

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

用户手册

R 1200 GS

车辆数据 / 代理商数据

车辆数据

型号

车辆识别号码

颜色编号

首次注册登记

车牌号

代理商数据

售后服务联系人

女士 / 先生

服务热线

代理商地址 / 电话 (公章)

BMW 致客户

非常感谢您选择购买 BMW 公司的摩托车，欢迎您加入 BMW 摩托车骑手大家庭。

要熟悉您的新坐骑，这样才能安全顺利地驰骋于车流之中。

在开动您的全新 BMW 摩托车前，请先仔细阅读本用户手册。在此可找到有关操作使用本车的重要说明，以使您能充分利用 BMW 摩托车的技术优势。

您还能获得关于保养和维护本车、交通行驶安全性以及使本车最佳保值的信息。

对有关本车的所有问题，BMW Motorrad 当地代理商随时愿为您献策献力。

祝您驾乘愉快，一路畅通

BMW Motorrad。

01 49 8 550 208



目录

要查找某个特定的主题，请使用本用户手册末尾的关键词索引。

1 一般说明	5
概览	6
缩写和符号	6
装备	6
技术数据	7
时效性	7
2 概览	9
左视全图	11
右视全图	13
鞍座下方	14
左侧组合开关	15
右侧组合开关	16
组合仪表	17
3 显示	19
警告灯和指示灯	20
多功能显示屏	21
显示屏上的警告符号	22
警告显示	23
外部温度	33
燃油储量表	33
机油油位说明	33

保养周期显示	34
轮胎充气压力	34
换高档建议	35
4 操作	37
点火转向锁	38
点火开关	38
电子禁启动防盗装置	
EWS	39
多功能显示屏	39
防盗报警系统 DWA	45
应急停车开关	46
前照灯	46
车灯	47
白天行车灯	49
转向信号灯	50
闪烁报警装置	50
BMW Motorrad	
Integral ABS	51
自动稳定控制 ASC	51
行驶模式	52
定速巡航系统	55
弹簧预紧力	57
减振器	58

电子悬架调整 Dynamic	
ESA	58
离合器	60
制动器	60
轮胎	61
方向把	61
可加热式握柄	61
后视镜	62
挡风板	63
骑手鞍座和后鞍座	63
5 行驶	67
安全说明	68
检视项目一览	69
起动	70
磨合	71
制动	72
停放摩托车	73
越野使用	73
加油	74
为运输而固定摩托车	75

6 技术细节	77	8 附件	109	车轮和轮胎	132
行驶模式	78	一般说明	110	电气系统	133
带 BMW Motorrad 集成式		插座	110	车架	135
ABS 的制动系统	79	导航系统	110	防盗报警装置	135
采用 BMW Motorrad ASC 进		侧行李箱	113	尺寸	135
行发动机管理	81	上行李箱	115	重量	136
轮胎压力监控 RDC	82	9 养护	119	行车数值	137
7 保养	83	保养剂	120	11 售后服务	139
一般说明	84	车辆清洗	120	BMW Motorrad 售	
随车工具	84	清洁敏感的车辆零件	120	后服务	140
发动机机油	85	车漆养护	121	BMW Motorrad 机动	
制动系统	86	停用摩托车	121	性服务	140
冷却液	89	涂防腐层	121	保养工作	140
离合器	90	开始使用摩托车	121	保养确认	141
轮辋和轮胎	91	10 技术数据	123	保养证明	146
车轮	91	故障一览表	124	12 附录	149
前轮支架	96	螺栓连接	125	证书	150
照明器材	97	发动机	127	13 关键词索引	151
空气滤清器	102	燃油	128		
起动辅助	104	发动机机油	129		
蓄电池	104	离合器	129		
保险丝	107	变速箱	130		
		后轮驱动	130		
		底盘	131		
		制动	132		

一般说明

概览	6
缩写和符号	6
装备	6
技术数据.....	7
时效性	7

概览

我们将重点放在本用户手册的便捷使用上。您可以通过结尾处详细的关键词索引迅速找到具体的主题。如果想要首先概略了解您的摩托车，那么请阅读第 2 章。在第 11 章中记录有所有执行的保养和维修作业。保养证明是予以优惠的前提条件。

如果某个时候您想转售自己的 BMW 摩托车，请记得将用户手册一起随车移交；用户手册是摩托车的重要组成部分。

缩写和符号



为了您和他人的安全以及确保您的产品免受损坏，请务必注意此标记后的内容。



关于操纵、检查和设置过程中以及养护工作中改善操作方法的特别说明。

- ◀ 标记说明结束。
- 作业说明。

» 作业的结果。



参阅带详细信息的页面。



在有关附件或装备信息的末尾处注有标记。



拧紧力矩。



技术数据。

SA

特殊装备
BMW Motorrad 特殊装备在车辆生产时就已经安装。

SZ

选装附件
可在 BMW Motorrad 当地代理商那里购买、加装选装附件。

EWS

电子禁启动防盗装置。

DWA

防盗报警装置。

ABS 防抱死系统。

ASC 自动稳定控制。

ESA 电子悬架调整。

RDC 轮胎压力监控系统。

装备

您在购买 BMW 摩托车时，即可决定选择一个带有个性化配置的型号。本用户手册中描述了由 BMW 提供的特殊装备 (SA) 和挑选出来的特殊附件 (SZ)。也可能有些装备您并未选取而在说明书中却作了描述，对此请予以谅解。同样，相对于插图中的摩托车，专用于各个国家或地区的摩托车可能有所不同。

如果您的摩托车包含说明书中未描述的装备，请从单独的说明书中查找其说明。

技术数据

本用户手册中所有尺寸、重量和功率数据都基于德国标准化协会 (DIN) 的标准且遵守其公差规定。用于各个国家或地区的规格可能会有所不同。

时效性

在结构、装备和附件方面持续的深入开发，确保了 BMW 摩托车不断达到新的安全性和质量水准。所以，本用户手册的内容与您的摩托车之间可能会出现不同。BMW Motorrad 同时保留更正错误的权利。因此，说明书中的数据、插图和描述等所有的内容都不能作为提出要求的根据。

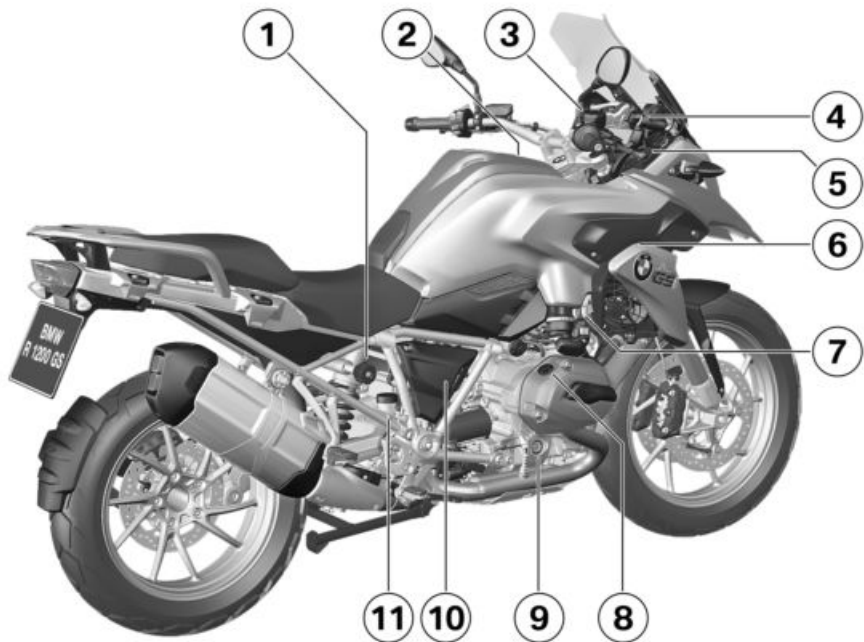
概览

左视全图.....	11
右视全图.....	13
鞍座下方.....	14
左侧组合开关.....	15
右侧组合开关.....	16
组合仪表.....	17







左视全图

- 1 - 带白天行车灯^{SA}
白天行车灯 (☞ 49)
- 2 燃油加注口 (☞ 74)
- 3 鞍座锁 (☞ 63)
- 4 后部减振调节装置 (减振支
柱下部) (☞ 58)

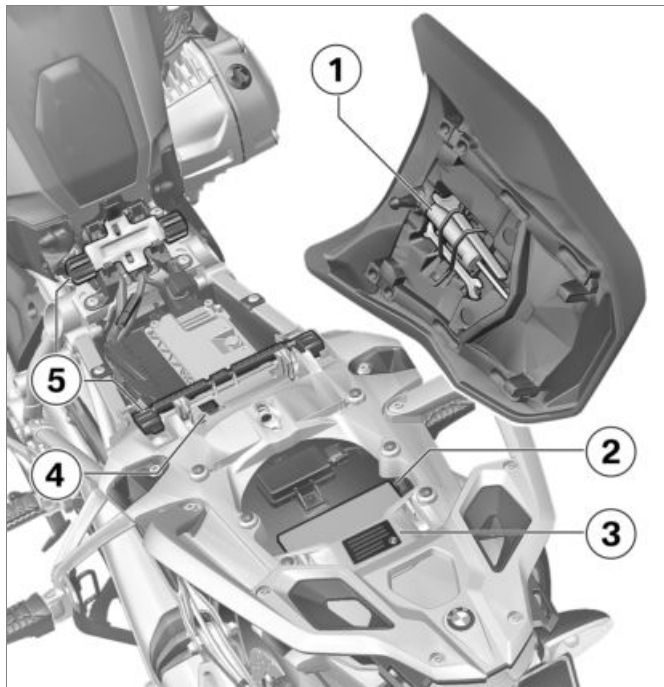


右视全图

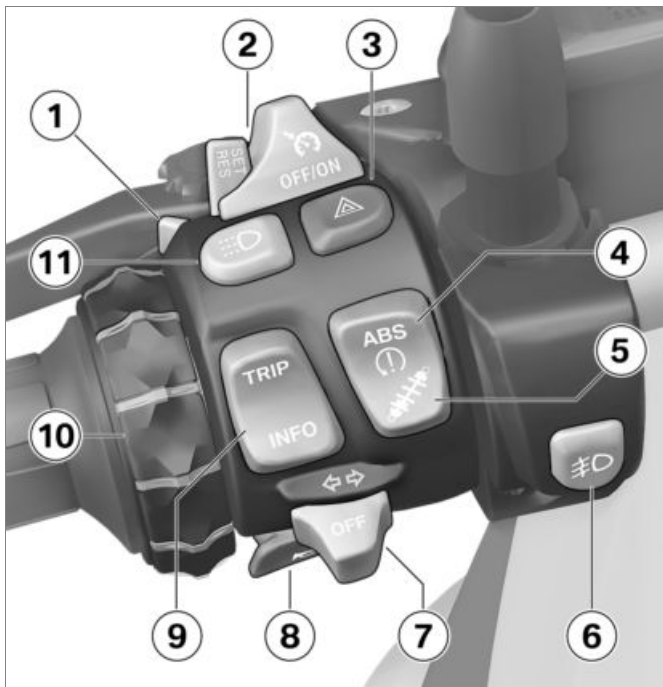
- 1 后部弹簧预紧力调节装置
( 57)
- 2 空气滤清器 (饰板中间件下面) ( 102)
- 3 前部制动液储液罐 ( 88)
- 4 挡风板高度调节装置
( 63)
- 5 插座 ( 110)
- 6 车架编号 (在转向顶置轴承上)
型号铭牌 (在转向顶置轴承上)
- 7 冷却液液位指示器 ( 89)
冷却液罐 ( 89)
- 8 发动机机油加注口 ( 85)
- 9 发动机机油油位显示
( 85)
- 10 蓄电池 (在侧饰板后面)
( 104)
蓄电池接线柱 (在侧饰板后面)
( 104)
- 11 后轮制动液储液罐 ( 88)

鞍座下方

- 1 标准工具套件 (► 84)
- 2 用户手册
- 3 轮胎充气压力表格
- 4 载荷表格
- 5 骑手鞍座高度调节装置 (► 64)



左侧组合开关

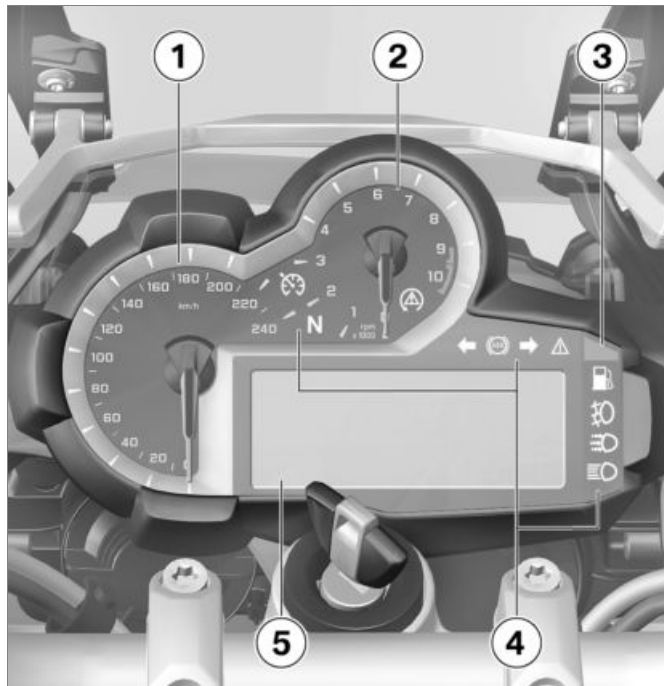


- 1 远光灯和^{SA}大灯闪烁断续器
(\Rightarrow 48)
- 2 - 带定速巡航系统^{SA}
定速巡航系统 (\Rightarrow 55)
- 3 闪烁报警装置 (\Rightarrow 50)
- 4 ABS (\Rightarrow 51)
ASC (\Rightarrow 51)
- 5 - 带 Dynamic ESA^{SA}
ESA (\Rightarrow 58)
- 6 - 带 LED 附加前照灯^{SZ}
LED 附加前照灯 (\Rightarrow 48)
- 7 转向信号灯 (\Rightarrow 50)
- 8 喇叭
- 9 多功能显示屏 (\Rightarrow 39)
- 10 - 带导航系统预装件^{SA}
导航系统 (\Rightarrow 111)
- 11 - 带白天行车灯^{SA}
白天行车灯 (\Rightarrow 49)

右侧组合开关

- 1 带可加热式握柄^{SA}
可加热式握柄 (▶▶ 61)
- 2 行驶模式 (▶▶ 52)
- 3 应急停车开关 (▶▶ 46)
- 4 起动发动机 (▶▶ 70)





组合仪表


- 1 车速表
- 2 转速表
- 3 环境亮度传感器 (用于仪表照明的亮度匹配)
- 带白天行车灯^{SA}
用于白天行车灯自动模式的环境亮度传感器
- 带防盗报警装置^{SA}
DWA 指示灯
- 4 警告灯和指示灯 (►► 20)
- 5 多功能显示屏 (►► 21)

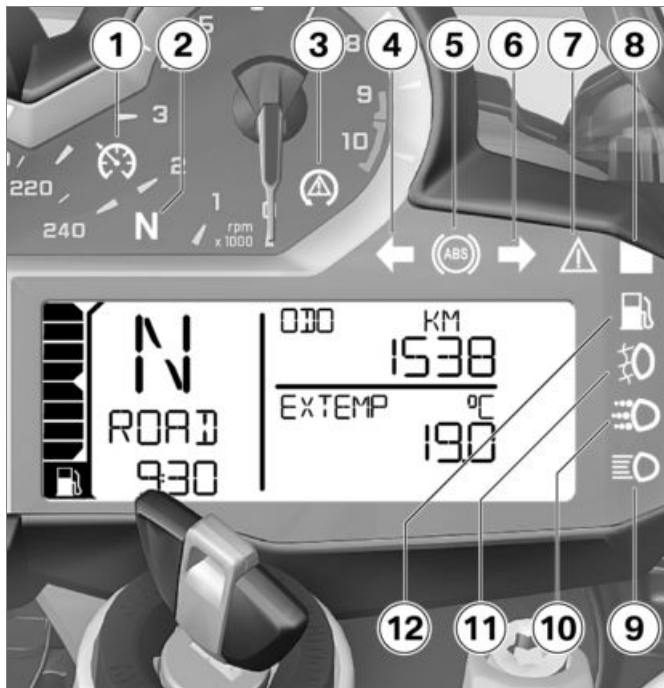
显示

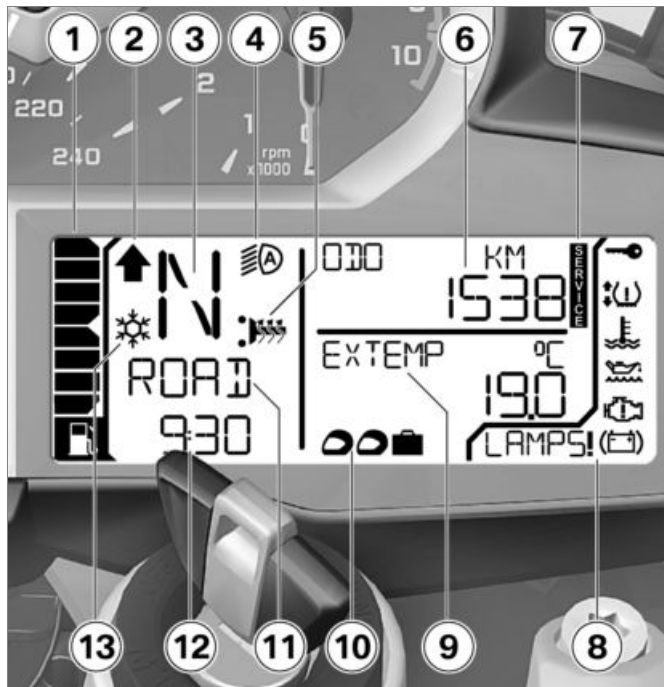
警告灯和指示灯	20
多功能显示屏	21
显示屏上的警告符号	22
警告显示	23
外部温度	33
燃油储量表	33
机油油位说明	33
保养周期显示	34
轮胎充气压力	34
换高档建议	35

警告灯和指示灯

- 1 - 带定速巡航系统^{SA}
定速巡航系统 (☞ 55)
- 2 空档位置 (怠速)
- 3 ASC (☞ 51)
- 4 左侧转向信号灯
- 5 ABS (☞ 51)
- 6 右侧转向信号灯
- 7 一般警告灯 (与显示屏上的警告符号组合使用) (☞ 23)
- 8 DWA
- 9 远光灯 (☞ 48)
- 10 - 带白天行车灯^{SA}
白天行车灯 (☞ 49)
- 11 - 带 LED 附加前照灯^{SZ}
附加前照灯 (☞ 48)
- 12 燃油储量表 (☞ 33)

 视国家而定，ABS 图标
的显示可能有所不同。◀



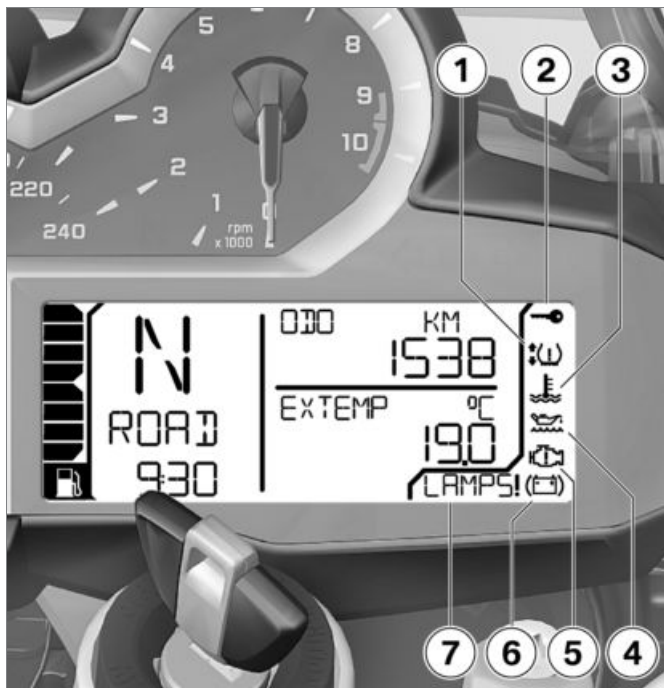


多功能显示屏

- 1 燃油液位
- 2 换高档建议 (☞ 35)
- 3 档位显示器, 在空档位置上显示 "N" (怠速)
- 4 - 带白天行车灯^{SA}
白天行车灯自动装置 (☞ 49)
- 5 - 带可加热式握柄^{SA}
可加热式握柄加热档 (☞ 61)
- 6 里程表 (☞ 39)
- 7 保养周期显示 (保养周期) (☞ 140)
- 8 警告符号 (☞ 23)
- 9 车载电脑
- 10 - 带 Dynamic ESA^{SA}
ESA 调整 (☞ 58)
- 11 行驶模式 (☞ 52)
- 12 时钟 (☞ 42)
- 13 结冰警告 (☞ 33)

显示屏上的警告符号

- 1 - 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}
轮胎充气压力 (➡ 29)
- 2 EWS (➡ 27)
- 3 冷却液温度 (➡ 27)
- 4 发动机机油油位 (➡ 32)
- 5 发动机电子伺控系统 (➡ 27)
- 6 蓄电池充电 (➡ 105)
- 7 警告提示 (➡ 23)



警告显示

警告通过相应的警告灯显示。



没有对应的独立警告灯的警告通过一般警告灯 **1** 与区域 **2** 中的一个警告符号或与区域 **3** 中的一条警告提示组合来显示。根据警告的急迫性，一般警告灯呈黄色或红色亮起。

一般警告灯根据最急迫的警告显示。










关于可能的警告，在下页上可找到一份概览。

警告显示概述

警告灯和指示灯

显示屏上的警告符号

含义

		 显示	结冰警告 (▮▮▮ 27)
	呈黄色亮起	 显示	EWS 进入工作状态 (▮▮▮ 27)
	呈红色亮起	 显示	冷却液温度过高 (▮▮▮ 27)
	呈黄色亮起	 显示	发动机处于紧急运行模式 (▮▮▮ 27)
	呈黄色亮起	LAMP_! 显示	灯泡损坏 (▮▮▮ 28)
		LAMPF! 显示	
		DWALO! 显示	DWA 蓄电池电量低 (▮▮▮ 28)
	呈黄色亮起	DWA! 显示	DWA 蓄电池电已用完 (▮▮▮ 28)

