



BMW Motorrad

bmw-motorrad.com



Радостта от
шофирането

Ръководство за експлоатация

R 1200 GS

Данни за превозното средство/дилъра

Данни за превозното средство

Модел

Идентификационен номер на превозното средство

Номер на цвета

Първа регистрация

Полицейска регистрация

Данни за дилъра

Лице за контакт в сервиза

Г-жа/г-н

Телефонен номер

Адрес на дилъра/телефон (фирмен печат)

Добре дошли при BMW

Ние се радваме, че вие сте се решили да закупите BMW Motorrad и ви приветстваме в кръга на шофьорите на BMW. Запознайте се с вашето ново превозно средство, за да се движите по пътищата безопасно.

За това ръководство за експлоатация

Прочетете това ръководство за експлоатация преди да стартирате вашето ново BMW. В него ще намерите важни указания за обслужването на превозното средство, които ще Ви позволят да използвате напълно техническите предимства на Вашето BMW.

Оттук ще получите информация относно поддръжката и грижата, които служат за за-

пазване на работната и пътна сигурност, както и най-добро запазване на стойностите на вашето превозно средство.

Доказването на извършените дейности по поддръжката е предпоставка за следгаранционната поддръжка.

Ако някой ден искате да продадете своето BMW, помислете за предаването и на ръководството за експлоатация. То е важна съставна част от Вашето превозно средство.

Отзиви и критика

При всякакви въпроси по Вашето превозно средство на Ваше разположение е Вашият партньор на BMW Motorrad, който по всяко време ще ви помогне със съвет и с действия.

Много радост с Вашето BMW, както и добро и сигурно пътуване ви желае

BMW Motorrad.

01 40 8 358 068



Съдържание

1 Общи указания	5	3 Индикации	19	4 Обслужване	45
Преглед.....	6	Контролни и предупредителни лампички.....	20	Заклучване на запалването.....	46
Съкращения и символи	6	Многофункционален дисплей.....	22	Запалване с Keyless Ride	48
Оборудване	7	Предупредителни символи на дисплея	24	Превключвател за аварийно изключване	53
Технически данни	7	Предупредителни сигнализации	25	Светлина	53
Актуалност.....	7	Сервизна индикация	41	Дневна светлина	55
2 Прегледи	9	Резерв от гориво.....	42	Аварийни светлини	57
Общ изглед отляво.....	11	Указание за нивото на маслото.....	42	Мигачи.....	57
Общ изглед отдясно	13	Температура на околната среда	43	Многофункционален дисплей.....	58
Под седалката	14	Налягане в гумите	43	Антиблокираща система (ABS).....	65
Комбиниран превключвател вляво	15	Препоръка за превключване на по-висока скорост.....	44	Автоматичен контрол на стабилността (ASC).....	67
Комбиниран превключвател вдясно.....	17			Електронна настройка на ходовата част (ESA)	68
Комбинация от инструменти	18			Режим на движение	70
				Регулиране на скоростта на движение.....	75
				Аларма против кражба (DWA).....	77

Нагреваеми дръжки	79	Спиране	104	Стойка на предното колело	127
Шофьорска седалка и задна седалка	80	Паркирайте мотоциклета	106	Двигателно масло	128
5 Настройка	85	Зареждане	107	Спирачна система	130
Огледало	86	Закрепване на мотоциклета за транспортиране	111	Съединител	134
Фар	86	7 Технически подробности	113	Антифриз	134
Предно стъкло	87	Общи указания	114	Гуми	136
Съединител	88	Антиблокираща система (ABS)	114	Джанти и гуми	136
Спирачка	88	Автоматичен контрол на стабилността (ASC)	117	Колела	137
Кормило	89	Режим на движение	119	Въздушен филтър	144
Предварително обтягане на пружината	89	Контрол на налягането в гумите (RDC)	121	Крушка	146
Амортизиране	91	Асистент за превключване	122	Пускова система	151
6 Шофиране	93	8 Поддръжка	125	Акумулатор	152
Указания за безопасност	94	Общи указания	126	Предпазители	156
Обръщане на внимание на списъка с проверки	97	Стандартен комплект инструменти	126	Диагностичен щекер	158
Преди всяко пътуване:	97	Комплект сервизни инструменти	127	9 Принадлежности	161
При всяко 3-то спиране на бензиностанция	97			Общи указания	162
Стартиране	98			Контакти	162
Разработване	100			багажник	163
Използване офроуд	101			Горна кутия	166
Превключване	103			Навигационна система	173

10 Грижа	179	Рамка	193	13 Приложение	225
Средства за поддръжка	180	Окачване	194	Сертификат за електронен имобилайзер	226
Измиване на превозното средство	180	Спиране	196	Сертификат за Keyless Ride	228
Почистване на чувствителни части на превозното средство	181	Колела и гуми	197	Сертификат за контрол на налягането в гумите	230
Поддръжка на боята	182	Електрическа част	198	14 Каталог с ключови думи	231
Консервиране	182	Аларма против кражба ...	200		
Консервиране на мотоциклета	183	Размери	200		
Въведете в експлоатация мотоциклета	183	Тегла	201		
11 Технически данни	185	Характеристики	202		
Таблица с повреди	186	12 Сервизиране	203		
Винтови съединения	187	BMW Motorrad Сервизиране	204		
Гориво	189	BMW Motorrad Мобилни дейности	204		
Двигателно масло	190	Дейности по поддръжката	205		
Двигател	190	BMW сервиз	205		
Съединител	191	План за поддръжка	207		
Скоростна кутия	192	Потвърждения на поддръжката	208		
Задвижване на задното колело	193	Сервизни потвърждения	222		

Общи указания


Преглед	6
Съкращения и символи.....	6
Оборудване	7
Технически данни	7
Актуалност	7


Преглед


Ние сме заложили на бързото ориентиране в настоящото ръководство за експлоатация. Специални теми ще намерите най-бързо с помощта на подробния указател по ключови думи в края. Ако желаете първо да добиете обща представа за Вашия мотоциклет, то ще го намерите в глава 2. В глава 11 са документирани всички извършени дейности по поддръжката и ремонта. Доказването на извършените дейности по поддръжката е предпоставка за следгаранционната поддръжка.


Ако някой ден решите да продадете своето BMW, помислете за това, не забравяйте, че трябва да предадете и ръководството за експлоатация. То е важна съставна част на Вашия мотоциклет.


Съкращения и символи

 **ПРЕДПАЗЛИВОСТ** Заплаха с ниска степен на риск. Ако не се избегне, може да се стигне до дребно или средно нараняване.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Заплаха със средна степен на риск. Ако не се избегне, може да се стигне до смърт или тежко нараняване.

 **ОПАСНОСТ** Заплаха с висока степен на риск. Ако не се избегне, се стига до смърт или тежко нараняване.

 **ВНИМАНИЕ** Специални указания и предпазни мерки. Неспазването може да доведе до повреда на превозното средство или допълнителните принадлежности и по този начин и до прекратяване на гаранцията.

 **УКАЗАНИЕ** Специални указания за по-добро извършване на процедурите по използване, контрол и настройка, както и за поддръжката.

- ◀ Посочва края на указание.
- Инструкция за дейност.
- » Резултат от дейност.
- ➡ Препратка към страница с допълнителна информация.
- ◁ Посочва края на информация, отнасяща се до аксесоари или оборудване.



Момент на затягане.



Технически данни.

- SA Специално оборудване. Специалната окомплектовка на BMW Motorrad е интегрирана още при производството на превозното средство.
- SZ Специални аксесоари. Специалните аксесоари за BMW Motorrad могат да се набавят и оборудват от вашия партньор на BMW Motorrad.
- EWS Електронен имобилайзер.
- DWA Аларма против кражба.
- ABS Антиблокираща система.
- ASC Автоматичен контрол на стабилността.

- ESA Electronic Suspension Adjustment (Електронно регулиране на окачането).
- RDC Контрол на налягането в гумите.

Оборудване

Със закупуването на Вашия BMW мотоциклет Вие сте избрали модел с индивидуално оборудване. Настоящото ръководство за експлоатация описва предлаганите от BMW специални оборудвания (SA) и принадлежности (SZ). Проявете разбиране за това, че тук са описани и вариантите на оборудване, които вие е възможно да не сте избрали. Също така са възможни и отклонения спрямо показания мотоциклет, обусловени от спецификите на конкретната държава.

Ако Вашият мотоциклет не съдържа описаните принадлежности, ще откриете тяхното описание в отделно ръководство.

Технически данни

Всички данни за размери, тегло и мощност в ръководството за експлоатация се отнасят до немския институт за стандартизация е. В (DIN) и включват неговите предписания за толеранс. Отклоненията са възможни при изпълненията за отделните държави.

Актуалност

Високото ниво на сигурност и качество на мотоциклетите BMW се гарантира от постоянното усъвършенстване на конструкцията, оборудването и принадлежностите. Поради това могат да се получат евентуални отклонения между нас-

тоящото ръководство за експлоатация и вашия мотоциклет. BMW Motorrad не изключва и грешки. Ето защо данните, изображенията и описанията не могат да бъдат повод за претенции.

Прегледи

Общ изглед отляво	11
Общ изглед отдясно	13
Под седалката.....	14
Комбиниран превключвател отляво	15
Комбиниран превключвател отдясно	17
Комбинация от инструменти.....	18



Общ изглед отляво

- 1 – с дневна светлина^{SA}
Дневна светлина (☛ 55).
- 2 Отвор за пълнене на гориво (☛ 108)
- 3 Ключалка на седалката (☛ 80)
- 4 Регулиране на амортизьорите отзад (долу на амортизьорната стойка) (☛ 91)

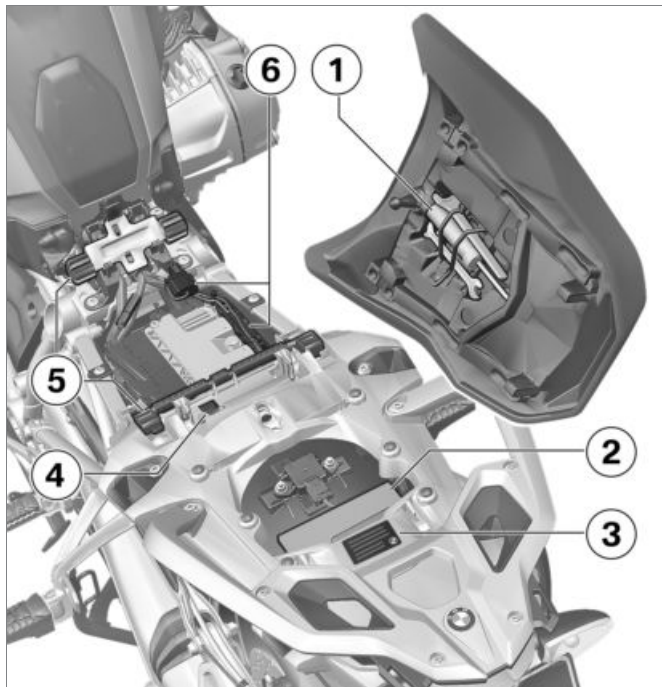


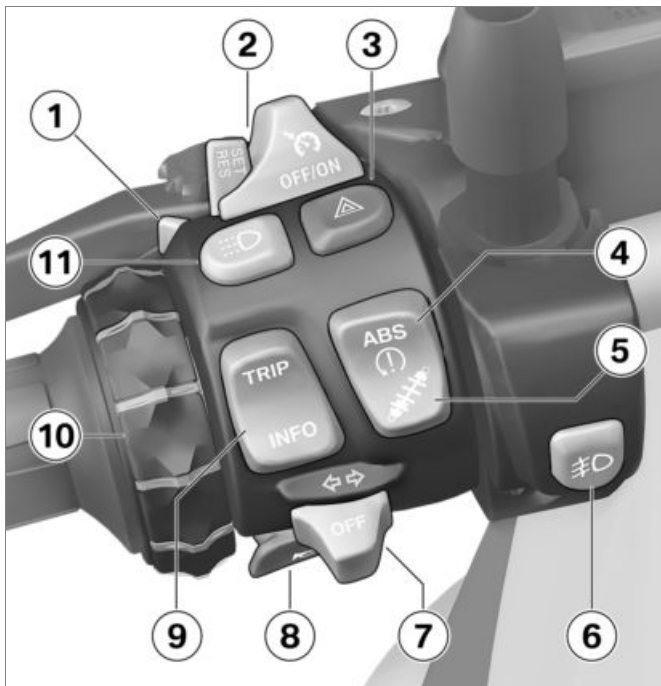
Общ изглед отдясно

- 1** – без Dynamic ESA^{SA}
Настройка на предварителното обтягане на пружината отзад (▣▣▣ 90).
- 2** Въздушен филтър (под средната част на обшивката) (▣▣▣ 144)
- 3** Резервоар за спирачна течност отпред (▣▣▣ 132)
- 4** Регулировка на височината на предното стъкло (▣▣▣ 87)
- 5** Контакт (▣▣▣ 162)
- 6** Идентификационен номер на превозното средство (на челния лагер на рамката)
Фабрична табелка (на рамката отпред вдясно)
- 7** Индикатор за нивото на охлаждащото средство (▣▣▣ 134)
Резервоар за антифриз (▣▣▣ 135)
- 8** Отвор за наливане на масло (▣▣▣ 129)
- 9** Индикация за нивото на двигателно масло (▣▣▣ 128)
- 10** Зад страничната обшивка:
Акумулатор (▣▣▣ 152)
Плюсова опорна точка на акумулатора (▣▣▣ 151)
Диагностичен щекер (▣▣▣ 158)
- 11** Резервоар за спирачна течност отзад (▣▣▣ 133)

Под седалката

- 1 Стандартен комплект инструменти (→ 126)
- 2 Ръководство за експлоатация
- 3 Таблица за налягането в гумите
- 4 Таблица за натоварването
- 5 Регулиране на височина на седалката на водача (→ 82)
- 6 Предпазители (→ 156)





Комбиниран превключвател вяло

- 1 Дълги светлини и светлинен сигнал (➡ 54)
- 2 – с регулиране на скоростта на движение^{SA}
Регулиране на скоростта на движение (➡ 75).
- 3 Аварийни светлини (➡ 57)
- 4 ABS система (➡ 65)
ASC (➡ 67)
- 5 – с Dynamic ESA^{SA}
Dynamic ESA Възможности за настройка (➡ 68)
- 6 – с допълнителен светодиоден (LED) фар^{SZ}
допълнителен фар (➡ 55).
- 7 Мигачи (➡ 57)
- 8 Клаксон
- 9 Многофункционален дисплей (➡ 58)

- 10** – с подготовка за навигационна система^{SA}
Управлявайте навигационната система (▣▣▣▣▶ 174)
Multi-Controller
- 11** – с дневна светлина^{SA}
Дневна светлина (▣▣▣▣▶ 55).

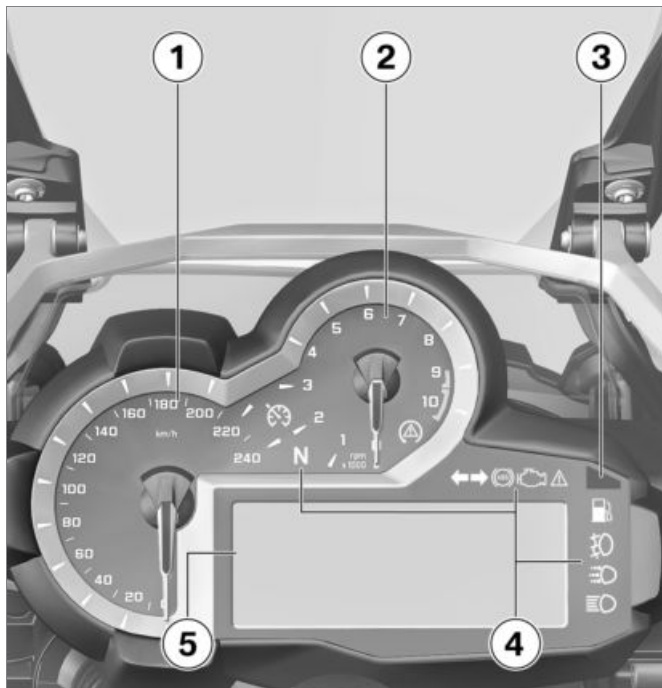


Комбиниран превключвател вдясно

- 1 – с нагреваеми дръжки^{SA}
Нагреваеми дръжки
(➡ 79).
- 2 Режим на движение
(➡ 70)
- 3 Превключвател за
аварийно изключване
(➡ 53)
- 4 Бутон за старт
Стартирайте двигателя
(➡ 98).

Комбинация от инструменти

- 1 Километраж
- 2 Оборотомер
- 3 Фотодиод (за регулиране на яркостта на осветяването на инструментите) – с аларма против кражба (DWA)^{SA}
DWA светодиод – с Keyless Ride^{SA}
Контролна лампичка за ключа с дистанционно управление
Включете запалването (➡ 49).
- 4 Контролни и предупредителни лампички (➡ 20)
- 5 Многофункционален дисплей (➡ 22)

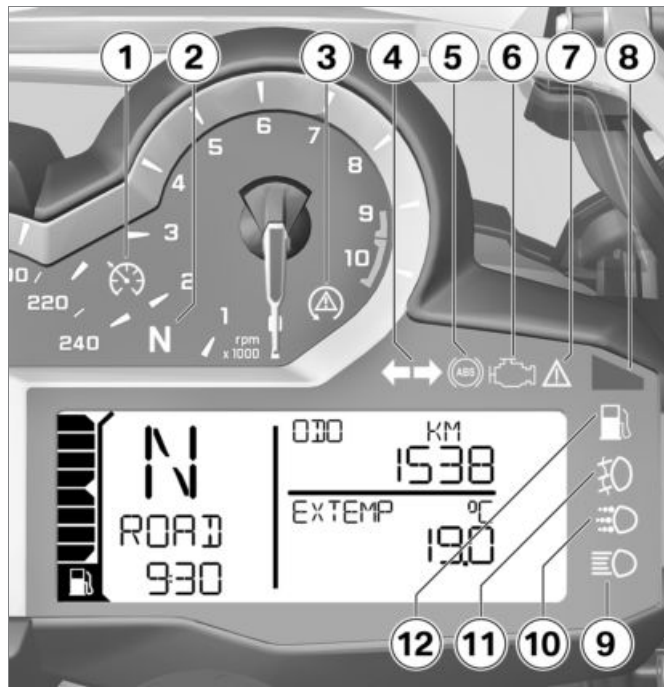


Индикации

Контролни и предупредителни лампички	20
Многофункционален дисплей	22
Предупредителни символи на дисплея	24
Предупредителни сигнализаци ции	25
Сервизна индикация.....	41
Резерв от гориво	42
Указание за нивото на маслото....	42
Температура на околната среда.....	43
Налягане в гумите	43
Препоръка за превключване на по-висока скорост	44

Контролни и предупредителни лампички

- 1 – с регулиране на скоростта на движение^{SA}
Регулиране на скоростта на движение (►► 75).
- 2 Неутрално положение (празен ход)
- 3 ASC (►► 67)
- 4 Мигачи
- 5 ABS система (►► 65)
- 6 – с износ за ЕС пазари^{LA}
Предупредителна лампичка за емисии
Предупреждение за емисии (►► 32)
- 7 Обща предупредителна лампичка (във връзка с предупредителната сигнализация на дисплея) (►► 25)



- 8** – с аларма против кражба (DWA)^{SA}
Алармен сигнал (▣▣▣▣➔ 78)
– с Keyless Ride^{SA}
Контролна лампичка за ключа с дистанционно управление
Включете запалването (▣▣▣▣➔ 49).
- 9** Дълги светлини (▣▣▣▣➔ 54)
- 10** – с дневна светлина^{SA}
Дневна светлина (▣▣▣▣➔ 55).
- 11** – с допълнителен светодиоден (LED) фар^{SZ}
допълнителен фар (▣▣▣▣➔ 55).
- 12** Резерв от гориво (▣▣▣▣➔ 42)



УКАЗАНИЕ

ABS-символът може да бъде изобразен в съответствие на страната, а при необходимост и различен. ◀

Многофункционален дисплей

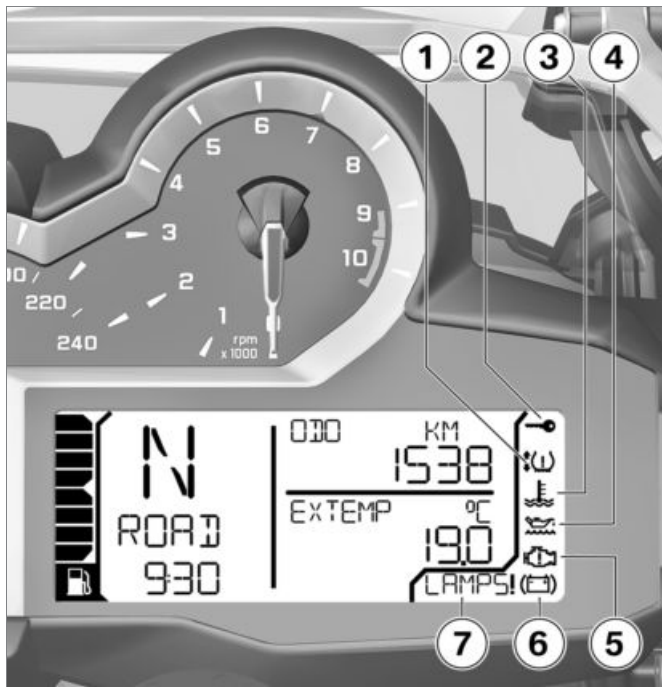
- 1 Ниво на горивото
- 2 Препоръка за превключване на по-висока скорост (►► 44)
- 3 Индикация за предавките, в нулева позиция се показва "N" (празен ход)
- 4 – с дневна светлина^{SA}
Автоматични дневни светлини (►► 56).
- 5 – с нагреваеми дръжки^{SA}
Нагреваеми дръжки (►► 79).
- 6 Одометър (►► 58)
- 7 Сервизна индикация (интервал на поддръжка) (►► 204)
- 8 Предупредителни символи (►► 25)
- 9 Бордови компютър



- 10** – с Dynamic ESA^{SA}
Dynamic ESA Възможности за настройка (▣▣▣▶ 68)
- 11** Режим на движение (▣▣▣▶ 70)
- 12** Часовник (▣▣▣▶ 61)
- 13** Предупреждение за външна температура (▣▣▣▶ 43)

Предупредителни символи на дисплея

- 1 – с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}
Налягане в гумите (►► 43)
- 2 EWS (►► 30)
- 3 Температура на антифриза (►► 31)
- 4 Ниво на двигателното масло (►► 40)
- 5 Електроника на двигателя (►► 32)
- 6 Зареждане на акумулатора (►► 153)
- 7 Предупредителни указания (►► 25)



Предупредителни сигнализации

Визуализация

Предупрежденията се показват със съответната предупредителна лампичка.



Предупреждения, за които няма на разположение отделна предупредителна лампичка, се представят чрез общата предупредителна лампичка **1** във връзка с указание за предупреждение на позиция **2** или с указание за предупреждение **3**. В зависимост от важността на

предупреждението общата предупредителна лампичка свети в червено или в жълто.

Общата предупредителна лампичка се показва съгласно най-важното предупреждение.

Преглед на възможните предупреждения ще намерите на следните страници.

Преглед на предупредителната сигнализация

Контролни и предупредителни лампички



се показва

Предупреждение за външна температура (▬▶ 30)



свети в жълто



се показва

EWS системата активирана (▬▶ 30)



свети в жълто



се показва

Ключът с дистанционно управление е извън обхвата на приемане (▬▶ 30)



свети в жълто



се показва

Смяна на батерията на ключа с дистанционно управление (▬▶ 31)



свети в червено



се показва

Твърде висока температура на антифриза (▬▶ 31)



свети в жълто



се показва

Двигател в аварийен режим на работа (▬▶ 32)








Предупредителната лампа за емисии свети.

Предупреждение за емисии (▬▶ 32)

Контролни и предупредителни лампички

Предупредителни символи на дисплея








Значение

	свети в жълто	!LAMP_ се показва	Дефектна крушка (→ 32)
		!LAMPF се показва	
		DWALO ! се показва	Акумулаторът на алармата против кражба е слаб (→ 33)
	свети в жълто	DWA ! се показва	Акумулаторът на алармата против кражба е изтощен (→ 34)
	свети в жълто	 показва се с една или две стрелки и допълнително мига критичното налягане в гумите	Налягане в гумите е в граничната зона на допустимия толеранс (→ 34)
	мига в червено	 показва се с една или две стрелки и допълнително мига критичното налягане в гумите	Налягането на гумите е извън допустимия толеранс (→ 34)
	свети в жълто	 показва се с една или две стрелки	Дефектен сензор или системна грешка (→ 35)

Контролни и предупредителни лампички

Предупредителни символи на дисплея










Значение

		"--" или "-- --" се показва	Повреда при прехвърлянето (►► 36)
	свети в жълто	RDC! се показва	Акумулаторът на сензора за налягането в гумите е слаб (►► 36)
	мига		Самодиагностиката на ABS системата не е завършена (►► 37)
	свети		ABS грешка (►► 37)
	свети		ABS система изключена (►► 37)
	мига бързо		ASC намеса (►► 37)
	мига бавно		Самодиагностиката на ASC системата не е завършена (►► 37)
	свети		Изключена ASC система (►► 38)

Контролни и предупредителни лампички

Предупредителни символи на дисплея

Значение

	сВЕТИ		Грешка в ASC системата (→ 38)
	сВЕТИ в жЪЛТО	ESA! се показва	Грешка в ESA системата (→ 38)
		 Индикацията за предавките мига.	Предавката не е заучена (→ 39)
	сВЕТИ		Достигнат е резерва от гориво (→ 39)
	мига в жЪЛТО	 мига	Сериозна повреда в управлението на двигателя (→ 39)
		 се показва	Нивото на двигателно масло е твърде ниско (→ 40)
		OILLVL CHECK се показва	
	сВЕТИ в червено	 се показва	Недостатъчно зарядно напрежение на батерията (→ 40)

Предупреждение за външна температура



Символът с леден кристал се показва.

Възможна причина:



Измерената при превозното средство външна температура е под:

прибл. 3 °C



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Опасност от заледряване и при температури над 3 °C

Опасност от злополука

- При ниска външна температура трябва да се внимава за поледица на мостове и сенчести участъци от пътно платно. ◀
- Карайте внимателно.

EWS системата активирана



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



Показва се предупредителния символ EWS.

Възможна причина:

Използваният ключ не е оторизиран за стартиране или комуникацията между ключа и електрониката на двигателя е повредена.

- Отстранете другите ключове за превозното средство, намиращи се на ключа за запалването.
- Използвайте аварийния ключ.
- Най-добре сменете дефектния ключ при партньор на BMW Motorrad.

Ключът с дистанционно управление е извън обхвата на приемане

– с Keyless Ride^{SA}



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



се показва.

Възможна причина:

Комуникацията между ключа с дистанционно управление и електрониката на двигателя е повредена.

- Проверете батерията в ключа с дистанционно управление. – с Keyless Ride^{SA}
- Смяна на батерията на ключа с дистанционно управление (▶ 52).
- Използвайте резервния ключ за по-нататъшното пътуване.

– с Keyless Ride^{SA}

- Батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена или ключът с дистанционно управление е изгубен (▶▶▶ 51).
- Ако по време на пътуването се появи предупредителният символ, запазете спокойствие. Пътуването може да бъде продължено, двигателят няма да се изключи.
- Дефектен ключ с дистанционно управление трябва да бъде сменен от партньор на BMW Motorrad.

Смяна на батерията на ключа с дистанционно управление



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



Символът с акумулатора се показва.

Възможна причина:

- Батерията на ключа с дистанционно управление вече няма пълен капацитет. Функцията на ключа с дистанционно управление е гарантирана само за ограничен период от време.
- с Keyless Ride^{SA}
- Смяна на батерията на ключа с дистанционно управление (▶▶▶ 52).

Твърде висока температура на антифриза



Общата предупредителна лампичка свети в червено.



Показва се символът за температурата.



ВНИМАНИЕ

Каране с прегрял двигател
Щета по двигателя

- Непременно обърнете внимание на изброените по-долу мерки. ◀

Възможна причина:

Нивото на охлаждащо средство е твърде ниско.

- Проверете нивото на антифриза (▶▶▶ 134).

При твърде ниско ниво на охлаждащото средство:

- Обърнете се към специализиран сервиз (най-добре към партньор на BMW Motorrad) за допълване на охлаждащото средство до необходимото ниво и проверка на системата на охлаждащото средство.

Възможна причина:

Температурата на антифриза е твърде висока.

- Ако е възможно, оставете двигателя да работи на средни обороти, за да се охлади.

- Ако температурата на антифриза често става твърде висока, отстранете повредата възможно най-бързо в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Двигател в аварийен режим на работа



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



Символът с двигател се показва.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Необичайно поведение на пътя при аварийен режим на двигателя

Опасност от злополука

- Адаптирайте начина на шофиране: Избягвайте резки ускорявания и маневри по изпреварване. ◀

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал повреда. В изключителни случаи двигателят угасва и не може повече да се стартира. Иначе двигателят работи в аварийен режим на работа.

- Възможно е продължаване на пътуването, обаче е възможно мощността на двигателя да не е същата като обикновено.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Предупреждение за емисии



Предупредителната лампа за емисии свети.

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал неизправност, която оказва въздействие на вредните емисии.

- Отстранете повредата в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.
- » По-нататъшното пътуване е възможно, емисията на вредни вещества е над номиналните стойности.

Дефектна крушка



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.

!LAMP_ се показва.

- !LAMPR: стоп, заден фар, задни мигачи или осветлението на регистрационния номер дефектни.
- !LAMPF: дефект в късите светлини, дългите светлини,

- габаритните светлини или предните мигачи.
- !LAMP5: няколко дефектни крушки.
- с дневна светлина^{SA}
- !LAMPF: допълнително: дефект в дневните светлини.◀

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Превозното средство остава незабелязвано в трафика поради неизправност на крушката на превозното средство

Риск за безопасността

- Възможно най-бързо сменете дефектните крушки, най-добре винаги носете със себе си съответните резервни крушки.◀

Възможна причина:

Една или няколко крушки са дефектни.

