

BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Kullanım kılavuzu R 1200 GS

Motosiklet satıcı bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Araç tanımlama numarası

Renk numarası

Trafiğe çıkış tarihi

Plaka

Satıcı bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Satıcı adresi/Telefon (firma kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW motosikleti tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz diyoruz.

Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni motosikletinizin özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.

Bunun için yeni BMW'nizi kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.

Bu kullanıcı el kitabı, BMW'nizin üstün özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz için aracın kullanımına dair önemli bilgiler içermektedir.

Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.

Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad

Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW'niz ile mutluluk ve güvenli sürüşler

BMW Motorrad.

01 49 8 548 452



İçindekiler

Belirli bir konuyu bulabilmek için konunun sonundaki alfabetik indexi kullanın.

1 Genel bilgiler	5
Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7
2 Genel bakış	9
Genel görünüş sol taraf	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Sol gidon donanımı	14
Sağ kombi şalter	16
Selenin altı	17
Gösterge paneli	18
3 Göstergeler	19
Çok fonksiyonlu ekran	20
Servis göstergesi	21
Yakıt rezervi	21
Dış sıcaklık	22
Lastik basınçları	22
Yağ seviyesi bilgisi	23

Vites yükseltme önerisi	23
İkaz ışıkları	24
Ekranda ikaz sembolleri	26
İkaz göstergeleri	27
4 Kullanım	41
Gidon kontak kilidi	42
Kontak	43
Elektronik çalıştırma engeli	
EWS	44
Çok fonksiyonlu ekran	44
Aydınlatma	50
Gündüz farı	52
Sinyal lambası	53
Dörtlü flaşör sistemi	53
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	54
Isıtmalı tutamaklar	54
BMW Motorrad Integral ABS	55
Otomatik Denge Kontrolü ASC	56
Sürüş modu	57

Otomatik hız kontrolü sistemi	60
Debriyaj	62
Fren	63
Ayna	63
Gidon	64
Ön siperlik camı	64
Yay ön gerilimi	65
Amortisör	65
Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	66
Alarm sistemi DWA	68
Lastik	70
Far	70
Sürücü ve yolcu selesi	71
5 Sürüş	75
Güvenlik uyarıları	76
Kontrol listesi	78
Çalıştırma	78
Rodaj	81
Arazi sürüşü	81
Frenler	82
Motosikleti durdurma	83

Yakıt deposunu dol- durma	84
Yakıt kalitesi	85
Motosikletin taşıma için sa- bitlenmesi	85
6 Ayrıntılı teknik bilgi- ler	87
Sürüş modu	88
BMW Motorrad Integral AB- S'li fren sistemi	89
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası	91
Lastik basıncı kontrolü RDC	93
7 Aksesuarlar	95
Genel bilgiler	96
Soket girişleri	96
Yan çanta	97
Arka çanta	100
Navigasyon sistemi	103
8 Bakım	107
Genel bilgiler	108
Araç el aletleri	108
Motor yağı	109
Fren sistemi	110

Soğutma sıvısı	114
Debriyaj	116
Jantlar ve lastikler	116
Tekerlekler	117
Ön tekerlek mesnet kal- dırma sehpası	122
Ampuller	124
Hava filtresi	128
Takviyeli çalıştırma	130
Akümülatör	131
Sigortalar	134
9 Koruyucu bakım	137
Bakım ürünleri	138
Motosikletin yıkanması ...	138
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	138
Boya koruma bakımı	139
Dış etkenlerden koruma ...	140
Motosikletin uzun süre kul- lanılmamak üzere korun- maya alınması	140
Motosikletin tekrar kulla- nıma alınması	140

10 Teknik bilgiler	141
Arıza tablosu	142
Cıvata bağlantıları	143
Motor	145
Yakıt	146
Motor yağı	147
Debriyaj	147
Şanzıman	148
Arka tekerlek tahriki	148
Yürüyen aksam	149
Frenler	150
Tekerlekler ve lastikler	151
Elektrik	152
Alarm sistemi	153
İskelet	153
Ölçüler	154
Ağırlıklar	155
Sürüş değerleri	155
11 Servis	157
BMW Motorrad Servis ...	158
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri	158
Bakım çalışmaları	158
Bakım onayı	160
Servis onayı	165

12 Ek	167
Sertifika	168
13 Alfabetik indeks	169

Genel bilgiler

Genel bakış	6
Kısaltmalar ve semboller	6
Donanım	7
Teknik bilgiler	7
Geçerlilik	7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yapıtılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.

BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller



Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve ürününüzü hasarlardan korumak için, mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.



Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.



İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.



Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.



Sıkma torku.



Teknik bilgiler.

ÖD

Özel donanım
BMW Motorrad özel donanımları araçların üretimi sırasında monte edilir.

ÖA

Özel aksesuar
BMW Motorrad Servisi aracılığıyla opsiyonel aksesuarları satın alabilir, motosikletinize monte edebilirsiniz.

EWS

Elektronik immobilizer.

DWA

Hırsızlık alarm sistemi.

ABS

Anti blokaj fren sistemi.

ASC

Otomatik denge kontrolü.

ESA

Elektronik süspansiyon ayarı.

RDC

Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir. BMW motosikletinizde bu kullanım kılavuzunda açıklanmayan donanımları mevcut ise, bunların kapsamı özel bir kullanım kılavuzunda açıklanmıştır.

Teknik bilgiler

Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri Alman Norm Enstitüsüne e. V. (DIN) göre belirtilmiştir ve bu tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmaları sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. Auch BMW Motorrad olarak yanılığarı tamamen ortadan kaldırmamız mümkün olamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuk-

sal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

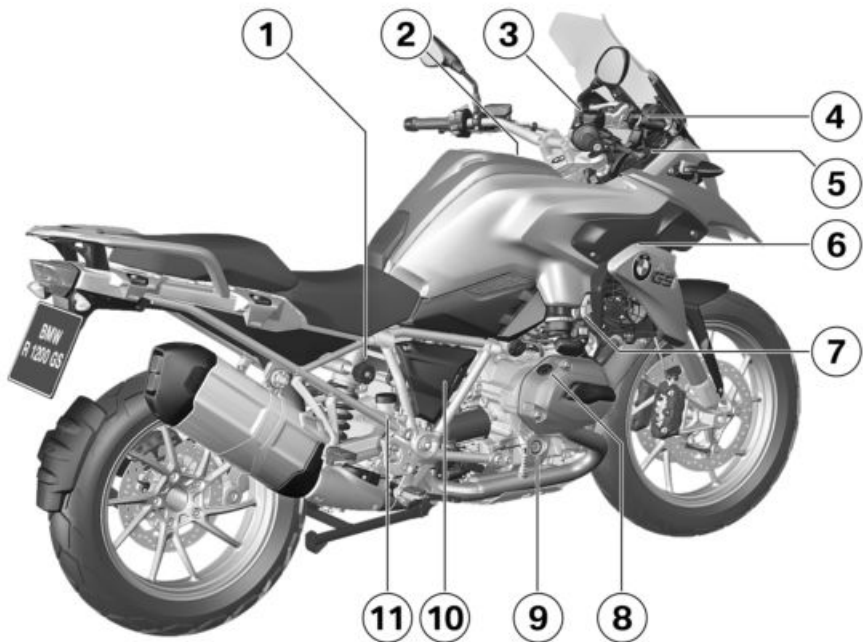
Genel bakış

Genel görünüş sol taraf	11
Genel görünüş sağ taraf	13
Sol gidon donanımı	14
Sağ kombi şalter	16
Selenin altı	17
Gösterge paneli	18



Genel görünüş sol taraf

- 1 Standart donanım yok
– Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı (→ 52)
- 2 Yakıt dolum ağzı (→ 84)
- 3 Sele kilidi (→ 71)
- 4 Arka sönümlleme ayarı
(amortisör kovanında, aşağıda) (→ 65)



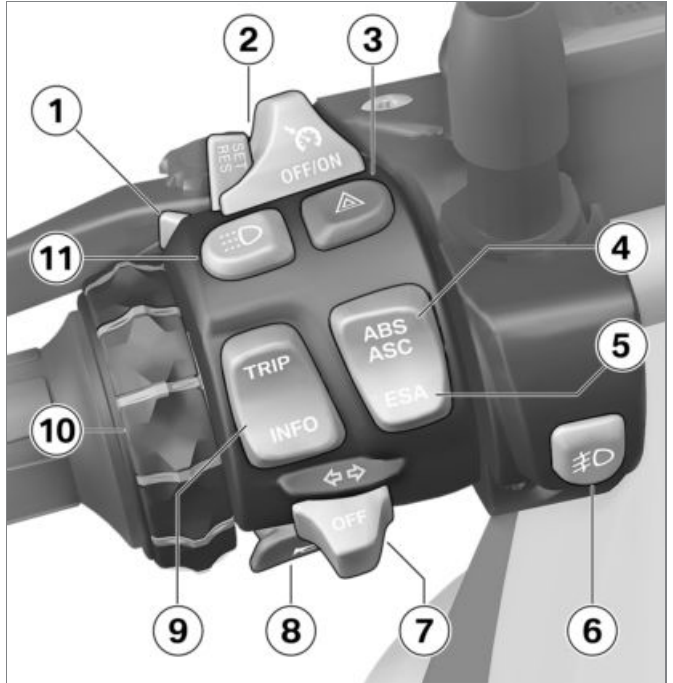
Genel görünüş sağ taraf

- 1 Arka yay yükü ayarı (→ 65)
- 2 Hava filtresi (kaplama orta parçasının altında) (→ 128)
- 3 Ön fren hidrolik deposu (→ 112)
- 4 Ön camın yükseklik ayarı (→ 64)
- 5 Soket girişi (→ 96)
- 6 Şasi numarası (gidon başında)
Tip etiketi (gidon başında)
- 7 Soğutma sıvısı seviye göstergesi (→ 114)
Soğutma sıvısı haznesi (→ 114)
- 8 Motor yağı dolum ağı (→ 110)
- 9 Motor yağı seviyesi göstergesi (→ 109)

- 10 Akümülatör (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 131)
Akümülatör desteği (yan bölüm kaplamasının arkasında) (→ 130)
- 11 Arka fren hidrolik deposu (→ 113)

Sol gidon donanımı

- 1 Uzun far ve selektör (→ 51)
- 2 Standart donanım yok
– Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile
Otomatik hız kontrolü sistemi (→ 60)
- 3 Dörtlü flaşör sistemi (→ 53)
- 4 ABS (→ 55)
– Sürüş modları^{ÖD} ile
ASC (→ 56)
- 5 Standart donanım yok
– Dynamic ESA^{ÖD} ile
ESA (→ 66)
- 6 Standart donanım yok
– LED ek farı^{ÖA}
Ek far (→ 51)
- 7 Sinyal lambası (→ 53)
- 8 Korna
- 9 Çok fonksiyonlu ekran (→ 44)

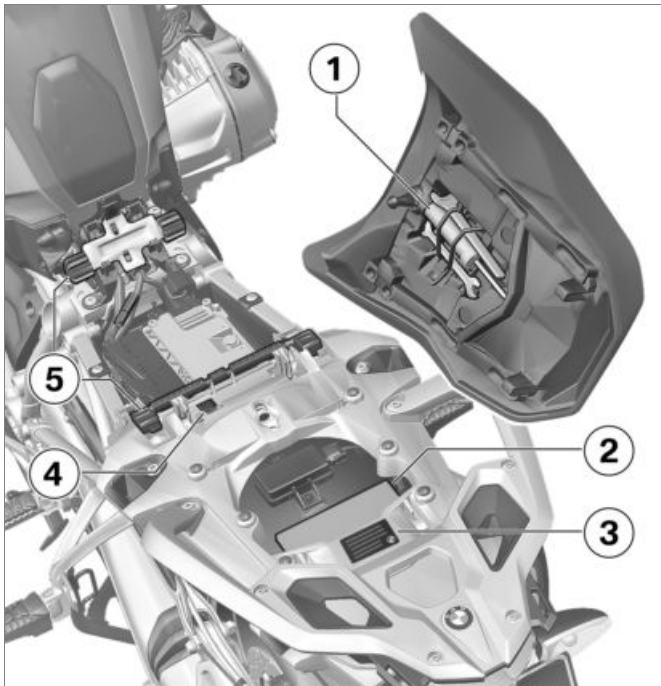


- 10** Standart donanım yok
– Navigasyon sistemi hazırlığı^{ÖD} ile
Navigasyon sistemi
(**103**)
- 11** Standart donanım yok
– Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı (**52**)

Sağ kombi şalter

- 1 Standart donanım yok
– Isıtmalı elcik ^{ÖD} ile
Isıtmalı tutamaklar (☞ 54)
- 2 Standart donanım yok
– Sürüş modları ^{ÖD} ile
Sürüş modu (☞ 57)
- 3 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (☞ 54)
- 4 Motorun çalıştırılması (☞ 78)



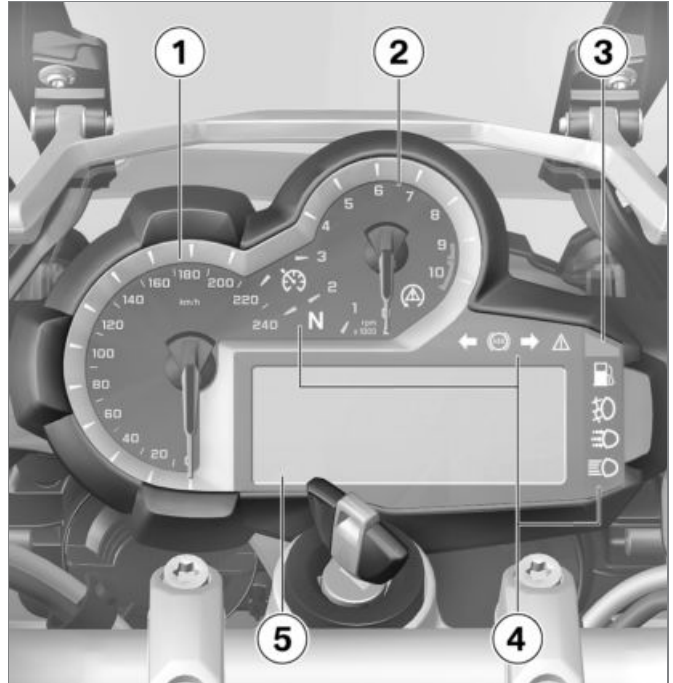


Selenin altı

- 1 Araç el aletleri
- 2 Kullanım kılavuzu (→ 108)
- 3 Lastik hava basıncı tablosu
- 4 Yükleme tablosu
- 5 Sürücü selesi yükseklik ayarı (→ 73)

Gösterge paneli

- 1 Hız göstergesi
- 2 Devir göstergesi
- 3 Ortam aydınlığı sezicisi (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
– Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatik modu için ortam aydınlığı sezicisi
– Hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}
- 4 İkaz ışıkları (☰ 24)
- 5 Çok fonksiyonlu ekran (☰ 20)

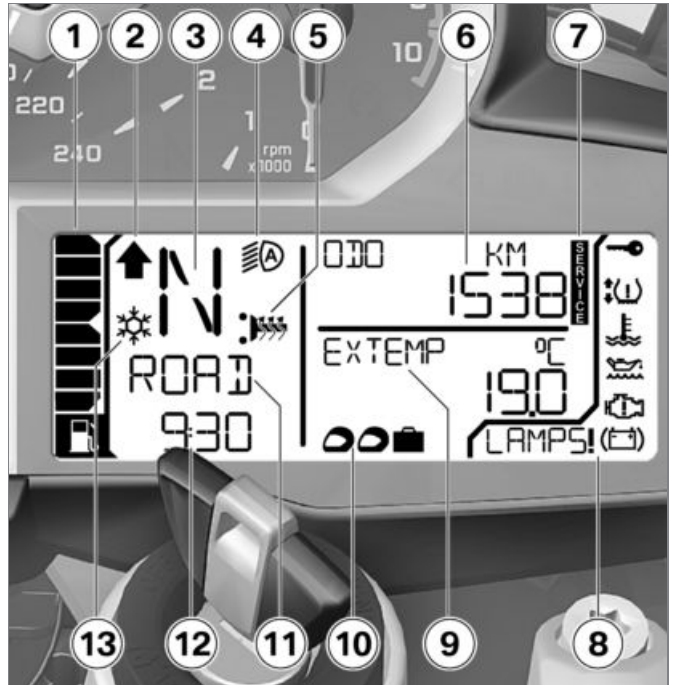


Göstergeler

Çok fonksiyonlu ekran	20
Servis göstergesi	21
Yakıt rezervi	21
Dış sıcaklık	22
Lastik basınçları	22
Yağ seviyesi bilgisi	23
Vites yükseltme önerisi	23
İkaz ışıkları	24
Ekranında ikaz sembolleri	26
İkaz göstergeleri	27

Çok fonksiyonlu ekran

- 1 Yakıt dolum seviyesi göstergesi
- 2 Vites yükseltme önerisi (☰➔ 23)
- 3 Vites göstergesi, boшта "N" ile gösterilir.
- 4 Standart donanım yok – Gündüz farı^{ÖD} ile Gündüz farı otomatığı (☰➔ 52)
- 5 Standart donanım yok – Isıtılmalı elcik^{ÖD} ile Elcik ısıtma kademesi
- 6 Kilometre sayacının göstergesi alanı
SETUP ayarları göstergesi
- 7 Servis göstergesi
- 8 İkaz sembolleri
- 9 Araç bilgisayarının göstergesi alanı
SETUP ayarları göstergesi
- 10 Standart donanım yok – Dynamic ESA^{ÖD} ile ESA ayarı göstergesi





- 11 Standart donanım yok
– Sürüş modları ^{ÖD} ile
Aktif sürüş modu göster-
gesi
- 12 Saat
- 13 Buzlanma ikazı

Servis göstergesi




Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa veya sonraki servisin 1000 km içinde gerçekleştirilmesi gerekiyorsa servis tarihi **1** ve kalan kilometre **2** Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak kısa bir süre gösterilir.

 Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

 Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu durum akümülatör kutup başı ayrılmışsa meydana gelebilir. ◀

Yakıt rezervi

Yakıt ikaz ışığı devreye girdiğinde yakıt deposunda bulunan yakıt miktarı sürüş dinamiklerine bağlıdır. Depodaki yakıt ne kadar fazla hareket ediyorsa (değişken eğim durumları, sık frenleme ve ivmelenme), yedek miktarı belirlemek de o kadar zor olacaktır. Bu nedenle yakıt yedek miktarı kesin olarak belirlenemez.

 Yakıt ikaz ışığı devreye girdikten sonra otomatik olarak menzil bilgisi gösterilir. Yedek miktar ile kat edilebilecek mesafe, sürüş tarzına (tüketime) ve devreye sokma noktasında

mevcut olan yedek miktara bağlıdır.

Dış sıcaklık

Araç sabitken motor ısısı dış sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.



Dış sıcaklık 3 °C değerinin altındaysa buzlanma tehlikesi mevcuttur. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran uyarı gösterilmeksizin otomatik olarak dış

sıcaklık göstergesine **1** geçilir, gösterilen değer yanıp söner.



Ayrıca buz kristali sembolü **2** gösterilir.

Lastik basınçları

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra -- -- gösterilir, çünkü basınç değerleri

ancak 30 km/h hız değeri ilk defa aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.



Ayrıca **3** sembolü gösterilirse, bir uyarı söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.



Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, ayrıca genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➡ 93) sonrası bulabilirsiniz.

Yağ seviyesi bilgisi



Yağ seviyesi ikazı **1**, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir. Sadece motosiklet durmuşken çağrılabilir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:

- Motor çalışma sıcaklığında.
- Motor en az on saniyedir rölan-tide çalışıyor.
- Yan destek kapalı.
- Motosiklet dikey konumda.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:

OK: Yağ seviyesi doğru.

CHECK: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.

---: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).



Yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekiyorsa, yağ seviyesi yeniden doğru biçimde algılanana kadar **2** sembolü gösterilir.

Vites yükseltme önerisi

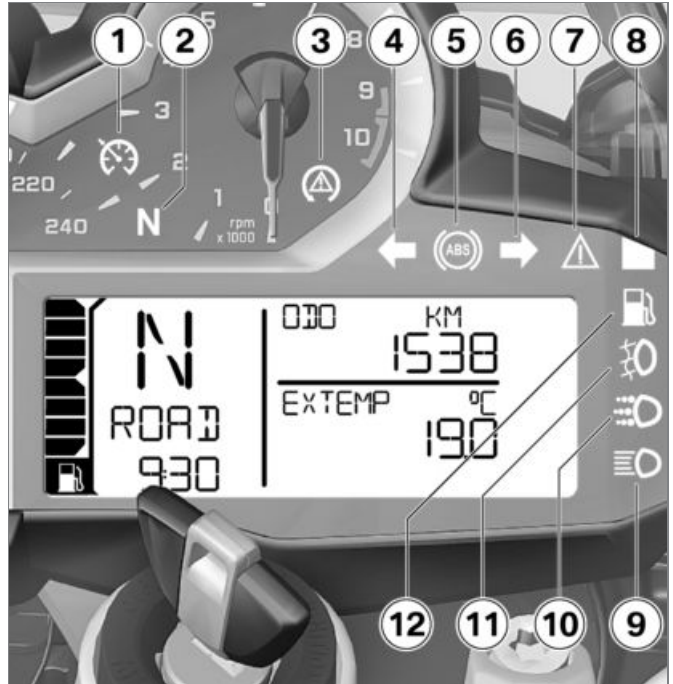
Vites yükseltme önerisi ekran ayarlarından açılmalıdır (46).



Vites yükseltme önerisi **1** vites yükseltme için en ekonomik zamanı gösterir.


İkaz ışıkları

- 1 Standart donanım yok
– Otomatik hız kontrolü sistemi^{ÖD} ile
Otomatik hız kontrolü sistemi
- 2 Rölanti
- 3 Standart donanım yok
– Sürüş modları^{ÖD} ile
ASC
- 4 Sol sinyal
- 5 ABS
- 6 Sağ sinyal
- 7 Genel ikaz ışığı, ekrandaki
ikaz sembolleriyle birlikte
(► 27)
- 8 Standart donanım yok
– Hırsızlık alarm sistemli^{ÖD}
DWA (bkz. ayrı kullanma
kılavuzu)
- 9 Uzun huzmeli far
- 10 Standart donanım yok
– Gündüz farı^{ÖD} ile
Gündüz farı



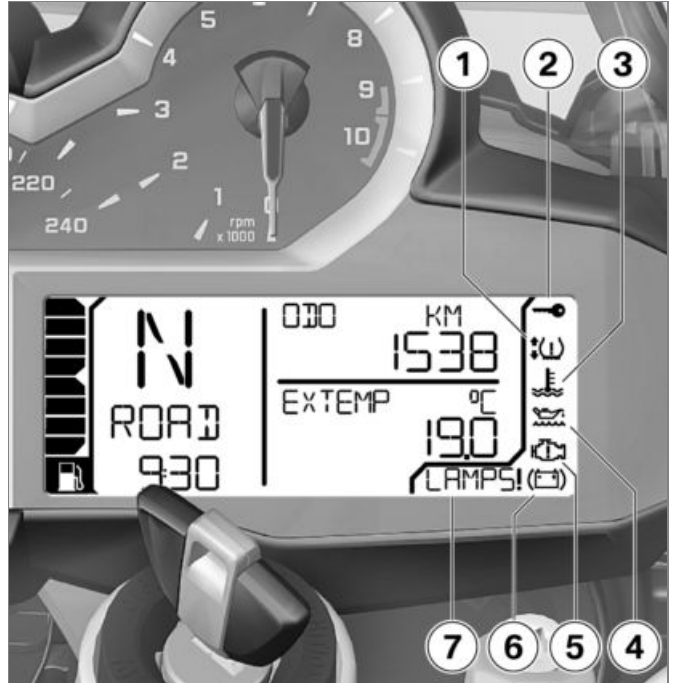
11 Standart donanım yok
– LED ek farlı^{ÖA}
Ek far

12 Yakıt rezervi

 ABS sembolü ülkeye
bağlı olarak gerekirse farklı
gösterilebilir.◀

Ekranında ikaz sembolleri

- 1 Standart donanım yok
– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD
Lastik basıncı (→ 36)
- 2 EWS (→ 32)
- 3 Soğutma sıvısı sıcaklığı (→ 33)
- 4 Motor yağı seviyesi (→ 33)
- 5 Motor elektroniği (→ 32)
- 6 Akümülatör şarjı (→ 131)
- 7 Uyanı notları (→ 27)



İkaz göstergeleri

İkaz ışıklarının gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz lambalarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığı **1** ile birlikte **2** alanında bir uyarı sembolüyle veya **3** alanında bir uyarı notuyla gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz lambası kırmızı veya sarı yanar. Genel ikaz lambası en acil uyarıya uygun biçimde gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış**İkaz ışıkları****Ekranada ikaz sembolleri Anlam**

sarı yanar



gösterilir

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif
(☞ 32)

yanar

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı
(☞ 32)

sarı yanar



gösterilir

Motor acil durum modunda çalışıyor
(☞ 32)

sarı yanıp söner



yanıp sönmeye

Motor kontrolünde ciddi arıza (☞ 33)



gösterilir

Motor yağı seviyesi çok düşük (☞ 33)

OILLVL CHECK
gösterilir

kırmızı yanar

sıcaklık sembolü
gösterilirSoğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek
(☞ 33)

kırmızı yanar












gösterilir

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz (☞ 34)

İkaz ışıkları

Ekranda ikaz sembolleri Anlam

	sarı yanar	LAMP_ ! gösterilir	Ampul arızalı (III→ 34)
	sarı yanar	LAMPF ! gösterilir	Gündüz farı arızalı (III→ 34)
		 gösterilir	Buzlanma ikazı (III→ 34)
	yanıp sönme		ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (III→ 35)
	yanar		ABS kapalı (III→ 35)
	yanar		ABS arızası (III→ 35)
	hızlı yanıp sönme		ASC müdahalesi (III→ 35)
	yavaş yanıp söner		ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (III→ 36)
	yanar		ASC kapalı (III→ 36)

İkaz ışıkları**Ekranada ikaz sembolleri Anlam**

yanar

ASC arızası (III 36)



sarı yanar

bir veya iki ok ile
gösterilirLastik basıncı, izin verilen toleransın sınır
değerinde (III 36)kritik lastik basıncı
yanıp söner

kırmızı yanıp söner

bir veya iki ok ile
gösterilirLastik basıncı değeri, izin verilen toleran-
sın dışında (III 37)kritik lastik basıncı
yanıp söner"--" veya "-- --"
gösterilir.

Aktarım arızası (III 37)



sarı yanar

bir veya iki ok ile
gösterilir

Sezici arızası veya sistem arızası (III 38)

"--" veya "-- --"
gösterilir.

sarı yanar

RDC! gösterilir

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (III 38)

İkaz ışıkları

Ekranda ikaz sembolleri Anlam

DWALO ! gösterilir

DWA akümülatörü güçsüz (■■■■► 38)



sarı yanar

DWA ! gösterilir

DWA akümülatörü boş (■■■■► 39)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



EWS uyarı sembolü gösterilir.

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasındaki iletişim mevcut değil.

- Kontak bölgesindeki diğer tüm anahtarları çıkartın.
- Yedek anahtarı kullanın.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı



Yakıt ikaz ışığı yanar.



Yakıt eksikliği motorun teklemesine yol açabilir. Bu nedenle motor beklenmeden biçimde stop edebilir (kaza tehlikesi) ve katalik konvertör zarar görebilir.

Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız. ◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.



Rezerv yakıt miktarı

– yakl. 4 l

- Yakıt deposunu doldurma (→ 84).

Motor acil durum modunda çalışıyor



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Motor sembolü gösterilir.



Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçınınız. ◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. Bazı istisnai durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılmaz. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdye kadar alışılmış kullanımındaki gibi değildir.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçınınız.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Motor kontrolünde ciddi arıza



Genel ikaz ışığı yavaşça sarı yanıp söner.



Motor sembolü yanıp söner.



Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçınınız. ◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi, ciddi sekonder hatalara neden olabilecek bir arıza durumunu tespit etti. Diğer durumlarda motor, acil sürüş modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edilebilir, ama önerilmez.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve devir aralıklarından kaçınınız.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir

BMW Motorrad Servisine başvurun.

Motor yağı seviyesi çok düşük



Yağdanlık sembolü gösterilir.

OILLVL CHECK gösterilir. Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt ikmali sırasında:

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 109).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (→ 110).

Yağ seviyesi doğruyken:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışınız.

Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek



Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.



Sıcaklık sembolü gösterilir.



Aşırı sıcak motor ile sürüş motor hasarlarına sebep olabilir.


Mutlaka aşağıda sıralanan önlemlere dikkat edilmelidir. ◀

Olası neden:


Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek.

- Motorun soğutulması için mümkünse düşük devirlerde sürüş yapılmalıdır.
- Soğutma sıvısı sıcaklığı sürekli yükseliyorsa, arızanın en kısa zamanda bir atölye veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayınız.

Akümülatör şarj gerilimi yetersiz

 Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.

 Akü sembolü gösterilir.

 Boşalmış bir akü çeşitli sistemlerin (örn. aydınlatma, motor veya ABS gibi) çalışmasına yol açar. Bunun sonucunda tehlikeli sürüş durumları meydana gelebilir.

Mümkünse sürüşü devam ettirmeyin.◀


Akümülatör şarj edilmiyor. Yola devam edildiğinde araç elektroniği akümülatörü boşaltır.

Olası neden:

Alternatör veya alternatör tahriki arızalı.


- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Ampul arızalı

 Genel ikaz ışığı sarı yanar.

LAMP_! gösterilir.

- LAMPR !: Fren lambası, arka lamba, arka sinyal lambası veya plaka aydınlatması arızalı.
- LAMPF !: Kısa far, uzun far, park ışığı veya ön sinyal lambası arızalı.
- LAMPS !: Birden çok ampul arızalı.

 Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosiklettaki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur. Bozuk ampulleri en kısa sürede değiştirin.◀


Olası neden:

Bir veya daha fazla lamba arızalı.


- Arızalı ampulleri gözle kontrol ederek tespit edin.
- Arızalı ampulleri değiştirin.

Gündüz farı arızalı

– Gündüz farı ^{ÖD} ile

 Genel ikaz ışığı sarı yanar.

– LAMPF !: Ek: Gündüz farı arızalı.


 Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosiklettaki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur. Bozuk ampulleri en kısa sürede değiştirin.◀

Olası neden:

Bir veya daha fazla lamba arızalı.

- Arızalı ampulleri gözle kontrol ederek tespit edin.
- Arızalı ampulleri değiştirin.

Buzlanma ikazı

 Buz kristali sembolü gösterilir.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen dış sıcaklık 3 °C'den daha az.



3 °C üzerinde ölçülen sıcaklıklarda da yolda buzlanmalar olabileceği için buzlanma ikazı kapanmaz.

Düşük dış sıcaklıklarda özellikle köprülerde ve yolun gölgeli bölgelerinde buzlanma olabilir. ◀

- Dikkatli sürün.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı, ABS fonksiyonu kullanılamaz. ABS kendi kendine diyagnoz etmenin tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hızına ulaşması gerekmektedir.

- Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı



ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ABS fonksiyonunu çalıştırın.

ABS arızası



ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

- Yola devam ederken ABS fonksiyonunun çalışmadığını unutmayın. ABS arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ay-

rıntılı bilgiler (► 91) altında bulunabilir.

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ASC müdahalesi

– Sürüş modları^{ÖD} ile



ASC ikaz ışığı hızla yanıp söner.

Olası neden:

ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecek.

İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra bir süre daha yanmaya devam eder. Sürücü bu sayede, kritik bir sürüş durumu sonrasında da ayarın başarıyla gerçekleştirildiğini gösteren bir optik teyit alır.

- Sürüşe devam edilebilir. Dikkatli sürün.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Sürüş modları^{ÖD} ile



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme uygulaması tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca en az 5 km/h hızla sürülmelidir.

- Motosikleti yavaşça hareket ettirin. Birkaç metre sonra ASC ikaz ışığı sönmelidir.

ASC ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC kapalı

– Sürüş modları^{ÖD} ile



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

- ASC fonksiyonunu çalıştırın.

ASC arızası

– Sürüş modları^{ÖD} ile



ASC ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ASC kontrol ünitesi bir arıza durumunu tespit etti. ASC fonksiyonu kullanılamaz.

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonunun kullanılmadığı göz önünde bulundurulmalıdır. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (► 92).

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– Lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.




Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.

Kritik lastik basıncı yanıp söner. Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu, aşağı ok ise arka tekerlekte bir hava basıncı problemi olduğunu gösterir.

Olası neden:


Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.

- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.

 Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik
bilgiler" bölümünde sıcaklık den-
gelemesi ve lastik basıncı ayarıyla
ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı değeri, izin verilen toleransın dışında

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

 Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp
söner.

 Lastik sembolü bir veya iki
ok ile gösterilir.


Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Yukarı ok, ön tekerlekte bir hava
basıncı problemi olduğunu, aşağı
ok ise arka tekerlekte bir hava ba-
sıncı problemi olduğunu gösterir.

Olası neden:

Ölçülen lastik basıncı izin verilen
toleransın dışında.


- Lastiği hasar ve sürülebilirlik
bakımından kontrol edin.

Motosiklet mevcut lastik basıncı
ile sürülebilirse:

 Lastik basıncının hatalı ol-
ması motosikletin sürüş ka-
rakteristiğini olumsuz etkiler.

Lastik basıncının, kullanıcı kıla-
vuzunun iç kapağında bulunan
değerlerde olmasını sağlayın.◀

- İlk fırsatta lastik basıncını düzel-
tin.

 Lastik basıncını ayarlama-
dan önce "Ayrıntılı teknik
bilgiler" bölümünde sıcaklık den-
gelemesi ve lastik basıncı ayarıyla
ilgili bilgileri dikkate alın.◀

- Lastiğin yetkili bir BMW Motor-
rad servisi tarafından hasar
bakımından kontrol edilmesini
sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüph-
niz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.

Aktarım arızası

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

"-." veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Araç hızı yakl. 30 km/h eşiğini
aşmadı. RDC sezicileri ancak bu
hız bir kez aşıldıktan sonra sinyal
yollar (→ 93).

- Daha yüksek bir hızda RDC
göstergesi gözlenmelidir. An-
cak genel ikaz lambası yandığı
takdirde kalıcı bir arıza söz ko-
nusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir
BMW Motorrad servisi tara-
fından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicileri kablesiz bağlan-
tısı arızalı. Çevrede bulunan telsiz
düzenekli sistemler RDC kontrol
ünitesi ile seziciler arasındaki bağ-
lantıyı bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir
çevrede gözlemleyin. Ancak

genel ikaz lambası yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– Lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü bir veya iki ok ile gösterilir.

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmayan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklerle RDC sezicileri takın.

Olası neden:

Bir veya iki RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası mevcut.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– Lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

RDC! gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz

– Hırsızlık alarm sistemi^{ÖD}

DWALO ! gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir

BMW Motorrad servisine başvurun.

DWA akümülatörü boş

– Hırsızlık alarm sistemli^{ÖD}



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

DWA ! gösterilir.



Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kullanım

Gidon kontak kilidi	42	Debriyaj	62
Kontak	43	Fren	63
Elektronik çalıştırma engeli EWS	44	Ayna	63
Çok fonksiyonlu ekran	44	Gidon	64
Aydınlatma	50	Ön siperlik camı	64
Gündüz farı	52	Yay ön gerilimi	65
Sinyal lambası	53	Amortisör	65
Dörtlü flaşör sistemi	53	Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı	66
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	54	Alarm sistemi DWA	68
Isıtmalı tutamaklar	54	Lastik	70
BMW Motorrad Integral ABS	55	Far	70
Otomatik Denge Kontrolü ASC	56	Sürücü ve yolcu selesi	71
Sürüş modu	57		
Otomatik hız kontrolü sistemi	60		

Gidon kontak kilidi

Motosiklet anahtarı


Motosikletinizle birlikte iki farklı kontak anahtarı ve bir acil durum anahtarı verilecektir. Acil durum anahtarı küçük ve hafif tasarımıdır; örneğin cüzdanınızda rahatça taşıyabilirsiniz. Kontak anahtarı yoksa kullanılabilir, sürekli kullanım için öngörülmemiştir.

Bir araç anahtarını kaybettiğinizde elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alın (►► 44).

- Yan çantalı ÖA
- Arka çantalı ÖA

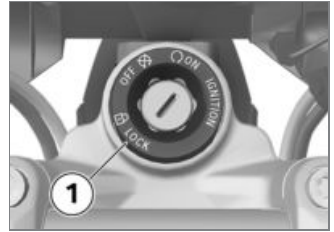
İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlemesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Gidonun kilitlemesi

 Eğer motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa zeminin özelliğine göre gidon sağa veya sola çevrilmelidir. Motosiklet buna rağmen düz zeminde sola çevrilmiş gidon ile, sağa çevrilmiş olandan daha sağlam durmaktadır.

Düz zeminde gidon kilitlemesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin.◀

- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **1** konumuna çevirin, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.
- » Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
- » Gidon kilitli.
- » Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Kontak

Kontağın açılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.
 - » Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
 - » Motor çalıştırılabilir.
 - » Sürüş öncesi kontrol yapılıyor. (►► 79)
 - » ABS için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 79)
- Sürüş modları **ÖD** ile
 - » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 80)◁

Karşılama lambası

- LED far **ÖD** ile
- Gündüz farı **ÖD** ile
- LED ek farı **ÖA**

- Kontakı açın.
 - » Park ışığı kısa süre yanar.
- Gündüz farı **ÖD** ile
 - » Park ışığı ve gündüz farı kısa süre yanar.◁
- LED ek farı **ÖA**
 - » Ek far ve park ışığı kısa süre yanar.◁

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.
 - » Far kapalı.
 - » Gidon kilitli değil.
 - » Kontak anahtarı çıkarılabilir.
 - » Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
 - » Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.
 - » Kontak kapatıldıktan sonra gösterge paneli kısa bir süre daha açık kalır ve gerekiyorsa mevcut arıza mesajlarını gösterir.

Refakatçi aydınlatma sistemleri

- LED far^{ÖD} ile
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- LED ek farı^{ÖA}

- Konağı kapatın.
- Gündüz farı^{ÖD} ile
- » Gündüz farı ve arka park ışığı bir süre daha yanar.◀
- LED ek farı^{ÖA}
- » Ek far ve arka park ışığı bir süre daha yanar.◀

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosiklettaki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Motor kontrolü, ancak bu anahtar "yetkilendirildikten" sonra motorun çalıştırılmasına izin verir.



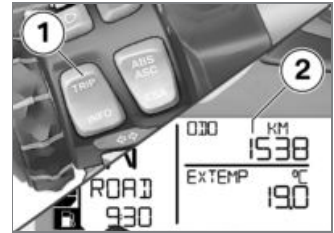
Aracı çalıştırmak için kullanılan kontak anahtarına başka bir araç anahtarı daha bağlanmış olması elektronik sistemini "olumsuz etkileyebilir" ve motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir. Diğer araç anahtarlarını daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Bir araç anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Servisinde bloke edebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.