警告灯和指示灯	显示屏上的警告符号	含义
 呈黄色亮起	 显示带一个或两个箭头并且临界轮胎充气压力还闪烁。	轮胎充气压力在允许公差的极限区域内 (▮▮▮ 29)
 呈红色闪烁	 显示带一个或两个箭头并且临界轮胎充气压力还闪烁。	轮胎充气压力在允许公差范围外 (▮▮▮ 29)
 呈黄色亮起	 显示带一个或两个箭头。	传感器损坏或系统故障 (▮▮▮ 29)
	显示 "--" 或 "-- --"	
	显示 "--" 或 "-- --"	传输故障 (▮▮▮ 30)
 呈黄色亮起	RDC! 显示	轮胎充气压力传感器的蓄电池电量低 (▮▮▮ 30)
 闪烁		ABS 自诊断尚未结束 (▮▮▮ 30)
 亮起		ABS 故障 (▮▮▮ 31)
 亮起		ABS 已关闭 (▮▮▮ 31)

警告灯和指示灯

显示屏上的警告符号

含义



快速闪烁

ASC 干预 (►► 31)



缓慢闪烁

ASC 自诊断未结束 (►► 31)



亮起

ASC 已关闭 (►► 31)



亮起

ASC 故障 (►► 31)



亮起

已达到汽油储备量 (►► 32)



呈黄色闪烁



闪烁

发动机控制系统中的严重故障 (►► 32)



显示

发动机机油油位过低 (►► 32)

OILLVL CHECK

显示



呈红色亮起



显示


蓄电池充电电压不足 (►► 32)


结冰警告



显示冰晶符号。

可能的原因:

 车辆上测得的外部温度低于:
- 3 °C

 测得的温度高于 3 °C 时仍可能结冰，结冰警告不能排除这一点。

车外温度较低时，尤其必须考虑到桥梁上和道路的背阴区域内有结冰的可能。◀

- 有预见性地驾驶。

EWS 进入工作状态



一般警告灯呈黄色亮起。



显示 EWS 警告符号。

可能的原因:

使用的钥匙未授权用于启动发动机或者钥匙与发动机电控系统之间的通信受到干扰。

- 取下点火开关钥匙中的摩托车钥匙
- 使用紧急钥匙。
- 最好让 BMW Motorrad 当地代理商更新损坏的钥匙。

冷却液温度过高



一般警告灯呈红色亮起。



显示温度符号。



在发动机过热的情况下行驶可能造成发动机损坏。

务必注意下列措施。◀

可能的原因:

冷却液液位过低。

- 检查冷却液液位 (▶▶ 89)。
- 在冷却液液位过低时:
- 让专业维修厂添加冷却液并检查冷却液系统，最好是让

BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

可能的原因:

冷却液温度过高。

- 如有可能，为冷却发动机在部分负荷范围内行驶。
- 如果冷却液温度经常过高，请尽快让专业维修厂排除该故障，最好由 BMW Motorrad 当地代理商进行。

发动机处于紧急运行模式



一般警告灯呈黄色亮起。



显示发动机符号。



发动机处于应急运行模式。这可能导致行驶性能异常。调整驾车方式。避免剧烈加速和超车。◀

可能的原因:

发动机控制单元诊断出一个故障。特殊情况下发动机熄火且不能再起。在其他情况下发动机以应急运行模式运转。

- 可继续行驶，但发动机的功率可能会与平常不同。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

灯泡损坏



一般警告灯呈黄色亮起。

显示 LAMP_ !。

- LAMPR !: 制动信号灯、尾灯、后部转向信号灯或牌照灯损坏。
- LAMPF !: 近光灯、远光灯、停车灯或前部转向信号灯损坏。
- LAMPS !: 多个灯泡损坏。
- 带白天行车灯^{SA}
- LAMPF !: 另外: 白天行车灯损坏。◀



摩托车上的灯泡失灵是一种安全风险，因为其它交通参与者容易看不见本车。

尽快更换损坏的灯泡，最好连同相应的剩余量指示灯一起更换。◀

可能的原因:

一个或多个灯泡损坏。

- 通过目检确定损坏的灯泡。
- 更新近光灯和远光灯灯泡 (▶▶▶ 97)。
- 更新停车灯灯泡 (▶▶▶ 99)。
- 更换 LED 前照灯 (▶▶▶ 102)。
- 更新前部和后部转向信号灯灯泡 (▶▶▶ 100)。
- 更新 LED 尾灯 (▶▶▶ 102)。
- 更新 LED 转向信号灯 (▶▶▶ 102)。

DWA 蓄电池电量低

- 带防盗报警装置^{SA}

显示 DWALO !。



这条故障信息只在驾乘前检查后紧接着短暂显示。◀

可能的原因:

DWA 蓄电池容量不满。断开车辆蓄电池后，只在有限的时间内确保 DWA 的功能。

- 请求专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

DWA 蓄电池电已用完

- 带防盗报警装置^{SA}



一般警告灯呈黄色亮起。

显示 DWA !。



这条故障信息只在驾乘前检查后紧接着短暂显示。◀

可能的原因:

DWA 蓄电池容量耗尽。断开车辆蓄电池后，不再确保 DWA 的功能。

- 请求专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

轮胎充气压力在允许公差的极限区域内

– 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}



一般警告灯呈黄色亮起。



显示带一个或两个箭头的轮胎符号。另外，临界轮胎充气压力闪烁。

向上箭头指示前轮的充气压力问题，向下箭头指示后轮的充气压力问题。

可能的原因：

测得的轮胎充气压力在允许公差的极限区域内。

- 按照用户手册封底上的说明校正轮胎充气压力。



在匹配轮胎充气压力前请注意 "技术细节" 一章中有关温度补偿和充气压力匹配的信息。◀

轮胎充气压力在允许公差范围外


– 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}



一般警告灯呈红色闪烁。



显示带一个或两个箭头的轮胎符号。另外，临界轮胎充气压力闪烁。

 轮胎充气压力不在允许公差范围内会使摩托车的行驶性能下降。

相应地调整驾车方式。◀

向上箭头指示前轮的充气压力问题，向下箭头指示后轮的充气压力问题。

可能的原因：

测得的轮胎充气压力在允许公差范围外。

- 检查轮胎有无损坏和是否可行驶。

如果轮胎仍可行驶：

- 下次有机会时校正轮胎充气压力。



在匹配轮胎充气压力前请注意 "技术细节" 一章中有关温度补偿和充气压力匹配的信息。◀



在越野模式中可以停用 RDC 警告信息。◀

- 让专业维修厂检查轮胎，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

如果不能确定轮胎是否可行驶：

- 请勿继续行驶。
- 通知故障停车服务。

传感器损坏或系统故障

– 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}



一般警告灯呈黄色亮起。



显示带一个或两个箭头的轮胎符号。

显示 "---" 或 "-- --"。

可能的原因:

安装了不带 RDC 传感器的车轮。
 • 加装带 RDC 传感器的车轮组。

可能的原因:

1 个或 2 个 RDC 传感器失灵或存在一个系统故障。

• 让专业维修厂排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

传输故障

— 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}

显示 "--" 或 "-- --"。

可能的原因:

车辆未达到最低速度 (▶▶▶ 82)。



RDC 传感器未激活

— 最小 30 km/h (在超过最低速度后，RDC 传感器才向车辆发送信号。)

• 在较高速度时观察 RDC 显示值。只有当一般警告灯附加亮起

时，这才是一个长期故障。在这种情况下:

• 让专业维修厂排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

可能的原因:

与 RDC 传感器之间的无线电联系受到干扰。可能的原因是，周围的无线电装置干扰 RDC 控制单元和传感器之间的联系。

• 在另一个环境中观察 RDC 显示值。只有当一般警告灯附加亮起时，这才是一个长期故障。在这种情况下:

• 让专业维修厂排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

轮胎充气压力传感器的蓄电池电量低

— 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}



一般警告灯呈黄色亮起。

显示 RDC!。



这条故障信息只在驾乘前检查后紧接着短暂显示。◀

可能的原因:

轮胎充气压力传感器的蓄电池容量不满。只在有限的时间内确保轮胎充气压力监控的功能。

• 请求专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

ABS 自诊断尚未结束



ABS 警告灯闪烁。

可能的原因:



ABS 功能

— 因为自诊断未结束，所以 ABS 功能不可用。(在达到最低速度后才能够结束 ABS 自诊断。最小 5 km/h)

• 缓慢起步。必须注意，在自诊断结束之前 ABS 功能不可用。

ABS 故障



ABS 警告灯亮起。

可能的原因:

ABS 控制单元识别到一个故障。

ABS 功能不可用。

- 可继续行驶。注意可能导致 ABS 故障信息的特殊情况的详细信息 (► 80)。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

ABS 已关闭



ABS 警告灯亮起。

可能的原因:

ABS 系统因该故障而关闭。

- 接通 ABS 功能。

ASC 干预



ASC 警告灯快速闪烁。

ASC 识别到后轮不稳定，并降低扭矩。警告灯闪烁时间超


过 ASC 干预时间。这样，骑手在临界行驶状况之后也能获得针对所进行调节的视觉反馈信息。

ASC 自诊断未结束



ASC 警告灯缓慢闪烁。

可能的原因:


<p>- 因为自诊断未结束，所以 ASC 功能不可用。(为了检查车轮传感器，摩托车必须达到最低速度。最小 5 km/h)</p>

- 缓慢起步。行驶数米后 ASC 警告灯必须熄灭。

如果 ASC 警告灯继续闪烁:

- 请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

ASC 已关闭



ASC 警告灯亮起。

可能的原因:

ASC 系统已由骑手关闭。

- 接通 ASC 功能。

ASC 故障



ASC 警告灯亮起。

可能的原因:

ASC 控制单元识别到一个故障。

ASC 功能不可用。

- 可继续行驶。必须注意，ASC 功能不可用。注意可能导致 ASC 故障的各种情况的详细信息 (► 81)。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

已达到汽油储备量



燃油储备警告灯亮起。



燃油不足可能导致熄火。于是发动机可能出乎意料地关闭(事故危险), 并且废气触媒转换器可能会受损。

不要行驶到油箱燃油耗尽。◀

可能的原因:

燃油箱中最多还有储备量的燃油。



燃油备用量

- 约 4 l

- 加油过程 (▶▶ 74)。

发动机控制系统中的严重故障



一般警告灯呈黄色闪烁。



发动机符号闪烁。



发动机处于应急运行模式。这可能导致行驶性能异常。调整驾车方式。避免剧烈加速和超车。◀

可能的原因:

发动机控制单元已诊断出一个可能导致严重的连锁故障的故障。在其他情况下发动机以应急运行模式运转。

- 可继续行驶, 然而不建议继续行驶。
- 尽可能避免高负荷和转速范围。
- 请让专业维修厂尽快排除故障, 最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

发动机机油油位过低



显示油壶符号。

显示 OILLVL CHECK。

可能的原因:

电子机油油位传感器确定机油油位过低。在下次停车加油时:

- 检查发动机机油油位 (▶▶ 85)。在机油油位过低时:
 - 添加发动机机油 (▶▶ 85)。
- 如果机油油位正确:
- 请求助专业维修厂, 最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

蓄电池充电电压不足



一般警告灯呈红色亮起。



显示蓄电池符号。



电量耗尽的蓄电池会导致不同的车辆系统失灵, 例如照明、发动机或 ABS。因此可能引起危险的行驶状况。请勿继续行驶。◀

蓄电池未充电。继续行驶时, 车辆电子装置会使蓄电池放电。

可能的原因:

发电机或发电机驱动机构损坏

- 请让专业维修厂尽快排除故障, 最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

外部温度

在摩托车停住时，发动机热量会使外部温度的测量失真。如果发动机热量的影响过大，会暂时显示 --。



在外部温度低于 3 °C 时存在结冰的危险。一旦低于该温度，则无论显示屏设置如何，都会自动切换到外部温度显示 1 上，显示值闪烁。



此外还显示冰晶符号 2。



测得的温度高于 3 °C 时仍可能结冰，结冰警告不能排除这一点。

车外温度较低时，尤其必须考虑到桥梁上和道路的背阴区域内有结冰的可能。◀

燃油储量表

燃油警告灯打开时燃油箱内的燃油量，取决于行车动态。燃油在油箱内运动得越剧烈（由于频繁变换的倾斜位置，频繁的制动和加速），储备量就越难以确定。出于这个原因，燃油储备量是无法准确给出的。



在燃油警告灯接通后会自动显示可达里程。

该储备量还能行驶多少路程，取决于驾驶风格（油耗）以及在打开警告灯的这一刻还有多少燃油可用。（参见先前的解释）。

如果在加油后，燃油量大于该储备量，燃油储备量的里程数计数器将被复位。

机油油位说明



机油油位说明 1 提供关于发动机内机油油位的信息。它只能在车辆处于静止状态时调出。

对于机油油位说明必须满足下列条件：

- 发动机达到工作温度
- 发动机怠速运行至少十秒钟
- 侧面支架已折起
- 摩托车垂直停放在平整的地面上。

显示的含义：

OK：机油油位正确。

CHECK：在下次停车加油时检查机油油位。

---：无法测量（不满足上述条件）。



如果必须检查机油油位，则显示符号 **2**，直至识别到机油油位重新正确为止。

保养周期显示



如果到下次保养的剩余时间不到一个月，或如果下次保养将在 1000 km 内到期，则在驾乘前

检查后接着会短时间显示保养日期 **1** 和剩余里程 **2**。



如果已超过保养时刻，则除了日期或里程显示外，一般警告灯还呈黄色亮起。同时持久显示保养字符行。



如果在保养日期前一个多月就已经出现保养周期显示，则必须调整组合仪表中存储的日期。如果蓄电池曾断开较长时间，就可能出现这种情况。如要调整日期，请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。◀

轮胎充气压力

— 带轮胎压力监控系统 (RDC) SA



左侧数值 **1** 说明前轮的充气压力，右侧数值 **2** 说明后轮的充气压力。在打开点火开关后首先会显示 "---"。充气压力值在速度超过 30 km/h 后才开始传输。显示的轮胎充气压力基于 20 °C 的轮胎温度。



如果附加显示符号 **3**，则是一个警告。临界轮胎充气压力闪烁。



如果相关值位于允许公差的极限区域内，则一般警告灯还呈黄色亮起。如果确定的轮胎充气压力不在允许公差范围内，则一般警告灯呈红色闪烁。

关于 BMW Motorrad RDC 的详细信息，请查阅自第 (▶▶ 82) 页起的内容。

换高档建议

换高档建议必须在显示屏设置中打开 (▶▶ 41)。



换高档建议 **1** 报告最省油的换高档时刻。

操作

点火转向锁	38	弹簧预紧力	57
点火开关	38	减振器	58
电子禁启动防盗装置 EWS	39	电子悬架调整 Dynamic ESA	58
多功能显示屏	39	离合器	60
防盗报警系统 DWA	45	制动器	60
应急停车开关	46	轮胎	61
前照灯	46	方向把	61
车灯	47	可加热式握柄	61
白天行车灯	49	后视镜	62
转向信号灯	50	挡风板	63
闪烁报警装置	50	骑手鞍座和后鞍座	63
BMW Motorrad Integral ABS	51		
自动稳定控制 ASC	51		
行驶模式	52		
定速巡航系统	55		

点火转向锁

摩托车钥匙

您会收到 2 把点火钥匙。


如果钥匙丢失，请注意有关电子禁启动防盗装置 (EWS) 的说明 (► 39)。

点火转向锁、燃油箱盖以及鞍座锁可用相同的钥匙操作。

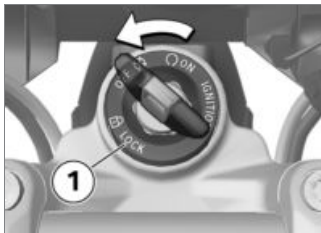
- 带侧行李箱 SZ
- 带上行李箱 SZ

根据要求，侧行李箱和上行李箱也可以用车钥匙操作。为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

将转向锁保险锁死

 如果摩托车停放在侧面支架上，则方向把该向左转还是向右转取决于地面情况。摩托车停放在平整的地面上时，方向把向左转要比向右转更加稳定。停放在平整的路面上给转向锁上锁时务必将方向把向右转。◀

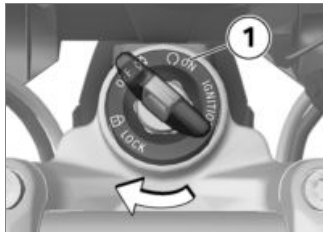
- 向左或向右将方向把转到底。



- 将钥匙转动到位置 1，同时略微移动一下方向把。
- » 点火开关、车灯和所有的功能电路都已关闭。
- » 转向锁已保险锁死。
- » 现在可拔出钥匙。

点火开关

打开点火开关



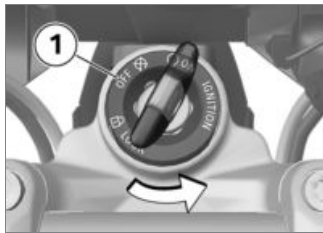
- 将钥匙插入点火转向锁中，然后转动到位置 1。
- » 停车灯和所有的功能电路都已接通。
- » Pre-Ride-Check 正在进行。(► 70)
- » ABS 自诊断自在进行。(► 71)
- » ASC 自诊断正在进行中。(► 71)

迎宾灯

- 带 LED 前照灯 SA
- 带白天行车灯 SA
- 带 LED 附加前照灯 SZ

- 打开点火开关。
 - » 停车灯短暂亮起。
- 带白天行车灯 SA
 - » 白天行车灯短暂亮起。◁
- 带 LED 附加前照灯 SZ
 - » LED 附加前照灯短暂亮起。◁

关闭点火开关




- 将点火钥匙转动到位置 1。

- » 在关闭点火开关后，组合仪表仍短暂保持接通状态，并在必要时显示存在的故障信息。
- » 转向锁未保险锁止。
- » 可以在一定的时间内运行辅助装置。
- » 能够通过插座进行蓄电池充电。
- » 现在可拔出钥匙。

- 带白天行车灯 SA
- 带 LED 前照灯 SA
- 在关闭点火开关后，白天行车灯在短时间内熄灭。◁
- 带 LED 附加前照灯 SZ
- 在关闭点火开关后，LED 附加前照灯在短时间内熄灭。◁

电子禁启动防盗装置 EWS

摩托车中的电子装置通过点火转向锁中的环形天线确定点火钥匙中存储的数据。只有在已识别该钥匙为“合法”的情况下，发动机控制单元才会许可启动发动机。

 如果将另一把车钥匙固定在用于起动的点火钥匙上，则可能使电子装置“混乱”且发动机不被起动。多功能显示屏中会显示 EWS 警告。请始终将其它车钥匙与点火钥匙分开存放。◀

如果一把车钥匙丢失，可以通过 BMW Motorrad 当地代理商禁用这把钥匙。

为此您必须携带属于摩托车的所有其它车钥匙。被禁用的钥匙无法再起动该发动机，然而可以重新许用已被禁用的钥匙。

应急钥匙和配制钥匙只能通过 BMW Motorrad 当地代理商获得。必须对您的合法性进行检查，因为钥匙是本车安全系统的一个组成部分。

多功能显示屏

选择显示

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。



- 短按按钮 **1**，即可选择上部显示行 **2** 中的显示。

在标准装备中可以显示和通过按动按钮选择下列值：

- 总里程 (ODO)
- 分里程 1 (TRIP I)
- 分里程 2 (TRIP II)
- 可达里程 (RANGE)
- SETUP 菜单 (SETUP)，仅在车辆静止时

- 带车载电脑 Pro^{SA}

通过车载电脑 Pro 可以附加显示下列信息：

- 自动里程表 (TRIP A)
- 当前油耗 (CONS C)

- 当前车速 (SPEED)<



- 短按按钮 **1**，即可选择下部显示行 **2** 中的显示。

在标准装备中可以显示和通过按动按钮选择下列值：

- 外部温度 (EXTEMP)
- 发动机温度 (ENGTMP)
- 平均油耗 1 (CONS 1)
- 平均油耗 2 (CONS 2)
- 平均车速 (Ø SPEED)

- 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}

- 轮胎充气压力 (RDC)<

- 日期 (DATE)

- 机油油位说明 (OILLVL)

- 带车载电脑 Pro^{SA}

- 车载网络电压 (VOLTGE)<

- 带车载电脑 Pro^{SA}

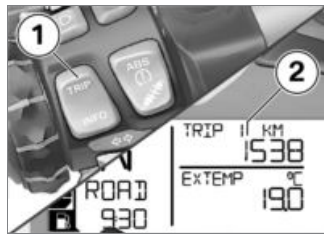
- 跑表总时间 (ALTIME)<

- 带车载电脑 Pro^{SA}

- 跑表行驶时间 (RDTIME)<

复位分行驶里程表

- 打开点火开关 (☛ 38)。



- 反复短按按钮 **1**，直到上部显示行 **2** 中显示待复位的里程表。

- 按住按钮 **1**，直到显示的数值已被复位。

复位平均值

- 打开点火开关 (▶▶ 38)。



- 反复短按按钮 1，直到下部显示行 2 中显示待复位的平均值。
- 按住按钮 1，直到显示的数值已被复位。

配置功能

- 打开点火开关 (▶▶ 38)。



- 反复短按按钮 1，直到上部显示行 2 中显示 SETUP ENTER。
- 长按按钮 1，启动 SETUP 菜单。
 - » 显示屏中接下来的显示与选择的装备有关。



- 总是短按按钮 1，切换到下一个菜单项。
 - » 在上部显示行 2 中显示菜单项。
 - » 在下部显示行 3 中显示设定值。
- 短按按钮 4，可更改设定值。可以选择下列菜单项：
 - 带防盗报警装置 SA
 - DWA: 接通防盗报警系统 (ON) 或关闭防盗报警系统 (OFF) <
 - 带导航系统预装件 SA
 - GPS TM: 在安装了导航系统时: 接受 GPS 时间和 GPS 日期 (ON) 或不接受 (OFF) <
 - CLOCK: 时钟设置

- DATE: 日期设置
- ECOSFT: 在显示屏中显示换高档建议 (ON) 或不显示 (OFF)
- BRIGHT: 调整显示屏亮度, 从标准 (0) 直到亮 (5)
- 带白天行车灯^{SA}
- DLIGHT: 接通白天行车灯自动装置 (ON) 或关闭 (OFF)◀
- EXIT: 退出 SETUP 菜单

