



BMW Motorrad

[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)



Ajamisen iloa

Käsikirja

**R 1200 GS**

## Ajoneuvon/jälleenmyyjän tiedot

### Ajoneuvon tiedot

---

Malli

---

Ajoneuvon tunnistenumero

---

Värikoodi

---

Ensirekisteröinti

---

Rekisterinumero

### Jälleenmyyjän tiedot

---

Huollon yhteyshenkilö

---

Nimi

---

Puhelinnumero

---

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

## Tervetuloa BMW:lle

Onnittelemme sinua BMW Motorrad -moottoripyörän valinnasta ja toivotamme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön. Tutustu uuteen moottoripyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

### Tästä käsikirjasta

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi. Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät BMW-moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia. Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle. Kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

### Aloitteet ja kritiikki

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad Service -toimipiste neuvoo ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa sekä hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

01 40 8 358 067



# Sisällysluettelo

<b>1 Yleisiä ohjeita</b> .....	<b>5</b>	Huoltonäyttö .....	39	Ajotila .....	66
Yleistietoa ja hallintalaitteet .....	6	Polttoaineen varamäärä.....	39	Vakionopeussäädin .....	69
Lyhenteet ja symbolit .....	6	Öljymäärähuomautus .....	40	Varashälytyn (DWA) .....	72
Varusteet .....	7	Ulkolämpötila .....	40	Lämpökahvat .....	73
Tekniset tiedot .....	7	Rengaspaine .....	41	Kuljettajan ja matkustajan istuin .....	74
Ajankohtaisuus painatushetkellä .....	7	Vaihtosuositus .....	41	<b>5 Säätäminen</b> .....	<b>79</b>
<b>2 Yleiskuvat</b> .....	<b>9</b>	<b>4 Käyttö</b> .....	<b>43</b>	Peilit .....	80
Yleiskuva vasen puoli .....	11	Virta- ja ohjauslukko .....	44	Ajovalo .....	80
Yleiskuva oikea puoli .....	13	Sytytysvirta kun Keyless Ride .....	46	Tuulilasi .....	81
Istuimen alla .....	14	Sytytysvirran hätäkatkaisin .....	50	Kytkin .....	82
Yhdistelmäkatkaisin vasen .....	15	Valot .....	50	Jarrut .....	82
Yhdistelmäkatkaisin oikea .....	17	Huomiovalo .....	52	Ohjaustanko .....	83
Mittaristo .....	18	Hätävilkut .....	54	Jousen esijännitys .....	83
<b>3 Näytöt</b> .....	<b>19</b>	Suuntavalot .....	54	Vaimennus .....	84
Merkki- ja varoitusvalot .....	20	Monitoiminäyttö .....	54	<b>6 Ajaminen</b> .....	<b>87</b>
Monitoiminäyttö .....	22	Lukkiutumattomat jarrut (ABS) .....	61	Turvallisuusohjeita .....	88
Näytön varoitusmerkit .....	23	Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC) .....	62	Noudata tarkastuslistaa .....	91
Varoitusnäytöt .....	24	Elektroninen alustan säätäminen (ESA) .....	64	Aina ennen ajoon lähtöä: .....	91
				Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä .....	91
				Käynnistäminen .....	91
				Sisäänajo .....	93

Maastoajo .....	94	Jarrujärjestelmä .....	119	Suojaus .....	168
Vaihtaminen .....	96	Kytkin .....	123	Moottoripyörän asettami- nen talvisäilytykseen.....	168
Jarrut.....	97	Jäähdytysneste .....	123	Moottoripyörän käyttöö- otto .....	168
Moottoripyörän pysäköimi- nen.....	98	Renkaat .....	125	<b>11 Tekniset tiedot .....</b>	<b>169</b>
Polttoaineen lisääminen .....	99	Vanteet ja renkaat .....	126	Vikataulukko.....	170
Moottoripyörän kiinnittämi- nen kuljetusta varten .....	103	Vanteet ja renkaat.....	126	Ruuviliitokset .....	171
<b>7 Tekniikka yksityis- kohdittain .....</b>	<b>105</b>	Ilmansuodatin .....	133	Polttoaine .....	173
Yleisiä ohjeita.....	106	Valot .....	134	Moottoriöljy .....	174
Lukkiutumattomat jarrut (ABS).....	106	Käynnistysapu.....	139	Moottori .....	174
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC) .....	109	Akku .....	140	Kytkin .....	175
Ajotila .....	110	Sulakkeet .....	144	Vaihteisto .....	176
Rengaspaineiden valvonta (RDC) .....	112	Diagnoosipistoke .....	145	Vetopyörästö .....	177
Vaihtamisavustin .....	113	<b>9 Jälkiasennettavat li- sävarusteet.....</b>	<b>147</b>	Runko .....	177
<b>8 Huolto .....</b>	<b>115</b>	Yleisiä ohjeita.....	148	Alusta .....	178
Yleisiä ohjeita.....	116	Pistokkeet .....	148	Jarrut.....	180
Vakiotyökälusarja .....	116	Laukut.....	149	Vanteet ja renkaat .....	181
Huoltotyökälusarja.....	116	Takalaukku .....	152	Sähköjärjestelmä .....	182
Etupyörän huoltopukki ....	117	Navigointijärjestelmä.....	158	Varashälytin .....	184
Moottoriöljy .....	118	<b>10 Hoito .....</b>	<b>165</b>	Mitat .....	184
		Hoitoaineet .....	166	Painot .....	185
		Moottoripyörän pesu .....	166	Ajoarvot .....	185
		Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen .....	167		
		Maalipinnan hoito .....	168		

<b>12 Huolto .....</b>	<b>187</b>
BMW Motorrad Huolto ....	188
BMW Motorrad Liikkuvuus- palvelut .....	188
Huoltotyöt .....	188
BMW-huolto .....	189
Huolto-ohjelma .....	191
Huoltoleimat .....	192
Huoltoleimat .....	206
<b>13 Liite .....</b>	<b>209</b>
Elektronista käynnistyk- senestoa koskeva todis- tus .....	210
Keyless Ride -sertifi- kaatti .....	212
Rengaspainevalvonnan ser- tificaatti .....	214
<b>14 Aakkosellinen hake- misto .....</b>	<b>215</b>

## **Yleisiä ohjeita**


Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit .....	6
Varusteet .....	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä .....	7

## Yleistietoa ja hallintalaitteet


Olemme pyrkineet tekemään tästä omistajan käsikirjasta mahdollisimman helpokäyttöisen. Aihealueet löytyvät nopeimmin käsikirjan lopussa olevan kattavan hakusanaluettelon avulla. Saat tehtyä nopean yleissilmäyksen moottoripyöräsi luvussa 2. Kirjan jaksoon 11 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.


Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.


## Lyhenteet ja symbolit


 **HUOMIO** Pienen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla vähäinen tai


kohtuullisen vakava loukkaantuminen.




 **VAROITUS** Keskimääräisen riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena voi olla jopa kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **VAARA** Suuren riskin vaaraa. Jos tätä ei vältetä, seurauksena on kuolema tai vakava loukkaantuminen.

 **HUOMIO** Erityiset ohjeet ja varotoimenpiteet. Näiden huomiotta jättäminen voi aiheuttaa moottoripyörän tai varusteen vaurioitumisen ja siten takuuvaatimusten hylkäämisen.

 **HUOMAUTUS** Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.

 Tarkoittaa huomautuksen loppua.

- Toimintaohje.
- » Toiminnan tulos.
-  Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.
- ◁ Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.
-  Kiristysmomentti.
-  Tekniset tiedot.
- TLV Tehdasasennettu lisävaruste.  
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.



JLV	Jälkiasennettava lisävaruste. Voit hankkia jälkiasennettavan BMW Motorrad-lisävarusteen BMW Motorrad Service-toimipisteestä ja asentaa sen jälkeensä.
EWS	Elektroninen ajonesto.
DWA	Varashälytin.
ABS	Lukkiutumattomat jarrut.
ASC	Automaattinen ajovakauden valvonta.
ESA	Electronic Suspension Adjustment (Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö).
RDC	Rengaspainevalvonta.

## Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varustevaihtoehtoja, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos moottoripyörässäsi ei ole kuvattuja varusteita, niiden kuvaukset löytyvät erillisestä ohjekirjasta.

## Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset

versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

## Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaste pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Siksi kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.



## **Yleiskuvat**

Yleiskuva vasen puoli .....	11
Yleiskuva oikea puoli .....	13
Istuimen alla .....	14
Yhdistelmäkatkaisin vasen .....	15
Yhdistelmäkatkaisin oikea .....	17
Mittaristo .....	18



## Yleiskuva vasen puoli

- 1 – kun huomiovalot<sup>TLV</sup>  
Huomiovalo (☐☐☐➔ 52).
- 2 Polttoaineen täyttöaukko  
(☐☐☐➔ 100)
- 3 Istuimen lukkolaite (☐☐☐➔ 74)
- 4 Takavaimennuksen säätö  
(joustintuen alla) (☐☐☐➔ 84)

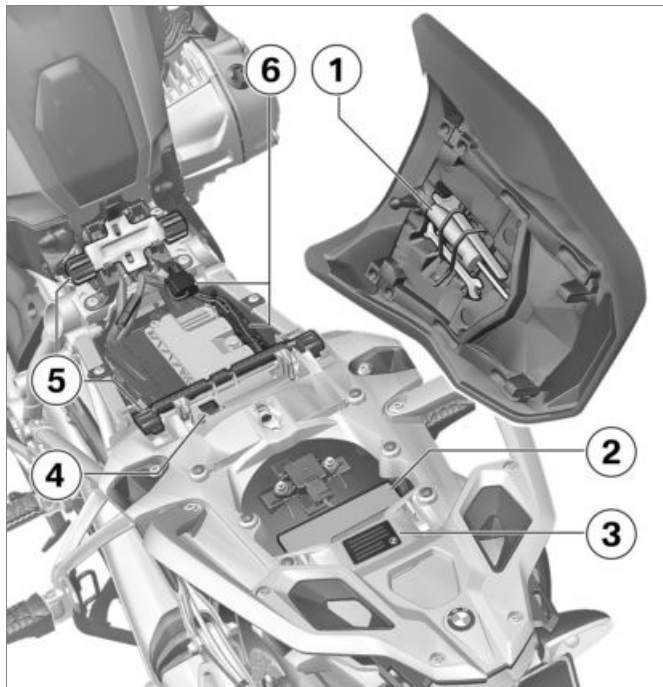


## Yleiskuva oikea puoli

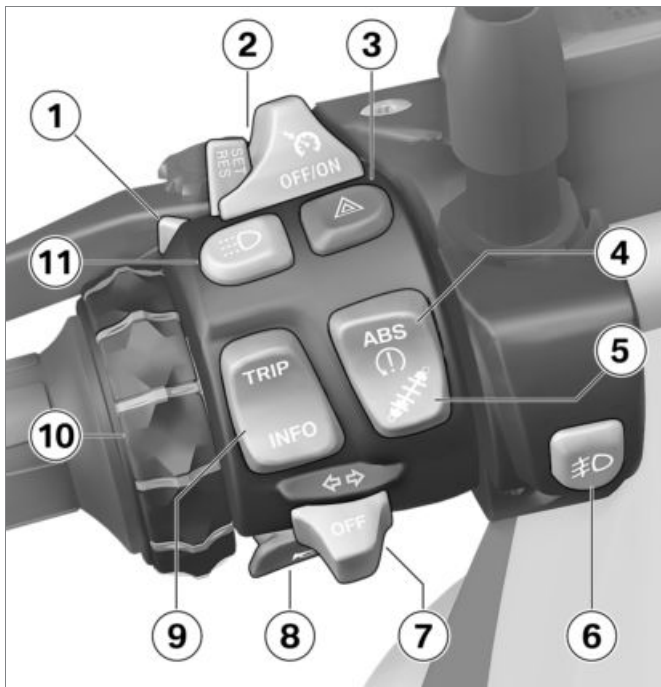
- 1** – ilman Dynamic  
ESA:ta<sup>TLV</sup>  
Takajousen esijännityksen  
säätö (☞ 83).
- 2** Ilmansuodatin (katteen kes-  
kiosan alla) (☞ 133)
- 3** Etujarrunestesäiliö  
(☞ 121)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö  
(☞ 81)
- 5** Pistoke (☞ 148)
- 6** Moottoripyörän tunnistenumero (ohjausakselin ala-  
pään laakerissa)  
Tyyppikilpi (rungossa  
edessä oikealla)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän  
näyttö (☞ 123)  
Jäähdytysnestesäiliö  
(☞ 124)
- 8** Öljyntäyttöaukko (☞ 119)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän  
näyttö (☞ 118)
- 10** Sivuverhouksen takana:  
Akku (☞ 140)  
Akun plusnavan tukipiste  
(☞ 139)  
Diagnoosipistoke (☞ 145)
- 11** Takajarrunestesäiliö  
(☞ 122)

## Istuimen alla

- 1 Vakiotyökalusarja (→ 116)
- 2 Käsikirja
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 75)
- 6 Sulakkeet (→ 144)







## Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalo ja kaukovalovilkku (→ 50)
- 2 – vakionopeudensäätö<sup>TLV</sup>  
Vakionopeussäädin (→ 69).
- 3 Hätävilkut (→ 54)
- 4 ABS (→ 61)  
ASC (→ 62)
- 5 – kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>  
Dynamic ESA Säätömahdollisuudet (→ 64)
- 6 – kun LED-lisävalot<sup>JLV</sup>  
Lisävalo (→ 51).
- 7 Suuntavalot (→ 54)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 54)
- 10 – kun navigointijärjestelmän esivalmuis<sup>TLV</sup>  
Navigointijärjestelmän käyttäminen (→ 160)  
Multi-Controller

- 11** – kun huomiovalo<sup>TLV</sup>  
Huomiovalo (☐➔ 52).

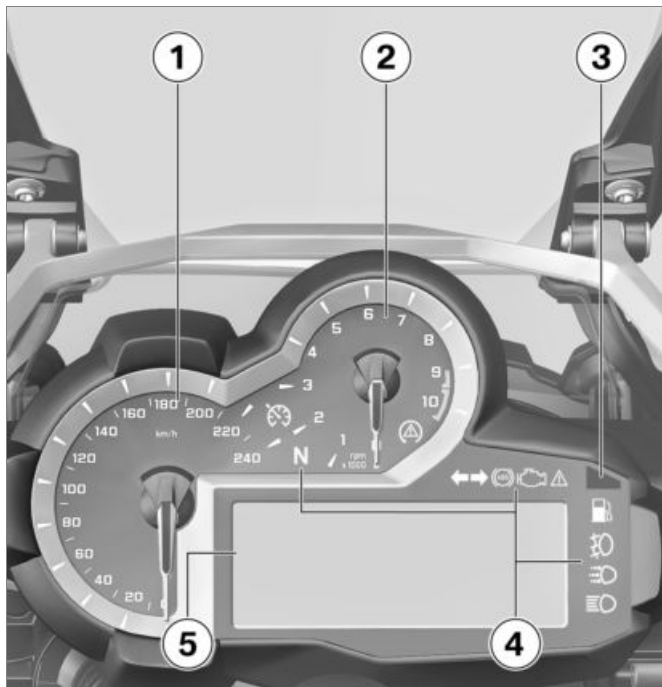


## Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 – kun lämpökahvat<sup>TLV</sup>  
Lämpökahvat (☛ 73).
- 2 Ajotila (☛ 66)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin  
(☛ 50)
- 4 Käynnistyskatkaisin  
Moottorin käynnistäminen  
(☛ 91).

## Mittaristo









- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Kierroslukunäyttö
- 3 Valodiodi (mittariston valaistuksen kirkkauden säätöön)
  - kun varashälytin (DWA)<sup>TLV</sup>
  - DWA-valodiodi
  - kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>Kaukokäyttövaimen merkivalo
- 4 Sytytysvirran kytkeminen (☰ 47).
- 5 Merkki- ja varoitusvalot (☰ 20)
- 6 Monitoiminäyttö (☰ 22)

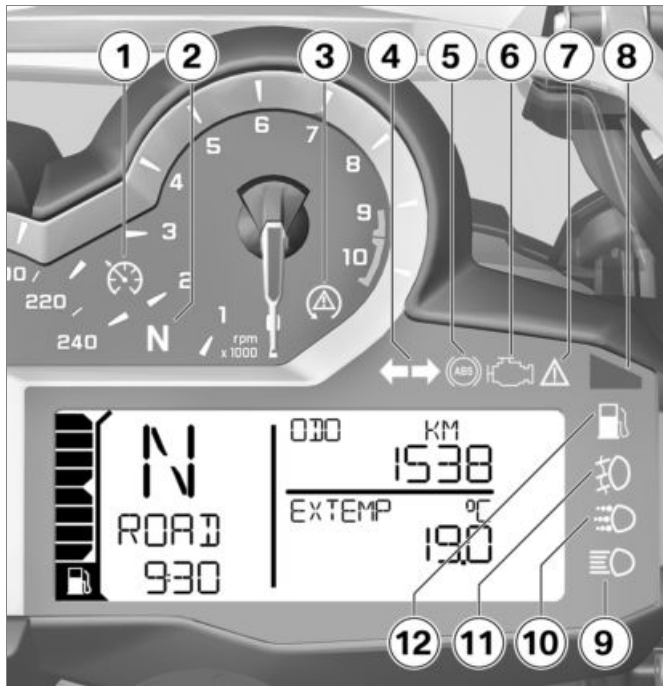


## Näytöt

Merkki- ja varoitusvalot .....	20
Monitoiminäyttö .....	22
Näytön varoitusmerkit .....	23
Varoitusnäytöt .....	24
Huoltonäyttö .....	39
Polttoaineen varamäärä .....	39
Öljymäärähuomautus .....	40
Ulkolämpötila .....	40
Rengaspaine .....	41
Vaihtosuositus .....	41

## Merkki- ja varoitusvalot

- 1 – vakionopeudensäästö<sup>TLV</sup>  
Vakionopeussäädin  
( 69).
- 2 Vapaa-asento (tyhjäkäynti)
- 3 ASC ( 62)
- 4 Suuntavalot
- 5 ABS ( 61)
- 6 - EU-markkinoiden  
vientijämaakohtaiset varusteet  
Päästöarvojen varoitusvalo  
Päästöarvojen varoitusvalo  
( 31)
- 7 Yleinen varoitusvalo (varoi-  
tussymbolien yhteydessä  
näytössä) ( 24)
- 8 – kun varashälytyn  
(DWA)<sup>TLV</sup>  
Hälytysmerkki ( 72)  
– kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>  
Kaukokäyttöavaimen merk-  
kivalo  
Sytytysvirran kytkeminen  
( 47).
- 9 Kaukovalo ( 50)



- 10 – kun huomiovalot<sup>TLV</sup>  
Huomiovalo (▣▣▣▣▶ 52).
- 11 – kun LED-lisävalot<sup>JLV</sup>  
Lisävalo (▣▣▣▣▶ 51).
- 12 Polttoaineen varamäärä  
(▣▣▣▣▶ 39)



## HUOMAUTUS

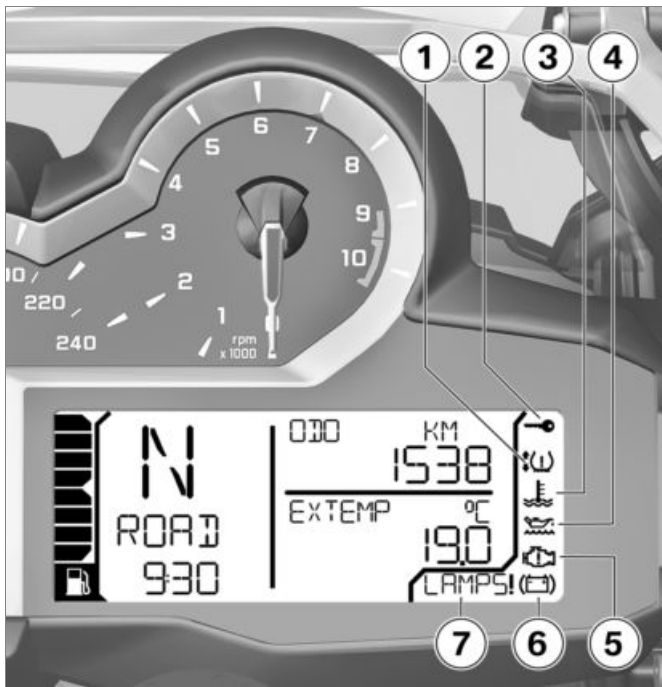
ABS-symboli voi poiketa maasta riippuen. ◀

## Monitoiminäyttö

- 1 Polttoaineen täyttömäärä
- 2 Vaihtosuositus (►► 41)
- 3 Vaihdennäyttö, vapaa-asennossa näkyy "N" (tyhjäkäynti)
- 4 – kun huomiovalot TLV  
Automaattinen huomiovalo (►► 53).
- 5 – kun lämpökahvat TLV  
Lämpökahvat (►► 73).
- 6 Matkamittari (►► 54)
- 7 Huoltonäyttö (huoltoväli) (►► 188)
- 8 Varoitussymbolit (►► 24)
- 9 Ajotietokone
- 10 – kun Dynamic ESA TLV  
Dynamic ESA Säättömahdollisuudet (►► 64)
- 11 Ajotila (►► 66)
- 12 Kello (►► 57)
- 13 Jäävaroitus (►► 40)







## Näytön varoitusmerkit

- 1 – kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>  
Rengaspaine (→ 41)
- 2 EWS (→ 29)
- 3 Jäähdytysnesteen lämpötila (→ 30)
- 4 Moottoriöljyn määrä (→ 38)
- 5 Moottorielektroniikka (→ 30)
- 6 Akun varaustila (→ 141)
- 7 Varoituksia (→ 24)

## Varoitusnäytöt

### Esitystapa

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.
















Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään yleisen varoitusvalon **1** avulla, kun kyseessä on varoitushuomautus, kohdassa **2** tai varoitussymbolin avulla kohdassa **3**. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.

Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.









Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavilta sivuilta.

## Varoitusnäytöt, yleistä










### Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		ilmestyy näyttöön	Jäävaroitus (☞ 29)
 palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	EWS aktiivinen (☞ 29)
 palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella (☞ 29)
 palaa keltaisena			Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (☞ 30)
 palaa punaisena		ilmestyy näyttöön	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (☞ 30)
 palaa keltaisena		ilmestyy näyttöön	Moottori hätäkäytössä (☞ 30)
 päästövaroitusvalo palaa.			Päästöarvojen varoitusvalo (☞ 31)
 palaa keltaisena		! LAMP_ ilmestyy näyttöön	Polttimo rikki (☞ 31)







## Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

		! LAMPF ilmestyy näyttöön	Polttimo rikki (☛ 31)
		DWA!O ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku heikko (☛ 32)
	palaa keltaisena	DWA ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku tyhjä (☛ 32)
	palaa keltaisena	 osoitetaan yhdellä tai kahdella nuolella ja lisäksi kriittinen rengaspaine vilkkuu	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (☛ 32)
	vilkkuu punaisena	 osoitetaan yhdellä tai kahdella nuolella ja lisäksi kriittinen rengaspaine vilkkuu	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (☛ 33)
	palaa keltaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta	Tunnistin rikki tai järjestelmävikä (☛ 33)
		-- tai -- -- tulee näyttöön	Tiedonsiirtohäiriö (☛ 34)
	palaa keltaisena	RDC ! ilmestyy näyttöön	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (☛ 34)

## Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	vilkkuu		ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (▣▣▣▶ 35)
	palaa		ABS-vika (▣▣▣▶ 35)
	palaa		ABS pois kytkettynä (▣▣▣▶ 35)
	vilkkuu nopeasti		ASC-säätö (▣▣▶ 35)
	vilkkuu hitaasti		ASC-itsetestaus ei päättynyt (▣▣▣▶ 35)
	palaa		ASC pois kytkettynä (▣▣▣▶ 36)
	palaa		ASC-vika (▣▣▣▶ 36)
	palaa keltaisena	ESA ! ilmestyy näyttöön.	ESA-vika (▣▣▣▶ 36)
		Vaihdenäyttö vilkkuu.	Vaihdetta ei opetettu (▣▣▣▶ 36)

## Merkki- ja varoitusvalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (☐➔ 37)
	vilkkuu keltaisena		vakava vika moottorinohjauksessa (☐➔ 37)
			moottoriöljyn määrä liian alhainen (☐➔ 38)
		OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön	
	palaa punaisena		Akun latausjännite ei ole riittävä (☐➔ 38)

## Jäävaroituis



Jääkidesymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:



Moottoripyörän läheltä mitattu ulkolämpötila on alle:

Noin 3 °C



### VAROITUS

#### Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara

- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀
- Aja ennakoiden.

## EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Näytössä näkyy elektronisen käynnistykseneston (EWS) varoitusymboli.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektronikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

#### Kaukokäyttöavain vastaanottoalueen ulkopuolella

– kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Tiedonsiirrossa kaukokäyttöavaimen ja moottorielektronikan välillä on häiriö.

- Tarkasta kaukokäyttöavaimen paristo.
  - kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (→ 49).
- Jatka matkaa vara-avaimella.
  - kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>
- Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut (→ 48).
- Jos varoitusymboli ilmestyy näyttöön ajon aikana, pysy rauhallisena. Voit jatkaa matkaa, moottori ei sammuu.

- Vaihdeta vioittunut kaukokäyttöavain mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

- Kaukokäyttöavaimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Kaukokäyttöavaimen toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.
- kun Keyless Ride TLV
- Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen (→ 49).

## Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Lämpötilan symboli ilmestyy näyttöön.



### HUOMIO

## Ajo ylikuumentuneella moottorilla

Moottorivaurio

- Ota ehdottomasti huomioon seuraavat ohjeet.◀

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 123).

Jos jäähdytysnesteen määrä on liian alhainen:

- Lisää jäähdytysnestettä ja tarkastuta jäähdytysnestejärjestelmä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea.

- Mikäli mahdollista, aja osakuorimitusalueella moottorin jäähdyttämiseksi.
- Jos jäähdytysnesteen lämpötila on usein korkea, korjauta vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.



## VAROITUS

### Epätavallinen ajokäyttäytyminen moottorin hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sopeuta ajotapa: vältä voimakaita kiihdytyksiä ja ohituksia.◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy hätäkäytöllä.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei ole moottorin normaalia tehoa.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## Päästöarvojen varoitusvalo



Päästövaroitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjainlaite on havainnut haittapäästöihin vaikuttavan vian.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.
- » Matkaa voidaan jatkaa, haitta-ainepäästö ylittää tavoitearvon.

## Polttimo rikki



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

! LAMP\_ ilmestyy näyttöön.

- ! LAMP\_R: jarruvalo, takavalon, takavilkku tai rekisterikilven valo on viallinen.
- ! LAMP\_F: lähi-, kauko- tai seisonvalon valo tai etuvilkku on viallinen.

– ! LAMP\_S: useita polttimoita rikki.

– kun huomiovalot<sup>TLV</sup>

– ! LAMP\_F: lisäksi: huomiovalo on viallinen.◀

## VAROITUS

### Ajoneuvoa ei huomata liikenteessä ajoneuvon valonlähteen toimimattomuuden vuoksi

Turvallisuusriski

- Vaihda palaneet polttimet mahdollisimman nopeasti; pidä mukasi aina mieluiten vastaavia varapolttimoita.◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi polttimo on palanut.

- Etsi palaneet polttimet silmämääräisesti tarkastamalla.
- Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen (→ 134).

- Seisontavalon polttimon vaihtaminen (☞ 136).
- LED-valonheittimen vaihto (☞ 139).
- Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen (☞ 137).
- LED-takavalon vaihto (☞ 138).  
– kun LED-suuntavalot<sup>TLV</sup>
- LED-suuntavalon vaihtaminen (☞ 138).

## DWA-akku heikko

– kun varashälytin (DWA)<sup>TLV</sup>

DWA!O ! ilmestyy näyttöön.



## HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu mootto-

ripyörän akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

## DWA-akku tyhjä

– kun varashälytin (DWA)<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

DWA ! ilmestyy näyttöön.



## HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu moottori-  
pyörän akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten

BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

## Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön. Lisäksi vilkkuu kriittinen rengaspaine

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin raja-alueella.

- Korjaa rengaspaine omistajan käsikirjan takakannessa olevien tietojen mukaan.



## HUOMAUTUS

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompensaatioon ja rengaspaineen sovittukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀

### Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön. Lisäksi vilkkuu kriittinen rengaspaine



## VAROITUS

### Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet.

- Sovita ajotyylisi vastaavasti. ◀

Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

Mahdollinen syy:

Mitattu rengaspaine on sallitun toleranssin ulkopuolella.

- Tarkasta renkaan vauriot ja ajokelpoisuus.

Jos rengas on vielä ajokelpoinen:

- Korjaa rengaspaine ensi tilassa.



## HUOMAUTUS

Ennen rengaspaineen sovittamista tutustu lämpötilankompensaatioon ja rengaspaineen sovittukseen liittyvään tietoon jaksossa "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀



## HUOMAUTUS

RDC-varoitusviesti voidaan kytkeä maastotilassa pois päältä. ◀

- Tarkastuta renkaan vauriot ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Jos olet epävarma renkaan ajokelpoisuudesta:

- Älä jatka ajoa.
- Ota yhteys vikatilannepalveluun.

### Tunnistin rikki tai järjestelmävika

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

1 tai 2 RDC-tunnistinta ei toimi tai kyseessä on järjestelmävika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## Tiedonsiirtohäiriö

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>

-- tai -- -- tulee näyttöön

Mahdollinen syy:

Moottoripyörä ei ole saavuttanut vähimmäisnopeutta (➡ 112).



RDC-tunnistin ei ole aktiivinen

min 30 km/h (RDC-tunnistin lähettää signaalinsa moottoripyörälle vasta, kun vähimmäisnopeus ylittyy.)

- Kokeile RDC-näyttöä suuremmassa ajonopeudessa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy,

kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Rengaspainetunnistimen paristo heikko

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

RDC ! ilmestyy näyttöön



## HUOMAUTUS

Tämä vikailmoitus näkyy hetken aikaa vain Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

## ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

 ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:

 ABS-itsetestaus ei ole päättynyt

ABS ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörännopeustunnistimen tarkastusta varten moottoripyörän on saavutettava vähimmäisnopeus: 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointoa, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

## ABS-vika


 ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjauksyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa ABS-vikaviestin (107).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## ABS pois kytkettynä


 ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.


- Kytke ABS-toiminto päälle.

## ASC-säätö

 ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

ASC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Varoitusvalo vilkkuu pitempään kuin ASC-säädön ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilan-teen jälkeen optisen kuittauksen tapahtuneesta säädöstä.

## ASC-itsetestaus ei päättynyt

 ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:



ASC-itsetestaus ei ole päättynyt

ASC ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. (Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörän on saatettava vähimmäisnopeus: min 5 km/h)

- Lähde hitaasti liikkeelle. Muutaman metrin jälkeen pitää ASC-varoitusvalon sammua.

Jos ASC-varoitusvalo vilkkuu edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

### ASC pois kytkettynä



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ASC:n pois toiminnasta.

- Kytke ASC-toiminto päälle.

### ASC-vika



ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ASC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa ASC-vian (→ 109).
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

### ESA-vika



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

ESA ! ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

ESA-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Moottoripyörän iskunvaimennus on tässä tilassa hyvin kova, ja moottoripyörän ajaminen erityisesti huonoilla teillä on epämukavaa.

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

### Vaihdetta ei opetettu

– kun vaihtamisavustin Pro<sup>TLV</sup>



Vaihdennyttö vilkkuu. Vaihtamisavustin Pro ei toimi.

Mahdollinen syy:

– kun vaihtamisavustin Pro TLV

Vaihdetunnistinta ei ole opetettu täydellisesti.

- Opeta tyhjäkäynti kytkemällä vaihteisto vapaa-asentoon N ja antamalla moottorin käydä vähintään 10 sekunnin ajoneuvon ollessa paikoillaan.
- Kytke kaikki vaihteet kytkintä käyttäen ja aja kullakin vaihteella vähintään 10 sekuntia.
- » Vaihdennyttö lakkaa vilkkumasta, kun vaihdetunnistin on opetettu onnistuneesti.
- Kun vaihdetunnistin on opetettu kokonaan, vaihtamisavustin Pro toimii kuvatulla tavalla (►► 113).
- Jos opetus epäonnistuu, korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -toimipisteessä.

## Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varamäärän varoitusvalo palaa.



### VAROITUS

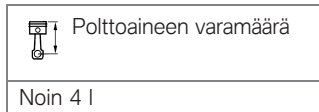
## Moottorin epätasainen käynti tai moottorin sammuminen polttoainevajauksen takia

Onnettomuusvaara, katalyysaattorin vaurioituminen

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



- Tankkaaminen (►► 100).

## Vakava vika moottorinohjauksessa



Yleinen varoitusvalo vilkkuu keltaisena.



Moottorisymboli vilkkuu.



### VAROITUS

## Moottorin vaurioituminen hätäkäytön yhteydessä

Onnettomuusvaara

- Sovita ajotapasi: aja hitaasti, vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia.
- Jos mahdollista, kuljetuta moottoripyöräsi ja korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä. ◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjauksyksikkö on havainnut vian, josta saattaa olla vakavia seurauksia. Moottori käy hätäkäytöllä.

- Jatkaminen on mahdollista, mutta sitä ei suositella.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierrosluokaluoteita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## Moottoriöljyn määrä liian alhainen



Öljykannun symboli ilmestyy näyttöön.

OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Elektroninen öljymäärän tunnistin on havainnut liian alhaisen moottoriöljyn määrän. Seuraavan tankkauspysähdysten yhteydessä:

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (▣▶ 118).

Jos öljymäärä on liian alhainen:

- Lisää moottoriöljyä (▣▶ 119).

Jos öljymäärä oikea:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

## Akun latausjännite ei ole riittävä



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.



## VAROITUS

### Akun purkautumisesta aiheutuva ajoneuvon eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS-järjestelmän, toimimattomuus

Onnettomuusvaara

- Älä jatka ajoa.◀

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, moottoripyörän sähkölaitteet purkavat akun.



## HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite rikki tai generaattorin säätimen sulake on palanut.




- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## Huoltonäyttö



Jos seuraava huolto on kuukauden tai 1000 kilometrin kulutusta, huollon päiväys **1** ja jäljellä oleva kilometrimäärä **2** näkyvät näytössä lyhyen aikaa Pre-Ride-Check-tarkastuksen yhteydessä.

 Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi

palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Huollosta muistuttava teksti näkyy näytössä jatkuvasti.



### HUOMAUTUS

Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu pitkähköksi ajaksi. Halutessasi säätää päivämäärää käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad huoltopisteen puoleen. ◀

## Polttoaineen varamäärä

Polttoainemäärä, joka on jäljellä polttoainesäiliössä polttoaineen varoitusvalon syttyessä, määräytyy ajodynamiikan mukaan. Mitä voimakkaammin polttoaine säiliössä liikkuu (jatkuvasti vaihtuvan suunnan, toistuvien jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi), sitä

vaikeampaa polttoaineen varamäärän määrittely on. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voida tarkasti ilmoittaa.



Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, näytössä näkyy automaattisesti varamäärätoimintasäde.

Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy ajotavan (kulutuksen) ja varoitusvalon syttymishetkellä säiliössä olleen polttoainemäärän perusteella (ks. edellä oleva selitys). Varamäärän kilometrilaskuri nolautuu, kun polttoaineen määrä säiliössä ylittää tankkauksen jälkeisen polttoaineen varamäärän.

## Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **1** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- Moottori on käyntilämmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Moottoripyörä on pystysuorassa ja tasaisella alustalla.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

---: mittaus ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **2**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

## Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Kun ulkolämpötila on alle 3 °C, on olemassa jäätymisvaara. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään ulkolämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.

## VAROITUS

### Mustan jään vaara myös lämpötilan ollessa yli 3 °C

Onnettomuusvaara


- Alhaisessa ulkolämpötilassa täytyy aina varautua mustaan jähään ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀


## Rengaspaine

- kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



Vasen arvo **1** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **2** takapyörän rengaspaineen. Välittömästi sytytysvirran kytkemisen jälkeen näyttöön tulee "-- --". Rengaspaineen arvon siirto alkaa vasta nopeuden ylittäessä 30 km/h. Näytössä näkyvät rengaspaineet perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C.

 Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **3**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.

 Jos kyseinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, yleinen varoitusvalo vilkkuu lisäksi keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoja BMW Motorrad RDC:stä aiheesta löydät alkaen sivulta (➡ 112).

## Vaihtosuositus

Vaihtosuositus on kytkettävä päälle näytön asetuksissa (➡ 56).



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtojankohdan.

## Käyttö

Virta- ja ohjauslukko .....	44
Sytytysvirta kun Keyless Ride .....	46
Sytytysvirran hätäkatkaisin .....	50
Valot .....	50
Huomiovalo .....	52
Hätävilkut .....	54
Suuntavalot .....	54
Monitoiminäyttö .....	54
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) .....	61
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC) .....	62
Elektroninen alustan säätäminen (ESA) .....	64
Ajotila .....	66
Vakionopeussäädin .....	69
Varashälytin (DWA) .....	72

Lämpökahvat .....	73
Kuljettajan ja matkustajan istuin .....	74

## Virta- ja ohjauslukko

### Avaimet

Sinulle luovutetaan 2 virta-avainta.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyskeskuksesta (EWS) (►► 45) annetut ohjeet.

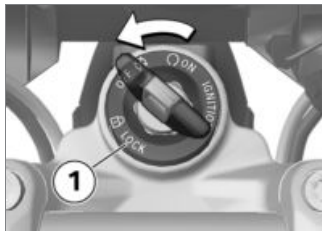
Virta- ja ohjauslukko, tankin lukko ja istuimen lukko avataan ja lukitaan samalla avaimella.

- kun laukku<sup>JLV</sup>
- kun takalaukku<sup>JLV</sup>

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

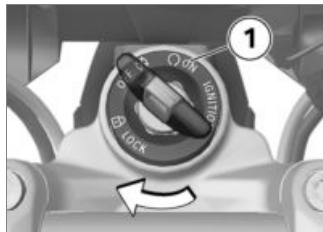
### Ohjauslukon lukitseminen

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.



- Kierrä avain asentoon **1** ja liikutta samalla ohjaustankoa hiukan.
  - » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
  - » Ohjauslukko on kytketty.
  - » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

## Sytytysvirran kytkeminen



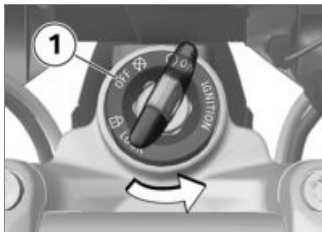
- Aseta avain virtalukkoon ja kierrä asentoon **1**.
  - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
  - » Pre-Ride-Check suoritetaan (►► 92)
  - » ABS-itsetestaus suoritetaan (►► 92)
  - » ASC-itsetestaus suoritetaan (►► 93)

### Tervehdysvalot

- Kytke sytytysvirta.
  - » Seisontavalo syttyy hetkeksi.

- kun huomiovalo<sup>TLV</sup>
- » Huomiovalo syttyy hetkeksi.<
- kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>
- » LED-lisävalot syttyvät hetkeksi.<

## Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
- » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.
- » Ohjauslukko ei ole kytketty.
- » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.

- » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
- » Avaimen voi poistaa virtalukosta.

- kun huomiovalo<sup>TLV</sup>
- kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>
- Kun sytytysvirta katkaistaan huomiovalo sammuu hetken kuluttua.<

- kun LED-lisävalot<sup>JLV</sup>
- Kun sytytysvirta katkaistaan, LED-lisävalot sammuvat hetken kuluttua.<

## Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistystä.



## HUOMAUTUS

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitoiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta.<

Jos virta-avain katoaa, avaimen voi lukita pois käytöstä BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat virta-avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimi-

pisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

## Sytytysvirta kun Keyless Ride

– kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>

### Virta-avaimet

#### HUOMAUTUS

Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.

Kun kaukokäyttöavain tai varaavain tunnistetaan, merkkivalo sammuu.

Jos kaukokäyttöavainta tai varaavainta ei tunnisteta, se syttyy hetkeksi. ◀

Saat yhden kaukokäyttöavainta ja yhden vara-avaimen. Jos kadotat avaimen, ota huomioon elekt-

ronisesta käynnistyksenestosta (EWS) (☞ 45) annetut ohjeet. Sytytysvirtaa, tankin luukkuja ja varashälytintä ohjataan kaukokäyttöavaimella. Istuimen lukkoa, takalaukkuja ja laukkuja voidaan käyttää manuaalisesti.

#### HUOMAUTUS

Kun kaukokäyttöavaimen toimintasäde ylittyy (esimerkiksi laukussa tai takalaukussa) moottoripyörää ei voi käynnistää ja keskuslukitusta ei voi lukita/vapauttaa.

Kun toimintasäde ylittyy, sytytysvirta katkeaa n. 1,5 minuutin kuluttua, keskuslukitus **ei** lukitus. Suosittelemme pitämään kaukokäyttöavaimen välittömässä läheisyydessäsi (esimerkiksi takin takussa) ja pitämään vaihtoehtoisesti vara-avaimen mukana. ◀



Keyless Ride-kaukokäyttöavaimen toimintasäde

– kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>

Noin 1 m ◀

## Ohjauslukon lukitseminen Edellytys

Ohjaustanko on käännetty ääri-asettoon vasemmalle. Kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.



- Pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukko lukittuu kuuluvasti.

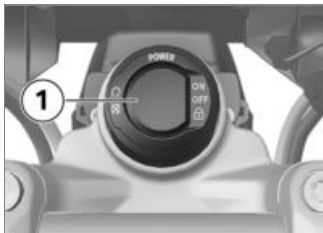


- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- Avaa ohjauslukon lukitus painamalla painiketta **1** lyhyesti.

## Sytytysvirran kytkeminen

### Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanot-  
toalueella.



- Sytytysvirta voidaan kytkeä **kahdella** tapaa.
- ### Versio 1:
- Paina lyhyesti painiketta **1**.

- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- kun huomiovalo<sup>TLV</sup>
- » Huomiovalo on kytketty päälle.<
- kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>
- » LED-lisävalot on kytketty päälle.<
- » Pre-Ride-Check suoritetaan (☛ 92)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (☛ 92)
- » ASC-itsetestaus suoritetaan (☛ 93)

### Versio 2:

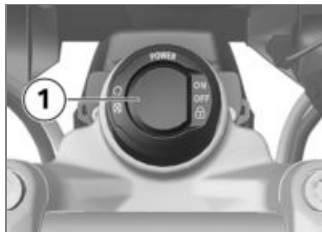
- Ohjauslukko on lukittu, pidä painike **1** painettuna.
- » Ohjauslukon lukitus avautuu.
- » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
- » Pre-Ride-Check suoritetaan (☛ 92)
- » ABS-itsetestaus suoritetaan (☛ 92)

- » ASC-itsetestaus suoritetaan (☛ 93)

## Sytytysvirran katkaiseminen

### Edellytykset

Kaukokäyttöavain on vastaanot-  
toalueella.



- Sytytysvirta voidaan katkaista **kahdella** tapaa.
- ### Versio 1:
- Paina lyhyesti painiketta **1**.
  - » Valo kytketty pois päältä.
  - » Ohjauslukkoa ei ole kytketty.

**Versio 2:**

- Käännä ohjaustanko ääriaseen-  
toon vasemmalle.
- Pidä painike **1** painettuna.  
» Valo kytketty pois päältä.  
» Ohjauslukko lukittuu.

**Elektroninen käynnistyksenesto (EWS)**

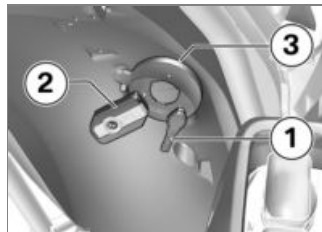
Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla kaukokäyttöavaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa kaukokäyttöavaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.

**HUOMAUTUS**

Jos käynnistyksessä käytettävään kaukokäyttöavaimen on kiinnitetty toinen virta-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Moni-

toiminäyttöön ilmestyy varoitus, jossa on avainsymboli. Säilytä muut virta-avaimet aina erillään kaukokäyttöavaimesta. ◀

Jos kaukokäyttöavain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad Service-toimipistettä estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan. Moottoria ei enää voi käynnistää kaukokäyttöavaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi. Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad Service -toimipisteen kautta. Jälleenmyyjä on velvoitettu tarkastamaan tilauksen oikeellisuuden, koska kaukokäyttöavain on osa turvallisuusjärjestelmää.

**Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut**

- Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistyksenestosta (**EWS**) annetut ohjeet.
- Jos kadotat kaukokäyttöavaimen matkalla, moottoripyörä voidaan käynnistää vara-avaimella.
- Jos kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä, moottoripyörä voidaan käynnistää koskettamalla kau-

kokäyttöavaimella takapyörän katetta.

- Pidä vara-avainta **1** tai tyhjää kaukokäyttöavainta **2** takapyörän katteen kohdalla antennin yläpuolella **3**.



## HUOMAUTUS

Vara-avaimen tai tyhjän kaukokäyttöavaimen pitää **osua** takapyörän katteeseen. ◀



Aikaväli, jona aikana moottori on käynnistettävä. Sen jälkeen lukitus on vapautettava uudelleen.

30 s

- » Käynnistystarkastus suoritetaan.
- Avain tunnistettiin.
- Moottoripyörän voi käynnistää.
- Moottorin käynnistäminen (☰➔ 91).

## Kaukokäyttöavaimen pariston vaihtaminen

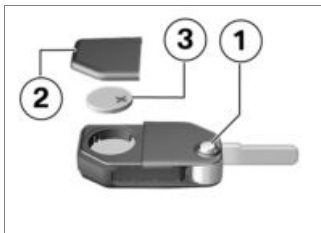
Jos radiokaukokäyttöavain ei reagoi painiketta lyhyesti tai pitkään painettaessa:

- Radiokaukokäyttöavaimen paristossa ei ole täyttä varausta.

» Vaihda paristo.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.



- Paina näppäintä **1**.
- » Mekaaninen avain kääntyy ulos.
- Paina paristokotelon kantta **2** ylöspäin.
- Irrota akku **3**.

- Hävitä vanha paristo lakimääräysten mukaan, älä laita paristoa kotitalousjätteisiin.



## HUOMIO

### Epäsopivat tai epäasianmukaisesti asennetut paristot

Rakenneosan vaurio

- Käytä määräysten mukaista paristoa.
- Varmista oikea napajärjestys, kun asennat pariston. ◀
- Aseta uusi paristo paikalleen plusnapa ylöspäin.



Paristotyyppi

Keyless Ride-kaukokäyttöavaimelle

CR 2032

- Asenna paristokotelon kansi **2**.
- » Punainen LED mittaristossa vilkkuu.

» Radiokaukokäyttöavain on jälleen toimintavalmis.

## Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin



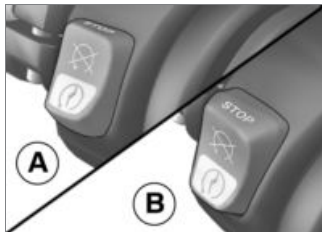
### VAROITUS

#### Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana

Kaatumisvaara lukkiutuvan taka-pyörän takia

- Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



A Moottori sammutettu  
B Toiminta-asento

## Valot

### Lähhivalot ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistyy.



### HUOMAUTUS

Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi.◀

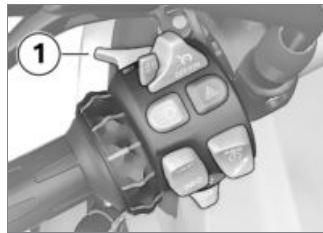
Lähhivalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– kun huomiovalot<sup>TLV</sup>

Päivällä lähivalojen sijaan voi kytkeä päälle huomiovalot.

## Kaukovalo ja kaukovaloviilku

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 44).

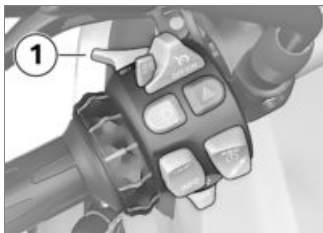


- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalo kytkeytyy päälle.

- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovaloviilku kytkeytyy päälle.

## Saattovalo

- Katkaise sytytysvirta.