Bloke edilmiş bir anahtarla motor çalıştırılmaz, ancak bloke edilmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir. Yedek ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için

bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Çok fonksiyonlu ekran Gösterge seçimi



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** üst ekran satırındaki gösterge seçilebilir. Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:
 - Toplam kilometre (ODO)
 - Günlük mesafe sayacı 1 (TRIP I)

- Günlük mesafe sayacı 2 (TRIP II)
- Menzil (RANGE)
- SETUP menüsü (SETUP), yalnız dururken

- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile Aşağıdaki bilgiler Pro araç bilgisayarı ek olarak gösterilir:
- Otomatik kilometre sayacı (TRIP A)
- Anlık sarfiyat (CONS C)
- Anlık hız (SPEED)<



- Tuşa **1** kısa süre basın, böylece **2** alt ekran satırındaki gösterge seçilebilir.

Standart donanım içinde aşağıdaki değerler gösterilebilir ve tuşa basarak seçilebilir:

- Dış sıcaklık (EXT EMP)
- Motor sıcaklığı (ENG TMP)
- Ortalama yakıt tüketimi 1 (CONS 1)
- Ortalama yakıt tüketimi 2 (CONS 2)
- Ortalama hız (Ø SPEED)
- Lastik basınç kontrollü (RDC)^{ÖD}
- Lastik basınçları (RDC)<

- Tarih (DATE)
- Yağ seviyesi uyarısı (OILLVL)
- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile
- Araç elektrik gerilimi (VOLTGE)<
- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile
- Kronometre toplam süresi (ALTIME)<
- Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile
- Kronometre sürüş süresi (RD TIME)<

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Konağı açın.



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak kilometre sayacının üst ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Ortalama değerlerin sıfırlanması

- Konağı açın.



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak, sıfırlanacak ortalama değer in alt ekran satırında **2** gösterilmesini sağlayın.
- Gösterilen değer sıfırlanana kadar tuşa **1** basılı tutun.

Fonksiyonların konfigürasyonu

- Konağı kapatın veya motosikleti durdurun.



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.
- » Ekrandaki aşağıdaki göstergeler seçilen donanıma bağlıdır.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **1** kısa süre basın.
 - » Üst ekran satırında **2** menü noktası gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
 - Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın.
- Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir:
- Hırsızlık alarm sistemli ÖD
 - DWA: Alarm sistemini açar (ON) veya kapatır (OFF) <1

- Navigasyon sistemi hazırlığı ^{ÖD} ile
- GPS TM: Navigasyon sistemi takılmışsa: GPS saatini ve GPS tarihini devralır (ON) veya devralmaz (OFF) <
- CLOCK: Saat ayarı
- DATE: Tarih ayarı
- ECOSFT: Vites yükseltme önerisi ekranda gösterilir (ON) veya gösterilmez (OFF) <
- BRIGHT: Ekran parlaklığını ayarlar, normal (0) ile parlak (5) aralığında
- Gündüz farı ^{ÖD} ile
- DLIGHT: Gündüz farı otomatikini açar (ON) veya kapatır (OFF) <
- EXIT: SETUP menüsünden çıkış
- Pro araç bilgisayarı ^{ÖD} ile
- BC CUSTOM: Göstergelerin kişiselleştirilmesini başlatır <



- SETUP menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **1** tuşuna uzun süre basın.
- SETUP menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **2** tuşuna uzun süre basın.

Saatin ayarlanması

- SETUP menüsünde SETUP CLOCK menü noktasını seçin.




- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** saatlerin yanıp sönmelerini sağlayın.

▶ Saat yerine "—:—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak). ◀

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** dakikaların yanıp sönmelerini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.

- Dakikaların yanıp sönmesi durana kadar tuşu **3** basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemini iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar **1** tuşunu basılı tutun.


 Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Tarihin ayarlanması

- SETUP menüsünde SETUP DATE menü noktasını seçin.




- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** günün yanıp sönmesini sağlayın.

 Tarih yerine "—.—.—" gösterilirse, gösterge panelinin gerilim beslemesi kesilmiş demektir (örneğin akümülatör kutupları ayrılarak).◀

- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** ayın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.

- **2** tuşunu basılı tutarak alt ekran satırında **3** yılın yanıp sönmesini sağlayın.
- Yanıp sönen değeri **1** tuşuyla artırın veya **2** tuşuyla azaltın.
- Yılın yanıp sönmesi durana kadar tuşu **2** basılı tutun.
- » Ayar tamamlanmıştır.
- Ayarlamamanın herhangi bir noktasında ayarlama işlemini iptal etmek için, başlangıç değeri yeniden gösterilene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

 Ayar tamamlanmadan önce sürüşe geçilirse ayar iptal edilir.◀

Ekranın kişiselleştirilmesi

– Pro araç bilgisayarı^{ÖD} ile

Kişiselleştirme menüsünde hangi bilgilerin hangi ekran satırında gösterilmesi gerektiği ayarlanabilir.

- SETUP menüsünde SETUP BC BASIC menü noktasını seçin.



- Kişiselleştirme menüsünü başlatmak için tuşa **1** kısa süreli basın.
- » SETUP BC CUSTOM gösterilir.
- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için tuşa **1** yeniden kısa süreli basın.

▶ SETUP BC BASIC seçilirse fabrika ayarları yeniden aktif hale gelir. Kişiselleştirme CUSTOM hafızada kaydedilmiş olarak kalır.◀



- İlk menü noktasını göstermek için tuşa **1** uzun süre basın.
- » SETUP BC ODO gösterilir.



- Sonraki menü noktasına geçmek için de tuşa **1** kısa süreli basın.

- » Üst ekran satırında **2** menü noktası gösterilir.
- » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir. Aşağıdaki değerler ayarlanabilir:
 - TOP: Değer üst ekran satırında gösterilir.
 - BELOW: Değer alt ekran satırında gösterilir.
 - BOTH: Değer her iki ekran satırında gösterilir.
 - OFF: Değer gösterilmez.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süreli basın. Aşağıdaki menü noktaları seçilebilir (fabrika ayarları parantez içinde gösterilmiştir). Bazı menü noktaları ancak ilgili özel donanım mevcutsa gösterilir.
 - ODO: Toplam kilometre sayacı (TOP, OFF ayarı olanaksız)
 - TRIP 1: Günlük kilometre sayacı 1 (TOP)
 - TRIP 2: Günlük kilometre sayacı 2 (TOP)

- TRIP A: Otomatik günlük kilometre sayacı (TOP)
- EXTEMP: Dış sıcaklık (BELOW)
- ENGTMP: Motor sıcaklığı (BELOW)
- RANGE: Menzil (TOP)
- CONS R: Menzil hesaplaması için ortalama yakıt tüketimi (OFF)
- CONS 1: Ortalama yakıt tüketimi 1 (BELOW)
- CONS 2: Ortalama yakıt tüketimi 2 (BELOW)
- CONS C: Anlık sarfiyat (TOP)
- ØSPEED: Ortalama hız (BELOW)
- SPEED: Anlık hız (TOP)
- RDC: Lastik basınçları (BELOW)
- VOLTGE: Araç elektrik gerilimi (BELOW)
- ALTIME: Kronometre toplam süresi (BELOW)
- RDTIME: Kronometre sürüş süresi (BELOW)

- DATE: Tarih (BELOW)
- SERV T: Sonraki servis tarihi (OFF)
- SERV D: Sonraki servis için kalan yol mesafesi (OFF)
- OILLVL: Yağ seviyesi uyarısı (BELOW)
- EXIT: Kişiselleştirme menüsünden çıkış




- Kişiselleştirme menüsünden çıkmak için SETUP EXIT menü noktasında **2** tuşuna uzun süre basın.
- Kişiselleştirme menüsünden herhangi bir noktada çıkmak için **1** tuşuna uzun süre basın.

» O ana kadar yapılmış olan tüm ayarlar kaydedilir.

Aydınlatma

Kısa far ve park ışığı

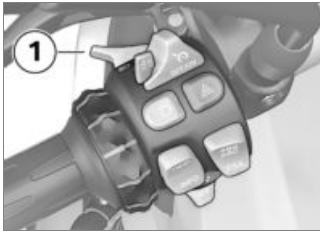
Kontakt açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

 Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Motor çalıştırdıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

- Gündüz farı ^{ÖD} ile Gündüzleri kısa fara alternatif olarak gündüz farı da açılabilir.

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için şalteri **1** öne doğru bastırın.
- Selektör yapmak için şalteri **1** arkaya doğru çekin.

Park ışığı

- Kontakta kapatın.

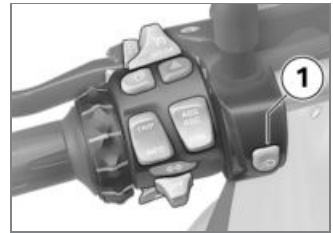


- Kontak kapatıldıktan hemen sonra park ışığı açılana kadar tuşu **1** sola doğru bastırın ve tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontakta açın ve tekrar kapatın.

Ek far

– LED ek farlı ÖA

Ön koşul: Ek far ancak kısa far aktif iken aktif olabilir; eğer gündüz farı açılmışsa ek farlar açılmaz.



- Ek farı açmak için tuşu **1** basın.



Ek farın ikaz ışığı yanıyor.

- Ek freni kapatmak için tuşu **1** yeniden basın.



LED tipi ek farlar bir aşırı ısınma emniyete sahiptir.

Belirli bir sıcaklık aşırsa, farların aydınlatma seviyesi düşürülür ve aşırı durumlarda kapanır. Yeterince soğuduktan sonra farlar otomatik olarak yeniden açılır. ◀

Gündüz farı

Manüel gündüz farı

– Gündüz farı ^{ÖD} ile

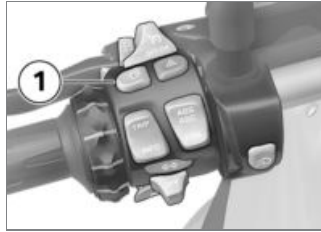
Ön koşul: Gündüz farı otomatigi kapalıdır.

! Gündüz farı geceleyin açılırsa, görüş kötüleşir ve karşıdan gelen trafik ışıktan rahatsız olabilir.

Gündüz farı karanlıkta kullanılamaz. ◀

▶ Gündüz farı kısa fara göre karşıdan gelen trafik tarafından daha iyi görülebilir. Böylece gündüz görünürlüğü artırılmış olur. ◀

- Motoru çalıştırın.



- Gündüz farını açmak için tuşa **1** basın.

! Gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

» Kısa far, ön park ışığı ve ek far kapatılır.

- Karanlıkta veya tünellerde: Gündüz farını kapatmak ve kısa far ile park ışığını açmak için tuşa **1** yeniden basın. Bu sırada ek far da yeniden devreye girer.

▶ Gündüz farı açıkken uzun far açılırsa gündüz farı yaklaşık 2 saniye kadar kapatılır ve

uzun far, kısa far, ön park ışığı ve gerekiyorsa ek far açılır.

Uzun far kapatıldığında gündüz farı otomatik olarak yeniden devreye girmez, bunun yerine ihtiyaç durumunda manüel olarak yeniden açılır. ◀

Otomatik gündüz farı

– Gündüz farı ^{ÖD} ile

▶ Gündüz farı ile kısa far ve ön park ışığı arasında geçiş otomatik olarak gerçekleştirilir. ◀

! Otomatik far kontrolü ışık oranı konusundaki kişisel değerlendirmelerin yerini tutamaz. Işık sezicisinin ölçümü örneğin sis veya puslu havalar nedeniyle yanılabilir.

Böylesi durumlarda kısa farı manüel olarak açın, aksi takdirde bir güvenlik riski ortaya çıkar. ◀

- Ekrandaki SETUP menüsünde DLIGHT menü noktasında gün-

düz farı otomatliğini ON konumuna getirin.



Otomatik gündüz farının ikaz ışığı yanıyor.

» Ortam aydınlığı belirli bir değerin altına düşerse otomatik olarak kısa far açılır (örneğin tünellerde). Yeterli bir ortam aydınlığı algılanırsa gündüz farı yeniden devreye girer. Gündüz farı aktif ise çok fonksiyonlu ekranda gündüz farı sembolü gösterilir.

Otomatik açıkken ışığın manüel olarak kullanılması

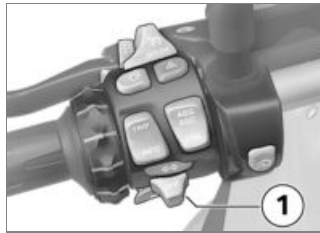
- Gündüz farı ^{ÖD} ile
- Gündüz farı tuşuna basılırsa gündüz farı kapatılır ve kısa far ile ön park ışığı açılır (örneğin tünele giriş sırasında, gündüz farı otomatliği ortam aydınlığı nedeniyle gecikmeli olarak tepki verirse). Gündüz farı kapatılınca ek far da yeniden devreye girer.

- Gündüz farı tuşuna yeniden basılırsa gündüz farı otomatliği yeniden devreye girer, yani gündüz farı gerekli ortam aydınlığına ulaşıldığında yeniden açılır.

Sinyal lambası

Sinyal lambasının kullanılması

- Kontaklı açın.



- Sol sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sola doğru bastırın.
- Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için tuşu **1** sağa doğru bastırın.

- Sinyal lambasını kapatmak için tuşu **1** orta konuma getirin.



Yaklaşık on saniye süren sürüşten ve yakl. 300 m mesafeden sonra sinyaller otomatik olarak kapanır.◀

Dörtlü flaşör sistemi

Dörtlü flaşörün kullanılması

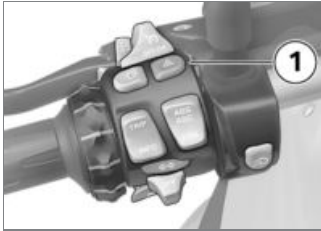
- Kontaklı açın.



Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀



Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀



- Dörtlü flaşörü açmak için tuşa **1** basın.
- » Kontak kapatılabilir.
- Dörtlü flaşörü kapatmak için tuşa **1** yeniden basın.

Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

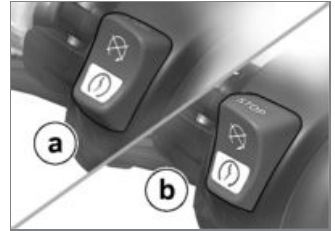


- 1** Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

! Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla düşüğe sebep olabilir.

Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



- a** Motor kapalı
- b** Çalıştırma konumu

Isıtmalı tutamaklar

– Isıtmalı elcik ^{ÖD} ile

Isıtmalı elcikleri kullanma

- Motoru çalıştırın.

▶ Elcik ısıtma sadece motor çalışır durumdayken devrededir.◀

▶ Elcik ısıtması nedeniyle, güç tüketimindeki artış motor düşük devirlerde kullanılırsa aküyü zayıflatabilir. Yeterince şarj edilmeyen akümülatörde ilk hareket

kabiliyetinin sağlanması için ısıtılmalı elcik kapatılır.◀



- İstenen ısıtma kademesi gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa basın.



Gidon tutamakları iki kademe ısıtılabilir. Ayarlanan kademe çok fonksiyonlu ekranda **1** konumunda gösterilir.



% 50 ısıtma gücü



% 100 ısıtma gücü

- » İkinci ısıtma kademesi elciğin hızlı ısınmasına yarar; ısındıktan sonra birinci seviyeye geri dönmelidir.
- » Başka değişiklik yapılmazsa seçilen ısıtma kademesi ayarlanır.

BMW Motorrad Integral ABS

ABS fonksiyonunun kapatılması

- Motosikleti durdurun veya motosiklet durmuşken kontağı açın.



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.
 - Sürüş modları ^{ÖD} ile
 - » Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu

basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.◀



ABS ikaz ışığı yanar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.



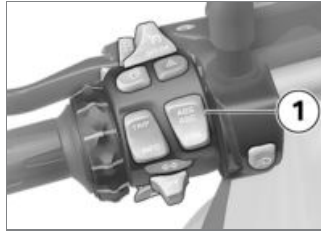
ABS ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ABS fonksiyonu kapalıdır, Integral fonksiyonu halen etkidir.

ABS kapalıyken davranış

Eğer ABS'yi devre dışı bırakırsanız, ilk olarak sadece ön tekerlekteki fonksiyon devre dışı kalır. Sadece ön fren kolunu sıkarak fren uyguluyorsanız, Integral fonksiyon ayrıca arka frenin de sıkılmasını sağlar ve ve arka tekerlek için ABS kontrolü aktif kalır. Arka tekerlekteki ABS kontrolü, arka fren pedalına basıncaya kadar devre dışı kalmaz.

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.



ABS ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlanmamışsa, yanıp sönmeye başlar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.



ABS ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.



Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra ABS ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ABS arızası mevcuttur.◀

Otomatik Denge Kontrolü ASC

– Sürüş modları^{ÖD} ile

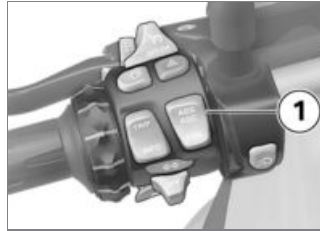
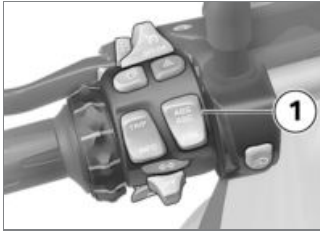
ASC fonksiyonunun kapatılması

- Kontakı açın.




ASC-fonksiyonu sürüş sırasında da kapatılabilir.◀


ASC fonksiyonunun çalıştırılması



- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.


 ASC ikaz ışığı yanar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.


 ASC ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ASC fonksiyonu kapalı.

- ASC ikaz ışığının gösterge davranışı değişene kadar tuşu **1** basılı tutun.


 ASC ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

 ASC ikaz ışığı yine de yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

 Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra bir ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

Sürüş modu

– Sürüş modları ^{ÖD} ile

Sürüş modu

BMW Motorrad motosikletiniz için kendi durumunuza uygun olanını seçebileceğiniz beş kullanım senaryosu geliştirmiştir:

- Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş.
- Kuru yollarda sürüş.
- Kuru yollarda sportif sürüş.
- Hafif engebeli arazide sürüş.
- Sportif arazi sürüşü.

Bu senaryoların her biri için motor torkunun, gaz yeme durumunun, ABS ayarlama işleminin ve ASC ayarlama işleminin optimum biçimde birlikte çalışması sağlanır.

– Dynamic ESA^{ÖD} ile Yürüyen aksam ayarı da seçilen senaryoya uyarlanır.

Sürüş modunun ayarlanması

⚠ Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro), asfalt zemin sürüşleri için öngörülmemiştir. Arazi modunun (Enduro ve Enduro Pro) asfalt zemin sürüşlerinde açılması, frenleme sırasında ABS'de ve ivmelenme sırasında ASC'de düzensiz sürüş durumlarının ortaya çıkmasına neden olabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır. Arazi modu (Enduro ve Enduro Pro) yalnızca arazideki sürüşlerde açılmalıdır.◀

- Konağı açın.



- Tuşa 1 basınız.

▶ Seçilebilir sürüş modlarına ilişkin daha fazla bilgiyi "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.◀



Seçim oku 1 ve seçilebilecek ilk sürüş modu 2 gösterilir.



- Seçim okunun yanında istenen sürüş modu gösterilene kadar 1 tuşuna tekrar tekrar basın.

Aşağıdaki sürüş modları arasında seçim yapılabilir:

- RAIN: Yağmurun ıslattığı yollarda sürüş için.
- ROAD: Kuru yollarda sürüş için.
- DYNA: Kuru yollarda dinamik sürüş için.
- Enduro: Arazide sürüş için.
- Enduro PRO: Arazide sportif sürüş için (yalnız kodlama soketi takılıysa).
- Enduro PRO modu seçildiğinde: Arka tekerlek için sınırlı ABS ayarlama işlemine dikkat edin (bkz. Bölüm "Ayrıntılı teknik bilgiler").
- » Araç durduğunda, seçilen sürüş modu yaklaşık iki saniye süreyle etkinleştirilir.
- » Yeni sürüş modunun sürüş sırasında aktifleştirilmesi aşağıdaki koşullar altında gerçekleşir:
 - Rölanti konumunda gaz kolu
 - Debriyaja basıldı

- » Yeni sürüş modu devreye alındıktan sonra yeniden saat görünümlenir.
- » Ayarlanan sürüş modu, ilgili motor karakteristikleri, ABS, ASC ve Dynamic ESA ayarlarıyla birlikte kontak kapatıldıktan sonra da aynen kalır.