- Установете дефектната крушка чрез визуална проверка.
- Смяна на крушката за късите и дългите светлини (▣▣▣ 146).
- Смяна на крушката за габаритни светлини (▣▣▣ 148).
- Сменете светодиодните фарове (▣▣▣ 150).
- Сменете крушките за предния и задния мигач (▣▣▣ 149).
- Сменете светодиодните (LED) задни светлини (▣▣▣ 150).
- със светодиодни мигачи^{SA}
- Смяна на светодиодните мигачи (▣▣▣ 150).

Акумулаторът на алармата против кражба е слаб

- с аларма против кражба (DWA)^{SA}

DWALO ! се показва.



УКАЗАНИЕ

Това съобщение за грешка се показва за кратко само в началото на Pre-Ride-Check.◀

Възможна причина:

Акумулаторът на алармата против кражба вече няма пълен капацитет. Функцията на алармата против кражба при откачен акумулатор на превозното средство се гарантира само за ограничен период от време.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Акумулаторът на алармата против кражба е изтощен

– с аларма против кражба (DWA)^{SA}



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.

DWA ! се показва.



УКАЗАНИЕ

Това съобщение за грешка се показва за кратко само в началото на Pre-Ride-Check. ◀

Възможна причина:

Акумулаторът на алармата против кражба вече няма капацитет. Функцията на алармата против кражба не се гарантира при откачен акумулатор на превозното средство.

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Налягане в гумите е в граничната зона на допустимия толеранс

– с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



Показва се символът за гума с една или две стрелки. Допълнително мига критичното налягане в гумите

Стрелката нагоре показва проблем в налягането в гумата на предното колело, стрелката надолу показва проблем в налягането в гумата на задното колело.

Възможна причина:

Измереното налягане в гумите е в граничната зона на допустимия толеранс.

- Коригирайте налягането в гумите съгласно данните на

гърба на ръководството за експлоатация.



УКАЗАНИЕ

Обърнете внимание преди регулирането в гумите на информацията за температурна компенсация и за регулиране на налягането в глава "Технически подробности". ◀

Налягането на гумите е извън допустимия толеранс

– с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}



Общата предупредителна лампичка мига в червено.



Показва се символът за гума с една или две стрелки. Допълнително мига критичното налягане в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Налягането на гумите е извън допустимия толеранс.

Влошаване на свойствата на движение на превозното средство.

- Настройте съответно начина на шофиране. ◀

Стрелката нагоре показва проблем в налягането в гумата на предното колело, стрелката надолу показва проблем в налягането в гумата на задното колело.

Възможна причина:

Измереното налягане в гумите е извън допустимия толеранс.

- Проверете гумите за повреди и за годност.

Ако гумата може да се използва още:

- При следваща възможност коригирайте налягането в гумите.

УКАЗАНИЕ

Обърнете внимание преди регулирането в гумите на информацията за температурна компенсация и за регулиране на налягането в глава "Технически подробности". ◀

УКАЗАНИЕ

В режим с повишена проходимост RDC предупредителното съобщение може да се дезактивира. ◀

- Погрижете се за проверка на гумите за повреди в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

При несигурност относно годността на гумата:

- Не продължавайте пътуването.

- Информирайте аварийната служба.

Дефектен сензор или системна грешка

– с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.



Показва се символът за гума с една или две стрелки.

Възможна причина:

Поставени са колела без RDC сензор.


- Оборудвайте комплекта на колелото с RDC сензори.

Възможна причина:

1 или 2 RDC сензора са повредени или е налице системна грешка.

- Отстранете повредата в специализиран сервиз,

Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

 Контролната и предупредителна лампичка на ABS мига.

Възможна причина:




Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

ABS не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите за оборотите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост: 5 км/ч)

- Тръгнете бавно. Да се има предвид, че до приключването на самодиагностиката ABS функцията не е на разположение.

ABS грешка


 Контролната и предупредителна лампичка на ABS свети.

Възможна причина:

Контролният блок на ABS е открит грешка. ABS функцията не е на разположение.

- Продължаването на пътуването е възможно. Обърнете внимание на допълнителната информация за специалните ситуации, които могат да доведат до ABS грешка (▶▶▶ 116).
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

ABS система изключена


 Контролната и предупредителна лампичка на ABS свети.

Възможна причина:

ABS системата е изключена от шофьора.


- Включване на ABS функцията.

ASC намеса


 Контролната и предупредителна лампа на ASC мига бързо.

ASC системата е открила несъобразителност на задното колело и е намалила въртящия момент. Предупредителната лампичка мига по-продължително от времетраенето на намесата на ASC системата. Така шофьорът и след критичната ситуация има оптично съобщение за извършеното регулиране.

Самодиагностиката на ASC системата не е завършена

 Контролната и предупредителна лампа на ASC мига бавно.

Възможна причина:

 Самодиагностиката на ASC системата не е завършена

ASC не е на разположение, тъй като самодиагностиката не е приключила. (За проверка на сензорите на колелата мотоциклетът трябва да достигне минимална скорост: мин 5 км/ч)

- Тръгнете бавно. След няколко метра предупредителната лампичка за ASC трябва да угасне.

Ако предупредителната лампичка за ASC продължава да свети:

- Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Изключена ASC система



Контролната и предупредителна лампа на ASC свети.

Възможна причина:

ASC системата е изключена от шофьора.

- Включете ASC функцията.

Грешка в ASC системата



Контролната и предупредителна лампа на ASC свети.

Възможна причина:

Контролният блок на ASC е открил грешка. ASC функцията не е на разположение.

- Продължаването на пътуването е възможно. Да се има предвид, че ASC функцията не е на разположение. Обърнете внимание на допълнителната информация за ситуациите, които могат да доведат до ASC грешка (► 118).

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Грешка в ESA системата



Общата предупредителна лампичка свети в жълто.

ESA! се показва.

Възможна причина:

Блокът за управление на ESA системата е разпознал грешка. В това състояние амортизаторите на мотоциклета са много твърди и особено по лоши пътни участъци возията му е особено неудобна.

- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Предавката не е заучена

– с асистент за превключване Pro^{SA}

N Индикацията за предавките мига. Асистентът за превключване Pro не функционира.

Възможна причина:

– с асистент за превключване Pro^{SA}

Сензорът за предавките не е заучен напълно.


- Включете на неутрална предавка N и оставете двигателя да работи в спряло положение в продължение на най-малко 10 секунди, за да заучите работата на празен ход.
- Включете всички предавки със задействане на съединителя и шофирайте на всяка от включените предавки в продължение на най-малко 10 секунди.

» Индикацията за предавките престава да мига, когато сензорът за предавките е заучен успешно.

– Когато сензорът за предавките е напълно заучен, асистентът за превключване Pro работи съгласно описанието (▶▶▶ 123).

- Ако процесът на заучаване премине безпроблемно, отстранете повредата в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Достигнат е резерва от гориво

 Предупредителната лампичка за резерва на горивото свети.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неравномерен ход на двигателя или изключване на


двигателя поради липса на гориво

Опасност от злополука, повреда на катализатора

- Не оставяйте резервоара за гориво да се изпразни. ◀

Възможна причина:


В резервоара за гориво има максимално количество резервно гориво.

 Резерва на горивото

прибл. 4 л

- Процедура по зареждане (▶▶▶ 108).

Сериозна повреда в управлението на двигателя

 Общата предупредителна лампичка мига в жълто.



Символът на двигателя мига.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреда на двигателя при аварийен режим

Опасност от злополука

- Съгласувайте начина на каране: карайте бавно, избягвайте резките ускорения и маневрите за изпреварване.
- Ако е възможно, оставете превозното средство да бъде транспортирано и отстранете повредата в специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad. ◀

Възможна причина:

Блокът за управление на двигателя е диагностицирал грешка, която може да доведе до сериозни последващи грешки. Двигател в аварийен режим на работа.

- Може да продължите да карате, но все пак не е препоръчително.
- По възможност избягвайте високите натоварвания и обороти.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервис, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Нивото на двигателно масло е твърде ниско



Символът с каничка за масло се показва.

OILLVL CHECK се показва.

Възможна причина:

Електронният сензор за нивото на маслото е установил твърде ниско ниво на двигателното масло. При следващото спиране на бензиностанция:

- Проверете нивото на двигателното масло (▶▶▶ 128).

При твърде ниско ниво на маслото:

- Долейте двигателно масло (▶▶▶ 129).

При правилно ниво на маслото:

- Обърнете се към специализиран сервис, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Недостатъчно зарядно напрежение на батерията



Общата предупредителна лампичка свети в червено.



Символът с акумулатора се показва.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изключване на различни системи на превозното средство, като напр. осветление, двигател или ABS поради изтощен акумулатор.

Опасност от злополука

- Не продължавайте пътуването. ◀

Акумулаторът не се зарежда. При продължаване на пътуването електрониката на превозното средство ще изтощи акумулатора.

УКАЗАНИЕ

Ако 12-В акумулатор се монтира погрешно, респ. ако клемите се разменят (напр. при помощ при стартиране), това може да доведе до изгаряне на предпазителя за генераторния регулатор. ◀

Възможна причина:

Генераторът, респ. задвижването на генератора дава дефект или предпазителят за генераторния регулатор е изгорял.


- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Сервизна индикация



Ако оставащото време до следващото посещение в сервиз е в рамките на месец или до следващото сервизиране остават по-малко от 1000 км, датата на

сервизиране **1** и оставащите километри **2** се показват за кратко след приключване на Pre-Ride-Check проверката.

 Ако времето за сервизиране е просрочено, допълнително към индикацията за дата, респ. километри светва в жълто общата предупредителна лампичка. Надписът за сервиз се показва постоянно.

УКАЗАНИЕ

Ако сервизната индикация се появи повече от месец преди датата за сервизиране, трябва да се настрои съхранената в комбинацията на инструментите дата. Тази ситуация може да възникне, ако акумулаторът е бил разкачен за по-дълго време.

За настройка на датата се обърнете към специализиран

сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.◀

Резерв от гориво

Количеството гориво, намиращо се в резервоара при включване на предупредителната лампа за горивото, зависи от динамиката на каране. Колкото по-силно се движи горивото в резервоара (чрез често сменящи се положения на наклон, често натискане на спирачките и форсиране), толкова по-трудно е да се установи запасното количество. По тази причина запасното количество гориво не може да се индикира правилно.



След включването на предупредителната лампичка за горивото се автоматично се показва радиусът на осветеност.

Пробегът, който може да се измине с остатъчното количес-

тво гориво, зависи от стила на шофиране (от разхода) и от разполагаемото към момента на включване количество гориво (виж предходното обяснение). Километражът за резервното количество гориво се нулира, ако след зареждане количеството на горивото превишава това на резервното количество.

Указание за нивото на маслото



Указанието за нивото на маслото **1** дава информация за нивото на маслото в двигателя. То може да се извиква само при спряно превозно средство.

За указанието за нивото на маслото трябва да са изпълнени следните условия:

- двигателят да е с работна температура.
- двигателят да работи най-малко десет секунди на празен ход.

- страничната опора да е прибрана.
- мотоциклетът да е в отвесно положение и върху равна повърхност.

Индикациите означават:

ОК: правилно ниво на маслото.

СНЕСК: при следващото спиране на бензиностанция проверете нивото на маслото.

---: не е възможно измерване (посочените условия не са изпълнени).



Ако трябва да се провери нивото на маслото, се появява символът **2**, докато нивото на маслото бъде разпознато отново като правилно.

Температура на околната среда

При паркирано превозно средство топлината от двигателя може да причини неправилно измерването на температурата на околната среда. Ако влиянието на топлината от двигателя е твърде голямо, то временно се показва --.



При външни температури под 3 °C съществува опасност от образуване на поледица. При падане на температурата под тази граница, независимо от

настройката на дисплея, се превключва автоматично на индикатора за външна температура **1**, индикираната стойност мига.



Допълнително се изобразява символът "снежинка" **2**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

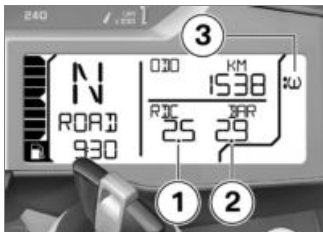
Опасност от замръзване и при температури над 3 °C

Опасност от злополука


- При ниска външна температура трябва да се внимава за поледица на мостове и сенчести участъци от пътното платно. ◀


Налягане в гумите


- с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}




Лявата стойност **1** показва налягането в предното колело, дясната стойност **2** показва налягането в задното колело. Непосредствено след включване на запалването се показва "-- --". Предаването на стойностите за налягането в гумите започва едва след първоначалното надхвърляне на скорост от 30 км/ч. Показаните налягания в гумите се отнасят до температура на въздуха в гумите от 20 °С.

 Ако се покаже допълнителният символ **3**, става въпрос за предупреждение. Критичното налягане в гумите мига.

 Ако съответната стойност се намира в граничния диапазон на допустимост, общата предупредителна лампичка допълнително свети в жълто. Ако установеното налягане в гумите е извън допустимия толеранс, то общата предупредителна лампичка мига в червено.

Допълнителна информация за BMW Motorrad RDC ще откриете от страница  121).

Препоръка за превключване на по-висока скорост

Препоръката за превключване на по-висока скорост трябва да е включена в настройките на дисплея ( 60).



Препоръката за превключване на по-висока-скорост **1** сигнализира за икономически най-подходящия момент за превключване към по-висока скорост.

Обслужване

Заклучване на запалването	46
Запалване с Keyless Ride	48
Превключвател за аварийно изключване	53
Светлина	53
Дневна светлина	55
Аварийни светлини	57
Мигачи	57
Многофункционален дисплей	58
Антиблокираща система (ABS)	65
Автоматичен контрол на стабилността (ASC)	67
Електронна настройка на ходовата част (ESA)	68
Режим на движение	70

Регулиране на скоростта на движение	75
Аларма против кражба (DWA)	77
Нагреваеми дръжки	79
Шофьорска седалка и задна седалка	80

Заклучване на запалването

Ключ на превозното средство

Вие получавате 2 ключа за запалването.

При загуба на ключ спазвайте указанията за електронния имобилайзер (EWS) (►► 47).

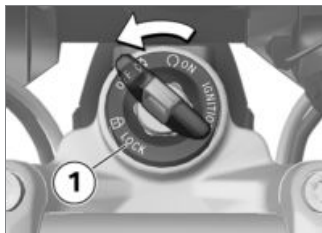
Ключът на запалването, капачката на резервоара и ключалката на седалката се използват с един и същ ключ.

- с багажник SZ
- с горна кутия SZ

По желание багажникът и горната кутия могат да се отворят с един и същ ключ. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

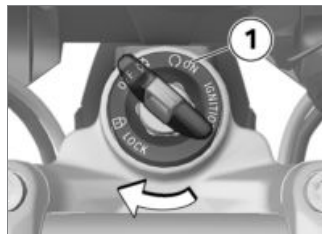
Обезопасете блокажа на кормилото

- Завъртете кормилото наляво.



- Завъртете ключа на позиция **1** и леко раздвигнете кормилото.
- » Запалването, светлините и всички функционални вериги са изключени.
- » Ключалката на кормилния механизъм е обезопасена.
- » Ключът може да се извади.

Включване на запалването

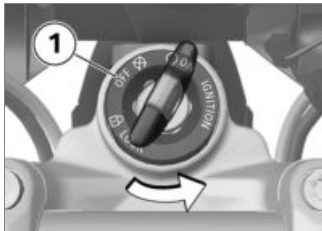


- Поставете ключа в ключалката на кормилния механизъм и завъртете в позиция **1**.
- » Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.
- » Pre-Ride-Check се извършва (►► 99)
- » Изпълнява се самодиагностика на ABS системата (►► 99)
- » Извършва се ASC самодиагностика (►► 100)

Приветствено осветление

- Включете запалването.
- » Габаритните светлини светват за кратко.
- с дневна светлина^{SA}
- » Дневната светлина светва за кратко.◁
- със светодиоден фар^{SA}
- » Светодиодните допълнителни фарове светват за кратко.◁

Изключване на запалването



- Завъртете ключа на запалването на позиция **1**.

- » След изключване на запалването комбинацията от инструменти остава включено още известно време и при известни условия показва наличните съобщения за грешки.
- » Ключалката на кормилния механизъм не е обезопасена.
- » Възможна е временно ограничена работа на допълнителните уреди.
- » Възможно е зареждане на акумулатора през контакта.
- » Ключът може да се извади.

- с дневна светлина^{SA}
- със светодиоден фар^{SA}

- Малко след изключване на запалването дневната светлина изгасва.◁

- с допълнителен светодиоден (LED) фар^{SZ}

- Малко след изключване на запалването светодиодните

допълнителни фарове изгасват.◁

Електронен имобилайзер EWS

Електрониката в мотоциклета открива чрез пръстеновидна антена в ключалката за запалването на кормилото заложените в ключа на превозното средство данни. Едва след като ключът бъде разпознат като „оторизиран“, блокът за управление на двигателя разрешава стартирането на двигателя.



УКАЗАНИЕ

Ако към използвания за стартиране ключ на запалването е прикрепен и резервен ключ, електрониката може да се „раздразни“ и стартът на двигателя може да не се осъществи. На многофункционалния дисплей се показва предупреждение със символ с ключ.

Съхранявайте резервния ключ винаги отделно от ключа на запалването. ◀

При загубване на ключ за превозното средство, той може да бъде блокиран от Вашия партньор на BMW Motorrad.

За целта трябва да вземете със себе си и всички други принадлежащи към мотоциклета ключове. С блокиран ключ двигателят вече не може да се стартира, обаче блокираният ключ може отново да се освободи. Аварийни и допълнителни ключове може да се получат само при партньор на BMW Motorrad. Той е длъжен да провери вашата легитимация, тъй като ключовете са част от системата за безопасност.

Запалване с Keyless Ride

– с Keyless Ride^{SA}

Ключ на превозното средство



УКАЗАНИЕ

Контролната лампичка за ключа с дистанционно управление мига докато се търси ключа с дистанционно управление. Когато ключът с дистанционно управление, респ. аварийният ключ се разпознае, тя угасва. Когато ключът с дистанционно управление, респ. аварийният ключ не се разпознае, тя свети за кратко време. ◀

Вие получавате един ключ с дистанционно управление, както и един аварийен ключ. При загуба на ключ спазвайте

указанията за електронния имобилайзер (EWS) (▶▶▶ 47). Запалването, капачката на резервоара и алармата против кражба се управляват с ключа с дистанционно управление. Ключалката на седалката, горната кутия и багажникът могат да се обслужват ръчно.



УКАЗАНИЕ

При надвишаване на обхвата на ключа с дистанционно управление (например в багажника или горната кутия) превозното средство не може да се запали и централното заключване не се активира/деактивира. При надвишаване на обхвата запалването се изключва след около 1,5 минути, централното заключване **не** се активира. Препоръчва се да носите ключа с дистанционно управление в себе си (например в джоба на

якето), а като алтернатива да носите аварийния ключ. ◀



Обхват на Keyless Ride ключа с дистанционно управление

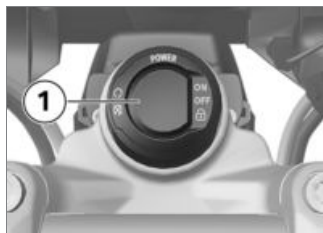
– с Keyless Ride^{SA}

прибл. 1 м◀

Обезопасете блокажа на кормилото

Предпоставка

Кормилото е завъртяно в посока наляво. Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.

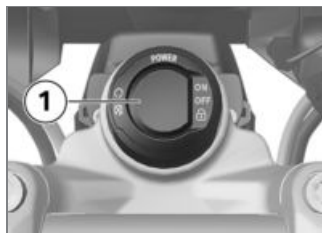


- Задръжте натиснат бутон **1**.
 - » Блокажът на кормилото се заключва с щракване.
 - » Запалването, светлините и всички функционални вериги са изключени.
- За отключване на блокировката на кормилото натиснете бутон **1** за кратко.

Включете запалването

Предпоставка

Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.



- Активирането на запалването може да се извърши в **два** варианта.

Вариант 1:

- Натиснете за кратко бутон **1**.
 - » Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.
 - с дневна светлина^{SA}
 - » Дневната светлина е включена.◀
 - със светодиоден фар^{SA}
 - » LED допълнителните фарове са включени.◀
 - » Pre-Ride-Check се извършва (▬► 99)

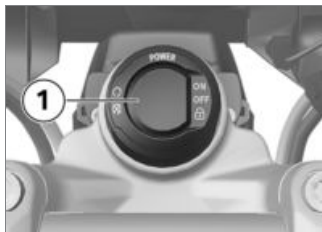
- » Изпълнява се самодиагностика на ABS системата (▶▶▶ 99)
- » Извършва се ASC самодиагностика (▶▶▶ 100)

Вариант 2:

- Блокажът на кормилото е подсигурен, задръжте натиснат бутон **1**.
- » Блокажът на кормилото се отключва.
- » Габаритните светлини и всички функционални вериги са включени.
- » Pre-Ride-Check се извършва (▶▶▶ 99)
- » Изпълнява се самодиагностика на ABS системата (▶▶▶ 99)
- » Извършва се ASC самодиагностика (▶▶▶ 100)

Изключете запалването Предпоставка

Ключът с дистанционно управление се намира в обхвата за приемане.



- Деактивирането на запалването може да се извърши в **два** варианта.

Вариант 1:

- Натиснете за кратко бутон **1**.
- » Светлините се изключват.
- » Ключалката на кормилния механизъм не е обезопасена.

Вариант 2:

- Завъртете кормилото наляво.
- Задръжте натиснат бутон **1**.
- » Светлините се изключват.
- » Блокажът на кормилото се заключва.

Електронен имобилайзер EWS

Електрониката в мотоциклета, чрез пръстеновидна антена в ключалката с дистанционно управление на кормилото, разпознава заложените в ключа с дистанционно управление данни. Едва след като ключът с дистанционно управление се разпознае като „оторизиран“, блокът за управление на двигателя разрешава стартирането на двигателя.



УКАЗАНИЕ

Ако към използвания за стартиране ключ с дистанционно управление е закрепен още един ключ за превозното средство, електрониката може да се „раздразни“ и стартът на двигателя може да не се осъществи. На многофункционалния дисп-

лей се показва предупредителен символ с ключ. Съхранявайте допълнителния ключ за превозното средство винаги отделно от ключа с дистанционно управление. ◀

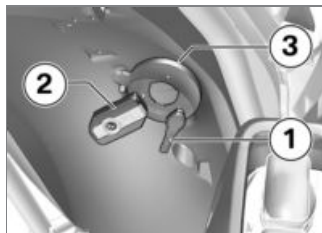
Ако загубите ключ с дистанционно управление, можете да го блокирате чрез вашия BMW Motorrad партньор. За тази цел трябва да занесете със себе си всички други принадлежащи към мотоциклета ключове.

С блокиран ключ с дистанционно управление двигателят вече не може да се стартира, обаче блокираният ключ на с дистанционно управление може отново да се освободи.

Аварийни и допълнителни ключове може да се получат само при партньор на BMW Motorrad. Той е длъжен да провери вашата

легитимация, тъй като ключовете с дистанционно управление са част от системата за безопасност.

Батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена или ключът с дистанционно управление е изгубен



- При загуба на ключ спазвайте указанията за електронния имобилайзер **EWS**.
- Ако по време на пътуване загубите ключа с дистанци-

онно управление, превозното средство може да се запали с помощта на аварийния ключ.

- Ако батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена, превозното средство може да се стартира чрез допиране на ключа с дистанционно управление до покритието на задното колело.
- Задръжте аварийния ключ **1** респ. изтощения ключ с дистанционно управление **2** върху покритието на задното колело на височината на антената **3**.



УКАЗАНИЕ

Аварийният ключ, респ. празният ключ с дистанционно управление трябва да се **постави** върху покритието на задното колело. ◀



Период, в който трябва да се извърши стартиране на мотора. След това трябва да се извърши повторно отключване.

30 сек

- » Извършва се проверка преди шофиране.
- Ключът е бил разпознат.
- Двигателят може да се стартира.
- Стартирайте двигателя (→ 98).

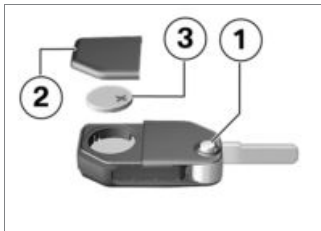
Смяна на батерията на ключа с дистанционно управление

Ако ключът с дистанционно управление не реагира при кратко или дълго натискане:

- Батерията на ключа с дистанционно управление вече няма пълен капацитет.
- » Сменете батерията.



Символът с акумулатора се показва.



- Натиснете бутон **1**.
- » Металната част на ключа се отваря.
- Натиснете капачето за батерията **2** нагоре.
- Демонтирайте акумулатора **3**.
- Изхвърлете старата батерия съгласно законовите разпоредби, не я изхвърляйте при битовите отпадъци.



ВНИМАНИЕ

Неподходящи или неправилно поставени акумулатори

Повреда на компонент

- Използвайте предписания акумулатор.
- При поставяне на акумулатора внимавайте за правилното разполагане на полюсите. ◀
- Поставете новата батерия с плюсовия полюс нагоре.



Вид на акумулатора

за Keyless Ride ключ с дистанционно управление

CR 2032

- Монтирайте капачето за батерията **2**.

- » Червеният светодиода в комбинацията от инструменти мига.
- » Ключът с дистанционно управление отново е готов за работа.

Превключвател за аварийно изключване



- 1 Превключвател за аварийно изключване

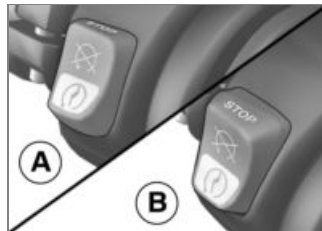
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Задействане на аварийния изключвател по време на пътуване

Опасност от падане поради блокирано задно колело

- Не натискайте превключвателя за аварийно изключване по време на пътуване. ◀

С помощта на превключвателя за аварийно изключване двигателят може лесно и бързо да се угаси.



- A** Двигателят е угасен
B Работна позиция

Светлина

Къси и габаритни светлини

Габаритните светлини се включват след включването на запалването автоматично.

УКАЗАНИЕ

Габаритните светлини натоварват акумулатора. Включвайте запалването само за ограничен период от време. ◀

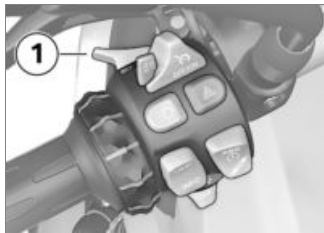
Късите светлини се включват след включването на двигателя автоматично.

– с дневна светлина^{SA}

През деня алтернативно на късите светлини може да се включва дневната светлина.

Дълги светлини и светлинен сигнал

- Включете запалването (→ 46).

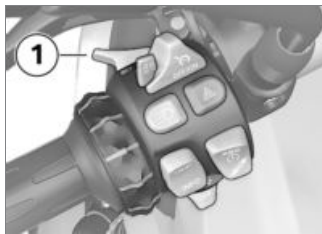


- Натиснете превключвателя **1** напред, за да включите дългите светлини.

- Издърпайте превключвателя **1** назад, за да включите светлинния сигнал.

Дифузно осветление

- Изключете запалването.



- Непосредствено след изключване на запалването изтеглете прекъсвача **1** назад и го задръжте, докато дифузното осветление се включи.
 - » Осветлението на превозното средство работи за една минута, след което се изключва автоматично.

– Това може например да се използва след паркиране на превозното средство за осветяване на пътя до входната врата.

Светлина за паркиране

- Изключете запалването (→ 47).



- Непосредствено след изключването на запалването натиснете бутон **1** наляво и го задръжте, докато светлината за паркиране не се включи.
- Включете запалването и отново го изключете, за да уга-

сите светлината за паркиране.

допълнителен фар

– с допълнителен светодиоден (LED) фар^{SZ}

Предпоставка

Допълнителните фарове са активни само когато е активирана късата светлина; ако е включена дневната светлина, допълнителните фарове не могат да бъдат включени.



УКАЗАНИЕ

Допълнителните фарове са допустими като фарове за мъгла и могат да се използват само при лоши атмосферни условия. Трябва да се спазват специфичните за страната наредби за движение по пътищата. ◀

- Стартирайте двигателя (▮▮▮▮ 98).



- Натиснете бутон **1**, за да включите допълнителните фарове.



Контролната крушка за допълнителния фар свети.

- Натиснете повторно бутон **1**, за да изключите допълнителните фарове.

Дневна светлина

– с дневна светлина^{SA}

Ръчна дневна светлина

Предпоставка

Автоматиката на дневната светлина е изключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Включване на дневната светлина на тъмно.

Влошена видимост и заслепяване на насрещното движение.

- Не използвайте дневните светлини при нощно шофиране. ◀

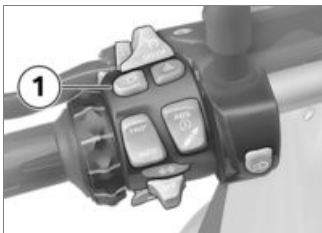


УКАЗАНИЕ

Дневната светлина в сравнение с късите светлини се възприема по-добре от насрещното движение. Така се подобрява видимостта през деня. ◀

- Стартирайте двигателя (▮▮▮▮ 98).
- От меню SETUP на дисплея в статия от менюта DLIGHT

превключете автоматиката на дневните светлини на OFF.



- Натиснете бутон **1**, за да включите дневната светлина.



Контролната крушка за дневните светлини свети.

- » Късите светлини, предните габаритни светлини и допълнителния фар се изключват.
- При тъмнина или в тунели: натиснете отново бутон **1**, за да изключите дневните светлини и да включите късите и предните габаритни светлини.

При това допълнителният фар се включва отново.



УКАЗАНИЕ

Ако при включени дневни светлини се включат дълги светлини, след около 2 секунди дневните светлини изгасват и се включват дългите, късите и предните габаритни светлини и при необходимост и допълнителният фар.

