



BMW Motorrad



Radość jazdy

Instrukcja obsługi R 1200 GS

Dane motocykla/Dealera

Dane pojazdu

Model

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer koloru

Pierwsza rejestracja

Numer rejestracyjny

Dane Dealera

Konsultant w serwisie

Pani/Pan

Numer telefonu

Adres Dealera/Telefon (pieczęć firmy)

Witamy w BMW.

Miło nam, że zdecydowałeś się na zakup motocykla BMW – witamy wśród kierowców BMW. Zapoznaj się ze swoim nowym motocyklem, abyś mógł bezpiecznie uczestniczyć w ruchu drogowym.

Przed uruchomieniem nowego pojazdu BMW prosimy o przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi. Znajdziesz w niej ważne wskazówki dotyczące obsługi, które pozwolą w pełni wykorzystać zalety techniczne Twojego BMW. Ponadto instrukcja zawiera informacje, które pomogą Ci dbać o motocykl i utrzymywać go w takim stanie, aby był niezawodny w działaniu, bezpieczny w ruchu drogowym i długo zachował swą wartość.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących motocykla Twój Dealer

BMW Motorrad w każdej chwili służy radą i pomocą.

Wiele radości z BMW oraz szerokiej i bezpiecznej drogi życzy

BMW Motorrad.

01 49 8 548 444



Spis treści

Aby znaleźć określony temat, można skorzystać ze spisu ha-seł zamieszczonego na końcu niniejszej instrukcji obsługi.

1 Wskazówki ogólne 5

Przegląd.....	6
Skróty i symbole	6
Wyposażenie	7
Dane techniczne	7
Aktualność	7

2 Widoki elementów 9

Widok ogólny z lewej strony	11
Widok ogólny z prawej strony	13
Przełącznik wielofunkcyjny z lewej strony	14
Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony	16
Pod siedzeniem	17
Tablica przyrządów	18

3 Wskazania 19

Wyświetlacz wielofunk- cyjny	20
Wskazanie serwisowe	21
Rezerwa paliwa.....	21
Temperatura zewnętrzna	22
Wartości ciśnień powietrza w oponach.....	22
Wskazanie poziomu oleju ...	23
Zalecenie zmiany biegu na wyższy	23
Lampki kontrolne i ostrze- gawcze.....	25
Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu	27
Wskazania ostrzegawcze	28

4 Obsługa 43

Zamek zapłonu	44
Zapłon.....	45
Elektroniczny immobilizer EWS	46
Wyświetlacz wielofunk- cyjny	47

Światła	53
Światła do jazdy dziennej....	55
Kierunkowskazy	57
Światła awaryjne	57
Wyłącznik awaryjny.....	58
Podgrzać manetki kierow- nicy	58
BMW Motorrad Inte- gral ABS	59
Układ przeciwpoślizgowy ASC.....	60
Tryb jazdy	61
Regulacja prędkości.....	64
Sprzęgło	66
Hamulec	66
Lusterko.....	67
Kierownica	67
Szyba	68
Wstępny naciąg sprę- żyny	68
Amortyzacja	69
Elektroniczna regulacja za- wieszenia Dynamic ESA.....	70

Alarm motocyklowy					
DWA	72				
Opony	74				
Reflektor	75				
Siedzenie kierowcy i pasażera	76				
5 Jazda	79				
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	80				
Lista kontrolna	82				
Uruchamianie	83				
Docieranie	85				
Jazda w terenie	86				
Hamulce	87				
Parkowanie motocykla	88				
Zatankować	89				
Jakość paliwa	90				
Zamocować motocykl w celu transportu	91				
		6 Szczegóły techniczne	93		
		Tryb jazdy	94		
		Układ hamulcowy z BMW Motorrad Integral			
		ABS	95		
		Sterowanie silnikiem z układem BMW Motorrad			
		ASC	98		
		Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)	100		
		7 Akcesoria	103		
		Wskazówki ogólne	104		
		Gniazda elektryczne	104		
		Kufer	105		
		Kufer centralny	108		
		System nawigacji	111		
		8 Konserwacja	115		
		Wskazówki ogólne	116		
		Komplet narzędzi	116		
		Olej silnikowy	117		
		Układ hamulcowy	118		
		Płyn chłodzący	123		
		Sprzęgło	124		
		Obręcze i opony	124		
		Koła	125		
		Podstawka przedniego koła	131		
		Żarówki	133		
		Filtr powietrza	138		
		Rozruch awaryjny	139		
		Akumulator	141		
		Bezpieczniki	145		
		9 Pielęgnacja	147		
		Środki pielęgnacyjne	148		
		Mycie motocykla	148		
		Czyszczenie delikatnych części motocykla	148		
		Pielęgnacja lakieru	150		
		Konserwacja	150		
		Odstawić motocykl na dłuższy okres	150		
		Uruchamianie motocykla	150		
		10 Dane techniczne	153		
		Tabela usterek	154		
		Połączenia śrubowe	155		
		Silnik	157		
		Paliwo	158		
		Olej silnikowy	159		

Sprzęgło	159
Skrzynia biegów	160
Napęd na tylne koło	161
Zawieszenie	161
Hamulce	163
Koła i opony	163
Instalacja elektryczna	164
Alarm motocyklowy	166
Rama	166
Wymiary	167
Masa	168
Osiągi	168
11 Serwis	169
Serwis BMW Motorrad	170
BMW Motorrad Usługi Po- mocy Mobilnej	170
Prace konserwacyjne	170
Potwierdzenie prac konser- wacyjnych	172
Potwierdzenie serwisu	177
12 Załącznik	179
Certyfikat	180
13 Spis haseł	181

Wskazówki ogólne

Przegląd	6
Skróty i symbole	6
Wyposażenie	7
Dane techniczne	7
Aktualność	7

Przegląd

W rozdziale 2 niniejszej instrukcji obsługi przedstawiono ogólny zarys informacji na temat Twojego motocykla. W rozdziale 11 należy dokumentować wszelkie przeprowadzone prace konserwacyjne i naprawcze. Potwierdzenie przeprowadzenia prac konserwacyjnych jest warunkiem uzyskania świadczeń dodatkowych.

Gdybyś zechciał pewnego dnia sprzedać swój motocykl BMW, pamiętaj, aby wraz z nim przekazać także instrukcję obsługi; jest ona ważną częścią składową motocykla.

Skróty i symbole




Oznacza wskazówki ostrzegawcze, których należy bezwzględnie przestrzegać - ze względu na bezpieczeństwo własne, bezpieczeństwo innych

oraz aby uchronić swój motocykl przed uszkodzeniem.



Szczególne wskazówki w celu ułatwienia pracy przy czynnościach z zakresu obsługi, kontroli i regulacji oraz pracach konserwacyjnych.

- ◀ Oznacza koniec wskazówki.
- Instrukcja wykonywania czynności.
- » Wynik czynności.
- ➡ Odsyłacz do strony z dalszymi informacjami.
- ◁ Oznacza koniec informacji dotyczącej akcesoriów lub wyposażenia.
-  Moment dociągający.



