



BMW Motorrad



När du älskar att  
köra

# Instruktionsbok R 1200 GS

## Fordons-/återförsäljaruppgifter

### Fordonsdata

---

Modell

---

Chassinummer

---

Färgkod

---

Registreringsdatum

---

Registreringsnummer

### Återförsäljaruppgifter

---

Kontaktperson vid service

---

Fru/Herr

---

Telefonnummer

---

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

## Välkommen till BMW

Det gläder oss att du valt ett fordon från BMW Motorrad och vill hälsa dig välkommen som BMW-förare. Gör dig förtrogen med ditt nya fordon, så du blir säker i trafiken.

### Om denna instruktionsbok

Läs denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av instruktionsboken lär du snabbt känna din BMW, så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

### Idéer och kritik

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Mycket glädje med din BMW och säker körning önskar

BMW Motorrad.

01 45 8 563 205



# Innehållsförteckning

## 1 Allmänna anvisningar

Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7

## 2 Översikt

Vy från vänster	11
Vy från höger	13
Under sadeln	14
Kombiomkopplare vänster	15
Kombiomkopplare höger	16
Kombiinstrument	17

## 3 Visningar

Varnings- och kontrollampor	20
Multifunktionsdisplay	22
Varningssymboler på displayen	23

Varningsindikeringar	24
Yttertemperatur	37
Bränslereserv	38
Oljenivåindikering	38
Serviceindikering	39
Däcktryck	39
Uppväxlingsrekommendation	40

## 4 Manövrering

Tändning	42
Tändning med Keyless Ride	44
Multifunktionsdisplay	48
Stöldlarm DWA	54
Nödströmbrytare	56
Strålkastare	56
Ljus	57
Varselljus	59
Blinker	60
Varningsblinkers	61
BMW Motorrad Integral ABS	61

Automatisk stabilitetskontroll ASC	62
Körläge	63
Farthållare	67
Fjäderförspänning	69
Dämpning	70
Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA	71
Koppling	73
Broms	73
Däck	74
Styre	74
Värmehandtag	74
Speglar	75
Vindruta	76
Förar- och passagerarsadel	76

## 5 Körning

Säkerhetsanvisningar	82
Gå igenom checklistan	84
Start	85
Inkörning	87
Växling	87

Bromsar .....	88	Lampor .....	126	<b>10 Tekniska data .....</b>	<b>157</b>
Parkera motorcykeln .....	90	Luftfilter .....	131	Felsökningsschema .....	158
Terrängkörning .....	91	Starthjälp .....	132	Skruvförband .....	159
Tankning .....	92	Batteri .....	133	Motor .....	161
Förankra motorcykeln vid transport .....	96	Säkringar .....	137	Bränsle .....	162
<b>6 Tekniken i detalj .....</b>	<b>99</b>	<b>8 Tillbehör .....</b>	<b>139</b>	Motorolja .....	163
Körläge .....	100	Allmänna anvisningar .....	140	Koppling .....	163
Växlingsassistent .....	101	Eluttag .....	140	Växellåda .....	164
Bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS .....	102	Navigationssystem .....	141	Bakhjulsdrivning .....	165
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC .....	105	Väskor .....	145	Chassi .....	165
Däcktryckskontroll RDC ...	107	Toppbox .....	149	Bromsar .....	166
<b>7 Underhåll .....</b>	<b>109</b>	<b>9 Skötsel .....</b>	<b>153</b>	Hjul och däck .....	167
Allmänna anvisningar .....	110	Vårdprodukter .....	154	Elsystem .....	168
Verktögsutrustning .....	110	Motorcykeltvätt .....	154	Ram .....	170
Motorolja .....	111	Rengöring av känsliga for- donsdelar .....	155	Stölskyddssystem .....	170
Bromssystem .....	112	Lackvård .....	156	Mått .....	171
Kylvätska .....	116	Avställning av motorcy- kel .....	156	Vikter .....	172
Koppling .....	117	Konservering .....	156	Körvärden .....	172
Fälgar och däck .....	117	Idrifttagning av motorcy- kel .....	156	<b>11 Service .....</b>	<b>173</b>
Hjul .....	118			BMW Motorrad Service ...	174
Framhjulsstöd .....	124			BMW Motorrad Mobilitets- tjänster .....	174
				Servicearbeten .....	174
				Serviceschema .....	177
				BMW:s standardservice ...	178

Servicebekräftelser .....	179
Servicebekräftelser .....	184
<b>12 Bilaga .....</b>	<b>187</b>
Certifikat för elektronisk startspärr .....	188
Certifikat för Keyless Ride .....	190
Certifikat för däcktrycks- kontroll .....	192
<b>13 Alfabetiskt regis- ter .....</b>	<b>193</b>


## Allmänna anvisningar


Översikt.....	6
Förkortningar och symboler .....	6
Utrustning .....	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet .....	7


## Översikt

Vi lägger stor vikt vid att du lätt ska kunna hitta i instruktionsboken. Med hjälp av det alfabetiska registret kan du enkelt slå upp det du söker. Om du vill få en överblick över din motorcykel så hittar du den i kapitel 2. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är en förutsättning för goodwill-arbeten. Tänk på att du ska lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW, eftersom den är en viktig del av motorcykeln.


## Förkortningar och symboler

 **OBSERVERA** Fara med låg riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till små eller måttliga personskador.

 **VARNING** Fara med medelhög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.

 **FARA** Fara med hög riskgrad. Om den inte undviks kan det leda till dödsfall eller svåra personskador.


 **OBSERVERA** Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder. Om de inte följs kan det leda till skador på fordonet eller dess tillbehör, som då inte täcks av garantin.

 **OBS!** Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringsprocedurer samt underhåll av motorcykeln.

◀ Markerar slutet på en anvisning.

- Åtgärdsanvisning.

» Åtgärdsresultat.

 Hänvisning till en sida med kompletterande information.

◁ Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.

 Åtdragningsmoment.

 Tekniska data.

FE Fabriksmonterad extrautrustning. Extrautrustningarna för BMW Motorrad monterar redan vid tillverkningen av motorcykeln.



Tbh	Extra tillbehör. Extra tillbehör för BMW Motorrad finns hos din BMW Motorrad-partner och kan monteras i efterhand.
EWS	Startblockering.
DWA	Stöldlarm.
ABS	Låsningfria bromsar.
ASC	Automatisk stabilitetskontroll.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Elektronisk chassiinställning).
RDC	Däcktryckskontroll.

## Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln. Har din motorcykel utrustningen som inte beskrivs här, så hittar du beskrivningarna i en separat bruksanvisning.

## Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken hänför sig till DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på landsutförande kan avvikelser förekomma.

## Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Därför kan man inte göra anspråk utifrån dessa uppgifter, bilder och beskrivningar.



## Översikt

Vy från vänster .....	11
Vy från höger .....	13
Under sadeln .....	14
Kombiomkopplare vänster .....	15
Kombiomkopplare höger.....	16
Kombiinstrument .....	17



## Vy från vänster

- 1** – med varselljus<sup>FE</sup>  
Varselljus (☞ 59)
- 2** Bränslepåfyllningsöppning  
(☞ 93)
- 3** Sadellås (☞ 76)
- 4** Inställning av dämpning  
bak (undertill på fjäderbe-  
net) (☞ 70)

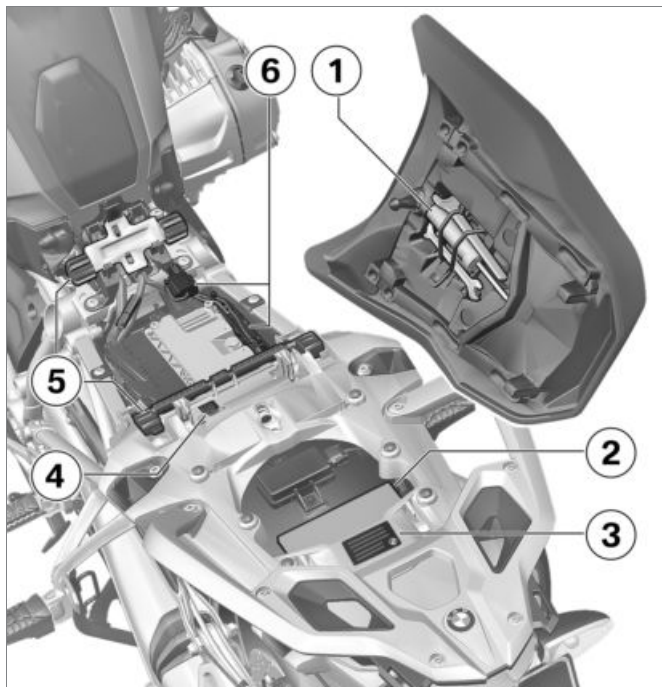


## Vy från höger

- 1** Inställning av fjäderförspänning bak (☞ 69)
- 2** Luftfilter (under kåpans mittdel) (☞ 131)
- 3** Bromsvätskebehållare fram (☞ 114)
- 4** Höjdjustering av vindrutan (☞ 76)
- 5** Eluttag (☞ 140)
- 6** Fordonsidentifieringsnummer (på styrhuvudets lager)  
Tyskskylt (fram till höger på ramen)
- 7** Kylvätskenivåindikering (☞ 116)  
Kylvätskebehållare (☞ 116)
- 8** Oljepåfyllningsöppning (☞ 111)
- 9** Motoroljenivåindikering (☞ 111)
- 10** Batteri (bakom sidoinklädnaden) (☞ 133)  
Batteriets anslutningspunkt (bakom sidoinklädnaden) (☞ 132)
- 11** Bromsvätskebehållare bak (☞ 115)

## Under sadeln

- 1 Standardverktygssats (➡ 110)
- 2 Instruktionsbok
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lastningstabell
- 5 Inställning av förarsadelns höjd (➡ 77)
- 6 Säkringar (➡ 137)







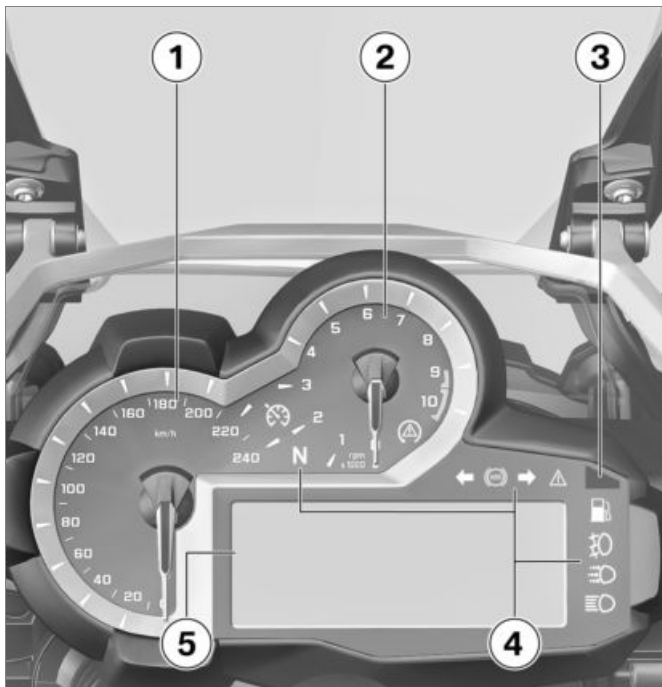
## Kombiomkopplare vänster

- 1 Helljus och ljusstuta (☛ 57)
- 2 – med farthållare<sup>FE</sup>  
Farthållare (☛ 67)
- 3 Varningsblinkers (☛ 61)
- 4 ABS (☛ 61)  
ASC (☛ 62)
- 5 – med Dynamic ESA<sup>FE</sup>  
ESA (☛ 71)
- 6 – med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>  
Extra LED-strålkastare (☛ 58)
- 7 Blinker (☛ 60)
- 8 Signalhorn
- 9 Multifunktionsdisplay (☛ 48)
- 10 – med förberedelse för navigationssystem<sup>FE</sup>  
Navigationssystem (☛ 142)
- 11 – med varselljus<sup>FE</sup>  
Varselljus (☛ 59)

## Kombiomkopplare höger

- 1 – med värmehandtag<sup>FE</sup>  
Värmehandtag (➔ 75)
- 2 Körläge (➔ 63)
- 3 Nödströmbrytare (➔ 56)
- 4 Starta motorn (➔ 85)





## Kombiinstrument

- 1 Hastighetsmätare
- 2 Varvräknare
- 3 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka)  
– med stölskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>  
Kontrollampa för DWA  
– med Keyless Ride<sup>FE</sup>  
Kontrollampa för fjärrnyckeln
- 4 Varnings- och kontrollampor (→ 20)
- 5 Multifunktionsdisplay (→ 22)

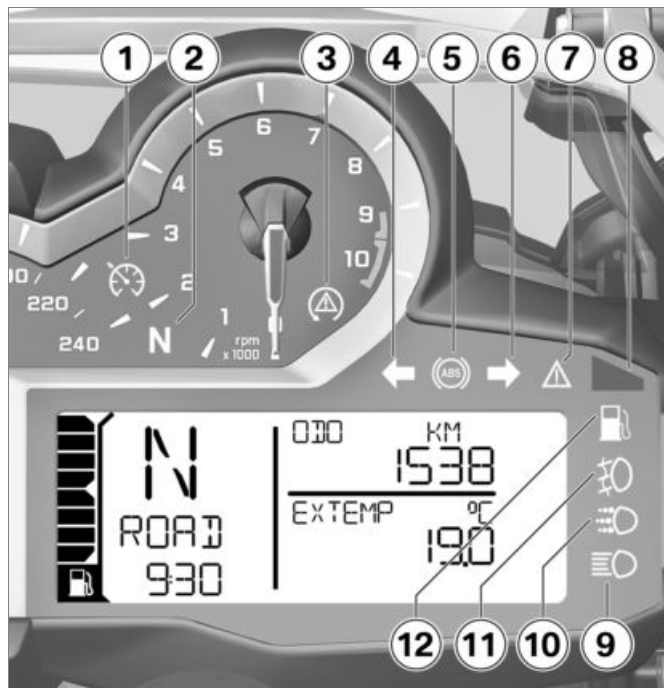


## Visningar

Varnings- och kontrollampor .....	20
Multifunktionsdisplay.....	22
Varningssymboler på displayen .....	23
Varningsindikeringar .....	24
Yttemperatur .....	37
Bränslereserv .....	38
Oljenivåindikering .....	38
Serviceindikering.....	39
Däcktryck .....	39
Uppväxlingsrekommendation .....	40

## Varnings- och kontrollampor

- 1 – med farthållare<sup>FE</sup>  
Farthållare (➡ 67)
- 2 Neutralläge (tomgång)
- 3 ASC (➡ 62)
- 4 Vänster blinker
- 5 ABS (➡ 61)
- 6 Höger blinker
- 7 Allmän varningslampa (i kombination med varningsymboler på displayen) (➡ 24)
- 8 DWA  
– med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>  
Larm (➡ 54)  
Kontrollampa för fjärrnyckeln  
– med Keyless Ride<sup>FE</sup>  
Nycklar (➡ 44)
- 9 Helljus (➡ 57)
- 10 – med varselljus<sup>FE</sup>  
Varselljus (➡ 59)



**11** – med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>

Extra strålkastare (▣▣▣▣▶ 58)

**12** Bränslereserv (▣▣▣▣▶ 38)



**OBS!**

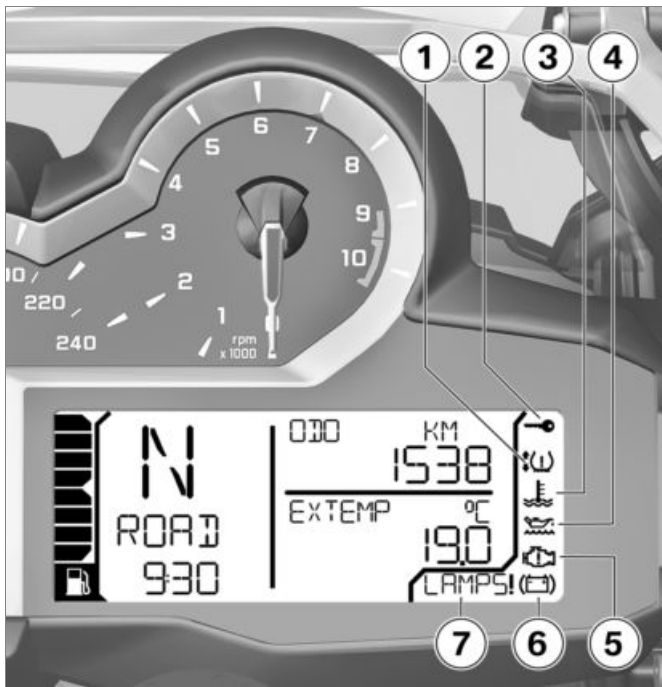
ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land.◀

## Multifunktionsdisplay

- 1 Bränslemängd
- 2 Uppväxlingsrekommendation (→ 40)
- 3 Växelindikering, i neutralläget visas "N" (tomgång)
- 4 – med varselljus<sup>FE</sup>
- 5 Varselljusautomatik (→ 59)
- 6 – med värmehandtag<sup>FE</sup>
- 7 Nivåer för värmehandtag (→ 75)
- 8 Trippmätare (→ 48)
- 9 Servicevisning (underhållsintervall) (→ 174)
- 10 Varningssymboler (→ 24)
- 11 Färddator
- 12 – med Dynamic ESA<sup>FE</sup>
- 13 ESA-inställning (→ 71)
- 14 Körläge (→ 63)
- 15 Klocka (→ 51)
- 16 Isvarning (→ 37)







## Varningssymboler på displayen

- 1 – med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>  
Däcktryck (➡ 32)
- 2 EWS (➡ 29)
- 3 Kylvätsketemperatur (➡ 30)
- 4 Motoroljenivå (➡ 36)
- 5 Motorelektronik (➡ 30)
- 6 Batteriladdning (➡ 134)
- 7 Varningar (➡ 24)

## Varningsindikeringar

### Indikering

Varningar visas med respektive varningslampan.

En översikt över alla varningar finns på följande sidor.















Varningar som inte har någon egen varningslampan visas genom en allmän varningslampan **1** i kombination med en varningssymbol vid **2** eller varningsinformation vid **3**. Beroende på hur allvarlig varningen är lyser den allmänna varningslampan gul eller röd. Den allmänna varningslampan används för den viktigaste varningen.









## Varningsöversikt

### Varnings- och kontrol-lampor

### Varningssymboler på displayen

### Betydelse









		visas	Isvarning (☛ 29)
 lyser gul		visas	EWS aktiv (☛ 29)
 lyser gul		visas	Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet (☛ 29)
 lyser gul			Byta fjärrnyckelns batteri (☛ 29)
 lyser röd		visas	För hög kylmedelstemperatur (☛ 30)
 lyser gul		visas	Motorn i nödfunktionsläge (☛ 30)
 lyser gul		! LAMP_ visas	Lampa defekt (☛ 31)
		! LAMPF visas	

Varnings- och kontroll-lampor	Varningssymboler på displayen	Betydelse
	DWA!O ! visas	DWA-batteriet svagt (☞ 31)
 lyser gul	DWA ! visas	DWA-batteriet tomt (☞ 31)
 lyser gul	 visas med en eller två pilar och dessutom blinkar det kritiska däcktrycket	Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (☞ 32)
 blinkar röd	 visas med en eller två pilar och dessutom blinkar det kritiska däcktrycket	Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (☞ 32)
 lyser gul	 visas med en eller två pilar	Sensor defekt eller systemfel (☞ 33)
	"--" eller "-- --" visas	Överföringsfel (☞ 33)
 lyser gul	RDC ! visas	Däcktryckssensorns batteri svagt (☞ 34)

## Varnings- och kontrol-lampor

## Varningssymboler på displayen

## Betydelse

	blinkar		ABS-självdagnosen inte avslutad (☞ 34)
	lyser		ABS-fel (☞ 34)
	lyser		ABS frånkopplat (☞ 35)
	blinkar snabbt		ASC-ingrepp (☞ 35)
	blinkar långsamt		ASC-självdagnosen inte avslutad (☞ 35)
	lyser		ASC avaktiverat (☞ 35)
	lyser		ASC-fel (☞ 35)
	lyser gul	ESA ! visas	ESA-fel (☞ 36)

**Varnings- och kontrol-  
lampor****Varningssymboler på  
displayen****Betydelse**

lyser

Bränslereserv (→ 36)



blinkar gul



blinkar

Allvarligt fel i motorstyrningen (→ 36)



visas

För låg motoroljenivå (→ 36)

OILLVL CHECK

visas



lyser röd



visas

Batteriladdningsspänningen är otillräcklig  
(→ 37)

## Isvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:



Den uppmätta ytttemperaturen vid fordonet uppgår till lägre än:

ca. 3 °C



### VARNING

**Halkrisk även över 3 °C, trots att yttemperaturvarning saknas.**

Olycksrisk på grund av halka.

- Vid låg ytttemperaturen måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀
- Kör uppmärksamt.

## EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gult.



EWS-varningsymbolen visas.

Möjlig orsak:

Fordonet kan inte startas med den använda nyckeln eller så är förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd nödnyckel.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Fjärrnyckeln utanför mottagningsområdet

– med Keyless Ride<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gult.



visas.

Möjlig orsak:

Kommunikationen mellan fjärrnyckeln och motorelektroniken är störd.

