



BMW Motorrad



Piacere di guidare

Libretto di uso e manutenzione
R 1200 GS

Dati del veicolo/Concessionario

Dati del veicolo

Modello

Numero d'identificazione della moto

Numero colore

Prima immatricolazione

Targa

Dati del Concessionario

Referente del Servizio Assistenza

Sig.ra/Sig.

Numero di telefono

Indirizzo del Concessionario/telefono (timbro della ditta)

Benvenuto/a in BMW

Siamo lieti che Lei abbia optato per l'acquisto di un veicolo della BMW Motorrad e Le diamo il nostro benvenuto nella cerchia dei motociclisti BMW. Le consigliamo di acquisire familiarità con il Suo nuovo veicolo, per potersi muovere con sicurezza nel traffico stradale.

In merito al presente libretto di uso e manutenzione

Legga il presente libretto di uso e manutenzione prima di mettersi in viaggio con la Sua nuova BMW. Qui troverà importanti indicazioni sull'uso della moto, che Le permetteranno di sfruttare appieno le caratteristiche tecniche della Sua BMW.

Inoltre, offre indicazioni sulla manutenzione e la cura della moto, che serviranno a garantire la sicurezza di funzionamento e cir-

colazione, nonché a mantenere stabile il valore della Sua moto nel tempo.

Suggerimenti e critiche

Per tutte le domande riguardanti la Sua moto, il Concessionario BMW Motorrad è a Sua completa disposizione in ogni momento per aiuti e consigli.

Buon divertimento con la sua BMW: Le auguriamo di intraprendere viaggi piacevoli e sicuri

BMW Motorrad.

01 44 8 554 634



Indice

1 Avvertenze generali	5	Temperatura esterna	39	BMW Motorrad Inte-	
Panoramica	6	Riserva carburante	39	gral ABS	61
Abbreviazioni e simboli	6	Avvertimento livello dell'o-		Controllo automatico della	
Equipaggiamento	7	lio	40	stabilità ASC	62
Dati tecnici	7	Indicatore Service	41	Modalità di marcia	63
Attualità	7	Pressione di gonfiaggio dei		Regolazione della	
2 Panoramiche	9	pneumatici	41	velocità	67
Vista generale da sinistra	11	Spia cambio marcia	42	Precarico molle	69
Vista generale da destra	13	4 Azionamento	43	Ammortizzazione	70
Sotto la sella	14	Blocchetto di accensione ...	44	Regolazione elettronica del-	
Interruttore combinato sini-		Accensione	45	l'assetto Dynamic ESA	71
stro	15	Immobilizzatore elettronico		Frizione	73
Interruttore combinato de-		EWS	46	Freni	74
stro	17	Display multifunzione	46	Pneumatici	74
Strumento combinato	18	Impianto antifurto DWA	53	Manubrio	75
3 Indicazioni	19	Interruttore arresto d'emer-		Manopole riscaldabili	75
Spie di avvertimento e con-		genza	55	Specchietti	76
trollo	20	Fari	56	Paravento	76
Display multifunzione	22	Luci	56	Sella del pilota e sella del	
Simboli di allarme sul		Luce diurna	58	passaggero	77
display	24	Indicatori di direzione	60	5 Guida	81
Spie di avvertimento	25	Impianto lampeggiatori di		Avvertenze di sicurezza	82
		emergenza	60	Check list	84
				Avviamento	85

Rodaggio.....	87	Cerchi e pneumatici.....	114	Mettere in funzione la	154
Freni	88	Ruote	115	moto	154
Arrestare la moto.....	89	Cavalletto ruota		10 Dati tecnici	155
Impiego fuoristrada.....	89	anteriore.....	122	Tabella dei guasti	156
Rifornimento	91	Mezzo luminescente	123	Collegamenti a vite	157
Fissare la moto per il tra-		Filtro aria	128	Motore	159
sporto	93	Avviamento esterno	129	Carburante	160
6 Aspetti tecnici nei det-		Batteria.....	131	Olio motore	161
tagli	95	Fusibili	134	Frizione	161
Modalità di marcia.....	96	8 Accessori.....	137	Cambio.....	162
Impianto frenante con		Avvertenze generali	138	Trazione posteriore.....	163
BMW Motorrad Integral		Prese di corrente.....	138	Telaio	163
ABS	97	Sistema di navigazione ...	139	Freni	165
Gestione motore con ASC		Valigie	144	Ruote e pneumatici	165
BMW Motorrad	100	Topcase.....	147	Impianto elettrico.....	167
Controllo pressione degli		9 Cura.....	151	Telaio	169
pneumatici RDC.....	102	Prodotti per la cura	152	Impianto antifurto.....	169
7 Manutenzione.....	105	Lavaggio del veicolo.....	152	Dimensioni	170
Avvertenze generali	106	Pulizia di parti sensibili del		Pesi	171
Attrezzo di bordo.....	106	veicolo	153	Prestazioni	171
Olio motore	107	Cura della vernice	153		
Impianto frenante	108	Mettere fuori servizio la			
Liquido di raffredda-		moto	154		
mento	113	Protezione.....	154		
Frizione	114				

11 Assistenza 173

Assistenza

BMW Motorrad 174

BMW Motorrad Servizi di
mobilità..... 174

Lavori di manutenzione.... 174

Conferme dei lavori di ma-
nutenzione 176

Conferme dei lavori di assi-
stenza 181

12 Appendice 183

Certificato 184

13 Indice analitico 185

Avvertenze generali

Panoramica	6
Abbreviazioni e simboli	6
Equipaggiamento	7
Dati tecnici	7
Attualità	7

Panoramica

Alla rapidità di orientamento all'interno delle presenti istruzioni è stata dedicata particolare attenzione. Determinati temi possono essere facilmente ritrovati attraverso l'indice alfabetico. Se desidera prima di tutto farsi un'idea generale della Sua moto, consulti il capitolo 2. Nel capitolo 11 vengono documentati tutti gli interventi di manutenzione e riparazione eseguiti. La documentazione dei lavori di manutenzione eseguiti è condizione indispensabile per le prestazioni in correttezza.

Se un giorno desiderasse vendere la Sua BMW, non dimentichi di consegnare anche il libretto di uso e manutenzione che è una parte integrante importante della moto.

Abbreviazioni e simboli



Identifica le avvertenze da tenere tassativamente presenti, per motivi di sicurezza personale, sicurezza altrui e di protezione del proprio prodotto da danni.



Particolari indicazioni per una migliore esecuzione delle operazioni di comando, di controllo e di registrazione nonché di cura del veicolo.



Identifica la fine di un'avvertenza.



Istruzione su come procedere.



Risultato di un intervento.



Rimando ad una pagina con informazioni dettagliate.



Contraddistingue la fine di un'informazione legata ad un accessorio o ad uno specifico equipaggiamento.



Coppia di serraggio.



Dati tecnici.

ES

Equipaggiamento speciale.

In fase di produzione dei veicoli si tiene già conto dei possibili equipaggiamenti speciali BMW Motorrad.

- AS Accessori speciali.
Gli accessori speciali BMW Motorrad possono essere acquistati e montati presso il Concessionario BMW Motorrad di fiducia.
- EWS Immobilizzatore elettronico.
- DWA Impianto antifurto.
- ABS Sistema antibloccaggio.
- ASC Controllo automatico della stabilità.
- ESA Electronic Suspension Adjustment (Regolazione elettronica dell'assetto).
- RDC Controllo della pressione dei pneumatici.

Equipaggiamento

Quando ha acquistato la Sua motocicletta BMW, Lei ha scelto un modello con un equipaggiamento personalizzato. Il presente Libretto di uso e manutenzione descrive gli equipaggiamenti speciali (ES) offerti da BMW e gli accessori speciali (AS). Ovviamente qui vengono descritte anche versioni di equipaggiamento che Lei probabilmente non ha scelto. Sono inoltre possibili differenze specifiche per Paese rispetto alla moto illustrata in figura.

Se la Sua moto comprende degli accessori non descritti, potrà trovare la relativa descrizione in un libretto di istruzioni separato.

Dati tecnici

Tutti i dati relativi a dimensioni, pesi e prestazioni contenuti nel libretto d'uso e manutenzione fanno riferimento al DIN (Deu-

tsches Institut für Normung e. V. - Istituto tedesco per la standardizzazione) e rispettano le prescrizioni per le tolleranze da esso prescritte. Sono possibili scostamenti nelle versioni per i singoli Paesi.

Attualità

L'elevato livello di sicurezza e qualità delle moto BMW è garantito da una costante evoluzione nella progettazione, nell'equipaggiamento e negli accessori. Questo può comportare divergenze tra il presente libretto Uso e Manutenzione e la Sua moto. BMW Motorrad non può escludere la presenza di errori. Siamo certi che Lei comprenderà, pertanto, che i dati, le figure e le descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsiasi rivendicazione.

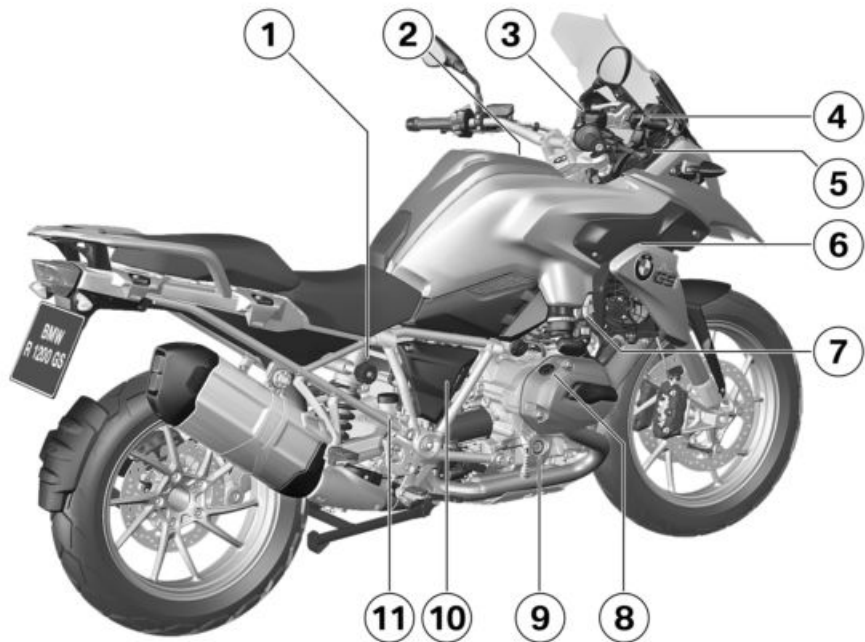
Panoramiche

Vista generale da sinistra	11
Vista generale da destra	13
Sotto la sella	14
Interruttore combinato sinistro	15
Interruttore combinato destro	17
Strumento combinato	18



Vista generale da sinistra

- 1 – con luce diurna^{ES}
Luce diurna (☞ 58)
- 2 Bocchetta di rifornimento
carburante (☞ 91)
- 3 Serratura della sella
(☞ 77)
- 4 Regolazione dell'ammortizzazione
posteriore (in basso sull'ammortizzatore)
(☞ 70)

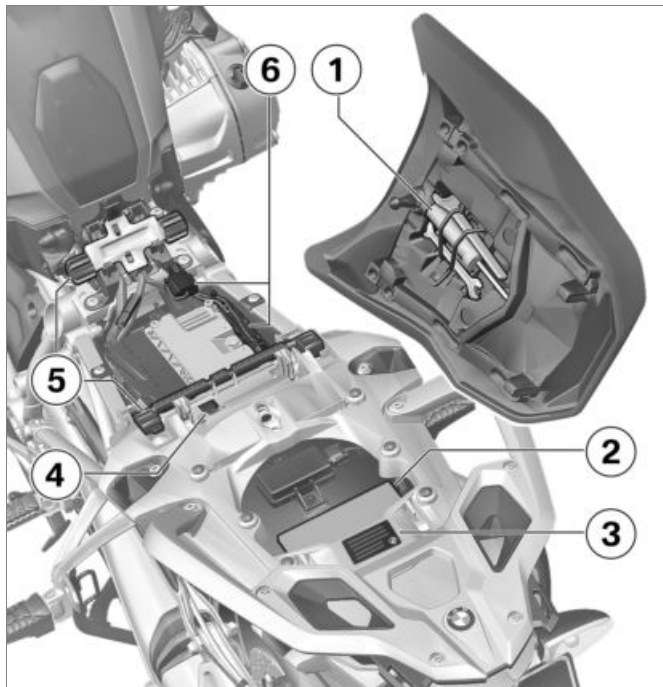


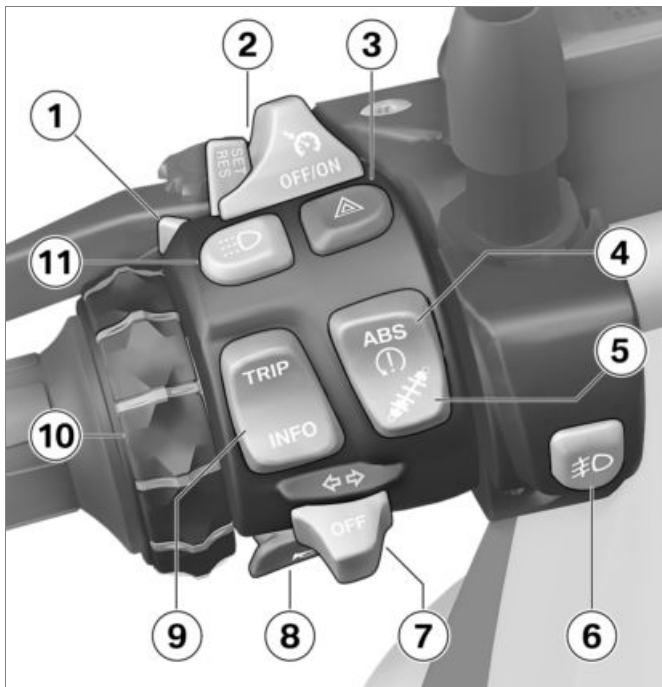
Vista generale da destra

- 1** Regolazione del precarico molle posteriore (►►► 69)
- 2** Filtro dell'aria (sotto all'elemento centrale della carenatura) (►►► 128)
- 3** Serbatoio del liquido freni, lato anteriore (►►► 111)
- 4** Regolazione in altezza del paravento (►►► 76)
- 5** Presa (►►► 138)
- 6** Numero di telaio (sul cuscinetto della testa dello sterzo)
Targhetta (sul telaio anteriore destro)
- 7** Indicatore di livello liquido di raffreddamento (►►► 113)
Serbatoio del refrigerante (►►► 113)
- 8** Bocchetta di rifornimento olio motore (►►► 108)
- 9** Indicatore di livello olio motore (►►► 107)
- 10** Batteria (dietro la carenatura laterale) (►►► 131)
Punto di appoggio batteria (dietro la carenatura laterale) (►►► 129)
- 11** Serbatoio del liquido freni, lato posteriore (►►► 112)

Sotto la sella

- 1 Set di attrezzi standard (►► 106)
- 2 Libretto di uso e manutenzione
- 3 Tabella pressione pneumatici
- 4 Tabella di carico
- 5 Regolazione dell'altezza sella del pilota (►► 78)
- 6 Fusibili (►► 134)






Interruttore combinato sinistro

- 1 Luce abbagliante e lampeggio faro (➡ 57)
- 2 – con regolazione della velocità^{ES}
Regolazione della velocità (➡ 67)
- 3 Impianto lampeggiatori di emergenza (➡ 60)
- 4 ABS (➡ 61)
ASC (➡ 62)
- 5 – con Dynamic ESA^{ES}
ESA (➡ 71)
- 6 – con faro supplementare a LED^{AS}
Faro supplementare a LED (➡ 57)
- 7 Indicatori di direzione (➡ 60)
- 8 Avvisatore acustico
- 9 Display multifunzione (➡ 46)

- 10** – con predisposizione per sistema di navigazione^{ES}

Sistema di navigazione
( 140)

- 11** – con luce diurna^{ES}

Luce diurna ( 58)

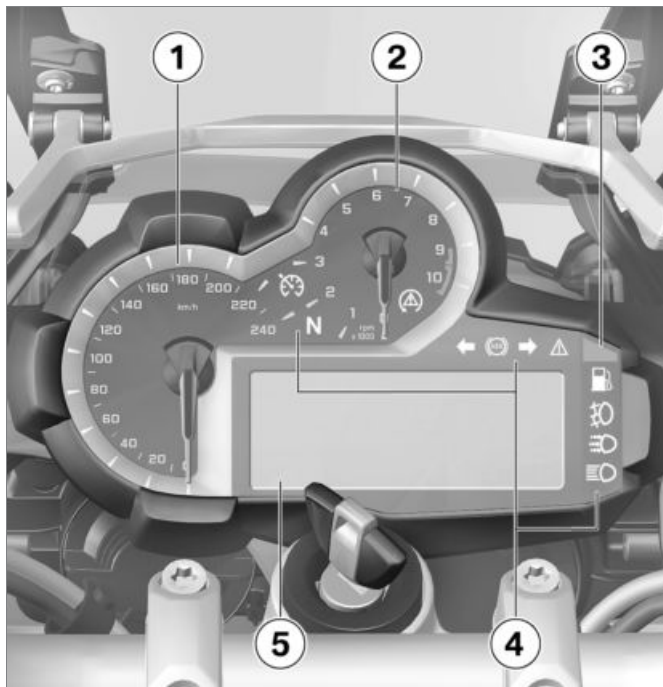


Interruttore combinato destro

- 1 – con manopole riscaldabili^{ES}
Manopole riscaldate (➡ 75)
- 2 Modalità di marcia (➡ 63)
- 3 Interruttore arresto d'emergenza (➡ 55)
- 4 Avviare il motore (➡ 85)

Strumento combinato

- 1 Indicatore di velocità
- 2 Indicazione numero di giri
- 3 Sensore di luminosità ambiente (per adattare la luminosità dell'illuminazione della strumentazione)
– con luce diurna^{ES}
Sensore di luminosità ambiente per la modalità automatica della luce diurna
– con impianto antifurto^{ES}
- 4 Spia di controllo impianto antifurto
- 5 Spie di avvertimento e controllo (►► 20)
- 5 Display multifunzione (►► 22)

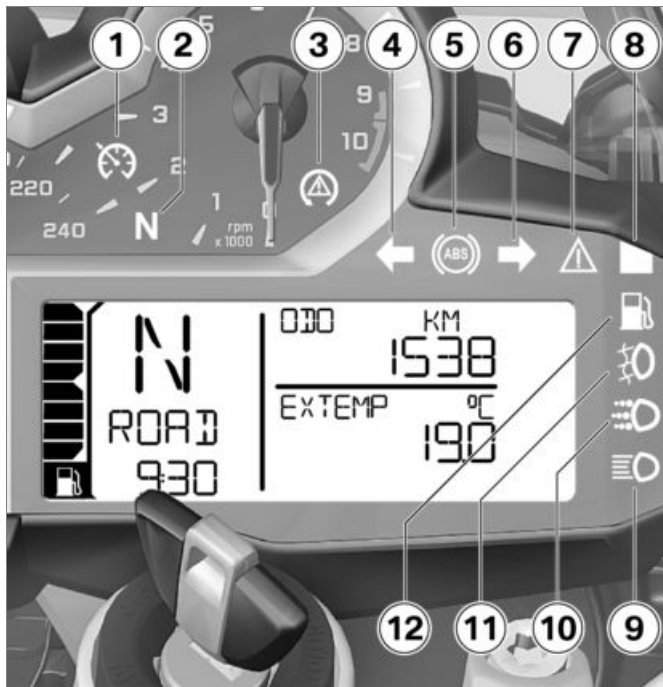


Indicazioni


Spie di avvertimento e controllo.....	20
Display multifunzione	22
Simboli di allarme sul display.....	24
Spie di avvertimento	25
Temperatura esterna	39
Riserva carburante	39
Avvertimento livello dell'olio	40
Indicatore Service.....	41
Pressione di gonfiaggio dei pneumatici	41
Spia cambio marcia	42

Spie di avvertimento e controllo

- 1 – con regolazione della velocità^{ES}
Regolazione della velocità (►► 67)
- 2 Posizione di folle (minimo)
- 3 ASC (►► 62)
- 4 Indicatore di direzione sinistro
- 5 ABS (►► 61)
- 6 Indicatore di direzione destro
- 7 Spia di avvertimento generale (in combinazione con i simboli di avvertimento nel display) (►► 25)
- 8 DWA
- 9 Luce abbagliante (►► 57)
- 10 – con luce diurna^{ES}
Luce diurna (►► 58)
- 11 – con faro supplementare a LED^{AS}
Faro supplementare (►► 57)

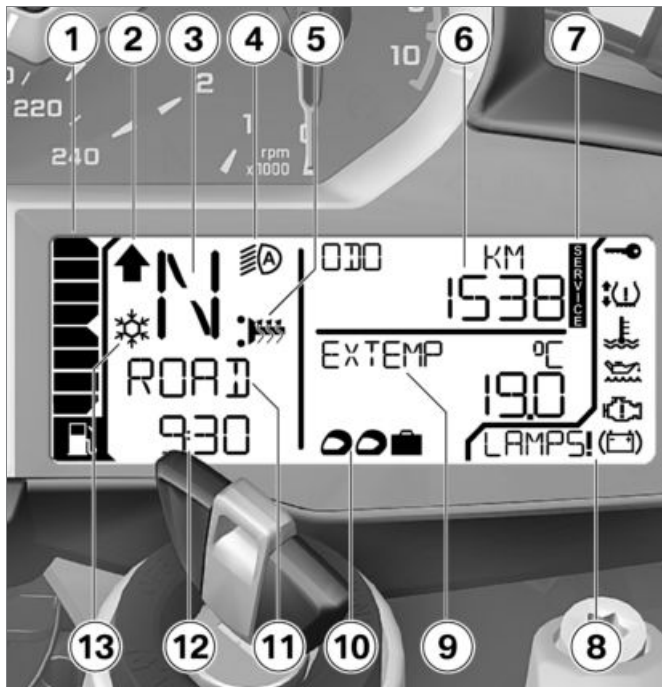


12 Riserva carburante (☐➔ 39)

 Il simbolo ABS può essere raffigurato diversamente a seconda del Paese.◀

Display multifunzione

- 1 Livello carburante
- 2 Spia cambio marcia (►► 42)
- 3 Indicatore della marcia, in posizione di folle viene indicato "N" (minimo)
- 4 – con luce diurna^{ES}
Luce diurna automatica (►► 58)
- 5 – con manopole riscaldabili^{ES}
Stadi riscaldamento manopole (►► 75)
- 6 Contachilometri (►► 46)
- 7 Indicatore Service (intervallo di manutenzione) (►► 174)
- 8 Simboli di avvertimento (►► 25)
- 9 Computer di bordo
- 10 – con Dynamic ESA^{ES}
Regolazione ESA (►► 71)
- 11 Modalità di marcia (►► 63)
- 12 Orologio (►► 49)



- 13** Avvertimento temperatura esterna (☰➔ 39)

Simboli di allarme sul display

- 1** – con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici (➡ 33)

- 2** EWS (➡ 30)

- 3** Temperatura liquido di raffreddamento (➡ 30)

- 4** Livello olio motore (➡ 38)

- 5** Elettronica del motore (➡ 31)

- 6** Carica della batteria (➡ 131)

- 7** Avvertenze (➡ 25)



Spie di avvertimento

Visualizzazione

Gli avvertimenti vengono visualizzati sopra la spia corrispondente.












Gli avvertimenti, per i quali non sono disponibili spie di avvertimento indipendenti, vengono segnalati con la spia generale **1** in combinazione con un simbolo di avvertimento nella posizione **2** o un simbolo di avvertimento nella posizione **3**. In base al livello di urgenza dell'avvertimento, la spia di avvertimento generale lampeggia con luce rossa o gialla.

La spia di avvertimento generale si accende in base all'avvertimento di maggiore urgenza.

Una panoramica dei possibili avvertimenti è riportata nelle pagine successive.

Panoramica delle spie di avvertimento

Spie di avvertimento e controllo	Simboli di allarme sul display	Significato
	 viene visualizzato	Avvertimento temperatura esterna (☞ 30)
 si accende di colore giallo	 viene visualizzato	EWS attivo (☞ 30)
 si accende di colore rosso	 viene visualizzato	Temperatura del liquido di raffreddamento troppo alta (☞ 30)
 si accende di colore giallo	 viene visualizzato	Motore nel funzionamento di emergenza (☞ 31)
 si accende di colore giallo	LAMP_ ! viene visualizzato	Difetto punto luce (☞ 31)
	LAMPF ! viene visualizzato	
	DWA ! viene visualizzato	Batteria impianto antifurto parzialmente scarica (☞ 32)
 si accende di colore giallo	DWA ! viene visualizzato	Batteria impianto antifurto scarica (☞ 32)

Spie di avvertimento e controllo



si accende di colore giallo



lampeggia di colore rosso



si accende di colore giallo



si accende di colore giallo

Simboli di allarme sul display



viene visualizzato con una o due frecce e lampeggia inoltre la pressione di gonfiaggio critica.



viene visualizzato con una o due frecce e lampeggia inoltre la pressione di gonfiaggio critica.



viene visualizzato con una o due frecce.

Viene visualizzato "--" o "-- --".

Viene visualizzato "--" o "-- --".

Viene visualizzato RDC !.

Significato









Pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai limiti della tolleranza (►► 33)

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici fuori tolleranza (►► 33)

Sensore difettoso o errore di sistema (►► 34)

Disturbo di trasmissione (►► 34)

Batteria del sensore di pressione gonfiaggio pneumatici quasi scarica (►► 35)

Spie di avvertimento e controllo	Simboli di allarme sul display	Significato
	lampeggia	Autodiagnosi ABS non completata (➡ 35)
	si accende	Difetto ABS (➡ 36)
	si accende	ABS disinserito (➡ 36)
	lampeggia rapidamente	Intervento ASC (➡ 36)
	lampeggia lentamente	Autodiagnosi ASC non completata (➡ 36)
	si accende	ASC disinserito (➡ 36)
	si accende	Difetto ASC (➡ 37)
	si accende di colore giallo	ESA ! viene visualizzato Errore ESA (➡ 37)

Spie di avvertimento e controllo

Simboli di allarme sul display

Significato



si accende

Riserva carburante (►►► 37)



lampeggia di colore giallo



lampeggia

Grave difetto nella centralina motore (►►► 37)



viene visualizzato

Livello dell'olio motore troppo basso (►►► 38)

OILLVL CHECK
viene visualizzato



si accende di colore rosso



viene visualizzato

Tensione di carica batteria insufficiente (►►► 38)

Avvertimento temperatura esterna



Viene visualizzato il simbolo del cristallo di ghiaccio.

Causa possibile:



La temperatura esterna misurata dal veicolo è inferiore a:

Dopo 3 °C



L'avvertimento temperatura esterna non esclude che ci possano essere tratti gelati anche con temperature rilevate superiori ai 3 °C.

Qualora all'esterno la temperatura sia bassa, occorre tener conto dei ponti e dei tratti stradali non esposti al sole e quindi gelati.◀

- Guidare con prudenza.

EWS attivo



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.



Il simbolo di avvertimento EWS viene visualizzato.

Causa possibile:

La chiave utilizzata non è abilitata all'avviamento o la comunicazione tra la chiave e l'elettronica del motore è disturbata.

- Rimuovere le altre chiavi del veicolo attaccate alla chiave d'accensione.
- Utilizzare la chiave di emergenza.
- Far sostituire la chiave difettosa preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Temperatura del liquido di raffreddamento troppo alta



La spia di avviso generale si accende di colore rosso.



Viene visualizzato il simbolo della temperatura.



Guidando con il motore surriscaldato, questo si può danneggiare.

Prestare tassativamente attenzione alle misure sotto riportate.◀

Causa possibile:

Il livello del liquido di raffreddamento è troppo basso.:

- Controllo del livello del liquido di raffreddamento (113).

In caso di livello del liquido di raffreddamento insufficiente:

- Far rabboccare il liquido di raffreddamento e far controllare il sistema di raffreddamento da un'officina specializzata, preferi-

bilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Causa possibile:

La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta.

- Se possibile procedere a carico parziale per raffreddare il motore.
- Se la temperatura del liquido di raffreddamento aumenta spesso in modo eccessivo, far eliminare il difetto il più presto possibile da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Motore nel funzionamento di emergenza



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.



Viene visualizzato il simbolo del motore.



Il motore gira nel funzionamento d'emergenza. Il comportamento su strada potrebbe essere insolito.

