

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Kullanım kılavuzu R 1200 GS

Araç/Bayi bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şase numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Bayi bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Bayi adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW Motorrad motosiklet tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz. Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni aracınızın özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bu kullanım kılavuzu hakkında

Yeni BMW motosikletinizi çalıştırmadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyun. Burada, BMW motosikletinizin tüm üstün teknik özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz amacıyla motosikletin kullanımına yönelik önemli bilgiler bulacaksınız.

Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Görüşler ve eleştiriler

Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW motosikletiniz ile mutlu ve güvenli sürüşler dileriz

BMW Motorrad.

01 49 8 554 652



İçindekiler

1 Genel bilgiler	5	Lastik basıncı	37	Yay ön gerilimi	62
Genel bakış	6	Vites yükseltme önerisi	38	Amortisör	63
Kısaltmalar ve semboller	6	4 Kullanım	39	Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	64
Donanım	7	Gidon kontak kilidi	40	Debriyaj	66
Teknik bilgiler	7	Kontak	40	Fren	67
Geçerlilik	7	Elektronik çalıştırma engeli		Lastik	67
2 Genel bakış	9	EWS	41	Gidon	68
Genel görünüş - sol taraf	11	Çok fonksiyonlu ekran	42	Isıtmalı tutamaklar	68
Genel görünüş sağ taraf	13	Alarm sistemi DWA	48	Ayna	69
Selenin altı	14	Acil kontak kapama düğmesi		Ön siperlik camı	69
Sol gidon donanımı	15	(kill switch)	50	Sürücü ve yolcu selesi	70
Sağ kombi şalter	16	Far	50	5 Sürüş	73
Gösterge paneli	17	Aydınlatma	51	Güvenlik uyarıları	74
3 Göstergeler	19	Gündüz farı	52	Kontrol listesi	76
İkaz ışıkları	20	Sinyal lambası	54	Çalıştırma	76
Çok fonksiyonlu ekran	21	Dörtlü flaşör sistemi	54	Rodaj	79
Ekranda ikaz sembolleri	22	BMW Motorrad Integral ABS	54	Frenler	79
İkaz göstergeleri	23	Otomatik Denge Kontrolü		Motosikleti durdurma	80
Dış sıcaklık	36	ASC	55	Arazi sürüşü	81
Yakıt rezervi	36	Sürüş modu	56	Yakıt deposunu doldurma	82
Yağ seviyesi bilgisi	36	Otomatik hız kontrolü sistemi	60		
Servis göstergesi	37				

Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	83	Sigortalar	121	Debriyaj	147
6 Ayrıntılı teknik bilgiler	85	8 Aksesuarlar	123	Şanzıman.....	148
Sürüş modu	86	Genel bilgiler	124	Arka tekerlek tahriki	149
BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi	87	Soket girişleri.....	124	Yürüyen aksam	149
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası.....	89	Navigasyon sistemi	125	Frenler	150
Lastik basıncı kontrolü RDC.....	91	Yan çanta	129	Tekerlekler ve lastikler.....	151
7 Bakım	93	Arka çanta.....	133	Elektrik sistemi	152
Genel bilgiler	94	9 Koruyucu bakım	137	İskelet	154
Araç el aletleri	94	Bakım ürünleri.....	138	Alarm sistemi.....	154
Motor yağı	95	Motosikletin yıkanması	138	Ölçüler	155
Fren sistemi	96	Hassas araç parçalarının temizlenmesi	139	Ağırlıklar	156
Soğutma sıvısı.....	100	Boya koruma bakımı.....	140	Sürüş değerleri	156
Debriyaj	102	Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korumaya alınması	140	11 Servis	157
Jantlar ve lastikler	102	Dış etkenlerden koruma ...	140	BMW Motorrad Servis	158
Tekerlekler	103	Motosikletin tekrar kullanımına alınması.....	140	BMW Motorrad Mobilite hizmetleri.....	158
Ön tekerlek sehpası	108	10 Teknik bilgiler	141	Bakım çalışmaları	158
Işık kaynağı	110	Arıza tablosu	142	Bakım onayı	160
Hava filtresi.....	115	Cıvata bağlantıları.....	143	Servis onayı	165
Takviyeli çalıştırma	116	Motor	145	12 Ek.....	167
Akümülatör	117	Yakıt.....	146	Sertifika	168
		Motor yağı	147	13 Alfabetik indeks	169

Genel bilgiler

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

Genel bakış

Bu kullanma kılavuzunda iyi biçimde yönlendirilmeye büyük önem verdik. Belirli konuları bulmanın en hızlı yolu, sondaki kapsamlı anahtar kelime dizinini kullanmaktır. Eğer önce motosikletinizle ilgili genel bilgileri edinmek istiyorsanız bunları 2. bölümde bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yapılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur. BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller



Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve ürününüzü hasarlardan korumak için mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.



Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

- ◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.
- İşlem uyarısı.
- » İşlem sonucu.
- ➡ İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.
- ◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.



Sıkma torku.



Teknik bilgiler.

ÖD

Özel donanım. BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA

Özel aksesuar. BMW Motorrad özel aksesuarlarını BMW Motorrad servisi üzerinden temin edebilir ve motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS

Elektronik immobilizer.

DWA

Hırsızlık alarm sistemi.

ABS

Anti blokaj fren sistemi.

ASC

Otomatik denge kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment (Elektronik süspansiyon ayarı).

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. Motosikletiniz tanımlanmamış donanımlar içeriyorsa, bunların tanımlarını ayrı ve özel bir kılavuzda bulabilirsiniz.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri DIN (Alman Standartları Enstitüsü) uyarınca belirtilmiştir ve tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmaları sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. Auch BMW Motorrad olarak yanılırları tamamen ortadan kaldırmamız mümkün olamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuk-

sal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

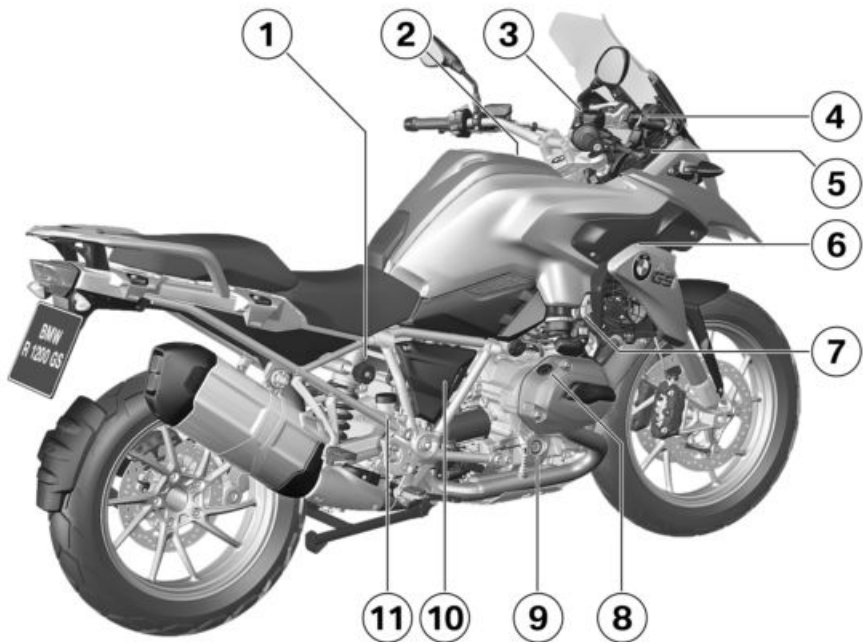
Genel bakış

Genel görünüş - sol taraf.....	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Selenin altı	14
Sol gidon donanımı	15
Sağ kombi şalter	16
Gösterge paneli	17



Genel görünüş - sol taraf

- 1 – Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı (→ 52)
- 2 Yakıt dolum ağzı (→ 82)
- 3 Sele kilidi (→ 70)
- 4 Arka sönümlleme ayarı
(amortisör kovanında, aşağıda) (→ 63)

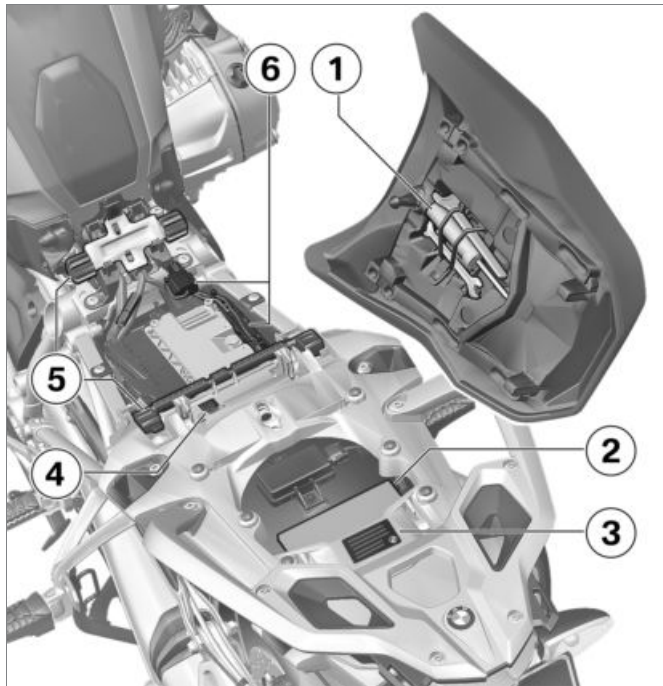


Genel görünüş sağ taraf

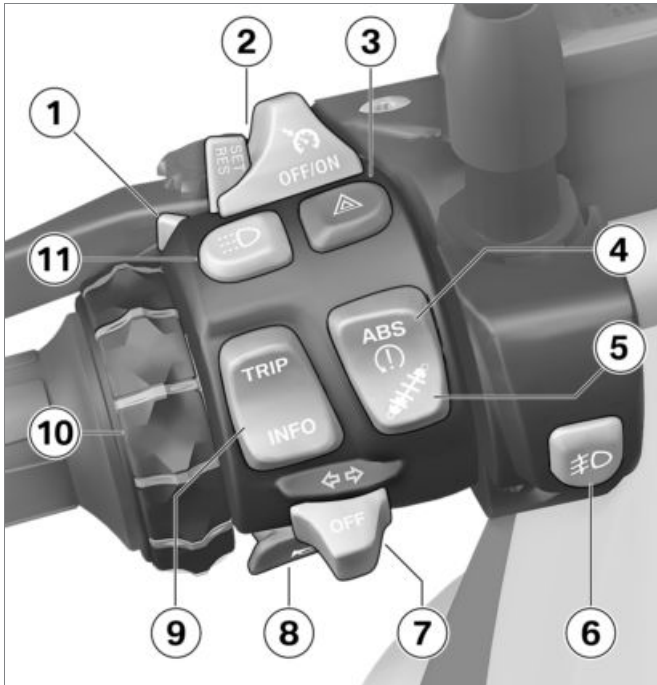
- 1 Arka yay yükü ayarı (→ 62)
- 2 Hava filtresi (kaplama orta parçasının altında) (→ 115)
- 3 Ön fren hidrolik deposu (→ 98)
- 4 Ön camın yükseklik ayarı (→ 69)
- 5 Soket girişi (→ 124)
- 6 Şasi numarası (gidon başında)
Tip etiketi (sağ ön çerçevede)
- 7 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (→ 100)
Soğutma sıvısı haznesi (→ 100)
- 8 Motor yağı dolum ağzı (→ 96)
- 9 Motor yağı seviyesi göstergesi (→ 95)
- 10 Akümülatör (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 117)
Akümülatör desteği (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 116)
- 11 Arka fren hidrolik deposu (→ 99)

Selenin altı

- 1 Standart alet seti (→ 94)
- 2 Kullanım kılavuzu
- 3 Lastik hava basıncı tablosu
- 4 Yükleme tablosu
- 5 Sürücü selesi yükseklik ayarı (→ 71)
- 6 Sigortalar (→ 121)



Sol gidon donanımı

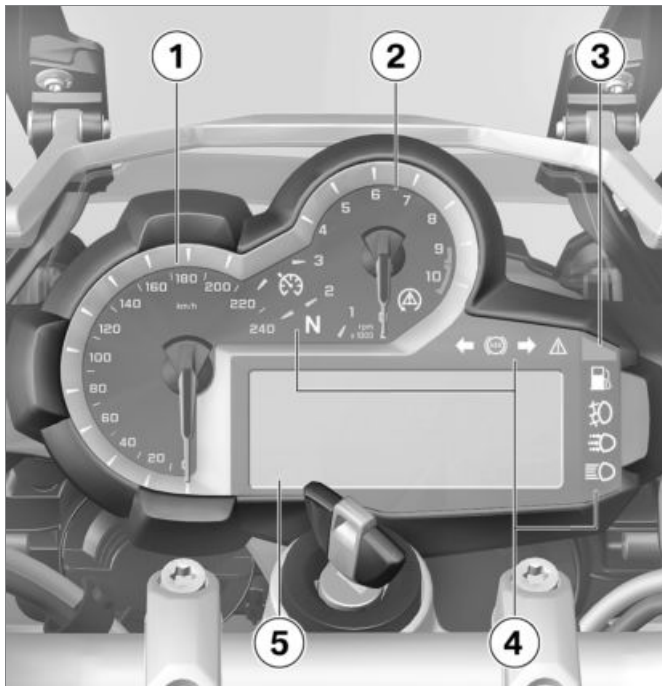


- 1 Uzun far ve selektör (►► 51)
- 2 – Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile Otomatik hız kontrolü sistemi (►► 60)
- 3 Dörtlü flaşör sistemi (►► 54)
- 4 ABS (►► 54) ASC (►► 55)
- 5 – Dynamic ESA^{ÖD} ile ESA (►► 64)
- 6 – LED ek farı^{ÖA} LED ek far (►► 52)
- 7 Sinyal lambası (►► 54)
- 8 Korna
- 9 Çok fonksiyonlu ekran (►► 42)
- 10 – Navigasyon sistemi hazır-lığı^{ÖD} ile Navigasyon sistemi (►► 126)
- 11 – Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı (►► 52)

Sağ kombi şalter

- 1 – Isıtmalı tutamak ^{ÖD}
Isıtmalı elcikler (→ 68)
- 2 Sürüş modu (→ 56)
- 3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (→ 50)
- 4 Motorun çalıştırılması (→ 76)





Gösterge paneli

- 1 Hız göstergesi
- 2 Devir göstergesi
- 3 Ortam aydınlığı sezicisi (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
 - Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatik modu için ortam aydınlığı sezicisi
 - hırsızlık alarm sistemli^{ÖD} DWA ikaz ışığı
- 4 İkaz ışıkları (→ 20)
- 5 Çok fonksiyonlu ekran (→ 21)

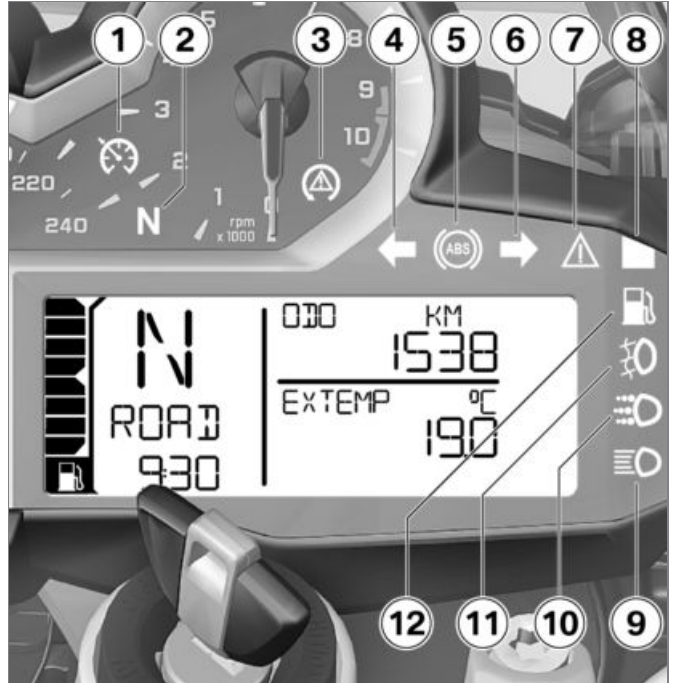
Göstergeler

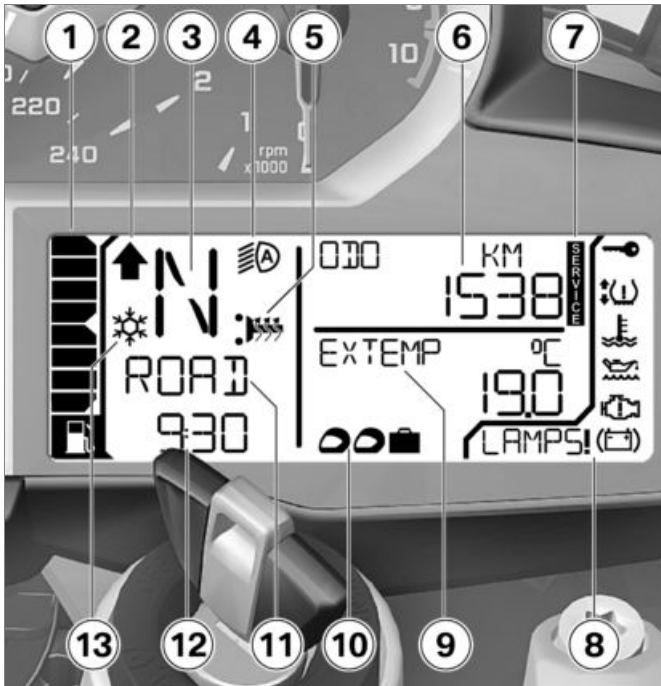
İkaz ışıkları	20
Çok fonksiyonlu ekran	21
Ekranında ikaz sembolleri	22
İkaz göstergeleri	23
Dış sıcaklık	36
Yakıt rezervi	36
Yağ seviyesi bilgisi	36
Servis göstergesi	37
Lastik basıncı	37
Vites yükseltme önerisi	38

İkaz ışıkları

- 1 - Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile
Otomatik hız kontrolü sistemi (☞ 60)
- 2 Nötr konum (rölanti)
- 3 ASC (☞ 55)
- 4 Sol sinyal
- 5 ABS (☞ 54)
- 6 Sağ sinyal
- 7 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz sembolleriyle bağlantılı olarak) (☞ 23)
- 8 DWA
- 9 Uzun huzmeli far (☞ 51)
- 10 - Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı (☞ 52)
- 11 - LED ek farı^{ÖA}
Ek far (☞ 52)
- 12 Yakıt rezervi (☞ 36)