При повторно изключване на дългите светлини, дневните светлини не се активират отново автоматично, а при необходимост ръчно. ◀

Автоматични дневни светлини



УКАЗАНИЕ

Превключването от дневни на къси светлини, вкл. на пред-

ните габаритни светлини, може да става автоматично. ◀



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автоматичното управление на светлините при пътуване не може да замени личната преценка на условията на осветеност, особено при мъгла или мрачно време.

Риск за безопасността

- При лоша осветеност ръчно включете късата светлина. ◀
- От меню SETUP на дисплея в статия от менюта DLIGHT превключете автоматиката на дневните светлини на ON.



Контролната крушка за автоматичните дневни светлини свети.

- » Ако осветеността на заобикалящата спадне под една определена стойност, автоматично се включват късите

светлини (напр. в тунели). При разпознаване на достатъчна осветеност на заобикалящата среда дневните светлини се включват отново. При активирани дневни светлини на многофункционалния дисплей се появява символът за дневни светлини.

Ръчно управление на светлините при включена автоматика

– При задействане на бутона за дневните светлини, се изключват дневните светлини и се включват късите и предните габаритни светлини (напр. при влизане в тунели, когато автоматиката за дневните светлини реагира със закъснение въз основа на осветеността на околната среда). с изключването на дневните светлини се

включва отново допълнителният фар.

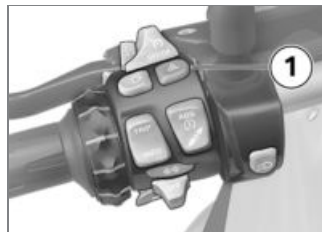
– При повторно задействане на бутона за дневните светлини, отново се активира автоматиката за дневната светлина, т. е. дневните светлини се включват отново при постигане на необходимата осветеност на околната среда.

Аварийни светлини Използване на аварийните светлини

- Включете запалването (☛ 46).

УКАЗАНИЕ

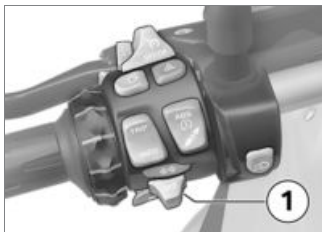
Аварийните светлини натоварват акумулатора. Включвайте аварийните светлини само за ограничен период от време.◀



- Натиснете бутон **1**, за да включите аварийните светлини.
- » Запалването може да се изключи.
- За да изключите аварийните светлини, включете запалването и натиснете повторно бутон **1**.

Мигачи Използвайте мигачите

- Включете запалването (☛ 46).



- Натиснете бутон **1** наляво, за да включите левия мигач.
- Натиснете бутон **1** надясно, за да включите десния мигач.
- Натиснете бутон **1** в средно положение, за да изключите мигачите.



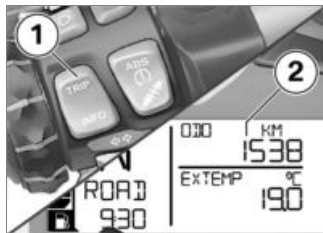
Нулиране на мигачите

Мигачите автоматично се изключват след достигане на определеното време на пътуване и разстояние.

Многофункционален дисплей

Избор на индикация

- Включете запалването (▮▮▮▮▶ 46).



- Натиснете и задръжте краткотрайно бутон **1**, за да избегнете индикацията на горния ред на дисплея **2**.

При серийно оборудване могат да се показват следните стойности, които се избират чрез бутон:

- Общ брой километри (ODO)

- Одометър за дневния пробег 1 (TRIP I)
 - Одометър за дневния пробег 2 (TRIP II)
 - Възможен пробег (RANGE)
 - Меню SETUP (SETUP), само в спряно положение
 - с бордови компютър Pro^{SA}
- С бордовия компютър Pro се показват допълнително следните данни:
- Автоматичен одометър (TRIP A)
 - Моментен разход (CONS C)
 - Моментна скорост (SPEED) <



- Натиснете многократно бутон **1** докато на долния ред на дисплея **2** се покаже подлежащата на нулиране средна стойност.
- Задръжте бутона **1** докато не се нулира показваната стойност.

Конфигуриране на функциите

- Включете запалването (→ 46).



- Задействайте многократно бутон **1**, докато на горния ред от дисплея **2** се покаже SETUP ENTER.
- Натиснете и задръжте продължително бутон **1**, докато се стартира меню SETUP.
 - » Следващата индикация на дисплея зависи от избраната опкомплектовка.



- Винаги натискайте краткотрайно бутон **1**, за да превключете към следващата статия от менюто.
 - » На горния ред от дисплея **2** се показва статията от менюто.
 - » На долния ред от дисплея **3** се показва настроената стойност.
- Задействайте краткотрайно бутон **4**, за да промените настроената стойност.



- Натиснете и задръжте продължително бутон **1**, за да се покаже първата статия от менюто.
- » SETUP BC ODO се показва.



- Винаги натискайте краткотрайно бутон **2**, за да превк-

лючите към следващата статия от менюто.

- » На горния ред от дисплея **3** се показва статията от менюто.
- » На долния ред от дисплея **4** се показва настроената стойност. Могат да се настройват следните стойности.
 - TOP: стойността се показва на горния ред от дисплея.
 - BELOW: стойността се показва на долния ред от дисплея.
 - BOTH: стойността се показва и на двата реда от дисплея.
 - OFF: стойността не се показва.
- Задействайте краткотрайно бутон **1**, за да промените настроената стойност. Могат да се избират следните статии от менюто, стойностите в скоби представляват фабричните настройки. Някои точки от менюто се показват само при

наличие на съответното специално оборудване.

- ODO: обща индикация на одометъра (TOP, не е възможна настройка OFF)
- TRIP 1: одометър за дневния пробег 1 (TOP)
- TRIP 2: одометър за дневния пробег 2 (TOP)
- TRIP A: автоматичен одометър за дневния пробег (TOP)
- EXTEMP: външна температура (BELOW)
- ENGTMP: температура на двигателя (BELOW)
- RANGE: радиус на действие (TOP)
- CONS R: среден разход за изчисляване на радиуса на действие (OFF)
- CONS 1: среден разход 1 (BELOW)
- CONS 2: среден разход 2 (BELOW)
- CONS C: моментен разход (TOP)

- ØSPEED: средна скорост (BELOW)
- SPEED: моментна скорост (TOP)
- RDC: Налягане в гумите (BELOW)
- VOLTGE: Бордово мрежово напрежение (BELOW)
- ALTIME: Общо време хронометър (BELOW)
- RDTIME: Общо време на пътуване (BELOW)
- DATE: дата (BELOW)
- SERV T: дата на следващо посещение в сервиз (OFF)
- SERV D: оставаща част от пътя до следващия сервиз (OFF)
- OILLVL: Указание за нивото на маслото (BELOW)
- EXIT: излизане от менюто за индивидуализиране

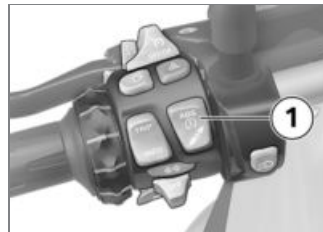


- За да затворите менюто за индивидуализиране, от статия от менюто SETUP EXIT задействайте краткотрайно бутон **1**.
- За да затворите на желано място менюто за индивидуализиране, натиснете и задържете продължително бутон **2**.
- » Всички предприети до този момент настройки се запамятват.

Антиблокираща система (ABS)

Изключете ABS функцията

- Включете запалването (→ 46).



- Задържете натиснат бутон **1**, докато предупредителната лампичка за ABS не промени своя режим на поведение.
- » Първо символът за ASC променя поведението си. Задържете натиснат бутон **1**, докато предупредителната лампичка за ABS не реагира. В

този случай ASC настройката не се променя.



Контролната и предупредителна лампичка на ABS свети.

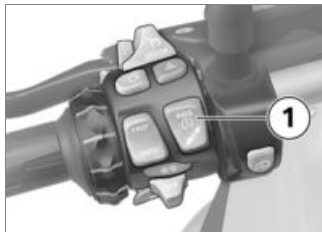
- Отпуснете бутон **1** за две секунди.



Контролната и предупредителна лампичка на ABS продължава да свети.

- » ABS функцията е изключена, интегралната функция продължава да е активна.

Включете ABS функцията



- Задръжте натиснат бутон **1**, докато предупредителната лампичка за ABS не промени своя режим на поведение.



Контролната и предупредителна лампичка за ABS изгасва, при незавършена самодиагностика започва да мига.

- Отпуснете бутон **1** за две секунди.



Контролната и предупредителна лампичка за ABS остава изключена, респ. продължава да мига.

- » ABS функцията е включена.
- Като алтернатива запалването може да се изключи и отново да се включи.



УКАЗАНИЕ

Ако предупредителната лампичка на ABS системата продължава да свети и след изключване и включване на запалването и каране със скорост над 5 км/ч, то е налице грешка в ABS системата. ◀



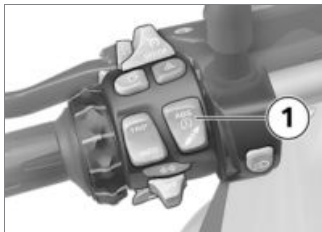
УКАЗАНИЕ

Повече информация за спиращата система с BMW Motorrad Integral ABS ще откриете в глава "Технически подробности". ◀

Автоматичен контрол на стабилността (ASC)

Изключване на ASC функцията

- Включете запалването (→ 46).



- Натиснете и задръжте бутон **1** докато предупредителната лампичка за ASC не промени своя режим на индикиране.



УКАЗАНИЕ

ASC функцията може да се изключва и по време на пътуване. ◀



Контролната и предупредителна лампа на ASC свети.

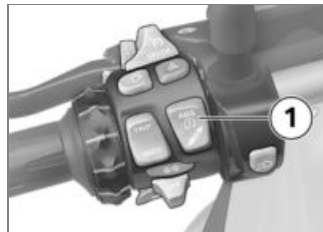
- Отпуснете бутон **1** в рамките на две секунди.



Контролната и предупредителна лампа на ASC продължава да свети.

» ASC функцията е изключена.

Включване на ASC функцията



- Натиснете и задръжте бутон **1** докато предупредителната лампичка за ASC не промени своя режим на индикиране.



Контролната и предупредителна лампа на ASC вече не свети, а при незавършена самодиагностика започва да мига.

- Отпуснете бутон **1** в рамките на две секунди.



Контролната и предупредителна лампа на ASC вече не свети, съотв. продължава да мига.

- » ASC функцията е включена.
- Като алтернатива запалването може да се изключи и отново да се включи.



УКАЗАНИЕ

Ако предупредителната лампичка на ASC системата продължава да свети и след изключване и включване на запалването и каране със скорост над 5 км/ч, то е налице грешка в ASC системата. ◀



УКАЗАНИЕ

Повече информация за BMW Motorrad автоматичен контрол на стабилността (ASC) ще откриете в глава "Технически подробности". ◀

Електронна настройка на ходовата част (ESA)

– с Dynamic ESA^{SA}

Dynamic ESA Възможности за настройка

С помощта на електронната системата за настройка на ходовия механизъм Dynamic ESA можете да регулирате мотоциклета удобно спрямо натоварването.

Системата Dynamic ESA разпознава посредством сензори за ниво движението на ходовия механизъм и съответно реагира чрез регулиране на демпфиращите клапани. Следователно по този начин ходовият механизъм се настройва съобразно характеристиките на пътната основа. Изхождайки от базовата настройка NORMAL амортизаторите могат да се регулират допъл-

нително на по-твърда степен (HARD) или на по-мека степен (SOFT).

ESA се самокалибрира през определени интервали в спряло състояние при работещ двигател, за да осигури правилното функциониране на системата. По време на това калибриране не е възможно регулиране на ходовата част.

– с режими на движение Pro^{SA}
Регулирането на ходовия механизъм и броят на избраните варианти на регулиране на амортизаторите зависят от избрания режим на каране. Зададената чрез режима на движение степен на амортизиране може да се променя от водача.

Ако не е вграден модулът за управление на двигателя, след всяко превключване на режима се регулира зададената чрез режима на каране основна настройка. С вградения модул за

управление на двигателя настройките на водача се запазват при всеки режим на каране.

Показване на настройката на ходовия механизъм

- Включете запалването (→ 46).



- Задействайте краткотрайно бутон **1**, за да се покажат текущите настройки.

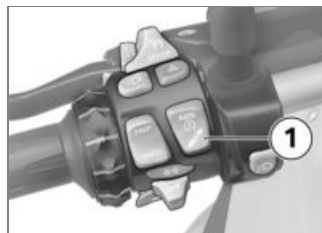


Амортизьорът се изобразява на многофункционалния дисплей в участъка **1**, а предварителното обтягане на пружината - в участък **2**.

» След кратък период от време индикацията автоматично се скрива.

Настройване на ходовата част

- Включете запалването (→ 46).



- Задействайте краткотрайно бутон **1**, за да се покажат текущите настройки.
- За да настроите омекотяването:
- Натиснете неколккратно краткотрайно бутон **1** докато се покаже желаната настройка.



УКАЗАНИЕ

Омекотяването може да се настройва по време на пътуването. ◀

Възможни са следните настройки:

- SOFT: комфортно амортизиране
- NORMAL: нормално амортизиране
- HARD: спортно амортизиране

– с режими на движение Pro^{SA}

В режими Enduro и Enduro Pro са възможни само две настройки:

- SOFT: комфортно амортизиране
- HARD: спортно амортизиране

За да настроите предварителното натягане на пружината:

- Стартирайте двигателя (▣▣▣ 98).
- Натиснете многократно продължително бутон **1**, докато се покаже желаната настройка.



УКАЗАНИЕ

Предварителното обтягане на пружината не може да се настройва по време на пътуването. ◀

Възможни са следните настройки:



Самостоятелно използване



Самостоятелно използване с багаж



Използване със спътник (и багаж)

- Преди повторното пътуване изчакайте процедурата по регулиране.
- » Ако бутон **1** не се натисне за повече време, амортизирането и предварителното натягане на пружината се настройват както е показано. ESA

индикацията мига по време на настройката.

- При много ниски температури предпазвайте мотоциклета от увеличаване на предварителното натягане на пружината и при нужда не шофирайте с пътник отзад.
- » След приключване на настройката ESA индикацията се скрива.

Режим на движение

Използване на режимите на движение

BMW Motorrad са разработили за Вашия мотоциклет 5 режима на експлоатация, от които Вие можете да изберете подходящия за конкретната ситуация:

- Каране по мокро от дъжд пътно платно.
- Каране по сухо пътно платно.

- с режими на движение Pro^{SA}
- Спортен стил на каране по сухо пътно платно.
- Каране по лек терен.
- Спортно каране офроуд.

За всеки от тези 5 сценария се осигурява винаги оптимално съгласуване между въртящ момент на двигателя, поемане на газ и регулиране на ABS и ASC.

- с Dynamic ESA^{SA}
- Настройката на ходовия механизъм също се регулира по избрания сценарий.

Настройте режима на движение

- Включете запалването (→ 46).



- Натиснете бутон **1**.

УКАЗАНИЕ

Повече информация за избираемите режими на пътуване ще намерите в глава "Технически подробности". ◀



Показват се стрелката за избор **1** и първият избираем режим на движение **2**.



ВНИМАНИЕ

Включване на офроуд режим (Enduro и Enduro Pro) в режим за движение по пътища.

Опасност от падане поради нестабилни състояния на движение при спиране, съотв. ускорение, в зоната на регулиране на ABS, съотв. ASC.

- Включвайте режима с повишена проходимост (Enduro и Enduro Pro) само при движение по пресечена местност. ◀

- Натиснете и задръжте бутон **1** докато до стрелката за избор се покаже желания режим на движение.



УКАЗАНИЕ

При избор на режим Enduro PRO: имайте предвид ограничените функции на регулиране на ABS системата за задното колело (виж глава "Технически подробности"). ◀

Може да се избират следните режими на движение:

- RAIN: за пътуване по мокро от дъжд пътно платно.
- ROAD: за пътуване по сухо пътно платно.
- с режими на движение Pro^{SA}
 - » Допълнително могат да се избират и следните режими на движение:
 - DYNA: За динамично пътуване по сухо пътно платно.

- Enduro: за пътуване в района.
- Enduro PRO: за спортно пътуване офроуд (само с вграден модул за управление на двигателя). ◀

- » При спряло превозно средство избраният режим на движение се активира след около 2 секунди.
- » Активирането на новия режим на движение по време на движението става при следните предпоставки:
 - Ръкохватката за газта е в положение на празен ход.
 - Лостът на съединителя се задейства.
- » След активиране на новия режим на движение часът отново се показва.
- » Настроеният режим на движение със съответните настройки на характеристиките на двигателя, ABS, ASC и Dynamic ESA се запазва и

след изключването на запалването.

Изключете RDC в режим с повишена проходимост

– с режими на движение Pro^{SA}

Предпоставка

Ако желаете да карате извън пътя с намалено налягане в гумите, то е възможно да се изключи RDC предупреждението за режими на движение Enduro и Enduro Pro.

- Включете запалването (▣▣▣▣➔ 46).



- Задействайте многократно бутон **1**, докато на горния ред от дисплея **2** се покаже SETUP ENTER.
- Натиснете и задръжте продължително бутон **1**, докато се стартира меню SETUP.



- Задействайте винаги краткотрайно бутон **1**, за да изберете статия RDC от менюто.
 - » На горния ред от дисплея **2** се показва RDC.
 - » На долния ред от дисплея **3** се показва настроената стойност.
- Задействайте краткотрайно бутон **4**, за да промените настроената стойност.
 - » Възможни са следните настройки:
 - ON: Предупредителният символ на дисплея за RDC не се показва повече. Налягането в гумите извън допустимия то-

леранс се показва в режими на движение Enduro и Enduro Pro.

- OFF: Предупредителният символ на дисплея за RDC се показва и допълнително се показва налягането в гумите извън допустимия толеранс в режими на движение Enduro и Enduro Pro.

Монтиране на модула за управление на двигателя

– с режими на движение Pro^{SA}

- Изключете запалването (▣▣▣ 47).
- Демонтиране на шофьорската седалка (▣▣▣ 81).



ВНИМАНИЕ

Проникване на мръсотия и влага в отворени щекери

Функционални повреди

- След отстраняването на кодиращия щекер отново поставете покриващото капаче.◀
- Отстранете капачето на щепселното съединение **1**.



- За целта натиснете блокировката **1** и издърпайте капачето.
- Монтаж на модула за управление на двигателя.
- Включете запалването.



Символът **1** за модула за управление на двигателя се по-

казва на дисплея. Режимът на движение **2** Enduro PRO е избираем.

- Монтирайте шофьорската седалка (→ 83).

Регулиране на скоростта на движение

– с регулиране на скоростта на движение^{SA}

Включване на регулирането на скоростта на движение

Предпоставка

Регулирането на скоростта е достъпно едва след дезактивиране на режимите на движение Enduro или Enduro Pro.




- Избутайте превключвателя **1** надясно.
» Използването на бутона **2** е отключено.


Запометете скоростта



- Натиснете бутон **1** за кратко напред.

 Диапазон на настройка на регулирането на скоростта

30...210 км/ч

 Контролната лампичка за регулирането на скоростта светва.

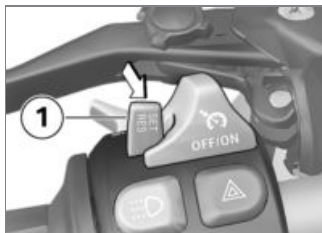
- » Току-що достигнатата скорост се задържа и запамятава.

Ускорете



- Натиснете бутон **1** за кратко напред.
- » Скоростта се увеличава с 2 км/ч на всяко натискане.
- Задръжте бутон **1** натиснат напред.
- » Скоростта се увеличава плавно.
- » Ако бутон **1** вече не се натиска, достигната скорост се поддържа и запамятава.

Забавяне



- Натиснете бутон **1** за кратко назад.
- » Скоростта намалява с 2 км/ч на всяко натискане.
- Задръжте бутон **1** натиснат назад.
- » Скоростта намалява плавно.
- » Ако бутон **1** вече не се натиска, достигната скорост се поддържа и запамятава.

Деактивиране на регулирането на скоростта

- Натиснете спирачките, съединителя или ръкохватката за газта (отнемете газ до над основната позиция), за да деактивирате регулирането на скоростта.
- » Контролната лампичка за регулирането на скоростта изгасва.

Върнете на предишната скорост



- Натиснете бутон **1** за кратко назад, за да върнете отново запаметената скорост.



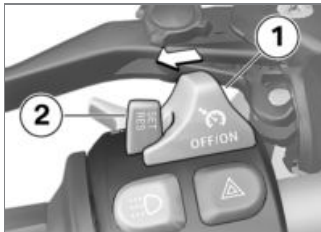
УКАЗАНИЕ

Чрез подаване на газ регулирането на скоростта на движение не се дезактивира. Ако ръкохватката за подаване на газ се отпусне, скоростта спада само до запаметената стойност, дори и когато всъщност целта е още повече да се намали скоростта. ◀



Контролната лампичка за регулирането на скоростта светва.

Изключване на регулирането на скоростта на движение



- Избутайте превключвателя **1** наляво.
 - » Системата е изключена.
 - » Бутонът **2** е блокиран.

Аларма против кражба (DWA)

– с аларма против кражба (DWA)^{SA}

Активиране

- Включете запалването (▮▮▮ 46).
- Настройване на алармената система DWA (▮▮▮ 78).
- Изключете запалването.
 - » При активирана алармена система срещу кражба (DWA), след изключване на запалването същата се активира автоматично.
 - » Активирането изисква припл. 30 секунди.
 - » Мигачите светват два пъти.
 - » Тонът за потвърждаване прозвучава два пъти (ако е програмиран).
 - » DWA е активно.

Алармен сигнал

DWA алармата може да се пусне чрез:

- Сензор за движение
- Включване на запалването с неоторизиран ключ за превозното средство.
- Откачането на DWA от акумулатора на превозното средство (акумулаторът на DWA поема храненето с ток - само звук на алармата, без светене на мигачите)

Ако акумулаторът на DWA е изтощен, всички функции се запазват, но активирането на алармата при отделяне от акумулатора на превозното средство не е възможно.

Времетраенето на алармата възлиза на припл. 26 секунди. По време на алармата прозвучава звук на алармата и мигачите мигат. Видът на аларме-

ния тон може да се регулира от партньор на BMW Motorrad.

Ако в отсъствието на водача е активирана аларма, то при включването на запалването това се указва с еднократен звук на алармата. След това DWA светодиода̀т сигнализира в рамките на една минута причината за алармата.

Светлинни сигнали по DWA светодиода̀:

- 1x мигане: сензор за движение 1
- 2x мигане: сензор за движение 2
- 3x мигане: запалването е включено с неоторизиран ключ за превозното средство
- 4x мигане: отделяне на алармената система (DWA) от акумулатора на превозното средство

– 5x мигане: сензор за движение 3

Деактивиране

- Превключвател за аварийно изключване в работна позиция.
- Включете запалването.
 - » Мигачите светват веднъж.
 - » Тонът за потвърждаване прозвучава веднъж (ако е програмиран).
 - » DWA е изключено.

Настройване на алармената система DWA

- Включете запалването (▬▶ 46).



- Задействайте многократно бутон **1**, докато на горния ред от дисплея **2** се покаже SETUP ENTER.
- Натиснете и задръжте продължително бутон **1**, докато се стартира меню SETUP.



- Задействайте винаги краткотрайно бутон **1**, за да изберете статия DWA от менюто.
 - » На горния ред от дисплея **2** се показва DWA.
 - » На долния ред от дисплея **3** се показва настроената стойност.
 - Задействайте краткотрайно бутон **4**, за да промените настроената стойност.
- Възможни са следните настройки:
- On: на алармената система (DWA) е активирана и след

изключване на запалването се активира автоматично.

- Off: алармената система (DWA) против кражба е деактивирана.

Нагреваеми дръжки

– с нагреваеме дръжки^{SA}

Използване на нагреваемите дръжки



УКАЗАНИЕ

Нагреваемите дръжки са активни само при работещ двигател. ◀

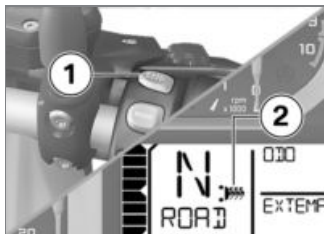


УКАЗАНИЕ

Повишената консумация на ток поради нагреваемите дръжки може да доведе при пътувания в долния диапазон на оборотите до изтощаване на акумулатора. При недостатъчно зареден акумулатор за целите на

запазването на способността за стартиране нагреваемите дръжки се изключват. ◀

- Стартирайте двигателя (▶▶▶ 98).



- Натискайте бутон **1** докато желаната степен на отопление **2** не се покаже.

Ръкохватките на кормилото могат да се нагряват на две степени.



50 % мощност на отопление



100 % мощност на отопление

- » Втората степен служи за бързо загряване на дръжките, след това трябва да се превключи на първа степен.
- » Ако не се извършват повече промени, се регулира избраната степен на отопление.
- За да изключите нагреваемите дръжки, натиснете бутон **1** докато символът на нагреваемите дръжки **2** изчезне от дисплея.

Шофьорска седалка и задна седалка

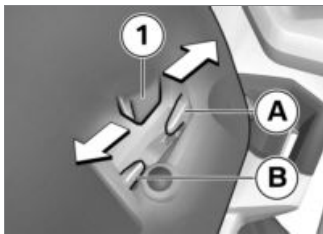
Демонтаж на задната седалка

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Завъртете надясно и задръжте ключалката на седалката **1** с ключа на превозното средство като при това притискате надолу задната седалка **2** придържайки я в задната част.
- Повдигнете задната седалка отпред и освободете ключа.
- Свалете задната седалка и я поставете от тапицираната страна върху чиста повърхност.

Монтирайте задната седалка



- Задната седалка може да се настрои на 2 различни позиции.
 - Посока на настройване на задната седалка според положението на седалката за водача:
 - Поставете задната седалка с двете езичета **1** в средата в държача.
- Задно положение на седалката: натиснете задната седалка назад **A**.

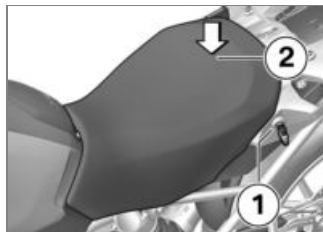
- Предно положение на седалката: натиснете задната седалка напред **B**.
- » Езичетата **1** на задната седалка са правилно фиксирани.



- Натиснете отпред задната седалка **1** силно назад.
- » Задната седалка прищраква.

Демонтиране на шофьорската седалка

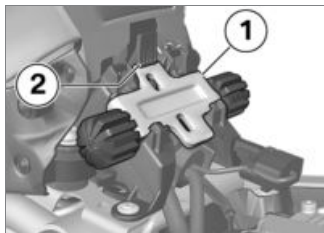
- Демонтаж на задната седалка (►► 80).



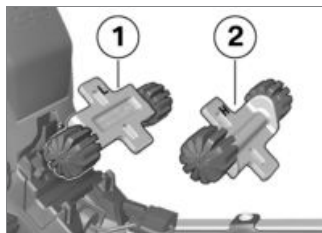
- С помощта на ключа на превозното средство завъртете наляво и задръжте ключалката на седалката **1** като при това притискате надолу седалката на шофьора **2** в задната част.
- Повдигнете шофьорската седалка отзад и освободете ключа.
- Свалете шофьорската седалка и я поставете от тапицираната страна върху чиста повърхност.

Регулиране на височината и наклона на седалката

- Демонтиране на шофьорската седалка (→ 81).



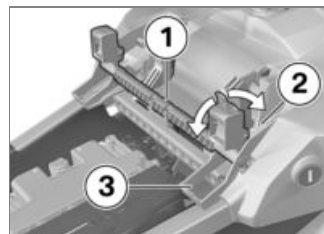
- За да намалите височината отпред **1**, натиснете блокировката **2** надолу и свалете седалката.



- За да настроите седалката на по-високото положение, монтирайте предната регулировка на височината в центровка **1** (обозначение L).
- За да настроите седалката на по-високото положение, монтирайте предната регулировка на височината в центровка **2** (обозначение H).



- Първо изтласкайте регулировката на височината под държачите **1**, след което натиснете блокировката **2**, докато сработи.



- За да настроите на ниското положение на седалката, за-

въртете задната регулировка на височината **1** в положение **3** (обозначение L).

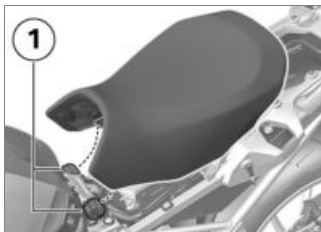
- За да настроите на високото положение на седалката, завъртете регулировката на височината **1** в положение **2** (обозначение H).

Ако трябва да се промени наклонът на седалката:

- Позиционирайте предната и задната регулировка на височината различно.

Монтирайте шофьорската седалка

- Демонтаж на задната седалка (▶▶▶ 80).
- Регулирайте височината и наклона на седалката (▶▶▶ 82).



- Вкарайте седалката на водача във фиксаторите **1** отляво и отдясно и я поставете в незастопорено състояние върху мотоциклета.
- Притиснете седалката на водача в задната част леко напред и след това силно надолу, докато блокировката сработи.

Настройка

Огледало	86
Фар	86
Предно стъкло	87
Съединител	88
Спирачка	88
Кормило	89
Предварително обтягане на пружината.....	89
Амортизиране	91

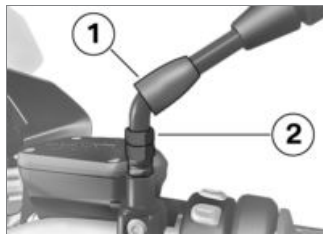
Огледало

Регулиране на огледалото



- Регулирайте огледалото до желаната позиция чрез въртене.

Настройване на лоста на огледалото



- Избутайте предпазното капаче **1** над винтовото съединение на лоста на огледалото.
- Развийте гайката **2**.
- Завъртете лоста на огледалото в желаната позиция.
- Затегнете гайката с въртящ момент като при това придържате лоста на огледалото.