Adattare lo stile di guida.

Evitare le forti accelerazioni e i sorpassi.◀

Causa possibile:

La centralina del motore ha diagnosticato un difetto. In casi eccezionali, il motore si spegne e non può più essere riavviato. Altrimenti gira in funzionamento d'emergenza.

- È possibile proseguire la marcia, ma la potenza del motore non è disponibile come al solito.
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Difetto punto luce



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.

LAMP_ ! viene visualizzato.

- LAMP_R !: luce di stop, gruppo ottico posteriore, lampeggiatore posteriore o illuminazione targa guasti.
- LAMP_F !: anabbaglianti, abbaglianti, luci di posizione o lampeggiatori anteriori guasti.
- LAMP_S !: più lampadine guaste.
- con luce diurna^{ES}
- LAMP_F !: inoltre: luce diurna guasta.◀



Un'avaria dei punti luce del veicolo costituisce un pericolo per la sicurezza, poiché riduce fortemente la visibilità del veicolo per gli altri utenti della strada.

Sostituire il più presto possi-

bile i punti luce difettosi, preferibilmente conservare sempre a bordo dei punti luce di riserva.◀

Causa possibile:


Uno o più punti luce difettosi.

- Rilevare i punti luce guasti mediante ispezione visiva.
- Sostituzione del punto luce per l'anabbagliante e l'abbagliante (▣➡ 123).
- Sostituzione del punto luce per la luce di posizione (▣➡ 125).
- Sostituire i fari a LED (▣➡ 128).
- Sostituzione del punto luce per l'indicatore di direzione anteriore e posteriore (▣➡ 126).
- Sostituzione del gruppo ottico posteriore a LED (▣➡ 127).
- Inserire l'indicatore di direzione a LED (▣➡ 128).

Batteria impianto antifurto parzialmente scarica

– con impianto antifurto^{ES}

DWA!O ! viene visualizzato.

 Questo messaggio d'errore viene visualizzato brevemente solo dopo il Pre-Ride-Check.◀

Causa possibile:

La batteria dell'impianto antifurto non dispone più della capacità completa. Il funzionamento dell'impianto antifurto con la batteria del veicolo scollegata, è garantito solo per un periodo di tempo limitato.

- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.


Batteria impianto antifurto scarica

– con impianto antifurto^{ES}



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.

DWA ! viene visualizzato.

 Questo messaggio d'errore viene visualizzato brevemente solo dopo il Pre-Ride-Check.◀

Causa possibile:

La batteria DWA è del tutto priva di capacità. Non è più garantito il funzionamento dell'impianto antifurto (DWA) con la batteria del veicolo scollegata.

- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai limiti della tolleranza

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.



Viene visualizzato il simbolo del pneumatico con una o due frecce. Inoltre, la pressione di gonfiaggio critica dei pneumatici lampeggia.

La freccia verso l'alto indica un problema della pressione di gonfiaggio sulla ruota anteriore, la freccia verso il basso indica un problema della pressione di gonfiaggio sulla ruota posteriore.

Causa possibile:

La pressione rilevata rientra nella tolleranza ammessa.

- Correggere la pressione dei pneumatici secondo le indi-

cazioni riportate a tergo del libretto di Uso e manutenzione.



Prima di adattare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici prestare attenzione alle informazioni sulla compensazione della temperatura e sull'adattamento della pressione di gonfiaggio nel capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli".◀

Pressione di gonfiaggio degli pneumatici fuori tolleranza

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



La spia di avviso generale lampeggia di colore rosso.



Viene visualizzato il simbolo del pneumatico con una o due frecce. Inoltre, la pressione di gonfiaggio critica dei pneumatici lampeggia.



Una pressione di gonfiaggio dei pneumatici oltre la tolleranza ammessa peggiora le condizioni di guida della moto. Adattare di conseguenza lo stile di guida.◀

La freccia verso l'alto indica un problema della pressione di gonfiaggio sulla ruota anteriore, la freccia verso il basso indica un problema della pressione di gonfiaggio sulla ruota posteriore.

Causa possibile:

La pressione rilevata non rientra nella tolleranza ammessa.

- Controllare l'integrità degli pneumatici e la loro idoneità all'uso.

Se gli pneumatici sono ancora idonei:

- Correggere la pressione appena possibile.



Prima di adattare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici prestare attenzione

alle informazioni sulla compensazione della temperatura e sull'adattamento della pressione di gonfiaggio nel capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli".◀



Nella modalità fuoristrada il messaggio di avvertimento RDC si può disattivare.◀

- Far controllare l'integrità degli pneumatici da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Nell'incertezza circa l'idoneità all'uso degli pneumatici:

- Non proseguire la marcia.
- Informare il servizio di soccorso stradale.

Sensore difettoso o errore di sistema

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.



Viene visualizzato il simbolo del pneumatico con una o due frecce.

Viene visualizzato "--" o "-- --".

Causa possibile:

Sono montate ruote senza sensori RDC.

- Postmontare la coppia di ruote con sensori RDC.

Causa possibile:

- 1 o 2 sensori RDC sono guasti o è presente un errore di sistema.
- Far eliminare l'anomalia da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Disturbo di trasmissione

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}

Viene visualizzato "--" o "-- --".

Causa possibile:

Il veicolo non ha raggiunto la velocità minima (➡ 102).



Il sensore RDC non è attivo

Min. 30 km/h (Solo dopo aver superato la velocità minima il sensore RDC invia il suo segnale al veicolo.)

- Osservare la spia RDC a velocità superiori. Solo se si accende anche la spia di avvertimento generale si tratta di un'anomalia permanente. In tal caso:
- Far eliminare l'anomalia da un'officina specializzata, preferi-

bilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Causa possibile:

Il collegamento radio con i sensori RDC è disturbato. La causa possono essere impianti radio disposti nelle vicinanze che disturbano il collegamento tra la centralina RDC e i sensori.

- Osservare la spia RDC in un altro ambiente. Solo se si accende anche la spia di avvertimento generale si tratta di un'anomalia permanente. In tal caso:
- Far eliminare l'anomalia da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Batteria del sensore di pressione gonfiaggio pneumatici quasi scarica

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.

Viene visualizzato RDC !.



Questo messaggio d'errore viene visualizzato brevemente solo dopo il Pre-Ride-Check. ◀

Causa possibile:

La batteria del sensore di pressione gonfiaggio pneumatici non dispone più della capacità completa. Il funzionamento del controllo della pressione è garantito solo per un periodo di tempo limitato.

- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente

ad un Concessionario BMW Motorrad.

Autodiagnosi ABS non completata



La spia di avvertimento ABS lampeggia.

Causa possibile:



Autodiagnosi ABS non completata

La funzione ABS non è disponibile, perché l'auto diagnosi non è stata ultimata. (Per effettuare il controllo dei sensori ruota, la moto deve raggiungere una velocità minima: Min. 5 km/h)

- Partire lentamente. Occorre tener presente che la funzione ABS non sarà disponibile fino alla conclusione dell'auto diagnosi.

Difetto ABS



La spia di avvertimento ABS si accende con luce continua.

Causa possibile:

La centralina ABS ha rilevato un errore. La funzione ABS non è disponibile.

- È possibile proseguire la marcia. Prestare attenzione alle informazioni dettagliate sulle particolari situazioni che possono causare segnalazioni difetti nell'ABS (►►► 99).
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

ABS disinserito



La spia di avvertimento ABS si accende con luce continua.

Causa possibile:

Il sistema ABS è stato disattivato dal pilota.

- Attivare la funzione ABS.

Intervento ASC



La spia di avvertimento ASC lampeggia rapidamente.

L'ASC ha rilevato un'instabilità nella ruota posteriore e riduce il regime. La spia di avvertimento lampeggia più a lungo dell'intervento ASC. In questo modo il pilota riceve, anche dopo una situazione critica di marcia, una conferma ottica dell'avvenuta regolazione.

Autodiagnosi ASC non completata



La spia di avvertimento ASC lampeggia lentamente.

Causa possibile:



Autodiagnosi ASC non completata

La funzione ASC non è disponibile, perché l'autodiagnosi non è stata ultimata. (Per effettuare il controllo dei sensori ruota, la moto deve raggiungere una velocità minima: Min. 5 km/h)

- Partire lentamente. Dopo aver percorso alcuni metri la spia di avviso ASC deve spegnersi. Se la spia ASC continua a lampeggiare:
- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

ASC disinserito



La spia di avvertimento ASC si accende.

Causa possibile:

Il sistema ASC è stato disattivato dal pilota.

- Attivare la funzione ASC.

Difetto ASC



La spia di avvertimento ASC si accende.

Causa possibile:

La centralina ASC ha rilevato un difetto. La funzione ASC non è disponibile.

- È possibile proseguire la marcia. Tenere presente che la funzione ASC non è disponibile. Prestare attenzione alle informazioni dettagliate sulle situazioni che possono causare difetti dell'ASC (➡ 101).
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Errore ESA



La spia di avviso generale si accende di colore giallo.

ESA! viene visualizzato.

Causa possibile:

La centralina ESA ha rilevato un errore. In questo stato la motocicletta è dotata di sospensioni molto rigide e la guida è particolarmente poco confortevole su fondi sconnessi.

- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Riserva carburante



La spia di avvertimento riserva carburante si accende.



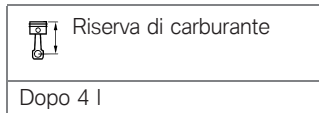
La mancanza di carburante può provocare un funzionamento irregolare del motore o il disinserimento del motore (peri-

colo d'incidente) e danneggiare il catalizzatore.

Non lasciare svuotare il serbatoio carburante.◀

Causa possibile:

Nel serbatoio carburante è ancora presente, come massimo, la riserva.



- Procedura di rifornimento (➡ 91).

Grave difetto nella centralina motore



La spia di avviso generale di colore giallo lampeggia.



Il simbolo del motore lampeggia.



Il motore gira nel funzionamento d'emergenza. Non

si può escludere il rischio di danneggiare il motore.

Adattare lo stile di guida: guidare piano evitando accelerazioni e sorpassi.

Se possibile, far ritirare la moto e far eliminare l'anomalia da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad. ◀

Causa possibile:

La centralina del motore ha diagnosticato un errore che può portare a gravi guasti conseguenti. Motore nel funzionamento di emergenza.

- Sebbene sia possibile proseguire, tuttavia non è consigliato.
- Evitare il più possibile intervalli di carico e di regime elevati.
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Livello dell'olio motore troppo basso



Viene visualizzato il simbolo dell'oliatore.

OILLVL CHECK viene visualizzato.

Causa possibile:

Il sensore elettronico del livello dell'olio ha rilevato un livello dell'olio motore eccessivamente basso. Alla successiva sosta di rifornimento:

- Controllare il livello dell'olio motore (►► 107).

In caso di livello dell'olio insufficiente:

- Rabboccare l'olio motore (►► 108).

Se il livello dell'olio è corretto:

- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

Tensione di carica batteria insufficiente



La spia di avviso generale si accende di colore rosso.



Viene visualizzato il simbolo della batteria.



Una batteria scarica provoca l'avaria di diversi sistemi del veicolo, come ad esempio illuminazione, motore o ABS. In tal modo possono verificarsi situazioni pericolose durante la marcia.

Non proseguire la marcia. ◀

La batteria non si carica. Proseguendo la marcia l'elettronica del veicolo scarica la batteria.



Se la batteria da 12 V non viene montata correttamente, o se i morsetti vengono invertiti (ad es. in caso di avviamento ausiliario), questo può far sì che il fusibile del regolatore dell'alternatore si bruci. ◀

Causa possibile:

Alternatore o propulsione alternatore difettoso o fusibile per regolatore dell'alternatore bruciato.

- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.



In caso di temperature esterne sotto ai 3 °C esiste il pericolo della formazione di ghiaccio. La prima volta che si raggiungono valori inferiori a questa temperatura indipendentemente dall'impostazione del display si passa automaticamente all'indicazione della temperatura esterna **1**, il valore indicato lampeggia.



Inoltre, viene visualizzato il simbolo del cristallo di ghiaccio **2**.



L'avvertimento temperatura esterna non esclude che ci possano essere tratti gelati anche con temperature rilevate superiori ai 3 °C.

Qualora all'esterno la temperatura sia bassa, occorre tener conto dei ponti e dei tratti stradali non esposti al sole e quindi gelati. ◀

Riserva carburante

La quantità di carburante che si trova nel serbatoio all'accensione della spia della riserva dipende dalla modalità di guida. Più il carburante si muove all'interno del serbatoio (a causa di frequenti cambi dell'inclinazione del veicolo, frequente frenatura e accelerazione), più difficile diventa determinare la quantità della riserva. Per questo motivo non è possibile indicare con esattezza la quantità della riserva di carburante.



Dopo l'accensione delle spie di avvertimento del carburante viene indicata automaticamente l'autonomia.

L'autonomia con la riserva dipende dallo stile di guida (dal consumo) e dalla quantità di carburante ancora disponibile al momento dell'accensione (vedi spiegazione precedente).

Se dopo aver fatto rifornimento la quantità di carburante è superiore alla riserva il contachilometri della riserva viene resettato.

Avvertimento livello dell'olio



L'avvertimento del livello dell'olio **1** fornisce informazioni sul livello dell'olio nel motore. Tale indicazione può essere richiamata solo a veicolo fermo.

Per il controllo del livello dell'olio devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- Motore a temperatura d'esercizio
- Motore in funzione a regime minimo per almeno dieci secondi

- Cavalletto laterale chiuso
- La moto è verticale e poggia su un fondo piano.

Gli indicatori hanno il seguente significato:

OK: livello dell'olio corretto.

CHECK: alla successiva sosta rifornimento controllare il livello dell'olio.

---: impossibile effettuare misurazioni (condizioni indicate non soddisfatte).





Se si deve controllare il livello dell'olio, viene visualizzato il simbolo **2** fino a che viene nuovamente riconosciuto il livello dell'olio corretto.

Indicatore Service



Se il tempo rimanente per il service successivo è inferiore a un mese oppure se il service successivo scade entro 1000 km, la data del service **1** ed i chilometri rimanenti **2** vengono visualizzati brevemente dopo il Pre-Ride-Check.

 Al superamento della scadenza del Service, in aggiunta all'indicazione della data o del chilometraggio si accende anche la spia di avvertimento generale gialla. La scritta Service si accende con luce continua.

 Se l'indicazione di manutenzione appare già più di un mese prima della data prevista per la manutenzione, è necessario impostare la data memorizzata nella strumentazione combinata. Questa situazione può presentarsi quando si scollega la batteria per un periodo prolungato di tempo.

In caso di problemi di impostazione della data rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.◀

Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



Il valore di sinistra **1** indica la pressione di gonfiaggio della ruota anteriore, il valore di destra **2** la pressione di gonfiaggio della ruota posteriore. Subito dopo l'inserimento dell'accensione viene visualizzato "-- --". La trasmissione dei valori della pressione pneumatici inizia dopo aver superato una prima volta la velocità di 30 km/h. Le pressioni di gonfiaggio visualizzate si riferiscono a una temperatura dell'aria interna dei pneumatici di 20 °C.



Se, inoltre, viene visualizzato il simbolo **3**, si tratta di un avvertimento. La pressione di gonfiaggio critica dei pneumatici lampeggia.



Se il valore critico rientra nei limiti delle tolleranze ammesse, si accende inoltre la spia di avvertimento generale di colore giallo. Se la pressione di gonfiaggio dei pneumatici rilevata non rientra nelle tolleranze ammesse, la spia di avvertimento generale lampeggia di colore rosso.

Informazioni più dettagliate sull'RDG BMW Motorrad sono reperibili a partire da pagina (►► 102).

Spia cambio marcia

La spia cambio marcia deve essere attivata nelle impostazioni display (►► 48).



La spia cambio marcia **1** segnala il momento economicamente migliore per passare alla marcia superiore.

Azionamento

Blocchetto di accensione	44	Regolazione della velocità.....	67
Accensione	45	Precarico molle	69
Immobilizzatore elettronico EWS....	46	Ammortizzazione.....	70
Display multifunzione	46	Regolazione elettronica dell'assetto Dynamic ESA.....	71
Impianto antifurto DWA	53	Frizione	73
Interruttore arresto d'emergenza	55	Freni	74
Fari	56	Pneumatici.....	74
Luci	56	Manubrio	75
Luce diurna	58	Manopole riscaldabili.....	75
Indicatori di direzione	60	Specchietti	76
Impianto lampeggiatori di emergenza	60	Paravento.....	76
BMW Motorrad Integral ABS	61	Sella del pilota e sella del passeggero	77
Controllo automatico della stabilità ASC	62		
Modalità di marcia	63		

Blocchetto di accensione

Chiave del veicolo

Vengono fornite 2 chiavi d'accensione.

In caso di smarrimento della chiave, prestare attenzione alle avvertenze sull'immobilizzatore elettronico (EWS) (►► 46).

Il bloccasterzo, il tappo del serbatoio e la serratura della sella si azionano con la stessa chiave.

- con valigie^{AS}
- con topcase^{AS}

Su richiesta, le chiavi del veicolo possono essere usate anche per le valigie e il topcase. Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

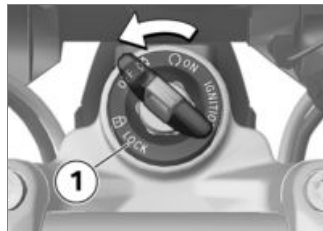
Bloccaggio del bloccasterzo



Le condizioni del terreno determinano se sia meglio ruotare il manubrio a sinistra o a destra, quando la moto poggia sul cavalletto laterale. La moto è comunque più stabile se poggia su un terreno in piano con il manubrio ruotato verso sinistra anziché verso destra.

Su terreno in piano, per azionare il bloccasterzo ruotare il manubrio sempre verso sinistra.◀

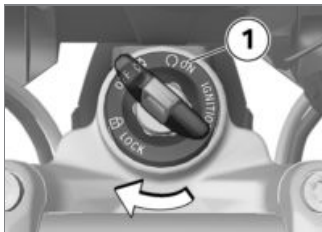
- Ruotare il manubrio verso sinistra o destra.



- Ruotare la chiave in posizione **1** muovendo leggermente il manubrio.
- » Accensione, luci e tutti i circuiti di funzionamento disinseriti.
- » Bloccasterzo bloccato.
- » È possibile estrarre la chiave.

Accensione

Inserimento dell'accensione

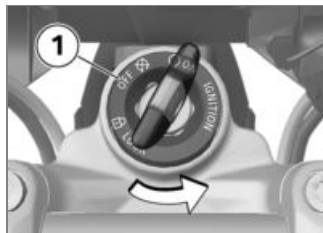


- Infilare la chiave nel blocchetto d'accensione e ruotarla in posizione **1**.
 - » La luce di posizione e tutti i circuiti di funzionamento sono inseriti.
 - » Pre-Ride-Check in esecuzione. (☞ 85)
 - » Viene eseguita l'autodiagnosi ABS. (☞ 86)
 - » Viene eseguita l'autodiagnosi ASC. (☞ 86)

Luce leaving home

- con faro a LED^{ES}
 - con luce diurna^{ES}
 - con faro supplementare a LED^{AS}
- Inserire l'accensione.
 - » La luce di posizione si accende brevemente.
 - con luce diurna^{ES}
 - » La luce diurna si accende brevemente.◁
 - con faro supplementare a LED^{AS}
 - » I fari supplementari a LED si accendono brevemente.◁

Disinserire l'accensione



- Ruotare la chiave di accensione in posizione **1**.
 - » Dopo aver spento l'accensione lo strumento combinato rimane acceso ancora per poco tempo e visualizza messaggi di errore eventualmente presenti.
 - » Bloccasterzo non bloccato.
 - » Il funzionamento di apparecchi supplementari è possibile, ma per un periodo limitato.
 - » È possibile caricare la batteria dalla presa elettrica.
 - » È possibile estrarre la chiave.

- con luce diurna^{ES}
- con faro a LED^{ES}
- Dopo lo spegnimento dell'accensione, la luce diurna si spegne in pochi istanti.<
- con faro supplementare a LED^{AS}
- Dopo lo spegnimento dell'accensione, in breve tempo si spengono i fari supplementari a LED.<

Immobilizzatore elettronico EWS

L'elettronica nella moto rileva, tramite un'antenna ad anello nel blocchetto di accensione, i dati registrati nella chiave di accensione. Solo se questa chiave è stata riconosciuta "abilitata", la centralina di gestione motore consente di avviare il motore.

▶ Se alla chiave d'accensione utilizzata per l'avviamento è fissata un'altra chiave del veicolo, l'elettronica può "irritarsi" e non consentire l'avviamento del motore. Nel display multifunzione viene visualizzato l'avvertimento EWS.

Custodire l'altra chiave della moto sempre separatamente dalla chiave d'accensione.<

In caso di smarrimento di una delle chiavi d'accensione della moto è possibile farla bloccare dal proprio Concessionario BMW Motorrad.

A tal fine occorre portare con sé tutte le altre chiavi della moto. Con una chiave disabilitata non è più possibile avviare il motore; una chiave disabilitata, tuttavia, può essere nuovamente riabilitata.

Chiavi di riserva e chiavi supplementari sono reperibili solo

presso i Concessionari BMW Motorrad. Il Concessionario è tenuto a verificare la legittimità dell'acquisto, poiché le chiavi fanno parte di un sistema di sicurezza.

Display multifunzione Selezionare le indicazioni

- Inserimento dell'accensione (☰ 45).



- Premere brevemente il tasto **1** per selezionare l'indicazione nel campo di valori superiore **2**.

Nella dotazione di serie è possibile visualizzare i seguenti valori e selezionarli premendo un tasto:

- Chilometraggio totale (ODO)
- Chilometraggio parziale 1 (TRIP I)
- Chilometraggio parziale 2 (TRIP II)
- Autonomia (RANGE)
- Menu SETUP (SETUP), solo da fermi

- con computer di bordo Pro^{ES}

Anche le seguenti informazioni vengono visualizzate sul computer di bordo Pro:

- Contachilometri automatico (TRIP A)
- Consumo istantaneo (CONS C)
- Velocità istantanea (SPEED)◀



- Premere brevemente il tasto **1** per selezionare l'indicazione nel campo di valori inferiore **2**.

Nella dotazione di serie è possibile visualizzare i seguenti valori e selezionarli premendo un tasto:

- Temperatura esterna (EX-TEMP)
- Temperatura motore (ENGTMP)
- Consumo medio 1 (CONS 1)
- Consumo medio 2 (CONS 2)
- Velocità media (Ø SPEED)

- con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}
- Pressione di gonfiaggio dei pneumatici (RDC)◀

- Data (DATE)
- Avvertimento livello olio (OILLVL)

- con computer di bordo Pro^{ES}
- Tensione rete di bordo (VOLTGE)◀
- con computer di bordo Pro^{ES}
- Tempo totale cronometro (ALTIME)◀
- con computer di bordo Pro^{ES}
- Tempo di marcia cronometro (RDTIME)◀

Azzerare il contachilometri parziale

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).



- Premere brevemente il tasto **1** più volte fino a che il conta-chilometri da ripristinare viene visualizzato nella riga superiore del display **2**.
- Tenere premuto il tasto **1** fino all'azzeramento del valore.

Resettaggio dei valori medi

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).



- Premere brevemente il tasto **1** più volte fino a che il valore medio da ripristinare viene visualizzato nella riga inferiore del display **2**.
- Tenere premuto il tasto **1** fino all'azzeramento del valore.

Configurare le funzioni

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).



- Premere brevemente il pulsante **1** più volte finché nella riga superiore del display viene visualizzato **2** SETUP ENTER.
- Premere a lungo il tasto **1** per avviare il menu SETUP.
- » La seguente visualizzazione nel display dipende dalla dotazione selezionata.



- Premere brevemente il tasto **1** per passare al punto menu successivo.
- » Nella riga superiore del display **2** viene visualizzato il punto menu.
- » Nella riga inferiore del display **3** viene visualizzato il valore impostato.
- Premere brevemente il tasto **4** per modificare il valore impostato.

Si possono selezionare i seguenti punti menu:

- con impianto antifurto^{ES}
- DWA: inserimento (ON) o disinserimento (OFF) impianto antifurto<
- con predisposizione per sistema di navigazione^{ES}
- GPS TM: con sistema di navigazione montato: acquisizione ora GPS e data GPS (ON) oppure non acquisizione (OFF)<
- CLOCK: impostazione dell'ora
- DATE: impostazione della data
- ECOSFT: visualizzare (ON) o non visualizzare (OFF) sul display spia cambio marcia
- BRIGHT: regolazione luminosità del display, da normale (0) a luminoso (5)
- con luce diurna^{ES}
- DLIGHT: accensione (ON) o spegnimento (OFF) luce diurna automatica<
- EXIT: uscire dal menu SETUP

- con computer di bordo Pro^{ES}
- BC CUSTOM: avvio personalizzazione delle indicazioni.<



- Per terminare il menu SETUP, nel menu SETUP EXIT premere a lungo il tasto **1**.
- Per interrompere il menu SETUP in un punto a scelta, premere a lungo il tasto **2**.

Regolazione dell'ora

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).



La regolazione dell'ora durante la marcia può essere causa di incidenti.

Regolare l'ora solo a moto ferma.◀

- Nel menu SETUP selezionare il punto SETUP CLOCK.



- Tenere azionato il tasto **2** fino a che le ore nella riga inferiore del display **3** lampeggiano.

▶ Se al posto dell'ora viene visualizzato "-- : --", l'alimentazione di tensione dello strumento combinato è stata in-

terrotta (p.e. scollegando i morsetti della batteria).◀

- Aumentare il valore lampeggiante con il tasto **1** o ridurlo con il tasto **2**.
- Tenere azionato il tasto **2** fino a che i minuti nella riga inferiore del display **3** lampeggiano.
- Aumentare il valore lampeggiante con il tasto **1** o ridurlo con il tasto **2**.
- Tenere azionato il tasto **2** fino a che i minuti smettono di lampeggiare.
- » L'impostazione è conclusa.
- Per interrompere l'impostazione in un punto a scelta, tenere azionato il tasto **1** fino a che viene nuovamente visualizzato il valore iniziale.

▶ Se si parte prima di aver concluso l'impostazione, quest'ultima viene annullata.◀

Regolare data


- Inserimento dell'accensione (☰▶ 45).
- Nel menu SETUP selezionare il punto SETUP DATE.



- Tenere azionato il tasto **2** fino a che il giorno nella riga inferiore del display **3** lampeggia.

▶ Se al posto della data viene visualizzato "-- . -- . --", l'alimentazione di tensione dello strumento combinato è stata interrotta (p.e. scollegando i morsetti della batteria).◀

- Aumentare il valore lampeggiante con il tasto **1** o ridurlo con il tasto **2**.
- Tenere azionato il tasto **2** fino a che il mese nella riga inferiore del display **3** lampeggia.
- Aumentare il valore lampeggiante con il tasto **1** o ridurlo con il tasto **2**.
- Tenere azionato il tasto **2** fino a che l'anno nella riga inferiore del display **3** lampeggia.
- Aumentare il valore lampeggiante con il tasto **1** o ridurlo con il tasto **2**.
- Tenere azionato il tasto **2** fino a che l'anno smette di lampeggiare.
- » L'impostazione è conclusa.
- Per interrompere l'impostazione in un punto a scelta, tenere azionato il tasto **1** fino a che viene nuovamente visualizzato il valore iniziale.

 Se si parte prima di aver concluso l'impostazione, quest'ultima viene annullata. ◀

Personalizzazione del display

– con computer di bordo Pro^{ES}


- Inserimento dell'accensione (➔ 45).

Nel menu personalizzazione è possibile definire le informazioni da visualizzare nella riga del display.

- Nel menu **SETUP** selezionare il punto **SETUP BC BASIC**.



- Premere brevemente il tasto **1** per avviare il menu di personalizzazione.
- » **SETUP BC CUSTOM** viene visualizzato.
- Premere ancora brevemente il tasto **1** per abbandonare nuovamente il menu di personalizzazione.

 Se si seleziona **SETUP BC BASIC** l'impostazione di fabbrica torna attiva. L'individualizzazione **CUSTOM** rimane memorizzata. ◀



- Tenere premuto il tasto **1** a lungo per visualizzare il primo punto menu.
- » SETUP BC ODO viene visualizzato.



- Premere brevemente il tasto **2** per passare al punto menu successivo.
- » Nella riga superiore del display **3** viene visualizzato il punto menu.
- » Nella riga inferiore del display **4** viene visualizzato il valore impostato. E' possibile impostare i valori che seguono.
- TOP: Il valore viene visualizzato nella riga superiore del display.
- BELOW: Il valore viene visualizzato nella riga inferiore del display.