- Kontrollera batteriet i fjärrnyckeln.  
– med Keyless Ride<sup>FE</sup>
- Byta fjärrnyckelns batteri (►► 47).
- Använd reservnyckeln för fortsatt körning.  
– med Keyless Ride<sup>FE</sup>
- Fjärrnyckelns batteri är tomt eller fjärrnyckeln borta (►► 47).
- Om varningsymbolen visas under körning, ta det lugnt. Du kan fortsätta att köra, motorn kommer inte att stängas av.
- Beställ en ny fjärrnyckel hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

## Byta fjärrnyckelns batteri



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Batterisymbolen visas.

Möjlig orsak:

- Fjärrnyckelns batteri har inte längre full kapacitet. Fjärrnyckelns funktion kan endast garanteras för en begränsad tid. – med Keyless Ride<sup>FE</sup>
- Byta fjärrnyckelns batteri (→ 47).

## För hög kylmedelstemperatur



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Temperatursymbolen visas.



## OBSERVERA

### Körning med överhettad motor.

Motorskador

- Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylmedelsnivån är för låg.

- Kontrollera kylvätskenivån (→ 116).

Vid för låg kylmedelsnivå:

- Låt en fackverkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, fylla på kylmedelsnivån och kontrollera kylmedelssystemet.

Möjlig orsak:

Kylmedelstemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Om kylvätsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Motorn i nödfunktionsläge



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Motorsymbolen visas.



## VARNING

### Ovanliga köregenskaper med motorn i nöddrift.

Olycksrisk

- Anpassa körsättet.
- Undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogrammet.

- Du kan köra vidare, men motoreffekten är möjligtvis sämre än vanligt.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.



## Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gult.

- ! LAMP\_ visas.
- ! LAMP\_R: Bromsljus, bakljus, blinker bak eller nummerskyltsbelysning defekt.
- ! LAMP\_F: Halvljus, helljus, parkeringsljus eller blinker fram defekt.
- ! LAMP\_S: Flera lampor defekta.
- med varselljus<sup>FE</sup>
- ! LAMP\_F: Dessutom: varsel-ljuset defekt.◀



## VARNING

**Fordonet syns inte på vägen om lamporna inte fungerar.**

Säkerhetsrisk

- Byt ut trasiga lampor så fort som möjligt. Det bästa

är att alltid ha med sig reservlampor.◀

Möjlig orsak:

En eller flera lampor är defekta.

- Kontrollera visuellt om det finns defekta lampor.
- Byta lampa för halv- och helljus (➡ 126).
- Byta lampa för parkeringsljus (➡ 127).
- Byta LED-strålkastare (➡ 130).
- Byta lampa för blinker fram och bak (➡ 129).
- Byta LED-bakljus (➡ 130).
- Byte av LED-blinker (➡ 130).

## DWA-batteriet svagt

– med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>

DWA!O ! visas.



## OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## DWA-batteriet tomt

– med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gult.

DWA ! visas.

**OBS!**

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket

Pilen uppåt visar på ett fyllnadstryckproblem på framhjulet, pilen nedåt visar på ett fyllnadstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däckets ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på instruktionsbokens baksida.

**OBS!**

Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Tekniken i detalj", innan du justerar däcktrycket. ◀

## Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan blinkar rött.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas. Dessutom blinkar det kritiska lufttrycket

**VARNING**

## Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa körsättet utifrån detta. ◀

Pilen uppåt visar på ett fyllnadstryckproblem på framhjulet, pilen nedåt visar på ett fyllnadstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däckets ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.

- Kontrollera att däckets inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däck:

- Justera lufttrycket i däck vid nästa tillfälle.



### OBS!

Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Tekniken i detalj", innan du justerar däcktrycket. ◀



### OBS!

I terrängläge kan RDC-varningsmeddelandet avaktiveras. ◀

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, kontrollera om däck är skadat.

Om du är osäker på om däck fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta bärgningstjänsten.

## Sensor defekt eller systemfel

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Komplettera med en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

1 eller 2 RDC-sensorer är defekta eller så föreligger ett systemfel.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

Fordonet har inte uppnått minimihastigheten (→ 107).



RDC-sensorn är inte aktiv

min 30 km/h (Först när minimihastigheten överskridits sänder RDC-sensorn sin signal till fordonet.)

- Iakttä RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa förbindelsen till RDC-sensorerna är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorerna.

- Observera RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Den allmänna varningslampan lyser gult.

RDC ! visas.



### OBS!

Detta felmeddelande visas endast en kort stund i anslutning till Pre-Ride-Check. ◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

### ABS-självdinagnosen inte avslutad



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:



ABS-självdinagnosen ej avslutad

ABS är inte tillgänglig, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulvarvtalssensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: 5 km/h)

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

### ABS-fel



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Observera ytterligare information om situationer som kan leda till meddelanden om ABS-fel (104).

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ABS fränkopplat



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har avaktiverats av föraren.

- Koppla till ABS-funktionen.

## ASC-ingrepp



ASC-varningslampan blinkar snabbt.

ASC känner av instabilitet i bak-hjulet och minskar vridmomentet. Varningslampan blinkar en stund efter det att ASC-ingreppet har upphört. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

## ASC-självdinagnosen inte avslutad



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

Möjlig orsak:



ASC-självdinagnosen ej avslutad

ASC är inte tillgängligt eftersom självdinagnosen inte har avslutats. (För kontroll av hjulsensorerna måste motorcykeln nå en minimihastighet: min 5 km/h)

- Kör långsamt. Efter några meter ska ASC-varningslampan slockna.
- Om ASC-varningslampan fortsätter att blinka:
- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ASC avaktiverat



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-systemet har kopplats från av föraren.

- Koppla till ASC-funktionen.

## ASC-fel



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar. Se kompletterande information om situationer som kan leda till ett ASC-fel (→ 106).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## ESA-fel



Den allmänna varningslampan lyser gult.

ESA ! visas.

Möjlig orsak:

ESA-styrningen har upptäckt ett fel. Motorcykeln är i detta skick mycket hårt dämpad och känns okomfortabel särskilt på dåliga vägar.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

## Bränslereserv



Varningslampan för bränslereserven lyser.



### VARNING

**Ojämn motorgång eller motorstopp på grund av bränslebrist.**

Olycksrisk. Skador på katalysatorn.

- Kör inte tills tanken är tom.◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tankning (☛ 93).

## Allvarligt fel i motorstyrningen



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Motorsymbolen blinkar.



### VARNING

**Skador på motorn vid nöddrift.**

Olycksrisk

- Anpassa körsättet: kör långsamt, undvik kraftiga accelerationer och omkörningar.
- Se om möjligt till att fordonet hämtas och att felet åtgärdas av en märkesverkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfel. Motorn är i nöddrift.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

## För låg motoroljenivå



Oljekannesymbolen visas.

OILLVL CHECK visas.

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå.

Vid nästa tankstopp:

- Kontroll av motoroljenivån (→ 111).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (→ 111).

Vid korrekt oljenivå:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Batteriladdningsspänningen är otillräcklig



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Batterisymbolen visas.



## VARNING

**Olika fordonssystem., t.ex. belysning, motor eller ABS,**

## slutar fungera på grund av ett urladdat batteri.

Olycksrisk

- Kör inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.



## OBS!

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀

Möjlig orsak:

Generatorm resp. generatordrivningen är defekt eller också har generatorregulatorns säkring gått.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

## Yttertemperatur

När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme visas tillfälligt --.



Vid yttertemperaturer under 3 °C finns det risk för halka. När denna temperatur underskrids för första gången växlar displayen automatiskt till yttertemperaturmätaren oberoende av displayinställning **1** det visade värdet blinkar.



Dessutom visas iskristall-symbolen **2**.



## VARNING

**Halkrisk även över 3 °C, trots att yttertemperaturvarning saknas.**

Olycksrisk på grund av halka.

- Vid låg yttertemperatur måste man räkna med halka på broar och skuggiga delar av vägen. ◀

## Bränslereserv

Den mängd bränsle som finns i bränsletanken när varningslampan för bränsle börjar lysa beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör sig i tanken (på grund av motorcykelns lutning, kraftig inbromsning eller acceleration) desto svårare är det att fastställa reservmängden. Av detta skäl kan bränslereservmängden inte anges exakt.



Efter att bränslevarningslampan har tänds visas räckvidden automatiskt.

Den sträcka som kan köras med reservmängden beror på körstilen (förbrukningen) och hur mycket bränsle som står till förfogande vid tidpunkten (se föregående förklaring).

Kilometerräknaren för bränslereserven återställs när bränslemängden är större än reservmängden efter tankningen.

## Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **1** informerar om oljenivån i motorn. Den kan bara visas när fordonet står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder
- Sidostödet infällt
- Motorcykeln står lodrätt och på i jämnt underlag



Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om oljenivån måste kontrolleras visas symbolen **2** tills oljenivån identifieras som korrekt igen.

## Serviceindikering



Ligger den återstående tiden till nästa service inom en månad, eller om nästa service infaller inom

1000 km, visas servicedatumet **1** och återstående kilometer **2** i avslutning till Pre-Ride-Check under en kort tid.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas konstant.



**OBS!**

Om serviceindikeringen visas redan mer än en månad före servicedatumet måste det datum som sparats i kombiinstrumentet ställas in. Denna situation kan uppstå om batteriet har varit lossat en längre tid.

Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få datumet inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>



Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. När tändningen kopplas till visas "-- --" omedelbart. Överföringen av däcktrycksvärden börjar först när hastigheten överskridit 30 km/h första gången. Däcktrycken som visas avser en däcklufttemperatur på 20 °C.



Om även symbolen **3** visas rör det sig om en varning. Det kritiska lufttrycket blinkar.



Om det berörda värdet ligger i gränsområdet för den tillåtna toleransen så lyser dessutom den allmänna varningslampan gul. Ligger däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan röd.

Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (→ 107).

## Uppväxlingsrekommendation

Uppväxlingsrekommendationen måste aktiveras i displayinställningarna (→ 49).



Uppväxlingsrekommendationen **1** signalerar den mest ekonomiska tidpunkten att växla upp.

## Manövrering

Tändning .....	42	Fjäderförspänning.....	69
Tändning med Keyless Ride .....	44	Dämpning .....	70
Multifunktionsdisplay.....	48	Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA .....	71
Stöldlarm DWA .....	54	Koppling .....	73
Nödströmbrytare.....	56	Broms .....	73
Strålkastare .....	56	Däck .....	74
Ljus .....	57	Styre.....	74
Varselljus .....	59	Värmehandtag .....	74
Blinker .....	60	Speglar .....	75
Varningsblinkers .....	61	Vindruta.....	76
BMW Motorrad Integral ABS .....	61	Förar- och passagerarsadel .....	76
Automatisk stabilitetskontroll ASC .....	62		
Körläge .....	63		
Farthållare .....	67		

## Tändning

### Nycklar

2 tändningsnycklar medföljer. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (☛ 43). Samma nyckel passar till styr-/tändningslåset, tanklocket och sadellåset.

- med väska<sup>Tbh</sup>
- med toppbox<sup>Tbh</sup>

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Låsa styrlåset

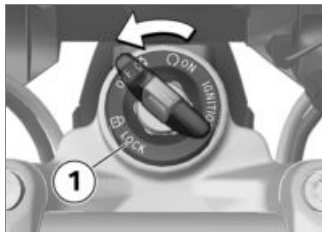


#### OBSERVERA

### Felaktigt styrets lag vid uppställning på sidostödet.

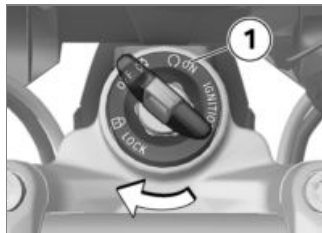
Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.
- I annat fall avgör underlagets lutning om styret vrids åt vänster eller höger. ◀
- Vrid styret åt vänster eller höger.



- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.
  - » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
  - » Styrlåset är säkrat.
  - » Nyckeln kan tas ut.

## Påslagning av tändningen



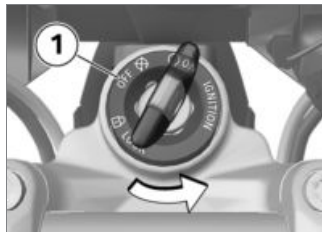
- Sätt i tändningsnyckeln i och vrid till läget **1**.
  - » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.
  - » Pre-Ride-Check genomförs (☛ 85)
  - » ABS-självdiagnosen genomförs (☛ 86)
  - » ASC-självdiagnosen genomförs (☛ 86)

## Välkomstljus

- med LED-strålkastare<sup>FE</sup>
- med varselljus<sup>FE</sup>
- med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>

- Slå på tändningen.
  - » Parkeringsljuset lyser till snabbt.
- med varselljus<sup>FE</sup>
  - » Varselljuset tänds kortvarigt.<
- med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>
  - » De extra strålkastarna med LED tänds kortvarigt.<

## Frånslagnig av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
  - » Efter att tändningen slagits från fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.
  - » Styrlåset är inte låst.
  - » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
  - » Batteriet kan laddas via eluttaget.

» Nyckeln kan tas ut.

- med varselljus<sup>FE</sup>
- med LED-strålkastare<sup>FE</sup>
  - När tändningen kopplas från slocknar varselljuset efter en kort stund.<
- med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>
  - När tändningen kopplas från slocknar de extra strålkastarna med LED efter en kort stund.<

## Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformationen i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



**OBS!**

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln,

kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Förlorar man en fordonsnyckel, så kan man låta spärra den hos BMW-återförsäljaren.

I så fall måste man ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

## Tändning med Keyless Ride

– med Keyless Ride<sup>FE</sup>

### Nycklar



Kontrolllampan för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

Den slocknar när fjärrnyckeln eller nödnyckeln identifierats.

Om fjärrnyckeln eller nödnyckeln inte identifieras lyser den ett kort ögonblick.◀

Du får en fjärrnyckel och en nödnyckel. Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (EWS) (► 43). Tändningen, tanklocket och stöldskyddssystemet aktiveras med fjärrnyckeln. Sadellåset, förvaringsfacket, toppboxen och väskorna kan manövreras manuellt.



Om fjärrnyckelns räckvidd överskrids (t.ex. i en väska eller toppbox), kan fordonet inte startas och centrallåset inte låsas/låsas upp.

Om räckvidden överskrids kopplas tändningen ifrån efter ca 1,5 minut, och centrallåset låses **inte**.

Vi rekommenderar att man bär nyckeln på sig (till exempel i jackfickan) och dessutom har med sig nödnyckeln som alternativ.◀



Keyless Ride-fjärrnyckelns räckvidd

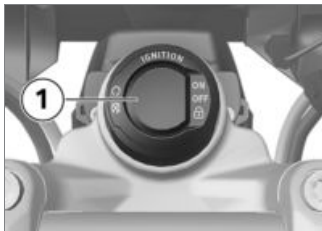
– med Keyless Ride<sup>FE</sup>

ca. 1 m◀

## Låsa styrlåset

Styret måste vara vridet åt vänster eller höger. Fjärrnyckeln ska

befinna sig inom mottagningsområdet.



#### OBSERVERA

### Felaktigt styrtslag vid uppställning på sidostödet.

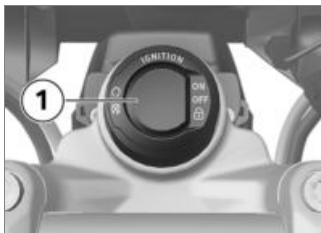
Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.
- I annat fall avgör underlagets lutning om styret vrids åt vänster eller höger. ◀
- Håll knappen **1** intryckt.

- » Styrlåset låses hörbart.
- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
- För att låsa upp styrlåset, tryck kortvarigt på knappen **1**.

### Tillkoppling av tändningen

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan aktiveras på **två** sätt:

#### Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är aktiverade.

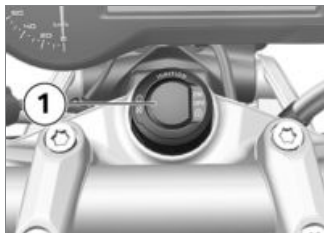
- med varselljus<sup>FE</sup>
- med LED-strålkastare<sup>FE</sup>
- » Varselljuset är tillkopplat. ◀
- med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>
- » De extra LED-strålkastarna är tillkopplade. ◀
- » Pre-Ride-Check genomförs (▮▮▮ 85)
- » ABS-självdiagnosen genomförs (▮▮▮ 86)
- » ASC-självdiagnosen genomförs (▮▮▮ 86)

#### Variant 2:

- Styrlåset är låst, håll knappen **1** intryckt.
- » Styrlåset låses upp.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
- » Pre-Ride-Check genomförs (▮▮▮ 85)
- » ABS-självdiagnosen genomförs (▮▮▮ 86)
- » ASC-självdiagnosen genomförs (▮▮▮ 86)

## Frånkoppling av tändningen

Fjärrnyckeln ska befinna sig inom mottagningsområdet.



- Tändningen kan avaktiveras på **två** sätt.

### Variant 1:

- Tryck kortvarigt på knappen **1**.
- » Ljuset kopplas ifrån.
- » Styrlåset har osäkrats.

### Variant 2:

- Vrid styret åt vänster eller höger.
- Håll knappen **1** intryckt.

» Ljuset kopplas ifrån.

» Styrlåset låses.

## Elektronisk startspärr EWS

Elektroniken i motorcykeln fastställer de data som finns lagrade i fjärrnyckeln genom en ringantenn i fjärrlåset. Först när en fjärrnyckel identifieras som "behörig" ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.



**OBS!**

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen genom en nyckelsymbol.

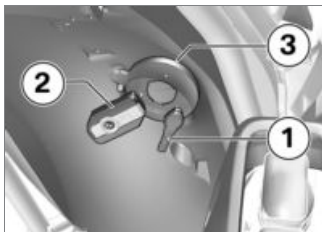
Förvara därför alltid ytterligare fordonsnycklar åtskilda från fjärrnyckeln. ◀

Om en fjärrnyckel försvinner kan du spärra den hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Du måste då ta med alla andra nycklar som hör till motorcykeln. Motorn kan inte startas med en spärrad fjärrnyckel, men en spärrad fjärrnyckel kan ges behörighet igen.

Nöd- och extranycklar kan du bara få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom fjärrnycklarna är en del av ett säkerhetssystem.



## Fjärrnyckelns batteri är tomt eller fjärrnyckeln borta



- Om en nyckel försvinner, följ anvisningarna för den elektroniska startspärren (**EWS**).
- Om du skulle förlora fjärrnyckeln under körning, så går det att starta fordonet med nödnyckeln.
- Om batteriet i fjärrnyckeln är tomt, kan man starta fordonet genom att vidröra bakhjuls-skyddet med fjärrnyckeln.
- Håll nödnyckeln **1** eller den tomma fjärrnyckeln **2** mot bak-

hjulsskyddet i höjd med antennen **3**.



Nödnyckeln eller den tomma fjärrnyckeln måste **ligga an** mot bakhjulsskyddet. ◀



Tiden inom vilken motorn måste startas. Därefter måste man låsa upp igen.

30 s

- » Pre-Ride Check genomförs.
  - Nyckeln identifieras.
  - Motorn kan startas.
- Starta motorn (☛ 85).

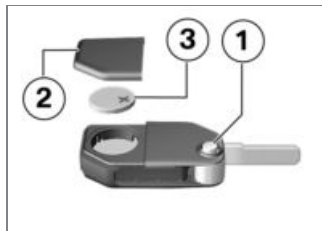
### Byta fjärrnyckelns batteri

Om fjärrnyckeln inte reagerar på vare sig kort eller lång knapptryckning:

- Fjärrnyckelns batteri är svagt.
  - » Byt batteri.



Batterisymbolen visas.



- Tryck på knappen **1**.
- » Nyckeln fälls ut.
- Tryck batterilocket **2** uppåt.
- Demontera batteriet **3**.
- Avfallshantera det gamla batteriet enligt lagbestämmelserna. Det får inte kastas tillsammans med vanligt hushållsavfall.



**OBSERVERA**

**Olämpliga eller icke fackmässigt monterade batterier.**

Komponentskada

- Använd föreskrivet batteri.
- Se till att polerna hamnar rätt när batteriet sätts i. ◀
- Sätt i ett nytt batteri med pluspolen uppåt.



Batterityp

för Keyless Ride-fjärrnyckel  
CR 2032

- Sätt i batterilocket **2**.
- » Den röda LEDn i kombiinstrumentet blinkar.
- » Fjärrkontrollen är funktionsberedd igen.