- 带车载电脑 Pro^{SA}
- BC CUSTOM: 启动显示内容的定制◀



- 如要退出 SETUP 菜单, 在菜单项 SETUP EXIT 时长按按钮 1。

- 如要在任意位置取消 SETUP 菜单, 长按按钮 2。

调整时钟

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。

! 行车期间调整时钟可能会引发事故。

时钟只可在停车时调整。◀

- 在 SETUP 菜单中选择菜单项 SETUP CLOCK。



- 按下并按住按钮 2, 直到下部显示行 3 中的小时闪烁。

▶ 如果不显示时间而显示 "—:—", 说明组合仪表的

电源供应曾断开 (例如由于断开蓄电池接线)。◀

- 用按钮 1 增大闪烁的数值或用按钮 2 减小闪烁的数值。
- 按下并按住按钮 2, 直到下部显示行 3 中的分钟闪烁。
- 用按钮 1 增大闪烁的数值或用按钮 2 减小闪烁的数值。
- 按下并按住按钮 2, 直到分钟不再闪烁。
- » 设置已完成。
- 如要在任意位置上取消设置, 按下并按住按钮 1, 直到重新显示初始值。

▶ 如果在结束设置之前起步, 则设置被取消。◀

设定日期

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。
- 在 SETUP 菜单中选择菜单项 SETUP DATE。



- 按下并按住按钮 **2**，直到下部显示行 **3** 中的日闪烁。

▶ 如果不显示日期而显示 "—.—.—"，说明组合仪表的电源供应曾断开（例如由于断开蓄电池接线）。◀

- 用按钮 **1** 增大闪烁的数值或用按钮 **2** 减小闪烁的数值。
- 按下并按住按钮 **2**，直到下部显示行 **3** 中的月闪烁。
- 用按钮 **1** 增大闪烁的数值或用按钮 **2** 减小闪烁的数值。
- 按下并按住按钮 **2**，直到下部显示行 **3** 中的年闪烁。
- 用按钮 **1** 增大闪烁的数值或用按钮 **2** 减小闪烁的数值。

- 按下并按住按钮 **2**，直到年不再闪烁。
- » 设置已完成。
- 如要在任意位置上取消设置，按下并按住按钮 **1**，直到重新显示初始值。

▶ 如果在结束设置之前起步，则设置被取消。◀

定制显示

— 带车载电脑 ProSA

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。
- 在定制菜单中可以设定，应在哪个显示行中显示哪些信息。
- 在 SETUP 菜单中选择菜单项 SETUP BC BASIC。



- 短按按钮 **1**，启动定制菜单。
- » 于是显示 SETUP BC CUSTOM。
- 再次短按按钮 **1**，即可重新退出定制菜单。

▶ 如果选择 SETUP BC BASIC，则厂方设置重新激活。CUSTOM 定制继续保存。◀



- 长按按钮 **1**，显示第一个菜单项。
- » 于是显示 SETUP BC ODO。



- 总是短按按钮 **2**，切换到下一个菜单项。

- » 在上部显示行 **3** 中显示菜单项。
- » 在下部显示行 **4** 中显示设定值。可以设定下列值。
 - TOP: 值在上部显示行中显示。
 - BELOW: 值在下部显示行中显示。
 - BOTH: 值在两个显示行中显示。
 - OFF: 值不显示。
- 短按按钮 **1**，可更改设定值。可以选择下列菜单项，括号中显示的是厂方设置。有些菜单项只在存在相应的特殊装备时才会显示。
 - ODO: 总行驶里程表 (TOP, 设置 OFF 不可用)
 - TRIP 1: 分行驶里程表 1 (TOP)
 - TRIP 2: 分行驶里程表 2 (TOP)
 - TRIP A: 自动分行驶里程表 (TOP)
 - EXTEMP: 外部温度 (BELOW)
 - ENGTMP: 发动机温度 (BELOW)

- RANGE: 可达里程 (TOP)
- CONS R: 用于计算可达里程的平均油耗 (OFF)
- CONS 1: 平均油耗 1 (BELOW)
- CONS 2: 平均油耗 2 (BELOW)
- CONS C: 当前油耗 (TOP)
- ØSPEED: 平均车速 (BELOW)
- SPEED: 当前车速 (TOP)
- RDC: 轮胎充气压力 (BELOW)
- VOLTGE: 车载网络电压 (BELOW)
- ALTIME: 跑表总时间 (BELOW)
- RDTIME: 跑表行驶时间 (BELOW)
- DATE: 日期 (BELOW)
- SERV T: 下次保养日期 (OFF)
- SERV D: 到下次保养的剩余里程 (OFF)
- OILLVL: 机油油位说明 (BELOW)
- EXIT: 退出定制菜单



- 如要退出定制菜单，在菜单项 SETUP EXIT 时长按按钮 1。
- 如要在任意位置上退出定制菜单，长按按钮 2。
- » 所有到目前为止进行的设置都被存储。

防盗报警系统 DWA

— 带防盗报警装置^{SA}

激活

- 打开点火开关 (☛ 38)。
- 匹配 DWA (☛ 45)。
- 关闭点火开关。
- » 如果 DWA 已激活，则 DWA 在点火开关关闭后自动激活。

- » 此激活需要约 30 秒钟。
- » 转向信号灯亮起两次。
- » 发出两次确认声 (如果已编程)。
- » DWA 处于激活状态。

报警

下列因素可能触发报警

- 运动传感器
- 用未授权的钥匙打开点火开关
- 将 DWA 从车辆蓄电池上脱开 (DWA 蓄电池负责供电 - 仅报警声，转向信号灯不亮起)

如果 DWA 蓄电池电量耗尽，所有功能都保持不变，只是在断开车辆蓄电池后不能再触发报警。

报警持续时间约 26 秒钟。在报警期间发出一个报警声并且转向信号灯闪烁。报警声的类型可以由 BMW Motorrad 当地代理商设定。

如果在骑手不在时触发过一次报警，则会在打开点火开关时通过一声报警声提示。接着 DWA 指示灯会持续一分钟指示报警原因。

闪烁信号数量的含义：

- 1 次闪烁：运动传感器 1
- 2 次闪烁：运动传感器 2
- 3 次闪烁：点火开关被用未授权的钥匙打开
- 4 次闪烁：DWA 从车辆蓄电池上断开
- 5 次闪烁：运动传感器 3

停用

- 应急停车开关在运行位置。
- 打开点火开关。
- » 转向信号灯亮起一次。
- » 发出一次确认声 (如果已编程)。
- » DWA 已关闭。

匹配 DWA

- 打开点火开关 (☛ 38)。



- 反复短按按钮 **1**，直到上部显示行 **2** 中显示 SETUP ENTER。
- 长按按钮 **1**，启动 SETUP 菜单。



- 总是短按按钮 **1**，选择菜单项 DWA。

- » 上部显示行 **2** 中显示 DWA。
- » 在下部显示行 **3** 中显示设定值。

- 短按按钮 **4**，可更改设定值。

下列设置可用：

- On: DWA 已激活或在点火开关关闭后将自动激活。
- Off: DWA 已停用。

应急停车开关



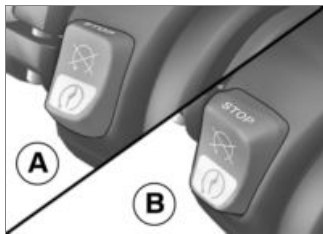
1 应急停车开关



行车期间操作应急停车开关可能会使后轮抱死并因此翻车。

行车期间请勿操作应急停车开关。◀

利用应急停车开关可方便地快速关闭发动机。



- a** 发动机已关闭
- b** 运行位置

前照灯

右侧 / 左侧行驶的前照灯调整

在摩托车驶入道路交通行进侧与原所在国不同的另一国家后，不对称的近光灯会使对面来车眩目。


让专业维修厂根据相应的情况调节前照灯，最好是让

BMW Motorrad 当地代理商调节。

照明距离和弹簧预紧力

一般情况下，根据负荷状态调整弹簧预紧力，使照明距离保持恒定。

在载荷极高的情况下，仅调整调整后减震器弹簧预紧力是不够的。在这种情况下，必须根据载重量调整照明距离。

 如果对正确的照明距离调节有疑问，请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。◀

调整照明距离



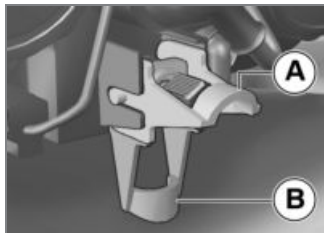
在载荷高的情况下，如果匹配弹簧预紧力不足以避免给对面来车造成眩目：

- 逆时针方向转动调节轮 **1**，可降低前照灯灯光。

如果摩托车重新在较低载荷下行驶：

- 请专业维修厂恢复前照灯基本设置，最好是请 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

— 带 LED 前照灯^{SA}




- 照明距离调节通过一根摇杆实现。
- **A** 空档位置
- **B** 高载荷情况下的位置◀

车灯

近光灯和停车灯

打开点火开关后停车灯自动打开。

 停车灯会使蓄电池承受负荷。只能将点火开关打开有限的时间。◀

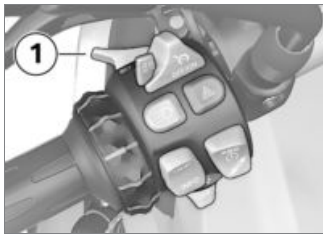
近光灯在发动机启动后会自动接通。

– 带白天行车灯 SA

白天可以接通白天行车灯代替近光灯。

远光灯和大气灯闪烁断续器

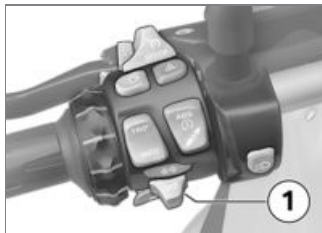
• 打开点火开关 (☞ 38)。



- 向前按压开关 **1**，即可接通远光灯。
- 向后拉动开关 **1**，即可操作大气灯闪烁断续器。

停车警示灯

• 关闭点火开关 (☞ 39)。



- 在关闭点火开关后立即向左按压按钮 **1** 并按住，直到停车警示灯打开为止。
- 接通点火开关然后重新关闭，即可关闭停车警示灯。

附加前照灯

– 带 LED 附加前照灯 SZ

前提条件：附加前照灯在近光灯激活时才激活；如果白天行车灯已接通，则无法接通附加前照灯。

• 起动发动机 (☞ 70)。



• 操作按钮 **1**，即可接通附加前照灯。



附加前照灯指示灯亮起。

• 再次操作按钮 **1**，即可关闭附加前照灯。




采用 LED 技术的附加前照灯装备了过热保护。如果超过某个温度，则前照灯会降低亮度，并且在极端情况下会关闭。在充分冷却后又重新提供全部亮度。◀


白天行车灯

手动白天行车灯

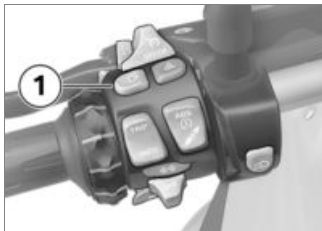
— 带白天行车灯 SA

前提条件：白天行车灯自动装置已关闭。

 如果在黑暗时打开白天行车灯，则视野会变差并可能给对面来车造成眩目。
不要在黑暗时使用白天行车灯。◀

 白天行车灯相较于近光灯可被对面来车更好地感觉到。因此可改善白天的可见度。◀

- 起动发动机 (III 70)。
- 在显示屏的 SETUP 菜单中，在菜单项 DLIGHT 中将白天行车灯自动装置切换到 OFF。



- 操作按钮 **1**，即可接通白天行车灯。



白天行车灯指示灯亮起。

- » 近光灯、前部停车灯和附加前照灯被关闭。
- 在黑暗时或在隧道中：再次操作按钮 **1**，即可关闭白天行车灯并接通近光灯和前部停车灯。同时附加前照灯重新接通。





如果在白天行车灯已接通的情况下接通远光灯，则白天行车灯在约 2 秒钟后关闭，而远光灯、近光灯、前部停车灯和必要时附加前照灯接通。

如果重新关闭远光灯，则白天行车灯不会自动重新激活，而是在需要时要手动重新接通。◀

自动白天行车灯

— 带白天行车灯 SA

 白天行车灯与近光灯 (包括前部停车灯) 之间的切换可自动进行。◀

 自动车灯控制不能取代骑手个人对光照强度的评估。例如光线传感器测量可能由于起雾或朦胧的天气而失真。在此类情况下要手动接通近光灯，否则存在安全风险。◀

- 在显示屏的 SETUP 菜单中，在菜单项 DLIGHT 中将白天行车灯自动装置切换到 ON。



自动白天行车灯指示灯亮起。

- » 如果环境亮度降低到某个规定值以下，则近光灯自动接通 (例如在隧道中)。如果识别到足够的环境亮度，则白天行车灯重新接

通。如果白天行车灯激活，则多功能显示屏中显示白天行车灯符号。

在自动装置接通的情况下手动操作车灯

- 带白天行车灯 SA
- 如果按动白天行车灯按钮，则白天行车灯关闭而近光灯和前部停车灯接通 (例如在驶入隧道时，在白天行车灯自动装置由于环境亮度而延迟作出反应时)。随着白天行车灯关闭，附加前照灯重新接通。
- 如果再次按动白天行车灯按钮，则白天行车灯自动装置重新激活，也就是说白天行车灯在达到必要的环境亮度时会重新接通。


转向信号灯

操作转向信号灯

- 打开点火开关 (☛ 38)。



- 向左按压按钮 **1**，即可接通左侧转向信号灯。
- 向右按压按钮 **1**，即可接通右侧转向信号灯。
- 将按钮 **1** 按到中间位置，即可关闭转向信号灯。

 转向信号灯复位

- 转向信号灯在达到定义的行駛时间和里程后会自动关闭。


- 最小 10 s


- 最小 300 m

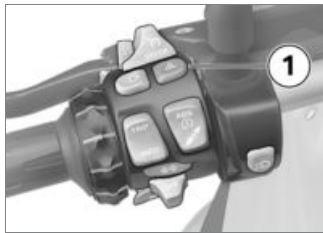
闪烁报警装置

操作闪烁报警装置

- 打开点火开关 (☛ 38)。

 闪烁报警装置会使蓄电池承受负荷。只能将闪烁报警装置接通有限的时间。◀

 如果在点火开关打开时操作转向信号灯按钮，持续操作的闪烁功能就会替代报警闪烁功能。如果不再操作转向信号灯按钮，闪烁报警功能便会重新进入工作状态。◀



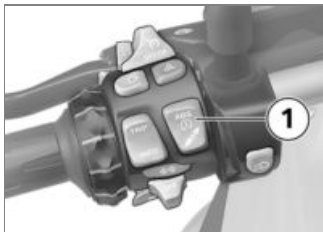
- 操作按钮 **1**，即可接通闪烁报警装置。

- » 现在可以关闭点火开关。
- 接通点火开关并重新操作按钮 **1**，即可关闭闪烁报警装置。

BMW Motorrad Integral ABS

关闭 ABS 功能


- 打开点火开关 (☛ 38)。



- 按住按钮 **1**，直到 ABS 警告灯的显示状态发生变化为止。
- » ASC 图标将首先改变显示状态。按住按钮 **1**，直到 ABS 警告灯作出反应为止。在这种情况下，ASC 设置将不发生变化。

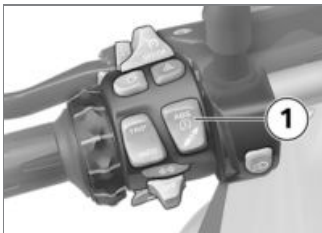
 ABS 警告灯亮起。


- 在两秒钟内松开按钮 **1**。


 ABS 警告灯持续亮起。

» ABS 功能已关闭，集成式功能仍旧激活。


打开 ABS 功能




- 按住按钮 **1**，直到 ABS 警告灯的显示状态发生变化为止。
-  ABS 警告灯熄灭，在自动诊断未结束时它开始闪烁。
- 在两秒钟内松开按钮 **1**。

 ABS 警告灯熄灭或持续闪烁。

- » ABS 功能已接通。
- 或者也可以将点火开关关闭后再重新打开。

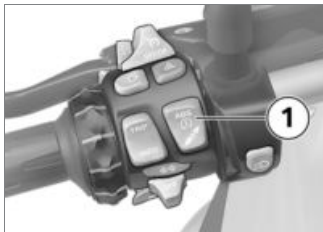
 关闭再打开点火开关，接着以超过 5 km/h 的车速继续行驶时，如果 ABS 警告灯亮起，便说明存在 ABS 故障。◀

 关于带 BMW 摩托车 Integral ABS 的制动系统的详细信息，请查阅“技术细节”一章。◀


自动稳定控制 ASC

关闭 ASC 功能

- 打开点火开关 (☛ 38)。




- 按住按钮 **1**，直到 ASC 警告灯的显示状态发生变化为止。

 ASC 功能也可在行车期间关闭。◀

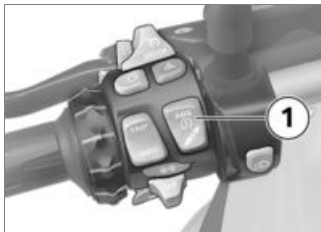
 ASC 警告灯亮起。

- 在两秒钟内松开按钮 **1**。


 ASC 警告灯持续亮起。

» ASC 功能已关闭。


打开 ASC 功能



- 按住按钮 **1**，直到 ASC 警告灯的显示状态发生变化为止。


 ASC 警告灯不再亮起，在自诊断未结束时它开始闪烁。


- 在两秒钟内松开按钮 **1**。

 ASC 警告灯仍旧不亮起或持续闪烁。

» ASC 功能已接通。

- 或者也可以将点火开关关闭后再重新打开。

 关闭再打开点火开关，接着以超过 5 km/h 的车速继续行驶时，如果 ASC 警告灯亮起，便说明存在 ASC 故障。◀

 关于 BMW 摩托车自动稳定控制 (ASC) 的详细信息，请查阅“技术细节”一章。◀

行驶模式

行驶模式

BMW Motorrad 为您的摩托车开发五种使用场景，您可以从中选择当时适合您的情况的使用场景：

- 在被雨淋湿的车道上行驶。
- 在干燥的车道上行驶。

- 带行驶模式 Pro^{SA}
- 在干燥的车道上运动行驶。
- 轻松的越野行驶。
- 运动越野行驶。

对于这五种场景中的每一种，都分别提供了发动机扭矩、加速反应、ABS 调节和 ASC 调节的最佳配合。

– 带 Dynamic ESA^{SA}
悬架调整同样与选择的场景相匹配。

设定行驶模式

- 打开点火开关 (▶▶ 38)。



- 按压按钮 1。

▶ 有关可选行驶模式的详细信息请查阅“技术细节”一章。◀



显示选择箭头 1 和第一个可选的行驶模式 2。



⚠ 越野模式 (Enduro 和 Enduro Pro) 不是为普通道路行驶而准备的。在道路行驶中打开越野模式 (Enduro 和 Enduro Pro)，可能会在采用 ABS 制动时

或在采用 ASC 加速时，导致出现行驶状态不稳定的情况。由此会有翻车的危险。

越野模式 (Enduro 和 Enduro Pro) 只能在越野行驶时打开。◀

- 反复操作按钮 1，直到选择箭头旁边显示所需的行驶模式。

▶ 在选择 Enduro PRO 模式时：注意后轮的 ABS 调节控制受到限制 (参见“技术细节”一章)。◀

可以选择下列行驶模式：

- RAIN：用于在被雨淋湿的车道上行驶。
- ROAD：用于在干燥的车道上行驶。
- 带行驶模式 Pro^{SA}
- » 另外还可以选择下列行驶模式：
- DYNA：用于在干燥的车道上动态行驶。
- Enduro：用于越野行驶。
- Enduro PRO：用于运动越野行驶 (仅限安装了设码插头时)。◀

- » 在车辆处于静止状态时，选择的行驶模式在约 2 秒钟后激活。
- » 行车过程中新行驶模式在下列前提条件下激活：
 - 油门转把处于怠速位置
 - 离合器操纵手柄被捏住
- » 在激活新行驶模式后会重新显示时钟。
- » 设定的行驶模式以及发动机特性、ABS、ASC 和 Dynamic ESA 的匹配在关闭点火开关后仍旧保留。

在越野模式中关闭 RDC

- 带行驶模式 Pro^{SA}

如果想降低轮胎充气压力越野行驶，则可以关闭行驶模式 Enduro 和 Enduro Pro 的 RDC 警告。

前提条件：RDC 已接通。

- 打开点火开关 (▣▣▣ 38)。



- 反复短按按钮 1，直到上部显示行 2 中显示 SETUP ENTER。
- 长按按钮 1，启动 SETUP 菜单。



- 总是短按按钮 1，选择菜单项 RDC。

- » 上部显示行 2 中显示 RDC。
- » 在下部显示行 3 中显示设定值。
- 短按按钮 4，可更改设定值。
- » 下列设置可用：
 - ON：在行驶模式 Enduro 和 Enduro Pro 中显示 RDC 显示屏警告符号。
 - OFF：在行驶模式 Enduro 和 Enduro Pro 中不再显示 RDC 显示屏警告符号。

安装设码插头

- 带行驶模式 Pro^{SA}

- 关闭点火开关 (▣▣▣ 39)。
- 拆卸骑手鞍座 (▣▣▣ 64)。



! 污垢和潮湿可能进入打开的插头并导致功能故障。在去除设码插头后要重新装上饰盖。◀

- 去除插头连接饰盖 **1**。



- 为此压入锁止件 **1** 并拔下饰盖。
- 装入设码插头。
- 打开点火开关。



显示屏中显示设码插头的符号 **1**。行驶模式 **2** Enduro PRO 可选择。

- » 选择的行驶模式在关闭点火开关后仍旧保留。
- 安装骑手鞍座 (▶▶ 65)。

定速巡航系统

— 带定速巡航系统^{SA}

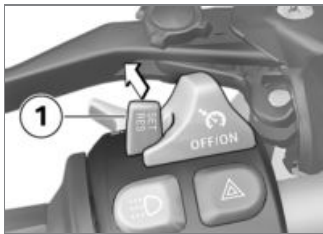
打开定速巡航控制

在停用行驶模式 Enduro 或 Enduro Pro 后，定速控制才可用。



- 向右移动开关 **1**。
- » 按钮 **2** 的操作已解锁。

存储车速



- 向前短按按钮 **1**。



定速巡航系统的调节范围

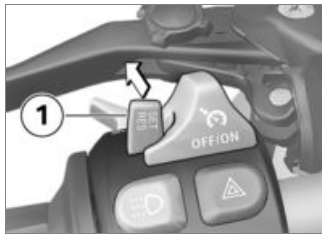
- 30...210 km/h



定速巡航指示灯亮起。

- » 于是本车保持按当前的车速行驶，并且该车速被存储起来。

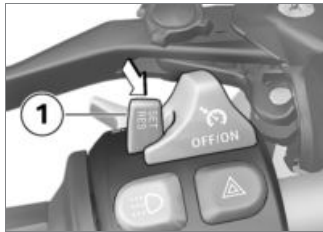
加速



- 向前短按按钮 **1**。
- » 每按压一次车速提高 2 km/h。
- 向前按住按钮 **1**。
- » 车速无级提高。

- » 如果不再操作按钮 **1**，则保持并存储达到的车速。

减速



- 向后短按按钮 **1**。
- » 每按压一次车速降低 2 km/h。
- 向后按住按钮 **1**。
- » 车速无级降低。
- » 如果不再操作按钮 **1**，则保持并存储达到的车速。