- BOTH: Il valore viene visualizzato in entrambe le righe del display.
- OFF: Se il valore non viene visualizzato:
- Premere brevemente il tasto **1** per modificare il valore impostato.

I seguenti punti menu possono essere selezionati, tra parentesi viene rappresentata l'impostazione di fabbrica. Alcuni punti menu vengono visualizzati solo se è presente il relativo equipaggiamento speciale.

- ODO: Contachilometri totale (TOP, l'impostazione OFF non è possibile)
- TRIP 1: Contachilometri giornaliero 1 (TOP)
- TRIP 2: Contachilometri giornaliero 2 (TOP)
- TRIP A: Contachilometri giornaliero automatico (TOP)
- EXTEMP: Temperatura esterna (BELOW)

- ENG TMP: Temperatura motore (BELOW)
- RANGE: Autonomia (TOP)
- CONS R: Consumo medio per il calcolo dell'autonomia (OFF)
- CONS 1: Consumo medio 1 (BELOW)
- CONS 2: Consumo medio 2 (BELOW)
- CONS C: Consumo istantaneo (TOP)
- ØSPEED: Velocità media (BELOW)
- SPEED: Velocità istantanea (TOP)
- RDC: Pressione di gonfiaggio dei pneumatici (BELOW)
- VOLTGE: Tensione rete di bordo (BELOW)
- ALTIME: Cronometro tempo totale (BELOW)
- RDTIME: Cronometro tempo di marcia (BELOW)
- DATE: Data (BELOW)

- SERV T: Data prossimo service (OFF)
- SERV D: Percorrenza rimanente fino al prossimo service (OFF)
- OILLVL: Avvertimento livello olio (BELOW)
- EXIT: Termina menu personalizzazione.



- Per terminare il menu personalizzazione, nel menu SETUP EXIT premere a lungo il tasto **1**.
- Per terminare il menu personalizzazione in un punto a scelta, premere a lungo il tasto **2**.

» Tutte le impostazioni effettuate fino a quel momento vengono salvate.

Impianto antifurto DWA

- con impianto antifurto^{ES}

Attivazione

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).
- Adattare impianto antifurto (☛ 54).
- Disinserire l'accensione.
- » Se il DWA è attivato, dopo lo spegnimento dell'accensione avviene un'attivazione automatica del DWA.
- » L'attivazione richiede circa 30 secondi.
- » Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.
- » Il tono di conferma suona due volte (se programmato).
- » L'impianto antifurto è attivo.

Allarme

L'allarme può essere attivato da:

- sensori di movimento
- inserendo l'accensione con una chiave non autorizzata
- scollegamento del DWA dalla batteria del veicolo (la batteria del DWA alimenta l'impianto - solo suono di allarme, nessuna accensione degli indicatori di direzione).

Se la batteria dell'impianto antifurto è scarica tutte le funzioni vengono conservate, solo l'attivazione dell'allarme in caso di separazione della batteria del veicolo non è più possibile.

La durata dell'allarme è di circa 26 secondi. Durante l'allarme risuona un allarme acustico e gli indicatori di direzione lampeggiano. Il tipo di tono di allarme può essere regolato da un partner BMW Motorrad.

Se in assenza del pilota è stato attivato un allarme, questo viene segnalato da un singolo allarme acustico quando si inserisce l'accensione. Successivamente la spia di controllo dell'impianto antifurto segnala per un minuto il motivo dell'allarme.

Il numero di segnali lampeggianti significa:

- 1 lampeggio: sensore di movimento 1
- 2 lampeggi: sensore di movimento 2
- 3 lampeggi: accensione inserita con chiave non autorizzata
- 4 lampeggi: separazione dell'impianto antifurto dalla batteria del veicolo
- 5 lampeggi: sensore di movimento 3

Disattivazione

- Interruttore arresto d'emergenza in posizione di esercizio.
- Inserire l'accensione.

- » I lampeggianti si accendono una volta.
- » Il tono di conferma suona tre volte (se programmato).
- » L'impianto antifurto è disattivato.

Adattare impianto antifurto

- Inserimento dell'accensione (☛ 45).



- Premere brevemente il pulsante **1** più volte finché nella riga superiore del display viene visualizzato **2** SETUP ENTER.

- Premere a lungo il tasto **1** per avviare il menu **SETUP**.



- Azionare ripetutamente il tasto **1** per selezionare il punto menu **DWA**.
- » Nella riga superiore del display **2** viene visualizzato **DWA**.
- » Nella riga inferiore del display **3** viene visualizzato il valore impostato.
- Premere brevemente il tasto **4** per modificare il valore impostato.


Sono possibili le seguenti regolazioni:

- On: DWA è attivato o viene attivato automaticamente dopo lo spegnimento dell'accensione.
- Off: DWA è disattivato.

Interruttore arresto d'emergenza

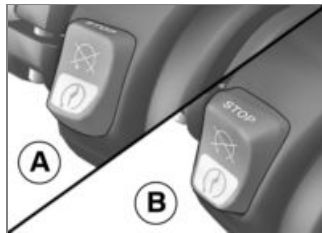


- 1** Interruttore arresto d'emergenza

 L'azionamento dell'interruttore arresto d'emergenza durante la marcia può bloccare la ruota posteriore, con conseguente caduta.

Non azionare l'interruttore arresto d'emergenza durante la marcia. ◀

Con l'ausilio dell'interruttore di arresto d'emergenza, il motore può essere spento rapidamente senza difficoltà.



- A** Motore disinserito
B Posizione di esercizio

Fari

Profondità del fascio luminoso e precarico molle

Adattando il precarico molle allo stato di carico della moto, la profondità del fascio luminoso rimane normalmente costante. Solo in caso di carico molto elevato l'adattamento del precarico molle può non essere sufficiente. In questo caso la profondità del fascio luminoso deve essere adattata al peso.

► In caso di dubbi sulla corretta regolazione della profondità del faro, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.◀

Regolazione dell'assetto fari



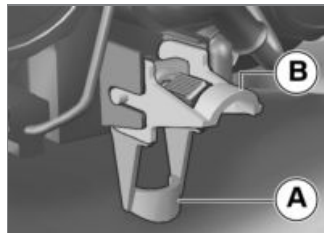
Se in presenza di un carico elevato l'adattamento del precarico molle non basta per non abbagliare il traffico in senso opposto:

- Ruotare la manopola di registro **1** in senso antiorario per abbassare la luce del faro.

Se la motocicletta torna a essere guidata con un basso carico:

- Far ripristinare l'impostazione base del faro da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

– con faro a LED^{ES}



- La regolazione automatica della profondità del fascio luminoso avviene tramite una leva orientabile.
- **A** Posizione neutra
- **B** Posizione in caso di carico elevato◀

Luci

Luci anabbaglianti e di posizione

La luce di posizione si accende automaticamente inserendo l'accensione.

▶ Le luci di posizione sollecitano la batteria. Inserire l'accensione solo per breve tempo.◀

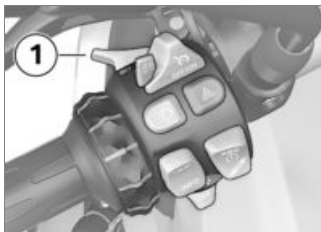
L'anabbagliante si accende automaticamente dopo l'inserimento del motore.

– con luce diurna^{ES}

In alternativa all'anabbagliante, si può inserire la luce diurna.

Luce abbagliante e lampeggio fari

- Inserimento dell'accensione (▣▣▣ 45).



- Premere in avanti l'interruttore **1** per inserire la luce abbagliante.
- Tirare indietro l'interruttore **1** per attivare il lampeggio fari.

Luce di parcheggio

- Disinserire l'accensione (▣▣▣ 45).



- Immediatamente dopo aver disinserito l'accensione premere il tasto **1** verso sinistra e tenerlo in tale posizione fino all'inserimento della luce di parcheggio.
- Inserire e disinserire nuovamente l'accensione per disinserire la luce di parcheggio.

Faro supplementare

– con faro supplementare a LED^{AS}


Presupposto: i fari supplementari sono attivi solo se è attiva la luce anabbagliante; se è accesa

la luce diurna non è possibile accendere i fari supplementari.

- Avviare il motore (☛ 85).



- Premere il tasto **1** per inserire il faro supplementare.

 La spia di controllo del faro supplementare è accesa.

- Premere nuovamente il tasto **1** per disinserire il faro supplementare.

Luce diurna

– con luce diurna^{ES}

Luce diurna manuale

Presupposto: la luce diurna automatica è spenta.



Se nel buio viene accesa la luce diurna, la visuale peggiora e il traffico in senso contrario potrebbe venire abbagliato. Non utilizzare la luce diurna al buio.◀



La luce diurna può essere percepita meglio rispetto all'anabbagliante dagli utenti della strada che viaggiano in senso opposto. Di conseguenza migliora la visibilità di giorno.◀

- Avviare il motore (☛ 85).
- Nel menu **SETUP** del display, al punto **DLIGHT** accendere la luce diurna automatica su **OFF**.




- Azionare il tasto **1** per inserire la luce diurna.





La spia di controllo della luce diurna è accesa.

- » La luce anabbagliante, la luce di posizione anteriore e il faro supplementare vengono spenti.
- Al buio o nei tunnel: azionare nuovamente il tasto **1** per disinserire la luce diurna ed inserire l'anabbagliante e la luce di posizione anteriore. Il faro supplementare viene nuovamente acceso.

 Se a luce diurna accesa viene attivato l'abbagliante, dopo circa 2 secondi la luce diurna viene spenta e vengono accesi abbagliante, anabbagliante, luce di posizione anteriore ed event. il faro supplementare. Se l'abbagliante viene nuovamente spento, la luce diurna non viene riattivata automaticamente, ma se necessario deve essere riaccesa manualmente. ◀

Luce diurna automatica

 Il passaggio tra luce diurna e luce anabbagliante incl. luce di posizione anteriore può avvenire in automatico. ◀

 Il controllo automatico dell'anabbagliante non può sostituire la valutazione personale delle condizioni di luce. La misurazione del sensore luminoso può essere falsata p.e. dalla nebbia o da condizioni di scarsa visibilità. In situazioni di questo genere l'a-

nabbagliante deve essere acceso manualmente, altrimenti si genera un rischio per la sicurezza. ◀

- Nel menu SETUP del display, al punto DLIGHT accendere la luce diurna automatica su ON.



La spia di controllo della luce diurna automatica è accesa.

- » Se la luminosità ambientale scende sotto un determinato valore la luce anabbagliante viene automaticamente attivata (es. nei tunnel). Se viene riconosciuta una luminosità ambiente sufficiente la luce diurna viene riaccesa. Se la luce diurna è attiva, sul display multifunzione viene visualizzato il simbolo della luce diurna.

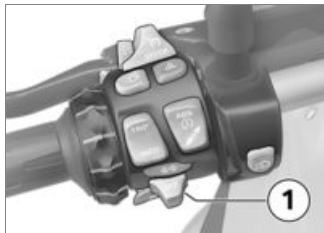
Comando manuale della luce con dispositivo automatico inserito

- Se viene azionato il tasto della luce diurna, la luce diurna viene disattivata, mentre vengono accesi il faro abbagliante e la luce di posizione anteriore (ad esempio all'ingresso nei tunnel, quando la luce diurna automatica reagisce in modo ritardato a causa della luminosità ambientale). Spegnendo la luce diurna viene riacceso il faro supplementare.
- Se il tasto della luce diurna viene nuovamente azionato, la luce diurna automatica viene riattivata, ossia la luce diurna viene riaccesa al raggiungimento della luminosità ambiente necessaria.

Indicatori di direzione

Azionamento degli indicatori di direzione

- Inserimento dell'accensione (▣▶▶ 45).



- Premere il tasto **1** in senso antiorario per inserire l'indicatore di direzione sinistro.
- Premere il tasto **1** in senso orario per inserire l'indicatore di direzione destro.
- Premere il tasto **1** in posizione centrale per disinserire gli indicatori di direzione.



Ritorno indicatori di direzione

Gli indicatori di direzione si disinseriscono automaticamente al raggiungimento del tempo di viaggio e della percorrenza predefiniti.

Min. 10 s

Min. 300 m

Impianto lampeggiatori di emergenza

Azionamento dei lampeggiatori di emergenza

- Inserimento dell'accensione (▣▶▶ 45).



L'impianto lampeggiatori di emergenza sollecita la batteria. Attivare l'impianto lampeggiatori di emergenza solo per un intervallo di tempo limitato.◀



Se con l'accensione inserita viene azionato un tasto degli indicatori di direzione, la funzione del lampeggio direzionale sostituisce la funzione del lampeggio di emergenza finché il tasto rimane azionato. Quando il tasto degli indicatori di direzione non viene più azionato, la funzione lampeggio di emergenza viene riattivata.◀



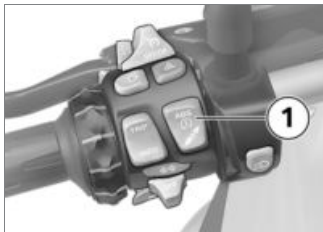
- Premere il tasto **1** per inserire l'impianto lampeggiatori di emergenza.
- » È possibile disinserire l'accensione.

- Inserire l'accensione ed azionare nuovamente il tasto **1** per disinserire l'impianto lampeggio d'emergenza.

BMW Motorrad Integral ABS


Disinserimento della funzione ABS

- Inserimento dell'accensione (►► 45).




- Tenere premuto il tasto **1** fino a quando la spia di avvertimento ABS modifica la propria indicazione sul display.

» Dapprima il simbolo ASC modifica la propria indicazione. Tenere premuto il tasto **1** fino a quando la spia di avvertimento ABS non reagisce. In tal caso la regolazione ASC non varia.

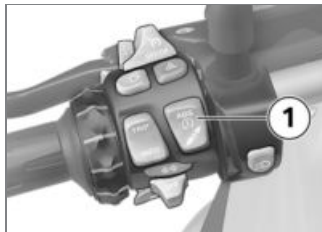
 La spia di avvertimento ABS si accende con luce continua.

- Rilasciare il tasto **1** entro due secondi.


 La spia di avvertimento ABS rimane accesa.

» La funzione ABS si disinserisce, la funzione Integral continua ad essere attiva.


Attivazione della funzione ABS



- Tenere premuto il tasto **1** fino a quando la spia di avvertimento ABS modifica la propria indicazione sul display.

 La spia di avvertimento ABS si spegne, con auto-diagnosi non conclusa inizia a lampeggiare.

- Rilasciare il tasto **1** entro due secondi.

 La spia di avvertimento ABS rimane spenta o continua a lampeggiare.

» La funzione ABS è attivata.

- In alternativa, è anche possibile disinserire e reinsertare l'accensione.

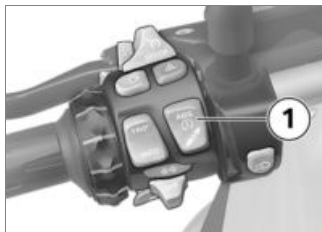
▷ Se la spia di avvertimento ABS si accende disinserendo e inserendo l'accensione e, successivamente, viaggiando oltre i 5 km/h, è presente un difetto nell'ABS.◀

▷ Per ulteriori informazioni sull'impianto frenante con BMW Motorrad Integral ABS consultare il capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli".◀

Controllo automatico della stabilità ASC


Disinserire la funzione ASC

- Inserimento dell'accensione (►►► 45).



- Tenere premuto il tasto **1** fino a quando la spia di avvertimento ASC modifica la propria indicazione sul display.

▷ La funzione ASC può essere disinserita anche durante la marcia.◀

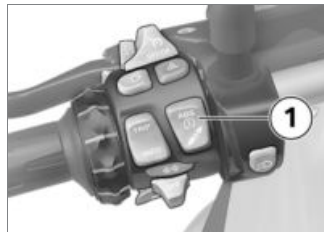
 La spia di avvertimento ASC si accende.

- Rilasciare il tasto **1** entro due secondi.


 La spia di avvertimento ASC rimane accesa.

» La funzione ASC è disattivata.


Attivazione della funzione ASC



- Tenere premuto il tasto **1** fino a quando la spia di avvertimento ASC modifica la propria indicazione sul display.

 La spia di avvertimento ASC non è più accesa, in caso di autodiagnosi non conclusa inizia a lampeggiare.

- Rilasciare il tasto **1** entro due secondi.

 La spia di avvertimento ASC non rimane accesa oppure continua a lampeggiare.

- » La funzione ASC è attivata.
- In alternativa, è anche possibile disinserire e reinserire l'accensione.

▶ Se la spia di avvertimento ASC si accende al disinserimento e all'inserimento dell'accensione e successivamente nel procedere oltre i 5 km/h, è presente un difetto ASC. ◀

▶ Per ulteriori informazioni sul controllo automatico di stabilità (ASC) BMW Motorrad consultare il capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli". ◀

Modalità di marcia

Utilizzo delle modalità di marcia

BMW Motorrad ha sviluppato per la Sua moto 5 scenari di utilizzo, tra i quali potrà scegliere di volta in volta quello più adatto alla situazione:

- guida su carreggiata bagnata dalla pioggia
- guida su carreggiata asciutta
- con modalità di marcia Pro^{ES}
- guida sportiva su carreggiata asciutta
- guida in leggero fuoristrada
- guida sportiva in fuoristrada

Per ciascuno di questi 5 scenari viene messa a disposizione la relativa combinazione ottimale di coppia motore, alimentazione di carburante, regolazione ABS e regolazione ASC.

- con Dynamic ESA^{ES}

L'impostazione del telaio si adatta anche allo scenario selezionato.

Impostare la modalità di marcia

- Inserimento dell'accensione (➡ 45).




- Premere il tasto 1.

▶ Per informazioni più dettagliate sulle modalità di marcia selezionabili consultare il capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli". ◀



La freccia di selezione **1** e la prima modalità di marcia selezionabile **2** vengono visualizzati.




 La modalità fuoristrada (Enduro e Enduro Pro) non è indicata per il normale uso su strada. L'attivazione della moda-

lità fuoristrada (Enduro e Enduro Pro) durante la normale marcia su strada può causare condizioni di guida instabili durante le frenate in ABS e durante le accelerazioni in ASC con conseguenti rischi di cadute.

Attivare la modalità fuoristrada (Enduro e Enduro Pro) solo durante la marcia fuoristrada. ◀

- Azionare il tasto **1** ripetutamente fino a che accanto alla freccia di selezione viene visualizzata la modalità di marcia desiderata.

 Con la selezione della modalità Enduro PRO tenere conto della regolazione ABS limitata per la ruota posteriore (vedere il capitolo "Aspetti tecnici nei dettagli"). ◀

E' possibile scegliere tra le seguenti modalità di marcia:

- RAIN: per guida su carreggiate bagnate di pioggia.

- ROAD: per guida su carreggiate asciutte.

- con modalità di marcia Pro^{ES}
- » Inoltre, si possono ancora selezionare le seguenti modalità di marcia:

- DYNA: per guida dinamica su carreggiate asciutte.

- Enduro: per guida in fuoristrada.

- Enduro PRO: per guida sportiva in fuoristrada (solo con connettore di codifica montato). ◀

- » Con il veicolo fermo la modalità di marcia selezionata viene attivata dopo circa 2 secondi.

- » La nuova modalità di marcia con veicolo in funzione si attiva nel rispetto dei seguenti presupposti:

- Manopola dell'acceleratore in posizione di folle
- Frizione azionata

- » Dopo l'attivazione della nuova modalità di marcia viene nuovamente visualizzata l'ora.
- » La modalità di marcia impostata con i relativi adattamenti della caratteristica motore, ABS, ASC e dynamic ESA viene mantenuta anche dopo il disinserimento dell'accensione.

Disattivare l'RDC in modalità fuoristrada

– con modalità di marcia Pro^{ES}

Se in fuoristrada si desidera procedere con una pressione pneumatica ridotta, è possibile disinscrivere l'avvertimento RDC nelle modalità di marcia Enduro ed Enduro Pro.

- Inserimento dell'accensione (►► 45).



- Premere brevemente il pulsante **1** più volte finché nella riga superiore del display viene visualizzato **2** SETUP ENTER.
- Premere a lungo il tasto **1** per avviare il menu SETUP.



- Azionare ripetutamente il tasto **1** per selezionare il punto menu RDC.
 - » Nella riga superiore del display **2** viene visualizzato RDC.
 - » Nella riga inferiore del display **3** viene visualizzato il valore impostato.
- Premere brevemente il tasto **4** per modificare il valore impostato.
 - » Sono possibili le seguenti regolazioni:
 - ON: il simbolo di avvertimento RDC sul display non viene più visualizzato. La pressione dei

pneumatici al di fuori della tolleranza consentita viene visualizzata nelle modalità di marcia Enduro ed Enduro Pro.

- OFF: il simbolo di avvertimento RDC sul display viene visualizzato ed inoltre la pressione dei pneumatici al di fuori della tolleranza consentita viene visualizzata nelle modalità di marcia Enduro ed Enduro Pro.

Montare il connettore di codifica

– con modalità di marcia Pro^{ES}

- Disinserire l'accensione (►► 45).
- Smontaggio della sella del pilota (►► 78).



! Nel connettore aperto può penetrare sporco e umidità e ciò può causare disturbi di funzionamento.

Dopo la rimozione del connettore di codifica reinserire il cappuccio di protezione.◀

- Rimuovere il cappuccio di protezione del collegamento a spina **1**.



- A tal fine premere l'elemento di bloccaggio **1** e sfilare il cappuccio.
- Inserire il connettore di codifica.
- Inserire l'accensione.



Il simbolo **1** del connettore di codifica viene visualizzato sul

display. La modalità di marcia **2** Enduro PRO è selezionabile.

- » La modalità di marcia selezionata permane anche dopo aver disinserito l'accensione.
- Montaggio della sella del pilota (→ 79).

Regolazione della velocità

– con regolazione della velocità^{ES}

Attivazione della regolazione della velocità

La regolazione della velocità è disponibile solo dopo la disattivazione delle modalità di marcia Enduro o Enduro Pro.



- Spingere a destra l'interruttore **1**.
- » L'azionamento del tasto **2** è sbloccato.

Memorizzazione della velocità



- Spingere brevemente in avanti il tasto **1**.



Intervallo di impostazione della regolazione velocità

30...210 km/h



La spia di controllo della regolazione velocità si accende.

- » La velocità a cui si è viaggiato fino a quel momento viene mantenuta e memorizzata.

Accelerare



- Spingere brevemente in avanti il tasto **1**.
- » Ad ogni azionamento del tasto, la velocità viene aumentata di 2 km/h.
- Tenere premuto in avanti il tasto **1**.
- » La velocità viene aumentata con una progressione continua.
- » Quando il tasto **1** viene rilasciato, la velocità raggiunta viene mantenuta e memorizzata.

Decelerare

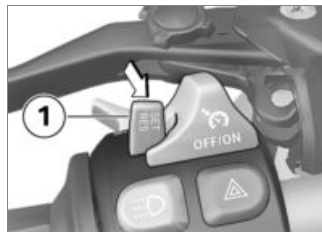


- Spingere brevemente indietro il tasto **1**.
- » Ad ogni azionamento del tasto, la velocità viene ridotta di 2 km/h.
- Tenere premuto indietro il tasto **1**.
- » La velocità viene ridotta con una progressione continua.
- » Quando il tasto **1** viene rilasciato, la velocità raggiunta viene mantenuta e memorizzata.

Disattivare la regolazione della velocità


- Azionare i freni, la frizione oppure la manopola dell'acceleratore (portarla indietro oltre la posizione base) per disattivare la regolazione della velocità.
- » La spia di controllo della regolazione della velocità si spegne.

Reimpostazione della velocità precedente

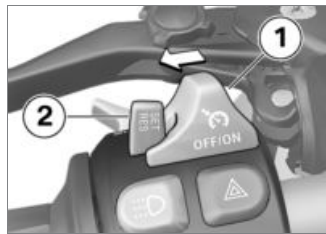


- Premere brevemente all'indietro il tasto **1** per reimpostare la velocità memorizzata.

▶ Se si accelera, la regolazione della velocità non viene disattivata. Rilasciando la manopola dell'acceleratore, la velocità viene ridotta fino al valore impostato, anche qualora il pilota intendesse ottenere una riduzione della velocità maggiore.◀

 La spia di controllo della regolazione velocità si accende.

Disattivare la regolazione della velocità




- Spingere a sinistra l'interruttore **1**.

- » Il sistema viene disattivato.
- » Il tasto **2** è bloccato.

Prearico molle Regolazione


Il prearico molle della ruota posteriore deve essere adattato al carico presente sulla moto. L'aumento del carico richiede l'aumento del prearico molle, mentre un peso ridotto un prearico corrispondente inferiore.

Regolare il prearico molle sulla ruota posteriore

 La regolazione del prearico molle durante la marcia può essere causa di incidenti. Regolare il prearico molle solo a veicolo fermo.◀

- Verificare che il terreno sia piano e compatto.



 Un'eventuale regolazione discordante tra prearico molle e ammortizzazione peggiora il comportamento della moto.

Adattare l'ammortizzazione al prearico molle.◀

- Per ridurre il prearico molle, ruotare la manopola di registro **1** nella direzione LOW (freccia).
- Per aumentare il prearico molle, ruotare la manopola di registro **1** nella direzione HIGH (freccia).



Regolazione base del precarico molle posteriore

– senza Dynamic ESA^{ES}

Girare la manopola di registro fino alla battuta nella direzione LOW (Solo pilota senza carico)

Girare la manopola di registro fino alla battuta nella direzione LOW, poi 15 rotazioni in direzione HIGH (Solo pilota con carico)

Girare la manopola di registro fino alla battuta nella direzione LOW, poi 30 rotazioni in direzione HIGH (Trasporto passeggeri e carico) <

Ammortizzazione

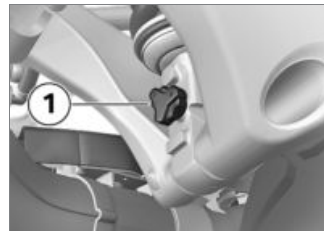
Regolazione

L'ammortizzazione deve essere adattata alle caratteristiche della strada e al precarico molle.

- Un fondo stradale irregolare richiede un'ammortizzazione più morbida, rispetto ad un fondo stradale in piano.
- L'aumento del precarico molle richiede un'ammortizzazione più rigida, mentre la diminuzione del precarico molle un'ammortizzazione più morbida.

Regolazione dell'ammortizzazione sulla ruota posteriore

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Effettuare la regolazione dell'ammortizzazione dal lato sinistro del veicolo.



- Per aumentare l'ammortizzazione ruotare la vite di registro **1** in senso orario.
- Per ridurre l'ammortizzazione ruotare la vite di registro **1** in senso antiorario.



Regolazione base dell'ammortizzazione ruota posteriore

– senza Dynamic ESA^{ES}



Regolazione base dell'ammortizzazione ruota posteriore

Ruotare la manopola di registro fino a fondo corsa in senso orario, quindi ruotare di 8 clic in senso antiorario (Funzionamento con solo pilota senza carico)

Ruotare la manopola di registro fino a fondo corsa in senso orario, quindi ruotare di 2 clic in senso antiorario (Funzionamento con solo pilota con carico)

Ruotare la manopola di registro fino a fondo corsa in senso orario, quindi ruotare di 2 clic in senso antiorario (Funzionamento con passeggero e carico)◀

Regolazione elettronica dell'assetto Dynamic ESA

– con Dynamic ESA^{ES}

Regolazioni possibili

Grazie alla regolazione elettronica dell'assetto Dynamic ESA è possibile adattare comodamente la moto al carico.

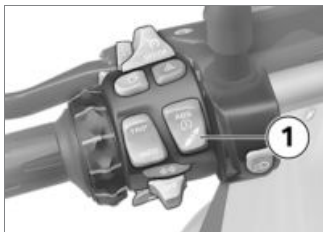
Dynamic ESA riconosce tramite sensori di altezza i movimenti nel telaio e reagisce adattando le valvole degli ammortizzatori. Il telaio viene quindi adeguato alla conformazione del suolo.

A partire dall'impostazione di base NORMAL inoltre, l'ammortizzazione può essere regolata più dura (HARD) o più morbida (SOFT).

