

BMW Motorrad



Ajamisen iloa

Käsikirja R 1200 GS

Moottoripyörän/jälleenmyyjän tiedot

Moottoripyörän tiedot

Malli

Ajoneuvon tunnistenumero

Värikoodi

Ensirekisteröinti

Rekisterinumero

Jälleenmyyjän tiedot

Huollon yhteyshenkilö

Nimi

Puhelinnumero

Jälleenmyyjän osoite/puhelin (yrityksen leima)

Tervetuloa käyttämään BMW:n tuotetta

Onnittelemme sinua BMW-moottoripyörän valinnasta ja toivomme sinut tervetulleeksi maailmanlaajuiseen BMW-ajajien yhteisöön.

Tutustu uuteen pyörääsi, jotta voit ajaa liikenteessä turvallisesti ja luotettavasti.

Lue tämä käsikirja huolellisesti ennen kuin lähdet ajamaan uudella BMW-moottoripyörälläsi.

Kirjassa on tärkeää tietoa hallintalaitteiden käytöstä ja siitä, miten parhaiten käytät moottoripyörän teknisiä ominaisuuksia.

Lisäksi kirjassa on hyödyllistä tietoa pyörän huollosta ja hoidosta parhaan mahdollisen luotettavuuden ja turvallisuuden takaamiseksi sekä neuvoja pyörän arvon säilyttämiseksi.

Jos sinulla on kysyttävää moottoripyörästäsi, BMW Motorrad -

huoltopiste neuvoo ja auttaa sinua mielellään.

Paljon iloa BMW-moottoripyöräsi parissa ja hyvää ja turvallista matkaa toivottaa

BMW Motorrad.

01 49 8 548 441



Sisällysluettelo

Käytä tämän käsikirjan lopussa olevaa aakkosellista hakemistoa, kun haluat löytää tietyn aiheen nopeasti.

1 Yleisiä ohjeita 5

Yleistietoa ja hallintalaitteet 6

Lyhenteet ja symbolit 6

Varusteet 7

Tekniset tiedot 7

Ajankohtaisuus painatushetkellä 7

2 Yleiskuvat 9

Yleiskuva vasen puoli 11

Yleiskuva oikea puoli 13

Yhdistelmäkatkaisin vasen 14

Yhdistelmäkatkaisin oikea 16

Istuimen alla 17

Mittaristo 18

3 Näytöt 19

Monitoiminäyttö 20

Huoltoinäyttö 21

Polttoaineen varamäärä 21

Ulkolämpötila 22

Rengaspaineet 22

Öljymäärähuomautus 23

Vaihtosuositus 23

Varoitus- ja merkkivalot 25

Näytön varoitusmerkit 27

Varoitusnäytöt 28

4 Käyttö 41

Virta- ja ohjauslukko 42

Sytytysvirta 43

Elektroninen ajonesto EWS 44

Monitoiminäyttö 44

Valot 51

Huomiovalo 52

Suuntavalot 54

Hätävilkut 54

Sytytysvirran hätäkatkaisin 55

Lämpökahvat 55

BMW Motorrad Integral ABS 56

Automaattinen ajovakauden valvonta ASC 57

Ajotila 58

Vakionopeussäätö 61

Kytkin 63

Jarrut 63

Peilit 64

Ohjaustanko 64

Tuulilasi 65

Jousen esijännitys 65

Vaimennus 66

Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö ESA 66

Varashälytin DWA 68

Renkaat 70

Ajovalot 70

Kuljettajan ja matkustajan istuin 72

5 Ajaminen	75	7 Jälkiasennettavat lisä-		9 Hoito	137
Turvallisuusohjeita	76	varusteet	97	Hoitoaineet	138
Tarkistuslista	78	Yleisiä ohjeita	98	Moottoripyörän pesu	138
Käynnistäminen	79	Pistokkeet	98	Moottoripyörän herkkien	
Sisäänajo	81	Laukut	99	osien puhdistaminen	138
Maastoajo	82	Takalaukku	102	Maalipinnan hoito	139
Jarrut	83	Navigointijärjestelmä	105	Suojaus	140
Moottoripyörän pysäköimi-		8 Huolto	109	Moottoripyörän asettami-	
nen	83	Yleisiä ohjeita	110	nen talvisäilytykseen	140
Polttoaineen lisääminen	84	Työkalut	110	Moottoripyörän käyttöön-	
Polttoainelaatu	85	Moottoriöljy	111	otto	140
Moottoripyörän kiinnittämi-		Jarrujärjestelmä	112	10 Tekniset tiedot	141
nen kuljetusta varten	86	Jäähdytysneste	116	Vikataulukko	142
6 Tekniikka yksityiskoh-		Kytkin	117	Ruuviliitokset	143
dittain	89	Vanteet ja renkaat	117	Moottori	145
Ajotila	90	Vanteet ja renkaat	118	Polttoaine	146
Jarrujärjestelmä jossa		Etupyörän huoltopukki	124	Moottoriöljy	147
BMW Motorrad Integral		Polttimot	125	Kytkin	147
ABS	91	Ilmansuodatin	130	Vaihteisto	148
Moottorinohjaus ja		Käynnistysapu	131	Vetopyörästö	149
BMW Motorrad ASC	93	Akku	132	Alusta	149
Rengaspainevalvonta		Sulakkeet	136	Jarrut	151
RDC	95			Vanteet ja renkaat	151
				Sähköjärjestelmä	152
				Varashälytin	154

Runko	154
Mitat	154
Painot	155
Ajoarvot	156
11 Huolto	157
BMW Motorrad Huolto	158
BMW Motorrad Liikkuvuus- palvelut	158
Huoltotyöt	158
Huoltoleimat.....	160
Huoltoleimat.....	165
12 Liite.....	167
Todistus.....	168
13 Aakkosellinen hake- misto	169

Yleisiä ohjeita

Yleistietoa ja hallintalaitteet.....	6
Lyhenteet ja symbolit	6
Varusteet	7
Tekniset tiedot.....	7
Ajankohtaisuus painatushetkellä	7

Yleistietoa ja hallintalaitteet

Tämän käsikirjan luvusta 2 löydät yleiskuvia moottoripyörästäsi. Kirjan lukuun 11 kirjataan ylös kaikki suoritettut huolto- ja korjaustyöt. Todiste suoritetuista huoltotoista on edellytys joustavalle takuukäsittelylle.

Jos joskus myyt BMW-moottoripyöräsi, muista luovuttaa tämä käsikirja uudelle omistajalle; kirja on tärkeä osa moottoripyörää.

Lyhenteet ja symbolit



Tarkoittaa varoituksia, jotka on ehdottomasti otettava huomioon - oman turvallisuutesi ja muiden tielläliikkujien turvallisuuden takia sekä moottoripyörän vaurioitumisen välttämiseksi.



Erityistietoa moottoripyörän käytöstä ja tarkastuksista sekä säätö- ja huoltotoista.



Tarkoittaa huomautuksen loppua.



Toimintaohje.



Toiminnan tulos.



Viittaa sivuun, jolta löytyy lisätietoa.



Tarkoittaa jälkiasennettavaan lisävarusteeseen tai varusteisiin liittyvän informaation loppua.



Kiristysmomentti.



Tekniset tiedot.

TLV

Tehdasasennettu lisävaruste
BMW Motorrad Tehdasasennetut lisävarusteet asennetaan moottoripyöriin jo tuotantovaiheessa.

JLV

Jälkiasennettava lisävaruste
Voit hankkia jälkiasennettavan BMW lisävarusteen BMW Motorrad jälleenmyyjältä ja asentaa sen jälkeenpäin.

EWS

Elektroninen ajonesto.

DWA

Varashälytyn.

ABS

Lukkiutumattomat jarrut.

ASC

Automaattinen ajovakauden valvonta.

ESA

Jousituksen ja iskunvaimennuksen säätö.

RDC Rengaspainevalvonta.

Varusteet

BMW sisältää yksilölliset varusteet. Tässä BMW-käsikirjassa kuvataan tehdasasennetut lisävarusteet (TLV) ja tietyt jälkiasennettavat lisävarusteet (JLV). Ymmärrät varmasti, että kirjassa on kuvattu myös sellaisia varusteita, joita et ole valinnut omaan pyörääsi. Erilaiset maakohtaiset poikkeamat kuvien moottoripyöriin ovat mahdollisia.

Jos BMW-moottoripyörässäsi on varusteita, joita ei ole kuvattu tässä käsikirjassa, ne on kuvattu erillisissä käyttöohjeissa.

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan mitat, painot ja suoritusarvot on ilmoitettu Saksalaisen normituslaitoksen (Deutsches Institut für Normung e. V., DIN) ohjeiden mukaan ja ne

sisältävät tavanomaiset mittapoikkeamat. Erilaiset maakohtaiset versiot saattavat aiheuttaa poikkeamia arvoihin.

Ajankohtaisuus painatushetkellä

BMW-moottoripyörien korkea turvallisuus- ja laatuaso pystytään varmistamaan kehittämällä rakennetta, varusteita ja tarvikkeita jatkuvasti. Tästä syystä joudumme varaamaan oikeuden poikkeamiin tämän käsikirjan ja moottoripyöräsi välillä. BMW Motorrad ei voi täysin sulkea pois inhimillisiä virheitä. Ymmärrät, että edellä mainituista syistä kirjan tiedot, kuvat ja selitykset eivät kelpaa oikeudellisten vaatimusten perusteeksi.

Yleiskuvat

Yleiskuva vasen puoli	11
Yleiskuva oikea puoli	13
Yhdistelmäkatkaisin vasen	14
Yhdistelmäkatkaisin oikea	16
Istuimen alla	17
Mittaristo	18



Yleiskuva vasen puoli

- 1** Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo (☐☐☐➔ 52)
- 2** Polttoaineen täyttöaukko
(☐☐☐➔ 84)
- 3** Istuimen lukkolaite (☐☐☐➔ 72)
- 4** Takavaimennuksen säätö
(joustintuen alla) (☐☐☐➔ 66)

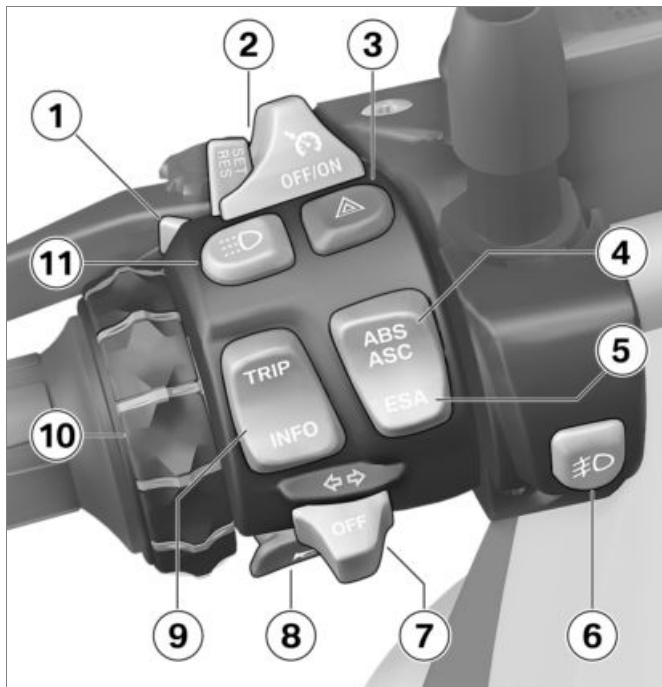




Yleiskuva oikea puoli

- 1** Takajousen esijännityksen säätö (☞ 65)
- 2** Ilmansuodatin (katteen keskiosan alla) (☞ 130)
- 3** Etujarrunestesäiliö (☞ 114)
- 4** Tuulilasin korkeussäätö (☞ 65)
- 5** Pistoke (☞ 98)
- 6** Alustanumero (ohjausakselin alapään laakerissa)
Tyyppikilpi (ohjausakselin alapään laakerissa)
- 7** Jäähdytinnesteen määrän näyttö (☞ 116)
Jäähdytysnestesäiliö (☞ 116)
- 8** Moottoriöljyn täyttöaukko (☞ 111)
- 9** Moottoriöljyn täyttömäärän näyttö (☞ 111)
- 10** Akku (sivuverhouksen takana) (☞ 132)
Akun tukipiste (sivuverhouksen takana) (☞ 131)
- 11** Takajarrunestesäiliö (☞ 115)

Yhdistelmäkatkaisin vasen

- 1 Kaukovalot ja kaukovalovilkku (→ 51)
- 2 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun vakionopeussäätö TLV
- Vakionopeussäätö (→ 61)
- 3 Hätävilkut (→ 54)
- 4 ABS (→ 56)
– kun ajotilannevalinnat TLV
ASC (→ 57)
- 5 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun dynaaminen ESA TLV
ESA (→ 66)
- 6 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun LED-lisävalonheitin JLV
- Lisävalot (→ 51)
- 7 Suuntavalot (→ 54)
- 8 Äänimerkki
- 9 Monitoiminäyttö (→ 44)

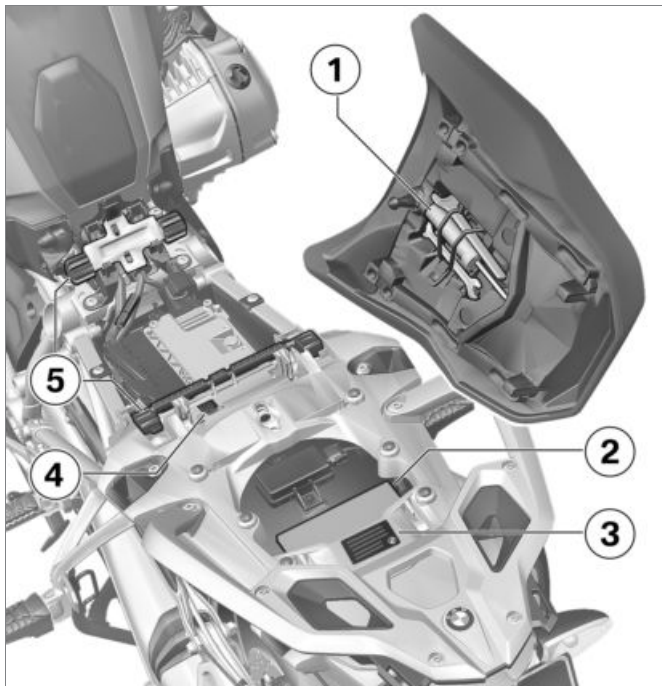


- 10** Ei kuulu vakiovarustukseen
– kun navigointijärjestelmän
esivalmuis^{TLV}
Navigointijärjestelmä
( 105)
- 11** Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo ( 52)

Yhdistelmäkatkaisin oikea

- 1 Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun lämpökahvat^{TLV}
Lämpökahvat (☞ 55)
- 2 Ei kuulu vakiovarustukseen
– kun ajotilannevalinnat^{TLV}
Ajotila (☞ 58)
- 3 Sytytysvirran hätäkatkaisin
(☞ 55)
- 4 Moottorin käynnistäminen
(☞ 79)



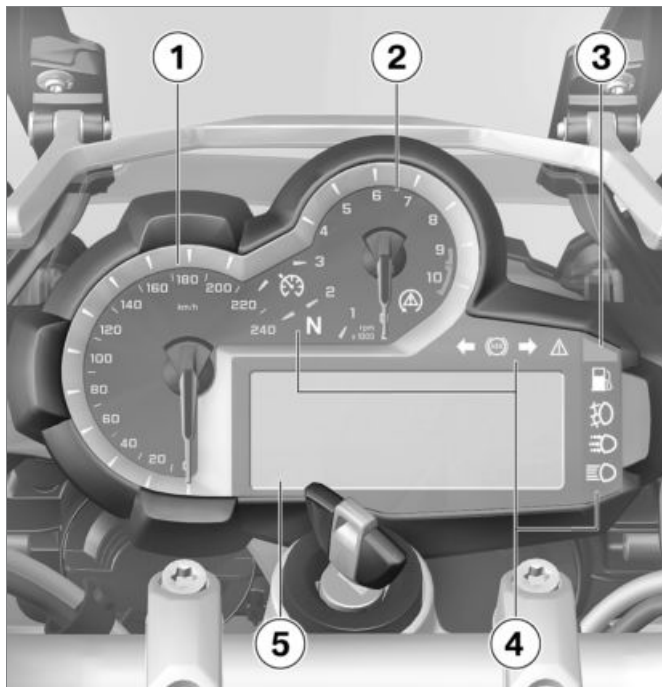


Istuimen alla

- 1 Työkalut
- 2 Käsikirja (→ 110)
- 3 Rengaspainetaulukko
- 4 Kantavuustaulukko
- 5 Kuljettajan istuimen korkeussäätö (→ 73)

Mittaristo

- 1 Nopeusnäyttö
- 2 Kierroslukunäyttö
- 3 Ympäristön valoisuuden tunnistin (mittariston valaisuksen kirkkauden säätöön) – Kun huomiovalot^{TLV}
Ympäristön valoisuusanturi huomiovalojen automatiikan säätöön – Kun varashälytin^{TLV}
Varashälyttimen merkkivalo (ks. varashälyttimen käyttöohje)
- 4 Varoitus- ja merkkivalot (☰ ➔ 25)
- 5 Monitoiminäyttö (☰ ➔ 20)

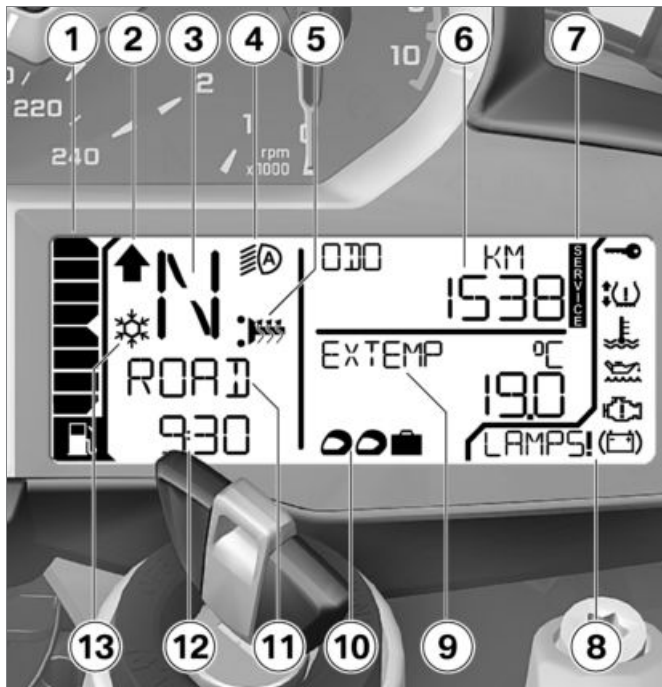


Näytöt

Monitoiminäyttö	20
Huoltonäyttö	21
Polttoaineen varamäärä	21
Ulkolämpötila	22
Rengaspaineet	22
Öljymäärähuomautus	23
Vaihtosuositus	23
Varoitus- ja merkkivalot	25
Näytön varoitusmerkit	27
Varoitusnäytöt	28

Monitoiminäyttö

- 1 Polttoainemäärän näyttö
- 2 Vaihtosuositus (→ 23)
- 3 Vaihtenäyttö, tyhjäkäynnillä näkyy "N".
- 4 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun huomiovalot^{TLV} Huomiovaloautomaatiikka (→ 52)
- 5 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun lämpökahvat^{TLV} Kahvan lämmitystaso
- 6 Matkamittarin näyttöalue
SETUP-säätöjen näyttö
- 7 Huoltonäyttö
- 8 Varoitusymbolit
- 9 Ajotietokoneen näyttöalue
SETUP-säätöjen näyttö
- 10 Ei kuulu vakiovarustukseen – Kun dynaaminen ESA^{TLV} ESA-säätöjen näyttö
- 11 Ei kuulu vakiovarustukseen – kun ajotilannevalinnat^{TLV} Aktiivisen ajotilan näyttö





- 12 Kello
- 13 Jäävaroitus

Huoltonäyttö




Jos seuraava huolto on kuukauden tai 1 000 kilometrin kuluttua, huollon päiväys **1** ja jäljellä oleva kilometrimäärä **2** näkyvät näytössä lyhyen aikaa Pre-Ride-Check-tarkistuksen yhteydessä.

 Jos huollon ajankohta on ohitettu, päivämäärän ja kilometrilukeman näytön lisäksi palaa yleinen varoitusvalo keltaisena. Huollosta muistuttava teksti näkyy näytössä jatkuvasti.

 Jos huoltonäyttö ilmestyy yli kuukausi ennen huollon päivämäärää, se on säädettävä mittaristoon tallennetuksi päivämääräksi. Tämä tilanne voi esiintyä, jos akku on irrotettu.◀

Polttoaineen varamäärä

Polttoainemäärä, joka on jäljellä polttoainesäiliössä polttoaineen varoitusvalon syttyessä, määräytyy ajodynamiikan mukaan. Mitä voimakkaammin polttoaine säiliössä liikkuu (jatkuvasti vaihtuvan suunnan, toistuvien jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi), sitä vaikeampaa polttoaineen varamäärän määrittely on. Sen vuoksi polttoaineen varamäärää ei voida tarkasti ilmoittaa.

 Kun polttoaineen varoitusvalo syttyy, näytössä näkyy automaattisesti toimintasäde. Polttoaineen varamäärällä ajettavan matkan pituus määräytyy

ajotavan (kulutuksen) ja varoitusvalon syttymishetkellä säiliössä olleen polttoainemäärän perusteella.

Ulkolämpötila

Moottoripyörän seistessä moottorin lämpö saattaa vääristää ulkolämpötilan mittausta. Jos moottorin lämmön vaikutus käy liian voimakkaaksi, näytössä näkyy väliaikaisesti --.



Kun ulkolämpötila on alle 3 °C, on olemassa jäätymisvaara. Kun tämä lämpötila alitetaan ensimmäistä kertaa, näytön asetuksista riippumatta vaihdetaan automaattisesti näyttämään ulkolämpötilaa **1**, jolloin lämpötila-arvo vilkkuu.



Lisäksi näytössä näkyy lumihiutale **2**.

Rengaspaineet

– Kun rengaspainevalvonta (RDC) TLV



Näytössä näkyvät rengaspaineet perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C. Vasen arvo **1** ilmoittaa etupyörän rengaspaineen, oikea arvo **2** takapyörän rengaspaineen. Välittömästi sytytysvirran kytkemisen jälkeen näyttöön ilmestyy – – –, sillä rengaspainearvot voidaan välittää vasta, kun nopeus 30 km/h on ylittynyt ensimmäisen kerran.



Jos näytössä näkyy lisäksi symboli **3**, kyseessä on varoitus. Kriittinen rengaspaine vilkkuu.



Jos kriittinen arvo on sallitun toleranssin rajalla, lisäksi vilkkuu yleinen varoitusvalo keltaisena. Jos mitattu rengaspainearvo on sallitun toleranssin ulkopuolella, yleinen varoitusvalo vilkkuu punaisena.

Lisätietoja BMW Motorrad RDC:stä aiheesta löydät alkaen sivulta (→ 95).

Öljymäärähuomautus



Öljymäärähuomautus **1** ilmoittaa moottorin öljymäärän. Sen voi hakea näyttöön vain moottoripyörän seistessä.

Öljymäärähuomautusta varten seuraavien edellytysten tulee täytyä:

- Moottori on käyntilämmin.
- Moottori käy tyhjäkäyntiä vähintään kymmenen sekuntia.
- Sivuseisontatuki käännetty ylös.
- Pidä moottoripyörä pystysuorassa.

Näyttöjen merkitys:

OK: öljymäärä oikea.

CHECK: tarkasta öljymäärä seuraavan tankkauspysähdyksen yhteydessä.

---: mittaus ei mahdollinen (mainitut edellytykset eivät täyty).



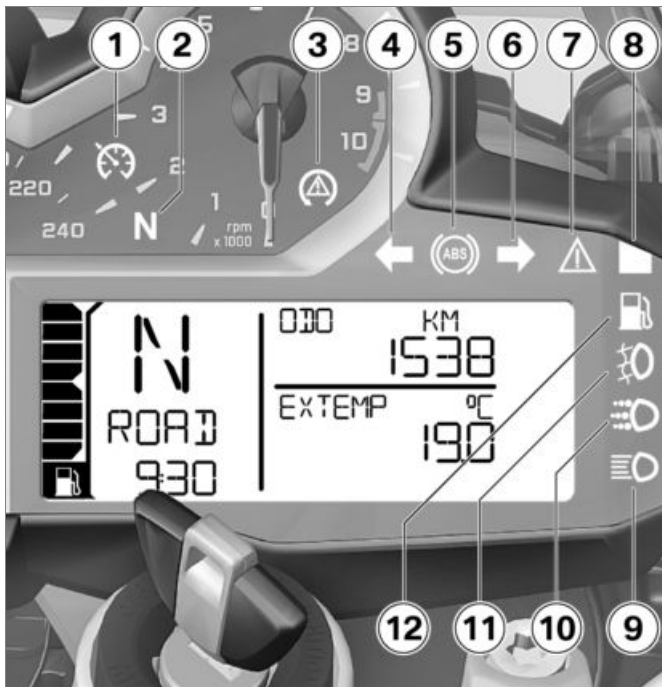
Kun öljymäärä on tarkastettava, näyttöön tulee symboli **2**, kunnes öljymäärä on jälleen oikea.

Vaihtosuositus

Vaihtosuositus on kytkettävä päälle näytön asetuksissa (→ 46).



Vaihtosuositus **1** ilmoittaa polttoainetaloudellisesti parhaan vaihtoajankohdan.



