zachte doek gebruiken.



### **ATTENTIE**

#### **Kantelen van de motorfiets bij het omhoog brengen.**

Onderdeelschade door omvallen.

- De motorfiets tegen zijwaarts kantelen beveiligen, het best met behulp van een tweede persoon. ◀
- Motorfiets op het transportplateau duwen, niet op de zijstandaard of de middenstandaard zetten.

**ATTENTIE****Inklemmen van onderdelen.**

Onderdeelschade

- Onderdelen, zoals remleidingen of draadbundels, niet inklemmen. ◀
  - Spanbanden, voor, aan beide zijden aan het stuur bevestigen.
  - Spanbanden door de langs-draagarm geleiden en spannen.
- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
  - Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.



## Techniek in detail

Rijmodus .....	104
Schakelassistent .....	105
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS .....	107
Motorregeling met BMW Motorrad ASC .....	110
Bandenspanningscontrole RDC .....	112

## Rijmodus

### Selectie

Om de motorfiets aan de wegdektoestand aan te passen, kan uit 5 rijmodi worden gekozen:

- RAIN
- ROAD (Standaardmodus)
- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (alleen als een codeerstekker aanwezig is)

Voor ieder van de vijf rijmodi is een afgestemde afstelling voor de systemen ABS, ASC en voor de reactie op de gashendel aanwezig.

- met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

De afstemming van de Dynamic ESA is ook afhankelijk van de gekozen rijmodus.

In elke modus kan het ABS en/of de ASC worden uitgeschakeld; de volgende toelichtingen hebben altijd betrekking op de ingeschakelde systemen.

### Reactie op het gashendel

- In de modi RAIN en Enduro: terughoudend
- In de modi ROAD en Enduro Pro: direct
- In de modus DYNAMIC: dynamisch

### ABS

- De herkenning omhoog komen achterwiel is in alle modi actief.
- In de modi RAIN, ROAD en DYNAMIC is de ABS op het rijden op de weg afgestemd.
- In de modus Enduro is het ABS op terreinritten met wegbanden afgestemd.
- In de modus Enduro Pro is er geen ABS-regeling op het achterwiel, als het rempedaal

wordt ingedrukt. De ABS is afgestemd op terreinritten met noppenbanden.

- met ABS Pro<sup>SU</sup>
- In de modi RAIN, ROAD is ABS Pro volledig beschikbaar. De neiging tot oprichten, die de motorfiets heeft in bochten, wordt tot op een minimum gereduceerd.
- In de modus DYNAMIC is ABS Pro beschikbaar. De ondersteuning is ten opzichte van de rijmodus ROAD gereduceerd.
- In de modus Enduro is ABS Pro slechts in beperkte omvang beschikbaar.
- In de modus Enduro Pro is ABS Pro niet actief.

### ASC

- De herkenning omhoog komen voorwiel is in alle modi actief.

- In de modi RAIN, ROAD en DYNAMIC is de ASC op het rijden op de weg afgestemd.
- In de modi Enduro, en Enduro Pro is de ASC op terreinritten afgestemd.

– met Dynamic ESA<sup>SU</sup>

### **Dynamic ESA**

- In de modi RAIN, ROAD en DYNAMIC kan men kiezen tussen de dempingsvarianten HARD, NORMAL en SOFT.
- Basisinstelling RAIN: SOFT
- Basisinstelling ROAD: NORMAL
- Basisinstelling DYNAMIC: HARD
- In de modi Enduro, en Enduro Pro kan men kiezen tussen de dempingsvarianten HARD, en SOFT.
- Basisinstelling Enduro: SOFT
- Basisinstelling Enduro Pro: HARD

### **Omschakelen**

- met rijmodi Pro<sup>SU</sup>

De rijmodi kunnen tijdens het rijden alleen onder de volgende voorwaarde worden gewijzigd:

- geen aandrijfkoppel aan het achterwiel
- geen remdruk in het remsysteem.

Deze bedrijfstoestand bestaat als de motorfiets stilstaat met ingeschakeld contact. Als alternatief moeten de volgende stappen worden uitgevoerd:

- Gashendel terugdraaien
- Remhendel niet bedienen
- Koppelingshendel bedienen.

De gewenste rijmodus wordt eerst voorgeselecteerd. De omschakeling vindt pas plaats, als de betreffende systemen zich in de benodigde toestand bevinden.

Pas na de omschakeling van de rijmodus wordt het selectiemenu op het display gesloten.

### **Schakelassistent**

- met schakelassistent Pro<sup>SU</sup>

### **Schakelassistent Pro**

De motorfiets is met de oorspronkelijk in de motorsport ontwikkelde schakelassistent Pro uitgerust, die aan het toergebruik is aangepast. De schakelassistent maakt het mogelijk om op- of terug te schakelen zonder de koppeling te bedienen of de gashendel te verdraaien in nagenoeg alle belastings- en toereengebieden.

### **Voordelen**

- 70-80 % van alle schakelprocedures van een rit kan zonder koppeling worden uitgevoerd.

- Minder bewegingen tussen berijder en duopassagier door kortere schakelpauzes.
- Bij het accelereren hoeft de gasklep niet gesloten te worden.
- Bij het vertragen en terugschakelen (gasklep gesloten) wordt door tussengas een toerentalaanpassing gerealiseerd.
- De schakeltijd wordt ten opzichte van een schakelprocedure met koppelingsbediening gereduceerd.

De berijder moet voor de herkenning van de schakelwens het van tevoren onbediende schakelpedaal tegen de veerkracht over een bepaalde slag normaal tot vlot in de gewenste richting bedienen en tot afsluiting van de schakelprocedure in deze stand vasthouden. Een verdere verhoging van de schakelkracht tijdens de schakelprocedure is niet

nodig. Na de schakelprocedure moet het schakelpedaal volledig ontlast worden om een volgende schakeling met de schakelassistent Pro te kunnen uitvoeren. Voor schakelprocedures met de schakelassistent Pro moet de belasting (gashendelstand) voor en tijdens de schakelprocedure constant worden gehouden. Een wijziging van de gashendelstand tijdens de schakelprocedure kan tot afbreking van de functie en/of misschakelingen leiden. Voor schakelprocedures met koppelingsbediening volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.

### Terugschakelen

- Terugschakelen wordt tot het bereiken van het maximumtoerental in de doelversnelling ondersteund. Een te hoog toerental wordt zo vermeden.



Max. toerental

max 9000 min<sup>-1</sup>

### Opschakelen

- Bij een mogelijke overschrijding van het stationair toerental na het opschakelen volgt geen ondersteuning door de schakelassistent Pro.



Stationair toerental

1150 min<sup>-1</sup> (Motor op bedrijfstemperatuur)

## Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

### Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens remmen met ABS-regeling aan de belading van de motorfiets aan.



#### ATTENTIE

**Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorrem (Burn Out) is door de Integralfunctie niet mogelijk.**

Beschadiging van achterwielrem en koppeling.

- Geen Burn Outs maken. ◀

### Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van de oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk lagere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt.

Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voor deze situatie zich voordoet, wordt het ABS geactiveerd en

wordt de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aangepast. De wielen draaien daardoor verder en de rijstabiliteit blijft los van de toestand van het wegdek behouden.

### Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het wegcontact te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na

het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

## Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

## Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



### WAARSCHUWING

## Omhoog komen van het achterwiel door krachtig remmen.

Kans op ongevallen

- Houd er bij het remmen rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

## Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. Het rijgedrag moet aan de rijvaardigheid en aan de toestand van het wegdek worden aangepast.

## Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storings-

melding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen van het BMW Motorrad Integral ABS kunnen ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

## Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



### WAARSCHUWING

#### Niet regelmatig onderhouden remsysteem.

Gevaar voor ongevallen

- Om er zeker van te zijn, dat de staat van onderhoud van het ABS optimaal is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

#### Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor nood situaties.



### WAARSCHUWING

#### Remmen in bochten.

Gevaar voor ongevallen ondanks ABS.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

#### Doorontwikkeling van ABS naar ABS Pro

– met ABS Pro<sup>SU</sup>

Tot dusverre verzorgde het BMW Motorrad ABS een zeer hoge mate van veiligheid bij het remmen bij het rechtuit rijden. Nu biedt ABS Pro ook bij remmen in bochten meer veiligheid. ABS Pro voorkomt blokkeren van de wielen, zelfs bij zeer snelle rembediening. ABS Pro vermindert, in het bijzonder bij remmen door schrikreacties, abrupte stuurkrachtwijzigingen

en daardoor het ongewenste oprichten van de motorfiets.

### **ABS-regeling**

Technisch gezien past ABS Pro de ABS-regeling, afhankelijk van de betreffende rij situatie, aan de scheefstand van de motorfiets. Voor de bepaling van de scheefstand van de motorfiets worden signalen van het rol- en het giermoment en de dwarsversnelling gebruikt.

Als de scheefstand toeneemt wordt de remdrukgradiënt bij het rembegin steeds verder gelimiteerd. Hierdoor vindt de drukopbouw langzamer plaats. Bovendien vindt de drukmodulatie bij de ABS-regeling gelijkmatiger plaats.

### **Voordelen voor de berijder**

De voordelen van ABS Pro voor de berijder zijn een gevoelig aanspreken en een hoge rem- en

rijstabiliteit bij optimale vertraging, ook in bochten.

## **Motorregeling met BMW Motorrad ASC**

### **Hoe werkt de ASC?**

De BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

### **Voor welke doeleinden is de BMW Motorrad ASC bestemd?**

De BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft

de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van de ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Bij terreinritten kan de rijmodus Enduro worden geactiveerd. De regelende ingreep door de ASC vindt in deze modus later plaats, zodat een gecontroleerd driften mogelijk is.

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd gebruik in het terrein of op het circuit. Voor deze gevallen kan de BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



### **WAARSCHUWING**

#### **Gevaarlijk bestuurder.**

Gevaar voor ongevallen ondanks ASC.

- Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.



- Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

## Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

De volgende ongewone rijtoestanden kunnen een automatische uitschakeling van de BMW Motorrad ASC veroorzaken:

- Rijden op het achterwiel (Wheelie) bij gedeactiveerde ASC over een langere tijd
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burn out)
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling

Door het contact uit en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 10 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd.

Bij banden met een extreem grof profiel kan het vanwege een grotere slip tot een ASC-ingreep komen, voordat de optimale tractie is bereikt. In deze gevallen moet

de BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

## Bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>

### Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voor dat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band –

- weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen

zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

### Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

### Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de omgevings-

temperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven, deze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspanning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

### Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspannings-

meter van het tankstation worden gecompenseerd.

Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel display wordt 2,3 bar weergegeven, dit is dus 0,2 bar te weinig. De bandenspanningsmeter bij het tankstation duidt 2,4 bar aan. Deze waarde moet met 0,2 bar worden verhoogd tot 2,6 bar, om de correcte bandenspanning in te stellen.