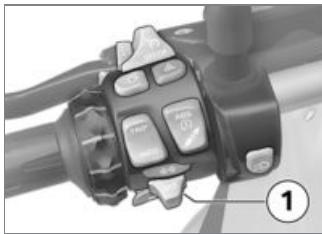


- Vedä välittömästi sytytysvirran katkaisemisen jälkeen katkaisin **1** taakse ja pidä tässä asennossa, kunnes saattovalot kytkeytyvät.
- » Ajoneuvon ajovalot palavat minuutin ajan, minkä jälkeen ne sammuvat automaattisesti.
- Tätä voidaan hyödyntää esim. ajoneuvon pysäköimisen jäl-

keen ovelle johtavan reitin valaisemiseen.

## Pysäköintivalo

- Sytytysvirran katkaiseminen (►► 45).



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina painike **1** vasemmalle ja pidä siinä, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

## Lisävalo

– kun LED-lisävalot<sup>JLV</sup>

## Edellytys

Lisäajovalot toimivat vain, kun lähivalot ovat käytössä; jos päiväajovalot on kytketty, lisäajovalojen kytkeminen ei ole mahdollista.




## HUOMAUTUS

Lisävalot on hyväksytty sumuvaloina, ja niitä saa käyttää vain huonoissa sääolosuhteissa. Noudatettava maakohtaisia tieliikennemääräyksiä. ◀

- Moottorin käynnistäminen (►► 91).



- Painamalla painiketta **1** kytket lisävalot päälle.
-  Lisävalonheittimen merkkivalo palaa.
- Painamalla painiketta **1** uudelleen kytket lisävalot pois päältä.

## Huomiovalo

– kun huomiovalot<sup>TLV</sup>

## Manuaalinen huomiovalo

### Edellytys

Päiväajovalokytkentä on kytketty pois käytöstä.



## VAROITUS

### Huomiovalojen kytkeminen päälle pimeässä.

Huonontunut näkyvyys ja vastaan tulevan liikenteen häikäistyminen.

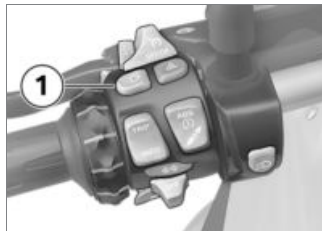
- Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀



## HUOMAUTUS

Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Moottorin käynnistäminen (→ 91).
- Valitse SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT huomiovalojen automatiikka OFF.



- Painamalla painiketta **1** kytket huomiovalon päälle.



Huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Lähivalo, etuseisontavalon ja lisävalonheitin kytkeytyvät pois päältä.
- Pimeässä tai tunneleissa: paina painiketta **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja etuseisontavalon kytkeytyy päälle. Tällöin lisävalonheitin kytkeytyy jälleen päälle.



## HUOMAUTUS

Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalon ja mahdollinen lisävalonheitin kytkettyvät päälle. Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle. ◀

## Automaattinen huomiovalo



## HUOMAUTUS

Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti. ◀



## VAROITUS

**Automaattinen ajovalon ohjaus ei voi korvata kuljetta-**

**jan omaa valaistusolosuhteiden arviointia, varsinkaan sumussa tai utuisella säällä.**

Turvallisuusriski

- Kytke huonoissa valaistusolosuhteissa lähivalot manuaalisesti päälle. ◀
- Valitse SETUP-valikon valikkokohdassa D LIGHT huomiovalojen automatiikka ON.



Automaattisen huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytketty automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytketty takaisin päälle. Jos huomiovalo on kytkettynä päälle, huomiovalon symboli näkyy monitoiminäytössä.

## Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle

- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovalo kytketty pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalon kytkettyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomatiikka reagoi viiveellä ympäristön valoisuuteen). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytketty takaisin päälle.
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytketty takaisin päälle saavutettaessa jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

## Hätävilkut

### Hätävilkkujen käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).



#### HUOMAUTUS

Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀



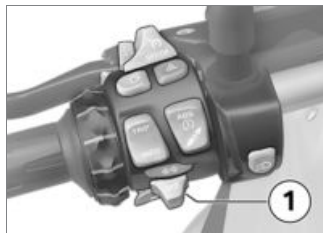
- Paina painiketta **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Hätävilkut kytketään pois päältä kytkemällä sytytysvirta tarvit-

taessa päälle ja painamalla uudelleen näppäintä **1**.

## Suuntavalot

### Suuntavalon käyttäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).



- Paina painiketta **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina painiketta **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.

- Paina painike **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.



Suuntavalon palautuminen

Suuntavalot sammuvat automaattisesti, kun määritetty ajoaika ja ajomatka on saavutettu.

## Monitoiminäyttö

### Valitse näyttö

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).





- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylemmällä näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne painiketta painamalla:

- Mittarilukema (ODO)
- Osamatkamittari 1 (TRIP I)
- Osamatkamittari 2 (TRIP II)
- Varamäärätoimintasäde (RANGE)
- SETUP-valikko (SETUP), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

– kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>

Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:

- Automaattinen matkamittari (TRIP A)
- Tämänhetkinen kulutus (CONS C)
- Tämänhetkinen nopeus (SPEED)<



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttörivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

- Ulkolämpötila (EXTEMP)
- Moottorin lämpötila (ENGTMP)

- Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)
- Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)
- Keskinopeus (Ø SPEED)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>
- Rengaspaineet (RDC)<

- Päivämäärä (DATE)
- Öljymäärähuomautus (OILLVL)

- kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>
- Sähköverkon jännite (VOLTGE)<
- kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>
- Sekuntikellon kokonaisaika (ALTIME)<
- kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>
- Sekuntikellon ajoaika (RDTIME)<

## Osamatkamittarin nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava matkamittarin arvo näkyy ylimmällä näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

## Keskiarvojen nollaaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

## Toimintojen konfigurointi

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot määrytyvät valitun varustelutason mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
  - » Valikkokohta näytetään ylimällä näyttörivillä **2**.
  - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
  - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa:
- kun varashälytin (DWA)<sup>TLV</sup>
  - DWA: varashälytin päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀

- kun navigointijärjestelmän esivalmius<sup>TLV</sup>
- GPS TM: kun navigointijärjestelmä on asennettuna: GPS-aika ja GPS-päiväys ovat käytössä (ON) tai poissa käytöstä (OFF)◀
- CLOCK: kellon säätö
- DATE: päiväyksen asetus
- ECOSFT: vaihtosuositus näytetään (ON) tai ei näytetä (OFF)
- BRIGHT: näytön kirkkauden säätö normaalista (0) kirkkaaksi (5)
- kun huomiovalot<sup>TLV</sup>
- DLIGHT: huomiovaloautomaattikka päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀
- EXIT: SETUP-valikosta poistuminen
- kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>
- BC CUSTOM: näytön yksilöinnin aloitus.◀



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohtassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
  - Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.
- ### Kellon säätäminen
- Sytytysvirran kytkeminen (☰➔ 44).

## VAROITUS

### Kellon säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kello vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP CLOCK.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes tunnit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.

## HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "-- : --", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi). ◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Säätö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halumaasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.

## HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy. ◀

### Päiväyksen asettaminen

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).
- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP DATE.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväs **3** vilkkuu.

## HUOMAUTUS

Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "--- . --- . ---", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
  - Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuukausi **3** vilkkuu.
  - Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
  - Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
  - Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
  - Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Säätö on nyt valmis.

- Voit pysäyttää säädön haluamaasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.

## HUOMAUTUS

Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetukset keskeytyy.◀

### Näytön yksilöinti

– kun ajotietokonePro<sup>TLV</sup>

- Sytytysvirran kytkeminen (➡ 44).

Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.

- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP BC BASIC.



- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- » SETUP BC CUSTOM ilmestyy näyttöön.
- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.

## HUOMAUTUS

Kun valitaan kohta SETUP BC BASIC, tehdasasetukset aktivoituvat. Yksilöidyt asetukset CUSTOM pysyvät muistissa.◀



- Avaa ensimmäinen valikkokohta painamalla näppäintä **1**.
- » SETUP BC ODO ilmestyy näyttöön.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **2**.
- » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **3**.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **4**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
  - TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
  - BELOW: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
  - BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
  - OFF: arvoa ei näytetä.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
- Seuraavat valikkokohtat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohtat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
  - TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
  - TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
  - TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
  - EXTEMP: ulkolämpötila (BELOW)
  - ENGTMP: moottorin lämpötila (BELOW)
  - RANGE: varamäärätoimintasäde (TOP)
  - CONS R: keskimääräinen kulutus varamäärätoimintasädetä laskettaessa (OFF)

- CONS 1: keskimääräinen kulutus 1 (BELOW)
- CONS 2: keskimääräinen kulutus 2 (BELOW)
- CONS C: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- ØSPEED: keskinopeus (BELOW)
- SPEED: tämänhetkinen nopeus (TOP)
- RDC: rengaspaineet (BELOW)
- VOLTGE: sähköverkon jännite (BELOW)
- ALTIME: sekuntikellon kokonaisaika (BELOW)
- RDTIME: sekuntikellon ajoaika (BELOW)
- DATE: päiväys (BELOW)
- SERV T: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SERV D: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OILLVL: öljymäärähuomautus (BELOW)

- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen

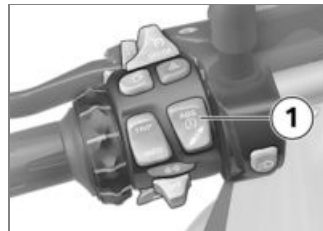


- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohtassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.
  - » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

## Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

### ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (→ 44).



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.
  - » Aluksi ASC-symbolin käytös muuttuu näytössä. Paina näppäintä **1**, kunnes ABS-varoitusvalo reagoi. Tässä tapauksessa ASC-säätö ei muutu.

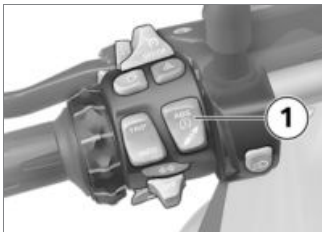
 ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.


 ABS-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.


## ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä painike **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

 ABS-merkki- ja varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päättynyt, varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ABS-merkki- ja varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

- » ABS-toiminto on kytketty päälle.
- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.

### HUOMAUTUS

Jos ABS-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen yli 5 km/h, kyseessä on ABS-vika. ◀

### HUOMAUTUS

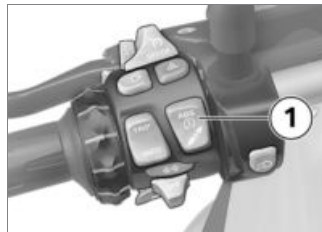
Tarkempaa tietoa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmästä

löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain". ◀

## Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)

### ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.



## HUOMAUTUS

ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana. ◀

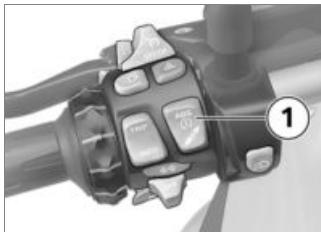
 ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.


 ASC-merkki- ja varoitusvalo palaa edelleen.

- » ASC-toiminto on kytketty pois päältä.


## ASC-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

 ASC-merkki- ja varoitusvalo ei enää pala, alkaa vilkkua, jos itsediagnoosia ei ole suoritettu loppuun.

- Vapauta painike **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ASC-merkki- ja varoitusvalo ei jatka palamista tai jatkaa vilkkumista.

- » ASC-toiminto on kytketty päälle.

- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois päältä ja uudelleen päälle.

## HUOMAUTUS

Jos ASC-merkki- ja varoitusvalo syttyy sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen yli 5 km/h, kyseessä on ASC-vika. ◀

## HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa BMW Motorrad automaattisesta ajovakauden valvonnasta (ASC) löydät jaksosta "Tekniikkaa yksityiskohdittain". ◀

## Elektroninen alustan säätäminen (ESA)

– kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>

### Dynamic ESA Säätömahdollisuudet

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen mukaan.

Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeet ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Perusasetuksen NORMAL mukaan vaimennusta voidaan säätää jäykemmäksi (HARD) tai pehmeämmäksi (SOFT).

Electronic Suspension Adjustment (ESA) -järjestelmä kalibroii itsensä säännöllisin väliajoin ajo- neuvon ollessa pysähdyksissä ja

moottorin käydessä. Näin varmistetaan järjestelmän virheetön toiminta. Kalibroinnin aikana alustasäätö ei ole mahdollinen.

– kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>  
Alustan säätö ja valittavissa olevien vaimennusvaihtoehtojen määrä riippuu valitusta ajotilasta. Kuljettaja voi muuttaa ajotilan mukaan määräytyvää vaimennusta.

Jos koodauspistoketta ei ole asennettu, jokaisen ajotilan muutoksen jälkeen säädetään ajotilan mukaista perusasetusta. Jos koodauspistoke on asennettu, kuljettajan tekemät sopeutukset säilyvät kaikissa ajotiloissa.

### Jousituksen ja iskunvaimennuksen asetusten näyttö

- Sytytysvirran kytkeminen (►► 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.



Vaimennusasetus näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, jousen esijännitys alueella **2**.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

## Alustan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☞ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.

## HUOMAUTUS

Vaimennusta voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:

- SOFT: mukava vaimennus
- NORMAL: normaali vaimennus
- HARD: urheilullinen vaimennus
- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>

Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro valittavana on vain kaksi asetusta:

- SOFT: mukava vaimennus
- HARD: urheilullinen vaimennus

Jousen esijännityksen säätämiseksi:

- Moottorin käynnistäminen (☞ 91).
- Paina näppäintä **1** pitkään niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.

## HUOMAUTUS

Jousen esijännitystä ei voi säätää ajon aikana.◀

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:



Ei matkustajaa kyydissä



Ei matkustajaa, mukana matkatavarat



Mukana matkustaja (ja matkatavarat)

- Ennen kuin jatkat ajoa, odota säädön päättymistä.
- » Jos näppäintä **1** ei pitkään aikaan paineta, vaimennus ja jousen esijännitys säätävät näytön mukaiseksi. ESA-näyttö vilkkuu asetuksen ajan.
- Hyvin alhaisissa lämpötiloissa kevennä moottoripyörän kuorimitusta, tarvittaessa pyydä matkustajaa nousemaan kyydistä,

ennen kuin korotat jousen esi-  
jännitystä.

» Asetuksen loppuksi ESA-näyttö  
sammuu.

## Ajotila

### Ajotilojen käyttö

BMW Motorrad on kehittänyt  
moottoripyörääsi viisi käyttö-  
kenaariota, joista voit valita kulloi-  
seenkin tilanteeseen sopivan:


- Ajaminen märällä ajoradalla.
- Ajaminen kuivalla ajoradalla.

- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>
- Urheilullinen ajaminen kuivalla  
ajoradalla.
- Ajaminen helpossa maastossa.
- Urheilullinen ajaminen maas-  
tossa.

Kaikissa viidessä tilanteessa  
moottorin vääntömomentti,  
kaasuvaste, ABS-säätö ja  
ASC-säätö sovitetaan yhteen  
optimaalisesti.

– kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>  
Myös alustan säädöt mukautuvat  
valitun skenaarion mukaan.

### Ajotilan säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen  
( 44).



- Paina painiketta **1**.



### HUOMAUTUS

Tarkempaa tietoa valinnaisista  
ajotiloista löydät jaksosta "Tek-  
niikka yksityiskohdittain". ◀



Näytössä näkyvät valintanuoli **1**  
ja ensimmäinen valittavissa oleva  
ajotila **2**.



## HUOMIO

### Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen maantiekäytössä

Epävakaisten ajotilanteiden aiheuttama kaatumisvaara ABS- tai ASC-järjestelmän säätöalueella jarrutettaessa tai kiihdytettäessä

- Kytke maastotila (Enduro ja Enduro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa. ◀
- Paina painiketta **1** niin monta kertaa, että valintanuolen kohdalla on haluttu ajotila.

## HUOMAUTUS

Kun valitaan Enduro PRO-tila: ota huomioon takapyörän rajoitettu ABS-säätö (ks. kappale "Tekniikka yksityiskohdittain"). ◀

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>
  - » Valittavana ovat lisäksi seuraavat ajotilat:
- DYNA: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- Enduro: ajamiseen maastossa.
- Enduro PRO: urheilulliseen ajamiseen maastossa (vain koodauspistokkeen ollessa asennettuna). ◀

- » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu noin 2 sekunnin kuluttua.
- » Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:
  - Kaasukahva on tyhjäkäyntiasennossa.
  - Kytinkahvaa käytetään.
- » Uuden ajotilan aktivoimisen jälkeen näytössä näytetään jälleen kello.
- » Asetettu ajotila ja moottorin ominaisuuksien, ABS-, ASC -, ja Dynamic ESA -järjestelmän vastaavat sovitukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

### RDC:n kytkeminen maastotilassa pois päältä

- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>

### Edellytys

Jos haluat ajaa maastossa pienemmällä rengaspaineella, voit

kytkeä RDC-varoituksen pois päältä ajotiloja Enduro ja Enduro Pro varten.

- Sytytysvirran kytkeminen (☛ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohtan RDC.
  - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy RDC.
  - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
  - » Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
    - ON: RDC-varoitussymbolia ei enää näy näytössä. Tieto siitä, että rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, näkyy näytössä ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro.

- OFF: RDC-varoitussymboli näkyy näytössä, ja lisäksi tieto siitä, että rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, näkyy näytössä ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro.

## Koodauspistokkeen asentaminen

- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>
- Sytytysvirran katkaiseminen (☛ 45).
- Irrota kuljettajan istuin (☛ 75).



## HUOMIO

### Lian ja kosteuden pääsy avoimiin pistokkeisiin

Toimintahäiriöt

- Aseta suojus takaisin paikalleen, kun koodauspistoke on irrotettu. ◀
- Poista pistokkeen suojus **1**.



- Paina tätä varten lukitsinta **1** ja irrota suojus.
- Aseta koodauspistoke paikalleen.
- Kytke sytytysvirta.



- Näytössä näkyy koodauspistokkeen symboli **1**. Valittavissa on ajotila **2** Enduro PRO.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 76).

## Vakionopeussäädin

– vakionopeudensäätö TLV

### Vakionopeussäätimen kytkeminen päälle Edellytys

Vakionopeussäätö on käytävissä vasta, kun Enduro- tai Enduro Pro -ajotila on kytketty pois käytöstä.



- Työnä kytkin **1** oikealle.
- » Painikkeen **2** käytön lukitus on vapautettu.

## Nopeuden tallentaminen muistiin



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.



Vakionopeussäätimen säätöalue

30...210 km/h



Vakionopeussäädön merkki-  
valo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

## Kiihdyttäminen



- Paina painiketta **1** kevyesti eteenpäin.
- » Jokainen painallus suurentaa nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.



## Hidastaminen



- Paina painiketta **1** kevyesti taaksepäin.
- » Jokainen painallus pienentää nopeutta 2 km/h.
- Pidä painike **1** painettuna taaksepäin.
- » Nopeus pienenee portaattomasti.
- » Jos painiketta **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

## Vakionopeussäädön deaktivointi

- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoimiseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

## Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina painiketta **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.



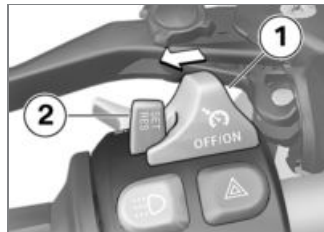
## HUOMAUTUS

Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän. ◀



Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

## Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.

- » Järjestelmä on kytketty pois päältä.
- » Näppäin **2** on lukittu.

## Varashälytin (DWA)

- kun varashälytin (DWA)<sup>TLV</sup>

### Aktivointi

- Sytytysvirran kytkeminen (☐➔ 44).
- Varashälyttimen säätäminen (☐➔ 73).
- Katkaise sytytysvirta.
- » Kun varashälytin on aktivoitu, se kytketty automaattisesti päälle, kun sytytysvirta katkaistaan.
- » Aktivointi kestää n. 30 sekuntia.
- » Suuntavalot vilkahtavat kaksi kertaa.
- » Vahvistusääni kuuluu kaksi kertaa (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytin on aktiivinen.

### Hälytysmerkki

DWA-hälytyksen voi laukaista:

- Liiketunnistin
- Sytytysvirran kytkeminen virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään.
- DWA:n irrottaminen moottoripyörän akusta (DWA saa virran paristostaan – vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku)

Jos DWA:n paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA-valodiodi viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

### DWA-valodiodissa valosignaalit:

- 1 vilkautus: Liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: Liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty virta-avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: varashälytin irrotettu moottoripyörän akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

### Deaktivointi

- Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
- Kytke sytytysvirta.
- » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.

- » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
- » Varashälytyn on kytketty pois päältä.

## Varashälyttimen säätäminen

- Sytytysvirran kytkeminen (☞ 44).



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohtan DWA.
    - » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy DWA.
    - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
  - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:
- On: varashälytyn on aktivoitu tai se aktivoituu automaattisesti sytytysvirran poiskytkemisen jälkeen.
  - Of f: varashälytyn on deaktivoitu.

## Lämpökahvat

– kun lämpökahvat<sup>TLV</sup>

## Lämpökahvan käyttö

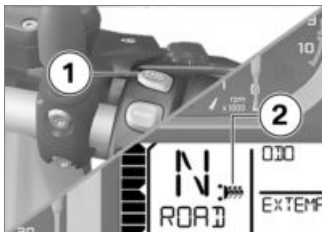
### HUOMAUTUS

Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.◀

### HUOMAUTUS

Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroskualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyyden parantamiseksi.◀

- Moottorin käynnistäminen (☞ 91).



- Paina näppäintä **1** niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso **2** näkyy näytössä.

Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa.



50 %:n lämmitysteho



100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.

» Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

- Kytke kahvojen lämmitys pois päältä painamalla näppäintä **1** niin monta kertaa, että lämpökahvan symboli **2** ei enää näy näytössä.

## Kuljettajan ja matkustajan istuin

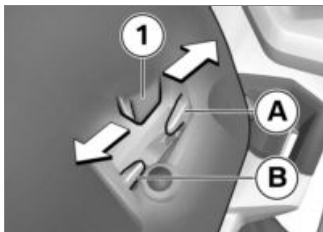
### Matkustajan istuimen irrotus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella oikealle ja pidä siinä asennossa painaen samalla matkustajan istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

## Matkustajan istuimen asentaminen



- Matkustajan istuin voidaan säätää kahteen eri istuma-asentoon.
- Ota matkustajan istuimen säätösuunta huomioon kuljettajan istuimen asennon mukaan:
- Aseta matkustajan istuin molempien kielekkeiden **1** avulla keskelle kiinnityskohtaa.
  - taaempi istuimen asento: paina matkustajan istuin taakse **A**.
  - etummainen istuimen asento: paina matkustajan istuin eteen **B**.

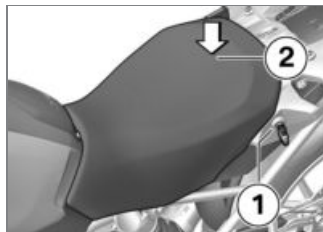
» Matkustajan istuimen nokat **1** on kiinnitetty oikein.



- Paina matkustajan istuinta **1** etureunasta voimakkaasti alaspäin.
  - » Matkustajan istuin lukittuu kuuluvasti.

## Kuljettajan istuimen irrottaminen

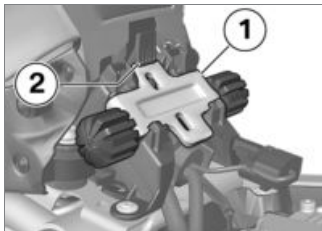
- Matkustajan istuimen irrotus (☞ 74).



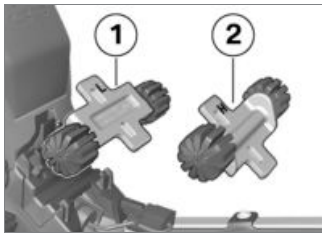
- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa painaen samalla istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta kuljettajan istuinta takareunasta ja vapauta avain.
- Irrota kuljettajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin siilelle ja puhtaalle pinnalle.

## Kuljettajan istuimen korkeuden ja kaltevuuden säätäminen

- Irrota kuljettajan istuin (☞ 75).



- Etuosan korkeussäätö **1** tehdään painamalla lukitusta **2** alaspäin ja nostamalla korkeussäätöä ylöspäin.



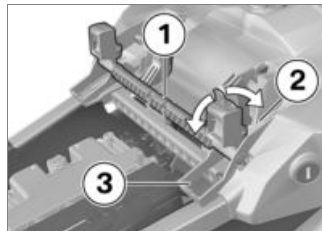
- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä etuosan

korkeussäätöä suuntaan **1** (merkki L).

- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä etuosan korkeussäätöä suuntaan **2** (merkki H).



- Työnnä etuosan korkeussäätöä kiinnityskohtien **1** alta ja paina loppuksi lukitusta **2** siten, että se lukittuu.



- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä takaosan korkeussäätöä **1** suuntaan **3** (merkki L).
- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä takaosan korkeussäätöä **1** suuntaan **2** (merkki H).

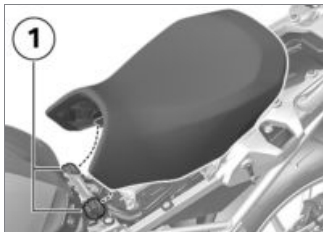
Jos halutaan muuttaa istuinkaltevuutta:

- Aseta etu- ja takaosan korkeussäätö erikseen.

## Kuljettajan istuimen asentaminen

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 74).

- Kuljettajan istuimen korkeuden ja kaltevuuden säätäminen (→ 75).



- Aseta kuljettajan istuin kiinnityskohtiin **1** vasemmalla ja oikealla ja aseta moottoripyörän päälle kevyesti.
- Paina kuljettajan istuinta taka-reunasta kevyesti eteenpäin ja sitten voimakkaasti alaspäin, kunnes se lukittuu.





## Säätäminen

Peilit .....	80
Ajovalo.....	80
Tuulilasi.....	81
Kytkin.....	82
Jarrut .....	82
Ohjaustanko .....	83
Jousen esijännitys .....	83
Vaimennus.....	84

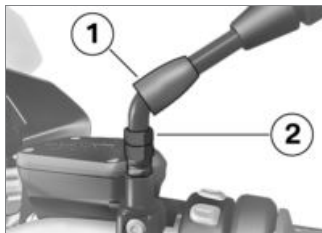
## Peilit

### Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

### Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suojus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmomenttiin, pidä samalla kiinni peilin varresta.



Peili (vastamutteri) adapteriin

22 Nm (Vasenkätinen kierre)

- Vedä suojus **1** kierrelitoksen päälle.

## Ajovalo

### Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erittäin paljon kuormaa, jousen esijännitys ei ehkä ole riittävä. Tällöin valojen korkeus on sovitettava kuormattuun painoon.



### HUOMAUTUS

Jos olet epävarma siitä, onko valon korkeussäätö oikea, tarkastuta säätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀

## Valojen korkeuden säätö



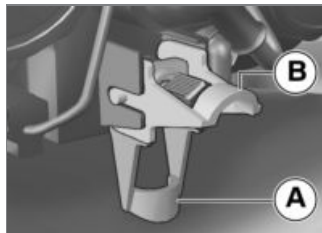
Jos jousen esijännitys ei ole ras-  
kaalla kuormalla riittävä, toimi  
seuraavasti ehkäistäksesi vas-  
taantulevan liikenteen häikäisty-  
misen:

- Laske valonheitintä kiertämällä  
säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jäl-  
leen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen  
perussäätö ammattitaitoisessa  
huoltopisteessä, mieluiten  
BMW Motorrad Service  
-toimipisteessä.

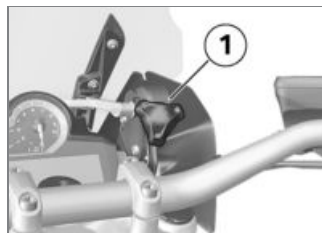
– kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>



- Ajovalojen korkeutta säädetään  
kääntövivulla.
- **A** Neutraali asento
- **B** Asento runsaalla kuormalla<

## Tuulilasi

### Tuulilasin säätäminen



**VAROITUS**

### Tuulilasin säätäminen ajon aikana.

Kaatumisvaara

- Säädä tuulilasi vain moottori-  
pyörän ollessa paikallaan.◀
- Laske tuulilasi kiertämällä sää-  
töpyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä sää-  
töpyörää **1** vastapäivään.

## Kytkin

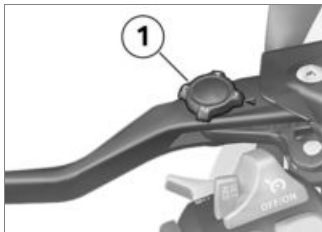
### Kytkinkahvan säätäminen

#### VAROITUS

#### Kytkinkahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä kytkinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



#### HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytkinkahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsi-  
kahvan ja kytkinkahvan välillä
  - Asento 4: suurin etäisyys käsi-  
kahvan ja kytkinkahvan välillä

## Jarrut

### Jarrukahvan säätäminen

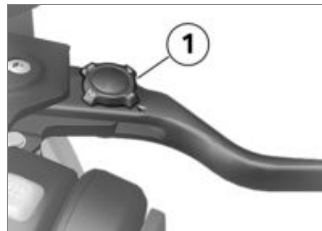


#### VAROITUS

#### Jarrukahvan säätäminen ajon aikana

Onnettomuusvaara

- Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan.◀



- Käännä säätöpyörä **1** haluaasi asentoon.



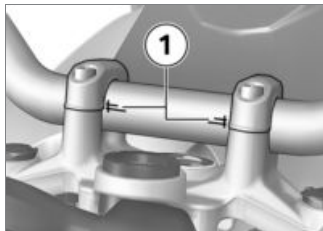
#### HUOMAUTUS

Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin.◀

- » Neljä asetusta on mahdollisia:
- Asento 1: pienin etäisyys käsi-  
kahvan ja jarrukahvan välillä
  - Asento 4: suurin etäisyys käsi-  
kahvan ja jarrukahvan välillä

## Ohjaustanko

### Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi säätää merkitystä kohdasta **1**. Halutessasi säätää ohjaustangon korkeutta, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.

### Jousen esijännitys

– ilman Dynamic ESA:ta<sup>TLV</sup>

## Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

### Takajousen esijännityksen säätäminen

#### VAROITUS

#### Jousen esijännityksen säätäminen ajon aikana.

Onnettomuusvaara

- Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



#### VAROITUS

#### Toisiinsa sopimaton jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus.

Heikentynyt ajokäyttäytyminen.

- Sovita joustintuen vaimennus jousen esijännityksen mukaan. ◀
- Suurena jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa HIGH.
- Pienennä jousen esijännitystä kääntämällä säätöpyörää **1** nuolen osoittamassa suunnassa LOW.



Takajousen esijännityksen perussäätö

Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 15 kierrosta HIGH-suunnassa. (Ei matkustajaa, mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää vasteeseen saakka LOW-suunnassa ja käännä sitten 30 kierrosta HIGH-suunnassa. (Matkustaja ja kuorma)

## Vaimennus

### Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

– Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.

– Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

### Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Vaimennuksen lisäämiseksi kierrä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vaimennuksen pienentämiseksi kierrä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

– ilman Dynamic ESA:ta<sup>TLV</sup>

Käännä säätöpyörää myötäpäivään vasteeseen saakka ja käännä sitten 8 napsahdusta vastapäivään. (Ei matkustajaa, ilman kuormaa)



Takaiskunvaimennuksen  
perussäätö

Käännä säätöpyörää myötä-  
päivään vasteeseen saakka ja  
käännä sitten 2 napsahdusta  
vastapäivään. (Ei matkustajaa,  
mukana kuorma)

Käännä säätöpyörää myötä-  
päivään vasteeseen saakka ja  
käännä sitten 2 napsahdusta  
vastapäivään. (Matkustaja ja  
kuorma)◀





## Ajaminen

Turvallisuusohjeita .....	88
Noudata tarkastuslistaa .....	91
Aina ennen ajoon lähtöä: .....	91
Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä .....	91
Käynnistäminen .....	91
Sisäänajo .....	93
Maastoajo .....	94
Vaihtaminen .....	96
Jarrut .....	97
Moottoripyörän pysäköiminen .....	98
Polttoaineen lisääminen .....	99
Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten .....	103

## Turvallisuusohjeita

### Ajovarusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad Service-toimipiste neuvoo sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

### Rajoitettu kallistusvara

- kun madallus<sup>TLV</sup>

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



## VAROITUS

**Ajettaessa madalletulla moottoripyörällä kaarteissa moottoripyörän osat saattavat koskettaa ajopintaa totuttua aiemmin.**

Kaatumisvaara

- Tutustu moottoripyörän kallistusvaraan varovasti kokeillen ja sovita ajotyylisi sen mukaiseksi.◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä

tulee jousen esijännitys sovitaa kuorman mukaiseksi.

## Kuormaaminen



## VAROITUS

**Liian suuren ja epätasaisen kuorman aiheuttama ajovakauden heikentyminen**

Kaatumisvaara

- Suurinta sallittua kokonaispainoa ei saa ylittää, ja kuorma-ohjeita on noudatettava.◀
- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
  - kun laukku<sup>JLV</sup>
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukujen pohjalle ja sisäpuolelle.

- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetyistä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– kun takalaukku<sup>JLV</sup>

- Ota huomioon takalaukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus (ks. myös jakso "Lisävarusteet").<

– kun tankkilaukku<sup>JLV</sup>

- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus.



Tankkilaukun kantavuus

max 5 kg<

## Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine
- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

## Huippunopeus nappularenkailla tai talvirenkailla



**VAARA**

**Moottoripyörän huippunopeus on suurempi kuin renkaiden sallittu huippunopeus**

Rengasvaurion aiheuttama onnettomuusvaara liian suuressa nopeudessa

- Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.<

Nappularenkailla tai talvirenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta.

Kuljettajan näkökenttään on asetettava mittaristoon tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

## Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.

## VAROITUS

### **Terveydelle haitalliset pakokaasut**

Tukehtumisvaara

- Älä hengitä pakokaasuja.
- Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa. ◀

### **Palovamman vaara**

## HUOMIO

### **Moottorin ja pakoputkiston voimakas kuumeneminen ajokäytössä**

Palovamman vaara

- Kiinnitä huomiota ajoneuvon moottorin sammuttamisessa siihen, että henkilöt tai esi- neet eivät pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa. ◀

## **Katalysaattori**

Jos katalysaattoriin pääsee palamatonta polttoainetta sytytyskatkosten seurauksena, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytys- tulpan pistokkeen ollessa irrotettuna.
- Sammuta moottori heti, jos palamiskatkoksia esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.

## HUOMIO

### **Palamaton polttoaine katalysaattorissa**

Katalysaattorin vaurioituminen

- Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita. ◀

## **Ylikuumentumisvaara**

## HUOMIO

### **Moottorin pitkäaikainen käynti paikallaan**

Ylikuumentuminen riittämättömän jäähtytyksen takia, ääritapauksissa moottoripyörän syttyminen palamaan

- Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan.
- Lähde heti liikkeelle käynnistyt- sen jälkeen. ◀

## **Manipulointi**

## HUOMIO

### **Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjauksyksikkö, kaasuläpät, kyt- kin)**

Kyseisten rakenneosien vaurioituminen, turvallisuuden kannalta olennaisten toimintojen toimimattomuus, takuuoikeuden raukeaminen

- Älä suorita mitään manipulointeja.◀

## Noudata tarkastuslistaa

- Tarkasta moottoripyörä säännöllisin väliajoin seuraavan tarkastuslistan avulla.

## Aina ennen ajoon lähtöä:

- Tarkasta jarrujärjestelmän toiminta.
- Tarkasta valojen ja äänimerkkitteistön toiminta.
- Kytkimen toiminnan tarkastaminen (☞ 123).
- Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen (☞ 126).
- Rengaspaineiden tarkastaminen (☞ 125).

- Tarkasta laukkujen ja matkataroiden kunnollinen kiinnitys.

## Joka 3. tankkauspysähdyksen yhteydessä

– ilman Dynamic ESA:ta<sup>TLV</sup>

- Takajousen esijännityksen säätö (☞ 83).
- Takaiskunvaimentimen säätäminen (☞ 84).◀

– kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>

- Alustan säätäminen (☞ 65).◀

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (☞ 118).
- Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen (☞ 120).
- Takajarrupalojen paksuuden tarkastus (☞ 120).
- Etujarrun nestemäärän tarkastaminen (☞ 121).
- Takajarrun nestemäärän tarkastus (☞ 122).

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (☞ 123).

## Käynnistäminen

### Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
  - » Pre-Ride-Check suoritetaan (☞ 92)
  - » ABS-itsetestaus suoritetaan (☞ 92)
  - » ASC-itsetestaus suoritetaan (☞ 93)
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.



### HUOMAUTUS

Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.



## HUOMAUTUS

Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapu.

Tarkempia tietoja löydät jaksosta "Huolto" kohdasta Käynnistysapu. ◀

- » Moottori käynnistyy.

- » Jos moottori ei jostain syystä käynnistyisi, jaksossa "Tekniset tiedot" olevasta vikataulukosta saattaa olla apua. (▶▶▶ 170)

## Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa merkki- ja varoitusvalojen testin "Pre-Ride-Check". Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

### Vaihe 1

Kaikki merkki- ja varoitusvalot syttyvät.

### Vaihe 2

Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiselle.

### Vaihe 3

Kaikki palavat merkki- ja varoitusvalot sammutetaan peräjälkeen päinvastaisessa järjestyksessä.

Päästövaroitusvalo sammuu vasta 15 sekunnin kuluttua.

Jos jokin merkki- ja varoitusvaloista ei sammunut:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## ABS-itsetestaus

BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen. Pyörän pyörintänopeustunnistimien tarkastamista varten moottoripyörällä on ajettava muutama metri vähintään 5 km/h tuntinopeudella.

### Vaihe 1

- » Diagnostoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

## Vaihe 2

» Pyörännopeustunnistimien tarkastus liikkeelle lähettäessä.



ABS-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu.

## ABS-itsetestaus on päättynyt

» ABS-varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.

Jos ABS-itsetestauksen päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus.

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS- ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## ASC-itsetestaus

BMW Motorrad ASC -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti syytysvirran kytkemisen jälkeen.

## Vaihe 1

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

## Vaihe 2

» Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana (vähintään 5 km/h).



ASC-merkki- ja varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

## ASC-itsetestaus on suoritettu

» ASC-merkki- ja varoitusvalo sammuu.

- Varmista, että kaikki merkki- ja varoitusvalot ilmestyvät näyttöön.

ASC-itsediagnoosin päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## Sisäänajo

### Moottori

- Käytä ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, vältä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.
- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.



Sisäänajokierrosluvut

<5000 min<sup>-1</sup> (Mittarilukema  
0...1000 km)

ei täyskuormitusta (Mittarilukema  
0...1000 km)

- Kiinnitä huomiota ajosuoritteeseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.



Ajosuorite ensimmäiseen  
sisäänajotarkastukseen

500...1200 km

## Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



## VAROITUS

### Uudet jarrupalat

Jarrutusmatkan pidentyminen, onnettomuusvaara

- Jarruta ajoissa.◀

### Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



## VAROITUS

### Uusien renkaiden pidon menetys märeällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa

Onnettomuusvaara

- Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

## Maastoajo

### Maastoajoa varten

#### Vanteet



## HUOMIO

### Vaativampi maastoajo kuin ajo päällystämättömillä teillä

Vakioalumiinivanteiden vaurioituminen

- Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saatavia pinnavanteita.◀

### Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:



## Rengaspaine

### VAROITUS

#### **Maastoajoa varten laskettu rengaspaine päällystetyillä teillä ajettaessa.**

Heikentyneiden ajo-ominaisuuksien aiheuttama onnettomuusvaara.

- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

## Jarrut

### VAROITUS

#### **Ajo pinnoittamattomilla tai likaisilla teillä.**

Viivästynyt jarrutusvaikutus likaantuneiden jarrulevyjen ja jarrupalojen takia.

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaksi. ◀

### HUOMIO

#### **Ajaminen päällystämättömillä tai likaisilla teillä**

Jarrupalojen runsaampi kuluminen

- Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa. ◀

#### **Jousen esijännitys ja vaimennus**

### VAROITUS

#### **Jousen esijännityksen ja joustintuen vaimennuksen muutetut arvot maastoajoa varten.**

Heikentyneet ajo-ominaisuudet pinnoitetuilla teillä.

- Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja joustintuen vaimennus. ◀

## Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

## Ilmansuodatinpanos

### HUOMIO

#### **Likaantunut ilmansuodatinpanos**

Moottorivaurio

- Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa. ◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen käyttöön suunnitellun ilmansuodatinpanoksen käyttöä.

## Vaihtaminen

– kun vaihtamisavustin Pro<sup>TLV</sup>

### Vaihtamisavustin Pro Edellytys

Vaihtamisavustin tukee kuljettajaa vaihteen vaihtamisessa suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle ilman, että kytkintä tai kaasukahvaa tarvitsee käyttää. Tämä ei ole automaattikaa. Kuljettaja on tärkeä osa järjestelmää, ja hän päättää vaihteen vaihdon ajankohdan.



#### HUOMAUTUS

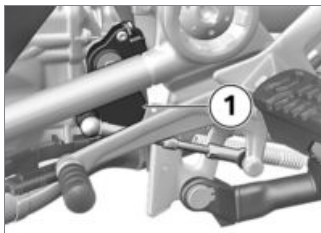
Lisätietoja vaihtamisavustimesta Pro saat kappaleesta "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀



#### HUOMAUTUS

Vaihdettaessa vaihteita vaihtamisavustinta Pro käyttäen vakionopeudensäätö kytketään turvalli-

suussyistä automaattisesti pois käytöstä. ◀



- Vaihteet kytketään totuttuun tapaan painamalla jalalla vaihdepoljinta.
- » Vaihteensiirtimen akselin tunnistin **1** tunnistaa vaihtamistoi-veen ja käynnistää vaihtamiste- hostuksen.
- » Jos ajetaan jatkuvasti pienillä vaihteilla ja suurilla kierroslu- vuilla, vaihtaminen ilman kyt- kimen käyttöä voi aiheuttaa voimakkaita kuormitusvaihte- lureaktioita. BMW Motorrad suosittaa vaihtamaan näissä

ajotilanteissa vain kytkintä käyt- täen. Vaihtamisavustimen Pro käyttöä kierrosluvun rajoittimen alueella tulee välttää.

- » Seuraavissa tilanteissa ei vaihtamistehostusta tapahdu:
  - Kytkintä käytetään.
  - Vaihdepoljin ei ole lähtöasen- nossaan
  - Vaihdettaessa suuremmalle vaihteelle kaasuläppä suljettuna (moottorijarrutus) tai hidastet- taessa.
  - Jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudestaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, vaihdevipu on vapautettava kokonaan vaihta- misen jälkeen.

## Jarrut

### Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaaminen painon jakautuminen etu- ja takapyörän välillä muuttuu.

Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä enemmän painoa on etupyörällä. Mitä suurempi paino pyörällä vaikuttaa, sitä enemmän jarrutusvoimaa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jarrutusmatka, etupyörää on jarrutettava joustavasti ja yhä kasvavalla voimalla. Näin dynaaminen painon kasvu etupyörällä saadaan hyödynnettyä optimaalisesti. Samalla tulee käyttää myös kytkintä. Usein harjoitelluissa "voimajarrutuksissa", joissa jarrupaine tuotetaan mahdollisimman nopeasti ja kaikella voimalla, dynaaminen painonjakauma ei pysty seuraamaan hidastumisen kasvua eikä jarru-

tusvoimaa saada täysin välitettyä tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS estää etupyörän lukkiutumisen.

### Vaaratilannejarrutus

– kun ABS Pro<sup>TLV</sup>

Jos moottoripyörällä jarrutetaan yli 50 km/h nopeudessa voimakkaasti, takana tulevaa liikennettä varoitetaan lisäksi jarruvalon nopealla vilkkumisella.

Jos tällöin jarrutetaan nopeuteen alle 15 km/h saakka, kytketyvät lisäksi varoitusvilkut päälle. Nopeudesta 20 km/h alkaen varoitusvilkut kytkettyvät taas automaattisesti pois päältä.

### Vuoristoajo



**VAROITUS**

**Jarruttaminen pelkällä takajarrulla vuoristossa ajetaessa**

Jarrutustehon häviäminen, jarrujen vaurioituminen ylikuumenemisen takia

- Käytä etu- ja takajarrua ja hyödynnä myös moottorijarrutusta. ◀

### Märet ja likaiset jarrut

Kosteus ja liika jarrulevyissä ja jarrupaloissa heikentävät kitkatasoa. Seuraavissa tilanteissa voi jarrutusvaikutus olla hidastunut tai heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi- koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatoilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa töissä jääneiden öljy- tai rasväämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla tai maastossa.

## VAROITUS

### Heikentynyt jarrutusvaikutus kosteuden ja lian takia

Onnettomuusvaara

- Jarruta jarrut kuiviksi tai puh- taiksi, puhdista tarvittaessa.
- Jarruta ajoissa, kunnes täysi kitkataso on taas saavutettu.◀

### ABS Pro

– kun ABS Pro<sup>TLV</sup>

### Ajon fyysiset rajat

## VAROITUS

### Jarruttaminen kaarreaajossa

Kaatumisvaara ABS Pro -järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olo- suhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

ABS Pro on käytettävissä kai- kissa ajotiloissa paitsi ajotilassa Enduro Pro.

### Kaatuminen ei ole poissuljettavissa

Vaikka ABS Pro-järjestelmä tar- joaa kuljettajalle arvokkaan tuen ja lisää merkittävästi turvallisuutta kaltevassa asennossa jarrutet- taessa, järjestelmä ei voi kuiten- kaan määritellä uudelleen ajon fyysisiä rajoja. Virhearviot tai ajovirheet voivat edelleen aiheut- taä näiden rajojen ylittymisen. Seurauksena voi ääritapauksessa olla myös kaatuminen.

### Käyttö yleisillä teillä

ABS Pro auttaa käyttämään moottoripyörää turvallisesti yleisillä teillä. Jos kaarteessa joudutaan jarruttamaan yllättäen ilmenevien vaarojen takia, pyörien lukkiutuminen ja pidon menetys

estetään fyysisiä rajojen puitteissa.

## HUOMAUTUS

ABS Pro -järjestelmää ei ole ke- hitetty kasvattamaan yksilöllistä jarrutussuoritusta moottoripyö- rän kaltevassa asennossa raja- alueella.◀

## Moottoripyörän pysäköiminen

### Sivuseisontatuki

- Sammuta moottori.

## HUOMIO

### Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama raken- neosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

## HUOMIO

### Sivuseisontatuen kuormitus lisäpainolla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Älä istu moottoripyörän päällä, kun moottoripyörä on sivuseisontatuen varassa.◀
- Käännä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.
- Käännä ohjaustanko ääriaseen-  
toon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

### Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

## HUOMIO

### Pettävä alusta seisontatuen alla

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä.◀

## HUOMIO

### Keskiseisontatuen kääntymisen sisään voimakkaiden liikkeiden yhteydessä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Kun keskiseisontatuki on kääntynyt esiin, älä istu moottoripyörän päällä.◀
- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

## Polttoaineen lisääminen Polttoainelaatu Edellytys

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.

## HUOMIO

### Lyijypitoisen polttoaineen tankkaaminen

Katalysaattorin vaurioituminen

- Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia (esimerkiksi mangaania tai rautaa).◀
- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia eli E10-polttoainetta.



Suosittelu polttoaineen laatu

Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10)  
95 ROZ/RON  
89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmoitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10)  
91 ROZ/RON  
87 AKI

## Tankkaaminen



### VAROITUS

#### Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀



### VAROITUS

#### Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

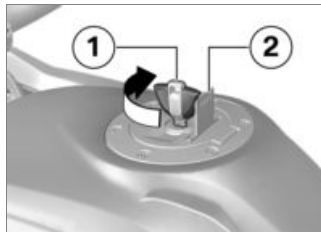


### HUOMIO

#### Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Käännä suojuus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.



- Tankkaa polttoainetta aina vain täyttöaukon alareunaan saakka.

### HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnistetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀


### HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemää-

rää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀

 Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l

 Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota virta-avain ja käännä suojus kiinni.

### Tankkaaminen

– kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>

### Edellytys

Ohjauslukon lukitus on avattu.

### VAROITUS

#### Polttoaine syttyy herkästi

Palo- ja räjähdysvaara

- Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä.◀

### VAROITUS

#### Polttoaineen valuminen ulos lämmön aiheuttaman laajenemisen takia, kun polttoainesäiliö täytetty liian täyteen

Kaatumisvaara

- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.◀

### HUOMIO

#### Polttoaineen pääsy muovipinnoille

Pintojen vaurioituminen (muuttuvat kuluneen näköisiksi tai mattapintaisiksi)

- Puhdista muovipinnat välittömästi, jos niihin joutuu polttoainetta.◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
  - kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>
- Sytytysvirran katkaiseminen (→ 47).



