

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Kullanım kılavuzu R 1200 GS

Motosiklet satıcı bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Satıcı bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Satıcı adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW motosikleti tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz diyoruz.

Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni motosikletinizin özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bunun için yeni BMW'nizi kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.

Bu kullanıcı el kitabı, BMW'nizin üstün özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz için aracın kullanımına dair önemli bilgiler içermektedir.

Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

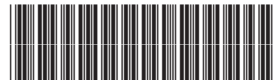
Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad

Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW'niz ile mutluluk ve güvenli sürüşler

BMW Motorrad.

01 49 8 550 222



İçindekiler

Belirli bir konuyu bulabilmek için konunun sonundaki alfabetik indeksi kullanın.

1 Genel bilgiler 5

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

2 Genel bakış 9

Genel görünüş - sol taraf	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Sol gidon donanımı	15
Sağ kombi şalter	16
Gösterge paneli	17

3 Göstergeler 19

İkaz ışıkları	20
Çok fonksiyonlu ekran	21
Ekranda ikaz sembolleri	22
İkaz göstergeleri	23
Dış sıcaklık	35
Yakıt rezervi	36

Yağ seviyesi bilgisi	36
Servis göstergesi	37
Lastik basıncı	37
Vites yükseltme önerisi	38

4 Kullanım 39

Gidon kontak kilidi	40
Kontak	40
Elektronik çalıştırma engeli	
EWS	41
Çok fonksiyonlu ekran	42
Alarm sistemi DWA	48
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	50
Far	50
Aydınlatma	51
Gündüz farı	52
Sinyal lambası	54
Dörtlü flaşör sistemi	54
BMW Motorrad Integral ABS	54
Otomatik Denge Kontrolü ASC	55
Sürüş modu	56

Otomatik hız kontrolü sistemi	60
Yay ön gerilimi	62
Amortisör	63
Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	63
Debriyaj	65
Fren	66
Lastik	66
Gidon	67
Isıtmalı elcikler	67
Ayna	68
Ön siperlik camı	68
Sürücü ve yolcu selesi	69

5 Sürüş 73

Güvenlik uyarıları	74
Kontrol listesi	76
Çalıştırma	76
Rodaj	79
Frenler	79
Motosikleti durdurma	80
Arazi sürüşü	81

Yakıt deposunu dol- durma	82
Motosikletin taşıma için sa- bitlenmesi	83
6 Ayrıntılı teknik bilgi- ler	85
Sürüş modu	86
BMW Motorrad Integral AB- S'li fren sistemi	87
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası	89
Lastik basıncı kontrolü RDC	91
7 Bakım	93
Genel bilgiler	94
Araç el aletleri	94
Motor yağı	95
Fren sistemi	96
Soğutma sıvısı	100
Debriyaj	102
Jantlar ve lastikler	102
Tekerlekler	103
Ön tekerlek mesnet kal- dırma sehpası	108
Aydınlatma	110

Hava filtresi	115
Takviyeli çalıştırma	116
Akümülatör	117
Sigortalar	121
8 Aksesuarlar	123
Genel bilgiler	124
Soket girişleri	124
Navigasyon sistemi	125
Yan çanta	128
Arka çanta	131
9 Koruyucu bakım	135
Bakım ürünleri	136
Motosikletin yıkanması	136
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	136
Boya koruma bakımı	137
Motosikletin uzun süre kul- lanılmamak üzere korun- maya alınması	138
Dış etkenlerden koruma ...	138
Motosikletin tekrar kulla- nıma alınması	138

10 Teknik bilgiler	139
Arıza tablosu	140
Cıvata bağlantıları	141
Motor	143
Yakıt	144
Motor yağı	145
Debriyaj	145
Şanzıman	146
Arka tekerlek tahriki	146
Yürüyen aksam	147
Frenler	148
Tekerlekler ve lastikler	149
Elektrik sistemi	150
İskelet	151
Alarm sistemi	152
Ölçüler	152
Ağırlıklar	153
Sürüş değerleri	153
11 Servis	155
BMW Motorrad Servis	156
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri	156
Bakım çalışmaları	156
Bakım onayı	158
Servis onayı	163

12 Ek	165
Sertifika	166
13 Alfabetik indeks	167

Genel bilgiler

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

Genel bakış

Bu kullanma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmeye büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yapılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur. BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller



Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve ürününüzü hasarlardan korumak için, mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.



Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- ◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.
- İşlem uyarısı.
- » İşlem sonucu.
- ▢ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.
- ◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.



Sıkma torku.



Teknik bilgiler.

ÖD

Özel donanım
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA

Özel aksesuar
BMW Motorrad Servisi aracılığıyla opsiyonel aksesuarları satın alabilir, motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS

Elektronik immobilizer.

DWA

Hırsızlık alarm sistemi.

ABS

Anti blokaj fren sistemi.

ASC

Otomatik denge kontrolü.

ESA Elektronik süspansiyon ayarı.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri Alman Norm Enstitüsüne e. V. (DIN) göre belirtilmiştir ve bu tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmaları sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. Auch BMW Motorrad olarak yanılığarı tamamen ortadan kaldırmamız mümkün olamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuk-

sal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

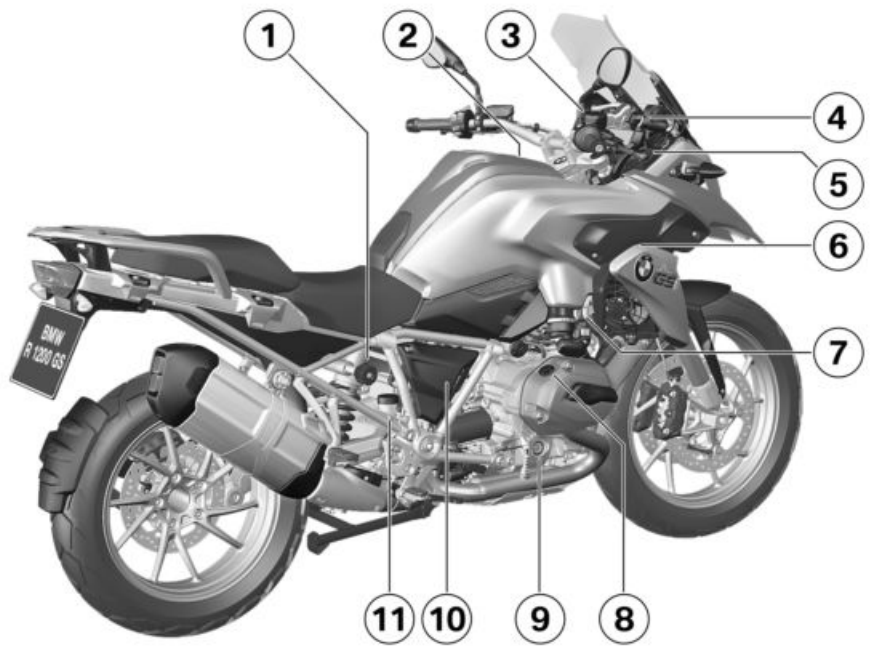
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf.....	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Sol gidon donanımı	15
Sağ kombi şalter	16
Gösterge paneli	17



Genel görünüş - sol taraf

- 1 – Gündüz farı ^{ÖD} ile
Gündüz farı (→ 52)
- 2 Yakıt dolum ağzı (→ 82)
- 3 Sele kilidi (→ 69)
- 4 Arka sönümlleme ayarı
(amortisör kovanında, aşağıda) (→ 63)



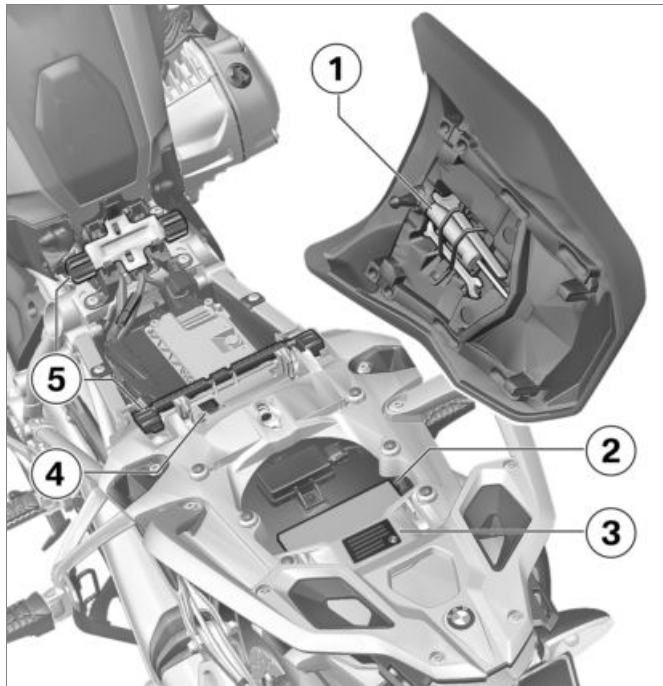
Genel görünüş sağ taraf

- 1 Arka yay yükü ayarı (→ 62)
- 2 Hava filtresi (kaplama orta parçasının altında) (→ 115)
- 3 Ön fren hidrolik deposu (→ 98)
- 4 Ön camın yükseklik ayarı (→ 68)
- 5 Soket girişi (→ 124)
- 6 Şasi numarası (gidon başında)
Tip etiketi (gidon başında)
- 7 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (→ 100)
Soğutma sıvısı haznesi (→ 100)
- 8 Motor yağı dolum ağı (→ 96)
- 9 Motor yağı seviyesi göstergesi (→ 95)

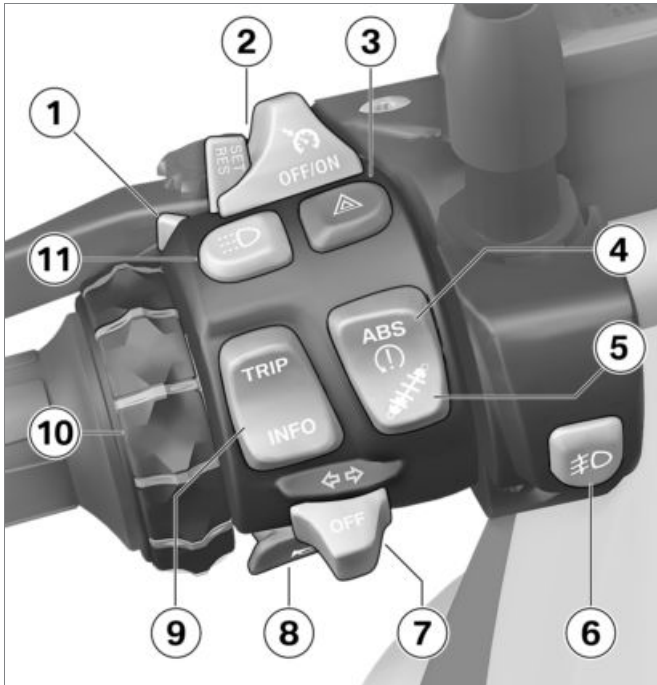
- 10 Akümülatör (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 117)
Akümülatör desteği (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 116)
- 11 Arka fren hidrolik deposu (→ 99)

Selenin altı

- 1 Standart alet seti (→ 94)
- 2 Kullanım kılavuzu
- 3 Lastik hava basıncı tablosu
- 4 Yükleme tablosu
- 5 Sürücü selesi yükseklik ayarı (→ 70)



Sol gidon donanımı

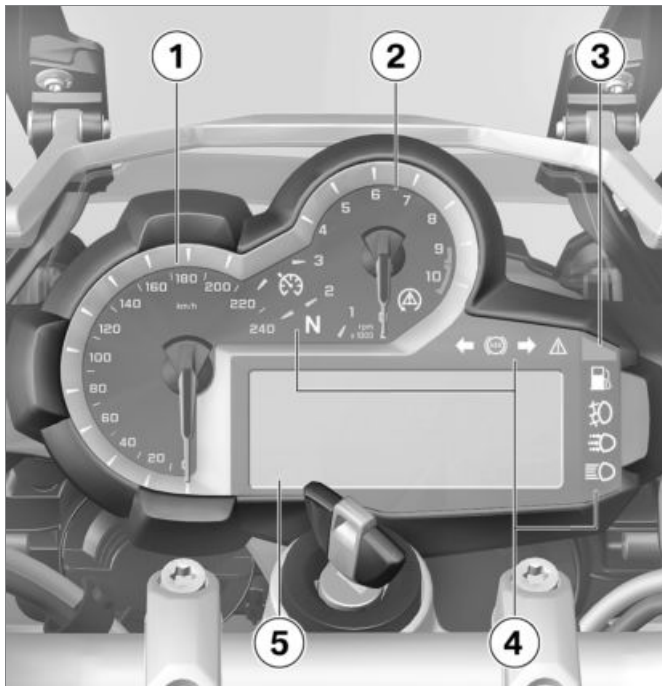


- 1 Uzun far ve selektör (►► 51)
- 2 – Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile Otomatik hız kontrolü sistemi (►► 60)
- 3 Dörtlü flaşör sistemi (►► 54)
- 4 ABS (►► 54) ASC (►► 55)
- 5 – Dynamic ESA^{ÖD} ile ESA (►► 63)
- 6 – LED ek farı^{ÖA} LED ek far (►► 52)
- 7 Sinyal lambası (►► 54)
- 8 Korna
- 9 Çok fonksiyonlu ekran (►► 42)
- 10 – Navigasyon sistemi hazır-lığı^{ÖD} ile Navigasyon sistemi (►► 126)
- 11 – Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı (►► 52)

Sağ kombi şalter

- 1 – Isıtmalı elcik ^{ÖD} ile Isıtmalı elcikler (→ 67)
- 2 Sürüş modu (→ 56)
- 3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (→ 50)
- 4 Motorun çalıştırılması (→ 76)





Gösterge paneli


- 1 Hız göstergesi
- 2 Devir göstergesi
- 3 Ortam aydınlığı sezicisi (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
 - Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatik modu için ortam aydınlığı sezicisi
 - hırsızlık alarm sistemli^{ÖD} DWA ikaz ışığı
- 4 İkaz ışıkları (→ 20)
- 5 Çok fonksiyonlu ekran (→ 21)

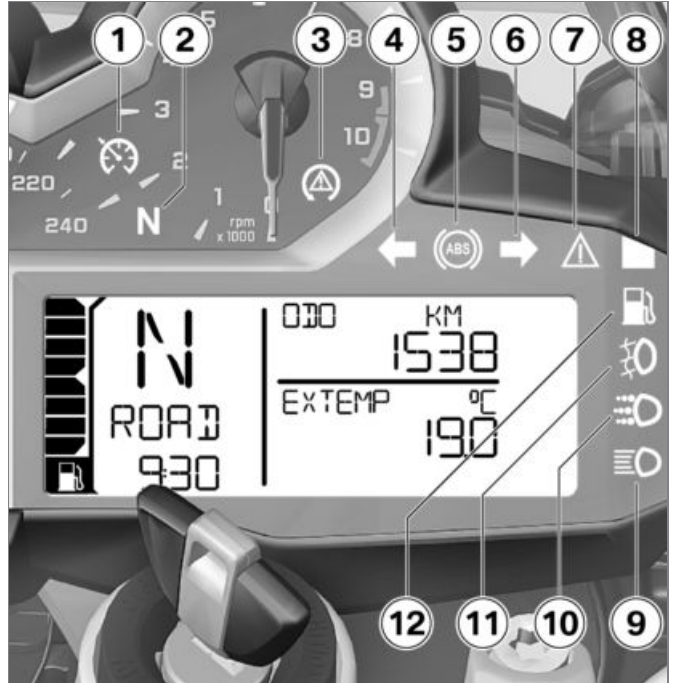
Göstergeler

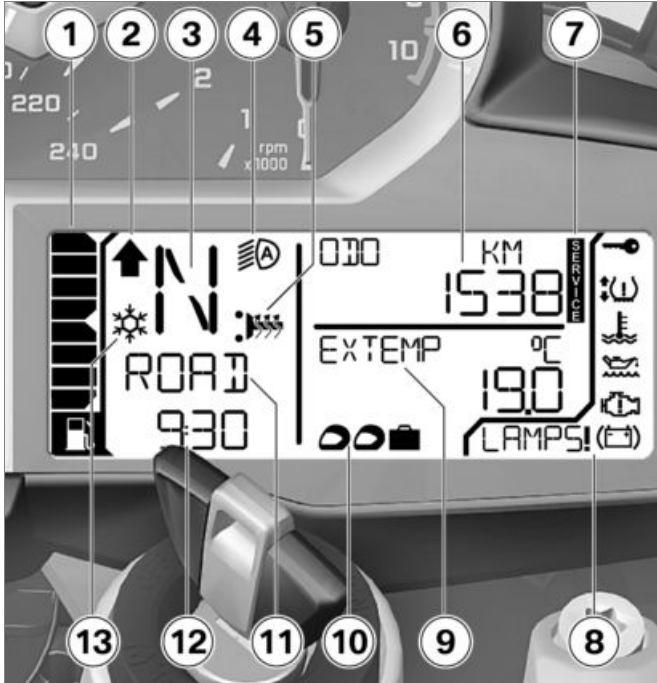
İkaz ışıkları	20
Çok fonksiyonlu ekran	21
Ekranında ikaz sembolleri	22
İkaz göstergeleri	23
Dış sıcaklık	35
Yakıt rezervi	36
Yağ seviyesi bilgisi	36
Servis göstergesi	37
Lastik basıncı	37
Vites yükseltme önerisi	38