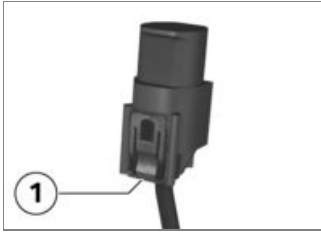
Kodlama soketinin takılması

- Kontaklı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (► 72).



! Açık soketin içine pislik ve nem girebilir ve fonksiyon hatalarına neden olabilir. Kodlama soketini çıkardıktan sonra kapağı yeniden yerleştirin.◀

- Soket bağlantısının kapağını **1** çıkarın.



- Bunun için kilitlemeye **1** basın ve kapağı çekin.
- Kodlama soketini takın.
- Konağı açın.



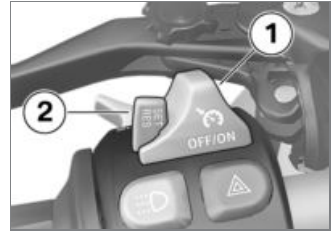
Kodlama soketi için ekranda sembol **1** gösterilir. Sürüş modu **2** Enduro PRO seçilebilir.

- » Seçilen sürüş modu kontak kapatıldıktan sonra da hafızada tutulur.
- Sürücü selesinin takılması (→ 72).

Otomatik hız kontrolü sistemi

- Otomatik hız kontrolü sistemi ÖD ile

Otomatik hız kontrolü sisteminin açılması




- Şalteri **1** sağa doğru itin.
- » Tuş **2** kullanılabilir.


Hızın kaydedilmesi



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.

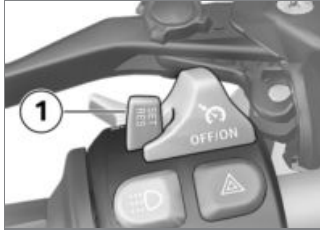
 Otomatik hız kontrolü sisteminin ayarlama bölgesi

– 30...210 km/h

 Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

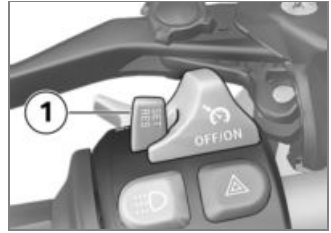
- » O andaki sürüş hızı korunur ve hafızaya kaydedilir.

İvmelenme



- Tuşu **1** kısa süre öne doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h artırılır.
- Tuşu **1** öne doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak artırılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

Geciktirme



- Tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.
 - » Her basışta hız 2 km/h azaltılır.
- Tuşu **1** arkaya doğru basılı tutun.
 - » Hız kademesiz olarak azaltılır.
 - » Tuşa **1** basmayı bıraktığınızda ulaşılan hız korunur ve hafızaya kaydedilir.

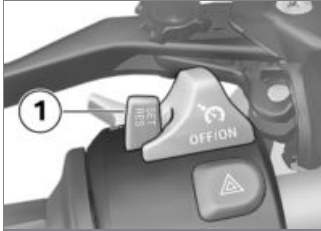
Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) devreden çıkarılması

- Otomatik hız kontrol sistemini devreden çıkarmak için frene


veya debriyaja veya gaz koluna (gazı ana ayar konumuna kadar geri çekin) basın.

» Otomatik hız kontrol sisteminin ikaz ışığı söner.

Önceki hızın yeniden devralınması



- Kaydedilen hızı yeniden devralmak için tuşu **1** kısa süre arkaya doğru bastırın.

 Gaz vermek suretiyle Cruise Control devreden çıkarılmaz. Gaz kolu bırakıldığında, daha düşük bir değer seçilmek istense

bile, hız sadece kaydedilen değere kadar düşer.◀



Otomatik hız kontrolü sistem için ikaz ışığı yanar.

Otomatik hız kontrolü sisteminin (tempomat) kapatılması



- Şalteri **1** sola doğru itin.
- » Sistem kapatılır.
- » Tuş **2** bloke edilmiştir.

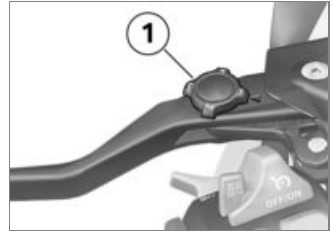
Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması



Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Ayar vidasını **1** istenen konuma çevirin.



O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

- » Dört ayarlama mümkündür:
- Konum 1: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile debriyaj kolu arasında en fazla mesafe

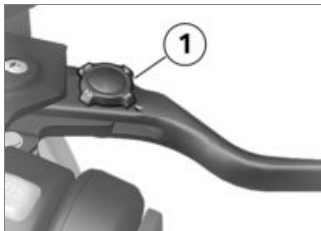
Fren

El freni kolunun ayarlanması



El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın.◀



- Ayar vidasını **1** istenen konuma çevirin.



O esnada el freni kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

- » Dört ayarlama mümkündür:
- Konum 1: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en az mesafe
 - Konum 4: Gidon tutamağı ile fren kolu arasında en fazla mesafe

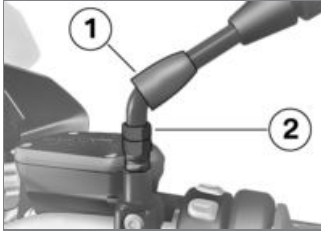
Ayna

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki civatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

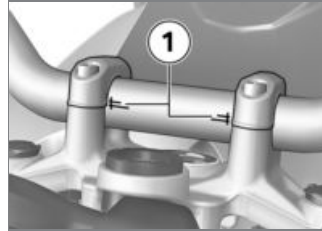


Aynadan (kontra somun) adaptöre

– 22 Nm

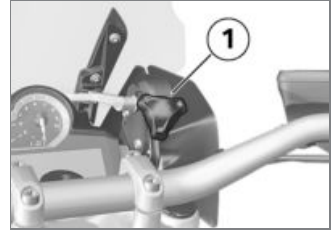
- Koruma kapağını civatanın üzerine itin.

Gidon Ayarlanabilir gidon



Motosiklet gidonunun eğimi işaretli alanlarda **1** ayarlanabilir. Gidonun ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Ön siperlik camı Ön camın ayarlanması



! Sürüş sırasında ön camın ayarlanması nedeniyle kaza tehlikesi. Ön camı yalnız dururken ayarlayın. ◀

- Ön camı indirmek için vanayı **1** saat yönünde çevirin.
- Ön camı kaldırmak için vanayı **1** saat yönünün tersine çevirin.

Yay ön gerilimi

Ayarlama

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



! Yay ön yükü ve sönümlenme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.


Yay ön yükünün sönümlenmesi ayarlanmalıdır. ◀

! Yay ön yükünün sürüş esnasında ayarlanması kazalara neden olabilir.

Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın. ◀

- Yay ön gerilimini azaltmak için el çarkını **1** LOW oku yönünde çevirin.

- Yay ön yükünü arttırmak için el çarkını **1** HIGH oku yönünde çevirin.

 Arka yay ön yükü temel ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

– Ayar çarkını LOW yönünde sınır konuma kadar çevirin (yakıt deposu dolu, sürücü ile 95 kg)◀

Amortisör

Ayarlama

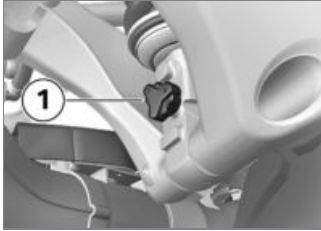
Sönümlenme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.

– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümlenme gerektirir.

– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümlenme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümlenme gerektirir.

Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sönümleme ayarlamasını aracın sol tarafından gerçekleştirin.



- Sönümlemeyi artırmak için ayar vidasını **1** saat yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi azaltmak için ayar vidasını **1** saat yönünün tersine çevirin.



Arka tekerlek sönümleme ana ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} olmadan

– Ayar vidasını saat yönünde, dayanak noktasına kadar döndürün, ardından saat yönünün tersine 8 klik döndürün. (yakıt deposu dolu, sürücü ile 95 kg) <

Dynamic ESA elektronik süspansiyon ayarı

– Dynamic ESA^{ÖD} ile

Ayarlar

Elektronik süspansiyon ayarı Dynamic ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz.

Dynamic ESA yükseklik seviyesi sezicileri üzerinden yürüyen aksamın hareketlerini algılar ve sönümleme valflerini ayarlarak bun-

lara tepki verir. Böylece yürüyen aksam zemini durumuna göre ayarlanmış olur.

NORMAL ana ayarından başlayarak amortisör daha sert (HARD) veya daha yumuşak (SOFT) olarak ayarlanabilir.

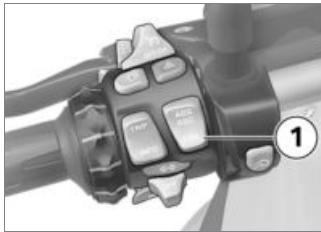
– Sürüş modları^{ÖD} ile

Yürüyen aksam ayarı ve seçilebilir sönümleme varyantı sayısı, seçilen sürüş moduna bağlıdır. Sürüş modu tarafından önceden belirlenen sönümleme sürücü tarafından değiştirilebilir.

Kodlama soketi takılmamışsa her mod değişikliğinden sonra sürüş modu tarafından önceden belirlenen ana ayar yeniden ayarlanır. Kodlama soketi monte edilmişse sürücünün her mod için yaptığı ayarlamalar hafızada tutulur.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

- Kontağı açın.



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.

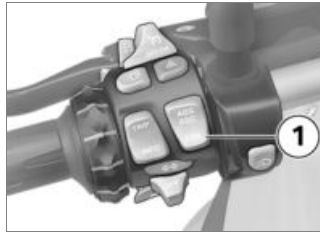


Sönümlenme ayarı, çok fonksiyonlu ekranın **1** no.'lu alanda görüntülenir, yay ön yükü ise **2** no.'lu alanda görüntülenir.

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

- Konağı açın.



- Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** kısa süre basın.
- Sönümlenmeyi ayarlamak için:
- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa kısa süre basın.

▶ Sürüş esnasında sönümlenme ayarlanamaz.◀

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

- SOFT: Konforlu amortisör
- NORMAL: Normal sönümlenme
- HARD: Spor amortisör

– Sürüş modları ^{ÖD} ile ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sadece iki ayar mümkündür:

- SOFT: Konforlu amortisör
- HARD: Spor amortisör

Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motoru çalıştırın:

▶ Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.◀

- İstenen ayar gösterilene kadar tuşa **1** birden çok defa uzun süre basın.

Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:

◻ Solo sürüş (sadece sürücü)



Bagajlı solo sürüş (sadece sürücü)



Yolcu ile sürüş (ve bagaj)

- Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.
- » Tuşa **1** uzun süre boyunca basılmazsa, sönmüleme ve yay ön yükü göstergedeki gibi ayarlanır. Ayar esnasında ESA göstergesi yanıp söner.
- Çok düşük sıcaklıklarda yay ön yükünü yükseltmeden önce motosikletin yükünü hafifletin, gerekirse yolcu indirin.
- » Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Alarm sistemi DWA

– Hırsızlık alarm sistemi ^{ÖD}

Aktive etme

- Kontaklı açın.
- DWA'nın ayarlanması (→ 69).

- Kontaklı kapatın.
- » DWA devreye alındıysa, kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak devreye girer.
- » Devreye alma için yaklaşık 30 saniye gereklidir.
- » Sinyal lambası iki defa yanıp söner.
- » Teyit sesi iki defa duyulur (programlanmışsa).
- » DWA devrededir.

Alarm

Alarmı aşağıdakiler tetikleyebilir:

- Hareket sezicisi
- Yetkisiz anahtar ile kontaklın açılması
- DWA'nın araç akümülatöründen ayrılması (DWA pili akım beslemesini üstlenir - yalnız alarm sesi, sinyal lambası yanmaz)

DWA pili boşalmışsa tüm fonksiyonlar korunur, ama araç akümülatörünün ayrılması durumunda

alarm tetikleme artık mümkün değildir.

Alarm süresi yaklaşık 26 saniyedir. Alarm sırasında bir alarm sesi duyulur ve sinyal lambası yanıp söner. Alarm sesinin türü bir BMW Motorrad servisi tarafından ayarlanabilir.

Sürücü yokken bir alarm tetiklendiyse, kontak açıldıktan sonra bir defa duyulan bir alarm sesi ile bu konuda bilgi verilir. Daha sonra DWA ikaz ışığı bir dakika süreyle alarm nedenini gösterir. Yanıp sönmeye sinyali sayısının anlamları aşağıdaki gibidir:

- 1x yanıp sönmeye: Hareket sezicisi 1
- 2x yanıp sönmeye: Hareket sezicisi 2
- 3x yanıp sönmeye: Kontak yetkisiz anahtarla açıldı
- 4x yanıp sönmeye: DWA araç akümülatöründen ayrıldı

- 5x yanıp sönme: Hareket sezicisi 3

Devre dışı bırakma

- Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumunda.
- Konağı açın.
 - » Sinyal lambası bir defa yanıp söner.
 - » Teyit sesi bir defa duyulur (programlanmışsa).
 - » DWA devre dışıdır.

DWA'nın ayarlanması

- Konağı kapatın veya motosikleti durdurun.



- Tuşa **1** birden çok defa kısa süre basarak üst ekran satırında **2** SETUP ENTER yazısının gösterilmesini sağlayın.
- Tuşa **1** uzun süre basarsanız SETUP menüsü başlatılır.



- Tuşa **1** kısa süre basarak DWA menü noktasını seçin.
 - » Üst ekran satırında **2** DWA gösterilir.
 - » Alt ekran satırında **3** ayarlanan değer gösterilir.
- Ayarlanan değeri değiştirmek için tuşa **4** kısa süre basın. Aşağıdaki ayarlamalar mümkündür:
 - On: Kontak kapatıldıktan sonra DWA otomatik olarak aktifleştirilir.
 - Off: DWA devre dışıdır.

Lastik

Lastik basıncının kontrol edilmesi



Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀



Yüksek hızlarda dikey takılmış lastik supapları merkezkaç kuvvetinin etkisi ile açılma eğilimi gösterir.

Ani basınç kayıplarını önlemek için arka tekerlekte sadece lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.



Ön lastik basıncı

– 2,5 bar (Soğuk lastikte)



Arka lastik basıncı

– 2,9 bar (Soğuk lastikte)

Yetersiz lastik basıncında:

- Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Far

Sağ/sol yönlü trafik için far ayarı

Bu motosiklet simetrik kısa farlarla donatılmıştır. Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde başka önlem gerekli değildir.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

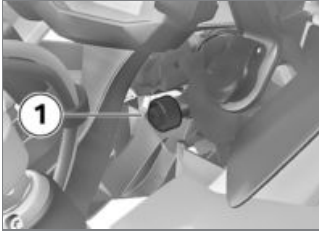
Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.

Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.



Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



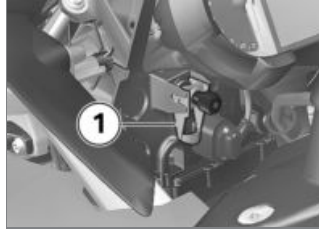
Eğer yükleme çok fazla iken yay ön yükü ayarlaması ışığın karşıdan gelen trafiği rahatsız etmemesi için yeterli olmazsa:

- Far ışığını azaltmak için ayar çarkını **1** saat yönünün tersine çevirin.

Motosiklet yeniden düşük yükleme ile sürülecekse:

- Farın ana ayarlarının servis tarafından yeniden oluşturulabilmesi için bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

– LED far^{ÖD} ile



Ayar çarkına alternatif olarak ışık mesafesi döner kol yardımıyla da hızlıca ayarlanabilir.

- Yüksek yüklenme durumunda far ışığını azaltmak için döner kolu **1** yatay konuma ayarlayın.

Motosiklet yeniden düşük yükleme ile sürülecekse:

- Döner kolu **1** dikey konuma ayarlayın.◀

Sürücü ve yolcu selesi

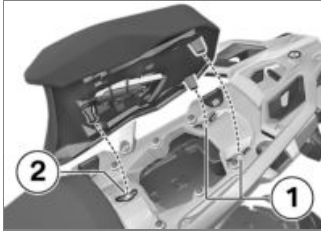
Yolcu selesinin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sağa doğru çevirin ve bu şekilde tutarken yolcu selesini arka bölümden **2** destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Yolcu selesinin kaldırın ve anahtarını bırakın.
- Yolcu selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

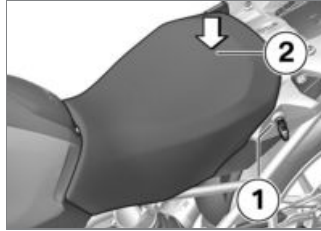
Yolcu selesinin takılması



- Yolcu selesini ortalayarak arka bağlantı yerlerine **1** ve ön bağlantı yerine **2** yerleştirin.
- Yolcu selesini sürücü selesine daha yakın biçimde konumlandırmak için, yolcu selesini kilitleme yerine oturana kadar bağlantı yerleri üzerinden öne ve aşağıya doğru bastırın.
- Yolcu selesini sürücü selesine daha uzak biçimde konumlandırmak için, yolcu selesini kilitleme yerine oturana kadar bağlantı yerleri üzerinden arkaya ve aşağıya doğru bastırın.

Sürücü selesinin sökülmesi

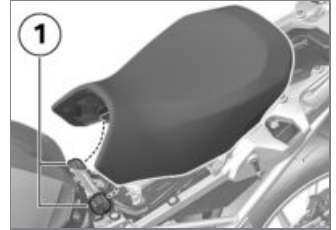
- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 71).



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada sürücü selesini **2** arka kısımdan destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Sürücü selesinin kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesinin takılması

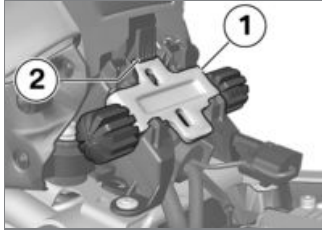
- Yolcu selesinin sökülmesi (→ 71).
- Sele yüksekliğinin ve sele eğiminin ayarlanması (→ 73).



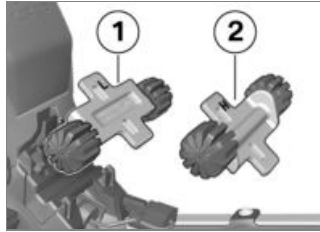
- Sürücü selesini sol ve sağdaki yuvalara **1** yerleştirin ve gevşek şekilde motosikletin üzerine koyun.
- Sürücü selesini kilitleme yerine oturana kadar arka kısımdan hafifçe öne ve sonra aşağı doğru kuvvetlice bastırın.

Sele yüksekliğinin ve sele eğiminin ayarlanması

- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 72).



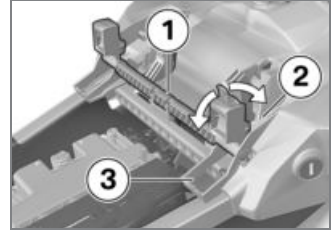
- Ön yükseklik ayarını 1 çıkarmak istiyorsanız, kilitlemeyi 2 aşağıya bastırın ve yükseklik ayarını yukarıdan çekerek çıkarın.



- Düşük sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını 1 yönünde monte edin (tanımlama L).
- Yüksek sele pozisyonunu ayarlamak için ön yükseklik ayarını 2 yönünde monte edin (tanımlama H).



- Önce ön yükseklik ayarını bağlantı yerlerinin 1 altına itin, ardından yerine oturuncaya kadar kilitlemeyi 2 bastırın.