使定速巡航控制退出工作

- 操作制动器或离合器或油门手柄（油门松至基本位置），即可停用定速巡航系统。
- » 定速巡航系统的指示灯熄灭。

再次采用以前的车速



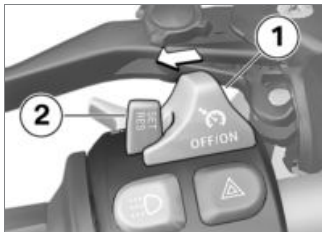
- 向后短按按钮 1，即可重新采用已存储的车速。

▶ 给油不会使定速巡航系统关闭。松开油门转把后，即使想将车速降到更低，速度也只会降到储存值。◀



定速巡航指示灯亮起。

关闭定速巡航控制



- 向左移动开关 1。
» 系统关闭。
» 按钮 2 卡住。

弹簧预紧力

调节

后轮上的弹簧预紧力必须与摩托车载荷相匹配。载荷提高，则要求弹簧预紧力提高，重量下降，相应地弹簧预紧力就要降低。

调整后轮弹簧预紧力



行车期间调节弹簧预紧力会引发事故。

弹簧预紧力只可在停车时调整。◀


- 注意地面是否平整坚实。



尚未调节好的弹簧预紧力和减振器会使本车的行驶性能降低。

将减振器与弹簧预紧力相匹配。◀

- 沿箭头方向 LOW 旋转调节轮 1，减小弹簧预紧力。
- 沿箭头方向 HIGH 旋转调节轮 1，提高弹簧预紧力。

 后部弹簧预紧力的基本设置

- 不带 Dynamic ESA^{SA}

- 将调节轮沿 LOW 方向转动至极限位置 (油箱已加满, 带骑手 95 kg) <

减振器

调节

减振器必须与道路条件和弹簧预紧力相匹配。


- 不平坦的道路比平坦的道路要求减振器更软。
- 提高弹簧预紧力需要一个较硬的减振器; 降低弹簧预紧力需要一个较软的减振器。

调整后轮减振器

- 停放好摩托车, 同时注意地面是否平整坚实。
- 从车辆左侧进行减振调整。



- 顺时针方向旋转调整螺栓 **1**, 提高减振效果。
- 逆时针方向旋转调整螺栓 **1**, 降低减振效果。

 后轮减振器的基本设置

- 不带 Dynamic ESA^{SA}

- 将调整螺栓顺时针方向旋转到极限位置, 然后逆时针方向转动共 8 响咔嚓声 (油箱已加满, 带骑手 95 kg) <

电子悬架调整 Dynamic ESA

- 带 Dynamic ESA^{SA}

调节方法

利用电子悬架调整 Dynamic ESA 可以将您的摩托车舒适地与载荷相匹配。

Dynamic ESA 通过高度传感器识别底盘中的运动, 并通过匹配减振器阀门作出响应。底盘于是与地面情况相匹配。

从基本设置 NORMAL 出发, 还可以将减振调整得更硬 (HARD) 或更软 (SOFT)。

- 带行驶模式 Pro^{SA}

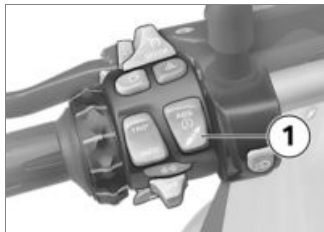
底盘调整和可选减振类型的数量与选择的行驶模式有关。骑手可以改变通过行驶模式规定的减振类型。

如果未安装设码插头, 则在每次模式切换后都设定通过行驶模式规定的基本设置。通过安装的设

码插头，骑手为各种行驶模式所做的匹配保持不变。

显示悬架调整

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。



- 短按按钮 **1**，即可显示当前设置。



减振情况显示在多功能显示屏中的区域 **1** 内，弹簧预紧力显示在区域 **2** 内。

» 显示内容将在短一段时间后自动重新消失。

调整底盘

- 打开点火开关 (▶▶▶ 38)。



- 短按按钮 **1**，即可显示当前设置。

如要调整减振：

- 反复短按按钮 **1**，直到显示所需的设置。



行车期间不能调整减振。◀

下列设置可用：

- SOFT: 舒适型减振
- NORMAL: 标准减振
- HARD: 运动型减振


- 带行驶模式 ProSA

在模式 ENDURO 和 ENDURO PRO 中只有两个设置可用：


- SOFT: 舒适型减振
- HARD: 运动型减振


如要调整弹簧预紧力:


- 起动发动机 (▶▶ 70)。
- 反复长按按钮 **1**, 直到显示所需的设置。

 行车期间不能调整调整后减震器弹簧预紧力。◀

下列设置可用:

 单人驾乘模式

 带行李的单人驾乘模式


 带后鞍座乘员 (和行李) 的驾乘模式

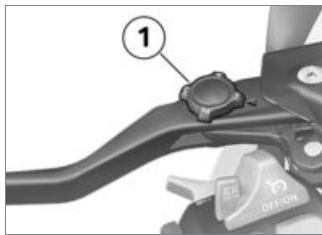
- 在继续行驶前等候调整过程完成。
- » 如果较长时间不再操作按钮 **1**, 便会按照显示调整减振和弹簧预紧力。ESA 显示在调整过程中闪烁。

- 温度很低时在提高弹簧预紧力前给摩托车卸载, 如有必要, 后鞍座乘客下车。
- » 在调整结束后, ESA 显示将消失。


离合器

调整离合器操纵手柄

-  行车期间调整离合器操纵手柄可能会引发事故。只可在停车时调整离合器操纵手柄。◀




- 将调节轮 **1** 转到所需位置。

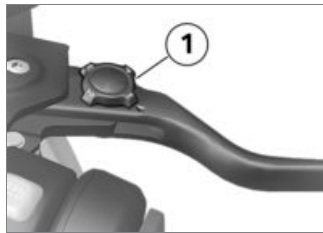
 当同时向前按压离合器操纵手柄时, 调节轮比较容易转动。◀

- » 有四个设置可用:
 - 位置 1: 方向把握柄和离合器操纵手柄之间的最小距离
 - 位置 4: 方向把握柄和离合器操纵手柄之间的最大距离

制动器

调整手制动杆

-  行车期间调整手制动杆可能会引发事故。只可在停车时调整手制动杆。◀



- 将调节轮 **1** 转到所需位置。



当同时向前按压手制动杆时，调节轮比较容易转动。◀

» 有四个设置可用：

- 位置 1：方向把握柄和制动杆之间的最小距离
- 位置 4：方向把握柄和制动杆之间的最大距离

轮胎

检查轮胎充气压力



不正确的轮胎充气压力会使摩托车的行驶性能下降，并会缩短轮胎的使用寿命。确保正确的轮胎充气压力。◀



在高车速的情况下，离心力会使得垂直安装的气门芯自行打开！

在后轮上使用带有橡胶密封环的气门嘴帽并且拧紧，以避免轮胎突然失压。◀

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。

- 根据下列数据检查轮胎充气压力。

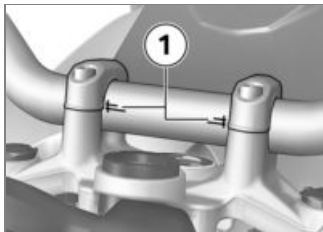
	前部轮胎充气压力
- 2.5 bar (在冷胎时)	
	后部轮胎充气压力
- 2.9 bar (在冷胎时)	

如果轮胎充气压力不足：

- 校正轮胎充气压力。

方向把

可调节式方向把



摩托车方向把在标记 **1** 区域内倾斜度可调节。调整方向把时请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

可加热式握柄

- 带可加热式握柄 SA

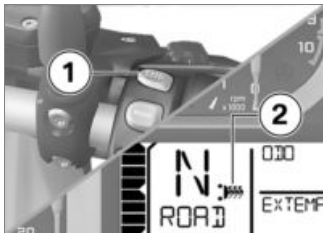
操作可加热式握柄



可加热式握柄只在发动机运行的情况下激活。◀

▶ 可加热式握柄提高了耗电量，会导致在低转速行车时蓄电池放电。当蓄电池充电不足时，为保证正常的起动功能，可加热式握柄会被关闭。◀

- 起动发动机 (▶▶ 70)。



- 反复操作按钮 **1**，直到显示所需的加热档 **2**。

方向把手柄可分两级加热。



50 % 加热功率



100 % 加热功率

- » 第 2 加热档用于快速加热握柄，接着应切换回第 1 档。
- » 如果不再进行任何更改，则设定所选的加热档。
- 如要关闭可加热式握柄，操作按钮 **1**，直到显示屏中不再显示可加热式握柄符号 **2**。

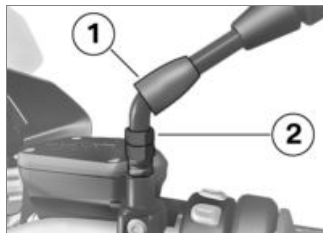
后视镜

调节后视镜



- 将后视镜转动到所需位置。

调整后视镜支臂



- 将保护盖 **1** 推到后视镜支臂的螺栓连接上方。
- 松开螺母 **2**。
- 将后视镜支臂转到到所需的位置。
- 用规定的扭矩拧紧螺母，同时固定住后视镜支臂。



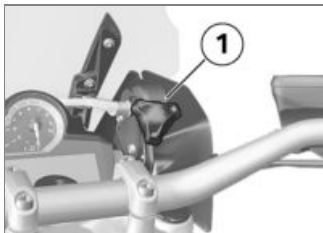
适配器上的后视镜 (防松螺母)


– 22 Nm

- 将保护罩 **1** 推到螺栓连接上方。

挡风板

调整挡风板



 行车期间调整挡风板会引发事故危险。
挡风板只在静止状态下调整。◀

- 顺时针方向转动调节轮 **1**，即可降低挡风板。
- 逆时针方向转动调节轮 **1**，即可抬高挡风板。

骑手鞍座和后鞍座

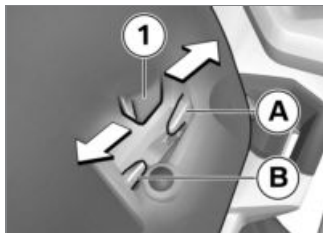
拆卸后鞍座

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 用车钥匙向右转动鞍座锁 **1** 并保持住，同时将后鞍座后部 **2** 支撑住并向下按压。
- 抬起后鞍座前部并松开钥匙。
- 取下后鞍座，将座套侧朝下放在一个干净的平面上。

安装后鞍座



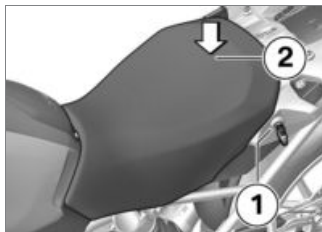
- 后鞍座可以在 2 个不同的座椅位置上调整。
- 根据骑手鞍座的位置考虑后鞍座的调节方向：
- 将后鞍座通过两个接片 **1** 居中置于定位件中。
 - 高的座椅位置：将后鞍座向后 **A** 按压。
 - 低的座椅位置：将后鞍座向前 **B** 按压。
- » 后鞍座的接片 **1** 已正确固定。



- 将后鞍座 1 前部用力向下按压。
- » 可听到鞍座后座的卡止声。

拆卸骑手鞍座

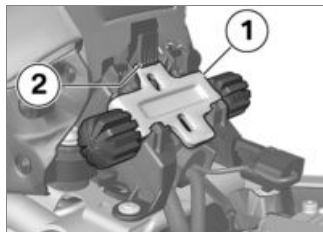
- 拆卸后鞍座 (▮▮▮ 63)。



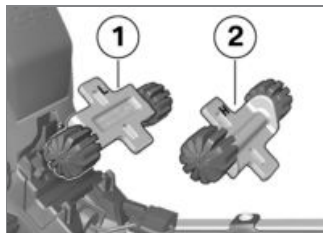
- 用车钥匙向左转动鞍座锁 1 并保持住，同时将骑手鞍座后部 2 支撑住并向下按压。
- 抬起骑手鞍座后部并松开钥匙。
- 取下骑手鞍座，将座套侧朝下放在一个干净的平面上。

调整骑手鞍座高度和倾斜度

- 拆卸骑手鞍座 (▮▮▮ 64)。



- 如要取出前部高度调整装置 1，将锁止件 2 向下按压并将高度调整装置向上取出。

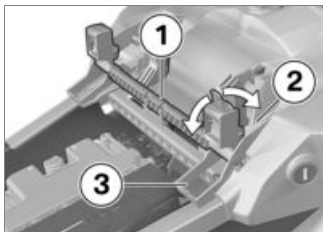


- 为设定低的座椅位置，按校准方式 1 安装前部高度调整装置 (标记 L)。

- 为设定高的座椅位置，按校准方式 **2** 安装前部高度调整装置 (标记 H)。



- 将前部高度调整装置首先推到定位件 **1** 下面，然后按入锁止件 **2** 中，直到其卡止。



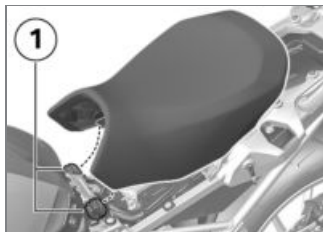
- 为设定低的座椅位置，将后部高度调整装置 **1** 翻转到位置 **3** (标记 L)。
- 为设定高的座椅位置，将后部高度调整装置 **1** 翻转到位置 **2** (标记 H)。

如要更改鞍座倾斜度：

- 对前部和后部高度调整装置进行不同的定位。

安装骑手鞍座

- 拆卸后鞍座 (☞ 63)。
- 调整骑手鞍座高度和倾斜度 (☞ 64)。



- 将骑手鞍座装入左侧和右侧定位件 **1**，然后松松地放在摩托车上。
- 先向前轻轻按压骑手鞍座的后部，然后用力向下按压，直到锁止件卡止。

行驶

安全说明.....	68
检视项目一览.....	69
起动.....	70
磨合.....	71
制动.....	72
停放摩托车.....	73
越野使用.....	73
加油.....	74
为运输而固定摩托车.....	75

安全说明

摩托车骑手装备

未正确穿戴骑装不得行车！ 必须穿戴

- 头盔
- 紧身摩托装
- 手套
- 靴子

不管在哪个季节，即使是短距离行车都应当如此。BMW Motorrad 当地代理商乐意为您提供建议，并备有各种用途的合适服装。

压弯性能受到限制

- 带低底盘^{SA}

低底盘摩托车的压弯性能及离地间隙都要小于标准底盘摩托车。



因摩托车出乎意料地提前触地而造成事故危险。

注意低底盘摩托车的压弯性能和离地间隙受到限制。◀

在没有危险的情况下测试您的摩托车的压弯性能。在驶过路缘及

类似障碍物时，请注意您的车辆的离地间隙受到限制。

降低摩托车的底盘后，弹簧位移将会缩短 (参见 "技术数据" 一章)。可能造成我们所习惯的行驶舒适性受到限制。尤其是在带后鞍座乘员驾乘模式下，应对弹簧预紧力作相应调整。

装载



超载及不均匀装载会影响摩托车的行车稳定性。

切勿超过允许的总重量并且遵守装载说明。◀

- 弹簧预紧力和减振器的调整要与总重量相匹配。
- 带侧行李箱^{SZ}
- 注意侧行李箱左右的容积要均匀。
- 注意车辆左右两边的重量分配要均匀。
- 沉重的行李件要往下、往里放。

- 遵守侧行李箱内提示牌上规定的最大载荷和最高车速。◀

- 带上行李箱^{SZ}
- 遵守上行李箱内提示牌上规定的最大载荷和最高车速。◀
- 带油箱顶旅行袋^{SZ}
- 遵守油箱上部行李包的最大载荷和相应的最高车速。



油箱顶旅行袋的装载


- 最大 5 kg◀

速度

高速行驶时，不同的边缘条件可能会对摩托车的行驶性能产生不良影响：

- 调整弹簧和减振系统
- 载重物分配不均匀
- 松开的衣物
- 过低的轮胎充气压力
- 不良的胎面花纹
- 等等。


使用凸缘轮胎时的最高车速

 摩托车规定的最高车速可以高于轮胎所允许的最高车速。过高的车速可能会导致轮胎损坏并由此引发事故。请遵守轮胎所允许的最高车速。◀


使用凸缘轮胎时须注意轮胎所允许的最高车速。
在醒目处粘贴注明最高允许速度的标签。

中毒危险

废气无色无味，但含有有毒的一氧化碳。

 吸入废气会损害健康，甚至可能导致休克或死亡。
请勿吸入废气。不要在密闭的空间内运行发动机。◀

燃烧危险

 在行驶模式下，发动机和排气装置升温非常剧烈。存在因接触而产生的燃烧危险。
在停放好摩托车后，应注意任


何人都不得接触发动机和排气装置。◀

废气触媒转换器


如果由于点火缺火废气触媒转换器内侵入未烧尽的燃油，则会导致过热和损坏危险。

所以请注意以下几点：


- 请勿在燃油箱为空的情况下行驶
- 请勿在拔下火花塞插头时让发动机运转
- 如果发动机出现点火缺火现象，应立即将其关闭
- 只可加注无铅燃油
- 务必按规定的保养周期进行保养。

 未燃尽的燃油会损坏废气触媒转换器。
注意列出的有关保护废气触媒转换器的各项内容。◀

过热危险

 停车状态下发动机运转时间过长会导致冷却不足且造成过热。在特殊情况下可能会引起车辆自燃。
在停车状态下无需运转发动机。发动机启动后要立即起步。◀

操作

 擅自对摩托车（例如发动机控制单元、节气门、离合器）进行操作，可能导致相关部件损坏和导致与安全相关的功能失效。此种损坏不属于保修范围。不要擅自进行操作。◀

检视项目一览

请使用下面的检视项目一览，以便在每次行车前对重要的功能、设置和磨损极限进行检测：

在每次行车前

- 制动功能
- 前后制动液液位
- 冷却液液位

- 离合器功能
- 减振器调整和弹簧预紧力
- 胎纹深度和轮胎充气压力
- 侧行李箱和包裹的可靠固定

每隔一段时间

- 机油油位 (每次停车加油时)
- 制动摩擦片磨损 (每 3 次停车加油时)

启动

启动发动机

- 打开点火开关。
 - » Pre-Ride-Check 正在进行。
(☞ 70)
 - » ABS 自诊断自在进行。(☞ 71)
 - » ASC 自诊断正在进行中。
(☞ 71)
- 挂入怠速档, 或在已挂入档位时拉离合器。

☞ 在侧面支架翻下且车辆已挂档的情况下, 无法启动摩托车。如果摩托车在怠速下启动并接着在侧面支架翻下的情况下

挂入某个档位, 则发动机就会熄火。◀

- 在冷机启动和温度低时: 拉离合器。



- 操作启动马达按钮 1。

☞ 如果蓄电池电压不足, 启动过程便会自动中止。继续启动前要对蓄电池充电或给予启动辅助。◀

- » 发动机启动。
- » 如果发动机未启动, 则可以参阅"技术数据"这一章的故障一览表获取帮助。(☞ 124)

Pre-Ride-Check (驾乘前检查)

在接通点火开关后, 组合仪表对指针式仪表及警告灯和指示灯进行一次测试 - 所谓的 "Pre-Ride-Check" (驾乘前检查)。如果在测试结束前启动发动机, 则测试被取消。

阶段 1

转速表和车速表的指针移动至终端限位。同时所有警告灯和指示灯依次接通。

阶段 2

一般警告灯从黄色切换成红色。

阶段 3

转速表和车速表的指针移动到它们的原位置。同时所有已接通的警告灯和指示灯以倒序依次关闭。

如果某个指针未移动或警告灯和指示灯之一未接通：

- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

ABS 自诊断

通过自诊断检查 BMW 摩托车集成式 ABS 的功能就绪情况。打开点火开关后即自动进行自诊断。为了检查车轮转速传感器，摩托车必须行驶数米（速度至少 5 km/h）。

阶段 1

- » 在停车状态下检查有诊断功能的系统组件。



ABS 警告灯闪烁。

阶段 2

- » 在启动时检查车轮转速传感器。



ABS 警告灯闪烁。

ABS 自诊断已完成

- » ABS 警告灯熄灭。

- 注意所有警告灯和指示灯的显示。

在 ABS 自诊断结束后显示一个 ABS 故障。

- 可继续行驶。必须注意，无论 ABS 功能还是集成式功能都不可用。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

ASC 自诊断

通过自诊断检查 BMW 摩托车 ASC 的功能就绪情况。打开点火开关后即自动进行自诊断。

阶段 1

- » 在停车状态下检查有诊断功能的系统组件。



ASC 警告灯缓慢闪烁。

阶段 2

- » 在行车期间检查有诊断功能的系统组件（速度至少 5 km/h）。



ASC 警告灯缓慢闪烁。

ASC 自诊断已结束

- » ASC 警告灯熄灭。

- 注意所有警告灯和指示灯的显示。

在 ASC 自诊断结束后显示一个 ASC 故障：

- 可继续行驶。必须注意，ASC 功能不可用。
- 请让专业维修厂尽快排除故障，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

磨合 发动机


- 在第一次磨合检查之前在频繁切换的负荷和转速范围内行驶，避免在恒定转速下较长时间行驶。

- 尽量选择多弯和缓坡路段。
- 遵守磨合转速。

 磨合转速

- <5000 min⁻¹


- 注意达到后应进行磨合检查的行驶里程。

 磨合检查前的行驶里程

- 500...1200 km


制动摩擦片

新的制动摩擦片必须先进行磨合，然后才能达到最佳摩擦力。更用力地捏紧制动操纵手柄可补偿略有降低的制动效果。

 新的制动摩擦片会明显延长制动距离。
及早制动。 ◀

轮胎

新轮胎的表面是光滑的。因此必须用小心谨慎的驾驶方式进行变换倾斜位置的磨合行驶，将光滑面打毛。只有通过磨合才能使轮胎胎面完全具备地面附着能力。

 新轮胎还不具备完全的附着性。特别是在湿滑的道路上和在过度倾斜时有发生事故的危險。有预见性地驾驶，避免过度倾斜。 ◀


制动

怎样达到最短制动距离？

前轮和后轮之间的动态载荷分布在制动时会出现变化。制动力越大，前轮载荷就越大。车轮载荷越大，传递的制动力就越大。为了达到最短制动距离，前轮制动器必须灵活自如且要不断加大操纵强度。这样便能最佳利用前轮上提高的动态载荷。同时捏住离合器操纵手柄。如果经常在训练中快速和全力产生制动压