İkaz ışıkları

- 1 - Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile
Otomatik hız kontrolü sistemi (☞ 60)
- 2 Nötr konum (rölanti)
- 3 ASC (☞ 55)
- 4 Sol sinyal
- 5 ABS (☞ 54)
- 6 Sağ sinyal
- 7 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz sembolleriyle bağlantılı olarak) (☞ 23)
- 8 DWA
- 9 Uzun huzmeli far (☞ 51)
- 10 - Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı (☞ 52)
- 11 - LED ek farı^{ÖA}
Ek far (☞ 52)
- 12 Yakıt rezervi (☞ 36)

 ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir.◀



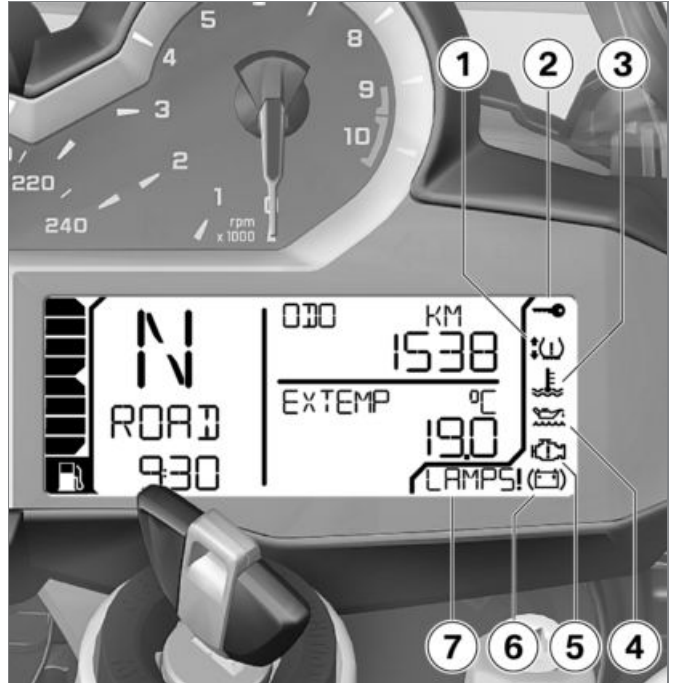


Çok fonksiyonlu ekran

- 1 Yakıt dolum seviyesi
- 2 Vites yükseltme önerisi (☞ 38)
- 3 Vites göstergesi nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir
- 4 – Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatığı (☞ 52)
- 5 – Isıtmalı elcik^{ÖD} ile Isıtmalı tutamak kademeleri (☞ 67)
- 6 Toplam kullanım mesafe sayacı (☞ 42)
- 7 Servis göstergesi (bakım aralığı) (☞ 156)
- 8 İkaz sembolleri (☞ 23)
- 9 Araç bilgisayar
- 10 – Dynamic ESA^{ÖD} ile ESA ayarı (☞ 63)
- 11 Sürüş modu (☞ 56)
- 12 Saat (☞ 45)
- 13 Buzlanma ikazı (☞ 35)

Ekranında ikaz sembolleri

- 1 – lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD
Lastik basıncı (→ 30)
- 2 EWS (→ 28)
- 3 Soğutma sıvısı sıcaklığı
(→ 28)
- 4 Motor yağı seviyesi
(→ 35)
- 5 Motor elektroniği (→ 29)
- 6 Akümülatör şarjı (→ 118)
- 7 Uyarı notları (→ 23)



İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığı **1** ile birlikte **2** alanında bir uyarı sembolüyle veya **3** alanında bir uyarı notuyla gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.










Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış










İkaz ışıkları

Ekranında ikaz sembolleri Anlam

			gösterilir	Buzlanma ikazı (☞ 28)
	sarı yanar		gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (☞ 28)
	kırmızı yanar		gösterilir	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (☞ 28)
	sarı yanar		gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (☞ 29)
	sarı yanar		LAMP_ ! gösterilir	Işık kaynağı arızası (☞ 29)
			LAMPF ! gösterilir	
			DWALO ! Gösterilir	DWA akümülatörü güçsüz (☞ 30)
	sarı yanar		DWA ! Gösterilir	DWA akümülatörü boş (☞ 30)

İkaz ışıkları

Ekranada ikaz sembolleri Anlam

	sarı yanar		bir veya iki ok ile gösterilir ve ayrıca kritik lastik havası basıncı yanıp söner.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (III→ 30)
	kırmızı yanıp söner		bir veya iki ok ile gösterilir ve ayrıca kritik lastik havası basıncı yanıp söner.	Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında (III→ 31)
	sarı yanar		bir veya iki ok ile gösterilir.	Sezici arızası veya sistem arızası (III→ 31)
			"--" veya "-- --" gösterilir	
			"--" veya "-- --" gösterilir	Aktarım arızası (III→ 32)
	sarı yanar		RDC! gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (III→ 32)
	yanıp sönmeye			ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (III→ 32)
	yanar			ABS arızası (III→ 33)

İkaz ışıkları**Ekranda ikaz sembolleri Anlam**

yanar

ABS kapalı (III→ 33)



hızlı yanıp sönme

ASC müdahalesi (III→ 33)



yavaş yanıp söner

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (III→ 33)



yanar

ASC kapalı (III→ 34)



yanar

ASC arızası (III→ 34)



yanar

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (III→ 34)



sarı yanıp söner



yanıp sönme

Motor kontrolünde ciddi arıza (III→ 34)



gösterilir

Motor yağı seviyesi çok düşük (III→ 35)

OILLVL CHECK
gösterilir

İkaz ışıkları

Ekranda ikaz sembolleri Anlam



kırmızı yanar



gösterilir

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz ( 35)

Buzlanma ikazı



Buz kristali sembolü gösterilir.

Olası neden:

	Araçta ölçülen dış sıcaklık aşağıdaki değerden düşük:
- 3 °C	



3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.

Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

- Dikkatli sürün.

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



EWS uyarı sembolü gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Acil anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü gösterilir.



Aşırı sıcak motor ile sürüş motor hasarlarına sebep olabilir.

Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (100).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı seviyesini yükseltin ve soğutma sıvısı sisteminin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad

servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor acil durum modunda çalışıyor



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Motor sembolü gösterilir.



Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar

alışılmış kullarımdaki gibi değildir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Işık kaynağı arızası



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

LAMP_ ! gösterilir.

- LAMPR !: Fren lambası, arka lamba, arka sinyal lambası veya plaka aydınlatması arızalı.
- LAMPF !: Kısa far, uzun far, park ışığı veya ön sinyal lambası arızalı.
- LAMPS !: Birden çok ampul arızalı.
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LAMPF !: Ek: Gündüz farı arızalı.◀



Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosiklettaki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.

Arızalı ampuller mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ayrıca her zaman ilgili yedek ampulleri yanınızda bulundurmanız uygun olacaktır.◀

Olası neden:

Bir veya daha çok ışık kaynağı arızalı.


- Arızalı ışık kaynağı gözle kontrol edilerek belirlenmelidir.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (►►► 110).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (►►► 112).
- LED farın değiştirilmesi (►►► 115).
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (►►► 113).

- LED arka lambanın değiştirilmesi (►►► 114).
- LED sinyali değiştirme (►►► 114).

DWA akümülatörü güçsüz

– hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}

DWALO ! gösterilir

 Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.


DWA akümülatörü boş

– hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

DWA ! gösterilir

 Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir. Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.



Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı uyarısıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.



Lastik hava basıncının izin verilen toleransın dışında olması motosikletin sürüş karakteristiğini olumsuz etkiler. Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir. Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

• Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

• İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.



Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik
bilgiler" bölümünde sıcaklık den-
gelemesi ve lastik basıncı uyarıyla
ilgili bilgileri dikkate alın.◀



Arazi modunda RDC
ikaz bildirimi devre dışı
bırakılabilir.◀

- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın. Lastiğin durumu hakkında şüphe-
niz varsa:
 - Sürüşü devam etmeyin.
 - Yol yardım servisini bilgilendirin.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri ta-
kın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem hatası mevcut.


- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePart-
ner'i tarafından giderilmesini
sağlayın.

Aktarım arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç asgari hıza ulaşmadı
( 91).



RDC sezicisi aktif değil

– min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca sinyal gönderilir.)

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

RDC! gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrollü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.


- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı



ABS ikaz ışığı yanıp söner.


Olası neden:

 ABS fonksiyonu

- Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (ABS kendi kendini diyagnoz etme özelliği ancak asgari hıza ulaşıldıktan sonra tamamlanabilir. min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası


 ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ABS hata/arıza mesajına neden olabilecek özel durumlara ilişkin diğer bilgileri dikkate alın (► 89).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ABS kapalı


 ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunu çalıştırın.


ASC müdahalesi

 ASC ikaz ışığı hızla yanıp söner.


ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecektir. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu

sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik teyit alır.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

 ASC fonksiyonu


- Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır. min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Birkaç metre sonra ASC ikaz ışığı sönmelidir.

ASC ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC kapalı


 ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC fonksiyonunu çalıştırın.

ASC arızası

 ASC ikaz ışığı yanar.


Olası neden:


ASC kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılmadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (►► 90).

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı

 Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.

 Yakıt eksikliği motorun teklemesine yol açabilir. Bu nedenle motor beklenmedik biçimde stop edebilir (kaza tehlikesi) ve katalik konvertör zarar görebilir.

Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.





Rezerv yakıt miktarı


– yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi (►► 82).

Motor kontrolünde ciddi arıza

 Genel ikaz ışığı yavaşça sarı yanıp söner.

 Motor sembolü yanıp söner.

 Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçının.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Motor yağı seviyesi çok düşük



Yağdanlık sembolü gösterilir.

OILLVL CHECK gösterilir.
Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviye kontrolü (►► 95).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (►► 96).

Yağ seviyesi doğruyken:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Akü sembolü gösterilir.



Boşalmış bir akü çeşitli sistemlerin (örn. aydınlatma, motor veya ABS gibi) çalışmasına yol açar. Bunun sonucunda tehlikeli sürüş durumları meydana gelebilir.

Sürüşe devam etmeyin.◀

Akümülatör şarj edilmiyor. Yola devam edildiğinde araç elektroliği akümülatörü boşaltır.

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Dış sıcaklık

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.



Dış sıcaklık 3 °C değerinin altındaysa buzlanma tehlikesi mevcuttur. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran uyarı gösterilmeksizin otomatik olarak dış sıcaklık göstergesine **1** geçilir, gösterilen değer yanıp söner.



Ayrıca buz kristali sembolü **2** gösterilir.



3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.

Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamiklerine bağlıdır. Depodaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ediyorsa, yakıt rezervini belirlemek de o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt yedek miktarı kesin olarak belirlenemez.



Yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra otomatik olarak menzil bilgisi gösterilir.

Yedek miktar ile kat edilebilecek

mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yedek miktara bağlıdır. (Önceki açıklamaya bakın). Yakıt rezervinin kilometre sayacı, yakıt deposu doldurulduktan sonra, yakıt miktarı rezerv miktardan fazla ise sıfırlanır.

Yağ seviyesi bilgisi



Yağ seviyesi ikazı **1**, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir. Sadece motosiklet durmuşken çağrılabilir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:

- Motor çalışma sıcaklığında
- Motor rölantide en az on saniye çalışıyor
- Yan destek kapalı
- Motosiklet düz bir zeminde dik olarak duruyor.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:

OK: Yağ seviyesi doğru.

CHECK: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.

---: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).





Yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, yağ seviyesi yeniden doğru biçimde algılanana kadar **2** sembolü gösterilir.

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa veya sonraki servisin 1000 km içinde gerçekleştirilmesi gerekiyorsa servis tarihi **1** ve kalan kilometre **2** Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa bir süre gösterilir.

 Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.


 Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır. Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Lastik basıncı

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" görüntülenir. Lastik basınç değerlerinin aktarılması, ancak 30 km/h hız değerinin ilk defa aşılmasından sonra başlar. Gösterilen lastik basıncı, lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır.

 Ayrıca **3** sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.



İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (→ 91) sonrası bulabilirsiniz.

Vites yükseltme önerisi

Vites yükseltme önerisi ekran ayarlarından açılmalıdır (→ 43).



Vites yükseltme önerisi **1** vites yükseltme için en ekonomik zamanı gösterir.

Kullanım

Gidon kontak kilidi	40	Otomatik hız kontrolü sistemi	60
Kontak	40	Yay ön gerilimi	62
Elektronik çalıştırma engeli EWS	41	Amortisör	63
Çok fonksiyonlu ekran	42	Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	63
Alarm sistemi DWA	48	Debriyaj	65
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	50	Fren	66
Far	50	Lastik	66
Aydınlatma	51	Gidon	67
Gündüz farı	52	Isıtmalı elcikler	67
Sinyal lambası	54	Ayna	68
Dörtlü flaşör sistemi	54	Ön siperlik camı	68
BMW Motorrad Integral ABS	54	Sürücü ve yolcu selesi	69
Otomatik Denge Kontrolü ASC	55		
Sürüş modu	56		

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.


Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) (►►► 41) uyarılarını dikkate alın.

Kontak gidon kilidi, yakıt deposu kapağı kilidi ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

- Yan çantalı ÖA
- arka çantalı ÖA

İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlemesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

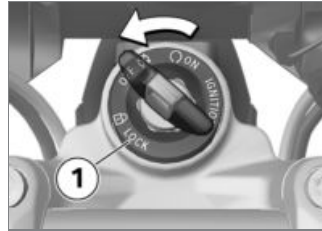
Gidonun kilitlemesi

 Eğer motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa zeminin özelliğine göre gidon sağa veya sola çevrilmelidir. Motosiklet buna rağmen düz zeminde sola

çevrilmiş gidon ile, sağa çevrilmiş olandan daha sağlam durmaktadır.

Düz zeminde gidon kilitlemesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin. ◀

- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.

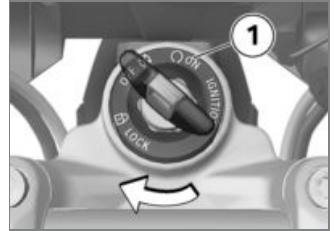


- Anahtarı **1** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitlidir.

» Anahtarı çıkarabilirsiniz.

Kontak

Kontağın açılması



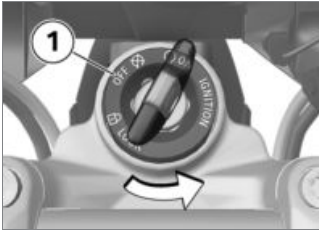
- Anahtarı kontak kilidine takın ve **1** konumuna getirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştirilir. (►►► 77)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 77)
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►►► 78)

Karşılama lambası

- LED far^{ÖD} ile
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LED ek farlı^{ÖA}

- Kontak açın.
 - » Park ışığı kısa süre yanar.
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- » Gündüz farı kısa süre yanar.<
- LED ek farlı^{ÖA}
- » LED ilave far kısa süre yanar.<

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.

- » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut arıza mesajlarını gösterir.
- » Gidon kilitli değil.
- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
- » Anahtarı çıkarabilirsiniz.

- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LED far^{ÖD} ile
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.<
- LED ek farlı^{ÖA}
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra LED ilave farı söner.<

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettteki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesele antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

▶ Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir. Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarını kaybederseniz anahtar BMW Motorrad servisinde bloke ettirebilirsiniz.

Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.

Acil durum anahtarını ve yedek anahtarları sadece yetkili BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekte yükümlüdür.