▶ ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir.◀



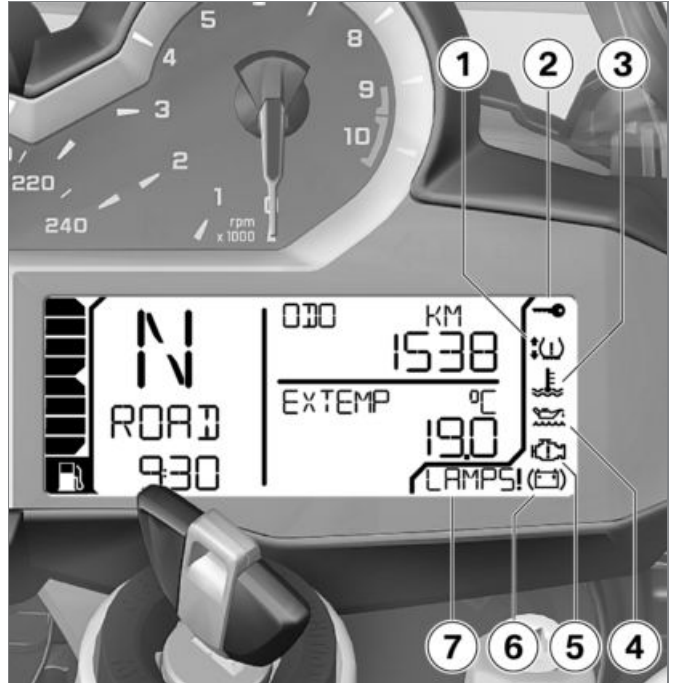


Çok fonksiyonlu ekran

- 1 Yakıt dolum seviyesi
- 2 Vites yükseltme önerisi (►► 38)
- 3 Vites göstergesi, nötr konumda "N" (rölanti) gösterilir
- 4 – Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatığı (►► 52)
- 5 – Isıtılmalı tutamak^{ÖD} Isıtılmalı tutamak kademeleri (►► 68)
- 6 Toplam kullanım mesafe sayacı (►► 42)
- 7 Servis göstergesi (bakım aralığı) (►► 158)
- 8 İkaz sembolleri (►► 23)
- 9 Araç bilgisayar
- 10 – Dynamic ESA^{ÖD} ile ESA ayarı (►► 64)
- 11 Sürüş modu (►► 56)
- 12 Saat (►► 45)
- 13 Buzlanma ikazı (►► 36)

Ekranında ikaz sembolleri

- 1 – lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD
Lastik basıncı (→ 30)
- 2 EWS (→ 28)
- 3 Soğutma sıvısı sıcaklığı
(→ 28)
- 4 Motor yağı seviyesi
(→ 35)
- 5 Motor elektroniği (→ 29)
- 6 Akümülatör şarjı (→ 118)
- 7 Uyarı notları (→ 23)



İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığı **1** ile birlikte **2** alanında bir uyarı sembolüyle veya **3** alanında bir uyarı notuyla gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar.










Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfalarda bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış










İkaz ışıkları

Ekranında ikaz sembolleri Anlam

			gösterilir	Buzlanma ikazı (☞ 28)
	sarı yanar		gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (☞ 28)
	kırmızı yanar		gösterilir	Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek (☞ 28)
	sarı yanar		gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (☞ 29)
	sarı yanar		LAMP_ ! gösterilir	Işık kaynağı arızası (☞ 29)
			LAMPF ! gösterilir	
			DWALO ! Gösterilir	DWA akümülatörü güçsüz (☞ 30)
	sarı yanar		DWA ! Gösterilir	DWA akümülatörü boş (☞ 30)

İkaz ışıkları

Ekranada ikaz sembolleri Anlam

	sarı yanar		bir veya iki ok ile gösterilir ve ayrıca kritik lastik havası basıncı yanıp söner.	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (III→ 30)
	kırmızı yanıp söner		bir veya iki ok ile gösterilir ve ayrıca kritik lastik havası basıncı yanıp söner.	Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında (III→ 31)
	sarı yanar		bir veya iki ok ile gösterilir.	Sezici arızası veya sistem arızası (III→ 31)
			"--" veya "-- --" gösterilir.	
			"--" veya "-- --" gösterilir.	Aktarım arızası (III→ 32)
	sarı yanar		RDC! gösterilir.	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (III→ 32)
	yanıp sönmeye			ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (III→ 32)
	yanar			ABS arızası (III→ 33)

İkaz ışıkları**Ekranda ikaz sembolleri Anlam**

yanar

ABS kapalı (→ 33)



hızlı yanıp sönme

ASC müdahalesi (→ 33)



yavaş yanıp söner

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (→ 33)



yanar

ASC kapalı (→ 34)



yanar

ASC arızası (→ 34)



sarı yanar

ESA! gösterilir

ESA arızası (→ 34)



yanar

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (→ 34)



sarı yanıp söner



yanıp sönme

Motor kontrolünde ciddi arıza (→ 34)







gösterilir

Motor yağı seviyesi çok düşük (→ 35)

İkaz ışıkları

Ekranda ikaz sembolleri Anlam

	kırmızı yanar		OILLVL CHECK gösterilir	Motor yağı seviyesi çok düşük ( 35)
			gösterilir	Akümülatör şarj gerilimi yetersiz ( 35)

Buzlanma ikazı



Buz kristali sembolü gösterilir.

Olası neden:

	Araçta ölçülen dış sıcaklık aşağıdaki değerden düşük:
yakl. 3 °C	



3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.

Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

- Dikkatli sürün.

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



EWS uyarı sembolü gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasında iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Acil anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmelidir.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü gösterilir.



Aşırı sıcak motor ile sürüş motor hasarlarına sebep olabilir.

Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir.◀

Olası neden:

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük.

- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (100).

Soğutma sıvısı seviyesi çok düşük olduğunda:

- Soğutma sıvısı seviyesini yükseltin ve soğutma sıvısı sisteminin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Olası neden:

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad

servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Motor acil durum modunda çalışıyor



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Motor sembolü gösterilir.



Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar

alışılmış kullarımdaki gibi değildir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Işık kaynağı arızası



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

LAMP_ ! gösterilir.

- LAMPR !: Fren lambası, arka lamba, arka sinyal lambası veya plaka aydınlatması arızalı.
- LAMPF !: Kısa far, uzun far, park ışığı veya ön sinyal lambası arızalı.
- LAMPS !: Birden çok ampul arızalı.
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LAMPF !: Ek: Gündüz farı arızalı.◀



Motosiklettaki ışık kaynağının devre dışı kalması, araç başka trafik katılımcıları tarafından kolayca fark edilemeyeceği için bir güvenlik riski oluşturur. Arızalı ampulleri mümkün olan en kısa sürede değiştirilmeli ve her zaman yedek ampuller bulundurulmalıdır.◀

Olası neden:

Bir veya daha çok ışık kaynağı arızalı.


- Arızalı ışık kaynağı gözle kontrol edilerek belirlenmelidir.
- Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi (▶▶▶ 110).
- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi (▶▶▶ 111).
- LED farın değiştirilmesi (▶▶▶ 114).
- Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi (▶▶▶ 113).

- LED arka lambanın değiştirilmesi (►►► 114).
- LED sinyali değiştirme (►►► 114).

DWA akümülatörü güçsüz

– hırsızlık alarm sistemli^{ÖD}

DWALO ! gösterilir

 Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.


DWA akümülatörü boş

– hırsızlık alarm sistemli^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

DWA ! gösterilir

 Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir. Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.



Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarlarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir. Ayrıca kritik lastik basıncı da yanıp söner.



Lastik hava basıncının izin verilen toleransın dışında olması motosikletin sürüş karakteristiğini olumsuz etkiler. Sürüş şeklinizi gerektiği gibi ayarlayın.◀

Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir. Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.

• Lastik hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edilmelidir.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

• İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.



Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı uyarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀



Arazi modunda RDC ikaz bildirimi devre dışı bırakılabilir.◀

- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın. Lastiğin durumu hakkında şüpheleniz varsa:
 - Sürüşü devam etmeyin.
 - Yol yardım servisini bilgilendirin.

Sezici arızası veya sistem arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri takın.

Olası neden:

1 veya 2 RDC sezicisi çalışmıyor veya bir sistem hatası mevcut.


- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Aktarım arızası

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç asgari hıza ulaşmadı
( 91).



RDC sezicisi aktif değil

min 30 km/h (Ancak asgari hız aşıldıktan sonra RDC sezicisi tarafından araca bir sinyal gönderilir.)

- Daha yüksek bir hızda RDC göstergesi gözlenmelidir. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablosuz bağlantısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrol ünitesi ile seziciler arasındaki bağlantıyı bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözlemleyin. Ancak genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

RDC! gösterilir.



Bu hata/arıza mesajı, yalnızca Pre-Ride-Check

ile bağlantılı olarak kısa süre gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.


- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı



ABS ikaz ışığı yanıp söner.


Olası neden:

 ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ABS fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS arızası

 ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:


ABS kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşü devam edilebilir. ABS hata/arıza mesajına neden ola-

bilecek özel durumlara ilişkin diğer bilgileri dikkate alın (►►► 89).

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ABS kapalı


 ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunu çalıştırın.


ASC müdahalesi

 ASC ikaz ışığı hızla yanıp söner.


ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecektir. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla

gerçekleştirildiğini gösteren bir optik teyit alır.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

 ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

 ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

Kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. (Tekerlek sezicilerin kontrolü için motosiklet asgari hıza ulaşmalıdır: min 5 km/h)

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Birkaç metre sonra ASC ikaz ışığı sönmelidir. ASC ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:
- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC kapalı



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC fonksiyonunu çalıştırın.

ASC arızası



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılmadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (►► 90).
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir

BMW Motorrad Servisine başvurun.

ESA arızası



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

ESA! gösterilir.

Olası neden:

ESA kontrol ünitesi bir arıza algıladı. Motosiklet bu durumda çok sert sönümlenmeye sahiptir ve özellikle kötü yollarda sürüş sırasında rahatsız edicidir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt rezervi için ikaz ışığı yanar.



Yakıt azlığı, motorun düzensiz çalışmasına veya motorun durmasına (kaza tehlikesi)

neden olabilir ve katalitik konvertör zarar görebilir.

Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt dolum işlemi (►► 82).

Motor kontrolünde ciddi arıza



Genel ikaz ışığı yavaşça sarı yanıp söner.



Motor sembolü yanıp söner.



Motor, acil işletim modunda çalışıyor. Motorun hasar görmesi riski ortadan kaldırılamıyor.

Sürüş tipini ayarlama: Yavaş sü-

rün, aşırı ivmelenmelerden ve sol-
lama manevralarından kaçının.
Mümkünse motosikletin bir
uzman atölye ve hatta en
iyi BMW Motorrad servis
ortağı tarafından teslim
alınması ve arızanın giderilmesi
sağlanmalıdır.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi se-
konder hatalara neden olabilecek
bir arıza durumunu tespit etti.
Motor acil işletme modunda çalış-
ıyor.

- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçınınız.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Motor yağı seviyesi çok düşük



Yağdanlık sembolü gösterilir.

OILLVL CHECK gösterilir.

Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 95).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (→ 96).

Yağ seviyesi doğruyken:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Akü sembolü gösterilir.



Boşalmış bir akü çeşitli araç sistemlerinin (örn. aydınlatma, motor veya ABS) devre dışı kalmasına neden olur. Bunun sonucunda tehlikeli sürüş durumları meydana gelebilir. Sürüşe devam etmeyin.◀

Akümülatör şarj edilmiyor. Yola devam edildiğinde araç elektro- niği akümülatörü boşaltır.



12-V akümülatör hatalı monte edilmişse veya terminaler karıştırılmışsa (örn. çalıştırma yardımı sırasında), alternatör regülatörünün sigortası yanmış olabilir.◀

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı veya alternatör regülatörü sigortası yanmış.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir

BMW Motorrad ServicePartner-ine başvurun.

Dış sıcaklık

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.



Dış sıcaklık 3 °C değerinin altındaysa buzlanma tehlikesi mevcuttur. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran uyarı gözetilmeksizin otomatik olarak dış sıcaklık göstergesine **1** geçilir, gösterilen değer yanıp söner.



Ayrıca buz kristali sembolü **2** gösterilir.



3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.

Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir.◀

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamiklerine bağlıdır. Depodaki yakıt (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme nedeniyle) ne kadar fazla hareket ediyorsa, yakıt rezervini belirlemek de o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt yedek miktarı kesin olarak belirlenemez.



Yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra otomatik olarak menzil bilgisi gösterilir. Rezerv miktar ile kat edilebilecek

mesafe, sürüş tarzına (tüetime) ve devreye sokma noktasında mevcut olan yakıt miktarına bağlıdır (bkz. önceki açıklama). Yakıt rezervinin kilometre sayacı, yakıt deposu doldurulduktan sonra, yakıt miktarı rezerv miktardan fazla ise sıfırlanır.

Yağ seviyesi bilgisi



Yağ seviyesi ikazı **1**, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir. Sadece motosiklet durmuşken çağrılabilir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:

- Motor çalışma sıcaklığında
- Motor rölantide en az on saniye çalışıyor
- Yan destek kapalı
- Motosiklet düz bir zeminde dik olarak duruyor.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:

OK: Yağ seviyesi doğru.

CHECK: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.

---: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).



Yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, yağ seviyesi yeniden doğru biçimde algılanana kadar **2** sembolü gösterilir.

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa veya sonraki servisin 1000 km içinde gerçekleştirilmesi gerekiyorsa, servis tarihi **1** ve kalan kilometre **2** bilgileri sürüş öncesi kontrol (Pre-Ride-Check) ile bağlantılı olarak kısa süreliğine gösterilir.

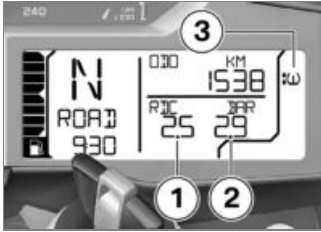


Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre bilgisine ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar. Servis yazısı sürekli olarak gösterilir.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır. Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Lastik basıncı

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra "-- --" görünür. Lastik basınç değerlerinin aktarılması, ancak 30 km/h hız değerinin ilk defa aşılmasından sonra başlar. Gösterilen lastik basınçları, lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır.



Ayrıca **3** sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.



İlgili değer izin verilen tolerans bölgesinin sınır değerleri içinde yer alıyorsa, ek olarak genel ikaz ışığı da sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➡ 91) sonrası bulabilirsiniz.

Vites yükseltme önerisi

Vites yükseltme önerisi ekran ayarlarından açılmalıdır (➡ 43).



Vites yükseltme önerisi **1** vites yükseltme için en ekonomik zamanı gösterir.

Kullanım

Gidon kontak kilidi	40	Otomatik hız kontrolü sistemi	60
Kontak	40	Yay ön gerilimi	62
Elektronik çalıştırma engeli EWS	41	Amortisör	63
Çok fonksiyonlu ekran	42	Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	64
Alarm sistemi DWA	48	Debriyaj	66
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	50	Fren	67
Far	50	Lastik	67
Aydınlatma	51	Gidon	68
Gündüz farı	52	Isıtmalı tutamaklar	68
Sinyal lambası	54	Ayna	69
Dörtlü flaşör sistemi	54	Ön siperlik camı	69
BMW Motorrad Integral ABS	54	Sürücü ve yolcu selesi	70
Otomatik Denge Kontrolü ASC	55		
Sürüş modu	56		

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı

2 kontak anahtarına sahip olacaksınız.


Anahtar kayıplarında, elektronik çalıştırma engeli (EWS) (►►► 41) uyarılarını dikkate alın.

Kontak gidon kilidi, yakıt deposu kapağı kilidi ve sele kilidi aynı anahtar ile açılıp kapatılır.

- Yan çantalı ÖA
- arka çantalı ÖA

İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlemesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

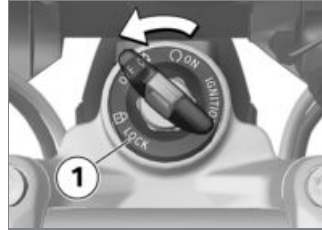
Gidonun kilitlemesi

 Eğer motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa zeminin özelliğine göre gidon sağa veya sola çevrilmelidir. Motosiklet buna rağmen düz zeminde sola

çevrilmiş gidon ile, sağa çevrilmiş olandan daha sağlam durmaktadır.

Düz zeminde gidon kilitlemesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin. ◀

- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.

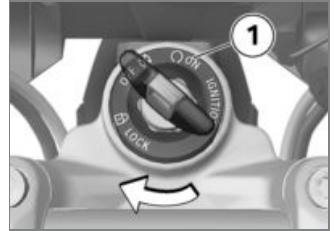


- Anahtarı **1** konumuna çeviriniz, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitlidir.

» Anahtarı çıkarabilirsiniz.

Kontak

Kontakın açılması



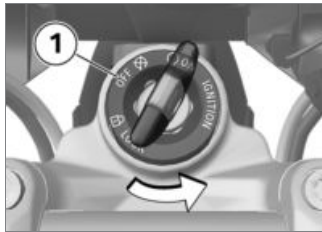
- Anahtarı kontak kilidine takın ve **1** konumuna getirin.
- » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştirilir. (►►► 77)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►►► 77)
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►►► 78)

Karşılama lambası

- LED far^{ÖD} ile
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LED ek farlı^{ÖA}

- Kontak açın.
 - » Park ışığı kısa süre yanar.
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- » Gündüz farı kısa süre yanar.◁
- LED ek farlı^{ÖA}
- » LED ilave far kısa süre yanar.◁

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.

- » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut arıza mesajlarını gösterir.
- » Gidon kilitleli değil.
- » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
- » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
- » Anahtarı çıkarabilirsiniz.

- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LED far^{ÖD} ile
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra gündüz farı söner.◁
- LED ek farlı^{ÖA}
- Kontak kapatıldıktan kısa süre sonra LED ilave farı söner.◁

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettteki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesele antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.

▶ Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir. Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Araç anahtarını kaybederseniz anahtar BMW Motorrad servisinde bloke ettirebilirsiniz.

Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz. Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.