Varoitus- ja merkkivalot

- 1** Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun vakionopeus-säätö^{TLV}
Vakionopeussäätö
- 2** Tyhjäkäynti
- 3** Ei kuulu vakiovarustukseen
– kun ajotilannevalinnat^{TLV}
ASC
- 4** Suuntavalot vasen
- 5** ABS
- 6** Suuntavalot oikea
- 7** yleinen varoitusvalo, varoitussymbolien yhteydessä näytössä (→ 28)
- 8** Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun varashälytin^{TLV}
Varashälytin (ks. erillinen käyttöohje)
- 9** Kaukovalot
- 10** Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun huomiovalot^{TLV}
Huomiovalo

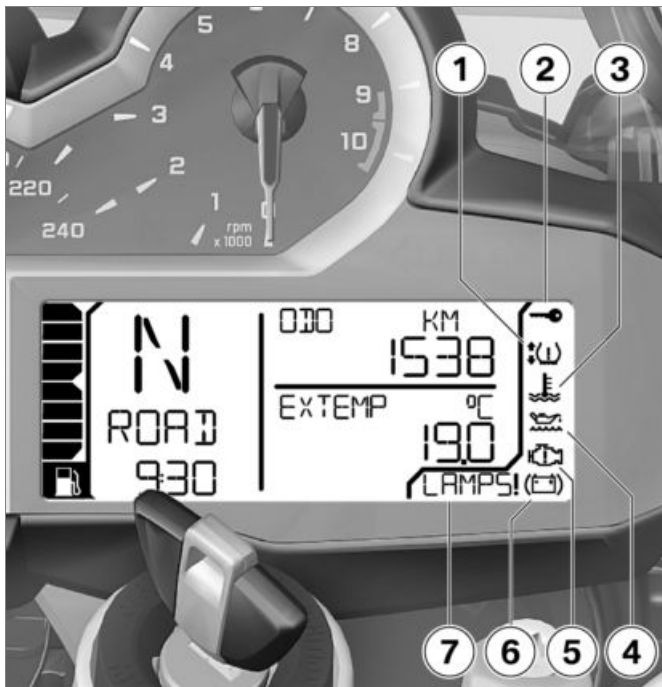
11 Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun LED-lisävalonheij-
tin^{JLV}

Lisävalot

12 Polttoaineen varamäärä



ABS-symboli voi poiketa
maasta riippuen. ◀



Näytön varoitusmerkit

- 1 Ei kuulu vakiovarustukseen
– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}
Rengaspaine (⇨ 37)
- 2 EWS (⇨ 33)
- 3 Jäähdytysnesteen lämpötila (⇨ 34)
- 4 Moottoriöljyn määrä (⇨ 34)
- 5 Moottorielektronikka (⇨ 33)
- 6 Akun varaustila (⇨ 133)
- 7 Varoituksia (⇨ 28)

Varoitusnäytöt

Varoitusvalojen kuvaruutunäyttö

Varoitukset ilmaistaan kulloisenkin varoitusvalon avulla.















Varoitukset, joille ei ole olemassa omaa varoitusvaloa, esitetään yleisen varoitusvalon **1** avulla, kun kyseessä on varoitushuomautus, kohdassa **2** tai varoitussymbolin avulla kohdassa **3**. Yleinen varoitusvalo palaa punaisena tai keltaisena riippuen varoituksen kiireellisyydestä.










Yleinen varoitusvalo palaa erivärisenä kiireellisimmän varoituksen mukaisesti.

Yhteenvedon mahdollisista varoituksista löydät seuraavalta sivulta.









Varoitusnäytöt, yleistä

Varoitus- ja merkkivalot	Näytön varoitusmerkit	Merkitys
 palaa keltaisena	 näkyy näytössä	EWS aktiivinen (☞ 33)
 palaa		Polttoaineen varamäärä saavutettu (☞ 33)
 palaa keltaisena	 ilmestyy näyttöön	Moottori hätäkäytössä (☞ 33)
 vilkkuu keltaisena	 vilkkuu	Vakava vika moottorinohjauksessa (☞ 34)
	 ilmestyy näyttöön	Moottoriöljyn määrä liian alhainen (☞ 34)
OILLVL CHECK ilmestyy näyttöön		
 palaa punaisena	 Lämpötilasymboli ilmestyy näyttöön	Jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea (☞ 34)
 palaa punaisena	 ilmestyy näyttöön	Akun latausjännite ei ole riittävä (☞ 35)


Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	palaa keltaisena	LAMP ! ilmestyy näyttöön	Polttimo palanut (►►► 35)
	palaa keltaisena	LAMPF ! ilmestyy näyttöön	Huomiovalo viallinen (►►► 35)
		 ilmestyy näyttöön	Jäävaroitus (►►► 35)
	vilkkuu		ABS-itsetestaus ei ole päättynyt (►►► 36)
	palaa		ABS pois kytkettynä (►►► 36)
	palaa		ABS-vika (►►► 36)
	vilkkuu nopeasti		ASC-säätö (►►► 36)
	vilkkuu hitaasti		ASC-itsetestaus ei päättynyt (►►► 37)
	palaa		ASC pois kytkettynä (►►► 37)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkit

 palaa		ASC-vika (☐☐☐➔ 37)
 palaa keltaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta	Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla (☐☐☐➔ 37)
	kriittinen rengaspaine vilkkuu	
 vilkkuu punaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta	Rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella (☐☐☐➔ 38)
	kriittinen rengaspaine vilkkuu	
	-- tai -- -- tulee näyttöön	Tiedonsiirtohäiriö (☐☐☐➔ 38)
 palaa keltaisena	 näytössä yksi tai kaksi nuolta	Tunnistin rikki tai järjestelmävika (☐☐☐➔ 39)
	-- tai -- -- tulee näyttöön	
 palaa keltaisena	RDC ! ilmestyy näyttöön	Rengaspainetunnistimen paristo heikko (☐☐☐➔ 39)

Varoitus- ja merkkivalot Näytön varoitusmerkit Merkitys

	DWA!O ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku heikko (▬▬▬ 40)
	palaa keltaisena DWA ! ilmestyy näyttöön	DWA-akku tyhjä (▬▬▬ 40)

EWS aktiivinen



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Näytössä näkyy elektronisen käynnistykseneston (EWS) varoitusymboli.

Mahdollinen syy:

Käytetty avain ei kelpaa käynnistämiseen tai tietoyhteys avaimen ja moottorielektroniikan välillä ei toimi.

- Poista mahdolliset muut avaimet virta-avaimen lähistöltä.
- Käytä vara-avainta.
- Vaihdata vioittunut avain mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Polttoaineen varamäärä saavutettu



Polttoaineen varoitusvalo palaa.

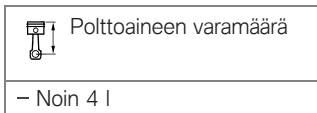


Vähäinen polttoainemäärä saattaa aiheuttaa polttoaineen palamisen keskeytymisen. Tällöin moottori saattaa odottamatta sammua (onnettomuusvaara) ja katalyysaattori voi vaurioitua.

Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi. ◀

Mahdollinen syy:

Polttoainesäiliössä on jäljellä korkeintaan enää varamäärä.



- Polttoaineen lisääminen (►► 84).

Moottori hätäkäytössä



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Moottorin symboli ilmestyy näyttöön.



Moottori käy varaohjelmalla. Ajokäyttäytyminen saattaa muuttua.

Sovita ajotyylä. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja ohituksia. ◀

Mahdollinen syy:

Moottorin ohjausyksikkö on tunnistanut vian. Poikkeustapauksissa moottori sammuu eikä enää käynnisty. Muutoin moottori käy hätäkäytöllä.

- Voit jatkaa ajoa, mutta ota huomioon, että käytettävissäsi ei ole moottorin normaalia tehoa.
- Vältä mahdollisuuksien mukaan korkeita kuormitus- ja kierrosluokalueita.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Akun latausjännite ei ole riittävä



Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.



Akun symboli ilmestyy näyttöön.



Akun purkautuminen johtaa moottoripyörän eri järjestelmien, esimerkiksi valojen, moottorin tai ABS:n, sammumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vaarallisia ajotilanteita.

Mikäli mahdollista, älä jatka ajoa. ◀

Akku ei lataudu. Jos ajoa jatketaan, moottoripyörän sähkölaitteet purkavat akun.

Mahdollinen syy:

Generaattori tai generaattorin käyttölaite rikki

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huolopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huolopisteessä.

Polttimo palanut



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

LAMP_ ! ilmestyy näyttöön.

- LAMP_ !: jarruvalo, takavalon, takavilku tai rekisterikilven valo on viallinen.
- LAMPF !: lähi-, kauko- tai seisontavalon tai etuvilku on viallinen.
- LAMPS !: useita polttimoita rikki.



Moottoripyörän polttimon palaminen on turvallisuusriski, sillä muut tienkäyttäjät eivät ehkä huomaa moottoripyörää. Vaihda vialliset polttimet mahdollisimman nopeasti. ◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi lamppu on viallinen.

- Etsi vialliset lamput silmämääräisesti tarkistamalla.
- Vaihda vialliset lamput.

Huomiovalo viallinen

– Kun huomiovalot^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

- LAMPF !: lisäksi huomiovalo on viallinen.



Moottoripyörän polttimon palaminen on turvallisuusriski, sillä muut tienkäyttäjät eivät ehkä huomaa moottoripyörää. Vaihda vialliset polttimet mahdollisimman nopeasti. ◀

Mahdollinen syy:

Yksi tai useampi lamppu on viallinen.

- Etsi vialliset lamput silmämääräisesti tarkistamalla.
- Vaihda vialliset lamput.

Jäävaroitusta



Jääkidesymboli ilmestyy näyttöön.

Mahdollinen syy:

Ajoneuvon läheltä mitattu ulkolämpötila on alle 3 °C.



Jäävaroitusta ei suljeta pois mahdollisuutta, etteikö mustaa jäätä voisi esiintyä jo yli 3 °C:n mitatuissa lämpötiloissakin.

Alhaisissa ulkolämpötiloissa täytyy aina varautua mustaan jäähän ja liukkauteen etenkin siltojen kansilla ja ajoradan varjoisilla alueilla. ◀

- Aja ennakoiden.

ABS-itsetestaus ei ole päättynyt



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Mahdollinen syy:

Itsetestausta ei suoritettu loppuun, ABS-toiminto ei ole käytettävissä. Jotta ABS-itsetestaus voidaan päättää, moottoripyörällä

on ajettava vähintään nopeudella 5 km/h.

- Lähde hitaasti liikkeelle. Ota kuitenkin huomioon, että käytettävissä ei ole ABS-jarrutointia, kunnes käynnistystesti on päättynyt.

ABS pois kytkettynä



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ABS:n pois toiminnasta.

- Kytke ABS-toiminto päälle.

ABS-vika



ABS-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ABS-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ABS-toiminto ei ole käytettävissä.

- Matkaa voi jatkaa, kunhan otetaan huomioon, ettei ABS-toi-

minto ole käytössä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, joka saattavat aiheuttaa ABS-vian (►► 93).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

ASC-säätö

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}



ASC-varoitusvalo vilkkuu nopeasti.

Mahdollinen syy:

ASC on tunnistanut takapyörän epävakauden ja järjestelmä pienentää moottorin momenttia. Varoitusvalo vilkkuu pitempään kuin ASC-säädön keston ajan. Tällöin kuljettaja saa myös kriittisen ajotilanteen jälkeen optisen kuitauksen tapahtuneesta säädöstä.

- Ajoa voi jatkaa. Aja ennakoiden.

ASC-itsetestaus ei päättynyt

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Mahdollinen syy:

ASC-toiminto ei ole käytettävissä, koska itsetestaus ei ole päättynyt. Pyörätunnistimien tarkastusta varten moottoripyörällä täytyy ajaa muutama metri vähintään nopeudella 5 km/h.

- Lähde hitaasti liikkeelle. Muutaman metrin jälkeen pitää ASC-varoitusvalon sammua.

Jos ASC-varoitusvalo vilkkuu edelleen:

- Ota heti yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

ASC pois kytkettynä

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}



ASC-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

Kuljettaja on kytkenyt ASC:n pois toiminnasta.

- Kytke ASC-toiminto päälle.

ASC-vika

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}



ASC-varoitusvalo palaa.

Mahdollinen syy:

ASC-ohjausyksikkö on tunnistanut vian. ASC-toiminto ei ole käytettävissä.

- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä. Ota huomioon lisäinformaatiot tilanteista, jotka saattavat aiheuttaa ASC-vian (►► 94).

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Rengaspaine sallitun toleranssin rajalla

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.

Kriittinen rengaspaine vilkkuu. Ylöspäin osoittava nuoli tarkoittaa etupyörän paineongelmaa, alaspäin osoittava nuoli tarkoittaa takapyörän paineongelmaa.

luiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Mahdollinen syy:

Radiosignaaliyhteys RDC-tunnistimiin on häiriintynyt. Tämä saattaa johtua lähistöllä olevista radioteknisistä laitteista, jotka häiritsevät RDC-ohjausyksikön ja tunnistimien välistä yhteyttä.

- Kokeile RDC-näyttöä toisessa paikassa. Vasta kun yleinen varoitusvalo syttyy, kyseessä on pysyvä häiriö. Tällöin:
- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Tunnistin rikki tai järjestelmävika

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.



Rengassymboli ja yksi tai kaksi nuolta ilmestyy näyttöön.

-- tai --- -- tulee näyttöön.

Mahdollinen syy:

Pyörissä ei ole RDC-tunnistimia.

- Jälkiasenna pyörät, joissa on RDC-tunnistimet.

Mahdollinen syy:

Yksi tai molemmat RDC-tunnistimet ovat pois käytöstä.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Mahdollinen syy:

Järjestelmässä on vika.

- Korjauta vika ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Rengaspainetunnistimen paristo heikko

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

RDC ! ilmestyy näyttöön.



Tämä virheilmoitus näkyy lyhyen aikaa vain käynnistystarkastuksen yhteydessä. ◀

Mahdollinen syy:

Rengaspainetunnistimen pariston varaustila ei ole enää paras mahdollinen. Rengaspainevalvonnan toiminta on taattu enää vain rajoitetun ajan.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

DWA-akku heikko

– Kun varashälytin^{TLV}

DWA!O ! ilmestyy näyttöön.



Tämä virheilmoitus näkyy lyhyen aikaa vain käynnistystarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaustila ei enää ole paras mahdollinen. Varashälyttimen toiminto on taattu ajoneuvon akun ollessa irrotettuna enää vain rajoitetuksi ajaksi.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

DWA-akku tyhjä

– Kun varashälytin^{TLV}



Yleinen varoitusvalo palaa keltaisena.

DWA ! ilmestyy näyttöön.



Tämä virheilmoitus näkyy lyhyen aikaa vain käynnistystarkastuksen yhteydessä.◀

Mahdollinen syy:

DWA-akun varaus on purkaantunut täysin. Varashälyttimen toiminto ei ole taattu ajoneuvon akun ollessa irrotettuna.

- Ota yhteys ammattitaitoiseen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen.

Käyttö

Virta- ja ohjauslukko	42	Kytkin	63
Sytytysvirta	43	Jarrut	63
Elektroninen ajonesto EWS	44	Peilit	64
Monitoiminäyttö	44	Ohjaustanko	64
Valot	51	Tuulilasi	65
Huomiovalo	52	Jousen esijännitys	65
Suuntavalot	54	Vaimennus	66
Hätävilkut	54	Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö ESA	66
Sytytysvirran hätäkatkaisin	55	Varashälytyn DWA	68
Lämpökahvat	55	Renkaat	70
BMW Motorrad Integral ABS	56	Ajovalot	70
Automaattinen ajovakauden valvonta ASC	57	Kuljettajan ja matkustajan istuin	72
Ajotila	58		
Vakionopeussäätö	61		

Virta- ja ohjauslukko

Avaimet


Saat kaksi erilaista virta-avainta ja yhden vara-avaimen. Vara-avain on pieni ja kevyt. Sitä on kätevä kuljettaa mukana vaikkapa lompakossa. Sitä voi käyttää silloin, kun varsinaista virta-avainta ei ole käytettävissä. Se ei sovellu jatkuvaan käyttöön.

Jos kadotat avaimen, ota huomioon elektronisesta käynnistykseenestosta EWS (►► 44) annetut ohjeet.

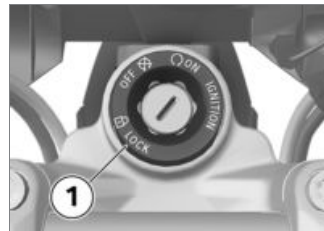
- laukulla^{JLV}
- Kun takalaukku^{JLV}

Laukkuihin ja takalaukkuihin voi tilata lisävarusteena mahdollisuuden avata ja lukita ne tällä samalla avaimella. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.

Ohjauslukon lukitseminen

 Jos moottoripyörä on sivutuen varassa, seisonta-alusta määrää sen, onko ohjaustanko parempi kääntää vasemmalle vai oikealle. Moottoripyörä seisoo tasaisella alustalla vakaamin, kun ohjaustanko on käännetty vasemmalle eikä oikealle. Tasaisella alustalla käännä ohjaustankoa vasemmalle, kunnes ohjauslukko lukittuu.◀

- Käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle tai oikealle.



- Kierrä virta-avain asentoon **1** ja liikuta samalla ohjaustankoa hiukan.
- » Sytytysvirta, seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty pois päältä.
- » Ohjauslukko on kytketty.
- » Virta-avaimen voi poistaa virtalukosta.

Sytytysvirta

Sytytysvirran kytkeminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Seisontavalot ja kaikki toimintopiirit on kytketty päälle.
 - » Moottoripyörän voi käynnistää.
 - » Käynnistystarkastus suoritetaan. (►► 79)
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 80)
- kun ajotilannevalinnat^{TLV}
 - » ASC-itsetestaus suoritetaan. (►► 80)◁

Tervehdysvalot

- kun LED-valonheittimet^{TLV}
- Kun huomiovalot^{TLV}
- Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}

- Kytke sytytysvirta.
 - » Seisontavalo palaa lyhyesti.
- Kun huomiovalot^{TLV}
 - » Seisontavalo ja huomiovalo palavat lyhyesti.◁
- Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}
 - » Lisävalonheitin ja takaseisontavalo palavat lyhyesti.◁

Sytytysvirran katkaiseminen



- Kierrä virta-avain asentoon **1**.
 - » Valot eivät pala.
 - » Ohjauslukko ei ole kytketty.
 - » Virta-avaimen voi poistaa virtalukosta.
 - » Lisälaitteiden käyttö tietyn ajan mahdollista.
 - » Akun lataaminen pistokkeesta mahdollista.
 - » Sytytysvirran sammuttamisen jälkeen mittaristo on vielä jonkin aikaa päällä näyttäen mahdolliset häiriöilmoitukset.

Saattovalo

- kun LED-valonheittimet^{TLV}
- Kun huomiovalot^{TLV}
- Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}

- Katkaise sytytysvirta.
- Kun huomiovalot^{TLV}
- » Huomiovalo ja takaseisontavalvo palavat vielä jonkin aikaa.<
- Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}
- » Lisävalonheitin ja takaseisontavalvo palavat vielä jonkin aikaa.<

Elektroninen ajonesto EWS

Moottoripyörän elektroniikka määrittää virtalukossa olevan rengasantennin avulla virta-avaimen tallennetut tiedot. Vasta kun tämä tiedonsiirto vahvistaa avaimen "oikeaksi", moottorin ohjausyksikkö antaa moottorille luvan käynnistyä.



Jos käynnistyksessä käytettävään virta-avaimen on kiinnitettyä vara-avain, elektroniikka saattaa häiriintyä eikä salli moottorin käynnistymistä. Monitorin näyttöön ilmestyy varoitus EWS.

Säilytä muut avaimet aina erillään varsinaisesta virta-avaimesta.<

Jos avain katoaa, voit pyytää BMW Motorrad -jälleenmyyjää estämään sen käytön. Tätä varten sinun on otettava kaikki muut moottoripyörään kuuluvat avaimet mukaan.

Moottoria ei enää voi käynnistää avaimella, jonka käyttö on estetty, mutta tällaisen avaimen käyttö voidaan tehdä uudelleen mahdolliseksi.

Vara-/lisäavaimia saa ainoastaan BMW Motorrad -jälleenmyyjän kautta. Jälleenmyyjä on veloitettu tarkastamaan tilauksen oi-

keellisuuden, koska avain on osa turvallisuusjärjestelmää.

Monitorin näyttö

Näytön valitseminen



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita ylempällä näyttö-rivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

- Mittarilukema (ODO)
- Välimatkamittari 1 (TRIP I)
- Välimatkamittari 2 (TRIP II)
- Toimintasäde (RANGE)

– SETUP-valikko (SETUP), vain pyörän ollessa pysähdyksissä

– Kun ajotietokone Pro^{TLV}

Ajotietokoneessa Pro näkyvät lisäksi seuraavat tiedot:

– Automattinen matkamittari (TRIP A)

– Tämänhetkinen kulutus (CONS C)

– Tämänhetkinen nopeus (SPEED)<



• Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin voit valita alemmalla näyttö-rivillä **2** olevan näytön.

Vakiovarustuksen yhteydessä voidaan näyttää seuraavat arvot ja valita ne näppäintä painamalla:

– Ulkolämpötila (EXTEMP)

– Moottorin lämpötila (ENGTMP)

– Keskimääräinen kulutus 1 (CONS 1)

– Keskimääräinen kulutus 2 (CONS 2)

– Keskinopeus (Ø SPEED)

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

– Rengaspaineet (RDC)<

– Päivämäärä (DATE)

– Öljymäärähuomautus (OILLVL)

– Kun ajotietokone Pro^{TLV}

– Sähköverkon jännite (VOLTGE)<

– Kun ajotietokone Pro^{TLV}

– Sekuntikellon kokonaisuika (ALTIME)<

– Kun ajotietokone Pro^{TLV}

– Sekuntikellon ajoaika (RDTIME)<

Välimatkamittarin nollaaminen

• Kytke sytytysvirta.



• Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava matkamittarin arvo näkyy ylimmällä näyttörivillä **2**.

• Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Keskiarvojen nollaaminen

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että nollattava keskiarvo näkyy alimmalla näyttörivillä **2**.
- Paina näppäintä **1**, kunnes näytön arvo on nollautunut.

Toimintojen konfiguroiminen

- Kytke sytytysvirta tai pysäytä moottoripyörä.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.
- » Näytössä näkyvät tiedot määrittyvät valitun varustelutason mukaan.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
 - Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.
- Seuraavat valikkokohtat ovat valittavissa:
- Kun varashälytin^{TLV}
 - DWA: varashälytin päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀

- kun navigointijärjestelmän esivalmius^{TLV}
- GPS TM: kun navigointijärjestelmä on asennettuna: GPS-aika ja GPS-päiväys ovat käytössä (ON) tai poissa käytöstä (OFF)◀
- CLOCK: kellon säätö
- DATE: päiväyksen asetus
- ECOSFT: vaihtosuositus näytetään (ON) tai ei näytetä (OFF)
- BRIGHT: näytön kirkkauden säätö normaalista (0) kirkkaaksi (5)
- Kun huomiovalot^{TLV}
- DLIGHT: huomiovaloautomaattikka päälle (ON) tai pois päältä (OFF)◀
- EXIT: SETUP-valikosta poistuminen

- Kun ajotietokone Pro^{TLV}
- BC CUSTOM: näytön yksilöinnin aloitus◀



- Poistu SETUP-valikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **1**.
- Voit poistua SETUP-valikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **2**.

Kellon säätäminen

- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP CLOCK.




- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes tunnint vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.

▶ Jos näytössä näkyy kellonajan sijaan "-- : --", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit vilkkuvat alimmalla näyttörivillä **3**.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes minuutit eivät enää vilku.
- » Säättö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halua maasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.


 Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Päiväyksen säätäminen

- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP DATE.



- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin päiväys **3** vilkkuu.

 Jos näytössä näkyy päiväyksen sijaan "---.---.---", mittariston jännitesyöttö on keskeytynyt (esim. akun irrottamisen vuoksi).◀

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin kuu-kausi **3** vilkkuu.

- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes näytön alarivin vuosi **3** vilkkuu.
- Voit suurentaa vilkkuvaa arvoa näppäimellä **1** tai pienentää näppäimellä **2**.
- Pidä näppäintä **2** painettuna, kunnes vuosi ei enää vilku.
- » Säättö on nyt valmis.
- Voit pysäyttää säädön halua maasi kohtaan pitämällä näppäintä **1** painettuna, kunnes näytössä on jälleen ulostuloarvo.

 Jos liikkeelle lähdetään ennen asetuksen päättymistä, asetus keskeytyy.◀

Näytön yksilöinti


– Kun ajotietokone Pro TLV

Yksilöintivalikossa voidaan valita, mitä tietoja milläkin näyttörivillä näytetään.

- Valitse SETUP-valikossa valikkokohta SETUP BC BASIC.



- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » SETUP BC CUSTOM ilmestyy näyttöön.
- Avaa yksilöintivalikko painamalla lyhyesti näppäintä **1**.

 Kun valitaan kohta SETUP BC BASIC, tehdasasetukset aktivoituvat. Yksilöi-

dyt asetukset CUSTOM pysyvät muistissa. ◀



- Avaa ensimmäinen valikkokohta painamalla näppäintä **1**.
 - » SETUP BC ODO ilmestyy näyttöön.



- Siirry seuraavaan valikkokohtaan painamalla lyhyesti näppäintä **1**.
 - » Valikkokohta näytetään ylimmällä näyttörivillä **2**.
 - » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**. Seuraavia arvoja voidaan säätää.
 - TOP: arvo näytetään ylimmällä näyttörivillä.
 - BELOW: arvo näytetään alimmalla näyttörivillä.
 - BOTH: arvo näytetään molemmilla näyttöriveillä.
 - OFF: arvoa ei näytetä.

- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**. Seuraavat valikkokohdat ovat valittavissa. Suluissa on ilmoitettu tehdasasetus. Jotkin valikkokohdat ovat näkyvissä vain, kun käytössä ovat kyseiset lisävarusteet.
- ODO: kokonaismatkamittari (TOP, asetus OFF ei ole mahdollinen)
- TRIP 1: osamatkamittari 1 (TOP)
- TRIP 2: osamatkamittari 2 (TOP)
- TRIP A: automaattinen osamatkamittari (TOP)
- EXTEMP: ulkolämpötila (BELOW)
- ENGTMP: moottorin lämpötila (BELOW)
- RANGE: ajettava matka (TOP)
- CONS R: keskimääräinen kulutus ajettavaa matkaa laskettaessa (OFF)

- CONS 1: keskimääräinen kulutus 1 (BELOW)
- CONS 2: keskimääräinen kulutus 2 (BELOW)
- CONS C: tämänhetkinen kulutus (TOP)
- ØSPEED: keskinopeus (BELOW)
- SPEED: tämänhetkinen nopeus (TOP)
- RDC: rengaspaineet (BELOW)
- VOLTGE: sähköverkon jännite (BELOW)
- ALTIME: sekuntikellon kokonaisaika (BELOW)
- RDTIME: sekuntikellon ajoaika (BELOW)
- DATE: päiväys (BELOW)
- SERV T: seuraavan huollon päiväys (OFF)
- SERV D: ajettava matka seuraavaan huoltoon (OFF)
- OILLVL: öljymäärähuomautus (BELOW)

- EXIT: yksilöintivalikosta poistuminen




- Poistu yksilöintivalikosta painamalla valikkokohdassa SETUP EXIT pitkään näppäintä **2**.
- Voit poistua yksilöintivalikosta haluamassasi kohdassa painamalla pitkään näppäintä **1**.
- » Kaikki siihen mennessä tehdyt säädöt tallennetaan.