Dane techniczne

- OW Opcje wyposażenia
Elementy wyposażenia specjalnego BMW Motorrad są montowane już podczas produkcji pojazdów.
- AD Akcesoria dodatkowe
Akcesoria dodatkowe BMW można zamawiać i montować u Dealera BMW Motorrad.
- EWS Elektroniczny immobilizer.
- DWA Alarm motocyklowy.
- ABS Układ zapobiegający blokowaniu kół.
- ASC Układ przeciwoślizgowy.

ESA Elektroniczna regulacja zawieszania.

RDC Kontrola ciśnienia w oponach.

Wyposażenie

Kupując swój motocykl BMW, zdecydowałeś się na model wyposażony indywidualnie. W instrukcji obsługi opisane są opcje wyposażenia (OW) oferowane przez BMW oraz wybrane akcesoria dodatkowe (AD). Należy zatem przyjąć do wiadomości, że instrukcja obejmuje także wyposażenie, którego być może nie wybrałeś. Możliwe są również różnice wersji krajowych w stosunku do przedstawianego motocykla.

Gdyby Twój motocykl BMW zawierał wyposażenie, które nie zostało opisane w niniejszej instrukcji obsługi, wówczas opisane

będzie ono w oddzielnej instrukcji.

Dane techniczne

Wszystkie dane dotyczące wymiarów, masy i mocy w tej instrukcji obsługi opierają się na wytycznych instytucji Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) i przestrzegają jej przepisów dot. tolerancji. Możliwe są różnice w poszczególnych wersjach krajowych.

Aktualność

Wysoki poziom bezpieczeństwa i jakości swoich motocykli firma BMW zapewnia dzięki nieustannemu rozwijaniu ich konstrukcji, wyposażenia i akcesoriów. Z tego też powodu mogą wyniknąć rozbieżności pomiędzy instrukcją obsługi, a tym motocyklem. BMW Motorrad nie może również wykluczyć pomyłek. Prosimy więc o zrozumienie, iż na podsta-

wie danych, ilustracji i opisów nie mogą być wysuwane żadne roszczenia.

Widoki elementów

Widok ogólny z lewej strony	11
Widok ogólny z prawej strony	13
Przełącznik wielofunkcyjny z lewej strony	14
Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony	16
Pod siedzeniem	17
Tablica przyrządów	18



Widok ogólny z lewej strony

- 1 nie należy do wyposażenia seryjnego
– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
Lampa do jazdy dziennej (▣▣▣ 55)
- 2 Otwór wlewowy paliwa (▣▣▣ 89)
- 3 Zamek siedzenia (▣▣▣ 76)
- 4 Ustawienie amortyzacji z tyłu (na dole kolumny amortyzatora) (▣▣▣ 69)

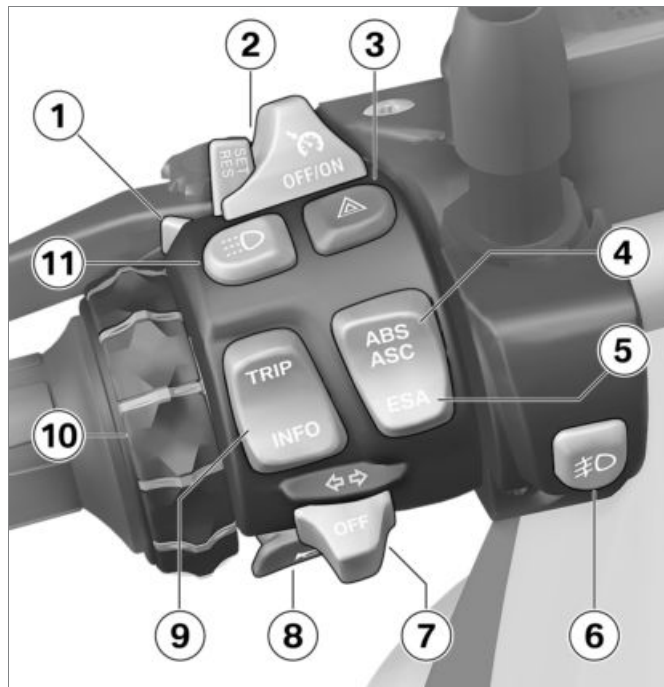


Widok ogólny z prawej strony

- 1 Ustawienie wstępnego naciągu sprężyny z tyłu (▣▣▣▣ 68)
- 2 Filtr powietrza (pod środkowym elementem osłony) (▣▣▣▣ 138)
- 3 Zbiornik płynu hamulcowego z przodu (▣▣▣▣ 121)
- 4 Regulacja wysokości szyby (▣▣▣▣ 68)
- 5 Gniazdo elektryczne (▣▣▣▣ 104)
- 6 Numer ramy (na łożysku kierownicy)
Tabliczka znamionowa (na łożysku kierownicy)
- 7 Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego (▣▣▣▣ 123)
Zbiornik płynu chłodzącego (▣▣▣▣ 123)
- 8 Otwór wlewowy oleju silnikowego (▣▣▣▣ 118)
- 9 Wskaźnik poziomu oleju silnikowego (▣▣▣▣ 117)
- 10 Akumulator (za osłoną boczną) (▣▣▣▣ 141)
Punkt podparcia akumulatora (za osłoną boczną) (▣▣▣▣ 139)
- 11 Zbiornik płynu hamulcowego z tyłu (▣▣▣▣ 122)

Przełącznik wielofunkcyjny z lewej strony

- 1 Światła drogowe i sygnał świetlny (☛ 54)
- 2 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z regulacją prędkości^{OW}
Regulacja prędkości (☛ 64)
- 3 Światła awaryjne (☛ 57)
- 4 ABS (☛ 59)
– z trybami jazdy^{OW}
ASC (☛ 60)
- 5 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z Dynamic ESA^{OW}
ESA (☛ 70)
- 6 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
Dodatkowe reflektory (☛ 54)

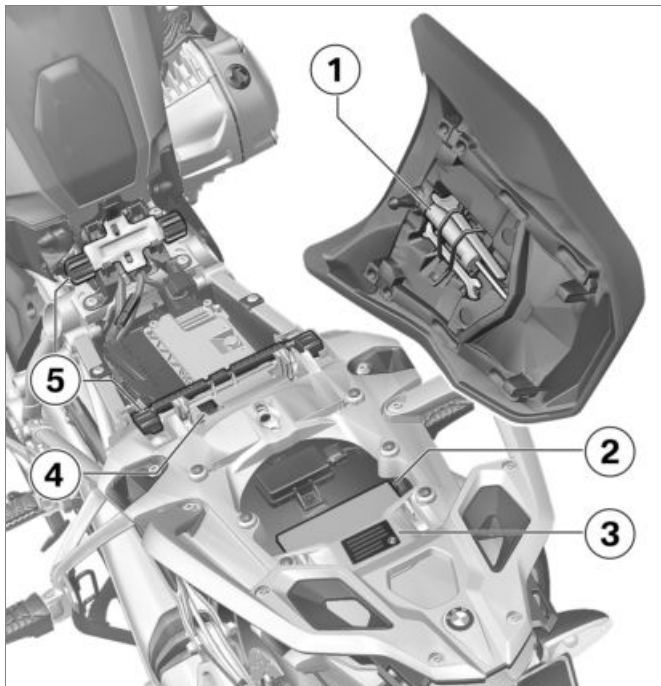


- 7** Kierunkowskazy (☞ 57)
- 8** Sygnał dźwiękowy
- 9** Wyświetlacz wielofunkcyjny (☞ 47)
- 10** nie należy do wyposażenia seryjnego
 - z instalacją pod system nawigacji^{OW}System nawigacji (☞ 111)
- 11** nie należy do wyposażenia seryjnego
 - ze światłami do jazdy dziennej^{OW}Światła do jazdy dziennej (☞ 55)