力的“暴力制动”，动态载荷分布可能不会提高减速效果，制动力也未完全传递到道路上。前轮抱死可通过 BMW Motorrad 集成式 ABS 防止。

下坡行驶

 在下坡行驶时，如果只用后轮制动器制动，便有制动功能失效的危险。在极端的情况下，会发生过热导致制动装置损坏。同时使用前轮制动器和后轮制动器并使用发动机制动器。 ◀

制动器潮湿和脏污

制动盘和制动摩擦片上的潮湿和污垢会导致制动效果降低。在下列情况中必须考虑到制动效果的延迟或降低：

- 在雨天和通过积水行车时。
- 在洗车后。
- 在撒有化雪盐的道路上行驶时。
- 在由于油或油脂残留物而维修制动装置后。

— 在脏污的道路上行车或越野行车时。



潮湿和污垢会使制动效果降低。

对制动器进行干燥或清洁制动，如有必要，进行清洁。
提前制动，直到重新达到完全的制动效果。◀

停放摩托车

侧面支架

- 关闭发动机。



地表状况不佳时不能保证稳固停放。

要注意必须将摩托车停放在稳固的平面上。◀



侧面支架的承载力只适于摩托车的重量。

在侧面支架翻下时请勿坐在摩托车上。◀

- 翻下侧面支架并停放摩托车。
- 如果道路坡度允许，将方向把向左打到底。

- 在坡道上停车时，车头要朝“上坡”方向并挂入第 1 档。

主支架

- 关闭发动机。



地表状况不佳时不能保证稳固停放。

要注意必须将摩托车停放在稳固的平面上。◀



动作过猛会使主支架折回并因此可能使摩托车翻倒。

在主支架翻下时请勿坐在摩托车上。◀

- 翻下主支架并支起摩托车。
- 在坡道上停车时，车头要朝“上坡”方向并挂入第 1 档。

越野使用

用于越野行驶

轮辋



本摩托车的设计为既可用于普通道路的交通旅行，又可在松软无固定路面的道路上用于简易越野行驶。越野难度较大时

可能会使标准配置的铝制轮辋发生损坏。

越野难度较大时使用作为选装装备购得的十字辐条车轮。◀

在结束越野行驶之后

BMW Motorrad 建议，在结束越野行驶之后，应注意以下各项：

轮胎充气压力



为越野行驶而降低轮胎充气压力会使摩托车在坚硬路面上的行驶性能下降并引发事故。确保正确的轮胎充气压力。◀

制动



在松软或脏污泥泞的道路上行驶时，由于制动盘和制动摩擦片脏污，制动效果可能会延迟实现。


提早制动，直到制动器干净为止。◀



在不坚固或脏污的道路上行车会加重磨损制动摩擦片。

更频繁地检查制动摩擦片厚度并提早更换。◀


调整后减震器弹簧预紧力和减振系统

 如果摩托车采用为越野行驶而更改的弹簧预紧力和减振数值，则在坚固路面上行驶时会降低行驶性能。终止越野行驶前要调整成正常的弹簧预紧力和减振数值。◀

轮辋

BMW Motorrad 建议，在结束越野行驶之后，应检查轮辋是否损坏。

空气滤清器滤芯

 因空气滤清器滤芯污染而造成发动机损坏。在多尘的野外行驶时，应以较短的时间间隔检查空气滤清器滤芯是否污染，必要时进行清洁或更换。◀


如果在扬尘很严重的条件下使用(沙漠、草原等)，便要求使用专为

这类使用条件而开发的空气滤清器滤芯。

加油

燃油等级

为确保最佳耗油量，燃油应无硫或尽量低硫。

 含铅的燃油会损坏废气触媒转换器！

不要加注含铅的燃油或含金属添加剂(例如锰或铁)的燃油。◀

- 可以加注乙醇含量最高 10 % 的燃油，即 E10。



建议的燃油等级


- Super 无铅(最多 10 % 乙醇, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI





备用燃油等级

- 普通无铅(在功率和油耗方面有限制。如果例如要在燃油等级低的国家内使用 91 ROZ 驱动发动机，则必须先请 BMW Motorrad 当地代理商对摩托车进行相应的编程。)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI

加油过程


 燃油易燃。燃油箱接触到明火可能会发生火灾和爆炸。在对燃油箱进行作业时不得吸烟、不得产生任何明火。◀

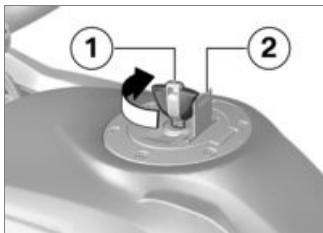
 燃油受热会膨胀。燃油箱加注过量时，燃油可能溢出并撒到车道上。由此会有翻车的危险。不要给燃油箱过量加注。◀

 燃油附着在塑料表面会使其失去光泽或美感。

在塑料部件接触燃油后要立即将其擦干净。 ◀

- 将摩托车支在侧面支架上，同时注意地面是否平整坚实。


 只有支在侧面支架上时才可以最佳地利用可用燃油箱容积。 ◀





- 翻开护罩 **2**。
- 将燃油箱端盖用车钥匙 **1** 沿顺时针方向解锁，然后掀开。




- 加注下列等级的燃油，最多可以加到加注管接头的下边缘。

 如果在低于储备量后加油，则产生的总加油量必须大于储备量，以便识别到新的燃油液位和关闭燃油警告灯。 ◀

 技术数据中说明的“可用燃油加注量”是燃油箱存油已用完或发动机由于燃油不足而熄火时可以添加的燃油量。 ◀

 可用燃油加注量
- 约 20 l


 燃油备用量
- 约 4 l

- 用力关闭燃油箱端盖。
- 拔下钥匙，盖上护罩。

为运输而固定摩托车


- 对张紧带从其上经过的所有部件进行防刮坏保护。例如用胶带或柔软的抹布。



 摩托车可能会侧翻和翻滚。固定好摩托车以防侧翻，最好是请另一个人帮忙。 ◀

- 将摩托车推到运输平面上，不要放到侧面支撑或摩托车支架上。



 部件可能受损。
不要夹住诸如制动管路或导线束等部件。 ◀

- 将前部张紧带从两侧固定在方向把上。
- 将张紧带穿过纵向转向杆并张紧。



- 将后部张紧带从两侧固定在脚踏上并张紧。
- 均匀张紧所有张紧带，车辆弹簧应尽可能多地压缩。

技术细节

行驶模式	78
带 BMW Motorrad 集成式 ABS 的制 动系统	79
采用 BMW Motorrad ASC 进行发动 机管理	81
轮胎压力监控 RDC	82

行驶模式

选择

如要使摩托车与路况相匹配，可以从 5 种行驶模式中选择：

- RAIN
- ROAD (标准模式)

- 带行驶模式 Pro^{SA}
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (仅限安装了设码插头时)

对于这五种行驶模式中的每一种，ABS、ASC 系统以及加速反应都存在一个匹配的设置。

- 带 Dynamic ESA^{SA}

Dynamic ESA 的匹配同样取决于选择的行驶模式。

在每种模式中都可以关闭 ABS 和 / 或 ASC；下列说明始终针对接通的系统。

加速反应

- 在模式 RAIN 和 ENDURO 中：谨慎。
- 在模式 ROAD 和 ENDURO PRO 中：直接。
- 在模式 DYNAMIC 中：动态。

ABS

- 后轮抬起辅助系统在所有模式下都激活。
- 在模式 RAIN、ROAD 和 DYNAMIC 中，ABS 已与道路行驶相匹配。
- 在模式 ENDURO 中，ABS 已与使用道路轮胎越野行驶相匹配。
- 在模式 ENDURO PRO 中，当操作脚制动杆时，在后轮上不进行任何 ABS 调节。ABS 已与使用凸缘轮胎越野行驶相匹配。

ASC

- 前轮抬起辅助系统在所有模式下都激活。

- 在模式 RAIN、ROAD 和 DYNAMIC 中，ASC 已与道路行驶相匹配。
- 在模式 ENDURO 和 ENDURO PRO 中，ASC 已与越野行驶相匹配。

- 带 Dynamic ESA^{SA}

Dynamic ESA

- 在模式 RAIN、ROAD 和 DYNAMIC 中，可以在减振类型 HARD、NORMAL 和 SOFT 中进行选择。
- RAIN 基本设置：SOFT。
- ROAD 基本设置：NORMAL。
- DYNAMIC 基本设置：HARD。
- 在模式 ENDURO 和 ENDURO PRO 中，可以在减振类型 HARD 和 SOFT 中进行选择。
- ENDURO 基本设置：SOFT。
- ENDURO PRO 基本设置：HARD。

转换

– 带行驶模式 ProSA

行驶期间只能在下列前提条件下更改行驶模式：

- 后轮上无驱动扭矩
- 制动系统中无制动压力。

当车辆在点火开关已打开的情况下停着时，就是这种运行状态。或者必须执行下列步骤：

- 反向转动油门转把
- 不要操作制动杆
- 捏住离合器操纵手柄。

首先会预选所需的行驶模式。当相关系统都在所需的状态下时，才会进行转换。

在行驶模式转换后，显示屏中的选择菜单才会隐去。

带 BMW Motorrad 集成式 ABS 的制动系统

分动式 I-ABS 系统功能

您的摩托车装配了分动式 I-ABS 系统功能。对于此制动系统，操作制动操纵手柄就可同时激活前轮制动器和后轮制动器。脚制动杆只起后轮制动作用。

在利用 ABS 调节进行制动期间，BMW Motorrad 集成式 ABS 使制动力在前轮制动器和后轮制动器之间的分配与摩托车的载荷相匹配。



拉紧前轮制动器时后轮的旋转 (Burn Out, 烧胎) 不能通过集成式功能实现。后果可能是后轮制动器和离合器损坏。不要执行原地烧胎。◀

ABS 是如何工作的？

可传递到道路上的最大制动力可能取决于路面的磨擦系数。碎石路面、冰雪覆盖的路面以及湿滑道路的磨擦系数远低于干燥清

洁的沥青路面。道路磨擦系数越低，制动距离就越长。

如果骑手给出的制动压力超过可传递的最大制动力，车轮便会抱死并失去行车稳定性；从而导致翻车。在出现这种情况之前，ABS 被激活并使制动压力与可传递的最大制动力相匹配。车轮于是继续旋转，行车稳定性不受路况影响而保持不变。

路面不平时会发生什么情况？

路面起伏或不平时可能会出现车轮短时离开路面且制动力为零的情况。如果在此种情况下制动，则 ABS 必须降低制动压力，使轮胎重新接触路面时确保行车稳定性。此时，BMW Motorrad 集成式 ABS 必须在磨擦系数极低的情况下起作用（碎石路面、冰雪覆盖的路面），以使车轮在各种情况下转动并由此确保行车稳定性。识别到实际情况后，系统便会将制动压力调整为最佳状态。

BMW Motorrad 集成式 ABS 如何引起骑手的注意？

如果 ABS 系统由于上述情况必须降低制动力，则可在手制动杆上感觉到振动。

如果操作手制动杆，则通过集成式功能也在后轮上建立制动压力。如果然后才操作脚制动杆，则可比反向压力更早地感觉到已经建立的制动压力，好象脚制动杆是在操作手制动杆之前操作的或同时操作的。

后轮抬起

在非常剧烈而紧急地减速时，BMW Motorrad 集成式 ABS 可能无法防止后轮抬起。在这些情况下，摩托车也可能发生倾翻。



紧急制动可能会使后轮抬起。

制动时请注意，ABS 调节系统并不总能防止后轮抬起。◀

BMW Motorrad 集成式 ABS 是如何设计的？

BMW Motorrad 集成式 ABS 能够在行车物理极限范围内确保各个路面上的行车稳定性。对于极端比赛条件下的越野比赛或在赛道上的特殊要求，该系统不具最佳特性。行驶性能应与驾驶技能和路况相匹配。

特殊情况

为了识别车轮抱死倾向，还会比较前轮和后轮的转速。如果在较长时间段内识别到不可信的数值，出于安全考虑会关闭 ABS 功能并显示一个 ABS 故障。输出故障信息的前提条件是自诊断已结束。

除了 BMW Motorrad 集成式 ABS 的问题外，异常的行驶状态也可能导致故障信息：

- 怠速下或挂入档位在主支架或辅助支架上暖机运行。
- 后轮被发动机制动器较长时间抱死，例如在光滑路面上下坡时。

如果由于异常的行驶状态产生故障信息，则可以通过将点火开关关闭再接通而重新激活 ABS 功能。

哪些辍子需要定期保养？



每个技术系统的工作状态是否良好总是与其保养状态有关。

为确保 BMW Motorrad 集成式 ABS 处于最佳保养状态，请务必遵守规定的保养检查周期。◀

慎之又慎，确保安全

不得因 BMW Motorrad 集成式 ABS 可以缩短制动距离而在行驶时掉以轻心。此系统主要是在紧急情况下起安全后备保护作用。因此：



弯道行驶时要多加小心。在弯道上时，制动装置受特殊的物理定律制约，对此即使是 BMW Motorrad ABS 也不可能克服。根据情况调整驾车方式，始终是骑手的责任。

不要因危险驾驶而使额外提供的安全功能受到限制。◀

采用 BMW Motorrad ASC 进行发动机管理

ASC 如何起作用？

BMW Motorrad ASC 比较前后车轮的车轮速度。根据转速差确定滑差，从而确定后轮的稳定余量。如果超出了滑差极限，发动机控制系统便会调整发动机扭矩。

BMW Motorrad ASC 是如何设计的？

BMW Motorrad ASC 是一个专为在公共道路上运行而设计的骑手辅助系统。尤其是在行车物理学的极限区域，骑手可对 ASC 的调节作用施加显著的影响（弯道上的重量分配、未固定的载重）。在越野行驶时，应激活行驶模式 ENDURO。ASC 的调节干预在这种模式下滞后进行，因此能够实现受控漂移。

对于极端比赛条件下的越野比赛或在赛道上的特殊要求，该系统不具最佳特性。针对这些情况，可以关闭 BMW Motorrad ASC。



即使使用了 ASC，也无法违反物理定律。根据情况调整驾车方式，始终是骑手的责任。不要因危险驾驶而使额外提供的安全功能受到限制。◀

特殊情况

根据物理定律，倾斜度越大，加速能力便会受到越严重的限制。因此在从急弯中驶出时，可能导致加速延迟。

为了能识别出后轮打滑或侧滑的情况，还将对前后轮的转速进行比较。如果在较长时间段内识别到不可信的数值，出于安全考虑会关闭 ASC 功能并显示一个 ASC 故障。输出故障信息的前提条件是自诊断已结束。下列异常的行驶状态可能导致 BMW Motorrad ASC 自动关闭：

- 在关闭 ASC 的情况下，较长时间仅靠后轮行驶 (Wheelie, 前轮离地)。
- 拉紧前轮制动器时后轮原地旋转 (Burn Out, 烧胎)。
- 急速下或挂入档位在主支架或辅助支架上暖机运行。

关闭再打开点火开关，接着以超过 10 km/h 的车速继续行驶，这时 ASC 将被重新激活。

使用带极大凸缘的轮胎时，较大的滑差可能导致在达到最佳推进力前 ASC 就进行干预。在这些情况下应关闭 BMW Motorrad ASC。

如果前车轮在极高的加速度下失去地面接触，ASC 便会降低发动机扭矩，直到前车轮重新与地面接触为止。

BMW Motorrad 建议，在这种情况下将油门转把退回少许，以尽可能快地重新进入稳定的行驶状态。

在光滑的地面上，切勿在未同时拉起离合器的情况下，一下子将油门转把完全退到头。发动机制动扭矩可能导致后轮抱死，从而导致行驶状态不稳定。这种情况无法通过 BMW Motorrad ASC 进行控制。

轮胎压力监控 RDC

— 带轮胎压力监控系统 (RDC) SA

功能

在轮胎中各有一个传感器，测量轮胎内部的空气温度和充气压力并发送到控制单元。这些传感器装备了一个离心力调节器，此离心力调节器在车速超过约 30 km/h 后才允许传递测量值。在第一次接收轮胎充气压力前，显示屏上针对每个轮胎都显示 --。在车辆静止后，传感器继续传递约 15 分钟的测量值。该控制单元可以管理 4 个传感器，因此可以使用 2 个带 RDC 传感器的车轮组行车。如果安装了 RDC 控制单元，然而车轮没有

任何传感器，则会输出一条故障信息。

轮胎充气压力范围

RDC 控制单元区分 3 个已与车辆匹配的充气压力范围：

- 充气压力在允许的公差范围内。
- 充气压力在允许公差的极限区域内。
- 充气压力在允许的公差范围外。

温度补偿

轮胎充气压力与温度有关：它在轮胎温度升高时增大，或在轮胎温度降低时减小。轮胎温度取决于外部温度以及驾驶方式和行驶时间。

多功能显示屏上显示进行温度补偿后的轮胎充气压力，这些压力基于 20 °C 的轮胎温度。在加油站的充气压力检测装置中不进行温度补偿，所以测得的轮胎充气压力与轮胎温度有关。因此，那里显示的数值在大多数情况下与多功能显示屏上显示的数值不一致。

充气压力匹配

请比较多功能显示屏上的 RDC 值与用户手册封底上的值。这两个数值之间的偏差必须用加油站的轮胎压力检测装置进行补偿。

举例：按照用户手册，轮胎充气压力应达 2.5 bar，多功能显示屏上显示 2.3 bar，也就是说缺少 0.2 bar。加油站的检测装置显示 2.4 bar。这个值必须提高 0.2 bar 而提高到 2.6 bar，以便建立正确的轮胎充气压力。

保养

一般说明.....	84
随车工具.....	84
发动机机油	85
制动系统.....	86
冷却液	89
离合器	90
轮辋和轮胎	91
车轮	91
前轮支架.....	96
照明器材.....	97
空气滤清器	102
起动辅助.....	104
蓄电池	104
保险丝	107

一般说明

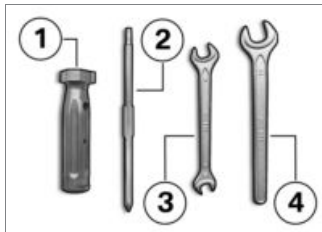
在 "保养" 一章中描述可用较少花费进行的磨损件检查和更新工作。

已列出在安装时需要使用的专用拧紧力矩。所有所需拧紧力矩的概述请查询 "技术数据" 这一章。保养和维修工作的其他信息可从 BMW Motorrad 当地代理商处通过 DVD 获取。

进行某些作业需要专用工具以及扎实的专业知识。如有疑问, 请咨询专业维修厂, 最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

随车工具

标准工具套件

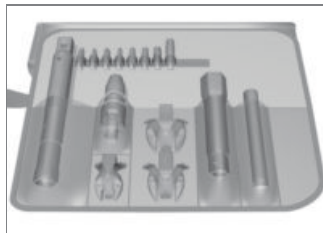


- 1 螺丝刀柄
 - 与螺丝刀头一起使用。
 - 添加发动机机油 (► 85)。
- 2 可换插的螺丝刀头
 - 带十字槽 PH1 和星形 T25
 - 拆卸前部和后部转向信号灯泡 (► 100)。
 - 拆卸蓄电池盖板 (► 105)。
- 3 开口扳手
 - 扳手开口度 8/10
 - 拆卸蓄电池 (► 106)。

- 4 开口扳手
 - 扳手开口度 14
 - 调整后视镜支臂 (► 62)。

保养工具套件


- 带保养工具套件 SZ



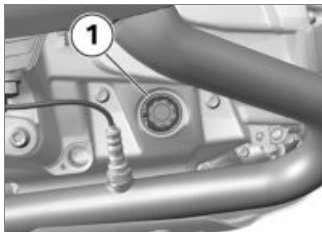
针对扩展的保养作业 (例如拆卸和安装车轮), BMW Motorrad 已经组织了一套与您的摩托车相匹配的保养工具套件。这个工具套件可在 BMW Motorrad 当地代理商处购买。

发动机机油

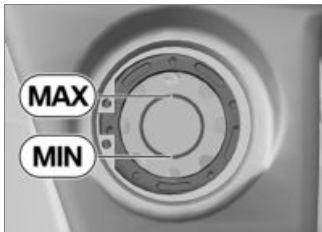
检查发动机机油油位

 油位取决于机油温度。机油温度越高，油底壳中的机油油位就越高。在发动机冷却时或短途行车后检查机油油位，会导致加注量的显示不准确。为了保证正确显示发动机油位，只可在发动机暖机后检查机油油位。◀

- 关闭已暖机的发动机。
- 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。
- 等待五分钟，以便机油能够聚积在油底壳中。



- 在显示器 **1** 上读取机油油位。



发动机油标准油位

— 在 MIN 和 MAX 标记之间

当机油油位低于 MIN (最小) 标记时，则：

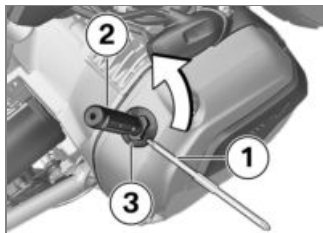
- 添加发动机机油 (☞ 85)。

当机油油位高于 MAX (最大) 标记时，则：

- 让专业维修厂校正油位，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。


添加发动机机油

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 清洁加注口区域。

- 为了更容易传递力，将可更换式螺丝刀头 **1** 的星形侧朝前插入螺丝刀柄 **2** (随车工具) 中。
- 将上述随车工具安放在发动机机油加注口的端盖 **3** 上，然后将端盖逆时针方向拆下。
- 检查发动机机油油位 (►► 85)。

 发动机机油太少或太多都可导致发动机损坏。

注意机油油位要正确。◀

- 添加发动机油到标准液位。



发动机油加注量

— 最大 0.95 l (MIN 和 MAX 之差)