Acil durum anahtarını ve yedek anahtarları sadece yetkili BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Çok fonksiyonlu ekran

Gösterge seçimi

- Konağın açılması (☰➔ 40).



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** üst ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Toplam kilometre (ODO)
- Günlük mesafe sayacı 1 (TRIP I)
- Günlük mesafe sayacı 2 (TRIP II)
- Menzil (RANGE)
- SETUP menüsü (SETUP), yalnız dururken

- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile Aşağıdaki bilgiler Pro araç bilgisayarı ek olarak gösterilir:
- Otomatik kilometre sayacı (TRIP A)
- Anlık sarfiyat (CONS C)
- Anlık hız (SPEED)◀



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** alt ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Dış sıcaklık (EXTEMP)
- Motor sıcaklığı (ENGTMP)

- Ortalama yakıt tüketimi 1 (CONS 1)
- Ortalama yakıt tüketimi 2 (CONS 2)
- Ortalama hız (Ø SPEED)
- lastik basınç kontrollü (RDC) ^{ÖD}
- Lastik basınçları (RDC) <
- Tarih (DATE)
- Yağ seviyesi uyarısı (OILLVL)
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Araç elektrik gerilimi (VOLTGE) <
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Kronometre toplam süresi (ALTIME) <
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- Kronometre sürüş süresi (RDTIME) <

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak kilometre sayacının üst ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak ortalama değerlerin alt ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Fonksiyonların konfigürasyonu

- Konağın açılması (☛ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.
- » Ekrandaki aşağıdaki göstergeler seçilen donanıma bağlıdır.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **1** kısa süre basın.
 - » Üst ekran satırında **2** menü noktası gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir:
- hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}
 - DWA: Alarm sistemini açar (ON) veya kapatır (OFF)<

- Navigasyon sistemi hazırlığı^{ÖD} ile
- GPS TM: Navigasyon sistemi takılmışsa: GPS saatini ve GPS tarihini devralır (ON) veya devralmaz (OFF)<
- CLOCK: Saat ayarı
- DATE: Tarih ayarı
- ECOSFT: Vites yükseltme önerisi ekranda gösterilir (ON) veya gösterilmez (OFF)
- BRIGHT: Ekran parlaklığını ayarlar, normal (0) ile parlak (5) aralığında
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- DLIGHT: Gündüz farı otomatikini açar (ON) veya kapatır (OFF)<
- EXIT: SETUP menüsünden çıkış
- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile
- BC CUSTOM: Göstergelerin kişiselleştirilmesini başlatır.<



- SETUP menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- SETUP menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.

Saatin ayarlanması

- Konağın açılması (→ 40).

! Saatin sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- SETUP menüsünde SETUP CLOCK menü noktasını seçin.



- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** saatlerin yanıp sönmelerini sağlayın.

▶ Saat yerine "—:—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** dakikaların yanıp sönmelerini sağlayın.

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- Dakikaların yanıp sönmeleri durana kadar tuş **2** basılı tutun. » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlanmanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemi iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

▶ Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Tarihin ayarlanması

- Konağın açılması (→ 40).
- SETUP menüsünde SETUP DATE menü noktasını seçin.



- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 günün yanıp sönmesini sağlayın.

▶ Tarih yerine "—.—.—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.
- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 ayın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.

- 2 tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında 3 yılın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri 1 tuşuyla artırırsınız veya 2 tuşuyla azaltırsınız.
- Yılın yanıp sönmesi durana kadar tuş 2 basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemini iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar 1 tuşunu basılı tutun.

▶ Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Ekranın kişiselleştirilmesi

– Pro araç bilgisayarı ÖD ile

- Konağın açılması (→ 40). Kişiselleştirme menüsünde hangi bilgilerin hangi ekran satırında gösterilmesi gerektiği ayarlanabilir.

- SETUP menüsünde SETUP BC BASIC menü noktasını seçin.



- Kişiselleştirme menüsünü başlatmak için tuş 1 kısa süreli basın.
- » SETUP BC CUSTOM gösterilir.
- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için tuş 1 yeniden kısa süreli basın.

▶ SETUP BC BASIC seçilirse fabrika ayarları yeniden aktif hale gelir. Kişiselleştirme CUSTOM hafızada kaydedilmiş olarak kalır.◀



- İlk menü noktasını göstermek için tuşa **1** uzun süre basın.
- » SETUP BC ODO gösterilir.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **2** kısa süre basın.

- » Üst ekran satırında **3** menü noktası gösterilir.
- » Alt ekran satırında **4** ayarlanan değer gösterilir. Aşağıdaki değerler ayarlanabilir:
 - TOP: Değer üst ekran satırında gösterilir.
 - BELOW: Değer alt ekran satırında gösterilir.
 - BOTH: Değer her iki ekran satırında gösterilir.
 - OFF: Değer gösterilmez.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **1** kısa süre basın. Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir (fabrika ayarları parantez içinde gösterilmiştir). Bazı menü noktaları ancak ilgili özel donanım mevcutsa gösterilir.
 - ODO: Toplam kilometre sayacı (TOP, OFF ayarı olanaksız)
 - TRIP 1: Günlük kilometre sayacı 1 (TOP)
 - TRIP 2: Günlük kilometre sayacı 2 (TOP)

- TRIP A: Otomatik günlük kilometre sayacı (TOP)
- EXTEMP: Dış sıcaklık (BELOW)
- ENGTMP: Motor sıcaklığı (BELOW)
- RANGE: Menzil (TOP)
- CONS R: Menzil hesaplaması için ortalama yakıt tüketimi (OFF)
- CONS 1: Ortalama yakıt tüketimi 1 (BELOW)
- CONS 2: Ortalama yakıt tüketimi 2 (BELOW)
- CONS C: Anlık sarfiyat (TOP)
- ØSPEED: Ortalama hız (BELOW)
- SPEED: Anlık hız (TOP)
- RDC: Lastik basınçları (BELOW)
- VOLTGE: Araç elektrik gerilimi (BELOW)
- ALTIME: Kronometre toplam süresi (BELOW)
- RDTIME: Kronometre sürüş süresi (BELOW)

- DATE: Tarih (BELOW)
- SERV T: Sonraki servis tarihi (OFF)
- SERV D: Sonraki servis için kalan yol mesafesi (OFF)
- OILLVL: Yağ seviyesi uyarısı (BELOW)
- EXIT: Kişiselleştirme menüsünden çıkar.



- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- Kişiselleştirme menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.

» O ana kadar yapılmış olan tüm ayarlar kaydedilir.

Alarm sistemi DWA

- hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}

Aktive etme

- Kontakın açılması (☛ 40).
- DWA'nın ayarlanması (☛ 49).
- Kontakı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Teyit sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA devrededir.

Alarm

Alarmı aşağıdakiler tetikleyebilir:

- Hareket sezicisi
- Yetkisiz anahtar ile kontakın açılması
- DWA'nın akümülatörden ayrılması (DWA aküsü akım beslemesini üstlenir - yalnız alarm sesi duyulur, sinyal lambası yanmaz).

DWA pili boşalmışsa tüm fonksiyonlar korunur, ama araç akümülatörünün ayrılması durumunda alarm tetikleme artık mümkün değildir.

Alarm süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad servisi tarafından ayarlanabilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklen-
diyse, kontak açıldıktan sonra bir
defa duyulan bir alarm sesi ile bu
konuda bilgi verilir. Daha sonra
DWA ikaz ışığı bir dakika süreyle
alarm nedenini gösterir.

Yanıp sönme sinyali sayısının an-
lamları aşağıdaki gibidir:

- 1x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 1
- 2x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 2
- 3x yanıp sönme: Kontak yetki-
siz anahtarla açıldı
- 4x yanıp sönme: DWA araç
akümülatöründen ayrıldı
- 5x yanıp sönme: Hareket sezi-
cisi 3

Devre dışı bırakma

- Acil kapatma düğmesini çalış-
tırma konumunda.
- Kontakı açın.
- » Sinyal lambası bir defa yanıp
söner.

- » Teyit sesi bir defa duyulur
(programlanmışsa).
- » DWA devre dışıdır.

DWA'nın ayarlanması

- Kontakın açılması (→ 40).



- Tuşa **1** birden çok defa kısa
süre basarak üst ekran satı-
rında **2** SETUP ENTER yazısı-
nın gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız
SETUP menüsü başlatılır.



- Tuşa **1** kısa süre basarak DWA
menü noktasını seçin.
 - » Üst ekran satırında **2** DWA
gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan
değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek
için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki ayarlamalar mümkün-
dür:
- On: Kontak kapatıldıktan sonra
DWA otomatik olarak aktiveleşti-
rilir.
 - Off: DWA devre dışıdır.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

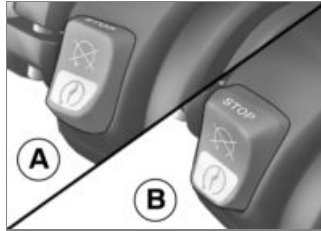


- 1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

! Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla düşüşe sebep olabilir.

Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- a Motor kapalı
b Çalıştırma konumu

Far

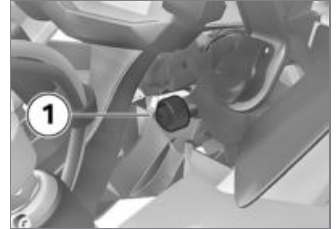
Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

▶ Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



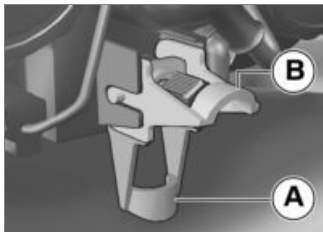
Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Far ışığını azaltmak için ayar çarkını 1 saat yönünün tersine çevirin.

Motosiklet yeniden düşük yükleme ile sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

– LED far^{ÖD} ile



- Işık mesafesi ayarı bir döner kol ile yapılır.
- **A** Nötr konum
- **B** Yüksek yüklenme durumundaki konum \triangleleft

Aydınlatma

Kısa far ve park ışığı

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

\triangleleft Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın. \blacktriangleleft

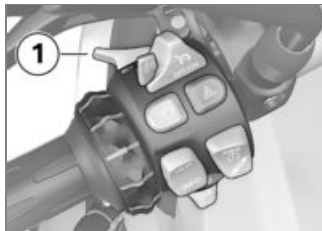
Motor çalıştırdıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

– Gündüz farı^{ÖD} ile

Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör

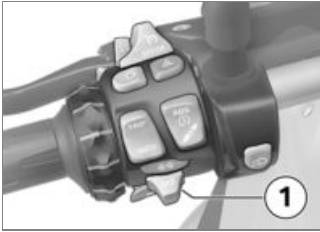
- Kontakın açılması (\blacktriangleright 40).



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontakın kapatılması (\blacktriangleright 41).



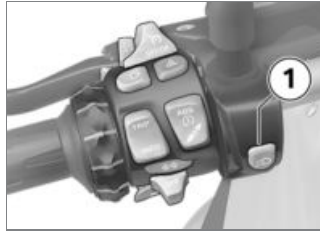
- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşa **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Ek far

– LED ek farlı ÖA

Ön koşul: Ek far ancak kısa far aktif iken aktif olabilir; eğer gündüz farı açılmışsa ek farlar açılmaz.

- Motorun çalıştırılması (→ 76).



- Ek farı açmak için tuşa **1** basın.



Ek farın ikaz ışığı yanıyor.

- Ek freni kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

Gündüz farı

– Gündüz farı ÖD ile

Manüel gündüz farı

Ön koşul: Gündüz farı otomatığı kapalıdır.

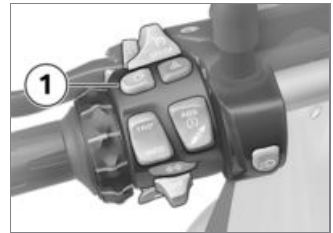


Gündüz farı geceleyin açılırsa, görüş kötüleşir ve karşıdan gelen trafik ışıktan rahatsız olabilir.

Gündüz farı karanlıkta kullanılamaz.◀

▶ Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur.◀

- Motorun çalıştırılması (→ 76).
- Ekrandaki SETUP menüsünde DLIGHT menü noktasında gündüz farı otomatığını OFF konumuna getirin.



- Gündüz farını açmak için tuşa **1** basın.



Gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

- » Kısa far, ön park ışığı ve ek far kapatılır.
- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basın. Bu sırada ek far da yeniden devreye girer.



Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar kapatılır ve uzun far, kısa far, ön park ışığı ve gerekiyorsa ek far açılır. Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manuel olarak yeniden açılır.◀

Otomatik gündüz farı



Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir.◀



Otomatik far kontrolü ışık oranı konusundaki kişisel değerlendirmelerin yerini tutamaz. Işık sezicisinin ölçümü örneğin sis veya puslu havalar nedeniyle yanılabilir.

Böylesi durumlarda kısa farı manuel olarak açın, aksi takdirde bir güvenlik riski ortaya çıkar.◀

- Ekrandaki SETUP menüsünde DLIGHT menü noktasında gündüz farı otomatliğini ON konumuna getirin.



Otomatik gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

- » Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı

yeniden devreye girer. Gündüz farı aktif ise çok fonksiyonlu ekranda gündüz farı sembolü gösterilir.

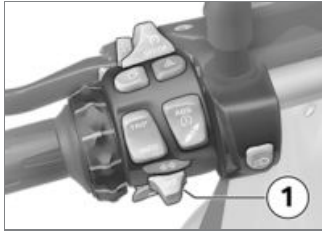
Otomatik açıkken ışığın manuel olarak kullanılması

- Gündüz farı tuşuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatığı ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.
- Gündüz farı tuşuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatığı yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontakın açılması (►►► 40).



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.
- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.



Sinyal lambasını geri alma

Tanımlanan sürüş süresine ve mesafeye ulaşıldıktan sonra sinyal lambası otomatik olarak kapanır.

min 10 s

min 300 m

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

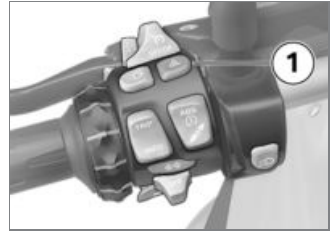
- Kontakın açılması (►►► 40).



Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀

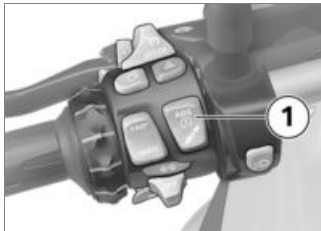


- Dörtlü flaşörü açmak için tuşu **1** basın.
- » Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşör sistemini kapatmak için kontakı kapatın ve **1** tuşuna tekrar basın.

BMW Motorrad Integral ABS

ABS fonksiyonunun kapatılması


- Kontakın açılması (►►► 40).



- ABS ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.
- » Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.

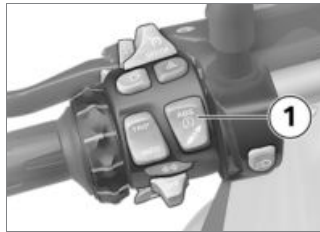
 ABS ikaz ışığı yanar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.


 ABS ikaz ışığı yanmaya devam eder.

- » ABS fonksiyonu kapalıdır, Integral fonksiyonu halen etkidir.


ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.


 ABS ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.


- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

 ABS ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

- » ABS fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

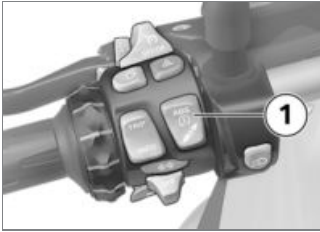
 Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ABS ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ABS arızası mevcuttur.◀

 BMW Motorrad Integral ABS fren sistemine ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Otomatik Denge Kontrolü ASC


ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontakın açılması (→ 40).




- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

▶ ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀

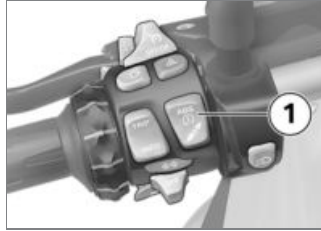
 ASC ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.


 ASC ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapanır.


ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

 ASC ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

 ASC ikaz ışığı yine de yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açılır.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

▶ Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra bir ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

▶ BMW Motorrad otomatik denge kontrolü (ASC) özelliğine ilişkin ayrıntılı bilgileri "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀

Sürüş modu

Sürüş modlarının kullanılması

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanı seçebileceğiniz 5 kullanım senaryosu geliştirmiştir:

- Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş
- Kuru yollarda sürüş

- Pro sürüş modları^{ÖD} ile
- Kuru yollarda sportif sürüş
- Hafif engebeli arazide sürüş
- Sportif arazi sürüşü

Bu 5 senaryonun her biri için motor torkunun, gaz yeme durumunun, ABS ayarlama işleminin ve ASC ayarlama işleminin optimum biçimde birlikte çalışması sağlanır.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Yürüyen aksam ayarı da seçilen senaryoya uyarlanır.

Sürüş modunun ayarlanması

- Kontağın açılması (→ 40).



- Tuşa **1** basınız.

▶ Seçilebilir sürüş modlarına ilişkin daha fazla bilgiyi "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀



Seçim oku **1** ve seçilebilecek ilk sürüş modu **2** gösterilir.



⚠ Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro), asfalt zemin sürüşleri için öngörülmemiştir. Arazi modunun (Enduro ve Enduro Pro) asfalt zemin sürüşlerinde açılması, frenleme sırasında ABS'de ve ivmelenme sırasında ASC'de düzensiz sürüş durumlarının ortaya çıkmasına neden olabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır. Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro) yalnızca arazideki sürüşlerde açılmalıdır.◀

- Seçim okunun yanında istenen sürüş modu gösterilene



– OFF: RDC ekran ikaz sembolü görüntülenir, ayrıca izin verilen tolerans aralığının dışındaki lastik basıncı Enduro ve Enduro Pro sürüş modlarında görüntülenir.

Kodlama soketinin takılması

– Pro sürüş modları ^{ÖD} ile

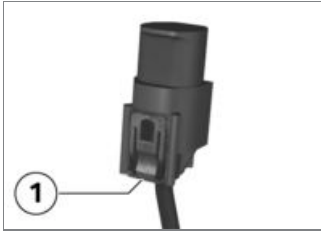
- Kontakın kapatılması (→ 41).
- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 70).