– con modalità di marcia Pro^{ES}
L'impostazione del telaio e il numero delle varianti di ammortizzazione selezionabili dipendono dalla modalità di marcia selezionata. L'ammortizzazione prescritta dalla modalità di marcia può essere modificata dal pilota. Se il connettore di codifica non è installato, dopo ogni cambio di modalità viene definita l'impostazione di base prescritta dalla modalità di marcia. Con il connettore di codifica installato vengono mantenuti gli adattamenti del pilota per ogni modalità.

Visualizzazione della regolazione dell'assetto

- Inserimento dell'accensione (☐➡ 45).



- Azionare brevemente il tasto **1** per visualizzare l'impostazione corrente.



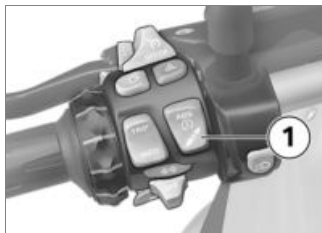
L'ammortizzazione viene visualizzata sul display multifunzione nel

campo **1**, il precarico molle nel campo **2**.

» L'indicazione scompare di nuovo automaticamente dopo un breve lasso di tempo.

Regolazione del telaio

- Inserimento dell'accensione (☰▶ 45).



- Azionare brevemente il tasto **1** per visualizzare l'impostazione corrente.

Per regolare l'ammortizzazione:

- Azionare brevemente più volte il tasto **1** fino a visualizzare l'impostazione desiderata.

▶ L'ammortizzazione può essere regolata durante la marcia.◀

Sono possibili le seguenti regolazioni:


- SOFT: ammortizzazione comfort
 - NORMAL: ammortizzazione normale
 - HARD: ammortizzazione sportiva
 - con modalità di marcia Pro^{ES}
- Nelle modalità ENDURO e ENDURO PRO sono possibili solo due impostazioni:
- SOFT: ammortizzazione comfort
 - HARD: ammortizzazione sportiva


Per regolare il precarico molle:


- Avviare il motore (►►► 85).
- Azionare a lungo più volte il tasto **1** fino a visualizzare l'impostazione desiderata.

► Il precarico molle non può essere regolato durante la marcia.◀

Sono possibili le seguenti regolazioni:

 Funzionamento con solo pilota

 Funzionamento con solo pilota e bagaglio

 Funzionamento con passeggero (e bagaglio)

- Prima di proseguire attendere che si completi la procedura di regolazione.
- » Se il tasto **1** non viene azionato per un periodo prolungato di tempo, l'ammortizzazione e il precarico molle vengono rego-


lati come indicato. Durante la regolazione l'indicazione ESA lampeggia.

- In caso di temperature molto basse, prima dell'aumento del precarico molle scaricare la moto, event. far scendere il passeggero.

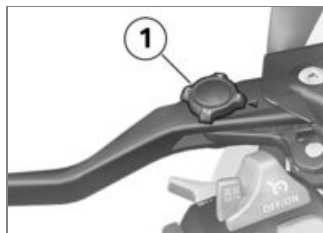
» Al termine della regolazione l'indicazione ESA scompare.

Frizione

Regolazione della leva della frizione

 La regolazione della leva della frizione durante la marcia può essere causa di incidenti.

Regolare la leva della frizione solo a moto ferma.◀




- Ruotare la manopola di registro **1** nella posizione desiderata.

► La manopola di regolazione è facilmente azionabile, premendo la leva della frizione in avanti.◀

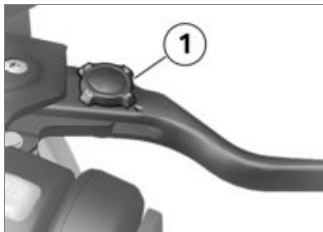
- » Sono possibili quattro regolazioni:
 - Posizione 1: distanza minima tra manopola e leva della frizione
 - Posizione 4: distanza massima tra manopola e leva della frizione

Freni


Regolare la leva manuale del freno

 La regolazione della leva manuale del freno durante la marcia può essere causa di incidenti.

Regolare la leva manuale del freno solo a moto ferma. ◀



- Ruotare la manopola di registro **1** nella posizione desiderata.

 La manopola di regolazione è facilmente azionabile, pre-


mendo la leva manuale del freno a mano in avanti. ◀


» Sono possibili quattro regolazioni:

- Posizione 1: distanza minima tra manopola e leva del freno
- Posizione 4: distanza massima tra manopola e leva del freno

Pneumatici

Controllo della pressione degli pneumatici

 Una pressione irregolare dei pneumatici peggiora le caratteristiche di marcia della moto e riduce la durata dei pneumatici. Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia sempre corretta. ◀

 Alle alte velocità, gli attacchi valvole montati in verticale tendono ad aprirsi autonomamente per effetto delle forze centrifughe.

Per evitare un'improvvisa per-

dità di pressione nei pneumatici, utilizzare cappucci valvola con anello di tenuta in gomma e avvitarli a fondo. ◀

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Controllare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici in base ai seguenti dati.



Pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore

2,5 bar (A pneumatico freddo)



Pressione di gonfiaggio del pneumatico posteriore

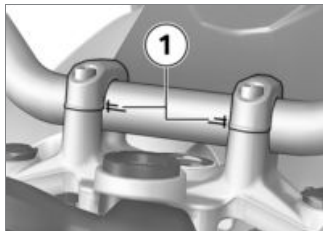
2,9 bar (A pneumatico freddo)

Con pressione di gonfiaggio degli pneumatici insufficiente:

- Correggere la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.

Manubrio

Manubrio regolabile



Il manubrio della motocicletta è regolabile in inclinazione entro gli intervalli della tacca **1**. In caso di problemi di regolazione del manubrio rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

Manopole riscaldabili

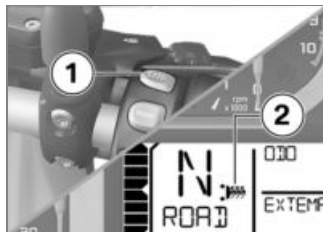
– con manopole riscaldabili^{ES}

Usare le manopole riscaldate

▶ Le manopole riscaldabili sono attive solo con motore in funzione.◀

▶ Le manopole riscaldabili determinano un elevato consumo di corrente che, a basso regime, può provocare lo scaricamento della batteria. Se la batteria non è sufficientemente carica, le manopole riscaldabili vengono disattivate al fine di preservare la capacità di avviamento.◀

- Avviare il motore (☛ 85).



- Azionare ripetutamente il tasto **1** fino a visualizzare lo stadio di riscaldamento desiderato **2**.

Le manopole si possono riscaldare in due stadi.



50 % della capacità di riscaldamento



100 % della capacità di riscaldamento

» Il 2. stadio di riscaldamento serve a riscaldare rapidamente le manopole, successivamente si dovrebbe ricommutare sul 1. stadio.

- » Se non si effettuano più modifiche, viene impostato lo stadio di riscaldamento selezionato.
- Per disattivare le manopole riscaldabili premere ripetutamente il tasto **1** fino a quando il simbolo della manopola riscaldabile **2** scompare dal display.

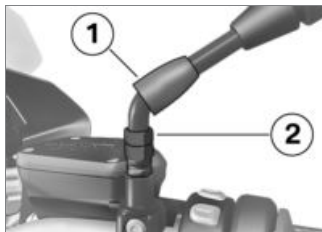
Specchietti

Regolazione degli specchietti



- Ruotare lo specchietto fino al raggiungimento della posizione desiderata.

Regolare il braccio dello specchietto



- Spingere verso l'alto il cappuccio di protezione **1** sopra il collegamento a vite del braccio dello specchietto.
- Allentare il dado **2**.
- Ruotare il braccio dello specchietto nella posizione desiderata.
- Serrare il dado alla coppia di serraggio, trattenendo il braccio.



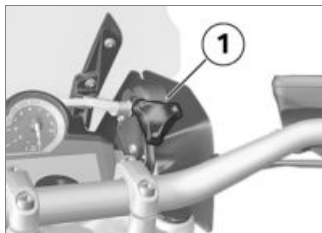
Specchio (controdado) sull'adattatore

22 Nm

- Spingere il cappuccio di protezione **1** sul collegamento a vite.

Paravento

Regolazione del parabrezza



La regolazione del paravento in marcia causa il pericolo di incidente.

Regolare il paravento solo da fermi. ◀

- Ruotare la manopola di registro **1** in senso orario per abbassare il parabrezza.
- Ruotare la manopola di registro **1** in senso antiorario per sollevare il parabrezza.

Sella del pilota e sella del passeggero

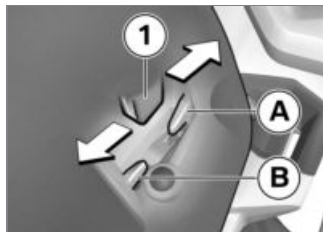
Smontaggio della sella del passeggero

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.



- Ruotare in senso orario la serratura della sella **1** con la chiave del veicolo e tenerla in questa posizione premendo la parte posteriore della sella del passeggero **2** e sostenendola dal basso.
- Sollevare la parte anteriore della sella del passeggero e rilasciare la chiave.
- Rimuovere la sella ed appoggiarla sul lato del rivestimento su una superficie pulita.

Montare la sella del passeggero



- La sella del passeggero si può regolare in 2 diverse posizioni.
- Per la direzione di regolazione della sella del passeggero considerare la posizione della sella del pilota:
- Applicare la sella del passeggero, con entrambi i biscottini **1** al centro nella sede.
 - posizione sella alta: spingere la sella del passeggero all'indietro **A**.

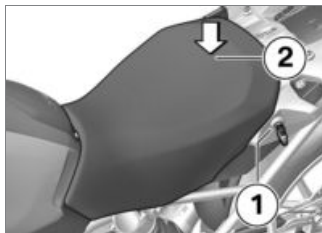
- posizione sella bassa: spingere in avanti la sella del passeggero **B**.
- » I biscottini **1** della sella del passeggero sono fissati correttamente.



- Spingere con forza verso il basso sul davanti della sella del passeggero **1**.
- » La sella del passeggero scatta percettibilmente in sede.

Smontaggio della sella del pilota

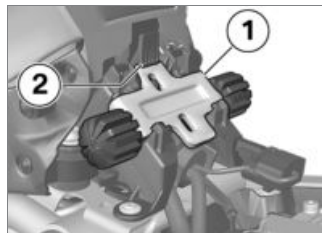
- Smontare la sella del passeggero (☞ 77).



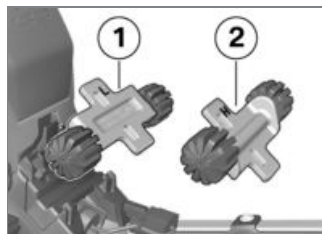
- Ruotare in senso antiorario la serratura della sella **1** con la chiave del veicolo e tenerla in questa posizione premendo la parte posteriore della sella del pilota **2** e sostenendola dal basso.
- Sollevare la sella del pilota e rilasciare la chiave.
- Rimuovere la sella ed appoggiarla sul lato del rivestimento su una superficie pulita.

Regolare l'altezza sella del pilota e l'inclinazione

- Smontaggio della sella del pilota (☞ 78).



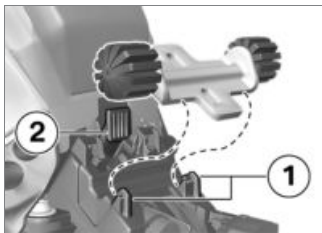
- Per rimuovere la regolazione in altezza anteriore **1**, premere il blocco **2** verso il basso e sfilare la regolazione in altezza verso l'alto.



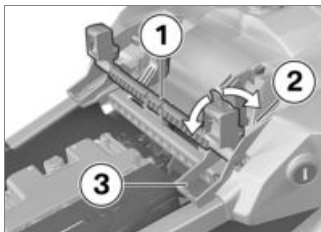
- Per regolare la posizione di seduta bassa, montare la rego-

lazione in altezza anteriore in allineamento **1** (sigla L).

- Per regolare la posizione di seduta alta, montare la regolazione in altezza anteriore in allineamento **2** (sigla H).



- Innanzitutto spingere la regolazione in altezza sotto agli attacchi **1**, quindi premerla nel blocco **2** fino a che scatta.



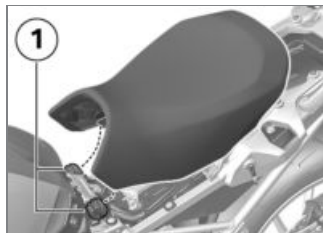
- Per regolare la posizione di seduta bassa, orientare la regolazione in altezza posteriore **1** nella posizione **3** (sigla L).
- Per regolare la posizione di seduta alta, orientare la regolazione in altezza posteriore **1** nella posizione **2** (sigla H).

Se si deve modificare l'inclinazione della sella:

- Posizionare diversamente la regolazione in altezza anteriore e posteriore.

Montaggio della sella del pilota

- Smontare la sella del passeggero (►► 77).
- Regolare l'altezza sella del pilota e l'inclinazione (►► 78).



- Inserire la sella del pilota negli attacchi **1** a sinistra e a destra e appoggiarla senza premere sulla motocicletta.
- Premere leggermente in avanti la parte posteriore della sella del pilota e quindi premere con forza verso il basso fino a far scattare il bloccaggio.

Guida

Avvertenze di sicurezza	82
Check list	84
Avviamento	85
Rodaggio	87
Freni	88
Arrestare la moto	89
Impiego fuoristrada	89
Rifornimento	91
Fissare la moto per il trasporto	93

Avvertenze di sicurezza

Equipaggiamento per motociclista

Non guidare mai senza indossare l'abbigliamento corretto! Indossare sempre

- Casco
- Tuta
- Guanti
- Stivali

Questo vale anche per i brevi percorsi e in tutte le stagioni dell'anno. Il Concessionario BMW Motorrad di fiducia è a Sua completa disposizione ed è in possesso dell'abbigliamento corretto per qualsiasi scopo.

Libertà di inclinazione limitata

- con ribassamento del veicolo^{ES}

Le moto con assetto ribassato hanno una inclinazione e un'altezza libera dal suolo minore delle moto con assetto standard.



Pericolo di incidente: la moto tocca a terra prima del previsto.

Tenere conto dell'inclinazione e dell'altezza libera dal suolo limitate delle moto ad assetto ribassato.◀

Provare l'inclinazione della moto in situazioni non pericolose. Quando si sale su marciapiedi e ostacoli simili considerare l'altezza libera dal suolo limitata della moto.

Il ribassamento della moto rende più breve l'escursione delle molle (vedere il capitolo "Dati tecnici"). La conseguenza può essere una possibile limitazione dell'usuale comfort di marcia. Il precarico molle dovrebbe essere adattato

soprattutto quando si viaggia con un passeggero.

Caricamento della moto



Il sovraccarico ed il carico non uniforme possono pregiudicare la stabilità di marcia della moto.

Non superare il peso totale ammesso e prestare attenzione alle avvertenze sul carico.◀

- Adattare la regolazione del precarico molle e dell'ammortizzazione al peso complessivo.
 - con valigie^{AS}
- Verificare che il volume delle valigie sia uniforme sui due lati.
- Verificare che il peso sia ripartito uniformemente a sinistra e a destra.
- Gli oggetti più pesanti devono essere sistemati in basso e all'interno.
- Prestare attenzione al carico massimo e alla velocità mas-

sima, riportati sulla targhetta di avvertenza nella valigia.◀

– con topcase^{AS}

- Prestare attenzione al carico massimo e alla velocità massima, riportati sulla targhetta di avvertenza nel Topcase.◀

– con zaino da serbatoio^{AS}

- Rispettare il carico massimo della borsa da serbatoio e la velocità massima corrispondente.



Carico utile dello zaino serbatoio

Max 5 kg◀

Velocità

Guidando ad alta velocità, diverse condizioni concomitanti possono influenzare negativamente il comportamento di marcia della moto:

- Regolazione delle sospensioni e degli ammortizzatori
- Carico non ripartito in modo uniforme
- Carenatura allentata
- Pressione pneumatici troppo bassa
- Battistrada usurato
- ecc.

Velocità massima con pneumatici fuoristrada



La velocità massima indicata per la moto può essere superiore a quella ammessa per il pneumatico. Velocità eccessive possono danneggiare i pneumatici e essere causa di incidenti.

Prestare attenzione alla velocità massima ammessa per i pneumatici.◀

Se si utilizzano pneumatici scanalati, occorre rispettare la velocità

massima ammessa per tali pneumatici.

Applicare in un punto visibile l'adesivo con l'indicazione della velocità massima.

Pericolo di avvelenamento

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas incolore e inodore, ma tossico.



L'inalazione dei gas di scarico è nociva alla salute e può provocare la perdita di coscienza o la morte.

Non inalare i gas di scarico. Non far girare il motore in ambienti chiusi.◀

Pericolo di ustione



Durante la marcia il motore e l'impianto di scarico si scaldano molto. Sussiste pericolo di ustione da contatto.

Dopo lo spegnimento della moto, occorre prestare attenzione che

nessuno tocchi il motore e l'impianto di scarico.◀

Catalizzatore

Se, a causa di una mancata accensione, al catalizzatore viene condotto carburante incombusto, sussiste il pericolo di surriscaldamento e di danni.

Prestare quindi attenzione ai seguenti punti:

- Non lasciare svuotare completamente il serbatoio carburante
- Non far girare il motore con il cappuccio delle candele sfilato
- In caso di irregolarità di accensione, spegnere immediatamente il motore
- Rifornire solo carburante senza piombo
- Rispettare assolutamente agli intervalli di manutenzione previsti.



Il carburante incombusto rovina il catalizzatore.

Prestare attenzione ai punti indicati per la protezione del catalizzatore.◀

Pericolo di surriscaldamento



Lasciando girare il motore a veicolo fermo per un lungo periodo, il raffreddamento non è sufficiente e possono verificarsi fenomeni di surriscaldamento. In casi estremi è possibile che la moto prenda fuoco.

Non far girare inutilmente il motore a moto ferma. Partire subito dopo l'avviamento.◀

Manipolazioni



Eventuali interventi sulla moto (ad es. sulla centralina motore, sulle valvole a farfalla o sulla frizione) possono causare danni nei componenti interessati e determinare anche l'avaria

di funzioni essenziali per la sicurezza. In caso di danni riconducibili a questa causa decade il diritto alla garanzia.

Non effettuare manipolazioni.◀

Check list

Controllare ogni volta prima di mettersi in viaggio le principali funzioni, regolazioni e limiti d'usura in base alla seguente check list

Prima di partire

- Funzionamento del freno
- Livello del liquido freni anteriore e posteriore
- Livello del liquido refrigerante
- Funzionamento della frizione
- Regolazione dell'ammortizzatore e del precarico molle
- Profondità del battistrada e pressione di gonfiaggio pneumatici

- Fissaggio delle valigie e del bagaglio

Periodicamente

- Livello dell'olio motore (ad ogni sosta di rifornimento)
- Usura pastiglie dei freni (ogni tre soste di rifornimento)

Avviamento

Avviare il motore

- Inserire l'accensione.
 - » Pre-Ride-Check in esecuzione. (►► 85)
 - » Viene eseguita l'autodiagnosi ABS. (►► 86)
 - » Viene eseguita l'autodiagnosi ASC. (►► 86)
- Portare il cambio in folle o tirare la frizione con marcia innestata.

► Con cavalletto laterale aperto e marcia innestata non è possibile avviare la moto. Se il motore viene avviato in folle

e se si innesta successivamente una marcia con cavalletto laterale aperto, il motore si spegne.◀

- In caso di avviamento a freddo e basse temperature: tirare la frizione.



- Premere il tasto del motorino di avviamento **1**.

► Se la tensione della batteria è insufficiente, l'avviamento si interrompe automaticamente. Prima di effettuare ulteriori tentativi di avviamento, caricare la batteria o ricorrere all'avviamento ausiliario.

Ulteriori dettagli sono disponibili nel capitolo "Manutenzione" con ausilio esterno per l'avviamento.◀

- » Il motore si avvia.
- » Se il motore non dovesse avviarsi, può essere d'aiuto la tabella anomalie nel capitolo "Dati tecnici". (►► 156)

Pre-Ride-Check

All'inserimento dell'accensione lo strumento combinato esegue un test degli strumenti d'indicazione e delle spie di avvertimento e controllo, il "Pre-Ride-Check". Il test viene interrotto, se il motore viene avviato prima che il test sia terminato.

Fase 1

Le lancette del contagiri e del tachimetro vengono portate fino a fondo corsa. Contemporaneamente si accendono in successione tutte le spie di avvertimento e di controllo:

Fase 2

La spia di avvertimento generale passa dalla luce gialla a quella rossa.

Fase 3

Le lancette del contagiri e del tachimetro vengono riportate nella loro posizione iniziale. Contemporaneamente si spengono una dopo l'altra, nell'ordine inverso, tutte le spie di avvertimento e di controllo.

Se una delle lancette non si è mossa o se una delle spie di avvertimento e di controllo non si è accesa:

- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Autodiagnosi ABS

L'operatività del sistema BMW Motorrad Integral ABS viene verificata mediante l'autodiagnosi. L'autodiagnosi viene effettuata automaticamente dopo l'inserimento dell'accensione. Per effettuare il controllo dei sensori del numero di giri della ruota, la moto deve percorrere alcuni metri (ad almeno 5 km/h).

Fase 1

» Controllo a moto ferma dei componenti del sistema diagnostici.



La spia di avvertimento ABS lampeggia.

Fase 2

» Controllo dei sensori del numero di giri della ruota durante la fase di partenza.



La spia di avvertimento ABS lampeggia.

Autodiagnosi ABS completata

» La spia di avvertimento ABS si spegne.

- Prestare attenzione alle indicazioni fornite da tutte le spie di controllo e di avvertimento. Al termine dell'autodiagnosi ABS viene visualizzato un errore ABS.
- È possibile proseguire la marcia. Tenere presente che né la funzione ABS né quella Integral sono disponibili.
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Autodiagnosi ASC

L'operatività del sistema BMW Motorrad ASC viene verificata mediante l'autodiagnosi. L'autodiagnosi viene effettuata

automaticamente dopo l'inserimento dell'accensione.

Fase 1

» Controllo a moto ferma dei componenti del sistema diagnostici.



La spia di avvertimento ASC lampeggia lentamente.

Fase 2

» Controllo dei componenti del sistema diagnosticabili durante la marcia (min. 5 km/h).



La spia di avvertimento ASC lampeggia lentamente.

Autodiagnosi ASC eseguita

» La spia di avvertimento ASC si spegne.

- Prestare attenzione alle indicazioni fornite da tutte le spie di controllo e di avvertimento.

Al termine dell'autodiagnosi ASC viene visualizzato un errore ASC.

- È possibile proseguire la marcia. Tenere presente che la funzione ASC non è disponibile.
- Far eliminare al più presto il difetto da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Rodaggio

Motore

- Fino al primo controllo rodaggio guidare variando frequentemente i settori di carico e di regime ed evitare lunghi viaggi a regime costante.
- Possibilmente, preferire percorsi leggermente collinosi e tortuosi.
- Prestare attenzione ai regimi di rodaggio.



Regime di rodaggio

<5000 min⁻¹

- Fare attenzione al chilometraggio al quale è previsto il controllo rodaggio.



Chilometraggio fino al controllo rodaggio

500...1200 km

Pastiglie freni

Le pastiglie freno nuove devono essere rodiate prima che raggiungano la loro forza d'attrito ottimale. Si potrà sopperire alla riduzione dell'effetto frenante esercitando maggiore pressione sulla leva del freno.



Le pastiglie dei freni nuove possono allungare notevolmente lo spazio di frenata.

Azionare i freni tempestivamente.◀

Pneumatici

I pneumatici nuovi hanno una superficie liscia. Devono essere pertanto irruviditi durante il rodaggio, guidando con cautela e con inclinazioni diverse. Solo con il rodaggio si ottiene la completa aderenza del battistrada.



I pneumatici nuovi non presentano ancora un'aderenza completa. Pericolo di incidente in particolare in caso di carreggiata bagnata e in posizioni inclinate estreme.

Guidare con prudenza ed evitare posizioni inclinate estreme.◀

Freni

Com'è possibile ottenere lo spazio di frenata più breve?

In fase di frenata la distribuzione dinamica dei pesi tra la ruota anteriore e la ruota posteriore è soggetta a variazioni. Quanto più

forte è la frenata, tanto maggiore è il carico gravante sulla ruota anteriore. Quanto più elevato è il carico sulla ruota, tanto maggiore è la forza frenante che può essere trasmessa.

Per ottenere il minore spazio di frenata, occorre azionare ininterrottamente il freno ruota anteriore, con una forza che s'intensifica progressivamente. Ciò consente di sfruttare, nel migliore dei modi, l'aumento dinamico del carico sulla ruota anteriore. Contemporaneamente dovrebbe essere azionata anche la frizione. In caso di "frenata brusca", che è spesso oggetto di esercitazioni, nella quale la pressione dei freni viene prodotta il più rapidamente possibile e con la massima forza, la distribuzione dinamica dei pesi non può seguire l'incremento della decelerazione e la forza frenante non viene trasferita completamente al fondo stradale.

Il bloccaggio della ruota anteriore viene impedito dal BMW Motorrad Integral ABS.

Percorsi in discesa




Frenando esclusivamente con il freno ruota posteriore in strade a forte pendenza, si corre il rischio di compromettere l'azione frenante. In condizioni estreme, il surriscaldamento può addirittura danneggiare in modo irreparabile i freni. Impiegare i freni delle ruote anteriore e posteriore e utilizzare il freno motore.◀

Freni bagnati e sporchi

Dischi e pastiglie freno bagnati e sporchi peggiorano l'effetto frenante.

Nelle seguenti situazioni occorre tener conto di un effetto frenante ridotto o peggiorare:


- Nella marcia sotto la pioggia su tratti melmosi.
- Dopo il lavaggio del veicolo.
- Nella marcia su strade in cui è stato cosparso del sale.
- In seguito ad interventi sui freni a causa di residui d'olio o grasso.
- Nella marcia su tratti sporchi o fuoristrada.

 Scarso effetto frenante dovuto al fondo stradale bagnato e sporco. Frenare a secco o su superfici pulite, event. pulire i freni. Frenare in anticipo fino a raggiungere nuovamente l'effetto frenante totale.◀


Arrestare la moto

Cavalletto laterale

- Spegnerne il motore.

 In caso di terreno morbido o accidentato non è garantito un appoggio sicuro.

Verificare che il cavalletto poggia in piano e su terreno compatto.◀


 Il cavalletto laterale è predisposto solo per il peso del veicolo.

Non sedersi sul veicolo quando il cavalletto laterale è aperto.◀


- Aprire il cavalletto laterale ed arrestare la moto.
- Se l'inclinazione del fondo stradale lo consente, sterzare il manubrio verso sinistra.
- Su strade in pendenza rivolgere la moto "in salita" e innestare la 1^a.

Cavalletto centrale

- Spegnerne il motore.

 In caso di terreno morbido o accidentato non è garantito un appoggio sicuro.


Verificare che il cavalletto poggia in piano e su terreno compatto.◀

 Il cavalletto centrale può chiudersi in caso di movimenti troppo energici, provocando la caduta della moto. Non sedersi sul veicolo quando il cavalletto centrale è aperto.◀

- Aprire il cavalletto centrale e farvi poggiare la moto.
- Su strade in pendenza rivolgere la moto "in salita" e innestare la 1^a.

Impiego fuoristrada

Per la marcia fuoristrada Cerchi

 Questa moto è stata progettata come Enduro da viaggio anche per la marcia fuoristrada semplice su percorsi non asfaltati. In caso di impiego fuoristrada in condizioni gravose pos-


sono verificarsi danni ai cerchi in alluminio di serie.

In caso di impiego per marcia fuoristrada gravosa utilizzare i cerchi a raggi incrociati disponibili come equipaggiamento speciale.◀

Dopo la marcia fuoristrada


BMW Motorrad raccomanda di prestare attenzione ai seguenti punti quando si viaggia su tratti fuoristrada:


Pressione di gonfiaggio dei pneumatici

 Un pneumatico con pressione ridotta per l'uso fuoristrada peggiora le caratteristiche di marcia della moto su strade asfaltate e può essere causa di incidenti.


Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia sempre corretta.◀

Freni

 Quando si percorrono strade non asfaltate o sporche, l'effetto frenante può essere ritardato proprio a causa dello sporco che si deposita sui dischi e sulle pastiglie dei freni. Frenare tempestivamente, finché lo sporco sui freni non è stato rimosso frenando.◀

 La guida su strade con fondo non compatto o sporco provoca l'aumento dell'usura delle pastiglie dei freni. Controllare frequentemente lo spessore delle pastiglie dei freni e sostituirle tempestivamente.◀

Precarico molle e ammortizzazione

 La modifica del precarico molle e dell'assetto degli ammortizzatori per la marcia fuoristrada peggiora le caratteristiche


di marcia nel percorrere strade con fondo solido.