## Multifunktionsdisplay

### Välj indikering

- Påslagning av tändningen (☰▶ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den övre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Total kilometerställning (ODO)
- Trippmätare 1 (TRIP I)
- Trippmätare 2 (TRIP II)
- Räckvidd (RANGE)
- SETUP-menyn (SETUP), bara när motorcykeln står stilla

– med färddator Pro<sup>FE</sup>

Dessutom visas följande information med färddatorn Pro:

- Automatisk trippmätare (TRIP A)
- Aktuell förbrukning (CONS C)
- Aktuell hastighet (SPEED)◀



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den nedre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Yttertemperatur (EXTMP)
- Motortemperatur (ENGTMP)
- Genomsnittsförbrukning 1 (CONS 1)

- Genomsnittsförbrukning 2 (CONS 2)
- Genomsnittshastighet (Ø SPEED)
- med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>
- Däcktryck (RDC) <
- Datum (DATE)
- Oljenivåindikering (OIL LVL)
- med färddator Pro<sup>FE</sup>
- Elsystemspänning (VOLTGE) <
- med färddator Pro<sup>FE</sup>
- Tidtagarur totaltid (ALTIME) <
- med färddator Pro<sup>FE</sup>
- Tidtagarur körtid (RDTIME) <

## Nollställa trippmätaren

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att återställa trippmätaren tills den visas på den övre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

## Nollställning av genomsnittsvärden

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills det återställda genomsnittsvärdet visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

## Konfigurering av funktioner

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-menyn.
- » Följande indikering på displayen beror på vald utrustning.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att växla till nästa menyalternativ.
  - » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
  - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet. Följande menyalternativ kan väljas:
  - med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>
  - DWA: Koppla stöldskyddssystemet Till (ON) resp. Från (OFF)<

- med förberedelse för navigationssystem<sup>FE</sup>
- GPS TM: Vid monterat navigationssystem: Verkställ (ON) GPS-tid och GPS-datum resp. Verkställ inte (OFF)<
- CLOCK: Inställning av klockan
- DATE: Inställning av datum
- ECOSFT: Visa uppväxlingsrekommendation på displayen (ON) resp. Visa inte (OFF)
- BRIGHT: Ställa in displayljusstyrka, från normal (0) till ljus (5)
- med varselljus<sup>FE</sup>
- DLIGHT: Koppla varselljusautomatiken Till- (ON) resp. Från (OFF)<
- Lämna EXIT: SETUP-menyn
- med färddator Pro<sup>FE</sup>
- BC CUSTOM: Starta individualiseringen av visningen.<



- Tryck länge på knappen **1** i menyalternativet **SETUP EXIT** för att avsluta **SETUP**-menyn.
- Tryck länge på knappen **2** för att avsluta **SETUP**-menyn på valfritt ställe.

## Ställa in klockan

- Påslagning av tändningen (☛ 42).

### VARNING

## Inställning av klockan under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in klockan när motorcykeln står stilla.◀
- Välj menyalternativet **SETUP CLOCK** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills timmarna blinkar på den nedre displayraden **3**.

### OBS!

Om " -- : -- " visas istället för klockslaget har kombiinstrumentets spänningsförsörjning avbrutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minuterna blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minutangivelsen slutar blinka.
  - » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.

### OBS!

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

## Inställning av datum

- Påslagning av tändningen (☛ 42).

- Välj menyalternativet **SETUP DATE** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills rätt dag blinkar på den nedre displayraden **3**.

#### **OBS!**

Om " -- . -- . -- " visas istället för datumet har kombiinstrumentets spänningsförsörjning brutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.

- Håll knappen **2** intryckt tills rätt månad blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt år blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills året slutar blinka.
- » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.

#### **OBS!**

Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

## Anpassa displayen

– med färddator Pro<sup>FE</sup>

- Påslagning av tändningen (►► 42).

I anpassningsmenyn kan du ställa in vilken information som ska visas och på vilken displayrad.

- Välj menyalternativet **SETUP BC BASIC** i **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att starta anpassningsmenyn.
- » **SETUP BC CUSTOM** visas.
- Tryck snabbt på knappen **1** igen för att lämna anpassningsmenyn.

## OBS!

Om du väljer SETUP BC BASIC återaktiveras fabriksinställningen. Anpassningen CUSTOM är fortsatt sparad.◀



- Tryck länge på knappen **1** för att visa det första menyalternativet.
- » SETUP BC ODO visas.



- Tryck snabbt på knappen **2** för att växla till nästa menyalternativ.
- » På den övre displayraden **3** visas menyalternativet.
- » På den nedre displayraden **4** visas det inställda värdet. Följande värden kan ställas in:
  - TOP: Värdet visas på den övre displayraden.
  - BELOW: Värdet visas på den nedre displayraden.
  - BOTH: Värdet visas på båda displayraderna.
  - OFF: Värdet visas inte.

- Tryck snabbt på knappen **1** för att ändra det inställda värdet. Följande menyalternativ kan väljas, fabriksinställningen visas inom parentes. Vissa menyalternativ visas bara om motsvarande extrautrustning finns.
  - ODO: Trippmätare (TOP, inställningen OFF är inte möjlig)
  - TRIP 1: Trippmätare 1 (TOP)
  - TRIP 2: Trippmätare 2 (TOP)
  - TRIP A: Automatisk trippmätare (TOP)
  - EXTEMP: Yttertemperatur (BELOW)
  - ENGTMP: Motortemperatur (BELOW)
  - RANGE: Räckvidd (TOP)
  - CONS R: Genomsnittsförbrukning för beräkning av räckvidd (OFF)
  - CONS 1: Genomsnittsförbrukning 1 (BELOW)

- CONS 2: Genomsnittsförbrukning 2 (BELOW)
- CONS C: Aktuell förbrukning (TOP)
- ØSPEED: Genomsnittshastighet (BELOW)
- SPEED: Aktuell hastighet (TOP)
- RDC: Däcktryck (BELOW)
- VOLTGE: Elsystemspänning (BELOW)
- ALTIME: Tidtagarur totaltid (BELOW)
- RDTIME: Tidtagarur körtid (BELOW)
- DATE: Datum (BELOW)
- SERV T: Datum för nästa service (OFF)
- SERV D: Återstående vägsträcka tills nästa service (OFF)
- OILLVL: Oljenivåindikering (BELOW)
- EXIT: Stänga individualiseringsmenyn



- Tryck länge på knappen **1** i menyalternativet **SETUP** **EXIT** för att avsluta anpassningsmenyn.
- Tryck länge på knappen **2** i anpassningsmenyn för att avsluta på valfritt ställe.
- » Alla inställningar som hittintills gjorts sparas.

## Stöldlarm DWA

- med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>

## Aktivering

- Påslagning av tändningen (☐☐☐ 42).
- Anpassning av DWA (☐☐☐ 55).
- Slå av tändningen.
- » Om DWA har aktiverats, sker en automatisk aktivering av DWA efter att tändningen slagits av.
- » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
- » Blinkerlamporna tänds två gånger.
- » Kvitteringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
- » DWA är aktiverat.

## Larm

Larmet kan utlösas av:

- Rörelsesensor
- Tändningen kopplas till med en obehörig nyckel
- Frånkoppling av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteri ansvarar för strömförsörjningen)



- endast larmton, blinkerlamporna tänds ej)

Om DWA-batteriet är urladdat finns alla funktioner kvar. Det är bara larmutlösning vid separering av fordonsbatteriet som inte längre kan ske.

Larmtiden är ca 26 sekunder. Medan larmet pågår ljuder en larmton och blinkerlamporna blinkar. Hur larmtonen ska låta kan ställas in av en BMW Motorrad-återförsäljare.

Om ett larm har utlösts när föraren inte är där indikeras detta med en enstaka larmsignal när tändningen kopplas till. Därefter signalerar DWA-kontrollampen under en minut vad som utlöst larmet.

Antalet blinkersignaler betyder följande:

- 1 blinkning: rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändningen påslagen med obehörig nyckel
- 4 blinkningar: frånkoppling av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: rörelsesensor 3

### Avaktivering

- Nödstoppskontakt i driftläge.
- Slå på tändningen.
  - » Blinkerlamporna tänds en gång.
  - » Kvittringstonen ljuder en gång (beroende på programmering).
  - » DWA är avaktiverat.

### Anpassning av DWA

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-meny.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet DWA.
    - » På den övre displayraden **2** visas DWA.
    - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
  - Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
    - On: DWA är aktiverat resp. aktiveras automatiskt efter att tändningen slagits av.
    - Off: DWA är avaktiverat.
- Följande inställningar är möjliga:

## Nödströmbrytare



**1** Nödströmbrytare

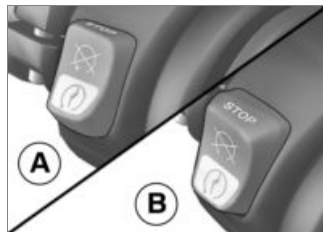
### **!** VARNING

#### **Nödstoppskontakten trycks ner under körning.**

Risk för omkullkörning på grund av blockerat bakhjul.

- Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning. ◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



**A** Motorn avstängd  
**B** Körläge

## Strålkastare

### Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.

## **OBS!**

Om du inte är säker på att ljusräckvidden är korrekt, låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-verkstad, kontrollera inställningen.◀

### Inställning av ljusvidden



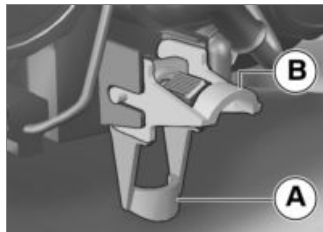
Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Vrid ställskruven **1** moturs, för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.

– med LED-strålkastare<sup>FE</sup>



- Ljusviddsinställningen görs via en svängspak.
  - **A** Neutralläge
  - **B** Läge vid tung last◀

## Ljus

### Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.

## **OBS!**

Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge.◀

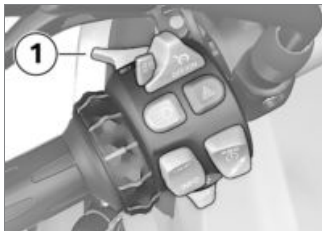
Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

– med varselljus<sup>FE</sup>

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

### Helljus och ljusstuta

- Påslagning av tändningen (☞ 42).



- Tryck knappen **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra knappen **1** bakåt för att använda ljusstutan.

### Parkeringsljus

- Frånslagning av tändningen (☛ 43).



- Slå från tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset slagits på.
- Slå på och sedan av tändningen för att slå från parkeringsljuset.

### Extra strålkastare

– med extra LED-strålkastare <sup>Tbh</sup>

Förutsättning: extrastrålkastarna är bara aktiva när halvljuset inte är tätt; om varselljuset är tätt kan extrastrålkastaren inte aktiveras.




### OBS!

Extrastrålkastarna är godkända som dimstrålkastare och får endast användas vid dåligt väder. Följ landets vägtrafikförordning. ◀

- Starta motorn (☛ 85).



- Tryck på knappen **1** för att aktivera extrastrålkastarna.
-  Kontrollampen för extrastrålkastaren lyser.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av extrastrålkastarna.

## Varselljus

– med varselljus<sup>FE</sup>

### Varselljus manuellt

Förutsättning: varselljusautomatiken är avaktiverad.

#### **WARNING**

#### Tillkoppling av varselljuset i mörker.

Sikten försämras och mötande trafik bländas.

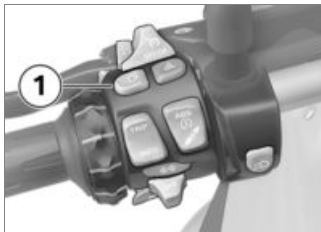
- Använd inte varselljuset i mörker.◀

#### **OBS!**

Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn (➡ 85).
- Ställ varselljusautomatiken på OFF via displayens SETUP-

meny under menyalternativet DLIGHT.



- Tryck på knappen **1** för att tända varselljuset.



Kontrolllampan för varselljus-  
set lyser.

- » Halvljuset, det främre parkeringsljuset och extrastrålkastaren släcks.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset och främre parkeringsljus. Då tänds extrastrålkastaren igen.

#### **OBS!**

Om helljuset tänds vid tänt varselljus släcks varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset, halvljuset, främre parkeringsljus och i förekommande fall extrastrålkastaren tänds. Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

### Automatiskt varselljus

#### **OBS!**

Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀

#### **WARNING**

**Den automatiska halvljusstyrningen kan inte ersätta förarens förmåga att bedöma**

## Ljusförhållandena, i synnerhet vid dimma eller mulet väder.

Säkerhetsrisk

- Koppla till halvljuset manuellt vid dåliga ljusförhållanden. ◀
- Ställ varselljusautomatiken på ON via displayens SETUP-meny under menyalternativet DLIGHT.



Kontrollampen för det automatiska varselljuset lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen. När varselljuset är aktivt visas varselljussymbolen på multifunktionsdisplayen.

## Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- Om varselljusknappen trycks in, släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljuset tänds (t.ex. när man kör in i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljusstyrka). Då varselljuset släcks tänds extrastrålkastaren igen.
- Om varselljusknappen trycks in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

## Blinker

### Manövrering av blinker

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.
- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.



Blinkeråterställning

Blinkerfunktionen stängs av automatiskt när definierad kör-tid och vägsträcka nåtts.

## Varningsblinkers

### Manövrering av varningsblinkers

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



**OBS!**

Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund. ◀



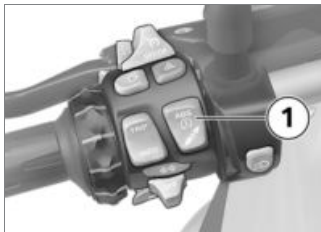
- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.  
» Tändningen kan kopplas ifrån.

- Koppla till tändningen och tryck på knappen **1** igen för att stänga av varningsblinkern.

## BMW Motorrad Integral ABS

### Avaktivera ABS-funktionen

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Håll knappen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan ändrar indikeringsätt.  
» Inledningsvis ändras ASC-symbolens indikering. Håll knap-

pen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan reagerar. Då ändras inte ASC-inställningen.



ABS-varningslampan lyser.

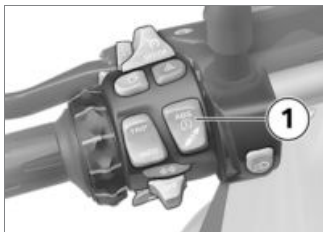
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.




ABS-varningslampan lyser vidare.

- » ABS-funktionen är avaktiverad, integralfunktionen är fortfarande aktiverad.


## Aktivera ABS-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt, tills ABS-varningslampan ändrar indikeringsätt.

 ABS-varningslampan slocknar och om självdiagnosen inte är avslutad så börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ABS-varningslampan förblir släckt resp. fortsätter att blinka.

» ABS-funktionen är aktiverad.

- Alternativt kan man även slå av och slå på tändningen igen.

### **OBS!**

Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa efter att tändningen slagits av- och på och körning i minst 5 km/h därefter, föreligger ett ABS-fel.◀

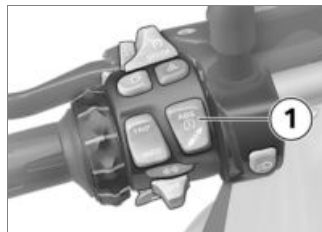
### **OBS!**

Närmare information om bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

## Automatisk stabilitetskontroll ASC

### Avaktivera ASC-funktionen


- Påslagning av tändningen (→ 42).




- Håll knappen **1** intryckt, tills ASC-varningslampans indikering ändras.

### **OBS!**

ASC-funktionen kan även kopplas från under körningen.◀

 ASC-varningslampan lyser.

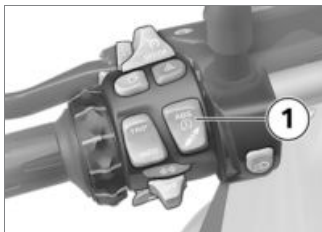
- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ASC-varningslampan fortsätter lysa.


» ASC-funktionen är avaktiverad.




## Aktivera ASC-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt, tills ASC-varningslampans indikering ändras.

 ASC-lyser inte längre, vid oavslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ASC-varningslampan lyser fortfarande inte eller fortsätter att blinka.

- » ASC-funktionen är aktiverad.
- Alternativt kan man även slå av och slå på tändningen igen.

### **OBS!**

Om ASC-varningslampan fortsätter att lysa efter att tändningen kopplats Till och Från och man kört minst 5 km/h därefter, föreligger ett ASC-fel. ◀

### **OBS!**

Mer detaljerad information om BMW Motorrad Automatisk stabilitetskontroll (ASC) finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀

## Körläge

### Användning av körläget

BMW Motorrad har utvecklat 5 användningssituationer för motorcykel, som man kan välja mellan, beroende på den aktuella situationen:

- Körning på regnvåta vägar
- Körning på torra vägar

- med körlägen Pro<sup>FE</sup>
- Sportig körning på torra vägar
- Körning i lätt terräng
- Sportig terrängkörning

För varje av dessa 5 situationer iordningställs en optimal samverkan av motordrivmoment, gasupptagning, ABS-reglering och ASC-reglering.

- med Dynamic ESA<sup>FE</sup>

Även chassiinställningen anpassar sig till det valda scenariet.

### Inställning av körläge

- Påslagning av tändningen (▶▶ 42).



- Tryck på knappen **1**.



**OBS!**

Mer information om tillgängliga körlägen finns i kapitlet "Tekniken i detalj". ◀



Markeringspilen **1** och det första valbara körläget **2** visas.



**OBSERVERA**

**Terrängläget (Enduro och Enduro Pro) kopplas till vid körning på väg.**

Risk för omkullkörning på grund av instabilitet vid inbromsning resp. acceleration i reglerområdet för ABS resp. ASC.

- Koppla bara till terrängläget (Enduro och Enduro Pro) vid körning i terräng. ◀
- Tryck på knappen **1** tills önskat värde visas intill körläget.

## OBS!

Om du har valt Enduro PRO-läget: observera att ABS-regleringen för bakhjulet är begränsad (se kapitlet "Tekniken i detalj").◀

Du kan välja mellan följande kör lägen:

- RAIN: För körning på regn-våta vägar.
- ROAD: För körning på torra vägar.
- med kör lägen Pro<sup>FE</sup>
  - » Dessutom kan fortfarande följande kör lägen väljas:
    - DYNA: För dynamisk körning på torra vägar.
    - Enduro: För körning i terräng.
    - Enduro PRO: För sportig körning i terräng (endast med monterad kodningskontakt).◀

- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda kör läget efter ca 2 sekunder.
- » Aktivering av det nya kör läget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:
  - Gashandtaget är i tomgångsläge
  - Kopplingen har manövrerats
  - » Efter att det nya kör läget aktiverats visas klockan igen.
  - » Det inställda kör läget, med motsvarande anpassning av motorkarakteristik, ABS, ASC och Dynamic ESA finns kvar även när tändningen kopplas ifrån.

### **Koppla från RDC i terrängläge**

- med kör lägen Pro<sup>FE</sup>

Om du vill köra i terräng med minskat däcktryck, kan RDC-varningen för kör lägena Enduro och Enduro Pro kopplas ifrån.

- Påslagning av tändningen (☰➔ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-meny.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet RDC.
  - » På den övre displayraden **2** visas RDC.
  - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
  - » Följande inställningar är möjliga:
    - ON: Displayvarningssymbolen för RDC visas inte längre. Däcktryck utanför den tillåtna toleransen visas i körlägena Enduro och Enduro Pro.
    - OFF: Displayvarningssymbolen för RDC visas, och om däcktrycket är utanför den

tillåtna toleransen i körlägena Enduro och Enduro Pro visas även det.

## Montering av kodningskontakten

– med körlägen Pro<sup>FE</sup>

- Frånslagning av tändningen (☛ 43).
- Demontera förarsadeln (☛ 77).



### OBSERVERA

#### Smuts och fukt i öppna kontakter.

Funktionsstörningar

- Sätt åter på täckhatten när kodningskontakten tagits bort. ◀
- Ta bort stickkontaktens **1** skyddslock.



- Tryck in spärren **1** och dra av kåpan.
- Sätt i kodningskontakten.
- Slå på tändningen.



Symbolen **1** för kodningskontakten visas på displayen. Körläget **2** Enduro PRO kan väljas.

» Valt köräge bibehålls även om tändningen slås av.

- Montera förarsadeln (→ 78).

## Farthållare

– med farthållare<sup>FE</sup>

### Aktivera farthållaren

Först när körägena Enduro eller Enduro Pro avaktiverats kan man använda farthållningsfunktionen.




- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knappen **2** är upplåst och kan användas.

### Programmera hastigheten



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.

	Inställningsområde för farthållningen
	30...210 km/h



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

» Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

### Acceleration



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 2 km/h.

- Håll knappen **1** tryckt framåt.
- » Hastigheten ökar steglöst.
- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

## Sänkning av hastigheten



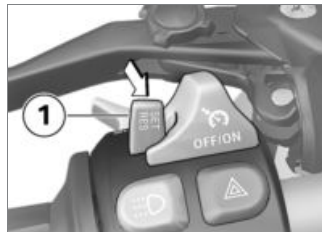
- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
- » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med cirka 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
- » Hastigheten minskas steglöst.

- » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

## Avaktivera farthållaren

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vrid tillbaka förbi grundläget) för att avaktivera farthållaren.
- » Kontrollampen för farthållaren släcks.

## Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.

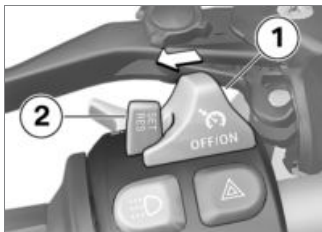
### **OBS!**

Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare. ◀



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

## Koppla ifrån farthållare



- Skjut kontakten **1** åt vänster.
  - » Systemet avaktiveras.
  - » Knappen **2** är spärrad.

## Fjäderförspänning

### Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

## Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

### VARNING

#### Inställning av fjäderförspänningen under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



### VARNING

#### Ej avstämda inställningar av fjäderförspänningen och fjäderbensdämpningen.

Försämrade köregenskaper.

- Anpassa fjäderbensdämpningen och fjäderförspänningen.◀
- Öka fjäderförspänningen genom att vrida inställningsrateten **1** i pilriktningen HIGH.
- Minska fjäderförspänningen genom att vrida inställningsrateten **1** i pilriktningen LOW.