## HUOMAUTUS

Sytytysvirran katkaisemisen jälkeen tankin luukku voidaan avata määrätyn jälkitoiminta-ajan kuluessa myös ilman, että kaukokäyttöavain on vastaanottoalueella.◀



Jälkitoiminta-aika tankin luukun avaamiseen

2 min

- » Tankin luukku voidaan avata **kahdella tapaa:**
  - Jälkitoiminta-ajan sisällä.

- Jälkitoiminta-ajan kuluttua.

## Versio 1

- kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>

## Edellytys

Jälkitoiminta-ajan sisällä



- Vedä tankin luukun läppä **1** hitaasti ylöspäin.
- » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.

## Versio 2

- kun Keyless Ride<sup>TLV</sup>

## Edellytys

Jälkitoiminta-ajan päätyttyä

- Vie kaukokäyttöavain on vastaanottoalueelle.
- Vedä läppä **1** hitaasti ylöspäin.
  - » Kaukokäyttöavaimen merkkivalo niin kauan, kuin kaukokäyttöavainta etsitään.
- Vedä tankin luukun läppä **1** uudelleen hitaasti ylöspäin.
  - » Tankin luukun lukitus avautuu.
- Avaa tankin luukku kokonaan.





- Täytä polttoainesäiliöön yllä esitetyn laatuista polttoainetta enintään täyttöputken alareunaan saakka.

## HUOMAUTUS

Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀

## HUOMAUTUS

Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀



Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä

Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

Noin 4 l

- Paina polttoainesäiliön kantta voimakkaasti alaspäin.
  - » Tankin luukku lukittuu kuuluvasti.
  - » Tankin luukku lukittuu automaattisesti jälkitoiminta-ajan päätyttyä.

- » Paikalleen asetettu tankin luukku lukittuu heti, kun ohjauslukko lukitaan tai syytysvirta kytketään.

## Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kirytyshihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



### HUOMIO

#### **Moottoripyörän kaatumisen sivulle, kun moottoripyörä nostetaan tuen varaan**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörä ei pääse kaatumaan sivulle pyytämällä avuksi toinen henkilö.◀
- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



### HUOMIO

#### **Rakenneosien jääminen puristuksiin**

Rakenneosan vaurio

- Varmista, että rakenneosat, esimerkiksi jarruputket tai johtosarjat, eivät jää puristuksiin.◀
- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.



- Kiinnitä kiristyshihnat takaa kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappiin ja kiristä.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tasanaisesti, jousituksen tulee olla mahdollisimman paljon sisäänjoustettuna.

## **Tekniikka yksityiskohdittain**

Yleisiä ohjeita .....	106
Lukkiutumattomat jarrut (ABS) .....	106
Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC) .....	109
Ajotila .....	110
Rengaspaineiden valvonta (RDC) .....	112
Vaihtamisavustin .....	113

## Yleisiä ohjeita

Lisätietoja tekniikkaan liittyvistä asioista saat osoitteesta:

**bmw-motorrad.com/technology**

## Lukkiutumattomat jarrut (ABS)

### Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalakajarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa ABS-säädöllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



### HUOMIO

**Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarru-**

### **kahva vedettynä) integrointitoiminnosta huolimatta**

Takajarrun ja kytkimen vaurioituminen

- Burn-out-yritys (takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä) kielletty. ◀

### Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS akti-

voituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tielosuhteista riippumatta.

### Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välitetyvä jarrutusvoima alentua nolnaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän täytyy olettaa kitkakertoimien olevan erittäin alhaiset (hiekkä, jää, lumi), jotta vetävät pyörät pyöriivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen ti-

lanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

## Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pienentämään jarrutusvoimaa, jarrukahvassa tuntuu värinää.

Kun jarrukahvaa käytetään, jarruvoimaa muodostuu integroinnin kautta myös takapyörälle. Jos jarrupoljinta käytetään vasta jarrukahvan käyttämisen jälkeen, jo muodostunut jarruvoima tuntuu vastapaineena aiemmin kuin tilanteessa, jossa jarrupoljinta käytetään ennen jarrukahvan käyttämistä tai samaan aikaan sen kanssa.

## Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on mahdollista, että BMW Motorrad Integral ABS ei voi estää takapyörän nousua irti tiestä. Näissä tapauksissa on mahdollista myös moottoripyörän joutuminen sivuluisuun.



### VAROITUS

## Takapyörän nouseminen voimakkaan jarrutuksen takia

Kaatumisvaara

- Ota voimakkaasti jarruttaessasi huomioon, että ABS-säätö ei aina pysty estämään takapyörän nousumista irti tiestä. ◀

## Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa. Järjestelmää ei ole optimoitu so-

pivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Ajaminen on sopeutettava kuljettajan ajotaitojen ja tielosuhteiden mukaan.

## Erytistilanteet

Pyörien lukkiutumispyrkimyksen tunnistamiseksi järjestelmä vertailee etu- ja takapyörän kierros- lukuja. Jos pitkähkön ajanjakson kuluessa tunnistetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

BMW Motorrad ABS -järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa häiriöilmoituksen:

- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettyinä.

– Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikaa, esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin epätavallinen ajotilanne aiheuttaa häiriöilmoituksen, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

## Mikä on säännöllisen huollon merkitys?

### VAROITUS

#### **Epäsäännöllisesti huollettu jarrujärjestelmä.**

Onnettomuusvaara

- Jotta voitaisiin varmistua siitä, että ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä.◀

## Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan. ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa.

### VAROITUS

#### **Jarruttaminen kaarreaajossa**

Onnettomuusvaara ABS-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla.◀

## ABS -järjestelmästä tuotekehityksen tuloksena ABS Pro

– kun ABS Pro<sup>TLV</sup>

Tähän asti on mallin BMW Motorrad ABS pitänyt huolen erinomaisesta jarrutusturvallisuudesta suoraan ajettaessa. Järjestelmä ABS Pro tarjoaa nyt lisää turvallisuutta jarrutuksiin myös kaarteissa. ABS Pro estää pyörien lukkiutumisen jopa nopeissa jarrutustilanteissa. ABS Pro pienentää, erityisesti odottamattomissa ja yhtäkkisissä jarrutustilanteissa, ohjausvoiman äkillisiä muutoksia ja siten moottoripyörän tahatonta nousua pystyyn.

### **ABS-säätö**

Teknisesti katsottuna ABS Pro sovittaa ABS-säädön kulloisestakin ajotilanteesta riippuen moottoripyörän kallistuskulmaan.

Moottoripyörän kallistuskulman määrittämiseen käytetään pyörintä- ja pyörähdysnopeutta sekä sivuttaiskiihtyvyyttä. Kun kallistuskulma kasvaa, jarrupaineen muutosnopeus laskee jarrutuksen alkaessa yhä enemmän. Tästä syystä paineenmuodostus tapahtuu hitaammin. Lisäksi painemodulaatio tapahtuu ABS-säädön alueella tasaisemmin.

### **Edut kuljettajalle**

ABS Pro -järjestelmän edut kuljettajalle ovat tunnukas reagointi ja hyvä jarrutus- ja ajovakaus hidastuvuuden ollessa paras mahdollinen, myös kaarteissa.

## **Automaattinen ajovakauden valvonta (ASC)**

### **Miten ASC toimii?**

BMW Motorrad ASC vertaa etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säätää moottorin vääntömomenttia.

### **Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?**

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääri-rajilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila Enduro. ASC säätää tässä tilassa normaalia myö-

hemmin, joten hallittu luistatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad ASC voidaan kytkeä pois päältä.

### **VAROITUS**

### **Riskejä ottava ajotapa**

Onnettomuusvaara ASC-järjestelmästä huolimatta

- Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin.
- Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

### **Erytistilanteet**

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajettaessa hyvin tiukoissa kaarteissa

kiiktyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjää tai pidon menetys tunnistetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkhön ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ASC-toiminto kytketään turvallisuuksyistä pois päältä ja näyttöön ilmestyy ASC-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

- Seuraavat epätavalliset ajotilanteet saattavat kytkeä BMW Motorrad ASC-toiminnon automaattisesti pois päältä:
- Ajaminen takapyörällä (wheelie) pitkäkhön aikaa ASC deaktivoituna.
  - Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
  - Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen va-

rassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettyinä.

ASC aktivoituu jälleen, kun sytytysvirta katkaistaan ja kytketään ja sen jälkeen ajoneuvolla ajetaan yli 10 km/h tuntinopeudella.

Jos renkaan nappulat ovat erittäin suuret, ASC saattaa suuremman luiston takia säätää jo ennen kuin vetopito on optimaalinen. Kytke BMW Motorrad ASC tällaisessa tapauksessa pois päältä.

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, ASC alentaa moottorin vääntömomenttia, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan. BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajoradalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän lukkiutumaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaksi. Tällaista tilannetta BMW Motorrad ASC ei voi hallita.

## Ajotila Valinta

Voit vaihtaa viiden eri ajotilan välillä mukauttaaksesi moottoripyörän tielosuhteisiin:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (vain kun koodipistoke on asennettuna)



Jokaiselle viidelle ajotilalle on olemassa määritetyt asetukset järjestelmille ABS, ASC sekä kaasuvasteelle.

– kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>

Järjestelmän Dynamic ESA mukautus määräytyy myös valitun ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC voidaan kytkeä pois käytöstä kaikissa ajotiloissa; seuraavat selitykset koskevat aina käytössä olevaa järjestelmää.

### **Kaasuvaste**

- Ajotiloissa RAIN ja Enduro: hidas vaste
- Ajotiloissa ROAD ja Enduro Pro: nopea vaste
- Ajotilassa DYNAMIC: dynaaminen

### **ABS**

- Takapyörän nostoavustin on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ABS on mukautettu maantiekäyttöön.
- Ajotilassa Enduro ABS on mukautettu maastokäyttöön katujenkailla.
- Ajotilassa Enduro Pro takapyörässä ei ole ABS-säätöä, kun jarrupoljinta käytetään. ABS on mukautettu maastokäyttöön maastorenkailuun.
- kun ABS Pro<sup>TLV</sup>
- Ajotiloissa RAIN ja ROAD ABS Pro on kokonaisuudessaan käytettävissä. Pystyynnousutaipumus, joka moottoripyörällä on kaarteissa, vähenee minimiin.
- Ajotilassa DYNAMIC ABS Pro on käytettävissä vain hyvissä kitkaolosuhteissa. Tuki on ajotilaan ROAD verrattuna pie-

nempi ja sen sijaan tavoitteena on saavuttaa suurin jarruvaikutus.

- Ajotilassa Enduro ABS Pro on käytettävissä vain rajoitetusti ja silloinkin vain hyvissä kitkaolosuhteissa.
- Ajotilassa Enduro Pro ABS Pro ei ole käytössä.

### **ASC**

- Etupyörän nostoavustin on käytössä kaikissa ajotiloissa.
  - Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ASC on mukautettu maantiekäyttöön.
  - Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro ASC on mukautettu maastokäyttöön.
  - kun Dynamic ESA<sup>TLV</sup>
- ### **Dynamic ESA**
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC valittavissa ovat vaimennusvaihtoehdot HARD, NORMAL ja SOFT.

- Perusasetus ajotilassa RAIN: SOFT
- Perusasetus ajotilassa ROAD: NORMAL
- Perusasetus ajotilassa DYNAMIC: HARD
- Ajotiloissa Enduro ja Enduro Pro valittavissa ovat vaimennusvaihtoehdot HARD ja SOFT.
- Perusasetus ajotilassa Enduro: SOFT
- Perusasetus ajotilassa Enduro Pro: HARD

## Ajotilojen vaihtaminen

- kun ajotilavalinnat Pro<sup>TLV</sup>

Ajotilaa voidaan vaihtaa ajon aikana seuraavin edellytyksin:

- Takapyörällä ei vääntömomenttia.
- Jarrujärjestelmässä ei jarrupainetta.

Tämä käyttötila on olemassa, kun moottoripyörä seisoo paikallaan sytytysvirta kytkettynä. Vaihtoeh-

toisesti on tehtävä seuraavat vaiheet:

- Käänä kaasukahvaa takaisinpäin.
- Älä käytä jarruvipua.
- Käytä kytkintä.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

## Rengaspaineiden valvonta (RDC)

- kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>

### Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjauksyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausrvojen välittämisen kun on ensimmäisen kerran saavutettu noin 30 km/h nopeus. Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kummankin renkaan osalta näytössä näkyy –. Kun ajo-neuvo on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä noin 15 minuutin ajan.

Jos ajoneuvossa on RDC-ohjauksyksikkö, mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy vikailmoitus.

## Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjauksyksikkö erotelee kolme ajoneuvoon sovitettua rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella.
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla.
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

## Lämpötilakompensaatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulkolämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.

Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu ja ne perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C. Huoltoasemien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin olleen laitteen näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

## Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden

arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

Esimerkki: käyttöohjeen mukaan rengaspaineen tulee olla 2,5 baaria, monitoiminäyttö näyttää 2,3 baaria, eli 0,2 baaria puuttuu. Huoltoaseman rengaspainemittari näyttää 2,4 baaria. Oikea rengaspaine saadaan, kun tähän 2,6 baariin lisätään puuttuvat 0,2 baaria.

## Vaihtamisavustin

– kun vaihtamisavustin Pro<sup>TLV</sup>

## Vaihtamisavustin Pro

Ajoneuvossasi on alun perin kilpaurheiluun kehitetty vaihtamisavustin Pro, joka on sovitettu Touring-alueella tapahtuvaa käyttöä varten. Sen avulla vaihteita voidaan vaihtaa suuremmalle ja pienemmälle kytkintä tai kaasukahvaa käyttämättä lähes kaikilla kuormitus- ja kierroslukualueilla.

## Edut

- 70–80 % kaikista ajon aikaisista vaihteen vaihtamisista voidaan tehdä ilman kytkintä.
- Lyhyemmät vaihtamistauot vähentävät liikettä kuljettajan ja matkustajan välillä.
- Kaasuläppää ei tarvitse sulkea kiihdytettäessä.
- Hidastettaessa ja vaihdettaessa pienemmälle vaihteelle (kaasuläppä suljettuna) kierroslukua sovitetaan välikaasun avulla.
- Vaihtamisaika lyhenee verrattuna vaihtamiseen kytkintä käytettäessä.

Vaihtamistoiveen tunnistamista varten kuljettajan täytyy painaa tähän asti käyttämättömänä ollut vaihdepoljinta jousisylinterin jousivoimaa vastaan tietyn "ylimatkan" verran normaalisti tai enintään ripeästi haluamaansa suuntaan ja pidettävä poljin pai-

nettuna kunnes vaihde on vaihtunut. Vaihtamisvoimaa ei tarvitse suurentaa enempää vaihteen vaihdon aikana. Vaihteen vaihdon jälkeen vaihdepolkimen kuormitus täytyy poistaa kokonaan, jotta vaihdetta voidaan vaihtaa uudelleen vaihtamisavustinta Pro käyttäen. Kun vaihdetta vaihdetaan vaihtamisavustinta Pro käyttäen, kulloinenkin kuormitustila (kaasukahvan asento) on pidettävä vakana ennen vaihtamista ja vaihtamisen aikana. Jos kaasukahvan asento muuttuu vaihteen vaihdon aikana, toiminto saattaa keskeytyä ja/tai väärä vaihde saattaa tulla valituksi. Vaihtamisavustin Pro ei tue kuljettajaa, kun vaihdetta vaihdetaan kytkintä käyttäen.

### Vaihtaminen pienemmälle vaihteelle

- Pienemmälle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen huippu-

kierrosluku on saavutettu. Näin vältetään ylikierroksilta.



Huippukierrosluku

max 9000 min<sup>-1</sup>

### Vaihtaminen suuremmalle vaihteelle

- Suuremmalle vaihteelle vaihtamista tuetaan siihen saakka, kunnes tavoitevaihteen tyhjäkäyntikierrosluku on saavutettu.
- Näin vältetään tyhjäkäyntikierrosluvun alitus.



Tyhjäkäyntikierrosluku

1150 min<sup>-1</sup> (Moottori käyntilämmin)

## Huolto

Yleisiä ohjeita .....	116
Vakiotyökalusarja.....	116
Huoltotyökalusarja .....	116
Etupyörän huoltopukki .....	117
Moottoriöljy .....	118
Jarrujärjestelmä .....	119
Kytkin.....	123
Jäähdytysneste .....	123
Renkaat.....	125
Vanteet ja renkaat.....	126
Vanteet ja renkaat.....	126
Ilmansuodatin .....	133
Valot .....	134
Käynnistysapu .....	139
Akku .....	140

Sulakkeet .....	144
Diagnoosipistoke .....	145

## Yleisiä ohjeita

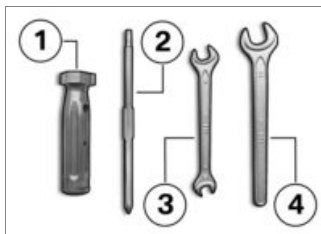
Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-  
vien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen  
liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja huolto- ja korjaustöistä saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä DVD-levyllä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

## Vakiotyökalusarja

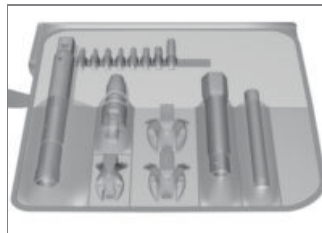


- 1** Ruuvitaltan kahva
  - Ruuvitalttasarjan käyttö.
  - Lisää moottoriöljyä (☛ 119).
- 2** Vaihdeavapäinen ruuvitalta
  - Ristipää PH1 ja Torx T25
  - Etu- ja takasuuntavalojen polttimon irrottaminen (☛ 137).
  - Akun suojuksen irrottaminen (☛ 142).
- 3** Kiintoavain
  - Avainkoko 8/10
  - Irrota akku (☛ 142).

- 4** Kiintoavain
  - Avainkoko 14
  - Peilin varren säätäminen (☛ 80).

## Huoltotyökalusarja

– kun huoltotyökalusarja<sup>JLV</sup>



Laajempia huoltotöitä varten (esimerkiksi pyörien irrotus ja asennus) on BMW Motorrad kehittänyt tähän moottoripyörään soveltuvan huoltotyökalusarjan. Tämän työkalusarjan saat BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

## Etupyörän huoltopukki

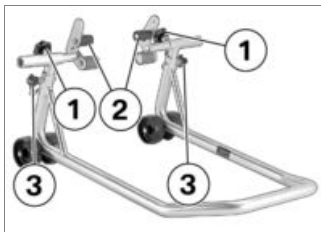
### Etupyörän huoltopukin asentaminen



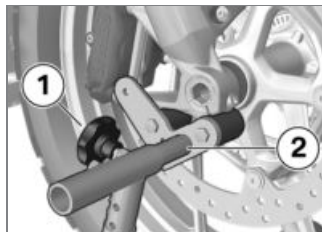
#### BMW Motorrad -etupyörän huoltopukin käyttö ilman keskiseisontatukea tai aputelinettä

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

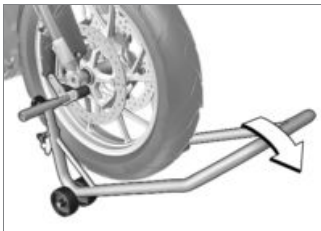
- Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -toimipisteestä.



- Irrota ruuvit **1**.
- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä ruuvit **1**.



### HUOMIO

#### **Keskiseisontatuen irtoaminen alustasta kun moottoripyörä nostetaan liian ylös**

Kaatumisen aiheuttama rakenneosan vaurio

- Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa. ◀
- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

## **Moottoriöljy**

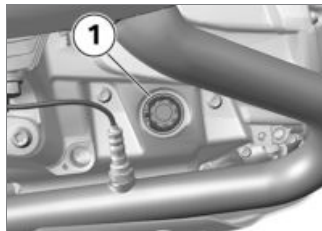
### **Moottoriöljyn määrän tarkastus**

### HUOMIO

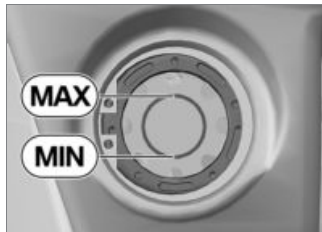
**Öljymäärän virheellinen tulkinta, koska öljymäärä riippuu lämpötilasta (mitä korkeampi lämpötila, sitä suurempi öljymäärä)**

Moottorivaurio

- Tarkasta öljymäärä vain pidemmän ajon jälkeen tai kun moottori on lämmin. ◀
- Sammuta käyntilämmin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

Merkintöjen MIN ja MAX välissä



Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

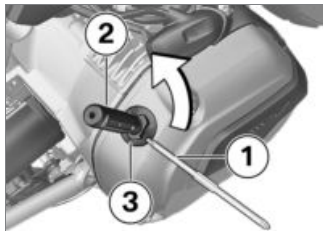
- Lisää moottoriöljyä (☛ 119).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Lisää moottoriöljyä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista öljyntäyttöaukon alue.

- Jotta avaamiseen tarvitaan vähemmän voimaa, aseta vaihdettavapäinen ruuvinväänin **1** Torx-pää edellä ruuvitaltan kahvaan **2** (moottoripyörän työkalu).
- Aseta mainittu moottoripyörän työkalu öljyn täyttöaukon korkkiin **3** ja irrota vastapäivään kiertämällä.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (☛ 118).



## HUOMIO

### Käytetään liian vähän tai liian paljon moottoriöljyä

Moottorivaurio

- Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea. ◀
- Täytä moottoriöljyä tavoiteta-soon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

max 0,95 l (Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (☛ 118).
- Asenna öljyntäyttöaukon korkki **3**.

## Jarrujärjestelmä

### Jarrujen toiminnan tarkastaminen

- Vedä jarrukahvasta.
    - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
  - Käytä jarrupoljinta.
    - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:



## HUOMIO

### Jarrujärjestelmään epäasianmukaisesti tehdyt työt

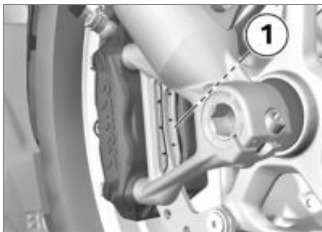
Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden vaarantuminen

- Kaikki jarrujärjestelmään liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀

- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Etujarrupalojen paksuuden tarkastaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla.

Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrupaloihin **1**.



Etujarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:



**VAROITUS**

**Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus**

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

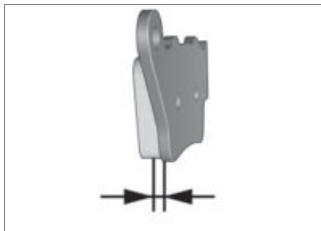
- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀
- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.

## Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: rois-kesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



Takajarrupalojen kulumisraja

1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:



## **VAROITUS**

### **Jarrupalojen vähimmäispaksuuden alitus**

Heikentynyt jarrutusvaikutus, jarrujen vaurioituminen

- Jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa. ◀

- Vaihdatta jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.

## **Etujarrun nestemäärän tarkastaminen**



### **VAROITUS**

### **Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä**

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



### HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Etujarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Takajarrun nestemäärän tarkastus



### VAROITUS

#### Jarrunestesäiliössä liian vähän jarrunestettä

Merkittävästi heikentynyt jarrutusteho jarrujärjestelmässä olevan ilman takia

- Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



## HUOMAUTUS

Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

Jarruneste, DOT4

Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Kytkin

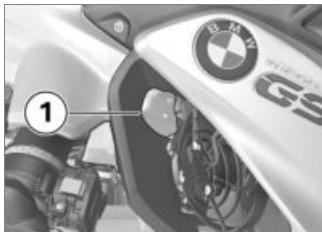
### Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
  - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu.
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Jäähdytysneste

### Tarkasta jäähdytysnesteen määrä

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



### **!** HUOMIO

#### **Kuuma moottori**

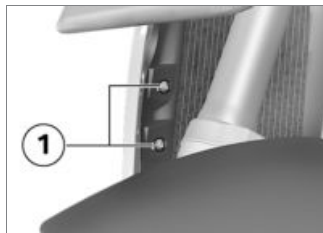
Palovamman vaara

- Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.
- Älä koske kuumaa moottoria.◀
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.

Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.