Prima di abbandonare il fuoristrada impostare il precarico molle e l'assetto corretto.◀

Cerchi

BMW Motorrad raccomanda, dopo viaggi fuoristrada, di controllare l'integrità dei cerchi.

Cartuccia filtro aria

 Danni al motore dovuti alla cartuccia filtro aria sporca. Quando si viaggia su terreni polverosi, controllare ad intervalli ravvicinati che la cartuccia del filtro aria non sia sporca, event. pulirla o sostituirla.◀

L'impiego in condizioni estremamente polverose (deserti, steppe o simili) richiede l'utilizzo di cartucce filtro aria sviluppate specialmente per quel tipo di uso.

Rifornimento

Qualità del carburante

Per garantire un consumo ottimale, il carburante deve essere privo di zolfo o avere un contenuto quanto più possibile minimo di zolfo.



Il carburante contenente piombo danneggia irreparabilmente il catalizzatore.

Non utilizzare per il rifornimento carburante con piombo o altro combustibile contenente additivi metallici, come manganese o ferro.◀

- Per il rifornimento è possibile utilizzare combustibili E10, ossia con percentuali massime di etanolo del 10 %.



Qualità di carburante raccomandata

Super senza piombo (max. 10 % etanolo, E10)
95 ROZ/RON
89 AKI



Qualità di carburante alternativa

Normale senza piombo (potenza e consumi limitati. Ad esempio, se il motore deve essere utilizzato in paesi con una qualità del carburante inferiore a 91 ROZ la motocicletta deve essere prima specificamente programmata presso il Suo BMW Motorrad Partner.)
91 ROZ/RON
87 AKI

Procedura di rifornimento



Il carburante è facilmente infiammabile. Lo sviluppo di fiamme nel serbatoio carburante può provocare incendi o esplosioni.

Nell'effettuare qualunque operazione non fumare e non avvicinare fiamme o scintille al serbatoio.◀



Sotto l'effetto del calore il carburante si espande. Con il serbatoio rifornito eccessivamente il carburante può fuoriuscire e venire a contatto con il fondo stradale, con conseguenti rischi di cadute.

Non rifornire eccessivamente il serbatoio carburante.◀



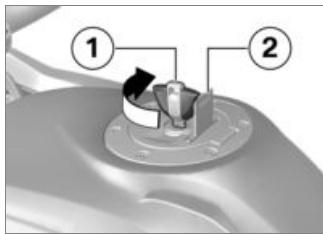
Il carburante aggredisce le superfici in materiale sintetico, opacizzandole o privandole delle loro qualità estetiche.

Dopo il contatto con il carburante

pulire subito le parti in plastica con un panno.◀

- Posizionare la moto sul cavalletto laterale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.

▶ Solo appoggiando la moto sul cavalletto laterale è possibile sfruttare in modo ottimale la capacità del serbatoio disponibile.◀



- Aprire lo sportellino di protezione **2**.
- Sbloccare e aprire in senso orario il tappo del serbatoio

carburante con la chiave del veicolo **1**.



- Rifornire al massimo il carburante fino al bordo inferiore della bocchetta di riempimento.

▶ Se si fa rifornimento dopo essere scesi sotto il limite della riserva, perché il nuovo livello di rifornimento venga riconosciuto e la spia della riserva venga spenta la quantità di carburante introdotta nel serbatoio deve essere maggiore della quantità di riserva.◀

▶ La "quantità utile di carburante" indicata nei dati tecnici è la quantità di carburante che deve essere rabboccata se in precedenza il serbatoio è stato svuotato completamente, ossia il motore si è spento per mancanza di carburante.◀



Quantità di carburante utilizzabili

Dopo 20 l



Riserva di carburante

Dopo 4 l

- Chiudere il tappo del serbatoio carburante esercitando una forte pressione.
- Estrarre la chiave e richiudere lo sportellino di protezione.

Fissare la moto per il trasporto

- Per evitare graffi, proteggere tutti i componenti sui quali passano le cinghie di fissaggio. Ad es. utilizzare nastro adesivo oppure un panno morbido.



! La moto può ribaltarsi lateralmente e cadere.

Assicurare la moto dal ribaltamento laterale, meglio se con l'aiuto di una seconda persona. ◀

- Spingere la moto sulla superficie di trasporto, non posizio-

narla sul cavalletto laterale o centrale.



! Possono verificarsi danni ai componenti.

Nessun componente, come per es. tubazioni del freno o cablaggi, deve rimanere incastrato. ◀

- Ancorare anteriormente le cinghie di fissaggio su entrambi i lati del manubrio.
- Far passare le cinghie di fissaggio attraverso il braccio longitudinale e tenderle.



- Ancorare posteriormente le cinghie di fissaggio sui poggiatesta del passeggero e tenderle.
- Tendere uniformemente tutte le cinghie di fissaggio, le molle del veicolo dovrebbero essere compresse il più possibile.

Aspetti tecnici nei dettagli

Modalità di marcia	96
Impianto frenante con BMW Motorrad Integral ABS	97
Gestione motore con ASC BMW Motorrad	100
Controllo pressione degli pneuma- tici RDC	102

Modalità di marcia

Selezione

Per adattare la moto alle condizioni della strada, è possibile scegliere tra 5 diverse modalità di marcia:

- RAIN
- ROAD (modalità standard)
- con modalità di marcia Pro^{ES}
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (solo con connettore di codifica installato)

Per ciascuna delle cinque modalità di marcia è disponibile un apposito setting per i sistemi ABS, ASC nonché per l'alimentazione carburante.

- con Dynamic ESA^{ES}

La messa a punto del Dynamic ESA dipende a sua volta dalla modalità di marcia selezionata.

In ciascuna modalità l'ABS o l'ASC possono essere disinseriti; le spiegazioni che seguono si riferiscono sempre ai sistemi inseriti.

Alimentazione di carburante

- Nelle modalità RAIN ed ENDURO: moderata
- Nelle modalità ROAD e ENDURO PRO: diretta
- Nella modalità DYNAMIC: dinamica

ABS

- Il dispositivo di sollevamento della ruota posteriore è attivo in tutte le modalità.
- Nelle modalità RAIN, ROAD e DYNAMIC l'ABS è messo a punto per l'uso su strada.

- Nella modalità ENDURO l'ABS è messo a punto per l'uso in fuoristrada con gomme da strada.
- Nella modalità ENDURO PRO sulla ruota posteriore non viene effettuata alcuna regolazione ABS quando il pedale del freno viene azionato. L'ABS è messo a punto per l'uso fuori strada con pneumatici fuoristrada.

ASC

- Il dispositivo di sollevamento della ruota anteriore è attivo in tutte le modalità.
- Nelle modalità RAIN, ROAD e DYNAMIC, l'ASC è messo a punto per l'uso su strada.
- Nelle modalità ENDURO e ENDURO PRO, l'ASC è messo a punto per l'uso fuoristrada.

- con Dynamic ESA^{ES}

Dynamic ESA

- Nelle modalità RAIN, ROAD e DYNAMIC è possibile scegliere dalle varianti di ammortizzazione HARD, NORMAL e SOFT.
- Regolazione di base RAIN: SOFT
- Regolazione di base ROAD: NORMAL
- Regolazione di base DYNAMIC: HARD
- Nelle modalità ENDURO e ENDURO PRO è possibile scegliere tra le varianti di ammortizzazione HARD e SOFT.
- Regolazione di base ENDURO: SOFT
- Regolazione di base ENDURO PRO: HARD

Commutazione

- con modalità di marcia Pro^{ES}

Le modalità di marcia si possono modificare durante la guida solo alle seguenti condizioni:

- coppia motrice sulla ruota posteriore assente
- pressione nel sistema frenante assente.

Questo stato di esercizio è presente quando il veicolo ha l'accensione inserita. In alternativa si devono intraprendere i seguenti passi:

- Togliere il gas
- Non azionare la leva del freno
- Azionare la frizione.

La modalità di marcia desiderata viene dapprima preselezionata. Solo quando i sistemi pertinenti si trovano nello stato richiesto, avviene la commutazione. Solo in seguito alla commutazione della modalità di marcia il

menu di selezione scompare dal display.

Impianto frenante con BMW Motorrad Integral ABS

Freno semi-integrale

La Sua moto è equipaggiata con un freno semi-integrale. In questo impianto frenante i freni della ruota anteriore e posteriore vengono attivati simultaneamente tramite la leva manuale del freno. Il pedale del freno agisce soltanto sul freno ruota posteriore.

In frenata, con regolazione ABS, l'Integral ABS BMW Motorrad adatta la ripartizione della forza frenante tra la ruota anteriore e quella posteriore allo stato di carico della moto.



Grazie alla funzione Integral è impossibile che la ruota posteriore giri a vuoto con il freno della ruota anteriore tirato

(Burn Out). In tal modo si rischia di danneggiare il freno della ruota posteriore e la frizione.

Non eseguire alcun Burn Out. ◀

Come funziona l'ABS?

La massima forza frenante trasmissibile sul fondo stradale varia, tra l'altro, in funzione del coefficiente d'attrito della superficie del fondo stradale. La presenza di pietrisco, ghiaccio, neve o acqua sul fondo stradale determina un coefficiente d'attrito notevolmente peggiore rispetto a quello offerto da un manto d'asfalto pulito e asciutto. Quanto inferiore è il coefficiente d'attrito del fondo stradale, tanto maggiore risulterà lo spazio di frenata.

Se a causa dell'aumento di pressione impresso dal pilota viene superata la forza frenante massima trasferibile, le ruote iniziano a bloccarsi e ciò determina una

perdita della stabilità di marcia; la moto rischia di cadere. Prima che si verifichi questa situazione interviene l'ABS, il quale adegua la pressione frenante alla massima forza frenante trasferibile, in modo tale che le ruote continuino a girare e venga mantenuta la stabilità di marcia indipendentemente dalle caratteristiche del fondo stradale.

Che cosa accade in presenza di irregolarità del fondo stradale?

In presenza di ondulazioni o irregolarità del manto stradale può verificarsi una breve perdita di contatto tra il pneumatico e la superficie del fondo stradale; tale perdita di contatto riduce a zero la forza frenante trasferibile. Se in una simile situazione il pilota aziona il freno, l'ABS deve ridurre la pressione frenante al fine di garantire la stabilità di marcia una

volta ripristinato il contatto con la strada. Al momento del contatto il BMW Motorrad Integral ABS deve entrare in funzione ipotizzando coefficienti d'attrito estremamente bassi (pietrisco, ghiaccio, neve), affinché le ruote possano girare in qualunque caso immaginabile e sia così assicurata la stabilità di marcia. Dopo il riconoscimento delle condizioni effettive, il sistema regola la pressione frenante ottimale.

In che modo il pilota percepisce che il BMW Motorrad Integral ABS è in funzione?

Se il sistema ABS deve ridurre la forza frenante per le circostanze sopra citate, sulla leva del freno manuale si sentono vibrazioni. Azionando la leva del freno manuale, con la funzione Integral si genera pressione anche sulla ruota posteriore. Azionando solo

successivamente il pedale del freno, la pressione già generata è percepibile prima come contro-pressione, come se si azionasse dapprima il pedale o si frenasse con la leva manuale.

Sollevamento della ruota posteriore

In caso di decelerazioni molto forti e rapide è possibile che, in certe circostanze, il BMW Motorrad Integral ABS non riesca ad impedire il sollevamento della ruota posteriore. In tal caso è altrettanto possibile che la moto si ribalti.



Frenando energicamente la ruota posteriore si può sollevare.

Comandando una frenata si tenga sempre presente che la regolazione ABS non può evitare sempre il sollevamento della ruota posteriore. ◀

Qual è la predisposizione del BMW Motorrad Integral ABS?

Il BMW Motorrad Integral ABS assicura la stabilità di marcia su qualunque fondo, entro i limiti delle leggi fisiche applicate alla guida. Il sistema non è ottimizzato per le esigenze speciali che si presentano in condizioni atmosferiche estreme durante la marcia fuoristrada o sui circuiti sportivi. Il comportamento di marcia dovrebbe essere adattato alle capacità di guida e allo stato della carreggiata.

Situazioni particolari


Per il riconoscimento della tendenza al bloccaggio delle ruote vengono, tra l'altro, confrontati i numeri di giri della ruota anteriore e della ruota posteriore. Se per un lungo periodo di tempo vengono rilevati valori non plausibili, la funzione ABS viene disattivata

per motivi di sicurezza e viene segnalata un'anomalia dell'ABS. Condizione indispensabile per una segnalazione di errore è che si sia conclusa l'autodiagnosi. Oltre agli eventuali problemi del BMW Motorrad Integral ABS, anche condizioni di marcia particolari possono determinare una segnalazione di errore:

- Fase di riscaldamento sul cavalletto centrale o ausiliario al regime del minimo o con la marcia innestata
- Ruota posteriore bloccata dal freno motore per un periodo di tempo prolungato, ad esempio su fondi sdruciolevoli


Se si presenta una segnalazione di difetto a causa di una delle situazioni sopra descritte, la funzione ABS può essere riattivata disinserendo e reinserendo l'accensione.

Qual è l'importanza di una manutenzione regolare?

 Qualunque impianto tecnico funziona tanto correttamente quanto correttamente è stata eseguita la manutenzione. Al fine di garantire che il BMW Motorrad Integral ABS si trovi in perfette condizioni di manutenzione, è necessario rispettare scrupolosamente gli intervalli d'ispezione prescritti.◀

Margini di sicurezza

Il BMW Motorrad Integral ABS e la garanzia di spazi di frenata più brevi, tuttavia, non devono indurre a uno stile di guida meno attento. Il BMW Integral ABS rappresenta in primo luogo una sicurezza in più per le situazioni di emergenza.

 Attenzione nelle curve. La frenata in curva è soggetta a particolari leggi fisiche, che

neppure l'ABS BMW Motorrad può modificare. Rimane comunque sempre responsabilità del pilota uno stile di guida appropriato.

Non annullare il surplus di sicurezza con una guida rischiosa.◀

Gestione motore con ASC BMW Motorrad

Come funziona l'ASC?

L'ASC BMW Motorrad confronta la velocità delle ruote anteriore e posteriore. Dalla differenza di velocità derivano lo slittamento e, di conseguenza, le riserve di stabilità sulla ruota posteriore. Al superamento del limite di slittamento la centralina motore adatta la coppia erogata dal motore.

Com'è predisposto l'ASC BMW Motorrad?

L'ASC BMW Motorrad è un sistema di assistenza per il pilota ed è concepito per la guida su strade pubbliche. Soprattutto entro i limiti fisici della guida, il pilota influisce sensibilmente sulle possibilità di regolazione dell'ASC (spostamento del peso in curva, carico malfermo).

Nella marcia fuoristrada si dovrebbe attivare la modalità di marcia ENDURO. L'intervento regolatore dell'ASC in questa modalità si attiva con un leggero ritardo, in modo da rendere possibile una deriva controllata.

Il sistema non è ottimizzato per le esigenze speciali che si presentano in condizioni atmosferiche estreme durante la marcia fuoristrada o sui circuiti sportivi. Per questi casi è prevista la possibilità di disinserire l'ASC BMW Motorrad.



Nemmeno con ASC si possono aggirare le leggi fisiche. Rimane comunque sempre responsabilità del pilota uno stile di guida appropriato.

Non annullare il surplus di sicurezza con una guida rischiosa. ◀

Situazioni particolari

Con l'aumento dell'inclinazione la capacità di accelerazione è sempre più limitata per effetto di leggi fisiche. In uscita da curve molto strette, l'accelerazione può essere ritardata.

Per riconoscere la rotazione a vuoto o lo slittamento della ruota posteriore si confrontano, tra l'altro, i regimi della ruota anteriore e di quella posteriore. Qualora si riconoscano valori non plausibili per un periodo prolungato, per motivi di sicurezza la funzione ASC viene disinserita con conseguente segnalazione di un difetto

ASC. Condizione indispensabile per una segnalazione di errore è che si sia conclusa l'autodiagnosi. Le seguenti condizioni di marcia anomale possono provocare un disinserimento automatico dell'ASC BMW Motorrad:

- Guida sulla ruota posteriore (wheelie) con ASC disattivato per un periodo prolungato
- Ruota posteriore che gira sul posto con il freno ruota anteriore tirato (burn out)
- Fase di riscaldamento sul cavalletto centrale o ausiliario al regime del minimo o con la marcia innestata

Disinserendo e reinserendo l'accelerazione e procedendo a una velocità superiore a 10 km/h, l'ASC si riattiva.

In caso di pneumatici con battistrada estremamente scolpito per effetto del maggiore slittamento, l'ASC può intervenire prima di raggiungere l'aderenza ottimale. In questi casi è preferibile disinserire l'ASC BMW Motorrad.

Se la ruota anteriore perde contatto con il suolo a seguito di un'accelerazione estrema, l'ASC riduce la coppia motrice fino a quando la ruota anteriore non tocca nuovamente il suolo. In questo caso BMW Motorrad raccomanda di rilasciare leggermente la manopola dell'acceleratore, per ritrovare stabilità il più rapidamente possibile.

Su un fondo liscio non si dovrebbe mai tirare indietro completamente e di colpo la manopola dell'acceleratore, senza tirare contemporaneamente la frizione. La coppia frenante del motore

può causare il bloccaggio della ruota posteriore e quindi rendere instabile il veicolo. Questo caso non può essere controllato dall'ASC BMW Motorrad.

Controllo pressione degli pneumatici RDC

– con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}

Funzione

Negli pneumatici è presente un sensore che rileva la temperatura dell'aria e la pressione interna trasmettendo questi valori alla centralina.

I sensori sono dotati di un regolatore centrifugo che consente la trasmissione dei valori di misura solo dopo aver superato la velocità di circa 30 km/h. Prima della ricezione iniziale della pressione di gonfiaggio degli pneumatici, sul display viene visualizzato – – per ogni pneumatico. All'arresto

del veicolo i sensori trasmettono ancora per circa 15 minuti i valori misurati.

Se è montata una centralina RDC, ma le ruote sono prive di sensori, viene emesso un messaggio d'errore.

Intervalli di pressione pneumatici

La centralina RDC distingue 3 intervalli di pressione aria tarati sulla moto:

- Pressione di gonfiaggio dei pneumatici entro la tolleranza ammessa
- Pressione di gonfiaggio dei pneumatici ai limiti della tolleranza ammessa
- Pressione di gonfiaggio dei pneumatici oltre la tolleranza ammessa

Compensazione della temperatura

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici dipende dalla temperatura: sale all'aumentare della temperatura degli pneumatici oppure scende al diminuire della temperatura. La temperatura degli pneumatici dipende dalla temperatura esterna nonché dallo stile di guida e dalla durata del viaggio.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici visualizzata nel display multifunzione è compensata in base alla temperatura, cioè i valori si riferiscono ad una temperatura di 20 °C. Negli apparecchi di controllo della pressione dell'aria nelle stazioni di servizio non si verifica la compensazione della temperatura: la pressione di gonfiaggio misurata dipende dalla temperatura degli pneumatici. Per questo i valori visualizzati nelle stazioni di servizio non coin-

cidono di norma con quelli del display multifunzione.

Adattamento della pressione di gonfiaggio

Confrontare il valore RDC nel display multifunzione con quello riportato a tergo nel libretto di uso e manutenzione. Lo scostamento dei due valori deve essere compensato con l'apparecchio di controllo della pressione dell'aria nella stazione di servizio.

Esempio: secondo le Istruzioni d'uso la pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere di 2,5 bar, nel display multifunzione compare 2,3 bar, quindi mancano 0,2 bar. L'apparecchio di controllo nella stazione di servizio indica 2,4 bar. Per ripristinare la pressione corretta, questo valore deve essere aumentato di 0,2 bar e portato quindi a 2,6 bar.

Manutenzione

Avvertenze generali	106
Attrezzo di bordo	106
Olio motore	107
Impianto frenante	108
Liquido di raffreddamento.....	113
Frizione	114
Cerchi e pneumatici	114
Ruote	115
Cavalletto ruota anteriore	122
Mezzo luminescente	123
Filtro aria.....	128
Avviamento esterno.....	129
Batteria	131
Fusibili	134

Avvertenze generali

Nel capitolo "Manutenzione" sono descritte le operazioni di controllo e sostituzione di parti usurate eseguibili con oneri contenuti.

Se, durante il montaggio, occorre tenere conto di speciali coppie di serraggio, anche queste sono indicate. Nel capitolo "Dati tecnici" è presente una panoramica di tutte le coppie di serraggio necessarie.

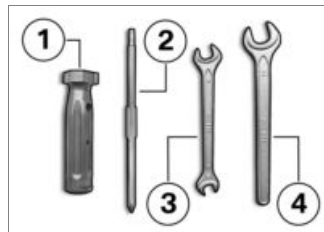
Ulteriori informazioni su interventi di manutenzione e riparazione sono reperibili su DVD presso il Suo Concessionario BMW Motorrad.

Per eseguire alcuni degli interventi descritti sono necessari attrezzi speciali ed una perfetta conoscenza tecnica. In caso di dubbi, rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente

al proprio Concessionario BMW Motorrad.

Attrezzo di bordo

Set di attrezzi standard

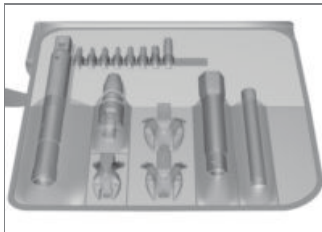


- 1** Impugnatura del cacciavite
- Utilizzo con inserto cacciavite.
 - Rabboccare l'olio motore (►►► 108).

- 2** Inserto cacciavite reversibile
Punta a croce PH1 e Torx T25
- Smontaggio del punto luce per l'indicatore di direzione anteriore e posteriore (►►► 126).
 - Smontare il coperchio della batteria (►►► 132).
- 3** Chiave fissa
Apertura 8/10
- Smontare la batteria (►►► 132).
- 4** Chiave fissa
Apertura 14
- Regolare il braccio dello specchietto (►►► 76).


Set di attrezzi per l'assistenza

– con set di attrezzi per l'assistenza^{AS}

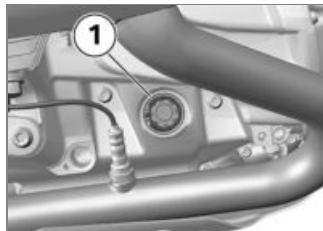


Per ampliare gli interventi Service (ad es. smontaggio e montaggio delle ruote), BMW Motorrad ha realizzato un kit di attrezzi per il Service adatto alla Sua moto. Questo kit è disponibile presso la Concessionaria BMW Motorrad di fiducia.

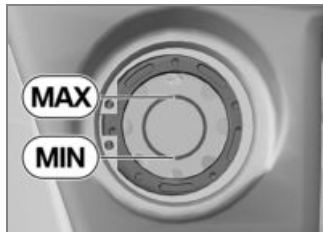
Olio motore Controllare il livello dell'olio motore


 Il livello dell'olio dipende dalla temperatura dell'olio. Quanto maggiore è la temperatura, tanto più alto è il livello dell'olio nella coppa dell'olio. Se si controlla il livello dell'olio a motore freddo o dopo tragitti brevi, si può incorrere in false interpretazioni del rifornimento. Per garantire una corretta indicazione del livello dell'olio motore, controllarlo solo a motore caldo. ◀

- Disinserire il motore a temperatura d'esercizio.
- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Attendere cinque minuti, in modo da poter raccogliere l'olio nella coppa.



- Leggere il livello dell'olio dall'indicatore corrispondente **1**.



 Livello nominale olio motore

Tra le tacche MIN e MAX

In caso di livello dell'olio al di sotto della tacca MIN:

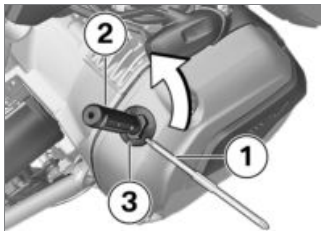
- Rabboccare l'olio motore (►►► 108).

In caso di livello dell'olio al di sopra della tacca MAX:

- Far correggere il livello dell'olio da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Rabboccare l'olio motore

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.



- Pulire la zona della bocchetta di rifornimento.
- Per facilitare la trasmissione d'energia, inserire l'inserto per giraviti innestabile **1** dal lato torx nell'impugnatura per giraviti **2** (attrezzo di bordo).
- Applicare il suddetto attrezzo di bordo sul tappo **3** della bocchetta di riempimento olio motore e smontarlo ruotando in senso antiorario.
- Controllare il livello dell'olio motore (►►► 107).



Una quantità insufficiente, ma anche una eccessiva, di olio può provocare danni al motore.

Verificare che il livello dell'olio motore sia corretto.◀

- Rabboccare l'olio motore fino al livello nominale.



Quantità di rabbocco olio motore

Max 0,95 l (Differenza tra MIN e MAX)

- Controllare il livello dell'olio motore (►►► 107).
- Applicare il tappo del foro di riempimento olio motore **3**.


Impianto frenante

Controllare il funzionamento dei freni

- Azionare la leva manuale del freno.

- » Si deve percepire una chiara resistenza.
- Premere il pedale del freno.
- » Si deve percepire una chiara resistenza.

Se non si percepiscono punti di resistenza evidenti:

 Interventi inadeguati mettono a rischio la sicurezza di esercizio dell'impianto frenante. Tutti gli interventi sull'impianto frenante devono essere eseguiti da personale specializzato. ◀

- Far controllare al più presto i freni presso un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.


Controllare lo spessore delle pastiglie freno anteriore

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.




- Con un controllo visivo verificare lo spessore delle pastiglie freno sinistra e destra. Punto di osservazione: tra la ruota e la guida ruota anteriore, attraverso le pastiglie freni **1**.



 Limite di usura delle pastiglie freno anteriore

1,0 mm (Solo guarnizione d'attrito senza piastra portante. I contrassegni di usura (scanzature) devono essere chiaramente visibili.)

Se i contrassegni d'usura non sono più visibili:

 Superando lo spessore minimo ammesso per le pastiglie, l'azione frenante può ridursi e il freno danneggiarsi.

Per garantire la sicurezza di esercizio dell'impianto frenante, non

scendere al di sotto dello spessore minimo delle pastiglie. ◀

- Far sostituire le pastiglie dei freni da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.


Controllare lo spessore delle pastiglie freno posteriore

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.



- Controllare lo spessore delle pastiglie effettuando un controllo visivo. Punto di osservazione: tra il paraspruzzi e la ruota posteriore, fino alle pastiglie freni **1**.



 Limite di usura delle pastiglie freno posteriori

1,0 mm (Solo guarnizione d'attrito senza piastra portante.)

Se è stato raggiunto il limite di usura:



Superando lo spessore minimo ammesso per le pastiglie, l'azione frenante può ridursi e il freno danneggiarsi.

Per garantire la sicurezza di esercizio dell'impianto frenante, non scendere al di sotto dello spessore minimo delle pastiglie. ◀

- Far sostituire le pastiglie dei freni da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Controllare il livello del liquido freno anteriore



In caso di liquido freni insufficiente nel relativo serbatoio, nell'impianto frenante può infiltrarsi aria. Questo può far ridurre notevolmente l'effetto frenante.

Controllare periodicamente il livello del liquido freni.◀

- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Portare il manubrio in posizione di marcia rettilinea.



- Rilevare il livello del liquido freni sulla zona anteriore del relativo serbatoio **1**.

▶ L'usura delle pastiglie dei freni provoca l'abbassamento del livello del liquido freni nel relativo serbatoio.◀



Livello del liquido freno anteriore


Liquido freni, DOT4

Il livello del liquido freni non deve rimanere al di sotto della tacca MIN. (Serbatoio liquido freni in orizzontale, veicolo in posizione di marcia rettilinea)

Se il livello del liquido freni si abbassa sotto il valore ammesso:

- Far eliminare al più presto l'anomalia da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Controllare il livello del liquido freno posteriore


 In caso di liquido freni insufficiente nel relativo serbatoio, nell'impianto frenante può infiltrarsi aria. Questo può far ridurre notevolmente l'effetto frenante.

Controllare periodicamente il livello del liquido freni.◀


- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.



- Rilevare il livello del liquido freno sulla zona posteriore del serbatoio del liquido freni **1**.