- 检查发动机机油油位 (►► 85)。
- 安装发动机机油加注口的端盖 **3**。

制动系统

检查制动功能

- 操作手制动杆。
 - » 可以明显感觉到一个加压点。
- 操作脚制动操纵杆。
 - » 可以明显感觉到一个加压点。

如果不能明显感觉到加压点，则：

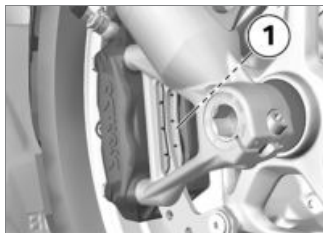
 违规作业会损坏制动系统的运行安全。

对于制动系统的所有作业都应由专业人员进行。◀

- 让专业维修厂检查制动器，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查前部制动摩擦片厚度

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。




- 通过目检检查制动摩擦片左边和右边的厚度。观察方向：从车轮和前轮导向件之间穿过观看制动摩擦片 **1**。



前部制动摩擦片磨损极限

- 1.0 mm (仅不带支承板的补偿摩擦片。磨损标记(凹槽)必须清晰可见。)

如果磨损标记不再清晰可见，则：

 低于摩擦片最小厚度会导致制动性能降低并可能损坏制动器。

为确保制动系统的运行安全性，不得低于摩擦片最小厚度。◀

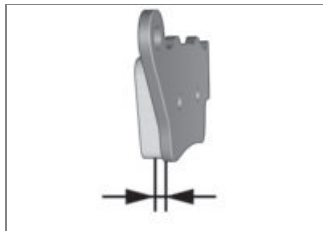
- 让专业维修厂更新制动摩擦片，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查后部制动摩擦片厚度

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。



- 通过目检检查制动摩擦片厚度。观察方向：从挡泥板和后轮之间穿过观看制动摩擦片 1。



后部制动摩擦片磨损极限

- 1.0 mm (仅不带支承板的补偿摩擦片。)

如果已达到磨损极限：



低于摩擦片最小厚度会导致制动性能降低并可能损坏制动器。

为确保制动系统的运行安全性，不得低于摩擦片最小厚度。◀

- 让专业维修厂更新制动摩擦片，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查前部制动液液位

! 制动液储液罐中的制动液过少时，空气可能会进入制动系统。这样会明显降低制动性能。

定期检查制动液液位。◀


- 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。
- 将方向把正直朝前。



- 察看前部制动液储液罐 **1** 中的制动液液位。

▷ 制动摩擦片的磨损会降低制动液储液罐中的制动液液位。◀



 前部制动液液位

— 制动液, DOT4

— 制动液液位不得低于 MIN (最小) 标记。(制动液储液罐水平, 车辆直立)

如果制动液液位低于所允许的高度, 则:

- 请尽快让专业维修厂排除故障, 最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查后部制动液液位

! 制动液储液罐中的制动液过少时，空气可能会进入制动系统。这样会明显降低制动性能。

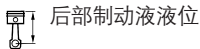
定期检查制动液液位。◀

- 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。



- 读取后部制动液储液罐 **1** 的制动液液位。

▷ 制动摩擦片的磨损会降低制动液储液罐中的制动液液位。◀



后部制动液液位

– 制动液, DOT4

– 制动液液位不得低于 MIN (最小) 标记。(制动液储液罐水平, 车辆直立)

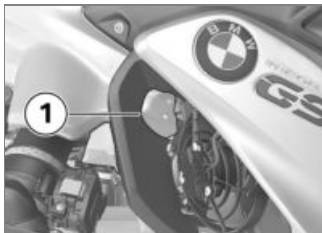
如果制动液液位低于所允许的高度, 则:

- 请尽快让专业维修厂排除故障, 最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

冷却液

检查冷却液液位

- 停放好摩托车, 同时注意地面是否平整坚实。



! 高温的发动机上有烫伤危险。

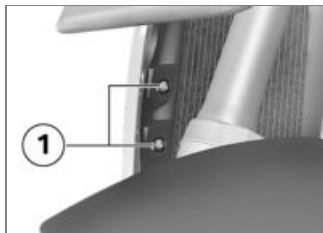
与高温的发动机保持距离。
不要接触高温的发动机。◀

- 读取热膨胀平衡罐 **1** 的冷却液液位。

如果冷却液液位低于允许的高度:

- 添加冷却液。

添加冷却液



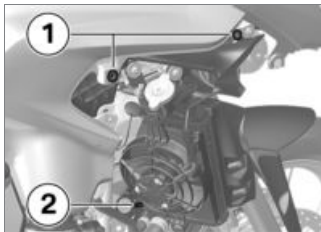
- 拆下螺栓 **1**。



- 拆下螺栓 **1**。
- 将侧饰板在位置 **2**、**3** 和 **4** 处从支架中取出。



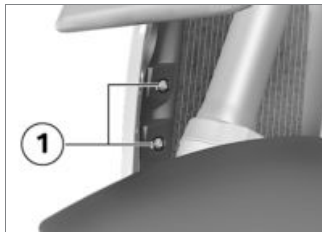
- 打开冷却液热膨胀平衡罐的端盖 **1**，然后添加冷却液至标准液位。
- 检查冷却液液位 (►► 89)。
- 关闭冷却液热膨胀平衡罐的端盖。



- 将侧饰板装入定位件 **1** 和 **2** 中。



- 安装螺栓 **1**。



- 安装螺栓 **1**。

离合器

检测离合器功能

- 操作离合器操纵手柄。
 - » 可以明显感觉到一个加压点。
- 如果不能感觉到明显的压力点，则：
- 让专业维修厂检查离合器，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

轮辋和轮胎

检查轮辋

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 通过目检检查轮辋的损坏位置。
- 让专业维修厂检查损坏的轮辋，并在必要时更新，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

检查轮胎胎纹深度



在达到法定的轮胎最小花纹深度前，摩托车的行驶性能就可能已发生负面变化！达到最小花纹深度之前就要更换轮胎。◀

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 通过磨损标记检测主花纹槽的胎纹深度。

在每个轮胎上都在主花纹槽内集成了磨损标记。如果轮胎花纹降到标记高度以下，则表明轮胎已完全磨损。标记的位置

标记在轮胎侧壁上，例如标有字母 TI、TWI 或者一个箭头。◀

如果已达到最小胎纹深度：
• 更新相关轮胎。

检测轮辐

— 带十字辐条车轮 SA

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 使用诸如螺丝刀柄一类的物体滑过轮辐，同时注意发出的声音。如果听见不规则的声音，则：
- 让专业维修厂检查轮辐，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商完成此项工作。

车轮

轮胎建议

BMW Motorrad 对某些轮胎产品的各种轮胎规格进行过测试，就其交通安全性进行了分级。对于其它轮胎，BMW Motorrad 无法评判其适用性，因此不能担保它们的行驶安全性。

BMW Motorrad 建议，只使用通过 BMW Motorrad 测试的轮胎。

详细信息请咨询 BMW Motorrad 当地代理商或从国际互联网站 "www.bmw-motorrad.com" 了解。

车轮尺寸对底盘调节系统的影响

车轮尺寸在底盘调节系统 ABS 和 ASC 中扮演一个重要的角色。特别是车轮直径和宽度已作为所有必要的计算的基础存储在控制单元中。因改装为非标配安装的车轮致使这些尺寸发生变化，可能对这些系统的调节舒适性产生重大影响。

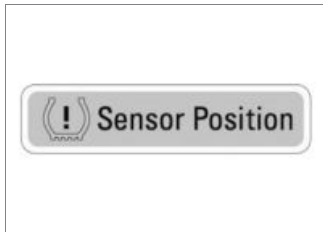
车轮转速识别所需的传感轮也必须与安装的调节系统相匹配，并且不允许更换。

如果要将本摩托车改装为其它车轮，请事先与专业维修厂，最好是与 BMW Motorrad 当地代理商讨论。在有些情况下，可以将控

制单元中存储的数据与新的车轮尺寸相匹配。

RDC 标签

– 带轮胎压力监控系统 (RDC)^{SA}



⚠ 不按规定拆卸轮胎时，RDC 传感器可能受损。

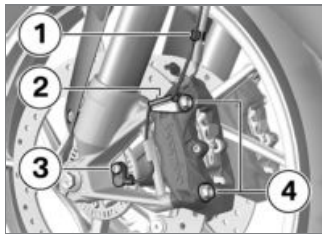
请告知 BMW Motorrad 当地代理商或专业维修厂，车轮配备有 RDC 传感器。◀

在装备了 RDC 的摩托车上，在轮辋上 RDC 传感器的位置处有一个相应的标签。在更换轮胎时要确保不会损坏 RDC 传感器。向

BMW Motorrad 当地代理商或专业维修厂指明 RDC 传感器。

拆卸前轮

• 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。

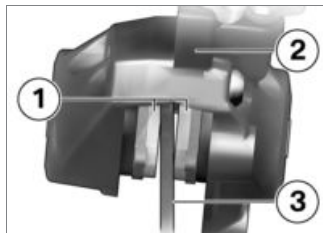


- 将 ABS 传感器电缆从定位夹 **1** 和 **2** 中取出。
- 拆下螺栓 **3**，将 ABS 传感器从孔中取出。
- 在轮辋区域粘贴保护层，否则在拆卸制动钳时有刮伤的可能。

⚠ 在拆下状态下将制动摩擦片尽量相互压紧，从而在安装时不会插到制动盘上方。

制动钳拆下后，不得操作手制动杆。◀

- 拆下左右制动钳的固定螺栓 **4**。



- 将制动摩擦片 **1** 通过旋转制动钳 **2** 逆着制动盘 **3** 略微相互压紧。
- 将制动钳向后并向外小心地从制动盘中拉出。
- 抬起摩托车前部，直至前轮能自由转动。抬起摩托车时，BMW Motorrad 推荐使用 BMW Motorrad 前轮支架。
- 安装前轮支架 (☞ 96)。

安装前轮

⚠ 如果安装的车轮与标准车轮不同，在 ABS 和 ASC 进行调节干预时便可能发生功能故障。

请注意本章开头处关于车轮尺寸对底盘调节系统 ABS 和 ASC 的影响的提示。◀

⚠ 用错误的拧紧力矩拧紧螺栓连接可能造成其松动或者损坏。

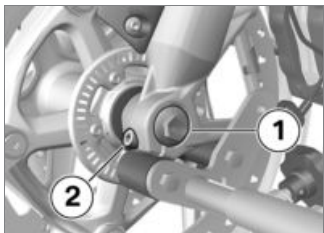
务必让专业维修厂，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商检查拧紧力矩。◀



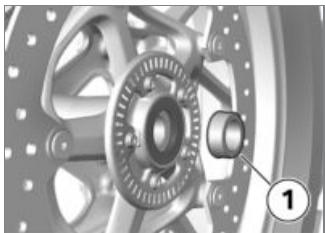
- 松开右侧车桥夹紧螺栓 1。



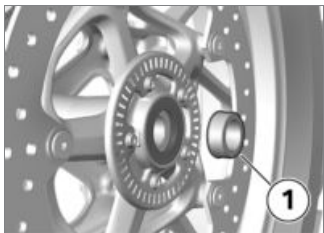
- 拉出半轴 1，同时撑住前轮。
- 取下前轮，然后将其向前从前轮导向件中滚出。



- 拆下螺栓 1。
- 松开左侧车轴夹紧螺栓 2。
- 略微向里按压半轴，以便能更好地在右侧抓住它。



- 将间隔衬套 1 从轮毂中取出。

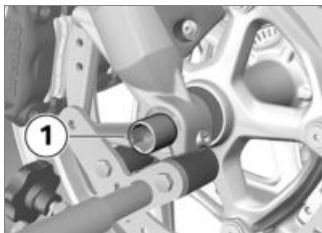


- 将左侧间隔衬套 **1** 插到轮毂中。

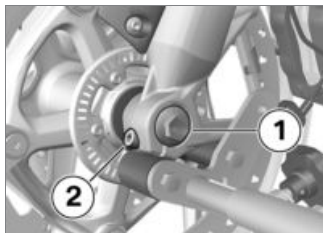
! 前轮必须按照转动方向安装。

注意轮胎或轮辋上的转动方向箭头。◀

- 将前轮滚入前车轮导向件中。



- 抬起前轮，安装半轴 **1**。
- 去除前轮支架，然后反复用力压下前轮叉。同时不要操作手制动杆。
- 安装前轮支架 (▣→ 96)。



- 用拧紧力矩安装螺栓 **1**。同时在右侧固定住半轴。



半轴安装到伸缩套筒叉中

- 30 Nm

- 以拧紧力矩拧紧左侧车桥夹紧螺栓 **2**。




半轴紧固螺栓安装到伸缩套筒叉中

- 19 Nm

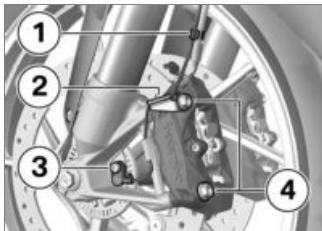


- 以拧紧力矩拧紧右侧车桥夹紧螺栓 **1**。


 半轴紧固螺栓安装到伸缩套筒叉中

- 19 Nm


- 去除前轮支架。
- 将左右制动钳安放到制动盘上。



- 用拧紧力矩安装左右固定螺栓 **4**。

 制动钳安装到伸缩套筒叉上


- 38 Nm

- 取下粘贴在轮辋的保护层。
-  制动摩擦片未完全贴紧制动盘会造成制动效果不佳。在行车前请检查制动作用是否正常。◀
- 反复操纵制动器，直到制动摩擦片贴紧。
 - 用定位夹 **1** 和 **2** 安装 ABS 传感器导线。

- 将 ABS 传感器装入孔中并安装螺栓 **3**。

拆卸后轮

- 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。
- 挂入第一档。

 高温的排气装置造成烫伤危险。

不要接触废气装置的热部件。◀

- 让后消音器冷却。



- 拆下后轮螺栓 **1**，同时撑住车轮。
- 向后滚出后轮。

安装后轮

! 如果安装的车轮与标准车轮不同，在 ABS 和 ASC 进行调节干预时便可能发生功能故障。

请注意本章开头处关于车轮尺寸对底盘调节系统 ABS 和 ASC 的影响的提示。◀

! 用错误的拧紧力矩拧紧螺栓连接可能造成其松动或者损坏。

务必让专业维修厂，最好是让 BMW Motorrad 当地代理商检查拧紧力矩。◀


- 将后轮装到后轮固定架上。



! 辐式车轮和铸造车轮的车轮螺栓长度不同。混淆车轮螺栓会导致后轮不能牢固固定并由此引发事故。

只可使用带有相同许可长度标记的车轮螺栓。不要润滑车轮螺栓。◀

- 用拧紧力矩安装车轮螺栓 1。

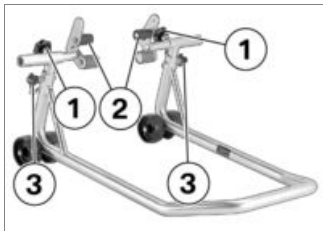
	车轮法兰上的后轮
- 拧紧顺序: 沿对角拧紧	
- 60 Nm	

前轮支架

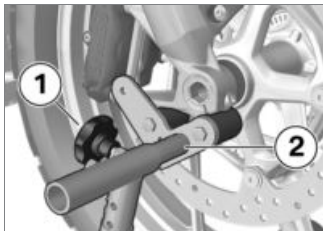
安装前轮支架

! BMW Motorrad 前轮支架不用于支住不带主支架或其他辅助支架的摩托车。仅靠前轮支架和后轮停住的车辆可能翻倒。在用 BMW Motorrad 前轮支架抬起摩托车之前，请将摩托车支在主支架或辅助支架上。◀

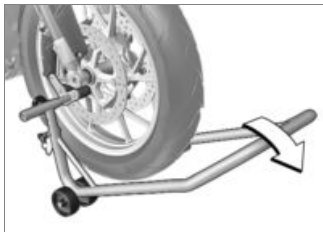
- 将摩托车支在主支架上，同时注意地面是否平整坚实。
- 使用基本支架 与前轮托架。基本支架及其附件可从 BMW Motorrad 当地代理商处获得。



- 松开校准螺栓 **1**。
- 将两个托架 **2** 向外推到与前轮导向件相适的程度。
- 用定位销 **3** 将前轮支架调整所需的高度。
- 将前轮支架的中部对准前轮并推至前轴。



- 校准两个托架 **2**，使前轮导向件牢牢地固定。
- 拧紧校准螺栓 **1**。



如果摩托车支在主支架上：在过度抬起摩托车前

部时，主支架便会离开地面并使摩托车侧倾。

抬起时要注意主支架是否处在地面上。◀

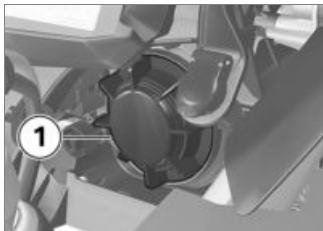
- 向下均匀按压前轮支架，抬起摩托车。

照明器材

更新近光灯和远光灯灯泡

▶ 插头、弹簧夹圈和灯泡的校准可能与下列插图有所不同。◀

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 关闭点火开关。



- 通过逆时针方向转动将盖板 **1** 拆下，以便更换近光灯。



- 通过逆时针方向转动将盖板 **1** 拆下，以便更换远光灯灯泡。



- 拔出插头 **1**。



- 将弹簧夹 **1** 从止动件中松开并翻转到一边。
- 拆下灯泡 **2**。

- 更新损坏的灯泡。



近光灯灯泡

- H7 / 12 V / 55 W

- 带 LED 前照灯^{SA}

- LED<



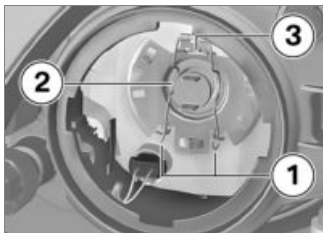
远光灯灯泡

- H7 / 12 V / 55 W

- 带 LED 前照灯^{SA}

- LED<

- 为了防止玻璃受到污染，只可握住灯泡的底座。



- 装入灯泡 **2**，同时注意凸耳 **3** 的正确位置。

▶ 灯泡的校准可能与插图有所不同。◀

- 将弹簧夹 **1** 装入止动件中。



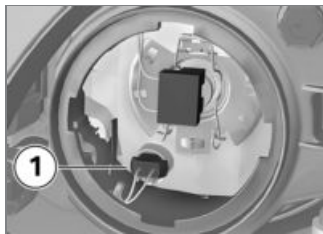
- 安装插头 **1**。
- 安放盖板，然后通过顺时针转动进行安装。

更新停车灯灯泡

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 关闭点火开关。



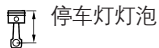
- 逆时针转动将盖板 **1** 拆下。



- 将灯架 **1** 从灯罩中拉出。



- 将灯泡 **1** 从灯座中拉出。
- 更新损坏的灯泡。



停车灯灯泡

- W5W / 12 V / 5 W

- 带 LED 前照灯^{SA}

- LED<1

- 为了防止玻璃受到污染，要用洁净且干燥的软布握住灯泡。



- 将灯泡 **1** 装入灯座。



- 将灯架 **1** 装入灯罩中。
- 安放盖板，然后通过顺时针转动进行安装。

更新前部和后部转向信号灯泡

- 不带 LED 转向灯^{SA}
- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 关闭点火开关。<



- 拆下螺栓 **1**。<

- 更新损坏的灯泡。



前部转向信号灯灯泡

- RY10W / 12 V / 10 W

- 带 LED 转向信号灯^{SA}

- LED<



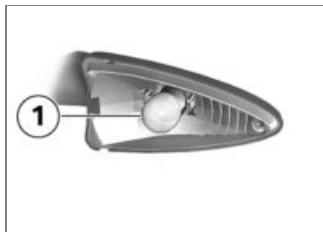
后部转向信号灯灯泡

- RY10W / 12 V / 10 W

- 带 LED 转向信号灯^{SA}

- LED<

- 为了防止玻璃受到污染，要用洁净且干燥的软布握住灯泡。



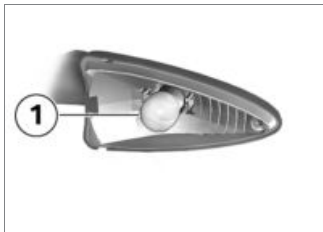
- 通过顺时针方向转动将灯泡 1 装入灯罩中。



- 将配光镜从车的侧面装入灯罩中并锁紧。



- 将配光镜在螺栓连接侧从灯罩中拉出。<



- 通过逆时针方向旋转将灯泡 1 从灯罩中拆下。<



- 安装螺栓 1。

更新 LED 尾灯

LED 尾灯只能整个更新。

- 为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

更新 LED 转向信号灯

– 带 LED 转向信号灯^{SA}

- LED 转向信号灯只能整个更新。为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。◁

更换 LED 前照灯

– 带 LED 前照灯^{SA}

- LED 前照灯只能整个更换。为此请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。◁

更新 LED 附加前照灯

– 带 LED 附加前照灯^{SZ}

LED 附加前照灯只能整个更换，不能更换单个 LED。

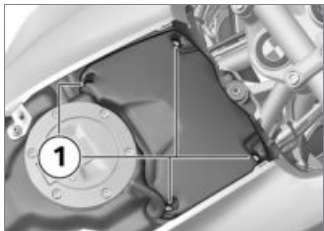
请求助专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商。

空气滤清器

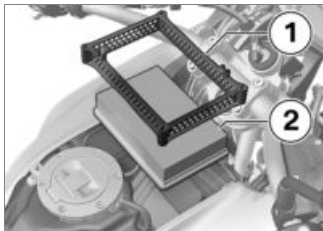
更换空气滤清器滤芯



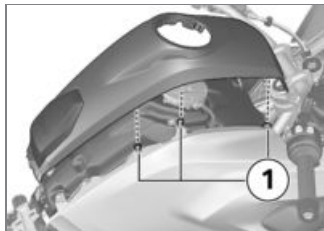
- 拆卸骑手鞍座 (▮▮ 64)。
- 拆下螺栓 1 和螺栓 2。
- 取下饰板中间件。



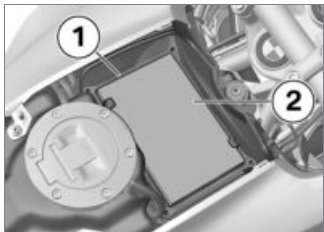
- 拆下螺栓 1。
- 拆下空气滤清器盖罩。



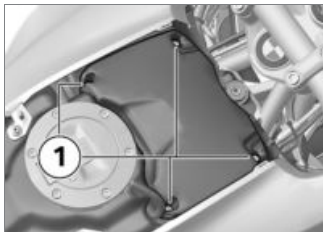
- 清洁空气滤清器滤芯 2，如有必要，进行更新。
- 装入空气滤清器滤芯 2 和框架 1。