Огледало (контрагайка)
на адаптера

22 Нм (Лява резба)

- Избутайте предпазното капаче **1** над винтовото съединение.

Фар

Радиус на осветяване и предварително натягане на пружината

Радиусът на осветяване по правило остава постоянен чрез регулирането на предварителното натягане на пружината в зависимост от състоянието на натоварване.

Само при много високо допълнително натоварване регулирането на предварителното натягане на пружината може да не е достатъчно. В такъв случай радиусът на осветяване трябва да се напасне към теглото.



УКАЗАНИЕ

Ако съществуват съмнения относно правилния радиус на ос-

ветяване, настройката трябва да се провери от специализиран сервис, най-добре от партньор на BMW Motorrad.◀

Регулиране на радиуса на осветяване



При по-високо натоварване настроеното предварително налягане на пружината не е достатъчно, за да не заслепява насрещно движещите се:

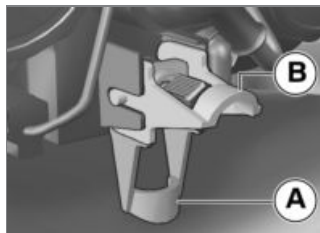
- Завъртете регулиращото колело **1** по посока обратна на часовниковата стрелка, за да

насочите на надолу светлите на фара.

Мотоциклетът отново се кара с по-малко натоварване:

- Базовата настройка на фара трябва да се възстановява от специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

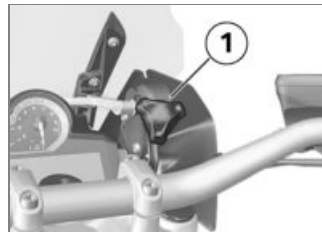
– със светодиоден фар^{SA}



- Настройката на радиуса на осветяване се осъществява чрез въртящ се лост.
- **A** Неутрално положение

– **B** Положение при високо натоварване◀

Предно стъкло Настройване на предното стъкло



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на предното стъкло по време на пътуване.

Опасност от падане

- Регулирайте предното стъкло само при спрял мотоциклет.◀

- Завъртете регулиращото колело **1** по посока на часовниковата стрелка, за да свалите предното стъкло.
- Завъртете регулиращото колело **1** по посока обратна на часовниковата стрелка, за да вдигнете предното стъкло.

Съединител

Регулиране на лоста на съединителя

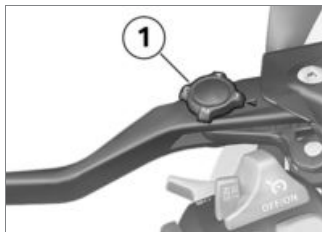


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на лоста на съединителя по време на пътуване

Опасност от злополука

- Настройвайте лоста на съединителя само при спрял мотоциклет. ◀



- Завъртете регулиращото колело **1** в желаната позиция.



УКАЗАНИЕ

Регулиращото колело се върти по-леко, ако натиснете напред лоста на съединителя. ◀

- » Възможни са четири настройки:
 - Позиция 1: най-малко разстояние между ръчката на кормилото и лоста на съединителя
 - Позиция 4: най-голямо разстояние между ръчката на

кормилото и лоста на съединителя

Спирачка

Регулиране на лоста на ръчната спирачка

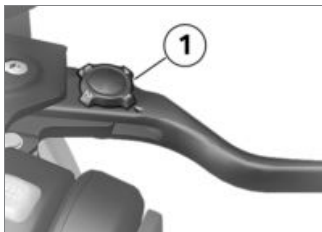


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на лоста на спирачката по време на пътуване

Опасност от злополука

- Регулирайте лостчето на спирачката само при спрял мотоциклет. ◀



- Завъртете регулиращото колело **1** в желаната позиция.

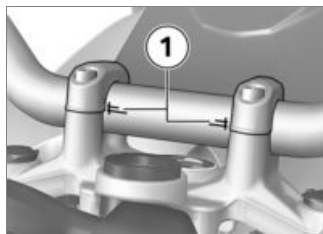


УКАЗАНИЕ

Регулиращото колело се върти по-леко, ако натиснете напред лоста на ръчната спирачка. ◀

- » Възможни са четири настройки:
 - Позиция 1: най-малко разстояние между ръчката на кормилото и спирачния лост
 - Позиция 4: най-голямо разстояние между ръчката на кормилото и спирачния лост

Кормило Регулируемо кормило



Кормилото на мотоциклета може да се настройва в диапазоните на маркировката **1** в наклона. За настройка на кормилото се обърнете към специализиран сервис, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Предварително обтягане на пружината

– без Dynamic ESA^{SA}

Настройка

Предварителното обтягане на пружината на задното колело трябва да се нагласи спрямо натоварването на мотоциклета. Увеличаването на натоварването изисква увеличаване на предварителното обтягане на пружината, по-ниското тегло изисква съответно по-ниско предварително обтягане на пружината.

Настройте предварителното обтягане на пружината на задното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Настройка на предварителното обтягане на пружината по време на пътуване.

Опасност от злополука

- Настройте предварителното обтягане на пружината само при спрял мотоциклет. ◀
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Несъгласувана настройка на предварителното обтягане на пружината и на амортизьорната стойка.

Влошено поведение на пътя.

- Съгласувайте амортизьорната стойка с предварителното обтягане на пружината. ◀
- За увеличаване на предварителното обтягане на пружината завъртете регулиращото колело **1** по посока на стрелката HIGH.

- За намаляване на предварителното обтягане на пружината завъртете регулиращото колело **1** по посока на стрелката LOW.



Основна настройка на предварителното обтягане на пружината отзад

Завъртете регулиращото колело докрай по посока на обозначение LOW. (Автономен режим на работа без товар)

Завъртете регулиращото колело докрай по посока на обозначение HIGH, след това 15 завъртания по посока HIGH. (Автономен режим на работа с товар)



Основна настройка на предварителното обтягане на пружината отзад

Завъртете регулиращото колело докрай по посока на обозначение LOW, след това 30 завъртания по посока HIGH. (Използване с пасажер на задната седалка и с товар)

тизация, докато намаляването на предварителното натягане на пружината изисква по-голяма амортизация.

Настройване на амортизирането на задното колело

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Извършете настройка на амортизирането откъм лявата страна на превозното средство.



- За увеличаване на омекотяването, завъртете регули-

рация винт **1** по посока на часовниковата стрелка.

- За намаляване на омекотяването, завъртете регулиращия винт **1** по посока обратна на часовниковата стрелка.



Основна настройка на омекотяването на задното колело

– без Dynamic ESA^{SA}

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което завъртете с 8 щраквания по обратна на часовниковата стрелка посока. (Автономен режим на работа без товар)

Амортизиране

Настройка

- Амортизирането трябва да е регулирано спрямо свойствата на пътното платно и предварителното обтягане на пружината.
- Неравното пътнo платно изисква по-силно амортизиране отколкото равното пътнo платно.
 - Увеличаването на предварителното натягане на пружината изисква по-малка амор-



Основна настройка на омекотяването на задното колело

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което завъртете с 2 щраквания по обратна на часовниковата стрелка посока. (Автономен режим на работа с товар)

Завъртете регулиращото колело по посока на часовниковата стрелка докрай, след което завъртете с 2 щраквания по обратна на часовниковата стрелка посока. (Използване на задната седалка с товар)◀

Шофиране

Указания за безопасност	94
Обръщане на внимание на спира- съка с проверки	97
Преди всяко пътуване:.....	97
При всяко 3-то спиране на бензи- ностанция	97
Стартиране.....	98
Разработване	100
Използване офроуд.....	101
Превключване	103
Спиране.....	104
Паркирайте мотоциклета	106
Зареждане	107
Закрепване на мотоциклета за транспортиране	111

Указания за безопасност

Шофьорско оборудване

Не пътувайте без правилното облекло! Винаги носете

- каска
- костюм
- ръкавици
- ботуши

Това важи и за кратките отсечки, както и за всеки годишен сезон. Вашият партньор на BMW Motorrad ще ви посъветва с удоволствие и ще ви предложи правилното облекло за всякакви цели.

Ограничена свобода при наклонено положение

- с ниско окачване^{SA}

Мотоциклетите с ниско окачване разполагат с по-малка свобода при наклонено положение и просвет отколкото мотоциклетите със стандартно окачване.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движение в завои с ниско наклонени мотоциклетни части от превозното средство могат да се изправят по-рано от обичайното.

Опасност от падане

- Внимателно изпробвайте свободата на движение в скосено положение на мотоциклетта и настройте начина на шофиране към нея. ◀

Тествайте свободата при наклонено положение на вашия мотоциклет в безопасни ситуации. При преминаване покрай бордюри и подобни пречки имайте предвид ограничения

просвет на вашето превозно средство.

Чрез ниско окачване на мотоциклетта ходът на амортизатора се скъсява (вж. глава "Технически данни"). Следствие на това може да е намаляване на обичайния комфорт при пътуване. Специално в режим на използване с пътник предварителното обтягане на пружината трябва да е напаснато по съответния начин.

Натоварване

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влошена стабилност при движение поради претоварване и неравномерно натоварване

Опасност от падане

- Допустимото общо тегло не трябва да се превишава и указанията за натоварване трябва да се спазват. ◀
- Нагласете настройката на предварителното обтягане на пружината и амортизирането според общото тегло.
- с багажник ^{SZ}
- Обърнете внимание на равномерния багажен обем вляво и вдясно.
- Обърнете внимание на равномерното разпределяне на теглото вляво и вдясно.
- Поставете тежкия багаж надолу и навътре.

- Спазвайте максималното натоварване и максималната скорост съгласно табелката с указания в багажника (вж. също глава "Допълнителни принадлежности"). ◀

– с горна кутия ^{SZ}

- Спазвайте максималното натоварване и максималната скорост съгласно табелката с указания в горната кутия (вж. също глава "Допълнителни принадлежности"). ◀

– с раница на резервоара ^{SZ}

- Спазвайте максималното натоварване на чантата над резервоара.



Натоварване на раницата на резервоара

макс. 5 кг ◀

Скорост

При пътувания с висока скорост различни гранични условия могат да повлияят негативно на поведението на пътя на мотоциклета:

- Настройка на системата на пружинната и амортизираща система
- Неравно разпределено натоварване
- Отпуснато облекло
- Твърде ниско налягане в гумите
- Лош профил на гумите
- и др.

Максимална скорост с гуми с грайфер и зимни гуми

ОПАСНОСТ

Максималната скорост на мотоциклета е по-висока от допустимата максимална скорост на гумите

Опасност от злополука поради щети по гумите при твърде висока скорост

- Спазвайте допустимата за гумите максимална скорост. ◀

При гуми с грайфер или зимни гуми трябва да се спазва разрешената за гумите максимална скорост.

Поставете в полето на зрение на комбинацията от инструменти лепенка с данни за допустимата максимална скорост.

Опасност от отравяне

Отработените газове съдържат безцветни и са без мирис, но съдържат отровни въглеродни монооксиди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вредни за здравето изгорели газове

Опасност от задушаване

- Не вдишвайте изгорелите газове.
- Двигателят да не се оставя да работи в затворени пространства. ◀

Опасност от изгаряне

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Силно нагриване на двигателя и ауспухната уредба при движение

Опасност от изгаряне

- След изключване на превозното средство внимавайте

хора или предмети да не се докосват до двигателя и ауспухната уредба. ◀

Катализатор

Ако поради прекъсвания в изгарянето на горивото в катализатора се вкара неизгоряло гориво, съществува опасност от прегряване и повреда.

Да се спазват следните предписания:

- Не оставяйте резервоара за горивото да се изпразни.
- Не оставяйте двигателя да работи с изкаран щекер на запалителните свещи.
- При прекъсвания изгарянето на горивото веднага угасете двигателя.
- Зареждайте само безоловно гориво.
- Спазвайте непременно предвидените интервали на поддръжка.

ВНИМАНИЕ

Неизгоряло гориво в катализатора

Повреда на катализатора

- Спазвайте посочените точки за защита на катализатора. ◀

Опасност от прегряване

ВНИМАНИЕ

По-дълъг ход на двигателя на място

Прегряване поради недостатъчно охлаждане, в екстремни случаи запалване на превозното средство

- Не оставяйте двигателя ненужно да работи при спряло превозно средство.
- След стартиране веднага потегляйте. ◀

Манипулации

ВНИМАНИЕ

Манипулациите по мотоциклета (напр. блок за управление на двигателя, дроселни клапи, съединител)

Повреда на засегнатите компоненти, изключване на имащи отношение към сигурността функции, анулиране на гаранцията

- Не извършвайте манипулации. ◀

Обръщане на внимание на списъка с проверки

- Използвайте долния списък за проверка, за да проверявате Вашия мотоциклет на редовни интервали.

Преди всяко пътуване:

- Проверете функцията на спирачната система.
- Проверете функцията на осветлението и сигналната уредба.
- Проверете функцията на съединителя (▣▶ 134).
- Проверете дълбочината на профила на гумите (▣▶ 137).
- Проверете налягането в гумите (▣▶ 136).
- Проверете сигурната позиция на багажника и багажа.

При всяко 3-то спиране на бензиностанция

– без Dynamic ESA^{SA}

- Настройка на предварителното обтягане на пружината отзад (▣▶ 90).

- Настройте амортизирането на задното колело (►►► 91).◀
- с Dynamic ESA^{SA}
- Настройване на ходовата част (►►► 69).◀
- Проверете нивото на двигателното масло (►►► 128).
- Проверете дебелината на спирачните накладки отпред (►►► 130).
- Проверете дебелината на спирачните накладки отзад (►►► 131).
- Проверете нивото на спирачна течност отпред (►►► 132).
- Проверете нивото на спирачната течност отзад (►►► 133).
- Проверете нивото на антифриза (►►► 134).

Стартиране

Стартиране на двигателя

- Включете запалването.
 - » Pre-Ride-Check се извършва (►►► 99)
 - » Изпълнява се самодиагностика на ABS системата (►►► 99)
 - » Извършва се ASC самодиагностика (►►► 100)
- Оставете на празен ход или дръпнете съединителя при включена скорост.



УКАЗАНИЕ

При изкарана странична опора и включена скорост мотоциклетът не може да се стартира. Ако мотоциклетът се стартира на празен ход и след това се включи на скорост при свалена странична опора, двигателят угасва.◀

- При студен старт и ниски температури: издърпайте съединителя.



- Натиснете бутона на стартера **1**.



УКАЗАНИЕ

При недостатъчно напрежение на акумулатора процедурата по стартиране се прекъсва автоматично. При по-нататъшни опити за стартиране заредете акумулатора или използвайте помощ при стартиране.



Контролната и предупредителна лампичка на ABS мига.

Самодиагностиката на ABS системата не е завършена

» Предупредителната лампичка на ABS системата угасва.

- Следете индикацията на всички контролни и предупредителни лампички.

След приключването на ABS самодиагностиката се показва грешка в ABS системата.

- Продължаването на пътуването е възможно. Трябва да се има предвид, че нито ABS функцията, нито интегралната функция са на разположение.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

ASC самодиагностика

Функционалната готовност на BMW Motorrad ASC се проверява със самодиагностика. Самодиагностиката се извършва автоматично след включване на запалването.

Фаза 1

» Проверка на диагностицируемите системни компоненти на стенд.



Контролната и предупредителна лампа на ASC мига бавно.

Фаза 2

» Проверка на диагностицируемите системни компоненти по време на път (при скорост поне от 5 км/м).



Контролната и предупредителна лампа на ASC мига бавно.

ASC самодиагностиката е завършена

» Контролната и предупредителна лампичка на ASC угасва.

- Следете индикацията на всички контролни и предупредителни лампички.

Ако след приключването на самодиагностиката на ASC се покаже ASC грешка:

- Продължаването на пътуването е възможно. Да се има предвид, че ASC функцията не е на разположение.
- Отстранете възможно най-бързо грешката в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Разработване

Двигател

- До първия контрол на разработката се движете с честата смяна на диапазоните на на-

товарване и оборотите и избягвайте продължително движение с постоянни обороти.

- По възможност избирайте леко хълмисти отсечки с много завои.
- Спазвайте оборотите за разработване на двигателя.



Обороти при стартиране

<5000 мин⁻¹ (Изминати километри 0...1000 км)

няма пълно натоварване (Изминати километри 0...1000 км)

- Спазвайте пробег, след който следва да се извърши контрол на разработката.



Пробег до първата инспекция

500...1200 км

Спирачни накладки

Новите спирачни накладки трябва да се разработят преди да достигнат оптимална сила на триене. Намаленото действие на спирачките може да се компенсира с по-силен натиск върху лоста на спирачките.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нови спирачни накладки

Удължаване на спирачния път, опасност от злополука

- Спирайте по-рано.◀

Гуми

Новите гуми имат гладка повърхност. Те трябва да се разработят чрез внимателно каране със смяна на посоките. Едва след разработката се постига пълно прилепване на повърхността.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Загуба на сцепление на нови гуми при мокро пътно платно и при екстремно наклонени положения

Опасност от злополука

- Шофирайте внимателно и избягвайте екстремно наклонени положения.◀

Използване офроуд За офроуд пътувания Джанти



ВНИМАНИЕ

По-засилена офроуд употреба отколкото шофиране по неасфалтирани пътища

Повреда на серийните алуминиеви лети джанти

- При по-силен офроуд използване използвайте Различните като специално оборудване джанти с кръстосани спици.◀

След офроуд пътувания

BMW Motorrad препоръчва да се спазват следните точки след офроуд пътувания:

Налягане в гумите



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пътувания върху пътища с настилка при снижено за офроуд шофиране налягане на гумите.

Опасност от злополука поради влошено поведение на пътя.

- Гарантирайте правилното налягане на гумите. ◀

Спиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пътувания по неасфалтирани или замърсени улици.

Забавено спиращо действие поради замърсени спиращи дискове и спиращи накладки.

- Натискайте спиращите по-рано докато те не се почистят. ◀



ВНИМАНИЕ

Пътувания по пътища без настилка или по замърсени пътища.

Увеличено износване на спиращите накладки

- Проверявайте по-честото дебелината на спиращите накладки и време сменяйте накладките. ◀

Предварително натягане на пружината и амортизиране



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Променени стойности за предварително обтягане на пружината и омекотяване на амортисьорната стойка за офроуд шофиране.

Влошени свойства на движение върху асфалтирани пътища.

- Преди излизането на асфалтирани пътища настройте правилното предварително обтягане на пружината и правилното омекотяване на амортисьорната стойка. ◀

Джанти

BMW Motorrad препоръчва след офроуд пътувания да се проверяват джантите за възможни повреди.

Елемент на въздушния филтър



ВНИМАНИЕ

Замърсена вложка на въздушния филтър

Щета по двигателя

- При пътувания в прашни местности проверявайте на кратко интервали от време елемент на въздушния филтър за за-

мърсяване и при нужда почиствайте, респ. сменяйте. ◀

Използването при много прашни условия (пустини, степи и др.) изисква употребата на специално разработени за такива цели елементи на въздушния филтър.

Превключване

– с асистент за превключване Pro^{SA}

Асистент за превключване Pro

Предпоставка

Асистентът за превключване подпомага водача при превключване на горна и долна предавка, без да трябва да се задействат съединителя или ръкохватката за газта. Не става дума за автоматика. Водачът е важна съставна част от систе-

мата и взима решение относно момента на превключването.



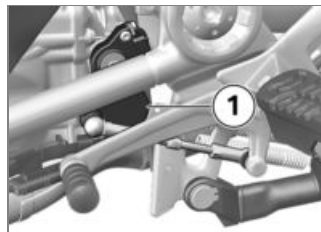
УКАЗАНИЕ

Повече информация за асистента за превключване Pro ще откриете в глава "Технически подробности". ◀



УКАЗАНИЕ

При превключване с асистента за превключване Pro от съображения за сигурност регулирането на скоростта се деактивира автоматично. ◀



- Включването на скоростите става както обикновено чрез натиск с крака върху лоста за превключване.
- » Сензорът **1** във вала за превключване открива желанието за превключване и извършва подпомагането при превключване.
- » При постоянно движение на ниски предавки с високи обороти превключването на предавките без натискане на съединителя може да доведе до силни реакции с промяна на натоварването. BMW Motorrad препоръчва в

подобни ситуации на шофиране да се превключва само с натискане на съединителя. Използването на асистента за превключване Pro в диапазона на ограничителя на оборотите трябва да се избягва.

- » В следните ситуации не се извършва подпомагане на превключването:
 - С натиснат съединител.
 - Лостът за превключване не е на изходна позиция
 - При превключване на по-висока предавка със затворена дроселна клапа (приплъзване), респ. при забавяне.
 - За да можете да извършите по-нататъшна смяна на предавките с асистента за превключване Pro, след превключването лостът за превключване трябва да се отпусне напълно.

Спиране

Как се постига най-късия спиращен път?

При процедура по спиране се променя динамичното разпределение на тежестта между предното и задното колело. Колкото по-силно е спирането, толкова повече натоварване има върху предното колело. Колкото по-голямо е натоварването на колелото, толкова по-голяма спираща сила може да се предаде.

За да се достигне най-късия спиращен път, спиращката на предното колело трябва да се натиска рязко и все по-силно. Така динамичното увеличаване на натоварването върху предното колело се използва по оптимален начин. Едновременно с това трябва да се натисне и съединителя. При често тренираните "силови спирания", при

които спиращият натиск се генерира възможно най-бързо и с максимална сила, динамичното разпределение на натоварването не може да следва нарастването на забавянето и спиращата сила не се предава напълно върху плътното платно. Блокирането на предното колело се предотвратява от интегралния ABS на BMW Motorrad.

Спиране при опасни ситуации

– с ABS Pro^{SA}

Ако при скорости над 50 км/ч се спре рязко, следващите участници в движението се предупреждават допълнително от бързо мигане на стопа. Ако при това се намали скоростта до под 15 км/ч, аварийните светлини се включват. От скорост над 20 км/ч аварийните

светлини се изключват автоматично.

Спускания по планински проходи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спиране само със спирачката на задното колело при спускания по планински проходи

Загуба на спирачно действие, повреждане на спирачките поради прегряване

- Включвайте спирачките на предното и задното колело и използвайте спирачката на двигателя. ◀

Мокри и замърсени спирачки

Влагата и мръсотията по спирачните дискове и спирачните накладки водят до влошаване на спирачното действие.

В следните ситуации трябва да се отчита забавено или влошено спирачно действие:

- При пътувания в дъжд и през локви.
- След измиване на превозното средство.
- При пътувания по улици с посипана пътна сол.
- След дейности по спирачките поради остатъци от масло или грес.
- При пътувания по замърсени пътни платна, респ. по неасфалтирани пътища.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Влошено спирачно действие поради влага и мръсотия

Опасност от злополука

- Подсушете и при нужда почиствайте спирачките.

- Спирайте по-рано докато не се достигне пълното спирачно действие. ◀

ABS Pro

– с ABS Pro^{SA}

Физически граници при шофиране

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спиране в завои

Опасност от падане въпреки ABS Pro

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителното предложение за безопасност чрез рисковано каране. ◀

ABS Pro е на разположение във всички режими на движение с изключение на Enduro Pro.

Падане не може да бъде изключено

Въпреки че ABS Pro представлява ценна подкрепа за водача и огромен плюс за сигурността при спиране в наклонено положение, той в никакъв случай не може да дефинира наново физическите граници при шофиране. Винаги е възможно да преминете тези граници чрез погрешни преценки или грешка при шофирането. В екстремни случаи това може да доведе също до падане.

Употреба по обществени пътища

По обществените шосета ABS Pro помага за още по-безопасна употреба на мотоциклета. При спиране поради неочаквано възникнали опасности в завои се предотвратява блокирането и пръзлянето на колелата

в рамките на физическите граници при шофиране.



УКАЗАНИЕ

ABS Pro не е разработен за повишаване на индивидуалната спираща ефективност в наклонено положение в граничния диапазон. ◀

Паркирайте мотоциклета

Странична опора

- Изключете двигателя.



ВНИМАНИЕ

Лоши почвени условия в зоната на стойката

Повреда на компонент поради падане

- Внимавайте в зоната на стойката земята да е равна и стабилна. ◀



ВНИМАНИЕ

Натоварване на страничната опора с допълнително тегло

Повреда на компонент поради падане

- Не сядайте върху превозното средство, ако то е поставено на страничната опора. ◀
- Изкарайте страничната опора и оставете мотоциклета.
- Завъртете кормилото наляво.
- При нанадолница поставете мотоциклета в посока „нагоре“ и включете на първа скорост.

Стойка

- Изключете двигателя.



ВНИМАНИЕ

Лоши почвени условия в зоната на стойката

Повреда на компонент поради падане

- Внимавайте в зоната на стойката земята да е равна и стабилна. ◀



ВНИМАНИЕ

Прибиране на стойката при силни движения

Повреда на компонент поради падане

- При изкарана стойка не сядайте върху превозното средство. ◀
- Изкарайте стойката и повдигнете мотоциклета.
- При нанадолница поставете мотоциклета в посока "нагоре" и включете на първа скорост.

Зареждане

Качество на горивото

Предпоставка

За оптимален разход на гориво, горивото трябва да бъде без сяра или с възможно минимално количество сяра.



ВНИМАНИЕ

Зареждане на бензин със съдържание на олово

Повреда на катализатора

- Не зареждайте оловосъдържащо гориво или гориво с метални добавки (напр. манган или желязо). ◀
- Могат да се зареждат горива с максимално съдържание на етанол до 10 %, тоест E10.



Препоръчвано качество на горивото

Супер безоловен (макс. 10 % етанол, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Алтернативно качество на горивото

Нормален безоловен (ограничения при мощността и разхода). При използване на двигателя например в страни с по-ниско качество на горивото с октаново число 91 (ROZ), мотоциклетът трябва съответно да бъде програмиран предварително при Вашия партньор на BMW Motorrad.) (макс. 10 % етанол, E10)
91 ROZ/RON
87 AKI

Процедура по зареждане



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е лесно запалимо

Опасност от пожар и експлозия

- Не пушете и избягвайте открит пламък при всякакви дейности по резервоара за гориво. ◀



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излизане на гориво поради разширение поради топлинно действие при препълнен горивен резервоар

Опасност от падане

- Не препълвайте резервоара. ◀

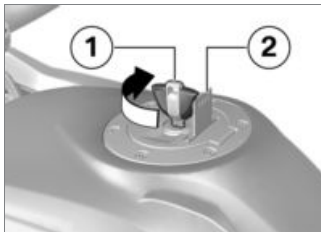


ВНИМАНИЕ

Контакт на гориво и пластмасови повърхности

Повреда на повърхностите (стават замърсени или матови)

- Почистете незабавно пластмасовите повърхности след съприкосновение с гориво. ◀
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Отворете защитната капачка **2**.
- Отключете ключалката на горивния резервоар с ключа на превозното средство **1** по посока на часовниковата стрелка и отворете.



- Зареждайте гориво максимум до долния ръб на отвора за наливане.



УКАЗАНИЕ

Ако след падане на нивото на горивото под резерва на горивото се зареди гориво, получаващото се общо количество на горивото трябва да е над резерва на горивото, за да може да се разпознае новото ниво на запълване и за да се изключи предупредителната лампа за горивото. ◀



УКАЗАНИЕ

Посоченото в техническите данни „полезно количество гориво“ е това, което трябва да се дозареде, ако преди това резервоарът за горивото е изпразнен, т.е. двигателят е спрял поради липса на гориво.◀



Полезно количество гориво

прибл. 20 л



Резерва на горивото

прибл. 4 л

- Затворете ключалката на резервоара за гориво със силно натискане.
- Изтеглете ключа на превозното средство и затворете защитната капачка.

Процедура по зареждане

– с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

Блокировката на кормилото е отключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горивото е лесно запалимо

Опасност от пожар и експлозия

- Не пушете и избягвайте открит пламък при всякакви дейности по резервоара за гориво.◀



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Излизане на гориво поради разширение поради топлинно действие при препълнен горивен резервоар

Опасност от падане

- Не препълвайте резервоара.◀



ВНИМАНИЕ

Контакт на гориво и пластмасови повърхности

Повреда на повърхностите (стават замърсени или матови)

- Почистете незабавно пластмасовите повърхности след съприкосновение с гориво.◀
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност. – с Keyless Ride^{SA}
- Изключете запалването (III → 50).



УКАЗАНИЕ

След изключване на запалването капачката на резервоара може да се отвори в рамките на определеното последващо време и без ключът с дистанционно управление да е в обсега на обхват.◀

Последващо време за отваряне на капачката на резервоара

2 мин

- » Отварянето на капачката на резервоара може да се извърши в **2 варианта**:
- В рамките на последващото време.
- След изтичане на последващото време.

Вариант 1

– с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

В рамките на последващото време



- Изтеглете халката **1** на капачката на резервоара бавно нагоре.
- » Капачката на резервоара се отключва.
- Отворете изцяло капачката на резервоара.

Вариант 2

– с Keyless Ride^{SA}

Предпоставка

След изтичане на последващото време

- Поставете ключа с дистанционно управление в зоната на обхват.
- Бавно издърпайте халката **1** нагоре.
- » Контролната лампичка за ключа с дистанционно управление мига докато се търси ключа с дистанционно управление.
- Изтеглете халката **1** на капачката на резервоара отново бавно нагоре.
- » Капачката на резервоара се отключва.
- Отворете изцяло капачката на резервоара.




- Налейте гориво от горепосоченото качество максимум до долния ръб на отвора за наливане.

УКАЗАНИЕ


Ако след падане на нивото на горивото под резерва на горивото се зареди гориво, получаващото се общо количество на горивото трябва да е над резерва на горивото, за да може да се разпознае новото ниво на запълване и за да се изключи предупредителната лампа за горивото. ◀

УКАЗАНИЕ

Посоченото в техническите данни „полезно количество гориво“ е това, което трябва да се дозареде, ако преди това резервоарът за горивото е изпразнен, т.е. двигателят е спрял поради липса на гориво. ◀

 Полезно количество гориво

прибл. 20 л

 Резерва на горивото

прибл. 4 л

- Натиснете силно надолу капачката на горивния резервоар.
 - » Капачката на резервоара прищраква.
 - » Капачката на резервоара се заключва автоматично след

изтичане на последващото време.