- Tuşa **1** kısa süre basarak RDC menü noktasını seçin.
 - » Üst ekran satırında **2** RDC gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
 - » Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:
- ON: RDC Ekran ikaz sembolü artık görüntülenmez. İzin verilen tolerans aralığının dışındaki lastik basıncı Enduro ve Enduro Pro sürüş modlarında görüntülenir.



! Açık soketin içine pislik ve nem girebilir ve fonksiyon hatalarına neden olabilir. Kodlama soketini çıkardıktan sonra kapağı yeniden yerleştirin.◀

- Soket bağlantısının kapağını **1** çıkarın.



- Bunun için kilitleme tertibatını **1** içeri bastırın ve kapağı çekin.
- Kodlama soketini takın.
- Konağı açın.



Kodlama soketi için ekranda sembol **1** gösterilir. Sürüş modu **2** Enduro PRO seçilebilir.

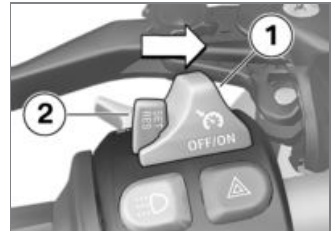
- » Seçilen sürüş modu kontak kapatıldıktan sonra da hafızada tutulur.
- Sürücü selesinin takılması (→ 72).

Otomatik hız kontrolü sistemi

- Otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile

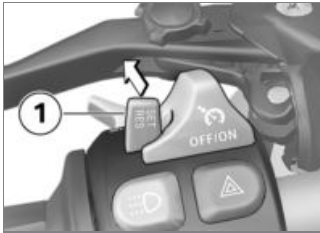
Otomatik hız kontrolü sisteminin açılması

Ancak Enduro veya Enduro Pro sürüş modları devre dışı bırakıldıktan sonra otomatik hız kontrolü sistemi (tempomat) kullanılabilir.




- Şalteri **1** sağa doğru itin.
- » **2** tuşunun kullanım kilidi açılır.


Hızın kaydedilmesi



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

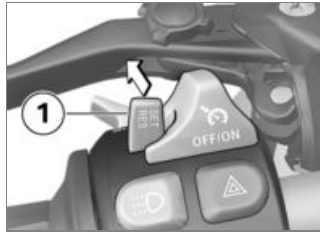
 Otomatik hız kontrolü sisteminin ayarlama bölgesi

30...210 km/h

 Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

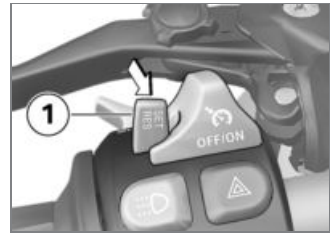
- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

İvmelenme



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h artırılır.
- Tuşu **1** öne doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak artırılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Geciktirme



- Tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h azaltılır.
- Tuşu **1** arkaya doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak azaltılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

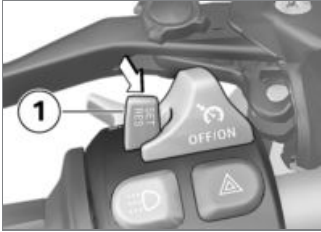
Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) devreden çıkarılması

- Otomatik hız kontrol sistemini devreden çıkarmak için frene

veya debriyaja veya gaz koluna (gazı ana ayar konumuna kadar geri çekin) basın.

» Otomatik hız kontrol sisteminin ikaz ışığı söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.

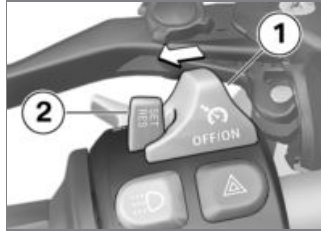
▶ Gaz vermek suretiyle Cruise Control devreden çıkarılmaz. Gaz kolu bırakıldığında, daha düşük bir değer seçilmek istense

bile, hız sadece kaydedilen değere kadar düşer.◀



Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) kapatılması



- Şalteri **1** sola doğru itin.
- » Sistem kapatılır.
- » Tuş **2** bloke edilmiştir.

Yay ön gerilimi

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yerlidir.

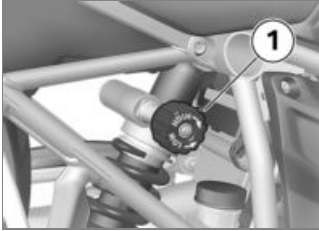
Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı



Yay ön yükünün sürüş esnasında ayarlanması kazalara neden olabilir.

Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀

- Zeminin düz ve sabit olmasına dikkat edin.



! Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.

Sönümlemeyi yay ön gerilimine göre ayarlayın.◀

- Yay ön gerilimini azaltmak için ayar çarkını **1** LOW oku yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü arttırmak için ayar çarkını **1** HIGH oku yönünde çevirin.



Arka yay ön yükü temel ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan



Arka yay ön yükü temel ayarı

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin (Yük olmaksızın sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin ve ardından HIGH yönünde 15 tur döndürün (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin ve ardından HIGH yönünde 30 tur döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)◀

Amortisör

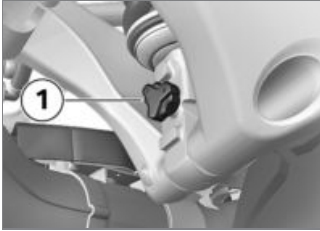
Ayarlama

Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

- Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
- Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat yönünün tersine çevirin.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 8 klik döndürün (Yük olmaksızın sadece sürücü)



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik döndürün (Yük ile sadece sürücü)

Ayar çarkını saat yönünde sınır konuma kadar döndürün, ardından saat dönüş yönünün tersine 2 klik döndürün (Yük ile yolcu ve sürücü)◀

Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} ile

Ayar imkanları

Elektronik süspansiyon ayarı Dynamic ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz.

Dynamic ESA yükseklik seviyesi sezicileri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sönümleme valflerini ayarlarak bunlara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zemini durumuna göre ayarlanmış olur.

NORMAL ana ayarından başlayarak amortisör daha sert (HARD) veya daha yumuşak (SOFT) olarak ayarlanabilir.

– Pro sürüş modları^{ÖD} ile

Yürüyen aksam ayarı ve seçilebilir sönümleme varyantı sayısı, seçilen sürüş moduna bağlıdır. Sürüş modu tarafından önceden belirlenen sönümleme sürücü tarafından değiştirilebilir.

Kodlama soketi takılmamışsa her mod değişikliğinden sonra sürüş modu tarafından önceden belirlenen ana ayar yeniden ayarlanır. Kodlama soketi monte edilmişse sürücünün her mod için yaptığı ayarlamalar hafızada tutulur.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

- Kontakın açılması (☰➔ 40).



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.

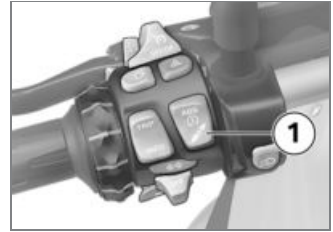


Sönümlenme ayarı, çok fonksiyonlu ekranın **1** no.'lu alanda görüntülenir, yay ön yükü ise **2** no.'lu alanda görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Kontakın açılması (☰➔ 40).



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.
- Sönümlenmeyi ayarlamak için:
- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa kısa süre basın.

▶ Sürüş esnasında sönümlenme ayarlanamaz.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- SOFT: Konforlu amortisör
- NORMAL: normal sönümlenme
- HARD: Spor amortisör

– Pro sürüş modları^{ÖD} ile ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sadece iki ayar mümkündür:

- SOFT: Konforlu amortisör
- HARD: Spor amortisör

Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motorun çalıştırılması (►► 76).
- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa uzun süre basın.

▶ Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:



Solo sürüş (sadece sürücü)



Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)



Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

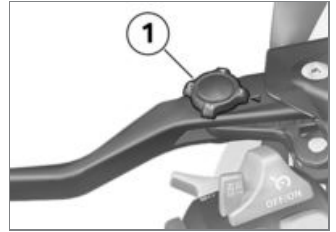
- Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.
- » Tuşa **1** uzun süre boyunca basılmazsa, sönümlenme ve yay ön yükü göstergedeki gibi ayarlanır. Ayar esnasında ESA göstergesi yanıp söner.
- Çok düşük sıcaklıklarda yay ön yükünü yükseltmeden önce motosikletin yükünü hafifletin, gerekirse yolcu indirin.
- » Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması



Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir. Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

▶ Debriyaj kolunu öne doğru bastırduğunuzda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

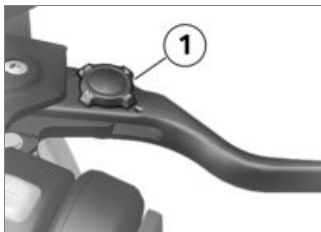
- » Dört ayarlama mümkündür:
 - Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en fazla mesafe

Fren

El freni kolunun ayarlanması

! El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın.◀



- Ayar çarkını **1** istenen konuma çevirin.

▶ El freni kolunu öne doğru bastırduğunuzda ayar çarkı daha kolay şekilde çevrilebilir.◀

- » Dört ayarlama mümkündür:
- Konum 1: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en fazla mesafe

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi

! Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır. Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀


! Yüksek hızlarda dikey takılmış lastik supapları merkezkaç kuvvetinin etkisi ile açılma eğilimi gösterir.

Ani lastik basıncı kayıplarını önlemek için lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

 Ön lastik basıncı

2,5 bar (Soğuk lastikte)

 Arka lastik basıncı

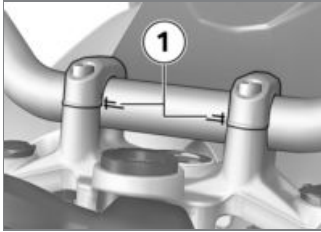
2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Gidon

Ayarlanabilir gidon



Motosiklet gidonunun eğimi işaretli alanlarda **1** ayarlanabilir. Gidonun ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Isıtılmalı tutamaklar

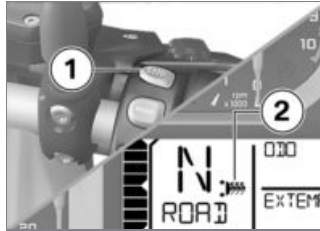
– Isıtılmalı tutamak ^{ÖD}

Isıtılmalı elcikleri kullanma

▶ Isıtılmalı tutamaklar yalnızca motor çalışır durumdayken aktiftir. ◀

▶ Isıtılmalı elcikler nedeniyle yükselen akım tüketimi, düşük devir bölgesindeki sürüşlerde akümülatörün deşarj olmasına neden olabilir. Şarjı yetersiz akümülatörde, ilk çalıştırma kabiliyetinin sağlanması için ısıtılmalı elcikler kapatılır. ◀

- Motorun çalıştırılması (→ 76).



- Tuşa **1** birden çok defa basarak istenen ısıtma kademesinin **2** gösterilmesini sağlayın.

Gidon tutamakları iki kademe ısıtılabilir.



% 50 ısıtma gücü



% 100 ısıtma gücü

- » 2. ısıtma kademesi, tutamakların hızla ısıtılması için kullanılır. Sonrasında tekrar 1. kademeye geri getirilmelidir.
- » Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.
- Isıtılmalı tutamakları kapatmak için ısıtılmalı tutamak sembolü **2** ekranda artık görüntülenmeyinceye kadar **1** tuşuna basın.

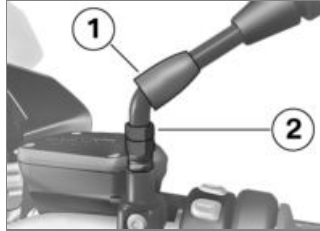
Ayna

Aynaların ayarlanması




- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki civatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

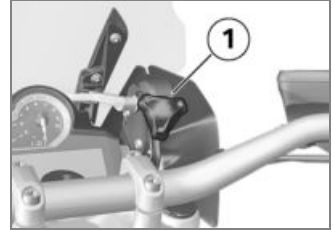
 Aynadan (kontra somun) adaptöre


22 Nm

- Koruma kapağını **1** civatanın üzerine itiniz.

Ön siperlik camı

Ön camın ayarlanması



 Sürüş sırasında ön camın ayarlanması nedeniyle kaza tehlikesi.

Ön camı yalnız dururken ayarlayın.◀

- Ön camı indirmek için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Ön camı kaldırmak için ayar çarkını **1** saat dönüş yönünün tersine çevirin.

Sürücü ve yolcu selesi

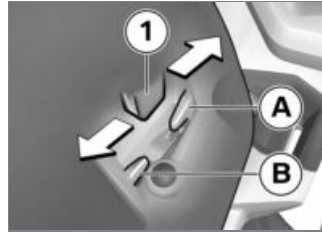
Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

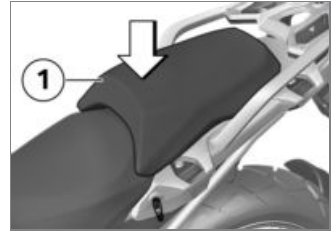


- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sağa doğru çevirin ve bu şekilde tutarken yolcu selesini arka bölümden **2** destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Yolcu selesinin kaldırın ve anahtarını bırakın.
- Yolcu selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Yolcu selesinin takılması



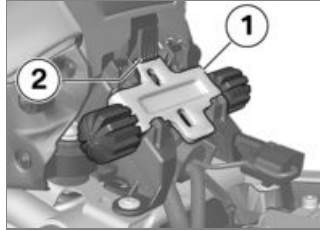
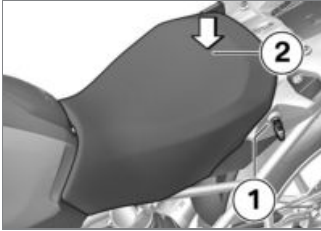
- Yolcu selesi 2 farklı sele pozisyonuna ayarlanabilir.
- Yolcu selesinin ayar yönü için sürücü selesinin pozisyonunu dikkate alın:
- Yolcu selesini, her iki kanadı **1** ortaya gelecek şekilde bağlantı yerine yerleştirin.
 - Yüksek sele pozisyonu: Yolcu selesini arkaya doğru **A** bastırın.
 - Alçak sele pozisyonu: Yolcu selesini öne doğru **B** bastırın.
- » Yolcu selesinin kanadı **1** doğru sabitlenmemiş.



- Ön yolcu selesini **1** kuvvetlice aşağıya doğru bastırın.
- » Sürücü selesi duyulur şekilde kilitletir.

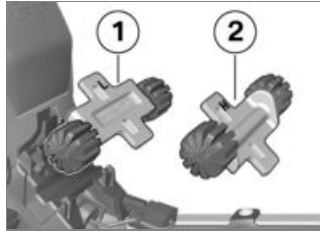
Sürücü selesinin sökülmesi

- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 70).



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada sürücü selesini **2** arka kısımdan destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Sürücü selesinin kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

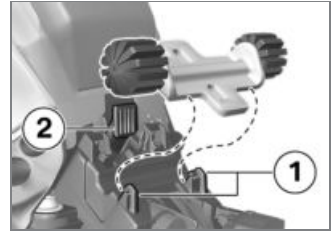
- Ön yükseklik ayarını **1** çıkarmak istiyorsanız, kilitlemeyi **2** aşağıya bastırın ve yükseklik ayarını yukarıdan çekerek çıkarın.



- Düşük sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını **1**

yönünde monte edin (tanımlama L).

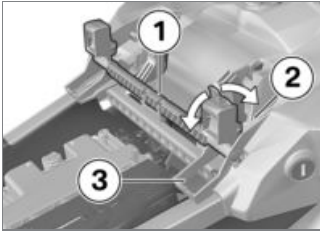
- Yüksek sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını **2** yönünde monte edin (tanımlama H).



- Önce ön yükseklik ayarını bağlantı yerlerinin **1** altına itin, ardından yerine oturuncaya kadar kilitlemeyi **2** bastırın.

Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması

- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 70).



- Düşük sele pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1, 3** pozisyonuna döndürün (tanımlama L).
- Yüksek sele pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1, 2** pozisyonuna döndürün (tanımlama H).

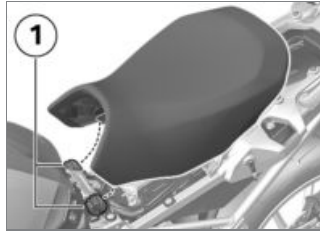
Eğer koltuk eğiminin değiştirilmesi gerekiyorsa:

- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı biçimde konumlandırın.

Sürücü selesinin takılması

- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 70).

- Sürücü selesi yüksekliğinin ve eğimin ayarlanması (→ 71).



- Sürücü selesini sol ve sağdaki yuvalara **1** yerleştirin ve gevşek şekilde motosikletin üzerine koyun.
- Sürücü selesini kilitleme yerine oturana kadar arka kısımdan hafifçe öne ve sonra aşağı doğru kuvvetlice bastırın.

Sürüş

Güvenlik uyarıları	74
Kontrol listesi	76
Çalıştırma	76
Rodaj	79
Frenler	79
Motosikleti durdurma	80
Arazi sürüşü	81
Yakıt deposunu doldurma	82
Motosikletin taşıma için sabitlen- mesi	83

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- kask takın
- motosiklet kıyafeti giyin
- eldiven takın
- motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayınız bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

- alçaltmalı ^{ÖD}

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.



Motosikletin beklenmedik şekilde yere oturmasından dolayı kaza riski.

Alçaltılmış motosikletin sınırlı eğik konum boşluğunu ve yerden yüksekliğini dikkate alın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçalmasıyla esneme mesafesi de kısalmır ("Teknik bilgiler" bölümüne bakın). Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme



Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir.

Müsaade edilen toplam ağırlık

aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Yan çantalı ^{ÖA}
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- arka çantalı ^{ÖA}
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- depo çantalı ^{ÖA}
- Depo çantasının maksimum yüklemesini ve azami hızı dikkate alın.



Depo çantasının yükü

maks 5 kg<

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:

- Süspansiyon ve sönümlenme sistemlerinin ayarı
- Dengesiz dağılmış yük
- Bol giysiler
- Çok düşük lastik basıncı
- Kötü lastik profili
- vs.

Kros lastiklerle azami hız



Motosiklet için belirtilen azami hız, lastikler için izin verilen hızdan fazla olabilir. Çok yüksek hızlar lastiklerin hasarlanmasına ve kazalara neden olabilir.

Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde lastik için izin verilen azami hız dikkate alınmalıdır. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı görüş alanında bulundurun.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.

Egzoz gazlarını solumayın. Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi



Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır. Temas edilirse yanma tehlikesi mevcuttur.

Motosikleti durdurduktan sonra kimsenin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀


Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.

Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:


- Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayın
- Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayın
- Ateşleme problemlerinde motoru hemen durdurun
- Yalnızca kurşunsuz yakıt doldurun

– Belirtilen tüm bakım aralıklarına uyun.


 Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.

Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski

 Motorunuz uzun süre rölantide çalışırsa, soğutma sistemi yetersiz kalabilir ve aşırı ısınmaya neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi

 Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güven-

lik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.

Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:

Her sürüşten önce

- Fren fonksiyonu
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
- Soğutma sıvısı seviyesi
- Debriyaj fonksiyonu
- Sönümleme ayarı ve yay ön yükü
- Lastik diş derinliği ve lastik basıncı
- Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi


Düzenli aralıklarla

- Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
- Fren balatası aşınması (her 3. yakıt deposunu doldurmada)

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

- Kontakı açın.
- » Pre-Ride-Check gerçekleştirilir. (►► 77)
- » ABS kendi kendini diyagnoz etme yürütülüyor. (►► 77)
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 78)
- Boşa alın veya vites takılıken debriyajı çekin.

 Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin.



- Marş tuşuna **1** basın.

▶ Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır. Ayrıntıları "Bakım" bölümündeki takviyeli çalıştırma bilgilerinde bulabilirsiniz.◀

- » Motor çalışır.
- » Eğer motor çalışmazsa, "Teknik veriler" bölümündeki arıza

tablosu size yardımcı olabilir. (▶▶ 142)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları ve ikaz ışıkları için "Pre-Ride-Check" olarak bilinen testi uygular. Test esnasında motor çalıştırılır, test yarıda kesilir.

Safha 1

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri son dayanma noktalarına kadar hareket eder. Aynı anda tüm ikaz ışıkları sırasıyla yanar.

Safha 2

Genel ikaz ışığı sarıdan kırmızıya geçiş yapar.

Safha 3

Motor devir sayısı ve hız göstergesi ibreleri başlangıç konumuna kadar hareket eder. Aynı anda

tüm açık ikaz lambaları ters sırada söner.

Bir gösterge ibresi hareket etmediyse veya ikaz ışıkları açılmadıysa:

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS özelliğinin çalışmaya hazır olma durumu kendi kendini diyagnoz etme ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir. Tekerlek devri sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca sürülmelidir (en az 5 km/h).

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Safha 2

» Kalkışta tekerlek devri sezicilerinin kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenir.

- Sürüş devam edilebilir. ABS veya Integral fonksiyonunun

kullanılamayacağı dikkate alınmalıdır.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme işlemi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Safha 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Safha 2

» Sürüş sırasında (en az 5 km/h) diyagnozu yapılabilen sistem bileşenlerinin kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandı

» ASC ikaz ışığı söner.

- Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüş devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılmadığı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad ServicePartner'ine başvurun.

Rodaj

Motor

- İlk teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçınin.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.



Rodaj devir sayıları

<5000 min⁻¹

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için katedilmesi gereken km'ye dikkat edin.



Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km

500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



Yeni fren balataları, fren mesafesini oldukça uzatır. Önceden fren yapınız. ◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



Yeni lastikler henüz tam yol tutuşuna sahip değildir. Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli konumlarda kaza tehlikesi mevcuttur.

İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçınin. ◀

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?


Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez

ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.

Eğim inışı


 Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınıp ciddi hasarlar oluşabilir. Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balata- larında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

 Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.


Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.

Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀


Motosikleti durdurma

Yan destek

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.


Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

 Yan destek sadece aracın ağırlığı için tasarlanmıştır. Yan destek açıkken aracın üzerine oturmayın.◀

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.
- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitesine takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀



Sert hareketler sonucu ana destek kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir. Ana sehpa açıkken aracın üzerine oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Arazi sürüşü

Arazide sürüş için

Jantlar



Bu motosiklet, seyahat endürosu olarak ve ayrıca hafif arazi sürüşleri ve stabilize yollar için tasarlanmıştır. Fakat daha yoğun arazi sürüşlerinde, standart alüminyum jantlarda hasarlar oluşabilir.

Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanın.◀

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı



Arazi sürüşü için azaltılmış lastik hava basıncı, motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğinin kötüleşmesine neden olur ve bu da kazalara sebep olabilir.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler



Motosikletin gevşek zeminli ve kirlili yollarda sürülmesi sonucu fren disklerinin ve balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenler hemen devreye girmeyebilir. Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀



Sert veya temiz olmayan caddelerde sürüş yapılması artan fren balatası aşınmasına neden olur.

Fren balatalarının kalınlıkları daha sık kontrol edilmeli ve fren balataları zamanından önce değiştirilmelidir.◀

Yay ön yükü ve sönümleme




Arazi sürüşü için değiştirilmiş yay ön yükü ve sönümleme değerleri motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğini kötüleştirir.

Araziden çıkmadan önce doğru yay ön yükü ve doğru sönümleme ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi


 Kirlenmiş hava filtresi takımından dolayı motor arızası. Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kalitesi

Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürlü olması gerekir.

 Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.

Kurşun içerikli veya metalik katkı maddeli (örn. manganez veya demir) yakıt doldurmayın.◀

- Etanol oranı maks. % 10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.



Önerilen yakıt kalitesi


Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI




Alternatif yakıt kalitesi


Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.)
91 ROZ/RON
87 AKI

Yakıt dolun işlemi

 Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur. Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

 Yakıtın hacmi, sıcağa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.

Yakıt deposunu taşırmayın.◀

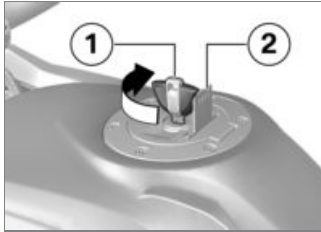
 Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır. Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen silin.◀

- Motosikleti yan sehpaye alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir

yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **1** ile saat dönüş yönünde açın ve kapağı açın.




- Yakıt, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurulmalıdır.

▶ Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

▶ Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀

 Kullanılabilir yakıt miktarı

yakl. 20 l

 Rezerv yakıt miktarı

yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekin ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşıma için sabitlemesi

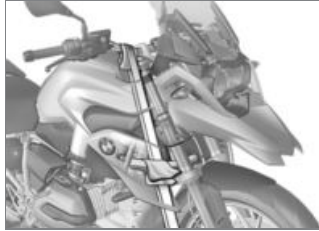
- Bagaj eşya tespit lastikleri ile temas eden tüm parçaları çizilmeye karşı korumaya alın. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



! Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir.

Motosikleti yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



! Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Tespit kemerlerini her iki taraftan gidona sabitleyin.
- Tespit kemerlerini uzunlamasına salıncaktan geçirin ve gerin.



- Arka bagaj eşya tespit lastiklerini her iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm bagaj eşya tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Sürüş modu	86
BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi	87
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası	89
Lastik basıncı kontrolü RDC	91

Sürüş modu

Seçim

Motosikleti yol durumuna göre ayarlamak için 5 sürüş modundan biri seçilebilir:

- RAIN
- ROAD (standart mod)
- Pro sürüş modları^{ÖD} ile
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (yalnızca kodlama soketi takılıyken)

Beş sürüş modunun her birinde ABS, ASC sistemleri ve gaz yeme durumu için belirlenmiş ayarlar mevcuttur.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA ayarlaması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her modda ABS ve/veya ASC kapatılabilir; aşağıdaki açıklamalar bu sistemlerin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

- RAIN ve ENDURO modunda: Gecikmeli
- ROAD ve ENDURO PRO modunda: Direkt
- DYNAMIC modunda: Dinamik

ABS

- Arka tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında ABS caddede sürüşe göre ayarlanmıştır.
- ENDURO modunda ABS cadde lastikleriyle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO PRO modunda fren pedalına basınca arka tekerlekte ABS ayarlaması yapılmaz. ABS

kros lastiklerle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

ASC

- Ön tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modunda ASC asfalt zemin sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO ve ENDURO PRO modunda ASC arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Dynamic ESA

- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında sönümlenme varyantları HARD, NORMAL ve SOFT seçilebilir.
- RAIN ana ayarı: SOFT
- ROAD ana ayarı: NORMAL
- DYNAMIC ana ayarı: HARD
- ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sönümlenme varyantları HARD ve SOFT seçilebilir.

- ENDURO ana ayarı: SOFT
- ENDURO PRO ana ayarı: HARD

Değiştirme

- Pro sürüş modları^{ÖD} ile

Sürüş sırasında sürüş modlarının değiştirilmesi ancak aşağıdaki koşulların sağlanmış olması durumunda mümkündür:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok
- Fren sisteminde fren basıncı yok.

Bu çalışma durumu, araç kontak açıkken dururken söz konusu olur. Alternatif olarak aşağıdaki adımların gerçekleştirilmesi gerekir:

- Gaz kolu geriye döndürülmelidir
- Fren koluna basılmamalıdır
- Debriyaj basılmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.

BMW Motorrad Integral ABS sistemi ABS ayarlama işlemli bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek freni arasındaki fren kuvveti dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.



Ön tekerlek freni çekilmişken arka tekerleğin patinaj yapması (Burn Out), Integral fonksiyonu tarafından engellenir. Bunun sonucunda arka tekerlek freninde ve debriyajda hasarlar olabilir. Burn Out yapmayın.◀

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabiliir azami fren kuvveti aşırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve

fren gücü, aktarılabılır azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad Integral ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem

tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren kuvvetini düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir.

El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapıldığında, BMW Motorrad Integral ABS sistemi bazı durumlarda arka tekerleğin yerle temasını kaybetme-

sini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.

Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad Integral ABS sistemindeki sorunların yanı sıra uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir:

- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerdeki kalışlarda

Bir alışılmadık sürüş durumu nedeniyle bir arıza mesajının ortaya

çıkması durumunda, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar devreye sokulabilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.

BMW Motorrad Integral ABS sisteminin her zaman en uygun bakım durumunda olmasını sağlamak için, öngörülen bakım aralıklarına mutlaka uyulmalıdır.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad Integral ABS sistemi, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.



Virajlarda dikkat edin. Virajlarda fren yaparsanız motosikletin ağırlığı devreye girebilir ve BMW Motorrad ABS sisteminin

bile telafi edemeyeceği sonuçlar doğurabilir. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır.

Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.◀

BMW Motorrad ASC'li motor kumandası

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?


BMW Motorrad ASC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde sürücülerini desteklemek amacıyla tasarlanmış bir asistan

sistemidir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında sürücü, ASC sisteminin kontrol olanaklarını kesin biçimde etkiler (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazide sürüş yaparken ENDURO sürüş modu etkinleştirilmelidir.

ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC kapatılabilir.

 ASC ile bile fizik yasalarının önüne geçilemez. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın. ◀

Özel durumlar

Fizik kurallarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlarda bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki alışılmadık sürüş durumları BMW Motorrad ASC sisteminin otomatik olarak kapatılmasına neden olabilir:

- ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie)

- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldığında ve sonrasında 10 km/h üzerinde bir hızda sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Profil araları çok açık lastiklerde kayma nedeniyle optimum ön tahriğe ulaşılan kadar ASC müdahalesi söz konusu olabilir. Bu durumlarda BMW Motorrad ASC kapatılmalıdır.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek yerle temasını kaybederse, ön tekerlek yerle tekrar temas edinceye kadar ASC motor torkunu düşürür.

BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böy-

lece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör yakl. 30 km/h hız ilk defa aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı

ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

RDC kontrol ünitesi varsa ve tekerleklerde seziciler yoksa, bir arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesinde, motosiklete göre ayarlanmış 3 ayrı lastik basıncı aralığı mevcuttur:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı dış

sıcaklığa, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanma kılavuzuna göre lastik hava basıncının 2,5 bar olması gerekiyor, ancak çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar görüntüleniyor, yani 0,2 bar kadar eksik var. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Bakım

Genel bilgiler	94
Araç el aletleri.....	94
Motor yağı	95
Fren sistemi	96
Soğutma sıvısı	100
Debriyaj.....	102
Jantlar ve lastikler	102
Tekerlekler.....	103
Ön tekerlek sehpası.....	108
Işık kaynağı	110
Hava filtresi	115
Takviyeli çalıştırma	116
Akümülatör	117
Sigortalar	121

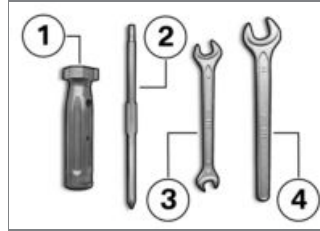
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir. Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Bakım ve onarım çalışmalarına ilişkin diğer bilgileri BMW Motorrad servisinizde DVD formatında bulabilirsiniz.

Bazı çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Araç el aletleri Standart alet seti

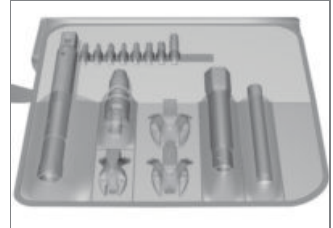


- 1 Tornavida sapı
 - Tornavida takımı ile kullanım.
 - Motor yağının ilave edilmesi (►► 96).
- 2 Geçmeli tornavida takımı
 - Yıldız başlı PH1 ve torx T25
 - Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının sökülmesi (►► 113).
 - Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 119).

- 3 Çatal anahtar
 - Anahtar genişliği 8/10
 - Akümülatörün sökülmesi (►► 119).
- 4 Çatal anahtar
 - Anahtar genişliği 14
 - Ayna kolunun ayarlanması (►► 69).

Servis alet seti

– Servis alet setiyle ÖA




BMW Motorrad, gelişmiş servis işleri (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) için motosikletinize uygun bir servis alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini

BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

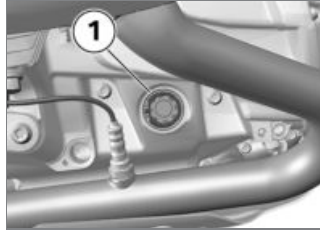
Motor yağı seviye kontrolü

 Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa sürüşler sonrası yapılması yağ miktarına ilişkin yanlış algılamalara neden olabilir.

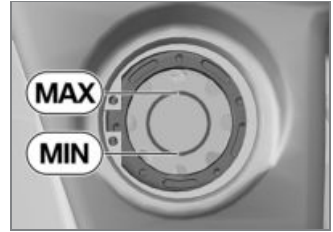
Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini çalışma sıcaklığındaki motorda ölçün. ◀


- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



 Motor yağı nominal seviyesi

MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

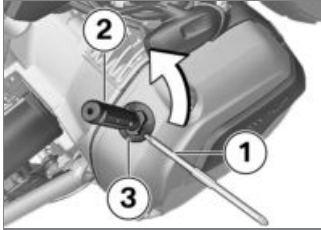
- Motor yağının ilave edilmesi (→ 96).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Dolu ağız çevresini temizleyin.
- Daha kolay güç aktarımı için döndürülebilir tornavida takımını **1** torx tarafı öne gelecek şekilde tornavida tutamağına **2** (araç el aletleri) takın.
- Belirtilen araç el aletini, motor dolu ağızının kapağına **3** yerleştirin ve saat dönüş yönünün tersine doğru sökün.

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 95).

! Motor yağı seviyesinin çok düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir.

Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.



Motor yağı ilave miktarı

maks 0,95 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 95).
- Motor yağ dolum deliğinin kapağını **3** takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

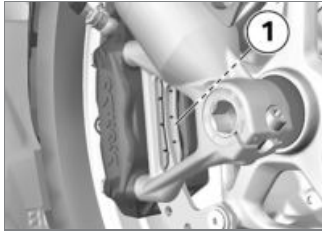
Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

! Usulüne uygun yapılmayan çalışmalar fren sisteminin işletme güvenliğini tehlikeye sokar. Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaların teknik elemanlara yaptırın.◀

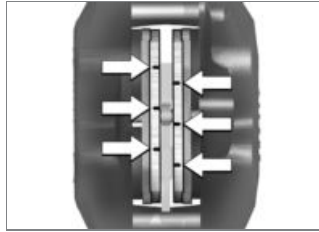
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek kılavuzu arasından fren balatalarına **1**.



Ön fren balatası aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için

asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

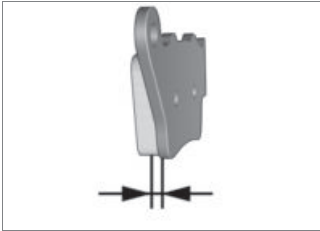
Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıç-

rama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı

1,0 mm (Taşıyıcı plaka olmadan yalnızca sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme

güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad ServicePartner'i tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalursa fren sisteminde hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.



Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

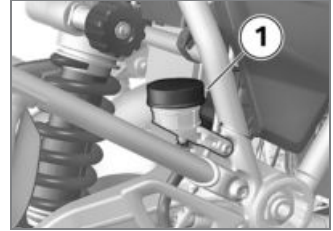
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

▶ Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Arka fren hidroliği seviyesi

Fren hidroliği, DOT4

Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

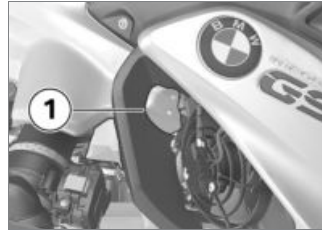
Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sıcak motor nedeniyle yanma tehlikesi.

Sıcak motora belirli bir mesafede durun.

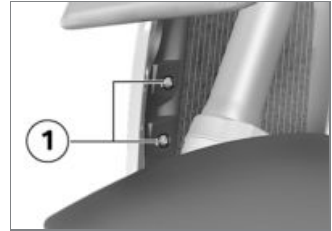
Sıcak motora temas etmeyin.◀

- Geneleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun.

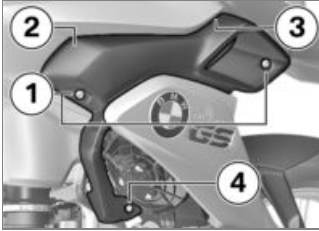
Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Cıvataları **1** sökün.



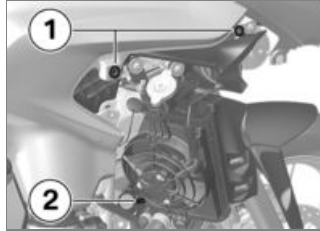
- Cıvataları **1** sökün.
- Yan bölüm kaplamasını **2, 3** ve **4** pozisyonlarında tutuculardan çıkarın.