 L'usura delle pastiglie dei freni provoca l'abbassamento del livello del liquido freni nel relativo serbatoio.◀



 Livello del liquido freno posteriore

Liquido freni, DOT4

Il livello del liquido freni non deve rimanere al di sotto della tacca MIN. (Serbatoio liquido freni in orizzontale, veicolo in posizione di marcia rettilinea)

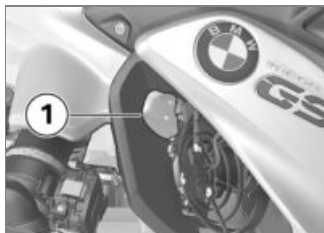
Se il livello del liquido freni si abbassa sotto il valore ammesso:

- Far eliminare al più presto l'anomalia da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Liquido di raffreddamento

Controllo del livello del liquido di raffreddamento

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.



Pericolo di ustioni in prossimità del motore caldo.

Mantenere la distanza dal motore caldo.

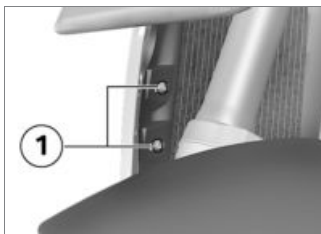
Non toccare il motore caldo.◀

- Leggere il livello del liquido di raffreddamento sul serbatoio di compensazione **1**.

Se il livello del liquido di raffreddamento si abbassa sotto il valore ammesso:

- Rabboccare il liquido di raffreddamento.

Rabboccare il liquido di raffreddamento



- Rimuovere le viti **1**.



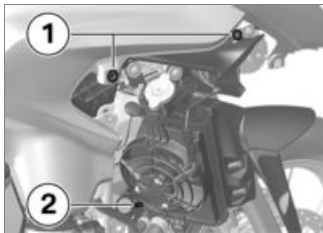
- Rimuovere le viti **1**.
- Sfilare la carenatura laterale in corrispondenza delle posizioni **2, 3 e 4** dagli attacchi.



- Aprire la chiusura **1** del serbatoio di espansione del liquido

di raffreddamento e rabboccare fino al livello prescritto.

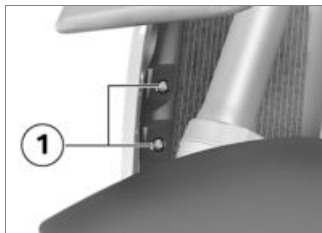
- Controllo del livello del liquido di raffreddamento (☞ 113).
- Chiudere il tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento.



- Inserire la carenatura laterale negli attacchi **1** e **2**.



- Applicare le viti **1**.



- Applicare le viti **1**.

Frizione

Controllare il funzionamento della frizione

- Azionare la leva della frizione.
 - » Si deve percepire una chiara resistenza.

Se non si percepisce alcuna resistenza evidente:

- Far controllare la frizione da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Cerchi e pneumatici

Controllare i cerchi

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Controllare se sui cerchi sono visibili punti difettosi.
- Far controllare i cerchi danneggiati da un'officina specializzata ed eventualmente

farli sostituire, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.

Controllare la profondità del battistrada



Il comportamento della moto può modificarsi negativamente già quando si raggiunge la scolpitura minima del battistrada prescritta per legge. Far sostituire i pneumatici già prima di raggiungere la scolpitura minima del battistrada. ◀

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Misurare la profondità del battistrada in corrispondenza delle gole principali con i contrassegni d'usura.

▶ Su ciascun pneumatico vengono integrate delle tacche di usura nelle scanalature principali del battistrada. Se il

battistrada scende al livello dei contrassegni, il pneumatico è completamente usurato. Le posizioni dei contrassegni sono identificate sul bordo del pneumatico, ad es. dalle lettere TI, TWI o da una freccia. ◀

Se è stata raggiunta la profondità minima del battistrada:

- Sostituire lo pneumatico interessato.

Controllare i raggi

– con ruote con raggi incrociati^{ES}

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Passare l'impugnatura del cacciavite o un oggetto simile sui raggi, facendo attenzione al suono.

Se la sequenza dei suoni non è uniforme:

- Far controllare i raggi da un'officina specializzata, preferibil-

mente da un Concessionario BMW Motorrad.

Ruote

Pneumatici raccomandati

Per ogni dimensione di pneumatico, BMW Motorrad ha testato determinate marche classificandole come sicure. Per altri pneumatici BMW Motorrad non può valutare l'idoneità e quindi non può rispondere della sicurezza di marcia.

BMW Motorrad raccomanda di utilizzare solo pneumatici testati da BMW Motorrad.

Per informazioni dettagliate rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad oppure consultare il sito Internet all'indirizzo "www.bmw-motorrad.com".

Influenza delle dimensioni delle ruote sui sistemi di regolazione dell'assetto

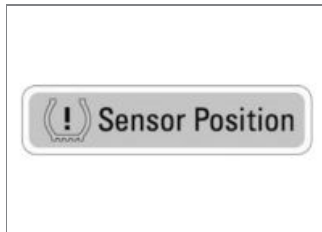
Le dimensioni delle ruote occupano un ruolo importante nei sistemi di regolazione dell'assetto ABS ed ASC. In particolare il diametro e la larghezza delle ruote sono memorizzati nella centralina come base di tutti i calcoli necessari. Una variazione di queste dimensioni dovuta al riequipaggiamento con altre ruote montate rispetto a quelle di serie può comportare effetti che incidono sul comfort di regolazione di questi sistemi.

Anche le ruote foniche necessarie per il riconoscimento della velocità devono adattarsi ai sistemi di regolazione montati e non devono essere sostituite. Se si desidera riallestire la propria moto con altre ruote, rivolgersi dapprima ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un

Concessionario BMW Motorrad. In alcuni casi i dati memorizzati nelle centraline possono essere adattati alle nuove dimensioni delle ruote.

Etichetta RDC

- con controllo della pressione degli pneumatici (RDC)^{ES}



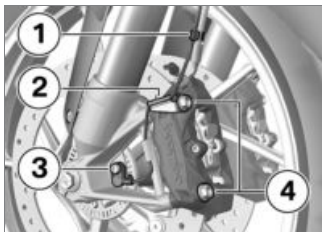
 I sensori RDC possono danneggiarsi se le ruote vengono smontate in modo non appropriato. Informare il Concessionario BMW Motorrad o l'officina

specializzata che la ruota è dotata di sensore RDC.◀


Nelle moto equipaggiate con RDC sul cerchio, in corrispondenza del sensore RDC, è disposta un'etichetta corrispondente. In caso di sostituzione dello pneumatico prestare attenzione a non danneggiare il sensore RDC. Informare il Concessionario BMW Motorrad o l'officina specializzata sulla presenza del sensore RDC.

Smontaggio della ruota anteriore

- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.

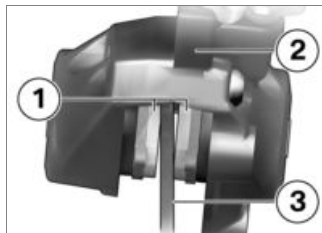


- Rimuovere il cavo del sensore del numero giri ruota dalle clip di arresto **1** e **2**.
- Togliere la vite **3** e rimuovere dal foro il sensore del numero giri della ruota.
- Proteggere con nastro adesivo le parti del cerchio, che si potrebbero graffiare smontando le pinze freno.

 Una volta smontate, le pastiglie dei freni possono essere compresse in modo che, nella successiva fase di montaggio, non possano più essere inserite sul disco freno.

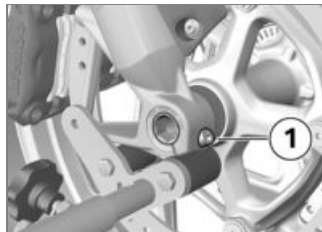
Non azionare la leva manuale del freno con le pinze freno smontate.◀

- Rimuovere le viti di fissaggio **4** delle pinze freno sinistra e destra.

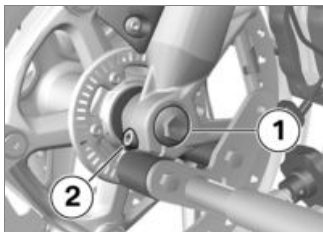


- Allontanare leggermente le pastiglie del freno l'una dall'altra **1** con movimenti rotatori della pinza freno **2** contro il disco del freno **3**.
- Tirare indietro e verso l'esterno con cautela le pinze freno dai dischi freno.

- Sollevare la parte anteriore della moto finché la ruota anteriore non gira liberamente; utilizzare a tal scopo un apposito cavalletto ruota anteriore BMW Motorrad.
- Montare il cavalletto ruota anteriore (►► 122).



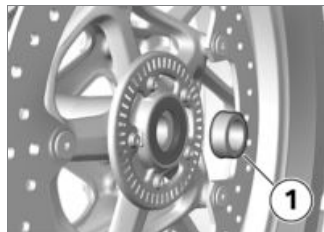
- Allentare la vite destra di bloccaggio asse **1**.



- Togliere la vite **1**.
- Allentare la vite sinistra di bloccaggio asse **2**.
- Premere un poco verso l'interno l'asse flottante per poterlo afferrare meglio sul lato destro.




- Sfilare l'asse flottante **1** sostenendo la ruota anteriore.
- Appoggiare la ruota anteriore e sfilarla in avanti dalla guida ruota anteriore.




- Rimuovere la boccia distanziatrice **1** dal mozzo ruota.

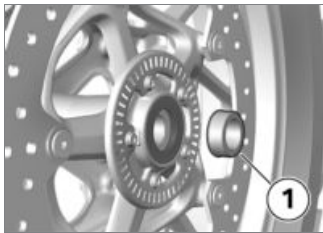
Montare la ruota anteriore

 Possibili malfunzionamenti in caso di interventi di regolazione di ABS e ASC qualora sia montata un'altra ruota rispetto a quella di serie.


Prestare attenzione alle avvertenze sull'influenza delle dimensioni delle ruote sul sistema di regolazione dell'assetto ABS e ASC all'inizio di questo capitolo.◀

 I collegamenti a vite serrati alla coppia errata possono allentarsi o danneggiarsi.

Far controllare tassativamente le coppie di serraggio da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad. ◀



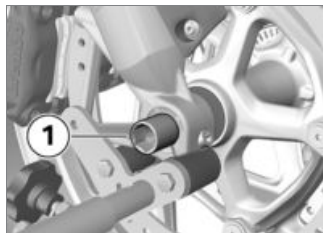
- Inserire la boccola distanziatrice **1** sul mozzo ruota del lato sinistro.

 La ruota anteriore deve essere montata nel senso di rotazione.

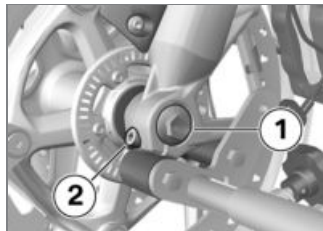
Prestare attenzione alle frecce

del senso di rotazione sui pneumatici o sul cerchio. ◀

- Far rotolare la ruota anteriore nella guida ruota.



- Sollevare la ruota anteriore, montare l'asse flottante **1**.
- Rimuovere il cavalletto ruota anteriore e molleggiare più volte con forza la forcella della ruota anteriore. Nel far questo non azionare la leva manuale del freno.
- Montare il cavalletto ruota anteriore (▣► 122).



- Avvitare la vite **1** alla coppia di serraggio. Trattenere l'asse flottante sul lato destro.



Asse flottante nella forcella telescopica

30 Nm

- Serrare la vite di arresto assale sinistra **2** con la coppia specifica.




Vite di arresto per asse flottante nella forcella telescopica

19 Nm

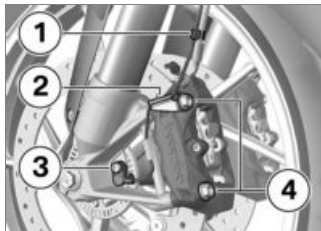


- Serrare la vite di arresto assale destra **1** alla coppia.

 Vite di arresto per asse flottante nella forcella telescopica

19 Nm

- Rimuovere il cavalletto ruota anteriore.
- Appoggiare la pinza freno a sinistra e a destra sul disco del freno.




- Serrare le viti di fissaggio **4** lato sinistro e destro alla coppia di serraggio.

 Pinza freno su forcella telescopica


38 Nm

- Rimuovere gli adesivi dal cerchio.

 Le pastiglie dei freni che non poggiano completamente sui dischi ritardano l'effetto frenante.

Prima di mettersi in marcia verificare che l'effetto frenante sia immediato. ◀


- Azionare ripetutamente il freno finché le pastiglie dei freni risultano accostate.
- Inserire il cavo del sensore del numero giri ruota nelle clip di arresto **1** e **2**.
- Inserire nel foro il sensore del numero giri della ruota e applicare la vite **3**.

 Sensore del numero di giri della ruota su rinvio angolare

8 Nm

Smontaggio della ruota posteriore

- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Innestare la prima marcia.

 Pericolo di ustioni a causa dell'impianto dei gas di scarico estremamente caldo.


Non toccare le parti calde dell'impianto di scarico.◀

- Lasciar raffreddare il terminale del silenziatore.




- Rimuovere le viti **1** della ruota posteriore, sostenendo la ruota.
- Far rotolare indietro la ruota posteriore.

Montare la ruota posteriore

 Possibili malfunzionamenti in caso di interventi di regolazione di ABS e ASC qualora sia

montata un'altra ruota rispetto a quella di serie.

Prestare attenzione alle avvertenze sull'influenza delle dimensioni delle ruote sul sistema di regolazione dell'assetto ABS e ASC all'inizio di questo capitolo.◀

 I collegamenti a vite serrati alla coppia errata possono allentarsi o danneggiarsi. Far controllare tassativamente le coppie di serraggio da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.◀

- Applicare la ruota posteriore sul relativo alloggiamento.



- Applicare i bulloni ruota **1** alla coppia di serraggio.

 Ruota posteriore su flangia ruota

Sequenza di serraggio: Serrare a fondo con interventi diametralmente opposti

60 Nm

Cavalletto ruota anteriore

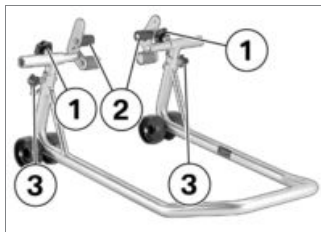
Montaggio del cavalletto ruota anteriore

! Il cavalletto ruota anteriore di BMW Motorrad non è predisposto per sostenere le moto senza cavalletto centrale o altri cavalletti ausiliari. La moto sostenuta solo dal cavalletto ruota anteriore o posteriore può cadere.

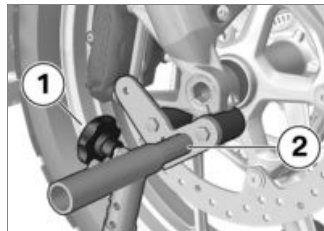
Prima di sollevare la moto con il cavalletto ruota anteriore BMW Motorrad, posizionarla sul cavalletto centrale o su un cavalletto ausiliario.◀

- Posizionare la moto sul cavalletto centrale, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Utilizzare il cavalletto base con l'attacco della ruota anteriore. Il cavalletto base e i suoi accessori sono acquistabili presso il

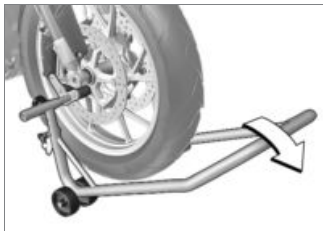
Suo Concessionario di fiducia BMW Motorrad.



- Svitare le viti di registro **1**.
- Spingere i due attacchi **2** verso l'esterno per quanto necessario fino ad adattarli alla guida della ruota anteriore.
- Regolare l'altezza del cavalletto ruota anteriore con l'ausilio delle spine di fissaggio **3**.
- Posizionare di precisione il cavalletto ruota anteriore al centro della ruota e accostarlo all'asse anteriore.



- Posizionare di precisione i due attacchi **2**, in modo tale che la guida della ruota anteriore poggi correttamente.
- Serrare le viti di registro **1**.



Mezzo luminescente

Sostituzione del punto luce per l'anabbagliante e l'abbagliante

▶ L'allineamento del connettore, della staffa elastica e del punto luce può differire dalle immagini seguenti.◀

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Disinserire l'accensione.




- Smontare la copertura **1** ruotandola in senso antiorario per

sostituire il punto luce dell'anabbagliante.



- Smontare la copertura **1** ruotandola in senso antiorario per sostituire il punto luce dell'abbagliante.

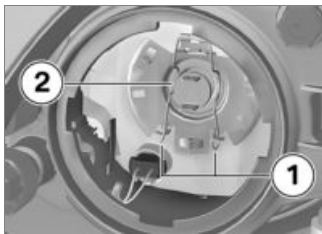
 Con la moto posizionata sul cavalletto centrale: se la moto viene sollevata eccessivamente sulla zona anteriore, il cavalletto centrale si solleva dal suolo e la moto può cadere lateralmente.

Nel sollevare la moto, verificare che il cavalletto centrale rimanga appoggiato a terra.◀

- Spingere uniformemente verso il basso il cavalletto ruota anteriore per sollevare la moto.



- Estrarre il connettore **1**.



- Disimpegnare la staffa elastica **1** dal fermo e aprirla di lato.
- Smontare il mezzo luminescente **2**.

- Sostituire il mezzo difettoso.



Punto luce per la luce
anabbagliante

H7 / 12 V / 55 W

– con faro a LED^{ES}

LED<



Fonte luminosa per luce
abbagliante

H7 / 12 V / 55 W

– con faro a LED^{ES}

LED<

- Per proteggere il vetro da impurità, afferrare il punto luce solo dallo zoccolo.



- Inserire il punto luce **2** prestando attenzione al corretto posizionamento del nasello **3**.

▶ L'allineamento della lampadina può differire dalla figura.◀

- Inserire la staffa elastica **1** nel fermo.



- Montare il connettore **1**.
- Applicare la copertura e montarla ruotandola in senso orario.



- Smontare la copertura **1** ruotandola in senso antiorario.



- Estrarre il punto luce **1** dal portalamпада.



- Estrarre il portalamпада **1** dal corpo del gruppo luci.

- Sostituire il mezzo difettoso.

 Fonte luminosa per luce di posizione

W5W / 12 V / 5 W

– con faro a LED^{ES}

LED<1

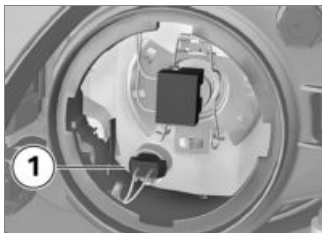
- Per proteggere il vetro da impurità, afferrare il punto luce con un panno pulito e asciutto.

Sostituzione del punto luce per la luce di posizione

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Disinserire l'accensione.



- Inserire il punto luce **1** nel portalampada.



- Inserire il portalampada **1** nel corpo del gruppo luci.
- Applicare la copertura e montarla ruotandola in senso orario.

Sostituzione del punto luce per l'indicatore di direzione anteriore e posteriore

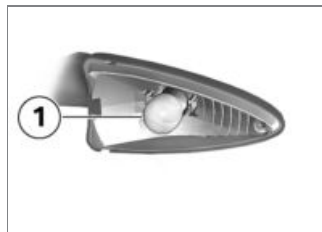
- senza indicatore di direzione LED^{ES}
- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Disinserire l'accensione.



- Togliere la vite **1**.





- Estrarre il vetro diffusore in corrispondenza del raccordo a vite dalla scatola del gruppo luci.



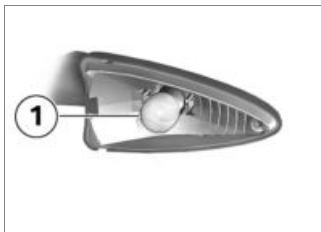
- Smontare il punto luce **1** dal corpo del gruppo luci ruotandolo in senso antiorario.◀

- Sostituire il mezzo difettoso.

	Fonte luminosa per indicatori di direzione anteriori
RY10W / 12 V / 10 W	
– con indicatore di direzione LED ^{ES}	
LED\triangleleft	

	Fonte luminosa per indicatori di direzione posteriori
RY10W / 12 V / 10 W	
– con indicatore di direzione LED ^{ES}	
LED\triangleleft	

- Per proteggere il vetro da impurità, afferrare il punto luce con un panno pulito e asciutto.



- Montare il punto luce **1** nel corpo del gruppo luci ruotandolo in senso orario.



- Inserire il vetro diffusore sul lato veicolo nella scatola del gruppo luci e chiuderlo.



- Applicare la vite **1**.

Sostituzione del gruppo ottico posteriore a LED

Il gruppo ottico posteriore a LED può essere sostituito solo in blocco.

- Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

Inserire l'indicatore di direzione a LED

- con indicatore di direzione LED^{ES}
- Gli indicatori di direzione a LED possono essere sostituiti solo completi. Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.<

Sostituire i fari a LED

- con faro a LED^{ES}
- I fari a LED possono essere sostituiti solo in blocco. Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.<

Sostituzione del faro supplementare a LED

- con faro supplementare a LED^{AS}

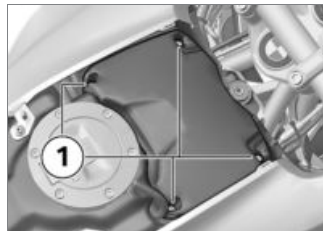
I fari supplementari a LED possono essere sostituiti solo in blocco, la sostituzione dei singoli LED non è possibile. Rivolgersi ad un'officina specializzata, preferibilmente ad un Concessionario BMW Motorrad.

Filtro aria

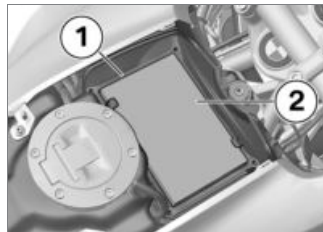
Sostituzione della cartuccia del filtro aria



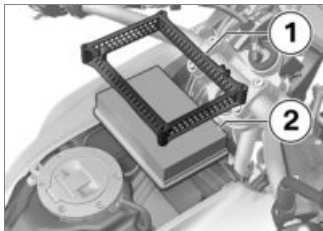
- Smontaggio della sella del pilota (→ 78).
- Togliere le viti **1** e **2**.
- Rimuovere l'elemento centrale della carenatura.



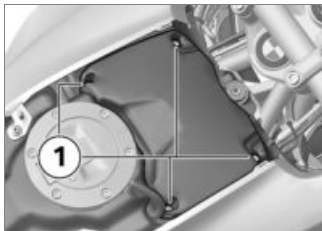
- Rimuovere le viti **1**.
- Rimuovere il coperchio filtro aria.



- Togliere il telaio **1**.
- Togliere la cartuccia del filtro **2**.



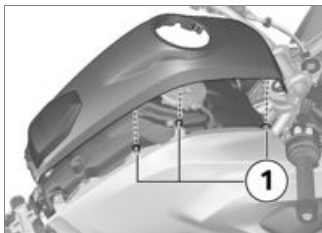
- Pulire la cartuccia del filtro aria **2** e, se necessario, sostituirla.
- Inserire la cartuccia del filtro aria **2** ed il telaio **1**.



- Applicare il coperchio del filtro aria.
- Applicare le viti **1**.




- Applicare le viti **1** e **2**.
- Montaggio della sella del pilota (►► 79).




- Applicare l'elemento centrale della carenatura, prestando attenzione ai collegamenti **1** agli elementi laterali.

Avviamento esterno

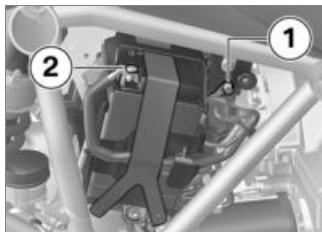
⚠ I cavi elettrici della presa non sono predisposti per l'avviamento di emergenza della moto. Una corrente troppo intensa può bruciare i cavi o danneggiare l'elettronica del veicolo. Per l'avviamento di emergenza della moto non utilizzare la presa.◀

 Il contatto fortuito tra le pinze isolate del cavo d'avviamento ausiliario e la moto può essere causa di cortocircuiti. Utilizzare solo cavi d'avviamento ausiliario con pinze completamente isolate. ◀


 L'avviamento di emergenza a tensione superiore a 12 V può danneggiare l'elettronica del veicolo.

La batteria del veicolo di soccorso deve avere una tensione di 12 V. ◀

- Arrestare la moto, prestando attenzione che il terreno sia in piano e solido.
- Smontare il coperchio della batteria (►► 132).
- Per effettuare l'avviamento di emergenza, non scollegare la batteria dalla rete di bordo.




- Con il cavo dell'avviamento esterno rosso collegare prima il polo positivo **1** della batteria scarica al polo positivo della batteria di soccorso.

 Se la batteria da 12 V non viene montata correttamente, o se i morsetti vengono invertiti (ad es. in caso di avviamento ausiliario), questo può far sì che il fusibile del regolatore dell'alternatore si bruci. ◀

- Collegare il cavo di avviamento esterno nero al polo negativo della batteria di soccorso,

quindi al polo negativo **2** della batteria scarica.

- Durante l'avviamento ausiliario, tenere in funzione il motore del veicolo erogatore.
 - Avviare il motore del veicolo con batteria scarica nel modo usuale; in caso di mancato avviamento, ripetere il tentativo solo dopo alcuni minuti, per proteggere il motorino di avviamento e la batteria di soccorso.
 - Prima di scollegarli, far girare entrambi i motori per alcuni minuti.
 - Scollegare i cavi dell'avviamento esterno prima dal polo negativo, quindi dal polo positivo.
-  Per avviare il motore, non utilizzare spray per avviamento esterno o rimedi simili. ◀
- Montaggio della sella del pilota (►► 79).


Batteria

Avvertenze di manutenzione


Cura, carica e conservazione corrette aumentano la durata della batteria e sono indispensabili per eventuali prestazioni in garanzia.

Per ottenere una lunga durata della batteria, attenersi alle seguenti indicazioni:


- Tenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Non aprire la batteria.
- Non rabboccare acqua.
- Per caricare la batteria, rispettare le istruzioni riportate nelle pagine seguenti.
- Non capovolgere la batteria.

 Con batteria collegata, l'elettronica di bordo (orologio ecc.) scarica la batteria. Ciò può portare al completo scaricamento della batteria. In questo caso la garanzia decade.


In caso di fermo del veicolo superiore alle 4 settimane, si dovrebbe collegare alla batteria un caricabatterie di mantenimento.◀

 BMW Motorrad ha sviluppato un caricabatterie di mantenimento specifico per l'elettronica della Sua moto. Grazie a questo apparecchio si potrà conservare la carica della batteria anche dopo lunghi periodi di inattività con la batteria collegata. Per ulteriori informazioni rivolgersi al Concessionario BMW Motorrad di fiducia.◀


Caricamento della batteria collegata

 La carica della batteria collegata direttamente ai poli può danneggiare l'elettronica del veicolo.

Per caricare la batteria dai poli, scollegare dapprima la batteria.◀

 Se le spie di controllo e il display multifunzione restano spenti con l'accensione inserita, significa che la batteria è completamente scarica (tensione batteria inferiore a 9 V). Caricando una batteria completamente scarica dalla presa supplementare si può danneggiare l'elettronica del veicolo.

Una batteria completamente scarica deve sempre essere caricata direttamente dai poli e la batteria deve essere scollegata.◀

 Il caricamento della batteria mediante la presa può essere effettuato solo utilizzando un carica-batteria adatto. Caricabatterie non adatti possono provocare danni all'elettronica del veicolo.

Utilizzare i carica-batteria BMW. Il carica-batteria adatto è reperibile presso il Concessionario BMW Motorrad di fiducia.◀

- Caricare la batteria collegata mediante la presa.

▶ L'elettronica del veicolo riconosce quando la batteria è completamente carica. In tal caso la presa si disinserisce.◀

- Prestare attenzione alle Istruzioni d'uso del carica-batteria.

▶ Se risulta essere impossibile caricare la batteria tramite la presa, probabilmente il carica-batteria utilizzato non è adatto all'elettronica della Sua moto. In tal caso caricare la batteria direttamente dai poli dopo averla scollegata.◀

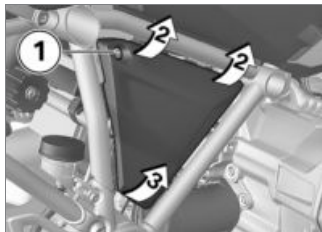
Caricamento della batteria scollegata

- Caricare la batteria con un carica-batteria adatto.
- Prestare attenzione alle Istruzioni d'uso del carica-batteria.

- Il termine della carica, scollegare i morsetti del caricabatterie dai poli della batteria.