- » Фиксираната капачка на резервоара се заключва веднага при обезопасяване на ключалката на волана или включване на запалването.

Закрепване на мотоциклета за транспортиране

- Всички компоненти, по които ще се прекарват обтегателни ремъци, да се предпазят от издраскване. Използвайте напр. тиксо или меки парцали.



ВНИМАНИЕ

Странично обръщане на превозното средство при повдигане на стойка

Повреда на компонент поради падане

- Обезопасете превозното средство срещу странично преобръщане, най-добре с подпиране от второ лице. ◀
- Избутайте мотоциклета върху транспортната повърхност, не го поставяйте на страничната опора или на стойката.



ВНИМАНИЕ

Защипване на компоненти

Повреда на компонент

- Не захващайте компоненти като напр. спирачни линии или кабелни щрангове. ◀
- Закрепете обтегателни ремъци отпред от двете страни на кормилото.
- Прекарайте и обтегнете обтегателни ремъци през кормилния лост.



- Закрепете и обтегнете натегателните ремъци отзад от двете страни на опорите за краката на пътника.
- Обтегнете всички обтегателни ремъци равномерно, превозното средство трябва по възможност да е силно притиснато.

Технически подробности

Общи указания	114
Антиблокираща система (ABS)	114
Автоматичен контрол на стабилността (ASC)	117
Режим на движение	119
Контрол на налягането в гумите (RDC)	121
Асистент за превключване	122

Общи указания

Повече информация на тема "Техника" на адрес: bmw-motorrad.com/technology

Антиблокираща система (ABS)

Частично интегрална спирачка

Вашият мотоциклет е оборудван с частично интегрална спирачка. При тази спирачна система с лоста на ръчната спирачка едновременно се активират спирачките на предното и задното колело. Лостът на крачната спирачка действа само върху спирачката на задното колело.

BMW Motorrad интегралната ABS система напасва разпределението на спирачната сила между спирачката на предното и на задното колело по време

на спиране с ABS регулиране към натоварването на мотоциклета.



ВНИМАНИЕ

Опит за Burn Out въпреки интегралната функция

Повреда на спирачката на задното колело и съединителя

- Не извършвайте превъртания (Burn Outs).◀

Как функционира ABS системата?

Максималната предавана върху пътното платно спирачна сила зависи от коефициента на триене на повърхността на платното. Чакълът, ледът и снегът, както и мокрите пътни платна, се характеризират с много по-нисък коефициент на триене, отколкото сухото и чисто асфалтово покритие. Колкото по-лош е коефициентът на триене на

пътното платно, толкова по-дълъг е спирачния път.

Ако при увеличен спирачен натиск от страна на шофьора максимално предаваната спирачна сила се превишава, колелата започват да блокират и стабилността на пътя се губи; налице е опасност от падане. Преди да настъпи тази ситуация, се активира ABS системата и спирачният натиск се напасва към максималната предаваема спирачна сила. По този начин колелата продължават да се въртят, а стабилността на каране остава независима от състоянието на пътното платно.

Както става при неравности по пътното платно?

При нагънат терен или неравности по пътното платно може за кратко да се стигне до загуба на контакт между гумата

и повърхността на платното и преносимата спирачна сила да спадне до нула. Ако при тази ситуация се спре, ABS трябва да редуцира спирачния натиск, за да се гарантира стабилността на движение при възстановяването на контакта с пътното платно. Към този момент трябва BMW Motorrad интегралната ABS система да изхожда от екстремно ниски стойности на триене (чакъл, лед, сняг), за да се въртят колелата при всякаква възможна ситуация и така да се гарантира стабилността на движение. След откриването на фактическите обстоятелства системата регулира оптималния спирачен натиск.

Как шофьорът усеща BMW Motorrad интегралната ABS система?

Ако ABS системата трябва да редуцира спирачната сила поради гореописаните обстоятелства, то по лоста на ръчната спирачка ще се усетят вибрации.

Ако лостът на ръчната спирачка се натисне, то чрез интегралната функция ще се окаже спирачен натиск и върху задното колело. Ако лостът на крачната спирачка се натисне едва след това, вече оказаният спирачен натиск се усеща като насрещен натиск по-рано, отколкото ако лоста на крачната спирачка се натисне преди или заедно с лоста на ръчната спирачка.

Повдигане на задното колело

При много силни и бързи колебания при определени обстоятелства е възможно интегралният ABS на BMW Motorrad да не може да предотврати повдигането на задното колело. В тези случаи е възможно и преобръщането на мотоциклета.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повдигане на задното колело поради рязко спиране

Опасност от падане

- При рязко спиране имайте предвид, че ABS-системата против блокиране на колелата не винаги предпазва от повдигане на задното колело. ◀

Как е оформена BMW Motorrad интегралната ABS система?

BMW Motorrad интегралната ABS система гарантира в рамките на физиката на движение стабилността на пътя. Системата не е оптимизирана за специални изисквания, които могат да възникнат при екстремни състезателни условия по неасфалтирани пътища или по състезателни отсечки. Поведението при управлението на автомобила зависи от уменията на водача и състоянието на пътното платно.

Специални ситуации

За откриване на склонността към блокиране на колелата наред с другото се сравняват оборотите на предното и задното колело. Ако в рамките на по-продължителен период

от време се открият неправдоподобни стойности, поради съображения за сигурност ABS функцията се изключва и се показва грешка в ABS системата. Предпоставка за съобщение за грешка е приключената самодиагностика.

Наред с проблемите по BMW Motorrad ABS необичайните състояния на шофиране могат да доведат и до съобщение за грешка.

- Загряване върху основна или помощна стойка на празен ход или с включена скорост.
- Блокирано за по-дълъг период от време с двигателната спирачка задно колело, например при спускане по хлъзгава настилка.

Ако в резултат от необичайно състояния на каране се стигне до съобщение за грешка, ABS функцията може да се акти-

вира отново чрез изключване и включване на запалването.

Каква роля играе редовната поддръжка?

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нередовно поддържана спирачна система.

Опасност от злополука

- За да се гарантира, че ABS системата се намира в оптимално състояние на поддръжка, трябва непременно да се спазват предписаните интервали на инспекция. ◀

Резерви за безопасността

BMW Motorrad Integral ABS не трябва да води до лекомислен начин на шофиране поради предоверяване в кратките спирачни пътища. Това на първо място е резерв за безопасност в аварийни ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Спиране в завои

Опасност от злополука въпреки ABS

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителната функция за безопасност чрез рисковано каране. ◀

Нова разработка на ABS до ABS Pro

– с ABS Pro^{SA}

Досега BMW Motorrad ABS се грижеше за много голяма степен на безопасност при спиране при движение направо. Сега ABS Pro предлага повече безопасност също при спирания в завои. ABS Pro предотвратява, дори при по-бързо натискане на спирачката, блокирането на колелата. ABS Pro

намалява, особено при внезапни спирания, резки промени на управляващата сила и по този начин нежеланото изправяне на превозното средство.

ABS регулиране

Технически разглеждано, ABS Pro напасва ABS регулирането, в зависимост от съответната пътна ситуация, към ъгъла на накланяне на мотоциклета. За определяне на наклоненото положение на мотоциклета се използват сигнали за скоростта на въртене и отклонение, както и напречното ускорение. С увеличаващо се наклонено положение градиентът на спирачното налягане при началото на спиране все повече се ограничава. По този начин нарастването на налягането се извършва по-бавно. Освен това модуляцията на налягането в

областта на ABS регулирането се извършва по-равномерно.

Предимства за водача

Предимствата на ABS Pro за водача са по-чувствителна реакция, както и по-голяма стабилност при спиране и движение с възможно най-добро забавяне, включително и в завои.

Автоматичен контрол на стабилността (ASC)

Как функционира ASC системата?

BMW Motorrad ASC сравнява скоростта на предното и задното колело. От разликата в скоростта се изчислява буксуването и съответно запасите от стабилност на задното колело. При преминаване на лимита от буксуване въртящият момент на двигателя се напасва към управлението на двигателя.

Как е изчислена ASC системата на BMW Motorrad?

BMW Motorrad ASC е замислена като система за асистирание на водача и за използване по обществени пътища. Специално в граничния диапазон на физиката на движение водачът видимо усеща възможностите на диапазона за регулиране на ASC системата (разпределяне на теглото при завои, незакрепен товар).

При шофиране офроуд може да се активира режим на движение Enduro. Регулиращата намеса от ASC става по-късно при този режим, така че да е възможен контролиран дрифт. Системата не е оптимизирана за специални изисквания, които могат да възникнат при екстремни състезателни условия по неасфалтирани пътища или по състезателни отсечки. При

тези случаи BMW Motorrad ASC системата може да бъде изключена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рисковано каране

Опасност от злополука въпреки ASC

- Подходящият начин на шофиране остава винаги отговорност на шофьора.
- Не ограничавайте допълнителното предложение за безопасност чрез рисковано каране. ◀

Специални ситуации

С увеличаване на наклоненото положение съгласно физичните закони способността за ускорение се ограничава все по-силно. Така при излизане от много остри завои може да се стигне до забавено ускорение.

За да се открие превъртащо, респ. пързаящо се задно колело, преди всичко се сравняват оборотите на предното и задното колело. Ако в рамките на по-продължителен период от време се открият неправдоподобни стойности, поради съображения за сигурност ASC функцията се изключва и се показва грешка в ASC системата. Предпоставка за съобщение за грешка е приключената самодиагностика.

До автоматично изключване на BMW Motorrad ASC системата могат да доведат следните необичайни състояния на движение:

- Продължително каране на задно колело (Wheelie) при деактивирана ASC система.
- Въртящо се на място задно колело при натисната спирачка на предното колело (Burn Out).

– Загряване върху основна или помощна стойка на празен ход или с включена скорост.

ASC се активира отново чрез изключване и включване на запалването и последващо шофиране със скорост над 10 км/ч.

При гуми с крайно груб профил може поради по-голямото буксуване да се стигне до намеса на ASC преди достигането на оптималната тяга. В тези случаи BMW Motorrad ASC трябва да се изключва.

Ако при екстремно ускорение предното колело загуби контакт със земята, ASC системата намалява въртящия момент на двигателя докато предното колело докосне отново земята. BMW Motorrad препоръчва в такъв случай да се завърти назад ръкохватката за газта, за да може възможно най-бързо да

се стигне до стабилно състояние.

Върху гладка повърхност ръкохватката за газта никога не трябва рязко да се завърта назад напълно, без едновременно да се издърпа и съединителя. Спирачният момент на двигателя може да доведе до блокирано задно колело и по този начин до нестабилно състояние. Този случай не може да се контролира от BMW Motorrad ASC.

Режим на движение Избор

За да се нагоди мотоциклетът по-добре към условията на пътя, може да се избира между 5 режима на движение:

- RAIN
- ROAD (стандартен режим)

- с режими на движение Pro^{SA}
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro Pro (само при вграден модул за управление на двигателя)

За всеки от 5-те режима на движение има съгласувана настройка за системите ABS, ASC както и за предавателното отношение.

- с Dynamic ESA^{SA}
- Синхронизирането на системата Dynamic ESA също зависи от избрания режим на движение.

Във всеки режим на движение могат да се изключват системите ABS и/или ASC; следните разяснения се отнасят винаги до включени системи.

Предавателно отношение

- В режими на движение RAIN и Enduro: задържащо
- В режими на движение ROAD и Enduro Pro: директно
- В режим на движение DYNAMIC: динамично

ABS

- Асистентът за повдигане на задното колело е активен във всички режими на движение.
- В режими на движение RAIN, ROAD и DYNAMIC ABS се адаптира за движение по път.
- В режим на движение Enduro ABS е адаптирана за офроуд движение с гуми за движение по път.
- В режим на движение Enduro Pro не се осъществява регулиране на задното колело чрез ABS, когато е задействан лостът на крачната спирачка. ABS системата е съобразена с офроуд пътуване с

гуми с едра шарка на протектора.

- с ABS Pro^{SA}
- В режими на движение RAIN и ROAD ABS Pro е на разположение в пълния си обхват. Склонността за изправяне, която мотоциклетът ще има при натискане на спирачка в завои, ще се намали до минимум.
- В режим на движение DYNAMIC ABS Pro е на разположение само при добри характеристики на триене. Поддържането е намалено в сравнение при това в режим на движение ROAD и вместо това е предназначено за осигуряване на максимално спирачно действие.
- В режим на движение Enduro ABS Pro е на разположение само до определена степен

само при добри характеристики на триене.

- В режим на движение Enduro Pro ABS Pro не е активен.

ASC

- Асистентът за повдигане на предното колело е активен във всички режими на движение.
 - В режими на движение RAIN, ROAD и DYNAMIC ASC се адаптира за движение по път.
 - В режими на движение Enduro и Enduro Pro ASC се адаптира за офроуд движение.
 - с Dynamic ESA^{SA}
- ## Dynamic ESA
- В режими на движение RAIN, ROAD и DYNAMIC може да се избира между вариантите за регулиране на амортизьорите HARD, NORMAL и SOFT.

- Основна настройка RAIN: SOFT
- Основна настройка ROAD: NORMAL
- Основна настройка DYNAMIC: HARD
- В режими на движение Enduro и Enduro Pro може да се избира между вариантите за регулиране на амортизьорите HARD и SOFT.
- Основна настройка Enduro: SOFT
- Основна настройка Enduro Pro: HARD

Превключване

- с режими на движение Pro^{SA}

Режимите на движение могат да се променят по време на пътуването само при следната предпоставка:

- Няма задвижващ момент на задното колело.
- Няма спирачно налягане в спирачната система.

Това работно състояние е на лице, когато превозното средство е с включено запалване. Като алтернатива трябва да се предприемат следните стъпки:

- Върнете назад ръкохватката за газта.
- Не натискайте лоста на спирачката.
- Натиснете съединителя.

Първо се избира желаният режим на движение. Превключването се извършва едва след като съответните системи се намират в необходимото състояние.

Едва след превключването на режима на движение менюто за избор се затъмнява на дисплея.

Контрол на налягането в гумите (RDC)

- с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}

Функция

В гумите се намира по един сензор, който измерва температурата на въздуха и налягането във вътрешността на гумата и изпраща данните до блока за управление. Сензорите са оборудвани с центробежен регулатор, който освобождава предаването на стойностите след първоначалното превишаване на скорост от прибл. 30 км/ч. Преди първоначалното приемане на налягането в гумите на дисплея за всяка гума се показва --. След спиране на превозното средство сензорите предават още за прибл. 15 минути измерените стойности.

Ако е вграден RDC блок за управление, но колелата нямат сензори, то се генерира съобщение за грешка.

Зони на налягане в гумите

RDC блокът за управление различава три съгласувани с превозното средство зони на налягане напълване:

- Налягането е в рамките на допустимия толеранс.
- Налягането е в граничния диапазон на допустимия толеранс.
- Налягането е извън рамките на допустимия толеранс.

Компенсиране на влиянието на времето

Налягането в гумите зависи от температурата: то нараства при увеличена температура на гумите, респ. спада при намалена температура на гумите. Тем-

пературата в гумите зависи от външната температура и от начина на и продължителността на шофиране.

Наляганията в гумите се представят на многофункционалния дисплей с температурна компенсация, те се отнасят за температура на гумите от 20 °С. В манометрите на бензиностанциите не се извършва температурна компенсация, измереното налягане в гумите зависи от температурата на гумите. По този начин показваните там стойности в повечето случаи не съвпадат със стойностите, показвани на многофункционалния дисплей.

Нагласяне на налягането

Сравнете RDC стойността на мултифункционалния дисплей със стойността от обратната страна на ръководството за експлоатация. Отклонението на двете стойности една от друга

трябва да се изравни с манометър на бензиностанцията.

Пример: съгласно ръководството за експлоатация налягането в гумите трябва да е 2,5 bar, на многофункционалния дисплей се показва 2,3 bar, следователно липсват 0,2 bar. Манометърът на бензиностанцията показва 2,4 bar. Тази стойност трябва да се увеличи с 0,2 bar до 2,6 bar, за да се осигури правилното налягане в гумите.

Асистент за превключване

- с асистент за превключване Pro^{SA}

Асистент за превключване Pro

Вашето превозно средство е оборудвано с разработения за състезания асистент за превключване Pro, който е пригоден за използване извън пътя. Той прави възможно превключването на горна или долна предавка без натискане на съединителя или дроселната клапа в почти всички възможни диапазони на натоварване и на обороти.

Предимства

- 70-80 % от всички превключвания при дадено пътуване могат да се извършват без съединител.
- По-малко движение между водача и пътника поради по-късите паузи при превключване.

- При ускорения дроселната клапа не трябва да се затваря.
- При забавяне и превключване на по-ниска предавка (дроселната клапа е затворена) чрез междинната газ се извършва регулиране на оборотите.
- Времето на превключване се намалява в сравнение с това при превключване с използване на съединител.

За откриване на желанието за превключване водачът трябва да използва преди това неизползвания лост за превключване срещу пружинната сила на пружинния акумулатор за определено "превишаване" нормално до бързо в желаната посока и да го задържи до завършване на процедурата по превключване. Не е необходимо допълнително увелича-

ване на силата на превключване по време на процедурата по превключване. След процедурата по превключване лостът за превключване трябва да се отпусне напълно, за да може да се извърши следваща смяна на предавките с асистента за превключване Pro. За процедурите по превключване с асистент за превключване Pro съответното състояние на натоварване (позиция на ръкохватката за газта) трябва да се запазва постоянно преди и по време на процедурата по превключване. Промяната на позицията на ръкохватката за газта по време на процедурата по превключване може да доведе до прекъсване на функцията и/или погрешни превключвания. При процедурите по превключване с използване на съединителя не се извършва поддръжка от асистента за превключване Pro.

Превключване на долна предавка

- Превключването на долна предавка се подпомага до достигане на максимални обороти в целевата предавка. По този начин се избягва превъртане.



Максимални обороти

макс. 9000 мин⁻¹

Превключване на горна предавка

- Превключването на горна предавка се подпомага до достигане на обороти на празен ход в целевата предавка.
- Така се избягва преминаване под прага на оборотите на празен ход.



Обороти на празен ход

1150 мин⁻¹ (Двигателят е загрял)

Поддръжка

Общи указания	126
Стандартен комплект инструменти.....	126
Комплект сервизни инструменти.....	127
Стойка на предното колело	127
Двигателно масло	128
Спирачна система	130
Съединител	134
Антифриз.....	134
Гуми	136
Джанти и гуми	136
Колела	137
Въздушен филтър.....	144
Крушка	146
Пускова система	151

Акумулатор	152
Предпазители	156
Диагностичен щекер.....	158

Общи указания

В глава "Поддръжка" са описани всички дейности за проверка и смяна на износващите се части, които се извършват лесно.

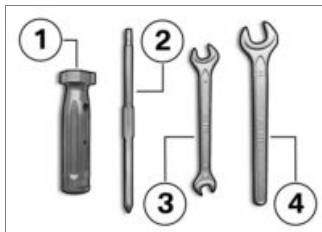
Ако при монтажа са предвидени специални моменти на затягане, то те са посочени. Преглед на всички необходими моменти на затягане ще намерите в глава "Технически данни".

Допълнителни данни относно работи, свързани с поддръжката и ремонта, можете да получите на DVD от своя партньор на BMW Motorrad.

За извършването на някои от описаните дейности са необходими специални инструменти и задълбочени експертни познания. При съмнения се обръщайте към специализиран сер-

виз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Стандартен комплект инструменти

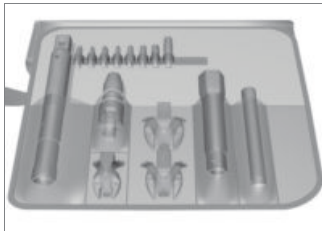


- 1** Дръжка на отвертка
 - Да се използва с наконечник за отвертка.
 - Долейте двигателно масло (▶▶▶ 129).
- 2** Заменящ се комплект отвертки
Кръстообразен шлиц PH1 и Torx T25

- 2** – Демонтаж на крушките за предния и задния мигач (▶▶▶ 149).
– Свалете капака на акумулатора (▶▶▶ 154).
- 3** Вилкообразен ключ
Ключ размер 8/10
– Демонтаж на акумулатора (▶▶▶ 154).
- 4** Вилкообразен ключ
Ключ размер 14
– Настройте лоста на огледалото (▶▶▶ 86).

Комплект сервизни инструменти

– с комплект сервизни инструменти^{SZ}



За допълнителни сервизни дейности (напр. демонтаж и монтаж на колелата) BMW Motorrad е съставил съгласуван с вашия мотоциклет сервизен комплект инструменти. Този комплект инструменти ще получите от вашия партньор на BMW Motorrad.

Стойка на предното колело

Поставяне на стойката на предното колело



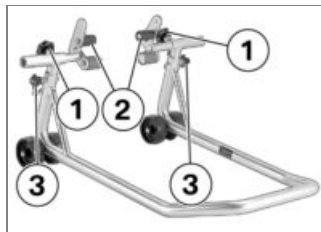
ВНИМАНИЕ

Използване на BMW Motorrad стойка на предното колело без допълнителна главна или помощна стойка

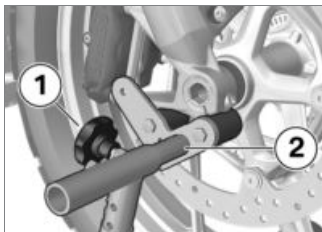
Повреда на компонент поради падане

- Преди повдигането на мотоциклета със стойката на предното колело на BMW Motorrad поставете главна стойка или помощна стойка. ◀
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.
- Използвайте основна стойка с държач на предното ко-

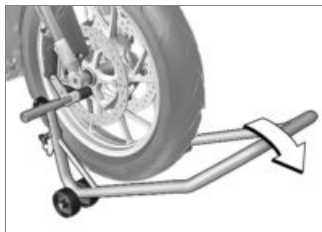
лело. Основната стойка и нейните принадлежности се предлагат от Вашия партньор BMW Motorrad.



- Развийте винтовете **1**.
- Избутайте навън двата държача **2** дотолкова, че водачът на предното колело да може да мине между тях.
- Настройте желаната височина на стойката на предното колело с помощта на фиксиращите щифтове **3**.
- Центрирайте стойката на предното колело спрямо него и избутайте предната ос.



- Центрирайте двата държача така **2**, че водачът на предното колело да лежи стабилно.
- Затегнете винтовете **1**.



ВНИМАНИЕ

Повдигане на стойката при твърде високо повдигане на мотоциклета

Повреда на компонент поради падане

- При повдигането внимавайте за това стойката да остане на земята. ◀
- Равномерно натиснете надолу стойката на предното колело, за да повдигнете мотоциклета.

Двигателно масло

Проверка на нивото на двигателното масло



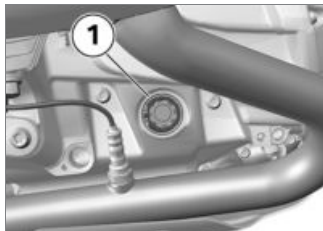
ВНИМАНИЕ

Грешно тълкуване на количеството масло, тъй като нивото на маслото зависи от температурата (колкото по-висока е температурата, толкова по-високо е нивото на маслото)

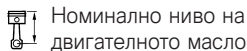
Щета по двигателя

- Проверявайте нивото на маслото само след по-дълго пътуване, респ. при загрял двигател. ◀
- Изключете двигателя след като е достигнал работна температура.
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.

- Изчакайте пет минути, за да може да се събере маслото в маслената вана.



- Отчетете нивото на маслото на индикацията **1**.



Номинално ниво на
двигателното масло
между маркировката MIN и
MAX

При ниво на маслото под маркировката MIN:

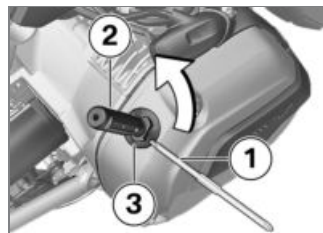
- Долейте двигателно масло (→ 129).

При ниво на маслото над маркировката MAX:

- Коригирайте нивото на маслото в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Доливане на двигателно масло

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Почистете зоната на отвора за наливане на масло.
- За по-леко предаване на силата пъхнете сменящия се наконечник за отвертка **1** странично отпред в дръжката на отвертката **2** (бордови инструмент).
- Използвайте посочения бордови инструмент върху ключалката **3** на отвора за наливане на масло и демонти-

райте по посока обратна на часовниковата стрелка.

- Проверете нивото на двигателното масло (▶▶▶ 128).



ВНИМАНИЕ

Използване на твърде малко, респ. твърде много двигателно масло

Щета по двигателя

- Внимавайте за правилното ниво на двигателното масло. ◀
- Долейте двигателно масло до нормалното ниво.



Количество за доливане на двигателното масло

макс. 0,95 л (Разлика между MIN и MAX)

- Проверете нивото на двигателното масло (▶▶▶ 128).
- Монтирайте ключалката **3** на отвора за наливане на масло.

Спирачна система

Проверка на спирачната функция

- Натиснете лоста на ръчната спирачка.
 - » Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.
- Натиснете лоста на крачната спирачка.
 - » Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.

Ако не се усещат убедителни точки на натиск:



ВНИМАНИЕ

Некомпетентни дейности по спирачната система

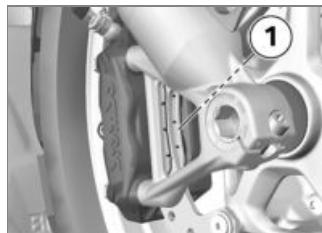
Риск за работната сигурност на спирачната система

- Всички дейности по спирачната система да се извършват от специалисти. ◀
- Проверете спирачките в специализиран сервиз, най-

добре при партньор на BMW Motorrad.


Проверка на дебелината на спирачните накладки отпред

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Проверете визуално дебелината на спирачните накладки вляво и вдясно. Посока на погледа: между колелото и предния вода към спирачните накладки **1**.



 Граница на износване на спирачните накладки отпред

1,0 мм (Само фрикционно покритие без носеща пластина. Маркировките за износване (жлебове) трябва да са ясно видими.)

Ако маркиранията за износване вече не се виждат ясно:

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Преминаване под минималната дебелина на накладките

Намалено спирачно действие, повреда на спирачката

- За да гарантирате работната сигурност на спирачната система, не допускате преминаване под минималната дебелина на накладките. ◀
- Сменете спирачните накладки в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Проверка на дебелината на спирачните накладки отзад

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



- Проверете визуално дебелината на спирачните накладки. Посока на погледа: между калника и задното колело върху накладките **1**.



Граница на износване на спирачните накладки отзад

1,0 мм (Само фрикционно покритие без носеща пластина.)

Достигната ли е границата на износване:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Преминаване под минималната дебелина на накладките

Намалено спирачно действие, повреда на спирачката

- За да гарантирате работната сигурност на спирачната система, не допускайте преминаване под минималната дебелина на накладките.◀
- Сменете спирачните накладки в специализиран сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Проверка на нивото на спирачна течност отпред

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Твърде малко спирачна течност в резервоара за спирачна течност

Значително намалена спирачна мощност поради въздух в спирачната система

- Редовно проверявайте нивото на спирачната течност.◀
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.

- Поставете волана в изправено положение.




- Отчетете нивото на спирачна течност на резервоара за спирачна течност отпред **1**.

🔑 УКАЗАНИЕ

Чрез износването на спирачните накладки нивото на спирачната течност в резервоара за спирачна течност спада.◀



 Ниво на спирачната течност отпред

Спирачна течност, DOT4

Нивото на спирачната течност не трябва да е под маркировката MIN. (Резервоарът за спирачна течност е във водоравно положение, превозното средство е изправено)

Ако нивото на спирачна течност спадне под разрешеното ниво:

- Отстранете възможно най-бързо дефекта в професио-

нален сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Проверка на нивото на спирачната течност отзад

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Твърде малко спирачна течност в резервоара за спирачна течност

Значително намалена спирачна мощност поради въздух в спирачната система

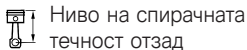
- Редовно проверявайте нивото на спирачната течност. ◀
- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Отчетете нивото на спирачна течност на резервоара за спирачна течност отзад **1**.

УКАЗАНИЕ

Чрез износването на спирачните накладки нивото на спирачната течност в резервоара за спирачна течност спада. ◀



Спирачна течност, DOT4

Нивото на спирачната течност не трябва да е под маркировката MIN. (Резервоарът за спирачна течност е във водоравно положение, превозното средство е изправено)

Ако нивото на спирачна течност спадне под разрешеното ниво:

- Отстранете възможно най-бързо дефекта в професио-

нален сервиз, най-добре в партньор на BMW Motorrad.

Съединител

Проверка на функцията на съединителя

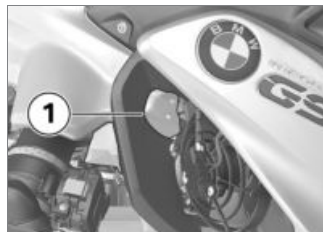
- Натиснете лоста на съединителя.
 - » Трябва да се усеща убедителна точка на натиск.
- Ако не се усеща убедителна точка на натиск:

- Проверете съединителя в специализиран сервиз, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Антифриз

Проверка на нивото на антифриза

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.



! ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Горещ двигател

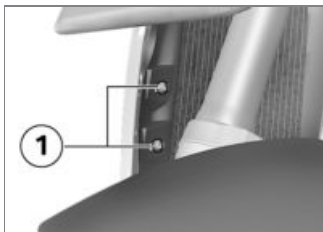
Опасност от изгаряне

- Спазвайте разстояние от горещия двигател.
- Не докосвайте горещия двигател. ◀
- Отчетете нивото на антифриза на изравнителния резервоар **1**.

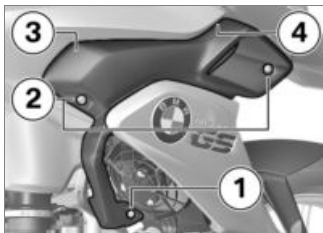
Ако нивото на антифриза спадне под допустимото ниво:

- Долейте антифриз.

Доливане на антифриз



- Демонтирайте винтовете **1**.