Valot

Lähivalot ja seisontavalot

Seisontavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistyy.

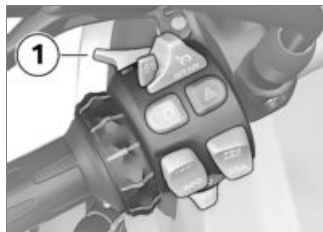
 Seisontavalot kuormittavat akkua. Kytke virta päälle vain rajoitetuksi ajaksi. ◀

Lähivalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään.

– Kun huomiovalot^{TLV}

Päivällä lähivalojen sijaan voi kytkeä päälle huomiovalot.

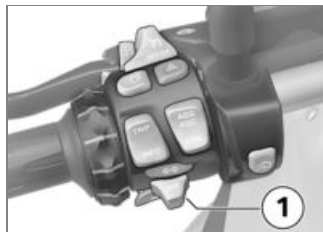
Kaukovalot ja kaukovalovilkku



- Paina katkaisinta **1** eteenpäin, jolloin kaukovalot kytkeytyvät päälle.
- Vedä katkaisinta **1** taaksepäin, jolloin kaukovalovilkkut kytkeytyvät päälle.

Pysäköintivalo

- Katkaise sytytysvirta.



- Heti sytytysvirran katkaisemisen jälkeen paina näppäin **1** vasemmalle ja pidä siinä, kunnes pysäköintivalot ovat kytkeytyneet päälle.
- Kytke ja katkaise sytytysvirta pysäköintivalojen kytkemiseksi pois päältä.

Lisävalot

– Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}

Edellytys: Lisävalonheitin aktivoituu vain lähivalojen ollessa päällä; jos huomiovalo on kytketty päälle, lisävalonheitin ei kytkeydy päälle.



- Painamalla näppäintä **1** kytket lisävalot päälle.
- Painamalla näppäintä **1** uudelleen kytket lisävalot pois päältä.



Lisävalonheittimen merkkivalo palaa.



LED-tekniikalla varustetuissa lisävaloissa on ylikuumenemissuoja. Jos saavutetaan tietty lämpötila, valojen voimakkuus heikkenee ja ne kytkeytyvät ääritapauksessa pois päältä. Kun valot ovat jäähtyneet riittävästi, valojen täysi voimakkuus on taas käytettävissä. ◀

Huomiovalo

Manuaalinen huomiovalo

– Kun huomiovalot^{TLV}

Edellytys: huomiovaloautomaatiikka on kytketty pois päältä.

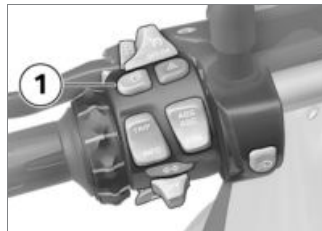


Jos huomiovalo kytketään päälle pimeällä, näkyvyys heikkenee ja vastaantuleva liikenne saattaa häikäistyä. Älä käytä huomiovaloa pimeällä. ◀



Vastaan tuleva liikenne havaitsee huomiovalot paremmin kuin lähivalot. Tämä parantaa näkyvyyttä päiväsaikaan. ◀

- Käynnistä moottori.




- Painamalla näppäintä **1** kytket huomiovalon päälle.



Huomiovalon merkkivalo palaa.


- » Lähivalo, etuseisontavalo ja lisävalonheitin kytkeytyvät pois päältä.
- Pimeässä tai tunneleissa: paina näppäintä **1** uudelleen, jolloin huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja etuseisontavalo kytkeytyy päälle. Tällöin lisävalonheitin kytkeytyy jälleen päälle.


 Jos kaukovalo kytketään päälle huomiovalon ollessa päällä, huomiovalo sammuu noin 2 sekunnin kuluttua ja kaukovalo, lähivalo, etuseisontavalo ja mahdollinen lisävalonheitin kytkeytyvät päälle.

Kun kaukovalo jälleen sammutetaan, huomiovalo ei aktivoidu automaattisesti vaan se voidaan tarvittaessa kytkeä manuaalisesti takaisin päälle.◀

Automaattinen huomiovalo

– Kun huomiovalot^{TLV}

 Vaihtaminen huomiovalon ja lähivalon ja etuseisontavalon välillä voi tapahtua automaattisesti.◀

 Automaattinen ajovalojenohjaus ei voi korvata kuljettajan omaa valaistusolosuhteiden arviointia. Valoanturin mitaustulos saattaa vääristyä esim.

sumussa tai huonoissa sääolosuhteissa.

Tällaisissa tilanteissa lähivalo voidaan kytkeä päälle manuaalisesti, sillä muutoin on olemassa turvallisuusriski.◀

- Valitse SETUP-valikon valikkokohdassa DLIGHT huomiovalojen automatiikka ON.



Automaattisen huomiovalon merkkivalo palaa.

- » Jos ympäristön valoisuus laskee tietyn arvon alle, lähivalo kytkeytyy automaattisesti päälle (esim. tunnelissa). Kun jälleen havaitaan ympäristön valoisuuden olevan riittävä, huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle. Jos huomiovalo on kytkettynä päälle, huomiovalon symboli näkyy monitoiminäytössä.

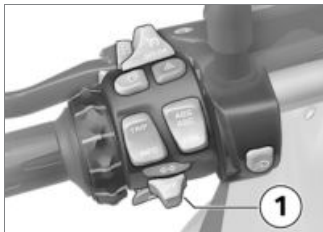
Valon manuaalinen käyttö automatiikan ollessa kytkettynä päälle

- Kun huomiovalot^{TLV}
- Jos huomiovalopainiketta painetaan, huomiovalo kytkeytyy pois päältä ja lähivalo ja etuseisontavalo kytkeytyvät päälle (esim. ajettaessa tunneliin, jolloin huomiovaloautomatiikka reagoi viivellä ympäristön valoisuuteen). Kun huomiovalo kytketään pois päältä, lisävalonheitin kytkeytyy takaisin päälle.
- Kun huomiovalopainiketta painetaan uudelleen, huomiovaloautomatiikka aktivoituu uudelleen eli huomiovalo kytkeytyy takaisin päälle saavutettaessa jälleen tarvittava ympäristön valoisuustaso.

Suuntavalot

Suuntavalojen käyttäminen

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **1** vasemmalle, jolloin vasemmanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina näppäintä **1** oikealle, jolloin oikeanpuoleiset suuntavalot kytkeytyvät päälle.
- Paina näppäin **1** keskiasentoon, jolloin suuntavalot kytkeytyvät pois päältä.

▶ Noin 10 sekunnin ajon tai noin 300 metrin ajon jälkeen suuntavalot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä.◀

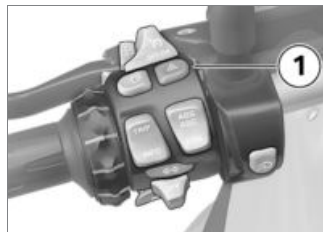
Hätävilkut

Hätävilkkujen käyttäminen

- Kytke sytytysvirta.

▶ Hätävilkut kuormittavat akkua. Kytke hätävilkut päälle vain hetkeksi.◀

▶ Jos sytytysvirta kytkettynä käytetään suuntavalon katkaisinta, suuntvalo korvaa varoitusvilkkujen toiminnan niin kauan kuin katkaisinta painetaan. Kun suuntavalon katkaisinta ei enää paineta, varoitusvilkut aktivoituvat jälleen.◀




- Paina näppäintä **1**, jolloin hätävilkut kytkeytyvät päälle.
- » Sytytysvirran voi katkaista.
- Paina näppäintä **1** uudelleen, jolloin hätävilkut kytkeytyvät pois päältä.

Sytytysvirran hätäkatkaisin



1 Sytytysvirran hätäkatkaisin

 Sytytysvirran hätäkatkaisimen käyttö ajon aikana saattaa lukita takapyörän ja aiheuttaa kaatumisen.

Älä käytä sytytysvirran hätäkatkaisinta ajon aikana.◀

Sytytysvirran hätäkatkaisimen avulla moottorin voi sammuttaa helposti ja nopeasti.



a Moottori sammutettu
b Toiminta-asento


Lämpökahvat

– Kun lämpökahvat^{TLV}

Lämpökahvan käyttö

- Käynnistä moottori.

 Kahvojen lämmitys toimii vain moottorin käydessä.◀

 Lämpökahvojen takia kasvanut virrankulutus saattaa purkaa akun ajettaessa alemmalla kierroslukualueella. Jos akku ei ole kunnolla latautunut, kahvojen

lämmitys kytkeytyy pois päältä käynnistyvyuden parantamiseksi.◀



- Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että haluttu lämmitystaso näkyy näytössä.



Lämpökahvojen lämmityksessä on kaksi tehoa. Valittu lämmitysteho näkyy monitoiminäytön kohdassa **1**.



50 %:n lämmitysteho



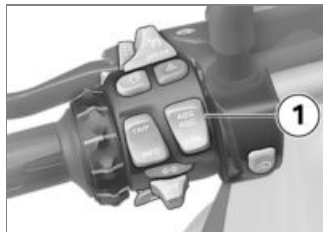
100 %:n lämmitysteho

- » Toinen lämmitystaso lämmittää kahvat nopeasti; sen jälkeen on hyvä kytkeä päälle ensimmäinen taso.
- » Jos tämän jälkeen ei tehdä muutoksia, valittu lämmitystaso valitaan käyttöön.

BMW Motorrad Integral ABS

ABS-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Pysäytä moottoripyörä tai jos moottoripyörä on jo pysähdyksissä, kytke sytytysvirta.



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä. – kun ajotilannevalinnat^{TLV}
- » Aluksi ASC-symbolin käyttö muuttuu näytössä. Paina näppäintä **1**, kunnes ABS-varoitus-

valo reagoi. Tässä tapauksessa ASC-säätö ei muutu.<



ABS-varoitusvalo palaa.



- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.



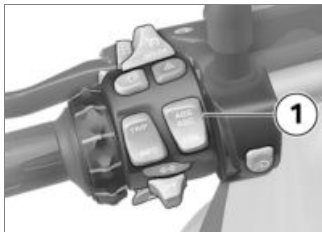
ABS-varoitusvalo palaa edelleen.

- » ABS-toiminto pois päältä, integrointitoiminto on edelleen aktiivinen.


Käyttäytyminen, kun ABS on kytketty pois päältä

Kun ABS-toiminto kytketään pois päältä, säätö kytkeytyy aluksi pois ainoastaan etupyörästä. Jos heti tämän jälkeen jarrutat vain jarrukahvalla, ABS-säätö toimii yhä takapyörässä, johon muodostuu jarruvoimaa integroinnin kautta. Takapyörän ABS-säätö kytkeytyy pois päältä vasta jarrupoljinta käytettäessä.

ABS-toiminnon kytkeminen päälle



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ABS-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.


 ABS-varoitusvalo sammuu. Jos isetestaus ei ole päätynyt, ABS-varoitusvalo alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ABS-varoitusvalo ei syty tai jatkaa vilkkumista.

» ABS-toiminto on kytketty toimintaan.

- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois toiminnasta ja uudelleen toimintaan.


 Jos ABS-varoitusvalon syttyä sytytyksen pois päältä ja päälle kytkemisen jälkeen ja palaa sen jälkeen ajettaessa edelleen yli 5 km/h, ajoneuvossa on ABS-vika.◀

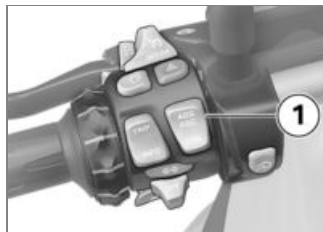
Automaattinen ajovakauden valvonta ASC

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}

ASC-toiminnon kytkeminen pois päältä

- Kytke sytytysvirta.


 ASC-toiminto voidaan kytkeä pois päältä myös ajon aikana.◀



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käytös muuttuu näytössä.

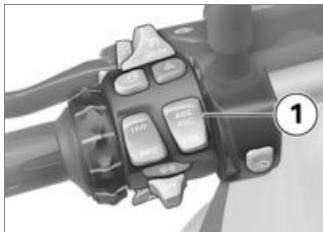
 ASC-varoitusvalo palaa.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.


 ASC-varoitusvalo palaa edelleen.

» ASC-toiminto on kytketty pois päältä.


ASC-toiminnon kytkeminen päälle.



- Pidä näppäin **1** painettuna, kunnes ASC-varoitusvalon käyttö muuttuu näytössä.


 ASC-varoitusvalo sammuu. Jos itsetestaus ei ole päätynyt, se alkaa vilkkua.

- Vapauta näppäin **1** kahden sekunnin kuluessa.

 ASC-varoitusvalo palaa tai vilkkuu edelleen.

» ASC-toiminto on kytketty päälle.

- Vaihtoehtoisesti voidaan myös kytkeä sytytysvirta pois toiminnasta ja uudelleen toimintaan.

 Jos ASC-varoitusvalo palaa edelleen, kun sytytysvirta kytketään pois päältä ja päälle ja ajetaan sen jälkeen nopeudella yli 5 km/h, ASC-järjestelmässä on häiriö. ◀

Ajotila

- kun ajotilannevalinnat^{TLV}

Ajotila

BMW Motorrad on kehittänyt moottoripyörääsi käyttökäyttöä, joista valita kulloiseenkin tilanteeseen sopivan:

- Ajaminen märällä ajoradalla.
- Ajaminen kuivalla ajoradalla.
- Urheilullinen ajaminen kuivalla ajoradalla.
- Ajaminen helppossa maastossa.

- Urheilullinen ajaminen maastossa.

Jokaiselle skenaariolle on olemassa optimaaliset asetukset moottorin vääntömomentin, kaasuvasteen sekä ABS- ja ASC-järjestelmän osalta.

- Kun dynaaminen ESA^{TLV} Myös alustan säädöt mukautuvat valitun skenaarion mukaan.

Ajotilan määrittäminen

 Maastotilaa (Enduro ja Enduro Pro) ei ole tarkoitettu normaaliin maantiekäyttöön. Maastotilan (Enduro ja Enduro Pro) kytkeminen päälle maantiekäytössä saattaa jarrutettaessa aiheuttaa ABS-järjestelmän ja kiihdytettäessä ASC-järjestelmän osalta epävakaata ajoa. Kaatumisvaara on tällöin normaalia suurempi. Kytke maastotila (Enduro ja En-

duro Pro) päälle vain ajettaessa maastossa. ◀

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä 1.

▶ Tarkempaa tietoa valinnaisista ajotiloista löydät jaksosta "Tekniikka yksityiskohdittain". ◀



Näytössä näkyvät valintanuoli 1 ja ensimmäinen valittavissa oleva ajotila 2.



- Paina näppäintä 1 niin monta kertaa, että valintanuolen kohdalla on haluttu ajotila.

Valittavissa ovat seuraavat ajotilat:

- RAIN: ajamiseen märällä ajoradalla.
- ROAD: ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- DYNA: dynaamiseen ajamiseen kuivalla ajoradalla.
- Enduro: ajamiseen maastossa.
- Enduro PRO: urheilulliseen ajamiseen maastossa (vain koodauspistokkeen ollessa asennettuna).
- Kun valitaan Enduro PRO-tila: ota huomioon takapyörän rajoitettu ABS-säätö (ks. kap-pale "Tekniikka yksityiskohdittain").
 - » Kun moottoripyörä seisoo paikallaan, valittu ajotila aktivoituu n. kahden sekunnin kuluttua.
 - » Uuden ajotilan aktivointi ajon aikana tapahtuu seuraavin edellytyksin:
 - Kaasukahva tyhjäkäyntiasennossa

- Kytintä käytetään
 - » Uuden ajotilan aktivoimisen jälkeen näytössä näytetään jälleen kello.
 - » Asetettu ajotila ja moottorin, ABS:n, ASC:n ja dynaamisen ESA:n ominaisuuksien vastaavat sopeutukset jäävät valituiksi myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

Koodauspistokkeen asennus

- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin. (►► 72).



! Avoimena olevaan pistokkeeseen voi joutua likaa ja kosteutta, mikä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Kun olet irrottanut koodauspistokkeen, aseta suojus takaisin paikalleen.◀

- Poista pistokkeen suojus **1**.



- Paina tätä varten lukitusta **1** ja irrota suojus.
- Aseta koodauspistoke paikalleen.
- Kytke sytytysvirta.



Näytössä näkyy koodauspistokkeen symboli **1**. Valittavissa on ajotila **2** Enduro PRO.

- » Valittu ajotila säilyy myös sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.
- Asenna kuljettajan istuin. (→ 73).

Vakionopeussäätö

– Kun vakionopeussäätö^{TLV}

Vakionopeussäädön kytkeminen päälle



- Työnnä kytkin **1** oikealle.
- » Näppäin **2** on käytettävissä.


Nopeuden tallennus muistiin



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.

 Vakionopeussäätimen säätöalue

– 30...210 km/h

 Vakionopeussäädön merkki-valo palaa.

- » Sillä hetkellä ajettu nopeus tallentuu muistiin ja se otetaan käyttöön vakionopeudeksi.

Kiihdytys



- Paina näppäintä **1** kevyesti eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna eteenpäin.
- » Nopeus kasvaa portaattomasti.
- » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.

Hidastaminen

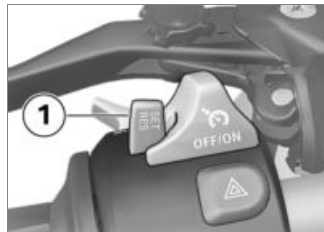


- Paina näppäintä **1** kevyesti taaksepäin.
- » Nopeus pienenee jokaisella painalluksella 2 km/h.
- Pidä näppäin **1** painettuna taaksepäin.
- » Nopeus pienenee portaattomasti.
- » Jos näppäintä **1** ei enää paineta, saavutettu nopeus pidetään ja tallennetaan muistiin.


Vakionopeussäädön deaktivointi


- Käytä jarrua, kytkinkahvaa tai kaasukahvaa (kaasun hellittäminen jopa perusasennon yli) vakionopeussäädön deaktivoimiseksi.
- » Vakionopeussäädön merkkivalo sammuu.

Aiemman vakionopeuden ottaminen uudelleen käyttöön



- Paina näppäintä **1** lyhyesti taaksepäin tallennetun nopeuden ottamiseksi uudelleen käyttöön.

 Vakionopeudensäätö ei kytkeydy pois käytöstä kaasun lisäämisen myötä. Kun kaasukahva vapautetaan, nopeus laskee vain tallennettuun arvoon, vaikka nopeutta olisi oikeastaan tarkoitus laskea tätäkin enemmän. ◀

 Vakionopeussäädön merkkivalo palaa.

Vakionopeussäädön kytkeminen pois




- Työnnä kytkin **1** vasemmalle.
- » Järjestelmä on kytketty pois päältä.

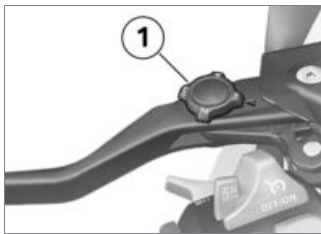
» Näppäin **2** on lukittu.

Kytkin


Kytinkahvan säätäminen

 Kytinkahvan säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Säädä kytinkahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Käännä säätöruuvi **1** haluttuun asentoon.


 Säätöpyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat kytinkahvaa eteenpäin. ◀

» Neljä asetusta on mahdollisia:

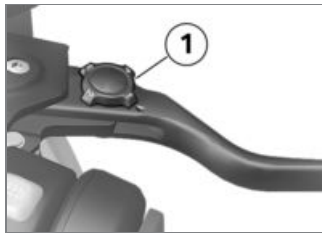
- Asento 1: pienin etäisyys käsi- kahvan ja kytinkahvan välillä
- Asento 4: suurin etäisyys käsi- kahvan ja kytinkahvan välillä

Jarrut


Jarrukahvan säätäminen

 Jarrukahvan säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden.

Säädä jarrukahva vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀



- Käännä säätöruuvi **1** haluttuun asentoon.

 Säätypyörä kiertyy kevyemmin, kun samalla painat jarrukahvaa eteenpäin. ◀

» Neljä asetusta on mahdollisia:

- Asento 1: pienin etäisyys käsi-
kahvan ja jarrukahvan välillä
- Asento 4: suurin etäisyys käsi-
kahvan ja jarrukahvan välillä

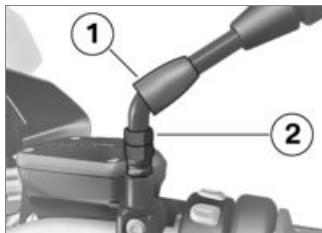
Peilit

Peilien säätäminen



- Peilit voi säätää haluttuun asentoon kiertämällä.

Peilin varren säätäminen



- Vedä peilin varressa oleva suo-
jus **1** ylös.
- Löysää mutteri **2**.
- Kierrä peilin varsi haluttuun
asentoon.
- Kiristä mutteri kiristysmoment-
tiin, pidä samalla kiinni peilin
varresta.



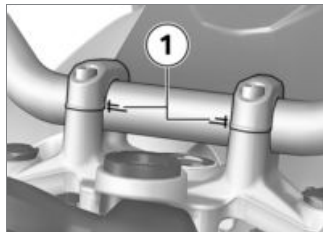
Peili (vastamutteri) adap-
teriin

– 22 Nm

- Vedä suojusta kierreliitoksen
päälle.

Ohjaustanko

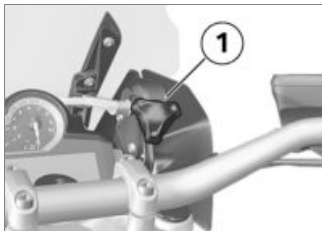
Säädettävä ohjaustanko



Ohjaustangon kaltevuutta voi sää-
tää merkitystä kohdasta **1**. Ha-
lutessasi säätää ohjaustangon
korkeutta, käänny ammattitai-
toisen huoltopisteen, mieluiten
BMW Motorrad Service -huolto-
pisteen puoleen.

Tuulilasi

Tuulilasin säätäminen



! Tuulilasin säätäminen ajon aikana aiheuttaa onnettomuusvaaran.

Säädä tuulilasia vain pyörän ollessa pysähdyksissä. ◀

- Laske tuulilasi kiertämällä käsi-pyörää **1** myötäpäivään.
- Nosta tuulilasi kiertämällä käsi-pyörää **1** vastapäivään.

Jousen esijännitys

Säätäminen

Jousen esijännityksen takapyörällä tulee vastata moottoripyörän kuormaa. Kuorman lisääminen merkitsee, että jousen esijännitystä tulee lisätä, ja painon pieneneminen puolestaan jousen esijännityksen pienentämistä.

Takajousen esijännityksen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



! Huonosti sovitettu jousen esijännitys ja vaimennus heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia. Sovita vaimennus jousen esijännityksen mukaan. ◀

! Takajousen esijännityksen säätäminen ajon aikana saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Säädä jousen esijännitys vain moottoripyörän ollessa paikallaan. ◀

- Jousen esijännityksen pienentämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen LOW suuntaan.

- Jousen esijännityksen lisäämiseksi kierrä säätöpyörää **1** nuolen HIGH suuntaan.



Takajousen esijännityksen perussäätö

– Ilman dynaamista ESA^{TLV}

– Kierrä säätöpyörä ääriasentoon suuntaan LOW (Täyteen tankattu, kuljettaja 95 kg)◀

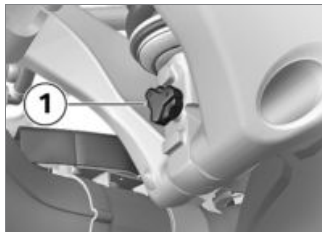
Vaimennus Säätäminen

Vaimennus tulee sovittaa tienpinnan koostumuksen ja jousen esijännityksen mukaan.

- Epätasainen ajotie vaatii pehmeämmän vaimennuksen kuin tasainen ajotie.
- Jousen esijännityksen lisääminen edellyttää kovempaa vaimennusta ja jousen esijännityksen pienentäminen puolestaan pehmeämpää vaimennusta.

Takaiskunvaimentimen säätäminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Säädä vaimennusta vasemmalta puolelta.



- Lisää vaimennusta kiertämällä säätöruuvia **1** myötäpäivään.
- Vähennä vaimennusta kiertämällä säätöruuvia **1** vastapäivään.



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

– Ilman dynaamista ESA^{TLV}



Takaiskunvaimennuksen perussäätö

- Kierrä säätöruuvia myötäpäivään ääriasentoon saakka, sitten 8 naksahdusta vastapäivään. (Täyteen tankattu, kuljettaja 95 kg)◀

Jousituksen ja iskunvaimennuksen dynaaminen säätö ESA

– Kun dynaaminen ESA^{TLV}

Asetukset ja säädöt

Elektronisen jousituksen ja vaimennuksen säädön Dynamic ESA:n avulla voit säätää moottoripyöräsi mukavasti erilaisen kuormituksen mukaan. Dynamic ESA tunnistaa korkeustason antureiden avulla alustan liikkeitä ja reagoi niihin sopeuttamalla vaimennusventtiilejä. Näin

alusta sopeutuu tien ominaisuuksiin.

Perusasetuksen NORMAL mukaan vaimennusta voidaan säätää jäykemmäksi (HARD) tai pehmeämmäksi (SOFT).

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}

Alustan säätö ja valittavissa olevien vaimennusvaihtoehtojen määrä riippuu valitusta ajotilasta. Kuljettaja voi muuttaa ajotilan mukaan määräytyvää vaimennusta.

Jos koodauspistoketta ei ole asennettu, jokaisen ajotilan muutoksen jälkeen säädetään ajotilan mukaista perusasetusta. Jos koodauspistoke on asennettu, kuljettajan tekemät sopeutukset säilyvät kaikissa ajotiloissa.

Jousituksen ja iskuvaimennuksen asetuksen näyttäminen

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.



Vaimennusasetus näkyy monitoiminäytössä alueella **1**, jousen esijännitys alueella **2**.

» Näyttö sammuu hetken kuluttua jälleen automaattisesti.

Alustan säätäminen

- Kytke sytytysvirta.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti, jolloin senhetkinen asetus ilmestyy näyttöön.

Vaimennuksen säätämiseksi:

- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että haluttu asetus näkyy näytössä.