Przełącznik wielofunkcyjny z prawej strony

- 1 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z podgrzewaniem manetek kierownicy^{OW}
Podgrzać manetki kierownicy (☛ 58)
- 2 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z trybami jazdy^{OW}
Tryb jazdy (☛ 61)
- 3 Wyłącznik awaryjny (☛ 58)
- 4 Uruchomić silnik (☛ 83)



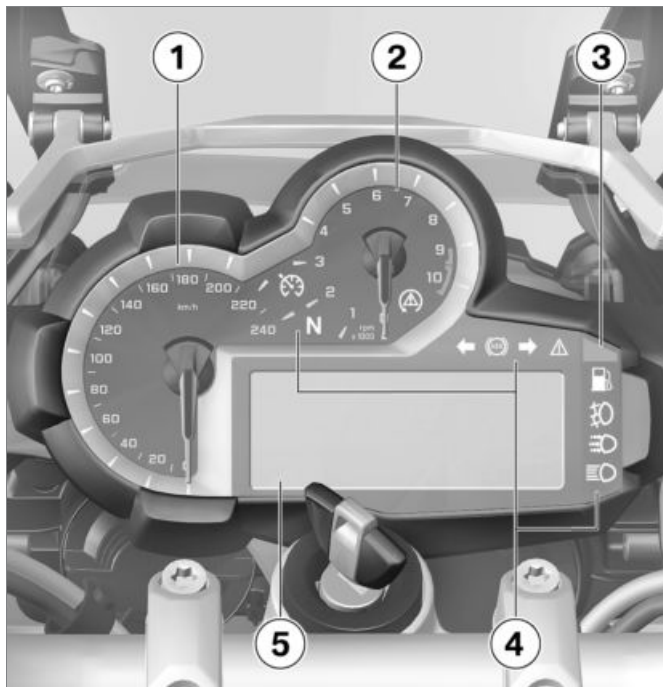


Pod siedzeniem

- 1 Komplet narzędzi
- 2 Instrukcja obsługi (☞ 116)
- 3 Tabela ciśnień w oponach
- 4 Tabela wartości załadunku
- 5 Regulacja wysokości siedzenia kierowcy (☞ 77)

Tablica przyrządów

- 1 Prędkościomierz
- 2 Obrotomierz
- 3 Czujnik jasności otoczenia (element regulujący jasność oświetlenia wskaźników)
– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
Czujnik jasności otoczenia dla trybu automatycznego światła do jazdy dziennej
– z alarmem motocyklowym^{OW}
Lampka kontrolna alarmu motocyklowego (zobacz instrukcję obsługi alarmu motocyklowego)
- 4 Lampki kontrolne i ostrzegawcze (→ 25)
- 5 Wyświetlacz wielofunkcyjny (→ 20)

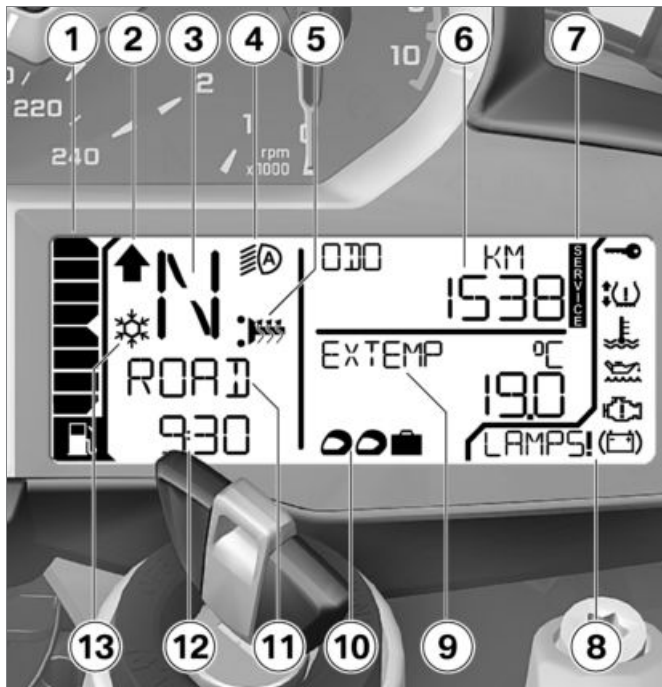


Wskazania

Wyświetlacz wielofunkcyjny	20
Wskazanie serwisowe	21
Rezerwa paliwa	21
Temperatura zewnętrzna	22
Wartości ciśnień powietrza w oponach	22
Wskazanie poziomu oleju	23
Zalecenie zmiany biegu na wyższy	23
Lampki kontrolne i ostrzegawcze ...	25
Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu	27
Wskazania ostrzegawcze	28

Wyświetlacz wielofunkcyjny

- 1 Wskazanie poziomu paliwa w zbiorniku
- 2 Zalecenie zmiany biegu na wyższy (→ 23)
- 3 Wskaźnik biegu, na biegu jałowym widoczne jest wskazanie „N”.
- 4 nie należy do wyposażenia seryjnego – ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
Tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej (→ 55)
- 5 nie należy do wyposażenia seryjnego – z podgrzewaniem manetek kierownicy^{OW}
Poziom podgrzewania manetek
- 6 Obszar wskazań licznika kilometrów
- 7 Wskaźnik ustawień SETUP
- 8 Wskazanie serwisowe



- 8** Symbole ostrzegawcze
- 9** Obszar wskazań komputera pokładowego
Wskaźnik ustawień SETUP
- 10** nie należy do wyposażenia seryjnego
– z Dynamic ESA^{OW}
Wskaźnik ustawienia ESA
- 11** nie należy do wyposażenia seryjnego
– z trybami jazdy^{OW}
Wskaźnik aktywnego trybu jazdy
- 12** Zegar
- 13** Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej

Wskazanie serwisowe



Jeżeli czas pozostały do kolejnego serwisu zawiera się w przedziale jednego miesiąca lub liczba kilometrów pozostałych do kolejnego serwisu jest mniejsza niż 1000, wówczas po zakończeniu testu Pre-Ride Check na krótki czas wyświetlone zostaną data serwisu **1** i liczba pozostałych kilometrów **2**.



W przypadku przekroczenia określonego terminu serwisowego, wraz ze wskazaniem daty i kilometrów zapali się dodatkowo na żółto ogólna lampka

ostrzegawcza. Informacja o serwisie wyświetlana jest ciągle.