## Onderhoud

Algemene aanwijzingen .....	116
Boordgereedschap .....	116
Motorolie .....	117
Remsysteem .....	118
Koelvloeistof .....	123
Koppeling .....	124
Velgen en banden .....	124
Wielen .....	125
Voorwielstandaard .....	132
Lamp .....	133
Luchtfilter .....	138
Starthulp .....	140
Accu .....	141
Zekeringen .....	145

## Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aanhaalmomenten vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

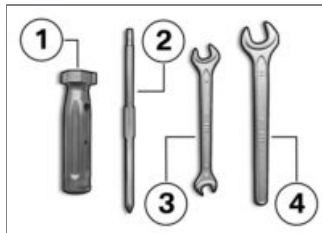
U kunt meer informatie betreffende de onderhouds- en reparatiewerken verkrijgen bij uw BMW Motorrad specialist.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Boordgereedschap

### Standaard gereedschapsset

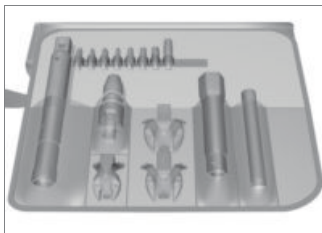


- 1** Handgreep schroevendraaier
  - Gebruik van de schroevendraaierbit.
  - Motorolie bijvullen (➡ 118).
- 2** Omkeerbare schroevendraaier  
Kruiskop PH1 en Torx T25

- 2** – Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter uitbouwen (➡ 136).  
– Accudeksel demonteren (➡ 143).
- 3** Steeksleutel  
Sleutelwijdte 8/10  
– Accu uitbouwen (➡ 143).
- 4** Steeksleutel  
Sleutelwijdte 14  
– Spiegelarm verstellen (➡ 80).

## Gereedschapset

– met gereedschapset<sup>OA</sup>



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

## Motorolie

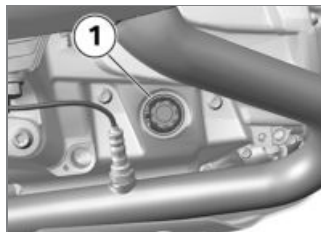
### Motoroliepeil controleren



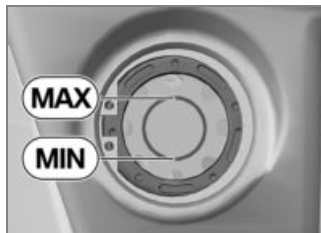
**Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de temperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter.**

Verkeerde interpretatie van de olievulhoeveelheid

- Het oliepeil na een langere rit resp. bij warme motor controleren. ◀
- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



 Voorgeschreven motoroliepeil

Tussen MIN- en MAX-markeering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

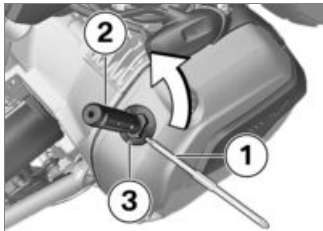
- Motorolie bijvullen (➡ 118).

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Motorolie bijvullen

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Omgeving van olievulopening reinigen.

- Voor een gemakkelijkere krachtoverbrenging verwisselbare schroevendraaierbit **1** aan torxzijde vooraan in de schroevendraaiergreep **2** (boordgereedschap) aanbrengen.
- Het genoemde boordgereedschap op de afsluiting **3** van de olievulopening plaatsen en linksom uitbouwen.
- Motoroliepeil controleren (➡ 117).



### ATTENTIE

#### Te weinig of te veel motorolie.

Motorschade

- Op een correct motoroliepeil letten. ◀
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

max 0,95 l (Verschil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (➡ 117).
- Afsluiting **3** van olievulopening inbouwen.

## Remsysteem

### Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Voetrempedaal bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:



### ATTENTIE

**Ondeskundige werkzaamheden aan het remsysteem.**



In gevaar brengen van de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

- Alle werkzaamheden aan het remsysteem laten uitvoeren door vakkundig personeel. ◀
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur bij een BMW Motorrad Partner.

## Remblokdikte vooraan controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte links en rechts door visuele controle controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, voor

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagecoderingen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

 **WAARSCHUWING**

**Dunner dan de minimale remblokdikte.**

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.


### Remblokdikte achter controleren

- Motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: tussen spatbeschermer en achterwiel door naar de remblokken **1**.



 Slijtagegrens remvoering, achter

1,0 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat.)

Als de slijtagegrens bereikt is:



### WAARSCHUWING

#### Dunner dan de minimale remblokdikte.

Verminderde remwerking. Beschadiging van de remmen.

- Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet

dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad-dealer.

## Remvloeistofpeil, voor, controleren

### WAARSCHUWING

#### **Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.**

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

### OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir.◀



 Remvloeistofpeil, voor

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Remvloeistofpeil, achter, controleren



### WAARSCHUWING

#### Te weinig remvloeistof in het remvloeistofreservoir.

Duidelijk verminderd remvermogen door lucht in het remsysteem.

- Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀
- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.



### OPMERKING

Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

Remvloeistof, DOT4

Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

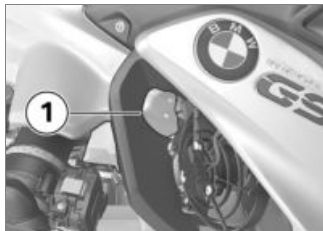
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad partner.

## Koelvloeistof

### Koelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



**!** VOORZICHTIG

### Hete motor.

Verbrandingsgevaar

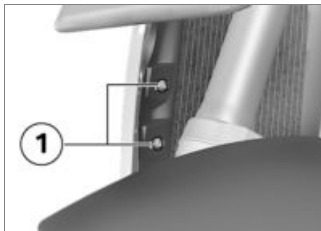
- Afstand van hete motor houden.
- Hete motor niet aanraken.◀

- Koelvloeistofpeil bij reservoir **1** aflezen.

Als het koelvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Koelvloeistof bijvullen.

### Koelvloeistof bijvullen



- Bouten **1** verwijderen.



- Spreidnagel **1** uitbouwen.
- Bouten **2** verwijderen.
- Het kuipzijdeel bij de posities **3** en **4** uit de houders nemen.



- Dop **1** van de expansietank openen en koelvloeistof bij-

vullen tot het voorgeschreven niveau.

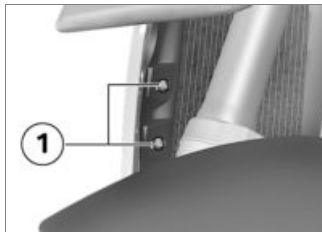
- Koelvloeistofpeil controleren (→ 123).
- De dop van het koelvloeistofexpansiereservoir sluiten.



- Het kuipzijdeel in de bevestigingen **1** aanbrengen.



- Bouten **1** aanbrengen.
- Spreidnagel **2** inbouwen.



- Bouten **1** aanbrengen.

## Koppeling

### Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.  
» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

## Velgen en banden

### Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Het koelvloeistofstelsel door een specialist laten controleren, best door een BMW Motorrad partner.

## Bandenprofiel diepte controleren



### WAARSCHUWING

### Rijden met sterk versleten banden

Gevaar voor ongevallen door verslechterd rijgedrag

- Eventueel de banden vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte vervangen.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.



### OPMERKING

Op elke band zijn slijtagemarkeringen in de hoofdprofielgroeven geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De po-

sities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als de minimale profiel diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

### Spaken controleren

– met kruisspaakwielen<sup>SU</sup>

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Met een schroevendraaier of een vergelijkbaar voorwerp over de spaken strijken en hierbij op het geluid letten.

Indien een ongelijkmatig geluid is te horen:

- Spaken door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Wielen

### Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid. BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd. Beslist de toegestane topsnelheid en belastbaarheid aanhouden (zie "Technische gegevens"). De aanwijzingen voor de maximumsnelheid met noppen- of winterbanden in acht nemen (➡ 87).

Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad Partner of

via internet onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

## Invloed van de wielmaten op het rijwielregelsysteem

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Met name de diameter en breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

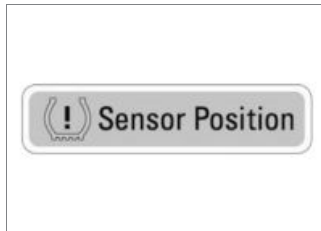
Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Neem voordat u uw motorfiets met andere wielen uitrust contact op met een specialist, bij voor-

keur een BMW Motorrad partner. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

## RDC-sticker

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



**ATTENTIE**

## Ondeskundig uitbouwen van de banden.

Beschadiging van de RDC-sensoren.

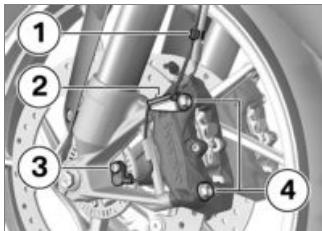
- De specialist of de BMW Motorrad partner melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker op de velg. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

## Voorwiel demonteren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.





- Kabel voor wieltoerentensensor uit de bevestigingsclips **1** en **2** nemen.
- De bout **3** verwijderen en de snelheidssensor uit de boring nemen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.

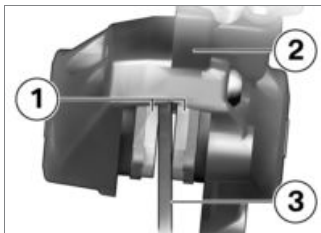


### ATTENTIE

**Samendrukken van de remblokken bij uitgebouwde remklauw.**

De remblokken kunnen niet op de remschijf worden geplaatst.

- De remhendel niet bedienen als de remklauw is uitgebouwd. ◀
- Bevestigingsbouten **4** van de remklauwen links en rechts verwijderen.

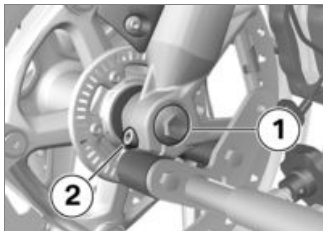


- Remblokken **1** door draaiende bewegingen van de remklauw **2** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

- Motorfiets voor optillen, tot het voorwiel vrij draait, bij voorkeur met een BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (►► 132).



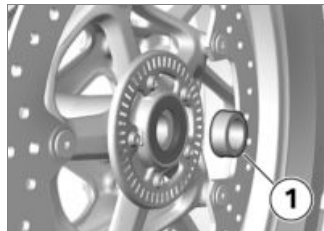
- Rechter asklembout **1** losdraaien.



- Bout **1** verwijderen.
- Linker asklembout **2** losmaken.
- De steekas iets naar binnen drukken, om deze aan de rechterzijde beter te kunnen grijpen.



- Steekas **1** uittrekken, het voorwiel daarbij ondersteunen.
- Het voorwiel neerzetten en naar voor uit de voorwielgeleiding rollen.



- Afstandsbus **1** uit de wielnaaf nemen.