Çok fonksiyonlu ekran

Gösterge seçimi

- Konağın açılması (☰➔ 40).



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** üst ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Toplam kilometre (ODO)
- Günlük mesafe sayacı 1 (TRIP I)
- Günlük mesafe sayacı 2 (TRIP II)
- Menzil (RANGE)
- SETUP menüsü (SETUP), yalnız dururken

- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile Aşağıdaki bilgiler Pro araç bilgisayarı ek olarak gösterilir:
- Otomatik kilometre sayacı (TRIP A)
- Anlık sarfiyat (CONS C)
- Anlık hız (SPEED)◀



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** alt ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Dış sıcaklık (EXTEMP)
- Motor sıcaklığı (ENGTMP)

- Ortalama yakıt tüketimi 1 (CONS 1)
- Ortalama yakıt tüketimi 2 (CONS 2)
- Ortalama hız (Ø SPEED)
- lastik basınç kontrollü (RDC) ^{ÖD}
- Lastik basınçları (RDC) <
- Tarih (DATE)
- Yağ seviyesi uyarısı (OILLVL)
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Araç elektrik gerilimi (VOLTGE) <
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Kronometre toplam süresi (ALTIME) <
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Kronometre sürüş süresi (RDTIME) <

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak kilometre sayacının üst ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak ortalama değerlerin alt ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Fonksiyonların konfigürasyonu

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.
- » Ekrandaki aşağıdaki göstergeler seçilen donanıma bağlıdır.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **1** kısa süre basın.
 - » Üst ekran satırında **2** menü noktası gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir:
- hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}
 - DWA: Alarm sistemini açar (ON) veya kapatır (OFF)<

- Navigasyon sistemi hazırlığı^{ÖD} ile
- GPS TM: Navigasyon sistemi takılmışsa: GPS saatini ve GPS tarihini devralır (ON) veya devralmaz (OFF)<
- CLOCK: Saat ayarı
- DATE: Tarih ayarı
- ECOSFT: Vites yükseltme önerisi ekranda gösterilir (ON) veya gösterilmez (OFF)
- BRIGHT: Ekran parlaklığını ayarlar, normal (0) ile parlak (5) aralığında
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- DLIGHT: Gündüz farı otomatikini açar (ON) veya kapatır (OFF)<
- EXIT: SETUP menüsünden çıkış
- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile
- BC CUSTOM: Göstergelerin kişiselleştirilmesini başlatır<



- SETUP menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- SETUP menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.

Saatin ayarlanması

- Kontakın açılması (☛ 40).

! Saatin sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- SETUP menüsünde SETUP CLOCK menü noktasını seçin.



- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** saatlerin yanıp sönmelerini sağlayın.

▶ Saat yerine "—:—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.

- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** dakikaların yanıp sönmelerini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- Dakikaların yanıp sönmeleri durana kadar tuş **2** basılı tutun.
 - » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemi iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

▶ Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Tarihin ayarlanması

- Kontakın açılması (☛ 40).
- SETUP menüsünde SETUP DATE menü noktasını seçin.



- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 günün yanıp sönmesini sağlayın.

▶ Tarih yerine "—.—.—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.
- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 ayın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.

- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 yılın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.
- Yılın yanıp sönmesi durana kadar tuş 2 basılı tutun.
 - » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemini iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar 1 tuşunu basılı tutun.

▶ Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Ekranın kişiselleştirilmesi

– Pro araç bilgisayarı ÖD ile

- Konağın açılması (40). Kişiselleştirme menüsünde hangi bilgilerin hangi ekran satırında gösterilmesi gerektiği ayarlanabilir.

- SETUP menüsünde SETUP BC BASIC menü noktasını seçin.



- Kişiselleştirme menüsünü başlatmak için tuş 1 kısa süreli basın.
 - » SETUP BC CUSTOM gösterilir.
- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için tuş 1 yeniden kısa süreli basın.

▶ SETUP BC BASIC seçilirse fabrika ayarları yeniden aktif hale gelir. Kişiselleştirme CUSTOM hafızada kaydedilmiş olarak kalır.◀



- İlk menü noktasını göstermek için tuşa **1** uzun süre basın.
- » SETUP BC ODO gösterilir.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **2** kısa süre basın.

- » Üst ekran satırında **3** menü noktası gösterilir.
- » Alt ekran satırında **4** ayarlanan değer gösterilir. Aşağıdaki değerler ayarlanabilir.
 - TOP: Değer üst ekran satırında gösterilir.
 - BELOW: Değer alt ekran satırında gösterilir.
 - BOTH: Değer her iki ekran satırında gösterilir.
 - OFF: Değer gösterilmez.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **1** kısa süre basın. Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir (fabrika ayarları parantez içinde gösterilmiştir). Bazı menü noktaları ancak ilgili özel donanım mevcutsa gösterilir.
 - ODO: Toplam kilometre sayacı (TOP, OFF ayarı olanaksız)
 - TRIP 1: Günlük kilometre sayacı 1 (TOP)
 - TRIP 2: Günlük kilometre sayacı 2 (TOP)

- TRIP A: Otomatik günlük kilometre sayacı (TOP)
- EXTEMP: Dış sıcaklık (BELOW)
- ENGTMP: Motor sıcaklığı (BELOW)
- RANGE: Menzil (TOP)
- CONS R: Menzil hesaplaması için ortalama yakıt tüketimi (OFF)
- CONS 1: Ortalama yakıt tüketimi 1 (BELOW)
- CONS 2: Ortalama yakıt tüketimi 2 (BELOW)
- CONS C: Anlık sarfiyat (TOP)
- ØSPEED: Ortalama hız (BELOW)
- SPEED: Anlık hız (TOP)
- RDC: Lastik basınçları (BELOW)
- VOLTGE: Araç elektrik gerilimi (BELOW)
- ALTIME: Kronometre toplam süresi (BELOW)

- RDTIME: Kronometre sürüş süresi (BELOW)
- DATE: Tarih (BELOW)
- SERV T: Sonraki servis tarihi (OFF)
- SERV D: Sonraki servis için kalan yol mesafesi (OFF)
- OILLVL: Yağ seviyesi uyarısı (BELOW)
- EXIT: Kişiselleştirme menüsünden çıkış



- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.

- Kişiselleştirme menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.
- » O ana kadar yapılmış olan tüm ayarlar kaydedilir.

Alarm sistemi DWA

- hırsızlık alarm sistemli^{ÖD}

Aktive etme

- Kontakın açılması (→ 40).
- DWA'nın ayarlanması (→ 49).
- Kontakı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Teyit sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA devrededir.

Alarm

Alarmı aşağıdakiler tetikleyebilir:

- Hareket sezicisi
- Yetkisiz anahtar ile kontakın açılması
- DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması (DWA pili akım beslemesini üstlenir - yalnız alarm sesi, sinyal lambası yanmaz)

DWA pili boşalmışsa tüm fonksiyonlar korunur, ama araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün değildir.

Alarm süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad servisi tarafından ayarlanabilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklen-
diyse, kontak açıldıktan sonra bir
defa duyulan bir alarm sesi ile bu
konuda bilgi verilir. Daha sonra
DWA ikaz ışığı bir dakika süreyle
alarm nedenini gösterir.

Yanıp sönme sinyali sayısının an-
lamları aşağıdaki gibidir:

- 1x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 1
- 2x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 2
- 3x yanıp sönme: Kontak yetki-
siz anahtarla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA araç
akümülatöründen ayrıldı
- 5x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 3

Devre dışı bırakma

- Acil kapatma düğmesini çalış-
tırma konumunda.
- Kontakı açın.
- » Sinyal lambası bir defa yanıp
söner.

- » Teyit sesi bir defa duyulur
(programlanmışsa).
- » DWA devre dışıdır.

DWA'nın ayarlanması

- Kontakın açılması (→ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa
süre basarak üst ekran satı-
rında **2** SETUP ENTER yazısı-
nın gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız
SETUP menüsü başlatılır.



- Tuşa **1** kısa süre basarak DWA
menü noktasını seçin.
 - » Üst ekran satırında **2** DWA
gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan
değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek
için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki ayarlamalar mümkün-
dür:
- On: Kontak kapatıldıktan sonra
DWA otomatik olarak aktiveleşti-
rilir.
 - Off: DWA devre dışıdır.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



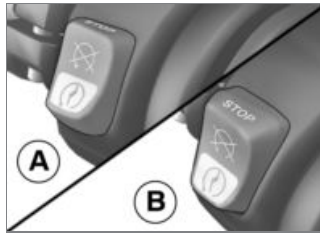
- 1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla düşüşe sebep olabilir.

Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- a Motor kapalı
b Çalıştırma konumu

Far

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde, asimetrik kısa huzmeli farlar karşıdan gelen trafiği rahatsız eder.

Farlarınızın bir BMW Motorrad servisi tarafından ilgili koşullara uygun olarak ayarlanmasını sağlayın.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

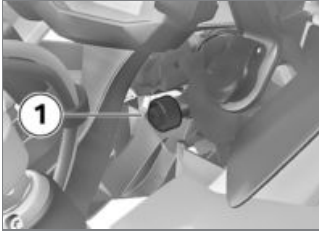
Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.



Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



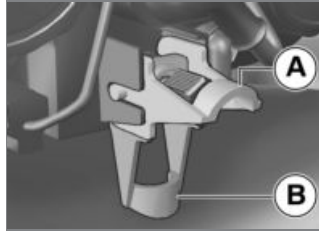
Eğer yüklenme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Far ışığını azaltmak için ayar çarkını **1** saat yönünün tersine çevirin.

Motosiklet yeniden düşük yüklenme ile sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

– LED far^{ÖD} ile



- Işık mesafesi ayarı bir döner kol ile yapılır.
- **A** Nötr konum
- **B** Yüksek yüklenme durumundaki konum◀

Aydınlatma

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.



Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

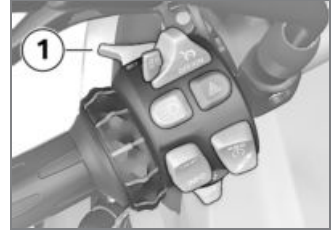
Motor çalıştırdıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

– Gündüz farı^{ÖD} ile

Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

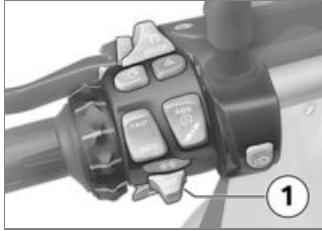
- Kontakın açılması (▶▶▶ 40).



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontakın kapatılması (☛ 41).



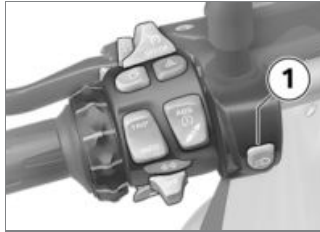
- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşa **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontaktağın açın ve tekrar kapatın.

Ek far

– LED ek farlı ÖA

Ön koşul: Ek far ancak kısa far aktif iken aktif olabilir; eğer gündüz farı açılmışsa ek farlar açılmaz.

- Motorun çalıştırılması (☛ 76).



- Ek farı açmak için tuşa **1** basın.



Ek farın ikaz ışığı yanıyor.

- Ek freni kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.



LED tipi ek farlar bir aşırı ısınma emniyete sahiptir.

Belirli bir sıcaklık aşırsa, farların aydınlatma seviyesi düşürülür ve aşırı durumlarda kapanır. Yeterince soğuduktan sonra farlar otomatik olarak yeniden açılır.◀

Gündüz farı

Manüel gündüz farı

– Gündüz farı ÖD ile

Ön koşul: Gündüz farı otomatik olarak kapalıdır.



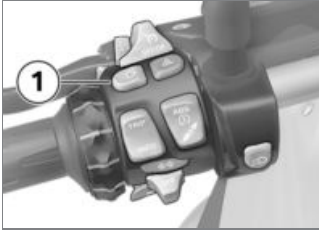
Gündüz farı geceleyin açılırsa, görüş kötüleşir ve karşıdan gelen trafik ışıktan rahatsız olabilir.

Gündüz farı karanlıkta kullanılamaz.◀



Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.◀


- Motorun çalıştırılması (☛ 76).
- Ekrandaki SETUP menüsünde DLIGHT menü noktasında gündüz farı otomatikini OFF konumuna getirin.



- Gündüz farını açmak için tuşa **1** basın.

 Gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.


- » Kısa far, ön park ışığı ve ek far kapatılır.
- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basın. Bu sırada ek far da yeniden devreye girer.


 Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar kapatılır ve

uzun far, kısa far, ön park ışığı ve gerekiyorsa ek far açılır. Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manuel olarak yeniden açılır.◀

Otomatik gündüz farı

– Gündüz farı^{ÖD} ile

 Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.◀

 Otomatik far kontrolü ışık oranı konusundaki kişisel değerlendirmelerin yerini tutamaz. Işık sezicisinin ölçümü örneğin sis veya puslu havalar nedeniyle yanılabilir. Böylesi durumlarda kısa farı manuel olarak açın, aksi takdirde bir güvenlik riski ortaya çıkar.◀

- Ekrandaki SETUP menüsünde DLIGHT menü noktasında gün-

düz farı otomatığını ON konumuna getirin.



Otomatik gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

- » Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer. Gündüz farı aktif ise çok fonksiyonlu ekranda gündüz farı sembolü gösterilir.

Otomatik açıkken ışığın manuel olarak kullanılması

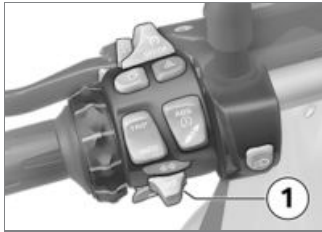
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- Gündüz farı tuşuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatığı ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.

- Gündüz farı tuşuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaştığında yeniden açılır.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontak açılması (☛ 40).



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.

- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.



Sinyal lambasını geri alma

- Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

– min 10 s

– min 300 m

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

- Kontak açılması (☛ 40).

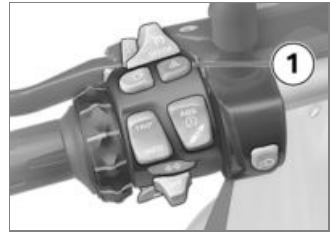


Dörtlü flaşör akümülatörü zayıftır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna

basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀

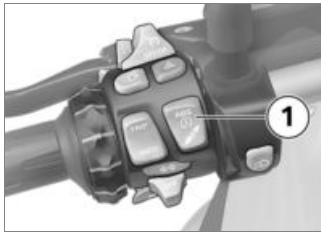


- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.
- » Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için kontak kapatın ve **1** tuşuna tekrar basın.

BMW Motorrad Integral ABS

ABS fonksiyonunun kapatılması


- Kontak açılması (☛ 40).



- ABS ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.
- » Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.

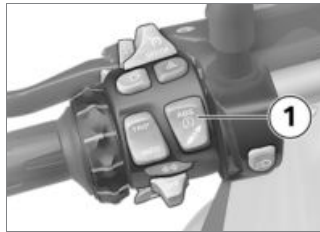
 ABS ikaz ışığı yanar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.


 ABS ikaz ışığı yanmaya devam eder.

- » ABS fonksiyonu kapalıdır, Integral fonksiyonu halen etkidir.


ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.


 ABS ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.


- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

 ABS ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

- » ABS fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

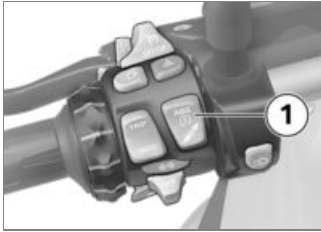
 Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ABS ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ABS arızası mevcuttur.◀

 BMW Motorrad Integral ABS özellikli fren sistemine ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Otomatik Denge Kontrolü ASC

ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontakın açılması (→ 40).



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

▶ ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀

▶ ASC ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

▶ ASC ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapanır.

ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

▶ ASC ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

▶ ASC ikaz ışığı yine de yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

▶ Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra bir ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

▶ BMW Motorrad otomatik denge kontrolü (ASC) özelliğine ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Sürüş modu

Sürüş modu

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanını seçebileceğiniz beş kullanım senaryosu geliştirmiştir:

- Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
- Kuru yollarda sürüş.

- Pro sürüş modları ÖD ile
- Kuru yollarda sportif sürüş.
- Hafif engebeli arazide sürüş.
- Sportif arazi sürüşü.

Bu beş senaryonun her biri için motor torkunun, gaz yeme durumunun, ABS ayarlama işleminin ve ASC ayarlama işleminin optimum biçimde birlikte çalışması sağlanır.