Jeśli wskazanie serwisowe pojawi się więcej niż jeden miesiąc przed określoną datą serwisu, wówczas należy ustawić datę na tablicy przyrządów. Taka sytuacja występuje na przykład wtedy, gdy odłączony zostanie akumulator. ◀

Rezerwa paliwa

Ilość paliwa znajdująca się w zbiorniku paliwa w momencie włączenia się lampki ostrzegawczej poziomu paliwa zależy od dynamiki jazdy. Im silniejszy jest ruch paliwa w zbiorniku (wskutek częstej zmiany przechylenia, częstego hamowania i przyspieszania), tym trudniejsze staje się ustalenie rezerwy paliwa. Z tego względu podanie dokładnego poziomu rezerwy paliwa jest niemożliwe.



Po włączeniu się lampki ostrzegawczej poziomu paliwa automatycznie wyświetlana jest możliwa do pokonania odległość.

Odległość, jaką można pokonać na rezerwie paliwa, zależy od stylu jazdy (od zużycia) oraz ilości paliwa dostępnej w momencie włączenia się lampki.

Temperatura zewnętrzna

Gdy pojazd jest zatrzymany, ciepło wydzielane z silnika może za fałszować wynik pomiaru temperatury zewnętrznej. Jeśli wpływ ciepła z silnika będzie zbyt wysoki, wówczas na wyświetlaczu pojawi się wskazanie --.



Przy temperaturze zewnętrznej poniżej 3 °C istnieje ryzyko wystąpienia gołedzi. Gdy temperatura po raz pierwszy spadnie poniżej tej wartości, niezależnie od ustawienia wyświetlacza automatycznie nastąpi przełączenie na wskazanie temperatury zewnętrznej **1**, a wskazywana wartość będzie migała.



Dodatkowo wyświetlony zostanie symbol kryształ lodu **2**.


Wartości ciśnień powietrza w oponach


– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Wyświetlone wartości ciśnień w oponach odnoszą się do temperatury opon rzędu 20 °C. Lewa wartość **1** oznacza ciśnienie powietrza w przednim kole, prawa wartość **2** ciśnienie powietrza w tylnym kole. Bezpośrednio po włączeniu zapłonu wyświetlane jest wskazanie ----, ponieważ przekaz informacji o wartości ciśnienia powietrza w oponach roz-

poczyna się dopiero przy prędkości powyżej 30 km/h.

 Jeśli dodatkowo wyświetlany jest symbol **3**, wówczas jest to ostrzeżenie. Sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga.

 Jeśli wartość krytyczna znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji, dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza na żółto. Jeśli ustalone ciśnienie powietrza w oponach znajdzie się poza dopuszczalną tolerancją, wówczas ogólna lampka ostrzegawcza miga na czerwono.

Szczegółowe informacje na temat układu BMW Motorrad RDC umieszczono od strony (►► 100).

Wskazanie poziomu oleju



Wskazanie poziomu oleju **1** informuje o poziomie oleju w silniku. Może być ono wywołane tylko podczas postoju motocykla.

W celu przeprowadzenia kontroli poziomu oleju spełnione muszą być następujące warunki:

- Silnik jest rozgrzany do temperatury roboczej.
- Silnik pracuje na biegu jałowym przez co najmniej 10 sekund.
- Boczna podpórka jest złożona.


– Motocykl stoi pionowo.

Wskazania oznaczają:

OK: Poziom oleju właściwy.

CHECK: Przy najbliższej przerwie na tankowanie sprawdzić poziom oleju.

---: Pomiar niemożliwy (niespełnione wymienione warunki).

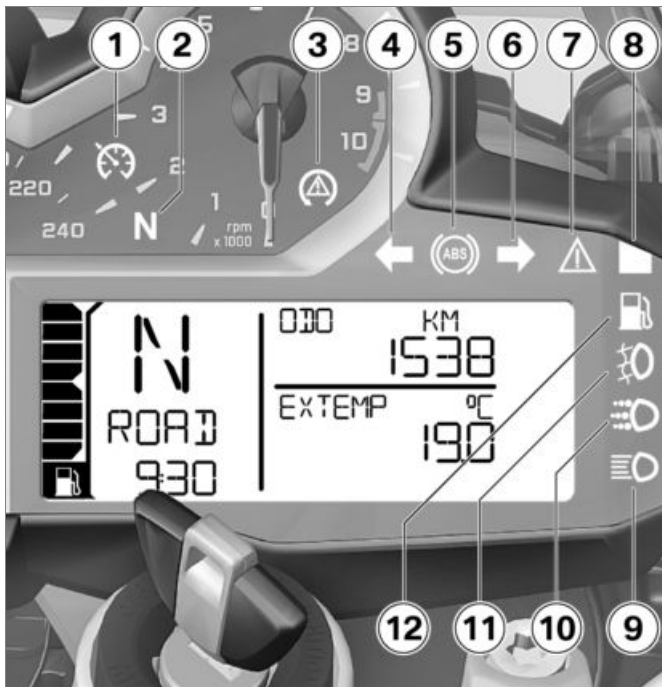
 Jeżeli konieczne jest sprawdzenie poziomu oleju, wyświetlany jest symbol **2**, do momentu gdy ponownie zostanie wykryty prawidłowy poziom oleju.

Zalecenie zmiany biegu na wyższy

Wyświetlanie zalecenia zmiany biegu na wyższy należy uprzednio włączyć w ustawieniach wyświetlacza (►► 48).




Zalecenie zmiany biegu na wyższy **1** sygnalizuje najlepszy pod względem ekonomicznym moment na zmianę biegu.

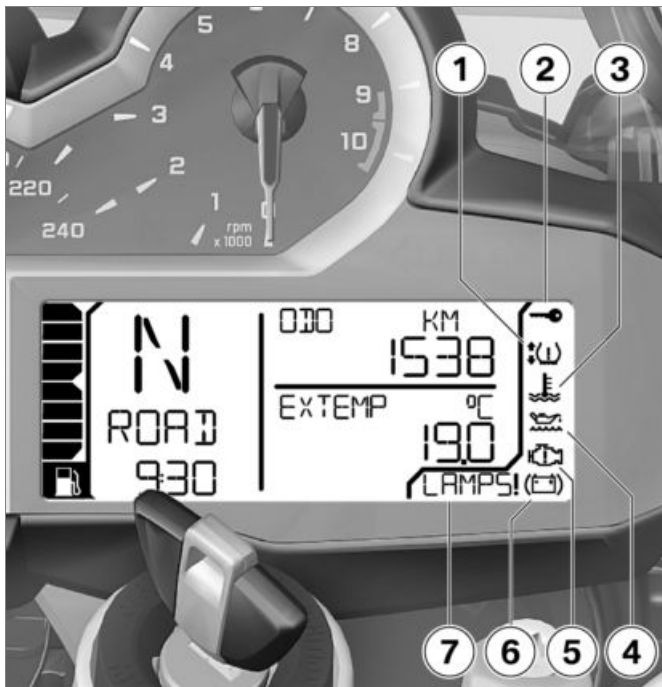


Lampki kontrolne i ostrzegawcze

- 1 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z regulacją prędkości^{OW}
Regulacja prędkości
- 2 Bieg jałowy
- 3 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z trybami jazdy^{OW}
ASC
- 4 Lewy kierunkowskaz
- 5 ABS
- 6 Prawy kierunkowskaz
- 7 Ogólna lampka ostrzegawcza w połączeniu z symbolami ostrzegawczymi na wyświetlaczu (►► 28)
- 8 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z alarmem motocyklowym^{OW}
Alarm motocyklowy (zobacz oddzielną instrukcję obsługi)