Vaimennusta voi säätää ajon aikana.◀

- varashälyttimen irrottaminen moottoripyörän akusta (varashälytin saa virran paristostaan - vain hälytysääni, suuntavalot eivät vilku)

Jos varashälyttimen paristo on tyhjä, kaikki toiminnot pysyvät voimassa. Vain hälytyksen laukaiseminen moottoripyörän akun irrotuksen yhteydessä ei ole mahdollista.

Hälytys kestää n. 26 sekuntia. Hälytyksen aikana kuuluu hälytysääni ja suuntavalot vilkkuvat. Hälytysäänen tapaa voidaan säätää BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Jos kuljettajan poissa ollessa on lauennut hälytys, tästä ilmoitetaan sytytysvirran kytkemisen yhteydessä kerran kuuluvalla hälytysäänimerkillä. Tämän jälkeen DWA:n merkkivalo viestittää hälytyksen syyn minuutin ajan.

Vilkautusten lukumäärät merkitsevät seuraavaa:

- 1 vilkautus: liiketunnistin 1
- 2 vilkautusta: liiketunnistin 2
- 3 vilkautusta: sytytysvirta on kytketty avaimella, joka ei kuulu moottoripyörään
- 4 vilkautusta: varashälytin irrotettu moottoripyörän akusta
- 5 vilkautusta: liiketunnistin 3

Deaktivointi

- Sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asennossa.
- Kytke sytytysvirta.
 - » Suuntavalot vilkahtavat yhden kerran.
 - » Vahvistusääni kuuluu kerran (jos ohjelmoitu).
 - » Varashälytin on kytketty pois päältä.

Varashälyttimen sovittaminen

- Kytke sytytysvirta tai pysäytä moottoripyörä.



- Paina näppäintä **1** lyhyesti niin monta kertaa, että ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy SETUP ENTER.
- Paina näppäintä **1** pitkään, jotta SETUP-valikko avautuu.




- Paina näppäintä **1** lyhyesti valitaksesi valikkokohtan DWA.
- » Ylimmällä näyttörivillä **2** näkyy DWA.
- » Asetettu arvo näytetään alimmalla näyttörivillä **3**.
- Muuta asetettua arvoa painamalla lyhyesti näppäintä **4**.

Seuraavat asetukset ovat mahdollisia:


- On: varashälytyn on aktivoitu tai se aktivoituu automaattisesti sytytysvirran poiskytkemisen jälkeen.
- Off: varashälytyn on deaktivoitu.

Renkaat

Rengaspaineiden tarkastus

 Väärä rengaspaine heikentää moottoripyörän ajo-ominaisuuksia ja alentaa renkaiden ikää.

Varmista, että rengaspaine on oikea. ◀

 Suurissa nopeuksissa pysytysuoraan asennetut venttiilineulat saattavat aueta itsestään keskipakovoiman vaikutuksesta. Yhtäkkisen rengaspaineen laskun välttämiseksi käytä takapyörässä venttiilihattua, jossa on kuminen tiivisterengas. Varmista, että hattu on kunnolla kiinni. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta rengaspaineet seuraavien tietojen mukaan.



Rengaspaine edessä

– 2,5 bar (Rengas kylmä)



Rengaspaine takana

– 2,9 bar (Rengas kylmä)

Jos rengaspaine riittämätön:

- Korjaa rengaspaine.


Ajovalot

Ajovalojen säätö oikean-/vasemmanpuoleinen liikenne

Tässä moottoripyörässä on symmetriset lähivalot. Jos moottoripyörällä ajetaan maahan, jossa on toisen puoleinen liikenne, ei tarvitse ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin.

Valojen korkeus ja jousen esijännitys

Koska jousen esijännitys muuttuu kuormituksen mukaan, ajovalojen korkeus pysyy yleensä vakiona. Vain jos moottoripyörässä on erittäin paljon kuormaa, jousen esijännitys ei ehkä ole riittävä. Tällöin valojen korkeus on sovittava kuormattuun painoon.

 Jos olet epävarma siitä, onko ajovalojen perussäätö oikea, käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen, puoleen.◀

Valojen korkeuden säätö



Jos jousen esijännitys ei ole raskaalla kuormalla riittävä, toimi seuraavasti ehkäistäksesi vastaantulevan liikenteen häikäistymisen:

- Laske valonheitintä kiertämällä säätöpyörää **1** vastapäivään.

Kun moottoripyörällä ajetaan jälleen kevyellä kuormalla:

- Palauta valonheittimen perussäätö ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

– kun LED-valonheittimet^{TLV}



Valojen korkeutta voidaan säätää vaihtoehtoisesti säätöpyörän sijaan nopeasti vivun avulla.

- Laske valonheitintä raskaalla kuormalla säätämällä vipu **1** vaaka-asentoon.

Kun moottoripyörällä ajetaan jälleen kevyellä kuormalla:

- Säädä vipu **1** pystysuoraan asentoon.<

Kuljettajan ja matkustajan istuin

Matkustajan istuimen irrotus

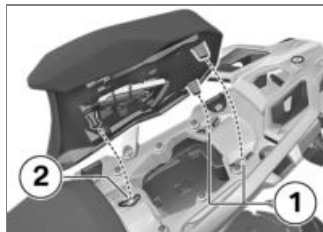
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella oikealle ja pidä siinä asennossa painaen samalla matkustajan istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta matkustajan istuinta edestä ja vapauta avain.
- Irrota matkustajan istuin ja aseta se pehmustepuoli

alaspäin sileälle ja puhtaalle pinnalle.

Matkustajan istuimen asentaminen

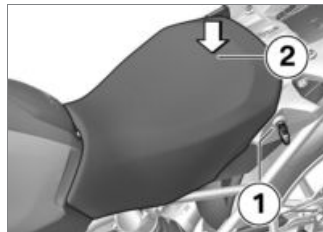


- Aseta matkustajan istuin keskelle takimmaisiin **1** ja etummaisiiin kiinnityskohtiin **2**.
- Voit siirtää matkustajan istuinta lähemmäksi kuljettajan istuinta painamalla matkustajan istuinta tasaisesti kiinnityskohdista eteen- ja alaspäin, kunnes se lukittuu.
- Voit siirtää matkustajan istuinta kauemmaksi kuljettajan istuimesta painamalla matkustajan

istuinta tasaisesti kiinnityskohdista taakse- ja alaspäin, kunnes se lukittuu.

Kuljettajan istuimen irrottaminen

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 72).

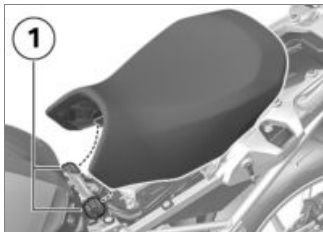


- Kierrä istuimen lukkoa **1** avaimella vasemmalle ja pidä siinä asennossa painaen samalla istuinta **2** takareunasta alaspäin.
- Nosta kuljettajan istuinta takareunasta ja vapauta avain.

- Irrota kuljettajan istuin ja aseta se pehmustepuoli alaspäin sillelle ja puhtaalle pinnalle.

Kuljettajan istuimen asentaminen

- Matkustajan istuimen irrotus (→ 72).
- Istuinkorkeuden ja -kaltevuuden säätö (→ 73).

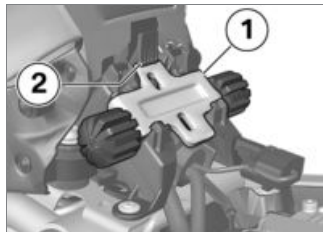


- Aseta kuljettajan istuin kiinnityskohtiin **1** vasemmalla ja oikealla ja aseta moottoripyörän päälle kevyesti.
- Paina kuljettajan istuinta taka-reunasta kevyesti eteenpäin ja

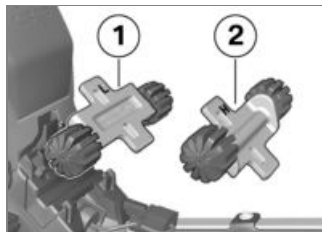
sitten voimakkaasti alaspäin, kunnes se lukittuu.

Istuinkorkeuden ja -kaltevuuden säätö

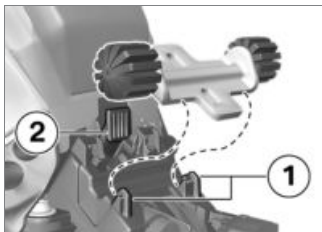
- Irrota kuljettajan istuin. (→ 72).



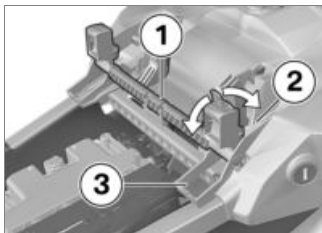
- Etuosan korkeussäätö **1** tehdään painamalla lukitusta **2** alaspäin ja nostamalla korkeussäätöä ylöspäin.



- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä etuosan korkeussäätöä suuntaan **1** (merkki L).
- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä etuosan korkeussäätöä suuntaan **2** (merkki H).



- Työnä etuosan korkeussäätöä kiinnityskohtien **1** alta ja paina lopuksi lukitusta **2** siten, että se lukittuu.



- Voit säätää istuma-asentoa alaspäin säätämällä takaosan

korkeussäätöä **1** suuntaan **3** (merkki L).

- Voit säätää istuma-asentoa ylöspäin säätämällä takaosan korkeussäätöä **1** suuntaan **2** (merkki H).

Jos halutaan muuttaa istuinkaltevuu-
vuutta:

- Aseta etu- ja takaosan korkeus-
säätö erikseen.

Ajaminen

Turvallisuusohjeita	76
Tarkistuslista.....	78
Käynnistäminen	79
Sisäänajo	81
Maastoajo	82
Jarrut	83
Moottoripyörän pysäköiminen.....	83
Polttoaineen lisääminen	84
Polttoainelaatu	85
Moottoripyörän kiinnittäminen kulje- tusta varten	86

Turvallisuusohjeita

Ajovaruusteet

Älä koskaan aja ilman näitä varusteita! Sinulla pitää aina olla

- kypärä
- ajopuku
- ajokäsineet
- saappaat

Tämä koskee myös lyhyitä matkoja ja kaikkia vuodenaikoja. BMW Motorrad -jälleenmyyjä neuvoo Sinua mielellään. Jälleenmyyjältä löydät myös oikeat varusteet jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Rajoitettu kallistusvara

- Kun madallus^{TLV}

Moottoripyörillä, joiden alusta on madallettu, on pienempi kallistus- ja maavara, kuin vakioalustaisilla moottoripyörillä.



Moottoripyörän yllättävän maakosketuksen aiheuttama onnettomuusvaara.

Ota huomioon madalletun moottoripyörän rajoitettu kallistus- ja maavara. ◀

Kokeile moottoripyöräsi kallistusvara vaarattomissa tilanteissa. Ajaessasi jalkakäytävän kulmien ja sen kaltaisten esteiden yli ota huomioon moottoripyöräsi rajallinen maavara.

Moottoripyörän madallus lyhentää joustomatkaa (ks. jakso "Tekniset tiedot"). Tämän seurauksena totuttu ajomukavuus saattaa heiketä. Etenkin matkustajakäytössä tulee jousen esijännitys sovittaa kuorman mukaiseksi.

Kuormaaminen



Liian suuri ja epätasainen kuorma saattaa heikentää moottoripyöräsi ajovakautta.

Suurinta sallittua kokonaispainoa

ei saa ylittää, ja kuormausohjeita on noudatettava. ◀

- Mukauta jousen esijännitys ja iskunvaimennus kokonaispainon mukaan.
- laukulla^{JLV}
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasempaan ja oikeaan laukkuun.
- Varmista, että paino jakautuu tasaisesti vasemmalle ja oikealle puolelle.
- Pakkaa raskaat tavarat laukkujen pohjalle ja sisäpuolelle.
- Ota huomioon laukkuihin kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevät laukkujen suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus. ◀

- Kun takalauku^{JLV}

- Ota huomioon laukkuun kiinnitetystä huomautuskilvestä ilmenevä takalaukun suurin sal-

littu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.<

- Kun tankkilaukku^{JLV}
- Ota huomioon tankkilaukun suurin sallittu kantavuus ja sitä vastaava huippunopeus.



Tankkilaukun kantavuus

– max 5 kg<

Nopeus

Pidä varsinkin suurilla nopeuksilla ajaessasi aina mielessä, että moottoripyörän käyttäytymiseen vaikuttavat negatiivisesti monet eri tekijät, joista esimerkkejä ovat seuraavat:

- jousituksen ja vaimennuksen säätö
- epätasainen kuormitus
- löysät ajovarusteet
- liian pieni rengaspaine

- huono renkaan kulutuspinnan syvyys
- ja monet muut.

Huippunopeus nappularenkailla



Moottoripyörälle ilmoitettu huippunopeus voi olla suurempi kuin käytettyjen renkaiden suuri sallittu huippunopeus. Liian suuret nopeudet voivat vaurioittaa rengasta ja aiheuttaa siten onnettomuuden.

Noudata renkaiden suurinta sallittua huippunopeutta.<

Nappularenkailla ajettaessa on noudatettava juuri näiden renkaiden sallittua huippunopeutta. Kuljettajan näkökenttään on asetettava tarra, jossa renkaiden suurin sallittu huippunopeus on ilmoitettu.

Myrkytysvaara

Pakokaasut sisältävät väritöntä ja hajutonta, mutta myrkyllistä hiilimonoksidia.



Pakokaasujen hengittäminen on terveydelle vaarallista ja voi johtaa tajuttomuuteen, jopa kuolemaan.

Älä hengitä pakokaasuja. Moottorin ei saa antaa käydä suljetussa tilassa.<

Palovamman vaara



Ajokäytössä moottori ja pakoputkisto kuumenevat hyvin voimakkaasti. Koskettaminen aiheuttaa palovamman vaaran. Kiinnitä huomiota moottorin sammuttamisessa, ettei kukaan pääse kosketuksiin moottorin ja pakokaasulaitteiden kanssa.<

Katalysaattori

Jos sytytyskatkosten seurauksena polttoainetta pääsee katalysaattoriin, vaarana on katalysaattorin ylikuumentuminen ja vaurioituminen.

Ota siksi huomioon seuraavat seikat:

- Älä aja polttoainesäiliötä tyhjäksi.
- Moottori ei saa käydä sytytystulpan pistokkeen ollessa irrottuna.
- Sammuta moottori heti, jos käyntikatkoksa esiintyy.
- Täytä säiliöön vain lyijytöntä polttoainetta.
- Noudata ehdottomasti määrättyjä huoltovälejä.



Palamaton polttoaine tuhoaa katalysaattorin.

Noudata katalysaattorin suojaamiseksi annettuja ohjeita.◀

Ylikuumentumisvaara



Jos moottori käy pitkähkön aikaa paikallaan, jäähtytys ei ole riittävä, ja seurauksena voi olla ylikuumentuminen. Ääritapauksessa moottoripyörä saattaisi syttyä palamaan.

Älä käytä moottoria tarpeettomasti tai pidempää aikaa paikallaan. Lähdä heti liikkeelle käynnistyksen jälkeen.◀

Manipulointi



Moottoripyörän manipulointi (esimerkiksi moottorin ohjainlaitteen, kaasuläppien, kytkimen) voi vaurioittaa kyseisiä rakenneosia ja aiheuttaa turvallisuuden kannalta tärkeiden toimintojen toimimattomuuden. Takuu ei kata tällaisista toimista aiheutuvia vaurioita.

Älä suorita mitään manipuloitteja.◀

Tarkistuslista

Käytä seuraavaa tarkistusluetteloa apuna tarkastaessasi ennen jokaista ajoa tärkeät toiminnot, säädöt ja kulumisrajat:

- jarrujen toiminta
- etu- ja takajarrun jarrunestemäärät
- jäähdytysnesteen määrä
- kytkimen toiminta
- vaimennuksen säätö ja jousen esijännitys
- renkaiden kulutuspuunnan syvyys ja rengaspaineet
- laukkujen ja matkatavaroiden kunnollinen kiinnitys.

Säännöllisin väliajoin:

- moottoriöljyn määrä (jokaisen tankkauspysähdyksen yhteydessä)
- jarrupalojen kuluneisuus (joka kolmannen tankkauspysähdyksen yhteydessä).

Käynnistäminen

Moottorin käynnistäminen

- Kytke sytytysvirta.
 - » Käynnistystarkastus suoritetaan. (►► 79)
 - » ABS-itsetestaus suoritetaan. (►► 80)
 - kun ajotilannevalinnat^{TLV}
 - » ASC-itsetestaus suoritetaan. (►► 80)◀
- Kytke vaihde vapaalle tai vedä kytkintä vaihteen ollessa valittuna.

► Moottoripyörää ei voi käynnistää, jos sivuseisontatuki on esillä ja vaihde on kytkettynä. Jos moottoripyörä käynnistetään moottorin käydessä tyhjäkäyntiä ja jos sitten vaihde kytketään sivuseisontatuen ollessa esillä, moottori sammuu.◀

- Kun kylmäkäynnistys ja alhainen lämpötila: vedä kytkintä.



- Paina käynnistyskatkaisinta **1**.

► Jos akun jännite ei ole riittävä, käynnistys keskeytyy automaattisesti. Ennen kuin yrität käynnistää uudelleen, lataa akku tai ota käynnistysapua.◀

- » Moottori käynnistyy.
- » Jos moottori ei jostain syystä käynnisty, saattaa vikataulukosta olla apua. (►► 142)

Käynnistystarkastus

Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristo suorittaa osoitinnäytölaitteiden, varoitusvalojen ja monitoiminäytön testin, Pre-

Ride-Check (käynnistystarkastus). Testi keskeytyy, jos moottori käynnistetään ennen sen päättymistä.

- » Vaihe 1:
 - Kaikki varoitus- ja merkkivalot kytkettyvät päälle.
 - Kaikki segmentit näkyvät monitoiminäytössä.
 - Yleinen varoitusvalo palaa punaisena.
- » Vaihe 2:
 - Yleinen varoitusvalo vaihtuu punaisesta keltaiseksi.
- » Vaihe 3:
 - Monitoiminäyttö ja varoitus- ja merkkivalot vaihtuvat tavalliseen näyttöön.

Jos symboleja tai varoitusvaloja ei tarvitse näyttää:



Jos jokin varoitusvalo ei voi syttyä palamaan, mahdollisia

toimintahäiriöitä ei pystytä näyttämään.

Varmista, että kaikki varoitus- ja merkkivalot ilmestyvät näyttöön.◀

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

ABS-itsetestaus

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

Vaihe 2

- » Pyörätunnistimien tarkastus liikkeelle lähettäessä. Jotta ABS-itsetestaus voidaan päättää, moottoripyörällä on ajettava nopeudella vähintään 5 km/h.



ABS-varoitusvalo vilkkuu.

ABS-itsetestaus on suoritettu

- » ABS-varoitusvalo sammuu.

Jos ABS-itsetestauksen päätyttyä ilmestyy ABS-vikailmoitus:

- Ajoa voi jatkaa. Ota kuitenkin huomioon, että ABS- ja integrointi-toiminto eivät ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

ASC-itsetestaus

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}

BMW Motorrad ASC -järjestelmän toimintavalmius tarkastetaan itsetestauksen avulla. Itsetestaus käynnistyy automaattisesti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Vaihe 1

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus moottoripyörä paikallaan.



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

Vaihe 2

- » Diagnosoitavien järjestelmäkomponenttien tarkastus ajon aikana. Jotta ASC-itsetestaus voidaan päättää, moottorin pitää käydä ja moottoripyörällä on ajettava nopeudella vähintään 5 km/h.



ASC-varoitusvalo vilkkuu hitaasti.

ASC-itsetestaus on suoritettu

» ASC-symbolia ei enää näy näyttössä.

Jos ASC-itsetestauksen päätyttyä ilmestyy ASC-vikailmoitus:


- Ajoa voi jatkaa. Ota huomioon, että ASC-toiminto ei ole käytettävissä.
- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Sisäänajo


Moottori

- Käytä sisäänajotarkastukseen saakka vaihtelevia kierroslukuja ja kuormita moottoria vaihtelevasti, välttä pitempiä ajoja joissa kierrosluku pysyy vakaana.

- Pyri ajamaan pääosin mutkaisia, kumpuilevia teitä.
- Noudata sisäänajokierroslukuja.

	Sisäänajokierrosluvut
– <5000 min ⁻¹	

- Kiinnitä huomiota ajosuoritukseen, jonka jälkeen tehdään ensimmäinen sisäänajotarkastus.

	Ajosuorite ensimmäiseen sisäänajotarkastukseen
– 500...1200 km	

Jarrupalat

Uudet jarrupalat on ajettava sisään, ennen kuin ne saavuttavat parhaan kitkatasonsa. Normaalilla alhaisempi kitkataso voidaan korvata puristamalla kahvasta normaalia voimakkaammin.



Jarrutusmatka uusilla jarrupalloilla saattaa olla normaalia huomattavasti pidempi. Jarruta ajoissa.◀

Renkaat

Uusissa renkaissa on pehmeä pinta. Niitä on karhennettava ajamalla maltillisesti kallistuskulmaa vaihdellen, kunnes renkaat on ajettu sisään. Tällä tavoin saavutetaan renkaiden paras mahdollinen pito.



Uusien renkaiden pito ei ole parhaimmillaan. Erityisesti märällä ajoradalla ja voimakkaissa kallistuksissa on olemassa onnettomuusvaara.

Aja ennakoivasti ja vältä voimakkaita kallistuksia.◀

Maastoajo

Maastoajoa varten

Vanteet



Tämä moottoripyörä on matka-enduro-moottoripyörä. Niinpä se on suunniteltu myös kevyeen maastoajoon. Vaativampi maastoajo voi kuitenkin vahingoittaa vakiovarusteisia alumiinivaluvanteita.

Käytä vaativampaan maastoajoon tehdaslisävarusteena saattavia pinnavanteita.◀

Maastoajon jälkeen

BMW Motorrad suosittelee kiinnittämään maastoajon jälkeen huomiota seuraaviin kohtiin:

Rengaspaine



Maastoajoon lasketut rengaspaineet heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia pinnoitetuilla teillä ajettaessa

ja seurauksena voi olla onnettomuus.

Varmista, että rengaspaine on oikea.◀

Jarrut



Kun ajetaan maastossa tai mutaisella tiellä, jarrutus saattaa viivästyä jarrulevyihin ja jarrupaloihin kertyneen lian ja kosteuden vuoksi.

Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes olet jarruttanut jarrut puhtaksi.◀



Ajaminen maastossa tai mutaisella tiellä lisää jarrupalojen kulumista.

Tarkasta jarrupalojen paksuus normaalia useammin ja vaihda jarrupalat ajoissa.◀

Jousen esijännitys ja vaimennus



Maastoajoon muutetun jousen esijännitys ja vaimennus heikentävät moottoripyörän ajo-ominaisuuksia pinnoitetuilla teillä ajettaessa.

Ennen kuin poistut maastosta, säädä jousen esijännitys ja vaimennus normaaliajaja varten.◀

Vanteet

BMW Motorrad suosittelee tarkastamaan vanteet mahdollisten vaurioiden varalta maastoajon jälkeen.

Ilmansuodatinpanos



Likaantunut ilmansuodatinpanos aiheuttaa moottorivaurion.

Tarkasta pölyisessä maastossa ajettaessa ilmansuodatinpanoksen likaantuneisuus usein, puhdista tai vaihda tarvittaessa.◀

Käyttö hyvin pölyisissä olosuhteissa (autiomaassa, arolla tms.) edellyttää erityisesti tällaiseen

käyttöön suunnitellun ilmansuo-
datinpanoksen käyttöä.

Jarrut

Miten saavutetaan lyhin jarrutusmatka?

Jarrutustapahtumassa dynaami-
nen painon jakautuminen etu-
ja takapyörän välillä muuttuu.
Mitä voimakkaampi jarrutus, sitä
enemmän painoa on etupyörällä.
Mitä suurempi paino pyörällä vai-
kuttaa, sitä enemmän jarrutusvoi-
maa voi siirtyä.

Jotta voidaan saavuttaa lyhin jar-
rusmatka, etupyörää on jarru-
tettava joustavasti ja yhä kasva-
valla voimalla. Näin dynaaminen
painon kasvu etupyörällä saadaan
hyödynnettyä optimaalisesti. Sa-
malla tulee käyttää myös kytkintä.
Usein harjoitelluissa "voimajarru-
tuksissa", joissa jarrupaine tuote-
taan mahdollisimman nopeasti ja
kaikella voimalla, dynaaminen pai-
nonjakauma ei pysty seuraamaan

hidastumisen kasvua eikä jarru-
tusvoimaa saada täysin välitettyä
tien pintaan.

BMW Motorrad Integral ABS es-
tää etupyörän lukkiutumisen.

Vuoristoajo



Jos vuoristossa ajettaessa
jarrutetaan yksinomaan ta-
kajarruilla, jarrujen vaikutus saat-
taa heikentyä. Äärimmäisissä olo-
suhteissa jarrut saattavat vaurioi-
tua ylikuumentumisen seurauk-
sena.

Käytä etu- ja takajarrua ja hyö-
dynnä myös moottorijarrutusta.◀

Märät ja likaiset jarrut

Kosteus ja liika jarrulevyissä ja jar-
rupaloissa heikentävät kitkatasoa.
Seuraavissa tilanteissa voi jar-
rusvaikutus olla hidastunut tai
heikompi:

- Ajettaessa sateessa tai lammi-
koiden läpi.
- Moottoripyörän pesun jälkeen.
- Ajettaessa suolatoilla kaduilla.
- Jarruissa niihin kohdistuneissa
töissä jääneiden öljy- tai rasva-
jäämien takia.
- Ajettaessa likaisella ajoradalla
tai maastossa.



Huono kitkataso kosteuden
ja lian takia.

Jarruta jarrut kuiviksi tai puhtaiksi,
puhdista tarvittaessa.

Jarruta ajoissa, kunnes täysi kit-
kataso on taas saavutettu.◀

Moottoripyörän pysäköiminen

Sivuseisontatuki


- Sammuta moottori.



Jos alusta on petteävä, pyö-
rän pysyminen pystyssä ei
ole varmaa.

Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

- Käännä sivuseisontatuki esiin ja pysäköi moottoripyörä.


 Sivuseisontatuki on suunniteltu ainoastaan moottoripyörän painolle.

Älä koskaan istu moottoripyörän päällä, kun sivuseisontatuki on käytössä. ◀


- Jos tien kaltevuus sallii, käännä ohjaustanko ääriasentoon vasemmalle.
- Mäessä aseta pyörä aina ylämäkeen ja kytke 1. vaihde päälle.