Grundinställning av fjäderförspänning bak

– utan Dynamic ESA<sup>FE</sup>

Vrid inställningshjulet till anslag i riktning LOW (Solokörning utan last)

Vrid inställningsratten mot LOW till anslaget, sedan 15 varv mot HIGH (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten mot LOW till anslaget, sedan 30 varv mot HIGH (Körning med passagerare och last) <

## Dämpning

### Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbanan behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskas en mjukare dämpning.

### Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Öka dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** medurs.
- Minska dämpningen genom att vrida inställningsskruven **1** moturs.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– utan Dynamic ESA<sup>FE</sup>

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid den sedan 8 klick moturs (Solokörning utan last)





Bakhjulsdämpningens grundinställning

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid sedan 2 klick moturs (Solokörning med last)

Vrid inställningsratten medurs till anslaget. Vrid sedan 2 klick moturs (Körning med passage-rare och last)◀

## Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA

– med Dynamic ESA<sup>FE</sup>

### Inställningsmöjligheter

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan du bekvämt anpassa din motorcykel till lastningen.

Dynamic ESA identifierar rörelsen i chassit via nivåsensorer och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna.

Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

Om man utgår från grundinställningen NORMAL kan dämpningen ställas in hårdare (HARD) eller mjukare (SOFT).

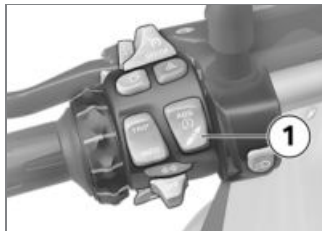
– med körlägen Pro<sup>FE</sup>

Inställningen av chassit och antalet valbara dämpningsvarianter beror på valt köräge. Den genom köräget bestämda dämpningen kan ändras av föraren.

Om kodningskontakten inte är monterad ställs grundinställningen för resp. köräge in efter varje byte av köräge. Med monterad kodningskontakt finns förarens anpassning för varje läge separat.

### Visa chassiinställningen

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

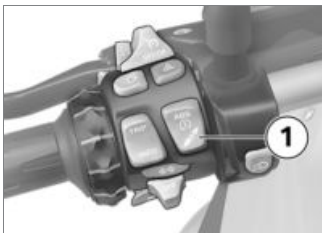


Dämpningen visas på multifunktionsdisplayen i området **1** och fjäderförspänningen i området **2**.

» Indikeringen döljs igen efter en stund.

## Inställning av chassi

- Påslagning av tändningen (☛ 42).



- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

För att ställa in dämpningen:

- Tryck snabbt flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



### OBS!

Dämpningen kan ställas in under körningen. ◀

Följande inställningar är möjliga:

- SOFT: komfortabel dämpning
- NORMAL: normal dämpning
- HARD: sportig dämpning

– med körlägen Pro<sup>FE</sup>

I lägena Enduro och Enduro Pro är bara två inställningar möjliga:

- SOFT: komfortabel dämpning
- HARD: sportig dämpning

För att ställa in fjäderförspänningen:

- Starta motorn (☛ 85).
- Tryck flera gånger länge på knappen **1** tills önskad inställning visas.



### OBS!

Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen. ◀

Följande inställningar är möjliga:



Solokörning



Solokörning med bagage



Körning med passagerare (och bagage)

- Vänta tills inställningen är avslutad innan du fortsätter köra.
- » Om knappen **1** inte trycks in under en längre stund, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen. ESA-indikeringen blinkar under inställningen.
- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.
- » När inställningen är avslutad döljs ESA-indikeringen.

## Koppling

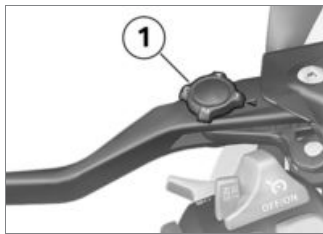
### Ställa in kopplingshandtaget

#### VARNING

#### Inställning av kopplingsspaken under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.

#### OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingsspaken framåt.◀

- » Fyra inställningar är möjliga:
- Läge 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
  - Läge 4: största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

## Broms

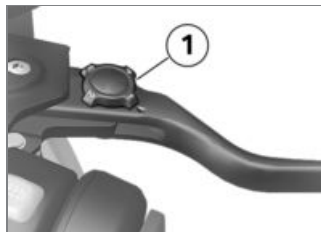
### Ställa in handbromshandtaget

#### VARNING

#### Inställning av bromsspaken under körning.

Olycksrisk

- Ställ endast in bromshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.

#### OBS!

Inställningshjulet kan lättare vridas om du samtidigt trycker bromshandtaget framåt.◀

- » Fyra inställningar är möjliga:
- Position 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
  - Position 4: största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

## Däck

### Kontroll av däcktryck



#### VARNING

#### Felaktigt däcktryck.

Motorcykelns köregenskaper försämras. Däcken håller inte lika länge.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀



#### VARNING

#### Lodrätt monterade ventilinsatser kan öppnas av sig själva i höga hastigheter.

Däcktrycket försvinner plötsligt.

- Använd ventilhattar med gummitättningsring och skruva fast dem ordentligt. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.



Däcktryck fram

2,5 bar (med kalla däck)



Däcktryck bak

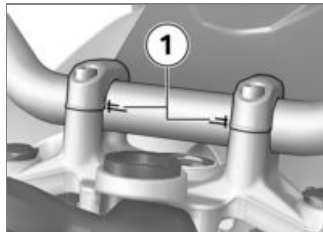
2,9 bar (med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

## Styre

### Inställbart styre



Motorcykelstyrets lutning kan ställas in enligt markeringen **1**. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få styret inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Värmehandtag

– med värmehandtag<sup>FE</sup>

## Manövrera värmehandtagen



**OBS!**

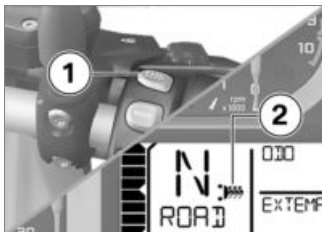
Värmehandtagen fungerar bara när motorn är i gång.◀



**OBS!**

Värmehandtagen ökar strömförbrukningen, vilket kan medföra att batteriet laddas ur vid körning med låga varvtal. Vid låg batteriladdning kopplas värmehandtagen ifrån för att säkerställa att motorn kan startas.◀

- Starta motorn (→ 85).



- Tryck på knappen **1** flera gånger tills önskat värmesteg **2** visas.

Styrhandtagen kan värmas upp i två steg.



50 % värmeeffekt



100 % värmeeffekt

- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.

» Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.

- För att koppla ifrån värmehandtagen, tryck på knappen **1** så många gånger som behövs tills symbolen för värmehandtag **2** inte längre visas på displayen.

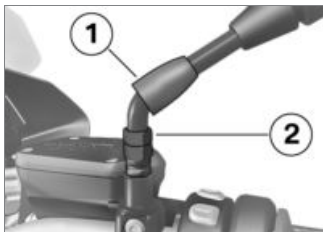
## Speglar

### Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

## Ställa in spegelarmen



- Skjut upp skyddshöljet **1** över spegelarmens skruvförband.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



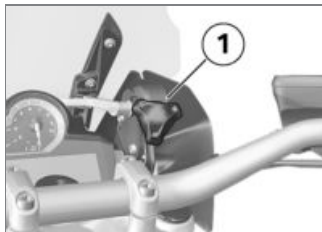
Spegel (stoppmutter) på adapter

22 Nm

- Skjut skyddshättan **1** över skruvförbandet.

## Vindruta

### Ställa in vindrutan



### VARNING

#### Inställning av vindrutan under körning.

Risk för omkullkörning

- Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla. ◀
- Vrid inställningshjulet **1** medurs, för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs, för att höja vindrutan.

## Förar- och passagerarsadel

### Demontera passagerarsadeln

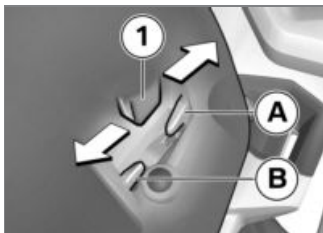
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt passagerarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp passagerarsadelns främre del och släpp nyckeln.

- Ta loss passagerarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

## Montering av passagerarsadel



- Passagerarsadeln kan ställas in i 2 olika sittpositioner.
- Observera passagerarsadelns inställningsriktning beroende på förarsadelns position:
- Placera passagerarsadeln med båda fästelementen **1** mitt i hållaren.
- Hög sittposition: Tryck passagerarsadeln bakåt **A**.

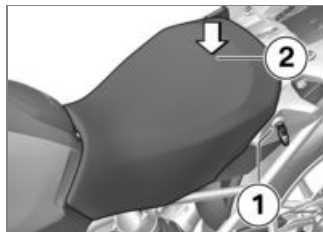
- Låg sittposition: Tryck passagerarsadeln framåt **B**.
- » Passagerarsadelns fästelement **1** är korrekt fixerade.



- Tryck hårt nedåt på passagerarsadelns **1** främre del.
- » Det ska höras att passagerarsadeln griper tag.

## Demontering av förarsadeln

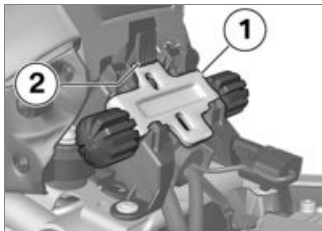
- Demontera passagerarsadeln (☛ 76).



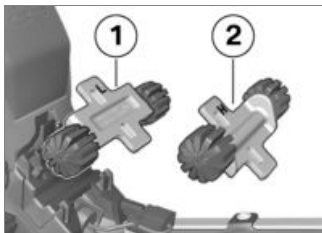
- Vrid sadellåset **1** till vänster med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt förarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp förarsadelns bakre del och släpp nyckeln.
- Ta loss förarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

## Ställa in förarsadelns höjd och lutning

- Demontera förarsadeln (☛ 77).



- För att ta bort den främre höjdjusteringen **1** trycks låsanordningen **2** nedåt och höjdjusteringen lyfts uppåt.



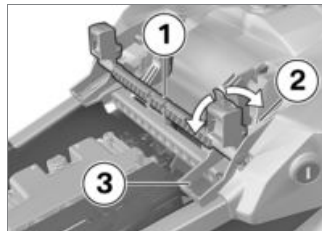
- För att ställa in den låga sitspositionen, montera främre

höjdjustering i riktning **1** (markering L).

- För att ställa in den höga sitspositionen, montera den främre höjdjusteringen i riktning **2** (markering H).



- Skjut till att börja med den in den främre höjdjusteringen under fästena **1**, tryck därefter in den i låsanordningen **2** tills den snäpper fast.



- För att ställa in den låga sitspositionen, fäll in bakre höjdjusteringen **1** i position **3** (markering L).
- För att ställa in den höga sadelpositionen, fäll in bakre höjdjustering **1** i position **2** (markering H).

Om sitslutningen ska ändras:

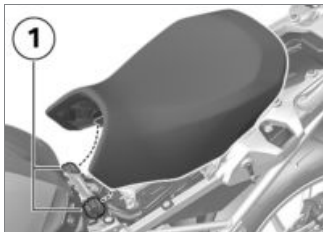
- Placera främre och bakre höjdjustering olika.

### Montering av förarsadel

- Demontera passagerarsadeln (☞ 76).



- Ställa in förarsadelns höjd och lutning (☰➔ 77).



- Sätt fast sadeln i fästena **1** på vänster och höger sida och lägg den löst på motorcykeln.
- Tryck först på bakre delen av förarsadeln en bit framåt och tryck därefter ned det med kraft så att låsanordningen snäpper fast.



## **Körning**

Säkerhetsanvisningar .....	82
Gå igenom checklisten .....	84
Start .....	85
Inkörning .....	87
Växling .....	87
Bromsar .....	88
Parkera motorcykeln .....	90
Terrängkörning .....	91
Tankning .....	92
Förankra motorcykeln vid transport .....	96

## Säkerhetsanvisningar

### Förarutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- Hjälms
- Dräkt
- Handskar
- Stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

### Begränsad markfrigång vid nedläggning

– med sänkt chassi<sup>FE</sup>

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



### VARNING

**När motorcykeln läggs ned i kurvor kan fordonsdelar komma i kontakt med vägen tidigare än normalt.**

Risk för omkullkörning

- Testa försiktigt motorcykelns markfrigång och rätta körstilen därefter.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet "Tekniska data"). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrats något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

## Lastning



### VARNING


**Försämrad körstabilitet på grund av överbelastning eller ojämn belastning.**

Risk för omkullkörning

- Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀
- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
  - med väska<sup>Tbh</sup>
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad på båda sidor.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i väskan (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med toppbox<sup>Tbh</sup>
- Observera maxlastvikt och maxhastighet på anvisningsskylten i toppboxen (se även kapitlet "Tillbehör").◀

- med tankväska<sup>Tbh</sup>
- Observera max tillåten vikt för tankväskan.

	Tillåten last i tankväskan
max 5 kg◀	

## Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaperna negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup

– etc.

## Maxhastighet med terräng- eller vinterdäck



**FARA**

### Motorcykelns maxhastighet är högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken.

Olycksrisk på grund av skador på däcken vid för hög hastighet.

- Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.◀

Observera den tillåtna maxhastigheten med terräng- eller vinterdäck.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på kombiinstrumentet.

## Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koltioxid, som är färg- och luktlös.



**VARNING**

### Hälsofarliga avgaser.

Kvävningsrisk

- Andas inte in avgaser.
- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

### Risk för brännskador



**OBSERVERA**

### Under körning blir motorn och avgassystemet mycket varma.

Risk för brännskador

- Se till att personer eller föremål inte kommer i kontakt med motorn och avgassystemet när fordonet har stängs av.◀

## Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom
- Låt inte motorn gå med tändstiftskontakten avdragen
- Vid motorstopp ska motorn omedelbart stängas av
- Tanka endast blyfritt bränsle
- Lämna in fordonet regelbundet för service.



## OBSERVERA

### Oförbränt bränsle i katalysatorn.

Skador på katalysatorn.

- lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

### Överhettningsrisk



## OBSERVERA

Längre motorgång när fordonet står stilla.

Överhettning på grund av otillräcklig kylning. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna.

- Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan.
- Kör iväg direkt efter start.◀

## Manipulering



## OBSERVERA

### Manipulation av motorcykeln (t.ex. motorstyrenhet, gasspjäll, koppling).

Skador på de berörda komponenterna medför bortfall av säkerhetsrelaterade funktioner.

Skador till följd av manipulationer täcks inte av garantin.

- Inga åtgärder får utföras.◀

### Gå igenom checklisten

- Använd denna checklista för att kontrollera motorcykeln regelbundet.

### Före varje avfärd:

- Bromssystemets funktion
- Belysningens och signalsystemets funktion
- Kontrollera kopplingens funktion (☞ 117).
- Kontrollera däckens mönsterdjup (☞ 117).
- Säker förankring av väskor och bagage

### Vid var 3:e tankning

– utan Dynamic ESA<sup>FE</sup>

- Ställa in bakhjulets fjäderförspänning (☞ 69).◀

– utan Dynamic ESA<sup>FE</sup>

- Inställning av bakhjulets dämpning (☞ 70).◀

– med Dynamic ESA<sup>FE</sup>

- Inställning av chassi (☞ 72).◀

- Kontroll av motoroljenivån (☞ 111).

- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram (☞ 112).
- Kontrollera bromsbeläggen bak (☞ 113).
- Kontroll av bromsvätskenivå fram (☞ 114).
- Kontrollera bromsvätskenivån bak (☞ 115).
- Kontrollera kylvätskenivån (☞ 116).

## Start

### Starta motorn

- Koppla till tändningen.
  - » Pre-Ride-Check genomförs (☞ 85)
  - » ABS-självdiagnosen genomförs (☞ 86)
  - » ASC-självdiagnosen genomförs (☞ 86)
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.

### **OBS!**

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs in när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startknappen **1**.

### **OBS!**

Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automa-

tiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.

Närmare detaljer finns i kapitlet "Underhåll" under Extern starthjälp.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningstabellen i kapitlet "Tekniska data" vara till hjälp (☞ 158)

### Pre-Ride Check

När tändningen har kopplats till testar kombiinstrumentet varnings- och kontrolllamporna genom ett så kallat "Pre-Ride-Check". Testet avbryts om motorn startas innan detta är klart.

### Fas 1

Alla varnings- och kontrollampor tänds.

## Fas 2

Den allmänna varningslampan växlar från gul till röd.

## Fas 3

Alla tända varnings- och kontrollampor släcks efter varandra i omvänd ordning.

Om en av varnings- och kontrollamporna inte har tänts:

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

## ABS-självd diagnos

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen för BMW Motorrad Integral ABS. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen kopplas till. För att hjulvarvtalssensorerna ska kontrolleras måste motorcykeln köras några meter (i minst 5 km/h).

## Fas 1

» Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



ABS-varningslampan blinkar.

## Fas 2

» Provning av hjulvarvtalssensorerna vid start.



ABS-varningslampan blinkar.

## ABS-självd diagnos har avslutats

» ABS-varningslampan slocknar.

- Observera alla varnings- och kontrollampor. Det visas ett ABS-fel när ABS-självd diagnos är klar.
- Du kan köra vidare. Observera att varken ABS- eller integralfunktionen är tillgänglig.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad,

helst en BMW Motorrad-partner.

## ASC-självd diagnos

Vid självd diagnos kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ASC. Självd diagnos genomförs automatiskt när tändningen kopplas till.

## Fas 1

» Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion när fordonet står stilla.



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

## Fas 2

» Provning av systemkomponenter med diagnosfunktion under körning (minst 5 km/h).



ASC-varningslampan blinkar långsamt.



## ASC-självdinagnosen avslutad

» ASC-varningslampan slocknar.

- Observera alla varnings- och kontrollampor.

Om ett ASC-fel visas när ASC-självdinagnosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-partner.

## Inkörning

### Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.

 Inkörningsvarvtal
<5000 min <sup>-1</sup> (Kilometerställning 0...1000 km)
Ingen full belastning (Kilometerställning 0...1000 km)
 Antal körda kilometer fram till inkörningskontrollen
500...1200 km

### Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.

 **WARNING**

**Nya bromsbelägg.**

Bromssträckan förlängs. Olycksrisk.

- Bromsa i god tid.◀

### Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.

 **WARNING**

**Nya däck har sämre grepp på våt körbana och i extrema snedlägen.**

Olycksrisk

- Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

### Växling

– med växlingsassistent Pro<sup>FE</sup>

## Växlingsassistent Pro

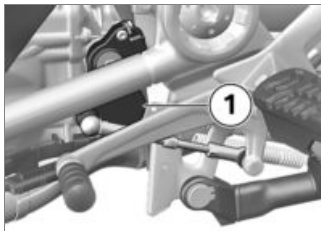
Växlingsassistenten stödjer föraren vid upp- och nedväxling, utan att kopplingen eller gashandtaget skadas. Det handlar inte om en automatisk funktion. Föraren är en viktig del i systemet och bestämmer själv när växlingen ska ske.

### OBS!

Närmare information om växlingsassistenten Pro finns i kapitlet "Tekniken i detalj".◀

### OBS!

Vid växling med växlingsassistenten Pro avaktiveras farthållaren automatiskt av säkerhetsskäl.◀



- Växlarna läggs som vanligt in med fotkraft på växelspaken.
- » Sensorn **1** på kopplingsaxeln identifierar växlingskommandot och inleder växlingsstödet.
- » Vid konstant körning på låga växlar med högt varvtal, kan växling utan koppling medföra kraftiga lastväxelreaktioner. BMW Motorrad rekommenderar i dessa körsituationer att man endast växlar med koppling. Växlingsassistenten Pro bör inte användas inom varvtalsbegränsningens område.
- » I följande situationer fungerar inte växlingsassistenten:

- Med manövrerad koppling
- Växelspaken ej i utgångsläget
- Vid uppväxling med stängt gasspjäll (bränslefrånkopplingsdrift) resp vid retardering.
- För att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro, måste växelspaken avlastas helt.

## Bromsar

### Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastök-

ningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade "extrema bromsningarna", där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Låsning av framhjulet hindras med hjälp av BMW Motorrad Integral ABS.

## Nödbromsning

– med ABS Pro<sup>FE</sup>

Om man bromsar kraftigt i hastigheter över 50 km/h varnas trafikanterna bakom genom att bromsljuset blinkar snabbt.

Om hastigheten då sjunker under 15 km/h kopplas varningsblinkersystemet till. Från och med en hastighet på 20 km/h kopplas

varningsblinkersystemet automatisk från igen.

## Körning i nedförsbacke



### Bromsa uteslutande med bakhjulsbromsen i nedförsbackar.

Försämrad bromsverkan. Bromsarna förstörs pga. överhettning.

- Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

### Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



### Väta och smuts.

Försämrad bromsverkan.

- Bromsa bromsarna torra och rena, rengör dem vid behov.
- Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

## ABS Pro

– med ABS Pro<sup>FE</sup>

## Körfysikaliska gränser



### VARNING

#### Bromsning i kurvor.

Risk för omkullkörning trots ABS Pro

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

ABS Pro står till förfogande i alla körlägen utom Enduro Pro. Understödet varierar beroende på valt körläge och minskar i 3 steg från RAIN till Enduro.

#### Understöd med ABS Pro

- RAIN och ROAD: maximalt understöd.
- DYNAMIC: lätt reducerat understöd.
- Enduro: litet understöd.
- Enduro Pro: ABS Pro ej aktivt.

## Omkullkörning kan inte uteslutas

Även om ABS Pro är en värdefull hjälp för föraren och en enormt säkerhetshöjande faktor vid inbromsning i snedläge, kan funktionen inte sätta fysikens lagar ur spel. Som tidigare kan föraren överskrida gränserna genom felaktiga uppskattningar eller felaktig körning. I extrema fall kan detta leda till att man kör omkull.