- 9** Światła drogowe
- 10** nie należy do wyposażenia seryjnego
– ze światłami do jazdy
dziennej^{OW}
- Światła do jazdy dziennej
- 11** nie należy do wyposażenia seryjnego
– z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- Dodatkowe reflektory
- 12** Rezerwa paliwa

 Symbol ABS może być w zależności od wersji krajowej wyświetlany w inny sposób. ◀



Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu

- 1 nie należy do wyposażenia seryjnego
– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}
- 2 Ciśnienie powietrza w oponach (→ 38)
- 3 EWS (→ 33)
- 4 Temperatura płynu chłodzącego (→ 34)
- 5 Poziom oleju silnikowego (→ 34)
- 6 Elektronika silnika (→ 33)
- 7 Naładowanie akumulatora (→ 141)
- 8 Ostrzeżenia (→ 28)

Wskazania ostrzegawcze

Wskazania lampek ostrzegawczych

Ostrzeżenia sygnalizowane są za pomocą odpowiedniej lampki ostrzegawczej.













Ostrzeżenia, dla których nie występuje odrębna lampka ostrzegawcza, przedstawiane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym za pomocą ogólnej lampki ostrzegawczej **1** w połączeniu z symbolem ostrzegawczym w obszarze **2** lub wskazówką ostrzegaw-

czą w obszarze **3**. W zależności od pilności ostrzeżenia ogólna lampka ostrzegawcza zapala się na kolor czerwony lub żółty. Ogólna lampka ostrzegawcza wyświetlana jest w zależności od pilności wykonania przeglądu.

Przegląd możliwych ostrzeżeń znajdziesz na następnej stronie.










Przegląd wskazań ostrzegawczych

Lampki kontrolne i ostrzegawcze	Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu	Znaczenie
 świeci się w kolorze żółtym	 jest wyświetlany	EWS aktywny (→ 33)
 świeci się		Osiągnięto rezerwę paliwa (→ 33)
 świeci się w kolorze żółtym	 jest wyświetlany	Silnik w trybie awaryjnym (→ 33)
 miga w kolorze żółtym	 miga	Poważny błąd w układzie sterowania silnika (→ 34)
	 jest wyświetlany	Poziom oleju silnikowego zbyt niski (→ 34)
	Wyświetlane jest wskazanie OILLVL CHECK	
 świeci się w kolorze czerwonym	 Wyświetlany jest symbol temperatury.	Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka (→ 34)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu








Znaczenie

	świeci się w kolorze czerwonym	 Zostanie wyświetlony	Napięcie ładowania akumulatora jest niewystarczające (►►► 35)
	świeci się w kolorze żółtym	Wyświetlane jest wskazanie LAMP_ !	Uszkodzona żarówka (►►► 35)
	świeci się w kolorze żółtym	Wyświetlane jest wskazanie LAMPF !	Światła do jazdy dziennej są uszkodzone (►►► 35)
		 jest wyświetlany	Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej (►►► 36)
	miga		Samodiagnoza ABS nie jest zakończona (►►► 36)
	świeci się		ABS wyłączony (►►► 36)
	świeci się		Błąd ABS (►►► 36)
	miga szybko		Zadziałanie ASC (►►► 37)

Lampki kontrolne i ostrzegawcze





Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu

Znaczenie

	miga powoli		Samodiagnoza ASC nie jest zakończona (☞ 37)	
	świeci się		ASC wyłączony (☞ 37)	
	świeci się		Błąd ASC (☞ 37)	
	świeci się w kolorze żółtym		jest wyświetlany z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami	Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji (☞ 38)
			sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga	
	miga w kolorze czerwonym		jest wyświetlany z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami	Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją (☞ 38)
			sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga	

Lampki kontrolne i ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze na wyświetlaczu

		Znaczenie
	Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „-- --”	Zakłócenie przekazu (☛ 39)
	świeci się w kolorze żółtym	 jest wyświetlany z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami
	Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „-- --”	Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy (☛ 39)
	świeci się w kolorze żółtym	Wyświetlane jest wskazanie RDC !
		Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach (☛ 40)
	Zostanie wyświetlone wskazanie DWAŁO !	Akumulator podtrzymywania danych słaby (☛ 40)
	świeci się w kolorze żółtym	Zostanie wyświetlone wskazanie DWA !
		Akumulator podtrzymywania danych rozładowany (☛ 41)

EWS aktywny



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.



Wyświetlany jest symbol ostrzegawczy EWS.

Możliwa przyczyna:

Użyty kluczyk nie ma autoryzacji do uruchamiania lub nastąpiła awaria komunikacji pomiędzy kluczykiem a elektroniką silnika.

- Zdjąć pozostałe kluczyki do motocykla znajdujące się przy kluczyku zapłonu.
- Skorzystać z kluczyka zapasowego.
- Najlepiej zlecić wymianę uszkodzonego kluczyka przez Dealera BMW Motorrad.

Osiągnięto rezerwę paliwa



Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa świeci się.

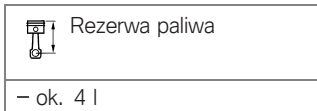


Brak paliwa może spowodować przerwę w spalaniu. Wskutek tego może dojść do nagłego wyłączenia silnika (niebezpieczeństwo wypadku) i uszkodzenia katalizatora.

Nie wolno dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa.◀

Możliwa przyczyna:

W zbiorniku paliwa znajduje się najwyżej rezerwa paliwa.



- Zatankować (☞ 89).

Silnik w trybie awaryjnym



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.



Wyświetlany jest symbol silnika.



Silnik pracuje w trybie awaryjnym. Może dojść do nietypowego zachowania motocykla podczas jazdy.

Dostosować sposób jazdy. Unikać gwałtownych przyspieszeń i manewrów wyprzedzania.◀

Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd. W wyjątkowych przypadkach silnik gaśnie i nie można go ponownie uruchomić. W pozostałych przypadkach silnik będzie pracował w trybie awaryjnym.

- Dalsza jazda jest możliwa, moc silnika może jednak nie być taka jak zazwyczaj.
- W miarę możliwości unikać jazdy w wysokich zakresach obciążenia i prędkości obrotowej.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Poważny błąd w układzie sterowania silnika



Ogólna lampka ostrzegawcza miga na żółto.



Symbol silnika miga.



Silnik pracuje w trybie awaryjnym. Może dojść do nietypowego zachowania motocykla podczas jazdy.