Keskiseisontatuki

- Sammuta moottori.

 Jos alusta on pettävä, pyörän pysyminen pystyssä ei ole varmaa.


Varmista, että alusta on seisontatuen alla tasainen ja kiinteä. ◀

 Keskiseisontatuki voi liian voimakkaan liikkeen vaikutuksesta kääntyä ylös ja siten aiheuttaa moottoripyörän kaatumisen.


Kun keskiseisontatuki on käänettyä esiin, älä istu moottoripyörän päällä. ◀

- Käännä keskiseisontatuki esiin ja nosta moottoripyörä tuen varaan.

Polttoaineen lisääminen


 Polttoaine syttyy herkästi. Polttoainesäiliön lähellä oleva tulipesäke voi aiheuttaa palon ja räjähdysken.

Älä tupakoi, äläkä koskaan käsittele avotulta polttoainesäiliön lähellä. ◀

 Polttoaine laajenee lämmetessään. Jos säiliöön on täytetty liikaa polttoainetta, sitä voi tulla ulos ja joutua ajoradalle.


Kaatumisvaara on tällöin normaalia suurempi.

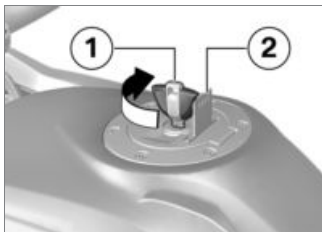
Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. ◀

 Polttoaine vahingoittaa muovipintoja, jolloin niistä tulee mattapintaisia ja kuluneen näköisiä.

Jos polttoainetta joutuu muovioosiin, pyyhi muoviosat välittömästi puhtaaksi. ◀

- Nosta moottoripyörä sivuseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.

 Käytettävissä oleva tankin tilavuus voidaan käyttää optimaalisesti hyödyksi vain, kun moottoripyörä seisoo sivuseisontatuen varassa. ◀



- Käännä suojus **2** auki.
- Avaa polttoainesäiliön lukitus virta-avaimella **1** myötäpäivään ja käännä korkki auki.




- Täytä polttoainesäiliöön alla esitetyn laatuista polttoainetta

enintään täyttöputken alareunaan saakka.

▶ Jos polttoainetta lisätään varamäärän jo alituttua, tankin polttoainemäärän on lisäyksen jälkeen oltava suurempi kuin varamäärä, jotta uusi polttoainemäärä tunnustetaan ja polttoaineen varoitusvalo sammuu.◀

▶ Teknisissä tiedoissa ilmoitettu käytettävissä oleva polttoainemäärä tarkoittaa polttoainemäärää, joka säiliöön voidaan tankata sen jälkeen, kun se on ajettu tyhjäksi eli moottori on sammunut polttoaineen loppumisen vuoksi.◀

 Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä
– Noin 20 l



Polttoaineen varamäärä

– Noin 4 l

- Sulje polttoainesäiliön korkki painamalla voimakkaasti.
- Irrota avain ja käännä suojus kiinni.

Polttoainelaatu

Polttoaineen on oltava rikitöntä tai mahdollisimman vähärikkistä, jotta polttoaineen kulutus olisi optimaalinen.

 Lyijypitoinen polttoaine tuhoaa katalysaattorin!

Älä tankkaa lyijypitoista polttoainetta tai polttoainetta, joka sisältää metallisia aineosia, kuten mangaania tai rautaa.◀

- Tankkaa vain polttoainetta, joka sisältää enintään 10 % etanolia eli E10-polttoainetta.



Suosittelu polttonesteen laatu

- Korkeaoktaaninen lyijytön, (kork. 10 % etanolia, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



Vaihtoehtoinen polttoainelaatu

- Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmoitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI

Moottoripyörän kiinnittäminen kuljetusta varten

- Suojaa naarmuuntumiselta kaikki ne rakenneosat, joita pitkin kiristyshihnat kulkevat. Käytä esimerkiksi teippiä tai pehmeitä liinoja.



Moottoripyörä voi kallistua sivulle ja kaatua.

Varmista, ettei moottoripyörä pääse kaatumaan sivulle, mielellään toisen henkilön avustamana. ◀

- Työnnä moottoripyörä kuljetusalustalle, älä aseta sitä sivuseisontatuen tai keskiseisontatuen varaan.



Rakenneosat saattavat vaurioitua.

Varmista, ettei mikään rakenneosa, esimerkiksi jarruputket tai johtoniput, jää puristuksiin. ◀

- Kiinnitä kiristyshihnat ohjaustangon kummallekin puolelle.
- Johda kiristyshihna pitkittäistukivarren läpi ja kiristä.



- Kiinnitä kiristyshihnat takaa kummaltakin puolelta matkustajan jalkatappiin ja kiristä.
- Kiristä kaikki kiristyshihnat tasan, moottoripyörä tulee jännittää mahdollisimman voimakkaasti.

Tekniikka yksityiskohdittain

Ajotila	90
Jarrujärjestelmä jossa BMW Motorrad Integral ABS	91
Moottorinohjaus ja BMW Motorrad ASC	93
Rengaspainevalvonta RDC	95

Ajotila

- kun ajotilannevalinnat^{TLV}

Valinta

Moottoripyörän sopeuttamiseksi sää- ja tieolosuhteisiin sekä ajotapaan voidaan valita viidestä eri vaihtoehdosta sopiva ajotila:

- RAIN
- ROAD (vakiotila)
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (vain kun koodipistoke on asennettuna)

Jokaiselle viidelle ajotilalle on olemassa määritetyt asetukset järjestelmille ABS, ASC sekä kaasuvasteelle.

- Kun dynaaminen ESA^{TLV} Järjestelmän Dynamic ESA mukautus määräytyy myös valitun ajotilan mukaan.

ABS ja/tai ASC voidaan kytkeä pois päältä jokaisessa tilassa; seuraavissa selityksissä lähdetään aina siitä, että nämä järjestelmät ovat kytkettyinä päälle.

Kaasuvaste

- Ajotiloissa RAIN ja ENDURO: hidas vaste.
- Ajotiloissa ROAD ja ENDURO PRO: nopea vaste.
- Ajotilassa DYNAMIC: dynaaminen.

ABS

- Takapyörän nostoavustin on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ABS on mukautettu maantiekäyttöön.
- Ajotilassa ENDURO ABS on mukautettu maastokäyttöön maantierenkailla.
- Ajotilassa ENDURO PRO takapyörässä ei ole ABS-toimintoa, kun jarrua käytetään. ABS on

mukautettu maastokäyttöön maastorenkailta.

ASC

- Etupyörän nostoavustin on aktivoituna kaikissa ajotiloissa.
- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC ASC on mukautettu maantiekäyttöön.
- Ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO ASC on mukautettu maastokäyttöön.

- Kun dynaaminen ESA^{TLV}

Dynamic ESA

- Ajotiloissa RAIN, ROAD ja DYNAMIC voi valita vaimennusvaihtoehdoista HARD, NORMAL ja SOFT.
- Perusasetus ajotilassa RAIN: SOFT.
- Perusasetus ajotilassa ROAD: NORMAL.
- Perusasetus ajotilassa DYNAMIC: HARD.

- Ajotiloissa ENDURO ja ENDURO PRO voi valita vaimennusvaihtoehtoista HARD ja SOFT.
- Perusasetus ajotilassa ENDURO: SOFT.
- Perusasetus ajotilassa ENDURO PRO: HARD.

Toimintojen vaihtaminen

Toimintojen vaihtaminen moottorinohjauksessa sekä ABS- ja ASC-järjestelmässä on mahdollista vain tietyissä käyttöolosuhteissa:

- ei vetovääntömomenttia takapyörällä
- ei jarrupainetta jarrujärjestelmässä

Jotta nämä olosuhteet voisivat vallita:

- moottoripyörän on seistävä paikallaan sytytysvirran ollessa kytkettyä,

tai

- kaasukahvan on oltava väännetyinä takaisin,
- jarrukahvoja ei saa käyttää,
- kytkintä on käytettävä.

Haluttu ajotila esivalitaan. Vaihto tapahtuu vasta sitten, kun asianomaiset järjestelmät ovat tarvittavassa tilassa.

Vasta sitten, kun ajotila on vaihtunut, valintavalikko poistuu näytöltä.

Jarrujärjestelmä jossa BMW Motorrad Integral ABS

Osittain integroitu jarru

Moottoripyörässäsi on osittain integroitu jarrujärjestelmä. Tässä jarrujärjestelmässä käsikahvasta aktivoituvat etu- ja takajarru. Jalkejarru vaikuttaa ainoastaan takapyörään.

BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmä sovittaa ABS-sää-

döllä jarrutettaessa jarruvoiman jakautumisen etu- ja takajarrulle moottoripyörän kuorman mukaan.



Integrointitoiminto vaikeuttaa selvästi takapyörän pyörimistä etujarrukahvan ollessa vedettyä (Burn Out). Seurauksena voi olla takapyörän jarrun ja kytkimen vaurioituminen.

Älä tee burn out -jarrutuksia. ◀

Miten ABS toimii?

Suurin tien pintaan kohdistuva jarrutusvoima riippuu muun muassa tien pinnan kitkakertoimesta. Hiekka, jää ja lumi sekä märkä tien pinta tarjoavat huomattavasti huonomman kitkakertoimen kuin kuiva ja puhdas asfalttipinta. Mitä huonompi tien pinnan kitkakerroin, sitä pidempi jarrutusmatka.

Jos jarrupainetta lisättäessä kuljettaja ylittää suurimman välitettävän jarrutusvoiman, alkavat pyörät

lukkiutua ja ajovakaus häviää; uhkaa kaatuminen. Ennen tällaisen tilanteen syntymistä ABS aktivoituu ja sopeuttaa jarrupaineen maksimaalisen välitettävän jarruvoiman mukaan. Pyörät siis jatkavat pyörimistä ja ajovakaus säilyy tielosuhteista riippumatta.

Mitä tapahtuu, kun tien pinnassa on epätasaisuuksia?

Maan pinnan aaltoilun tai tien epätasaisuuksien vuoksi voi renkaan ja tien pinnan välinen yhteys katketa hetkeksi ja välittyvä jarrutusvoima alentua nolnaan. Jos tässä tilanteessa jarrutetaan, ABS:n on vähennettävä jarrupainetta ajovakauden varmistamiseksi, kun yhteys tien pintaan jälleen saavutetaan. Tällöin BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän täytyy olettaa kitkakertoimien olevan erittäin alhaiset (hiekkaa, jää, lumi), jotta vetävät

pyörät pyörivät kaikissa mahdollisissa tilanteissa ja ajovakaus on varmistettu. Kun todellinen tilanne on tunnistettu, järjestelmä säätää optimaalisen jarrupaineen.

Miten kuljettaja huomaa BMW Motorrad Integral ABS -jarrujärjestelmän toiminnan?

Jos ABS-järjestelmä joutuu yllä kuvattujen olosuhteiden takia pienentämään jarrutusvoimaa, jarrukahvassa tuntuu värinää. Kun jarrukahvaa käytetään, jarruvoimaa muodostuu integroinnin kautta myös takapyörälle. Jos jarrupoljinta käytetään vasta jarrukahvan käyttämisen jälkeen, jo muodostunut jarruvoima tuntuu vastapaineena aiemmin kuin tilanteessa, jossa jarrupoljinta käytetään ennen jarrukahvan käyttämistä tai samaan aikaan sen kanssa.

Takapyörän nouseminen

Hyvin voimakkaissa ja nopeissa hidastuksissa on mahdollista, että BMW Motorrad Integral ABS ei voi estää takapyörän nousua irti tiestä. Näissä tapauksissa on mahdollista myös moottoripyörän joutuminen sivuluisuun.



Voimakas jarrutus saattaa nostaa takapyörän irti tiestä. Jarruttaessasi muista, että ABS-säätö ei aina pysty estämään takapyörän nousemista irti tiestä. ◀

Mihin BMW Motorrad Integral ABS on suunniteltu?

BMW Motorrad Integral ABS varmistaa ajovakauden kaikilla ajoalustoilla ajofysiikan puitteissa. Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Ajaminen on

sopeutettava kuljettajan ajotaitojen ja tieolosuhteiden mukaan.

Erytistilanteet

Pyörien lukkiutumiskykyä pyrkimyksen tunnistamiseksi järjestelmä vertailee etu- ja takapyörän kierros- lukuja. Jos pitkähkön ajanjakson kuluessa tunnistetaan epäloogisia arvoja, ABS-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä, ja näyttöön ilmestyy ABS-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päätynyt.

BMW Motorrad Integral ABS -järjestelmän häiriöiden ohella myös epätavalliset ajotilanteet saattavat aiheuttaa vikailmoituksen.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.
- Takapyörä on moottorijarrun takia lukossa pitkähkön aikana,

esimerkiksi alamäessä liukkaalla tienpinnalla.

Jos jonkin yllä mainitun ajotilanteen takia tulee vikailmoitus, ABS-toiminnon voi aktivoida uudelleen katkaisemalla sytytysvirta ja kytkemällä se uudelleen.

Mikä on säännöllisen huollon merkitys?



Jokainen tekninen järjestelmä on aina kunnossa vain, jos sitä huolletaan oikein. Jotta voitaisiin varmistua siitä, että BMW Motorrad Integral ABS on optimaalisessa kunnossa, on ehdottomasti noudatettava suositusten mukaisia huoltovälejä. ◀

Turvallisuutta lisäävä tekijä

Muista, että vaikka BMW Motorrad Integral ABS sallii lyhyemmät jarrutusmatkat, tämä ei saa houkutella huolimattomaan ajotapaan.

ABS on ensi sijassa keino varmistaa turvallisuus hätätilanteissa. Ole varovainen kallistuksissa! Kaarteissa jarrutettaessa pyörän paino ja liikevoima vaikuttavat niin, että edes BMW Motorrad Integral ABS ei pysty kumoamaan tätä vaikutusta.

Moottorinohjaus ja BMW Motorrad ASC

– kun ajotilannevalinnat^{TLV}

Miten ASC toimii?

BMW Motorrad ASC vertailee etu- ja takapyörän pyörimisnopeuksia. Nopeuserosta lasketaan luisto ja siten takapyörän pitoreservit. Kun luistoraja ylitetään, moottorinohjaus säättää moottorin vääntömomenttia.

Mihin BMW Motorrad ASC on suunniteltu?

BMW Motorrad ASC on kuljettajaa avustava järjestelmä, ja se on suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä. Erityisesti ajofysiikan ääri-rajoiilla kuljettajalla on huomattava vaikutus ASC-järjestelmän säätömahdollisuuksiin (painojakauma kaarteissa, irtonainen kuorma). Maastoajossa voidaan aktivoida maastoajotila ENDURO. ASC säätää tässä tilassa normaalia myöhemmin, joten hallittu luis-tatus on mahdollista.

Järjestelmää ei ole optimoitu sopivaksi maasto- tai kilparadalla tapahtuvan kovan kilpailun erityisvaatimuksiin. Näissä tapauksissa BMW Motorrad voidaan kytkeä pois päältä.



Edes automaattinen ajovakauden valvonta ASC ei voi kumota fysiikan lakeja. Kuljettajan

on aina sopeutettava ajotapansa vallitseviin olosuhteisiin. Älä vähennä teknisten ratkaisujen tarjoamaa lisäturvallisuutta riskejä ottavalla ajotavalla. ◀

Erityistilanteet

Kun kallistuskulma kasvaa, kiihtyvyys heikkenee fysiikan lakien mukaan yhä enemmän. Ajetaessa hyvin tiukoissa kaarteissa kiihtyvyys saattaa sen tähden hidastua.

Jotta takapyörän pyöriminen tyhjä tai pidon menetys tunnustetaan, verrataan mm. etu- ja takapyörän kierroslukuja. Jos pitkäkän ajanjakson kuluessa tunnustetaan epäloogisia arvoja, ASC-toiminto kytketään turvallisuussyistä pois päältä, ja näyttöön ilmestyy ASC-vikailmoitus. Vikailmoituksen edellytyksenä on, että itsetestaus on päättynyt.

Seuraavista epätavallisista ajotilanteista johtuen BMW Motorrad ASC saattaa kytkeytyä automaattisesti pois päältä.

Epätavalliset ajotilanteet:

- Ajaminen takapyörällä (wheelie) pitkäkän aikaa ASC deaktivoituna.
- Takapyörä pyörii paikallaan etujarrukahva vedettynä (Burn Out).
- Moottorin lämpimäksikäyttö keski- tai sivuseisontatuen varassa tyhjäkäynnillä tai vaihde kytkettynä.

ASC aktivoituu uudelleen, jos moottoripyörän sytytysvirta kytketään pois päältä ja päälle ja tämän jälkeen ajetaan nopeudella, joka ylittää 10 km/h.

Jos renkaan nappulat ovat erittäin suuret, ASC saattaa suuremman luiston takia säätää jo ennen kuin vetopito on optimaalinen. Kytke

BMW Motorrad ASC tällaisessa tapauksessa pois päältä.

Jos etupyörä äärimmäisessä kiihdytyksessä menettää kosketuksen ajopintaan, ASC alentaa moottorin vääntömomenttia, kunnes etupyörä saa jälleen kosketuksen ajopintaan.

BMW Motorrad suosittelee tällaisessa tapauksessa vääntämään kaasukahvaa hiukan takaisinpäin, jotta ajotilanne saataisiin palautettua mahdollisimman nopeasti vakaaksi.

Ajaessasi sileällä ajopinnalla älä missään tapauksessa käännä kaasukahvaa äkillisesti takaisin vetämättä samalla kytkintä. Moottorin jarrumomentti voi saada takapyörän lukkiutumaan, jolloin ajotilanne käy epävakaaaksi. Tällaista tilannetta BMW Motorrad ASC ei voi hallita.

Rengaspainevalvonta RDC

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}

Toiminto

Renkaissa on tunnistin, joka mittaa renkaan sisälämpötilan ja rengaspaineen ja lähettää tiedot ohjausyksikölle.

Tunnistimissa on keskipakosäädin, joka sallii mittausarvojen välittämisen kun on ensimmäisen kerran saavutettu noin 30 km/h nopeus. Ennen kuin renkaan paine saadaan ensimmäisen kerran, kummankin renkaan osalta näytössä näkyy --. Kun moottoripyörä on pysäytetty, tunnistimet välittävät mitattuja arvoja vielä noin 15 minuutin ajan.

Ohjausyksikkö pystyy käsittelemään neljän tunnistimen tietoja, joten RDC-tunnistimilla voidaan valvoa kaksia pyöriä. Jos moottoripyörässä on RDC-ohjausyksikkö,

mutta pyörissä ei ole tunnistimia, näytössä näkyy vikailmoitus.

Rengaspaineiden alueet

RDC-ohjausyksikkö erottaa kolme kyseistä moottoripyörää varten määriteltyä rengaspainealuetta:

- rengaspaine sallitun toleranssin sisäpuolella
- rengaspaine sallitun toleranssin rajalla
- rengaspaine sallitun toleranssin ulkopuolella.

Lämpötilakompensatio

Rengaspaine on lämpötilasta riippuvainen: se kasvaa renkaan lämpötilan noustessa ja laskee renkaan lämpötilan laskiessa. Renkaan lämpötila riippuu ulkolämpötilasta sekä ajotavasta ja ajon kestosta.

Monitoiminäytössä näkyvät rengaspaineet on lämpötilakompensoitu ja ne perustuvat renkaan lämpötilaan 20 °C. Huoltoase-

mien rengaspainemittareissa ei tapahdu lämpötilan kompensatiota, mitattu rengaspaine riippuu renkaan lämpötilasta. Näin ollen niiden näyttämät arvot eivät yleensä vastaa monitoiminäytössä näkyviä arvoja.

Rengaspaineen sovittaminen

Vertaa monitoiminäytön RDC-arvoa omistajan käsikirjan takakannessa olevaan arvoon. Näiden arvojen ero on tasattava huoltoaseman rengaspainemittarilla.

Esimerkki: omistajan käsikirjan mukaan rengaspaineen tulee olla 2,5 bar, monitoiminäytössä näkyy arvo 2,3, puuttuu siis 0,2 bar. Huoltoaseman rengaspainemittari näyttää 2,4 bar. Tätä arvoa on nostettava 0,2 baarilla 2,6 baariin, jotta saavutettaisiin oikea rengaspaine.

Jälkiasennettavat lisävarusteet

Yleisiä ohjeita	98
Pistokkeet	98
Laukut	99
Takalaukku	102
Navigointijärjestelmä	105

Yleisiä ohjeita

BMW Motorrad suosittaa Sinua käyttämään moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri Sinun moottoripyörääsi.

Alkuperäiset BMW-osat ja lisävarusteet sekä muut BMW:n hyväksymät tuotteet ja niihin liittyvän asiantuntevan neuvonnan saat lähimmästä BMW Motorrad Service -huoltopisteestä.

BMW on tarkastanut näiden osien ja tuotteiden turvallisuuden, toiminnan ja yhteensopivuuden pyörääsi. BMW vastaa näiden tuotteiden tuotevastuusta.

Toisaalta BMW ei vastaa sellaisien osien ja tarvikkeiden käytöstä, joita se ei ole hyväksynyt.

Kiinnitä huomiota huomautuksiin, jotka koskevat pyörän koon vaikutusta alustansäätöjärjestelmiin (►► 118).



BMW Motorrad ei voi arvioida jokaisen vieraan tarvikkeen kohdalla, soveltuuko se käytettäväksi BMW-moottoripyörissä ilman turvallisuusriskiä. Tällaista takuuta ei voida antaa, vaikka tuote olisi saanut jossakin maassa viranomaisen hyväksynnän. Nämä tarkastukset eivät aina voi ottaa huomioon kaikkia BMW-moottoripyörien käyttöolosuhteita eivätkä ne tästä syystä ole riittäviä.

Käytä moottoripyörässäsi ainoastaan osia ja lisävarusteita, jotka BMW on hyväksynyt juuri sinun moottoripyörääsi. ◀

Kaikkien muutosten yhteydessä on otettava huomioon lakimääräykset. Maasi tieliikennelakia on aina noudatettava.

Pistokkeet

Pistokkeiden käyttöä koskevat ohjeet:

Kytkeytyminen automaattisesti pois päältä

Pistokkeet kytkeytyvät automaattisesti pois päältä seuraavissa olosuhteissa:

- Jos akun jännite on liian alhainen, moottoripyörän käynnistyvyden säilyttämiseksi
- Jos teknisissä tiedoissa annettu suurin sallittu kuormitus ylittyy
- Käynnistyksen aikana
- Kun lisäpistoke^{JLLV}

Jos käytössä on useampi pistoke, kokonaisvirta ei saa ylittää maksimikuormitusta.

Lisälaitteiden käyttö

Lisälaitteita voi käyttää vain, kun sytytysvirta on kytketty. Jos sytytysvirta tämän jälkeen katkaistaan, lisälaite pysyy edelleen toimim-

nassa. Pistokkeet kytkeytyvät noin 15 minuutin kuluttua sytytysvirran katkaisemisen jälkeen pois päältä sähköjärjestelmän kuormituksen keventämiseksi.

Johdon vetäminen

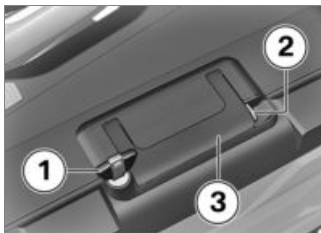
Johtojen pistokkeista lisälaitteisiin tulee kulkea siten, että ne

- eivät häiritse kuljettajaa
- eivät rajoita ohjaustangon kääntämistä ääriasentoon ja/tai heikennä ajo-ominaisuuksia
- eivät voi jäädä puristuksiin

Laukut

- laukulla^{JLV}

Laukkujen avaaminen



- Kierrä avain **1** laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kanto-kahva **3** ylös.



- Paina keltainen näppäin **1** alaspäin ja avaa samalla laukun kansi.

Laukun lukitseminen

- Kierrä avain laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Sulje laukun kansi.
- » Kansi lukittuu kuuluvasti.



! Jos kantokahva käännetään kiinni, kun laukun lukko on ajosuuntaan, lukon kieli voi vaurioitua.

Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käänät kantokahvan kiinni. ◀

- Käänä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avain laukun lukossa ajosuuntaan ja poista avain.

Laukun tilavuuden säätäminen

- Avaa laukut ja tyhjennä ne.



- Lukitse vipu **1** ääriasentoon ylös, jolloin tilavuus on pienempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon alas, jolloin tilavuus on suurempi.
- Sulje laukku.

Laukkujen irrottaminen



- Kierrä avain **1** laukun lukossa poikittain ajosuuntaan.
- Pidä keltainen lukituspalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.

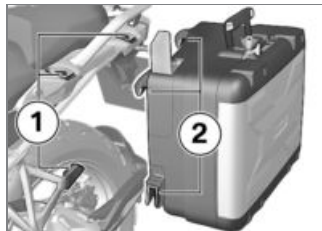


- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
» Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta laukku kantokahvasta pitämällä irti kannattimestaan

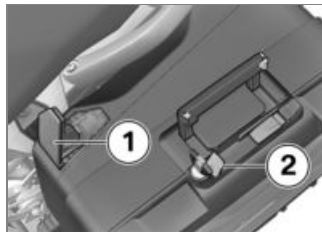
Laukkujen asentaminen



- Vedä punainen lukituksen avausvipu **1** ylöspäin.
» Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.




- Aseta laukku yläkautta pidikkeisiin **1** ja **2**.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka alaspäin.

- Paina loppuksi lukon salpa ja pu-nainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti alas.
- » Lukituslappi lukittuu.



 Jos kantokahva käännetään kiinni, kun laukun lukko on ajosuuntaan, lukon kieli voi vaurioitua.

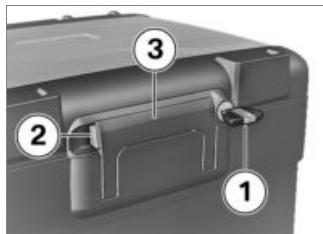
Varmista, että laukun lukko on poikittain ajosuuntaan ennen kuin käänät kantokahvan kiinni. ◀

- Käänä kantokahva **1** alas.
- Kierrä avain laukun lukossa ajosuuntaan ja poista avain.

Takalaukku

– Kun takalaukku^{JLV}

Takalaukun avaaminen



- Kierrä avain **1** takalaukun lukossa pystysuoraan asentoon.
- Pidä keltainen lukituslappi **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.