▶ In caso di fermo veicolo prolungato la batteria deve essere ricaricata ad intervalli regolari. Prestare attenzione alle prescrizioni per il trattamento della batteria. Ricaricare completamente la batteria prima di mettere in funzione la moto.◀

Smontare e montare la batteria

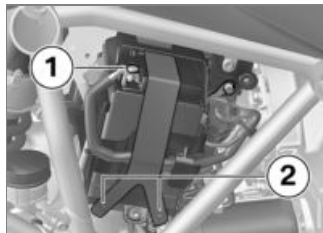


- Disinserire l'accensione.
- Togliere la vite **1**.

- Estrarre leggermente la parte superiore della copertura batteria, dalle posizioni **2**.
- Per non danneggiare la copertura batteria e la sede, rimuovere verso l'alto la copertura dalla posizione **3**.

– con impianto antifurto^{ES}

- Se necessario, disinserire l'impianto antifurto.◀



- Allentare il cavo negativo della batteria **1** e l'elastico **2**.



- Tirare la piastra di arresto nella posizione **1** verso l'esterno e rimuoverla dall'alto.
- Sollevare un poco la batteria e allontanarla dal supporto fino a che il polo positivo è accessibile.



- Allentare il cavo positivo della batteria **1** ed estrarre la batteria.

▶ Se la batteria da 12 V non viene montata correttamente, o se i morsetti vengono invertiti (ad es. in caso di avviamento ausiliario), questo può far sì che il fusibile del regolatore dell'alternatore si bruci.◀

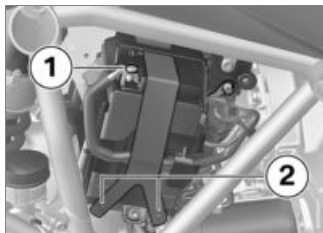


- Fissare il cavo positivo della batteria **1**.
- Spingere la batteria nel supporto.

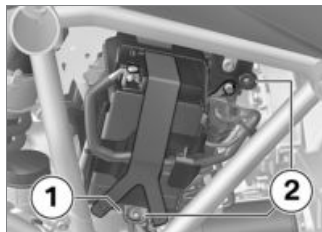


- Innanzitutto, inserire la piastra di arresto negli attacchi **1**

e quindi premerla nella posizione **2** sotto alla batteria.



- Fissare il cavo negativo della batteria **1**.
- Fissare la batteria con l'elastico **2**.



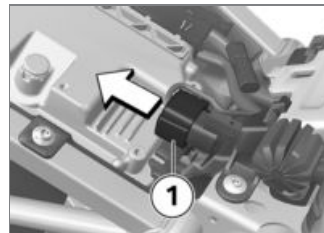
- Inserire il coperchio della batteria nell'attacco **1** e premere negli attacchi **2**.



- Applicare la vite **1**.
- Regolazione dell'ora (➡ 49).
- Regolare data (➡ 50).

Fusibili

Sostituzione dei fusibili



- Disinserire l'accensione.
- Smontaggio della sella del pilota (➡ 78).
- Estrarre il connettore **1**.

⚠ In caso di cavallottamento di fusibili guasti esiste il pericolo di cortocircuito e quindi di incendio.

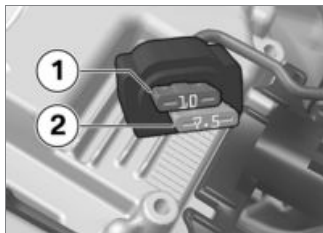
Sostituire i fusibili guasti con fusibili nuovi. ◀

- Sostituire il fusibile guasto in base allo schema dei fusibili.

▶ In caso di frequenti guasti ai fusibili, far controllare l'impianto elettrico da un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad. ◀

- Inserire il connettore **1**.
- Montaggio della sella del pilota (➡ 79).

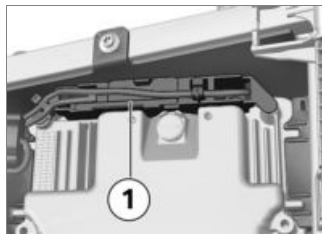
Schema dei fusibili



- 1** 10 A
Strumento combinato
Impianto antifurto (DWA)
Blocchetto d'accensione
Preso di diagnosi

- 2** 7,5 A
Interruttore combinato sinistro
Controllo della pressione dei pneumatici (RDC)

Fusibile per il regolatore dell'alternatore



- 1** 50 A
Regolatore dell'alternatore

Accessori

Avvertenze generali	138
Prese di corrente	138
Sistema di navigazione.....	139
Valigie	144
Topcase	147

Avvertenze generali



BMW Motorrad non può valutare per ogni prodotto esterno se esso può essere impiegato nelle moto BMW senza rischi per la sicurezza. Questa garanzia non è comunque data anche in presenza di un'approvazione ufficiale di autorità nazionali. Le prove impiegate in questi casi non possono sempre tenere conto di tutte le condizioni d'esercizio dei veicoli BMW e quindi talvolta sono insufficienti. Utilizzi soltanto ricambi e accessori approvati da BMW per la Sua moto! ◀

I componenti e gli accessori sono stati controllati da BMW in relazione alla sicurezza, al funzionamento ed all'idoneità. BMW si assume pertanto la responsabilità del prodotto. BMW non può assumersi alcuna responsabilità per ricambi o accessori di qualunque

tipo che non abbiano ottenuto la sua approvazione.

Per tutte le modifiche occorre tenere conto delle disposizioni di legge. Attenersi al regolamento sulle immatricolazioni (StVZO) del proprio Paese.

Il Concessionario BMW Motorrad di fiducia offre una consulenza qualificata nella scelta di ricambi, accessori ed altri prodotti BMW originali.

Tutta la gamma degli accessori speciali BMW Motorrad è disponibile sul nostro sito: "www.bmw-motorrad.com".

Prese di corrente

Collegamento apparecchi elettrici

- Gli apparecchi collegati alle prese possono essere messi in funzione solo con accensione inserita.

Posa dei cavi

- I cavi delle prese diretti agli apparecchi supplementari devono essere posati in modo che non intralcino il pilota.
- La posa dei cavi non deve limitare la sterzata e le caratteristiche di marcia.
- I cavi non possono rimanere incastrati.

Disinserimento automatico

- Durante la fase di avviamento le prese vengono disinserite automaticamente.
- Per alleggerire la rete di bordo, queste si disattivano dopo max 15 minuti dal disinserimento dell'accensione. È possibile che gli apparecchi supplementari con un ridotto consumo di corrente non vengano riconosciuti dall'elettronica del veicolo. In questi casi le prese vengono spente poco dopo

che è stata disinserita l'accensione.

- Le prese vengono disinserite in caso di tensione della batteria insufficiente per rendere la moto idonea all'avviamento.
- Le prese vengono disinserite in caso di superamento del carico massimo indicato nei dati tecnici.

Sistema di navigazione

- con predisposizione per sistema di navigazione^{ES}

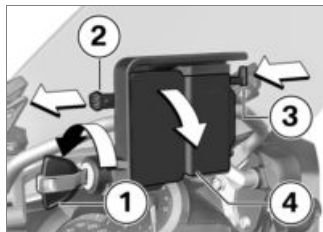
Fissaggio sicuro del navigatore

▶ La predisposizione per il navigatore è idonea per il BMW Motorrad Navigator IV ed il BMW Motorrad Navigator V.◀

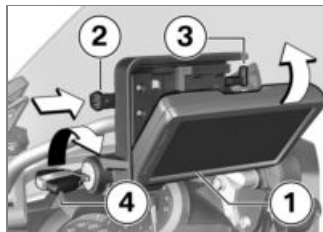
▶ Il sistema di protezione del Mount Cradle non offre alcuna sicurezza antifurto.

Al termine di ogni viaggio rimuov-

vere il sistema di navigazione e riportarlo al sicuro.◀



- Ruotare la chiave del veicolo **1** in senso antiorario.
- Tirare verso **sinistra** la sicurezza di bloccaggio **2**.
- Premere l'arresto **3**.
- » Il Mount Cradle è sbloccato e la copertura **4** può essere rimossa con un movimento rotatorio in avanti.



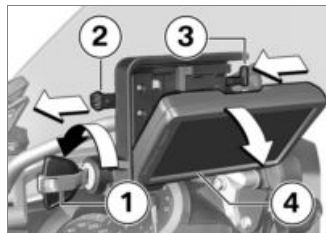
- Inserire il navigatore **1** dal lato inferiore e oscillarlo con un movimento rotatorio all'indietro.
- » Il navigatore scatta percettibilmente in sede.
- Far scorrere completamente a **destra** la sicurezza di bloccaggio **2**.
- » L'arresto **3** è bloccato.
- Ruotare la chiave del veicolo **4** in senso orario.
- » Il navigatore è fissato e la chiave del veicolo può essere sfilata.

Rimozione del navigatore e montaggio della copertura



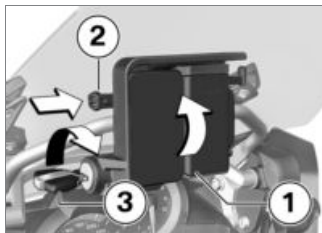
Polvere e sporcizia possono danneggiare i contatti del Mount Cradle.

Al termine di ogni viaggio rimontare la copertura.◀



- Ruotare la chiave del veicolo **1** in senso antiorario.
- Tirare completamente verso **sinistra** la sicurezza di bloccaggio **2**.
- » L'arresto **3** è sbloccato.

- Far scorrere completamente a **sinistra** l'arresto **3**.
- » Il navigatore **4** si sblocca.
- Rimuovere verso il basso il navigatore **4** con un movimento di ribaltamento.



- Inserire la copertura **1** dal lato inferiore e oscillarla con un movimento rotatorio verso l'alto.
- » La copertura scatta percettibilmente in sede.
- Far scorrere a **destra** la sicurezza di bloccaggio **2**.
- Ruotare la chiave del veicolo **3** in senso orario.
- » La copertura **1** è bloccata.

Attivazione del sistema di navigazione



La descrizione riportata di seguito si riferisce al Navigator V. Il Navigator IV non offre tutte le possibilità descritte.◀



Viene supportata soltanto l'ultima versione del sistema di comunicazione BMW Motorrad. Event. è necessario un aggiornamento del software per il sistema di comunicazione BMW Motorrad. In questo caso rivolgersi al Concessionario BMW Motorrad di fiducia.◀

Se è presente il BMW Motorrad Navigator, è possibile utilizzare alcune delle sue funzioni con l'aiuto del Multi-Controller direttamente dal manubrio.



L'uso del Multi-Controller avviene attraverso sei movimenti:

- rotazione verso l'alto e il basso.
- azionamento breve verso sinistra e destra.
- azionamento lungo verso sinistra e destra.

La rotazione del Multi-Controller aumenta o riduce il volume di un sistema di comunicazione BMW Motorrad collegato via Bluetooth nella pagina bussola e Mediaplayer.


Nel menu speciale BMW i punti menu vengono selezionati me-


dante rotazione del Multi-Controller.

Mediante breve azionamento del Multi-Controller verso sinistra o destra si naviga tra le pagine principali del Navigator:

- Visualizzazione mappa
- Bussola
- Mediaplayer
- BMW Menu speciale
- Pagina La mia moto

L'azionamento lungo del Multi-Controller corrisponde all'attivazione di determinate funzioni sul display del Navigator. Queste funzioni sono contrassegnate con una freccia a destra o una freccia a sinistra sopra il touchpad corrispondente.

 La funzione viene attivata mediante un lungo azionamento a destra.

 La funzione viene attivata mediante un lungo azionamento lungo a sinistra.

Nel dettaglio è possibile attivare le seguenti funzioni:

Visualizzazione mappa

- Rotazione verso l'alto: ingrandimento di una parte della mappa (Zoom in).
- Rotazione verso il basso: riduzione di una parte della mappa (Zoom out).

Pagina bussola

- La rotazione aumenta o riduce il volume di un sistema di comunicazione BMW Motorrad collegato via Bluetooth.

BMW Menu speciale

- Parla: ripetere l'ultima istruzione di navigazione.
- Waypoint: salvare la posizione attuale tra i preferiti.

- Verso casa: la navigazione si avvia verso l'indirizzo di casa (questa funzione è inattiva se non è impostato alcun indirizzo di casa).
- Commutazione in mute: disinserimento o inserimento automatico degli annunci della navigazione (OFF: nella riga più alto del display viene visualizzato un simbolo con una "x" sulla bocca). Gli annunci della navigazione possono ancora essere richiamati con la voce "Parla". Tutte le altre emissioni acustiche rimangono inserite.
- Disinserisci indicazione: spegnere il display.
- Chiama casa: chiama il numero di telefono di casa memorizzato nel navigatore (visualizzato solo se è collegato un telefono).
- Devia: attiva la funzione deviazione (visualizzato solo se è attivo un percorso).

- Salta: salta il waypoint successivo (visualizzato solo se è disponibile il percorso tramite waypoint).

La mia moto

- Ruota: cambia il numero dei dati visualizzati.
- Premendo brevemente un campo di dati sul display, si apre un menu di selezione dati.
- I valori disponibili per la selezione dipendono dagli equipaggiamenti speciali montati.

 La funzione Mediaplayer è disponibile solo in caso di utilizzo di un dispositivo Bluetooth conforme allo standard A2DP, ad es. di un sistema di comunicazione BMW Motorrad. ◀

Mediaplayer

- Lungo azionamento verso sinistra: riproduzione del titolo precedente.

- Lungo azionamento verso destra: riproduzione del titolo successivo.
- La rotazione aumenta o riduce il volume di un sistema di comunicazione BMW Motorrad collegato via Bluetooth.

Messaggi di avvertimento e di controllo



Le spie di avvertimento e di controllo della moto vengono visualizzate con un simbolo specifico **1** in alto a sinistra sulla visualizzazione mappa.

▶ Se è collegato un sistema di comunicazione BMW Motorrad, in caso di avvertimento viene inoltre riprodotto un segnale di allarme.◀

In caso di diversi messaggi di avvertimento attivi, il numero dei messaggi viene indicato sotto il triangolo di emergenza.

Premendo il triangolo di emergenza, in presenza di più di un messaggio si apre un elenco con tutti i messaggi di avvertimento. Se si seleziona un messaggio, vengono visualizzate informazioni supplementari.

▶ Non per tutti gli avvertimenti possono essere visualizzate informazioni dettagliate.◀

Funzioni speciali

Grazie all'integrazione del navigatore BMW Motorrad Navigator si riscontrano delle differenze in alcune descrizioni nel libretto d'uso e manutenzione Navigators.

Avvertimento di riserva carburante

Le impostazioni per la visualizzazione del livello del carburante non sono disponibili, poiché la spia della riserva viene trasmessa dal veicolo al Navigator. Se il messaggio è attivo, premendo il messaggio vengono visualizzate le stazioni di servizio più vicine.

Indicazione dell'ora e della data

L'indicazione dell'ora e della data vengono trasmesse dal Navigator alla moto. L'acquisizione di questi dati nello strumento combinato deve essere attivata nel

menu SETUP dello strumento combinato.

Regolazioni di sicurezza

Il BMW Motorrad Navigator V può essere protetto con un PIN a quattro cifre contro attivazioni non autorizzate (Garmin Lock). Se questa funzione viene attivata mentre il navigatore è montato sul veicolo e l'accensione è inserita, vi verrà chiesto se questo veicolo deve essere aggiunto all'elenco dei veicoli protetti. Confermando questa domanda con "Sì", il Navigator memorizza il numero di identificazione di questo veicolo.

Possono essere memorizzati al massimo cinque numeri di identificazione veicolo.

Se il Navigator navigatore viene acceso successivamente, mediante inserimento dell'accensione in uno di questi veicoli, non è più necessario introdurre il PIN.

Se il Navigator viene smontato dal veicolo mentre è acceso, viene richiesto il PIN per motivi di sicurezza.

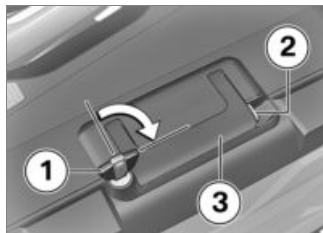
Luminosità dello schermo

Nello stato di montaggio la luminosità dello schermo viene preimpostata dalla moto. Non sono necessarie immissioni manuali. La regolazione automatica può essere disinserita su richiesta nel Navigator nelle impostazioni del display.

Valigie

– con valigie^{AS}

Aprire le valigie



- Ruotare la chiave **1** in senso orario.
- Tenere premuto il bloccaggio giallo **2** e sollevare la maniglia di sostegno **3**.



- Spingere il tasto giallo **1** verso il basso, contemporaneamente aprire il coperchio della valigia.

Registrazione del volume della valigia

- Aprire la valigia e svuotarla.

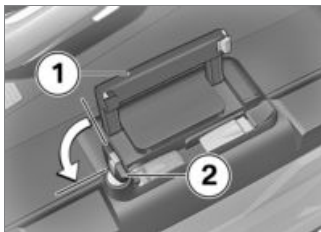


- Innestare la leva mobile **1** nel finecorsa superiore per ottenere un volume inferiore.
- Innestare la leva mobile **1** nel finecorsa inferiore per ottenere un volume maggiore.
- Chiudere la valigia.

Chiusura delle valigie

- Ruotare la chiave nella serratura della valigia in posizione trasversale rispetto alla direzione di marcia.
- Chiudere il coperchio della valigia.

» Il coperchio scatta percettibilmente in sede.



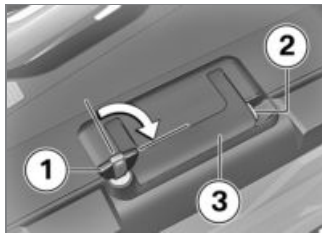
! Se si abbassa la maniglia di sostegno quando la serratura della valigia è longitudinale rispetto al senso di marcia, è possibile danneggiare la linguetta di bloccaggio.

Prima di abbassare la maniglia assicurarsi che la serratura della valigia sia in posizione trasversale rispetto al senso di marcia.◀

- Chiudere la maniglia di sostegno **1**.

- Ruotare la chiave **2** in senso antiorario e sfilarla.

Rimozione delle valigie

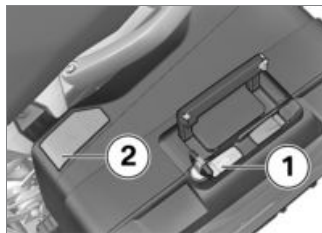


- Ruotare la chiave **1** in senso orario.
- Tenere premuto il bloccaggio giallo **2** e sollevare la maniglia di sostegno **3**.

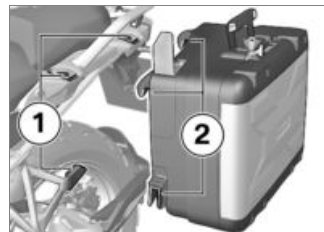


- Tirare verso l'alto la levetta di sbloccaggio rossa **1**.
- » Il cappuccio di bloccaggio **2** scatta all'esterno.
- Aprire completamente il cappuccio di bloccaggio.
- Rimuovere la valigia con la maniglia di sostegno dal fermo.

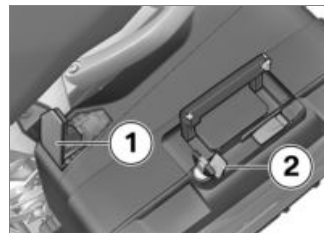
Montaggio delle valigie



- Tirare verso l'alto la levetta di sbloccaggio rossa **1**.
- » Il cappuccio di bloccaggio **2** scatta all'esterno.
- Aprire completamente il cappuccio di bloccaggio.



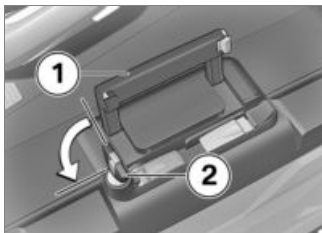
- Inserire la valigia dall'alto negli attacchi **1** e **2**.




- Premere il cappuccio di bloccaggio **1** verso il basso fino a sentire resistenza.
- Quindi premere verso il basso il cappuccio di bloccaggio e la

levetta di sbloccaggio rossa **2** contemporaneamente.

» Il cappuccio di bloccaggio scatta in sede.



 Se si abbassa la maniglia di sostegno quando la serratura della valigia è longitudinale rispetto al senso di marcia, è possibile danneggiare la linguetta di bloccaggio.

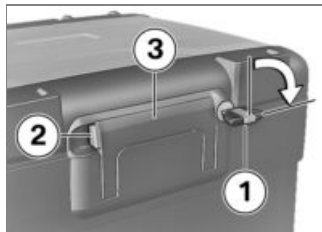
Prima di abbassare la maniglia assicurarsi che la serratura della valigia sia in posizione trasversale rispetto al senso di marcia.◀

- Chiudere la maniglia di sostegno **1**.
- Ruotare la chiave **2** in senso antiorario e sfilarla.

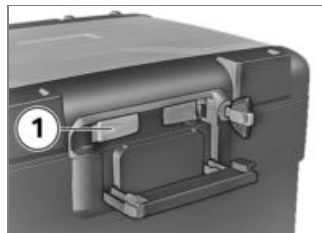
Topcase

– con topcase^{AS}

Apertura del topcase



- Ruotare la chiave **1** in senso orario.
- Tenere premuto il bloccaggio giallo **2** e sollevare la maniglia di sostegno **3**.



- Spingere il tasto giallo **1** in avanti, contemporaneamente aprire il coperchio del topcase.

Registrare il volume del Topcase

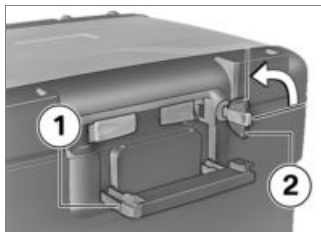
- Aprire il Topcase e svuotarlo.



- Innestare la leva mobile **1** nel finecorsa anteriore per registrare il volume maggiore.
- Innestare la leva mobile **1** nel finecorsa posteriore per registrare il volume inferiore.
- Chiudere il Topcase.

Chiudere il topcase

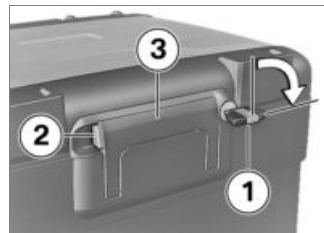
- Chiudere il coperchio del topcase esercitando un'energica pressione.



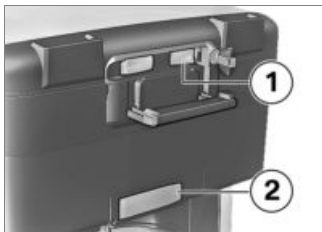
! Se si abbassa la maniglia di sostegno quando la serratura del Topcase è in posizione orizzontale, si rischia di danneggiare la linguetta di bloccaggio. Prima di abbassare la maniglia di sostegno assicurarsi che la serratura del Topcase sia in posizione verticale.◀

- Chiudere la maniglia di sostegno **1**.
- » La maniglia di sostegno scatta percettibilmente in sede.
- Ruotare la chiave **2** in senso antiorario e sfilarla.

Rimozione del topcase

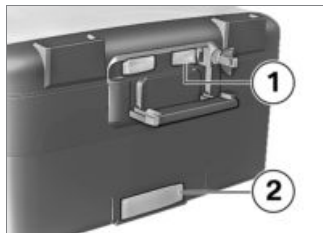


- Ruotare la chiave **1** in senso orario.
- Tenere premuto il bloccaggio giallo **2** e sollevare la maniglia di sostegno **3**.

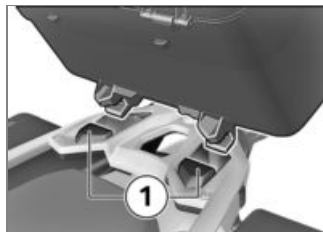


- Tirare indietro la leva rossa **1**.
- » Il cappuccio di bloccaggio **2** scatta all'esterno.
- Aprire completamente il cappuccio di bloccaggio.
- Rimuovere il Topcase sulla maniglia di sostegno dal ritegno.

Montare il topcase



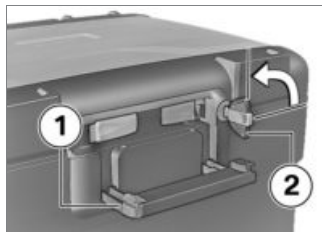
- Tirare indietro la leva rossa **1**.
- » Il cappuccio di bloccaggio **2** scatta all'esterno.
- Aprire completamente il cappuccio di bloccaggio.



- Agganciare il Topcase nei supporti anteriori **1** della relativa piastra di fissaggio.
- Spingere il Topcase posteriore sulla relativa piastra di fissaggio.



- Premere il cappuccio di bloccaggio **1** in avanti fino ad avvertire resistenza.
- Quindi premere in avanti il cappuccio di bloccaggio e la levetta di sbloccaggio rossa **2** contemporaneamente.
- » Il cappuccio di bloccaggio scatta in sede.



! Se si abbassa la maniglia di sostegno quando la serratura del Topcase è in posizione orizzontale, si rischia di danneggiare la linguetta di bloccaggio. Prima di abbassare la maniglia di sostegno assicurarsi che la serratura del Topcase sia in posizione verticale.◀


- Chiudere la maniglia di sostegno **1**.
- » La maniglia di sostegno scatta percettibilmente in sede.
- Ruotare la chiave **2** in senso antiorario e sfilarla.

Cura

Prodotti per la cura	152
Lavaggio del veicolo	152
Pulizia di parti sensibili del veicolo	153
Cura della vernice	153
Mettere fuori servizio la moto	154
Protezione	154
Mettere in funzione la moto	154

Prodotti per la cura

BMW Motorrad raccomanda di utilizzare prodotti per la pulizia e la cura forniti dal Concessionario BMW Motorrad di fiducia. I BMW CareProducts sono controllati, testati in laboratorio e sperimentati in pratica ed offrono una cura e una protezione ottimali della moto.

 Utilizzando prodotti di pulizia e di cura non adeguati si rischia di danneggiare parti del veicolo.


Per la pulizia non utilizzare solventi come diluenti al nitro, detersivi a freddo, carburante e simili, nonché detersivi a base alcolica.◀


Lavaggio del veicolo

BMW Motorrad raccomanda, prima di lavare il veicolo, di bagnare accuratamente e asportare gli insetti e lo sporco ostinato


dalle parti verniciate con un detersivo per insetti BMW.


Per evitare che si formino chiazze, non lavare il veicolo direttamente al sole o subito dopo averlo esposto al sole. In particolare, durante i mesi invernali prestare attenzione a lavare frequentemente il veicolo. Per eliminare il sale antigelo, pulire immediatamente la moto al termine del viaggio con acqua fredda.

 Dopo aver lavato la moto, attraversato specchi d'acqua o in presenza di pioggia, l'effetto frenante può essere ritardato dalla presenza di umidità nei dischi freno e nelle pastiglie. Azionare tempestivamente i freni, finché i dischi e le pastiglie non si sono asciugati con il vento di marcia o frenando.◀

 L'acqua calda aumenta l'effetto salino.


Per eliminare il sale antigelo utilizzare solo acqua fredda.◀

 L'elevata pressione dell'acqua delle idropultrici ad alta pressione (a getto di vapore) può causare danni alle guarnizioni, all'impianto frenante idraulico, all'impianto elettrico ed alla sella. Non impiegare pultrici a vapore o ad alta pressione.◀

 La valigia ed il topcase in alluminio non dispongono di alcun rivestimento superficiale. L'aspetto migliore viene mantenuto se il veicolo viene sottoposto ai seguenti trattamenti: eliminare con acqua fredda il sale cosparso sulle strade innevate ed i depositi corrosivi immediatamente alla fine del viaggio.◀

Pulizia di parti sensibili del veicolo

Materiale plastico

 Pulendo parti in materiale plastico con detergenti non idonei, si rischia di danneggiare la superficie.

Per la pulizia di tali parti non utilizzare detergenti a base alcolica, con solvente o abrasivi.


Anche le spugne con superficie dura possono produrre graffi.◀


Elementi della carenatura

Pulire i componenti della carenatura con acqua e l'apposita emulsione BMW.

Parabrezza e vetri diffusori in plastica

Rimuovere lo sporco e gli insetti con una spugna morbida e abbondante acqua.

 Ammorbidire lo sporco ostinato e i residui di insetti applicandovi un panno bagnato.◀

 Pulire solo con acqua e spugna.

 Non utilizzare prodotti di pulizia chimici.