Dostosować sposób jazdy. Unikać gwałtownych przyspieszeń i manewrów wyprzedzania. ◀

Możliwa przyczyna:

Sterownik silnika zdiagnozował błąd, który może doprowadzić do poważnych błędów następczych. W pozostałych przypadkach silnik będzie pracował w trybie awaryjnym.

- Dalsza jazda jest możliwa, ale nie jest zalecana.
- W miarę możliwości unikać jazdy w wysokich zakresach

obciążenia i prędkości obrotowej.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Poziom oleju silnikowego zbyt niski



Wyświetlany jest symbol bańki z olejem.

Wyświetlane jest wskazanie OIL-LVL CHECK.

Możliwa przyczyna:

Elektroniczny czujnik poziomu oleju stwierdził zbyt niski poziom oleju silnikowego. Przy najbliższej przerwie na tankowanie:

- Kontrola poziomu oleju silnikowego (➡ 117).

W razie zbyt niskiego poziomu oleju:

- Uzupelnianie oleju silnikowego (➡ 118).

Jeśli poziom oleju jest właściwy:

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do Dealera BMW Motorrad.

Temperatura płynu chłodzącego zbyt wysoka



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.



Wyświetlany jest symbol temperatury.



Jazda z przegrzaniem silnikiem może spowodować jego uszkodzenie.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymienionych poniżej czynności. ◀

Możliwa przyczyna:

Temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka.

- Jeśli to możliwe, w celu ochłodzenia silnika jechać w zakresie częściowego obciążenia.
- Gdyby często dochodziło do zbyt silnego wzrostu tempera-

tury płynu chłodzącego, wówczas należy zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Napięcie ładowania akumulatora jest niewystarczające



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.



Wyświetlony zostanie symbol akumulatora.



Rozładowany akumulator prowadzi do awarii różnych układów pojazdu, jak np. oświetlenia, silnika lub układu ABS. Skutkiem tego może być zagrożenie dla jazdy.

W miarę możliwości nie kontynuować jazdy.◀

Akumulator nie jest ładowany. W przypadku kontynuowania jazdy

elektronika pojazdu spowoduje rozładowanie akumulatora.

Możliwa przyczyna:

Awaria prądnicy lub napędu prądnicy

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Uszkodzona żarówka



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.

Wyświetlane jest wskazanie

LAMP_ !.

- LAMP_R !: uszkodzenie świateł hamowania, świateł tylnych, tylnych kierunkowskazów lub oświetlenia tablicy rejestracyjnej
- LAMP_F !: uszkodzenie świateł mijania, świateł drogowych, postojowych, przednich kierunkowskazów.
- LAMP_S !: uszkodzenie kilku żarówek



Awaria żarówek w motocyklu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, ponieważ motocykl może zostać łatwiej przecoczony przez innych uczestników ruchu.

Uszkodzone żarówki należy jak najszybciej wymienić.◀

Możliwa przyczyna:

Jedna lub kilka żarówek jest uszkodzonych.

- Dokonując oględzin, zlokalizować uszkodzone żarówki.
- Wymienić uszkodzone żarówki.

Światła do jazdy dziennej są uszkodzone

- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.

- LAMP_F !: dodatkowo: światła do jazdy dziennej są uszkodzone.



Awaria żarówek w motocyklu stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa, ponieważ motocykl może zostać łatwiej przecoczony przez innych uczestników ruchu.

Uszkodzone żarówki należy jak najszybciej wymienić. ◀

Możliwa przyczyna:

Jedna lub kilka żarówek jest uszkodzonych.

- Dokonując oględzin, zlokalizować uszkodzone żarówki.
- Wymienić uszkodzone żarówki.

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej



Wyświetlany jest symbol kryształ lodu.

Możliwa przyczyna:

Temperatura zewnętrzna zmierzona przy motocyklu wynosi mniej niż 3 °C.



Przy używaniu systemu ostrzegania o temperaturze na zewnątrz nie można wykluczyć, że śliska nawierzchnia wystąpi już przy zmierzonej temperaturze 3 °C.

Przy niskich temperaturach na zewnątrz należy spodziewać się śliskiej nawierzchni, szczególnie na mostach i na zacienionych jezdniach. ◀

- Należy jechać ostrożnie.

Samodiagnoza ABS nie jest zakończona



Lampka ostrzegawcza ABS miga.

Możliwa przyczyna:

Samodiagnoza nie została zakończona, funkcja ABS jest niedostępna. Aby samodiagnoza ABS mogła zostać zakończona, motocykl musi poruszać się z prędkością co najmniej 5 km/h.

- Powoli ruszyć. Należy pamiętać, że do chwili zakończenia samodiagnozy funkcja ABS nie będzie dostępna.

ABS wyłączony



Lampka ostrzegawcza ABS świeci.

Możliwa przyczyna:

- Układ ABS został wyłączony przez kierowcę.
- Włączyć funkcję ABS.

Błąd ABS



Lampka ostrzegawcza ABS świeci.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ABS rozpoznał błąd. Funkcja ABS będzie niedostępna.

- Dalsza jazda jest możliwa przy uwzględnieniu usterki funkcji ABS. Zwrócić uwagę na dalsze informacje dot. sytuacji, które

mogłyby prowadzić do błędów układu ABS (►► 97).

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Zadziałanie ASC

– z trybami jazdy^{OW}



Lampka ostrzegawcza ASC miga szybko.

Możliwa przyczyna:

Układ ASC wykrył niestabilność na tylnym kole i redukuje moment obrotowy.

Lampka ostrzegawcza pulsuje dłużej, niż trwa ingerencja układu ASC. W ten sposób także po zakończeniu krytycznej sytuacji kierowca informowany jest wizualnie o wykonanej regulacji.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy jechać ostrożnie.

Samodiagnoza ASC nie jest zakończona

– z trybami jazdy^{OW}



Lampka ostrzegawcza ASC miga powoli.

Możliwa przyczyna:

Funkcja ASC jest niedostępna, ponieważ samodiagnoza nie została zakończona. W celu kontroli czujników w kołach motocykl musi przejechać kilka metrów z prędkością ponad 5 km/h.

- Powoli ruszyć. Po przejechaniu kilku metrów powinna zgasnąć lampka ostrzegawcza ASC.

Jeśli lampka ostrzegawcza ASC świeci się nadal:

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do Dealera BMW Motorrad.

ASC wyłączony

– z trybami jazdy^{OW}



Lampka ostrzegawcza ASC świeci się.

Możliwa przyczyna:

Układ ASC został wyłączony przez kierowcę.

- Włączyć funkcję ASC.

Błąd ASC

– z trybami jazdy^{OW}



Lampka ostrzegawcza ASC świeci się.

Możliwa przyczyna:

Sterownik ASC rozpoznał błąd. Funkcja ASC będzie niedostępna.

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ASC nie będzie dostępna. Zwrócić uwagę na dalsze informacje na temat sytuacji, które mogłyby prowadzić do błędów układu ASC (►► 99).