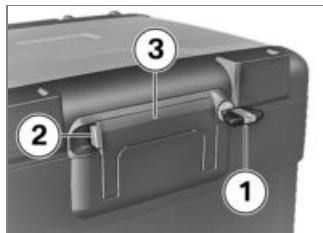
- Paina keltainen näppäin **1** eteenpäin ja avaa samalla takalaukun kansi.

Takalaukun lukitseminen

- Sulje takalaukun kansi painamalla voimakkaasti.



Irrota takalaukku.



! Jos kantokahva käännetään kiinni, kun takalaukun lukko on vaakasuorassa, lukon kieli voi vaurioitua.

Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käänät kantokahvan kiinni.◀

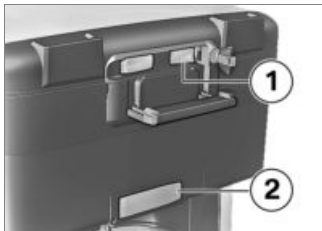
- Käännä kantokahva **1** alas.
» Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avain takalaukun lukossa vaakasuoraan asentoon ja poista avain.

- Lukitse vipu **1** ääriasentoon eteen, jolloin tilavuus on suurempi.
- Lukitse vipu **1** ääriasentoon taakse, jolloin tilavuus on pienempi.
- Sulje takalaukku.

- Kierrä avain **1** takalaukun lukossa pystysuoraan asentoon.
- Pidä keltainen lukitussalpa **2** painettuna ja käännä kantokahva **3** ylös.

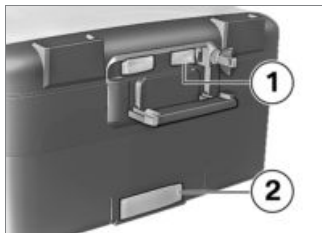
Takalaukun tilavuuden säätäminen

- Avaa takalaukku ja tyhjennä se.

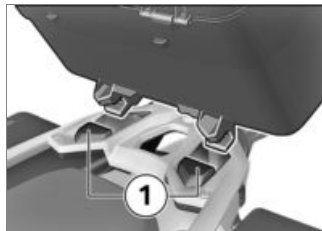


- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.
- Nosta takalaukku kantokahvasta irti kannattimestaan.

Takalaukun asentaminen



- Vedä punainen vipu **1** taaksepäin.
- » Lukituslappä **2** ponnahtaa ylös.
- Käännä lukituslappä kokonaan esiin.



- Ripusta takalaukku takalaukun kiinnityslevyn etummaisiiin pidikkeisiin **1**.
- Paina takalaukku takareunastaan laukun kiinnityslevyn pidikkeisiin.



- Paina lukon salpa **1** vasteeseen saakka eteenpäin.
- Paina loppuksi lukon salpa ja punainen lukituksen avausvipu **2** samanaikaisesti eteen.
- » Lukituslappi lukittuu.



Jos kantokahva käännetään kiinni, kun takalaukun lukko on vaakasuorassa, lukon kieli voi vaurioitua.

Varmista, että takalaukun lukko on pystysuorassa, ennen kuin käänät kantokahvan kiinni. ◀

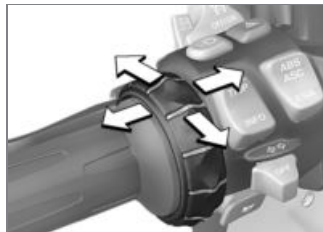
- Käännä kantokahva **1** alas.
- » Kantokahva lukittuu kuuluvasti.
- Kierrä avain takalaukun lukossa vaakasuoraan asentoon ja poista avain.

Navigointijärjestelmä

– kun navigointijärjestelmän esi-valmius^{TLV}

Navigointijärjestelmän käyttäminen

Jos moottoripyörään on asennettu BMW Motorrad Navigator, joitakin sen toimintoja voidaan käyttää suoraan ohjaustangon Multi-Controller-vivulla.



Multi-Controller-vivussa on kuusi toimintoa:

- Kierto ylös ja alas.
- Lyhyt liike vasemmalle ja oikealle.
- Pitkä liike vasemmalle ja oikealle.

Multi-Controller-vivun kierto suurentaa tai pienentää Bluetoothiin liittyvän BMW Motorrad -kommunikaatiojärjestelmän äänenvoimakkuutta. Äänenvoimakkuuden säädön aikana Navigator-näytön palkissa näkyy äänenvoimakkuuden säätö.

BMW-erikoisvalikossa valikko-kohta valitaan kiertämällä Multi-Controller-vipua.

Multi-Controller-vivun lyhyt liike vasemmalle tai oikealle vaihtaa Navigator-toiminnon pääsivujen välillä:

- Aloitussivu
- Mediasoitin
- BMW-erikoisvalikko
- Navigointi

- Ajotietokone

Multi-Controller-vivun pitkä liike aktivoi tiettyjä toimintoja Navigator-näytössä. Toiminnot on merkitty kosketuskentän yläpuolisella pienellä nuolella tai plus- tai miinusmerkillä.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike oikealle.



Toiminto aktivoituu tekemällä pitkä liike vasemmalle.

Seuraavia toimintoja voidaan käyttää yksitellen:

Aloitussivu

- Liike vasemmalle: kiertotien aloitus (kun navigointi on käytössä).
- Liike oikealle: puhelintoiminnot (kun puhelin on liitettyinä)

Mediasoitin

- Liike vasemmalle: soittaa edellisen kappaleen.
- Liike oikealle: soittaa seuraavan kappaleen.

BMW-erikoisvalikko

- Toistaa viimeisimmän navigointiohjeen.
- Tallentaa nykyisen kohdan suosikkeihin.
- Navigointi ohjaa kotiin.
- Navigointiohjeiden kytkeminen päälle ja pois (pois: näytössä näkyy yliviivattu kaiutin).
- Navigointinäytön kytkeminen päälle ja pois

Navigointi

- Liike vasemmalle: suurentaa karttanäkymää (zoomaa lähemmäs).
- Liike oikealle: pienentää karttanäkymää (zoomaa kauemmas).

Ajotietokone

- Liike vasemmalle: selaa ylöspäin.
- Liike oikealle: selaa alaspäin.

Erikoistoiminnot

Kun BMW Motorrad Navigatoron integroituna, eräisiin navigaattorin käyttöohjeen kuvauksiin tulee poikkeuksia.

Polttoaineen varamäärän varoitus

Polttonestesäiliön asetuksissa voidaan määrittää matka, joka pystytään ajamaan yhdellä tankillisella. Koska moottoripyörä välittää navigaattorille tiedon senhetkellä polttonestemäärällä jäljellä

olevan käyttösaiteen, tätä arvoa ei enää tarvitse syöttää.

Kellonaika ja päivämäärä

Navigaattori välittää kellonajan ja päivämäärän moottoripyörälle. Näiden tietojen näyttäminen mittaristossa on aktivoitava mittariston SETUP-valikossa.

Turva-asetukset

BMW Motorrad Navigator IV voidaan suojata asiattomalta käytöltä nelimerkkisellä PIN-koodilla (Garmin Lock). Jos tämä toiminto aktivoidaan navigaattorin ollessa asennettuna moottoripyörään ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, Sinulta kysytään, haluatko liittää tämän moottoripyörän suojattujen moottoripyörien luetteloon. Jos vahvistat kysymyksen vastaamalla "Kyllä", navigaattori tallentaa tämän moottoripyörän alustanumeron.

Muistiin voidaan tallentaa enintään viisi alustanumeroa.

Jos navigaattori kytketään päälle jossakin näistä moottoripyöristä kytkemällä sytytysvirta, PIN-koodia ei enää tarvitse syöttää.

Jos navigaattori irrotetaan moottoripyörästä päälle kytkettynä, tiedustellaan PIN-koodia turvallisuussyistä.

Kuvaruudun kirkkaus

Asennettuna kuvaruudun kirkkaus määräytyy moottoripyörän mukaan. Manuaalinen säätö ei ole mahdollista.

Huolto

Yleisiä ohjeita	110
Työkalut	110
Moottoriöljy	111
Jarrujärjestelmä	112
Jäähdytysneste	116
Kytkin.....	117
Vanteet ja renkaat.....	117
Vanteet ja renkaat.....	118
Etupyörän huoltopukki	124
Polttimot	125
Ilmansuodatin	130
Käynnistysapu	131
Akku	132
Sulakkeet	136

Yleisiä ohjeita

Jaksossa Huolto kuvataan kuluvi-
vien osien tarkastukseen ja vaihtamiseen liittyvät työt, jotka on suhteellisen helppo tehdä.

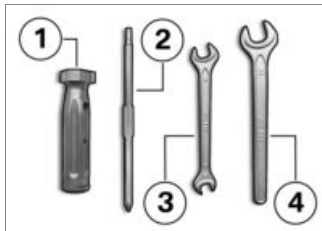
Jos asennuksessa on otettava huomioon erityisiä kiristysmomenteja, ne on myös ilmoitettu. Kaikki tarvittavat kiristysmomentit löytyvät jaksosta "Tekniset tiedot".

Lisätietoja perusteellisemmista huolto- ja korjaustöistä on moottoripyörän DVD-korjausohjeessa, joka on saatavana BMW Motorrad Service -huoltopisteestä.

Joidenkin kuvattujen työvaiheiden tekeminen edellyttää erikoistyökaluja ja perusteellista asiantuntemusta. Jos olet vähänkin epävarma töiden suhteen, käänny ammattitaitoisen huoltopisteeseen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteeseen puoleen.

Työkalut

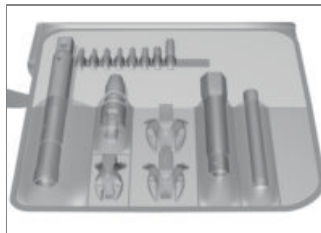
Vakiotyökalusarja



- 1** Ruuvitaltan kahva
 - Ruuvitalttasarjan käyttö.
 - Moottoriöljyn lisääminen (☛ 111).
- 2** Vaihdeavain
 - Vaihdeavaimella PH1 ja Torx-ruuvilla T25
 - Etu- ja takasuuntavalojen irrotus (☛ 128).
 - Irrota akun suojus. (☛ 134).

- 3** Kiintoavain
Avainkoko 8/10
– Irrota akku. (☛ 134).
- 4** Kiintoavain
Avainkoko 14
– Säädä peilin varsi. (☛ 64).


Huoltotyökalusarja



Laajempia huoltotöitä varten (esimerkiksi pyörien irrotus ja asennus) on BMW Motorrad kehittänyt tähän moottoripyörään soveltuvan huoltotyökalusarjan. Tämän työkalusarjan saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

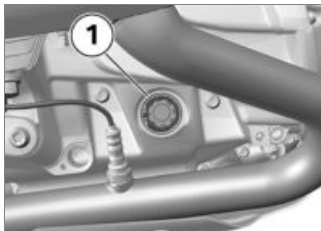
Moottoriöljy

Moottoriöljyn määrän tarkastus

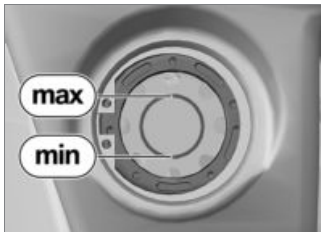
 Öljymäärä riippuu öljyn lämpötilasta. Mitä korkeampi lämpötila on, sitä enemmän öljyä on öljypohjassa. Jos tarkastat öljymäärän öljyn ollessa kylmää tai vain lyhyen ajomatkan jälkeen, seurauksena on öljymäärän väärä lukema.

Jotta moottoriöljyn määrä näkyy näytössä varmasti oikein, öljymäärä tulee tarkastaa vain moottorin ollessa käyttölämpimin. ◀

- Sammuta käyntilämpimin moottori.
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Odota viisi minuuttia, jotta öljy pääsee kerääntymään öljypohjaan.



- Tarkasta öljymäärä näytöstä **1**.



Moottoriöljyn tavoitemäärä

– MIN- ja MAX-merkintöjen välissä

Jos öljymäärä on alle MIN-merkinnän:

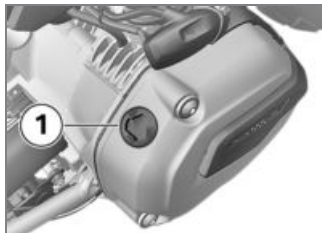
- Moottoriöljyn lisääminen (►► 111).

Jos öljymäärä on yli MAX-merkinnän:

- Korjauta öljymäärä ammattitaisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Moottoriöljyn lisääminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Puhdista täyttöaukon alue.

- Irrota moottoriöljyn täyttöaukon korkki **1** ruuvitaltan kahvan (moottoripyörän työkalu) avulla.
- Moottoriöljyn määrän tarkastus (▣► 111).

! Liian pieni, mutta myös liian suuri moottoriöljyn määrä voi vaurioittaa moottoria. Varmista, että moottoriöljyn määrä on oikea.◀

- Täytä moottoriöljyä tavoitetasoon saakka.



Moottoriöljyn lisäysmäärä

– max 0,95 l (MIN- ja MAX-merkintöjen välinen erotus)

- Moottoriöljyn määrän tarkastus (▣► 111).
- Kierrä moottoriöljyn täyttöaukon korkki kiinni.

Jarrujärjestelmä

Jarrujen toiminnan tarkastaminen

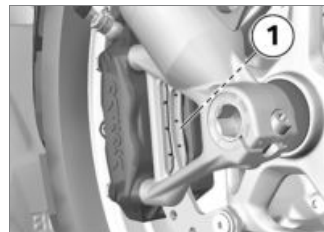
- Vedä jarrukahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
 - Käytä jarrupoljinta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:

! Epäasianmukaisesti suoritettut työt vaarantavat jarrujärjestelmän käyttöturvallisuuden. Kaikki jarruihin liittyvät työt on teetettävä ammattilaisilla.◀

- Tarkastuta jarrut ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.


Etujarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.




- Tarkasta vasemman ja oikean jarrupalan paksuus katsomalla. Katsesuunta: pyörän ja etuhaarukan välistä jarrupaloihin **1**.



 Etujarrupalojen kulumisraja

– 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä. Kulumismerkintöjen (urien) on oltava selvästi näkyvillä.)

Jos kulumismerkinnät eivät enää ole selvästi näkyvissä:

 Jos jarrupalojen vähimmäispaksuus alittuu, jarrutusteho heikkenee ja seurauksena voi olla jopa jarrujen vaurioituminen. Jarrujen käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Vaihdata jarrupalat välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Takajarrupalojen paksuuden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.




- Tarkasta jarrupalojen paksuus katsomalla. Katsesuunta: roisikesuojan ja takapyörän välistä jarrupaloihin **1**.



 Takajarrupalojen kulumisraja

– 1,0 mm (Vain kitkapinta ilman kiinnityslevyä.)

Jos kulumisraja on saavutettu:

 Jos jarrupalojen vähimmäispaksuus alittuu, jarrutusteho heikkenee ja seurauksena voi olla jopa jarrujen vaurioituminen. Jarrujen käyttöturvallisuuden takaamiseksi jarrupalojen vähimmäispaksuutta ei saa alittaa.◀

- Tarkastuta jarrujärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten

BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Etujarrun nestemäärän tarkastaminen

! Jos jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä, jarrunestesäiliöön saattaa päästä ilmaa. Tämä heikentää jarrutustehoa oleellisesti.

Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Ohjaustangon tulee osoittaa suoraan eteenpäin.



- Tarkasta etujarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.

▶ Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Etujarrun nestemäärä

– Jarruneste, DOT4

– Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service - huoltopisteessä.

Takajarrun nestemäärän tarkastus



Jos jarrunestesäiliössä on liian vähän jarrunestettä, jarrunestesäiliöön saattaa päästä ilmaa. Tämä heikentää jarrutustehoa oleellisesti.

Tarkasta jarrunestemäärä säännöllisesti. ◀

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Tarkasta takajarrunestesäiliön jarrunestemäärä **1**.



Jarrupalojen kuluessa jarrunestesäiliön jarrunestemäärä vähenee. ◀



Takajarrun nestemäärä

– Jarruneste, DOT4

– Jarrunestemäärä ei saa laskea alle MIN-merkinnän. (Jarrunestesäiliö vaakasuorassa, moottoripyörä seisoo suorassa)

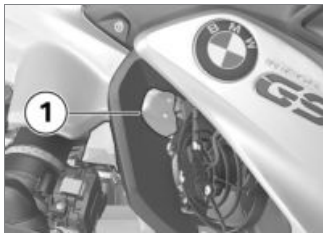
Jos jarrunestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Poistata vika mahdollisimman nopeasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrän tarkistaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



Kuuma moottori voi aiheuttaa palovamman.

Pidä sopiva etäisyys kuumaan moottoriin.

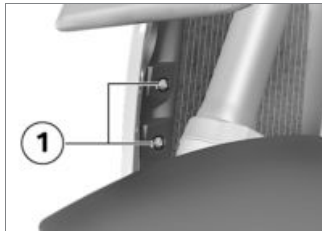
Älä koske kuumaa moottoria. ◀

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä tasaussäiliössä **1**.

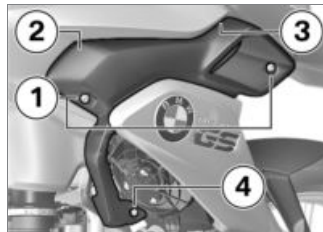
Jos jäähdytysnestemäärä laskee alle sallitun tason:

- Lisää jäähdytysnestettä.

Jäähdytysnesteen lisääminen



- Irrota ruuvit **1**.

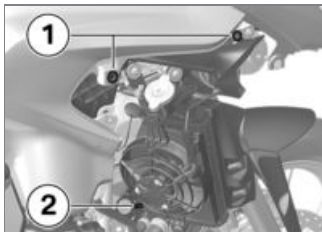


- Irrota ruuvit **1**.
- Irrota sivuverhous pidikkeistä kohdissa **2, 3** ja **4**.



- Avaa jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki **1** ja täytä jäähdytysnestettä tavoitetasoon saakka.

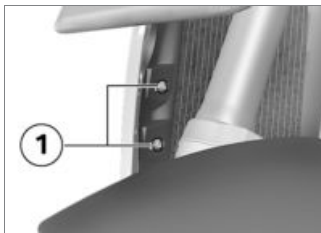
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. (►►► 116).
- Sulje jäähdytysnesteen tasaussäiliön korkki.



- Aseta sivuverhous kiinnityskohtiin **1** ja **2**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Kiinnitä ruuvit **1**.

Kytkin

Kytkimen toiminnan tarkastaminen

- Vedä kytinkahvasta.
 - » Tällöin tuntuu selvä painepiste.
- Jos selvää painepistettä ei tunnu:
- Tarkastuta kytkin ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Vanteet ja renkaat

Vanteiden tarkastus

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Tarkasta katsomalla, onko van-teissa vaurioita.
- Tarkastuta ja tarvittaessa vaihduta vaurioituneet vanteet ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Renkaiden kulutus pintojen syvyyden tarkastus



Moottoripyöräsi renkaiden ajo-ominaisuudet voivat heikentyä jo ennen lakimääräisen vähimmäissyvyyden saavuttamista. Vaihdata renkaat jo ennen kuin ne saavuttavat vähimmäissyvyyden. ◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Mittaa renkaan kulutus pinnan syvyys pääurista, joissa on kulumismerkinnät.



Renkasprofiileihin on tehty kulumismerkinnät. Jos renkaan kulutus pinta on kulunut merkintöjen tasalle, rengas on kulunut loppuun. Merkintöjen kohdat näkyvät renkaan reunasta. Niiden tunnuksena ovat esimerkiksi kirjaimet TI, TWI tai nuolet. ◀

Jos vähimmäissyvyys on saavutettu:

- Vaihda kyseinen rengas.

Pinnojen tarkastus

– Kun Cross spoke -vanteet TLV

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Vedä ruuvitaltan kahvaa tai vastaavaa esinettä pinnojen yli ja kuulostelee samalla muodostuvaa ääntä.

Jos ääni on epätasaista:

- Tarkastuta pinnat ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.

Vanteet ja renkaat

Rengassuositus

BMW Motorrad on testannut jokaista rengaskokoa varten tietyt rengasvalmisteet ja todennut ne turvallisiksi. Muiden renkaiden soveltuvuutta BMW Motorrad ei

voi arvioida, eikä voi siksi taata niiden ajoturvallisuutta.

BMW Motorrad suosittelee käyttämään vain sellaisia renkaita, jotka BMW Motorrad on testannut.

Saat lisätietoja BMW Motorrad Service -huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta www.bmw-motorrad.com.

Pyörän koon vaikutus alustansäätöjärjestelmiin

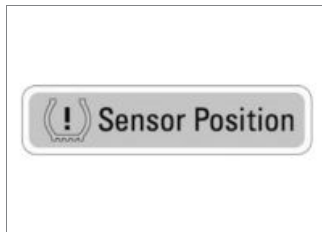
Pyörän koolla on keskeinen merkitys alustansäätöjärjestelmien ABS ja ASC kannalta. Etenkin pyörän halkaisija ja renkaiden leveys ovat tunnusarvoja, joihin kaikki tarpeelliset laskelmat ohjainlaitteessa perustuvat. Jos nämä koot muuttuvat, kun moottoripyörään asennetaan muita kuin vakiovarusteisia pyöriä, voi seurauksena olla vakavia vaikutuksia näiden järjestelmien säätö- mukavuuteen.


Myös pyörän kierrosluvun tunnistamiseen tarvittavien tunnistinpyörien on sovittava yhteen asennettujen säätöjärjestelmien kanssa, eikä niitä saa vaihtaa.

Jos haluat asentaa moottoripyörääsi toiset pyörät, keskustele asiasta ensin asiantuntevan korjaamon kanssa, mieluiten BMW Motorrad -huoltokorjaamon kanssa. Joissakin tapauksissa ohjainlaitteeseen tallennetut tiedot voidaan sovittaa uusiin pyöräkokoihin.

RDC-tarra

– Kun rengaspainevalvonta (RDC)^{TLV}



 Renkaan huolimaton irrottaminen saattaa vaurioittaa RDC-tunnistimia.

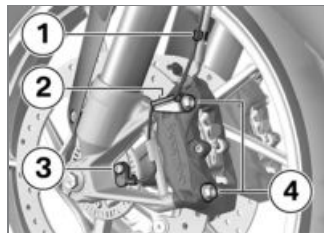
Kerro siksi BMW Motorrad huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä, jossa asioit, että pyörässä on RDC-tunnistin. ◀

RDC:llä varustetuissa moottoripyörissä on pyörän vanteessa RDC-tunnistimen kohdalla tunnistimesta kertova tarra. Renkaanvaihdon yhteydessä on varottava vaurioittamasta RDC-tunnistinta. Huomauta RDC-tunnistimesta asioidessasi BMW Motorrad Ser-


vice -huoltopisteessä tai muussa ammattitaitoisessa huoltopisteessä.

Etupyörän irrottaminen

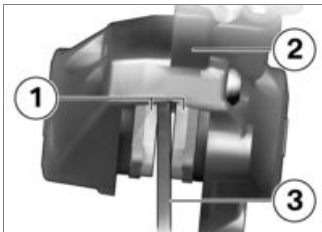
- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.



- Irrota ABS-anturin johto pidikkeistä **1** ja **2**.
- Irrota ruuvi **3** ja ota ABS-tunnistin reiästä.
- Teippaa vanteiden ne alueet, jotka saattavat naarmuuntua jarrusataloita irrotettaessa.

 Irrotettuina jarrupaloja voi painaa niin pitkälle toisiaan vasten, että ne asennettaessa eivät enää asetu jarrulevyjä vasten. Älä käytä käsijarrukahvaa jarrusatuloiden ollessa irti. ◀

- Irrota vasemman ja oikean jarrusatulan kiinnitysruuvit **4**.

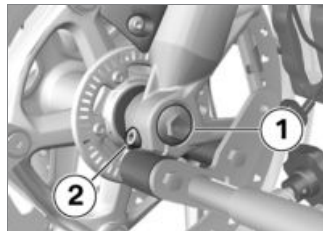


- Erotta jarrupalat **1** toisistaan kääntämällä jarrusatulaa **2** vasten jarrulevyä **3**.
- Vedä jarrusatuloita taaksepäin ja ulospäin varovasti irti jarrulevyistä.

- Nosta moottoripyörän etupäätä ylös, kunnes etupyörä pääsee pyörimään vapaasti. Moottoripyörän nostamiseen BMW Motorrad suosittelee käyttämään BMW Motorrad etupyörän huoltopukkia.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (►► 124).



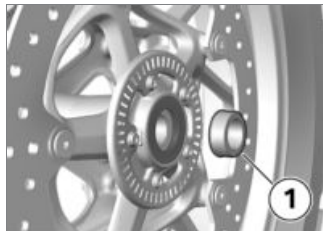
- Irrota akselin oikeanpuoleinen lukkopultti **1**.



- Irrota ruuvi **1**.
- Irrota akselin vasen lukkopultti **2**.
- Paina pistoakselia hieman sisäänpäin, jotta saat siitä paremman otteen oikealta puolelta.




- Irrota pistoakseli **1** tukien samalla etupyörää.
- Aseta etupyörä alas ja vieritä se eteenpäin irti etupyörän tuenasta.



- Irrota väliholkki **1** pyörännavasta.

Etupyörän asentaminen

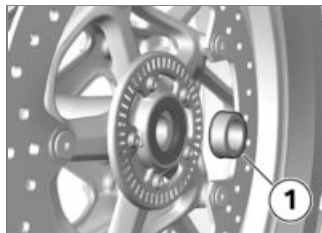
 Mahdolliset toimintahäiriöt ABS:n ja ASC:n säätötoiminnoissa, jos moottoripyörään asennetaan muu kuin vakiovarusteinen pyörä.

Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀


 Väärällä kiristysmomentilla kiristetyt ruuvit saattavat

löystyä tai vahingoittaa ruuviliitoksia.

Tarkistuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä.◀



- Aseta väliholkki **1** pyörännavaan vasemmalle puolelle.

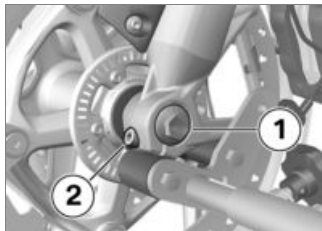
 Etupyörä tulee asentaa ajo-suuntaan.

Noudata renkaissa tai vanteissa olevia pyörimissuuntanuolia.◀

- Kieritä etupyörä etuhaarukan väliin.



- Nosta etupyörää ja asenna pistoakseli **1**.
- Irrota etupyörän huoltopukki ja jousa etuhaarukkaa useita kertoja voimakkaasti. Älä käytä seisontajarruvipua.
- Etupyörän huoltopukin asentaminen (☞ 124).