- 安装饰板中间件，同时注意与侧部件之间的连接 1。



- 取出框架 1。
- 取出空气滤清器滤芯 2。



- 安放空气滤清器盖罩。
- 安装螺栓 1。



- 安装螺栓 1 和螺栓 2。
- 安装骑手鞍座 (►► 65)。

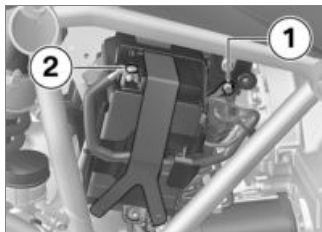
起动辅助

! 此插座的电线负荷能力不是为辅助起动摩托车而设计的。过高的电流可能导致导线燃烧或者损坏车辆电子装置。辅助起动摩托车时不要使用此插座。◀

! 电极钳和车辆之间不小心发生触碰可能导致短路。只能使用带有已完全绝缘的电极钳的起动辅助电缆。◀

! 辅助起动电压超过 12 V 可能导致车辆电子装置损坏。供电车辆的蓄电池电压必须为 12 V。◀

- 停放好摩托车，同时注意地面是否平整坚实。
- 拆卸蓄电池盖板 (▶▶ 105)。
- 进行辅助起动时不要将蓄电池与车载电网断开。



- 用红色辅助起动电缆将空电量蓄电池的正极 **1** 与供电蓄电池的正极连接。
- 将黑色辅助起动电缆接到供电蓄电池的负极上，然后再将此电缆接到空电量蓄电池的负极 **2** 上。
- 在进行辅助起动的过程中，让供电摩托车的发动机运转。
- 在带空电量蓄电池的摩托车上按通常方式起动发动机，如果未能起动，为保护起动马达和供电蓄电池则要过几分钟后方可再次尝试起动。
- 断开电缆连接前让两部发动机运转几分钟。

- 首先断开辅助起动电缆的负极，然后再断开正极。

▶ 起动发动机时不要使用起动辅助喷剂或类似的辅助工具。◀

- 安装骑手鞍座 (▶▶ 65)。

蓄电池

保养说明


按规定进行保养、充电和存放可提高蓄电池使用寿命，也是获得保修的前提条件。

为使蓄电池具有较长的使用寿命，应注意以下几点：


- 蓄电池表面要保持清洁干燥
- 不要打开蓄电池
- 不要添加水
- 给蓄电池充电时，务必遵守下面几页上关于充电说明的内容
- 不要将蓄电池倒置

! 如果蓄电池电线没有断开，车载电子装置 (时钟等) 会消耗电量。这样会造成过度耗电。这种情况不属于保修范围。


停车时间超过 4 周时，应将一个充电维护装置连接在蓄电池上。◀

 BMW Motorrad 专门开发了与本摩托车的电子装置相匹配的充电维护装置。在蓄电池于连接状态下停车较长时间时，仍可以用这种装置对其充电。详细信息请向 BMW Motorrad 当地代理商咨询。◀


对处于连接状态的蓄电池充电

 直接用蓄电池的电极为连接的蓄电池充电会导致车辆电子装置损坏。

通过蓄电池接线柱为蓄电池充电时：要提前断开蓄电池。◀


 在点火开关已接通的情况下，如果指示灯和多功能显示屏仍不亮，说明蓄电池电量已完全耗尽（蓄电池电压低于 9 V）。通过附加插座为完全耗尽的蓄电池充电可能会损坏车辆电子装置。

已耗尽的蓄电池务必直接用断开接线的蓄电池的电极充电。◀


 使用合适的充电器才能通过此插座为蓄电池充电。不合适的充电器会造成车辆电子装置损坏。

使用合适的 BMW 充电器。合适的充电器可从 BMW Motorrad 当地代理商处获得。◀

- 通过插座给连接的蓄电池充电。


 如果该蓄电池已充满电，摩托车电子装置便能识别。于是插座便会断开。◀

- 注意充电器的操作说明。

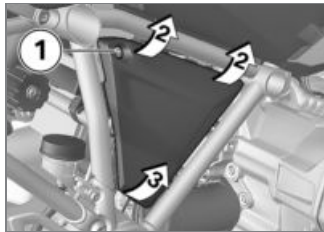
 如果无法通过插座给蓄电池充电，则说明使用的充电器可能未与摩托车的电子装置相匹配。在这种情况下，请将蓄电池直接在断开接线的蓄电池的电极上充电。◀

对处于断开状态的蓄电池充电

- 用合适的充电器给蓄电池充电。
- 注意充电器的操作说明。
- 充电完毕后，要将充电器电极接线柱从蓄电池接线柱上松开。

 停车时间较长时必须定期对蓄电池补充充电。为此请注意蓄电池的操作规定。在使用之前，必须重新将蓄电池电量充满。◀

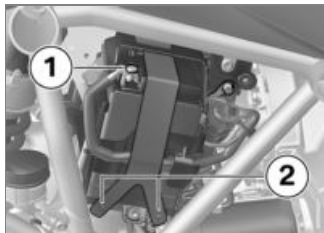
拆卸和安装蓄电池



- 关闭点火开关。
- 拆下螺栓 1。
- 将蓄电池盖板上部在位置 2 处略微拉出。
- 为了避免损坏蓄电池盖板和定位件，将蓄电池盖板在位置 3 处向上拆下。

— 带防盗报警装置^{SA}

- 如有必要，关闭防盗报警系统。◀



- 松开蓄电池负极导线 **1** 和松紧带 **2**。



- 将固定板在位置 **1** 处向外拉并向上拆下。
- 将蓄电池略微抬起并从支架中取出，直到能够接近正极。



- 松开蓄电池正极导线 **1**，拉出蓄电池。

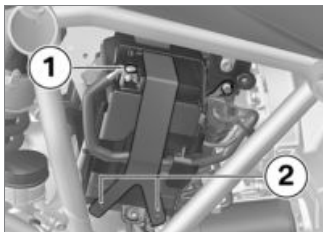


- 固定蓄电池正极导线 **1**。
- 将蓄电池推入支架中。



- 将固定板首先装入定位件 **1** 中，接着在位置 **2** 处按压到蓄电池下面。

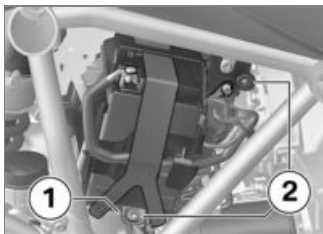
保险丝 更换保险丝



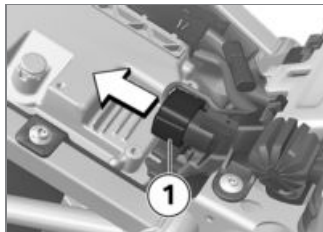
- 固定蓄电池负极导线 **1**。
- 用松紧带 **2** 固定蓄电池。



- 安装螺栓 **1**。
- 调整时钟 (▶▶▶ 42)。
- 设定日期 (▶▶▶ 42)。



- 将蓄电池盖板装入定位件 **1** 中并压入定位件 **2** 中。



- 关闭点火开关。
- 拆卸骑手鞍座 (▶▶▶ 64)。
- 拔出插头 **1**。

⚠ 如果跨接损坏的保险丝，存在短路危险和由此引发的燃烧危险。

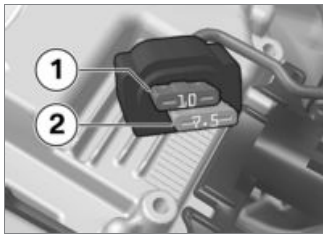
用新保险丝更换损坏的保险丝。◀

- 根据保险丝布置更换损坏的保险丝。

▶ 在保险丝频繁损坏时，请专业维修厂，最好是 BMW Motorrad 当地代理商检查电气设备。◀

- 装入插头 **1**。
- 安装骑手鞍座 (▮▮▮▮▶ 65)。

保险丝布置



- 1** 10 A
组合仪表
防盗报警系统 (DWA)
点火开关
诊断插座
- 2** 7.5 A
左侧组合开关
轮胎压力监控系统 (RDC)

附件

一般说明.....	110
插座	110
导航系统.....	110
侧行李箱.....	113
上行李箱.....	115

一般说明



BMW Motorrad 无法对所有外厂产品做出评判，确定其是否可以安全地用于 BMW 摩托车。在获得各个国家和地区的官方批准时也不能给予这种保证。这些检测可能未考虑 BMW 摩托车所有的使用条件，因此会有些不足之处。

只宜使用经 BMW 认可用于本车的零部件和附件产品。◀

部件和附件已由 BMW 详细地进行了安全性、功能和适用性检查。BMW 因此承担产品责任。对于未经许可的任何类别的部件和附件，BMW 概不承担责任。进行任何更改时都要遵守法律规定。请遵守本国的道路交通许可法规 (StVZO)。

BMW Motorrad 当地代理商可在您选择原装 BMW 部件、附件和其他产品时为您提供高水准的咨询。

BMW Motorrad 的所有特殊附件都可在我们的网站 "www.bmw-motorrad.com" 上找到。

插座

连接电气装置

– 插座上连接的装置只能在点火开关打开后投入运行。

布线

- 从插座到辅助装置的电缆必须正确敷设，不得妨碍骑手。
- 电缆敷设不得限制最大转向角和行驶性能。
- 电缆不得被夹住。

自动关闭

- 起动过程中插座会自动关闭。
- 为了减轻车载电网的负荷，点火开关关闭后最迟 15 分钟插座便会关闭。车辆电子装置可能无法识别耗电较少的辅助装置。在这些情况下，插座在点火开关关闭后很快就会关闭。

- 在蓄电池电压过低时会关闭插座，以便保证车辆的起动能力。
- 在超过技术数据中说明的最大负荷能力时会关闭插座。

导航系统

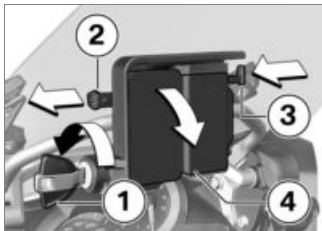
牢靠固定导航系统



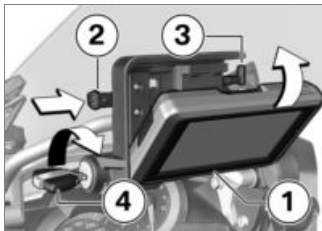
灰尘和污垢可能损坏 Mount Cradle 的触头。在每次行车结束后都要重新安装底板。◀



Mount Cradle 的安全系统不提供防盗保护。在每次行车后都要拆下导航系统并妥善保管。◀



- 逆时针方向转动车钥匙 **1**。
- 向左拉出锁止防松件 **2**。
- 压入锁止件 **3**。
- » Mount Cradle 已解锁，底板 **4** 可以通过旋转向前拆下。



- 将导航系统 **1** 在下部区域内装入，然后通过旋转向后翻转。
- » 可听到导航系统的卡止声。
- 将锁止防松件 **2** 向左推到底。
- » 锁止件 **3** 已锁死。
- 顺时针方向旋转车钥匙 **4**。
- » 导航系统已保险锁死，车钥匙可以拔出。

操作导航系统

— 带导航系统预装件^{SA}

如果安装有 BMW Motorrad Navigator，则它某些功能可以利用 Multi-Controller 直接从方向把上操作。



Multi-Controller 的操作通过六种运动实现：

- 向上和向下转动。
- 向左和向右短按。
- 向左和向右长按。

转动 Multi-Controller 可提高或降低通过蓝牙连接的 BMW Motorrad 通信系统的音量。在调整音量期间，Navigator 的显示屏中显示一个直方图。在 BMW 专用菜单中可通过转动 Multi-Controller 选择菜单项。

向左或向右短按 Multi-Controller 可在 Navigator 的各个主页之间切换:

- 起始页
- 媒体播放器
- BMW 专用菜单
- 导航
- 旅程电脑

长按 Multi-Controller 对应于激活 Navigator 显示器上的某些功能。这些功能已通过相应触摸栏上方的小箭头或通过 "+" 号和 "-" 号标明。



通过向右长接触发功能。



通过向左长接触发功能。



通过向右长接触发功能。



通过向左长接触发功能。

具体来说可以操作下列功能:

起始页

- 向左按动: 启动改道 (在导航运行时)。
- 向右按动: 电话功能 (在连接了电话时)

媒体播放器

- 向左按动: 播放上一首曲目。
- 向右按动: 播放下一首曲目。

BMW 专用菜单

- 重复上一条导航公告。
- 将当前路标存储为收藏。
- 导航回家。
- 关闭或接通导航公告 (关闭: 在显示屏中显示划掉的扬声器)。
- 关闭或接通导航显示屏

导航

- 向左按动: 放大地图局部视图 (Zoom in)。

- 向右按动: 缩小地图局部视图 (Zoom out)。

旅程电脑

- 向左按动: 向上翻页。
- 向右按动: 向下翻页。

特殊功能

- 带导航系统预装件 SA

通过整合 BMW Motorrad Navigator, 可能与导航器操作说明中的某些描述产生偏差。

燃油储备警告

在燃油表设置中可以确定每次油箱加油能够行驶的里程。因为摩托车将当前燃油液位剩余的可达里程传输到导航器, 所以不再需要输入这个数值。

时间和日期

时间和日期由导航器传递到摩托车。必须在组合仪表的 SETUP 菜单中激活将这些数据接收到组合仪表中。

安全设置

可以通过四位的 PIN 码防止 BMW Motorrad Navigator IV 被未经授权操作 (Garmin Lock)。如果在车辆中安装有导航器并且已打开点火开关时激活此功能, 则会向您询问, 是否应将该车辆添加到保险锁死车辆的列表中。如果用 "是" 确认该问题, 则导航器会存储该车辆的车架编号。

最多可以存储五个车架编号。

如果接着通过接通点火开关在这些车辆之一中接通导航器, 则不再需要输入 PIN 码。

如果将导航器在接通状态下从车辆中拆下, 则出于安全考虑会启动 PIN 码查询。

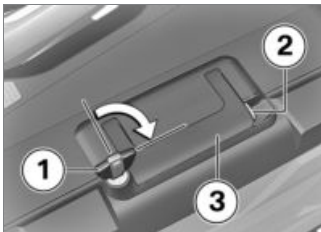
屏幕亮度

在安装状态下通过摩托车规定屏幕亮度。不能手动输入。

侧行李箱

– 带侧行李箱^{SZ}

打开侧行李箱



- 顺时针旋转钥匙 1。
- 按住黄色锁止件 2, 并将提手 3 掀开。



- 将黄色按钮 1 向下按压, 同时打开侧行李箱盖。

调整侧行李箱容积

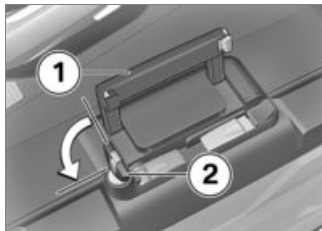
- 打开侧行李箱并清空。



- 将回转杆 1 在上部终端位置卡止，以获得较小的容积。
- 将回转杆 1 在下部终端位置卡止，以获得较大的容积。
- 关闭侧行李箱。

关闭侧行李箱

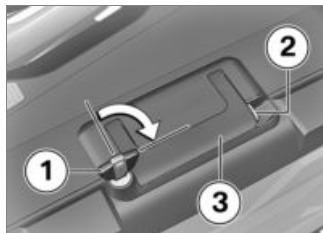
- 将侧行李箱锁中的钥匙转动到垂直于行驶方向的位置。
- 关闭侧行李箱盖
- » 可听见盖板卡止。



! 在提手关上后，如果侧行李箱锁位置是朝着行驶方向，便可能损坏锁止片。在关上提手前，应注意侧行李箱锁的位置应垂直于行驶方向。◀

- 将提手 1 关上。
- 将钥匙 2 逆时针方向转动并拔出。

取下侧行李箱



- 顺时针旋转钥匙 1。
- 按住黄色锁止件 2，并将提手 3 掀开。



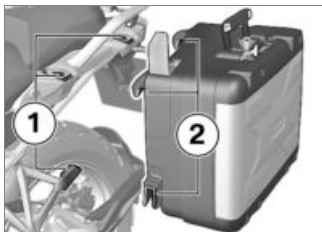
- 将红色解锁杆 1 向上拉。
- » 锁止盖 2 弹起。

- 将锁止盖完全掀开。
- 抓住提手，将侧行李箱从支架中取出。

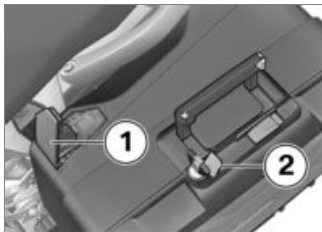
安装侧行李箱



- 将红色解锁杆 **1** 向上拉。
- » 锁止盖 **2** 弹起。
- 将锁止盖完全掀开。

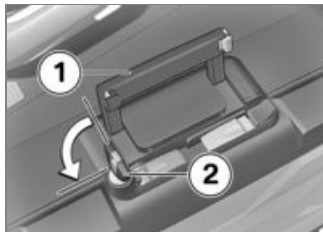


- 将侧行李箱从上部装入支架 **1** 和 **2** 中。



- 向下按压锁止盖 **1** 至阻力位置。
- 接着同时向下按压锁止盖和红色解锁杆 **2**。

» 锁止盖卡止。



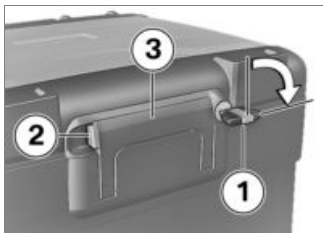
! 在提手关上后，如果侧行李箱锁位置是朝着行驶方向，便可能损坏锁止片。在关上提手前，应注意侧行李箱锁的位置应垂直于行驶方向。◀

- 将提手 **1** 关上。
- 将钥匙 **2** 逆时针方向转动并拔出。

上行李箱

- 带上行李箱^{SZ}

打开上行李箱



- 顺时针旋转钥匙 **1**。
- 按住黄色锁止件 **2**，并将提手 **3** 掀开。



- 向前按压黄色按钮 **1**，同时打开上行李箱盖板。

调整上行李箱容积

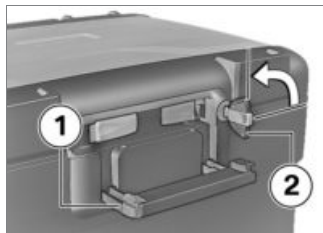
- 打开上行李箱并清空。



- 将回转杆 **1** 在前部终端位置卡止，以调整到较大的容积。
- 将回转杆 **1** 在后部终端位置卡止，以调整到较小的容积。
- 关闭上行李箱。

关闭上行李箱

- 将上行李箱盖板用力压下关闭。

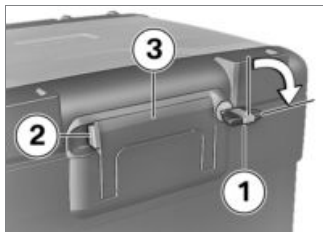


! 在提手关上后，如果上行李箱锁是处于水平位置，便可能损坏锁止片。

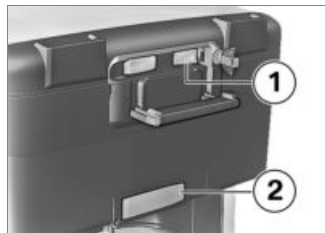
在关上提手前，应注意上行李箱锁应处于垂直位置。◀

- 将提手 **1** 关上。
- » 可听到提手的卡止声。
- 将钥匙 **2** 逆时针方向转动并拔出。

取下上行李箱



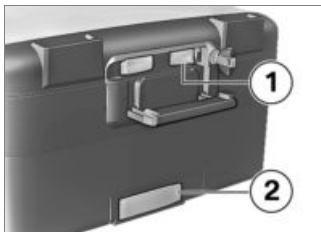
- 顺时针旋转钥匙 1。
- 按住黄色锁止件 2，并将提手 3 掀开。



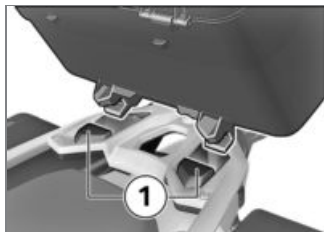
- 向后拉红色杠杆 1。
» 锁止盖 2 弹起。

- 将锁止盖完全掀开。
- 抓住提手，将上行李箱从支架中取出。

安装上行李箱



- 向后拉红色杠杆 1。
» 锁止盖 2 弹起。
- 将锁止盖完全掀开。

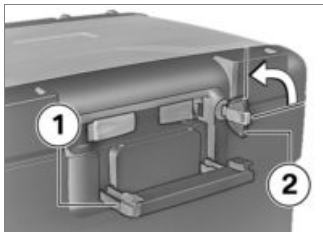


- 将上行李箱挂入上行李箱固定板上的前部支架 1 中。
- 将上行李箱后部压到上行李箱固定板上。



- 向前按压锁止盖 1 至阻力位置。

- 接着同时向前按压锁止盖和红色解锁杆 **2**。
 - » 锁止盖卡止。



! 在提手关上后，如果上行李箱锁是处于水平位置，便可能损坏锁止片。
在关上提手前，应注意上行李箱锁应处于垂直位置。◀


- 将提手 **1** 关上。
 - » 可听到提手的卡止声。
- 将钥匙 **2** 逆时针方向转动并拔出。

养护

保养剂	120
车辆清洗	120
清洁敏感的车辆零件	120
车漆养护	121
停用摩托车	121
涂防腐层	121
开始使用摩托车	121

保养剂

BMW Motorrad 建议使用从 BMW Motorrad 当地代理商处购得的清洁剂和保养剂。BMW CareProducts 已经过材料检测、实验室测试和实际检验，可对您车辆上使用的材料提供最佳的养护。