## Voorwiel inbouwen



### WAARSCHUWING

#### Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

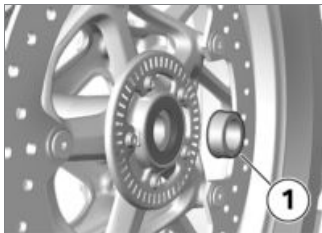
- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀

## ATTENTIE

### Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner. ◀



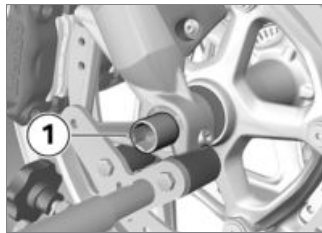
- Afstandsbus **1** aan de linkerzijde in de wielnaaf aanbrengen.

## ATTENTIE

### Voorwiel tegen de draairichting ingebouwd.

Gevaar voor ongevallen

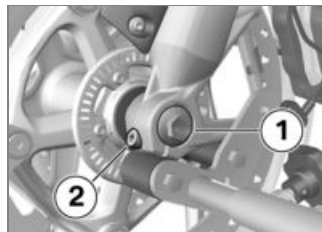
- De richtingspijlen op de banden of de velgen in acht nemen. ◀
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **1** aanbrengen.
- De voorwielstandaard verwijderen en de voorwielvork meermaals krachtig laten inveren.

De handremhendel daarbij niet bedienen.

- Voorwielstandaard aanbrengen (III ➔ 132).



- Bout **1** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten. De steekas daarbij aan de rechterzijde tegenhouden.



Steekas in telescoopvork

30 Nm

- De linker asklembout **2** met aantrekkoppel aantrekken.



Klemschroef voor steekas in telescoopvork

19 Nm



- De rechter asklembout **1** met het betreffende aanhaalmoment vastzetten.

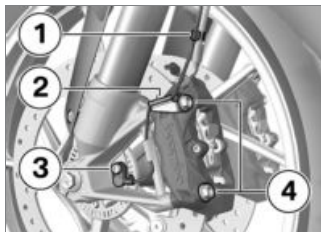


Klemschroef voor steekas in telescoopvork

19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen links en rechts op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **4** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan telescoopvork

38 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.



## WAARSCHUWING

**Remblokken liggen niet tegen de remschijf aan.**

Vertraagde remwerking.

- Vóór het begin van de rit controleren of de remmen zonder vertraging werken. ◀
- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remvoeringen aanliggen.
- Kabel voor wieltoerentalsensor in de clips **1** en **2** aanbrengen.
- De toerentalsensor in de boring aanbrengen en bout **3** aanbrengen.



Wieltoerentalsensor aan vork

Lijm: Zelfborgend of middel-vaste boutborging

8 Nm

## Achterwiel demonteren

- De motorfiets op de middenbok plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.

### **VOORZICHTIG**

#### Heet uitlaatsysteem.

Verbrandingsgevaar

- Het hete uitlaatsysteem niet aanraken.◀
- Uitlaatdemper laten afkoelen.



- Bouten **1** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

## Achterwiel inbouwen

### **WAARSCHUWING**

#### Gebruik van een niet standaard wiel.

Storingen bij regelingrepen van ABS en ASC.

- Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de rijwielregelsystemen ABS en ASC

aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀



### **ATTENTIE**

#### Aantrekken van boutverbindingen met verkeerd aanhaalmoment.

Beschadiging of loskomen van boutverbindingen.

- Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.◀
- Achterwiel op de achterwielstandaard aanbrengen.



- Wielbouten **1** met aanhaalmoment monteren.



Achterwiel aan wielflens

Aanhaalvolgorde: Kruiselings  
aandraaien

60 Nm

## Voorwielstandaard Voorwielstandaard aanbrengen



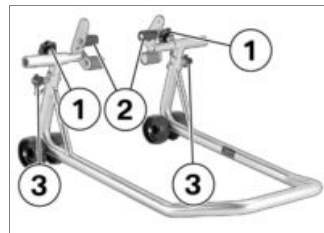
### ATTENTIE

**Gebruik van de BMW Motorrad voorwielstandaard zonder gebruik van de middenbok of hulpstandaard.**

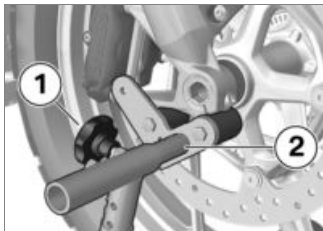
Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenbok of een hulpstandaard zetten. ◀
- Motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met voorwielbevestiging gebruiken. De basisstandaard en de bijbehorende accessoires zijn verkrijg-

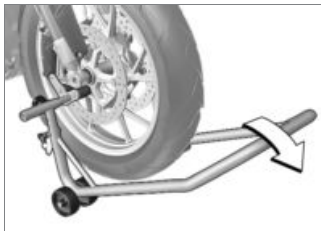
baar bij uw BMW Motorrad-dealer.



- Bouten **1** losdraaien.
- De beide bevestigingen **2** zo ver naar buiten schuiven, dat de voorwielgeleiding ertussen past.
- Gewenste hoogte van voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide bevestigingen **2** zo uitlijnen, dat de voorwielgeleiding goed erop ligt.
- Bouten **1** aantrekken.



### **ATTENTIE**

#### **Inklappen van de middenbok als de motorfiets te ver omhoog wordt gebracht.**

Beschadiging van onderdelen door omvallen.

- Erop letten dat de middenbok bij het optillen op de grond blijft.◀
- Voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken, om de motorfiets op te tillen.

## Lamp

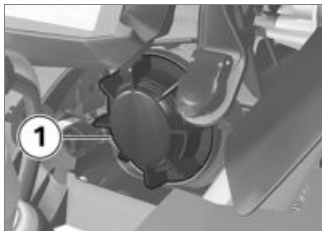
### Lamp voor dim- en grootlicht vervangen

– zonder LED-koplamp<sup>SU</sup>

### **OPMERKING**

De plaatsing van de stekker, van de veerbeugels en de lamp kunnen afwijken van de volgende afbeeldingen.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- De afdekking **1** door linksom draaien demonteren om het dimlicht te vervangen.



- De afdekking **1** door linksom draaien demonteren om de

lamp van het grootlicht te vervangen.



- Trek de stekker **1** los.



- Veerbeugel **1** losmaken uit de vergrendeling en opzij klappen.
- Lamp **2** verwijderen.

- Defecte gloeilamp vervangen.



Gloeilamp voor dimlicht

H7 / 12 V / 55 W

– met LED-koplamp<sup>SU</sup>

LED<



Soort verlichting voor grootlicht

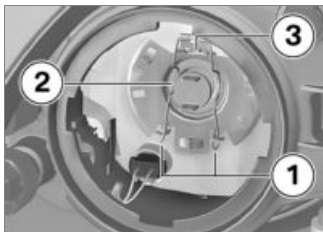
H7 / 12 V / 55 W

– met LED-koplamp<sup>SU</sup>

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp alleen bij de lampvoet beetpakken.





- Lamp **2** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **3** letten.



#### OPMERKING

De stand van de gloeilamp kan van de afbeelding afwijken. ◀

- Veerbeugel **1** in de vergrendeling aanbrengen.



- Sluit stekker **1** aan.
- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsom te draaien.

#### Lamp voor stadslicht vervangen

– zonder LED-koplamp<sup>SU</sup>

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** verwijderen, door linksom te draaien.



- Fitting **1** uit het koplamphuis verwijderen.



- Lamp **1** uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stads-  
licht

W5W / 12 V / 5 W

– met LED-koplamp<sup>SU</sup>

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** in de fitting aanbren-  
gen.



- Fitting **1** in het koplamphuis  
aanbrengen.

- De afdekking aanbrengen en bevestigen door deze rechtsonder te draaien.

### Lamp voor richtingaanwijzers voor en achter vervangen

– zonder LED-richtingaanwij-  
zers<sup>SU</sup>

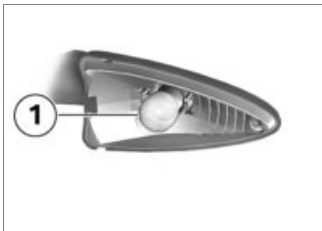
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bout **1** verwijderen.




- Lampglas bij de bevestiging uit het lamphuis trekken.



- Lamp **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.<


- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers<sup>SU</sup>

LED<

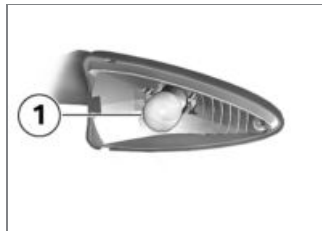
 Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

RY10W / 12 V / 10 W

– met LED-richtingaanwijzers<sup>SU</sup>

LED<

- Om het glas te beschermen tegen vervuiling, de lamp met een schone en droge doek vastpakken.



- Lamp **1** door rechtsom draaien in het lamphuis aanbrengen.



- Lampglas op de motorfiets in het lamphuis aanbrengen en sluiten.



- Schroef **1** aanbrengen.

### LED-achterlicht vervangen

Het diode-achterlicht kan alleen compleet worden vervangen.

- Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad Partner.

### LED-richtingaanwijzer vervangen

- met LED-richtingaanwijzers<sup>SU</sup>
- LED-richtingaanwijzers moeten in hun geheel worden vervangen. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij

voorkeur een BMW Motorrad Partner.<

### LED-koplampen vervangen

- met LED-koplamp<sup>SU</sup>
- LED-koplampen kunnen alle compleet worden vervangen. Ga daarvoor naar een specialist, bij voorkeur aan een BMW Motorrad-dealer.<

### LED-verstraler vervangen

- met extra led-verstralers<sup>OA</sup>

De extra LED-koplampen kunnen alleen in hun geheel worden vervangen; het vervangen van de afzonderlijke LED's is niet mogelijk.

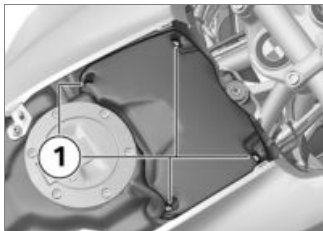
Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Luchtfilter

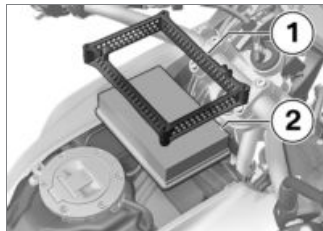
### Luchtfilterelement vervangen



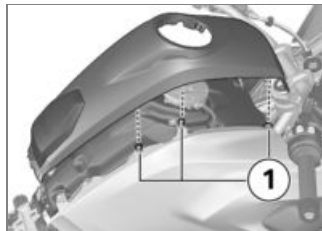
- De berijders-buddyseat verwijderen (→ 82).
- De bouten **1** en **2** verwijderen.
- Middelste paneel verwijderen.



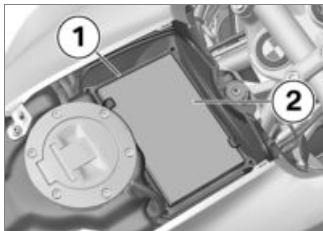
- Bouten **1** verwijderen.
- Luchtfilterdeksel verwijderen.