- Dynamic ESA ÖD ile Yürüyen aksam ayarı da seçilen senaryoya uyarlanır.

Sürüş modunun ayarlanması

- Kontağın açılması (→ 40).



- Tuşa **1** basınız.

▶ Seçilebilir sürüş modlarına ilişkin daha fazla bilgiyi "Ayrintılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀



Seçim oku **1** ve seçilebilecek ilk sürüş modu **2** gösterilir.



⚠ Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro), asfalt zemin sürüşleri için öngörülmemiştir. Arazi modunun (Enduro ve Enduro Pro) asfalt zemin sürüşlerinde açılması, frenleme sırasında ABS'de ve ivmelenme sırasında ASC'de düzensiz sürüş durumlarının ortaya çıkmasına neden olabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır. Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro) yalnızca arazideki sürüşlerde açılmalıdır.◀

- Seçim okunun yanında istenen sürüş modu gösterilene

kadar **1** tuşuna tekrar tekrar basın.

▶ Enduro PRO modu seçildiğinde: Arka tekerlek için sınırlı ABS ayarlama işlemine dikkat edin (bkz. Bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler").◀

Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:

- RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş için.
- ROAD: Kuru yollarda sürüş için.
- Pro sürüş modları ^{ÖD} ile
- » Ayrıca aşağıdaki sürüş modları da seçilebilir:
- DYNA: Kuru yollarda dinamik sürüş için.
- Enduro: Arazide sürüş için.
- Enduro PRO: Arazide sportif sürüş için (yalnız kodlama socketi takılıysa).◀

- » Aracın durması durumunda, seçilen sürüş modu yakl. 2 saniye sonra devreye alınır.
- » Yeni sürüş modunun sürüş sırasında aktive edilmesi aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:
 - Rölanti konumunda gaz kolu
 - Debriyaja basıldı
- » Yeni sürüş modu devreye alındıktan sonra yeniden saat görüntülenir.
- » Ayarlanan sürüş modu, ilgili motor karakteristikleri, ABS, ASC ve Dynamic ESA ayarlamalarıyla birlikte kontak kapatıldıktan sonra da aynen kalır.

Arazi modunda RDC'nin kapatılması

- Pro sürüş modları ^{ÖD} ile

Arazide daha düşük lastik basıncı ile sürüş gerçekleştirmek isteniyorsa, RDC uyarısının Enduro ve Enduro Pro sürüş modları için kapatılması mümkündür.

Koşul: RDC açık olmalıdır.

- Kontağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.



modlarında artık görüntülenmez.

Kodlama soketinin takılması

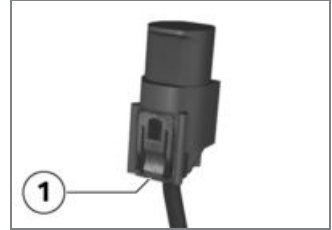
– Pro sürüş modları ÖD ile

- Kontakın kapatılması (→ 41).
- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 69).



! Açık soketin içine pislik ve nem girebilir ve fonksiyon hatalarına neden olabilir. Kodlama soketini çıkardıktan sonra kapağı yeniden yerleştirin.◀

- Soket bağlantısının kapağını **1** çıkarın.



- Bunun için kilitleme tertibatını **1** içeri bastırın ve kapağı çekin.
- Kodlama soketini takın.
- Kontakı açın.



Kodlama soketi için ekranda sembol **1** gösterilir. Sürüş modu **2** Enduro PRO seçilebilir.

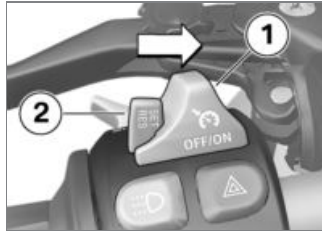
- » Seçilen sürüş modu kontak kapatıldıktan sonra da hafızada tutulur.
- Sürücü selesinin takılması (→ 71).

Otomatik hız kontrolü sistemi

- Otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile

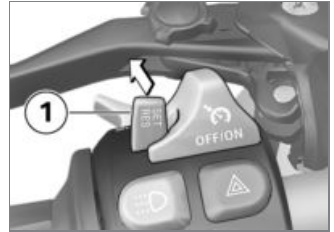
Otomatik hız kontrolü sisteminin açılması

Ancak Enduro veya Enduro Pro sürüş modları devre dışı bırakıldıktan sonra otomatik hız kontrolü sistemi (tempomat) kullanılabilir.




- Şalteri **1** sağa doğru itin.
- » **2** tuşunun kullanım kilidi açılır.


Hızın kaydedilmesi



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

 Otomatik hız kontrolü sisteminin ayarlama bölgesi

– 30...210 km/h

 Otomatik hız kontrolü sistemi için ikaz ışığı yanar.

- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

İvmelenme



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h artırılır.
- Tuşu **1** öne doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak artırılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Geciktirme



- Tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h azaltılır.
- Tuşu **1** arkaya doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak azaltılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

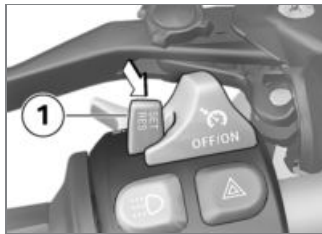
Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) devreden çıkarılması

- Otomatik hız kontrol sistemini devreden çıkarmak için frene

veya debriyaja veya gaz koluna (gazı ana ayar konumuna kadar geri çekin) basın.

- » Otomatik hız kontrol sisteminin ikaz ışığı söner.


Önceki hızın yeniden devralınması



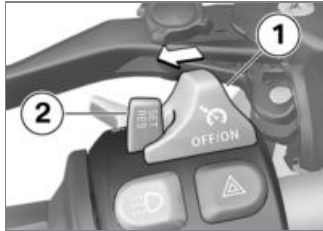
- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.

▶ Gaz verilerek Cruise Control devreden çıkarılmaz. Gaz kolu bırakıldığında, daha düşük bir değer seçilmek istense bile, hız

sadece kaydedilen değere kadar düşer.◀

 Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) kapatılması




- Şalteri **1** sola doğru itin.
- » Sistem kapatılır.
- » Tuş **2** bloke edilmiştir.

Yay ön gerilimi

Ayarlama

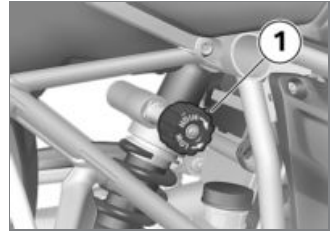
Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.


Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

 Yay ön yükünün sürüş esnasında ayarlanması kazalara neden olabilir.

Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀

- Zeminin düz ve sabit olmasına dikkat edin.



 Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.

Sönümlemeyi yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀

- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkını **1** LOW oku yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü arttırmak için ayar çarkını **1** HIGH oku yönünde çevirin.



Arka yay ön yükü temel ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan



Arka yay ön yükü temel ayarı

- Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin (yakıt deposu dolu, sürücü ile 95 kg)◀

Amortisör

Ayarlama

Sönümlenme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

- Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümlenme gerektirir.
- Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümlenme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümlenme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümlenme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Sönümlenme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



Arka tekerlek sönümlenme ana ayarı

- Dynamic ESA^{ÖD} olmadan



Arka tekerlek sönümlenme ana ayarı

- Ayar vidasını saat yönünde, dayanak noktasına kadar döndürün, ardından saat yönünün tersine 8 klik döndürün (yakıt deposu dolu, sürücü ile 95 kg)◀

Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Ayar imkanları

Elektronik süspansiyon ayarı Dynamic ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Dynamic ESA yükseklik seviyesi sezicileri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sönümlenme valflerini ayarlayarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen

aksam zemini durumuna göre ayarlanmış olur.

NORMAL ana ayarından başlayarak amortisör daha sert (HARD) veya daha yumuşak (SOFT) olarak ayarlanabilir.

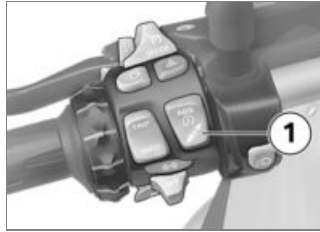
– Pro sürüş modları^{ÖD} ile

Yürüyen aksam ayarı ve seçilebilir sönümlenme varyantı sayısı, seçilen sürüş moduna bağlıdır. Sürüş modu tarafından önceden belirlenen sönümlenme sürücü tarafından değiştirilebilir.

Kodlama soketi takılmamışsa her mod değişikliğinden sonra sürüş modu tarafından önceden belirlenen ana ayar yeniden ayarlanır. Kodlama soketi monte edilmişse sürücünün her mod için yaptığı ayarlamalar hafızada tutulur.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

- Konağın açılması (→ 40).



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.

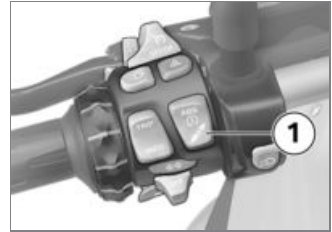


Sönümlenme ayarı, çok fonksiyonlu ekranın **1** no.'lu alanda görüntülenir, yay ön yükü ise **2** no.'lu alanda görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Konağın açılması (→ 40).



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.
- Sönümlenmeyi ayarlamak için:
- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa kısa süre basın.



Sürüş esnasında sönümlenme ayarlanamaz. ◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- SOFT: Konforlu amortisör
- NORMAL: normal sönümleme
- HARD: Spor amortisör

– Pro sürüş modları ÖD ile ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sadece iki ayar mümkündür:


- SOFT: Konforlu amortisör
- HARD: Spor amortisör


Yay ön yükünü ayarlamak için:


- Motorun çalıştırılması (III → 76).
- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa uzun süre basın.

 Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

 Solo sürüş (sadece sürücü)


 Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)

 Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

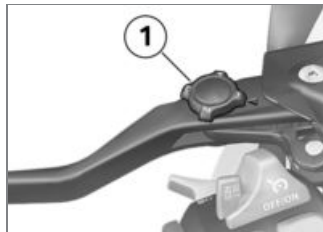
- Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.
- » Tuşa **1** uzun süre boyunca basılmazsa, sönümleme ve yay ön yükü göstergedeki gibi ayarlanır. Ayar esnasında ESA göstergesi yanıp söner.
- Çok düşük sıcaklıklarda yay ön yükünü yükseltmeden önce motosikletin yükünü hafifletin, gerekirse yolcu indirin.
- » Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Debriyaj


Debriyaj kolunun ayarlanması

 Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlama çalışmayın.◀



• Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

 Debriyaj kolunu öne doğru bastırduğunuzda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

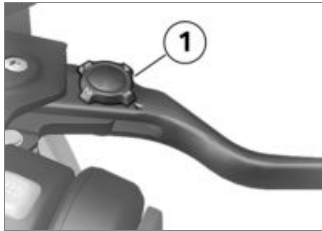
- » Dört ayarlama mümkündür:
- Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en az mesafe
- Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en fazla mesafe

Fren

El freni kolunun ayarlanması

! El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın. ◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

▶ El freni kolunu öne doğru bastırıldığında ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir. ◀

- » Dört ayarlama mümkündür:
 - Konum 1: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en fazla mesafe

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

! Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. ◀

! Yüksek hızlarda dikey takılmış lastik supapları merkezkaç kuvvetinin etkisi ile açılma eğilimi gösterir.

Ani basınç kayıplarını önlemek için arka tekerlekte sadece lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın. ◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.



Ön lastik basıncı

– 2,5 bar (Soğuk lastikte)



Arka lastik basıncı

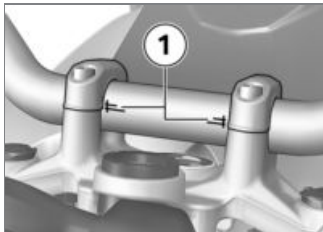
– 2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Gidon

Ayarlanabilir gidon



Motosiklet gidonunun eğimi işaretli alanlarda **1** ayarlanabilir. Gidonun ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Isıtmalı elcikler

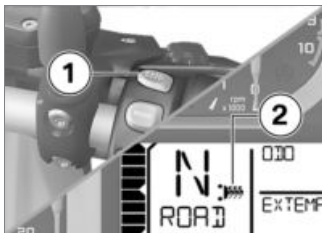
– Isıtmalı elcik^{ÖD} ile

Isıtmalı elcikleri kullanma

▶ Isıtmalı elcikler yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir.◀

▶ Isıtmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcikler kapatılır.◀

- Motorun çalıştırılması (▶ 76).



- Tuşa **1** birden çok defa basarak istenen ısıtma kademesinin **2** gösterilmesini sağlayın.

Gidon tutamakları iki kademede ısıtılabilir.

 % 50 ısıtma gücü

 % 100 ısıtma gücü

- » 2. ısıtma kademesi, tutamakların hızla ısıtılması için kullanılır. Sonrasında tekrar 1. kademeye geri getirilmelidir.
- » Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.
- Isıtmalı tutamakları kapatmak için ısıtmalı tutamak sembolü **2** ekranda artık görüntülenmeyinceye kadar **1** tuşuna basın.

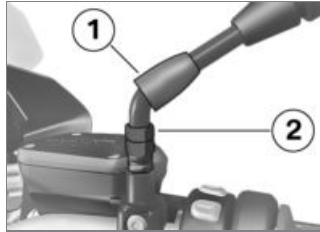
Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki civatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.



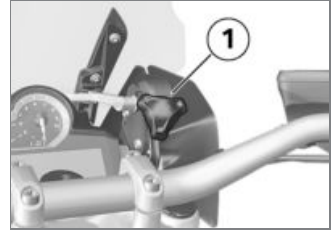
Aynadan (kontra somun) adaptöre

– 22 Nm

- Koruma kapağını **1** civatanın üzerine itiniz.

Ön siperlik camı

Ön camın ayarlanması



Sürüş sırasında ön camın ayarlanması nedeniyle kaza tehlikesi.

Ön camı yalnız dururken ayarlayın. ◀

- Ön camı indirmek için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Ön camı kaldırmak için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Sürücü ve yolcu selesi

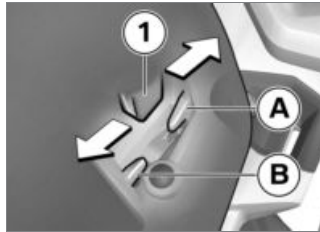
Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

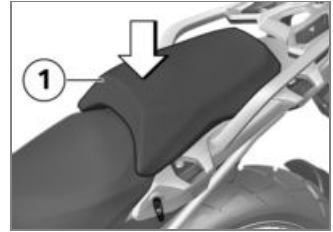


- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sağa doğru çevirin ve bu şekilde tutarken yolcu selesini arka bölümden **2** destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Yolcu selesinin kaldırın ve anahtarını bırakın.
- Yolcu selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Yolcu selesinin takılması



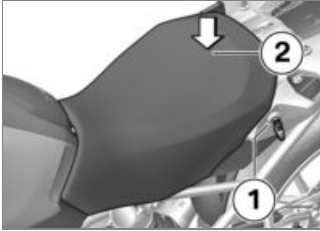
- Yolcu selesi 2 farklı sele pozisyonuna ayarlanabilir.
- Yolcu selesinin ayar yönü için sürücü selesinin pozisyonunu dikkate alın:
- Yolcu selesini, her iki kanadı **1** ortaya gelecek şekilde bağlantı yerine yerleştirin.
 - Yüksek sele pozisyonu: Yolcu selesini arkaya doğru **A** bastırın.
 - Alçak sele pozisyonu: Yolcu selesini öne doğru **B** bastırın.
- » Yolcu selesinin kanadı **1** doğru sabitlenmemiş.



- Ön yolcu selesini **1** kuvvetlice aşağıya doğru bastırın.
- » Sürücü selesi duyulur şekilde kilitlenir.

Sürücü selesinin sökülmesi

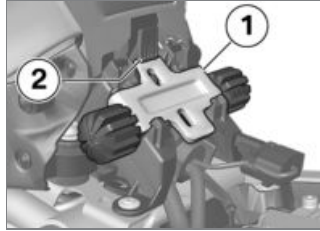
- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 69).



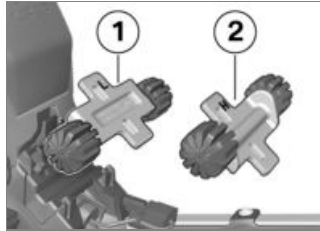
- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada sürücü selesini **2** arka kısımdan destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Sürücü selesinin kaldırın ve anahtar bırakın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması

- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 69).