- Soğutma sıvısı genişleme kabının kilidini **1** açın ve soğutma

sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.

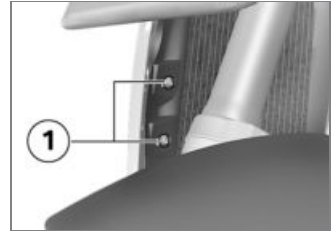
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (→ 100).
- Soğutma sıvısı genişleme kabının kilidini kapatın.



- Yan bölüm kaplamasını bağlantı yerlerine **1** ve **2** takın.



- Cıvataları **1** sıkınız.



- Cıvataları **1** sıkınız.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü



Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş tutumu negatif biçimde değişebilir.

Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde kontrol edin.



Her lastikteki temel profil yivlerine aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Jant kollarının kontrol edilmesi

– Çapraz telli jantlar^{ÖD} ile

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Bir tornavida sapını veya benzeri bir nesneyi jant kollarına sürütün, bu esnada çıkan sese dikkat edin.

Düzensiz bir ses duyulursa:

- Jant kollarının bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek ebatlarının süspansiyon kontrol sistemlerine etkisi

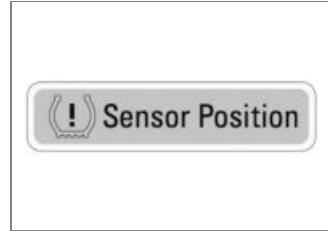
Tekerlek ebatları, ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.


Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

– lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



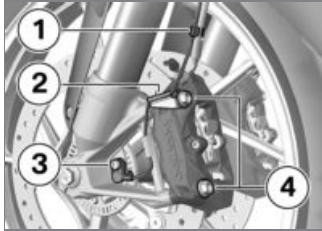
 RDC seziciler usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi sırasında hasar görebilir. BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motorrad

Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



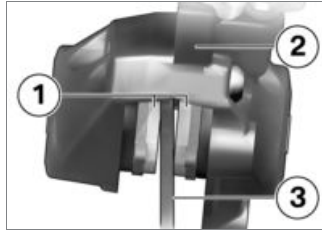
- Tekerlek devri sezicisi kablo-sunu tutucu klipslerinden **1** ve **2** çıkartın.
- Cıvatayı **3** sökün ve tekerlek devri sezicisini delikten alın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesi sırasında zarar görebilecek jant bölgelerini bant ile kaplayın.



Sökülmüş durumdayken fren balataları tekrar fren diskinin üzerine takılmayacak duruma gelecek şekilde sıkıştırılabilir.

Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın. ◀

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

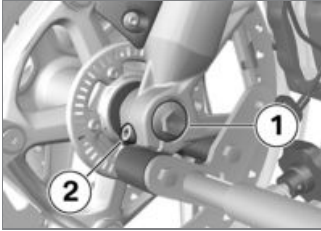


- Fren balatalarını **1** fren kaliperini **2** fren diskinin **3** doğru çevirerek biraz birbirinden ayırın.

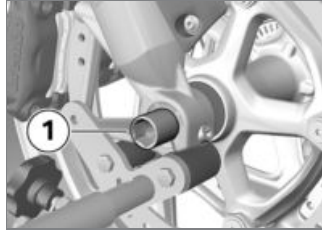
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.
- Ön tekerlek serbestçe dönene kadar motosikleti önden kaldırın (bir BMW Motorrad ön tekerlek sehpa kullanmanız tavsiye edilir).
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (→ 108).



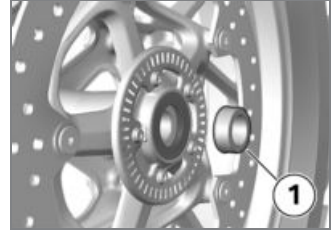
- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.



- Cıvataı **1** sökün.
- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** gevşetin.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

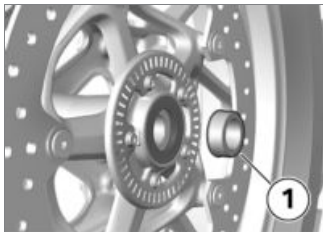
Ön tekerleğin takılması

⚠ Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir.

Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın.◀

⚠ Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.

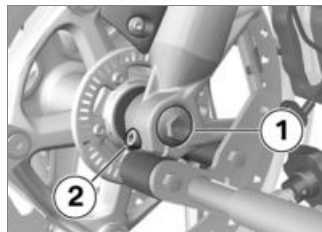
! Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.

Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sephasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sephasının takılması (→ 108).



- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.



Tekerlek mili teleskopik çatalda

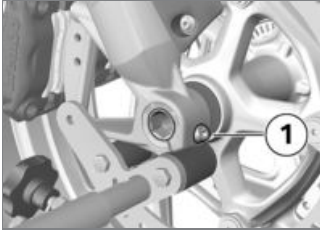
30 Nm

- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.




Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

19 Nm

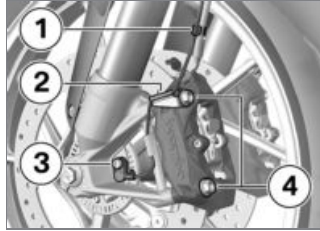


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma civatasını **1** torkla sıkın.


 Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

19 Nm

- Ön tekerlek sehпасını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.




- Sol ve sağ sabitleme civatalarını **4** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki fren kaliperi

38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

 Fren diskleri ile karşılıklı gelecek şekilde doğru oturan fren balataları, fren gücünün gecikmeli olarak devreye girmesine neden olabilir.

Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- Tekerlek devri sezicisi kablo-sunu tutucu klipslerine **1** ve **2** yerleştirin.
- Tekerlek devri sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **3** takın.



Tekerlek devri sezicisi açılmal şanzımana

8 Nm

Arka tekerleğin sökülmesi

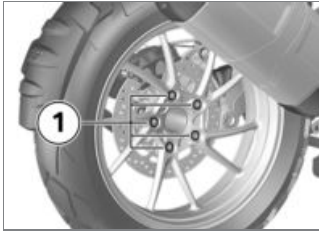
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.



Sıcak egzoz sistemi nedeniyle yanma tehlikesi.

Egzoz sisteminin sıcak parçalarına dokunmayın.◀

- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



- Arka tekerleğin civatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

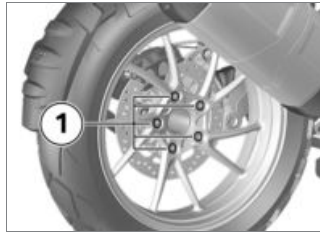
Arka tekerleğin takılması

! Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir. Bu bölümün başında yer alan ve tekerlek ebatlarının ABS ve ASC süspansiyon kontrol sistemleri üzerindeki etkilerini açıklayan bilgileri dikkate alın. ◀

! Yanlış tork ile sıkılan civatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin. ◀

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



- Tekerlek civatalarını **1** torkla takın.



Arka tekerlek, tekerlek flanşı

Sıkma sırası: çapraz sıkın



Arka tekerlek, tekerlek flanşı

60 Nm

Ön tekerlek sehpaı

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpaının takılması

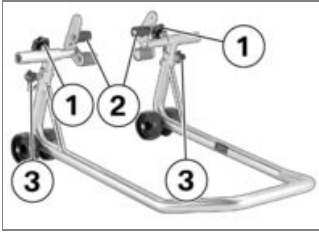


BMW Motorrad ön tekerlek sehpaı, ana veya diğer yardımcı sehpaı olmayan motosikletler için kullanılmamalıdır. Sadece ön tekerlek sehpaı ve arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.

Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpaı ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın. ◀

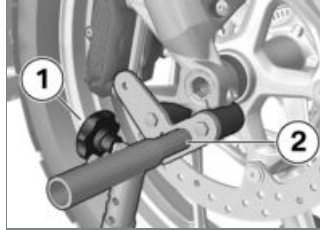
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpaları ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.

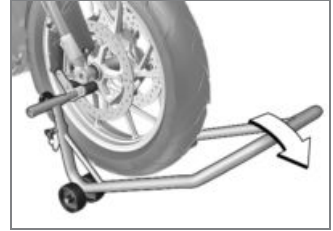


- Ayar cıvatarını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını ön tekerleğe hizalayın

ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Ayar cıvatarlarını **1** sıkın.



! Eğer motosiklet ana sehpa üzerinde duruyorsa: Motosiklet çok fazla öne kaldırıldığında, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir. Motosikleti önden kaldırırken ana sehpasının kalkmamasına dikkat edin.◀

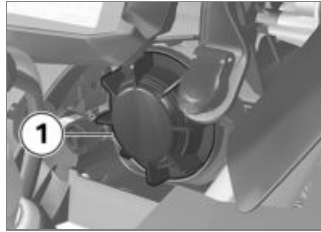
- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

Işık kaynağı

Kısa far ve uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi

▶ Soketin, yaylı tel klipsin ve ışık kaynağının hizalama ayarları aşağıdaki resimlerden farklılık gösterebilir.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.

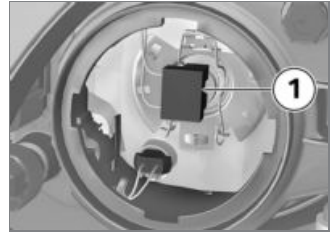


- Kısa farı değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş yönünün tersine doğru çevirerek sökün.

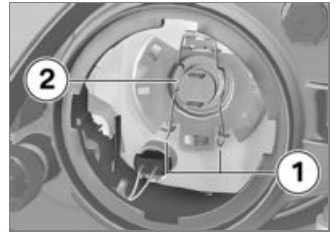


- Uzun far ışık kaynağını değiştirmek için kapağı **1** saat dönüş

yönünün tersine doğru çevirerek sökün.



- Soketi **1** çıkarın.



- Yaylı kelepçeyi **1** kilitlerden çözün ve yana katlayın.
- Işık kaynağını **2** sökün.

- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.



Kısa far için ışık kaynağı

H7 / 12 V / 55 W

– LED far^{ÖD} ile

LED<



Uzun far için ışık kaynağı

H7 / 12 V / 55 W

– LED far^{ÖD} ile

LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını yalnızca tabanından tutun.



- Işık kaynağını **2** yerleştirin, bu sırada tırnağın **3** doğru konumuna dikkat edin.



Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir. ◀

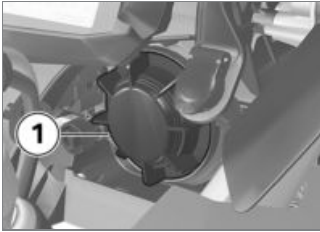
- Yaylı kelepçeyi **1** kilide yerleştirin.



- Soketi **1** takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Kapağı **1** saat yönünün tersine çevirerek sökün.




- Ampul yuvasını **1** lamba yuvasından dışarı çekin.



- Işık kaynağını **1** yuvasından çekin.

- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.

 Park lambası için ışık kaynağı

W5W / 12 V / 5 W

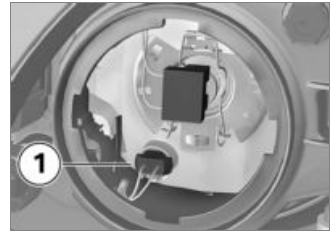
– LED far^{ÖD} ile

LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** lamba yuvasına yerleştirin.



- Ampul yuvasını **1** lamba yuvasına takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi

– LED sinyal yok^{ÖD}

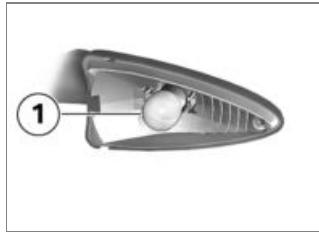
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontaklı kapatın.



- Civatayı **1** sökün.

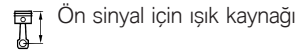


- Far merceğini, civatanın bulunduğu taraftan çekerek lamba yuvasından çıkartın.



- Işık kaynağını **1** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba yuvasından sökün.<

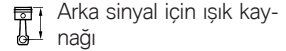
- Arızalı ışık kaynağını değiştirin.



RY10W / 12 V / 10 W

– LED sinyalle^{ÖD}

LED<

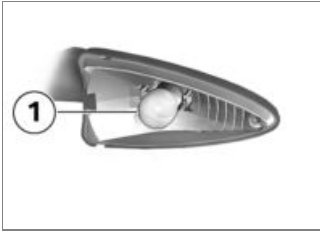


RY10W / 12 V / 10 W

– LED sinyalle^{ÖD}

LED<

- Camı kirlenmelere karşı korumak için ışık kaynağını temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Işık kaynağını **1** saat dönüş yönünde çevirerek lamba yuvasına takın.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına yerleştirin ve kapatın.



- Cıvatayı **1** takın.

LED arka lambanın değiştirilmesi

LED arka lamba yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.

LED sinyali değiştirme

- LED sinyalle^{ÖD}
- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad ServicePartner'ine gidin.<

LED farın değiştirilmesi

- LED far^{ÖD} ile
- LED far sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.<

LED ilave farın değiştirilmesi

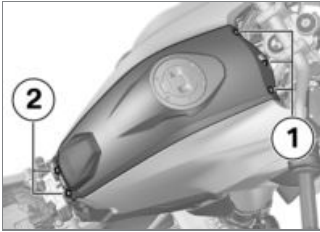
- LED ek farlı^{ÖA}

LED ek far yalnızca komple değiştirilir, LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir.

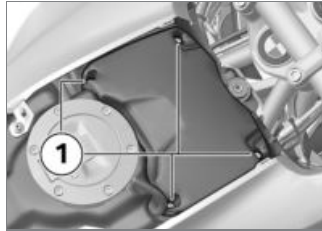
Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Hava filtresi

Hava filtresinin değiştirilmesi



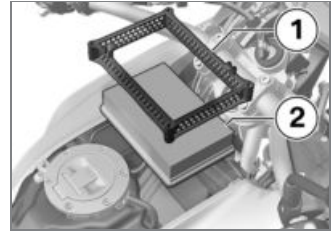
- Sürücü selesinin sökülmesi (► 70).
- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.



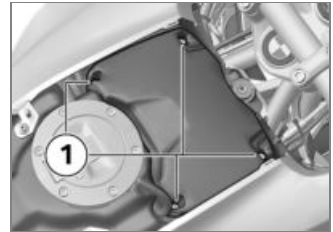
- Cıvataları **1** sökün.
- Hava filtresi kapağını çıkartın.



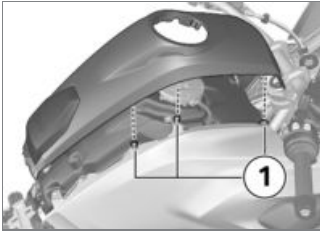
- Çerçeveyi **1** çıkarın.
- Hava filtresini **2** çıkarın.



- Hava filtresi elemanını **2** temizleyin ve gerekirse değiştirin.
- Hava filtresi elemanını **2** ve çerçeveyi **1** yerleştirin.



- Hava filtresi kapağını yerleştirin.
- Cıvataları **1** sıkınız.



- Kaplama orta parçasını yerleştirin, bu sırada yan bölümlerle olan bağlantılara **1** dikkat edin.



- Cıvataları **1** ve **2** takın.
- Sürücü selesinin takılması (►► 72).

Takviyeli çalıştırma

! Soket girişine giden elektrik hatlarının yükleme kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket girişini kullanmayın.◀

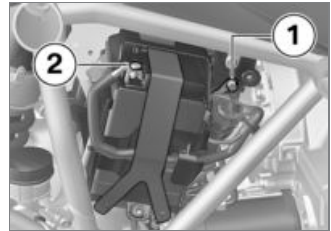
! Marş kablosunun kutup kısaçaları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.

Sadece kutup kısaçaları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

! Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa motosikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.

Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 119).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Kırmızı takviye kablosu ile boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla **1** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayın.

▶ 12-V akümülatör hatalı monte edilmişse veya terminaller karıştırılmışsa (örn. çalıştırma yardımı sırasında), alternatör regülatörünün sigortası yanmış olabilir.◀

- Siyah takviye kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **2** bağlayın.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemi ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.

- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırınız.

▶ Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Sürücü selesinin takılması (►► 72).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

- Akümülatörün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır.
- Akümülatör açılmamalıdır.
- Su ilave edilmemelidir.

- Akümülatörü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın.
- Akümülatörü baş aşağı koymayın.



Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir. Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀



BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi



Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir.

Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀



Kontak açıldığında, kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalmaya devam ediyorsa, akümülatör tamamen boşalmıştır (akümülatör gerilimi 9 V değerinin altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün ek soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir.

Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik tesisatından ayrıldıktan sonra doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀



Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.

Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.



Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.



Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

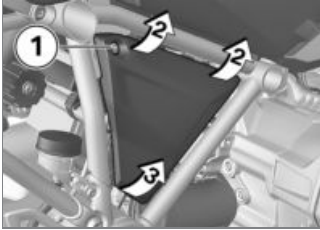
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.



Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörünüzün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

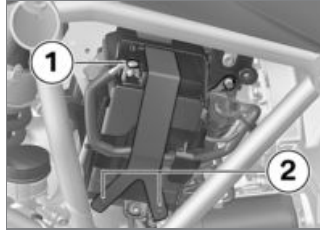
Akümülatörün sökülmesi ve takılması



- Kontaklı kapatın.
- Cıvatayı **1** sökün.
- Üst akümülatör kapağını **2** konumundan biraz öne doğru çekin.
- Akümülatör kapağına ve bağlantı yerine hasar vermemek için akümülatör kapağını **3** konumundan yukarı doğru çekin.

– hırsızlık alarm sistemli ÖD

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◀

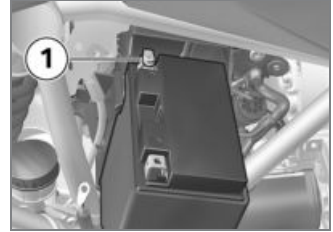


- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** ve plastik bandı **2** sökün.



- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.

- Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişmek mümkün olana kadar tutucudan çıkarın.



- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sökün ve akümülatörü dışarı çekin.

▶ 12-V akümülatör hatalı monte edilmişse veya terminaller karıştırılmışsa (örn. çalıştırma yardımı sırasında), alternatör regülatörünün sigortası yanmış olabilir.◀

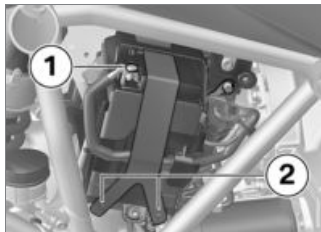


- Akümülatör artı kutup kablosunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü tutucuya itin.