## Användning på allmänna vägar

På allmän väg hjälper ABS Pro föraren att köra motorcykeln säkrare. Vid inbromsning på grund av oväntade faror i kurvor förhindrar funktionen att hjulen låses och sladdar, inom ramen för de körfysikaliska gränserna.



### OBS!

ABS Pro har inte utvecklats för att öka den individuella

bromsprestandan i snedläge i gränsområdet.◀

## Parkera motorcykeln

### Sidostöd

- Stäng av motorn.



### OBSERVERA

#### Dåligt underlag under stödet.

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



### OBSERVERA

#### Extra viktbelastning på sidostödet.

Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Sitt inte på motorcykeln när den är uppställd på sidostödet.◀
- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

## Centralstöd

- Stäng av motorn.



### OBSERVERA

#### Dåligt underlag under stödet.

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



### OBSERVERA

#### Centralstödet fälls in vid kraftiga rörelser.

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Man ska inte sitta på fordonet när det står på centralstödet.◀

- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

## Terrängkörning

### Innan körning i terräng

#### Fälgar



### OBSERVERA

#### Mer påfrestande terrängkörning än körning på vägar utan beläggning.

Skador på standard-aluminiumfälgarna.

- Vid mer krävande terrängkörning bör krysekerfälgarna, som finns som extrautrustning, användas.◀

## Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

### Däcktryck



### VARNING

#### För terrängkörning med sänkt ringtryck vid körning på belagda vägar.

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

### Bromsar



### VARNING

#### Körning på vägar som saknar beläggning och på smutsiga vägar.

Fördröjd bromsverkan på grund av smuts på bromsskivor och bromsbelägg.

- Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



## OBSERVERA

### Körning på vägar utan beläggning och på smutsiga vägar.

Ökat bromsbeläggsslitage.

- Kontrollera bromsbeläggstjockleken oftare och byt bromsbelägg i god tid.◀

### Fjäderförspänning och dämpning



## VARNING

### Ändrade värden för fjäderförspänning och fjäderbensdämpning för terrängkörning.

Försämrade köregenskaper på belagda vägar.

- Ställ in korrekt fjäderförspänning och fjäderbensdämpning innan du lämnar terrängen.◀

### Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

### Luftfilterinsatsen



## OBSERVERA

### Smutsig luftfilterinsats.

Motorskador

- Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng, rengör den eller byt ut den om det behövs.◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

## Tankning

### Bränslekvalitet

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.



## OBSERVERA

### Blyhaltigt bränsle.

Skador på katalysatorn.

- Tanka inte blyhaltigt bränsle eller bränsle med metalltillsatser, t.ex. mangan eller järn.◀
- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol)  
95 ROZ/RON  
89 AKI



### Alternativ bränslekvalitet

Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med researchoktantal 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) (max 10 % etanol)  
91 ROZ/RON  
87 AKI

## Tankning

### VARNING

#### Bränsle är lättantändligt.

Brand- och explosionsrisk.

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken. ◀

### VARNING

#### När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av utvidgning vid värmepåverkan.

Risk för omkullkörning

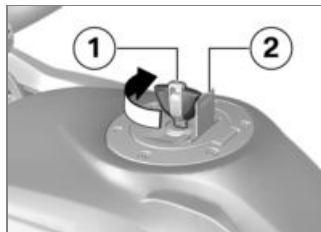
- Överfyll inte bränsletanken. ◀

### OBSERVERA

#### Bränslet angriper plastytorna.

Ytorna blir fula eller matta.

- Plastdelar som kommer i kontakt med bränsle ska rengöras omedelbart. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Fäll upp skyddsluckan **2**.
- Lås upp locket till bränsletanken medurs med fordonsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Tankta endast upp till nederkanten på påfyllningsröret.

**OBS!**

Vid tankning när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀

**OBS!**

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i den tekniska datainformationen motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist.◀



Effektiv bränsleolyvm

ca. 20 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur fordonsnyckeln och stäng skyddsluckan.

**Tankning**

– med Keyless Ride<sup>FE</sup>

Styrlåset är upplåst.

**WARNING****Bränsle är lättantändligt.**

Brand- och explosionsrisk.

- Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀

**WARNING**

**När tanken är överfull kan bränsle rinna ut på grund av**

**utvidgning vid värmepåverkan.**

Risk för omkullkörning

- Överfyll inte bränsletanken.◀

**OBSERVERA****Bränslet angriper plastytorna.**

Ytorna blir fula eller matta.

- Plastdelar som kommer i kontakt med bränsle ska rengöras omedelbart.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- med Keyless Ride<sup>FE</sup>
- Frånkoppling av tändningen (☛ 46).

**OBS!**

När tändningen har kopplats ifrån kan tanklocket öppnas inom den fastlagda eftergångstiden



även utan någon fjärrnyckel i mottagningsområdet.◀

 Eftergångstid för öppning av tanklocket

2 min

- » Tanklocket kan öppnas på **2 sätt**:
- Inom eftergångstiden
  - När eftergångstiden löpt ut

### Variant 1

- med Keyless Ride<sup>FE</sup>

Inom eftergångstiden



- Dra upp tanklockets låsskydd **1** långsamt.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.

### Variant 2

- med Keyless Ride<sup>FE</sup>

När eftergångstiden löpt ut

- För in fjärrnyckeln i mottagningsområdet.
- Dra långsamt tanklockets skydd **1** uppåt.
- » Kontrollampen för fjärrnyckeln blinkar medan sökningen efter fjärrnyckeln pågår.

- Dra upp tanklockets skydd **1** långsamt igen.
- » Tanklocket låses upp.
- Öppna tanklocket helt.



- Fyll på bränsle av ovanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.



**OBS!**

Vid tankning när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas.◀

**OBS!**

Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i den tekniska datainformationens motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn stannat pga. bränslebrist. ◀



Effektiv bränslevolyv

ca. 20 l



Bränslereservmängd

ca. 4 l

- Tryck ner bränsletankens lock ordentligt.
- » Tanklocket hakar i så att det hörs.
- » Tanklocket låses automatiskt när eftergångstiden löpt ut.

» Det ihakade tanklocket låses omedelbart när man säkrar styrlåset eller kopplar till tändningen.

## Förankra motorcykeln vid transport

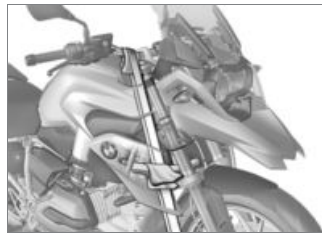
- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spännremmar dras fast. Använd t.ex. tejp eller mjuka trasor.

**OBSERVERA**

**Fordonet kan välta åt sidan när det ställs upp.**

Komponenter kan skadas om fordonet välter.

- Säkra fordonet så att det inte kan välta. Ha helst en medhjälpare. ◀
- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.

**OBSERVERA**

### Klämning av komponenter.

Komponentskada

- Komponenter, t.ex. bromsledningar eller kabelstammar, får inte komma i kläm. ◀

- Spänn fast spännremmar fram-till på styret på båda sidor.
- Dra spännremmarna genom den längsgående länkarmen och spänn fast dem.



- Fäst spännremmarna bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn fast dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.



## **Tekniken i detalj**

Körläge .....	100
Växlingsassistent.....	101
Bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS .....	102
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC .....	105
Däcktryckskontroll RDC.....	107

## Körläge

### Val av körläge

För att anpassa motorcykeln till körbanans skick, kan man välja mellan 5 körlägen:

- RAIN
- ROAD (standardläge)
- med körlägen Pro<sup>FE</sup>
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (endast vid monterad kodningskontakt)

För vardera av dessa 5 körlägena finns det en anpassad inställning för systemen ABS och ASC samt för gasupptagningen.

- med Dynamic ESA<sup>FE</sup>
- Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt körläge.

ABS och/eller ASC kan avaktiveras i båda lägena. Följande beskrivningar gäller alltid för de aktiverade systemen.

### Gasupptagning

- I lägena RAIN och Enduro: återhållen
- I lägena ROAD och Enduro Pro: direkt
- I läget DYNAMIC: dynamiskt

### ABS

- Bakhjulsassistenten är aktiv i alla lägen.
- I läget RAIN, ROAD och DYNAMIC är ABS anpassat till körning på vägar.
- I läget Enduro är ABS anpassat till terrängkörning med standarddäck.
- I läget Enduro Pro sker ingen ABS-reglering av bakhjulet om bromspedalen trycks ner. ABS

är anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

- med ABS Pro<sup>FE</sup>
- I lägena RAIN och ROAD står ABS Pro till förfogande i full omfattning. Motorcykelns uppresningstendens vid inbromsning i kurvor reduceras till ett minimum.
- I läget DYNAMIC står ABS Pro till förfogande. Stödet är reducerat jämfört med i körläget ROAD.
- I läget Enduro står ABS Pro till förfogande endast i liten omfattning.
- I läget Enduro Pro är ABS Pro inte aktivt.

### ASC

- Framhjulsassistenten är aktiv i alla lägen.
- I lägena RAIN, ROAD och DYNAMIC är ASC anpassat till körning på vägar.

– I lägena Enduro, och Enduro Pro är ASC anpassat till terrängkörning.

– med Dynamic ESA<sup>FE</sup>

### **Dynamic ESA**

– I lägena RAIN, ROAD och DYNAMIC kan du välja mellan dämpningsvarianterna HARD, NORMAL och SOFT.

– Grundinställning RAIN: SOFT

– Grundinställning ROAD: NORMAL

– Grundinställning DYNAMIC: HARD

– I lägena Enduro och Enduro Pro kan du välja mellan dämpningsvarianterna HARD och SOFT.

– Grundinställning Enduro: SOFT

– Grundinställning Enduro Pro: HARD

## **Omkoppling**

– med körlägen Pro<sup>FE</sup>

Körläget kan bara ändras vid körning under följande förutsättning:

- inget drivmoment på bakhjulet
- inget bromstryck i bromssystemet.

Detta driftläge är förinställt när fordonet står med tillkopplad tändning. Alternativt måste följande steg genomföras:

- Vrid tillbaka gasreglaget
- Trampa inte ner bromshandtaget
- Trampa ner kopplingen.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar försvinner meny från displayen.

## **Växlingsassistent**

– med växlingsassistent Pro<sup>FE</sup>

### **Växlingsassistent Pro**

Ditt fordon är utrustat med växlingsassistenten Pro, som utvecklats inom racersporten, men nu anpassats för användning inom touring-området. Med hjälp av denna kan man växla upp och ner, utan att använda koppling eller gashandtag, inom nästan alla last- och varvtalsområden.

### **Fördelar**

- 70-80 % av alla växlingsförlopp under en färd kan genomföras utan koppling.
- Mindre rörelser mellan föraren och passageraren tack vare kortare växlingspauser.
- Vid acceleration behöver gasspjället inte vara stängt.
- Vid retardering och nedväxling (gasspjället stängt) genomförs


- en varvtalsanpassning via mellangas.
- Växlingstiden reduceras jämfört med ett växlingsförlopp med kopplingsmanövrering.

Föraren måste (för att identifiera växlingsinställningen) manövrera den tidigare ej manövrerade växelspaken mot fjäderackumulatorns fjäderkraft under en bestämd "övergång", normalt till snabbt, i önskad riktning och hålla denna manövrerad tills växlingen avslutats. Ingen ytterligare ökning av växlingskraften under växlingen krävs. Efter ett växlingsförlopp ska växelspaken avlastas helt och hållet, för att man ska kunna göra ytterligare en växling med växlingsassistenten Pro. För växlingsförlopp med växlingsassistenten Pro ska respektive belastningstillstånd (gasreglageläge) hållas konstant före och under växlingen. En ändring av gasreglageläget under väx-

lingen kan leda till avbrott i funktionen och/eller till felväxlingar. För växlingsförlopp med kopplingsmanövrering ges inget stöd från växlingsassistenten Pro.

### Nedväxling

- Nedväxlingen stöds tills maxvarvtalet uppnåtts i målväxeln. Därmed undviks övervarvning.

 Maxvarvtal
max 9000 min <sup>-1</sup>

### Uppväxling

- Genom att tomgångsvarvtalet underskrids vid en uppväxling, ges inget stöd från växlingsassistenten Pro.



Tomgångsvarvtal

1150 min<sup>-1</sup> (Driftvarm motor)

## Bromssystem med BMW Motorrad Integral ABS

### Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. Under en bromsning med ABS-reglering anpassar BMW Motorrad Integral ABS bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen enligt motorcykelns belastning.





## OBSERVERA

### **Bakhjulet kan inte dra runt när framhjulsbromsen är åtdragen (Burn Out) på grund av integralfunktionen.**

Skador på bakhjulsbromsen och kopplingen.

- Gör inga Burn Outs.◀

### **Hur fungerar ABS?**

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här

situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till den maximalt överföringsbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

### **Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?**

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däckens kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas fordonet i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däckens åter har väggrepp. BMW Motorrad Integral ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna

har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

### **Hur märker föraren BMW Motorrad Integral ABS?**

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

### **Bakhjulet kan lyfta**

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall möjligt att BMW Motorrad Integral ABS inte kan förhindra att bak-

hjulet släpper. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



## VARNING

### Bakhjulet lyfter på grund av kraftig inbromsning.

Risk för omkullkörning

- Om man bromsar kraftigt måste man räkna med att ABS-regleringen inte alltid förhindrar att bakhjulet lättar. ◀

### Hur är BMW Motorrad Integral ABS konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS säkerställer inom de fysikaliska gränserna körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

### Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämför bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

- Förutom problem med BMW Motorrad Integral ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande:
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel
  - Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t ex vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanligt körtillstånd, kan ABS-funktionen återaktiveras ge-

nom att tändningen kopplas ifrån och sedan till igen.

### Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



## VARNING

### Oregelbundet underhåll av bromssystemet.

Olycksrisk

- För att vara säker på att ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

### Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

## VARNING

### **Bromsning i kurvor.**

Olycksrisk trots ABS.

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Begränsa inte den extra säkerhetsfunktionen genom ett riskabelt körsätt. ◀

### **Vidareutveckling av ABS till ABS Pro**

– med ABS Pro<sup>FE</sup>

Hittills har BMW Motorrad ABS i gett mycket hög säkerhet vid inbromsning under körning rakt fram. Nu ökar ABS Pro säkerheten också vid inbromsning i kurvor. ABS Pro förhindrar att hjulen låser sig även vid snabb bromsmanövrering. ABS Pro minskar plötsliga ändringar i styrkraften, framför allt vid panikbromsning, och reducerar på så

sätt risken för att fordonet reser sig.

### **ABS-reglering**

Tekniskt sett anpassar ABS Pro ABS-regleringen till motorcykelns lutningsvinkel, beroende på kör-situationen. Motorcykelns lutning fastställs med hjälp av signaler för hjul- och girhastighet samt två-racceleration.

När lutningen ökar, fortsätter bromstrycksgradienten vid inbromsningens början att begränsas. På så sätt byggs trycket upp långsammare. Dessutom sker tryckmoduleringen i ABS-regleringen jämnare.

### **Fördelar för föraren**

Fördelarna med ABS Pro är känslig bromsreaktion samt hög inbromsnings- och körstabilitet med bästa möjliga retardation, även i kurvor.

## **Motorstyrning med BMW Motorrad ASC**

### **Hur fungerar ASC?**

BMW Motorrad ASC jämför hastigheten i fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

### **Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?**

BMW Motorrad ASC är ett hjälpsystem utformat för föraren och för körning på allmän väg. Speciellt inom körfysikens gränsområde övertar föraren tydligt olika regleringsmöjligheter ASC har (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Vid terrängkörning bör körläget Enduro aktiveras. I detta läge

reglerar ASC senare, så att en kontrollerad driftning är möjlig. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. För sådana fall kan BMW Motorrad ASC kopplas ifrån.



## VARNING

### Riskabelt körsätt.

Olycksrisk trots ASC.

- Det är alltid föraren som ansvarar för att körsättet anpassas till trafiken.
- Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande. ◀

### Särskilda situationer

När snedläget ökar, försämras accelerationsförmågan på grund av de fysiska lagarna. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna fastställa att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ACS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ACS-fel indikeras. En förutsättning för ett felmeddelande är att självdiagnosen har avslutats.

Följande ovanliga körtillstånd kan leda till att BMW Motorrad ASC avaktiveras automatiskt:

- Körning på bakhjulet (wheelie) en längre stund med avaktiverat ASC
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out)
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel

Om tändningen kopplas från och till och motorcykeln därefter körs i över 10 km/h, aktiveras ASC åter.

Vid extremt grova dubbdäck är det möjligt att ASC reglerar innan den optimala dragkraften har nåtts på grund av det större hjulspinet. I dessa fall bör BMW Motorrad ASC avaktiveras.

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration reducerar motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen. BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att man vrider tillbaka gashandtaget en aning för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcykeln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad ASC.

## Däcktryckskontroll RDC

- med däcktryckskontroll (RDC)<sup>FE</sup>

### Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och sänder informationen till styrenheten.

Sensornerna är försedda med en centrifugalregulator som överför mätvärdena när en hastighet av ca 30 km/h har överskridits första gången. Innan däcktrycket tas emot första gången visas – – för varje däck på displayen. När fordonet står stilla sänder sensorerna de uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter.

Om en RDC-styrenhet är monterad, men hjulen inte har några sensorer, visas ett felmeddelande.

### Däcktrycksområden

- RDC-styrenheten känner igen 3 däcktrycksområden som har anpassats till fordonet:
- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet
  - Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet
  - Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet

### Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden. Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen för däcktemperatur 20 °C. Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är

beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer de visade värdena i regel inte med de värden som visas på multifunktionsdisplayen.

### Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslagetets baksida. På bensinstationen ska däcken pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt instruktionsboken ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Alltså saknas 0,2 bar. Lufttryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta värde måste ökas med 0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.



## Underhåll

Allmänna anvisningar .....	110
Verktögsutrustning .....	110
Motorolja .....	111
Bromssystem .....	112
Kylvätska .....	116
Koppling .....	117
Fälgar och däck .....	117
Hjul .....	118
Framhjulsstöd .....	124
Lampor .....	126
Luftfilter .....	131
Starthjälp .....	132
Batteri .....	133
Säkringar .....	137

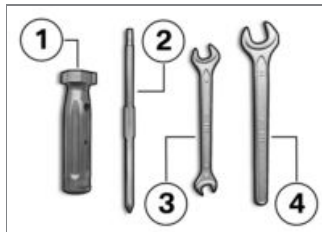
## Allmänna anvisningar

I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar. Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Du hittar mer information om underhålls- och reparationsarbeten på en DVD som du kan få från din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna utföra vissa reparationsarbeten så behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

## Verktygsutrustning Standardverktygssats

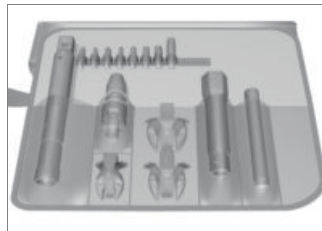


- 1** Skruvmejselgrepp
  - Användning med skruvmejselinsats.
  - Fylla på motorolja (☞ 111).
- 2** Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad  
Krysspår PH1 och Torx T25
  - Ta bort lampa för blinker fram och bak (☞ 129).
  - Demontera batterikåpan (☞ 135).

- 3** Fast nyckel  
Nyckelvidd 8/10
  - Demontera batteri (☞ 135).
- 4** Fast nyckel  
Nyckelvidd 14
  - Ställa in spegelarmen (☞ 76).

## Serviceverktygssats

– med serviceverktygssats<sup>Tbh</sup>



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel.



Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

## Motorolja

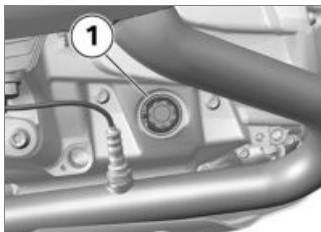
### Kontroll av motoroljenivån



**Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget.**

Feltolkning av oljepåfyllningsmängden

- Oljenivån ska bara kontrolleras när man kört länge resp. när motorn är varm. ◀
- Stäng av den driftvarma motorn.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen 1.



Motoroljans börnivå

Mellan MIN- och MAX-märkning

Om oljenivån ligger under MIN-märkingen:

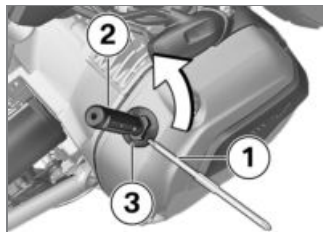
- Fylla på motorolja (➡ 111).

Om oljenivån ligger över MAX-märkingen:

- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt oljepåfyllningsöppningen.

- Stick in en vändbar skruvmejselinsats **1** med torx-sidan först i mejselhandtaget **2** (fordonsverktyg) för effektivare kraftöverföring.
- Sätt an det nämnda fordonsverktyget på oljepåfyllningsöppningens lås **3** och demontera det moturs.
- Kontroll av motoroljenivån (▮▮▮▶ 111).



## OBSERVERA

### För lite eller för mycket motorolja.

Motorskador

- Kontrollera därför att oljenivån stämmer.◀
- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (▮▮▶ 111).
- Sätt fast oljepåfyllningsöppningens lock **3**.