- Ön yükseklik ayarını **1** çıkarmak istiyorsanız, kilitlemeyi **2** aşağıya bastırın ve yükseklik ayarını yukarıdan çekerek çıkarın.



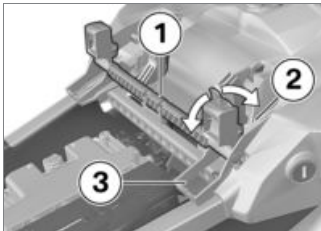
- Düşük sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını **1**

yönünde monte edin (tanımlama L).

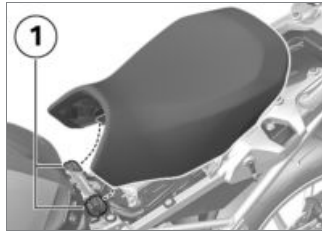
- Yüksek sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını **2** yönünde monte edin (tanımlama H).



- Önce ön yükseklik ayarını bağlantı yerlerinin **1** altına itin, ardından yerine oturuncaya kadar kilitlemeyi **2** bastırın.



- Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması (→ 70).



- Düşük selesini ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1, 3** pozisyonuna döndürün (tanımlama L).
- Yüksek selesini ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1, 2** pozisyonuna döndürün (tanımlama H).

Eğer koltuk eğiminin değiştirilmesi gerekiyorsa:

- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı biçimde konumlandırın.

- Sürücü selesini sol ve sağdaki yuvalara **1** yerleştirin ve gevşek şekilde motosikletin üzerine koyun.
- Sürücü selesini kilitleme yerine oturana kadar arka kısımdan hafifçe öne ve sonra aşağı doğru kuvvetlice bastırın.

Sürücü selesinin takılması

- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 69).

Sürüş

Güvenlik uyarıları	74
Kontrol listesi	76
Çalıştırma	76
Rodaj	79
Frenler	79
Motosikleti durdurma	80
Arazi sürüşü	81
Yakıt deposunu doldurma	82
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	83

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- kask takın
- motosiklet kıyafeti giyin
- eldiven takın
- motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayınız bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

- alçaltmalı ^{ÖD}

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.



Motosikletin beklenmedik şekilde yere oturmasından dolayı kaza riski.

Alçaltılmış motosikletin sınırlı eğik konum boşluğunu ve yerden yüksekliğini dikkate alın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçalmasıyla esneme mesafesi de kısalmır ("Teknik bilgiler" bölümüne bakın). Alışılan sürüş konforunun sınırlandırılması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme



Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir.

Müsaade edilen toplam ağırlık

aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Yan çantalı ^{ÖA}
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- arka çantalı ^{ÖA}
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- depo çantalı ^{ÖA}
- Depo çantasının maksimum yüklemesini ve azami hızı dikkate alın.



Depo çantasının yükü

– maks 5 kg<

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:

- Süspansiyon ve sönümlenme sistemlerinin ayarı
- dengesiz bagaj yükü
- bol giysiler
- lastik basıncı düşük
- kötü lastik profili
- vs.

Kros lastiklerle azami hız



Motosiklet için belirtilen azami hız, lastikler için izin verilen hızdan fazla olabilir. Çok yüksek hızlar lastiklerin hasarlanmasına ve kazalara neden olabilir.

Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde lastik için izin verilen azami hız dikkate alınmalıdır. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı görüş alanında bulundurun.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.

Egzoz gazlarını solumayın. Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi



Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır. Temas edilirse yanma tehlikesi mevcuttur.

Motosikleti durdurduktan sonra kimsenin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.

Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayınız
- ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurunuz
- sadece kurşunsuz yakıt kullanınız

– belirtilen bütün bakım periyotlarına uyunuz.



Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.

Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski



Motorunuz uzun süre rölantide çalışırsa, soğutma sistemi yetersiz kalabilir ve aşırı ısınmaya neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi



Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güven-

lik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.

Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:

Her sürüşten önce

- Fren fonksiyonu
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
- Soğutma sıvısı seviyesi
- Debriyaj fonksiyonu
- Sönümlenme ayarı ve yay ön yükü
- Lastik diş derinliği ve lastik basıncı
- Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Düzenli aralıklarla

- Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
- Fren balatası aşınması (her 3. yakıt deposunu doldurmada)

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

- Kontakı açın.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştirilir. (►► 77)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►► 77)
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 78)
- Boşa alın veya vites takılıken debriyajı çekin.



Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin.



- Marş tuşuna **1** basın.

▶ Yetersiz akümülatör geriliminde çalışma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalışma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalışma yapılmalıdır.◀

- » Motor çalışır.
- » Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza tablosu size yardımcı olabilir. (►► 140)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygulanır. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri son dayanma noktalarına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz ışığı sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda tüm açık ikaz lambaları ters sırada söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmıyorsa:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS özelliğinin çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek devri sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir (en az 5 km/h).

Safha 1

- » Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenir.

- Sürüş devam edilebilir. ABS veya Integral fonksiyonunun kullanılamayacağı dikkate alınmalıdır.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir

BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme işlemi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında (en az 5 km/h) diyagnozu yapılabilen sistem bileşenlerinin kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandı

» ASC ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüş devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılmadığı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçınin.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.



Rodaj devir sayıları

– <5000 min⁻¹

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için katedilmesi gereken km'ye dikkat edin.



Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km

– 500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sür-tünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



Yeni fren balataları, fren mesafesini oldukça uzatır. Önceden fren yapınız. ◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



Yeni lastikler henüz tam yol tutuşuna sahip değildir. Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli konumlarda kaza tehlikesi mevcuttur.

İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçınin. ◀

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?


Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez

ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.

Eğim inişi


 Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınıp ciddi hasarlar oluşabilir. Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balata- larında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.


 Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.

Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin. Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀


Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀


 Yan destek sadece motosikletin ağırlığı için tasarlanmıştır.

Yan destek açıkken motosikletin üzerinde oturmeyin.◀

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitesle takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀



Sert hareketler sonucu ana destek kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir. Ana sehpa açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Arazi sürüşü

Arazide sürüş için

Jantlar



Bu motosiklet, seyahat endürosu olarak ve ayrıca hafif arazi sürüşleri ve stabilize yollar için tasarlanmıştır. Fakat daha yoğun arazi sürüşlerinde, standart alüminyum jantlarda hasarlar oluşabilir.

Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanın.◀

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı



Arazi sürüşü için azaltılmış lastik hava basıncı, motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğinin kötüleşmesine neden olur ve bu da kazalara sebep olabilir.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler



Motosikletin gevşek zeminli ve kirlili yollarda sürülmesi sonucu fren disklerinin ve balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenler hemen devreye girmeyebilir. Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀



Sert veya temiz olmayan caddelerde sürüş yapılması artan fren balatası aşınmasına neden olur.

Fren balatalarının kalınlıkları daha sık kontrol edilmeli ve fren balataları zamanından önce değiştirilmelidir.◀

Yay ön yükü ve sönümleme




Arazi sürüşü için değiştirilmiş yay ön yükü ve sönümleme değerleri motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğini kötüleştirir.

Araziden çıkmadan önce doğru yay ön yükü ve doğru sönümleme ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi


 Kirlenmiş hava filtresi takımından dolayı motor arızası. Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepeler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kalitesi

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürlü olması gerekir.

 Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir!
Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

- Etanol oranı maks. % 10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.



Önerilen yakıt kalitesi


- Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI




Alternatif yakıt kalitesi


- Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI

Yakıt dolun işlemleri

 Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur. Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

 Yakıtın hacmi, sıcağa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.

Yakıt deposunu taşırmayın.◀

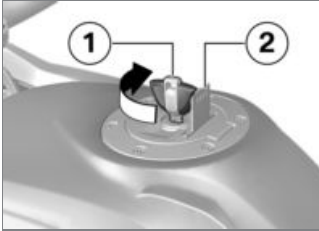
 Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır. Plastik kısımları yakıtla temas etikten sonra hemen silin.◀

- Motosikleti yan sehpaye alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir

yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **1** ile saat yönünde açın ve kapağı açın.



- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.


▶ Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

▶ Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzün-

den durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

 Kullanılabilir yakıt kapasitesi

– yakl. 20 l

 Rezerv yakıt miktarı

– yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekin ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi

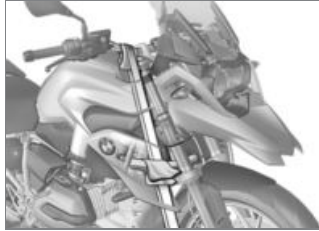
- Tespit kemerleri ile temas eden tüm elemanların zarar görmeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



! Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir.

Motosikleti yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



! Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Tespit kemerlerini her iki taraftan gidona sabitleyin.
- Tespit kemerlerini uzunlamasına salıncaktan geçirin ve gerin.



- Arka tespit kemerlerini her iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm tespit kemerlerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Sürüş modu	86
BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi	87
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası	89
Lastik basıncı kontrolü RDC	91

Sürüş modu

Seçim

Motosikleti yol durumuna göre ayarlamak için 5 sürüş modundan biri seçilebilir:

- RAIN
- ROAD (standart mod)
- Pro sürüş modları^{ÖD} ile
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (yalnızca kodlama soketi takılıyken)

Beş sürüş modunun her biri için ABS, ASC ve gaz yeme durumu için özel olarak belirlenmiş ayarlar mevcuttur.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA ayarlaması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her modda ABS ve/veya ASC kapatılabilir; aşağıdaki açıklamalar bu sistemlerin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

- RAIN ve ENDURO modlarında: Gecikmeli.
- ROAD ve ENDURO PRO modlarında: Direkt.
- DYNAMIC modunda: Dinamik.

ABS

- Arka tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında ABS caddede sürüşe göre ayarlanmıştır.
- ENDURO modunda ABS cadde lastikleriyle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO PRO modunda fren pedalına basınca arka tekerlekte ABS ayarlaması yapılmaz. ABS

kros lastiklerle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

ASC

- Ön tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modunda ASC asfalt zemin sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO ve ENDURO PRO modunda ASC arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Dynamic ESA

- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında sönümlenme varyantları HARD, NORMAL ve SOFT seçilebilir.
- Ana ayar RAIN: SOFT.
- Ana ayar ROAD: NORMAL.
- Ana ayar DYNAMIC: HARD.
- ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sönümlenme varyantları HARD ve SOFT seçilebilir.

- Ana ayar ENDURO: SOFT.
- Ana ayar ENDURO PRO: HARD.

Değiştirme

- Pro sürüş modları^{ÖD} ile

Sürüş sırasında sürüş modlarının değiştirilmesi ancak aşağıdaki koşulların sağlanmış olması durumunda mümkündür:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok
- Fren sisteminde fren basıncı yok.

Bu çalışma durumu, araç kontak açıkken dururken söz konusu olur. Alternatif olarak aşağıdaki adımların gerçekleştirilmesi gerekir:

- Gaz kolu geriye döndürülmelidir
- Fren koluna basılmamalıdır
- Debriyaj basılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.

BMW Motorrad Integral ABS sistemi ABS ayarlama işlemli bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek freni arasındaki fren kuvveti dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.



Ön tekerlek freni çekilmişken arka tekerleğin patinaj yapması (Burn Out) Integral fonksiyonu tarafından engellenir. Bunun sonucunda arka tekerlek freninde ve debriyajda hasarlar olabilir. Burn Out yapmayın.◀

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabiliir azami fren kuvveti aşırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve

fren gücü, aktarılabılır azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad Integral ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem

tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren kuvvetini düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir.

El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapıldığında, BMW Motorrad Integral ABS sistemi bazı durumlarda arka tekerleğin yerle temasını kaybetme-

sini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.

Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad Integral ABS sistemindeki sorunların yanı sıra uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir:

- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Bir alışılmadık sürüş durumu nedeniyle bir arıza mesajının ortaya çıkması durumunda, kontak ka-

patılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar devreye sokulabilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.

BMW Motorrad Integral ABS sisteminin her zaman bakımlı olmasını sağlamak için öngörülen bakım aralıklarına mutlaka riayet edilmelidir.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad Integral ABS sistemi, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.



Virajlarda dikkat edin. Virajlarda fren yaparsanız motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği

sonuçlar doğurabilir. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.◀

BMW Motorrad ASC'li motor kumandası

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde sürücülerini desteklemek amacıyla tasarlanmış bir asistan sistemidir. Özellikle fizik yasaları-

nın sınırlarında sürücü, ASC sisteminin kontrol olanaklarını kesin biçimde etkiler (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazide sürüş yaparken ENDURO sürüş modu etkinleştirilmelidir. ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC kapatılabilir.



ASC ile bile fizik yasalarının önüne geçilemez. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın. ◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlarda bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki alışılmadık sürüş durumları BMW Motorrad ASC sisteminin otomatik olarak kapatılmasına neden olabilir:

- ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).

- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldığında ve sonrasında 10 km/h üzerinde bir hızda sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Profil araları çok açık lastiklerde kayma nedeniyle optimum ön tahriğe ulaşılan kadar ASC müdahalesi söz konusu olabilir. Bu durumlarda BMW Motorrad ASC kapatılmalıdır.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek yerle temasını kaybederse, ön tekerlek yerle tekrar temas edinceye kadar ASC motor torkunu düşürür.

BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böy-

lece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör yakl. 30 km/h hız ilk defa aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı

ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Kontrol ünitesi 4 seziciyi kontrol edebilir, dolayısıyla RDC sezicilerine sahip 2 tekerlek takımı kullanılabilir. RDC kontrol ünitesi varsa ve tekerleklerde seziciler yoksa, bir arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesinde, motosiklete göre ayarlanmış 3 ayrı lastik basıncı aralığı mevcuttur:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı dış sıcaklığa, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki

farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanma kılavuzuna göre lastik hava basıncının 2,5 bar olması gerekiyor, ancak çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar görüntüleniyor, yani 0,2 bar kadar eksik var. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Bakım

Genel bilgiler	94
Araç el aletleri.....	94
Motor yağı	95
Fren sistemi	96
Soğutma sıvısı	100
Debriyaj.....	102
Jantlar ve lastikler	102
Tekerlekler.....	103
Ön tekerlek mesnet kaldırma seh- pası	108
Aydınlatma	110
Hava filtresi	115
Takviyeli çalıştırma	116
Akümülatör	117
Sigortalar	121

Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.

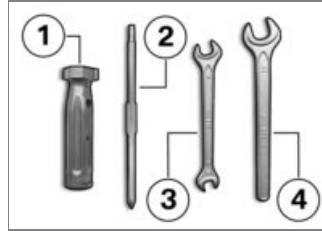
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Şüphe etmeniz durumunda hemen uzman bir atölyeye, tercihen yetkili BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri

Standart alet seti

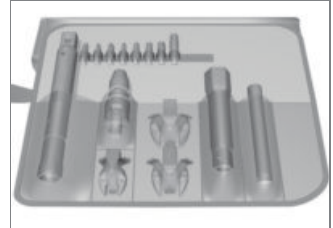


- 1 Tornavida sapı
 - Tornavida takımı ile kullanım.
 - Motor yağının ilave edilmesi (►► 96).
- 2 geçmeli tornavida takımı yıldız başlı PH1 ve torx T25
 - Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının sökülmesi (►► 113).
 - Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 119).

- 3 Çatal anahtar
 - Anahtar genişliği 8/10
 - Akümülatörün sökülmesi (►► 119).
- 4 Çatal anahtar
 - Anahtar genişliği 14
 - Ayna kolunun ayarlanması (►► 68).

Servis alet seti

– Servis alet setiyle ÖA




BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini

BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

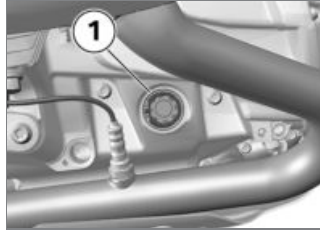
Motor yağı seviye kontrolü

 Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa sürüşler sonrası yapılması yağ miktarına ilişkin yanlış algılamalara neden olabilir.