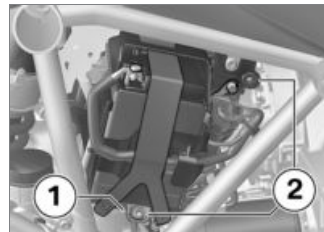


- Tutucu plakayı bağlantı yerlerine **1** yerleştirin ve sonra akü-

mülâtörün altındaki konuma **2** bastırın.



- Akümülatör eksi kutup kablosunu **1** sabitleyin.
- Akümülatörü plastik bant **2** ile sabitleyin.



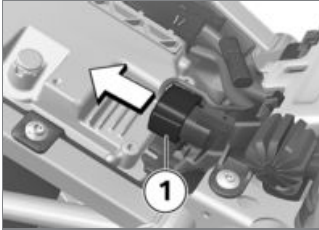
- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerlerine **2** bastırın.



- Civatayı **1** takın.
- Saatin ayarlanması (☛ 45).
- Tarihin ayarlanması (☛ 45).

Sigortalar

Sigortaların değiştirilmesi



- Kapağı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 70).
- Soketi **1** çıkartınız.

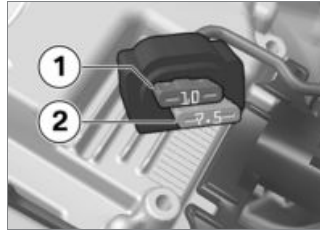
! Arızalı sigortaların köprülenmesi durumunda kısa devre oluşması ve buna bağlı olarak yanma tehlikesi mevcuttur. Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir. ◀

- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.

▶ Sigortalarda sık arıza oluşması durumunda, elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya tercihen bir BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin. ◀

- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesinin takılması (→ 72).

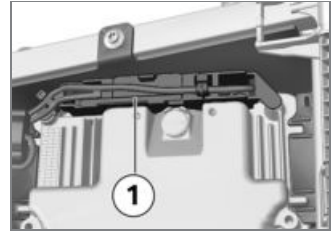
Sigorta yerleşimi



- 1** 10 A
Gösterge paneli
Alarm sistemi (DWA)
Kontak kilidi
Diyagnoz soketi

- 2** 7,5 A
Sol gidon donanımı
Lastik basıncı kontrolü (RDC)

Alternatör regülatörü için sigorta



- 1** 50 A
Alternatör regülatörü

Aksesuarlar

Genel bilgiler	124
Soket girişleri	124
Navigasyon sistemi	125
Yan çanta	129
Arka çanta	133

Genel bilgiler



BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılmayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Parçalar ve aksesuar ürünleri BMW tarafından güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. Bu nedenle BMW bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir. Onaylamadığı hiçbir yedek parça ve aksesuar ürünü için BMW sorumluluk kabul etmez.

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

BMW Motorrad servisiniz; orijinal BMW parçalarını, aksesuarlarını ve diğer ürünleri seçmeniz konusunda size uzman danışmanlık hizmeti sunar.

Tüm BMW Motorrad özel aksesuarlarını internet sayfamızda bulabilirsiniz: "www.bmw-motorrad.com".

Soket girişleri

Elektrikli cihaz bağlantısı

- Soket girişlerine bağlanan cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir.

Kablo yerleşimi

- Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde sü-

rücüyü engellememesine dikkat edilmesi gerekir.

- Kablo yerleşimi gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır.
- Kablolar sıkışmamalıdır.

Otomatik kapatma

- Soket girişleri marş işlemi sırasında otomatik olarak kapatılır.
- Kontak kapatıldıktan en fazla 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır. Düşük akım tüketimine sahip ek cihazların araç elektroniği tarafından tanınmaması mümkündür. Bu durumlarda soket girişleri kontak kapatıldıktan kısa süre sonra kapatılır.
- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde soket girişleri kapatılır.

- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında soket girişleri kapatılır.

Navigasyon sistemi

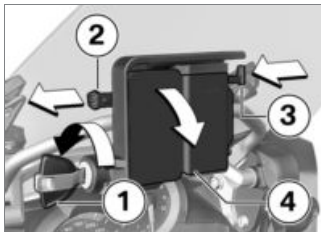
- Navigasyon sistemi hazırlığı ÖD ile

Navigasyon cihazının güvenli şekilde sabitlenmesi

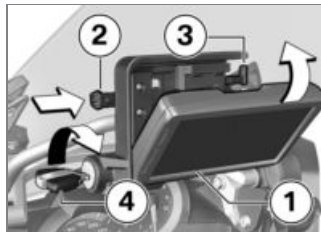
▶ Navigasyon hazırlığı BMW Motorrad Navigator IV ve BMW Motorrad Navigator V uygundur.◀

▶ Mount Cradle emniyet sistemi hırsızlığa karşı koruma sağlamaz.

Her sürüş sonrasında navigasyon sistemini çıkartın ve emniyetli şekilde muhafaza edin.◀



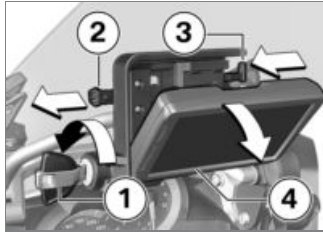
- Araç anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyeti **2 sola doğru** çekilmelidir.
- Kilitleme tertibatını **3** bastırın.
 - » Mount Cradle kilidi açılır ve paket **4** öne doğru dönme hareketi ile çekartılabilir.



- Navigasyon cihazı **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve dönme hareketi ile arkaya doğru döndürülmelidir.
 - » Navigasyon cihazı duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyeti **2** tamamen **sağa doğru** kaydırılmalıdır.
 - » Kilitleme tertibatı **3** bloke edilir.
- Araç anahtarını **4** saat dönüş yönüne çevirin.
 - » Navigasyon cihazı emniyete alınır ve araç anahtarı çekilebilir.

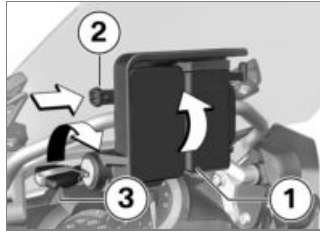
Navigasyon cihazının çekilmesi ve kapağın takılması

! Toz ve kir Mount Cradle kontaklarına zarar verebilir. Her sürüş sonrasında kapak tekrar takılmalıdır. ◀



- Araç anahtarı **1** saat dönüş yönünün tersine çevrilmelidir.
- Blokaj emniyeti **2** tamamen **sola doğru** çekilmelidir.
- » Kilitleme tertibatı **3** açılır.
- Kilitleme tertibatı **3** tamamen **sola doğru** kaydırılmalıdır.

- » Navigasyon cihazının **4** kilidi açılır.
- Navigasyon cihazı **4** bir yatırma hareketiyle aşağı doğru çıkartılmalıdır.



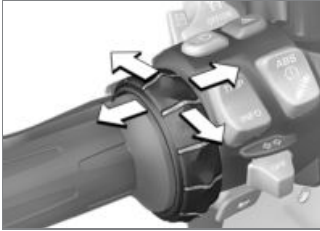
- Kapak **1** alt bölüme yerleştirilmeli ve dönme hareketi ile yukarı doğru döndürülmelidir.
- » Kapak duyulur şekilde yerine oturur.
- Blokaj emniyeti **2 sağa doğru** kaydırılmalıdır.
- Araç anahtarını **3** saat dönüş yönüne çevirin.
- » Kapak **1** emniyete alınır.

Navigasyon sisteminin kullanımı

▶ Aşağıdaki açıklama Navigator V ile ilgilidir. Navigator IV, açıklanan tüm olanakları sunmaz. ◀

▶ Yalnızca BMW Motorrad iletişim sisteminin en güncel versiyonu desteklenir. BMW Motorrad iletişim sistemi için bir yazılım güncellemesinin gerçekleştirilmesi gerekebilir. Bu durumda lütfen BMW Motorrad servisine başvurunuz. ◀

BMW Motorrad Navigator monte edilmişse, cihazın fonksiyonlarından bazıları Multi-Controller yardımıyla doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Multi-Controller kullanımı altı farklı hareket ile gerçekleştirilir:

- Yukarı veya aşağıya çevirme.
- Sola veya sağa doğru kısa süreli basma.
- Sola veya sağa doğru uzun süreli basma.

Multi-Controller döndürme hareketi, pusula ve Mediaplayer tarafında Bluetooth ile bağlanmış BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddeti yükseltir veya azaltır. BMW özel menüsünde Multi-Controller çevrilerek menü noktaları seçilir.

Multi-Controller'ın sola veya sağa kısa süreli bastırılması ile Navigator ana sayfaları arasında geçiş yapılır:

- Harita görünümü
- Pusula
- Mediaplayer
- BMW özel menüsü
- Motosikletim sayfası

Multi-Controller'a uzun süreli basıldığında Navigator ekranındaki belirli fonksiyonlar aktive edilir. Bu fonksiyonlar, ilgili dokunma alanının üzerinde yer alan sağ ve sol ok ile işaretlenmiştir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Harita görünümü

- Yukarı döndürme: Harita kesitini büyütür (Zoom in).
- Aşağı döndürme: Harita kesitini küçültür (Zoom out).

Pusula tarafı

- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

BMW özel menüsü

- Konuşma: Son navigasyon komutunu tekrarlar.
- Yol noktası: Güncel konumu favorilere kaydeder.
- Eve doğru: İkametgah adresine navigasyonu başlatır (ikametgah adresi belirtilmemişse gri görüntülenir).
- Sessiz: Otomatik navigasyon komutlarını açar veya kapatır

(Kapalı: Ekranın en üst satırında üzeri çizili bir dudak sembolü ile gösterilir). Navigasyon komutları "konuşarak" verilmeye devam edebilir. Diğer tüm ses çıkışları açık olarak kalmaya devam eder.

- Göstergeyi kapatma: Ekran kapatılır.
- Evi arama: Navigatörde kaydedilmiş olan ev telefon numarasını arar (sadece telefon bağlandıysa görüntülenir).
- Yönlendirme: Yönlendirme fonksiyonunu etkinleştirir (yalnızca güzergah aktifse görüntülenir).
- Atlama: Bir sonraki yol noktasını atlar (yalnızca güzergahta yol noktaları mevcutsa görüntülenir).

Motosikletim

- Döndürme: Gösterilen verilerin sayısını değiştirir.

- Ekrandaki bir veri alanına dokunulduğunda verilerin seçilmesi için bir menü açılır.
- Seçilebilecek değerler, takılmış olan özel donanımlara bağlıdır.

▶ Mediaplayer fonksiyonu yalnızca, A2DP standardına uygun bir Bluetooth cihaz (örn. BMW Motorrad iletişim sistemi) mevcutsa kullanıma sunulur.◀

Mediaplayer

- Sola doğru uzun bastırma: Önceki parçayı çalar.
- Sağa doğru uzun bastırma: Sonraki parçayı çalar.
- Döndürme hareketi, Bluetooth üzerinden bağlanmış bir BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır.

Uyarı ve kontrol mesajları



Motosikletin uyarı ve kontrol göstergeleri, harita görünümünün sol üst bölümünde ilgili sembol **1** ile birlikte görüntülenir.

▶ BMW Motorrad iletişim sistemi bağlandıysa, bir uyarı durumunda ek olarak ikaz sesi de duyulur.◀

Birden çok aktif ikaz bildirim (uyarı mesajı) mevcutsa, mesajların sayısı uyarı üçgeninin altında belirtilir.

Uyarı üçgenine basıldığında, birden çok mesaj mevcutsa tüm

ikaz bildirimlerinin yer aldığı bir liste açılır.

Mesaj seçildiğinde ayrıntılı ek bilgiler de görüntülenir.

► Tüm uyarılar için ayrıntılı bilgi görüntülenmeyebilir.◀

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle Navigator cihazının kullanım kılavuzundaki bazı tanımlarda farklılıklar mevcut olabilir.

Yakıt rezervi uyarısı

Rezerv uyarısı araç tarafından Navigator cihazına aktarıldığından, yakıt seviyesi göstergesi için ayar mevcut değildir. Aktif mesaj mevcutsa, ilgili mesaja dokunulduğunda yolun devamındaki benzin istasyonları görüntülenir.

Zaman göstergesi ve tarih

Zaman göstergesi ve tarih, Navigator cihazından motosiklete aktarılır. Bu verilerin gösterge paneline devralınması, gösterge panelinin SETUP menüsü içinde aktive edilmelidir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator V, dört basamaklı bir PIN ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirsiniz, ilgili aracın araç tanımlama numarası Navigator tarafından kaydedilir.

En fazla beş araç tanımlama numarası kaydedilebilir.

Bundan sonra Navigator cihazı, bu araçlardan birinde kontak açılı-

arak açılırsa PIN girişi artık gerekli olmayacaktır.

Navigator cihazı açık durumdayken araçtan sökülürse, güvenlik nedeniyle bir PIN sorgusu başlatılır.

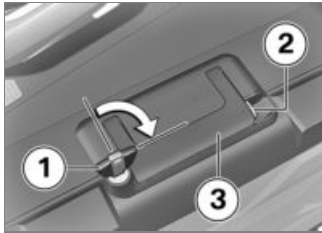
Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manuel giriş gerekli değildir. Otomatik ayar istenirse Navigator içindeki görüntüleme ayarlarından kapatılabilir.

Yan çanta

– Yan çantalı ÖA

Yan çantanın açılması



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Çanta hacminin ayarlanması

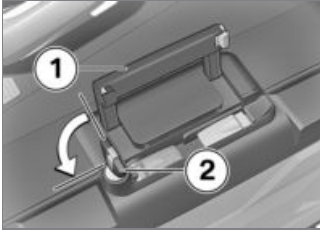
- Çantayı açın ve boşaltın.



- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın kapatılması

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.
» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.

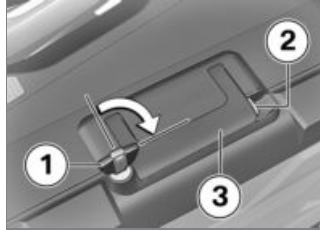


! Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

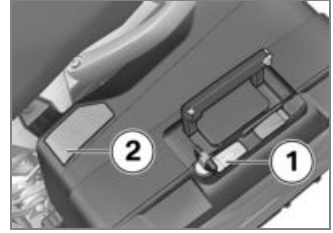
Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Yan çantanın çıkarılması

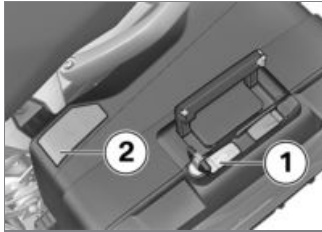


- Anahtar **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

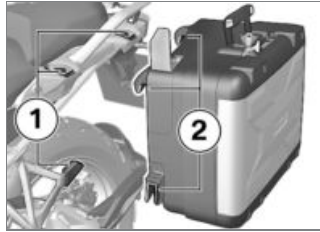


- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
» Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

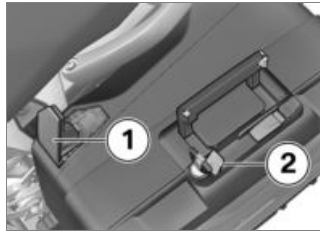
Yan çantanın takılması



- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



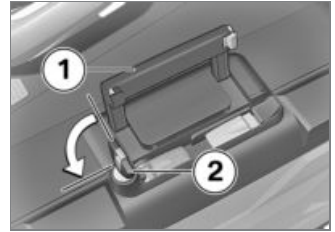
- Yan çantayı yukarıdan tutuculara **1** ve **2** yerleştirin.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş

zamanlı olarak aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.



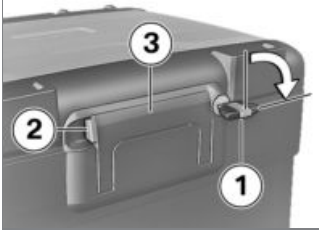
! Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

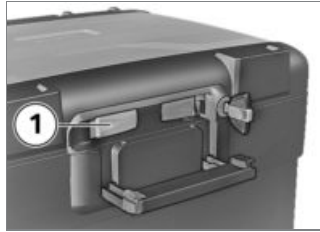
Arka çanta

– arka çantalı ÖA

Arka çantanın açılması



- Anahtarı **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** öne doğru basın, aynı anda arka çanta kapağını açın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

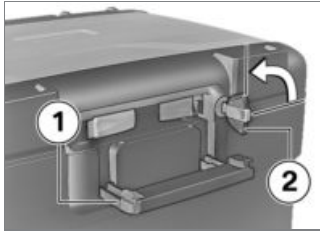
- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın kapatılması

- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.

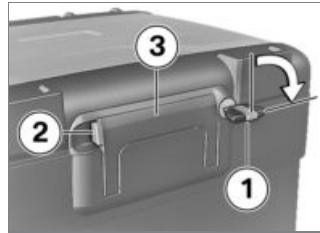


! Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

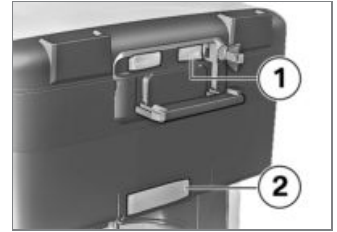
Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- » Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Anahtar **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Arka çantanın çıkarılması

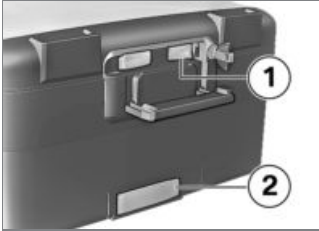


- Anahtar **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

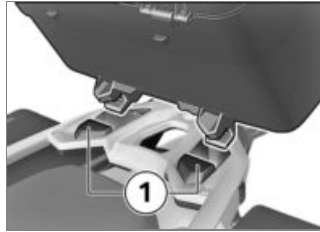


- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Arka çantanın takılması



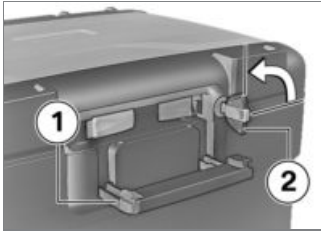
- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
 - » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş zamanlı olarak ileri doğru bastırın.
 - » Kilitleme klapesi yerine oturur.



! Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀


- Taşıma kolunu **1** kapatın.
 - » Taşıma kolu duyulur şekilde kilittlenir.
- Anahtarı **2** saat dönüş yönünün tersine çevirin ve çekin.

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri	138
Motosikletin yıkanması	138
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	139
Boya koruma bakımı	140
Motosikletin uzun süre kullanılmak üzere korunmaya alınması.....	140
Dış etkenlerden koruma.....	140
Motosikletin tekrar kullanıma alınması	140

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.

 Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımını motosikletinizde hasarlara neden olabilir.

Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀


Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.


Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.

Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.

Tuzu temizlemek için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile yıkayın.

 Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir.

Fren diskleri ve fren balataları kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

 Sıcak su tuzun etkisini artırır.

Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀



Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir.

Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀



Alüminyum yan çanta ve arka çanta yüzey kaplamasına sahip değildir. Mümkün olan en iyi dış görüntü aşağıdaki bakım ile sağlanır:

Yol tuzu ve aşındırıcı tortulanmalar sürüş bittikten hemen sonra soğuk su ile temizlenmelidir.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar



Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir.

Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.

Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far mercekleri

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀



Sadece su ve sünger ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlaticısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.

Radyatörün temizlenmesi sırasında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik parçalar

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı hasara yol açabilir.

Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Özellikle aracınızla hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirlilerin (örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) fazla olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.

Çok etkili maddeler (örneğin taşan yakıt, yağ, gres, fren sıvısı ve kuş pisliği) hemen temizlenmelidir, aksi takdirde boyada değişiklikler ve renk değişimleri ortaya çıkabilir. Bunların giderilmesi için BMW Motorrad BMW Autopolitur veya BMW boya temizleyicisi kullanılmasını önerir.

Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek temizleyin. BMW Motorrad, katran lekelerinin BMW katran çı-

kartıcı ile temizlenmesini önerir. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikletin deposunu tamamen yakıtla doldurun.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (119).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun (en iyi yöntem BMW tarafından sunulan ön tekerlek ve arka tekerlek sehpa-larını kullanmaktır).

Dış etkenlerden koruma

Boyanın üzerindeki su akıp gitmiyorsa boyanın muhafaza edilmesi gereklidir.

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumu veya sentetik balmumu ya da Carnuba balmumu içeren maddeleri kullanmanızı önerir.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu	142
Cıvata bağlantıları	143
Motor	145
Yakıt	146
Motor yağı	147
Debriyaj.....	147
Şanzıman	148
Arka tekerlek tahriki	149
Yürüyen aksam	149
Frenler.....	150
Tekerlekler ve lastikler	151
Elektrik sistemi.....	152
İskelet	154
Alarm sistemi	154
Ölçüler.....	155

Ağırlıklar	156
Sürüş değerleri	156

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebepler

Giderme

Acil kapatma düğmesi devrede

Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumuna getirin.

Yan destek açık ve vites takılı

Yan desteği kapatın.

Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş

Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.

Yakıt deposu boş

Yakıt dolum işlemi (►► 82).

Akümülatör boş

Akünün bağlı iken şarj edilmesi (►► 118).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası		
M8 x 35	19 Nm	
Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	çapraz sıkın	
	60 Nm	
Ayna kolu	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
Sol dişli, M10 x 1,25	22 Nm	
Adaptörden terminal bloğuna		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Gidon	Değer	Geçerli
Terminal bloğundan (direksiyon terminali) çatal köprüsüne		
M8 x 35	Sürüş yönünde ön tarafta bloğa sabitleyin	
	19 Nm	

Motor

Motor numarası yeri	Sağ alt krank muhafazası
Motor tasarımı	Hava/sıvı soğutmalı, iki silindirli, dört zamanlı Boxer motoru; iki üstte, konik dişli ile tahrik edilen ek-santrik mili ve dengeleme mili ile.
Silindir hacmi	1170 cm ³
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm
Sıkıştırma oranı	12,5:1
Nominal güç	92 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
– güç azaltımlı ^{ÖD}	79 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
Tork	125 Nm, motor devir sayısı: 6500 min ⁻¹
– güç azaltımlı ^{ÖD}	122 Nm, motor devir sayısı: 5250 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti deviri	1150 min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğın asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Egzoz emisyon normu	EU 3

BMW, BP marka yakıt önerir



Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	maks 4 l, Filtre değişimi ile
Spesifikasyon	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, Ek maddelere (örneğin molibden bazlı) izin verilmez, çünkü kaplamalı motor yapı parçalarına zarar verebilirler, BMW Motorrad, Castrol Power 1 Racing 4T SAE 5W-40, API SL / JASO MA2'yi tavsiye eder
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,95 l, MIN ve MAX işareti arasındaki fark

BMW recommends 

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj
--------------------	----------------------------------

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Yatık dişlenmiş, motor gövdesine entegre edilmiş, 6 vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,000 (60:60 diş), Birinci aktarım 1,650 (32:20 diş), Şanzıman girişi aktarım oranı 2,438 (39:16 diş), 1. vites 1,714 (36:21 diş), 2. vites 1,296 (35:27 diş), 3. vites 1,059 (36:34 diş), 4. vites 0,943 (33:35 diş), 5. vites 0,848 (28:33 diş), 6. vites 1,061 (35:33 diş), Şanzıman çıkış oranı

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,91 (32/11 diş)

Yürüyen aksam

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncığı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovani, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveye desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi
Ön esneme mesafesi	190 mm, tekerlekte
– alçaltmalı ^{ÖD}	160 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	200 mm
– alçaltmalı ^{ÖD}	170 mm

Frenler

Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 4 pistonlu radyal monoblok kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Sinterlenmiş metal
Ön fren diski kalınlığı	min 4 mm, Aşınma sınırı
Arka frenin yapı türü	2 pistonlu yüzer kaliperli ve sabit diskli hidrolik tahrikli fren diski
Arka fren balatası malzemesi	Organik

Arka fren diski kalınlığı	min 4,5 mm, Aşınma sınırı
---------------------------	---------------------------

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nde veya internette, " www.bmw-motorrad.com " adresinden ulaşabilirsiniz.
---------------------------	---

Ön tekerlek

Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlar ^{ÖD} ile	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Ön jant büyüklüğü	3.0"x19"
Ön lastik tanımı	120/70 - 19
izin verilen ön tekerlek dengesizliği	maks 5 g

Arka tekerlek

Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlar ^{ÖD} ile	Çapraz parmaklıklı tekerlek
Arka jant ebadı	4.50"x17"
Arka lastik tanımı	170/60 - 17
izin verilen arka tekerlek dengesizliği	maks 45 g

Lastik basınçları

Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik sistemi

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta taşıyıcısı 1	10 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)
Sigorta taşıyıcısı	50 A, Sigorta 1: Alternatör regülatörü

Akümülatör

Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8D-J
Bujinin elektrot mesafesi	0,8 \pm 0,1 mm

Aydınlatma

Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
– LED far ^{ÖD} ile	LED
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalle ^{ÖD}	LED

İskelet

Şasi yapı türü	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketi konumu	Sağ ön çerçeve (amortisör kovanının yanı)
Şase numarası yeri	Sağ ön gidon kafası çerçevesi

Alarm sistemi

Çalıştırma sırasında aktifleştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2205 mm, Sıçrama koruması üzerinden
Motosiklet yüksekliği	1430...1490 mm, ön cam üzerinde, DIN araç boş ağırlığında
– alçaltmalı ^{ÖD}	1405...1465 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
Motosiklet genişliği	955 mm, Ayna ile
Seleyükseklği	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü seleli ^{ÖD}	820...840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	800...820 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1870...1910 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü seleli ^{ÖD}	1820...1860 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	1790...1830 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	238 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen toplam ağırlık	450 kg
Azami yükleme	212 kg

Sürüş değerleri

Yokuşlarda kalkış kapasitesi (izin verilen toplam ağırlık)	% 20
Azami hız	>200 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis	158
BMW Motorrad Mobilite hizmet- leri	158
Bakım alışmaları	158
Bakım onayı.....	160
Servis onayı.....	165

BMW Motorrad Servis

BMW Motorrad, 100'ün üzerinde ülkeye yayılmış geniş bayi ağı ile size ve motosikletinize hizmet verir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.



Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisinde olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler

sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisinizde yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarikh_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarikh_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarikh_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Ek

Sertifika..... 168

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

Ayrıntılı teknik bilgiler, 87

İkaz göstergeleri, 32

Kendi kendini diyagnoz etme, 77

kullanım, 54

Kumanda elemanı, 15

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 16

kullanım, 50

Ağırlıklar

Teknik bilgiler, 156

Yükleme tablosu, 14

Aksesuarlar

Genel bilgiler, 124

Akümülatör

Akümülatör şarj gerilimi için ikaz göstergesi, 35

Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 118

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 118

Bakım bilgileri, 117

sökme, 119

takma, 119

Teknik bilgiler, 152

Alarm sistemi

İkaz göstergesi, 30

kullanım, 48

Alçaltma

Sınırlamalar, 74

Amortisör

Ayar elemanı arka, 11

ayarla, 63

Anahtar, 40

Araç

tekrar kullanıma almak, 140

Araç el aletleri

İçindekiler, 94

Motosiklettteki yeri, 14

Arazi sürüşü, 81

Arıza tablosu, 142

Arka çanta

kullanım, 133

Arka tekerlek tahriki

Teknik bilgiler, 149

ASC

Ayrıntılı teknik bilgiler, 89

Kendi kendini diyagnoz etme, 78

kullanım, 55

Kumanda elemanı, 15

Aydınlatma

Ek farın kullanılması, 52

Işık kaynağı arızası ikaz göstergesi, 29

Kısa far, 51

Kısa far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 110

Kumanda elemanı, 15

LED arka lambanın değiştirilmesi, 114

LED farın değiştirilmesi, 114

LED ilave farın değiştirilmesi, 114

Manüel gündüz farı, 52

Otomatik gündüz farı, 53

Ön ve arka sinyal lambası ışık kaynağının değiştirilmesi, 113

Park ışığı, 51

- Park ışığı için ışık kaynağının değiştirilmesi, 111
- Park lambası, 51
- Selektör yapılması, 51
- Teknik bilgiler, 153
- Uzun far için ışık kaynağının değiştirilmesi, 110
- Uzun farın kullanılması, 51
- Ayna
ayarlar, 69
- B**
- Bagaj
Yükleme uyarıları, 74
- Bakım
Genel bilgiler, 94
- Bakım aralığı, 158
- Bakım onayı, 160
- Bujiler
Teknik bilgiler, 152
- C**
- Çalıştırma, 76
Kumanda elemanı, 16

- Çok fonksiyonlu ekran, 17
- Genel bakış, 21
- Gösterge seçimi, 42
- kullanım, 42
- Kumanda elemanı, 15

D

- Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 102
- Gidon fren kolunun ayarlanması, 66
- Teknik bilgiler, 147
- Devir göstergesi, 17
- Dış sıcaklık
Gösterge, 36
- Donanım, 7
- Dörtlü flaşör sistemi
kullanım, 54
- Kumanda elemanı, 15, 16
- DWA
İkaz ışığı, 17
- Teknik bilgiler, 154

E

- Elektrik sistemi
Teknik bilgiler, 152

- Elektronik çalıştırma engeli (EWS)
İkaz göstergesi, 28
- Yedek anahtar, 41
- ESA
kullanım, 64
- Kumanda elemanı, 15

F

- Far
Işık mesafesi, 50
- Işık mesafesi ayarı, 11
- Fren balataları
arka taraf kontrolü, 97
- ön taraf kontrolü, 97
- rodaj, 79
- Fren hidroliği
Arka hazne, 13
- Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 99
- Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 98
- Ön hazne, 13

Frenler

- Fonksiyon kontrolü, 96
- Gidon fren kolunun ayarlanması, 67
- Güvenlik uyarıları, 79
- Teknik bilgiler, 150

G

Geçerlilik, 7

Genel bakış

- aracın sağ tarafı, 13
- Çok fonksiyonlu ekran, 21
- Gösterge paneli, 17
- İkaz ışıkları, 20
- İkaz sembolleri, 22
- motosikletin sol tarafı, 11
- Sağ gidon donanımı, 16
- Selenin altı, 14
- Sol gidon donanımı, 15

Gidon

- ayarlama, 68

Gidon donanımı

- Genel görünüş - sağ taraf, 16
- Sol taraf genel bakış , 15

Gidon kilidi

- emniyete almak, 40

Gösterge paneli

- Genel bakış, 17
- Ortam aydınlığı sezicisi, 17
- Gündüz farı
- Manüel gündüz farı, 52
- Motosiklettteki yeri, 11
- Otomatik gündüz farı, 53

Güvenlik uyarıları

- frenleme için, 79
- Sürüş için, 74

H

Hava filtresi

- Araçtaki konum, 13
- Takımın değiştirilmesi, 115

Hız göstergesi, 17

I

İkaz göstergeleri

- ABS, 32
- Akümülatör şarj gerilimi, 35
- Buzlanma ikazı, 28
- Çalıştırma engeli, 28
- Ekran gösterimi, 23

Genel bakış, 22

- Hırsızlık alarm sistemi, 30
- Işık kaynağı arızası, 29
- Motor elektroniği, 29
- Motor kontrolü, 34
- Motor yağı seviyesi, 35
- RDC, 30
- Soğutma sıvısı sıcaklığı, 28
- Yakıt rezervi, 34
- İkaz göstergeleri genel bakış, 24
- İkaz ışığı, 17
- Genel bakış, 20
- İkaz ışıkları, 17
- Genel bakış, 20
- Isıtmalı tutamaklar kullanım, 68
- Kumanda elemanı, 16
- İskelet
- Teknik bilgiler, 154

K

Kısaltmalar ve semboller, 6

Kontak
açma, 40
kapatma, 41
Kontrol listesi, 76
Korna, 15
Kullanım kılavuzu
Motosikletteki yeri, 14

L

Lastik
Azami hız, 75
Dolum basıncı kontrolü, 67
Dolum basınçları, 152
Lastik basıncı tablosu, 14
Öneri, 103
Profil derinliği kontrolü, 102
rodaj, 79
Teknik bilgiler, 151
Lastik basıncı kontrolü RDC
Gösterge, 37

M

Mobilite hizmetleri, 158

Motor
çalıştırma, 76
Motor elektroniği ikaz
göstergesi, 29
Motor kontrolü için ikaz
göstergesi, 34
Teknik bilgiler, 145

Motor yağı

Dolum ağzı, 13
Dolum seviyesi göstergesi, 13
Dolum seviyesi kontrolü, 95
ilave etme, 96
Motor yağ seviyesi ikaz
göstergesi, 35
Teknik bilgiler, 147
Yağ seviyesi bilgisi, 36

Motoru durdurma, 80

Motosiklet
bakım, 137
durdurma, 80
sabitleme, 83
temizlik, 137
uzun süre kullanılmamak üzere
korumaya almak, 140

O

Ortalama değerler
sıfırlama, 43
Ortam sıcaklığı
Buzlanma ikazı, 28
Otomatik hız kontrolü sistemi
kullanım, 60
Ölçüler
Teknik bilgiler, 155
Ön siperlik camı
Ayar elemanı, 13
ayarla, 69
Ön tekerlek mesnet kaldırma
sehpa
takma, 108

P

Park ışığı, 51
Pre-Ride-Check, 77

R

- RDC
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 91
 - İkaz göstergeleri, 30
 - Jant etiketi, 103
- Refakatçi aydınlatma sistemleri, 40
- Rodaj, 79

S

- Saat
 - ayarlama, 45
- Sele
 - Yükseklik ayarı konumu, 14
- Seleler
 - Kilitleme, 11
 - Sele yüksekliğinin ayarlanması, 71
 - sökme ve takma, 70
- Servis, 158
- Servis göstergesi, 37
- Sigortalar
 - değiştirme, 121
 - Teknik bilgiler, 152

- Sinyal lambası
 - kullanım, 54
 - Kumanda elemanı, 15
 - Sağ kumanda elemanı, 16
- Soğutma sıvısı
 - Aşırı sıcaklık için ikaz göstergesi, 28
 - Dolum seviyesinin kontrolü, 100
 - ilave etme, 100
- Soket girişi
 - Kullanım uyarıları, 124
 - Motosiklettaki yeri, 13
- Sürüş modu
 - ayarla, 56
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 86
 - Kumanda elemanı, 16

Ş

- Şanzıman
 - Teknik bilgiler, 148
- Şase numarası
 - Motosiklettaki yeri, 13

T

- Takviyeli çalıştırma, 116
- Tekerlekler
 - Arka tekerleğin takılması, 108
 - Ebat değişimi, 103
 - Jant kollarının kontrol edilmesi, 102
 - Jant kontrolü, 102
 - Ön tekerleğin sökülmesi, 104
 - Ön tekerleğin takılması, 105
 - Teknik bilgiler, 151
- Teknik bilgiler
 - Ağırlıklar, 156
 - Akümülatör, 152
 - Alarm sistemi, 154
 - Ampuller, 153
 - Arka tekerlek tahriki, 149
 - Bujiler, 152
 - Debriyaj, 147
 - Elektrik sistemi, 152
 - Frenler, 150
 - İskelet, 154
 - Motor, 145
 - Motor yağı, 147
 - Normlar, 7

Ölçüler, 155
Şanzıman, 148
Tekerlekler ve lastikler, 151
Yakıt, 146
Yürüyen aksam, 149
Tip etiketi
Motosiklettteki yeri, 13
Toplam kullanım mesafe sayacı
sıfırlama, 43
Tork, 143

V

Vitese takmak
Vites yükseltme önerisi, 38

Y

Yakıt
Dolum ağzı, 11
Rezerv miktarı, 36
Teknik bilgiler, 146
Yakıt doldurma, 82
Yakıt deposunu doldurma, 82
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 34
Yan çanta, 129

Yay ön gerilimi
Ayar elemanı arka, 13
ayarla, 62
Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 149

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamına ve ayrıca ülke modellerine bağlı olarak da resim ve metin bilgilerinde bazı farklılıklar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.

Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar görülebilir.

Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır.

Hatalar bağlayıcı değildir.

©2014 Bayerische Motoren

Werke Aktiengesellschaft

80788 Mönih, Almanya

Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür.

Orijinal kullanım kılavuzu, Almanya'da basılmıştır.

Yakıt ikmali için sürüşe ara vermeye ilişkin önemli veriler:

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (maks. %10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ükelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt miktarı	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

BMW recommends 

Sipariş no.: 01 49 8 554 652

02.2014, 5. Baskı, 19