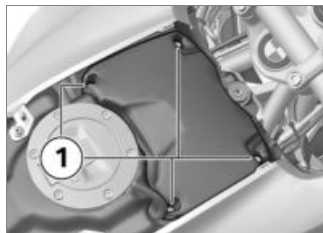
- Luchtfilterelement **2** reinigen en zo nodig vervangen.
- Luchtfilterelement **2** en frame **1** aanbrengen.



- Middelste kuipdeel aanbrengen, daarbij op de verbindingen **1** met de zijdelen letten.



- Frame **1** verwijderen.
- Luchtfilterelement **2** verwijderen.



- Luchtfilterdeksel aanbrengen.
- Bouten **1** aanbrengen.



- De bouten **1** en bouten **2** aanbrengen.

- De berijders-buddyseat aanbrengen (▮▮▮ 83).

## Starthulp

### ATTENTIE

#### Te hoge stroom bij starthulp van de motorfiets

Kabelbrand of beschadiging van de elektronica van de motorfiets

- De motorfiets niet via de contactdoos, maar uitsluitend via de accupool met hulp van een externe accu starten.◀

### ATTENTIE

#### Contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets.

Gevaar voor kortsluiting

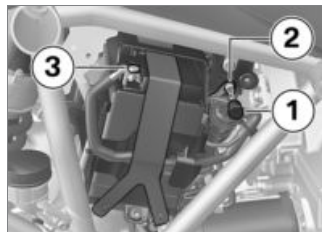
- Startkabels met volledig geïsoleerde poolklemmen gebruiken.◀

### ATTENTIE

#### Starthulp met een spanning hoger dan 12 V.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Accudeksel demonteren (▮▮▮ 143).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.



- Beschermkap **1** verwijderen.
- Met de rode hulpstartkabel de pluspool **2** van de ontladen accu met pluspool van de hulpaccu verbinden.

### OPMERKING

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt.◀

- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en

daarna op de minpool **3** van de ontladen accu aansluiten.

- De motor van het stroomleverende voertuig tijdens de start-hulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de minpool en vervolgens van de pluspool losmaken.



### OPMERKING

Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken.◀

- De beschermkap inbouwen.

- Accudeksel monteren (☞ 144).

## Accu

### Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden.
- De accu niet openen.
- Geen water bijvullen.
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen.
- De accu niet ondersteboven houden.



### ATTENTIE

#### Ontladen van de verbonden accu door de voertuigelektronica (bijvoorbeeld de klok).

Diep ontladen van de accu, daarvoor geen aanspraak meer op garantie.

- Als langer dan 4 weken niet wordt gereden: Een druppellader op de accu aansluiten.◀



### OPMERKING

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

## Aangesloten accu opladen



### ATTENTIE

#### Opladen van de aangesloten accu aan de accupolen.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- De accu voor het opladen losmaken van de accupolen. ◀



### ATTENTIE

#### Opladen van een volledig ontladen accu via een contactdoos of extra contactdoos.

Beschadiging van de elektronica van de motorfiets.

- Een volledig ontladen accu (accu spanning kleiner dan 9 V, bij ingeschakeld contact blijven de controlelampjes en het multifunctioneel display uit) altijd rechtstreeks via de polen van de **losgemaakte** accu opladen. ◀



### ATTENTIE

#### Op een contactdoos aangesloten, ongeschikte acculader.

Beschadiging van acculader en elektronica van de motorfiets.

- Geschikte BMW-acculaders gebruiken. De passende acculader is bij uw BMW Motorrad Partner verkrijgbaar. ◀
- Aangesloten accu via de contactdoos laden.



### OPMERKING

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld. ◀

- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.



### OPMERKING

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen. ◀

#### Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van de acculader in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.



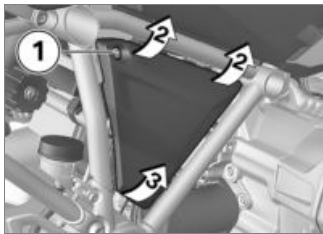
### OPMERKING

Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu



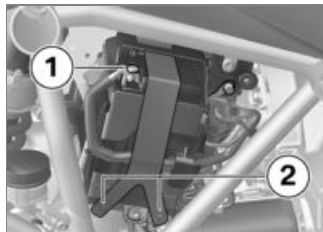
regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

## Accu uitbouwen



- Contact uitschakelen.
- Bout **1** verwijderen.
- Het accudeksel boven bij de posities **2** iets naar voren trekken.
- Om het accudeksel en de bevestiging niet te beschadigen, het accudeksel bij positie **3** naar boven verwijderen.

- met alarmsysteem (DWA)<sup>SU</sup>
- Zo nodig het alarmsysteem uitschakelen.◀



- Accumassakabel **1** en rubber band **2** losmaken.



- Klemplaat op positie **1** naar buiten trekken en naar boven uitnemen.
- De accu wat optillen en uit de bevestiging nemen tot de pluspool toegankelijk wordt.



- Accupluskabel **1** losmaken en accu verwijderen.

## Accu inbouwen

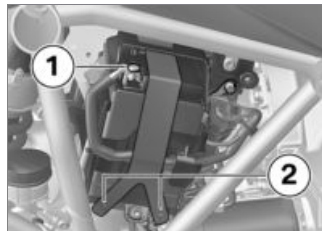


### OPMERKING

Wanneer de 12V-accu verkeerd wordt ingebouwd of wanneer de klemmen worden verwisseld (bijvoorbeeld bij starthulp), kan dit ertoe leiden dat de zekering voor de dynamoregelaar doorbrandt. ◀



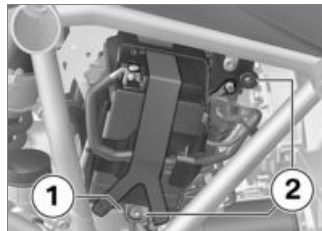
- Accupluskabel **1** bevestigen.
- Accu in de houder schuiven.



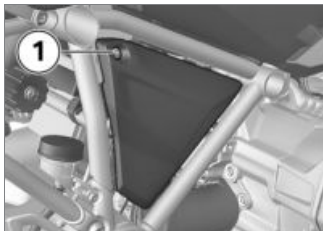
- Accumassakabel **1** bevestigen.
- Accu met rubber band **2** bevestigen.



- Klemplaat eerst in de houders **1** aanbrengen en aansluitend op positie **2** onder de accu drukken.



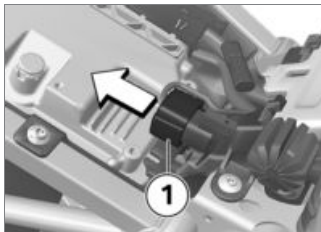
- Accudeksel in de bevestiging **1** aanbrengen en in de bevestigingen **2** drukken.



- Schroef **1** aanbrengen.
- Klok instellen (▣▣▣▣ 54).
- Datum instellen (▣▣▣▣ 55).

## Zekeringen

### Zekeringen vervangen



- Het contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen (▣▣▣▣ 82).
- Stekker **1** losmaken.

### **ATTENTIE**

#### **Overbrugging van defecte zekeringen.**

Kortsluiting- en brandgevaar.

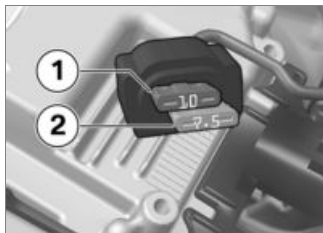
- Defecte zekeringen vervangen door nieuwe zekeringen.◀
- Defecte zekering overeenkomstig zekeringentabel vervangen.

### **OPMERKING**

Bij het regelmatig uitvallen van de zekeringen de elektrische installatie laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

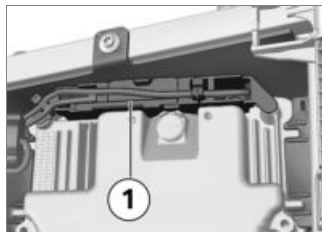
- Stekker **1** aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (▣▣▣▣ 83).

## Zekeringenoverzicht



- 1** 10 A  
Instrumentenpaneel  
Diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)  
Contactslot  
Diagnose-aansluiting
- 2** 7,5 A  
Combischakelaar links  
Bandenspanningscontrole (RDC)

## Zekering voor de dynamoregelaar



- 1** 50 A  
Dynamoregelaar

## **Accessoires**

Algemene aanwijzingen .....	148
Contactdozen.....	148
Navigatiesysteem .....	149
Koffer .....	154
Topcase .....	158

## Algemene aanwijzingen

### VOORZICHTIG

#### Gebruik van producten van derden.

Veiligheidsrisico

- BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het zonder veiligheidsrisico op BMW motorfietsen kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
- Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door

BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

De onderdelen en de accessoires worden door BMW gecontroleerd op veiligheid, functie en geschiktheid. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid. Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Uw BMW Motorrad Partner biedt deskundige raad bij de keuze van originele BMW onderdelen, accessoires en overige producten. Alle speciale accessoires van BMW Motorrad vindt u op onze internetpagina: "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

## Contactdozen

### Aansluiting elektrische apparaten

- Op contactdozen aangesloten apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt.

### Ligging van de bedrading

- De draden van contactdozen naar de accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze de bestuurder niet hinderen.
- De geïnstalleerde bedrading mag de stuurinslag en de rijeigenschappen niet beperken.
- De kabels mogen niet worden ingeklemd.

### Automatische uitschakeling

- De contactdozen worden tijdens de startprocedure automatisch uitgeschakeld.
- Circa 15 minuten na het afzetten van het contact worden deze uitgeschakeld om

het boordnet te ontlasten. Extra apparaten met een laag stroomverbruik worden mogelijk niet herkend door de voertuigelektronica. In deze gevallen worden contactdozen mogelijk al korte tijd na het afzetten van de ontsteking uitgeschakeld.

- Bij te lage accuspanning worden de contactdozen uitgeschakeld, om de startcapaciteit voor het voertuig te behouden.
- Bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens, worden de contactdozen uitgeschakeld.

## Navigatiesysteem

- met voorbereiding voor navigatiesysteem<sup>SU</sup>

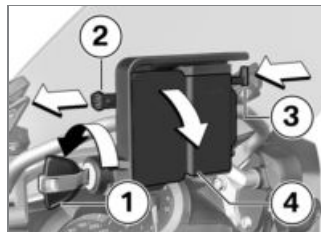
## Navigatiesysteem veilig bevestigen

### **OPMERKING**

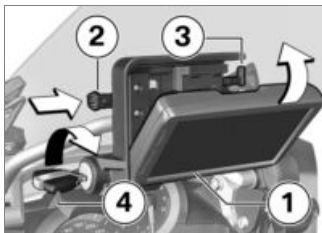
De navigatievoorbereiding is geschikt voor de BMW Motorrad Navigator IV en de BMW Motorrad Navigator V. ◀

### **OPMERKING**

De blokkering van de Mount Cradle biedt geen bescherming tegen diefstal. Na elke rit het navigatiesysteem verwijderen en veilig opbergen. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Blokkeerbeveiliging **2** naar **links** trekken.
- Vergrendeling **3** indrukken.
- » De Mount Cradle is gedeblokkeerd en de afdekking **4** kan in één draaiende beweging naar voren toe worden verwijderd.