## **Jäähdytysnesteen lisääminen**



- Irrota ruuvit **1**.



- Irrota haaraniitti **1**.
- Irrota ruuvit **2**.

- Irrota sivuverhoitus pidikkeistä kohdissa **3** ja **4**.



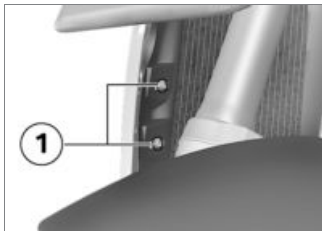
- Avaa jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki **1** ja täytä jäähdytysnestettä tavoitetasoon saakka.
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä (→ 123).
- Sulje jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki.



- Aseta sivukate kiinnitysnoikkiin **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.
- Asenna haaraniitti **2**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

## Renkaat

### Rengaspaineiden tarkastaminen

#### **!** VAROITUS

#### Väärä rengaspaine

Moottoripyörän heikentyneet ajo-ominaisuudet, renkaiden kestoiän lyheneminen


- Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

#### **!** VAROITUS

**Pystysuoraan asennettujen venttiilineulojen avautuminen itsestään suurissa nopeuksissa.**

Rengaspaineen äkillinen katoaminen.

- Käytä venttiilihattuja, joissa on kumitiivisterengas, ja kierrä huolellisesti kiinni. ◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.

 Rengaspaine edessä

2,5 bar (rengas kylmä)

 Rengaspaine takana

2,9 bar (rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.

## Vanteet ja renkaat

### Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihdata vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Renkaiden kulutuspintojen syvyyden tarkastaminen



### VAROITUS

### Ajo runsaasti kuluneilla renkailla

Heikentyneen ajokäyttäytymisen aiheuttama onnettomuusvaara

- Vaihdata renkaat tarvittaessa jo ennen kuin kulutuspinnat saavuttavat määräystenmukaisen vähimmäissyvyyden.◀
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta renkaan kulutuspinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



### HUOMAUTUS

Rengasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutuspinna on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet.◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

## Pinnojen tarkastus

– kun pinnavanteet<sup>TLV</sup>

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli ja kuulostelee samalla muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

## Vanteet ja renkaat

### Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jokaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet ja todennut ne turvallisiksi. Muiden renkaiden soveltuvuutta BMW Motorrad ei voi arvioida, eikä voi siksi taata niiden ajoturvallisuutta.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään vain sellaisia renkaita,



jotka BMW Motorrad on testannut.

Sallittua huippunopeutta ja kantokykyluokkaa on ehdottomasti noudatettava (ks. "Tekniset tiedot").

Nappularenkaiden tai talvirenkaiden huippunopeutta koskevia huomautuksia on ehdottomasti noudatettava (👉 89).

Saat lisätietoja BMW Motorrad Service -toimipisteestä tai Internetistä osoitteesta:

**bmw-motorrad.com**

## Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätöjärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjausyksikössä perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita

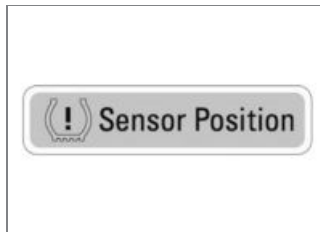
kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö-mukavuuteen.

Myös pyörän pyörimisnopeuden tunnistamiseen tarvittavien tunnistinrenkaiden on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntijan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen kanssa. Joissakin tapauksissa ohjausyksikköön tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

## RDC-tarra

– kun rengaspainevalvonta (RDC)<sup>TLV</sup>



## HUOMIO

### Epäasianmukainen renkaan irrottaminen

RDC-antureiden vaurioituminen

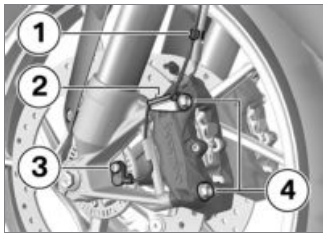
- Kerro ammattitaitoisessa huoltopisteessä tai BMW Motorrad Service -toimipisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin.◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava

vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Service -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

## Etupyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota pyörännopeustunnistimen johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja poista pyörännopeustunnistin reiästä.

- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusatuloita irrotettaessa.

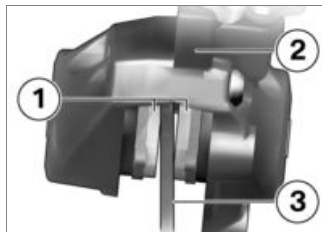


## HUOMIO

### Jarrupalojen tahaton painuminen toisiaan vasten

Rakenneosavurio asetettaessa jarrusatula jarrulevyille tai erotettaessa jarrupalat toisistaan

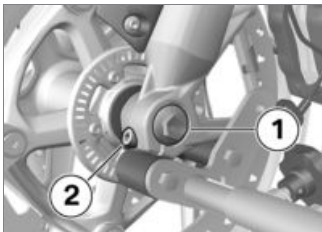
- Älä käytä jarrua jarrusatuloiden ollessa irti. ◀
- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.



- Erota jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.
- Nosta moottoripyörää edestä, kunnes etupyörä pyörii vapaasti, mieluiten etupään BMW Motorrad -huoltopukin avulla.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (☞ 117).



- Irrota akselin oikeanpuoleinen lukkopultti **1**.

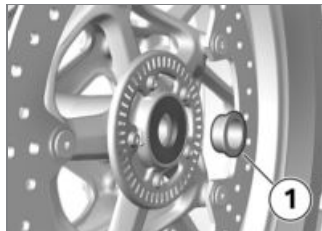


- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen lukkopultti **2**.

- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.



- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuenasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

## Etupyörän asentaminen

### VAROITUS

#### **Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö**

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

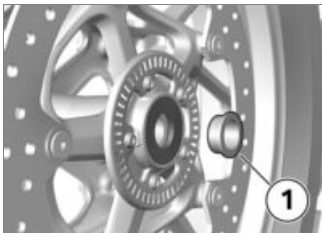
- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa. ◀

## HUOMIO

### Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä. ◀



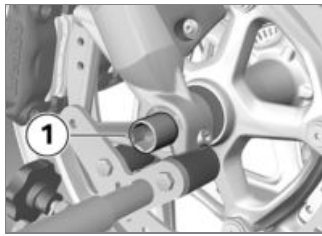
- Aseta väliholkki **1** pyörännaapaan vasemmalle puolelle.

## HUOMIO

### Etupyörän asennus pyörimissuuntaa vastaan

Onnettomuusvaara

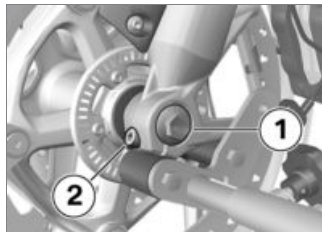
- Ota huomioon renkaissa tai vanteissa olevat pyörimissuuntanuolet. ◀
- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousi etuhaarukkaa useita

kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.

- Etupyörän huoltopukin asentaminen (→ 117).




- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



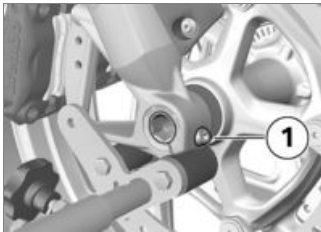
Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

30 Nm


- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

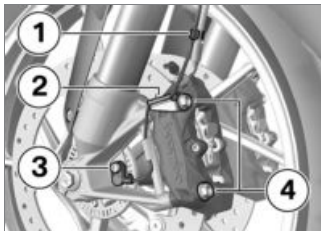


- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.

 Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.

 Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

38 Nm

- Poista teipit vanteesta.

 **VAROITUS**

### Jarrupalat eivät kosketa jarrulevyä

Onnettomuusvaara viivästyneen jarrutusvaikutuksen takia.

- Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä. ◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta pyörännopeustunnistimen johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta pyörännopeustunnistin reikään ja kiinnitä ruuvi **3**.

 Pyörännopeustunnistin haarukkaan

Liitosaine: Mikrokapseloitu tai pulttilukitusaine keskiluja

8 Nm

### Takapyörän irrottaminen

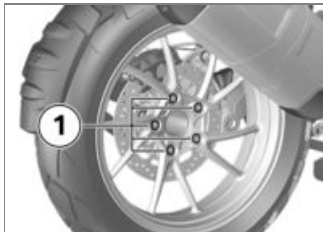
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.

## HUOMIO

### Kuuma pakoputkisto

Palovamman vaara

- Älä kosketa kuumaa pakoputkistoa.◀
- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.



- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

## Takapyörän asentaminen

### VAROITUS

#### Vakiomallista poikkeavan renkaan käyttö

ABS- ja ASC-järjestelmien säätötoimintahäiriöt

- Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀

### HUOMIO

#### Ruuviliitosten kiristäminen väärään kiristysmomenttiin

Ruuviliitosten vaurioituminen tai irtoaminen

- Tarkastuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.



Takapyörä pyörän laip-  
paan

Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin

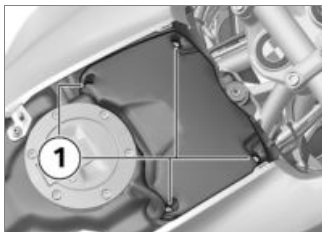
60 Nm

## Ilmansuodatin

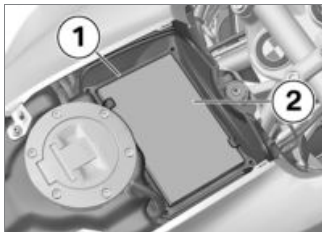
### Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



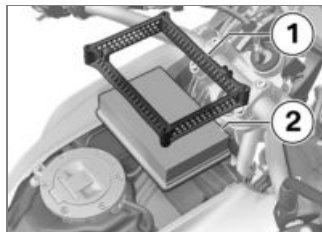
- Irrota kuljettajan istuin (→ 75).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



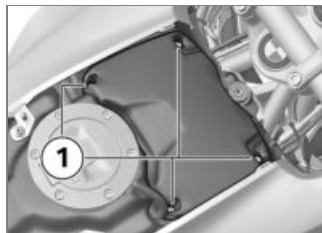
- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota ilmansuodattimen kansi.



- Ota kehys **1** pois paikaltaan.
- Poista ilmansuodatinpanos **2**.

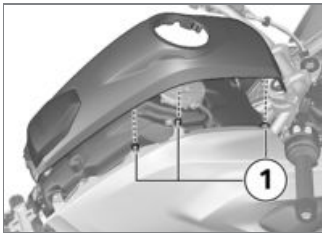


- Puhdista tai tarvittaessa vaihda ilmansuodatinpanos **2**.
- Aseta ilmansuodatinpanos **2** ja kehys **1** paikoilleen.



- Aseta ilmansuodattimen kansi paikalleen.

- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa paikalleen ottaen huomioon liitokset **1** sivuosiin.



- Asenna ruuvit **1** ja **2**.

- Asenna kuljettajan istuin (→ 76).

## Valot

### Lähi- ja kaukovalon polttimon vaihtaminen

– ilman LED-valonheittämiä<sup>TLV</sup>



#### HUOMAUTUS

Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Vaihda lähivalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.



- Vaihda kaukovalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.







- Irrota pistoke **1**.



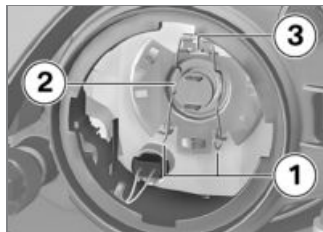
- Irrota pidike **1** lukitsimistaan ja käännä pidike sivuun.
- Irrota polttimo **2**.

- Vaihda palanut polttimo.

	Lähivalon polttimo
H7 / 12 V / 55 W	
– kun LED-valonheittimet <sup>TLV</sup>	
LED◀	

	Kaukovalon polttimo
H7 / 12 V / 55 W	
– kun LED-valonheittimet <sup>TLV</sup>	
LED◀	

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Asenna polttimo **2** ja varmista samalla, että nokka **3** asettuu oikeaan asentoon.

### HUOMAUTUS

Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä.◀

- Lukitse pidike **1**.



- Liitä pistoke **1**.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

## Seisontavalon polttimon vaihtaminen

– ilman LED-valonheittimiä<sup>TLV</sup>

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä pidin **1** irti valonheittimen kotelosta.



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda palanut polttimo.



Seisontavalon polttimo

W5W / 12 V / 5 W

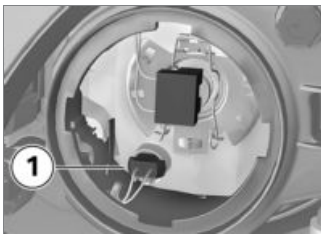
– kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaaseen, kuivaan kangaspalloon avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeen.



- Aseta pidin **1** valonheittimen koteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

## Etu- ja takasuuntavalojen polttimon vaihtaminen

– ilman LED-suuntavaloja<sup>TLV</sup>

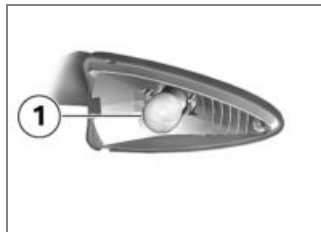
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi valonheittimen kotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **1** valonheittimen kotelosta kiertämällä vastapäivään.<


- Vaihda palanut polttimo.

 Etusuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot<sup>TLV</sup>

LED<

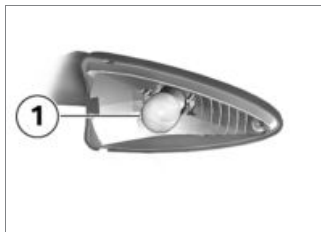
 Takasuuntavalojen polttimot

RY10W / 12 V / 10 W

– kun LED-suuntavalot<sup>TLV</sup>

LED<

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Asenna polttimo **1** valonheittimen koteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi valonheittimen koteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

### LED-takavalon vaihto

LED-takavalon voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteen puoleen.

### LED-suuntavalon vaihtaminen

– kun LED-suuntavalot<sup>TLV</sup>

- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käännä tässä asiassa ammatt-

titaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

## LED-valonheittimen vaihto

- kun LED-valonheittimet<sup>TLV</sup>
- LED-valonheittimet on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käännä tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.<

## LED-lisävalojen vaihto

– kun LED-lisävalot<sup>JLV</sup>

LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käännä ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteen puoleen.

## Käynnistysapu



**HUOMIO**

### Liian voimakas virta, kun moottoripyörä käynnistetään apuvirralla

Johtojen palaminen tai moottorin elektroniikan vauriot

- Älä käynnistä moottoripyörää apuvirralla pistorasiasta, vaan yksinomaan akkunapojen kautta.<



**HUOMIO**

### Käynnistysapukaapelin kaapelipihtien ja moottoripyörän välinen kosketus

Oikosulkuvaara

- Käytä täysin eristettyjä kaapelipihtejä.<

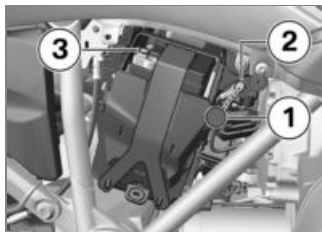


**HUOMIO**

### Käynnistys kaapeleilla yli 12 V:n jännitteellä

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Virtaa antavan ajoneuvon sähköjärjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.<
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Akun suojuksen irrottaminen (→ 142).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista suojus **1**.
- Liitä punainen käynnistyskaapeli tyhjentyneen akun plusnavan

tukipisteeseen **2** ja virtaa antavan akun plusnapaan.

- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusnapaan **3** ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.
- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistystahtuman ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistinmoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavoista.



## HUOMAUTUS

Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja.◀

- Asenna suojus.
- Akun suojuksen asentaminen (▶▶▶ 143).

## Akku

### Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:

- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana.
- Älä avaa akkua.
- Älä lisää vettä.
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita.
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin.



## HUOMIO

### Moottoripyörän elektroniikan (esimerkiksi kello) aiheuttama sähköjärjestelmään liitetyn akun purkautuminen

Akun syväpurkautuminen, seurausena takuuvaatimusten hylkääminen

- Jos moottoripyörällä ei ajeta yli 4 viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi.◀



## HUOMAUTUS

BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀

## Lataa akku irrottamatta

### HUOMIO

#### Ajoneuvoon liitetyn akun lataaminen akkunavoista

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Irrota akku ennen lataamista akun navoista.◀

### HUOMIO

#### Kokonaan purkautuneen akun lataaminen pistoraasiasta tai lisäpistokkeesta

Moottoripyörän elektroniikan vaurioituminen

- Lataa täysin purkautunut akku (akkujännite alle 9 V, merkkivälit ja monitoiminäyttö eivät syty sytytysvirran ollessa kytkettynä) aina suoraan **irrotetun** akun navoista.◀

### HUOMIO

#### Pistorasiaan liitetty, soveltumattomat latauslaitteet

Akkulaturin ja ajoneuvon elektroniikan vaurioituminen

- Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Sopivan akkulaturin saa BMW Motorrad Service-toimipisteestä.◀
- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.

### HUOMAUTUS

Moottoripyörän ohjauselektronikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä.◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

### HUOMAUTUS

Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa akku tällöin suoraan ajoneuvosta irrotetun akun navoista.◀

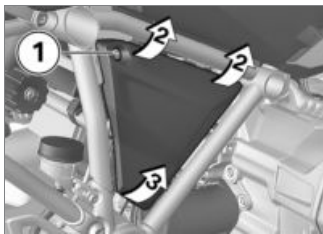
#### Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

### HUOMAUTUS

Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akun käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladattava aivan täyteen.◀

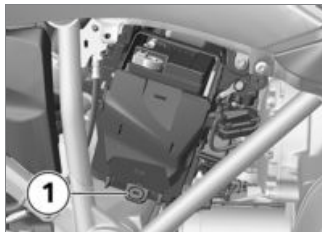
## Irrota akku



- Katkaise sytytysvirta.
  - Irrota ruuvi **1**.
  - Vedä akun suojusta ylhäältä kohdista **2** hiukan esiin.
  - Jotta et vaurioita akun suojusta ja kiinnityskohtaa, irrota akun suojus kohdasta **3** ylöspäin.
- kun varashälytyn (DWA)<sup>TLV</sup>
- Tarvittaessa kytke varashälytyn pois päältä.◀

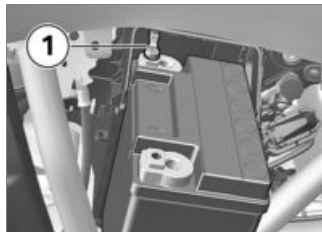


- Irrota akun miinusjohto **1** ja kuumihihna **2**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.

- Nosta hieman akkua kauemaksi pidikkeestä, jotta plusnaappaan pääsee käsiksi.



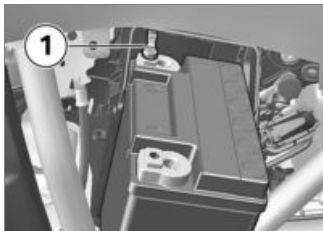
- Irrota akun plusjohto **1** ja vedä akku pois paikaltaan.

## Akun asentaminen

### HUOMAUTUS

Jos 12 V:n akku asennetaan väärin, tai jos kiinnikkeet vaihtavat paikkaa (esimerkiksi käynnistys-apua annettaessa), seurauksena voi olla generaattorin säätimen sulakkeen palaminen.◀

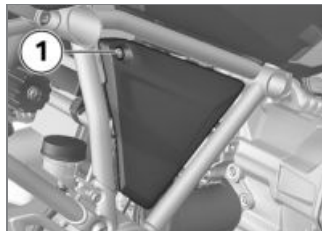




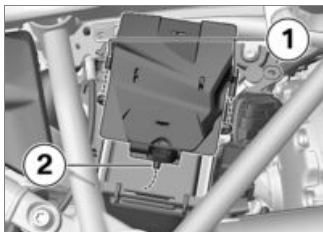
- Kiinnitä akun plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



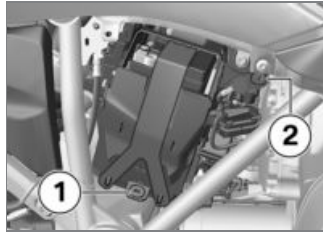
- Kiinnitä akun miinusjohto **1**.
- Kiinnitä akku kumihihnalla **2**.



- Asenna ruuvi **1**.
- Kellon säätäminen (☞ 57).
- Päiväyksen asettaminen (☞ 58).



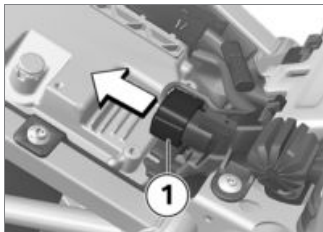
- Aseta välilaatta kiinnityskoh-  
tiin **1** ja paina lopuksi asen-  
toon **2** akun alle.



- Aseta akun suojus kiinnityskoh-  
taan **1** ja paina kiinnityskoh-  
taan **2**.

## Sulakkeet

### Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin (→ 75).
- Vedä pistoke **1** irti.

### HUOMIO

#### Viallisten sulakkeiden silloitus

Oikosulku- ja palovaara

- Älä silloita viallisia sulakkeita.
- Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀
- Vaihda viallinen sulake sulakeasennuksen mukaisesti.

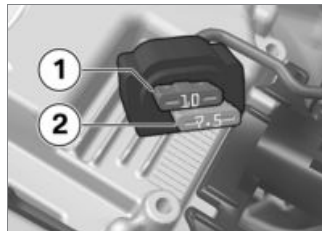


### HUOMAUTUS

Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service-toimipisteessä.◀

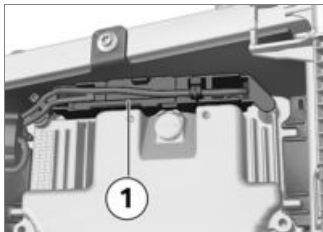
- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin (→ 76).

## Sulakejärjestys



- |          |   |
|----------|---|
| <b>1</b> | 10 A<br>Mittaristo<br>Varashälytin (DWA)<br>Virtalukko<br>Diagnoosipistorasia |
| <b>2</b> | 7,5 A<br>Yhdistelmäkatkaisin vasen<br>Rengaspainevalvonta (RDC)               |

## Generaattorin säätimen sulake



**1** 50 A  
Generaattorin säädin

## Diagnoosipistoke Diagnoosipistokkeen irrottaminen

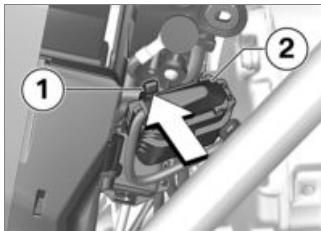


**HUOMIO**

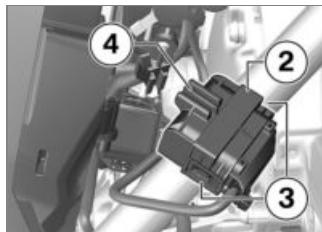
**Väärä toimintatapa irrotettaessa OBD2-diagnoosipistoketta**

Ajoneuvon toimintahäiriöt

- Vain ammattitaitoinen huoltopiste tai muut valtuutetut henkilöt saavat irrottaa diagnoosipistokkeen BMW Service-huollon aikana.
- Jätä työ vastaavan koulutuksen saaneen henkilökunnan tehtäväksi.
- Noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita. ◀
- Akun suojuksen irrottaminen (► 142).



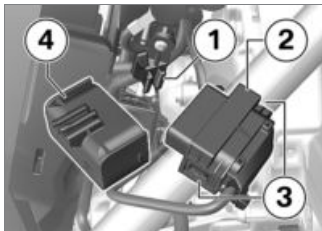
- Paina koukkua **1** ja vedä diagnoosipistoke **2** yläkautta irti.



- Paina lukituksia **3** molemmin puolin.
- Irrota diagnoosipistoke **2** pidikkeestä **4**.
- » Diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitettä voidaan liittää diagnoosipistokkeeseen **2**.

## Diagnoosipistokkeen kiinnittäminen

- Irrota diagnoosi- ja informaatiojärjestelmän liitettä.



- Aseta diagnoosipistoke **2** pidikkeeseen **4**.
- » Lukitukset **3** lukittuvat molemmilla puolilla.
- Työnnä pidike **4** kiinnityskohtaan **1**.



- Huolehdi, että koukku **5** lukittuu paikoilleen.
- Akun suojuksen asentaminen (→ 143).