- Düşük sele pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayar-

rını **1, 3** pozisyonuna döndürün (tanımlama L).

- Yüksek sele pozisyonunu ayarlamak için arka yükseklik ayarını **1, 2** pozisyonuna döndürün (tanımlama H).

Eğer koltuk eğiminin değiştirilmesi gerekiyorsa:

- Ön ve arka yükseklik ayarını farklı biçimde konumlandırın.

Sürüş

Güvenlik uyarıları	76
Kontrol listesi	78
Çalıştırma	78
Rodaj	81
Arazi sürüşü	81
Frenler	82
Motosikleti durdurma	83
Yakıt deposunu doldurma	84
Yakıt kalitesi	85
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi	85

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Üzerinizde doğru kıyafet olmadan sürüş yapmayın! Her zaman

- kask takın
- motosiklet kıyafeti giyin
- eldiven takın
- motosiklet çizmesi giyin

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayınız bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

- Alçaltmalı^{ÖD}

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.



Motosikletin beklenmedik şekilde yere oturmasından dolayı kaza riski.

Alçaltılmış motosikletin sınırlı eğik konum boşluğunu ve yerden yüksekliğini dikkate alın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçalmasıyla esneme mesafesi de kısalmır ("Teknik bilgiler" bölümüne bakın). Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme



Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir.

Müsaade edilen toplam ağırlık

aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü ve sönümleme ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.
- Yan çantalı^{ÖA}
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- Arka çantalı^{ÖA}
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◀
- Depo çantalı^{ÖA}
- Depo çantasının maksimum yüklemesini ve azami hızı dikkate alın.



Depo çantasının yükü

– maks 5 kg<

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli koşullar motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:

- süspansiyon ve sönümlenme sistemlerinin ayarı
- dengesiz bagaj yükü
- bol giysiler
- lastik basıncı düşük
- kötü lastik profili
- vs.

Kros lastiklerle azami hız



Motosiklet için belirtilen azami hız, lastikler için izin verilen hızdan fazla olabilir. Çok yüksek hızlar lastiklerin hasarlanmasına ve kazalara neden olabilir.

Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde lastik için izin verilen azami hız dikkate alınmalıdır. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı görüş alanında bulundurun.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.



Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.

Egzoz gazlarını solumayın. Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi



Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır. Temas edilirse yanma tehlikesi mevcuttur.

Motosikleti durdurduktan sonra kimsenin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.

Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız
- buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayınız
- ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurunuz
- sadece kurşunsuz yakıt kullanınız

– belirtilen bütün bakım periyotlarına uyunuz.



Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir.

Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◀

Aşırı ısınma riski



Motorunuz uzun süre rölantide çalışırken, soğutma sistemi yetersiz gelebilir ve çok ısınmasına neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◀

Ayarların değiştirilmesi



Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güven-

lik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.

Ayarlarda değişiklik yapmayın.◀

Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:

- Fren fonksiyonu
- Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
- Soğutma sıvısı seviyesi
- Debriyaj fonksiyonu
- Sönümlenme ayarı ve yay ön yükü
- Lastik diş derinliği ve lastik basıncı
- Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Aşağıdakileri düzenli olarak kontrol edin:

- Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
- Fren balatası aşınması (her üçüncü yakıt deposunu doldurmada)

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması

- Kontakı açın.
- » Sürüş öncesi kontrol yapıyor. (►► 79)
- » ABS için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 79)
- Sürüş modları^{ÖD} ile
- » ASC için kendi kendini diyagnoz etme işlemi yürütülür. (►► 80)◀
- Boşa alın veya vites takılıken debriyajı çekin.



Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk çalıştırmada ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin.



- Marş tuşuna **1** basın.

▶ Yetersiz akümülatör geriliminde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.◀

- » Motor çalışır.
- » Motor çalışmıyorsa, arıza tablosu size yardımcı olabilir. (►► 142)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra ibreli gösterge elemanları, ikaz ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran için "Pre-Ride-Check" aracılığıyla bir test uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

- » Faz 1:
 - Tüm ikaz ışıkları ve kontrol lambaları açılır.
 - Çok fonksiyonlu ekranda tüm bölümler gösterilir.
 - Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.
- » Faz 2:
 - Genel ikaz ışığı kırmızıdan sarıya döner.
- » Faz 3:
 - Çok fonksiyonlu ekran ve ikaz ışıkları ve kontrol lambaları normal gösterge düzenine geçer.

Eğer semboller veya ikaz ışıkları gösterilmiyorsa:

⚠ İkaz ışıklarından biri devreye sokulamıyorsa olası fonksiyon arızaları gösterilemez. Tüm ikaz ve kontrol ışıklarının göstergelerine dikkat edilmelidir.◀

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

BMW Motorrad Integral ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme işlemi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Faz 2

» Kalkışta tekerlek sezicilerinin kontrolü. ABS kendi kendini diyagnoz etme uygulamasının tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hıza ulaşması gerekmektedir.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandı

» ABS ikaz lambası söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ABS veya Integral fonksiyonu kullanılamaz.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– Sürüş modları^{ÖD} ile

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme işlemi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak başlar.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

Faz 2

» Sürüş esnasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü. ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulamasının tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hıza ulaşması gerekmektedir.



ASC ikaz ışığı yavaşça yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandı

» ASC sembolü artık gösterilmez.

ASC kendi kendini diyagnoz etme uygulaması tamamlandıktan sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonu kullanılamaz.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir

BMW Motorrad Servisine başvurun.

Rodaj

Motor

- Teslimat öncesi bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçınin.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.



Rodaj devir sayıları

– <5000 min⁻¹

- Teslimat öncesi bakımın yapılması için katedilmesi gereken km'ye dikkat edin.



Teslimat öncesi bakıma kadar katedilen km

– 500...1200 km

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sür-tünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.



Yeni fren balataları, fren me-safesini oldukça uzatır. Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.



Yeni lastikler henüz tam yol tutuşuna sahip değildir. Özellikle ıslak yolda ve aşırı eğimli konumlarda kaza tehlikesi mevcuttur.

İhtiyatlı sürün ve aşırı eğimli konumlardan kaçınin.◀

Arazi sürüşü

Arazide sürüş için

Jantlar




Bu motosiklet, seyahat endurosusu olarak ve ayrıca hafif arazi sürüşleri ve stabilize yollar için tasarlanmıştır. Fakat daha yoğun arazi sürüşlerinde, standart alüminyum jantlarda hasarlar oluşabilir.

Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanın.◀

Arazide sürüşten sonra


BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:


Lastik basıncı

 Arazi sürüşü için azaltılmış lastik hava basıncı, motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğinin kötüleşmesine neden olur ve bu da kazalara sebep olabilir.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀


Frenler

 Motosikletin gevşek zeminli ve kirlı yollarda sürülmesi sonucu fren disklerinin ve balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenler hemen devreye girmeyebilir. Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀

 Sert veya temiz olmayan caddelerde sürüş yapılması artan fren balatası aşınmasına neden olur. Fren balatalarının kalınlıkları daha sık kontrol edilmeli ve

fren balataları zamanından önce değiştirilmelidir.◀

Yay ön yükü ve sönümleme


 Arazi sürüşü için değiştirilmiş yay ön yükü ve sönümleme değerleri motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğini kötüleştirir.

Araziden çıkmadan önce doğru yay ön yükü ve doğru sönümleme ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi

 Kirlenmiş hava filtresi takımından dolayı motor arızası. Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?


Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.

En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaj da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez

ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.

Eğim inişi


 Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınır ciddi hasarlar oluşabilir. Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.

Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:

- Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
- Motosiklet yıkandıktan sonra.
- Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
- Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.
- Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.


 Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.

Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin. Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti durdurma


Yan destek

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

- Yan desteği açın ve motosikleti üstüne bırakın.


 Yan destek sadece motosikletin ağırlığı için tasarlanmıştır.

Yan destek açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
- Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vitese takılı olarak bırakılmalıdır.

Ana sehpa

- Motoru durdurun.

 Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.

Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

! Ana sehpa sert hareketler sonucu kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir. Ana sehpa açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

- Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

Yakıt deposunu doldurma

! Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur. Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

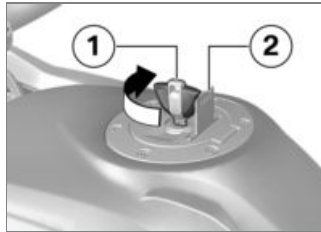
! Yakıtın hacmi, sıcağa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.

Yakıt deposunu taşırmayın.◀

! Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır. Plastik kısımları yakıtla temas ettikten sonra hemen silin.◀

- Motosikleti yan sehpaya alarak sabitleyiniz, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

▶ Sadece yan destek üzerinde dururken kullanılabilir yakıt deposu hacmi optimum biçimde kullanılabilir.◀



- Koruyucu kapağı **2** açın.
- Yakıt deposu kapağının kilidini kontak anahtarı **1** ile saat dö-

nüş yönünde açın ve kapağı açın.





- Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.

▶ Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolun seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

▶ Teknik bilgiler içinde belirtilen "kullanılabilir yakıt miktarı", önceden yakıt deposu

tamamen boşaltıldıysa ve aynı zamanda motor yakıt azlığı yüzünden durmuşsa, eklenmesi gereken yakıt miktarıdır.◀


 Kullanılabilir yakıt kapasitesi
– yakl. 20 l

 Rezerv yakıt miktarı
– yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtar çekin ve koruma kapağını kapatın.


Yakıt kalitesi


Optimum yakıt tüketimi için yakıtın kükürtsüz veya mümkün olduğunca az kükürlü olması gerekir.

 Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir!
Kurşunlu yakıt veya metalik kat-

kılar (örn. manganez veya demir) içeren yakıt doldurmayın.◀

- Etanol oranı maks. % 10 olan (yani E10) yakıtlar doldurulabilir.


 Önerilen yakıt kalitesi
– Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10)
– 95 ROZ/RON
– 89 AKI

 Alternatif yakıt kalitesi
– Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.)
– 91 ROZ/RON
– 87 AKI

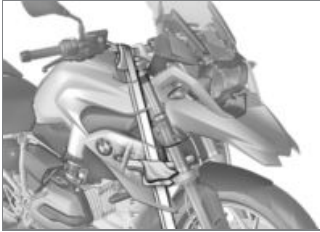
Motosikletin taşıma için sabitlenmesi


- Tespit kemerleri ile temas eden tüm elemanların zarar görmeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



 Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir. Motosikleti yana doğru devrilmeye karşı emniyete alın, bunun için en iyi yöntem ikinci bir kişiden yardım almaktır.◀

- Motosikleti taşıma bölgesine itin, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



 Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Tespit kemerlerini her iki taraftan gidona sabitleyin.
- Tespit kemerlerini uzunlamasına salıncaktan geçirin ve gerin.



- Arka tespit kemerlerini her iki taraftan yolcu ayak bölgesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm tespit kemerlerini eşit biçimde gerin, araç olabildiğince sabitlenmiş olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

Sürüş modu	88
BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi	89
BMW Motorrad ASC'li motor kumandası	91
Lastik basıncı kontrolü RDC	93

Sürüş modu

- Sürüş modları^{ÖD} ile

Seçim

Motosikleti hava durumuna, yol durumuna ve sürüş tipine göre ayarlamak için beş sürüş modundan biri seçilebilir:

- RAIN
- ROAD (standart mod)
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (sadece kodlama soketi takılıyken)

Beş sürüş modunun her biri için ABS, ASC ve gaz yeme durumu için özel olarak belirlenmiş ayarlar mevcuttur.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile Dynamic ESA ayarlaması da seçilen sürüş moduna bağlıdır.

Her modda ABS ve/veya ASC kapatılabilir; aşağıdaki açıklamalar bu sistemlerin açık olduğu durumları referans alır.

Gaz yeme durumu

- RAIN ve ENDURO modlarında: Gecikmeli.
- ROAD ve ENDURO PRO modlarında: Direkt.
- DYNAMIC modunda: Dinamik.

ABS

- Arka tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında ABS caddede sürüşe göre ayarlanmıştır.
- ENDURO modunda ABS cadde lastikleriyle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO PRO modunda fren pedalına basınca arka tekerlekte ABS ayarlaması yapılmaz. ABS

kros lastiklerle arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

ASC

- Ön tekerlek kalkış asistanı tüm modlarda aktiftir.
- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modunda ASC asfalt zemin sürüşüne göre ayarlanmıştır.
- ENDURO ve ENDURO PRO modunda ASC arazi sürüşüne göre ayarlanmıştır.

- Dynamic ESA^{ÖD} ile

Dynamic ESA

- RAIN, ROAD ve DYNAMIC modlarında sönümlenme varyantları HARD, NORMAL ve SOFT seçilebilir.
- Ana ayar RAIN: SOFT.
- Ana ayar ROAD: NORMAL.
- Ana ayar DYNAMIC: HARD.
- ENDURO ve ENDURO PRO modlarında sönümlenme varyantları HARD ve SOFT seçilebilir.

- Ana ayar ENDURO: SOFT.
- Ana ayar ENDURO PRO: HARD.

Değişirme

Motor kontrolü, ABS ve ASC içindeki fonksiyonlar arasında geçiş yapma, sürüş sırasında yalnızca belirli çalışma durumlarında mümkündür:

- Arka tekerlekte tahrik torku yok
- Fren sisteminde fren basıncı yok

Bu durumu elde etmek için,

- araçtaki kontak açık durumda olmalıdır,

veya

- gaz kolu geri çevrilmiş olmalıdır,
- fren kollarına basılmamış olmalıdır,
- debriyaja basılmış olmalıdır.

İstenen sürüş modu için önce ön seçim yapılır. Ancak ilgili sistemler gerekli duruma ulaştığında değiştirme gerçekleşir. Sürüş modunun değiştirilmesinden sonra ekrandaki seçim menüsü kapatılır.

BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.

BMW Motorrad Integral ABS sistemi ABS ayarlama işlemli bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek freni arasındaki fren kuvveti dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.



Ön tekerlek freni çekilmişken arka tekerleğin patinaj yapması (Burn Out) Integral fonksiyonu tarafından engellenir. Bunun sonucunda arka tekerlek freninde ve debriyajda hasarlar olabilir. Burn Out yapmayın.◀

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar. Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabiliir azami fren kuvveti aşırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesi yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum ortaya çıkmadan ABS sistemi devreye girer ve

fren gücü, aktarılabılır azami fren gücüne ayarlanır. Böylece tekerlekler dönmeye devam eder ve yol durumu ne olursa olsun sürüş stabilitesi korunur.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad Integral ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem

tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda açıklanan durumlardan dolayı ABS sistemi fren kuvvetini düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir.

El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla oluşan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapıldığında, BMW Motorrad Integral ABS sistemi bazı durumlarda arka tekerleğin yerle temasını kaybetme-

sini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.



Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.

Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Sürüş tutumu, sürüş yeteneklerine ve yol durumuna göre ayarlanmalıdır.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

BMW Motorrad Integral ABS sistemindeki sorunların yanında uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Yukarıda açıklanan sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza

mesajı ortaya çıkarsa, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?



Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.

BMW Motorrad Integral ABS sisteminin her zaman bakımlı olmasını sağlamak için öngörülen bakım aralıklarına mutlaka riayet edilmelidir.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad Integral ABS sistemi, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.

Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız buna ilişkin fizik yasaları devreye girer ve BMW Motorrad Integral ABS sis-

teminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar doğurabilir.

BMW Motorrad ASC'li motor kumandası

– Sürüş modları^{ÖD} ile

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC, ön ve arka tekerleğin tekerlek çevresi hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırının aşılması durumunda, motor kontrolü tarafından motor torku ayarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC, trafiğe açık yollarda gerçekleştirilen sürüşlerde sürücülerini desteklemek amacıyla tasarlanmış bir asistan sistemidir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında sürücü, ASC sisteminin kontrol olanaklarını kesin

biçimde etkiler (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazide sürüş yaparken ENDURO sürüş modu etkinleştirilmelidir.

ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir.

Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC kapatılabilir.



ASC ile bile fizik yasalarının önüne geçilemez. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın. ◀

Özel durumlar

Fizik yasalarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlarda bu

nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendine diyagnoz işleminin tamamlanmasıdır.

Aşağıdaki olağandışı sürüş durumlarında BMW Motorrad ASC sistemi otomatik olarak kapanabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheelie).
- Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).

- Rölantide veya vitesle takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontak kapatılıp açıldığında ve sonrasında 10 km/h üzerinde bir hızda sürüş gerçekleştirildiğinde ASC tekrar devreye girer.

Profil araları çok açık lastiklerde kayma nedeniyle optimum ön tahrige ulaşılana kadar ASC müdahalesi söz konusu olabilir. Bu durumlarda BMW Motorrad ASC kapatılmalıdır.

Aşırı ivmelenme durumunda ön tekerlek yerle temasını kaybederse, ön tekerlek yerle tekrar temas edinceye kadar ASC motor torkunu düşürür. BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aniden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.

Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör yakl. 30 km/h hız ilk defa aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. motosiklet durduktan sonra seziciler

yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.

Kontrol ünitesi dört seziciyi kontrol edebilir, dolayısıyla RDC sezicilerine sahip tekerlek takımı kullanılabilir. RDC kontrol ünitesi varsa ve tekerleklerde seziciler yoksa, bir arıza mesajı verilir.

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

- İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
- İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı dış

sıcaklığa, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.

Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava basıncı kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik havası sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanma kılavuzuna göre lastik hava basıncının 2,5 bar olması gerekiyor, ancak çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar görüntüleniyor, yani 0,2 bar kadar eksik var. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.

Aksesuarlar

Genel bilgiler	96
Soket girişleri	96
Yan çanta	97
Arka çanta	100
Navigasyon sistemi	103

Genel bilgiler

BMW Motorrad, motosikletinizde BMW tarafından amacına uygun olarak onaylanmış parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal BMW parçaları ve aksesuarları, BMW tarafından izin verilen diğer ürünler ve bu ürünlere ait özel danışmanlık için en doğru irtibat noktası yetkili BMW Motorrad Servis'leridir.

BMW'nin onaylayıp kullanımlarına izin verdiği bu parçalar güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. BMW, sizin için ürün sorumluluğunu üstlenir.

Diğer taraftan kullanımına izin verilmemiş yedek parça ve aksesuar ürünleri için BMW herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Tekerlek ebadının süspansiyon ayar sistemlerine olan etkisini dikkate alın (►►► 117).



BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılmayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Soket girişleri

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Şu koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için çok düşük akümülatör geriliminde
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yüklenebilirlik aşıldığında
- Marş işlemi sırasında
- Ek soket girişli^{ÖA}

Birden fazla soket girişi kullanılıyorsa, toplam akım azami yüklenme kapasitesi aşmamalıdır.

İlave cihazların kullanımı

İlave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak bundan sonra kapatılırsa, ilave cihaz çalışmaya devam eder. Kontak kapatıldıktan yakl. 15 dakika sonra soket girişleri, araç elektrik siste-

minin yükünü azaltmak için kapatılır.

Kablo yerleşimi

Soket girişlerinden ilave cihazlara giden kabloların yerleşiminde aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Sürücü engellenmemelidir
- Gidon açısı ve sürüş karakteristiği sınırlanmamalıdır
- Kablolar sıkışmamalıdır

Yan çanta

- Yan çantalı ÖA

Yan çantanın açılması



- Çanta kilidindeki anahtar **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

- Çanta kilidindeki anahtar sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.
» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



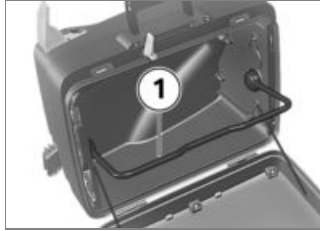
Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtar sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Çanta hacminin ayarlanması

- Çantayı açın ve boşaltın.