- Kiristä ruuvi **1** kiristysmomenttiin. Pidä samalla pistoakselia oikealta puolelta vastaan.



Pistoakseli teleskooppihaarukkaan

– 30 Nm

- Kiristä vasen lukkopultti **2** kiristysmomenttiin.



Pistoaxselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

– 19 Nm



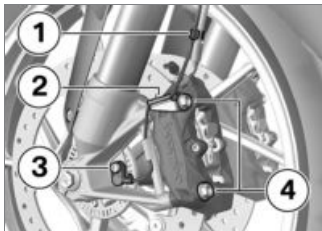
- Kiristä oikeanpuoleinen lukkopultti **1** kiristysmomenttiin.



Pistoaxselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa

– 19 Nm

- Irrota etupyörän huoltopukki.
- Aseta vasen ja oikea jarrusatula jarrulevyille.



- Asenna kiinnitysruuvit **4** vasemmalla ja oikealla puolella kiinnitysmomenttiin.



Jarrusatula teleskooppihaarukkaan

– 38 Nm

- Poista teipit vanteesta.



Jos jarrupalat eivät kosketa kunnolla jarrulevyjä, jarrutus saattaa viivästyä.

Varmista ennen ajoon lähtöä, että jarrut eivät toimi viiveellä.◀

- Käytä jarrua useita kertoja, kunnes jarrupalat koskettavat jarrulevyjä.
- Aseta ABS-anturin johto pidikkeisiin **1** ja **2**.
- Aseta ABS-tunnistin reikään ja asenna ruuvi **3**.

Takapyörän irrottaminen

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Kytke 1. vaihde.



Kuuma pakoputkisto aiheuttaa palovaaran.

Älä koske pakoputkiston kuumiin osiin.◀

- Anna äänenvaimentimen jäähtyä.




- Irrota takapyörän ruuvit **1**, tue samalla takapyörää.
- Kieritä takapyörä taaksepäin irti.

Takapyörän asentaminen



Mahdolliset toimintahäiriöt ABS:n ja ASC:n säätötoiminnoissa, jos moottoripyörään asennetaan muu kuin vakiovarusteinen pyörä.


Kiinnitä huomiota pyörän koon vaikutukseen alustansäätöjärjestelmiin ABS ja ASC tämän luvun alussa.◀

 Väärällä kiristysmomentilla kiristetyt ruuvit saattavat löystyä tai vahingoittaa ruuviiliitoksia.

Tarkistuta kiristysmomentit ehdottomasti ammattitaitoisessa huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad -huoltopisteessä. ◀

- Aseta takapyörä takapyörän kiinnityskohtaan.



 Pyöränpulttien pituudet ovat erilaiset pinnavanteiden ja valuvanteiden pyöränpulteissa. Pyöränpulttien sekoittaminen toisiinsa tai väärä asennus aiheuttaa

sen, että takapyörä ei ole kunnolla kiinni, jolloin seurauksena on onnettomuusvaara.

Kaikissa asennettavissa pyöränpulteissa on oltava sama sallittu pituusmerkintä. Pyöränpultteja ei saa voidella. ◀

- Kiristä pyöränruuvit **1** kiristysmomenttiin.




Takapyörä pyörän laippaan

– Kiristysjärjestys: Kiristä ristiin

– 60 Nm

Etupyörän huoltopukki

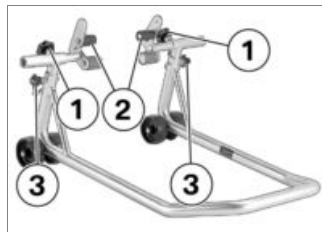
Etupyörän huoltopukin asentaminen

 BMW Motorrad etupyörän huoltopukkia ei ole suunniteltu pitämään moottoripyörää pystyssä ilman keskiseisontatukea tai aputelineettä. Ainoastaan etupyörän huoltopukin ja taka-

pyörän varassa seisova moottoripyörä saattaa kaatua.

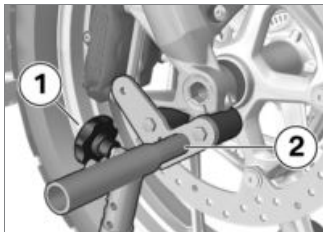
Aseta moottoripyörä ennen nostamista BMW Motorrad etupyörän huoltopukille keskiseisontatuen tai aputelineen varaan. ◀

- Nosta moottoripyörä keskiseisontatuen varaan tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Käytä perustelinettä ja etupyörän kiinnitystappeja. Perusteline ja sen tarvikkeet ovat saatavissa BMW Motorrad Service -huoltopisteestä.

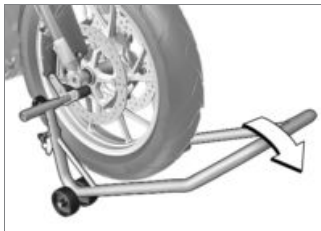


- Löystytä säätöruuvit **1**.

- Työnnä molempia kiinnitystappeja **2** niin pitkälle ulospäin, kunnes etuhaarukka sopii niiden väliin.
- Säädä etupyörän huoltopukin korkeus sopivaksi kohdistustappien **3** avulla.
- Kohdista etupyörän huoltopukki keskelle etupyörää ja työnnä pukki etuakseliin.



- Kohdista molemmat kiinnitystappit **2** siten, että etuhaarukka on kunnolla kiinni.
- Kiristä säätöruuvit **1**.




! Jos moottoripyörä on keskiseisontatuen varassa: jos moottoripyörää nostetaan etupäästä liikaa, keskiseisontatuki irtoaa maasta, ja moottoripyörä voi kaatua sivulle. Varmista, että moottoripyörää nostettaessa keskiseisontatuki pysyy kiinni maassa.◀

- Paina etupyörän huoltopukkia tasaisesti alaspäin moottoripyörän nostamiseksi.

Polttimot

Lähi- ja kaukovalon polttimoiden vaihtaminen

 Pistokkeen, jousikiinnikkeen ja polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä.◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Vaihda lähivalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.



- Vaihda kaukovalon polttimo irrottamalla ensin suojus **1** kiertämällä vastapäivään.



- Vedä pistoke **1** irti.



- Irrota pidike **1** lukitsimistaan ja käännä pidike sivuun.
- Irrota polttimo **2**.
- Vaihda vioittunut polttimo.



Lähivalojen lamput

– H7 / 12 V / 55 W



Kaukovalojen tyyppi

– H7 / 12 V / 55 W

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen vain kannasta.



- Asenna polttimo **2** ja varmista samalla, että nokka **3** asettuu oikeaan asentoon.



Polttimon asento voi poiketa kuvassa esitetystä. ◀

- Lukitse pidike **1**.



- Asenna pistoke **1** paikalleen.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

LED-valonheittimen vaihto

– kun LED-valonheittimet^{TLV}

- LED-valonheittimet on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.<

Seisontavalon polttimon vaihtaminen

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota suojus **1** kiertämällä sitä vastapäivään.



- Vedä lampunkanta **1** irti valonheittimen kotelosta



- Vedä polttimo **1** irti pitimestään.
- Vaihda vioittunut polttimo.



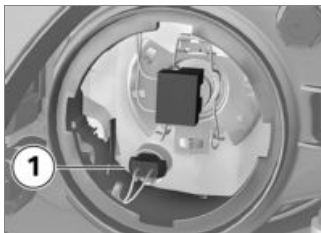
Seisontavalojen tyyppi

– W5W / 12 V / 5 W

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivan kangaspalan avulla.



- Aseta polttimo **1** pitimeensä.



- Aseta lampunkanta **1** valonheittimen koteloon.
- Asenna suojus paikalleen kiertämällä sitä myötäpäivään.

Jarru- ja takavalon LEDin vaihtaminen

LED-takvalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena.

- Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.

LED-suuntavalon vaihto

- Kun LED-suuntavalot^{TLV}
- LED-suuntavalot on vaihdettava kokonaan, kun ne vaihdetaan. Käänny tässä asiassa ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.◁

Etu- ja takasuuntavalojen irrotus

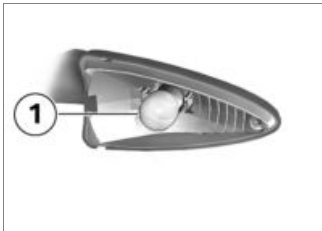
- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Katkaise sytytysvirta.



- Irrota ruuvi **1**.



- Irrota pintalasi peilikotelosta ruuviliitoksen puolelta vetämällä.



- Irrota polttimo **1** polttimokotelosta kiertämällä vastapäivään.

Etu- ja takasuuntavalon asentaminen

- Vaihda vioittunut polttimo.



Etusuuntavalojen tyyppi

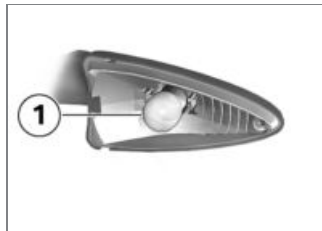
– RY10W / 12 V / 10 W



Takasuuntavalojen tyyppi

– RY10W / 12 V / 10 W

- Jotta uuden polttimon lasi ei likaannu, tartu siihen puhtaalla, kuivaan kangaspalalla.



- Asenna polttimo **1** polttimokoteloon kiertämällä myötäpäivään.



- Aseta pintalasi polttimokoteloon ensin sisäreunasta ja paina sitten kiinni.



- Asenna ruuvi **1**.

Lisävalon vaihtaminen

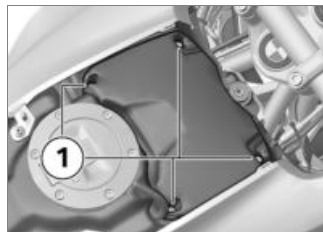
– Kun LED-lisävalonheitin^{JLV}

LED-lisävalo voidaan vaihtaa vain kokonaisuutena, yksittäisten LED-valojen vaihto ei ole mahdollinen. Käänny ammattitaitoisen huoltopisteen, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteen puoleen.

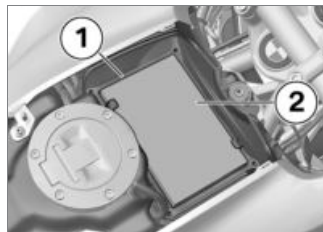
Ilmansuodatin Ilmansuodatinpanoksen vaihtaminen



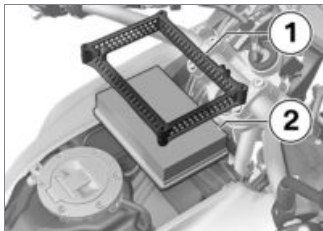
- Irrota kuljettajan istuin. (→ 72).
- Irrota ruuvit **1** ja **2**.
- Irrota katteen keskiosa.



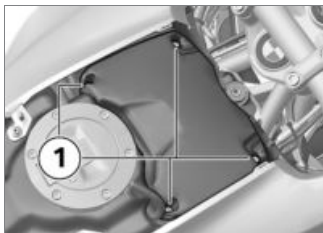
- Irrota ruuvit **1**.
- Poista ilmansuodattimen kotelon kansi pois paikaltaan.



- Poista runko **1** paikaltaan.
- Poista ilmansuodatinpanos **2**.

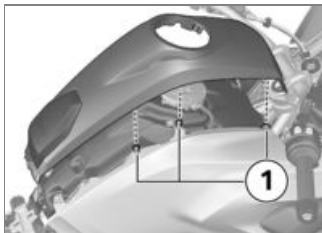


- Aseta uusi tai puhdistettu ilmansuodatinpanos **2** paikalleen.
- Aseta runko **1** paikalleen.



- Aseta ilmansuodattimen kotelon kansi paikalleen.

- Kiinnitä ruuvit **1**.



- Aseta katteen keskiosa paikalleen ottaen huomioon liittokset **1** sivuosiin.



- Asenna ruuvit **1** ja **2**.

- Asenna kuljettajan istuin. (iii ➔ 73).

Käynnistysapu

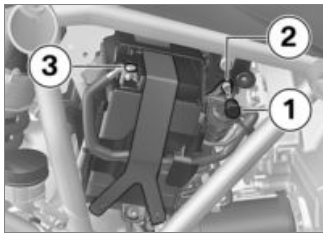
⚠ Pistorasiaan meneviä sähköjohtoja ei ole suunniteltu moottoripyörän käynnistysapuvirran aiheuttamalle kuormitukselle. Liian voimakas virta voi aiheuttaa johtojen palamisen tai vaurioita moottoripyörän elektroniikkaan. Älä käytä pistorasiaa moottorin käynnistämiseen apuvirralla. ◀

⚠ Jos käynnistyskaapeleiden pihdit koskettavat vahingossa moottoripyörää, seurauksena voi olla oikosulku. Käytä vain täysin eristettyjä kaapelipihtejä. ◀

⚠ Ulkopuolinen käynnistysapu yli 12 V:n jännitteellä voi vahingoittaa moottoripyörän elektroniikkaa. Virtaa antavan ajoneuvon sähkö-

järjestelmässä tulee olla 12 V:n jännite.◀

- Pysäköi moottoripyörä tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
- Irrota akun suojus. (▶▶▶ 134).
- Älä kytke akkua irti sähköjärjestelmästä käynnistystä varten.



- Poista plusnavan suojus **1**.
- Yhdistä ensin punaisen käynnistyskaapelin avulla tyhjentyneen akun plusnapa **2** virtaa antavan akun plusnapaan.
- Liitä musta käynnistyskaapeli virtaa antavan akun miinusna-

paan **3** ja sitten tyhjentyneen akun miinusnapaan.

- Anna virtaa antavan ajoneuvon moottorin käydä käynnistysaikaajan ajan.
- Käynnistä toisen ajoneuvon moottori normaaliin tapaan. Jos moottori ei käynnisty, yritä uudestaan vasta muutamien minuuttien kuluttua käynnistymoottorin ja virtaa antavan akun säästämiseksi.
- Anna molempien moottoreiden käydä muutama minuutti ennen kaapeleiden irrottamista.
- Irrota käynnistyskaapelit ensin miinus- ja sitten plusnavaista.

▶ Moottorin käynnistämiseen ei saa käyttää käynnistyssumutetta tai muita vastaavia apukeinoja.◀

- Asenna kuljettajan istuin. (▶▶▶ 73).

Akku

Huolto-ohjeita

Akun asianmukainen hoito, lataaminen ja varastointi pidentävät akun kestoikää ja ovat edellytys takuun säilymiselle.

Jotta akku kestää mahdollisimman pitkään, ota huomioon seuraavat ohjeet:


- Akun pinta on pidettävä puhtaana ja kuivana
- Älä avaa akkua
- Älä lisää vettä
- Akun lataamisessa on noudatettava seuraavien sivujen ohjeita
- Akkua ei saa kääntää ylösalaisin




Jos akkua ei irroteta, sähköjärjestelmä purkaa akun (kello jne). Tämä voi aiheuttaa akun ns. syväpurkaantumisen. Tällöin takuu ei enää ole voimassa.


Jos moottoripyörällä ei ajeta yli

neljän viikon aikana, liitä akkuun ylläpitolaturi. ◀


 BMW Motorrad on kehittänyt erityisesti Sinun moottoripyöräsi elektroniikkaan soveltuvan ylläpitolaturin. Tämän laitteen avulla akun varaustila säilyy myös pidempien ajotaukojen aikana, vaikka akkua ei irrotetakaan sähköjärjestelmästä. Lisätietoja saat BMW Motorrad huoltopisteestä. ◀

Akun lataaminen irrottamatta

 Irrottamattoman akun lataaminen suoraan akun navoista voi vaurioittaa moottoripyörän elektroniikkaa. Akun lataamiseksi akun navoista irrota akku ensin. ◀


 Jos sytytysvirran kytkemisen jälkeen merkkivalot ja monitoiminäyttö eivät syty palamaan, akku on täysin purkaantunut

(akkujännite alle 9 V). Täysin purkaantuneen akun lataaminen pistokkeen kautta voi vaurioittaa pyörän elektroniikkaa. Täysin purkaantunut akku täytyy aina ladata suoraan irrotetun akun navoista. ◀


 Akun voi ladata pistokkeesta vain sopivien latureiden avulla. Sopimattomat laturit saattavat vaurioittaa moottoripyörän elektroniikkaa.

Käytä asianmukaista BMW akkulaturia. Soveltuvan akkulaturin saat BMW Motorrad huoltopisteestä. ◀

- Lataa liitettynä oleva akku pistokkeen kautta.


 Moottoripyörän ohjauselektroniikka tunnistaa, kun akku on täysin latautunut. Tällöin virran ulosottopistoke kytkeytyy pois päältä. ◀

- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.

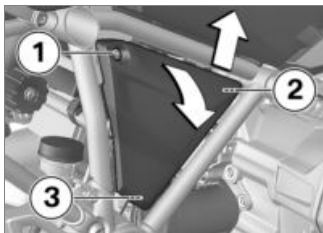
 Jos et voi ladata akkua pistokkeen kautta, käyttämäsi laturi ei ehkä sovi yhteen moottoripyöräsi elektroniikan kanssa. Lataa tällöin akku suoraan irrotetun akun navoista. ◀

Irrotetun akun lataaminen

- Lataa akku sopivan laturin avulla.
- Noudata akkulaturin käyttöohjetta.
- Latauksen päätyttyä irrota laturin pihdit akun navoista.

 Akkua tulee ladata säännöllisesti pitempien ajotaukojen aikana. Noudata tällöin akkusi käsittelystä annettuja määräyksiä. Ennen käyttöönottoa akku on ladata aivan täyteen. ◀

Akun suojuksen irrottaminen

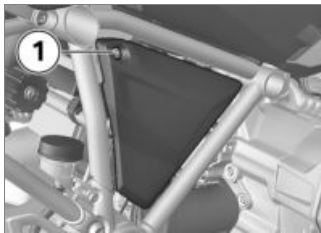


- Irrota ruuvi **1**.
- Vedä akun suojusta kohdista **1** ja **2** hieman eteenpäin. Ota huomioon kiinnityskohta **3**.
- Vedä akun suojus yläkautta irti kiinnityskohdasta **3**.

Akun suojuksen asentaminen



- Aseta akun suojus kiinnityskohdtaan **1** ja paina kiinnityskohdtaan **2**.

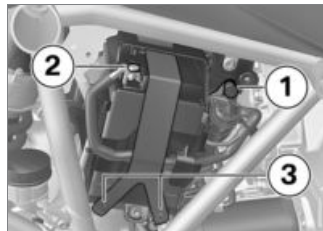


- Asenna ruuvi **1**.

Akun irrottaminen

– Kun varashälytin^{TLV}

- Tarvittaessa kytke varashälytin pois päältä.<
- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota akun suojus. (☛ 134).



- Poista plusnavan suojus **1**.
- Irrota akun miinuskaapeli **2**.
- Löysää kuminauha **3**.



- Vedä välilaattaa kohdassa **1** ulospäin ja poista se yläkautta.
- Nosta hieman akkua kauemaksi pidikkeestä, jotta plusnapaan pääsee käsiksi.



- Irrota pluskaapeli **1**.

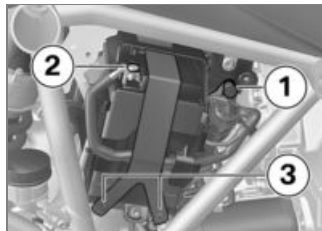
Akun asentaminen



- Asenna plusjohto **1**.
- Työnnä akku pidikkeeseen.



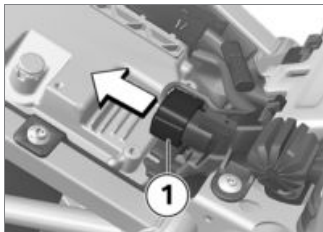
- Aseta välilaatta kiinnityskohtiin **1** ja paina loppuksi asentoon **2** akun alle.



- Aseta kuminauha **3** paikalleen.
- Asenna akun miinusjohto **2**.
- Aseta plusnavan suojus **1** paikalleen.
- Asenna akun suojus. (☞ 134).
- Säädä kello. (☞ 47).
- Säädä päiväys. (☞ 48).

Sulakkeet

Sulakkeiden vaihtaminen



- Katkaise sytytysvirta.
- Irrota kuljettajan istuin. (►► 72).
- Vedä pistoke **1** irti.

! Jos vioittuneita sulakkeita silloitetaan, syntyy oikosulkuvaara ja sen myötä palovaara. Vioittuneen sulakkeen tilalle on aina vaihdettava uusi sulake.◀

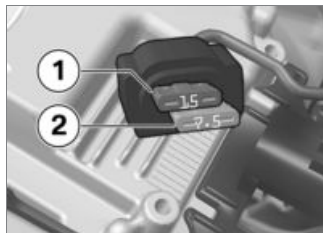
- Vaihda viallinen sulake sulakeasennuksen mukaisesti.

▶ Jos sulakkeet palavat usein, tarkastuta sähköjärjestelmä välittömästi ammattitaitoisessa

huoltopisteessä, mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.◀

- Aseta pistoke **1**.
- Asenna kuljettajan istuin. (►► 73).

Sulakejärjestys




- 1** 15 A
Mittaristo, varashälytin, vir-
talukko ja vianmäärityspis-
toke
- 2** 7,5 A
Vasen yhdistelmäkatkaisin,
rengaspaineiden valvonta
(RDC)

Hoito

Hoitoaineet	138
Moottoripyörän pesu.....	138
Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen	138
Maalipinnan hoito	139
Suojaus	140
Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen.....	140
Moottoripyörän käyttöönotto	140

Hoitoaineet

BMW Motorrad suosittaa käyttämään puhdistus- ja hoitoaineita, joita on saatavana BMW Motorrad Service -huoltopisteestä. BMW CareProducts -tuotteet on tarkastettu ja testattu laboratorioissa sekä käytännössä, ja ne tarjoavat parhaan mahdollisen hoidon ja suojan moottoripyörässä käytetyille materiaaleille.

 Sopimattomien puhdistus- ja hoitoaineiden käyttö saattaa vahingoittaa moottoripyörän osia.

Älä käytä puhdistukseen liuotainaineita kuten nitro-ohentimia, kylmäpuhdistusaineita, polttoainetta jne. eikä mitään alkoholipitoisia puhdistusaineita.◀


Moottoripyörän pesu

BMW Motorrad suosittaa pehmittämään ja pesemään maalattujen osien hyönteistahrat ja pinttyneet likatahrat ennen moottoripyörän pesua BMW hyönteistahranpoistoaineella.


Laikkujen muodostumisen estämiseksi älä pese moottoripyörää heti voimakkaan auringonpaisteen jälkeen tai auringossa.

Kiinnitä etenkin talvikuukausien aikana huomiota siihen, että peset moottoripyörän useasti.


Maantiesuolan poistamiseksi puhdista moottoripyörä heti ajon jälkeen kylmällä vedellä.

 Kun moottoripyörä on pesty tai sillä on ajettu vesilätäköissä tai sateessa, jarrulevyt ja jarrupalat saattavat olla märät, joten ne eivät ehkä toimi heti. Jarruta normaalia aikaisemmin, kunnes jarrulevyt ja jarrupalat ovat

kuivuneet tai kunnes olet jarruttanut ne kuiviksi.◀

 Lämmin vesi tehostaa suolan vaikutusta.


Käytä maantiesuolan poistamiseen aina vain kylmää vettä.◀

 Korkeapainepesurin (höyrypainepesurin) suuri vedenpaine saattaa vaurioittaa tiivisteitä, hydraulista jarrujärjestelmää, sähköjärjestelmää sekä istuinta.

Älä käytä höyry- tai korkeapainepesuria.◀

Moottoripyörän herkkien osien puhdistaminen

Muovit

 Jos muoviosat puhdistetaan sopimattomilla puhdistusaineilla, osien pinnat saattavat vaurioitua.

Muoviosien puhdistukseen ei saa käyttää alkoholipitoisia, liuotain-

neita sisältäviä tai hankaavia puhdistusaineita.

Myös hyönteistahrasienet tai kovapintaiset puhdistussienet saattavat naarmuttaa.◀

Katteen osat

Puhdista kateosat vedellä ja BMW muovinhoitoemulsiolla.

Tuulilasit ja valonheitinten lasit muovia

Poista lika ja hyönteistahrat pehmeällä sienellä ja runsaalla vedellä.



Pehmitä pinttynyt lika ja hyönteistahrat asettamalla märkä kangaspala likaantuneen kohdan päälle.◀



Puhdistus vain vedellä ja sienellä.



Älä käytä kemiallisia puhdistusaineita.

Kromi

Puhdista kromiosat etenkin maantiesuolan jäänteistä huolellisesti runsaalla vedellä ja BMW-autoshampoolla. Käsittele kromiosat sen jälkeen kromi kiillotusaineella.

Jäähdytin

Puhdista jäähdytin säännöllisesti, jotta moottori ei ylikuumene riittämättömän jäähdytyksen takia. Käytä puhdistukseen puutarhaletkua, jonka paine on pieni.



Jäähdyttimen lamellit saattavat taipua herkästi.

Varmista jäähdytintä puhdistasasi, että lamellit eivät taivu.◀

Kumiosat

Puhdista kumiosat vedellä ja BMW kuminhoitoaineella.



Silikonisprayn käyttäminen kumi tiivisteiden hoitoon voi vaurioittaa tiivisteitä.

Älä käytä silikonispraytä tai muita silikonipitoisia hoitoaineita.◀

Maalipinnan hoito

Moottoripyörän säännöllinen pesu suojaa maalipintaa vahingoittavien aineiden pitkäaikaisilta vaikutuksilta etenkin, jos ajat moottoripyörällä kosteissa ja likaisissa olosuhteissa, esimerkiksi ilmassa on pihkaa tai kukkien pölyä. Erityisen aggressiiviset aineet on syytä puhdistaa heti, muutoin maalipinta saattaa vahingoittua tai seurauksena olla värimuutoksia. Tällaisia aineita ovat polttoaine, öljy, rasva, jarruneste sekä linnun uloste. Suositamme käyttämään tällöin BMW Auto -kiillotusainetta tai BMW maalinpuhdistusainetta. Maalipinnan lika näkyy erityisen selvästi moottoripyörän pesun jälkeen. Puhdista tällaiset kohdat välittömästi puhdistusbensiiniin tai spriihin kostutetun puhtaana kankaan tai vanun avulla.

BMW Motorrad suosittaa puhdistamaan tervatahrat BMW tervatahnanpoistoaineella. Suojaa maalipinta näiltä kohdin lopuksi suojavahalla.