## **Jälkiasennettavat lisävarusteet**

Yleisiä ohjeita .....	148
Pistokkeet .....	148
Laukut .....	149
Takalaukku .....	152
Navigointijärjestelmä .....	158

## Yleisiä ohjeita



### HUOMIO

#### Vieraiden tarvikkeiden käyttö

Turvallisuusriski

- BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-ajoneuvoissa ilman turvallisuusriskiä. Tätä ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-ajoneuvojen käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.
- Käytä moottoripyörässäsi ai-noastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

BMW on tarkastanut näiden osien ja tarvikkeiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi.

BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta. Toisaalta BMW ei vastaa sellaisten osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maan tieliikennelakia on aina noudatettava.

BMW Motorrad Service -toimipisteestä saat asiantuntevaa tietoa alkuperäisten alkuperäisen BMW-osien ja lisävarusteiden sekä muiden tuotteiden valinnasta.

Lisätietoja lisävarusteista saat osoitteesta:

**[bmw-motorrad.com/accessories](http://bmw-motorrad.com/accessories)**

## Pistokkeet

### Sähkölaitteita liitetään

- Pistokkeisiin liitetytjä laitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty.

## Johdon vetäminen

- Kaapeli on ohjattava pistokkeelta lisälaitteeseen siten, ettei se ole kuljettajan tiellä.
- Johdon kulku ei saa rajoittaa ohjausliikettä eikä vaarantaa ajo-ominaisuuksia.
- Johtoja ei saa kiinnittää.

## Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

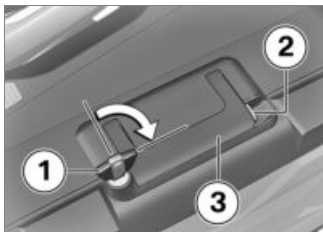
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä automaattisesti käynnistyksen yhteydessä.
- Sähköjärjestelmän rasituksen keventämiseksi pistokkeet sammutetaan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen viimeistään 15 minuutin jälkeen. Pyörän elektroniikka ei ehkä tunnista lainkaan vain vähän virtaa kulluttavia lisälaitteita. Tällöin pistokkeet kytkeytyvät pois päältä melko pian sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

- Jos akkujännite on liian alhainen, pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jotta käynnistyvyys säilyy.
- Pistokkeet kytkeytyvät pois päältä, jos teknisissä tiedoissa ilmoitettu maksimaalinen kuormitettavuus ylittyy.

## Laukut

### Laukkujen avaaminen

– kun laukku<sup>JLV</sup>



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.

- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

### Laukun tilavuuden säätäminen

– kun laukku<sup>JLV</sup>

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.

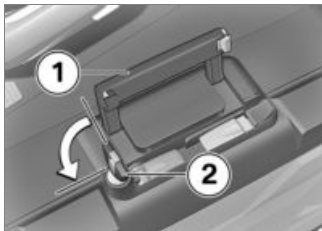


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

### Laukkujen lukitseminen

– kun laukku<sup>JLV</sup>

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



### HUOMIO

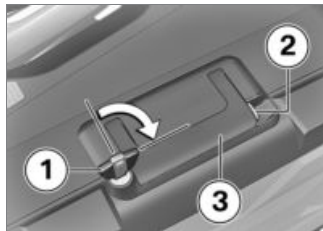
#### Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

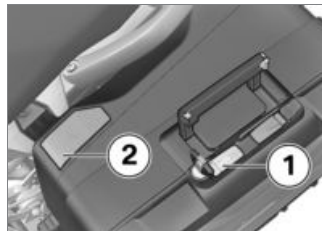
- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

## Laukkujen irrottaminen

– kun laukku<sup>JLV</sup>



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
  - » Lukituslappi **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappi kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan.

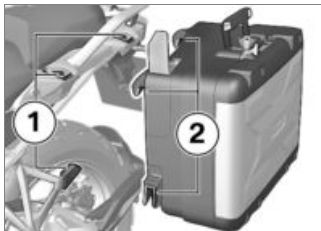
## Laukkujen asentaminen

– kun laukku<sup>JLV</sup>

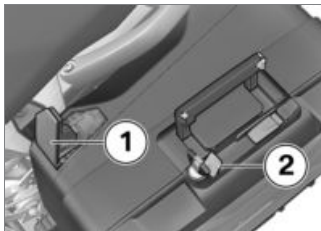




- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
- » Lukitusläppä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukitusläppä kokonaan esiin.

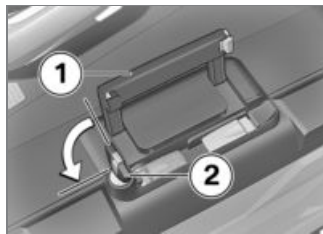


- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka alaspäin.

- Paina lopuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukitusläppä lukittuu.



## HUOMIO

### Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käännät kantokahvan kiinni.◀
- Käännä kantokahva **1** alas.

- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

## Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja laukkujen yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:



Huippunopeus ajettaessa Vario-sivulaukkujen kanssa

max 180 km/h



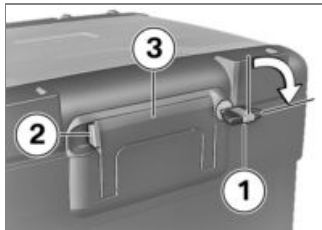
Kunkin Vario-sivulaukun kantavuus

max 10 kg

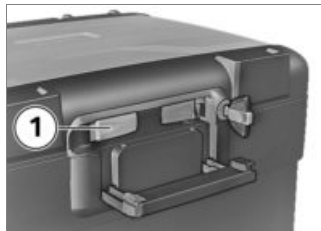
## Takalaukku

### Takalaukun avaaminen

– kun takalaukku<sup>JLV</sup>



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukituspalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

### Takalaukun tilavuuden säätäminen

– kun takalaukku<sup>JLV</sup>

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

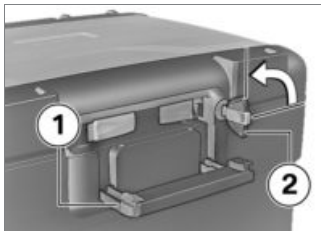


- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

## Takalaukun lukitseminen

– kun takalaukku<sup>JLV</sup>

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



## HUOMIO

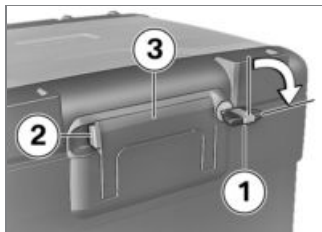
### Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

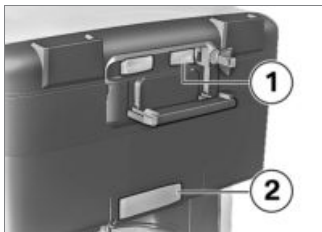
- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
  - » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

## Takalaukun irrottaminen

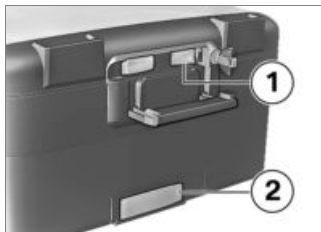
– kun takalaukku<sup>JLV</sup>



- Kierrä avainta **1** myötäpäivään.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.



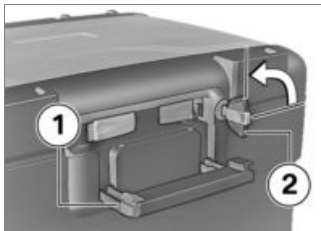
- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.

## Takalaukun asentaminen

– kun takalaukku <sup>JLV</sup>



- Paina lukon salpa **1** vasteseen saakka eteenpäin.
- Paina loppuksi lukon salpa ja pu-nainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukitusläppä lukittuu.



## HUOMIO

### Kantokahvan taittaminen kiinni laukun lukon ollessa lukittuna

Lukon kielen vaurioituminen

- Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käännät kantokahvan kiinni. ◀
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avainta **2** vastapäivään ja ota pois paikaltaan.

## Maksimikantavuus ja huippunopeus

Ota huomioon laukkuun kiinnitystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.

Jos et löydä huomautuskilvestä oman moottoripyöräsi ja takalaukun yhdistelmää, ota yhteys BMW Motorrad Service -toimipisteeseen.

Tässä kuvattua yhdistelmää koskevat seuraavat arvot:

	Huippunopeus ajettaessa Vario-takalaukun kanssa
--	---

max 180 km/h

	Vario-takalaukun kantavuus
--	----------------------------

max 5 kg

## Asenna takalaukku

– Takalaukku 2 suuri, 49 l JLV

### **VAROITUS**

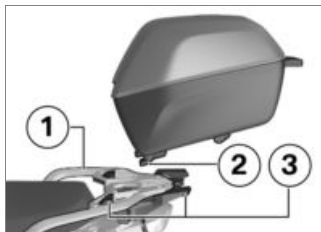
#### Epäasianmukaisesti kiinnitetty takalaukku

Ajoturvallisuuden heikentyminen

- Takalaukku ei saa heilua eikä sen kiinnityksessä saa olla välystä. ◀




- Käännä kantokahva **1** ääriasettoon saakka ylös.




- Kiinnitä takalaukku tavaratelineeseen **1**. Varmista, että koukut **2** työntyvät kunnolla vastaväliin kiinnityskohtiin **3**.
- Paina kantokahvaa alaspäin, kunnes se lukittuu.



- Kierrä avain takalaukun lukossa asentoon **1** ja poista avain.

 Huippunopeus,  
kun varusteena on  
takalaukku 2 suuri, 49 l

max 180 km/h

 Kantavuus, takalaukku  
2 suuri, 49 l

max 5 kg

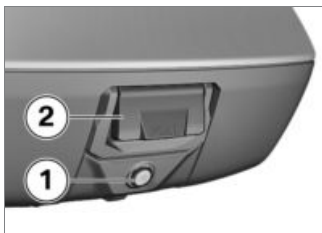
- Älä ylitä suurimman sallitun nopeuden ja kantavuuden arvoja.

## Takalaukun avaaminen

– Takalaukku 2 suuri, 49 |JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.

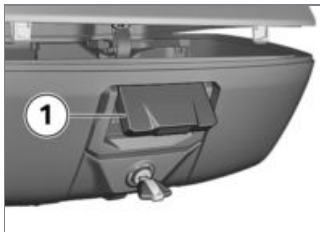


- Paina lukkosylinteriä **1** eteenpäin.

- » Lukituksen avausvipu **2** ponnahtaa ylös.
- Vedä lukituksen avausvipu täysin ylöspäin.
- » Takalaukun kansi ponnahtaa auki.

## Lukitse takalaukku

– Takalaukku 2 suuri, 49 |JLV

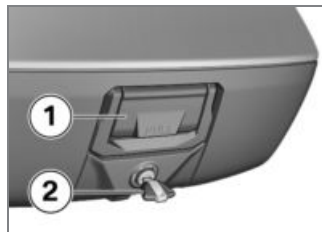


- Vedä lukituksen avausvipu **1** täysin ylöspäin.
- Sulje takalaukun kansi ja paina kiinni. Varmista, että mitään ei jää kannen väliin.



## HUOMAUTUS

Takalaukun voi lukita asettamalla lukon aentoon LOCK. Varmista tällöin, ettei pyörän avain jää takalaukkuun. ◀



- Paina lukituksen avausvipua **1** alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Kierrä avain **2** takalaukun lukossa asentoon **LOCK** ja poista avain.

## Irrota takalaukku

– Takalaukku 2 suuri, 49 |JLV



- Kierrä avain laukun lukossa asentoon **1**.
- » Kantokahva ponnahtaa esiin.



- Käännä kantokahva **1** täysin ylöspäin.
- Nosta takalaukku takareunasta ja irrota se tavaratelineestä.

## Navigointijärjestelmä

– kun navigointijärjestelmän esivalmius<sup>TLV</sup>

## Navigointilaitteen turvallinen kiinnittäminen



### HUOMAUTUS

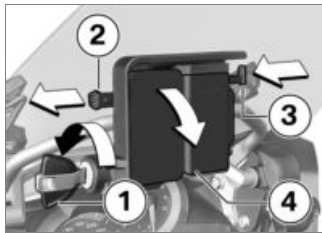
Navigoinnin asennusvalmius sopii navigaattoreihin BMW Motorrad

Navigator IV ja BMW Motorrad Navigator V. ◀



### HUOMAUTUS

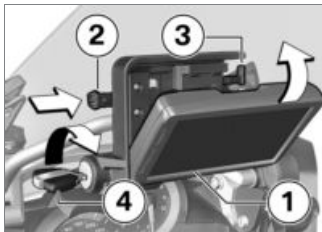
Mount Cradle - asennusteline ei suojaa varkautta vastaan. Irrota navigointilaitte aina ajon jälkeen ja säilytä se turvallisessa paikassa. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** vasemmalle.
- Paina lukitsin **3** sisään.
- » Mount Cradle -asennustelineen lukitus on avattu ja suo-



jus **4** voidaan irrottaa eteenpäin kääntämällä.



- Aseta navigointilaitteen **1** alaosa paikalleen ja käännä taaksepäin.
- » Navigointilaite lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** ääri- asentoon **oikealle**.
- » Lukitsin **3** on lukittu.
- Kierrä virta-avainta **4** myötäpäivään.
- » Navigointilaite on lukittu paikalleen ja virta-avain voidaan poistaa.

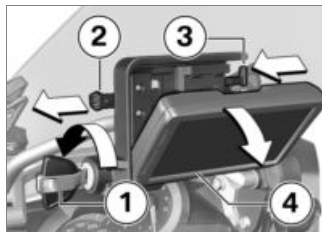
## Navigointilaitteen irrottaminen ja suojuksen asentaminen

### HUOMIO

#### Pölyä ja likaa Mount Cradle -asennustelineen liittimissä

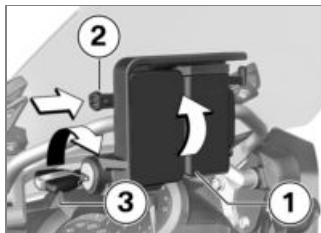
Liittimien vaurioituminen

- Asenna suojus takaisin paikalleen aina ajon jälkeen. ◀



- Kierrä virta-avainta **1** vastapäivään.
- Vedä lukitusvarmistin **2** ääri- asentoon **vasemmalle**.
- » Lukitsin **3** on avattu.

- Työnnä lukitsin **3** ääri- asentoon **vasemmalle**.
- » Navigointilaitteen **4** lukitus avautuu.
- Ota navigointilaite **4** alaspäin kääntämällä pois paikaltaan.



- Aseta suojuksen **1** alaosa paikalleen ja käännä ylöspäin.
- » Suojus lukittuu kuuluvasti.
- Työnnä lukitusvarmistin **2** **oikealle**.
- Kierrä virta-avainta **3** myötäpäivään.
- » Suojus **1** on lukittu paikalleen.

## Navigointijärjestelmän käyttäminen



### HUOMAUTUS

Seuraavassa kuvataan Navigator V. Navigator IV -järjestelmässä ei ole kaikkia kuvattuja mahdollisuuksia. ◀



### HUOMAUTUS

Valmistaja tukee vain BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän uusinta versiota. BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän ohjelma on tarvittaessa päivitettävä. Ota tällöin yhteyttä BMW Motorrad Service -toimipisteeseen. ◀

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vipua kiertämällä suurennetaan tai pienennetään kompassi- ja Mediaplayer-sivulla Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. BMW-erikoisvalikossa valikkokohdat valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Karttanäkymä
- Kompassi
- Mediaplayer
- BMW-erikoisvalikko
- Oma moottoripyöräni -sivu

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Nämä toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella nuolella oikealle tai nuolella vasemmalle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

### **Karttanäkymä**

- Kierto ylöspäin: suurentaa karttanäkymää (Zoom in).
- Kierto alaspäin: pienentää karttanäkymää (Zoom out).

### **Kompassisivu**

- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

### **BMW-erikoisvalikko**

- Lausu ääneen: toistaa viimeisen navigointiohjeen.
- Nykyinen kohta: tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Kotiin: käynnistää navigoinnin kotiosoitteeseen (näkyvyyttä harmaana, jos kotiosoitetta ei ole tallennettu).
- Mykistys: automaattisten navigointiohjeiden kytkeminen pois

päältä ja päälle (pois: näytön ylimmällä rivillä näkyy yliviivattu huulisymboli). Navigointiohjeet voidaan edelleen kuuluttaa valitsemalla kohta "Lausu ääneen". Kaikki muut äänentoistot pysyvät päällä.

- Näyttö pois päältä: kytkee näytön pois päältä.
- Soita kotiin: soittaa navigaattoriin tallennettuun kotinumeroon (näkyvyyttä näytössä vain, kun puhelin on liitetty).
- Kiertotie: aktivoi kiertotietoiminnon (näkyvyyttä näytössä vain, kun reitti on aktiivinen).
- Ohita: ohittaa seuraavan tiekohdan (näkyvyyttä näytössä vain, jos reitillä on merkityt tiekohdat).

### **Oma moottoripyöräni**

- Kiertäminen: muuttaa näytettävien tietojen lukumäärän.

- Napsauttamalla näytössä olevaa tietokenttää avautuu valikko tietojen valintaa varten.
- Valittavissa olevat arvot riippuvat asennetuista tehdaslisävarusteista.



### **HUOMAUTUS**

Toiminto Mediaplayer on käytettävissä vain, kun käytetään A2DP-standardin mukaista Bluetooth-laitetta, esimerkiksi BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmää. ◀

### **Medioplayer**

- Pitkä liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Pitkä liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.
- Kiertäminen suurentaa tai pienentää Bluetooth in kautta liitetyn BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta.

## Varoitus- ja merkkivalot



Moottoripyörän varoitus- ja merkkivalot näytetään vastaavalla symbolilla **1** karttanäkymässä vasemmalla ylhäällä.



### HUOMAUTUS

Jos BMW Motorrad -kommunkaatiojärjestelmä on liitetty, varoituksen yhteydessä kuuluu lisäksi huomautusääni. ◀

Jos aktiivisia varoitusviestejä on useampia, viestin lukumäärä näkyy varoituskolmion alapuolella. Jos viestejä on enemmän kuin yksi, varoituskolmiota painamalla

näyttöön tulee luettelo kaikista varoitusviesteistä. Valitsemalla viestin näyttöön tulee lisätietoja.



### HUOMAUTUS

Kaikista varoituksista ei voida näyttää yksityiskohtaisia tietoja. ◀

## Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigator on integroituna, eräisiin Navigator-järjestelmän käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

## Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttoaineen täyttömäärän näytön asetukset eivät ole käytettävissä, koska varamäärän varoitus välitetään moottoripyörältä Navigator-järjestelmälle. Jos viesti on aktiivinen, viestiä painamalla näyttöön tulevat lähimmät huoltoasemat.

## Kellonaika ja päivämäärä

Navigator -järjestelmä välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

## Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator V voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyöräien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", Navigator-järjestelmä tallentaa tämän moottoripyörän tunnistenumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi moottoripyörän tunnistenumeroa.

Jos Navigator-järjestelmä kytetään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori Navigator irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

### **Kuvaruudun kirkkaus**

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole tarpeen.

Automaattinen asetus voidaan haluttaessa kytkeä Navigator-järjestelmässä pois näytön asetuksista.



## Hoito

Hoitoaineet .....	166
Moottoripyörän pesu.....	166
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen .....	167
Maalipinnan hoito .....	168
Suojaus .....	168
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	168
Moottoripyörän käyttöönotto .....	168

## Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -huoltopisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratoriossa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässä käytetyille materiaaleille.

### HUOMIO

#### Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö

Moottoripyörän osien vaurioituminen

- Älä käytä puhdistukseen liuotinnaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholitaitoisia puhdistusaineita. ◀

## Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.

Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.

Maantiesuolan poistamiseksi puhdistusta moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.

### VAROITUS

#### Kosteat jarrulevyt ja jarrupalat moottoripyörän pesun jälkeen, vesiesteiden yli ajon jälkeen tai sateella

Heikentynyt jarrutusvaikutus, onnettomuusvaara

- Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi. ◀

### HUOMIO

#### Lämpimän veden aiheuttama suolan vaikutuksen lisääntyminen

Korroosio

- Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä. ◀

### HUOMIO

#### Korkeapaine- tai höyrypesureiden suuren vedenpaineen aiheuttamat vauriot

Korroosio tai oikosulku, tiivisteiden, hydraulisen jarrujärjestelmän, sähköjärjestelmän tai istuimen vauriot

- Käytä höyry- tai korkeapainepeuria varoen. ◀



## Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen Muovit

### HUOMIO

#### Epäsopivien puhdistusaineiden käyttö

Muovipintojen vaurioituminen

- Älä käytä alkoholipitoisia, liuotinainepitoisia tai hankaavia puhdistusaineita.
- Älä käytä hyönteistahrasieniä tai kovapintaisia sieniä. ◀

#### Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW-muovinhoitoemulsiolla.

#### Tuulilasit ja valonheitinten pintalasiset muovia

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.

### HUOMAUTUS

Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle. ◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

#### Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromi kiillotusaineella.

#### Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia.

Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.

### HUOMIO

#### Jäähdyttimen lamellien taipuminen

Jäähdyttimen lamellien vaurioituminen

- Varmista puhdistaessasi, että jäähdyttimen lamellit eivät taivu. ◀

#### Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.

### HUOMIO

#### Silikonisprayn käyttäminen tiivistekumin hoitoon

Tiivistekumin vaurioituminen

- Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita. ◀

## Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä.

Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalipinnan puhdistusainetta.

Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puhtaan kankaan tai vanun avulla. BMW Motorrad suosittelee puhdistamaan tervatahrat BMW ter-

vatahranpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

## Suojaus

Kun vesi ei enää helmeile maalipinnan päällä, pinta on suojattava uudelleen.

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

## Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Tankkaa polttoainesäiliö täyteen.
- Irrota akku (☛ 142).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja si-

vuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.

- Suojaa kiiltävät ja kromiset osat hapottomalla rasvalla (vaseliini).
- Sammuta moottoripyörä kuivassa tilassa ja nosta se ilmaan (mieluiten BMW Motorrad-valikoimaan kuuluville etu- ja takapyörän huoltopukeille).

## Moottoripyörän käyttöön otto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Akun asentaminen (☛ 142).
- Noudata tarkastuslistaa (☛ 91).

## **Tekniset tiedot**

Vikataulukko .....	170
Ruuviliitokset.....	171
Polttoaine .....	173
Moottoriöljy .....	174
Moottori .....	174
Kytkin.....	175
Vaihteisto .....	176
Vetopyörästö .....	177
Runko .....	177
Alusta.....	178
Jarrut .....	180
Vanteet ja renkaat.....	181
Sähköjärjestelmä.....	182
Varashälytin .....	184
Mitat .....	184

Painot.....	185
Ajoarvot.....	185

## Vikataulukko

Moottori ei käynnisty.

### Syy

### Poistaminen

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Tankkaaminen (☞ 100).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta (☞ 141).

Käynnistinmoottorin ylikuumentumissuoja on laennut. Käynnistinmoottoria voi käyttää vain rajoitetun ajan.

Anna käynnistinmoottorin jäähtyä noin minuutin ajan, kunnes sitä voi käyttää jälleen normaalisti.