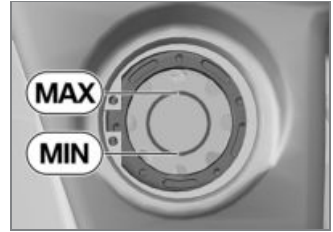
Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini çalışma sıcaklığındaki motorda ölçün. ◀


- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



 Motor yağı nominal seviyesi

– MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

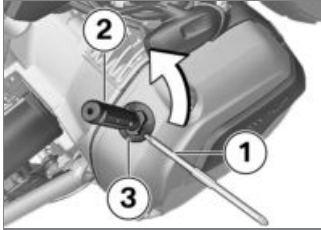
- Motor yağının ilave edilmesi (→ 96).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Dolum ağzı çevresini temizleyin.
- Daha kolay güç aktarımı için döndürülebilir tornavida takımını **1**, torx tarafı öne gelecek şekilde tornavida tutamağına **2** (araç el aletleri) takın.
- Belirtilen araç el aletini, motor dolum ağzının kapağına **3** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 95).

! Motor yağı seviyesinin çok düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir.

Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.



Motor yağı ilave miktarı

– maks 0,95 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 95).
- Motor yağ dolum deliğinin kapağını **3** takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

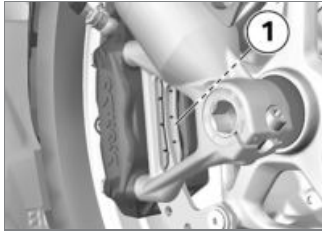
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

! Usulüne uygun yapılmayan çalışmalar fren sisteminin işletme güvenliğini tehlikeye sokar. Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaların teknik elemanlara yaptırın.◀

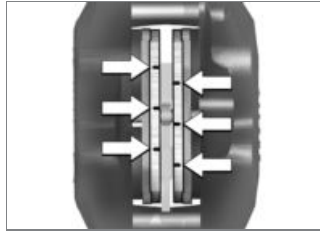
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı

- 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için

asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıç-

rama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı

– 1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme

güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalursa fren sisteminde hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.



Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi

– Fren hidroliği, DOT4

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

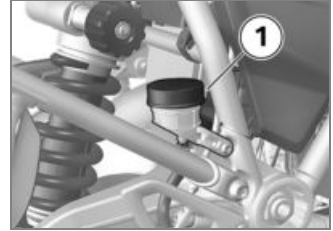
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

▶ Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.



Arka fren hidroliği seviyesi

– Fren hidroliği, DOT4

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

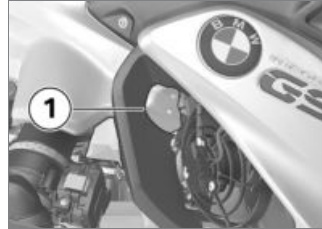
Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sıcak motor nedeniyle yanma tehlikesi.

Sıcak motora belirli bir mesafede durun.

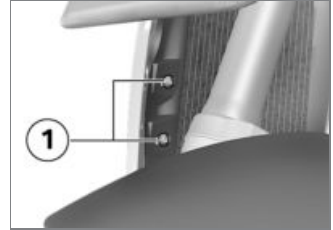
Sıcak motora temas etmeyin.◀

- Geneleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun.

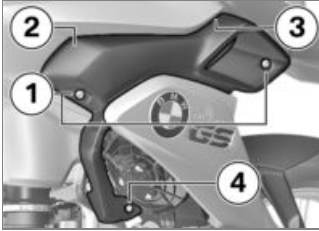
Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Cıvataları **1** sökün.



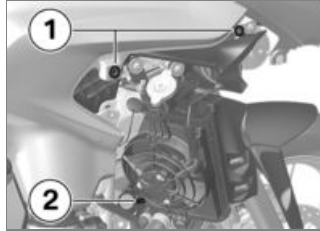
- Cıvataları **1** sökün.
- Yan bölüm kaplamasını **2, 3** ve **4** pozisyonlarında tutucular-
dan çıkarın.



- Soğutma sıvısı genişleme kabı-
nın kilidini **1** açın ve soğutma

sıvısını nominal seviyeye kadar
doldurun.

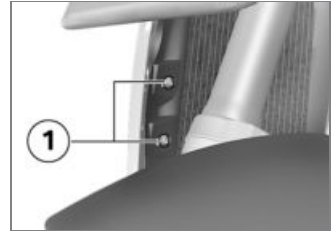
- Soğutma sıvısı seviyesinin kont-
rolü (→ 100).
- Soğutma sıvısı genişleme kabı-
nın kilidini kapatın.



- Yan bölüm kaplamasını bağlantı
yerlerine **1** ve **2** takın.



- Cıvataları **1** sıkınız.



- Cıvataları **1** sıkınız.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü



Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş tutumu negatif biçimde değişebilir.

Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.



Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Jant kollarının kontrol edilmesi

– Çapraz telli jantlarla ÖD

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Bir tornavida sapını veya benzeri bir nesneyi jant kollarına sürütün, bu esnada çıkan sese dikkat edin.

Düzensiz bir ses duyulursa:

- Jant kollarının bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek büyüklüğünün yürüyen aksam ayar sistemlerine etkisi

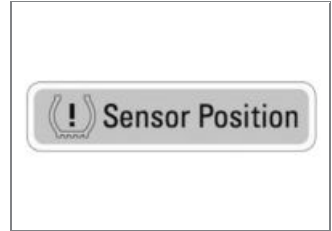
Tekerlek büyüklükleri ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.


Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



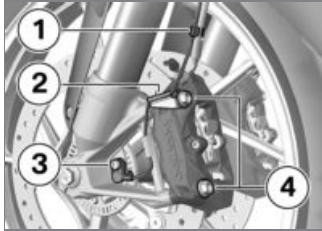
 RDC seziciler usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi sırasında hasar görebilir. BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motorrad

Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



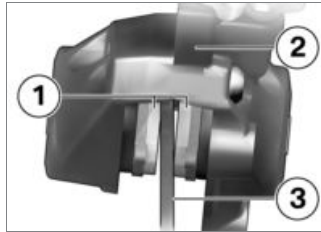
- ABS sezicisi kablosunu **1** ve **2** tutucu klipslerinden çıkartın.
- Cıvatayı **3** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkartın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.



Fren balataları söküldükten sonra sıkıştırılırsa, fren diskine tekrar monte edilemezler.

Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın. ◀

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

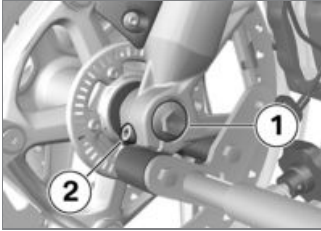


- Fren balatalarını **1** fren kaliperini **2** fren diskine **3** doğru çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

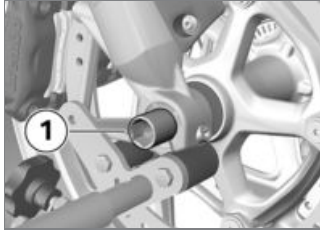
- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad, BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (→ 108).



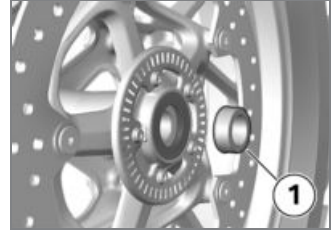
- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.



- Cıvataı **1** sökün.
- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** gevşetin.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

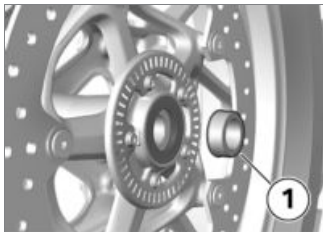
Ön tekerleğin takılması

⚠ Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir.

Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

⚠ Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

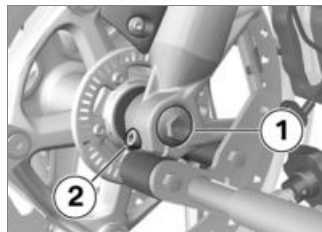
! Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.

Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sephasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sephasının takılması (► 108).



- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.



Tekerlek mili teleskopik çatalda

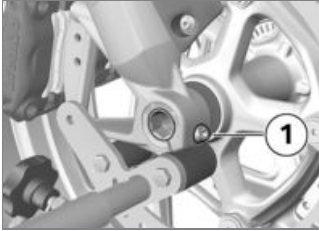
– 30 Nm

- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.




Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

– 19 Nm

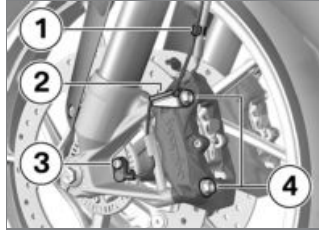


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma civatasını **1** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

– 19 Nm

- Ön tekerlek sehпасını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.




- Sol ve sağ sabitleme civatalarını **4** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki fren kaliperi

– 38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

 Fren diskleri ile karşılıklı gelecek şekilde doğru oturma-yan fren balataları, fren gücünün gecikmeli olarak devreye girmesine neden olabilir.

Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz. ◀

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- ABS sezicisi hattını tutucu klipslere **1** ve **2** takın.
- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **3** takın.

Arka tekerleğin sökülmesi

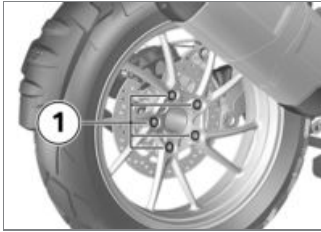
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.



Sıcak egzoz sistemi nedeniyle yanma tehlikesi.

Egzoz sisteminin sıcak parçalarına dokunmayın. ◀

- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



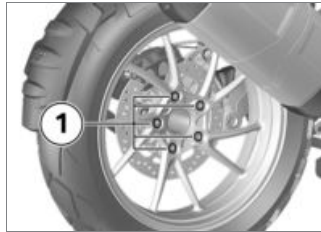
- Arka tekerleğin civatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

! Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir. Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın. ◀

! Yanlış tork ile sıkılan civatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir. Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin. ◀

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



! Parmaklıklı tekerleğin ve dökmüm tekerleğin bijon uzunlukları farklıdır. Tekerlek bijonlarının birbiriyle karışması veya değiştirilmesi, arka tekerleğin hatalı

olarak takılmasına sebep olur ve böylece kazalar neden olur. Sadece uzunluk tip numaraları aynı olan tekerlek bijonları kullanılmalıdır. Bijonları yağlamayın. ◀

- Tekerlek civatalarını **1** torkla takın.



Arka tekerlek, tekerlek flaşı

– Sıkma sırası: çapraz sıkın

– 60 Nm

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası

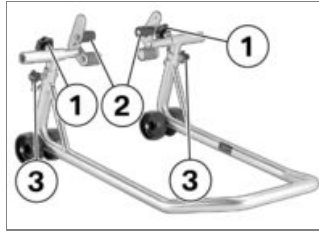
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

! BMW Motorrad ön tekerlek sehpası, ana veya diğer yardımcı sehpalı olmayan motosikletler için kullanılmamalıdır. Sadece ön tekerlek sehpası ve

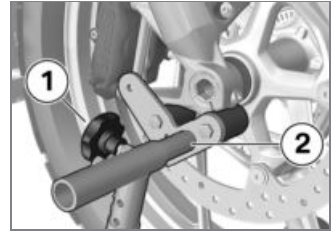
arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.

Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehпасı ile kaldırmadan önce ana sehпасın veya yardımcı başka bir sehпасın üzerine alın.◀

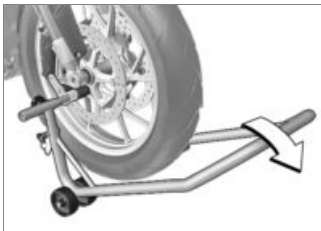
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpa ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.



- Ayar cıvatalarını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehпасını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehпасını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Ayar cıvatalarını **1** sıkın.



! Eğer motosiklet ana sehpa üzerinde duruyorsa: Motosiklet çok fazla öne kaldırıldığında, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir. Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.◀

- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

Aydınlatma

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

▶ Soketin, yaylı tel klipsin ve ışık kaynağının hizalama ayarları aşağıdaki resimlerden farklılık gösterebilir.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Kısa farı değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine doğru çevirerek sökün.

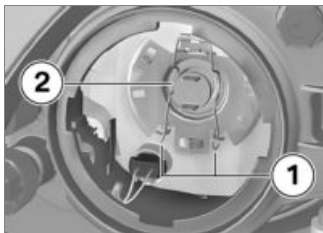


- Uzun far ışık kaynağını değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş

yönünün tersine doğru çevire-
rek sökün.



- Soketi **1** çıkarın.



- Yaylı kelepçeyi **1** kilitlerden çö-
zün ve yana katlayın.
- Işık kaynağını **2** sökün.

- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.



Kısa far için ışık kaynağı

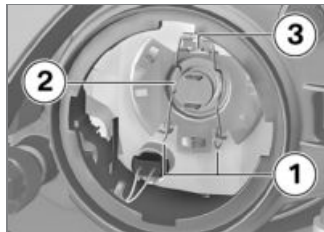
- H7 / 12 V / 55 W
- LED far^{ÖD} ile
- LED<



Uzun far için ışık kaynağı

- H7 / 12 V / 55 W
- LED far^{ÖD} ile
- LED<

- Camı kirlenmelere karşı koru-
mak için ışık kaynağını yalnızca
tabanından tutun.

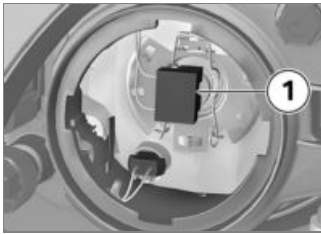


- Işık kaynağını **2** yerleştirin, bu
sırada tırnağın **3** doğru konu-
muna dikkat edin.



Ampulün ayarı şekilden
farklı olabilir. ◀

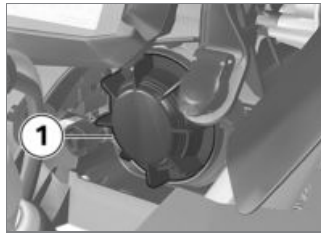
- Yaylı kelepçeyi **1** kilide yerleşti-
rin.



- Soketi **1** takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.




- Kapağı **1** saat yönünün tersine çevirerek sökün.



- Ampul yuvasını **1** lamba yuvasından dışarı çekin.



- Işık kaynağını **1** yuvasından çekin.
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

 Park lambası için ışık kaynağı

– W5W / 12 V / 5 W

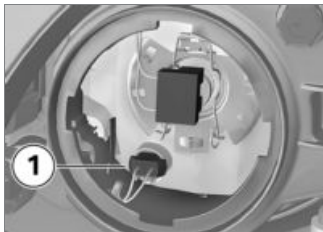
– LED far^{ÖD} ile

– LED<1

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** lamba yuvasına yerleştirin.



- Ampul yuvasını **1** lamba yuvasına takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi

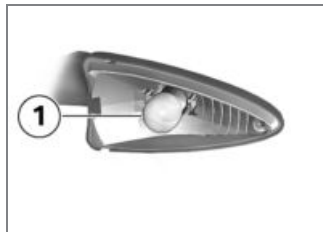
- LED sinyal yok ^{ÖD}
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.◀



- Cıvataı **1** sökün.◀



- Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek lamba yuvasından çıkartın.◀



- Işık kaynağını **1** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba yuvasından sökün.◀

- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.



Ön sinyal için ışık kaynağı

– RY10W / 12 V / 10 W

– LED sinyalle^{ÖD}

– LED<



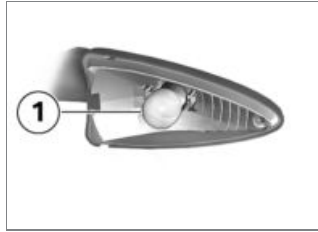
Arka sinyal için ışık kaynağı

– RY10W / 12 V / 10 W

– LED sinyalle^{ÖD}

– LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** saat dönüş yönünde çevirerek lamba yuvasına takın.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına yerleştirin ve kapatın.



- Civatayı **1** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

LED sinyali değiştirme

– LED sinyalle^{ÖD}

- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.<

LED farın değiştirilmesi

- LED far^{ÖD} ile
- LED far sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.◀

LED ilave farın değiştirilmesi

- LED ek farlı^{ÖA}

LED ek far yalnızca komple değiştirilir, LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir.

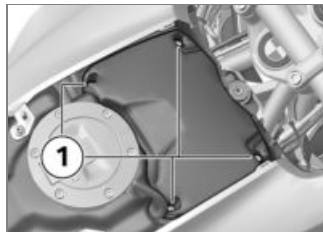
Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Hava filtresi

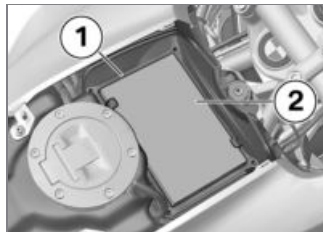
Hava filtresinin değiştirilmesi



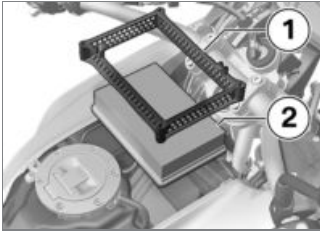
- Sürücü selesinin sökülmesi (►► 69).
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.