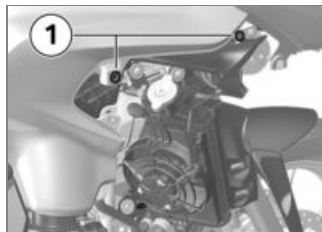


- Демонтирайте разширяващия се нит **1**.
- Демонтирайте винтовете **2**.

- Извадете страничната обшивка в позиции **3** и **4** от държачите.



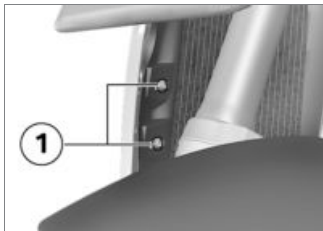
- Отворете капачката **1** на изравнителния резервоар за охлаждащо средство и долейте охлаждащо средство до номиналното ниво.
- Проверете нивото на антифриза (►► 134).
- Затворете капачката на изравнителния резервоар за охлаждащо средство.



- Поставете страничната обшивка в държачите **1**.



- Монтирайте винтовете **1**.
- Монтирайте разширяващия се нит **2**.



- Монтирайте винтовете 1.

Гуми

Проверка на налягането в гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправилно налягане в гумите

Влошени характеристики на движение на мотоциклета, намаляване на експлоатационния живот на гумите

- Гарантирайте правилното налягане на гумите. ◀

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Самостоятелно отваряне на отвесно монтираните вентилни гнезда при високи скорости.

Внезапна загуба на налягане в гумите.

- Използвайте капачета за вентилите с гумен уплътнителен пръстен и завинтете добре. ◀
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверете налягането в гумите на базата на следните данни.



Налягане в гумата отпред

2,5 бара (при студена гума)



Налягане в гумата отзад

2,9 бара (при студена гума)

При недостатъчно налягане в гумите:

- Коригирайте налягането в гумите.

Джанти и гуми

Проверка на джантите

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверете джантите визуално за дефектни места.
- Повредените джанти следва да се проверят и при необходимост да се сменят от специализирана работилница, най-добре от партньор на BMW Motorrad.

Проверка на дълбочината на профила на гумите

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение със силно износени гуми

Опасност от злополука поради влошено поведение на пътя

- При нужда сменете гумите преди достигане на законово предписаната минимална дълбочина на профила. ◀
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Проверете дълбочината на протектора в главните канали на протектора с индикаторната лента за износване.

УКАЗАНИЕ

На всяка гума са интегрирани индикатори за износване на протектора, разположени в дъното на каналите. Ако профи-

лтът на гумата е паднал до нивото на маркировките, гумата е напълно износена. Позициите на маркиранията са обозначени на ръба на гумата, напр. с буквите TI, TWI или със стрелка. ◀

Ако минималната дълбочина на профилите е достигната:

- Сменете износената гума.

Проверка на спиците

– с джанти с кръстосани спици^{SA}

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Прекарайте дръжка на отвертка или подобен предмет през спиците като внимавате за звука, който те издават.

Ако се чува неравномерен звук:

- Проверете спиците в специализиран сервис, най-добре при партньор на BMW Motorrad.

Колела

Препоръка за гумите

За всеки размер гуми са тествани определени марки гуми от BMW Motorrad и са категоризирани като безопасни. За други гуми BMW Motorrad не може да прецени неприспособността и съответно не може да гарантира сигурността по време на движение.

BMW Motorrad препоръчва използването само на гуми, които са тествани от BMW Motorrad. Максимално допустимите скорости и товароносимост непременно трябва да се спазват (вж. "Технически данни").

Указанията за максимална скорост с гуми с грайфер и зимни гуми трябва да се спазват (▣► 96).

Изчерпателна информация ще получите при Вашия партньор

на BMW Motorrad или в Интернет на адрес:

bmw-motorrad.com

Влияние на размера на колелата върху системите за регулиране на окачването

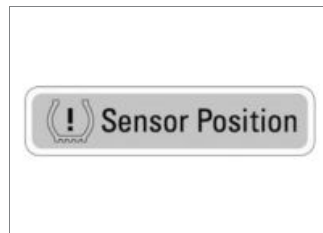
Размерите на колелата играят съществена роля при системите за регулиране на окачването ABS и ASC. По-конкретно диаметърът и ширината на колелата са заложени като основа за всички необходими изчисления в блока за управление. Промяна на тези размери чрез преоборудване с други, различни от серийно вградените колела, може да доведе до негативни отражения върху регулирането на тези системи. Необходимите за отчитане на честотата на въртене на колелата зъбчати дискове на импулсия датчик също трябва

да съответстват на вградените системи за регулиране и не трябва да се сменят.

Ако искате да преоборудвате своя мотоциклет с други колела, предварително обсъдете това със специализиран сервиз, най-добре с партньор на BMW Motorrad. В някои случаи заложените в блоковете за управление данни могат да се пригодят към новите размери на колелата.

RDC лепенки

– с контрол на налягането в гумите (RDC)^{SA}



ВНИМАНИЕ

Неправилно сваляне на гума

Повреда на сензорите на RDC

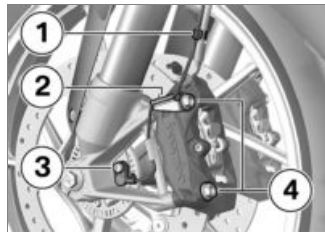
- Специализираният сервиз или партньорът на BMW Motorrad трябва да бъдат информирани, че колелото е оборудвано с RDC сензор.◀

При мотоциклети, които са оборудвани с RDC, върху джантата на позицията на RDC сензора се намира съответната лепенка. При смяна на гумите трябва да се внимава за това, RDC

сензорът да не се повреди. Информирайте партньора на BMW Motorrad или специализирания сервиз за RDC сензора.

Демонтаж на предното колело

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.



- Извадете кабела на сензора за оборотите на колелата от фиксиращите скоби **1** и **2**.
- Демонтирайте винта **3** и извадете сензора за честотата

на въртене на колелото от отвора.

- Облепете зоните на джантите, които биха могли да се издраскат при демонтажа на спирачните скоби.

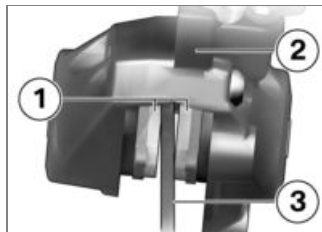


ВНИМАНИЕ

Нежелано притискане на спирачните накладки

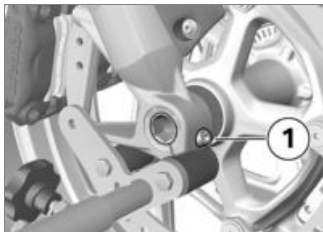
Повреда на компонент при поставяне на спирачната скоба или при разделяне на спирачните накладки

- Не натискайте спирачката при разхлабена спирачна скоба. ◀
- Демонтирайте закрепващите винтове **4** на спирачните скоби вляво и вдясно.

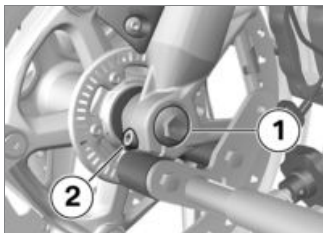


- Раздалечете леко спирачните накладки **1** чрез въртящи движения на спирачната скоба **2** обратно на посоката на въртене на спирачния диск **3**.
- Изтеглете внимателно спирачната скоба назад и навън от спирачните дискове.
- Повдигнете отпред мотоциклета докато предното колело не се движи свободно, най-добре използвайте BMW Motorrad стойка на предното колело.

- Поставете стойката на предното колело (→ 127).



- Развийте десния захващащ винт на оста **1**.

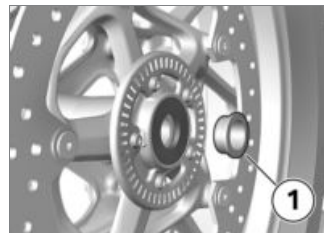


- Демонтирайте винта **1**.

- Развийте левия захващащ винт на оста **2**.
- Притиснете леко щекерната ос навътре, за да можете да я захванете по-добре от дясната страна.



- Издърпайте и извадете щекерната ос **1** като същевременно придържате предното колело.
- Свалете предното колело и го изтласкайте напред от предния водач.



- Извадете дистанционната втулка **1** от главината на колелото.

Монтаж на предното колело

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на неотговарящо на серията колело

Функционални повреди при намеси за регулиране на ABS и ASC

- Спазвайте указанията за влиянието на размерите на колелата върху системите за регулиране на окачването ABS и ASC в началото на главата. ◀

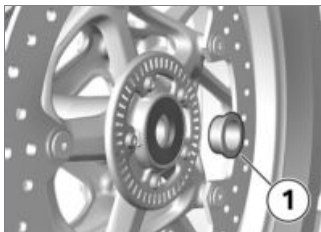
ВНИМАНИЕ

Затягане на винтовите съединения с грешен момент на затягане

Повреда или разхлабване на винтовите съединения

- Проверявайте непременно моментите на натягане в специализиран сервиз, на-

добре при партньор на BMW Motorrad. ◀



- Поставете дистанционната скоба **1** от лявата страна в главината на колелото.

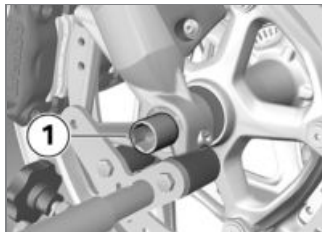
ВНИМАНИЕ

Монтаж на предното колело обратно на посоката на движение

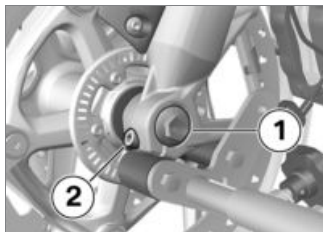
Опасност от злополука

- Спазвайте стрелките за посока на движение върху гумите или джантите. ◀

- Изтъркаляйте предното колело във водача на предното колело.



- Повдигнете предното колело и монтирайте щекерната ос **1**.
- Отстранете стойката на предното колело и напрегнете неколкостранно силно пружината на вилката на предното колело. При това не задействайте лоста на ръчката спирачка.
- Поставете стойката на предното колело (▣▶ 127).



- Монтирайте винта **1** с въртящ момент. При това придържайте щекерната ос откъм дясната страна.



Щекерна ос в телескопична вилка

30 Нм

- Натегнете левия захващащ винт на оста **2** с въртящ момент.



Затягащ винт за съединителна ос в телескопична вилка

19 Нм



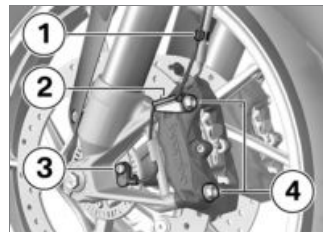
- Затегнете десния захващащ винт на оста **1** с въртящ момент.



Затягащ винт за съединителна ос в телескопична вилка

19 Нм

- Отстранете стойката на предното колело.
- Поставете спирачните скоби отляво и отдясно върху спирачните дискове.



- Монтирайте фиксиращите винтове **4** вляво и вдясно с въртящ момент.



Спирачен супорт на телескопичната вилка

38 Нм

- Отстранете облепванията по джантата.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неприлепнали спирачни накладки към спирачния диск

Опасност от злополука поради забавено спирачно действие.

- Преди началото на пътуването проверете своевременното включване на спирачното действие. ◀
- Натиснете няколко пъти спирачката докато спирачните накладки не прилегнат.
- Поставете кабела на сензора за оборотите на колелата във фиксиращите скоби **1** и **2**.
- Поставете сензора за честотата на въртене в отвора и монтирайте винт **3**.



Сензор за оборотите на колелата върху вилката

Средство за уплътняване:
Микрокапсулиран или с винтово обезопасяване

8 Нм

Демонтаж на задно колело

- Поставете мотоциклета на стойка върху равна и стабилна повърхност.
- Включете на първа скорост.



ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Гореща система за отработените газове

Опасност от изгаряне

- Не докосвайте горещата ауспухна система. ◀
- Оставете шумозаглушителя да се охлади.



- Демонтирайте винтовете **1** на задното колело като поддържате колелото.
- Изтъркаляйте задното колело назад.

Монтаж на задно колело



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Използване на неотговарящо на серията колело

Функционални повреди при намеси за регулиране на ABS и ASC

- Спазвайте указанията за влиянието на размерите на колелата върху системите за регулиране на окачването ABS и ASC в началото на главата. ◀



ВНИМАНИЕ

Затягане на винтовите съединения с грешен момент на затягане

Повреда или разхлабване на винтовите съединения

- Проверявайте непременно моментите на натягане в специализиран сервиз, на добре при партньор на BMW Motorrad. ◀

- Поставете задното колело върху държача на задното колело.



- Монтирайте колесните болтове **1** с въртящ момент.



Задно колело на флапеца на колелото

Последователност на затягане: кръстато затягане

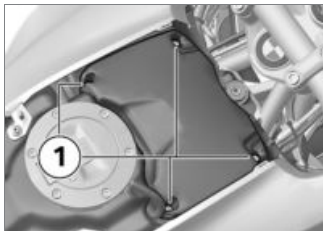
60 Нм

Въздушен филтър

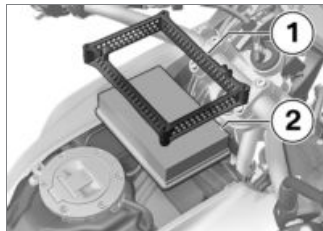
Смяна на елемента на въздушния филтър



- Демонтиране на шофьорската седалка (→ 81).
- Демонтирайте винтове **1** и винтове **2**.
- Свалете средния елемент на обшивката.



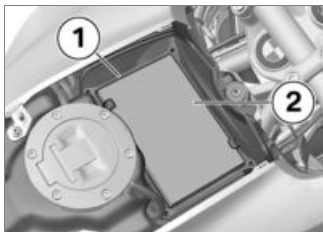
- Демонтирайте винтовете **1**.
- Свалете капака на въздушния филтър.



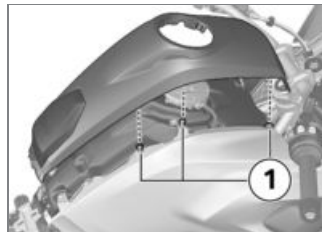
- Почистете, респ. сменете елемента на въздушния филтър **2**.
- Поставете елемента на въздушния филтър **2** и рамката **1**.



- Поставете капака на въздушния филтър.
- Монтирайте винтовете **1**.



- Свалете рамка **1**.
- Свалете елемента на въздушния филтър **2**.



- Монтирайте средната част на обшивката, като следите за съединенията **1** към страничните части.



- Монтирайте винтове **1** и винтове **2**.
- Монтирайте шофьорската седалка (→ 83).

Крушка

Смяна на крушката за късите и дългите светлини

– без светодиоден фар^{SA}

УКАЗАНИЕ

Центровките на щекера, пружинната скоба и крушката може

да са различни от тези на показаните по-долу изображения. ◀

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Изключете запалването.



- Демонтирайте капака **1** чрез въртене по посока обратна на часовниковата стрелка, за да смените крушката на късите светлини.




- Демонтирайте капака **1** чрез въртене по посока обратна на часовниковата стрелка, за да смените крушката на дългите светлини.




- Разделете щекер **1**.



- Развийте пружинната скоба **1** от застопоряването и наклонете настрана.
- Демонтирайте крушката **2**.
- Сменете дефектната крушка.

 Крушка за късите светлини
H7 / 12 В / 55 Вт
– със светодиоден фар ^{SA}
Светодиод◁

 Крушка за дългите светлини
H7 / 12 В / 55 Вт
– със светодиоден фар ^{SA}
Светодиод◁

- За да предпазите стъклото от замърсявания, хващайте крушката само за основата.



- Поставете крушката **2** като внимавате при това за правилната позиция на издатъка **3**.

УКАЗАНИЕ

Центроването на крушката може да е различно от това на изображението. ◀

- Поставете пружинната скоба **1** в застопоряването.



- Свържете щекера **1**.
- Поставете капака и го монтирайте чрез завъртане по посока на часовниковата стрелка.

Смяна на крушката за габаритни светлини

– без светодиоден фар^{SA}

- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Изключете запалването.



- Свалете капак **1** чрез завъртане по посока обратна на часовниковата стрелка.



- Издърпайте фасунгата **1** от корпуса на фара.



- Изтеглете крушката **1** от фасунгата.

- Сменете дефектната крушка.



Крушка за габаритни светлини

W5W / 12 В / 5 Вт

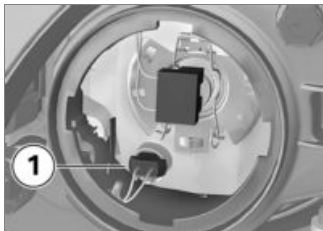
– със светодиоден фар^{SA}

Светодиод<

- За да предпазите стъклото от замърсявания, хващайте крушката с чиста и суха кърпа.



- Поставете крушката **1** във фасунгата.



- Монтирайте фасунгата **1** в корпуса на фара.
- Поставете капака и го монтирайте чрез завъртане по посока на часовниковата стрелка.

Сменете крушките за предния и задния мигач

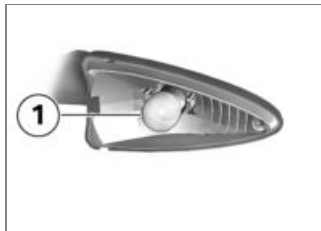
- без светодиодни мигачи^{SA}
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Изключете запалването.




- Демонтирайте винта **1**.



- Издърпайте разсейващото стъкло от корпуса на светлинната откъм страната на винтовото съединение.



- Демонтирайте крушката **1** чрез завъртане по посока обратна на часовниковата стрелка от корпуса на крушката.<
- Сменете дефектната крушка.

 Крушка за мигачи отпред

RY10W / 12 В / 10 Вт

– със светодиодни мигачи^{SA}

Светодиод<



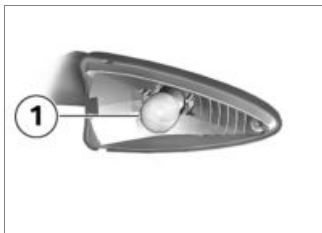
Крушка за мигачи отзад

RY10W / 12 В / 10 Вт

– със светодиодни мигачи^{SA}

Светодиод<

- За да предпазите стъклото от замърсявания, хващайте крушката с чиста и суха кърпа.



- Монтирайте крушката **1** чрез въртене по часовника в корпуса на фара.



- Поставете разсейващото стъкло на мигача от страната на превозното средство в корпуса за крушките и затворете.



- Монтирайте винта **1**.

Смяна на светодиодните (LED) задни светлини

Светодиодната задна светлина може да се сменя само като комплектен модул.

- Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Смяна на светодиодните мигачи

– със светодиодни мигачи^{SA}

- Светодиодните мигачи могат да се заменят само в комплект. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Смяна на светодиодните фарове

– със светодиоден фар^{SA}

- Светодиодните фарове могат да се заменят само в ком-

плект. Обърнете се за тази цел към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.◀

Сменете допълнителния светодиоден фар

– с допълнителен светодиоден (LED) фар^{SZ}

Допълнителните светодиодни фарове могат да се сменят само цялостно, смяната на отделни светодиоди не е възможна.

Обърнете се към специализиран сервиз, най-добре към партньор на BMW Motorrad.

Пускова система

ВНИМАНИЕ

Твърде силен ток при помощ при стартиране на мотоциклета

Изгаряне на кабела или повреда по електрониката на превозното средство

- Не стартирайте мотоциклета през контакта, а само през полюсите на акумулатора.◀

ВНИМАНИЕ

Контакт между полюсите на щипките на кабела за помощ при стартиране на превозното средство

Опасност от късо съединение

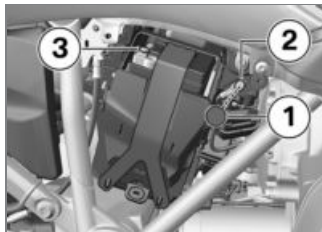
- Използвайте кабел за помощ при стартиране с напълно изолирани щипки.◀

ВНИМАНИЕ

Помощ при стартиране с напрежение по-голямо от 12 В

Повреда на електрониката на превозното средство

- Акумулаторът на даващото ток превозно средство трябва да има напрежение от 12 В.◀
- Паркирайте мотоциклета на равна и стабилна повърхност.
- Свалете капака на акумулатора (▶▶▶ 154).
- За помощ при стартиране не разделяйте акумулатора от бордовата мрежа.



- Отстранете предпазното капаче **1**.
- С червения кабел за помощ при стартиране първо свържете положителния полюс **2** на изтощения акумулатор с

- положителния полюс на даващия ток акумулатор.
- Свържете клемите на червения кабел на пусковата система към минусовия полюс на подаващия ток акумулатор и след това към минусовия полюс **3** на изтощения акумулатор.
 - Оставете двигателя на даващото ток превозно средство да работи по време на процедурата за помощ при стартиране.
 - Стартирайте двигателя на превозното средство с изтощения акумулатор както обикновено. При неуспешен опит за стартиране изчакайте няколко минути и повторете, за да предпазите стартера и подаващия ток акумулатор.
 - Двата двигателя трябва да пороботят няколко минути преди откачането.

- Откачете кабела на пусковата система първо от минусовия, а после от плюсовия полюс.



УКАЗАНИЕ

За стартиране на двигателя не използвайте спрей за помощ при стартиране или подобни помощни средства. ◀

- Монтирайте предпазното капаче.
- Монтирайте капака на акумулатора (▶▶▶ 156).

Акумулатор

Указания за поддръжка

Подходящата поддръжка, натоварване и съхранение удължават живота на акумулатора и са предпоставка за евентуални гаранционни претенции.

За да се постигне дълъг живот на акумулатора, трябва да спазвате следните точки:

- Пазете повърхността на акумулатора чиста и суха.
- Не отваряйте акумулатора.
- Не доливайте вода.
- За зареждане на акумулатора спазвайте указанията за зареждане на следващите страници.
- Не обръщайте акумулатора обратно.



ВНИМАНИЕ

Изтощаване на свързания акумулатор през електрониката на превозното средство (напр. часовник)

Пълно изтощаване на акумулатора, вследствие на това изключване на гаранционните претенции

- При неизползване на превозното средство за повече от 4 седмици: прикачайте към акумулатора устройство

за поддържане на режим на подзареждане. ◀



УКАЗАНИЕ

BMW Motorrad са разработили специално съгласуван с електрониката на вашия мотоциклет уред за запазване на зареждането. С този уред можете да запазвате зареждането на вашия акумулатор и при по-дълги паузи между шофиранията докато акумулаторът е свързан. Допълнителна информация ще получите от вашия партньор на BMW Motorrad. ◀

Зареждане на свързан към клемите акумулатор



ВНИМАНИЕ

Зареждане на свързания към превозното средство акумулатор чрез полюсите на акумулатора

Повреда на електрониката на превозното средство

- Разкачайте акумулатора преди зареждане по полюсите на акумулатора. ◀



ВНИМАНИЕ

Зареждане на напълно изтощен акумулатор чрез контакт или допълнителен контакт

Повреда на електрониката на превозното средство

- Винаги зареждайте напълно изтощен акумулатор (напрежението на акумулатора е под 9 В, при включено запалване контролните лампички и многофункционалният дисплей остават изключени) директно към полюсите на **разкачения** акумулатор. ◀



ВНИМАНИЕ

Свързани към контакт неподходящи зарядни устройства

Повреда на зарядното устройство и електрониката на превозното средство

- Да се използват подходящи зарядни устройства на BMW. Подходящото зарядно устройство можете да намерите при вашия партньор на BMW Motorrad. ◀
- Заредете свързания към клемите акумулатор през контакта.



УКАЗАНИЕ

Електрониката на превозното средство разпознава когато акумулаторът е напълно зареден. В този случай контактът се изключва. ◀

- Спазвайте ръководството за обслужване на зарядното устройство.



УКАЗАНИЕ

Ако не можете да заредите акумулатора през контакта, използваното зарядно устройство вероятно не е съвместимо с електрониката на вашия мотоциклет. В този случай заредете акумулатора директно към полюсите на разкачания от превозното средство акумулатор. ◀

Зареждане разкачен акумулатор

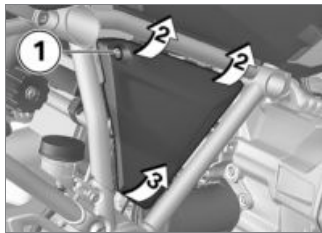
- Заредете акумулатора с подходящо зарядно устройство.
- Спазвайте ръководството за обслужване на зарядното устройство.
- След приключване на зареждането разкачете клемите на зарядното устройство от полюсите на акумулатора.



УКАЗАНИЕ

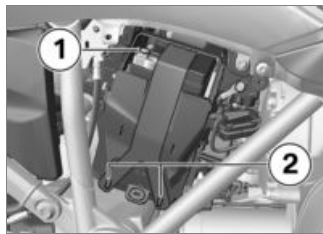
При по-дълги паузи между шофиранията акумулаторът трябва редовно да се дозарежда. За тази цел спазвайте предписанието за третиране на вашия акумулатор. Преди въвеждането в експлоатация акумулаторът трябва да е напълно зареден. ◀

Демонтаж на акумулатора



- Изключете запалването.
- Демонтиране на винта **1**.

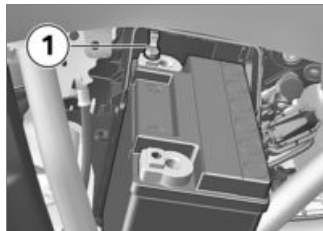
- Леко издърпайте напред капака на акумулатора отгоре на позиции **2**.
 - За да не повредите капака на акумулатора и държача, свалете нагоре капака на акумулатора на позиция **3**.
- с аларма против кражба (DWA)^{SA}
- При нужда изключете алармата против кражба. ◀



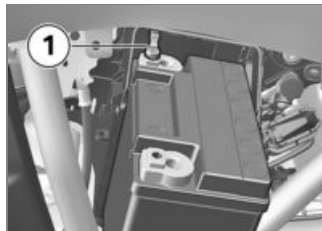
- Разхлабете минусовия проводник на акумулатора **1** и гумената лентичка **2**.



- Свалете опорната пластина в позиция **1** като я издърпате навън и нагоре.
- Повдигнете леко акумулатора и го изтеглете толкова от държача, докато освободите достъпа към плюсовия полюс.



- Разхлабете плюсовия проводник на акумулатора **1** и изтеглете акумулатора.



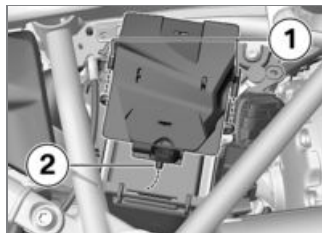
- Закрепете плюсовия проводник на акумулатора **1**.
- Вмъкнете акумулатора в държача.

Монтирайте акумулатора



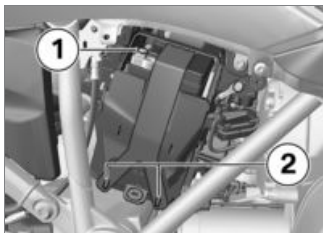
УКАЗАНИЕ

Ако 12-В акумулатор се монтира погрешно, респ. ако клемите се разменят (напр. при помощ при стартиране), това може да доведе до изгаряне на предпазителя за генераторния регулатор. ◀

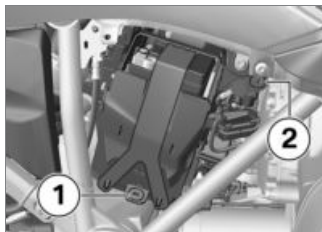


- Първо поставете опорната пластина в държачите **1**, а

след това притиснете в позиция **2** под акумулатора.



- Закрепете минусовия проводник на акумулатора **1**.
- Закрепете акумулатора с гумената лента **2**.



- Поставете капака на акумулатора в държача **1** и го притиснете в държача **2**.

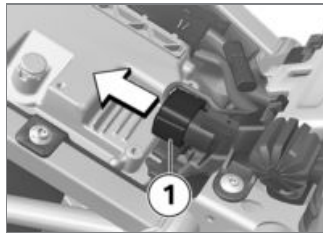


- Монтирайте винта **1**.
- Настройте часовника (►►► 61).

- Настройване на датата (►►► 62).

Предпазители

Смяна на предпазителя



- Изключете запалването.
- Демонтиране на шофьорската седалка (►►► 81).
- Изтеглете щекера **1**.



ВНИМАНИЕ

Замостяване на дефектни предпазители

Късо съединение и опасност от пожар

- Не шунтирайте дефектни предпазители.
- Смяна на дефектни предпазители с нови. ◀
- Сменете дефектния предпазител съгласно схемата на разпределение на предпазители.

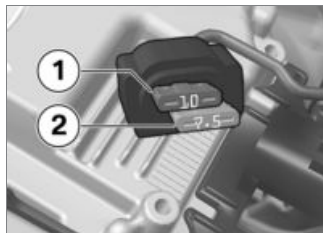


УКАЗАНИЕ

При чест дефект на предпазителите проверете електрическата инсталация в специализиран сервис, най-добре партньор на BMW Motorrad. ◀

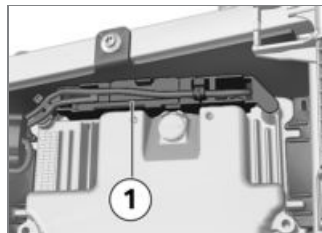
- Монтаж на щекера **1**.
- Монтирайте шофьорската седалка (→ 83).

Използване на предпазителите



- | | |
|----------|---|
| 1 | 10 A
Комбинация от инструменти
Аларма против кражба (DWA)
Ключалка на запалването
Диагностичен щепсел |
| 2 | 7,5 A
Комбиниран превключвател вляво
контрол на налягането в гумите (RDC) |

Предпазител за генераторния регулатор



- | | |
|----------|-------------------------------|
| 1 | 50 A
Генераторен регулатор |
|----------|-------------------------------|

Диагностичен щекер

Отвиване на диагностичния щекер

! ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Грешно процедуриране при освобождаване на щекера за диагностика за бордова диагностика

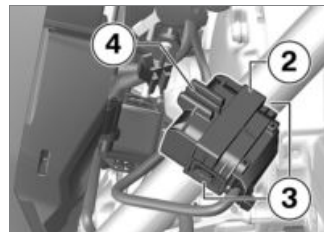
Функционални неизправности на превозното средство

- Щекерът за диагностика трябва да се освобождава само по време на BMW Service, от специализиран сервиз или друго оторизирано лице.
- Възлагайте извършването на работите от обучен за целта персонал.
- Спазвайте указанията на производителя на превозното средство. ◀

- Свалете капака на акумулатора (▶▶▶ 154).