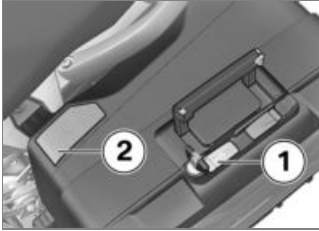


- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

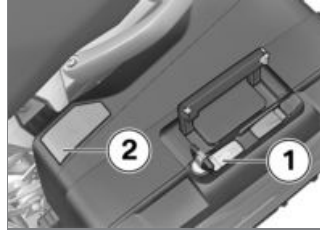
Yan çantanın çıkarılması



- Çanta kilidindeki anahtar **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

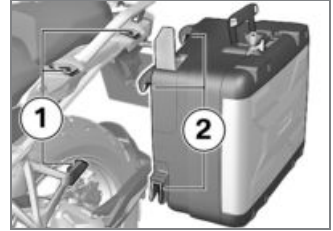


Yan çantanın takılması

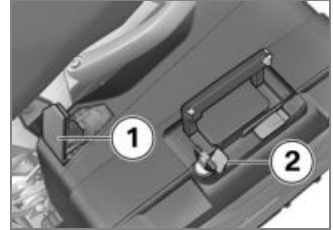


- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

- Kırmızı kilit açma kolunu **1** yukarı doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



- Yan çantayı yukarıdan tutuculara **1** ve **2** yerleştirin.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş

zamanlı olarak aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.



Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

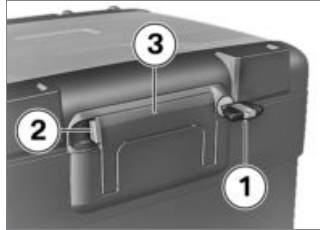
Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtar sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

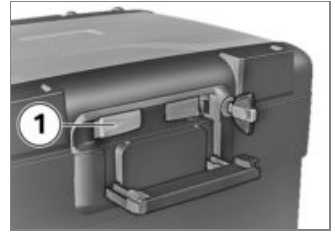
Arka çanta

– Arka çantalı ÖA

Arka çantanın açılması



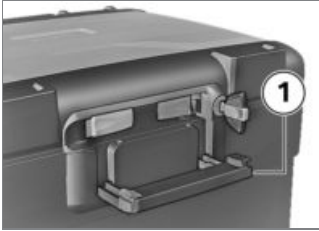
- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



- Sarı tuşu **1** öne doğru basın, aynı anda arka çanta kapağını açın.

Arka çantanın kapatılması

- Arka çanta kapağını kuvvetlice basarak kapatın.



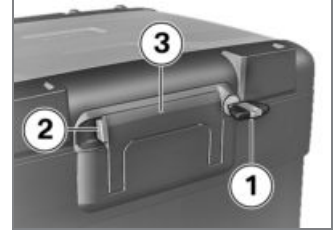
Arka çanta hacminin ayarlanması

- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın çıkarılması



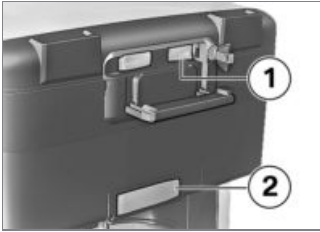
- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.

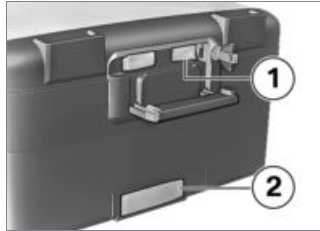
Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **1** kapatın.
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

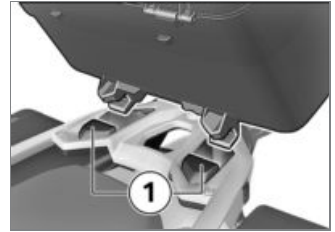


- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

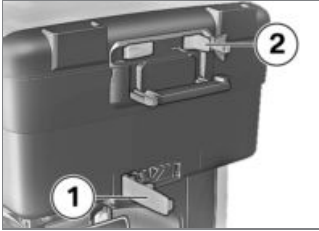
Arka çantanın takılması



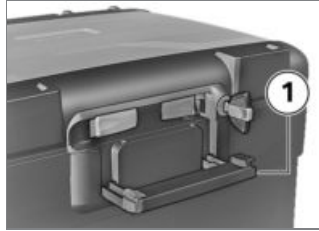
- Kırmızı kilit kolunu **1** geriye doğru çekin.
- » Kilitleme klapesi **2** yukarı kalkar.
- Kilitleme klapesini tamamen açın.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **1** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **1** direnç hissedene kadar öne doğru bastırın.
- Ardından kilitleme klapesini ve kırmızı kilit açma kolunu **2** eş zamanlı olarak ileri doğru bastırın.
- » Kilitleme klapesi yerine oturur.



! Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir. Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

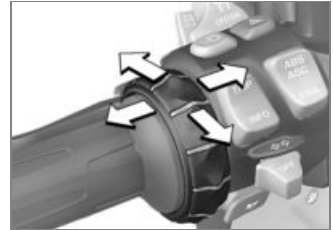
- Taşıma kolunu **1** kapatın.
 - » Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Navigasyon sistemi

– Navigasyon sistemi hazırlığı ÖD ile

Navigasyon sisteminin kullanımı

BMW Motorrad Navigator monte edilmişse, cihazın fonksiyonlarından bazıları Multi-Controller yardımıyla doğrudan gidon üzerinden kullanılabilir.



Multi-Controller kullanımı altı farklı hareket ile gerçekleştirilir:

- Yukarı veya aşağıya çevirme.
- Sola veya sağa doğru kısa süreli basma.
- Sola veya sağa doğru uzun süreli basma.

Multi-Controller'ın döndürülmesi, Bluetooth üzerinden bağlanmış BMW Motorrad iletişim sisteminin ses şiddetini azaltır veya artırır. Ses şiddeti ayarlanırken Navigator ekranında bir çubuk gösterge gösterilir. BMW özel menüsünde Multi-Controller'ın çevrilmesi ile menü noktaları seçilir.

Multi-Controller'ın sola veya sağa kısa süreli bastırılması ile Navigator ana sayfaları arasında geçiş yapılır:

- Başlangıç sayfası
- Medya oynatıcı
- BMW özel menüsü
- Navigasyon

- Yol bilgisayarı

Multi-Controller'a uzun süreli basıldığında Navigator ekranındaki belirli fonksiyonlar aktifleştirilir. Bu fonksiyonlar ilgili dokunma alanının üstündeki küçük bir okla veya bir artı veya eksi işaretiyle gösterilir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sağa doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.



Sola doğru uzun süre basıldığında fonksiyon tetiklenir.

Ayrıca münferit olarak aşağıdaki fonksiyonlar da kullanılabilir:

Başlangıç sayfası

- Sola doğru bastırma: Yönlendirmeyi başlat (navigasyon çalışırken).
- Sağa doğru bastırma: Telefon fonksiyonları (telefon bağlıken)

Medya oynatıcı

- Sola doğru bastırma: Önceki parçayı oynatır.
- Sağa doğru bastırma: Sonraki parçayı oynatır.

BMW özel menüsü

- Son navigasyon komutunu yineler.
- Güncel yol noktasını favorilere kaydeder.
- Eve doğru navigasyon.
- Navigasyon komutlarını açar ve kapatır (kapalı: ekranda üzeri çizili bir hoparlör ile gösterilir).
- Navigasyon ekranı kapatır veya açar.

Navigasyon

- Sola doğru bastırma: Harita ölçeğini büyütür (Zoom in).
- Sağa doğru bastırma: Harita ölçeğini küçültür (Zoom out).

Yol bilgisayarı

- Sola doğru bastırma: Yukarı kaydırır.
- Sağa doğru bastırma: Aşağı kaydırır.

Özel fonksiyonlar

BMW Motorrad Navigator entegrasyonu nedeniyle navigasyon cihazının kullanım kılavuzundaki bazı tanımlarda farklılıklar mevcut olabilir.

Yakıt rezervi uyarısı

Yakıt seviyesi göstergesine ilişkin ayarlamalarda, yakıt doldurma başına kat edilen bir mesafe belirlenebilir. Motosiklet güncel yakıt seviyesiyle kalan menzili navi-

gasyon cihazına aktardığı için, bu değer girilmesi gerekli değildir.

Saat ve tarih

Saat ve tarih, navigasyon cihazından motosiklete aktarılır. Bu verilerin gösterge paneline devralınması, gösterge panelinin SETUP menüsü içinde aktive edilmelidir.

Güvenlik ayarları

BMW Motorrad Navigator IV dört basamaklı bir PIN ile yetkisiz kullanıma karşı korunabilir (Garmin Lock). Bu fonksiyon aktifleştirilirse, navigasyon cihazı araca monte edildiğinde ve kontak açıldığında size bu aracın emniyete alınmış araçlar listesine eklenmesinin gerekip gerekmediği sorulacaktır. Bu soruya "Evet" cevabını verirsiniz, navigasyon cihazı bu aracın şase numarasını kaydeder. En fazla beş şase numarası kaydedilebilir.

Bundan sonra navigasyon cihazı kontak açılarak bu araçlardan birinde açılırsa PIN girmek artık gerekli olmayacaktır.

Navigasyon cihazı açık durumdayken araçtan sökülürse güvenlik nedenleriyle PIN sorulur.

Ekran parlaklığı

Monte edilmiş durumdayken ekran parlaklığı motosiklet tarafından önceden belirli değere ayarlanır. Manüel giriş mümkün değildir.

Bakım

Genel bilgiler	108
Araç el aletleri.....	108
Motor yağı	109
Fren sistemi	110
Soğutma sıvısı	114
Debriyaj.....	116
Jantlar ve lastikler	116
Tekerlekler.....	117
Ön tekerlek mesnet kaldırma seh- pası	122
Ampuller	124
Hava filtresi	128
Takviyeli çalıştırma	130
Akümülatör	131
Sigortalar	134

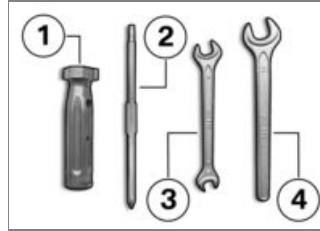
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir. Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekiyorsa, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.

Bakım ve onarım çalışmaları hakkındaki kapsamlı bilgileri, BMW Motorrad Servisi'nden temin edebileceğiniz, motosikletinize uygun onarım kılavuzu DVD'sinde bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

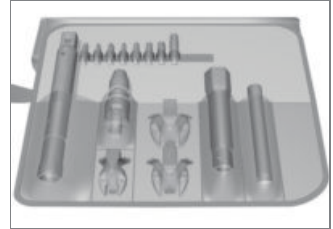
Araç el aletleri Standart alet seti



- 1 Tornavida sapı
 - Tornavida takımı ile kullanım.
 - Motor yağının ilave edilmesi (►► 110).
- 2 Geçmeli tornavida takımı yıldız başlı PH1 ve torx T25
 - Ön ve arka sinyal ampulünün sökülmesi (►► 127).
 - Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 132).

- 3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/10
 - Akümülatörün sökülmesi (►► 133).
- 4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14
 - Ayna kolunun ayarlanması (►► 64).

Alet servis seti




Gelişmiş servis çalışmaları için (örn. tekerleklerin sökülmesi ve takılması) BMW Motorrad servisi, motosikletinize özgün bir alet seti hazırlamıştır. Bu alet setini

BMW Motorrad servisinden temin edebilirsiniz.

Motor yağı

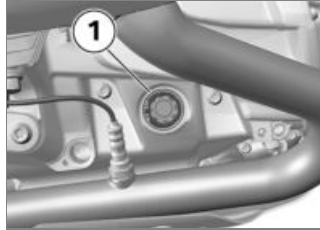
Motor yağı seviye kontrolü

 Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa sürüşler sonrası yapılması yağ miktarına ilişkin yanlış algılamalara neden olabilir.

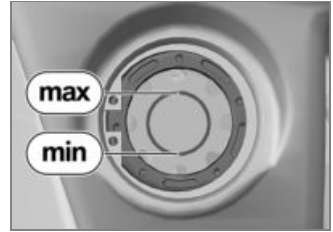
Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini çalışma sıcaklığındaki motorda ölçün. ◀

- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki **1** yağ seviyesini okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

– MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında ise:

- Motor yağının ilave edilmesi (→ 110).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde ise:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Dolum ağızı çevresini temizleyin.
- Motor yağı dolum ağzının kapağını **1** tornavida sapı (araç el aletleri) ile sökün.
- Motor yağı seviye kontrolü (→ 109).

! Motor yağı seviyesinin çok düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir.

Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.



Motor yağı ilave miktarı

– maks 0,95 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)

- Motor yağı seviye kontrolü (→ 109).
- Yağ dolum kapağını takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.
- Ayak freni koluna basın.
 - » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

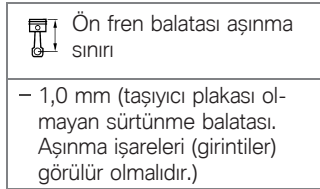
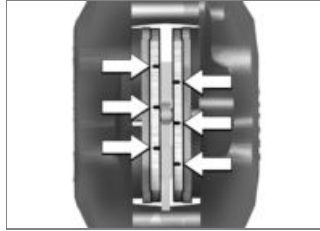
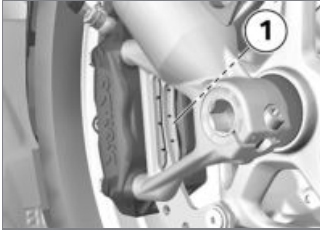


Usulüne uygun yapılmayan çalışmalar fren sisteminin işletme güvenliğini tehlikeye sokar. Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀

- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



– 1,0 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası. Aşınma işaretleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

! Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:
Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.
Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için

asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

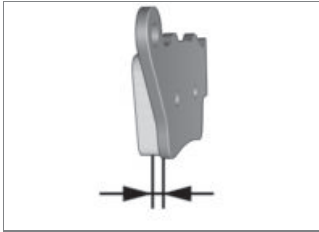
Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Sıç-

rama koruması ve arka tekerlek arasından fren balatalarına **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı

– 1,0 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası.)

Aşınma sınırına ulaşılmışsa:



Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.

Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için

asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir. ◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalrsa fren sisteminde hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.



Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀



Ön fren hidroliği seviyesi

– Fren hidroliği, DOT4

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

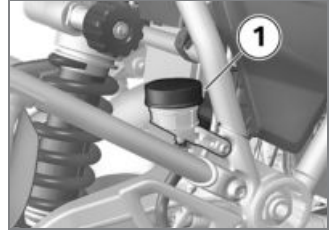
Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü



Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.

Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin. ◀

- Motosikleti ana sehpa olarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

▶ Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◀

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.



Arka fren hidroliği seviyesi

– Fren hidroliği, DOT4

– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

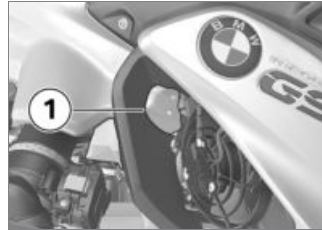
Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



Sıcak motor nedeniyle yanma tehlikesi.

Sıcak motora belirli bir mesafede durun.

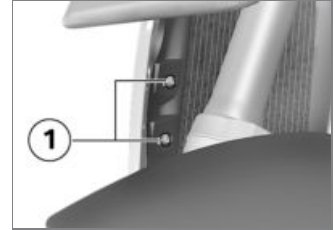
Sıcak motora temas etmeyin.◀

- Geneleşme kabındaki soğutma sıvısı seviyesini **1** okuyun.

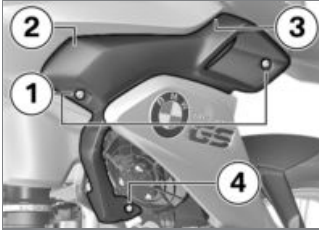
Soğutma sıvısı seviyesi müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Soğutma sıvısı ilave edin.

Soğutma sıvısı ilave edilmesi



- Cıvataları **1** sökün.



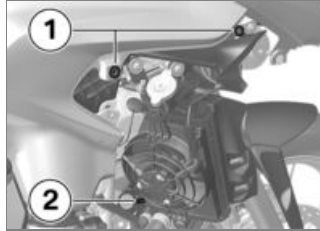
- Cıvataları **1** sökün.
- Yan bölüm kaplamasını **2, 3** ve **4** pozisyonlarında tutuculardan çıkarın.



- Soğutma sıvısı genişleme kabının kilidini **1** açın ve soğutma

sıvısını nominal seviyeye kadar doldurun.

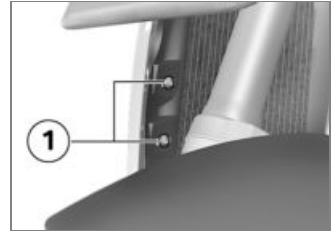
- Soğutma sıvısı seviyesinin kontrolü (→ 114).
- Soğutma sıvısı genişleme kabının kilidini kapatın.



- Yan bölüm kaplamasını bağlantı yerlerine **1** ve **2** takın.



- Cıvataları **1** sıkınız.



- Cıvataları **1** sıkınız.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.
- » Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir atölye, öncelikli olarak BMW Motorrad Servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü



Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş tutumu negatif biçimde değişebilir.

Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.



Her lastikte temel profil yivlerinde aşınma göstergeleri entegre edilmiştir. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:

- İlgili lastiği değiştirin.

Jant kollarının kontrol edilmesi

– Çapraz telli jantlarla^{OD}

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Bir tornavida sapını veya benzeri bir nesneyi jant kollarına sürütün, bu esnada çıkan sese dikkat edin.

Düzensiz bir ses duyulursa:

- Jant kollarının bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerlekler

Lastik önerisi

Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.

BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir.

Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek büyüklüğünün yürüyen aksam ayar sistemlerine etkisi

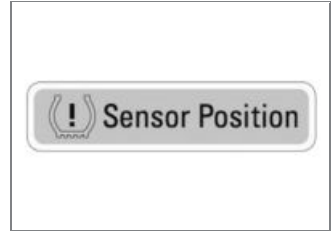
Tekerlek büyüklükleri ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.


Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.

Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



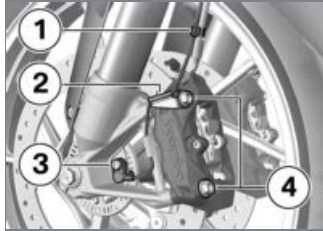
 RDC seziciler usulüne uygun olmayan lastik sökme işlemi sırasında hasar görebilir. BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildiriniz.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motor-

rad Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



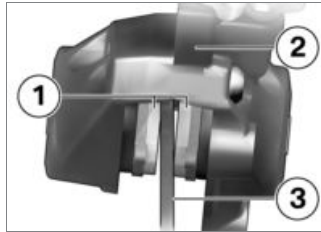
- ABS sezicisi hattını tutucu kliplerinden **1** ve **2** çıkarın.
- Cıvataı **3** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.
- Fren kaliperlerinin sökülmesinde zarar görebilecek olan jant bölgelerini bant ile kaplayın.



Fren balataları söküldükten sonra sıkıştırılırsa, fren diskine tekrar monte edilemezler.

Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın. ◀

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **4** sökün.

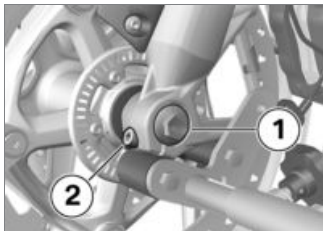


- Fren balatalarını **1**, fren kaliperini **2** fren diskine **3** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad, BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması (➡ 122).



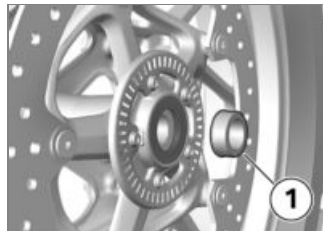
- Sağ tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **1** gevşetiniz.