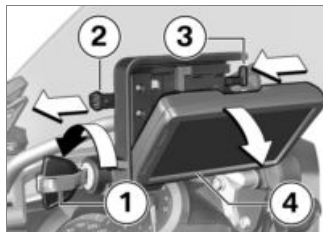
- Navigatiesysteem **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar achteren zwenken.
- » Het navigatiesysteem vergrendelt hoorbaar.
- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **rechts** schuiven.
- » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.
- Sleutel **4** rechtsom draaien.
- » Het navigatiesysteem is vastgezet en de contactsleutel kan worden verwijderd.

## Navigatiesysteem verwijderen en afdekking inbouwen

### ATTENTIE

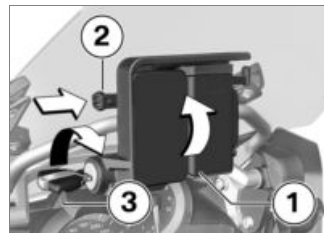
#### Stof en vuil op de contacten van de Mount Cradle.

- Beschadiging van de contacten.
- Na afloop van elke rit de afdekking weer monteren. ◀



- Contactsleutel **1** linksom draaien.
- Blokkeerbeveiliging **2** volledig naar **links** trekken.
- » Vergrendeling **3** is geblokkeerd.

- Vergrendeling **3** volledig naar **links** schuiven.
- » Het navigatiesysteem **4** wordt ontgrendeld.
- Het navigatiesysteem **4** omhoogkantelen en verwijderen.



- Afdekking **1** aan de onderzijde aanbrengen en in één draaiende beweging naar boven zwenken.
- » De afdekking vergrendelt hoorbaar.
- Blokkeerbeveiliging **2** naar **rechts** schuiven.
- Sleutel **3** rechtsom draaien.
- » Afdekking **1** is vergrendeld.



## Navigatiesysteem bedienen

### **OPMERKING**

De volgende beschrijving geldt voor de Navigator V. De Navigator IV biedt niet alle beschreven mogelijkheden. ◀

### **OPMERKING**

Alleen de nieuwste versie van het BMW Motorrad communicatiesysteem wordt ondersteund. Eventueel is een software-actualisering voor het BMW Motorrad communicatiesysteem noodzakelijk. Wendt u zich in dat geval tot uw BMW Motorrad partner. ◀

Als de BMW Motorrad Navigator aanwezig is, kunnen sommige van zijn functies met behulp van de Multi-Controller direct aan het stuur worden bediend.



De bediening van de Multi-Controller gebeurt via zes bewegingen:

- Naar boven en naar beneden draaien.
- Korte bediening naar links en rechts.
- Lange bediening naar links en rechts.

Het draaien van de Multi-Controller verhoogt of vermindert in de kompas- en Mediaplayer-pagina het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

In het speciale menu van BMW worden de menupunten geselecteerd door aan de Multi-Controller te draaien.

Door de Multi-Controller kort naar links of rechts te draaien, wordt gewisseld tussen de hoofdpagina's van de Navigator:

- Kaartaanzicht
- Kompas
- Mediaplayer
- Speciaal BMW menu
- Mijn motorfiets pagina

Als de Multi-Controller lang wordt bediend, worden bepaalde functies op het Navigator-display geactiveerd. Deze functies worden aangegeven door een pijl rechts of een pijl links boven het betreffende aanraakvlak.

 De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar rechts.



De functie wordt geactiveerd door een langdurige bediening naar links.

De volgende functies kunnen individueel worden bediend:

### **Kaartaanzicht**

- Naar boven draaien: Kaartgedeelte vergroten (Zoom in).
- Naar beneden draaien: Kaartgedeelte verkleinen (Zoom out).

### **Kompaspagina**

- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

### **Speciaal BMW menu**

- Spreken: Laatste navigatiebericht herhalen.
- Waypoint: Actuele standplaats als favoriet opslaan.

- Naar huis: Start de navigatie naar het huisadres (is grijs als geen huisadres is ingesteld).
- Stom: Automatisch navigatieberichten uit- of inschakelen (uit: op het display wordt in de bovenste regel een doorgestreept lippen-symbool weergegeven). Navigatieberichten kunnen nog steeds via "Spreken" worden weergegeven. Alle andere geluidswaarschuwingen blijven ingeschakeld.
- Waarschuwing uitschakelen: Display uitschakelen.
- Huis oproepen: Belt naar het in de Navigator opgeslagen telefoonnummer voor thuis (alleen weergegeven wanneer een telefoon verbonden is).
- Doorschakeling: Activeert de doorschakelfunctie (alleen weergegeven wanneer een route actief is).
- Overslaan: Slaat het volgende waypoint over (alleen weergegeven wanneer de route over waypoints beschikt).

### **Mijn motorfiets**

- Draaien: Verandert het aantal getoonde gegevens.
- Door het aantippen van een gegevensveld op het display wordt een menu geopend voor het selecteren van de gegevens.
- De beschikbare waarden zijn afhankelijk van de gemonteerde speciale uitvoeringen.



### **OPMERKING**

De functie Mediaplayer is alleen beschikbaar bij gebruik van een Bluetooth apparaat overeenkomstig A2DP-standaard, bijvoorbeeld een BMW Motorrad communicatiesysteem. ◀

## Medioplayer

- Langdurige bediening naar links: Vorige titel afspelen.
- Langdurige bediening naar rechts: Volgende titel afspelen.
- Het draaien verhoogt of vermindert het volume van een via Bluetooth verbonden BMW Motorrad communicatiesysteem.

## Waarschuings- en controlemeldingen



Waarschuings- en controlemeldingen van de motorfiets worden met een overeenkomstig symbool **1** linksboven op de kaartpagina weergegeven.

### **OPMERKING**

Wanneer een BMW Motorrad communicatiesysteem is verbonden, wordt bij een waarschuwing eveneens een geluid afgespeeld.◀

Bij meerdere actieve waarschuwingmeldingen wordt het aantal

meldingen onder de waarschuwingdriehoek weergegeven. Door druk op de waarschuwingdriehoek wordt bij meer dan een melding een lijst met alle waarschuwingmeldingen geopend. Wordt een melding geselecteerd, dan wordt aanvullende informatie weergegeven.

### **OPMERKING**

Niet voor alle waarschuwingen kan gedetailleerde Informatie worden weergegeven.◀

## Speciale functie

De integratie van de BMW Motorrad Navigator zorgt voor afwijkingen bij enkele beschrijvingen in de handleiding van de Navigator.

## Benzinereservewaarschuwing

De instellingen voor de brandstofpeil-aanduiding zijn niet beschikbaar, omdat de

reservewaarschuwing door de motorfiets naar de Navigator wordt gestuurd. Als de melding actief is, worden bij het drukken op de melding de dichtstbijzijnde tankstations weergegeven.

### Tijd en datum

Datum en tijd worden door de Navigator naar de motorfiets gestuurd. De overname van deze gegevens in het instrumentenpaneel moet in het SETUP-menu van het instrumentenpaneel worden geactiveerd.

### Beveiligingsinstellingen

De BMW Motorrad Navigator V kan met een viercijferige PIN tegen onbevoegde bediening worden beveiligd (Garmin Lock). Wordt deze functie geactiveerd terwijl de Navigator in de motorfiets ingebouwd en het contact ingeschakeld is, dan wordt gevraagd of deze motorfiets aan de

lijst met beveiligde motorfietsen moet worden toegevoegd. Als u deze vraag met "Ja" bevestigt, slaat de Navigator het framenummer van deze motorfiets op. Er kunnen maximaal vijf frame-nummers worden opgeslagen. Als de Navigator vervolgens door het inschakelen van het contact bij een van deze motorfietsen wordt ingeschakeld, is een PIN-invoer niet meer nodig. Als de Navigator in ingeschakelde toestand uit de motorfiets wordt verwijderd, wordt om veiligheidsredenen gevraagd de PIN in te voeren.

### Helderheid beeldscherm

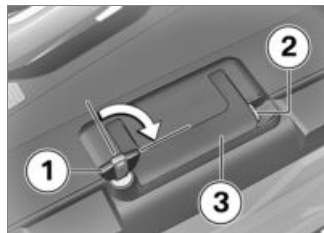
In ingebouwde toestand wordt de helderheid van het beeldscherm door de motorfiets ingesteld. Een handmatige invoer is niet nodig. De automatische instelling kan indien gewenst Navigator in de

displayinstellingen worden uitgeschakeld.

## Koffer

### Koffers openen

– met koffer<sup>OA</sup>



- Sleutel **1** rechtersom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omhoog.



- De gele toets **1** naar beneden drukken en gelijktijdig de kofferdeksel openen.

## Koffervolume instellen

– met koffer<sup>OA</sup>

- Koffer openen en leegmaken.

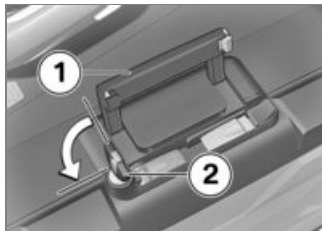


- Zwenkhendel **1** in de bovenste eindstand vergrendelen om het kleinere volume te verkrijgen.
- Zwenkhendel **1** in de onderste eindstand vergrendelen om het grotere volume te verkrijgen.
- Koffers sluiten.

## Koffers sluiten

– met koffer<sup>OA</sup>

- Sleutel in het kofferslot dwars op de rijrichting draaien.
- Kofferdeksel sluiten.  
» Het deksel vergrendelt hoorbaar.



## ATTENTIE

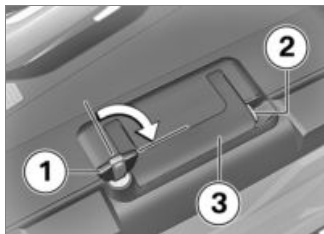
### Dichtklappen van de draaggreep bij vergrendeld kofferslot.

Beschadiging van vergrendelingsbeugel.

- Voor het dichtklappen van de draaggreep erop letten, dat het kofferslot dwars tot de rijrichting staat.◀
- Handgreep **1** dichtklappen.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

## Koffer verwijderen

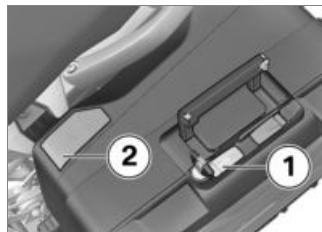
– met koffer<sup>OA</sup>



- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omlaag.



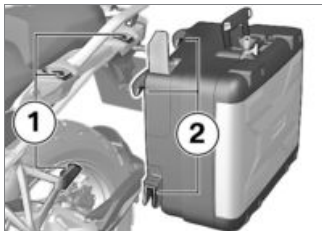
- Rode ontgrendelingshendel **1** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Koffer aan de handgreep uit de houder verwijderen.