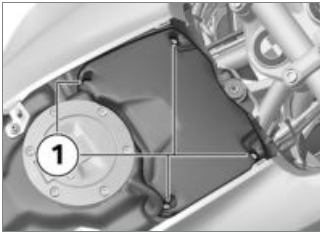
- Cıvataları **1** sökün.
- Hava filtresi kapağını çıkartın.



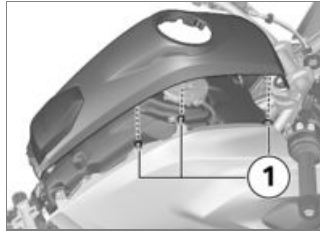
- Çerçeveyi **1** çıkarın.
- Hava filtresini **2** çıkarın.



- Hava filtresi elemanını **2** temizleyin ve gerekirse değiştirin.
- Hava filtresi elemanını **2** ve çerçeveyi **1** yerleştirin.



- Hava filtresi kapağını yerleştirin.
- Cıvataları **1** sıkınız.



- Kaplama orta parçasını yerleştirin, bu sırada yan bölümlerle olan bağlantılara **1** dikkat edin.



- Cıvataları **1** ve **2** takın.
- Sürücü selesinin takılması (►► 71).

Takviyeli çalıştırma

! Soket girişine giden elektrik hatlarının yükleme kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket girişini kullanmayın.◀

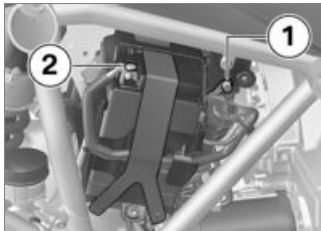
! Marş kablosunun kutup kısaçakları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.

Sadece kutup kısaçakları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

! Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa motosikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.

Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 119).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı takviye kablosu ile boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla **1** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayın.
- Siyah takviye kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından bo-

şalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **2** bağlayın.

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemi ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

▶ Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Sürücü selesinin takılması (►► 71).

Akümülatör

Bakım bilgileri


Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:


- Akünün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır
- Akü açılmamalıdır
- Su ilave edilmemelidir
- Akü şarjına yönelik aşağıdaki şarj bilgilerini dikkate alınız
- Aküyü baş aşağı koymayınız

⚠ Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir. Dört haftadan uzun bekleme sü-


relerinde aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

 BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi


 Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir.

Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀

 Kontak açıldığında, kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalmaya devam ediyorsa, akümülatör tamamen bo-


şalmıştır (akümülatör gerilimi 9 V değerinin altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün ek soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir.

Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik tesisatından ayrıldıktan sonra doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀


 Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.

Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀

• Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

 Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

• Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

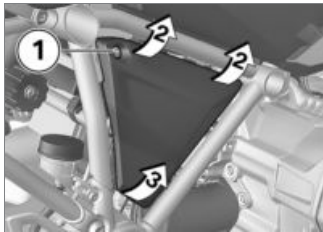
 Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.

▶ Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

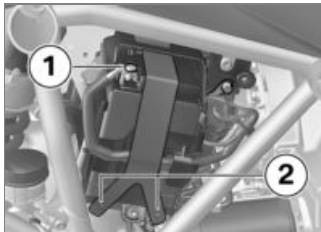
Akümülatörün sökülmesi ve takılması



- Kontakı kapatın.
- Cıvatayı **1** sökün.
- Üst akümülatör kapağını **2** konumundan biraz öne doğru çekin.

- Akümülatör kapağına ve bağlantı yerine hasar vermemek için akümülatör kapağını **3** konumundan yukarı doğru çekin.

- hırsızlık alarm sistemli ^{ÖD}
- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◀



- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** ve plastik bandı **2** sökün.



- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.
- Akümülatörü biraz kaldırmak ve artı kutbuna erişmek mümkün olana kadar tutucudan çıkarın.



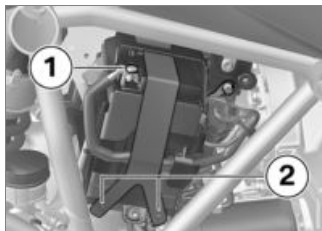
- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.



- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü tutucuya itin.

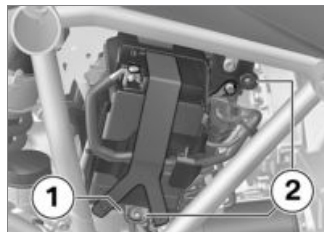


- Tutucu plakayı bağlantı yerlerine **1** yerleştirin ve sonra akümülatörün altındaki konuma **2** bastırın.

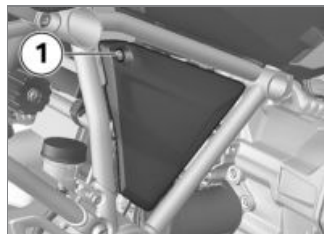


- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** sabitleyin.

- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerlerine **2** bastırın.

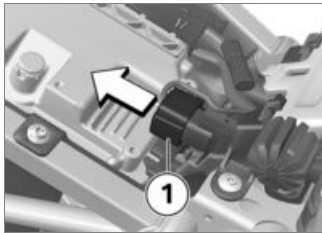


- Cıvayı **1** takın.

- Saatin ayarlanması (☞ 45).
- Tarihin ayarlanması (☞ 45).

Sigortalar

Sigortaların değiştirilmesi



- Konağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (☞ 69).
- Soketi **1** çıkartınız.

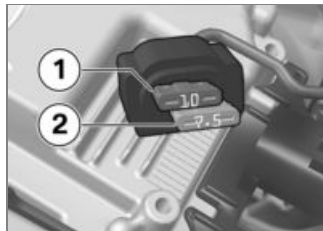
! Arızalı sigortaların köprülenmesi durumunda kısa devre oluşması ve buna bağlı olarak yanma tehlikesi mevcuttur. Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.◀

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.

▶ Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesinin takılması (☞ 71).

Sigorta yerleşimi



- 1** 10 A
Gösterge paneli
Alarm sistemi (DWA)
Kontak kilidi
Diyagnoz soketi
- 2** 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)

Aksesuarlar

Genel bilgiler	124
Soket girişleri	124
Navigasyon sistemi	125
Yan çanta	128
Arka çanta	131

Genel bilgiler



BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılmayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad servisiniz; orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Tüm BMW Motorrad özel aksesuarlarını internet sayfamızda bulabilirsiniz: "www.bmw-motorrad.com".

Soket girişleri

Elektrikli cihaz bağlantısı

- Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

- Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sü-

rücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.

- Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
- Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

- Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
- Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.
- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde soket girişleri kapatılır.

- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

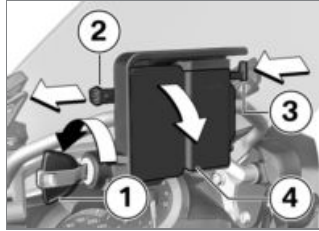
Navigasyon sistemi

Navigasyon sisteminin güvenli şekilde sabitlenmesi

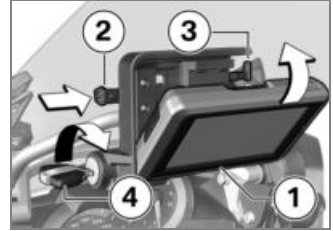
! Toz ve kir Mount Cradle kontaklarına zarar verebilir. Her sürüş sonrasında ana plakayı tekrar takın.◀

▶ Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz.

Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.◀



- Araç anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyeti **2** sola doğru çekilmelidir.
- Kilitleme tertibatını **3** bastırın.
 - » Mount Cradle kilidi açılır, ana plaka **4** öne doğru dönme hareketi ile çıkartılabilir.



- Navigasyon sistemini **1** alt bölüme yerleştirin ve dönme hareketi ile arkaya doğru döndürün.
 - » Navigasyon sistemi duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyeti **2** tamamen sola doğru kaydırılmalıdır.
- Kilitleme tertibatı **3** bloke edilir.
- Araç anahtarını **4** saat dönüş yönüne çevirin.
 - » Navigasyon sistemi emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

Navigasyon sisteminin kullanımı

– Navigasyon sistemi hazırlığı ÖD ile

BMW Motorrad Navigator monte edilmişse, cihazın fonksiyonlarından bazıları Multi-Controller yardımıyla doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Multi-Controller kullanımı altı farklı hareket ile gerçekleştirilir:

- Yukarı veya aşağıya çevirme.
- Sola veya sağa doğru kısa süreli basma.

– Sola veya sağa doğru uzun süreli basma.

Multi-Controller'ın döndürülmesi, Bluetooth üzerinden bağlanmış BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır. Ses şiddeti ayarlanırken Navigator ekranında bir çubuk gösterge gösterilir.


BMW özel menüsünde Multi-Controller'ın çevrilmesi ile menü noktaları seçilir.

Multi-Controller'ın sola veya sağa kısa süreli bastırılması ile Navigator ana sayfaları arasında geçiş yapılır:


- Başlangıç sayfası
- Medya oynatıcı
- BMW özel menüsü
- Navigasyon
- Yol bilgisayarı

Multi-Controller'a uzun süreli basıldığında Navigator ekranındaki belirli fonksiyonlar aktive edilir. Bu fonksiyonlar ilgili dokunma alanının üstündeki küçük bir okla veya bir artı veya eksi işaretiyle gösterilir.

 Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

 Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

 Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

 Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Başlangıç sayfası

- Sola doğru bastırma: Yönlen-dirmeyi başlat (navigasyon çalışırken).
- Sağa doğru bastırma: Telefon fonksiyonları (telefon bağlıyken)

Medya oynatıcı

- Sola doğru bastırma: Önceki parçayı oynatır.
- Sağa doğru bastırma: Sonraki parçayı oynatır.

BMW özel menüsü

- Son navigasyon komutunu yineler.
- Güncel yol noktasını favorilere kaydeder.
- Eve doğru navigasyon.
- Navigasyon komutlarını açar ve kapatır (kapalı: ekranda üzeri çizili bir hoparlör ile gösterilir).
- Navigasyon ekranı kapatır veya açar

Navigasyon

- Sola doğru bastırma: Harita ölçeğini büyütür (Zoom in).
- Sağa doğru bastırma: Harita ölçeğini küçültür (Zoom out).

Yol bilgisayarı

- Sola doğru bastırma: Yukarı kaydırır.
- Sağa doğru bastırma: Aşağı kaydırır.

Özel fonksiyonlar

- Navigasyon sistemi hazırlığı ÖD ile

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle navigasyon cihazının kullanım kılavuzundaki bazı tanımlarda farklılıklar mevcut olabilir.

Yakıt rezervi uyarısı

Yakıt seviyesi göstergesine ilişkin ayarlamalarda, yakıt doldurma başına kat edilen bir mesafe belir-

lenebilir. Motosiklet güncel yakıt seviyesiyle kalan menzili navigasyon cihazına aktardığı için, bu değer girilmesi gereklidir.

Saat ve tarih

Saat ve tarih, navigasyon cihazından motosiklete aktarılır. Bu verilerin gösterge paneline devralınması, gösterge panelinin SETUP menüsü içinde aktive edilmelidir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator IV dört basamaklı bir PIN ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirseniz, navigasyon cihazı bu aracın şase numarasını kaydeder.

En fazla beş şase numarası kaydedilebilir.

Bundan sonra navigasyon cihazı, bu araçlardan birinde kontak açılarak açılırsa PIN girişi artık gerekli olmayacaktır.

Navigasyon sistemi açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

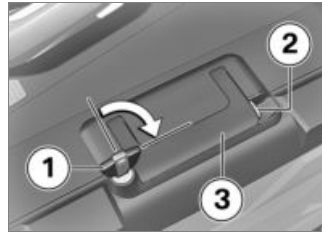
Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manüel giriş mümkün değildir.

Yan çanta

– Yan çantalı ÖA

Yan çantanın açılması



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Çanta hacminin ayarlanması

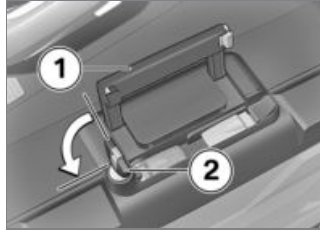
- Çantayı açın ve boşaltın.



- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın kapatılması

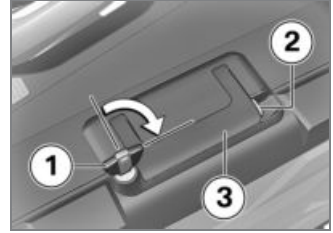
- Çanta kilidindeki anahtar sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.
» Kapak duyulur şekilde kilitletir.



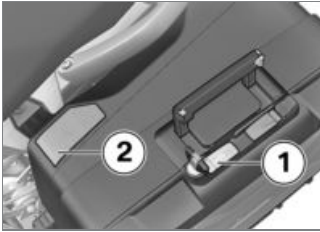
! Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması

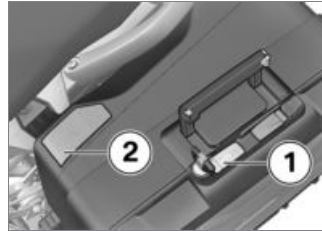


- Anahtar **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

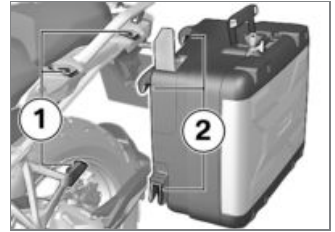


- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

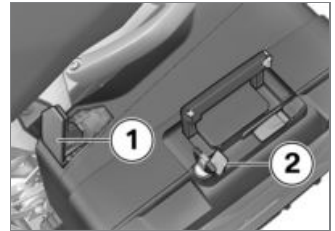
Yan çantanın takılması



- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



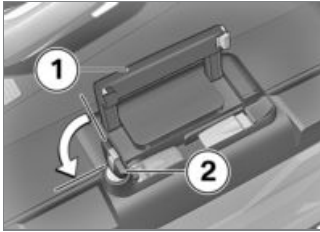
- Yan çantayı yukarıdan tutuculara **1** ve **2** yerleştirin.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş

zamanlı olarak aşağı doğru bas-
tırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.



! Çanta kilidi sürüş yönüne
boylamasına dururken ta-
şıma kolu kapatılırsa, tespit par-
çası zarar görebilir.

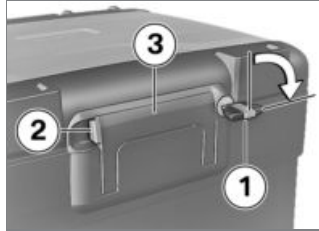
Taşıma kolunu kapatmadan önce
çanta kilidinin sürüş yönüne enle-
mesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün
tersine çevirin ve çekin.

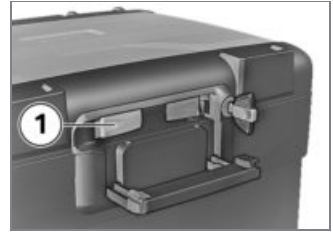
Arka çanta

– arka çantalı ÖA

Arka çantanın açılması



- Anahtar **1** saat dönüş yönünde
çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tuta-
mağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** öne doğru basın,
aynı anda arka çanta kapağını
açın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

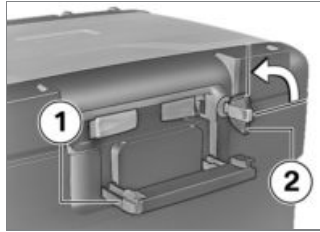
- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın kapatılması

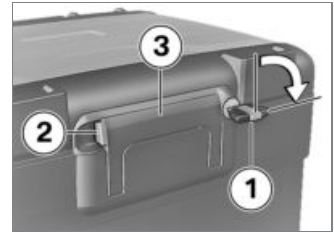
- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.