## Bromssystem

### Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:



## OBSERVERA

### Icke fackmässigt arbete på bromssystemet.

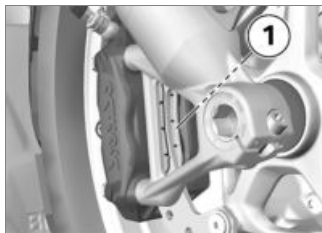
Risk för bromssystemets driftsäkerhet.

- Låt fackkompetens utföra alla arbeten på bromssystemet.◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Blickriktning: granska bromsbeläggen **1** genom att titta mellan hjulet och framhjulstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitage-markeringarna (skårar) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:

### VARNING

**Beläggets min-tjocklek underskrids.**

Försämrad bromseffekt. Skador på bromsarna.

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbeläggstjocklek inte underskridas.◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Kontrollera bromsbeläggen bak


- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Granska

bromsbeläggen **1** mellan stänkskydd och bakhjul.



 Bromsbeläggsslitagegräns bak

1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:

### VARNING

**Beläggets min-tjocklek underskrids.**

Försämrad bromseffekt. Skador på bromsarna.

- För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta tillåtna bromsbelägg tjocklek inte underskridas. ◀
- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontroll av bromsvätskenivå fram

### ⚠ VARNING

### För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren fram **1**.

### 🔑 OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



 Bromsvätskenivå fram

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kontrollera bromsvätskenivån bak

### VARNING

#### För lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.

Avsevärt försämrad bromseffekt på grund av luft i bromssystemet.

- Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet.◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.

### OBS!

Genom slitaget på bromsbeläggens sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren.◀



 Bromsvätskenivå bak

Bromsvätska, DOT4

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

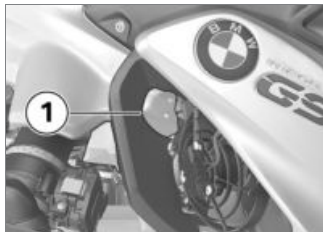
Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Kylvätska

### Kontrollera kylvätskenivån

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



**! OBSERVERA**

### Varm motor.

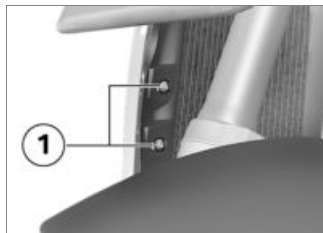
Risk för brännskador

- Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.
- Rör inte vid en het motor. ◀
- Läs av kylvätskenivån på expansionskärlet **1**.

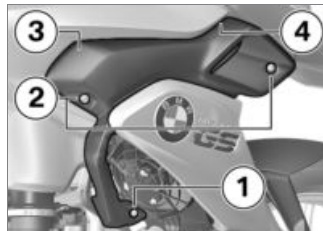
Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

### Fylla på kylvätska



- Skruva ur skruvarna **1**.



- Demontera expanderniten **1**.
- Skruva ur skruvarna **2**.
- Sidokåpan kan lossas från fästena vid **3** och **4**.



- Öppna locket **1** på kylvätskeexpansionskärlet och fyll på kylvätska till börnivån.

- Kontrollera kylvätskenivån (→ 116).
- Stäng locket på kylvätskeexpansionskärlet.

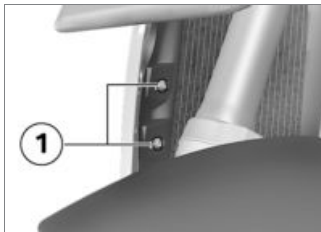


- Sätt in sidokåpan i fästena **1**.



- Skruva i skruvarna **1**.

- Montera en expandernit **2**.



- Skruva i skruvarna **1**.

## Koppling

### Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
  - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Om ingen tydlig tryckpunkt känns:
  - Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst

hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Fälgar och däck

### Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

### Kontrollera däckens mönsterdjup

**! VARNING**

### Körning med kraftigt slitna däck

Olycksrisk på grund av försämrade köregenskaper

- Byt eventuellt däcken innan de når det enligt lag minsta tillåtna profildjupet. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera däckprofildjupet i huvudprofilspåret där slitagemarkeringarna sitter.

**OBS!**

Varje däck har slitagemarkeringar i huvudprofilspåret. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däckets.

**Kontroll av ekrar**

– med krysskerfälgar<sup>FE</sup>

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.

- Dra ett skruvmejselhandtag eller något liknande över ekrarna och lyssna på tonföljden.

Om tonföljden är ojämn:

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ekrarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

**Hjul****Rekommenderade däck**

BMW Motorrad har testat och godkänt vissa däckfabrikat för varje däckdimension. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven. BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad. Tillåten maxhastighet och bärrighetsindex måste ovillkorligen följas (se "Tekniska data").

Anvisningarna för maxhastighet med terräng- eller vinterdäck måste följas (→ 83).

Utförlig information får du av din BMW Motorrad-återförsäljare eller på "**[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)**".

**Hjuldimensionernas inverkan på chassiregleringen**

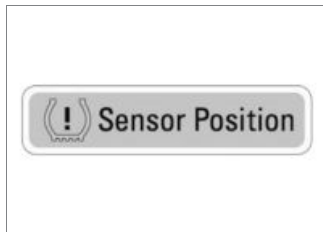
Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå allvarliga fel i systemens reglering. Även givarringarna för hjulvarvtalsavkänningen måste passa till de monterade regleringssystemen och får inte bytas ut.



Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

### RDC-dekal

– med däcktrycks kontroll (RDC)<sup>FE</sup>



### Icke fackmässig däckdemontering.

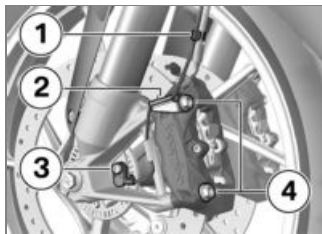
Skador på RDC-sensorerna.

- Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor.◀

För motorcyklar med RDC finns en etikett på RDC-givarens plats på fälgen. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Uppläs BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

## Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Ta ut kabeln för hjulvarvtals-sensorn ur fästklamrarna **1** och **2**.
- Skruva ur skruven **3** och ta ut hjulvarvtals-sensorn ur borrhålet.
- Klistra över de ställen på fäl-garna som kan repas när bromsoken demonteras.

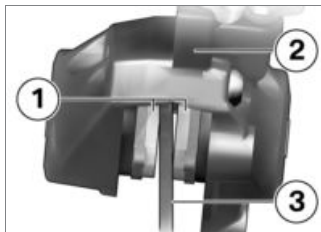


## OBSERVERA

### Bromsbeläggen trycks ihop när bromsocket är demonterat.

Det går inte att montera bromsocket på bromsskivan.

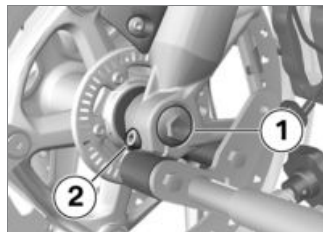
- Manövrera inte handbromsspaken när bromsocket är demonterat. ◀
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.



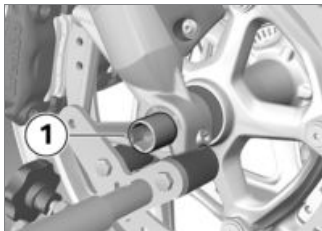
- Tryck isär bromsbeläggen **1** något genom att vrida bromsocket **2** mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskiorna.
- Lyft motorcykeln framtill, tills framhjulet roterar fritt, helst med hjälp av ett framhjulsstöd från BMW Motorrad.
- Montering av framhjulsstöd (→ 124).



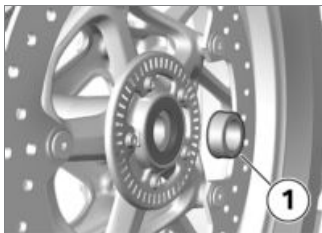
- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln en aning inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ut drivaxeln **1** samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



- Ta ut distanshylsan **1** ur hjulnavet.

## Montera framhjulet

### VARNING

#### Användning av däck som inte är avsedda för serien.

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC.

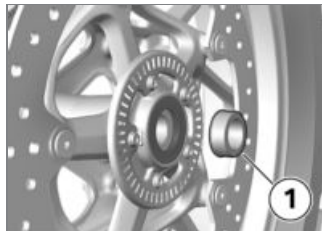
- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

### OBSERVERA

#### Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment.

Skruvförbanden skadas eller lossnar.

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀



- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.

### OBSERVERA

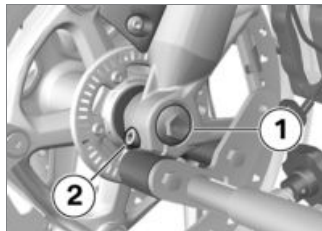
#### Framhjulet monterat mot löp-riktningen.

Olycksrisk

- Beakta riktningspilarna på däck-  
ket eller fälgen.◀
- Rulla in framhjulet i framhjuls-  
styrningen.



- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulsstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montering av framhjulsstöd (→ 124).



- Skruva i skruven **1** med åtdragningsmoment. Håll emot drivaxeln på den högra sidan.



Insticksaxel i teleskopgaffel

30 Nm

- Dra åt vänster axelklämskruv **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

19 Nm



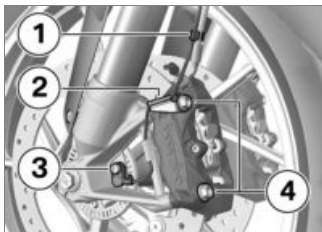
- Dra åt höger axelklämskruv **1** med rätt åtdragningsmoment.




Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

19 Nm

- Ta bort framhjulsstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.



- Skruva in fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.

 Bromsok på teleskopgaffeln

38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.

## VARNING

**Bromsbeläggen ligger inte an mot bromsskivan.**

Fördröjd bromsverkan.

- Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar. ◀
- Breda flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- Sätt i kabeln för hjulvarvtalsensorn i fästklamrarna **1** och **2**.
- Sätt in hjulvarvtalsensorn i borrhålet och skruva in skruven **3**.

 Hjulvarvtalsensor på gaffeln

Fogningsmedel: Mikroinkapslad eller medelfast skruvlåsning

8 Nm

## Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i ettans växel.

## OBSERVERA

### Hett avgassystem.

Risk för brännskador

- Vidrör inte avgassystemet när det är hett. ◀
- Låt bakre ljuddämpare svalna.



- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

## Montera bakhjulet



### VARNING

#### Användning av däck som inte är avsedda för serien.

Funktionsstörningar vid reglering-repp av ABS och ASC.

- Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀



### OBSERVERA

#### Skruvförbanden dras åt med felaktigt åtdragningsmoment.

Skruvförbanden skadas eller lossnar.

- Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀
- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



- Skruva i hjulbultarna **1** med åtdragningsmoment.



Bakhjul på hjulfläns

Åtdragningsordningsföljd: Dra åt korsvis

60 Nm

## Framhjulsstödet

### Montering av framhjulsstödet

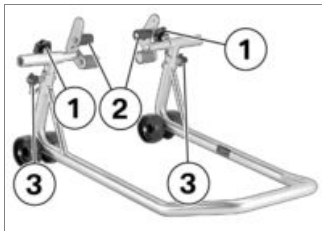


### OBSERVERA

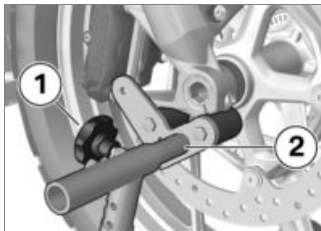
#### Användning av BMW Motorrad framhjulsstödet utan extra central- eller hjälpstödet.

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

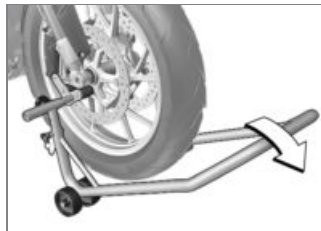
- Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstödet innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd grundstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från din BMW Motorrad-återförsäljare.



- Lossa skruvarna **1**.
- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt skruvarna **1**.



### **OBSERVERA**

#### **Centralstödet lättar när motorcykeln lyfts för högt.**

Risk för komponentskador om motorcykeln välter.

- Kontrollera att centralstödet står kvar på marken när fordonet lyfts upp. ◀
- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

## Lampor

### Byta lampa för halv- och helljus

– utan LED-strålkastare<sup>FE</sup>



**OBS!**

Kontaktens, fjädertrådbygeln och lampans lägen kan avvika från följande bilder. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Demontera kåpan **1** genom att vrida den moturs vid byte av halvjuislampa.



- Demontera kåpan **1** genom att vrida den moturs vid byte av helljuislampa.



- Skilj anslutningen **1**.



- Lossa fjäderbygeln **1** från låsningen och fäll den åt sidan.
- Ta bort lampan **2**.



- Byt defekt lampa.

 Ljuskälla för halvljus

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare<sup>FE</sup>

Lysdiod<

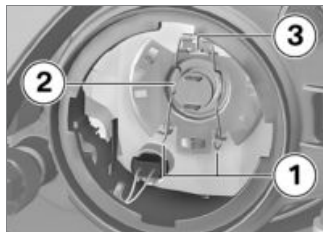
 Helljuslampa

H7 / 12 V / 55 W

– med LED-strålkastare<sup>FE</sup>

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att bara hålla i lampans sockel.



- Sätt i lampan **2** och kontrollera att klacken **3** är i rätt läge.

 **OBS!**

Glödlampans placering kan vara annorlunda än på bilden.◀

- Sätt i fjäderbygeln **1** i låsningen.

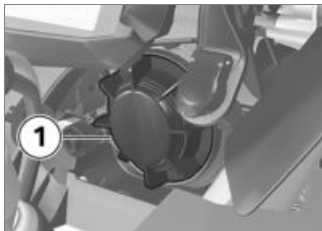


- Stick in anslutningen **1**.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

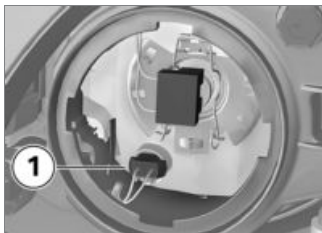
## Byta lampa för parkeringsljus

– utan LED-strålkastare<sup>FE</sup>

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Koppla ifrån tändningen.



- Ta av täckkåpan **1** genom att vrida moturs.



- Dra ut fattningen **1** ur strålkastarhuset.



- Dra ut lampan **1** ur fattningen.
- Byt defekt lampan.



Parkeringsljuslampan

W5W / 12 V / 5 W

– med LED-strålkastare<sup>FE</sup>

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt i lampan **1** i fattningen.



- Sätt i fattningen **1** i strålkastarhuset.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

## Byta lampa för blinker fram och bak

– utan lysdiodblinker<sup>FE</sup>

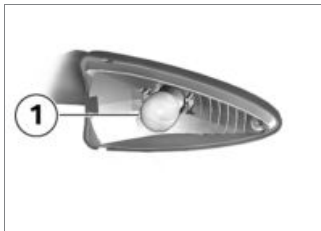
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Slå av tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset ur lamphuset på skruvningssidan.



- Ta ut lampan **1** ur lamphuset genom att vrida den moturs.<

- Byt defekt lampa.



Blinkerlampor fram

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblinker<sup>FE</sup>

Lysdiod<



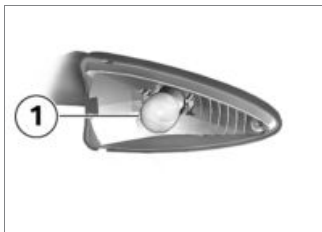
Blinkerlampor bak

RY10W / 12 V / 10 W

– med lysdiodblinker<sup>FE</sup>

Lysdiod<

- Skydda glaset mot föroreningar genom att hålla lampan med en ren, torr trasa.



- Sätt in lampan **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt i lyktglaset i lamphuset på fordonssidan och stäng.



- Skruva i skruven **1**.

### Byta LED-bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

### Byte av LED-bliker

– med lysdiodbliker<sup>FE</sup>

- LED-blikern kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.<

### Byta LED-strålkastare

– med LED-strålkastare<sup>FE</sup>

- LED-strålkastarna kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.<

### Byta extra LED-strålkastare

– med extra LED-strålkastare<sup>Tbh</sup>

De extra LED-strålkastarna kan endast bytas ut i ett stycke, det går inte att byta enskilda lysdioder.

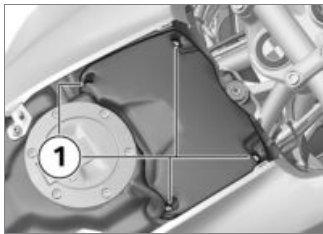
Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

## Luftfilter

### Byte av luftfilterinsats

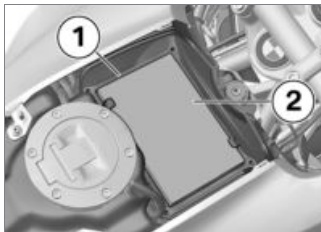


- Demontera förarsadeln (►► 77).
- Skruva ur skruvarna **1** och **2**.
- Ta bort mittdelen.

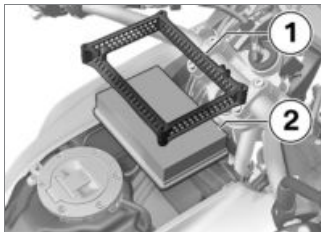


- Skruva ur skruvarna **1**.

- Ta av luftfilterlocket.

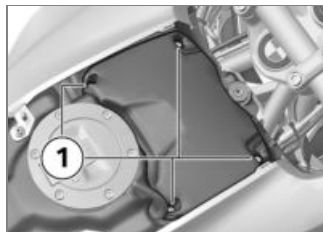


- Ta bort ramen **1**.
- Ta loss luftfilterinsatsen **2**.

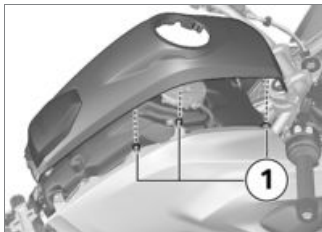


- Rengör och vid behov byt luftfilterinsatsen **2**.

- Sätt i luftfilterinsatsen **2** och ramen **1**.



- Montera luftfilterlocket.
- Skruva i skruvarna **1**.



- Placera kåpans mittdel, var observant på anslutningarna **1** till sidodelarna.



- Skruva i skruvarna **1** och skruvarna **2**.
- Montera förarsadeln (☛ 78).

## Starthjälp



### OBSERVERA

#### För stark ström vid extern start av motorcykeln

Kabelbrand eller skador på fordonselektroniken

- Använd inte eluttaget när motorcykeln ska få extern start-hjälp, utan ge extern starthjälp endast via batteripolerna. ◀



### OBSERVERA

#### Kontakt mellan startkabelns polklämmor och fordonet.

Risk för kortslutning

- Använd startkablar med helisolerade polklämmor. ◀

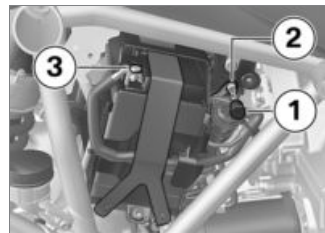


### OBSERVERA

#### Extern start med spänning över 12 V.

Skador på fordonselektroniken.

- Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V. ◀
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan (☛ 135).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta bort skyddshättan **1**.
- Koppla det tomma batteriets pluspol **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet med den röda startkabeln.

## **OBS!**

Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀

- Kläm fast den svarta startkabeln på hjälpbatteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.
- Låt motorn i hjälpfordonet gå under starthjälp.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och hjälpbatteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.

- Lossa startkablarna först från minuspolerna och därefter från pluspolerna.

## **OBS!**

Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Sätt tillbaka skyddshättan.
- Montera batterikåpan (☞ 136).

## **Batteri**

### **Underhållsanvisningar**

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra.
- Öppna inte batteriet.
- Fyll inte på vatten.

- Läs igenom anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet.
- Ställ inte batteriet upp och ner.

## **OBSERVERA**

### **Det anslutna batteriet laddas ur av fordonselektroniken (t.ex. klockan).**

Batteriet är djupurladdat, vilket innebär att alla garantianspråk är uteslutna.

- Vid körpauser på mer än 4 veckor ska batteriet anslutas till en underhållsladdare.◀

## **OBS!**

BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser.

Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

## Laddning av anslutet batteri



### OBSERVERA

#### Det anslutna batteriet laddas på batteripolerna.

Skador på fordons elektronik.

- Lossa batteriet vid polerna före laddningen.◀



### OBSERVERA

#### Ladda ett helt urladdat batteri via eluttag eller extra uttag.

Skador på fordons elektronik.

- Om batteriet är helt urladdat (batterispänning under 9 V, kontrollampor och multifunktionsdisplay släckta trots att tändningen är tillkopplad) ska det alltid laddas direkt på polerna när det **lossats**.◀



### OBSERVERA

#### Olämpliga laddare anslutna till ett uttag.

Skador på laddaren och chassielektroniken.

- Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Lämpliga batteriladdare finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀
- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.



### OBS!

Motorcykelns elektronisystem identifierar ett helt urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ batteriladdarens bruksanvisning.