Suojaus

BMW Motorrad suosittaa käyttämään maalin suojaukseen BMW autovahaa tai sellaista ainetta, joka sisältää karnauba- tai synteettistä vahaa.

Vahauksen tarpeen tunnistat helpoimmin siitä, että vesi ei enää valu pisaroina pois moottoripyörän päältä.

Moottoripyörän asettaminen talvisäilytykseen

- Puhdista moottoripyörä.
- Irrota akku. (☞ 134).
- Suihkuta jarru- ja kytkinkahvojen niveliin sekä keski- ja si-

vuseisontatuen laakereihin sopivaa voiteluainetta.

- Levitä kiiltäviin ja kromisiin osiin hapotonta rasvaa (vaseliini).
- Varastoi moottori kuivaan tilaan siten että molemmat pyörät ovat hiukan ilmassa. BMW Motorrad Service -huoltopisteissä on tarjolla sopivia aputelineitä.

Moottoripyörän käyttöönotto

- Tarvittaessa poista suojavaha.
- Puhdista moottoripyörä.
- Asenna pyörään toimiva akku.
- Käy läpi tarkistuslista ennen käynnistystä.

Tekniset tiedot

Vikataulukko	142
Ruuviliitokset.....	143
Moottori	145
Polttoaine	146
Moottoriöljy	147
Kytkin.....	147
Vaihteisto	148
Vetopyörästö	149
Alusta.....	149
Jarrut	151
Vanteet ja renkaat.....	151
Sähköjärjestelmä.....	152
Varashälytin	154
Runko	154
Mitat	154

Painot.....	155
Ajoarvot.....	156

Vikataulukko

Moottori ei käynnisty tai käynnistyy huonosti.

Syy

Poistaminen

Sytytysvirran hätäkatkaisinta käytetty

Aseta sytytysvirran hätäkatkaisin toiminta-asentoon.

Sivuseisontatuki alhaalla ja vaihde kytketty

Käännä sivuseisontatuki ylös.

Vaihde kytketty ja kytkinkahvasta ei vedetty

Kytke vapaa-asento tai vedä kytkinkahvasta.

Polttoainesäiliö tyhjä

Polttoaineen lisääminen (☰➔ 84).

Akku tyhjä

Lataa akku irrottamatta. (☰➔ 133).

Ruuviliitokset

Etupyörä	Arvo	Koskee
Jarrusatula teleskooppihaarukkaan		
M10 x 65	38 Nm	
Pistoakselin lukkoruuvi teleskooppihaarukassa		
M8 x 35	19 Nm	
Takapyörä	Arvo	Koskee
Takapyörä pyörän laippaan		
M10 x 1,25 x 40	Kiristä ristiin	
	60 Nm	
Peilin varsi	Arvo	Koskee
Peili (vastamutteri) adapteriin		
Vasenkätinen kierre, M10 x 1,25	22 Nm	
Sovitin kiinnityspukkiin		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Ohjaustanko	Arvo	Koskee
Kiinnityspukki (ohjaustangon kiinnitys) kolmiotukeen		
M8 x 35	Kiristä lohkon ajosuunnassa eteen	
	19 Nm	

Moottori

Moottorin tyyppi	Ilma-/nestejäähdytteinen kaksisylinterinen nelitahtibokserimoottori, jossa on kaksi yläpuolista hammaspyöräkäyttöistä nokka-akselia ja yksi tasapainotusakseli.
Iskutilavuus	1170 cm ³
Sylinterin poraus	101 mm
Männän isku	73 mm
Puristussuhde	12,5:1
Teho	92 kW, Kierrosluvulla: 7750 min ⁻¹
Vääntömomentti	125 Nm, Kierrosluvulla: 6500 min ⁻¹
Huippukierrosluku	max 9000 min ⁻¹
Tyhjäkäyntikierrosluku	1150 min ⁻¹ , Moottori käyntilämmin

Polttoaine

Suosittelun polttonesteen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön, (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l

BMW suosittelee BP-polttoaineita



Moottoriöljy

Moottoriöljyn täyttömäärä	Noin 4,2 l, Myös suodatin vaihdetaan
Tuotteet, joita BMW Motorrad suosittelee	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Moottoriöljyn lisäysmäärä	max 0,95 l, MIN- ja MAX-merkintöjen välinen erotus

BMW recommends 

Kytkin

Kytkimen tyyppi	Monilevyöljysumppukytkin
-----------------	--------------------------

Vaihteisto

Vaihteiston tyyppi	6-vaihteinen vinohammastettu vaihteisto integroituna moottorin koteloon
Vaihteiston välityssuhteet	1,650, Ensiövälitys 2,438 (39:16 hammasta), 1. vaihde 1,714 (36:21 hammasta), 2. vaihde 1,296 (35:27 hammasta), 3. vaihde 1,059 (36:34 hammasta), 4. vaihde 0,943 (33:35 hammasta), 5. vaihde 0,848 (28:33 hammasta), 6. vaihde 1,061 (35:33 hammasta), Vaihteiston ulostulovälitykset

Vetopyörästö

Vetopyörästön tyyppi	Akselikäyttö jossa kulmavaihteisto
Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksipuoleinen takahaarukka, jossa BMW Motorrad Paralever
Vetopyörästön välityssuhde	2,910 (32:11 hammasta)

Alusta

Etupyörä

Etupyörän ripustuksen tyyppi	BMW-Telelever, kallistuksilta vaimennettu ylempi kolmiotuki, pitkittäistuki laakeroitu moottoriin ja teleskooppihaarukkaan, erillisiskunvaimennin tuettu pitkittäistukeen ja runkoon
Etupyörän jousituksen rakenne	Keskijoustintuki kierrejousella
– Kun dynaaminen ESA ^{TLV}	Keskijoustintuki kierrejousella ja tasaussäiliöllä, sähköisesti säädettävä sisäänjouston vaimennus
Joustomatka edessä	190 mm, Pyörältä
– Kun madallus ^{TLV}	160 mm, Pyörältä

Takapyörä

Takapyörän ripustuksen tyyppi	Alumiinivaluinen yksipuoleinen takahaarukka, jossa BMW Motorrad Paralever
Takapyörän jousituksen tyyppi	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi, säädettävä ulosjouston vaimennus ja jousen esijännitys
– Kun dynaaminen ESA ^{TLV}	Keskimmäinen joustintuki, jossa kierrejousi ja paisuntasäiliö, sähköisesti säädettävä ulosjouston vaimennus ja sähköisesti säädettävä jousen esijännitys
Joustomatka takana	200 mm
– Kun madallus ^{TLV}	170 mm

Jarrut

Etujarrun tyyppi	Hydraulitoiminen kaksilevyjarru, jossa 4-mäntäiset säteittäiset yksiosaiset jarrusatulat ja uivasti laakeroidut jarrulevyt
Etujarrupalojen materiaali	Sintrattu metalli
Takajarrun tyyppi	Hydraulinen levyjarru, jossa 2-mäntäinen kiinteärunkoinen jarrusatula ja kiinteä jarrulevy
Takajarrupalojen materiaali	Orgaaninen

Vanteet ja renkaat

Suosittelut rengasparit	Saat ajankohtaista yleistietoa hyväksytyistä renkaista BMW Motorrad Service -huoltopisteestä tai Internetistä osoitteesta www.bmw-motorrad.com
-------------------------	--

Etupyörä

Etupyörän tyyppi	Alumiinivanne
– Kun Cross spoke -vanteet ^{TLV}	Ristipinnavanne
Etupyörän vannekoko	3.0"x19"
Eturenkaan merkintä	120/70 - 19

Takapyörä

Takapyörän tyyppi	Alumiinivanne
– Kun Cross spoke -vanteet ^{TLV}	Ristipinnavanne
Takapyörän vanne koko	4.50"x17"
Takarenkaan merkintä	170/60 - 17

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, Rengas kylmä
Rengaspaine takana	2,9 bar, Rengas kylmä

Sähköjärjestelmä

Pistokkeiden sähköinen kuormitettavuus	max 5 A, Kaikki pistokkeet yhteensä
Sulakerasia	15 A, Paikka 1: mittaristo, varashälytin, virtalukko ja vianmäärityspistoke 7,5 A, Paikka 2: vasen yhdistelmäkatkaisin, rengaspaineiden valvonta (RDC)

Akku

Akun tyyppi	AGM-akku (Absorbent Glass Mat)
Akun nimellisjännite	12 V
Akun nimelliskapasiteetti	12 Ah

Sytytystulpat

Sytytystulppien valmistaja ja merkintä	NGK LMAR8D-J
Sytytystulpan elektrodiväli	0,8±0,1 mm

Valot

Kaukovalojen tyyppi	H7 / 12 V / 55 W
Lähivalojen lamput	H7 / 12 V / 55 W
Seisontavalojen tyyppi	W5W / 12 V / 5 W
Taka-/jarruvalotyyppi	LED / 12 V
Etusuuntavalojen tyyppi	RY10W / 12 V / 10 W
Takasuuntavalojen tyyppi	RY10W / 12 V / 10 W

Varashälytin

Aktivointiaika käyttöön otettaessa	Noin 30 s
Hälytyksen kesto	Noin 26 s
Paristotyyppi	CR 123 A

Runko

Rungon tyyppi	Teräsputkirunko kantavalla käyttölaitteella, takao- san teräsputkirunko
Tyypikilven sijainti	Oikea eturunko (alaputki)
Pyörän tunnistenumero	Eturunko (ohjausakselin alapää)

Mitat

Moottoripyörän pituus	2190 mm, Roiskesuojan kohdalta
Moottoripyörän korkeus	1440 mm, Tuulilasin kohdalta, ala-asennossa, kun DIN-omapaino
– Kun madallus ^{TLV}	1415 mm, Tuulilasin kohdalta, ala-asennossa, kun DIN-omapaino
Moottoripyörän leveys	955 mm, Peilien kohdalta
– Kun käsisuojat ^{TLV}	980 mm, Käsisuojan kohdalta

Kuljettajan istuimen korkeus	850...870 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta
– Kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	820...840 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta
– Kun madallus ^{TLV}	790...810 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta
Kuljettajan astinkaari	1870...1910 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta
– Kun matala kuljettajan istuin ^{TLV}	1820...1860 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta
– Kun madallus ^{TLV}	1770...1810 mm, Ilman kuljettajaa kuormittamatta

Painot

Omapaino	238 kg, DIN omapaino, ajovalmiina 90 % täyteen tankattuna, ilman TLV
Sallittu kokonaispaino	450 kg
Maksimikantavuus	212 kg

Ajoarvot

Huippunopeus

>200 km/h

Huolto

BMW Motorrad Huolto.....	158
BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut	158
Huoltotyöt	158
Huoltoleimat	160
Huoltoleimat	165

BMW Motorrad Huolto

BMW Motorrad huoltoverkostomme pitää huolta Sinusta ja moottoripyörästäsi yli 100 maassa ympäri maailman. BMW Motorrad huoltopisteillä on käytössään uusin tekninen tieto ja tarvittava tekninen tietotaito kaikkien huolto- ja korjaustöiden suorittamiseksi BMW moottoripyörääsi luotettavasti.

Lähimmän BMW Motorrad Service -huoltopisteen löydät Internet-sivuilta osoitteesta "www.bmw-motorrad.com".



Jos huolto- ja korjaustyöt tehdään epäasianmukaisesti, vaarana ovat seurannaisvauriot ja niihin liittyvät turvallisuusriskit.

BMW Motorrad suosittaa teettämään kaikki vastaavat työt moottoripyörässäsi ammattitaitoisessa huoltopisteessä,

mieluiten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä. ◀

Varmistaaksesi, että BMW-moottoripyöräsi on aina parhaassa mahdollisessa kunnossa, BMW Motorrad suosittelee noudattamaan aina moottoripyörällesi määrättyjä huoltovälejä.

Ota kaikista suoritetuista huolto- ja korjaustöistä vahvistus tämän käsikirjan jaksoon "Huolto". Täydellinen huoltovihko on ehdoton edellytys joustavalle takuukäsittelylle varsinaisen takuuajan jälkeenkin.

Voit kysyä BMW huoltojen laajuksista BMW Motorrad Service -huoltopisteestä.

BMW Motorrad Liikkuvuuspalvelut

Kaikissa uusissa BMW moottoripyörissä on BMW Motorrad liikkuvuuspalveluiden myötä teknisen vian sattuessa mahdollisuus lukuisiin palveluihin (esimerkiksi Mobility Service, tekninen apu viikapaikalla, ajoneuvon kuljetus). Lisätietoja maasi liikkuvuuspalveluista saat BMW Motorrad -jälleenmyyjältä.

Huoltotyöt

BMW-luovutustarkastus

BMW Motorrad Service -huoltopiste suorittaa BMW-luovutustarkastuksen ennen moottoripyörän luovuttamista.

BMW-sisäänajotarkastus

BMW-sisäänajotarkastus on suoritettava ajokilometrien 500 km ja 1200 km välissä.

BMW-huolto

BMW-huolto tehdään kerran vuodessa, huollon laajuus voi vaihdella moottoripyörän iästä ja ajettujen kilometrien määrästä riippuen. BMW Motorrad Service -huoltopiste vahvistaa tehdyn huollon ja merkitsee seuraavan huollon ajankohdan.

Jos vuosittain ajettujen kilometrien määrä on korkea, saattaa olla tarpeen tuoda moottoripyörä huoltoon jo ennen merkittyä huollon ajankohtaa. Tällaisissa tapauksissa huollon vahvistuksen yhteydessä merkitään myös kilometriraja. Jos tämä kilometriraja saavutetaan ennen seuraavaa huoltoaikaa, huoltoa on aikaistettava.

Monitoiminäytön huollonäyttö muistuttaa lähestyvistä huolloista, kun merkittyihin arvoihin on jäljellä n. kuukausi tai 1000 km.

Huoltoleimat

BMW-luovutustarkastus

suoritettu

pvm. _____

Leima, allekirjoitus

BMW-sisäänajotarkastus

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto
viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

BMW-huolto

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus**BMW-huolto**

suoritettu

pvm. _____

km-lukema _____

Seuraava huolto

viimeistään

pvm. _____

tai, jos saavutetaan aiemmin,

km-lukema _____

Leima, allekirjoitus

Huoltoleimat

Taulukkoon merkitään suoritettut huolto- ja korjaustyöt sekä asennetut lisävarusteet ja mahdolliset erityisaktiot.

suoritettu työ	km-lukema	Päiväys

Liite

Todistus 168

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A
ABS
Itsetestaus, 80
Käyttö, 56
Käyttöelementti, 14
Tekniikka yksityiskohdittain, 91
Varoitusnäytöt, 36
Ajankohtaisuus painatushetkellä, 7
Ajonesto
Vara-avain, 44
Varoitusnäyttö, 33
Ajotila
Käyttöelementti, 16
Säätäminen, 58
Tekniikka yksityiskohdittain, 90
Ajovalot
Säätö oikean-/vasemmanpuoleinen liikenne, 70
Valojen korkeus, 71
Valojen korkeussäätö, 11

Akku
Akun lataaminen irrottamatta, 133
Akun latausjännitteen varoitusnäyttö, 35
Asentaminen, 135
Huolto-ohjeita, 132
Irrotetun akun lataaminen, 133
Irrottaminen, 134
Tekniset tiedot, 152
Alusta
Tekniset tiedot, 149
ASC
Itsetestaus, 80
Käyttö, 57
Käyttöelementti, 14
Tekniikka yksityiskohdittain, 93
Avaimet, 42
Äänimerkki, 14

E
ESA
Käyttö, 66
Käyttöelementti, 14
Etupyörän huoltopukki
Asentaminen, 124

H
Huolto, 158
Yleisiä ohjeita, 110
Huoltoleimat, 160
Huoltohälytys, 21
Huoltoväli, 158
Huomiovalo
automaattinen huomiovalo, 53
manuaalinen huomiovalo, 52
Sijainti moottoripyörässä, 11
Hätävilkut
Käyttö, 54
Käyttöelementti, 14, 16

I
Ilmansuodatin
Sijainti moottoripyörässä, 13
Yksikön vaihto, 130
Istuimet
Irrutus ja asennus, 72
Istuinkorkeuden säätäminen, 73
Lukitus, 11
Istuin
Korkeussäädön sijainti, 17

J

- Jarruneste
 - Säiliö edessä, 13
 - Säiliö takana, 13
 - Täyttömäärän tarkastaminen edestä, 114
 - Täyttömäärän tarkastaminen takaa, 115
- Jarrupalat
 - Sisäänajo, 81
 - Takajarrujen tarkastus, 113
 - Tarkastus edestä, 112
- Jarrut
 - Ohjaustangon kahvojen säätäminen, 63
 - Tekniset tiedot, 151
 - Toiminnan tarkastaminen, 112
 - Turvallisuusohjeita, 83
- Jousen esijännitys
 - Säätäminen, 65
 - Säätöelementti takana, 13
- Jälkiasennettavat lisävarusteet
 - Yleisiä ohjeita, 98

Jäähdytysneste

- Lisääminen, 116
- Täyttömäärän tarkistaminen, 116
- Ylikuumenemisen varoitusnäyttö, 34

K

- Kello
 - Säätäminen, 47
- Keskiarvot
 - Nollaaminen, 46
- Kierroslukunäyttö, 18
- Kiristysmomentit, 143
- Kytkin
 - Ohjaustangon kahvojen säätäminen, 63
 - Tekniset tiedot, 147
 - Toiminnan tarkastaminen, 117
- Käsikirja
 - Sijainti moottoripyörässä, 17
- Käynnistys, 79
 - Käyttöelementti, 16
- Käynnistysapu, 131
- Käynnistystarkastus, 79

L

- Laukut
 - Käyttö, 99
- Liikkuvuuspalvelut, 158
- Lyhenteet ja symbolit, 6
- Lämpökahvat
 - Käyttö, 55
 - Käyttöelementti, 16

M

- Maastoajo, 82
- Madallus
 - Rajoitukset, 76
- Matkamittari
 - Nollaaminen, 45
- Matkatavarat
 - Kuormausohjeet, 76
- Merkkivalot, 18
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 25
- Mitat
 - Tekniset tiedot, 154
- Mittaristo
 - Yleistietoa ja hallintalaitteet, 18
- Ympäristön valoisuuden tunnistin, 18

Monitoiminäyttö, 18
Käyttö, 44
Käyttöelementti, 14
Näytön valinta, 44
Yleistietoa ja hallintalaitteet, 20

Moottori
Käynnistäminen, 79
Moottorielektroniikan
varoitustenäyttö, 33
Moottorinohjauksen
varoitustenäyttö, 34
Tekniset tiedot, 145

Moottoripyörä
Hoito, 137
Kiinnittäminen, 86
Käyttöönotto, 140
Puhdistaminen, 137
Pysäköinti, 83
Talvisäilytys, 140

Moottoripyörän tunnistenumero
Sijainti moottoripyörässä, 13

Moottoriöljy
Lisääminen, 111
Moottoriöljyn määrän
varoitustenäyttö, 34

Tekniset tiedot, 147
Täyttöaukko, 13
Täyttömäärän näyttö, 13
Täyttömäärän tarkastus, 111
Öljymäärähuomautus, 23

N

Nopeusnäyttö, 18

O

Ohjauslukko
Lukitseminen, 42
Ohjaustanko
Säätäminen, 64

P

Painot
Kantavuustaulukko, 17
Tekniset tiedot, 155
Peilit
Säätäminen, 64
Pistoke
Käyttöohjeet, 98
Sijainti moottoripyörässä, 13

Polttimot
Kaukovalon polttimon
vaihtaminen, 125
LED-valonheittimen vaihto, 127
Lisävalon vaihtaminen, 130
Lähivalon polttimon
vaihtaminen, 125
Polttimon vian varoitus-
näyttö, 35
Seisontavalon polttimon
vaihtaminen, 127
Takavaloyksikön vaihto, 128
Tekniset tiedot, 153
Varoitustenäyttö polttimo
palanut, 35
Polttoaine
Polttoaineen lisääminen, 84
Tekniset tiedot, 146
Täyttöaukko, 11
Varamäärä, 21
Polttoaineen lisääminen, 84
Polttoaineen varamäärä
Varoitustenäyttö, 33
Pysäköinti, 83
Pysäköintivalo, 51

R

- Rengaspainevalvonta RDC
- Näyttö, 22
- Tekniikka yksityiskohdittain, 95
- Vannetarra, 119
- Varoitusnäytöt, 37

Renkaat

- Huippunopeus, 77
- Kulutuspintojen syvyyden tarkastus, 118
- Rengaspainetaulukko, 17
- Sisäänajo, 81
- Suositus, 118
- Tekniset tiedot, 151
- Täyttöpaineen tarkastus, 70
- Täyttöpaineet, 152

Runko

- Tekniset tiedot, 154

S

- Saattovalo, 43
- Sisäänajo, 81
- Sulakkeet
- Tekniset tiedot, 152
- Vaihtaminen, 136

Suuntavalot

- Käyttö, 54
- Käyttöelementti, 14
- Käyttöelementti oikea, 16
- Sytytystulpat
- tekniset tiedot, 153
- Sytytysvirran hätäkatkaisin, 16
- Käyttö, 55
- Sytytysvirta
- Kytkeminen pois, 43
- Kytkeminen päälle, 43
- Sähköjärjestelmä
- Tekniset tiedot, 152

T

- Takalaukku
- Käyttö, 102
- Tarkistuslista, 78
- Tekniset tiedot
- Akku, 152
- Alusta, 149
- Jarrut, 151
- Kytkin, 147
- Mitat, 154
- Moottori, 145
- Moottoriöljy, 147
- Normit, 7
- Painot, 155
- Polttimot, 153
- Polttoaine, 146
- Runko, 154
- Sytytystulpat, 153
- Sähköjärjestelmä, 152
- Vaihteisto, 148
- Vanteet ja renkaat, 151
- Varashälytin, 154
- Vetopyörästä, 149
- Turvallisuusohjeita
- Ajaminen, 76
- Jarruttamiseen, 83
- Tuulilasi
- Säätäminen, 65
- Säätöelementti, 13
- Tyypikilpi
- Sijainti moottoripyörässä, 13
- Työkalut
- Sijainti moottoripyörässä, 17
- Sisältö, 110

U

- Ulkolämpötila
- Jäävaroitus, 35
- Näyttö, 22

V

- Vaihtaminen
- Vaihtosuositus, 23
- Vaihteisto
- Tekniset tiedot, 148
- Vaimennus
- Säätäminen, 66
- Säätöelementti takana, 11
- Vakionopeussäätö
- Käyttö, 61
- Valot
- automaattinen huomiovalo, 53
- Kaukovalojen käyttäminen, 51
- Kaukovalovilkun käyttäminen, 51
- Käyttöelementti, 14
- Lisävalojen käyttäminen, 51
- Lähhävalot, 51
- manuaalinen huomiovalo, 52
- Pysäköintivalo, 51
- Seisontavalot, 51

- Vanteet ja renkaat
- Etupyörän asentaminen, 121
- Etupyörän irrottaminen, 119
- Koon muutos, 118
- Pinnojen tarkastus, 118
- Takapyörän asentaminen, 123
- Tekniset tiedot, 151
- Vanteiden tarkastus, 117
- Varashälytyn
- Käyttö, 68
- Merkkivalo, 18
- Tekniset tiedot, 154
- Varoitusnäyttö, 40
- Varoitusnäytöt
- ABS, 36
- Ajonesto, 33
- Akun latausjännite, 35
- Esitystapa, 28
- Jäähdytysnesteen lämpötila, 34
- Jäävaroitus, 35
- Moottorielektroniikka, 33
- Moottorinohjaus, 34
- Moottoriöljyn määrä, 34
- Polttimo palanut, 35

- Polttoaineen varamäärä, 33
- RDC, 37
- Varashälytyn, 40
- Yleistietoa ja hallintalaitteet, 27
- Varoitusnäytöt, yleistä, 29
- Varoitusvalot, 18
- Yleistietoa ja hallintalaitteet, 25
- Varusteet, 7
- Vetopyörästä
- Tekniset tiedot, 149
- Vikataulukko, 142

Y

- Yhdistelmäkatkaisin
- Yleiskuva oikea, 16
- Yleiskuva vasen, 14
- Yleiskuvat
- Istuimen alla, 17
- Mittaristo, 18
- Monitoiminäyttö, 20
- Moottoripyörän oikea puoli, 13
- Moottoripyörän vasen puoli, 11
- Oikea yhdistelmäkatkaisin, 16
- Varoitus- ja merkkivalot, 25

Varoitussymbolit, 27

Vasen yhdistelmäkatkaisin, 14

Moottoripyöräsi varusteista ja lisävarusteista sekä myös maaversiosta riippuen moottoripyöräsi saattaa poiketa tämän kirjan kuvista ja tekstistä. Tämän takia ei voida esittää mitään oikeudellisia vaatimuksia.

Mitta-, paino-, kulutus- ja suoritusarvotiedoissa on tietyt toleranssit.

Oikeudet rakenteen, varusteiden ja lisävarusteiden muutoksiin pidätetään.

Inhimillisiä erehdyksiä ei myöskään voida täysin sulkea pois.

©2013 Bayerische Motoren
Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kopiointi, myös osittain, on sallittu ainoastaan BMW Motorrad
Aftersales -osaston kirjallisella
suostumuksella.
Painettu Saksassa.

Tärkeimmät tiedot, joita saatat tarvita huoltoasemalla pysäytyessäsi, löytyvät seuraavasta taulukosta.

Polttoaine

Suosittelun polttonesteen laatu	Korkeaoktaaninen lyijytön, (kork. 10 % etanolia, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
---------------------------------	---

Vaihtoehtoinen polttoainelaatu	Normaali lyijytön (Rajoituksia tehossa ja lisäys polttoaineen kulutukseen. Jos moottorilla ajetaan maissa, joissa on käytössä alhaisempi polttoainelaatu 91 ROZ, moottoripyörä on etukäteen ohjelmitava tällaista käyttöä varten BMW Motorrad Service -huoltopisteessä.) 91 ROZ/RON 87 AKI
--------------------------------	--

Hyödynnettävissä oleva polttoaineen täyttömäärä	Noin 20 l
---	-----------

Polttoaineen varamäärä	Noin 4 l
------------------------	----------

Rengaspaineet

Rengaspaine edessä	2,5 bar, Rengas kylmä
--------------------	-----------------------

Rengaspaine takana	2,9 bar, Rengas kylmä
--------------------	-----------------------

BMW recommends 

Tilausno: 01 49 8 548 441

02.2013, 3. painos