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Ciśnienie powietrza w oponach na granicy dopuszczalnej tolerancji

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.



Wyświetlany jest symbol opon z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami.

Sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga. Strzałka skierowana w górę wskazuje na problem z ciśnieniem powietrza w kole przednim, zaś strzałka skierowana w dół – w kole tylnym.

Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się w zakresie granicznym dopuszczalnej tolerancji.

- Ciśnienie powietrza w oponach należy skorygować zgodnie z danymi po drugiej stronie okładki instrukcji obsługi.



Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale "Szczegóły techniczne".◀

Ciśnienie powietrza w oponach poza dopuszczalną tolerancją

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza miga w kolorze czerwonym.



Wyświetlany jest symbol opon z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami.

Sygnalizacja niewłaściwego ciśnienia powietrza w oponie miga. Strzałka skierowana w górę wskazuje na problem z ciśnieniem powietrza w kole przednim, zaś strzałka skierowana w dół – w kole tylnym.

Możliwa przyczyna:

Zmierzone ciśnienie powietrza w oponach znajduje się poza dopuszczalną tolerancją.


- Skontrolować opony pod kątem uszkodzeń i zdolności do jazdy. Jeśli opona jest jeszcze zdolna do jazdy:



Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach pogarsza właściwości jezdne motocykla.

Podczas jazdy należy koniecznie uwzględnić niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach.◀

- Przy najbliższej okazji skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

 Prze dostosowaniem ciśnienia w oponach należy zapoznać się z informacjami na temat kompensacji temperatury oraz dostosowywania ciśnienia zawartych w rozdziale "Szczegóły techniczne". ◀

- Zlecić kontrolę opon pod względem uszkodzeń w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

W razie braku pewności, czy opona jest zdatna do jazdy:

- Nie wolno jechać dalej.
- Poinformować pomoc drogową.

Zakłócenie przekazu

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „-- --”.

Możliwa przyczyna:

Prędkość motocykla nie przekroczyła progu ok. 30 km/h. Czujniki RDC wysyłają sygnał dopiero po pierwszym przekroczeniu tej prędkości (100).

- Obserwować wskazanie RDC przy większej prędkości. Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem. W takim wypadku:
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Możliwa przyczyna:

Nastąpiło zakłócenie połączenia radiowego z czujnikami RDC. Możliwą przyczyną mogą być urządzenia radiowe w pobliżu, które zakłócają połączenie pomiędzy sterownikiem RDC a czujnikami.

- Obserwować wskazanie RDC w innym otoczeniu. Dopiero jeśli dodatkowo zapali się ogólna lampka ostrzegawcza, mamy do czynienia z trwałym uszkodzeniem. W takim wypadku:
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Uszkodzony czujnik lub błąd systemowy

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.



Wyświetlany jest symbol opon z jedną strzałką lub z dwiema strzałkami.

Wyświetlane jest wskazanie „--” lub „-- --”.

Możliwa przyczyna:

Zamontowano koła bez czujnika RDC.

- Wyposażyć opony w czujniki RDC.

Możliwa przyczyna:

Jeden lub dwa czujniki RDC uległy awarii.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Możliwa przyczyna:

Obecny jest błąd systemowy.

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Słaba bateria czujnika ciśnienia powietrza w oponach

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.

Wyświetlane jest wskazanie RDC !.



Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator czujnika ciśnienia powietrza w oponach utracił swoją pełną pojemność. Funkcja kontroli ciśnienia powietrza w oponach będzie działać jeszcze tylko przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Akumulator podtrzymywania danych słaby

– z alarmem motocyklowym^{OW}

Zostanie wyświetlone wskazanie DWALO !.



Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator podtrzymywania danych nie ma swojej pełnej pojemności. Funkcja podtrzymywania danych obecna będzie po odłączeniu akumulatora motocykla jedynie przez ograniczony czas.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Akumulator podtrzymywania danych rozładowany

– z alarmem motocyklowym^{OW}



Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na żółto.

Zostanie wyświetlone wskazanie DWA !.



Ten komunikat o błędzie wyświetlany będzie jedynie przez krótki czas po teście Pre-Ride-Check. ◀

Możliwa przyczyna:

Akumulator podtrzymywania danych utracił swoją pojemność.

Funkcja podtrzymywania danych nie będzie obecna po odłączeniu akumulatora motocykla.

- Zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do serwisu Dealera BMW Motorrad.

Obsługa

Zamek zapłonu	44	Hamulec	66
Zapłon	45	Lusterko	67
Elektroniczny immobilizer EWS	46	Kierownica	67
Wyświetlacz wielofunkcyjny	47	Szyba	68
Światła	53	Wstępny naciąg sprężyny	68
Światła do jazdy dziennej	55	Amortyzacja	69
Kierunkowskazy	57	Elektroniczna regulacja zawieszenia	
Światła awaryjne	57	Dynamic ESA	70
Wyłącznik awaryjny	58	Alarm motocyklowy DWA	72
Podgrzać manetki kierownicy	58	Opony	74
BMW Motorrad Integral ABS	59	Reflektor	75
Układ przeciwpoślizgowy ASC	60	Siedzenie kierowcy i pasażera	76
Tryb jazdy	61		
Regulacja prędkości	64		
Sprzęgło	66		

Zamek zapłonu Kluczyki do pojazdu

Otrzymujesz dwa różne kluczyki główne i jeden kluczyk awaryjny. Kluczyk awaryjny jest niewielki i lekki, przeznaczony do noszenia np. w portfelu. Można z niego korzystać w przypadku braku dostępu do kluczyka głównego, jednak nie jest on przystosowany do ciągłego użytku.

W razie zagubienia kluczyka prosimy o przestrzeganie wskazówek dotyczących elektronicznego immobilizera EWS (►► 46).

- z kufrem^{AD}
- z kufrem centralnym^{AD}

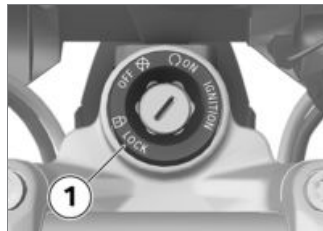
Na życzenie istnieje możliwość obsługi za pomocą kluczyka pojazdu również kufra bocznego i centralnego. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Zabezpieczenie blokady kierownicy



Jeśli motocykl stoi na podporce bocznej, wówczas od właściwości podłoża zależy, czy lepiej będzie skrócić kierownicę w lewo czy w prawo. Motocykl z kierownicą skróconą w lewą stronę stoi jednak na równym podłożu stabilniej niż z kierownicą skróconą w prawą stronę. Na równym podłożu w celu zablokowania kierownicy należy skrócić ją zawsze w lewą stronę. ◀

- Skrócić kierownicę w lewo lub w prawo.



- Obrócić kluczyk w położenie **1**, nieco poruszając przy tym kierownicą.
- » Zapłon, światła i wszystkie obwody funkcyjne zostaną wyłączone.
- » Blokada kierownicy zostanie zabezpieczona.
- » Można wyjąć kluczyk.