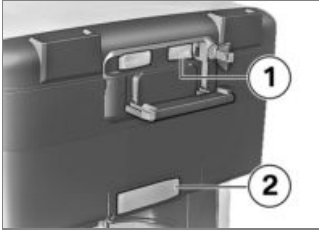
! Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenin.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

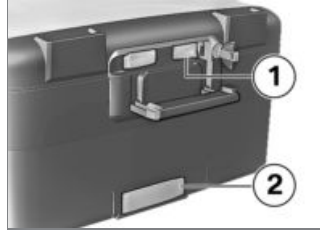
Arka çantanın çıkarılması



- Anahtar **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

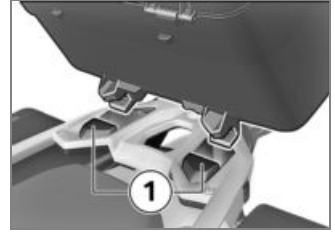


Arka çantanın takılması

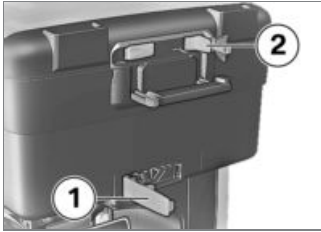


- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

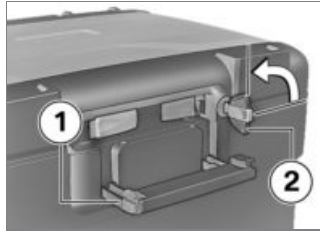
- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş zamanlı olarak ileri doğru bastırın.
- » Kilitleme klapesi yerine oturur.



! Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀


- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- » Taşıma kolu duyulur şekilde kilittlenir.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri	136
Motosikletin yıkanması	136
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	136
Boya koruma bakımı	137
Motosikletin uzun süre kullanılmak üzere korunmaya alınması.....	138
Dış etkenlerden koruma.....	138
Motosikletin tekrar kullanıma alınması	138

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.


 Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımını motosikletinizde hasarlara neden olabilir.

Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀


Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.


Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının. Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın. Tuzu uzaklaştırmak için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile temizleyin.

 Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir.

Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

 Sıcak su tuzun etkisini artırır.


Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

 Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir.

Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

 Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir.

Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.

Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan

süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far camları

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀



Sadece su ve sünger ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlaticısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.

Radyatörün temizlenmesi sırasında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı harsara yol açabilir.

Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Özellikle aracınızla hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirlerin (örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) fazla olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.

Çok etkili maddeler (örneğin taşan yakıt, yağ, gres, fren sıvısı ve kuş pisliği) hemen temizlenmelidir, aksi takdirde boyada değişiklikler ve renk değişimleri ortaya çıkabilir. Temizlik için BMW Motorrad tarafından BMW cila veya BMW boya temizleyicisi önerilir.

Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispiroto dökerek temizleyin. Katran lekelerini, BMW katran temizleyicisi ile temizlemenizi tavsiye ediyoruz. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (→ 119).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir or-

tamda tutun (en iyi yöntem BMW tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpa-larını kullanmaktır).

Dış etkenlerden koruma

Boyanın üzerindeki su akıp gitmiyorsa boyanın muhafaza edilmesi gereklidir.

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumu veya sentetik balmumu ya da Carnauba balmumu içeren maddeleri kullanmanızı önerir.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu	140
Cıvata bağlantıları	141
Motor	143
Yakıt	144
Motor yağı	145
Debriyaj	145
Şanzıman	146
Arka tekerlek tahriki	146
Yürüyen aksam	147
Frenler	148
Tekerlekler ve lastikler	149
Elektrik sistemi	150
İskelet	151
Alarm sistemi	152
Ölçüler	152

Ağırlıklar	153
Sürüş değerleri	153

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebepler

Giderme

Acil kapatma düğmesi devrede

Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumuna getirin.

Yan destek açık ve vites takılı

Yan desteği kapatın.

Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş

Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.

Yakıt deposu boş

Yakıt dolum işlemi (►► 82).

Akümülatör boş

Akünün bağlı iken şarj edilmesi (►► 118).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası		
M8 x 35	19 Nm	
Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	çapraz sıkın	
	60 Nm	
Ayna kolu	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
Sol dişli, M10 x 1,25	22 Nm	
Adaptörden terminal bloğuna		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Gidon	Değer	Geçerli
Terminal bloğundan (direksiyon terminali) çatal köprüsüne		
M8 x 35	Sürüş yönünde ön tarafta bloğa sabitleyin	
	19 Nm	

Motor

Motor tasarımı	Hava/sıvı soğutmalı, iki silindirli, dört zamanlı Boxer motoru; iki üstte, konik dişli ile tahrik edilen ek-santrik mili ve dengeleme mili ile.
Silindir hacmi	1170 cm ³
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm
Sıkıştırma oranı	12,5:1
Nominal güç	92 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
Tork	125 Nm, motor devir sayısı: 6500 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti deviri	1150 min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğın asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l

BMW, BP marka yakıt önerir



Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 4 l, Filtre değişimi ile
BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,95 l, MIN ve MAX işareti arasındaki fark

BMW recommends 

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj
--------------------	----------------------------------

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Yatık dişlenmiş, motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,650, Birinci aktarım 2,438 (39:16 dişler), 1. vites 1,714 (36:21 dişler), 2. vites 1,296 (35:27 dişler), 3. vites 1,059 (36:34 dişler), 4. vites 0,943 (33:35 dişler), 5. vites 0,848 (28:33 dişler), 6. vites 1,061 (35:33 dişler), Şanzıman çıkış oranı

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,910 (32/11 dişler)

Yürüyen aksam

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovani, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveye desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genişleme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönmülemesi
Ön esneme mesafesi	190 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ^{ÖD}	160 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	200 mm
– alçaltmalı ^{ÖD}	170 mm

Frenler

Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 4 pistonlu radyal monoblok kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cürüflü metal
Arka frenin yapı türü	2 pistonlu yüzer kaliperli ve sabit diskli hidrolik tahrikli fren diskli
Arka fren balatası malzemesi	organik

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nden veya internette " www.bmw-motorrad.com " adresinden ulaşabilirsiniz
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlarla ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Ön jant büyüklüğü	3.0"x19"
Ön lastik tanımı	120/70 - 19
izin verilen ön tekerlek dengesizliği	maks 5 g
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlarla ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Arka jant ebadı	4.50"x17"
Arka lastik tanımı	170/60 - 17
izin verilen arka tekerlek dengesizliği	maks 45 g
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta kutusu	10 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)

Akümülatör

Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8D-J
Bujinin elektrot mesafesi	0,8 \pm 0,1 mm

Aydınlatma

Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED

Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED

İskelet

Şasi yapı türü	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketi konumu	Sağ ön çerçeve (amortisör kovanının yanı)
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Alarm sistemi

Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2205 mm, Sıçrama koruması üzerinden
Motosiklet yüksekliği	1430...1490 mm, ön cam üzerinde, DIN araç boş ağırlığında
– alçaltmalı ^{ÖD}	1415 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
Motosiklet genişliği	955 mm, Ayna ile
Seleyüksekligi	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü seleli ^{ÖD}	820...840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	800...820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1870...1910 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü seleli ^{ÖD}	1820...1860 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	1790...1830 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	238 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen maksimum ağırlık	450 kg
Azami yükleme	212 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	>200 km/h
-----------	-----------

Servis

BMW Motorrad Servis	156
BMW Motorrad Mobilite hizmet- leri	156
Bakım alışmaları	156
Bakım onayı.....	158
Servis onayı.....	163

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.



Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisinde olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler

sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisinizde yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Ek

Sertifika..... 166

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- ABS
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 87
 - İkaz göstergeleri, 32
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 77
 - kullanım, 54
 - Kumanda elemanı, 15
- Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 16
- kullanım, 50
- Ağırlıklar
 - Teknik bilgiler, 153
 - Yükleme tablosu, 14
- Aksesuarlar
 - Genel bilgiler, 124
- Akümülatör
 - Akümülatör şarj gerilimi için ikaz göstergesi, 35
 - Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 118
 - Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 118
 - Bakım bilgileri, 117
 - sökme, 119
- takma, 119
- Teknik bilgiler, 150
- Alçaltma
 - Sınırlamalar, 74
- Anahtar, 40
- Araç
 - tekrar kullanıma almak, 138
- Araç el aletleri
 - İçindekiler, 94
 - Motosiklettteki yeri, 14
- Araç tanımlama numarası
 - Araçtaki konum, 13
- Arazi sürüşü, 81
- Arıza tablosu, 140
- Arka çanta
 - kullanım, 131
- Arka tekerlek tahriki
 - Teknik bilgiler, 146
- ASC
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 89
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 78
 - kullanım, 55
 - Kumanda elemanı, 15
- Ateşleme
 - açma, 40
 - kapatma, 41
- Aydınlatma
 - Ek farın kullanılması, 52
 - Işık kaynağı arızası ikaz göstergesi, 29
 - Kısa far, 51
 - Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 110
 - Kumanda elemanı, 15
 - LED arka lambanın değiştirilmesi, 114
 - LED farın değiştirilmesi, 115
 - LED ilave farın değiştirilmesi, 115
 - Manüel gündüz farı, 52
 - Otomatik gündüz farı, 53
 - Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi, 113
 - Park ışığı, 52
 - Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi, 112
 - Park lambası, 51
 - Selektör yapılması, 51

- Teknik bilgiler, 150
Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 110
Uzun farın kullanılması, 51
- Aynalar
ayarlama, 68
- B**
- Bagaj
Yükleme uyarıları, 74
- Bakım
Genel bilgiler, 94
- Bakım aralığı, 156
- Bakım onayı, 158
- Bujiler
Teknik bilgiler, 150
- Ç**
- Çalıştırma, 76
Kumanda elemanı, 16
- Çok fonksiyonlu ekran, 17
Genel bakış, 21
Gösterge seçimi, 42
kullanım, 42
Kumanda elemanı, 15

- D**
- Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 102
Gidon fren kolunun ayarlanması, 65
Teknik bilgiler, 145
- Devir göstergesi, 17
- Dış sıcaklık
Gösterge, 35
- Donanım, 7
- Dörtlü flaşör
kullanım, 54
Kumanda elemanı, 15, 16

- E**
- Elektrik
Teknik bilgiler, 150
- Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz göstergesi, 28
Yedek anahtar, 41
- ESA
kullanım, 63
Kumanda elemanı, 15

- F**
- Farlar
Işık mesafesi, 50
Işık mesafesi ayarı, 11
Sağ/sol yönlü trafik ayarı, 50
- Fren balataları
arka taraf kontrolü, 97
ön taraf kontrolü, 97
rodaj, 79
- Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 99
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 98
Ön hazne, 13
- Frenler
Fonksiyon kontrolü, 96
Gidon fren kolunun ayarlanması, 66
Güvenlik uyarıları, 79
Teknik bilgiler, 148

- G**
- Geçerlilik, 7

Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
Çok fonksiyonlu ekran, 21
Gösterge paneli, 17
İkaz ışıkları, 20
İkaz sembolleri, 22
motosikletin sol tarafı, 11
Sağ gidon donanımı, 16
Selenin altı, 14
Sol gidon donanımı, 15
Gidon
ayarlar, 67
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 16
Sol taraf genel bakış , 15
Gidon kilidi
emniyete almak, 40
Gösterge paneli
Genel bakış, 17
Ortam aydınlığı sezicisi, 17
Gündüz farı
Manüel gündüz farı, 52
Motosiklettteki yeri, 11
Otomatik gündüz farı, 53

Güvenlik uyarıları
frenleme için, 79
Sürüş için, 74

H

Hava filtresi
Araçtaki konum, 13
Takımın değiştirilmesi, 115
Hırsızlık alarm sistemi
İkaz göstergesi, 30
İkaz ışığı, 17
kullanım, 48
Teknik bilgiler, 152
Hız göstergesi, 17

I

İkaz göstergeleri
ABS, 32
Akümülatör şarj gerilimi, 35
Buzlanma ikazı, 28
Çalıştırma engeli, 28
Ekran gösterimi, 23
Genel bakış, 22
Hırsızlık alarm sistemi, 30
Işık kaynağı arızası, 29
Motor elektroniği, 29

Motor kontrolü, 34
Motor yağı seviyesi, 35
RDC, 30
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 28
Yakıt rezervi, 34

İkaz göstergeleri genel bakış, 24
İkaz ışığı, 17
Genel bakış, 20
İkaz ışıkları, 17
Genel bakış, 20
Isıtmalı elcikler
kullanım, 67
Kumanda elemanı, 16

K

Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontrol listesi, 76
Korna, 15
Kullanım kılavuzu
Motosiklettteki yeri, 14

L

- Lastik basıncı kontrolü RDC
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 91
- Gösterge, 37
- İkaz göstergeleri, 30
- Jant etiketi, 103

Lastikler

- Azami hız, 75
- Dolum basıncı kontrolü, 66
- Dolum basınçları, 149
- Lastik basıncı tablosu, 14
- Öneri, 103
- Profil derinliği kontrolü, 102
- rodaj, 79
- Teknik bilgiler, 149

M

- Mobilite hizmetleri, 156

Motor

- çalıştırma, 76
- Motor elektroniği ikaz göstergesi, 29
- Motor kontrolü için ikaz göstergesi, 34
- Teknik bilgiler, 143

Motor yağı

- Dolum ağızı, 13
 - Dolum seviyesi göstergesi, 13
 - Dolum seviyesi kontrolü, 95
 - ilave etme, 96
 - Motor yağ seviyesi ikaz göstergesi, 35
 - Teknik bilgiler, 145
 - Yağ seviyesi bilgisi, 36
- Motoru durdurma, 80**
- Motosiklet
 - bakım, 135
 - durdurma, 80
 - sabitleme, 83
 - temizlik, 135
 - uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 138

O

- Ortalama değerler
- sıfırlama, 43
- Ortam sıcaklığı
- Buzlanma ikazı, 28
- Otomatik hız kontrolü sistemi
- kullanım, 60

Ölçüler

- Teknik bilgiler, 152
- Ön cam
- Ayar elemanı, 13
- ayarlama, 68
- Ön tekerlek sehpası
- takma, 108

P

- Park ışığı, 52

R

- Refakatçı aydınlatma sistemleri, 40
- Rodaj, 79

S

- Saat
- ayarlama, 45
- Sele
- Yükseklik ayarı konumu, 14

Seleler
Kilitleme, 11
Sele yüksekliğinin ayarlanması, 70
sökme ve takma, 69
Servis, 156
Servis göstergesi, 37
Sigortalar
değiştirme, 121
Teknik bilgiler, 150
Sinyal lambası
kullanım, 54
Kumanda elemanı, 15
Sağ kumanda elemanı, 16
Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 28
Dolum seviyesinin kontrolü, 100
ilave etme, 100
Soket girişi
Araçtaki konum, 13
Kullanım uyarıları, 124

Sönümlleme
Ayar elemanı arka, 11
ayarlama, 63
Sürüş modu
ayarlama, 56
Ayrıntılı teknik bilgiler, 86
Kumanda elemanı, 16
Sürüş öncesi kontrol, 77

Ş

Şanzıman
Teknik bilgiler, 146
Şasi ve süspansiyon
Teknik bilgiler, 151

T

Takviyeli çalıştırma, 116
Tekerlekler
Arka tekerleğin takılması, 108
Ebat değişimi, 103
Jant kollarının kontrol edilmesi, 102
Jant kontrolü, 102
Ön tekerleğin sökülmesi, 104

Ön tekerleğin takılması, 105
Teknik bilgiler, 149
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 153
Akümülatör, 150
Alarm sistemi, 152
Ampuller, 150
Arka tekerlek tahriki, 146
Bujiler, 150
Debriyaj, 145
Elektrik sistemi, 150
Frenler, 148
İskelet, 151
Motor, 143
Motor yağı, 145
Normlar, 7
Ölçüler, 152
Şanzıman, 146
Tekerlekler ve lastikler, 149
Yakıt, 144
Yürüyen aksam, 147
Tip etiketi
Araçtaki konum, 13

Toplam kullanım mesafe sayacı
sıfırlama, 43

Tork, 141

V

Vitese takmak

Vites yükseltme önerisi, 38

Y

Yakıt

Dolum ağzı, 11

Rezerv miktarı, 36

Teknik bilgiler, 144

Yakıt deposunu doldurma, 82

Yakıt deposunu doldurma, 82

Yakıt rezervi

İkaz göstergesi, 34

Yan çanta, 128

Yay ön yükü

Ayar elemanı arka, 13

ayarlama, 62

Yürüyen aksam

Teknik bilgiler, 147

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Hatalar bağlayıcı değildir.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.
Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için önemli bilgiler.

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ükelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktar	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, soğuk lastikte

BMW recommends 

Sipariş no.: 01 49 8 550 222
08.2013, 4. Baskı, 19