 使用不合适的清洗和保养剂可能损坏车辆部件。

在清洗时不要使用如硝基稀释剂、冷态清洁剂、燃油等溶剂以及含酒精的清洗剂。◀


车辆清洗

BMW Motorrad 建议，在清洗车辆前，将油漆件上的虫渍和顽固污渍用 BMW 虫渍清洗剂浸软并洗掉。


为避免形成污斑，请不要在日光照射较强时或者在太阳底下直接清洗车辆。


在冬季要特别注意经常清洗车辆。

为去掉防滑盐，在行驶完毕后请立即用冷水清洗摩托车轮。

 洗车后、涉水行驶后或雨天行车时，由于制动盘和制动摩擦片潮湿，制动效果可能会出现延迟。


提前制动，直到制动盘和制动摩擦片干燥或干燥制动为止。◀

 热水会增强盐的作用。要清除防滑盐只能使用冷水。◀

 高压清洗设备（蒸汽喷射器）的高水压可能损坏密封件、液压制动系统、电气系统和鞍座。不得使用蒸汽或高压喷射装置！◀

清洁敏感的车辆零件

塑料

 如果用不合适的清洗剂清洁塑料部件，可能造成其表面损坏。

清洁塑料部件时不要使用含酒精、溶剂的或研磨性的清洗剂。


除虫海绵或硬面海绵也可能造成划伤。◀

饰板件

饰板件要用水和 BMW 塑料保养剂清洁。

塑料挡风板和前照灯玻璃

污物和昆虫残渍用软的海绵和大量水去除。

 敷上一块湿布浸软顽固污渍和虫渍。◀



只可用水和海绵清洁。



不要使用化学清洁剂。

铬

镀铬部件特别是粘附防滑盐的情况下要用清水和 BMW 车辆专用香波仔细清洗。用铬擦亮剂进行附加处理。

水箱

定期清洁水箱，以便在冷却不足时防止发动机过热。

使用诸如水压低的、用于浇灌园地的长橡皮管。



散热器可能略微弯折。在清洁水箱时注意，不要弯折散热器。◀

橡胶件

橡胶部件用水或 BMW 橡胶保护剂予以处理。



使用硅酮喷剂保养橡胶密封件可能造成损坏。不要使用硅酮喷剂或含硅酮的保养剂。◀

车漆养护

定期进行车辆清洗可预防损害车漆的物质长期的影响，特别是当您的车辆在空气污染或自然污物比较严重的地方行驶时，如树脂或在扬尘地区。

特别是一些侵蚀性的物质(例如溢出的燃油、机油、油脂、制动

液以及鸟粪) 必须立即清除掉，否则可能造成油漆变化或者油漆变色。清除时，BMW Motorrad 建议使用 BMW 擦亮剂或 BMW 油漆清洁剂。

洗过车辆后就能清晰地看到车漆表面上的污渍。请立即将清洗汽油或酒精倒在一块干净的抹布或者棉花球上清洁这些部位。BMW Motorrad 建议，焦油污渍用 BMW 焦油去除剂清除。然后对这些部位上的车漆涂上防腐层。

停用摩托车

- 清洁摩托车。
- 拆卸蓄电池 (▶▶ 106)。
- 用合适的润滑剂喷涂制动操纵手柄、离合器操纵手柄、主支架和侧面支架的轴承。
- 对光亮且镀铬的部件要用不含酸的油脂(凡士林) 涂抹。
- 将摩托车停放在干燥的房间内，使两个车轮都已卸载(最

好使用 BMW 提供的前轮和后轮支架)。

涂防腐层

如果水不再从油漆上如珍珠般滴下，则必须在油漆上涂防腐层。BMW Motorrad 建议，给油漆涂防腐层时使用 BMW 车蜡或含巴西棕榈蜡或人造蜡的养护剂。

开始使用摩托车

- 去除外部防腐物。
- 清洁摩托车。
- 安装可立即使用的蓄电池。
- 起动之前，注意检视项目一览。

技术数据

故障一览表	124
螺栓连接	125
发动机	127
燃油	128
发动机机油	129
离合器	129
变速箱	130
后轮驱动	130
底盘	131
制动	132
车轮和轮胎	132
电气系统	133
车架	135
防盗报警装置	135
尺寸	135

重量	136
行车数值	137

故障一览表

发动机未起动或延迟起动

原因	排除
应急停车开关已操纵	将应急停车开关调到运行位置。
侧面支架处于支开状态并且已挂档	折起侧面支架。
已挂档，但未捏住离合器操纵手柄	将变速箱挂入怠速位置或捏住离合器操纵手柄。
燃油箱已空	加油过程 (►► 74)。
蓄电池电已用完	对处于连接状态的蓄电池充电 (►► 105)。

螺栓连接

前轮	值	有效
制动钳安装到伸缩套筒叉上		
M10 x 65	38 Nm	
半轴紧固螺栓安装到伸缩套筒叉中		
M8 x 35	19 Nm	
后轮	值	有效
车轮法兰上的后轮		
M10 x 1.25 x 40	沿对角拧紧	
	60 Nm	
后视镜支臂	值	有效
适配器上的后视镜 (防松螺母)		
左旋螺纹, M10 x 1.25	22 Nm	
夹紧支架上的适配器		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

方向把	值	有效
夹紧支架 (方向把夹紧件) 安装到叉形桥上		
M8 x 35	按行驶方向在前部拧紧	
	19 Nm	

发动机

发动机编号位置	曲轴箱下部右侧， 起动马达下方
发动机结构形式	风冷 / 水冷式二缸四冲程卧式对置气缸发动机，带两根顶置、正齿轮传动的凸轮轴和一根平衡轴。
排量	1170 cm ³
气缸内径	101 mm
冲程	73 mm
压缩比	12.5:1
额定功率	92 kW, 如果发动机转速为: 7750 min ⁻¹
扭矩	125 Nm, 如果发动机转速为: 6500 min ⁻¹
最高转速	最大 9000 min ⁻¹
怠速转速	1150 min ⁻¹ , 发动机暖机

燃油

建议的燃油等级	Super 无铅 (最多 10 % 乙醇, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
备用燃油等级	普通无铅 (在功率和油耗方面有限制。如果例如要在燃油等级低的国家内使用 91 ROZ 驱动发动机, 则必须事先请 BMW Motorrad 当地代理商对摩托车进行相应的编程。) 91 ROZ/RON 87 AKI
可用燃油加注量	约 20 l
燃油备用量	约 4 l
废气排放标准	EU 3

BMW 建议使用 BP 燃油



发动机机油

发动机油加注量	约 4 l, 同时更换滤清器
BMW Motorrad 建议的产品	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
发动机油加注量	最大 0.95 l, MIN 和 MAX 之差

BMW recommends 

离合器

离合器结构类型	多盘湿式离合器
---------	---------

变速箱

变速箱结构类型	斜齿啮合的 6 档变速箱, 集成在发动机壳体中
变速箱速比	1.650, 初级传动比 2.438 (39:16 齿), 第 1 档 1.714 (36:21 齿), 第 2 档 1.296 (35:27 齿), 第 3 档 1.059 (36:34 齿), 第 4 档 0.943 (33:35 齿), 第 5 档 0.848 (28:33 齿), 第 6 档 1.061 (35:33 齿), 变速箱输出传动比

后轮驱动

后轮驱动的结构类型	圆锥齿轮轴传动
后轮导向件的结构类型	带 BMW Motorrad Paralever 悬挂的铸铝单臂摆臂
后轮驱动的传动比	2.910 (32/11 齿)

底盘

前轮

前轮导向件的结构类型	BMW Telelever 前悬，上部叉形桥倾斜脱离，纵向转向杆位于发动机内和伸缩套筒叉上，中央安置的减振支柱支撑在纵向转向杆和主车架上。
前轮悬挂的结构类型	带螺旋弹簧的中央减振支柱
– 带 Dynamic ESA ^{SA}	带螺旋弹簧的和储液罐中央减振支柱、电动可调节的拉伸级和压力级减振
前部弹簧位移	190 mm, 在车轮上
– 带低底盘 ^{SA}	160 mm, 在车轮上

后轮

后轮导向件的结构类型	带 BMW Motorrad Paralever 悬挂的铸铝单臂摆臂
后轮减振弹簧的结构类型	带螺旋弹簧的中央减振支柱、可调节的拉伸级减振和弹簧预紧力
– 带 Dynamic ESA ^{SA}	带螺旋弹簧和储液罐的中央减振支柱、电动可调节的拉伸级和压力级减振、电动可调节的弹簧预紧力
后轮上的弹簧位移	200 mm
– 带低底盘 ^{SA}	170 mm

制动

前轮制动器的结构类型	液压操作双盘制动器，带四活塞径向整体制动钳和浮动制动盘
前部制动摩擦片材料	烧结合金
前制动盘厚度	最小 4 mm, 磨损极限
后轮制动器的结构类型	液压操纵盘式制动器，配备 2 个活塞浮式制动钳和固定制动盘。
后部制动摩擦片材料	烧结合金
后制动盘厚度	最小 4.5 mm, 磨损极限

车轮和轮胎

建议的轮胎配对	可从 BMW Motorrad 当地代理商处或互联网上的 " www.bmw-motorrad.com " 网站了解当前轮胎许可的概述
---------	---

前轮

前轮结构类型	铸铝车轮
— 带十字辐条车轮 ^{SA}	十字型轮辐车轮
前轮轮辋尺寸	3.0"x19"
前部轮胎标识	120/70 - 19
允许的前轮不平衡	最大 5 g

后轮	
后轮结构类型	铸铝车轮
- 带十字辐条车轮 ^{SA}	十字型轮辐车轮
后轮轮辋尺寸	4.50"x17"
后部轮胎标识	170/60 - 17
允许的后轮不平衡	最大 45 g
轮胎充气压力	
前部轮胎充气压力	2.5 bar, 在冷胎时
后部轮胎充气压力	2.9 bar, 在冷胎时

电气系统

插座的电气负荷能力	最大 5 A, 所有插座总和
保险丝盒	10 A, 插接位置 1: 组合仪表、防盗报警系统 (DWA)、点火开关、诊断插座 7.5 A, 插接位置 2: 左侧组合开关、轮胎压力监控系统 (RDC)

蓄电池

蓄电池结构类型	AGM (可吸收玻璃纤维网) 蓄电池
蓄电池额定电压	12 V
蓄电池电容量	12 Ah

火花塞

火花塞制造商和名称	NGK LMAR8D-J
火花塞电极距离	0.8 ^{+0.1} mm

照明器材

远光灯灯泡	H7 / 12 V / 55 W
- 带 LED 前照灯 ^{SA}	LED
近光灯灯泡	H7 / 12 V / 55 W
- 带 LED 前照灯 ^{SA}	LED
停车灯灯泡	W5W / 12 V / 5 W
- 带 LED 前照灯 ^{SA}	LED
尾灯 / 制动信号灯灯泡	LED
前部转向信号灯灯泡	RY10W / 12 V / 10 W
- 带 LED 转向信号灯 ^{SA}	LED
后部转向信号灯灯泡	RY10W / 12 V / 10 W
- 带 LED 转向信号灯 ^{SA}	LED

车架

车架结构类型	带承重式驱动单元的钢管车架、钢管后车架
型号铭牌位置	右前框架 (在减振支柱旁边)
车辆识别号码的位置	右前车架, 转向头上

防盗报警装置

试运行时的激活时间	约 30 s
报警持续时间	约 26 s
蓄电池型号	CR 123 A

尺寸

车辆长度	2205 mm, 位于挡泥板上方
车辆高度	
- 带低底盘 ^{SA}	1415 mm, 位于挡风板上方, 下部位置, 在 DIN 空载重量时
	1215 mm, 直到组合仪表的上边缘
- 带低底盘 ^{SA}	1200 mm, 直到组合仪表的上边缘
车辆宽度	925 mm, 不带后视镜 955 mm, 带后视镜

骑手鞍座高度	850...870 mm, 不含骑手, 全装备重量时
- 带低骑手鞍座 ^{SA}	820...840 mm, 不含骑手, 全装备重量时
- 带低底盘 ^{SA}	800...820 mm, 不含骑手, 全装备重量时
骑手内腿曲线长度	1870...1910 mm, 不含骑手, 全装备重量时
- 带低骑手鞍座 ^{SA}	1820...1860 mm, 不含骑手, 全装备重量时
- 带低底盘 ^{SA}	1790...1830 mm, 不含骑手, 全装备重量时

重量

空载重量	238 kg, DIN 全装备重量, 行车准备就绪 油箱已加满 90 %, 无特殊装备
允许的总重量	450 kg
最大负荷	212 kg

行车数值

上坡起步能力 (在允许的总重量下)	20 %
最高车速	219 km/h

售后服务

BMW Motorrad 售后服务	140
BMW Motorrad 机动性服务	140
保养工作	140
保养确认	141
保养证明	146

BMW Motorrad 售后服务

通过覆盖全球的经销商网络, BMW Motorrad 可在世界上超过 100 个国家为您和您的摩托车提供服务。BMW Motorrad 当地代理商拥有在您的 BMW 摩托车上可靠地进行所有保养和维修工作所需的技术信息和技术专业知识。

离您最近的 BMW Motorrad 当地代理商可通过我们的网站 "www.bmw-motorrad.com" 查找。



不按规定进行保养和维修工作会导致发生损坏并由此存在安全隐患。

BMW Motorrad 建议让专业维修厂、最好是 BMW Motorrad 当地代理商对本摩托车进行相应作业。◀

为了保证您的 BMW 摩托车始终处于最佳状态, BMW Motorrad 建议遵守为您的摩托车规定的保养周期。

请让其对本指南 "保养" 一章中所有已进行的保养和维修作业予以确认。定期保养证明是保修期过后予以优惠的必要条件。

关于 BMW 保养的内容, 您可以向 BMW Motorrad 当地代理商了解。

BMW Motorrad 机动性服务

对于新的 BMW 摩托车, 通过 BMW Motorrad 机动性服务的不同服务内容 (例如道路救援、抛锚救助、车辆回运) 在抛锚情况下为您提供保障。

请向 BMW Motorrad 当地代理商了解, 都提供哪些机动性服务。

保养工作

BMW 交车检查

BMW Motorrad 当地代理商在将车辆移交给您之前, 会进行 BMW 交车检查。

BMW 磨合检查

BMW 磨合检查在新车行驶到 500 km 和 1200 km 之间时进行。

BMW 售后服务

BMW 保养每年进行一次, 保养范围根据车龄和行驶里程可能有所变化。BMW Motorrad 当地代理商为您确认已进行的保养, 并记录下次保养的日程。

对于年行驶里程高的骑手, 在记录的日程之前就可能需要进行保养。对于这些情况, 在保养证明中要附加记录一个相应的最大里程数。如果这个里程数在下次保养期限之前达到, 则必须提前进行保养。

在记录的数值前约一个月或 1000 km, 多功能显示屏中的保养周期显示提醒您即将来临的保养期限。

保养确认

BMW 交车检查

已进行

日期_____

盖章、签名

BMW 磨合检查

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或，如果提前达到，

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名**BMW 售后服务**

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名**BMW 售后服务**

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名**BMW 售后服务**

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名**BMW 售后服务**

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养

最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

BMW 售后服务

已进行

日期_____

里程数_____

下次保养
最迟

日期_____

或, 如果提前达到,

里程数_____

盖章、签名

已进行的作业	里程数	日期

附录

证书 150

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

- A**
- ABS
操作, 51
操作元件, 15
技术细节, 79
警告显示, 30
自诊断, 71
- ASC
操作, 51
操作元件, 15
技术细节, 81
自诊断, 71
- 安全说明
关于驾驶, 68
关于制动, 72
- 鞍座
拆卸和安装, 63
高度调整装置的位置, 14
锁止件, 11
调整鞍座高度, 64
- B**
- 白天行车灯
手动白天行车灯, 49
在车辆上的位置, 11
自动白天行车灯, 49
- 保险丝
更换, 107
技术数据, 133
- 保养
一般说明, 84
- 保养确认, 141
- 保养周期, 140
- 保养周期显示, 34
- 变速箱
技术数据, 130
- C**
- 侧行李箱, 113
- 插座
使用说明, 110
在车辆上的位置, 13
- 车灯
操作大灯闪烁断续器, 48
操作附加前照灯, 48
操作元件, 15
操作远光灯, 48
近光灯, 47
手动白天行车灯, 49
停车灯, 47

- 停车警示灯, 48
- 自动白天行车灯, 49
- 车架
技术数据, 135
- 车辆
开始使用, 121
- 车辆识别号码
在车辆上的位置, 13
- 车轮
安装后轮, 96
安装前轮, 93
拆卸前轮, 92
尺寸改变, 91
技术数据, 132
检测轮辐, 91
检查轮辋, 91
- 车速表, 17
- 尺寸
技术数据, 135
- 离合器
技术数据, 129
检查功能, 90
调整手柄, 60

D

- 弹簧预紧力
 - 后部调节元件, 13
 - 调整, 57
- 挡风板
 - 调节元件, 13
 - 调整, 63
- 低底盘
 - 限制, 68
- 底盘
 - 技术数据, 131
- 点火开关
 - 打开, 38
 - 关闭, 39
- 电气系统
 - 技术数据, 133
- 定速控制
 - 操作, 55
- 多功能显示屏, 17
 - 操作, 39
 - 操作元件, 15
 - 概览, 21
 - 选择显示, 39

E

- ESA
 - 操作, 58
 - 操作元件, 15

F

- 发动机
 - 发动机电子伺控系统警告显示, 27
 - 发动机控制系统的警告显示, 32
 - 技术数据, 127
 - 起动, 70
- 发动机机油
 - 发动机机油油位警告显示, 32
 - 机油油位说明, 33
 - 技术数据, 129
 - 加注口, 13
 - 检查液位, 85
 - 添加, 85
 - 液位指示器, 13
- 方向把
 - 调整, 61

- 防盗报警装置
 - 操作, 45
 - 技术数据, 135
 - 警告显示, 28
 - 指示灯, 17

附件

- 一般说明, 110

G

- 概览
 - 鞍座下方, 14
 - 车辆右侧, 13
 - 车辆左侧, 11
 - 多功能显示屏, 21
 - 警告灯和指示灯, 20
 - 警告符号, 22
 - 右侧组合开关, 16
 - 组合仪表, 17
 - 左侧组合开关, 15
- 故障一览表, 124

H

- 后轮驱动
 - 技术数据, 130
- 后视镜
 - 调整, 62

环境温度
结冰警告, 27

换挡
换高档建议, 35

回家照明, 38

火花塞
技术数据, 134

J

机动性服务, 140

技术数据
变速箱, 130

标准, 7

车架, 135

车轮和轮胎, 132

尺寸, 135

灯泡, 134

底盘, 131

电气系统, 133

发动机, 127

发动机机油, 129

防盗报警装置, 135

后轮驱动, 130

火花塞, 134

离合器, 129

燃油, 128
蓄电池, 133

制动, 132

重量, 136

加油, 74

检视项目一览, 69

减振器

后部调节元件, 11

调整, 58

禁启动防盗装置

备用钥匙, 39

警告显示, 27

警告灯, 17

概览, 20

警告显示

ABS, 30

RDC, 29

灯泡损坏, 28

发动机电子伺控系统, 27

发动机机油油位, 32

发动机控制系统, 32

防盗报警装置, 28

防驶离电子保险装置, 27

概览, 22

结冰警告, 27

冷却液温度, 27

燃油储量表, 32

显示, 23

蓄电池充电电压, 32

警告显示概述, 24

K

可加热式握柄

操作, 61

操作元件, 16

空气滤清器

更换滤芯, 102

在车辆上的位置, 13

L

喇叭, 15

冷却液

检查液位, 89

添加, 89

温度过高警告显示, 27

里程表

复位, 40

轮胎

充气压力, 133

技术数据, 132

检查充气压力, 61

检查胎纹深度, 91
建议, 91
轮胎充气压力表格, 14
磨合, 72
最高车速, 69
轮胎压力监控 RDC
技术细节, 82
警告显示, 29
轮辋标签, 92
显示, 34

M

摩托车
绑住, 75
保养, 119
清洁, 119
停放, 73
停用, 121
磨合, 71

N

扭矩, 125

P

Pre-Ride-Check (驾乘前检查), 70

平均值
复位, 41

Q

起动, 70
操作元件, 16
起动辅助, 104
前轮支架
安装, 96
前照灯
右侧 / 左侧行驶的调整, 46
照明距离, 47
照明距离调节, 11

R

燃油
储备量, 33
技术数据, 128
加油, 74
加注口, 11
燃油储量表
警告显示, 32

S

闪烁报警装置
操作, 50
操作元件, 15, 16
上行李箱
操作, 115
时效性, 7
时钟
调整, 42
售后服务, 140
随车工具
容积, 84
在车辆上的位置, 14
缩写和符号, 6

T

停车警示灯, 48
停放, 73

W

外部温度
显示, 33

X

行李
装载说明, 68

行驶模式

- 操作元件, 16
- 技术细节, 78
- 调整, 52

型号铭牌

- 在车辆上的位置, 13

蓄电池

- 安装, 105
- 保养说明, 104
- 拆卸, 105
- 对处于断开状态的蓄电池充电, 105
- 对处于连接状态的蓄电池充电, 105
- 技术数据, 133
- 蓄电池充电电压的警告显示, 32

Y

- 钥匙, 38
- 应急停车开关, 16
 - 操作, 46
- 用户手册
 - 在车辆上的位置, 14
- 越野使用, 73

Z

照明器材

- 灯泡损坏的警告显示, 28
- 更换 LED 前照灯, 102
- 更新 LED 附加前照灯, 102
- 更新 LED 尾灯, 102
- 更新近光灯灯泡, 97
- 更新前部和后部转向信号灯泡, 100
- 更新停车灯灯泡, 99
- 更新远光灯灯泡, 97
- 技术数据, 134

指示灯, 17

- 概览, 20

制动

- 安全说明, 72
- 技术数据, 132
- 检查功能, 86
- 调整手柄, 60

制动摩擦片

- 检查后部, 87
- 检查前部, 86
- 磨合, 72

制动液

- 后部储液罐, 13
- 检查后部液位, 88
- 检查前部液位, 88
- 前部储液罐, 13

重量

- 技术数据, 136
- 载荷表格, 14

转速表, 17

转向锁

- 固定, 38

转向信号灯

- 操作, 50
- 操作元件, 15
- 右侧操作元件, 16

装备, 6

组合开关

- 右侧一览, 16
- 左侧一览, 15

组合仪表

- 概览, 17
- 环境亮度传感器, 17

受车辆装备和附件范围以及国家或地区规格的影响，实际情况可能会与图片和文字说明略有不同。这种差异不能作为顾客投诉的依据。

尺寸、重量、油耗和功率等数据容许有相应的公差。

BMW Motorrad 保留在设计、装备和附件等方面进行更改的权利。

保留更正错误的权利。

© 2013 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft

80788 慕尼黑, 德国

翻印, 包括摘要翻印, 必须征得
BMW Motorrad 售后服务部门的
书面许可。

原版用户手册, 德国印刷。

关于停车加油的重要数据。

燃油

建议的燃油等级	Super 无铅 (最多 10 % 乙醇, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
备用燃油等级	普通无铅 (在功率和油耗方面有限制。如果例如要在燃油等级低的国家内使用 91 ROZ 驱动发动机, 则必须事先请 BMW Motorrad 当地代理商对摩托车进行相应的编程。) 91 ROZ/RON 87 AKI
可用燃油加注量	约 20 l
燃油备用量	约 4 l
轮胎充气压力	
前部轮胎充气压力	2.5 bar, 在冷胎时
后部轮胎充气压力	2.9 bar, 在冷胎时

BMW recommends 

订货号: 01 49 8 550 208

08.2013, 第 4 版, 13