### OBS!

Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att

laddaren inte passar till motorcykelns elektronisystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀

## Laddning av frånkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

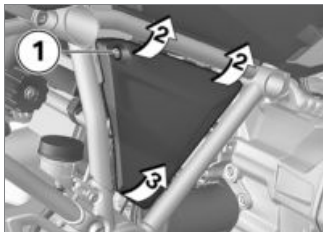


### OBS!

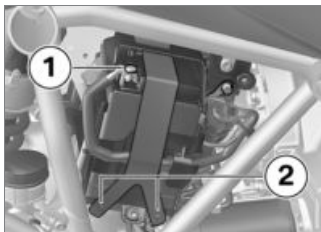
Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln används igen måste batteriet fulladdas.◀



## Demontera batteri



- Slå av tändningen.
  - Skruva ur skruven **1**.
  - Dra fram batterilocket en aning upptill vid **2**.
  - För att inte skada batterilocket och fästet, ska man ta av batterilocket uppåt vid **3**.
- med stöldskyddssystem (DWA)<sup>FE</sup>
- Koppla från stöldskyddssystemet om det är på.◀



- Lossa batteriets minuskabel **1** och gummibandet **2**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.

- Lyft upp batteriet litegrann och ta ut det ur hållaren så mycket att pluspolen blir åtkomlig.



- Lossa batteriets pluskabel **1** och dra ut batteriet.

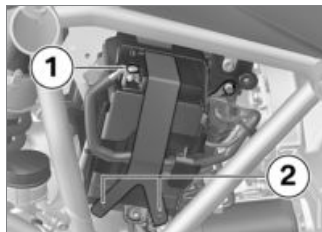
## Montera batteriet



Om 12 V-batteriet monterats fel eller om klämmorna har förväxlats (t.ex. vid starthjälp), kan det leda till att generatorregulatorns säkring går.◀



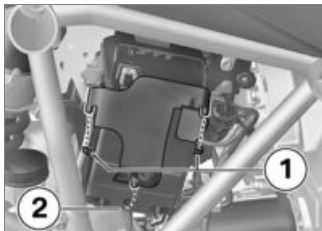
- Fäst batteriets pluskabel **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



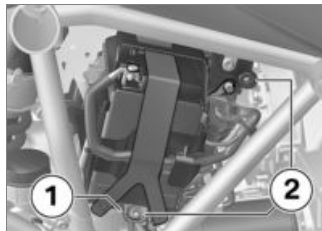
- Fäst batteriets minuskabel **1**.
- Fäst batteriet med gummibandet **2**.



- Skruva i skruven **1**.
- Ställa in klockan (☞ 51).
- Inställning av datum (☞ 51).



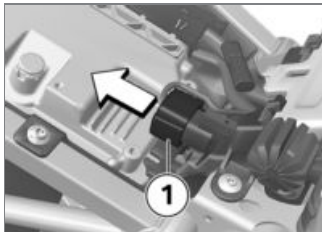
- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



- Placera batterikåpan i fästet **1** och tryck in det i fästet **2**.

## Säkringar

### Byte av säkringar



- Slå av tändningen.
- Demontera försarsadeln (⇨ 77).
- Lossa stickkontakten **1**.

### OBSERVERA

#### Överbrygning av defekta säkringar.

Risk för kortslutning och brand.

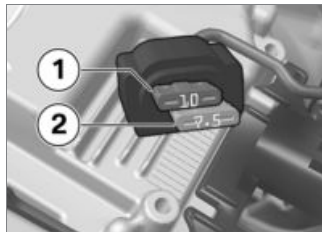
- Byt defekta säkringar mot nya.◀
- Byt ut den defekta säkringen enligt säkrings-schemat.

### OBS!

Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta.◀

- Stick in anslutningen **1**.
- Montera försarsadeln (⇨ 78).

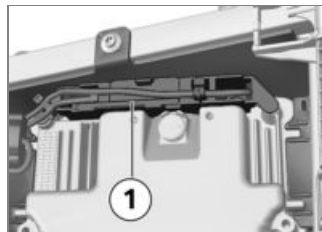
### Säkringarnas placering



- 1** 10 A  
Kombiinstrument  
Stöldlarm (DWA)  
Tändningslås  
Diagnosuttag

- 2** 7,5 A  
Kombiomkopplare vänster  
Däcktryckskontroll (RDC)

### Generatorregulatorns säkring



- 1** 50 A  
Generatorregulator



## **Tillbehör**

Allmänna anvisningar .....	140
Eluttag .....	140
Navigationssystem .....	141
Väskor .....	145
Toppbox .....	149

## Allmänna anvisningar

### OBSERVERA

#### Användning av produkter från andra tillverkare.

Säkerhetsrisk

- BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas för BMW-fordon utan säkerhetsrisk. Det gäller även om det finns ett landsspecifikt myndighetstillstånd. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-fordonen och är därför delvis inte tillräckliga.
- Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för ditt fordon. ◀

Delar och tillbehör har testats noggrant av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. BMW påtar sig därför produktansvaret. BMW påtar sig

dock inget ansvar för icke godkända delar och tillbehör.

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Följ tillståndsbestämmelserna i Sverige. Hos din BMW Motorrad-återförsäljare kan du få kompetenta råd om val av originaldelar, tillbehör och övriga produkter från BMW. Samtliga extratillbehör från BMW Motorrad finns på vår webbsida: "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

### Eluttag

#### Anslutning av elektrisk utrustning

- Utrustning som är ansluten till eluttagen fungerar bara under körning när tändningen är påslagen.

### Kabeldragning

- Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras så att de inte hindrar föraren.

- Kabeldragningen får inte inskränka styrvinklarna och köregenskaperna.
- Kablarna får inte klämmas fast.

### Automatisk frånkoppling

- Eluttagen kopplas automatiskt från under startmomentet.
- För att avlasta elsystemet kopplas eluttagen från senast 15 minuter efter tändningen slagits av. Extraenheter med låg strömförbrukning registreras eventuellt inte av fordonselektroniken. I sådant fall frånkopplas eluttagen kort efter att tändningen slagits av.
- Om batterispänningen är för låg så kopplas eluttagen från för att fordonet ska få startförmåga.
- Om den maximala belastningsförmågan som anges i tekniska data överskrids, kopplas eluttagen från.

## Navigationssystem

– med förberedelse för navigationssystem<sup>FE</sup>

### Fästa navigationsutrustningen säkert

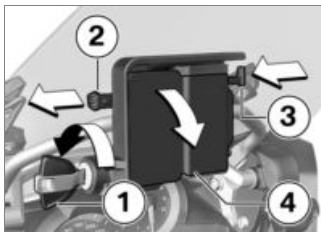


Navigationsförberedelsen passar för BMW Motorrad Navigator IV och BMW Motorrad Navigator V. ◀

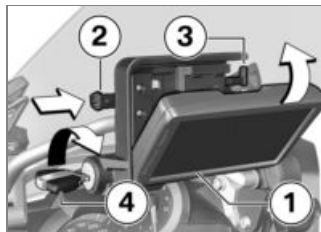


Säkerhetssystemet för monteringshållaren Mount Cradle skyddar inte mot stöld.

Ta bort navigationssystemet efter varje körning och förvara det säkert. ◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** åt **vänster**.
- Tryck in låsningen **3**.
- » Mount Cradle är upplåst och skyddet **4** kan tas av framåt



- Sätt i navigationsutrustningen **1** nedtill och sväng den bakåt i en vridrörelse.
- » Navigationsutrustningen hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** helt åt **höger**.
- » Låsningen **3** är spärrad.
- Vrid fordonsnyckeln **4** medurs.
- » Navigationsutrustningen är säkrad och fordonsnyckeln kan dras ur.

## Ta av navigationsutrustningen och montera skydd

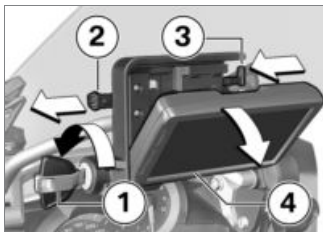


### OBSERVERA

#### Damm och smuts på kontakterna till Mount Cradle.

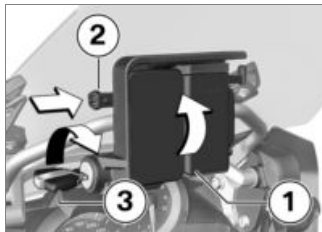
Skador på kontakterna.

- Sätt tillbaka skyddet efter varje körning.◀



- Vrid fordonsnyckeln **1** moturs.
- Dra spärren **2** helt åt **vänster**.
- » Spärren **3** är upplåst.
- Skjut spärren **3** helt åt **vänster**.

- » Navigationsutrustningen **4** låses upp.
- Ta av navigationsutrustningen **4** nedåt med en vridprörelse.



- Sätt i skyddet **1** nedtill och sväng det uppåt med en vridrörelse.
- » Skyddet hakar i så att det hörs.
- Skjut spärren **2** åt **höger**.
- Vrid fordonsnyckeln **3** medurs.
- » Skyddet **1** är säkrat.

## Hur du använder navigationssystemet



### OBS!

Denna beskrivning gäller Navigator V. Navigator IV har inte alla alternativ som beskrivs.◀



### OBS!

Endast den senaste versionen av BMW Motorrad-kommunikationssystemet stöds. BMW Motorrad-kommunikationssystemet kan eventuellt behöva uppdateras. Kontakta i så fall din BMW Motorrad-partner.◀

Om BMW Motorrad Navigator är monterad kan vissa av dess funktioner manövreras med hjälp av Multi-Controllern direkt från styret.





Manövreringen av Multi-Controllern sker via sex rörelser:

- Vridning uppåt och nedåt.
- Kort tryckning åt vänster och höger.
- Lång tryckning åt vänster och höger.


Genom att vrida på Multi-Controllern ökar eller minskar man volymen på Kompass- och Mediaplayer-sidan i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.


I BMW specialmeny väljer man menyalternativ genom att vrida på Multi-Controllern.

Med snabba tryckningar på Multi-Controllern åt vänster resp. höger växlar du mellan Navigatorns huvudsidor:

- Kartbild
- Kompass
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Sidan Min motorcykel

Den långa tryckningen på Multi-Controllern svarar för aktivering av vissa funktioner på Navigatordisplayen. Dessa funktioner markeras med en högerpil eller vänsterpil ovanför motsvarande pekfält.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom en lång tryckning åt vänster.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

### **Kartbild**

- Vridning uppåt: Kartsektionen förstoras (Zoom in).
- Vridning nedåt: Kartsektionen förminskas (Zoom out).

### **Kompassida**

- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

### **BMW specialmeny**

- Tal: Upprepa senaste röstansvisningen för navigationen.
- Vägsträckspunkt: Spara den aktuella positionen som favorit.
- Hem: Startar navigationen till hemadressen (är gråmarker-

- rad när ingen hemadress är inställd).
- Tyst: Kopplar de automatiska röstansvisningarna till och från (Från: en överstruken läppsymbol visas i översta raden). Röstansvisningarna kan kopplas till igen genom att man säger "Tal". Alla andra ljudåtergivning förblir tillkopplade.
  - Koppla ifrån visning: Kopplar ifrån displayen.
  - Ring hem: Ringer upp det nummer som sparats som hemnummer i navigatorn (visas bara när en telefon är ansluten).
  - Omdirigering: Aktiverar omdirigeringsfunktionen (visas bara när en färdväg är aktiv).
  - Hoppa över: Hoppa över nästa vägsträckspunkt (visas bara när färdvägen har vägsträckspunkter).

### Min motorcykel

- Vridning: Ändrar antalet dataposter som visas.
- Genom att trycka lätt på ett datafält på displayen öppnar man en meny för val av dataposter.
- Värdena i urvalet beror på vilka extrautrustningar motorcykeln har.



**OBS!**

Funktionen Mediaplayer är bara tillgänglig om en Bluetooth-enhet som uppfyller A2DP-standarden används, t.ex. ett BMW Motorrad-kommunikationssystem. ◀

### Mediaplayer

- Lång tryckning åt vänster: Spela upp föregående spår.
- Lång tryckning åt höger: Spela upp nästa spår.
- Genom att vrida ökar eller minskar man volymen

i ett Bluetooth-anslutet BMW Motorrad-kommunikationssystem.

### Varnings- och kontrollmeddelanden



Varnings- och kontrollmeddelanden för motorcykeln kan visas med en symbol **1** uppe till vänster i kartbilden.



**OBS!**

Om ett BMW Motorrad-kommunikationssystem är anslutet hörs även en signal för varningen. ◀

Vid flera aktiva varningsmeddelanden anges antalet meddelanden under varningstriangeln.

Om man trycker på varningstriangeln, så öppnas en lista med alla meddelanden om mer än ett förekommer.

När man väljer ett meddelande visas ytterligare information.



**OBS!**

Detaljerad information kan inte visas för alla varningar. ◀

## Specialfunktioner

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigator finns det avvikelser från vissa beskrivningar i Navigators bruksanvisning.

## Bränslereservvarning

Inställningarna för bränslemätaren är inte tillgängliga eftersom reservvarningen från fordonet överförs till Navigatorn. Om med-

delandet är aktivt visas närmaste bensinmackar när man trycker på meddelandet.

## Visning av tid och datum

Visningen av tid och datum överförs till motorcykeln från Navigator n. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets SETUP-meny.

## Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator V kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatorn är installerad i fordonet och tändningen är tillkopplad, får du en fråga huruvida detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Bekräfta frågan med ”Ja”, så sparar Navigatorn fordonets identifieringsnummer.

Högst fem fordonsidentifieringsnummer kan sparas.

Om Navigatorn kopplas till när tändningen kopplas till, behöver man inte mata in PIN-koden.

Om Navigatorn demonteras när den är tillkopplad, aktiveras en PIN-förfrågan av säkerhetsskäl.

## Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan för en installerad bildskärm är fast inställd. Inget behöver ställas in manuellt.

Den automatiska inställningen kan kopplas ifrån i Navigators displayinställningar, om man så vill.

## Väskor

### Öppning av väskan

– med väska<sup>Tbh</sup>



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **1** och öppna samtidigt väsklocket.

## Justering av väskans volym

– med väska T<sup>bh</sup>

- Öppna väskan och töm den.

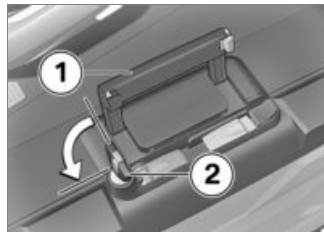


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det nedre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

## Låsning av väskan

– med väska T<sup>bh</sup>

- Vrid nyckeln horisontellt mot korriktningen.
- Stäng väsklocket.
  - » Det ska höras att locket snäpper fast.



**OBSERVERA**

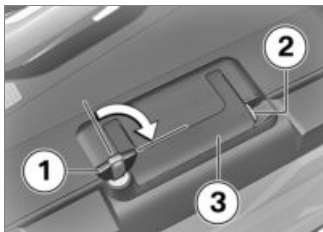
**Bärhandtaget fälls ner när väsklåset är låst.**

Låstungen skadas.

- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget.◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

## Demontera väskan

– med väska <sup>Tbh</sup>



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



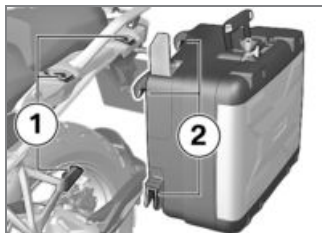
- Dra upp den röda upplåsningsspaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan från hållaren i bärhandtaget.

## Montera väskan

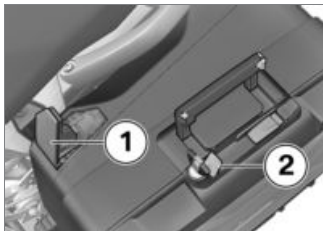
– med väska <sup>Tbh</sup>



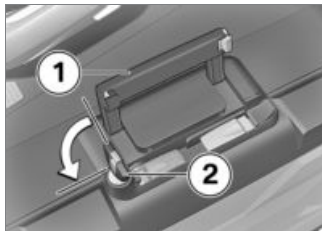
- Dra upp den röda upplåsningsspaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.



- För in väskan uppifrån in i fästena **1** och **2**.



- Tryck låsklaffen **1** nedåt tills det tar emot.
  - Tryck därefter ner låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** samtidigt.
- » Låsklaffen griper tag.



### OBSERVERA

#### Bärhandtaget fälls ner när väsklåset är låst.

Låstungen skadas.



- Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

## Maxlastvikt och maxhastighet

Följ anviselserna för maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i väskan.

Om du inte hittar din kombination av fordon och väska på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare.

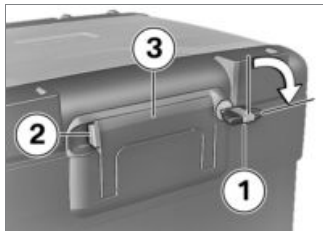
För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:

	Maxhastighet för körning med vario-väska
max 180 km/h	
	Tillåten vikt per vario-väska
max 10 kg	

## Toppbox

### Öppning av toppboxen

– med toppbox<sup>Tbh</sup>



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **1** framåt och öppna samtidigt toppboxlocket.

### Inställning av toppboxens volym

– med toppbox<sup>Tbh</sup>

- Öppna toppboxen och töm den.

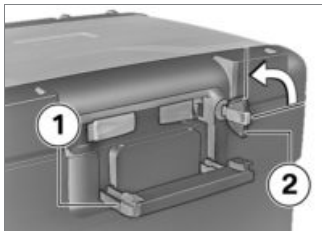


- Lås svängstången **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängstången **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

### Låsning av toppboxen

– med toppbox<sup>Tbh</sup>

- Stäng toppboxlocket med ett ordentligt tryck.



### OBSERVERA

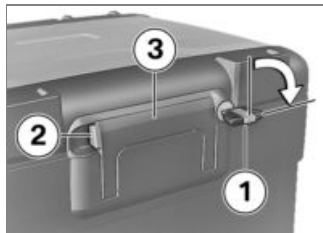
#### Bärhandtaget fälls ner när väsklåset är låst.

Låstungen skadas.

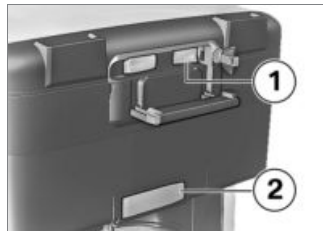
- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.  
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

#### Demontering av toppboxen

– med toppbox<sup>Tbh</sup>



- Vrid nyckeln **1** medurs.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.

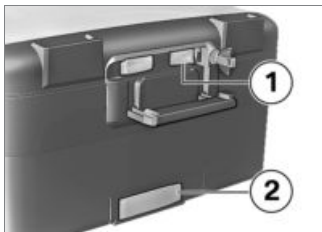


- Dra den röda spaken **1** bakåt.  
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut toppboxen från hållaren i bärhandtaget.

#### Montera toppboxen

– med toppbox<sup>Tbh</sup>



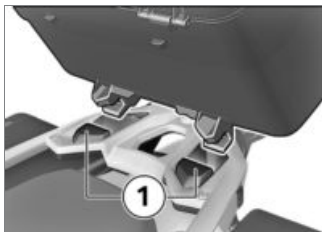


- Dra den röda spaken **1** bakåt.  
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.

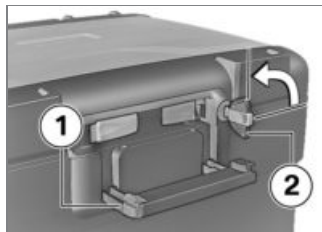
- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



- Tryck låsklaffen **1** framåt tills det tar emot.
- Tryck därefter låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** framåt samtidigt.  
» Låsklaffen griper tag.



- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **1** på fästplattan.



#### **OBSERVERA**

#### **Bärhandtaget fälls ner när väsklåset är låst.**

Låstungen skadas.

- Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀
- Fäll in bärhandtaget **1**.  
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln **2** moturs.

## Maxlastvikt och maxhastighet

Följ angivelserna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt dekalen i toppboxen.

Om du inte hittar din kombination av fordon och toppbox på anvisningsskylten, kontakta en BMW Motorrad-återförsäljare.

För kombinationen som beskrivs här gäller följande värden:



Maxhastighet för körning  
med vario-toppbox

max 180 km/h



Tillåten vikt för vario-  
toppboxen

max 5 kg

## Skötsel

Vårdprodukter .....	154
Motorcykeltvätt .....	154
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	155
Lackvård .....	156
Avställning av motorcykel .....	156
Konservering .....	156
Idrifttagning av motorcykel .....	156

## Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMW CareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.



### OBSERVERA

#### Användning av olämpliga rengörings- och vårdprodukter.

Skador på fordonsdelar.

- Använd varken lösningsmedel, som förtunning, kallrengörare, bränsle el. dyl., eller alkoholhaltiga rengöringsmedel. ◀

## Motorcykeltvätt

BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lakerade delar med BMW insektsborttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta.

Spola genast av vägsalt med kallt vatten.



### VARNING

#### Fuktiga bromsskivor och bromsbelägg efter tvätt, körning genom vatten eller vid regn.

Försämrad bromsverkan.

- Bromsa i god tid tills bromsskivorna och bromsbeläggen har torkat respektive torrbromsats. ◀



### OBSERVERA

#### Förstärkning av saltets inverkan på grund av varmt vatten.

Korrosion

- Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt. ◀



### OBSERVERA

#### Skador på grund av högt vattentryck från högtrycks- eller ångtvättar.

Korrosion eller kortslutning, skador på packningar, det hydrauliska bromssystemet, elektroniken och sadeln.

- Var försiktig när du använder högtrycks- eller ångtvätt. ◀



### OBS!

Väskor och toppboxar av aluminium har ingen ytbeläggning. De bör skötas för att se snygga ut:

Ta omedelbart bort vägsalt och korrosiva avlagringar med kallt vatten efter körning. ◀

## Rengöring av känsliga fordonsdelar

### Plastdelar



**OBSERVERA**

### Användning av olämpliga rengöringsmedel.

Skador på plastytor.