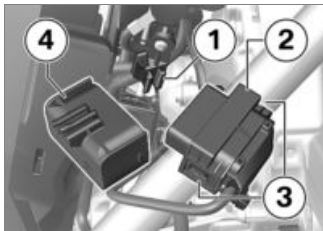
- Натиснете куката **1** и изтеглете диагностичния щекер **2** нагоре.



- Натиснете застопоряванията **3** от двете страни.
- Освободете диагностичния щекер **2** от държача **4**.
- » Интерфейсът за диагностичната и информационна система може да се пхне в диагностичния щекер **2**.

Поставяне на диагностичния щекер

- Откачете интерфейса за диагностичната и информационна система.



- Пъхнете диагностичния щекер **2** в държача **4**.
- » Застопоряванията **3** се фиксират от двете страни.
- Поставете държача **4** върху държача **1**.



- Следете куката **5** да щракне.
- Монтирайте капака на акумулатора (▮▮▮ 156).

Принадлежности

Общи указания	162
Контакти.....	162
багажник	163
Горна кутия	166
Навигационна система	173

Общи указания

ПРЕДПАЗЛИВОСТ

Използване на чужди продукти

Риск за безопасността

- BMW Motorrad не може да прецени за всеки чужд продукт, дали може да се използва при BMW превозни средства без риск за безопасността. Такова разрешение не се дава дори и когато е издадено специфично за дадената държава административно разрешително. Такива тестове не винаги могат да се съобразят с всички условия на използване за BMW превозни средства и поради това не са напълно достатъчни.
- Използвайте само части и аксесоари, които са одобрени от BMW за вашето превозно средство. ◀

Частите и аксесоарите са проверени от BMW цялостно за безопасност, функциониране и пригодност. BMW поема продуктова отговорност. За неодобрени части и аксесоари от всякакъв вид BMW не поема отговорност.

При всякакви промени спазвайте законовите разпоредби. Ориентирайте се по наредбата за движение по пътищата на вашата държава.

Вашият партньор на BMW Motorrad ще Ви предложи компетентна консултация при избора на оригинални BMW части, аксесоари и други продукти.

Повече информация на тема "Аксесоари" ще откриете на:

**[bmw-motorrad.com/
accessories](http://bmw-motorrad.com/accessories)**

Контакти

Свързване на електрически уреди

- Свързаните към контактите уреди могат да се въвеждат в експлоатация само при включено запалване.

Поставяне на кабелите

- Кабелите от контактните кутии до допълнителните уреди трябва да са положени така че да не възпрепятстват водача.
- Полагането на кабелите не трябва да ограничава завъртането на управляващите колела и динамичните свойства.
- Кабелите не трябва да се захващат с клеми.

Автоматично изключване

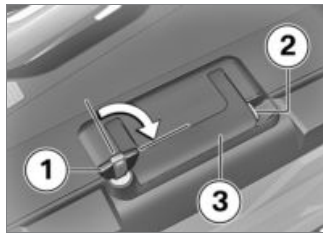
- Контактите се изключват автоматично по време на пусковия процес.

- За разтоварване на бордовата мрежа контактите се изключват най-късно 15 минути след изключването на запалването. Възможно е да не се разпознават допълнителни уреди с нисък разход на електроенергия от електрониката на превозното средство. В подобни случаи контактите се изключват малко след изключването на запалването.
- При прекалено ниско напрежение на акумулатора контактите изключват, за да се запази пусковата способност на превозното средство.
- При превишаване на посоченото в техническите данни максимално допустимо натоварване контактите изключват.

багажник

Отваряне на багажника

– с багажник^{SZ}



- Завъртете ключа **1** по часовниковата стрелка.
- Задръжте натиснатата блокировка **2** и отворете дръжката за носене **3**.



- Натиснете надолу жълтия бутон **1** и едновременно с това отворете капака на багажника.

Регулиране на обема на багажника

– с багажник^{SZ}

- Отворете и изпразнете багажника.



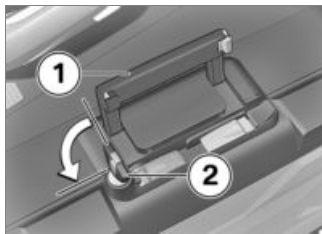
- Застопорете въртящия се лост **1** в горно крайно положение, за да получите по-малък обем.
- Застопорете въртящия се лост **1** в долно крайно положение, за да получите по-голям обем.
- Затворете багажника

Затваряне на багажника

– с багажник ^{SZ}

- Завъртете ключа в ключалката на багажника напреки на посоката на пътуване.

- Затворете капака на багажника.
- » При фиксиране на капака се чува прищракване.



ВНИМАНИЕ

Затваряне на дръжката при заключена ключалка на багажника

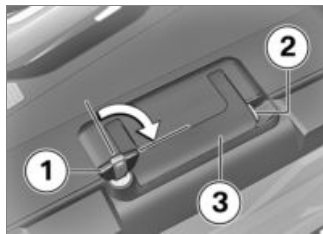
Повреда на езичето за заключване

- Преди затварянето на дръжката внимавайте ключалката на багажника да е напреки на посоката на движение. ◀

- Затворете дръжката за носене **1**.
- Завъртете ключа **2** обратно на часовниковата стрелка и изтеглете.

Сваляне на багажника

– с багажник ^{SZ}



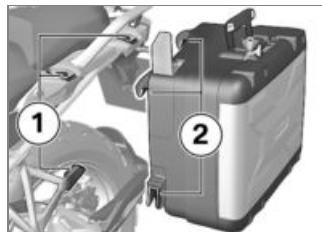
- Завъртете ключа **1** по часовниковата стрелка.
- Задръжте натиснатата блокировката **2** и отворете дръжката за носене **3**.



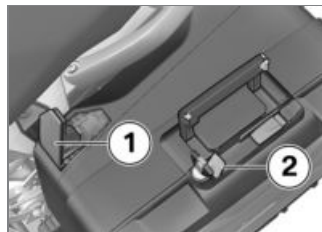
- Изтеглете червения отключващ лост **1** нагоре.
- » Заклучващата клапа изскача нагоре **2**.
- Отворете напълно закъчващата клапа.
- Изтеглете багажника от фиксатора чрез дръжката за носене.



- Изтеглете червения отключващ лост **1** нагоре.
- » Заклучващата клапа изскача нагоре **2**.
- Отворете напълно закъчващата клапа.



- Поставете багажника отгоре в държачите **1** и **2**.

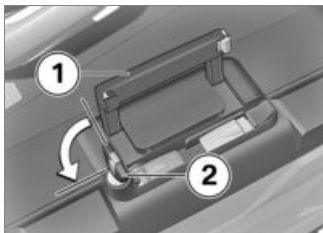


- Натиснете блокиращата клапа **1** надолу до упор.
- След това натиснете едновременно блокиращата клапа

Монтаж на багажника

– с багажник ^{SZ}

и червения освобождаващ лост **2** едновременно надолу.
» Заклучващата клапа се фиксира.



ВНИМАНИЕ

Затваряне на дръжката при заключена ключалка на багажника

Повреда на езичето за заключване

- Преди затварянето на дръжката внимавайте ключалката на багажника да е напреки на посоката на движение. ◀


- Затворете дръжката за носене **1**.
- Завъртете ключа **2** обратно на часовниковата стрелка и изтеглете.

Максимално натоварване и максимална скорост

Спазвайте максималното натоварване и максималната скорост съгласно табелката с указания в багажника.

Ако не можете да откриете Вашата комбинация от превозно средство и багажник в табелката с указания, свържете се с Вашия партньор на BMW Motorrad.

За тук описаната комбинация важат следните стойности:

 Максимална скорост за пътувания с варио багажник

макс. 180 км/ч

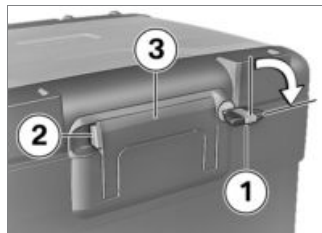


Натоварване на варио багажник

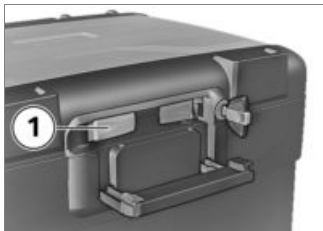
макс. 10 кг

Горна кутия Отваряне на горната кутия

– с горна кутия^{SZ}



- Завъртете ключа **1** по часовниковата стрелка.
- Задръжте натисната блокировката **2** и отворете дръжката за носене **3**.



- Натиснете жълтия бутон **1** напред и едновременно отворете капака на горната кутия.

Регулирайте обема на горната кутия

– с горна кутия^{SZ}

- Отворете и изпразнете горната кутия.

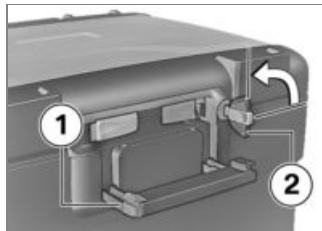


- Фиксирайте въртящия се лост **1** в предно крайно положение, за да регулирате по-голям обем.
- Фиксирайте въртящия се лост **1** в задно крайно положение, за да регулирате по-малък обем.
- Затворете горната кутия.

Затваряне на горната кутия

– с горна кутия^{SZ}

- Затворете капака на горната кутия със силно натискане.



ВНИМАНИЕ

Затваряне на дръжката при заключена ключалка на багажника

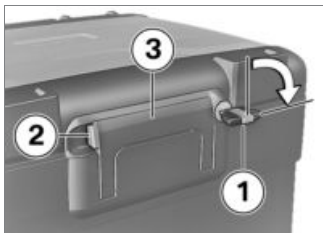
Повреда на езичето за заключване

- Преди затварянето на дръжката внимавайте ключалката на горната кутия да е отвесно. ◀
- Затворете дръжката за носене **1**.
- » Дръжката за носене прищраква.

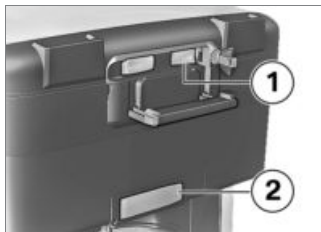
- Завъртете ключа **2** обратно на часовниковата стрелка и изтеглете.

Сваляне на горната кутия

– с горна кутия^{SZ}



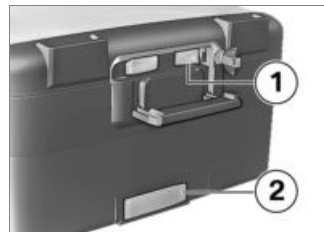
- Завъртете ключа **1** по часовниковата стрелка.
- Задръжте натиснатата блокировката **2** и отворете дръжката за носене **3**.



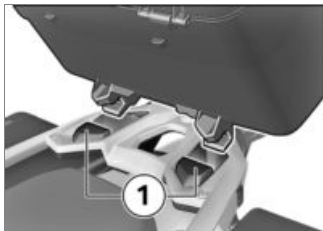
- Изтеглете червения лост **1** назад.
- » Заклучващата клапа изскача нагоре **2**.
- Отворете напълно заключващата клапа.
- Извадете горната кутия от фиксатора чрез дръжката за носене.

Поставяне на горната кутия

– с горна кутия^{SZ}



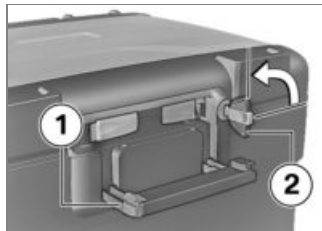
- Изтеглете червения лост **1** назад.
- » Заклучващата клапа изскача нагоре **2**.
- Отворете напълно заключващата клапа.



- Закачете горната кутия в предните фиксатори **1** на задържащата пластина на горната кутия.
- Натиснете горната кутия отзад върху задържащата пластина на горната кутия.



- Натиснете блокиращата клапа **1** напред до упор.
- След това натиснете едновременно блокиращата клапа и червения освобождаващ лост **2** едновременно напред.
 - » Заклучващата клапа се фиксира.



ВНИМАНИЕ

Затваряне на дръжката при заключена ключалка на багажника

Повреда на езичето за заключване

- Преди затварянето на дръжката внимавайте ключалката на горната кутия да е отвесно. ◀
- Затворете дръжката за носене **1**.
 - » Дръжката за носене прищраква.


- Завъртете ключа **2** обратно на часовниковата стрелка и изтеглете.

Максимално натоварване и максимална скорост

Спазвайте максималното натоварване и максималната скорост съгласно табелката с указания в горната кутия.

Ако не можете да откриете Вашата комбинация от превозно средство и горна кутия в табелката с указания, свържете се с Вашия партньор на BMW Motorrad.

За тук описаната комбинация важат следните стойности:

 Максимална скорост за пътувания с варио горна кутия

макс. 180 км/ч



Натоварване на варио горната кутия

макс. 5 кг

Поставяне на горната кутия

– Горна кутия 2 голяма, 49 л^{SZ}



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

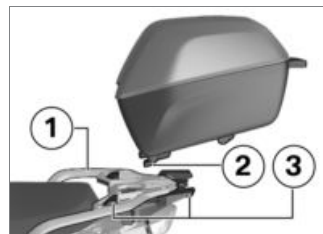
Неправилно закрепена горна кутия

Застрашаване на безопасността на движение

- Горната кутия не бива да се клати и трябва да е закрепена плътно. ◀



- Изтеглете докрай ръчката **1**.




- Закачете горната кутия на моста за багаж **1**. При това внимавайте куките **2** да захванат здраво в съответните държачи **3**.


- Натиснете дръжката надолу, докато се фиксира.



- Завъртете ключа в ключалката на горната кутия в положение **1** и изтеглете.

 Максимална скорост за шофиране с горна кутия 2 голяма, 49 л

макс. 180 км/ч

 Натоварване на горна кутия 2 голяма, 49 л

макс. 5 кг

- Не превишавайте стойностите за максимална скорост и натоварване.

Отваряне на горната кутия

– Горна кутия 2 голяма, 49 л^{SZ}



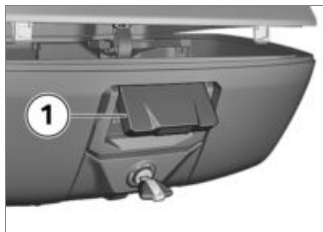
- Завъртете ключа в ключалката на горната кутия в положение **1**.



- Избутайте напред затварящия цилиндър **1**.
 - » Отключващият лост **2** изскача.
- Изтеглете отключващия лост съвсем нагоре.
 - » Капакът на горната кутия изскача нагоре.

Затворете горната кутия

– Горна кутия 2 голяма, 49 л^{SZ}

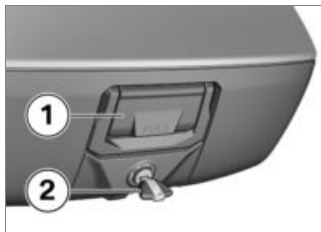


- Изтеглете отключващия лост **1** съвсем нагоре.
- Затворете и задръжте капака на горната кутия. Внимавайте да не защипете съдържанието на багажника.



УКАЗАНИЕ

Горната кутия може да бъде затворена и когато ключалката е в положение LOCK. В този случай трябва да се уверите, че ключът за автомобила не се намира в горната кутия. ◀



- Натиснете отключващия лост **1** надолу докато не се фиксира.
- Завъртете ключа **2** в ключалката на горната кутия в положение **LOCK** и го извадете.

Свалете горната кутия

– Горна кутия 2 голяма, 49 л^{SZ}



- Завъртете ключа в ключалката на горната кутия в положение **1**.
- » Дръжката изскача навън.



- Приберете дръжката за носене **1** съвсем нагоре.

- Повдигнете назад горната кутия и я свалете от моста за багаж.

Навигационна система

- с подготовка за навигационна система^{SA}

Сигурно закрепване на навигационния уред



УКАЗАНИЕ

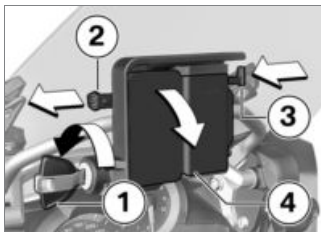
Подготовката за навигация е подходяща за BMW Motorrad Navigator IV и BMW Motorrad Navigator V. ◀



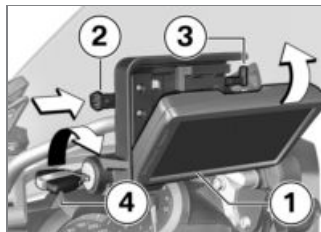
УКАЗАНИЕ

Системата за обезопасяване на Mount Cradle не предлага защита от кражба.

След всяко пътуване сваляйте системата за навигация и я съхранявайте на сигурно място. ◀



- Завъртете ключа **1** по посока обратна на часовниковата стрелка.
- Изтеглете блокиращия предпазител **2** **наляво**.
- Натиснете застопоряването **3**.
 - » Mount Cradle е освободен и капакът **4** може да се извади с едно завъртане напред.



- Поставете навигационния уред **1** в долната част и наклонете назад с едно завъртане.
 - » Навигационният уред прищраква.
- Избутайте блокиращия предпазител **2** докрай **надясно**.
 - » Застопоряването **3** е блокирано.
- Завъртете ключа **4** по посока на часовниковата стрелка.
 - » Навигационният уред е обезопасен и ключът може да се изтегли.

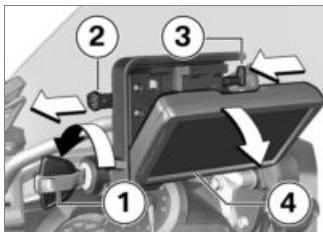
Сваляне на навигационния уред и монтаж на капака

ВНИМАНИЕ

Прах и замърсяване по контактите на Mount Cradle

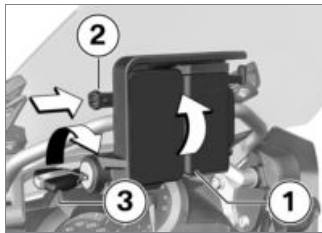
Повреда на контактите

- След приключване на всяко пътуване отново монтирайте капака.◀



- Завъртете ключа **1** по посока обратна на часовниковата стрелка.

- Изтеглете блокиращия предпазител **2** докрай **наляво**.
 - » Застопоряването **3** е освободено.
- Избутайте застопоряването **3** докрай **наляво**.
 - » Навигационният уред **4** се отключва.
- Свалете навигационния уред **4** с наклонящо движение надолу.



- Поставете капака **1** в долната част и наклонете нагоре с едно завъртане.
 - » Капакът прищраква.

- Избутайте блокиращия предпазител **2** **надясно**.
- Завъртете ключа **3** по посока на часовниковата стрелка.
 - » Капакът **1** е обезопасен.

Управлявайте навигационната система

УКАЗАНИЕ

Следното описание се отнася до Navigator V. Navigator IV не предлага всички описани възможности.◀

УКАЗАНИЕ

Поддържа се само най-новата версия на комуникационната система на BMW Motorrad. При нужда използвайте софтуерна актуализация за комуникационната система на BMW Motorrad. Моля, в този случай се обър-

нете към Вашия партньор на BMW Motorrad. ◀

Ако е вградена навигационна система BMW Motorrad Navigator, някои от нейните функции могат да се управляват с помощта на многофункционалния контролер Multi-Controller директно от кормилото.



Управлението на контролера Multi-Controller се осъществява чрез шест движения:

- Завъртане нагоре и надолу.
- Кратко задействане наляво и надясно.
- Продължително задействане наляво и надясно.

Въртенето на Multi-Controller увеличава, респ. намалява в страницата за компас и Mediaplayer силата на звука на свързана чрез Bluetooth комуникационна система на BMW Motorrad.


В специалното BMW меню чрез въртене на Multi-Controller се избират точките от менюто.


Краткотрайното задействане на многофункционалния контролер Multi-Controller наляво превключва между основните страници на навигатора Navigator:

- Изглед за карти
- Компас
- Mediaplayer
- Специално BMW меню

– Страница Моят мотоциклет

Продължителното задействане на многофункционалния контролер Multi-Controller отговаря на активиране на определени функции от дисплея на Navigator. Тези функции са обозначени чрез стрелка надясно или стрелка наляво над съответното сензорно поле.

 Функцията се изключва чрез продължително задействане надясно.

 Функцията се изключва чрез продължително задействане наляво.

В частност могат да се управляват следните функции:

Изглед за карти

- Завъртане нагоре: изгледът за карти се увеличава (Zoom in).

- Завъртане надолу: изгледът за карти се намалява (Zoom out).

Страница за компас

- Въртенето увеличава, респ. намалява силата на звука на свързана чрез Bluetooth комуникационна система на BMW Motorrad.

Специално BMW меню

- Говорене: Повторение на последното навигационно обявяване.
- Точка от пътя: Съхраняване на актуалното място като фаворит.
- Към дома: Стартира навигацията към домашния адрес (показва се в сиво, когато не е зададен домашен адрес).
- Заглушаване: Изключване, респ. включване на навигационните обявявания (изкл.: на дисплея се показва сим-

вол със задраскани устни на най-горния ред). Навигационните обявявания могат да се включат чрез "Говорене". Всички други звукови сигнали остават включени.

- Изключване на индикацията: изключване на дисплея.
- Обаждане у дома: Позвъняване на запазения в навигатор домашен номер (възможно е да се избере, ако е свързан телефон).
- Обходен маршрут: Активира функцията за обходен маршрут (възможно е да се избере, ако има активен маршрут).
- Прескачане: Прескача към следващата точка от пътя (възможно е да се избере, ако маршрутът разполага с точки от пътя).

Моят мотоциклет

- Завъртане: променя броя на показваните данни.
- Чрез натискане на поле с данни върху дисплея се отваря меню за избор на данни.
- Възможните за избиране стойности зависят от вградените специални оборудвания.



УКАЗАНИЕ

Функцията Mediaplayer е а разположение само при използване на Bluetooth уред съгласно A2DP стандарта, напр. на комуникационна система на BMW Motorrad. ◀

Mediaplayer

- Дълго задействане наляво: Пускане на предходното заглавие.
- Дълго задействане надясно: Пускане на следващо заглавие.

– Въртенето увеличава, респ. намалява силата на звука на свързана чрез Bluetooth комуникационна система на BMW Motorrad.

Предупредителни и контролни съобщения



Предупредителните и контролни индикации на мотоциклета се показват със съответния символ **1** вляво над изгледа за карти.



УКАЗАНИЕ

Ако е свързана комуникационна система на BMW Motorrad, при предупреждение допълнително се чува и указващ сигнал. ◀

При няколко активни предупредителни съобщения броят на съобщенията се показва под предупредителния триъгълник. Чрез натискане върху предупредителния триъгълник при повече от едно съобщение се отваря списък с всички предупредителни съобщения. Ако се избере съобщение, се показва допълнителна информация.



УКАЗАНИЕ

Не за всички предупреждения може да се показва детайлна информация. ◀

Специални функции

Чрез интегрирането на BMW Motorrad Navigator в някои описания се появяват отклонения в ръководството за обслужване на Navigator.

Предупреждение за резерва на горивото

Настройките за индикацията за нивото на горивото не са на разположение, тъй като предупреждението за резерва се предава от превозното средство към Navigator. Ако съобщението е активно, при натискане върху съобщението се показват най-близките бензиностанции.

Индикация за час и дата

Индикацията за час и дата се предава от Navigator на мотоциклета. Въвеждането на тези данни в комбинацията от инструменти трябва да се активира

в меню SETUP от Комбинацията от инструменти.

Настройки за безопасност

BMW Motorrad Navigator V може да се предпази с четирицифрен PIN код срещу неоторизирано управление (Garmin Lock). Ако тази функция се активира, при вграден навигатор в превозното средство и включено запалване, вие ще бъдете запитани дали това превозно средство трябва да се добави към списъка на предпазените превозни средства. Потвърдете този въпрос с "Да", за да запазите Navigator номера на рамата на това превозно средство. Могат да се запазят максимум пет идентификационни номера на превозни средства. Ако Navigator след това се включва и чрез включването

на запалването в едно от тези превозни средства, то въвеждането на PIN вече не е необходимо.

Ако Navigator във включено състояние се демонтира от превозното средство, то се иска PIN поради съображения за сигурност.

Яркост на екрана

В монтирано състояние яркостта на дисплея се задава чрез мотоциклета. Ръчно въвеждане не е необходимо. Автоматичната настройка може да се изключи по желание в Navigator в настройките на дисплея.

Грижа

Средства за поддръжка.....	180
Измиване на превозното средс- тво.....	180
Почистване на чувствителни части на превозното средс- тво.....	181
Поддръжка на боята	182
Консервиране.....	182
Консервиране на мотоцик- лета	183
Въведете в експлоатация мото- циклета.....	183

Средства за поддръжка

BMW Motorrad препоръчва използването на средства за почистване и поддръжка, които сте закупили от партньора на BMW Motorrad. BMW CareProducts са проверени, лабораторно тествани и наложени в практиката и предлагат оптимална грижа и защита за използваните вещества във вашето превозно средство.



ВНИМАНИЕ

Използване на неподходящи почистващи средства и средства за поддръжка

Повреда на частите на превозното средство

- Не използвайте разтворители като азотни разреждители, препарати за студено почистване, гориво и други,

както и съдържащи алкохол почистващи средства. ◀

Измиване на превозното средство

BMW Motorrad препоръчва преди измиването на превозното средство насекомите и твърдите замърсявания върху лакираните части да се размекнат с препарат за отстраняване на насекоми на BMW и да се измият.

За да се предотврати образуването на петна, не мийте превозното средство непосредствено след силно нагриване от слънцето или при силна слънчева светлина.

По-конкретно през зимните месеци се грижете за по-честото измиване на превозното средство.

За да отстраните пътните соли, веднага след края на пътува-

нето почиствайте мотоциклета със студена вода.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мокри спирачни дискове и накладки след измиване на превозното средство, след пътуване в мокри условия или при дъжд

Влошено спирачно действие, опасност от злополука

- Натискайте спирачките своевременно, докато спирачните дискове или накладки не изсъхнат. ◀



ВНИМАНИЕ

Подсилване на въздействието на солта поради топла вода

Корозия

- За отстраняване на пътна сол използвайте само студена вода. ◀



ВНИМАНИЕ

Повреди от високо налягане на водата от водоструйки или пароструйки

Корозия или закъсяване, повреди по уплътненията, по хидравличната спирачна система, по електрическата част и седалката

- Използвайте водоструйки или пароструйки внимателно. ◀

Почистване на чувствителни части на превозното средство

Пластмаси



ВНИМАНИЕ

Използване на неподходящо почистващо средство

Повреда на пластмасовите повърхности

- Не използвайте съдържащи алкохол, разтворители или агресивни почистващи препарати.
- Не използвайте порести гъби и гъби с твърда повърхност. ◀

Части по обшивката

Частите на обшивката да се почистват с вода и емулсия на BMW за поддръжка на пластмаси.

Предни стъкла и стъкла на фаровете от пластмаса

Отстранявайте мръсотията и насекомите с мека гъба и много вода.



УКАЗАНИЕ

Размеквайте твърдата мръсотия и насекомите чрез поставяне на мокра кърпа отгоре. ◀



Почистване само с вода и гъба.



Не използвайте химически почистващи средства.

Хром

Хромираните части, особено при въздействие от сол за посипване на пътищата, трябва да се почистват внимателно с много вода и BMW автомобил-лен шампоан. За допълнително третиране използвайте хромна политура.

Радиатор

Почиствайте редовно радиатора, за да предотвратявате прегряването на двигателя поради недостатъчно охлаждане. Използвайте напр. градински маркуч с ниско налягане на водата.

**ВНИМАНИЕ****Огъване на ламели на радиатора**

Повреждане на ламелите на радиатора

- При почистване внимавайте да не извивате ламелите на радиатора. ◀

Гумени части

Третирайте гумените части с вода или препарат за поддръжка на гума на BMW.

**ВНИМАНИЕ****Използване на силиконов спрей за поддръжка на гумените уплътнения**

Повреда на гумените уплътнения

- Не използвайте силиконов спрей или други, съдържащи силикон, средства за поддръжка. ◀

Поддръжка на боята

Дългосрочните въздействия на вредящи на боята вещества трябва да се избягват чрез редовно измиване на превозното средство, по-конкретно ако вашето превозно средство се намира в области с високо замърсяване на въздуха или естествено замърсяване, например дървесна смола или цветен пращец.

Особено агресивните вещества отстранявайте незабавно, в противен случай може да се стигне до промени по лаковото покритие или оцветяването. Към това спадат напр. преляло гориво, масло, грес, спирачна течност, както и птичи секрет. Тук се препоръчват автомобилната политура на BMW или препарата за почистване на лакови покрития на BMW. Замърсяванията по лаковата повърхност могат да се разпоз-

наят особено добре след измиване на превозното средство. Такива места трябва да се отстраняват незабавно с бензин за почистване или със спирт върху чиста кърпа или парче вата. BMW Motorrad препоръчва петната от смола да се изчистват с BMW средство за отстраняване на смола. След това консервирайте лаковото покритие по тези места.

Консервиране

Ако водата не се отблъсква повече от лаковото покритие, то следва да се извърши консервация.

BMW Motorrad препоръчва за консервиране на лаковото покритие да използвате автомобилна вакса на BMW или средство, което съдържа карнауба или синтетична вакса.

Консервиране на мотоциклета

- Почистете мотоциклета.
- Заредете догоре мотоциклета.
- Демонтаж на акумулатора (▣▣▣ 154).
- Напръскайте спирачния и съединителния лост и лагерите на стойката и страничните опори с подходяща смазка.
- Консервирайте оголените и хромирани части с безкиселинна смазка (вазелин).
- Оставете мотоциклета в сухо помещение така, че двете колела да са разтоварени (най-добре на предлаганите от BMW Motorrad опори на предното и задното колело).