- Cıvataı **1** sökün.
- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** gevşetin.
- Sağ taraftan daha rahat erişebilmek için tekerlek milini biraz içeri doğru bastırın.



- Tekerlek milini **1** dışarı çekin, bu sırada ön tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği yerinden çıkarın ve ön tekerlek kılavuzundan dışarı yuvarlayın.



- Aralık burcunu **1** tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

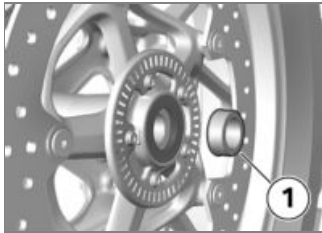
⚠ Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir.

Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının yürüyen aksam kontrol sistemleri ABS ve ASC üzerindeki etkilerini dikkate alın.◀

⚠ Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.

Sıkma momentlerini mutlaka

yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀



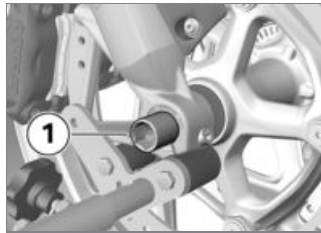
- Sol taraftaki aralık burcunu **1** tekerlek poyrasına yerleştirin.



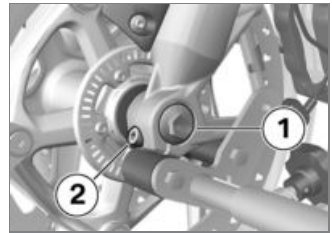
Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.

Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

- Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



- Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **1** takın.
- Ön tekerlek sephasını çıkarın ve ön tekerlek çatalını birkaç kere kuvvetlice yaylandırın. Bu sırada el freni kolunu çekmeyin.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sephasının takılması (►► 122).



- Cıvataları **1** torkla takın. Bu sırada tekerlek milini sağ taraftan kontra tutun.



Tekerlek mili teleskopik çatalda

– 30 Nm

- Sol tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.




Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

– 19 Nm

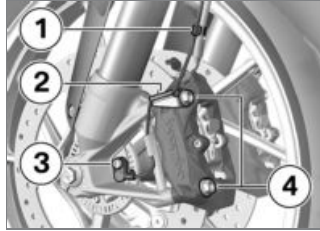


- Sağ tekerlek mili sıkıştırma civatasını **1** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası

– 19 Nm

- Ön tekerlek sehпасını çıkarın.
- Sol ve sağ fren kaliperlerini fren disklerine takın.




- Sol ve sağ sabitleme civatalarını **4** torkla sıkın.

 Teleskopik çataldaki fren kaliperi

– 38 Nm

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

 Fren diskleri ile karşılıklı gelecek şekilde doğru oturma-yan fren balataları, fren gücünün gecikmeli olarak devreye girmesine neden olabilir.

Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.
- ABS sezicisi hattını tutucu klipslere **1** ve **2** takın.
- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve civatayı **3** takın.

Arka tekerleğin sökülmesi

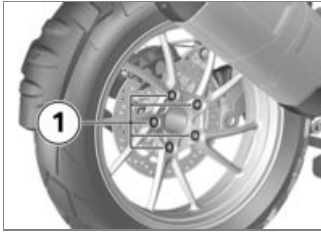
- Motosikleti ana sehpaye alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.



Sıcak egzoz sistemi nedeniyle yanma tehlikesi.

Egzoz sisteminin sıcak parçalarına dokunmayın.◀

- Arka susturucunun soğumasını bekleyin.



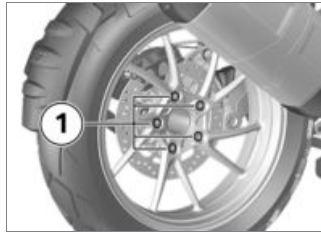
- Arka tekerleğin civatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

! Standart tekerleğin dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir. Bu bölümün başında, tekerlek ebatlarının yürüyen aksam kontrol sistemleri ABS ve ASC üzerindeki etkilerini dikkate alın.◀

! Yanlış tork ile sıkılan civatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir. Sıkma momentlerini mutlaka yetkili bir servise, öncelikle BMW Motorrad servisine kontrol ettirin.◀

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



! Parmaklıklı tekerleğin ve dökmü tekerleğin bijon uzunlukları farklıdır. Tekerlek bijonlarının birbiriyle karışması veya değiştirilmesi, arka tekerleğin hatalı

olarak takılmasına sebep olur ve böylece kazalar neden olur. Sadece uzunluk tip numaraları aynı olan tekerlek bijonları kullanılmalıdır. Bijonları yağlamayın.◀

- Tekerlek civatalarını **1** torkla takın.



Arka tekerlek, tekerlek flanşı

– Sıkma sırası: çapraz sıkın

– 60 Nm

Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpası

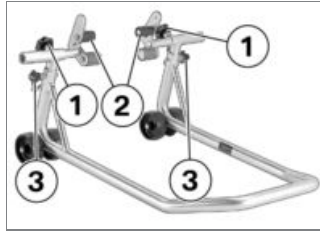
Ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasının takılması

! BMW Motorrad ön tekerlek sehpası, ana veya diğer yardımcı sehpalı olmayan motosikletler için kullanılmamalıdır. Sadece ön tekerlek sehpası ve

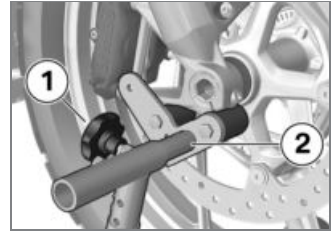
arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.

Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehпасı ile kaldırmadan önce ana sehпасın veya yardımcı başka bir sehпасın üzerine alın.◀

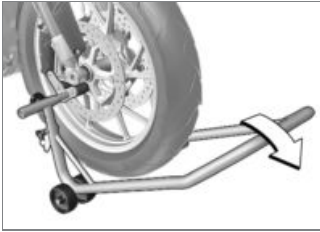
- Motosikleti ana destek konumuna getirin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpayı ön tekerlek yuvasıyla kullanın. Ana sehpa ve aksesuar parçalarını BMW Motorrad servisinizden temin edebilirsiniz.



- Ayar cıvatalarını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2**, ön tekerlek kılavuzu aralarına girene kadar dışarı doğru itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek mesnet kaldırma sehпасını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek mesnet kaldırma sehпасını ön tekerleğe hizalayın ve ön tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzu yerine güvenli bir şekilde oturana kadar hizalayın.
- Ayar cıvatalarını **1** sıkın.



⚠ Eğer motosiklet ana sehpa üzerinde duruyorsa: Motosiklet çok fazla öne kaldırıldığında, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir. Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.◀

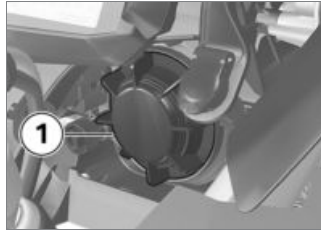
- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek mesnet kaldırma sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

Ampuller

Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi

▶ Soketin, yaylı tel klipsin ve ampulün ayarları şu şekillerden farklı olabilir.◀

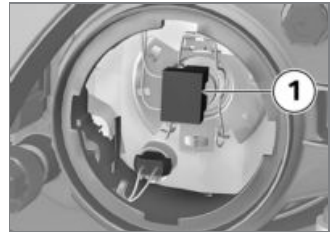
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



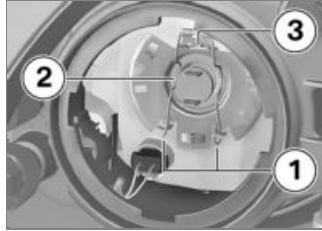
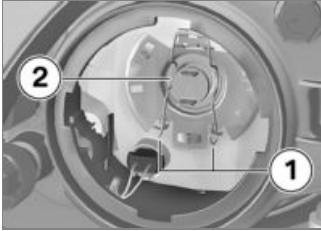
- Kısa far lambasını değiştirmek için kapağı **1** saat yönünün tersine çevirerek sökün.



- Uzun far lambasını değiştirmek için kapağı **1** saat yönünün tersine çevirerek sökün.



- Soketi **1** çıkarın.



- Yaylı kelepçeyi **1** kilitlerden çözün ve yana katlayın.
- Ampulü **2** sökün.
- Arızalı ampulü değiştirin.



Kısa far için ışık kaynağı

– H7 / 12 V / 55 W



Uzun far için ışık kaynağı

– H7 / 12 V / 55 W

- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampulü sadece aygından tutun.

- Ampulü **2** yerleştirin, bu esnada tırnağın **3** doğru konumuna dikkat edin.

▶ Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir. ◀

- Yaylı kelepçeyi **1** kilide yerleştirin.

- Soketi **1** takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

LED farın değiştirilmesi

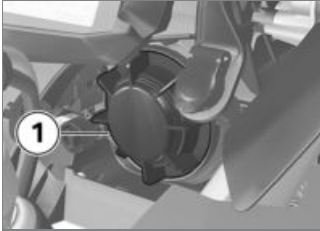
– LED far ÖD ile

- LED far sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.<

Park ışığı ampulünün değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

- Kapağı kapatın.




- Kapağı **1** saat yönünün tersine çevirerek sökün.



- Ampul yuvasını **1** far muhafazasından çıkarın.



- Ampülü **1** yuvadan çekin.
- Arızalı ampülü değiştirin.

 Park lambası için ışık kaynağı

– W5W / 12 V / 5 W

- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampülü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Ampülü **1** lamba yuvasına yerleştirin.



- Ampul yuvasını **1** far muhafazasına takın.
- Kapağı yerleştirin ve saat yönünde çevirerek takın.

Fren lambası ve arka lampa için LED'in değiştirilmesi

LED arka lampa yalnızca bütün olarak değiştirilebilir.

- Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.

LED sinyali değiştirme

– LED sinyalle^{ÖD}

- LED sinyal sadece komple değiştirilebilir. Bir atölyeye başvurun, en iyisi bir BMW Motorrad servisine gidin.◀

Ön ve arka sinyal ampulünün sökülmesi

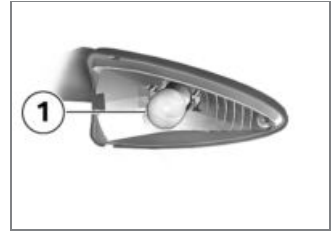
- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Konağı kapatın.



- Civatayı **1** sökün.




- Far merceğini, civatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.




- Ampülü **1** saat yönünün tersine doğru çevirerek lampa muhafazasından sökün.

Ön ve arka sinyal ampulünün takılması

- Anzalı ampülü değiştirin.

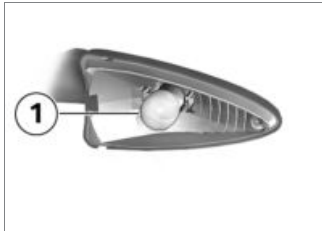
 Ön sinyal için ışık kaynağı

– RY10W / 12 V / 10 W

 Arka sinyal için ışık kaynağı

– RY10W / 12 V / 10 W

- Yeni ampul camının kirlenmesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



- Ampulü **1** saat yönünde çevirerek lamba muhafazasına takın.



- Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına oturtunuz ve kapatın.



- Cıvata'yı **1** takın.

Ek farın değiştirilmesi

– LED ek farlı ÖA

LED ek far yalnızca komple değiştirilir, LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir.

Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

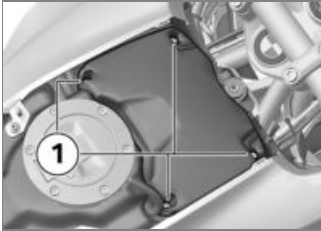
Hava filtresi

Hava filtresinin değiştirilmesi

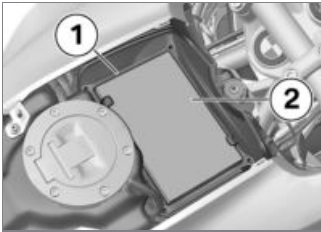


- Sürücü selesinin sökülmesi (→ 72).

- Cıvataları **1** ve **2** sökün.
- Kaplama orta parçasını çıkarın.

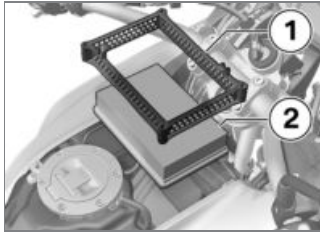


- Cıvataları **1** sökün.
- Hava filtresi gövdesi kapağını çıkarın.

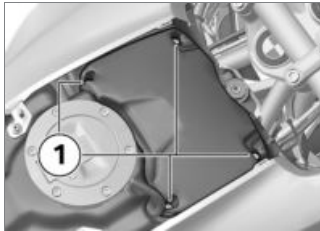


- Çerçeveyi **1** çıkarın.

- Hava filtresini **2** çıkarın.

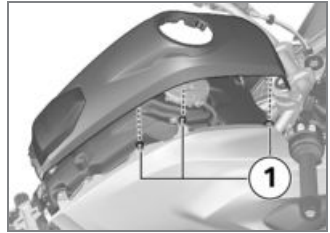


- Yeni veya temizlenmiş hava filtresini **2** takın.
- Çerçeveyi **1** takın.



- Hava filtresi gövdesi kapağını yerleştirin.

- Cıvataları **1** sıkınız.



- Kaplama orta parçasını yerleştirin, bu sırada yan bölümlerle olan bağlantılara **1** dikkat edin.



- Cıvataları **1** ve **2** takın.

- Sürücü selesinin takılması (►► 72).

Takviyeli çalıştırma

! Soket girişine giden elektrik hatlarının yüklem kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.

Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket girişini kullanmayın.◀

! Marş kablosunun kutup kısaçaları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.

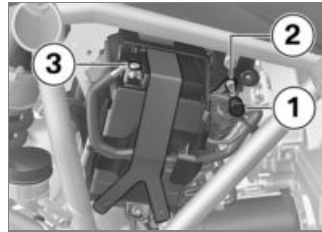
Sadece kutup kısaçaları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

! Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa moto-

sikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.

Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀


- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (►► 132).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Artı kutbun koruyucu tapasını **1** çıkarın.

- Kırmızı takviye kablosu ile boşalmış olan akümülatörün artı kutbuyla **2** takviye yapacak olan akümülatörün artı kutbunu bağlayın.
- Siyah takviye kablosunu, takviye yapacak olan akümülatörün eksi kutbuna ve ardından boşalmış olan akümülatörün eksi kutbuna **3** bağlayın.
- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.

- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.

 Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Sürücü selesinin takılması (→ 72).


Akümülatör Bakım bilgileri

Bakım, şarj ve saklama işlemlerinin usulüne uygun gerçekleştirilmesi akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamının korunması için şarttır.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:


- Akünün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır
- Akü açılmamalıdır
- Su ilave edilmemelidir


- Akü şarjına yönelik aşağıdaki şarj bilgilerini dikkate alınız
- Aküyü baş aşağı koymayınız

 Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir. Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde aküye bir şarj koruma cihazı bağlanmalıdır.◀

 BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

 Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir. Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀

 Kontak açıldığında, kontrol ışıkları ve çok fonksiyonlu ekran kapalı kalmaya devam ediyorsa, akümülatör tamamen boşalmıştır (akümülatör gerilimi 9 V değerinin altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün ek soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir. Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik tesisatından ayrıldıktan sonra doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀



Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.

Uygun BMW şarj cihazı kullanın. Uygun şarj cihazını BMW Motorrad servisinden alabilirsiniz.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.



Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.



Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

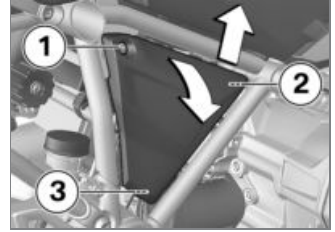
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.
- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.



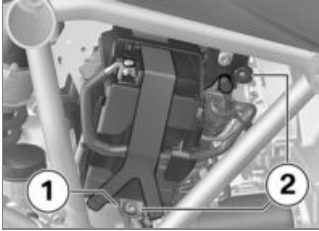
Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatör kapağının sökülmesi

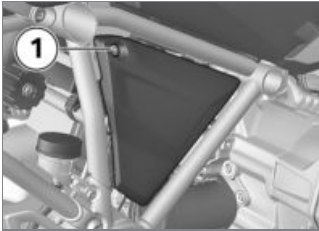


- Cıvataı **1** sökün.
- Akümülatör kapağını yukarıdan **1** ve **2** pozisyonlarından biraz dışarı çekin, bu sırada bağlantı yerine **3** dikkat edin.
- Akümülatör kapağını yukarıda bağlantı yerinden **3** dışarı çekin.

Akümülatör kapağının takılması



- Akümülatör kapağını bağlantı yerine **1** yerleştirin ve bağlantı yerlerine **2** bastırın.

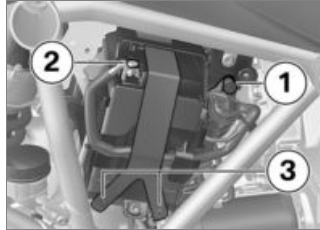


- Cıvata'yı **1** takın.

Akümülatörün sökülmesi

– Hırsızlık alarm sistemli ^{ÖD}

- Gerekirse alarm sistemini kapatın. <
- Konağı kapatın.
- Akümülatör kapağının sökülmesi (→ 132).



- Artı kutbun koruyucu tapasını **1** çıkarın.
- Akümülatör eksi kablosunu **2** sökün.
- Lastik kabloyu **3** gevşetin.



- Tutucu plakayı **1** pozisyonunda dışarı doğru çekin ve yukarıdan çıkarın.
- Akümülatörü biraz kaldırın ve artı kutbuna erişmek mümkün olana kadar tutucudan çıkarın.



- Artı kutup kablosunu **1** sökün.

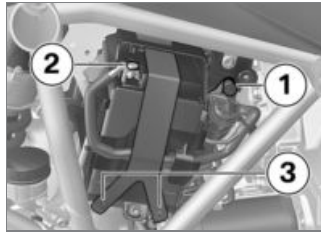
Akümülatörün takılması



- Artı kutup kablosunu **1** takın.
- Akümülatörü tutucuya itin.



- Tutucu plakayı bağlantı yerlerine **1** yerleştirin ve sonra akümülatörün altındaki konuma **2** bastırın.

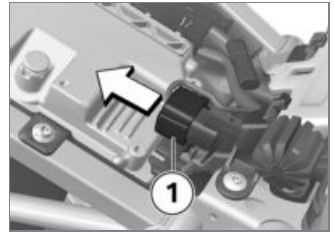


- Lastik kabloyu **3** takın.

- Akümülatörün eksi kablosunu **2** takın.
- Artı kutbun koruyucu tapasını **1** yerleştirin.
- Akümülatör kapağının takılması (☞ 133).
- Saatin ayarlanması (☞ 47).
- Tarihin ayarlanması (☞ 48).

Sigortalar

Sigortaların değiştirilmesi



- Kontaklı kapatın.
- Sürücü selesinin sökülmesi (☞ 72).
- Soketi **1** çıkartınız.



Arızalı sigortaların köprülenmesi durumunda kısa devre oluşması ve buna bağlı olarak yanma tehlikesi mevcuttur. Arızalı sigortalar yeni sigortalarla değiştirilmelidir.◀

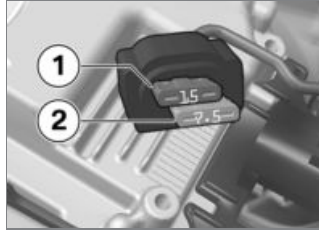
- Arızalı sigortayı sigorta yerleşimine göre değiştirin.



Sigortalarda sık arıza oluşuyorsa elektrik sistemini bir yetkili atölyede veya öncelikli olarak BMW Motorrad servisinde kontrol ettirin.◀

- Soketi **1** takın.
- Sürücü selesinin takılması (→ 72).