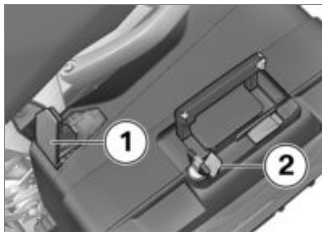
- Rode ontgrendelingshendel **1** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.

## Koffers aanbrengen

– met koffer<sup>OA</sup>

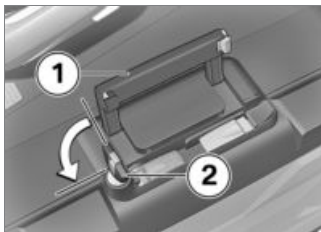


- Koffer van boven in de houders **1** en **2** aanbrengen.



- De vergrendelingsklep **1** tot de weerstand naar beneden drukken.
- Aansluitend de rode vergrendelingsklep en de rode ontgren-

delingshendel **2** gelijktijdig naar beneden drukken.  
 » Vergrendelingsklep klikt vast.



### **ATTENTIE**

#### **Dichtklappen van de draaggreep bij vergrendeld kofferslot.**

Beschadiging van vergrendelingsbeugel.

- Voor het dichtklappen van de draaggreep erop letten, dat het kofferslot dwars tot de rijrichting staat.◀
- Handgreep **1** dichtklappen.

- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

### **Maximale belading en topsnelheid**

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de koffer in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en koffer niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

	Maximumsnelheid voor het rijden met de vario-koffer
max 180 km/h	



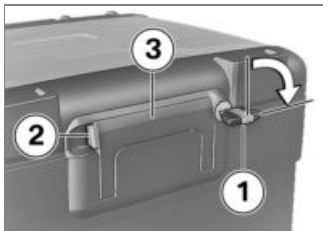
Maximale belading per variokoffer

max 10 kg

## Topcase

### Topcase openen

– met topcase<sup>OA</sup>



- Sleutel **1** rechtersom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap handgreep **3** omhoog.



- De gele toets **1** naar voor drukken en gelijktijdig het topcase-deksel openen.

### Topcasevolume instellen

– met topcase<sup>OA</sup>

- Topcase openen en leegmaken.



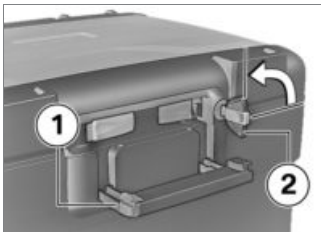
- Zwenkhandel **1** in de voorste eindstand vergrendelen, om het grotere volume in te stellen.
- Zwenkhandel **1** vergrendelen in de achterste eindstand, om het kleinere volume in te stellen.
- Topcase sluiten.

### Topcase sluiten

– met topcase<sup>OA</sup>

- Topcasedeksel krachtig aandrukken en sluiten.





## ATTENTIE

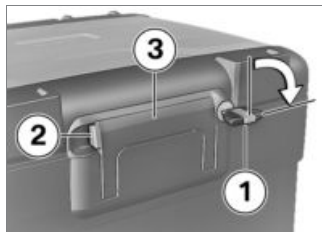
### Inklappen van de handgreep bij een vergrendeld koffer-slot.

Beschadiging van de vergrendelingslip.

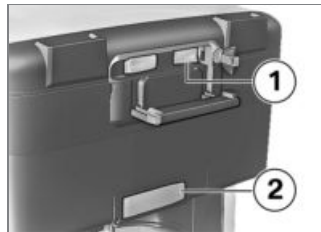
- Vóór het dichtklappen van de handgreep erop letten dat het Topcase-slot verticaal staat.◀
- Handgreep **1** dichtklappen.  
» Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

### Topcase verwijderen

– met topcase<sup>OA</sup>



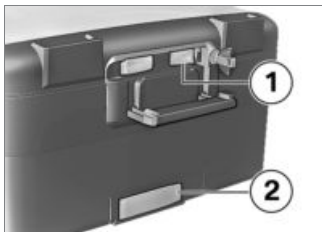
- Sleutel **1** rechtsom draaien.
- Houd de gele vergrendeling **2** ingedrukt en klap de handgreep **3** omlaag.



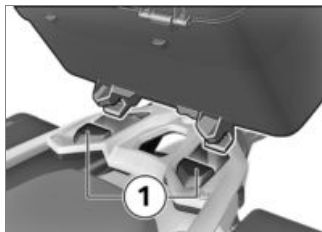
- De rode hendel **1** naar achteren trekken.  
» De vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Topcase aan de handgreep uit de houder verwijderen.

### Topcase aanbrengen

– met topcase<sup>OA</sup>



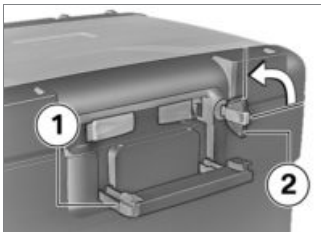
- De rode hendel **1** naar achteren trekken.
- » De vergrendelingsklep **2** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.



- Topcase in de voorste houders **1** van de topcaseplaat aanbrengen.
- De topcase aan de achterzijde op de topcaseplaat drukken.



- De vergrendelingsklep **1** tot de weerstand naar voor drukken.
- Aansluitend de rode vergrendelingsklep en de rode ontgrendelingshendel **2** gelijktijdig naar voor drukken.
- » Vergrendelingsklep klikt vast.



## ATTENTIE

### Inklappen van de handgreep bij een vergrendeld koffer-slot.

Beschadiging van de vergrendelingslip.

- Vóór het dichtklappen van de handgreep erop letten dat het Topcase-slot verticaal staat. ◀
- Handgreep **1** dichtklappen.  
» Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel **2** linksom draaien en verwijderen.

## Maximale belading en topsnelheid

Toelaatbaar totaalgewicht en maximumsnelheid volgens waarschuwingsplaatje in de topcase in acht nemen.

Als u de combinatie van uw motorfiets en topcase niet op het waarschuwingsplaatje vindt, contact opnemen met uw BMW Motorrad partner.

Voor de hier beschreven combinatie gelden de volgende waarden:

	Maximumsnelheid voor het rijden met de vario-topcase
	max 180 km/h
	Belading van de vario-topcase
	max 5 kg



## **Verzorging**

Onderhoudsmiddelen .....	164
Wassen .....	164
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen .....	165
Lakonderhoud .....	166
Motorfiets buiten gebruik stel- len .....	166
Conservering .....	167
Motorfiets in gebruik nemen .....	167

## Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad partner verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.



### ATTENTIE

#### Gebruik van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen.

Beschadiging van onderdelen van de motorfiets.

- Geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

## Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW Insectenverwijderaar te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.



### WAARSCHUWING

#### Vochtige remschijven en remblokken na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen.

Verminderde remwerking.

- Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn gedroogd of drooggeremd. ◀



### ATTENTIE

#### Sterkere inwerking van het zout door warmer weer.

Corrosie

- Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀



### ATTENTIE

#### Beschadiging door hoge waterdruk van hogedrukreinigers of stoomreinigers.

Corrosie of kortsluiting, beschadiging van afdichtingen, aan het hydraulisch remsysteem, aan de elektronica en de buddyseat.

- Hogedruk- of stoomreinigers voorzichtig gebruiken. ◀



## OPMERKING

Koffers en topcases uit aluminium zijn niet van een oppervlaktecoating voorzien. Een optimaal uiterlijk kan met de volgende verzorging worden bereikt: Strooizout en corrosieve afzettingen na het beëindigen van de rit direct met koud water verwijderen. ◀

## Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

### Kunststoffen



## ATTENTIE

### Gebruik ongeschikte reinigingsmiddelen.

Beschadiging van kunststof oppervlakken.

- Geen reinigingsmiddelen met alcohol of oplosmiddelen, of

schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

- Geen insectensponzen of sponzen met een hard oppervlak gebruiken. ◀

### Kuipdelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.

### Kuipruiten en lampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.



## OPMERKING

Hardnekkig vuil en insecten inwijken door er een natte doek op te leggen. ◀



Reiniging alleen met water en spons.



Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken.

### Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegezout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

### Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



## ATTENTIE

### Licht verbuigbare radiatorlamellen.

Beschadiging van radiatorlamellen.

- Bij reinigen erop letten, dat de radiateurlamellen niet worden verbogen. ◀

## Rubberonderdelen

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



### ATTENTIE

#### Gebruik van siliconenspray voor het onderhouden van afdichtrubbers.

Beschadiging van afdichtrubbers.

- Gebruik geen siliconensprays of onderhoudsmiddelen die siliconen bevatten. ◀

## Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van uw voertuig, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke veront-

reiniging, zoals bijv. boomhars of stofmeelpollen.

Vooraf agressieve stoffen (bv. overlopende brandstof, olie, vet, remvloeistof en uitwerpselen van vogelen) moeten onmiddellijk worden verwijderd, omdat deze anders het lakwerk kunnen aantasten of dit kunnen doen verkleuren. Voor de reiniging adviseert BMW Motorrad BMW autopolish of BMW lakreiniger.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van het voertuig goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert om teervlekken met BMW teerverwijderaars te verwijderen. Volgens de lak op deze plaatsen conserveren.

## Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Motorfiets helemaal vol tanken.
- Accu uitbouwen (→ 143).
- Brems- en koppelingshendel, middenbok- en zijstandaard met geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) conserveren.
- Motorfiets zo in een droge ruimte zetten, dat beide wielen ontlast zijn (het beste met de door BMW Motorrad aangeboden voorwiel- en achterwielstandaard).



## Conservering

Als geen water meer van de lak afparelt, moet deze worden geconserveerd.

BMW Motorrad adviseert voor lakconservering het gebruik van BMW autowas of producten die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

## Motorfiets in gebruik nemen

- Buitenconservering verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Accu inbouwen (▣▣▣▣ 144).
- Controlelijst in acht nemen (▣▣▣▣ 88).



## Technische gegevens

Storingstabel .....	170
Boutverbindingen .....	171
Motor .....	173
Brandstof .....	174
Motorolie .....	175
Koppeling .....	175
Versnellingsbak .....	176
Cardan.....	177
Onderstel .....	177
Remmen.....	178
Wielen en banden .....	179
Elektrisch systeem.....	181
Frame .....	182
Alarmsysteem .....	183
Maten .....	183

Gewichten .....	184
Rijgegevens .....	185

## Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan.

### Oorzaak

### Verhelpen

Zijstandaard uitgeklappt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen.
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	De versnellingsbak in neutraal schakelen of de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg	Tanken (▮▮▮▶ 98).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (▮▮▮▶ 142).

## Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
<b>Steekas in telescoopvork</b>		
M12 x 20	30 Nm	
<b>Klemschroef voor steekas in telescoopvork</b>		
M8 x 35	19 Nm	
<b>Remklauw aan telescoopvork</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Achterwiel</b>	<b>Waarde</b>	<b>Geldig</b>
<b>Achterwiel aan wielflens</b>		
M10 x 1,25 x 40	<b>Kruiselings aandraaien</b>	
	60 Nm	
<b>Wieltoerentalsensor aan vork</b>		
M6 x 16 Zelfborgend of middelvaste boutbor- ging	8 Nm	

<b>Spiegelsteun</b>	<b>Waarde</b>	<b>Geldig</b>
<b>Spiegel (conramoer) aan adapter</b>		
Linkse schroefdraad, M10 x 1,25	22 Nm	
<b>Adapter aan klemblok</b>		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
<b>Stuur</b>	<b>Waarde</b>	<b>Geldig</b>
<b>Klemblok (stuurklem) aan vorkbrug</b>		
M8 x 35	<b>In rijrichting voor op blok aantrekken</b>	
	19 Nm	

## Motor

Plaats van de motornummers	Motorblok rechtsonder, onder startmotor
Motorconstructie	Lucht-/vloeistofgekoelde tweecilinder-viertakt-boxermotor met twee bovenliggende, door het omkeertandwiel aangedreven nokkenassen en een balansas
Cilinderinhoud	1170 cm <sup>3</sup>
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,5:1
Nominaal vermogen	92 kW, bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>
– met vermogensreductie <sup>SU</sup>	79 kW, bij toerental: 7750 min <sup>-1</sup>
Koppel	125 Nm, bij toerental: 6500 min <sup>-1</sup>
– met vermogensreductie <sup>SU</sup>	122 Nm, bij toerental: 5250 min <sup>-1</sup>
Max. toerental	max 9000 min <sup>-1</sup>
Stationair toerental	1150 min <sup>-1</sup> , Motor op bedrijfstemperatuur

## Brandstof

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Super loodvrij (max. 10% ethanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatieve brandstofkwaliteit	Normaal loodvrij (beperkingen bij vermogen en verbruik. Als de motor bijvoorbeeld in landen met brandstof van lagere kwaliteit met 91 ROZ wordt gebruikt, moet de motorfiets bij uw BMW Motorrad Partner vooraf overeenkomstig worden geprogrammeerd.) (max. 10% ethanol, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Nuttig benzinevulvolume	Circa. 20 l
Reservehoeveelheid	Circa. 4 l
Emissienorm	EU 3



## Motorolie

Motorolie-vulvolume	max 4 l, met filtervervangning
Specificatie	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additieven (bijv. op molybdeen-basis) zijn niet toegestaan, omdat gecoate onderdelen van de motor hierdoor worden aangetast, BMW Motorrad adviseert BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate olie
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,95 l, Verschil tussen MIN en MAX

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## Koppeling

Koppelingsconstructie	Meerplaats oliebadkoppeling, Anti-Hopping
-----------------------	---

## Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	6-versnellingsbak met klauwschakeling en schuine vertanding
Overbrengingsverhoudingen	1,000 (60:60 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 1,650 (33:20 tanden), Versnellingsbakoverbrenging 2,438 (39:16 tanden), 1e versnelling 1,714 (36:21 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,059 (36:34 tanden), 4e versnelling 0,943 (33:35 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling 1,061 (35:33 tanden), Overbrenging aan uitgang van versnellingsbak

## Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,91 (32/11:tanden)

## Onderstel

### Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW-telelever, bovenste kroonplaat kantelontkoppeld, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatste veerpoot aan triangel en voorframe
Constructie van de voorwielvering	Centrale veerpoot met schroefveer
– met Dynamic ESA <sup>SU</sup>	Centrale veerpoot met schroefveer en expansierservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping ingaande slag
Veerweg voor	190 mm, bij wiel
– met verlaging <sup>SU</sup>	160 mm, bij wiel

## Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelarms achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad-paralever
Achterwielvering - constructie	Centrale veerpoot met schroefveer, instelbare uitgaande demping en veervoorspanning
– met Dynamic ESA <sup>SU</sup>	Centrale veerpoot met schroefveer en expansiereservoir, elektrisch instelbare trekdemping en demping van de inslaande slag, elektrisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	200 mm
– met verlaging <sup>SU</sup>	170 mm

## Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met radiale monoblock remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Dikte remschijf, voor	min 4 mm, Slijtagegrens
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Dikte remschijf, achter	min 4,5 mm, Slijtagegrens
-------------------------	---------------------------

## Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de op dit moment goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of op internet onder <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> .
Snelheidscategorie banden voor/achter	V, Minimaal vereist: 240 km/h

### Voorwiel

Type voorwiel	Aluminium gietwiel
– met kruisspaakwielen <sup>SU</sup>	Kruisspaakwiel
Velgmaat voorwiel	3,0"x19"
Bandcodering, voor	120/70 - 19
Draagvermogenkengetal voorbanden	Min 52
Toegestane onbalans voorwiel	max 5 g

**Achterwiel**

Constructie achterwiel	Aluminium gietwiel
– met kruisspaakwielen <sup>SU</sup>	Kruisspaakwiel
Velgmaat achterwiel	4,50"x17"
Bandenopschrift, achter	170/60 - 17
Draagvermogenkengetal achterbanden	Min 70
Toegestane onbalans achterwiel	max 45 g
<b>Bandenspanningen</b>	
Bandenspanning voor	2,5 bar, bij koude band
Bandenspanning achter	2,9 bar, bij koude band

## Elektrisch systeem

Elektrische belastbaarheid van contactdozen	max 5 A, alle contactdozen tezamen
Zekeringenhouder 1	10 A, Stekkerplaats 1: instrumentenpaneel, alarmsysteem (alarmsysteem), contactslot, diagnose-contactdoos 7,5 A, Stekkerplaats 2: combischakelaar links, bandenspanningscontrole (RDC)
Zekeringenhouder	50 A, Zekering 1: spanningsregelaar

### Accu

Accu	AGM (Absorptive Glass Mat) accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	12 Ah

### Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK LMAR8D-J
Elektrodenafstand bougie	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat 1,0 mm, Slijtagegrens

### Soort verlichting

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
– met LED-koplamp <sup>SU</sup>	LED
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W

– met LED-koplamp <sup>SU</sup>	LED
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
– met LED-koplamp <sup>SU</sup>	LED
Soort verlichting achter-/remlicht	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers <sup>SU</sup>	LED
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	RY10W / 12 V / 10 W
– met LED-richtingaanwijzers <sup>SU</sup>	LED

## Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe met meedragende aandrijfeenheid, stalen gehoekt buisframe
Plaats van het typeplaatje	Frame rechtsvoor (naast veerpoot)
Locatie van het framenummer	Frame rechtsvoor aan balhoofd



## Alarmsysteem

Activeringstijd bij ingebruikneming	Circa. 30 s
Alarmtijd	Circa. 26 s
Accutype	CR 123 A

## Maten

Lengte	2205 mm, Boven spatbord
Hoogte	1430...1490 mm, over kuipruit, bij DIN-rijklaregewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	1405...1465 mm, over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaregewicht
Breedte	955 mm, met spiegel
Zithoogte berijders-buddyseat	850...870 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat laag <sup>SU</sup>	820...840 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	800...820 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

Binnenbeencurve berijder	1870...1910 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met buddyseat laag <sup>SU</sup>	1820...1860 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht
– met verlaging <sup>SU</sup>	1790...1830 mm, zonder bestuurder bij ledig gewicht

## Gewichten

Ledig gewicht	238 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	450 kg
Toelaatbare belading	212 kg

## Rijgegevens

Wegrijvermogen op hellingen (Bij toegestaan totaalgewicht)	20 %
Topsnelheid	>200 km/h



## **Service**

BMW Motorrad Service .....	188
BMW Motorrad Mobiliteitsdien- sten.....	188
Onderhoudswerkzaamheden .....	188
Onderhoudsschema .....	191
Standaard BMW onderhoud .....	192
Onderhoudsbevestigingen .....	193
Onderhoudsbevestigingen .....	198

## BMW Motorrad Service

Via ons wijdverbreide dealernetwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. De BMW Motorrad Partners beschikken over de technische informatie en de kennis om alle onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan uw BMW betrouwbaar te kunnen uitvoeren.

De dichtstbijzijnde BMW Motorrad partner vindt u op onze internetsite onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".



### WAARSCHUWING

#### Ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden.

Gevaar voor ongevallen door gevolgschade.

- BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een

specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudsintervallen voor uw motorfiets aan te houden.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad Partner.

## BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten

Bij nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten (bijvoorbeeld Mobiele Service, pechhulp, transport). Informeer bij uw BMW Motorrad dealer, welke mobiliteitsdiensten worden aangeboden.

## Onderhoudswerkzaamheden

### BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad partner uitgevoerd, voordat het voertuig aan u wordt afgeleverd.

## BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

## BMW Service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van het bouwjaar van het voertuig en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onder-

houdstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Meer informatie over het onderwerp service onder:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

De voor uw motorfiets noodzakelijke onderhoudsomvang vindt u in het volgende onderhoudschema:





## Onderhoudsschema

- 1 BMW Inrijcontrole
- 2 Standaard BMW onderhoud (→ 192)
- 3 Olieverversing in motor met filter
- 4 Olieverversing in haakse tandwieloverbrenging
- 5 Klepspelingscontroles
- 6 Alle bougies vervangen
- 7 Luchtfiltrelement vervangen
- 8 Luchtfiltrelement controleren of vervangen
- 9 Remvloeistof in het gehele systeem verversen
  - a jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)
  - b elke 2 jaar of elke 20000 km (wat zich het eerst voordoet)
  - c bij terreingebruik jaarlijks of elke 10000 km (wat zich het eerst voordoet)

- D eerste maal na een jaar, dan iedere twee jaar

## Standaard BMW onderhoud

Het standaard BMW onderhoud omvat de volgende onderhoudswerkzaamheden:

- Voertuigtest met BMW Motorrad diagnosesysteem uitvoeren.
- Visuele controle van het hydraulisch koppelingssysteem.
- Visuele controle van remleidingen, remslangen en aansluitingen.
- Remblokken en remschijven voor/achter op slijtage controleren.
- Remvloeistofpeil voor/achter controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zijstandaard op gangbaarheid controleren.
- Middenbok op gangbaarheid controleren.
- Bandenspanning en profiel-diepte controleren.
- Spaakspanning controleren, zo nodig de spaken naspannen (bij SU kruisspaakwielen).
- Verlichting en signalering controleren.
- Werking van de motorstartonderdrukking controleren.
- Eindcontrole en controleren op verkeersveiligheid.
- Servicedatum en resterende afstand tot onderhoud instellen.
- Laadtoestand van de accu controleren.
- BMW onderhoud in de documentatie bevestigen.

## Onderhoudsbevestigingen

### **BMW afleveringscontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

### **BMW-inrijcontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt

uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW Service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening









## **Bijlage**

Certificaat voor EWS.....	202
Certificaat voor Keyless Ride.....	204
Certificaat voor bandenspannings- controle.....	206

## FCC Approval

### Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

## Approbation de la FCC

### Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

## Certifications

---

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device  
FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

# Declaration Of Conformity

---

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

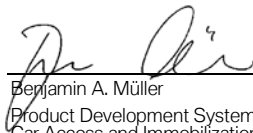
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011 ), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---



---

Benjamin A. Müller  
Product Development Systems  
Car Access and Immobilization – Electronics  
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.