Въведете в експлоатация мотоциклета

- Отстранете външното консервиране.
- Почистете мотоциклета.
- Монтирайте акумулатора (▣▣▣ 155).
- Обръщане на внимание на списъка с проверки (▣▣▣ 97).

Технически данни

Таблица с повреди	186
Винтови съединения.....	187
Гориво	189
Двигателно масло	190
Двигател	190
Съединител	191
Скоростна кутия	192
Задвижване на задното колело	193
Рамка	193
Окачване	194
Спиране.....	196
Колела и гуми	197
Електрическа част	198
Аларма против кражба.....	200

Размери.....	200
Тегла	201
Характеристики	202

Таблица с повреди

Двигателят не се стартира.

Причина	Отстраняване
Страничната опора е изкарана и е включена скорост	Прибиране на страничната опора.
Включена е скорост и не е натиснат съединителя	Включете скоростната кутия на празен ход или натиснете съединителя.
Празен резервоар за гориво	Процедура по зареждане (▣▣▣▶ 108).
Празен акумулатор	Зареждане на свързан към клемите акумулатор (▣▣▣▶ 153).
Защитата срещу прегряване на стартера е сработила. Стартерът може да се задейства след ограничено време.	Оставете стартера да се охлади в продължение на около 1 минута, докато той може да се използва отново.

Винтови съединения

Предно колело	Стойност	Валидно
Щекерна ос в телескопична вилка		
M12 x 20	30 Нм	
Затягащ винт за съединителна ос в телескопична вилка		
M8 x 35	19 Нм	
Спирачен супорт на телескопичната вилка		
M10 x 65	38 Нм	
Сензор за оборотите на колелата върху вилката		
M6 x 16 Микрокапсулиран или с винтово обезопасяване	8 Нм	

Задно колело	Стойност	Валидно
Задно колело на фланеца на колелото		
M10 x 1,25 x 40	кръстатo зaтяганe	
	60 Нм	
Огледало	Стойност	Валидно
Огледало (контрагайка) на адаптера		
M10 x 1,25	Лява резба, 22 Нм	
Адаптер на клемния блок		
M10 x 14 - 4.8	25 Нм	
Кормило	Стойност	Валидно
Клемен блок (закрепване с клеми на кормилото) на вилковия мост		
M8 x 35	Затегнете отпред върху блок по посока на движението	
	19 Нм	

Гориво

Препоръчвано качество на горивото	Супер безоловен (макс. 10 % етанол, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Алтернативно качество на горивото	Нормален безоловен (ограничения при мощността и разхода). При използване на двигателя например в страни с по-ниско качество на горивото с октаново число 91 (ROZ), мотоциклетът трябва съответно да бъде програмиран предварително при Вашия партньор на BMW Motorrad.) (макс. 10 % етанол, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Полезно количество гориво	прибл. 20 л
Резерва на горивото	прибл. 4 л
Стандарт за изгорели газове	EU 4

Двигателно масло

Количество на двигателното масло	макс. 4 л, със смяна на филтъра
Спецификация	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Добавки (напр. на молибденова основа) не се разрешават, тъй като те оказват въздействие върху компонентите на мотора, които са с лаково покритие, BMW Motorrad препоръчва масло ADVANTEC Ultimate на BMW Motorrad.
Количество за доливане на двигателното масло	макс. 0,95 л, Разлика между MIN и MAX

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Двигател

Поставка на номера на двигателя	Картер вдясно отдолу, под стартера
Тип двигател	122EN
Конструкция на двигателя	Двучилиндров четиритактов двигател с хоризонтални цилиндри с въздушно/водно охлаждане и с два, горно разположени гърбични разпределителни вала, задвижвани от предавка с цилиндрични зъбни колела и един уравнителен електрически вал
Кубатура	1170 cm ³

Диаметър на цилиндъра	101 мм
Ход на буталото	73 мм
Коефициент на уплътняване	12,5:1
Номинална мощност	92 кВт, при обороти: 7750 мин ⁻¹
– с намаляване на мощността ^{SA}	79 кВт, при обороти: 7750 мин ⁻¹
Въртящ момент	125 Нм, при обороти: 6500 мин ⁻¹
– с намаляване на мощността ^{SA}	122 Нм, при обороти: 5250 мин ⁻¹
Максимални обороти	макс. 9000 мин ⁻¹
Обороти на празен ход	1150 мин ⁻¹ , Двигателят е загрял

Съединител

Конструкция на съединителя	Многодисков съединител в маслена баня, анти-подскачащ
----------------------------	---

Скоростна кутия

Конструкция на скоростната кутия	Зацепена 6-степенна скоростна кутия с косо зацепване на зъбците
Предавания на скоростната кутия	1,000 (60:60 зъба), Първично предавателно число 1,650 (33:20 зъба), Предавателно съотношение за включване на скорост 2,438 (39:16 зъба), 1. скорост 1,714 (36:21 зъба), 2. скорост 1,296 (35:27 зъба), 3. скорост 1,059 (36:34 зъба), 4. скорост 0,943 (33:35 зъба), 5. скорост 0,848 (28:33 зъба), 6. скорост 1,061 (35:33 зъба), Предавателно отношение на изхода на предавката

Задвижване на задното колело

Конструкция на задвижването на задното колело	Валово задвижване с ъглова предавка
Конструкция на водача на задното колело	Моноокачване от алуминиева сплав с BMW Motorrad Paralever лост
Предавателно отношение на задвижването на задното колело	2,91 (32/11 зъба)

Рамка

Конструкция на рамката	Стоманена тръбна рамка с интегриран към нея задвижващ модул, стоманена тръбна задна рамка
Място за заводската табелка	Рамка отпред вдясно (до амортизьорната стойка)
Положение на идентификационния номер на превозното средство	Рамка отпред вдясно на направляващата рамка

Окачване

Предно колело

Конструкция на водача на предното колело	BMW Telelever, горен вилков мост с обърнато съединяване, кормилен лост с лагери в двигателя и за телескопичната вилка, централно разположена амортисьорна стойка, опряна на кормилния лост и предната рамка
Конструкция на ресорите на предното колело	Централна амортисьорна опора с винтова пружина
– с Dynamic ESA ^{SA}	Централна амортисьорна опора с винтова пружина и компенсационен резервоар, електрически регулируемо омекотяване при отскок и на обратното налягане
Ход на амортисьора отпред	190 мм, към колелото
– с ниско окачване ^{SA}	160 мм, към колелото

Задно колело

Конструкция на водача на задното колело	Моноокачване от алуминиева сплав с BMW Motorrad Paralever лост
Конструкция на окачването на задното колело	Централен амортизьор с винтова пружина, регулируемо омекотяване на обратния отскок и предварително налягане на пружината
– с Dynamic ESA ^{SA}	Централен амортизьор с винтова пружина и компенсационен резервоар, електрически регулируемо натоварването при отскок и натиск, електрически регулируемо предварително налягане на пружината
Ход на амортизьора на задното колело	200 мм
– с ниско окачване ^{SA}	170 мм

Спиране

Предно колело

Конструкция на спирачката на предното колело	Хидравлично задействана двойнодискова спирачка с 4-бутални радиални моноблок апарати и монтирани на плаващи лагери спирачни дискове
Материал на спирачните накладки отпред	Синтерован метал
Дебелина на спирачните накладки отпред	мин 4 мм, Граница на износване
Празен ход на задействането на спирачката (Спирачка на предното колело)	прибл. 1,85 мм, на буталото

Задно колело

Конструкция на спирачката на задното колело	Хидравлично задействана дискова спирачка с 2-бутални плаващи апарати и фиксиран спирачен диск
Материал на спирачните накладки отзад	Органично
Дебелина на спирачните накладки отзад	мин 4,5 мм, Граница на износване
Хлабина на върха на лоста на крачната спирачка	1 мм, между рамката и лоста на крачната спирачка

Колела и гуми

Препоръчвани комбинации гуми	Обзорен преглед с актуалните данни за гумите при пускане в продажба можете да получите от Вашия партньор на BMW Motorrad или в Интернет на адрес bmw-motorrad.com .
Скоростна категория гума отпред/отзад	В, най-малко нужно: 240 км/ч

Предно колело

Конструкция на предното колело	Алуминиево лято колело
– с джанти с кръстосани спици ^{SA}	Колело със кръстосани шпици
Размер на джантата на предното колело	3.0"x19"
Обозначение на гумата отпред	120/70 - 19
Индекс за товароносимост гума отпред	мин 52
Допустим дисбаланс на предното колело	макс. 5 г

Задно колело

Конструкция на задното колело	Алуминиево лято колело
– с джанти с кръстосани спици ^{SA}	Колело със кръстосани шпици
Размер на джантата на задното колело	4.50"x17"
Обозначение на гумата отзад	170/60 - 17
Индекс за товароносимост гума отзад	мин 70
Допустим дисбаланс на задното колело	макс. 45 г

Налягания в гумите

Налягане в гумата отпред	2,5 бара, при студена гума
Налягане в гумата отзад	2,9 бара, при студена гума

Електрическа част

Капацитет на електрическо натоварване на контактите	макс. 5 А, всички контакти заедно
Носач на предпазител 1	10 А, Гнездо 1: комбинация инструменти, сигнална инсталация срещу кражба (DWA), ключалка на запалването, диагностичен щепсел 7,5 А, Гнездо 2: комбиниран държач, контрол на налягането гумите (RDC)
Носач на предпазителите	50 А, Предпазител 1: регулатор на напрежението

Акумулатор

Модел на акумулатора	AGM акумулатор (Absorbent Glass Mat)
Номинално напрежение на акумулатора	12 В
Номинален капацитет на акумулатора	12 Ач

Запалителни свещи

Производител и описание на запалителните свещи	NGK LMAR8D-J
Разстояние между електродите на запалителната свещ	0,8 \pm 0,1 мм, Ново състояние 1,0 мм, Граница на износване

Осветително средство

Крушка за дългите светлини	H7 / 12 В / 55 Вт
– със светодиоден фар ^{SA}	Светодиод
Крушка за късите светлини	H7 / 12 В / 55 Вт
– със светодиоден фар ^{SA}	Светодиод
Крушка за габаритни светлини	W5W / 12 В / 5 Вт
– със светодиоден фар ^{SA}	Светодиод
Крушка за задни светлини/стопове	Светодиод
Крушка за мигачи отпред	RY10W / 12 В / 10 Вт
– със светодиодни мигачи ^{SA}	Светодиод
Крушка за мигачи отзад	RY10W / 12 В / 10 Вт
– със светодиодни мигачи ^{SA}	Светодиод

Аларма против кражба

Време на активиране при въвеждането в експлоатация	прибл. 30 сек
Времетраене на алармата	прибл. 26 сек
Вид на акумулатора	CR 123 A

Размери

Дължина на автомобила	2205 мм, над калник
Височина на превозното средство	1430...1490 мм, с предно стъкло при празно тегло по DIN
– с ниско окачване ^{SA}	1405...1465 мм, над предното стъкло, долна позиция, при празно тегло по DIN
Ширина на превозното средство	955 мм, с огледало
Височина на шофьорската седалка	850...870 мм, без шофьор при тегло без товар
– с ниска шофьорска седалка ^{SA}	820...840 мм, без шофьор при тегло без товар
– с ниско окачване ^{SA}	800...820 мм, без шофьор при тегло без товар

Дъга на краката на шофьора	1870...1910 мм, без шофьор при тегло без товар
– с ниска шофьорска седалка ^{SA}	1820...1860 мм, без шофьор при тегло без товар
– с ниско окачване ^{SA}	1790...1830 мм, без шофьор при тегло без товар

Тегла

Тегло на превозното средство в празно състояние	244 кг, Празно тегло по DIN, готово за път и 90 % пълен резервоар, без SA
Допустимо общо тегло	460 кг
Максимално натоварване	216 кг

Характеристики

Възможност за стартиране по наклони (при допустимо общо тегло)	20 %
Максимална скорост	>200 км/ч

Сервизиране

BMW Motorrad Сервизиране	204
BMW Motorrad Мобилни дейности	204
Дейности по поддръжката	205
BMW сервиз	205
План за поддръжка	207
Потвърждения на поддръжката	208
Сервизни потвърждения	222

BMW Motorrad Сервизиране

Чрез широката си дилърска мрежа BMW Motorrad ще се погрижи за вас и за вашия мотоциклет в над 100 държави по света. Партньорите на BMW Motorrad разполагат с технически информации и техническото ноу-хау, за да извършат надеждно всички дейности по поддръжката и ремонта на вашето BMW.

Най-близкият партньор на BMW Motorrad ще намерите чрез нашата Интернет страница на адрес:

bmw-motorrad.com



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некомпетентно извършени дейности по поддръжката и ремонта

Опасност от злополука поради последващи щети

- BMW Motorrad препоръчва съответните дейности по мотоциклета да се извършват в специализиран сервиз, най-добре от партньор на BMW Motorrad. ◀

За да се гарантира, че вашето BMW винаги се намира в оптимално състояние, BMW Motorrad ви препоръчва да извършвате предвидените за вашия мотоциклет дейности по поддръжка.

Осигурявайте потвърждение за всички извършвани дейности по поддръжката и ремонта в глава „Сервиз“ в това ръководство. За следгаранционна поддръжка след изтичането на гаранцията като задължителна предпоставка е необходимо наличието на доказателство за редовна поддръжка.

За подробности относно BMW сервизите можете да се информирате при вашия партньор на BMW Motorrad.

BMW Motorrad Мобилни дейности

При новите мотоциклети на BMW с BMW Motorrad мобилни дейности сте осигурени в случай на злополука чрез различни дейности (напр. мобилен сервиз, аварийна помощ, обратен транспорт на превозното средство).

Информирайте се при вашия партньор на BMW Motorrad относно това, какви мобилни дейности се предлагат.

Дейности по поддръжката

BMW преглед при предаване

BMW прегледът при предаване се извършва от вашия партньор на BMW Motorrad преди той да ви предаде превозното средство.

BMW контрол на разработката

BMW контрол на разработката трябва да се извърши между 500 км и 1200 км.

BMW сервис

BMW сервисът се извършва веднъж годишно, обхващат може да зависи от възрастта на превозното средство и от изминатите километри. Вашият партньор на BMW Motorrad ви потвърждава извършения

сервиз и внася датата на следващия сервиз.

За шофьори, които изминават много километри на година, може при определени обстоятелства да е нужно още преди посочената дата да посетят сервиза. За тези случаи в потвърждението за сервиз допълнително се вписва съответния максимален брой изминати километри. Ако този максимален брой изминати километри се достигне преди следващата дата за сервиз, то трябва да се посети сервиза предварително. Сервизната индикация на многофункционалния дисплей Ви напомня припл. един месец, респ. 1000 км преди внесените стойности за приближаващата дата за посещение на сервиз.

Повече информация на тема "Сервиз" ще откриете на: **bmw-motorrad.com/service**

Необходимите за вашето превозно средство сервизни обхвата ще откриете в долния план за поддръжка:

План за поддръжка

- 1 BMW контрол на разроботката
 - 2 BMW сервис стандартен обхват
 - 3 Смяна на маслото в двигателя с филтъра
 - 4 Смяна на маслото в ъгловата предавка отзад
 - 5 Проверка на хлабината на клапаните
 - 6 Смяна на всички запалителни свещи
 - 7 Смяна на елемента на въздушния филтър
 - 8 Проверка и смяна на елемента на въздушния филтър
 - 9 Смяна на спирачната течност в цялата система
- a ежегодно или на всеки 10000 км (което настъпи първо)
- b на всеки 2 години или на всеки 20000 км (което настъпи първо)
- c при използване офроуд ежегодно или на всеки 10000 км (което настъпи първо)
- d първоначално след една година, след това на всеки две години

Потвърждения на поддръжката

BMW сервиз стандартен обхват

По-долу са изброени дейностите от BMW сервиз стандартен обхват. Фактическият и касаещ Вашето превозно средство сервизен обхват може да е различен.

- Извършете тест на превозното средство с BMW Motorrad диагностична система
- Визуален контрол на системата на хидравличния съединител
- Визуален контрол на спирачните тръбопроводи, спирачните маркучи и свързванията
- Проверете за износване спирачните накладки и спирачните дискове отпред
- Проверете нивото на спирачната течност на спирачката на предното колело
- Проверете спирачните накладки и спирачния диск отзад за износване
- Проверете нивото на спирачната течност на спирачката на задното колело
- Проверка на нивото на антифриза
- Проверете страничната опора за свободен ход
- Проверка на стойката за свободен ход
- Проверка на дълбочината на протектора на и налягането в гумите
- Проверка на обтягането на спиците, съотв. дозатягане.
- Проверете осветлението и сигналната уредба
- Функционален тест на потискането на стартирането на двигателя
- Краен контрол и проверка за пътна сигурност
- Определете дата за сервизиране и остатъчен пробег до сервизиране
- Проверете състоянието на зареждане на акумулатора
- Потвърждаване на сервизното обслужване BMW в бордовата документация

BMW преглед при предаване

извършен

на _____

Печат, подпис

BMW контрол на разработката

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км _____

Печат, подпис

BMW сервиз

извършен

на _____

при км. _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км. _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервиз стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервис

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервис

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервис стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервиз

извършен

на _____

при км. _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км. _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервиз стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервис

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервис

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервис стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервиз

извършен

на _____

при км. _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км. _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервиз стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервис

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервис

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км _____

 Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервис стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервис

извършен

на _____

при км _____

Следващ сервис

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервис стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервиз

извършен

на _____

при км. _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км. _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервиз стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

BMW сервиз

извършен

на _____

при км. _____

Следващ сервиз

най-късно

на _____

или, ако настъпи по-рано

при км. _____

Печат, подпис

Извършена дейност

BMW сервиз стандартен обхват

Да

Не

Смяна на масло в двигател с филтър

Смяна на масло в ъгловата предавка
отзад

Проверка на хлабината на клапан

Смяна на всички запалителни свещи

Смяна на вложка въздушен филтър

Проверка или смяна на вложка въздушен филтър (при техническо обслужване)

Смяна на спирачна течност в цялата система

Указания

Сервизни потвърждения

Таблицата служи за доказване на дейностите по поддръжка и ремонт, както и на вградените специални аксесоари и на извършените специални акции.

Извършена дейност	при км	Дата

Извършена дейност	при км	Дата

Приложение

Сертификат за електронен имобилайзер	226
Сертификат за Keyless Ride	228
Сертификат за контрол на налягането в гумите	230

FCC Approval

Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

Approbation de la FCC

Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

Certifications

BMW Keyless Ride ID Device



USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device
FCC ID: YGOHUF5750
IC: 4008C-HUF5750

Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Declaration Of Conformity

We declare under our responsibility that the product

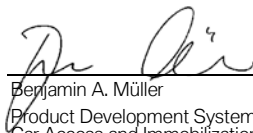
BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)

complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
 - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
 - EN 301 489-1 (V1.9.2, 09/2011), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
 - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
 - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;
Part 1: Technical characteristics and test methods.
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15th, 2013



Benjamin A. Müller
Product Development Systems
Car Access and Immobilization – Electronics
Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

- Елемент на управление, 15
- използване, 65
- Индикации, 37
- Самодиагностика, 99
- Технически подробности, 114

ASC

- Елемент на управление, 15
- използване, 67
- Индикация, 37
- Самодиагностика, 100

E

ESA

- Елемент на управление, 15
- използване, 68

K

Keyless Ride

- Батерията на ключа с дистанционно управление е изтощена или ключът с дистанционно управление е изгубен, 51
- Включете запалването, 49

Електронен имобилайзер

EWS, 50

Изключете запалването, 50

Обезопасете блокажа на кормилото, 49

Отключете капачката на резервоара, 109, 110

Предупредителна сигнализация, 30, 31

P

Pre-Ride-Check, 99

R

RDC

Лепенки на джантите, 138

Предупредителни сигнализации, 34

Технически подробности, 121

A

Аварийни светлини

Елемент на управление, 15, 17

използване, 57

Актуалност, 7

Акумулатор

демонтаж, 154

зареждане на разкачен акумулатор, 154

зареждане на свързан към клемите акумулатор, 153

монтаж, 155

Предупредителна индикация за зарядното напрежение на батерията, 40

Технически данни, 198

Указания за поддръжка, 152

Аларма против кражба

използване, 77

Контролна лампичка, 18

Предупредителна сигнализация, 34

Технически данни, 200

Амортизиране

Регулиращ елемент отзад, 11

Антифриз

доливане, 135

Предупредителна

сигнализация за превишена температура, 31

проверка на нивото, 134

Асистент за превключване

Предавката не е заучена, 39

Технически подробности, 122

Шофиране, 103

Б**Багаж**

указания за натоварване, 95

Багажник, 163**Блокаж на кормилото**

обезопасяване, 46

Бордови инструмент

Позиция на превозното средство, 14

В**Винтови съединения, 187****Въздушен филтър**

Позиция в превозното средство, 13

Смяна на патрона, 144

Въртящи моменти, 187**Г****Гориво**

зареждане, 108

зареждане с Keyless Ride, 109, 110

Отвор за пълнене, 11

Резервно количество, 42

Технически данни, 189

Горна кутия

използване, 166

Гуми

Максимална скорост, 96

Налягания, 198

Препоръка, 137

проверка на дълбочината на профила, 136, 137

проверка на налягането в гумата, 136

Разработка, 101

Таблица с налягането, 14

Технически данни, 197

Д**Двигател**

Предупредителна индикация за управлението на двигателя, 39

Предупредителна лампичка за емисии, 32

Предупредителна сигнализация за електрониката на двигателя, 32

стартиране, 98

Технически данни, 190

Двигателно масло

доливане, 129

Индикация за нивото, 13

Отвор за пълнене, 13

Предупредителна сигнализация за нивото на двигателно масло, 40

проверка на нивото, 128

Технически данни, 190
Указание за нивото на
маслото, 42
Диагностичен щекер
отвийте, 158
поставяне, 158
Дистанционно управление
Смяна на батерията, 52
Дифузно осветление, 46, 54
Дневна светлина
автоматични дневни
светлини, 56
Позиция на превозното
средство, 11
ръчни дневни светлини, 55

Е
Електрическа част
Технически данни, 198

З
Заводска табелка
Позиция на превозното
средство, 13
Задвижване на задното колело
Технически данни, 193

Запалване
включване, 46
изключване, 47
Запалителни свещи
технически данни, 199
Заредете, 108
cKeyless Ride, 109, 110

И
Идентификационен номер на
превозното средство
Позиция на превозното
средство, 13
Използване офроуд, 101
Имобилайзер
Авариен ключ, 50
Предупредителна
сигнализация, 30
Резервен ключ, 47
Интервали на поддръжка, 205

К
Километраж, 18
Клаксон, 15
Ключ, 46, 48

Колела
Демонтаж на предното
колело, 139
Монтаж на задно колело, 144
Монтаж на предното
колело, 141
Проверете джантите, 136
Проверете спиците, 137
Проверка на джантите, 136
Промени в размерите, 138
Технически данни, 197
Комбинация от инструменти
Преглед, 18
Сензор за осветеността на
околната среда, 18
Комбиниран превключвател
преглед отдясно, 17
преглед отляво , 15
контакт
Позиция на превозното
средство, 13
Указания за използване, 162
Контрол на налягането на
гумите RDC
Индикация, 43

Контролни лампички, 18
Преглед, 20

Кормило
настройване, 89

Крушка

Габаритни светлини, 148

Дълги светлини, 146

Къси светлини, 146

Мигачи, 149

Предупредителна индикация
за дефектна крушка, 32

Сменете допълнителния
светодиоден фар, 151

Сменете светодиодните (LED)
задни светлини, 150

Сменете светодиодните
фарове, 150

Технически данни, 199

М

Мигачи

Елемент на управление
вдясно, 17

Елемент на управление, 15
използване, 57

Многофункционален
дисплей, 18
Елемент на управление, 15
Избор на индикация, 58
използване, 58
Преглед, 22

Мобилни дейности, 204

Мотоциклет

консервация, 183

паркиране, 106

поддръжка, 179

почистване, 179

Транспортиране, 111

Н

Нагреваеми дръжки

Елемент на управление, 17
използване, 79

Ниско окачване

Ограничения, 94

О

Оборотомер, 18

Оборудване, 7

Огледало

настройване, 86

Одометър

нулиране, 59

Окачване

Технически данни, 194
оставяне, 106

П

Поддръжка

общи указания, 126

План за поддръжка, 207

Потвърждения на
поддръжката, 208

Превключване

Препоръка за превключване
на по-висока скорост, 44

Превключвател за аварийно
изключване, 17
използване, 53

Превозно средство

въвеждане в експлоата-
ция, 183

Преглед на предупредителната
сигнализация, 26

Прегледи
десен комбиниран
превключвател, 17
дясна страна на превозното
средство, 13
Комбинация от
инструменти, 18
Контролни и предупреди-
телни лампички, 20
ляв комбиниран
превключвател, 15
лява страна на превозното
средство, 11
Многофункционален
дисплей, 22
под седалката, 14
Предупредителни
символи, 24
Предварително обтягане на
пружината
настройване, 89
Регулиращ елемент отзад, 13
Предно стъкло
Елемент за регулиране, 13
настройване, 87

Предпазители
смяна, 156
Предупредителна лампичка за
емисии, 32
Предупредителни лампички, 18
Преглед, 20
Предупредителни сигнализации
ABS система, 37
ASC, 37
RDC, 34
Аларма против кражба, 34
Визуализация, 25
Дефектна крушка, 32
Електроника на двигателя, 32
Зарядно напрежение на
батерията, 40
Имобилайзер, 30
Ниво на двигателното
масло, 40
Преглед, 24
Предавката не е заучена, 39
Предупредителна лампичка за
емисии, 32
Предупреждение за външна
температура, 30

Резерв от гориво, 39
Температура на охлаждащото
средство, 31
Управление на двигателя, 39
Принадлежности
общи указания, 162
Пускова система, 151

Р

Размери
Технически данни, 200
Разработване, 100
Рамка
Технически данни, 193
Регулиране на скоростта на
движение
използване, 75
Режим на движение
Елемент на управление, 17
настройване, 70
Технически подробности, 119
Резерв от гориво
Предупредителна
сигнализация, 39

Ръководство за експлоатация
Позиция на превозното
средство, 14

С

Светлина за паркиране, 54

Седалка

Позиция на регулировката на
височината, 14

Седалки

демонтаж и монтаж, 80
застопоряване, 11

Регулиране на височината на
седалката, 82

Сервизиране, 204

Сервизна индикация, 41

Скоростна кутия

Технически данни, 192

Спиране

ABS Pro в детайли, 117

ABS Pro в зависимост от
режима на движение, 105

Настройка на ръчния лост, 88
проверка на функцията, 130

Технически данни, 196

Указания за безопасност, 104

Спирачна течност

проверка на нивото
отзад, 133

проверка на нивото
отпред, 132

Резервоар отзад, 13

Резервоар отпред, 13

Спирачни накладки

проверка отзад, 131

проверка отпред, 130

Разработка, 101

Средни стойности

нулиране, 59

Стартиране, 98

Елемент на управление, 17

Стойка на предното колело

поставяне, 127

Съединител

Настройка на ръчния лост, 88

проверка на функцията, 134

Технически данни, 191

Съкращения и символи, 6

Т

Таблица с повреди, 186

Тегла

Таблица за натоварването, 14

Технически данни, 201

Температура на околната среда

Индикация, 43

Предупреждение за външна
температура, 30

Технически данни

Акумулатор, 198

Аларма против кражба, 200

Гориво, 189

Двигател, 190

Двигателно масло, 190

Електрическа част, 198

Задвижване на задното
колело, 193

Запалителни свещи, 199

Колела и гуми, 197

Крушки, 199

Окачване, 194

Размери, 200

Рамка, 193

Скоростна кутия, 192

Спиране, 196
Стандарти, 7
Съединител, 191
Тегла, 201
Характеристики, 202
Тракшън контрол
ASC, 117

у

Указания за безопасност
за спиране, 104
за шофиране, 94

Ф

Фар
автоматични дневни
светлини, 56
Габаритни светлини, 53
Дифузно осветление, 54
Елемент на управление, 15
Използване на
допълнителните фарове, 55
Използване на дълги
светлини, 54
Използване на светлинния
сигнал, 54

Къси светлини, 53
радиус на осветяване, 86
регулиране на радиуса на
осветяване, 11
ръчни дневни светлини, 55
Светлина за паркиране, 54

Х

Характеристики
Технически данни, 202

Ч

Часовник
настройване, 61
Чеклист, 97

В зависимост от обхвата на оборудването, респ. на аксесоарите на вашето превозно средство, но и при специфични за дадена държава изпълнения, може да има отклонения от снимките и текстовете. Никакви претенции не могат да се пораждат от това.

Данните за размери, тегло, разход и мощност трябва да се разбират като включващи съответните толеранси.

Запазва се правото на промени в конструкцията, оборудването и аксесоарите.

Не са изключени грешки.

©2016 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Мюнхен, Германия
Препечатването, дори и
частично, е разрешено само
с писмено разрешение от
BMW Motorrad, Aftersales.

Оригинално ръководство за експлоатация, отпечатано в Германия.

Важни данни за спирането на бензиностанция:

Гориво

Препоръчвано качество на горивото	Супер безоловен (макс. 10 % етанол, Е10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Алтернативно качество на горивото	Нормален безоловен (ограничения при мощността и разхода). При използване на двигателя например в страни с по-ниско качество на горивото с октаново число 91 (ROZ), мотоциклетът трябва съответно да бъде програмиран предварително при Вашия партньор на BMW Motorrad.) (макс. 10 % етанол, Е10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Полезно количество гориво	прибл. 20 л
Резерва на горивото	прибл. 4 л
Налягания в гумите	
Налягане в гумата отпред	2,5 бара, при студена гума
Налягане в гумата отзад	2,9 бара, при студена гума

Допълнителна информация за всичко, свързано с вашия мотоциклет, ще намерите на адрес: bmw-motorrad.com

BMW recommends **ADVANTEC**
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Ном. на поръчка: 01 40 8 358 068
04.2016, 9. издание, 27