Sigorta yerleşimi




- 1** 15 A
Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi
- 2** 7,5 A
Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri	138
Motosikletin yıkanması	138
Hassas araç parçalarının temizlenmesi	138
Boya koruma bakımı	139
Dış etkenlerden koruma.....	140
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması.....	140
Motosikletin tekrar kullanıma alınması	140

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMWCareProducts , motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.


 Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımını motosikletinizde hasarlara neden olabilir.


Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀


Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının. Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın. Tuzu uzaklaştırmak için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile temizleyin.


 Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir. Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

 Sıcak su tuzun etkisini artırır. Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

 Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir. Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Plastik kısımlar

 Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir.

Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.

Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan

süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far camları

Kir ve böcekleri yumuşak bir sünger ve bol su ile temizleyin.



Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀



Sadece su ve sünger ile temizleyin.



Kimyasal temizleme maddesi kullanmayın.

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlaticısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.

Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.



Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.

Radyatörün temizlenmesi sırasında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.



Lastik contaların bakımı için silikon sprey kullanımı harsara yol açabilir.

Silikon sprey veya silikon içeren bakım maddesi kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Özellikle aracınızla hava kirliliğinin yüksek olduğu veya doğal kirlerin (örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları) fazla olduğu bölgelerde sürüşler gerçekleştiriyorsanız, aracınızın düzenli olarak yıkanması boyaya zarar veren maddelerin uzun süreli etkilerini ortadan kaldıracaktır.

Özellikle aşındırıcı maddeleri hemen temizleyin, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. taşmış yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW araç cilası veya BMW boya temizleyicileri önerilir. Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri te-

miz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek temizleyin. Katran lekelerini, BMW katran temizleyicisi ile temizlemenizi tavsiye ediyoruz. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlere karşı korumaya alın.

Dış etkenlerden koruma

BMW Motorrad, boya koruma için BMW araç cilasının veya karnauba mumu ya da sentetik mum içerikli maddelerin kullanılmasını tavsiye eder.

Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (→ 133).

- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun. BMW Motorrad Servisi uygun yardımcı ayaklar sunar.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.
- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu	142
Cıvata bağlantıları	143
Motor	145
Yakıt	146
Motor yağı	147
Debriyaj.....	147
Şanzıman	148
Arka tekerlek tahriki	148
Yürüyen aksam	149
Frenler.....	150
Tekerlekler ve lastikler	151
Elektrik.....	152
Alarm sistemi	153
İskelet	153
Ölçüler.....	154

Ağırlıklar	155
Sürüş değerleri	155

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebepler

Giderme

Acil kapatma düğmesi devrede

Acil kapatma düğmesini çalıştırma konumuna getirin.

Yan destek açık ve vites takılı

Yan desteği kapatın.

Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş

Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.

Yakıt deposu boş

Yakıt deposunu doldurma (→ 84).

Akümülatör boş

Akünün bağlı iken şarj edilmesi (→ 131).

Cıvata bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Teleskopik çataldaki fren kaliperi		
M10 x 65	38 Nm	
Teleskopik çataldaki tekerlek mili için sıkıştırma vidası		
M8 x 35	19 Nm	
Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek flanşı		
M10 x 1,25 x 40	Çapraz sıkın	
	60 Nm	
Ayna kolu	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
Sol dişli, M10 x 1,25	22 Nm	
Adaptörden terminal bloğuna		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Gidon	Değer	Geçerli
Terminal bloğundan (direksiyon terminali) çatal köprüsüne		
M8 x 35	Sürüş yönünde ön tarafta bloğa sabitleyin	
	19 Nm	

Motor

Motor tasarımı	Hava/sıvı soğutmalı, iki silindirli, dört zamanlı Boxer motoru; iki üstte, konik dişli ile tahrik edilen ek-santrik mili ve dengeleme mili ile.
Silindir hacmi	1170 cm ³
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm
Sıkıştırma oranı	12,5:1
Nominal güç	92 kW, motor devir sayısı: 7750 min ⁻¹
Tork	125 Nm, motor devir sayısı: 6500 min ⁻¹
Azami devir sayısı	maks 9000 min ⁻¹
Rölanti deviri	1150 min ⁻¹ , Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğın asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ülkelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l

BMW, BP marka yakıt önerir



Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	yakl. 4,2 l, Filtre değişimi ile
BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,95 l, MIN ve MAX işareti arasındaki fark

BMW recommends 

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Çok diskli yağ karterli debriyaj
--------------------	----------------------------------

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Yatık dişlenmiş, motor gövdesine entegre edilmiş sıralı 6 ileri vitesli şanzıman
Şanzıman aktarım oranları	1,650, Birinci aktarım 2,438 (39:16 dişler), 1. vites 1,714 (36:21 dişler), 2. vites 1,296 (35:27 dişler), 3. vites 1,059 (36:34 dişler), 4. vites 0,943 (33:35 dişler), 5. vites 0,848 (28:33 dişler), 6. vites 1,061 (35:33 dişler), Şanzıman çıkış oranı

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,910 (32:11 dişler)

Yürüyen aksam

Ön tekerlek

Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovani, uzunlamasına salıncakla ve çerçeveye desteklenmiş
Ön tekerlek süspansiyonu yapı türü	Helezon yayına sahip merkezi süspansiyon ayağı
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genişleme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönmemelesi
Ön esneme mesafesi	190 mm, tekerlekte
– Alçaltmalı ^{ÖD}	160 mm, tekerlekte

Arka tekerlek

Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, ayarlanabilir çekme kademe sönümlemesi ve yay ön yükü
– Dynamic ESA ^{ÖD} ile	Helezon yaylı ve genleşme kaplı merkezi süspansiyon ayağı, elektrikli olarak ayarlanabilir çekme ve basınç kademesi sönümlemesi, elektrikli olarak ayarlanabilir yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	200 mm
– Alçaltmalı ^{ÖD}	170 mm

Frenler

Ön frenin yapı türü	Hidrolik kumandalı, 4 pistonlu radyal monoblok kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cürüflü metal
Arka frenin yapı türü	2 pistonlu yüzer kaliperli ve sabit diskli hidrolik tahrikli fren diskli
Arka fren balatası malzemesi	Organik

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nden veya internette " www.bmw-motorrad.com " adresinden ulaşabilirsiniz
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlarla ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklılı tekerlek
Ön jant büyüklüğü	3.0"x19"
Ön lastik tanımı	120/70 - 19
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	Alüminyum döküm tekerlek
– Çapraz telli jantlarla ^{ÖD}	Çapraz parmaklıklılı tekerlek
Arka jant ebadı	4.50"x17"
Arka lastik tanımı	170/60 - 17
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

Elektrik

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	maks 5 A, toplamda tüm soket girişleri
Sigorta kutusu	15 A, Geçme yeri 1: Gösterge paneli, alarm sistemi (DWA), kontak kilidi, diyagnoz soketi 7,5 A, Geçme yeri 2: Sol gidon donanımı, lastik basıncı kontrolü (RDC)

Akümülatör

Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	12 Ah

Bujiler

Buji üreticisi ve tanımı	NGK LMAR8D-J
Bujinin elektrot mesafesi	0,8 \pm 0,1 mm

Aydınlatma

Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED / 12 V
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W

Alarm sistemi

Çalıştırma sırasında aktiveştirme süresi	yakl. 30 s
Alarm süresi	yakl. 26 s
Akümülatör tipi	CR 123 A

İskelet

Şasi yapı türü	Boru şeklinde çelik şasili, yük taşıyıcı tahrik ünitesi, boru şeklinde çelik arka çerçeve
Tip etiketi konumu	Ön sağ çerçeve (alt çekme borusu)
Araç tanımlama numarasının yeri	Ön çerçeve (gidon yuvası)

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2190 mm, Sıçrama koruması üzerinden
Motosiklet yüksekliği	1440 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
– Alçaltmalı ^{ÖD}	1415 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
Motosiklet genişliği	955 mm, Aynalar üzerinden
– El koruması ^{ÖD} ile	980 mm, El koruması üzerinden
Seleyükseklği	850...870 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü selesi ^{ÖD}	820...840 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	790...810 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
Sürücü bacak arası genişliği	1870...1910 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– Düşük sürücü selesi ^{ÖD}	1820...1860 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta
– alçaltmalı ^{ÖD}	1770...1810 mm, sürücüsüz boş ağırlıkta

Ağırlıklar

Boş ağırlık	238 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen maksimum ağırlık	450 kg
Azami yükleme	212 kg

Sürüş değerleri

Azami hız	>200 km/h
-----------	-----------

Servis

BMW Motorrad Servis	158
BMW Motorrad Mobilite hizmet- leri	158
Bakım alışmaları	158
Bakım onayı.....	160
Servis onayı.....	165

BMW Motorrad Servis

100 ülkeye yayılmış BMW Motorrad'ın geniş servis ağı ile motosikletinize servis verilir.

BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.

En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.



Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yapılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.

Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisinde olabilmesi için düzenli bakımlarının yapılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler

sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi). BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yapılmalıdır.

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisinizde yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.

Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşırsa, erken bir servis yapılması gerekir.

Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol

yapıldı

tarih_____

Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşılsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

BMW Servisi

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza**BMW Servisi**

yapıldı

tarih_____

km durumu_____

Sonraki servis

en geç

tarih_____

veya daha önce ulaşırsa,

km durumu_____

Kaşe, imza

Ek

Sertifika..... 168

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- ABS
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 89
 - İkaz göstergeleri, 35
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 79
 - kullanım, 55
 - Kumanda elemanı, 14
- Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 16
- kullanım, 54
- Ağırlıklar
 - Teknik bilgiler, 155
 - Yükleme tablosu, 17
- Aksesuarlar
 - Genel bilgiler, 96
- Akümülatör
 - Akümülatör şarj gerilimi için ikaz göstergesi, 34
 - Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 131
 - Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 132
 - Bakım bilgileri, 131
 - sökülmesi, 133
 - takılması, 134
 - Teknik bilgiler, 152
- Alçaltma
 - Sınırlamalar, 76
- Ampuller
 - Ampul arızası ikaz göstergesi, 34
 - Arka lambanın değiştirilmesi, 127
 - Ek farın değiştirilmesi, 128
 - Kısa far lambasının değiştirilmesi, 124
 - LED farın değiştirilmesi, 125
 - Park ışığı ampulünün değiştirilmesi, 125
 - Teknik bilgiler, 152
 - Uzun huzmeli far ampulünün değiştirilmesi, 124
- Anahtar, 42
- Araç
 - tekrar kullanıma almak, 140
- Araç el aletleri
 - Araçtaki konum, 17
 - İçindekiler, 108
- Araç tanımlama numarası
 - Araçtaki konum, 13
- Arazi sürüşü, 81
- Arıza tablosu, 142
- Arka çanta
 - kullanım, 100
- Arka tekerlek tahriki
 - Teknik bilgiler, 148
- ASC
 - Ayrıntılı teknik bilgiler, 91
 - Kendi kendini diyagnoz etme, 80
 - kullanım, 56
 - Kumanda elemanı, 14
- Ateşleme
 - açma, 43
 - kapatma, 43
- Aydınlatma
 - Ek farın kullanılması, 51
 - Kısa far, 50
 - Kumanda elemanı, 14
 - Manüel gündüz farı, 52
 - Otomatik gündüz farı, 52
 - Park ışığı, 51
 - Park lambası, 50

Selektör yapılması, 51
Uzun farın kullanılması, 51
Aynalar
ayarlama, 63

B

Bagaj
Yükleme uyarıları, 76
Bakım
Genel bilgiler, 108
Bakım aralığı, 158
Bakım onayı, 160
Bujiler
Teknik bilgiler, 152

C

Cruise Control
kullanım, 60

Ç

Çalıştırma, 78
Kumanda elemanı, 16
Çalıştırma engeli
İkaz göstergesi, 32
Yedek anahtar, 44

Çok fonksiyonlu ekran, 18
Genel bakış, 20
Gösterge seçimi, 44
kullanım, 44
Kumanda elemanı, 14

D

Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 116
Kumanda kolunun
ayarlanması, 62
Teknik bilgiler, 147
Devir göstergesi, 18
Dış sıcaklık
Gösterge, 22
Donanım, 7
Dörtlü flaşör
kullanım, 53
Kumanda elemanı, 14, 16

E

Elektrik
Teknik bilgiler, 152
ESA
kullanım, 66
Kumanda elemanı, 14

F

Farlar
Işık mesafesi, 70
Işık mesafesi ayarı, 11
Sağ/sol yönlü trafik ayarı, 70
Fren balataları
arka taraf kontrolü, 111
ön taraf kontrolü, 110
rodaj, 81
Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin
kontrol edilmesi, 113
Ön dolum seviyesinin kontrol
edilmesi, 112
Ön hazne, 13
Frenler
Fonksiyon kontrolü, 110
Güvenlik uyarıları, 82
Kumanda kolunun
ayarlanması, 63
Teknik bilgiler, 150

G

Geçerlilik, 7

Genel bakış
aracın sağ tarafı, 13
aracın sol tarafı, 11
Çok fonksiyonlu ekran, 20
Gösterge paneli, 18
İkaz ışıkları, 24
İkaz sembolleri, 26
Sağ gidon donanımı, 16
Selenin altı, 17
Sol gidon donanımı, 14
Gidon
ayarlar, 64
Gidon donanımı
Genel görünüş - sağ taraf, 16
Sol taraf genel bakış , 14
Gidon kilidi
emniyete almak, 42
Gösterge paneli
Genel bakış, 18
Ortam aydınlığı sezicisi, 18
Gündüz farı
Araçtaki konum, 11
Manüel gündüz farı, 52
Otomatik gündüz farı, 52

Güvenlik uyarıları
frenleme için, 82
Sürüş için, 76

H

Hava filtresi
Araçtaki konum, 13
Takımın değiştirilmesi, 128
Hırsızlık alarm sistemi
İkaz göstergesi, 39
İkaz ışığı, 18
kullanım, 68
Teknik bilgiler, 153
Hız göstergesi, 18

I

İkaz göstergeleri
ABS, 35
Akümülatör şarj gerilimi, 34
Buzlanma ikazı, 34
Çalıştırma engeli, 32
Ekran gösterimi, 27
Genel bakış, 26
Hırsızlık alarm sistemi, 39
Lamba arızası, 34
Motor elektroniği, 32

Motor kontrolü, 33
Motor yağ seviyesi, 33
RDC, 36
Soğutma sıvısı sıcaklığı, 33
Yakıt rezervi, 32
İkaz göstergeleri genel bakış, 28
İkaz ışığı, 18
Genel bakış, 24
İkaz ışıkları, 18
Genel bakış, 24
Isıtmalı elcikler
kullanım, 54
Kumanda elemanı, 16

K

Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontrol listesi, 78
Korna, 14
Kullanım kılavuzu
Araçtaki konum, 17

L

- Lastik basıncı kontrolü RDC
- Ayrıntılı teknik bilgiler, 93
- Gösterge, 22
- İkaz göstergeleri, 36
- Jant etiketi, 117
- Lastikler
- Azami hız, 77
- Dolum basıncı kontrolü, 70
- Dolum basınçları, 151
- Lastik basıncı tablosu, 17
- Öneri, 117
- Profil derinliği kontrolü, 116
- rodaj, 81
- Teknik bilgiler, 151

M

- Mobilite hizmetleri, 158

Motor

- çalıştırma, 78
- Motor elektroniği ikaz göstergesi, 32
- Motor kontrolü için ikaz göstergesi, 33
- Teknik bilgiler, 145

Motor yağı

- Dolum ağızı, 13
- Dolum seviyesi göstergesi, 13
- Dolum seviyesi kontrolü, 109
- ilave etme, 110
- Motor yağ seviyesi ikaz göstergesi, 33
- Teknik bilgiler, 147
- Yağ seviyesi bilgisi, 23
- Motoru durdurma, 83
- Motosiklet
- bakım, 137
- durdurma, 83
- sabitleme, 85
- temizlik, 137
- uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 140

O

- Ortalama değerler
- sıfırlama, 45
- Ortam sıcaklığı
- Buzlanma ikazı, 34
- Ölçüler
- Teknik bilgiler, 154

Ön cam

- Ayar elemanı, 13
- ayarlama, 64
- Ön tekerlek sehpası
- takma, 122

P

- Park ışığı, 51

R

- Refakatçı aydınlatma sistemleri, 43
- Rodaj, 81

S

- Saat
- ayarlama, 47
- Sele
- Yükseklik ayarı konumu, 17
- Seleler
- Kilitleme, 11
- Sele yüksekliğinin ayarlanması, 73
- sökme ve takma, 71
- Servis, 158
- Servis göstergesi, 21

Sigortalar
değiştirme, 134
Teknik bilgiler, 152

Sinyal lambası
kullanım, 53
Kumanda elemanı, 14
Sağ kumanda elemanı, 16

Soğutma sıvısı
Aşırı sıcaklık için ikaz
göstergesi, 33
Dolum seviyesinin
kontrolü, 114
ilave etme, 114

Soket girişi
Araçtaki konum, 13
Kullanım uyarıları, 96

Sönümleme
Ayar elemanı arka, 11
ayarlama, 65

Sürüş modu
ayarlama, 57
Ayrıntılı teknik bilgiler, 88
Kumanda elemanı, 16
Sürüş öncesi kontrol, 79

Ş

Şanzıman
Teknik bilgiler, 148

Şasi ve süspansiyon
Teknik bilgiler, 153

T

Takviyeli çalıştırma, 130

Tekerlekler
Arka tekerleğin takılması, 122
Ebat değişimi, 117
Jant kollarının kontrol
edilmesi, 116
Jant kontrolü, 116
Ön tekerleğin sökülmesi, 118
Ön tekerleğin takılması, 119
Teknik bilgiler, 151

Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 155
Akümülatör, 152
Alarm sistemi, 153
Ampuller, 152
Arka tekerlek tahriki, 148
Bujiler, 152
Debriyaj, 147

Elektrik, 152
Frenler, 150
İskelet, 153
Motor, 145
Motor yağı, 147
Normlar, 7
Ölçüler, 154
Şanzıman, 148
Tekerlekler ve lastikler, 151
Yakıt, 146
Yürüyen aksam, 149

Tip etiketi
Araçtaki konum, 13

Toplam kullanım mesafe sayacı
sıfırlama, 45

Tork, 143

V

Vitese takmak
Vites yükseltme önerisi, 23

Y

Yakıt

Dolum ağızı, 11

Teknik bilgiler, 146

Yakıt deposunu doldurma, 84

Yedek miktar, 21

Yakıt deposunu doldurma, 84

Yakıt rezervi

İkaz göstergesi, 32

Yan çanta

kullanım, 97

Yay ön yükü

Ayar elemanı arka, 13

ayarlama, 65

Yürüyen aksam

Teknik bilgiler, 149

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamında, ayrıca ülke modellerinde, resim ve metin paragraflarında sapmalar söz konusu olabilir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez. Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar gösterebilir. Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar üzerinde değişiklik yapma hakkı saklıdır. Hatalar bağlayıcı değildir.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Deutschland
Kısmen dahi olsa yeniden basılması ancak BMW Motorrad, Satış Sonrası Hizmetler Departmanı'nın yazılı izni ile mümkündür. Almanya'da basılmıştır.

Yakıt deposunun doldurulması için gereken en önemli bilgileri aşağıdaki tabloda bulabilirsiniz.

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz, (maks. % 10 etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar. Motor örneğin asgari yakıt kalitesi 91 ROZ olan ükelerde çalıştırılıyorsa, motosikletiniz önceden yetkili BMW Motorrad servisi tarafından buna uygun biçimde programlanmalıdır.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktar	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,5 bar, Soğuk lastikte
Arka lastik basıncı	2,9 bar, Soğuk lastikte

BMW recommends 

Sipariş no.: 01 49 8 548 452
02.2013, 3. Baskı