- Använd inga rengöringsmedel som innehåller alkohol, lösningsmedel eller slipande partiklar.
- Använd inte insektssvampar eller svampar med hård yta. ◀

### Klädseldetaljer

Rengör klädseldetaljer med vatten och BMWs plastvårdsemulsion.

### Vindruta och lyktglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



**OBS!**

Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk. ◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

### Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för tösaltpåverkan. Behandla därefter med krompolish.

### Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



**OBSERVERA**

### Lättböjliga kylarlameller.

Skador på kylarlamellerna.

- Se till att kylarlamellerna inte böjs vid rengöringen. ◀

### Gummidelar

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



**OBSERVERA**

### Användning av silikonspray på tätningsgummi.

Skador på tätningsgummina.

- Använd inte silikonsprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel. ◀

## Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

Särskilt aggressiva ämnen (t.ex. bränsle, olja, fett, bromsvätska som runnit över samt fågelspilling) måste tas bort direkt eftersom det annars kan leda till lackförändringar eller -missfärgningar. För borttagning rekommenderar BMW Motorrad BMW Bilpoleringsmedel eller BMW Lackrengöring.

När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man avlägsnar tjärfläckar med BMW Tjärborttag-

ningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

## Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Tanka fullt.
- Demontera batteri (☛ 135).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödsdragret med ett lämpligt smörjmedel.
- Skydda blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen är avlastade (helst med framhjul- och bakhjulsstöd från BMW Motorrad).

## Konservering

Om vattnet inte längre pärlar sig på lacken så måste den konserveras.

BMW Motorrad rekommenderar bilvax från BMW, eller medel som innehåller karnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

## Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera batteriet (☛ 135).
- Gå igenom checklisten (☛ 84).

## Tekniska data

Felsökningsschema.....	158
Skruvförband .....	159
Motor .....	161
Bränsle .....	162
Motorolja .....	163
Koppling .....	163
Växellåda .....	164
Bakhjulsdrivning .....	165
Chassi .....	165
Bromsar .....	166
Hjul och däck .....	167
Elsystem.....	168
Ram .....	170
Stölskyddssystem .....	170
Mått .....	171

Vikter .....	172
Körvärden .....	172

## Felsökningsschema

Motorn startar inte alls eller endast med svårighet.

### Orsak

### Åtgärd

Sidostödet utfällt och växel ilagd

Fäll in sidostödet.

Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad

Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.

Bränsletanken tom

Tankning (▣▣▣▶ 93).

Batteriet tomt

Laddning av anslutet batteri (▣▣▣▶ 134).



## Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
<b>Insticksaxel i teleskopgaffel</b>		
M12 x 20	30 Nm	
<b>Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel</b>		
M8 x 35	19 Nm	
<b>Bromsok på teleskopgaffeln</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Bakhjul</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Bakhjul på hjulfläns</b>		
M10 x 1,25 x 40	<b>Dra åt korsvis</b>	
	60 Nm	
<b>Hjulvarvtalssensor på gaffeln</b>		
M6 x 16 Mikroinkapslad eller medelfast skruv- låsning	8 Nm	

<b>Spegelarm</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Spegel (stoppmutter) på adapter</b>		
Vänstergänga, M10 x 1,25	22 Nm	
<b>Adapter på klämbock</b>		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
<b>Styre</b>	<b>Värde</b>	<b>Giltig</b>
<b>Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga</b>		
M8 x 35	<b>Dra åt i körriktningen framtill på blocket.</b>	
	19 Nm	

## Motor

Motornumrets placering	Vevhus nere höger, under startmotorn
Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtakts boxermotor med två överliggande, stjärnhjulsdrivna kamaxlar och en balansaxel
Slagvolym	1170 cm <sup>3</sup>
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Märkeffekt	92 kW, vid varvtal: 7750 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering <sup>FE</sup>	79 kW, vid varvtal: 7750 min <sup>-1</sup>
Vridmoment	125 Nm, vid varvtal: 6500 min <sup>-1</sup>
– med effektreducering <sup>FE</sup>	122 Nm, vid varvtal: 5250 min <sup>-1</sup>
Maxvarvtal	max 9000 min <sup>-1</sup>
Tomgångsvarvtal	1150 min <sup>-1</sup> , Driftvarm motor

## Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan (max 10 % etanol) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med researchoktantal 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) (max 10 % etanol) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca. 20 l
Bränslereservmängd	ca. 4 l
Avgasnorm	EU 3

## Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	max 4 l, med filterbyte
Specifikation	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Additiver (t.ex. molybden-baserade) är inte tillåtna, eftersom motorkomponenter med ytbeläggning kan angripas, BMW Motorrad rekommenderar oljan BMW Motorrad Ultimate
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, Skillnad mellan MIN och MAX

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellskoppling i oljebad, Anti-Hopping
--------------	---

## Växellåda

Växellådstyp	Klokopplad 6-växlad växellåda med snedkugg
Växellådsutväxlingar	1,000 (60:60 kuggar), Primärutväxling 1,650 (33:20 kuggar), Växelingångsutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:a växeln 1,714 (36:21 kuggar), 2:a växeln 1,296 (35:27 kuggar), 3:e växeln 1,059 (36:34 kuggar), 4:e växeln 0,943 (33:35 kuggar), 5:e växeln 0,848 (28:33 kuggar), 6:e växeln 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling

## Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,91 (32/11 kuggar)

## Chassi

### Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiralfjäder
– med Dynamic ESA <sup>FE</sup>	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	190 mm, vid hjulet
– med sänkt chassi <sup>FE</sup>	160 mm, vid hjulet

**Bakhjul**

Bakhjulsupphängning, typ	Enkel svingarm i gjutet aluminium med BMW Motorrad paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA <sup>FE</sup>	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	200 mm
– med sänkt chassi <sup>FE</sup>	170 mm

**Bromsar**

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med radiella fyrkolsok (monoblock) och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bromsskivans tjocklek fram	min 4 mm, Slitagegräns
Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska
Bromsskivans tjocklek bak	min 4,5 mm, Slitagegräns



## Hjul och däck

Rekommenderade däckkombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW MC-partner eller på <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> .
Hastighetsindex däck fram/bak	V, minimikrav: 240 km/h

### Framhjul

Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med kryssekerfälgar <sup>FE</sup>	Kryssekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3,0"x19"
Däckbeteckning fram	120/70 - 19
Belastningsindex däck fram	minst 52
Tillåten obalans i framhjulet	max 5 g

### Bakhjul

Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med kryssekerfälgar <sup>FE</sup>	Kryssekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4,50"x17"
Däckbeteckning bak	170/60 - 17
Belastningsindex däck bak	minst 70
Tillåten obalans i bakhjulet	max 45 g

**Däcktryck**

Däcktryck fram	2,5 bar, med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, med kalla däck

**Elsystem**

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, alla eluttag totalt
Säkringshållare 1	10 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, diagnosdosuttag 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)
Säkringshållare	50 A, Säkring 1: spänningsregulator

**Batteri**

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkkapacitet	12 Ah

**Tändstift**

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8 $\pm$ 0,1 mm, ny 1,0 mm, Slitagegräns

**Lampor**

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare <sup>FE</sup>	Lysdiod
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
– med LED-strålkastare <sup>FE</sup>	Lysdiod
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
– med LED-strålkastare <sup>FE</sup>	Lysdiod
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker <sup>FE</sup>	Lysdiod
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W
– med lysdiodblinker <sup>FE</sup>	Lysdiod

## Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram fram höger (bredvid fjäderben)
Placering av fordonets registreringsnummer	Ram fram höger på styrhuvud

## Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca. 30 s
Larmtid	ca. 26 s
Batterityp	CR 123 A

## Mått

Motorcykelns längd	2205 mm, med stänkskydd
Motorcykelns höjd	1430...1490 mm, över vindrutan vid DIN-tomvikt
– med sänkt chassi <sup>FE</sup>	1405...1465 mm, med vindrutan i nedre läget, vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	955 mm, med speglar
Förarsäteshöjd	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel <sup>FE</sup>	820...840 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkt chassi <sup>FE</sup>	800...820 mm, utan förare vid tjänstevikt
Förarens innerbenslängd	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel <sup>FE</sup>	1820...1860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkt chassi <sup>FE</sup>	1790...1830 mm, utan förare vid tjänstevikt

## Vikter

Tomvikt	238 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	450 kg
Max last	212 kg

## Körvärden

Startförmåga i uppförsbacke (Vid tillåten totalvikt)	20 %
Maxhastighet	>200 km/h

## Service

BMW Motorrad Service .....	174
BMW Motorrad Mobilitetstjänster .....	174
Servicearbeten .....	174
Serviceschema .....	177
BMW:s standardservice .....	178
Servicebekräftelser .....	179
Servicebekräftelser .....	184

## BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande handlnät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och den kunskap som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad -återförsäljare hittar du på vår hemsida "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".



### VARNING

#### **Icke fackmässigt utförda service- och reparationsarbeten.**

Risk för olyckor på grund av följdskador.

- BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad,

helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Se till att alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok bekräftas. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

## BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår. Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

## Servicearbeten

### BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

### BMW inkörningskontroll

BMW:s inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.



## BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebekräftelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Mer information om temat service finns på:

**[bmw-motorrad.com/service](http://bmw-motorrad.com/service)**

De nödvändiga servicearbetena framgår av följande service-schema:



## Serviceschema

- 1 BMW Inkörningskontroll
- 2 BMW:s standardservice  
(☞ 178)
- 3 Oljebyte i motorn, med filter
- 4 Oljebyte i vinkelväxeln bak
- 5 Kontroll av ventilspeglar
- 6 Byte av alla tändstift
- 7 Byta luftfilterinsats
- 8 Kontroll eller byte av luftfilterinsats
- 9 Byte av bromsvätska i hela systemet
  - a Årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
  - b Vartannat år eller var 20000:e km (det som inträffar först)
  - c Vid terrängkörning årligen eller var 10000:e km (det som inträffar först)
  - d Första gången efter ett år, sedan vartannat år

## BMW:s standardservice

I BMW:s standardservice ingår följande servicearbeten:

- Fordonstest med BMW Motorrad-diagnossystemet.
- Visuell kontroll av det hydrauliska kopplingssystemet.
- Visuell kontroll av bromsledningar, bromsslangar och anslutningar.
- Kontroll av slitage på bromsbelägg och bromsskivor fram/bak.
- Kontroll av bromsvätskenivå fram/bak.
- Kontroll av kylvätskenivån.
- Kontroll av sidostödets rörlighet.
- Kontroll av centralstödet rörlighet.
- Kontroll av däckens lufttryck och mönsterdjup.
- Kontroll av ekerspänning och ev. åtdragning (vid FE Krysskerfälgar).
- Kontroll av belysning och signalsystem.
- Funktionskontroll av undertryckande av motorstart.
- Slutkontroll och kontroll av trafiksäkerhet.
- Inställning av servicedatum och återstående körsträcka före service.
- Kontroll av batteriets laddningstillstånd.
- Bekräftelse på utförd BMW-service i fordonshandlingarna.

## Servicebekräftelser

### **BMW-leveranskontroll**

genomförd

den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

### **BMW inkörningskontroll**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnåtts tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift

**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift



**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den \_\_\_\_\_

vid km \_\_\_\_\_

Nästa service

senast

den \_\_\_\_\_

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stämpel, underskrift







## **Bilaga**

Certifikat för elektronisk startspär	188
Certifikat för Keyless Ride	190
Certifikat för däcktryckskontroll	192

## FCC Approval

### Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

## Approbation de la FCC

### Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

## Certifications

---

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device  
FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.



# Declaration Of Conformity

---

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---



---

Benjamin A. Müller  
Product Development Systems  
Car Access and Immobilization – Electronics  
Huf Hülbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

## A

- ABS
  - Manöverelement, 15
  - Manövrering, 61
  - Självdiasnos, 86
  - Tekniken i detalj, 102
  - Varningsindikeringar, 34
- Aktualitet, 7
- ASC
  - Manöverelement, 15
  - Manövrering, 62
  - Självdiasnos, 86
  - Tekniken i detalj, 105
  - Varningsindikering, 35

## B

- Bagage
  - Lastningsanvisningar, 82
- Bakhjulsdrivning
  - Tekniska data, 165
- Batteri
  - Demontera, 135
  - Laddning av anslutet batteri, 134
  - Laddning av bortkopplat batteri, 134

- Montera, 135
- Tekniska data, 168
- Underhållsanvisningar, 133
- Varningsindikering om batteriladdningsspänning, 37

## Blinker

- Manöverelement, 15
- Manöverelement höger, 16
- Manövrering, 60

## Bromsar

- ABS Pro i detalj, 105
- ABS Pro beroende på körläge, 89
- Inställning av handtaget, 73
- Kontroll av funktion, 112
- Säkerhetsanvisningar, 88
- Tekniska data, 166

## Bromsbelägg

- Inkörning, 87
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 113
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 112

## Bromsvätska

- Behållare bak, 13
- Behållare fram, 13
- Kontroll av fyllnadsnivån bak, 115
- Kontroll av påfyllningsnivå fram, 114

## Bränsle

- Påfyllningsöppning, 11
- Reservmängd, 38
- Tanka med Keyless Ride, 94, 95
- Tankning, 93
- Tekniska data, 162

## Bränslereserv

- Varningsindikering, 36

## C

### Chassi

- Tekniska data, 165

### Chassinummer

- Position på fordonet, 13

### Checklista, 84

**D**

## DWA

- Kontrollampa, 17
- Tekniska data, 170

## Däck

- Däcktryckstabell, 14
- Inkörning, 87
- Kontroll av däcktryck, 74
- Kontroll av mönsterdjup, 117
- Lufttryck i däcken, 168
- Maxhastighet, 83
- Rekommendation, 118
- Tekniska data, 167

## Däcktryckskontroll RDC

- Indikering, 39

## Dämpning

- Inställning bak, 11
- Ställa in, 70

**E**

## Elsystem

- Tekniska data, 168

## Eluttag

- Användningsföreskrifter, 140
- Position på fordonet, 13

## ESA

- Manöverelement, 15
- Manövrering, 71

**F**

## Farthållare

- Manövrering, 67

## Felsökningsschema, 158

## Fjäderförspänning

- Inställning bak, 13
- Ställa in, 69

## Fjärrkontroll

- Byta batteri, 47

## Framhjulsstöd

- Montering, 124

## Förkortningar och symboler, 6

**G**

## Genomsnittsvärden

- Nollställning, 49

**H**

## Hastighetsmätare, 17

## Hjul

- Demontering av framhjul, 119
- Kontroll av ekrar, 118

## Kontroll av fälgar, 117

## Montering av bakhjulet, 124

## Montering av framhjul, 121

## Tekniska data, 167

## Ändrad dimension, 118

**I**

## Inkörning, 87

## Instruktionsbok

- Position på fordonet, 14

**K**

## Keyless Ride

## Elektronisk startspärr EWS, 46

## Fjärrnyckelns batteri är tomt

## eller fjärrnyckeln borta, 47

## Frånkoppling av tändningen, 46

## Låsa styrlåset, 44

## Låsa upp tanklocket, 94, 95

## Tillkoppling av tändningen, 45

## Varningsindikering, 29

## Klocka

- Inställning, 51

## Kombiinstrument

- Omgivningsljussensor, 17

## Översikt, 17

Kombiomkopplare  
Översikt höger, 16  
Översikt vänster , 15  
Kontrolllampor, 17  
Översikt, 20  
Koppling  
Inställning av handtaget, 73  
Kontroll av funktion, 117  
Tekniska data, 163  
Kylmedel  
Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 116  
Påfyllning, 116  
Varningsindikering om övertemperatur, 30  
Körläge  
Manöverelement, 16  
Ställa in, 63  
Tekniken i detalj, 100

## L

Lampor  
Byta extra LED-strålkastare, 130  
Byta lampa för blinker fram och bak, 129  
Byta lampa för halvljus, 126  
Byta lampa för helljus, 126  
Byta lampa för parkeringsljus, 127  
Byta LED-bakljus, 130  
Byta LED-strålkastare, 130  
Tekniska data, 169  
Varningsindikering för lampa defekt, 31  
Ljus  
automatiskt varselljus, 59  
Halvljus, 57  
manuellt varselljus, 59  
Manöverelement, 15  
Manövrera extrastrålkastarna, 58  
Manövrering av helljuset, 57  
Manövrering av ljustutan, 57  
Parkeringsljus, 57, 58

Luftfilter  
Byte av insats, 131  
Placering i motorcykeln, 13

## M

Mobilitetstjänster, 174  
Motor  
Start, 85  
Tekniska data, 161  
Varningsindikering för motorstyrning, 36  
Varningsindikering om motorelektronik, 30  
Motorcykel  
Avställning, 156  
Fastsurring, 96  
Idrifttagning, 156  
Parkering, 90  
Rengöring, 153  
Underhåll, 153  
Motorolja  
Indikering av påfyllningsnivå, 13  
Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 111  
Oljenivåindikering, 38

Påfyllning av motorolja, 111  
Påfyllningsöppning, 13  
Tekniska data, 163  
Varningsindikering för motoroljenivå, 36

Multifunktionsdisplay, 17  
Manöverelement, 15  
Manövrering, 48  
Välj indikering, 48  
Översikt, 22

Mått  
Tekniska data, 171

**N**

Nyckel, 42, 44  
Nödströmbrytare, 16  
Manövrering, 56

**O**

Översikt  
Höger fordonssida, 13  
Kombiinstrument, 17  
Kombikontakt höger, 16  
Kombikontakt vänster, 15  
Multifunktionsdisplay, 22  
Under sadeln, 14

Varnings- och kontrollampor, 20  
Varningssymboler, 23  
vänster fordonssida, 11

**P**

Parkering, 90  
Positionsljus, 58  
Pre-Ride-Check, 85

**R**

Ram  
Tekniska data, 170

RDC  
Fälgdekal, 119  
Tekniken i detalj, 107  
Varningsindikeringar, 32

**S**

Sadel  
Höjjusteringens position, 14

Service, 174  
Servicebekräftelser, 179  
Serviceindikering, 39  
Serviceintervaller, 174  
Signalhorn, 15

Speglar  
Ställa in, 75

Start, 85  
Manöverelement, 16

Starthjälp, 132

Startspärr  
Extranyckel, 43  
Nödnyckel, 46  
Varningsindikering, 29

Strålkastare  
Ljusvidd, 56  
Ljusviddsinställning, 11

Styre  
Inställning, 74

Styrlås  
Låsning, 42

Stöldskyddssystem  
Manövrering, 54  
Varningsindikering, 31

Säkerhetsanvisningar  
Bromsning, 88  
Körning, 82

Säkringar  
Byte, 137  
Tekniska data, 168

Sänkt chassi  
Begränsningar, 82

Säten  
Demontering och  
montering, 76  
Lås, 11  
Ställa in sadelhöjden, 77

**T**

Tankning, 93  
med Keyless Ride, 94, 95

Tekniska data  
Bakhjulsdrivning, 165  
Batteri, 168  
Bromsar, 166  
Bränsle, 162  
Chassi, 165  
Elsystem, 168  
Glödlampor, 169  
Hjul och däck, 167  
Koppling, 163  
Motor, 161  
Motorolja, 163  
Mått, 171  
Ram, 170

Standarder, 7  
Stöldskyddssystem, 170  
Tändstift, 168  
Vikter, 172  
Växellåda, 164  
Terrängkörning, 91  
Tillbehör  
Allmänna anvisningar, 140  
Toppbox  
Manövrering, 149  
Trippmätare  
Nollställning, 49  
Typskylt  
Position på fordonet, 13  
Tändning  
Aktivering, 42  
Koppla ifrån, 43  
Tändstift  
tekniska data, 168

**U**

Underhåll  
Allmänna anvisningar, 110  
Serviceschema, 177  
Utrustning, 7

**V**

Varningsblinkers  
Manöverelement, 15, 16  
Manövrering, 61  
Varningsindikeringar  
ABS, 34  
ASC, 35  
Batteriladdningsspänning, 37  
Bränslereserv, 36  
Indikering, 24  
Isvarning, 29  
Kylmedelstemperatur, 30  
Körspärr, 29  
Lampa defekt, 31  
Motorelektronik, 30  
Motoroljenivå, 36  
Motorstyrning, 36  
RDC, 32  
Stöldskyddssystem, 31  
Översikt, 23  
Varningslampor, 17  
Översikt, 20  
Varningsöversikt, 25

Varselljus  
  automatiskt varselljus, 59  
  manuellt varselljus, 59  
  Position på fordonet, 11

Varvräknare, 17

Verktygsutrustning  
  Innehåll, 110  
  Position på fordonet, 14

Vikter  
  Lastningstabell, 14  
  Tekniska data, 172

Vindruta  
  Inställning, 13  
  Ställa in, 76

Vridmoment, 159

Vägljedslykt, 42

Värmehandtag  
  Manöverelement, 16  
  Manövrering, 74

Väskor, 145

Växellåda  
  Tekniska data, 164

Växling  
  Uppväxlingsrekommenda-  
  tion, 40

Växlingsassistent  
  Körning, 87  
  Tekniken i detalj, 101

**Y**

Yttertemperatur  
  Indikering, 37  
  Isvarning, 29





Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav gentemot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

© 2015 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Tyskland  
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, Aftersales.  
Originalinstruktionsbok, tryckt i Tyskland.