## Ruuviliitokset

<b>Etupyörä</b>	<b>Arvo</b>	<b>Koskee</b>
<b>Pistoakseli teleskooppihaarukkaan</b>		
M12 x 20	30 Nm	
<b>Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa</b>		
M8 x 35	19 Nm	
<b>Jarrusatula teleskooppihaarukkaan</b>		
M10 x 65	38 Nm	
<b>Pyörännopeustunnistin haarukkaan</b>		
M6 x 16 Mikrokapseloitu tai pulttilukitusaine keskiluja	8 Nm	
<b>Takapyörä</b>	<b>Arvo</b>	<b>Koskee</b>
<b>Takapyörä pyörän laippaan</b>		
M10 x 1,25 x 40	<b>Kiristä ristiin</b> 60 Nm	

<b>Peilit</b>	<b>Arvo</b>	<b>Koskee</b>
<b>Peili (vastamutteri) adapteriin</b>		
M10 x 1,25	Vasenkätinen kierre, 22 Nm	
<b>Sovitin kiinnityspukkiin</b>		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
<b>Ohjaustanko</b>	<b>Arvo</b>	<b>Koskee</b>
<b>Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen</b>		
M8 x 35	<b>Kiristä lohkoon ajosuunnassa eteen</b>	
	19 Nm	

## Polttoaine

Suositteltu polttoaineen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
Pakokaasunormi	EU 4

## Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	max 4 l, Myös suodatin vaihdetaan
Erittely	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Lisäaineita (esimerkiksi molybdeenipohjaisia) ei saa käyttää, sillä ne vahingoittavat moottorin rakenneosia, BMW Motorrad suosittelee BMW Motorrad ADVANTEC Ultimate -öljyä.
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, Merkintöjen MIN ja MAX välinen erotus

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

## Moottori

Moottorinumeron sijainti	Kampikammio alhaalla oikealla, käynnistinmoottorin alapuolella
Moottorin tyyppi	122EN
Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisynterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolista hammaspyöräkäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli
Iskutilavuus	1170 cm <sup>3</sup>
Sylinterin poraus	101 mm



Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, kierrosluvulla: 7750 min <sup>-1</sup>
– kun tehonpienennys <sup>TLV</sup>	79 kW, kierrosluvulla: 7750 min <sup>-1</sup>
Vääntömomentti	125 Nm, kierrosluvulla: 6500 min <sup>-1</sup>
– kun tehonpienennys <sup>TLV</sup>	122 Nm, kierrosluvulla: 5250 min <sup>-1</sup>
Huippukierrosluku	max 9000 min <sup>-1</sup>
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min <sup>-1</sup> , Moottori käyntilämmin

## Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyinen öljykylpykytkin, nykimisestä
-----------------	---

## Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen sakarakytkinvaihteisto, jossa vinohammastus
Vaihteiston välityssuhteet	1,000 (60:60 hammasta), Ensiövälitys 1,650 (33:20 hammasta), Vaihteiston sisääntulovälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

## Vetopyörästö

Vetopyörästön tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästön välityssuhde	2,91 (32/11 hammasta)

## Runko

Rungon tyyppi	Teräsputkirunko kantavalla käyttölaiteella, takaoisan teräsputkirunko
Tyypikilven sijainti	Rungossa edessä (iskunvaimentimen vieressä)
Pyörän tunnistenumero	Rungossa edessä ohjausakselin alapäässä oikealla

## Alusta

### Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– kun Dynamic ESA <sup>TLV</sup>	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– kun madallus <sup>TLV</sup>	160 mm, Pyörältä

## Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Yksipuoleinen takahaarukka alumiinivalua, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– kun Dynamic ESA <sup>TLV</sup>	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustoputka takana	200 mm
– kun madallus <sup>TLV</sup>	170 mm

## Jarrut

### Etupyörä

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Etujarrulevyn paksuus	min 4 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen tyhjä liikematka (Etujarru)	Noin 1,85 mm, männässä

### Takapyörä

Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen
Takajarrulevyn paksuus	min 4,5 mm, Kulumisraja
Jarrupolkimen välys	1 mm, rungon ja jarrupolkimen välissä

## Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad jälleenmyyjältä tai Internetistä osoitteesta <a href="http://bmw-motorrad.com">bmw-motorrad.com</a> .
Taka-/eturenkaan nopeusluokka	V, vähimmäisvaatimus: 240 km/h

### Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– kun pinnavanteet <sup>TLV</sup>	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3.0"x19"
Eturenkaan merkintä	120/70 - 19
Eturenkaan kantokykyluokka	vähintään 52
Sallittu etupyörän epätasapaino	max 5 g

### Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– kun pinnavanteet <sup>TLV</sup>	Ristipinnavanne
Takapyörän vannekoko	4.50"x17"
Takarenkaan merkintä	170/60 - 17
Takarenkaan kantokykyluokka	vähintään 70
Sallittu takapyörän epätasapaino	max 45 g

**Rengaspaineet**

Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

**Sähköjärjestelmä**

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakkeenpidike 1	10 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärityspistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)
Sulakkeenpidike	50 A, Sulake 1: jännitteensäädin

**Akku**

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

**Sytytystulpat**

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm, Tilanne uutena 1,0 mm, Kulumisraja



**Valot**

Kaukovalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– kun LED-valonheittimet <sup>TLV</sup>	LED
Lähivalon polttimo	H7 / 12 V / 55 W
– kun LED-valonheittimet <sup>TLV</sup>	LED
Seisontavalon polttimo	W5W / 12 V / 5 W
– kun LED-valonheittimet <sup>TLV</sup>	LED
Taka-/jarruvalotyypit	LED
Etusuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot <sup>TLV</sup>	LED
Takasuuntavalojen polttimot	RY10W / 12 V / 10 W
– kun LED-suuntavalot <sup>TLV</sup>	LED

## Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

## Mitat

Moottoripyörän pituus	2205 mm, Roiskesuojan kohdalta
Moottoripyörän korkeus	1430...1490 mm, Etupleksin kohdalta, kun DIN-omapaino
– kun madallus <sup>TLV</sup>	1405...1465 mm, Tuulilasin kohdalta, ala-asennossa, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	955 mm, peilien kanssa
Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun matala kuljettajan istuin <sup>TLV</sup>	820...840 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun madallus <sup>TLV</sup>	800...820 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun matala kuljettajan istuin <sup>TLV</sup>	1820...1860 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta
– kun madallus <sup>TLV</sup>	1790...1830 mm, ilman kuljettajaa kuormittamatta

## Painot

Ajoneuvon omapaino	244 kg, DIN-omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	460 kg
Maksimikantavuus	216 kg

## Ajoarvot

Liikkeellelähtö ylämäissä (sallitulla kokonaispainolla)	20 %
Huippunopeus	>200 km/h



## Huolto

BMW Motorrad Huolto .....	188
BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut .....	188
Huoltotyöt .....	188
BMW-huolto .....	189
Huolto-ohjelma .....	191
Huoltoleimat .....	192
Huoltoleimat .....	206

## BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad -jälleenmyyjäverkosto pitää huolta sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad Service -toimipisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -toimipisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta:

**[bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)**



### VAROITUS

#### Epäasianmukaisesti tehdyt huolto- ja korjaustyöt

Seurannaisvaurioiden aiheuttama onnettomuusvaara

- BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitai-

toisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -toimipisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuksista BMW Motorrad Service -toimipisteestä.

## BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

### Huoltotyöt

#### BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

#### BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

## BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service -toimipiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huollonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Lisätietoja huoltoon liittyvistä asioista saat osoitteesta:

**[bmw-motorrad.com/service](https://www.bmw-motorrad.com/service)**

Moottoripyörälle tarvittavat huollot löytyvät seuraavasta huolto-ohjelmasta:





## Huolto-ohjelma

- 1** BMW Sisäänajotarkastus
- 2** BMW-huollon vakiolaajuus
- 3** Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto
- 4** Kulmavaihteiston öljynvaihto takana
- 5** Venttiilivällysten tarkastaminen
- 6** Kaikkien sytytystulppien vaihto
- 7** Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen
- 8** Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai vaihto
- 9** Jarrunesteen vaihto koko järjestelmässä
  - a** vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
  - b** 2 vuoden tai 20000 km välein (kumpi ensin täyttyy)
  - c** maastoajossa vuosittain tai 10000 km välein (kumpi ensin täyttyy)

- d** ensimmäisen kerran yhden vuoden kuluttua, sitten joka toinen vuosi

## Huoltoleimat

### BMW-huollon vakiolaajuus

Seuraavassa luetellaan BMW-huollon vakiolaajuus. Todellinen, sinun moottoripyörääsi koskeva huollon laajuus voi poiketa tästä.

- Moottoripyörän testaus BMW Motorrad -diagnoosijärjestelmällä
- Hydraulisen kytkinjärjestelmän tarkastus katsomalla
- Jarruputkien, jarruletkujen ja liitäntöjen tarkastus katsomalla
- Etujarrupalojen ja jarrulevyjen kuluneisuuden tarkastus
- Etujarrun jarrunestemäärän tarkastus
- Takajarrupalojen ja jarrulevyn kuluneisuuden tarkastus
- Nestemäärän tarkastus
- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
- Sivuseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Keskiseisontatuen kevytliikkeisyyden tarkastus
- Renkaan kulutuspinnan syvyyden ja täyttöpaineen tarkastus
- Pinnojen jännityksen tarkastus, tarvittaessa kiristys
- Valojen ja äänimerkkilaitteiston tarkastus
- Moottorin käynnistämisen estämisen toimintatarkastus
- Lopputarkastus ja liikenneturvallisuuden tarkastus
- Huoltopäivämäärän ja huoltoon jäljellä olevan ajomatkan asetus
- Akun lataustilan tarkastus
- BMW-huollon vahvistaminen moottoripyörän asiakirjoihin

## BMW-luovutustarkas- tus

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Leima, allekirjoitus

## BMW-sisäänajotarkas- tus

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

### Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai  
vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_  
Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_  
Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus



**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_  
Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai  
vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Ventiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. \_\_\_\_\_

km-lukema \_\_\_\_\_

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. \_\_\_\_\_

tai, jos saavutetaan aiemmin

km-lukema \_\_\_\_\_

Suoritettu työ

BMW-huollon vakiolaajuus

Kyllä

Ei

Moottorin öljynvaihto sis. suodatin

Kulmavaihteiston öljynvaihto takana

Venttiilivälyksen tarkastus

Kaikkien sytytystulppien vaihto

Ilmansuodatinpanoksen vaihto

Ilmansuodatinpanoksen tarkastus tai

vaihto (huollossa)

Jarrunesteen vaihto koko järjestelmä

Ohjeita

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

\_\_\_\_\_

Leima, allekirjoitus

## Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys



Suoritettu työ	km-lukema	Päiväys



## Liite

Elektronista käynnistykseenestoa koskeva todistus .....	210
Keyless Ride -sertifikaatti .....	212
Rengaspainevalvonnan sertifi- kaatti.....	214

## FCC Approval

### Ring aerial in the ignition switch



To verify the authorization of the ignition key, the electronic immobilizer exchanges information with the ignition key via the ring aerial.

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. ◀

## Approbation de la FCC

### Antenne annulaire présente dans le commutateur d'allumage



Pour vérifier l'autorisation de la clé de contact, le système d'immobilisation électronique échange des

informations avec la clé de contact via l'antenne annulaire.

Le présent dispositif est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

- (1) Le dispositif ne doit pas produire d'interférences nuisibles, et
- (2) le dispositif doit pouvoir accepter toutes les interférences extérieures, y compris celles qui pourraient provoquer une activation inopportune.



Toute modification qui n'aurait pas été approuvée expressément par l'organisme responsable de l'homologation peut annuler l'autorisation accordée à l'utilisateur pour utiliser le dispositif. ◀

## Certifications

---

### BMW Keyless Ride ID Device



#### USA, Canada

Product name: BMW Keyless Ride ID Device  
FCC ID: YGOHUF5750  
IC: 4008C-HUF5750

#### Canada:

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

#### USA:

This device complies with Part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.



Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

# Declaration Of Conformity

---

We declare under our responsibility that the product

## **BMW Keyless Ride ID Device (Model: HUF5750)**

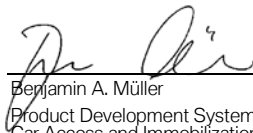
complies with the appropriate essential requirements of the article 3 of the R&TIE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose. Applied Standards:

1. Health and safety requirements contained in article 3 (1) a)
  - EN 60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12:2011; Information technology equipment- Safety
2. Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility article 3 (1) b)
  - EN 301 489-1 (V1 .9.2, 09/2011 ), Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements
  - EN 301 489-3 (V1.4.1, 08/2002) Electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Electromagnetic compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for short range devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz
3. Means of the efficient use of the radio frequency spectrum article 3 (2)
  - EN 300 220-1 & -2 (V2.4.1, 05/2012), electromagnetic compatibility and radio spectrum matters (ERM); Short range devices (SRD); Radio equipment to be used in the 25 MHz to 1000 MHz frequency range with power levels ranging up to 500 mW;  
Part 1: Technical characteristics and test methods.  
Part 2: Harmonized EN covering essential requirements under article 3.2 of the R&TIE directive

The product is labeled with the CE marking: **CE**

Velbert, October 15<sup>th</sup>, 2013

---



---

Benjamin A. Müller  
Product Development Systems  
Car Access and Immobilization – Electronics  
Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steeger Straße 17, D-42551 Velbert

## Certification Tire Pressure Control (TPC)

---

FCC ID: MRXBC54MA4  
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4  
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**WARNING:** Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.



**A**  
ABS  
Itsetestaus, 92  
Käyttö, 61  
Käyttöelementti, 15  
Näytöt, 35  
Tekniikka yksityiskohdittain, 106  
Ajankohtaisuus painatushetyllä, 7  
Ajoarvot  
Tekniset tiedot, 185  
Ajotila  
Käyttöelementti, 17  
Säätäminen, 66  
Tekniikka yksityiskohdittain, 110  
Ajovalot  
Valojen korkeus, 80  
Valojen korkeussäätö, 11  
Akku  
Akun lataaminen irrottamatta, 141  
Akun latausjännitteen varoitusnäyttö, 38  
Asentaminen, 142  
Huolto-ohjeita, 140  
Irrotetun akun lataaminen, 141  
Irrottaminen, 142  
Tekniset tiedot, 182  
Alusta  
Tekniset tiedot, 178  
ASC  
Itsetestaus, 93  
Käyttö, 62  
Käyttöelementti, 15  
Näyttö, 35  
Avaimet, 44, 46  
Äänimerkki, 15

**D**  
Diagnoosipistoke irrottaminen, 145  
Kiinnittäminen, 145

**E**  
ESA  
Käyttö, 64  
Käyttöelementti, 15  
Etupyörän huoltopukki Asentaminen, 117

**H**  
Huolto, 188  
Huolto-ohjelma, 191  
Yleisiä ohjeita, 116  
Huoltoleimat, 192  
Huoltonäyttö, 39  
Huoltoväli, 188  
Huomiovalo  
automaattinen huomiovalo, 53  
manuaalinen huomiovalo, 52  
Sijainti moottoripyörässä, 11  
Hätävilkut  
Käyttö, 54  
Käyttöelementti, 15, 17

**I**  
Ilmansuodatin  
Sijainti moottoripyörässä, 13  
Yksikön vaihto, 133  
Istuimet  
Irrutus ja asennus, 74  
Istuinkorkeuden säätäminen, 75  
Lukitus, 11  
Istuin  
Korkeussäädön sijainti, 14

**J**

- Jarruneste
  - Säiliö edessä, 13
  - Säiliö takana, 13
  - Täyttömäärän tarkastaminen edestä, 121
  - Täyttömäärän tarkastaminen takaa, 122
- Jarrupalat
  - Sisäänajo, 94
  - Takajarrujen tarkastus, 120
  - Tarkastus edestä, 120
- Jarrut
  - ABS Pro yksityiskohtaisesti, 108
  - ABS Pro ajotilasta riippuen, 98
  - Jarrukahvan säätäminen, 82
  - Tekniset tiedot, 180
  - Toiminnan tarkastaminen, 119
  - Turvallisuusohjeita, 97
- Jousen esijännitys
  - Säätäminen, 83
  - Säätöelementti takana, 13
- Jälkiasennettavat lisävarusteet
  - Yleisiä ohjeita, 148

- Jäähdytysneste
  - Lisääminen, 124
  - Täyttömäärän tarkastus, 123
  - Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 30

**K**

- Kauko-ohjain
  - Akun vaihtaminen, 49
- Kello
  - Säätäminen, 57
- Keskiarvot
  - Nollaaminen, 56
- Keyless Ride
  - Elektroninen käynnistyksenesto (EWS), 48
  - Kaukokäyttöavaimen paristo on tyhjä tai kaukokäyttöavain on kadonnut, 48
  - Ohjauslukon lukitseminen, 46
  - Sytytysvirran katkaiseminen, 47
  - Sytytysvirran kytkeminen, 47
  - Tankin luukun lukituksen avaaminen, 101, 102
  - Varoitusnäyttö, 29, 30

- Kierroslukunäyttö, 18
- Kirstysmomentit, 171
- Kytkin
  - Jarrukahvan säätäminen, 82
  - Tekniset tiedot, 175
  - Toiminnan tarkastaminen, 123
- Käsikirja
  - Sijainti moottoripyörässä, 14
- Käynnistyksenesto
  - Vara-avain, 45, 48
  - Varoitusnäyttö, 29
- Käynnistysapu, 139
- Käynnistäminen, 91
  - Käyttöelementti, 17

**L**

- Laukut, 149
- Liikkuvuuspalvelut, 188
- Lyhenteet ja symbolit, 6
- Lämpökahvat
  - Käyttö, 73
  - Käyttöelementti, 17

**M**

- Maastoajo, 94

Madallus  
Rajoitukset, 88

Matkamittari  
Nollaaminen, 56

Matkatavarat  
Kuormausohjeet, 88

Merkkivalot, 18  
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20

Mitat  
Tekniset tiedot, 184

Mittaristo  
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18  
Ympäristön valoisuuden  
tunnistin, 18

Monitoiminäyttö, 18  
Käyttö, 54  
Käyttöelementti, 15  
Valitse näyttö, 54  
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 22

Moottori  
Käynnistäminen, 91  
Moottorielektroniikan  
varoitusten näyttö, 30  
Moottorinohjauksen  
varoitusten näyttö, 37  
Päästöarvojen varoitusvalo, 31  
Tekniset tiedot, 174

Moottoripyörä  
Hoito, 165  
Kiinnittäminen, 103  
Käyttöönotto, 168  
Puhdistaminen, 165  
Pysäköinti, 98  
Talvisäilytys, 168

Moottoripyörän tunnistenumero  
Sijainti moottoripyörässä, 13

Moottoriöljy  
Lisääminen, 119  
Moottoriöljyn määrän  
varoitusten näyttö, 38  
Tekniset tiedot, 174  
Täyttöaukko, 13  
Täyttömäärän näyttö, 13

Täyttömäärän tarkastus, 118  
Öljymäärähuomautus, 40

**N**  
Nopeusnäyttö, 18

**O**  
Ohjauslukko  
Lukitseminen, 44  
Ohjaustanko  
Säätäminen, 83

**P**  
Painot  
Kantavuustaulukko, 14  
Tekniset tiedot, 185

Peilit  
Säätäminen, 80

Pistoke  
Käyttöohjeet, 148  
Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttoaine  
Polttoaineen lisääminen, 100  
tankkaaminen, kun varusteena  
Keyless Ride, 101, 102

Tekniset tiedot, 173

Täyttöaukko, 11

Varamäärä, 39

Polttoaineen lisääminen, 100  
kun Keyless Ride, 101, 102

Polttoaineen varamäärä  
Varoitusnäyttö, 37

Pre-Ride-Check, 92

Pysäköinti, 98

Pysäköintivalo, 51

Päästöarvojen varoitusvalo, 31

## R

RDC

Tekniikka yksityiskohdit-  
tain, 112

Vannetarra, 127

Varoitusnäytöt, 32

Rengaspainevalvonta RDC  
Näyttö, 41

Renkaat

Huippunopeus, 89

Kulutuspintojen syvyyden  
tarkastaminen, 126

Rengaspainetaulukko, 14

Sisäänajo, 94

Suositus, 126

Tekniset tiedot, 181

Täyttöpaineen tarkastus, 125

Täyttöpaineet, 182

Runko

Tekniset tiedot, 177

Ruuviliitokset, 171

## S

Saattovalo, 44, 51

Sisäänajo, 93

Sulakkeet

Vaihtaminen, 144

Suuntavalot

Käyttö, 54

Käyttöelementti, 15

Käyttöelementti oikea, 17

Sytytystulpat

Tekniset tiedot, 182

Sytytysvirran hätäkatkaisin, 17  
Käyttö, 50

Sytytysvirta

Kytkeminen pois, 45

Kytkeminen päälle, 44

Sähköjärjestelmä

Tekniset tiedot, 182

## T

Takalaukku

Käyttö, 152

Tarkastuslista, 91

Tekniset tiedot

Ajoarvot, 185

Akku, 182

Alusta, 178

Jarrut, 180

Kytkin, 175

Mitat, 184

Moottori, 174

Moottoriöljy, 174

Normit, 7

Painot, 185

Polttimot, 183

Polttoaine, 173

Runko, 177  
Sytytystulpat, 182  
Sähköjärjestelmä, 182  
Vaihteisto, 176  
Vanteet ja renkaat, 181  
Varashälytin, 184  
Vetopyörästä, 177

Turvallisuusohjeita  
Ajaminen, 88  
Jarruttamiseen, 97

Tuulilasi  
Säätäminen, 81  
Säätöelementti, 13

Tyypikilpi  
Sijainti moottoripyörässä, 13

Työkalut  
Sijainti moottoripyörässä, 14

## U

Ulkolämpötila  
Jäävaroitus, 29  
Näyttö, 40

## V

Vaihtaminen  
Vaihtosuositus, 41

Vaihtamisavustin  
Ajaminen, 96  
Tekniikka yksityiskohdittain, 113  
Vaihdetta ei opetettu, 36

Vaihteisto  
Tekniset tiedot, 176

Vaimennus  
Säätöelementti takana, 11

Vakionopeussäätö  
Käyttö, 69

Valot  
automaattinen huomiovalo, 53  
Kaukovalo, 134  
Kaukovalon käyttäminen, 50  
Kaukovalovilkun käyttäminen, 50  
Käyttöelementti, 15

LED-lisävalojen vaihto, 139  
LED-takavalon vaihto, 138  
LED-valonheittimen vaihto, 139  
Lisävalojen käyttäminen, 51  
Lähivalo, 134  
Lähivalot, 50  
manuaalinen huomiovalo, 52

Palaneen polttimon varoitusnäyttö, 31  
Pysäköintivalo, 51  
Saattovalo, 51  
Seisontavallo, 50, 136  
Suuntavalot, 137  
Tekniset tiedot, 183  
Vanteet ja renkaat  
Etupyörän asentaminen, 129  
Etupyörän irrottaminen, 128  
Koon muutos, 127  
Pintojen tarkastus, 126  
Takapyörän asentaminen, 132  
Tekniset tiedot, 181  
Vanteiden tarkastaminen, 126  
Vanteiden tarkastus, 126  
Varashälytin  
Käyttö, 72  
Merkkivalo, 18  
Tekniset tiedot, 184  
Varoitusnäyttö, 32  
Varoitusnäytöt  
ABS, 35  
Ajonesto, 29

Akun latausjännite, 38  
ASC, 35  
Esitystapa, 24  
Jäähdytysnesteen lämpötila, 30  
Jäävaroitus, 29  
Moottorielektroniikka, 30  
Moottorinohjaus, 37  
Moottoriöljyn määrä, 38  
Polttimo rikki, 31  
Polttoaineen varamäärä, 37  
Päästöarvojen varoitusvalo, 31  
RDC, 32  
Vaihdetta ei opetettu, 36  
Varashälytin, 32  
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 23  
Varoitusnäytöt, yleistä, 25  
Varoitusvalot, 18  
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20  
Varusteet, 7  
Vetoluiston esto  
ASC, 109  
Vetopyörästä  
Tekniset tiedot, 177  
Vikataulukko, 170

**Y**

Yhdistelmäkatkaisin  
Yleiskuva oikea, 17  
Yleiskuva vasen , 15  
Yleiskuvat  
Istuimen alla, 14  
Merkki- ja varoitusvalot, 20  
Mittaristo, 18  
Monitoiminäyttö, 22  
Moottoripyörän oikea puoli, 13  
Moottoripyörän vasen puoli, 11  
Oikea yhdistelmäkatkaisin, 17  
Varoitusymbolit, 23  
Vasen yhdistelmäkatkaisin, 15



Ajoneuvosi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen ajoneuvosi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia. Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2016 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft  
80788 München, Deutschland  
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad Aftersales -osaston kirjallisella suostumuksella.

Alkuperäinen omistajan käsikirja, painettu Saksassa.



Tärkeät tiedot tankkauspysähdystä varten:

### **Polttoaine**

Suosittelut polttoainelaatu	Korkeaoktaaninen lyijytön (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -toimipisteessä.) (kork. 10 % etanolia, E10) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
<b>Rengaspaineet</b>	
Rengaspaine edessä	2,5 bar, rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, rengas kylmä

Lisätietoja moottoripyörästäsi löydät osoitteesta: [bmw-motorrad.com](http://bmw-motorrad.com)

**BMW recommends** **ADVANTEC**  
ORIGINAL BMW ENGINE OIL

Tilausno: 01 40 8 358 067  
04.2016, 9. painos, 22