Cromo

Pulire accuratamente le parti cromate, in particolare in presenza di sale antigelo, con abbondante acqua e shampoo per auto BMW. Per una migliore protezione, utilizzare un prodotto specifico per parti cromate.

Radiatore

Pulire regolarmente il radiatore per evitare che il motore si surriscaldi a causa di un raffreddamento insufficiente.


Utilizzare ad es. una manichetta a bassa pressione.

 Le lamelle del radiatore possono piegarsi facilmente.

Pulendo il radiatore prestare attenzione a non piegare le lamelle.◀

Parti in gomma

Trattare le parti in gomma con acqua o con prodotti appositi BMW.

 L'utilizzo di spray al silicone per la cura delle guarnizioni in gomma può provocare danni. Non impiegare spray al silicone o altri prodotti a base silconica.◀

Cura della vernice

Gli effetti a lungo termine di sostanze che danneggiano la vernice possono essere prevenuti dal lavaggio periodico della moto, in modo particolare se si percor-

rono zone ad elevato inquinamento ambientale o caratterizzate da una forte presenza di impurità naturali, quali resina o polline. Sostanze particolarmente aggressive (per esempio carburante, olio, grasso, liquido freni e guano di uccelli) vanno eliminate immediatamente, altrimenti possono danneggiare la vernice o provocarne la decolorazione. Per rimuovere tali sostanze BMW Motorrad raccomanda il lucido BMW oppure il detergente per superfici verniciate BMW.

È possibile riconoscere facilmente la presenza di impurità sulla superficie verniciata dopo aver lavato il veicolo. Eliminare immediatamente tali impurità utilizzando un panno pulito o un batuffolo di cotone imbevuto di benzina per vernici o alcol. BMW Motorrad raccomanda di eliminare le macchie di ca-

trame con l'apposito Levacatrame BMW. Successivamente, proteggere la vernice in questi punti.

Mettere fuori servizio la moto

- Fare il pieno alla moto.
- Pulire la moto.
- Smontare la batteria (☞ 132).
- Spruzzare un lubrificante idoneo sulla leva del freno e della frizione e sui supporti del cavalletto centrale e laterale.
- Trattare le parti a nudo e cromate con grasso non acido (vaselina).
- Parcheggiare la moto in un luogo asciutto, in modo che le due ruote siano esenti da carico (preferibilmente con il cavalletto anteriore e posteriore BMW).

Protezione

Quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice, è necessario eseguire un trattamento protettivo.

BMW Motorrad raccomanda, per proteggere la vernice, di utilizzare solo cera per auto o prodotti BMW che contengono carnauba o cere sintetiche.

Mettere in funzione la moto

- Rimuovere la cera esterna.
- Pulire la moto.
- Montare la batteria in condizioni di operatività.
- Prima dell'avviamento prestare attenzione alla check list.

Dati tecnici

Tabella dei guasti	156
Collegamenti a vite	157
Motore.....	159
Carburante.....	160
Olio motore	161
Frizione	161
Cambio	162
Trazione posteriore	163
Telaio.....	163
Freni.....	165
Ruote e pneumatici	165
Impianto elettrico	167
Telaio.....	169
Impianto antifurto	169
Dimensioni.....	170

Pesi.....	171
Prestazioni	171

Tabella dei guasti

Il motore non si avvia o si avvia con difficoltà.

Causa	Eliminazione
Interruttore disinserimento d'emergenza azionato	Interruttore arresto d'emergenza in posizione di esercizio.
Cavalletto laterale aperto e marcia innestata	Chiudere il cavalletto laterale.
Marcia innestata e frizione non azionata	Portare il cambio in folle o azionare la frizione.
Serbatoio carburante vuoto	Procedura di rifornimento (☞ 91).
Batteria scarica	Caricamento della batteria collegata (☞ 131).

Collegamenti a vite

Ruota anteriore	Valore	Valida
Pinza freno su forcella telescopica		
M10 x 65	38 Nm	
Vite di arresto per asse flottante nella forcella telescopica		
M8 x 35	19 Nm	
Ruota posteriore	Valore	Valida
Ruota posteriore su flangia ruota		
M10 x 1,25 x 40	Serrare a fondo con interventi diametralmente opposti	
	60 Nm	
Braccio dello specchietto	Valore	Valida
Specchio (controdado) sull'adattatore		
Filettatura sinistrorsa, M10 x 1,25	22 Nm	

Braccio dello specchietto	Valore	Valida
Adattatore su fermo		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	
Manubrio	Valore	Valida
Cavalletto di bloccaggio (bloccaggio manubrio) su elemento triangolare		
M8 x 35	Serrare nel senso di marcia anteriore sul blocco	
	19 Nm	

Motore

Sede del numero motore	Basamento in basso a destra
Tipo di motore	Motore boxer quattro tempi due cilindri raffreddato ad aria/acqua con due alberi a camme in testa con ruote cilindriche e albero di compensazione.
Cilindrata	1170 cm ³
Alesaggio	101 mm
Corsa del pistone	73 mm
Rapporto di compressione	12,5: 1
Potenza nominale	92 kW, a regime: 7750 min ⁻¹
– con riduzione di potenza ^{ES}	79 kW, a regime: 7750 min ⁻¹
Coppia di serraggio	125 Nm, a regime: 6500 min ⁻¹
– con riduzione di potenza ^{ES}	122 Nm, a regime: 5250 min ⁻¹
Regime massimo	Max 9000 min ⁻¹
Regime minimo	1150 min ⁻¹ , motore a temperatura di esercizio

Carburante

Qualità di carburante raccomandata	Super senza piombo (max. 10 % etanolo, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Qualità di carburante alternativa	Normale senza piombo (potenza e consumi limitati. Ad esempio, se il motore deve essere utilizzato in paesi con una qualità del carburante inferiore a 91 ROZ la motocicletta deve essere prima specificamente programmata presso il Suo BMW Motorrad Partner.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantità di carburante utilizzabili	Dopo 20 l
Riserva di carburante	Dopo 4 l
Normativa sui gas di scarico	EU 3

BMW raccomanda carburanti BP



Olio motore

Quantità di rifornimento olio motore	Max 4 l, con sostituzione del filtro
Specifica	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2, gli additivi (ad es. a base di molibdeno) non sono ammessi, poiché aggrediscono il rivestimento dei componenti del motore, BMW Motorrad raccomanda Castrol Power 1 Racing 4T SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Quantità di rabbocco olio motore	Max 0,95 l, differenza tra MIN e MAX

BMW recommends 

Frizione

Tipo di frizione	Frizione a dischi multipli in bagno d'olio
------------------	--

Cambio

Tipo di cambio	Cambio a 6 marce a innesti obliqui, integrato nel corpo motore
Rapporti del cambio	1,000 (60:60 denti), Rapporto primario 1,650 (32:20 denti), Rapporto di trasmissione in entrata 2,438 (39:16 denti), 1 ^a marcia 1,714 (36:21 denti), 2 ^a marcia 1,296 (35:27 denti), 3 ^a marcia 1,059 (36:34 denti), 4 ^a marcia 0,943 (33:35 denti), 5 ^a marcia 0,848 (28:33 denti), 6 ^a marcia 1,061 (35:33 denti), Rapporto di trasmissione in uscita

Trazione posteriore

Tipo costruttivo del gruppo trazione posteriore	Trasmissione ad albero con ingranaggio angolare
Tipo costruttivo della guida ruota posteriore	Bilanciere monobraccio in alluminio fuso con Paralever BMW Motorrad
Rapporto di trasmissione del gruppo trazione posteriore	2,91 (32/11 denti)

Telaio

Ruota anteriore

Tipo costruttivo della guida ruota anteriore	Telelever BMW, elemento triangolare superiore disaccoppiabile per ribaltamento, braccio longitudinale supportato nel motore e sulla forcella telescopica, gruppo molla/ammortizzatore in posizione centrale supportato su braccio longitudinale e telaio
Tipo costruttivo della sospensione ruota anteriore	Ammortizzatore centrale con molla elicoidale
– con Dynamic ESA ^{ES}	Ammortizzatore centrale con molla elicoidale e serbatoio di compensazione, livelli di compressione ed estensione ammortizzatore a regolazione elettrica
Escursione molla anteriore	190 mm, sulla ruota
– con ribassamento del veicolo ^{ES}	160 mm, sulla ruota

Ruota posteriore

Tipo costruttivo della guida ruota posteriore	Bilanciere monobraccio in alluminio fuso con Paralever BMW Motorrad
Tipo costruttivo della sospensione ruota posteriore	Ammortizzatore centrale con molla elicoidale, ammortizzazione regolabile e precompressione molle
– con Dynamic ESA ^{ES}	Ammortizzatore centrale con molla elicoidale e serbatoio di compensazione, livelli di compressione ed estensione ammortizzatore a regolazione elettrica, precompressione molle a regolazione elettrica
Escursione molla della ruota posteriore	200 mm
– con ribassamento del veicolo ^{ES}	170 mm

Freni

Tipo costruttivo del freno ruota anteriore	Freno a doppio disco a comando idraulico, con pinze fisse monoblocco a 4 pistoncini radiali e dischi freno su supporto flottante
Materiale pastiglia freno anteriore	Metallo sinterizzato
Spessore del disco freno anteriore	Min. 4 mm, limite d'usura
Tipo costruttivo del freno ruota posteriore	Freno a disco a comando idraulico, a pinza flottante con 2 pistoncini e disco freno fisso
Materiale pastiglia freno posteriore	In materiale organico
Spessore del disco freno posteriore	Min. 4,5 mm, limite d'usura

Ruote e pneumatici

Combinazioni di pneumatici consigliate	Per una panoramica degli pneumatici attualmente approvati rivolgersi al proprio Concessionario BMW Motorrad oppure consultare il sito Internet all'indirizzo " www.bmw-motorrad.com ".
--	--

Ruota anteriore

Tipo di ruota anteriore	Ruota fusa in alluminio
– con ruote con raggi incrociati ^{ES}	Cerchio con raggi
Dimensioni del cerchio ruota anteriore	3.0"x19"
Denominazione del pneumatico anteriore	120/70 - 19

Squilibrio ammesso ruota anteriore	Max 5 g
Ruota posteriore	
Tipo di ruota posteriore	Ruota fusa in alluminio
– con ruote con raggi incrociati ^{ES}	Cerchio con raggi
Dimensioni del cerchio ruota posteriore	4.50"x17"
Denominazione pneumatico posteriore	170/60 - 17
Squilibrio ammesso ruota posteriore	Max 45 g
Pressione pneumatici	
Pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore	2,5 bar, a pneumatico freddo
Pressione di gonfiaggio del pneumatico posteriore	2,9 bar, a pneumatico freddo

Impianto elettrico

Carico elettrico tollerato dalle prese di corrente	Max 5 A, tutte le prese
Portafusibili 1	10 A, Slot 1: strumentazione combinata, impianto antifurto (DWA), interruttore dell'accensione, presa di diagnosi 7,5 A, Slot 2: interruttore combinato sinistro, controllo della pressione pneumatici (RDC)
Portafusibili	50 A, Fissaggio 1: regolatore dell'alternatore

Batteria

Tipo di batteria	Batteria AGM (Absorptive Glass Matt)
Tensione nominale della batteria	12 V
Capacità nominale della batteria	12 Ah

Candele

Costruttore e denominazione della candela d'accensione	NGK LMAR8D-J
Distanza tra gli elettrodi della candela d'accensione	0,8 \pm 0,1 mm

Mezzo luminescente

Fonte luminosa per luce abbagliante	H7 / 12 V / 55 W
– con faro a LED ^{ES}	LED
Punto luce per la luce anabbagliante	H7 / 12 V / 55 W
– con faro a LED ^{ES}	LED
Fonte luminosa per luce di posizione	W5W / 12 V / 5 W
– con faro a LED ^{ES}	LED
Fonte luminosa per luce posteriore/luce freno	LED
Fonte luminosa per indicatori di direzione anteriori	RY10W / 12 V / 10 W
– con indicatore di direzione LED ^{ES}	LED
Fonte luminosa per indicatori di direzione posteriori	RY10W / 12 V / 10 W
– con indicatore di direzione LED ^{ES}	LED

Telaio

Tipo di telaio	Telaio in tubi d'acciaio con gruppo propulsore co-portante, telaio posteriore in tubi d'acciaio
Alloggiamento targhetta di identificazione	Telaio anteriore a destra (accanto all'ammortizzatore)
Numero di identificazione sella del veicolo	Telaio anteriore destro sulla testa dello sterzo

Impianto antifurto

Tempo di attivazione alla messa in funzione	Dopo 30 s
Durata allarme	Dopo 26 s
Tipo batteria	CR 123 A

Dimensioni

Lunghezza del veicolo	2205 mm, sul paraspruzzi
Altezza del veicolo	1430...1490 mm, sopra il parabrezza con la massa a vuoto DIN
– con ribassamento del veicolo ^{ES}	1405...1465 mm, sopra il parabrezza, posizione inferiore, a peso a vuoto DIN
Larghezza del veicolo	955 mm, con specchietti
Altezza sella del pilota	850...870 mm, senza pilota con peso a vuoto
– con sella del pilota ribassata ^{ES}	820...840 mm, senza pilota con peso a vuoto
– con ribassamento del veicolo ^{ES}	800...820 mm, senza pilota con peso a vuoto
Lunghezza curva del cavallo	1870...1910 mm, senza pilota con peso a vuoto
– con sella del pilota ribassata ^{ES}	1820...1860 mm, senza pilota con peso a vuoto
– con ribassamento del veicolo ^{ES}	1790...1830 mm, senza pilota con peso a vuoto

Pesi

Peso a vuoto	238 kg, DIN peso a vuoto, in ordine di marcia 90 % serbatoio pieno, senza ES
Peso totale ammesso	450 kg
Carico utile massimo	212 kg

Prestazioni

Spunto in salita (con peso totale ammesso)	20 %
Velocità massima	>200 km/h

Assistenza

Assistenza BMW Motorrad	174
BMW Motorrad Servizi di mobilità	174
Lavori di manutenzione	174
Conferme dei lavori di manutenzione.....	176
Conferme dei lavori di assistenza	181

Assistenza BMW Motorrad

La rete capillare di concessionarie di BMW Motorrad è pronta ad aiutarLa in oltre 100 Paesi in tutto il mondo. I Concessionari BMW Motorrad dispongono delle informazioni tecniche e del know-how tecnico necessari per svolgere in modo affidabile tutti i lavori di manutenzione e riparazione sulla Sua BMW.

Per sapere qual è il concessionario BMW Motorrad più vicino basta consultare la nostra pagina Internet "**www.bmw-motorrad.com**".



Gli interventi di manutenzione e riparazione eseguiti non correttamente possono essere causa di danni derivati e quindi di rischi per la sicurezza. BMW Motorrad raccomanda di far eseguire gli interventi corrispondenti sulla moto solo da

un'officina specializzata, preferibilmente da un Concessionario BMW Motorrad.◀

Affinché la Sua BMW sia sempre in condizioni ottimali, BMW Motorrad consiglia di rispettare sempre gli intervalli di manutenzione previsti per la moto.

Far confermare l'esecuzione di tutti gli interventi di manutenzione e riparazione nel capitolo "Servizio Assistenza" del presente libretto. Per ottenere prestazioni in correttezza dopo il periodo di garanzia, occorre documentare la regolare manutenzione della moto.

Sui contenuti del BMW Service è possibile informarsi presso il Concessionario BMW Motorrad di fiducia.

BMW Motorrad Servizi di mobilità

Nelle nuove moto i sistemi di mobilità BMW Motorrad assicurano in caso di panne varie prestazioni (ad es. Service mobilità, assistenza in caso di panne, trasporto del veicolo).

Si informi presso il Suo concessionario BMW Motorrad sui servizi di mobilità offerti.

Lavori di manutenzione

Controllo gratuito preconsegna BMW

Il controllo gratuito preconsegna BMW viene eseguito dal Concessionario BMW Motorrad di fiducia prima di consegnare la moto al Cliente.

Controllo rodaggio BMW

Il controllo rodaggio BMW va effettuato tra i 500 km e i 1200 km.

Servizio BMW

Il Servizio BMW viene eseguito una volta l'anno, la sua entità può variare in funzione dell'età della moto e dei chilometri percorsi. Il Concessionario BMW Motorrad di fiducia conferma nel libretto l'esecuzione del servizio e vi annota la data del servizio successivo.

Per i piloti che percorrono molti chilometri all'anno può talvolta rendersi necessario eseguire il servizio prima della scadenza annotata. In questi casi nella conferma del servizio si annota il chilometraggio massimo percorribile. Se si raggiunge questo chilometraggio prima del servizio successivo, questo deve essere anticipato.

L'indicatore Service nel display multifunzione ricorda l'approssimarsi della scadenza con un anticipo di circa un mese o 1000 km.

Conferme dei lavori di manutenzione

Controllo gratuito preconsegna BMW

eseguito

il _____

Timbro, Firma

Controllo rodaggio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Servizio BMW

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma**Servizio BMW**

eseguito

il _____

A km _____

Prossimo servizio

entro

il _____

o, se raggiunto anticipata-
mente,

A km _____

Timbro, Firma

Conferme dei lavori di assistenza

La tabella serve a comprovare l'esecuzione dei lavori di manutenzione e di riparazione, nonché il montaggio di accessori speciali e l'esecuzione di campagne speciali.

Lavoro eseguito	A km	Data

Appendice

Certificato..... 184

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- Abbreviazioni e simboli, 6
- ABS
 - Aspetti tecnici nei dettagli, 97
 - Autodiagnosi, 86
 - Azionamento, 61
 - Elemento di comando, 15
 - Spie di avvertimento, 35
- Accensione
 - Disinserimento, 45
 - Inserimento, 45
- Accessori
 - Avvertenze generali, 138
- Ammortizzazione
 - Elemento di registro posteriore, 11
 - Regolazione, 70
- Arresto, 89
- ASC
 - Aspetti tecnici nei dettagli, 100
 - Autodiagnosi, 86
 - Azionamento, 62
 - Elemento di comando, 15
- Assistenza, 174

- Attrezzo di bordo
 - Contenuto, 106
 - Posizionamento sul veicolo, 14
- Attualità, 7
- Avvertenze di sicurezza
 - Per frenare, 88
 - Per la guida, 82
- Avviamento, 85
 - Elemento di comando, 17
- Avviamento esterno, 129
- Avvisatore acustico, 15

B

- Bagaglio
 - Avvertenze per il carico, 82
- Batteria
 - Avvertenze di manutenzione, 131
 - Carica della batteria collegata, 131
 - Carica della batteria scollegata, 132
 - Dati tecnici, 167
 - Montaggio, 132

- Smontaggio, 132
- Spia di avvertimento per tensione di carica batteria, 38
- Bloccasterzo
 - Bloccaggio, 44

C

- Cambio
 - Dati tecnici, 162
- Cambio di marcia
 - Spia cambio marcia, 42
- Candele
 - dati tecnici, 167
- Carburante
 - Bocchetta di rifornimento, 11
 - Dati tecnici, 160
 - Rifornimento, 91
 - Riserva carburante, 39
- Cavalletto ruota anteriore
 - Montaggio, 122
- Check list, 84
- Chiave, 44
- Conferme dei lavori di manutenzione, 176
- Contachilometri
 - Azzeramento, 47

Controllo pressione degli pneumatici RDC
Indicatore, 41
Coppie di serraggio, 157

D

Dati tecnici
Batteria, 167
Cambio, 162
Candele, 167
Carburante, 160
Dimensioni, 170
Freni, 165
Frizione, 161
Impianto antifurto, 169
Impianto elettrico, 167
Lampadine ad incandescenza, 168
Motore, 159
Norme, 7
Olio motore, 161
Pesi, 171
Ruote e pneumatici, 165
Telaio, 163, 169
Trazione posteriore, 163

Dimensioni
Dati tecnici, 170
Display multifunzione, 18
Azionamento, 46
Elemento di comando, 15
Panoramica, 22
Selezionare le indicazioni, 46
DWA
Dati tecnici, 169
Spia di controllo, 18

E

Equipaggiamento, 7
ESA
Azionamento, 71
Elemento di comando, 15

F

Fari
Profondità del fascio luminoso, 56
Regolazione della profondità del fascio luminoso, 11

Filtro aria
Posizione nel veicolo, 13
Sostituzione della cartuccia, 128
Freni
Avvertenze di sicurezza, 88
Controllo del funzionamento, 108
Dati tecnici, 165
Regolazione leva manuale, 74
Frizione
Controllo del funzionamento, 114
Dati tecnici, 161
Regolazione leva manuale, 73
Fusibili
Dati tecnici, 167
Sostituzione, 134

I

Immobilizzatore
Chiavi di riserva, 46
Spia di avvertimento, 30
Impianto antifurto
Azionamento, 53
Spia di avvertimento, 32

Impianto elettrico
 Dati tecnici, 167
Impianto lampeggiatori di emergenza
 Azionamento, 60
 Elemento di comando, 15, 17
Impiego fuoristrada, 89
Indicatore di velocità, 18
Indicatore Service, 41
Indicatori di direzione
 Azionamento, 60
 Elemento di comando, 15
 Elemento di comando destro, 17
Indicazione numero di giri, 18
Interruttore arresto d'emergenza, 17
 Azionamento, 55
Interruttore combinato
 Panoramica a destra, 17
 Panoramica a sinistra, 15
Intervalli di manutenzione, 174

L
Libretto Uso e manutenzione
 Posizionamento sul veicolo, 14

Liquido di raffreddamento
 Controllo del livello di riempimento, 113
 Rabbocco, 113
 Spia di avvertimento per sovratemperatura, 30
Liquido freni
 Controllo del livello di riempimento anteriore, 111
 Controllo del livello di riempimento posteriore, 112
 Serbatoio anteriore, 13
 Serbatoio posteriore, 13
Luce coming home, 45
Luce di parcheggio, 57
Luce diurna
 Luce diurna automatica, 59
 Luce diurna manuale, 58
 Posizionamento sul veicolo, 11
Luci
 Attivazione faro supplementare, 57
 Azionamento dell'abbagliante, 57

Azionamento dell'avvisatore ottico, 57
Elemento di comando, 15
Luce anabbagliante, 56
Luce di parcheggio, 57
Luce di posizione, 56
Luce diurna automatica, 59
Luce diurna manuale, 58

M

Manopole riscaldate
 Azionamento, 75
 Elemento di comando, 17
Manubrio
 Regolazione, 75
Manutenzione
 Avvertenze generali, 106
Mezzo luminescente
 Dati tecnici, 168
 Sostituzione dei fari a LED, 128
 Sostituzione del faro supplementare a LED, 128
 Sostituzione del gruppo ottico posteriore a LED, 127

- Sostituzione del punto luce per la luce di posizione, 125
- Sostituzione del punto luce per l'abbagliante, 123
- Sostituzione del punto luce per l'anabbagliante, 123
- Sostituzione del punto luce per l'indicatore di direzione anteriore e posteriore, 126
- Spia di avvertimento per punto luce difettoso, 31
- Modalità di marcia
 - Aspetti tecnici nei dettagli, 96
 - Elemento di comando, 17
 - Regolazione, 63
- Moto
 - Arresto, 89
 - Cura, 151
 - Fissaggio, 93
 - Messa fuori servizio, 154
 - Pulizia, 151
- Motore
 - Avviamento, 85
 - Dati tecnici, 159
 - Spia di avvertimento per centralina motore, 37
 - Spia di avvertimento per elettronica del motore, 31
- N**
 - Numero d'identificazione della moto
 - Posizionamento sul veicolo, 13
- O**
 - Olio motore
 - Avvertimento livello dell'olio, 40
 - Bocchetta di rifornimento, 13
 - Controllo del livello di riempimento, 107
 - Dati tecnici, 161
 - Indicazione del livello, 13
 - Rabbocco, 108
 - Spia di avvertimento per livello dell'olio motore, 38
 - Orologio
 - Regolazione, 49
- P**
 - Panoramica delle spie di avvertimento, 26
 - Panoramiche
 - Display multifunzione, 22
 - Interruttore combinato destro, 17
 - Interruttore combinato sinistro, 15
 - Lato destro del veicolo, 13
 - Lato sinistro del veicolo, 11
 - Simboli di avvertimento, 24
 - Sotto la sella, 14
 - Spie di avvertimento e controllo, 20
 - Strumento combinato, 18
 - Paravento
 - Elemento di registro, 13
 - Regolazione, 76
 - Pastiglie freni
 - Controllo della parte anteriore, 109
 - Controllo nella parte posteriore, 110
 - Rodaggio, 87

Pesi
Dati tecnici, 171
Tabella di carico, 14

Pneumatici
Controllo della pressione di gonfiaggio degli pneumatici, 74
Controllo della profondità del battistrada, 115
Dati tecnici, 165
Pressione di gonfiaggio dei pneumatici, 166
Raccomandazione, 115
Rodaggio, 88
Tabella pressione pneumatici, 14
Velocità massima, 83

Prearico molle
Elemento di registro posteriore, 13
Regolazione, 69

Pre-Ride-Check, 85

Presenza
Istruzioni per l'uso, 138
Posizionamento sul veicolo, 13

R

RDC
Aspetti tecnici nei dettagli, 102
Etichetta cerchi, 116
Spie di avvertimento, 33

Regolazione della velocità
Azionamento, 67

Ribassamento
Limitazioni, 82

Rifornimento, 91

Riserva carburante
Spia di avvertimento, 37

Rodaggio, 87

Ruote
Controllo dei cerchi, 114
Controllo dei raggi, 115
Dati tecnici, 165
Modifica dimensioni, 116
Montare la ruota anteriore, 118
Montare la ruota posteriore, 121
Smontaggio della ruota anteriore, 116

S

Sella
Arresto, 11
Posizione della regolazione in altezza, 14
Regolazione dell'altezza della sella, 78
Smontare e montare, 77

Servizi di mobilità, 174

Specchietti
Regolazione, 76

Spie di avvertimento, 18
ABS, 35
Avvertimento temperatura esterna, 30
Centralina motore, 37
Difetto punto luce, 31
Elettronica del motore, 31
Immobilizzatore, 30
Impianto antifurto, 32
Livello olio motore, 38
Panoramica, 20, 24
RDC, 33
Riserva carburante, 37

- Temperatura liquido di raffreddamento, 30
- Tensione di carica batteria, 38
- Visualizzazione, 25
- Spie di controllo, 18
 - Panoramica, 20
- Strumento combinato
 - Panoramica, 18
 - Sensore di luminosità ambiente, 18

T

- Tabella dei guasti, 156
- Targhetta
 - Posizionamento sul veicolo, 13
- Telaio
 - Dati tecnici, 163, 169
- Temperatura ambiente
 - Avvertimento temperatura esterna, 30
- Temperatura esterna
 - Indicatore, 39
- Topcase
 - Azionamento, 147
- Trazione posteriore
 - Dati tecnici, 163

V

- Valigie, 144
- Valori medi
 - Azzeramento, 48
- Veicolo
 - Messa in funzione, 154

A seconda dell'equipaggiamento e degli accessori scelti per il Suo veicolo, ma anche in funzione delle versioni per i diversi Paesi, possono verificarsi scostamenti rispetto a quanto riportato nelle figure o nel testo. Ciò non dà diritto ad alcuna rivendicazione. Le indicazioni di misure, pesi, consumi e prestazioni sono da intendersi con le relative tolleranze.

Con riserva di modifiche costruttive, di equipaggiamento e degli accessori.

Salvo errori ed omissioni.

© 2014 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 Monaco di Baviera, Ger-
mania

Ristampa, anche parziale, solo
con l'autorizzazione scritta di
BMW Motorrad, Aftersales.

Libretto di uso e manutenzione
originale, stampato in Germania.

Dati importanti per la sosta di rifornimento carburante:

Carburante

Qualità di carburante raccomandata	Super senza piombo (max. 10 % etanolo, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Qualità di carburante alternativa	Normale senza piombo (potenza e consumi limitati. Ad esempio, se il motore deve essere utilizzato in paesi con una qualità del carburante inferiore a 91 ROZ la motocicletta deve essere prima specificamente programmata presso il Suo BMW Motorrad Partner.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Quantità di carburante utilizzabili	Dopo 20 l
Riserva di carburante	Dopo 4 l
<hr/> Pressione pneumatici <hr/>	
Pressione di gonfiaggio del pneumatico anteriore	2,5 bar, a pneumatico freddo
Pressione di gonfiaggio del pneumatico posteriore	2,9 bar, a pneumatico freddo

BMW recommends 

N. d'ordinazione: 01 44 8 554 634
02.2014, 5ª edizione, 04