## A

- Aanhaalmomenten, 171
- ABS
  - Bedienen, 65
  - Bedieningselement, 15
  - Techniek in detail, 107
  - Waarschuwingen, 36
  - Zelfdiagnose, 90
- Accessoires
  - Algemene aanwijzingen, 148
- Accu
  - aangesloten accu opladen, 142
  - demonteren, 143
  - Losgekoppelde accu opladen, 142
  - monteren, 144
  - Onderhoudsaanwijzingen, 141
  - Technische gegevens, 181
  - Waarschuwingindicatie voor acculaadspanning, 39
- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6
- Afstandsbediening
  - Accu vervangen, 50

## Alarmsysteem

- Bedienen, 58
  - Waarschuwingindicatie, 33
- ## ASC
- Bedienen, 66
  - Bedieningselement, 15
  - Techniek in detail, 110
  - Waarschuwingindicatie, 36
  - Zelfdiagnose, 91

## B

- Bagage
  - Aanwijzing bij de belading, 86
- Banden
  - Advies, 125
  - Bandenspanning controleren, 78
  - Bandenspanningen, 180
  - Bandenspanningstabel, 14
  - Inrijden, 92
  - Profieldiepte controleren, 125
  - Technische gegevens, 179
  - Topsnelheid, 87
- Bandenspanningscontrole RDC
  - Weergave, 41
- Benzinereserve
  - Waarschuwingindicatie, 37
- Boordgereedschap
  - Inhoud, 116
  - Plaats op de motorfiets, 14
- Bougies
  - technische gegevens, 181
- Brandstof
  - Reservehoeveelheid, 40
  - tanken, 98
  - tanken met Keyless Ride, 99, 100
  - Technische gegevens, 174
  - Vulopening, 11
- Buddyseat
  - Positie van de hoogteinstelling, 14
- Buddyseats
  - Demonteren en monteren, 81
  - Vergrendeling, 11
  - Zithoogte instellen, 82
- Buitentemperatuur
  - Weergave, 39

**C**

- Cardan
  - Technische gegevens, 177
- Claxon, 15
- Combischakelaar
  - Overzicht links , 15
  - Overzicht rechts, 16
- Contact
  - inschakelen, 45
  - Uitschakelen, 45
- Contactdoos
  - Aanwijzingen voor het gebruik, 148
  - Plaats op de motorfiets, 13
- Controlelampen, 17
  - Overzicht, 20
- Controlelijst, 88

**D**

- Dagrijlicht
  - Automatisch dagrijlicht, 63
  - Handmatig dagrijlicht, 62
  - Plaats op het voertuig, 11
- Demping
  - Instelement achter, 11
  - Instellen, 74

**DWA**

- Controlelampje, 17
- Technische gegevens, 183

**E**

- Elektrisch systeem
  - Technische gegevens, 181
- ESA
  - Bedienen, 75
  - Bedieningselement, 15

**F**

- Follow-me-home-verlichting, 45
- Frame
  - Technische gegevens, 182

**G**

- Gebruik in terrein, 96
- Gemiddelde waarde terugzetten, 52
- Gewichten
  - Beladingstabel, 14
  - Technische gegevens, 184

**H**

- Handleiding
  - Plaats op de motorfiets, 14

**Handvatverwarming**

- Bedienen, 79
- Bedieningselement, 16

**I**

- Inrijden, 91
- Instrumentenpaneel
  - Omgevingslichtsensor, 17
  - Overzicht, 17

**K**

- Keyless Ride
  - Batterij van de radiografische sleutel is leeg over verlies van de radiografische sleutel, 49
  - Contact inschakelen, 47
  - Contact uitschakelen, 48
  - Elektronische weggrijbeveiliging (EWS), 49
  - Stuurslot vergrendelen, 47
  - Tankdop ontgrendelen, 99, 100
  - Waarschuwingindicatie, 30, 31
- Kilometerteller
  - terugzetten, 52

Klok  
instellen, 54

Koelvloeistof  
Bijvullen, 123  
Vloeistofpeil controleren, 123  
Waarschuwing voor te hoge  
temperatuur, 31

Koffer, 154

Koplamp  
Lichtbundel, 60  
Lichtbundelverstelling, 11

Koppeling  
Handhendel instellen, 77  
Technische gegevens, 175  
Werking controleren, 124

**L**

Lamp  
Lamp voor dimlicht  
vervangen, 133  
Lamp voor grootlicht  
vervangen, 133  
Lamp voor richtingaanwijzers  
voor en achter vervangen, 136  
Lamp voor stadslucht  
vervangen, 135

LED-achterlicht vervangen, 138  
LED-koplampen  
vervangen, 138  
LED-verstraler vervangen, 138  
Technische gegevens, 181  
Waarschuwing voor  
lampstoring, 32

Luchtfilter  
Positie in de motorfiets, 13  
Toepassing vervangen, 138

## **M**

Maten  
Technische gegevens, 183

Mobiliteitsdiensten, 188

Motor  
Starten, 89  
Technische gegevens, 173  
Waarschuwing motorelektronica, 31  
Waarschuwingsindicatie voor  
motorbesturing, 38

Motorfiets  
Buiten gebruik stellen, 166  
In gebruik nemen, 167  
Neerzetten, 95

reinigen, 163  
vastbinden, 101  
verzorgen, 163

Motorolie  
Bijvullen, 118  
Niveau-aanduiding, 13  
Oliepeilaanduiding, 40  
Technische gegevens, 175  
Vloeistofpeil controleren, 117  
Vulopening, 13  
Waarschuwing motoroliepeil, 38

Multifunctioneel display, 17  
bedienen, 51  
Bedieningselement, 15  
Overzicht, 22  
Weergave selecteren, 51

## **N**

Noodstopschakelaar, 16  
bedienen, 59

## **O**

Omgevingstemperatuur  
Waarschuwing buitentemperatuur, 30

Onderhoud  
  Algemene aanwijzingen, 116  
  Onderhoudsschema, 191  
Onderhoudsbevestigingen, 193  
Onderhoudsmelding, 41  
Onderhoudstermijnen, 188  
Onderstel  
  Technische gegevens, 177  
Overzichten  
  Instrumentenpaneel, 17  
  linker combischakelaar, 15  
  Linkerzijde voertuig, 11  
  Multifunctioneel display, 22  
  Onder de buddyseat, 14  
  rechter combischakelaar, 16  
  rechterzijde motorfiets, 13  
  Waarschuwing- en  
  controlelampen, 20  
  Waarschuwingssymbolen, 24

**P**

Parkeerlicht, 61  
Parkeren, 95  
Pre-Ride-Check, 90

**R**

RDC  
  Techniek in detail, 112  
  Velgsticker, 126  
  Waarschuwingen, 33  
Remblokken  
  achter controleren, 120  
  Inrijden, 92  
  vooraan controleren, 119  
Remmen  
  ABS Pro in detail, 109  
  ABS Pro afhankelijk van  
  rijmodus, 94  
  Handhendel instellen, 78  
  Technische gegevens, 178  
  Veiligheidsaanwijzingen, 93  
  Werking controleren, 118  
Remvloeistof  
  Remvloeistofpeil, voor,  
  controleren, 121  
  Reservoir achter, 13  
  Reservoir voor, 13  
  Vloeistofpeil achter  
  controleren, 122

Richtingaanwijzers  
  Bedienen, 64  
  Bedieningselement, 15  
  Bedieningselement rechts, 16  
Rijmodus  
  Bedieningselement, 16  
  Instellen, 67  
  Techniek in detail, 104  
Rij snelheidsregeling  
  Bedienen, 71

**S**

Schakelassistent  
  Rijden, 92  
  Techniek in detail, 105  
Schakelen  
  Aanbeveling voor het  
  opschakelen, 42  
Service, 188  
Sleutel, 44, 46  
Snelheidsmeter, 17  
Spiegels  
  Instellen, 80

Startblokkering  
Noodsleutel, 49  
Reservesleutel, 46  
Waarschuwingindicatie, 30  
Starten, 89  
Bedieningselement, 16  
Starthulp, 140  
Storingstabel, 170  
Stuur  
instellen, 79  
Stuurslot  
Vergrendelen, 44

## **T**

Tanken, 98  
met Keyless Ride, 99, 100  
Technische gegevens  
Accu, 181  
Alarmsysteem, 183  
Bougies, 181  
Brandstof, 174  
Cardan, 177  
Elektrisch systeem, 181  
Frame, 182  
Gewichten, 184

Gloeilampen, 181  
Koppeling, 175  
Maten, 183  
Motor, 173  
Motorolie, 175  
Normen, 7  
Onderstel, 177  
Remmen, 178  
Vernellingsbak, 176  
Wielen en banden, 179  
Toerenteller, 17  
Topcase  
Bedienen, 158  
Typeplaatje  
Plaats op de motorfiets, 13

## **U**

Uitrusting, 7

## **V**

Veervoorspanning  
Instelelement achter, 13  
Instellen, 73

Veiligheidsaanwijzingen  
bij het rijden, 86  
Remmen, 93  
Verlaging  
Beperkingen, 86  
Verlichting  
Automatisch dagrijlicht, 63  
Bedieningselement, 15  
Dimlicht, 61  
Grootlicht bedienen, 61  
Handmatig dagrijlicht, 62  
Lichtsignaal bedienen, 61  
Parkeerlicht, 61  
Stadslicht, 61  
Verstralers bedienen, 62  
Vernellingsbak  
Technische gegevens, 176  
Voertuigidentificatienummer  
Plaats op de motorfiets, 13  
Voorwielstandaard  
aanbrengen, 132

**W**

## Waarschuwingen

- ABS, 36
- Acculaadspanning, 39
- Alarmsysteem, 33
- ASC, 36
- Benzinereserve, 37
- Koelvloeistoftemperatuur, 31
- Lampstoring, 32
- Motorbesturing, 38
- Motorelektronica, 31
- Motoroliepeil, 38
- Overzicht, 24
- RDC, 33
- Waarschuwing buitentemperatuur, 30
- Weergave, 25
- Wegrijblokkering, 30

## Waarschuwingindicatieoverzicht, 26

## Waarschuwingknipperlichtinstallatie

- Bedienen, 64
- Bedieningselement, 15, 16

## Waarschuwinglampjes, 17

- Overzicht, 20

## Wielen

- Achterwiel inbouwen, 131
- Spaken controleren, 125
- Technische gegevens, 179
- Velgen controleren, 124
- Voorwiel demonteren, 126
- Voorwiel inbouwen, 128
- Wielmaat veranderen, 126

## Windschild

- Instelelement, 13
- Instellen, 81

**Z**

## Zekeringen

- Technische gegevens, 181
- Vervangen, 145



Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en verbruiks- en prestatieopgaven kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Duitsland  
Reproductie, ook gedeeltelijk, is enkel toegestaan na schriftelijke goedkeuring van BMW Motorrad, Aftersales.

Originele handleiding, gedrukt in Duitsland.