Zapłon

Włączyć zapłon



- Obrócić kluczyk w położenie **1**.
 - » Światła postojowe oraz wszystkie obwody funkcyjne zostaną włączone.
 - » Można uruchomić silnik.
 - » Przeprowadzony zostanie test Pre-Ride-Check. (►► 84)
 - » Przeprowadzona zostanie samodiagnoza ABS. (►► 84)
- z trybami jazdy^{OW}
 - » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (►► 85)◁

Światła powitalne

- z reflektorem LED^{OW}
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- Włączyć zapłon.
 - » Światła postojowe zaświecą się na krótki czas.
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
 - » Światła postojowe i światła do jazdy dziennej zaświecą się na krótki czas.◁
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
 - » Dodatkowe reflektory i światła postojowe zaświecą się na krótki czas.◁

Wyłączanie zapłonu



- Obrócić kluczyk w położenie **1**.
 - » Światła zostaną wyłączone.
 - » Blokada kierownicy nie będzie załączona.
 - » Można wyjąć kluczyk.
 - » Możliwe ograniczone czasowo użytkowanie urządzeń dodatkowych.
 - » Możliwe ładowanie akumulatora za pomocą gniazda elektrycznego.
 - » Po wyłączeniu zapłonu tablica przyrządów pozostanie włączona jeszcze przez krótki czas

i wskazane zostaną ewentualne komunikaty o błędach.

Odprowadzanie do domu światłami

- z reflektorem LED^{OW}
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- Wyłączyć zapłon.
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- » Światła do jazdy dziennej i światła postojowe z tyłu będą świecić się jeszcze przez pewien czas.<
- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}
- » Dodatkowe reflektory i światła postojowe z tyłu będą świecić się jeszcze przez pewien czas.<

Elektroniczny immobilizer EWS

Układ elektroniczny w motocyklu odczytuje za pośrednictwem umieszczonej w zamku zapłonu anteny pierścieniowej dane zapisane w kluczyku pojazdu. Dopiero wówczas, gdy kluczyk rozpoznany zostanie jako „uprawniony”, sterownik silnika zezwala na jego uruchomienie.



Jeżeli do kluczyka używanego do rozruchu przy mocowany jest inny kluczyk do motocykla, może wystąpić błąd w układzie elektronicznym i zezwolenie na rozruch silnika nie zostanie udzielone. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlone zostanie ostrzeżenie EWS. Dodatkowy kluczyk należy przechowywać zawsze oddzielnie od kluczyka głównego.<

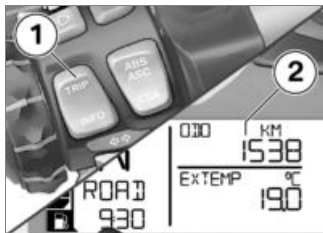
W przypadku zgubienia kluczyka można zlecić Dealerowi BMW Motorrad jego zablokowanie. W tym celu należy dostarczyć wszystkie pozostałe kluczyki przynależne do motocykla.

Przy użyciu zablokowanego kluczyka nie ma możliwości uruchomienia silnika, jednakże taki kluczyk można ponownie odblokować.

Kluczyki zamienne i zapasowe dostępne są jedynie u Dealerów BMW Motorrad. Są oni zobowiązani do sprawdzenia Twoich uprawnień do motocykla, gdyż kluczyki stanowią część systemu zabezpieczeń.

Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wybór wskazania



- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wybrać wskazanie w górnym wierszu wyświetlacza **2**.

W wyposażeniu seryjnym możliwe jest wyświetlenie i wybranie przez naciśnięcie przycisku następujących wartości:

- Łączny przebieg (ODO)
- Przebieg dobowy 1 (TRIP I)
- Przebieg dobowy 2 (TRIP II)
- Zasięg (RANGE)

– Menu SETUP (SETUP), tylko w czasie postoju

– z komputerem pokładowym Pro^{OW}

W przypadku komputera pokładowego Pro dodatkowo wyświetlane są następujące informacje:

- Automatyczny licznik kilometrów (TRIP A)
- Chwilowe zużycie paliwa (CONSC)
- Chwilowa prędkość (SPEED)◀



- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wybrać wskazanie w górnym wierszu wyświetlacza **2**.

W wyposażeniu seryjnym możliwe jest wyświetlenie i wybranie przez naciśnięcie przycisku następujących wartości:

- Temperatura zewnętrzna (EXTEMP)
- Temperatura silnika (ENGTMP)
- Średnie zużycie 1 (CONS 1)
- Średnie zużycie 2 (CONS 2)
- Średnia prędkość (Ø SPEED)

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

– Ciśnienie powietrza w oponach (RDC)◀

– Data (DATE)

– Wskazanie poziomu oleju (OILLVL)

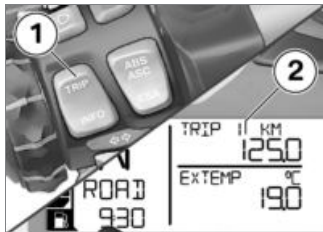
– z komputerem pokładowym Pro^{OW}

– Napięcie sieci pokładowej (VOLTGE)◀

- z komputerem pokładowym Pro^{OW}
- Stoper – czas całkowity (ALTIME)◀
- z komputerem pokładowym Pro^{OW}
- Stoper – czas jazdy (RDTIME)◀

Zerowanie licznika przebiegu częściowego

- Włączyć zapłon.



- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, aż w górnym wierszu wyświetlacza **2** zostanie

wyświetlony licznik przebiegu, który ma zostać wyzerowany.

- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, dopóki wskazanie wartości nie zostanie wyzerowane.

Zerowanie wartości średnich

- Włączyć zapłon.



- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, aż w dolnym wierszu wyświetlacza **2** zostanie wyświetlona wartość średnia, która ma zostać wyzerowana.

- Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, dopóki wskazanie wartości nie zostanie wyzerowane.

Konfiguracja funkcji

- Włączyć zapłon lub zatrzymać motocykl.



- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, aż w górnym wierszu wyświetlacza **2** zostanie wyświetlone wskazanie SETUP ENTER.
- Długo nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć menu SETUP.

» Poniższe wskazanie na wyświetlaczu jest zależne od wybranego wyposażenia.



- Aby przejść do kolejnego punktu menu, za każdym razem krótko nacisnąć przycisk **1**.
 - » W górnym wierszu wyświetlacza **2** wyświetlany jest punkt menu.
 - » W dolnym wierszu wyświetlacza **3** wyświetlana jest ustawiona wartość.
 - Krótko nacisnąć przycisk **4**, aby zmienić ustawioną wartość.
- Możliwe jest wybranie następujących punktów menu:

- z alarmem motocyklowym^{OW}
- DWA: alarm motocyklowy – włączanie (ON) lub wyłączenie (OFF)◀
- z instalacją pod system nawigacji^{OW}
- GPS TM: przy zamontowanym systemie nawigacji: czas GPS i data GPS mają zostać przejęte (ON) lub nie (OFF)◀
- CLOCK: ustawienie zegara
- DATE: ustawienie daty
- ECOSFT: zalecenie zmiany biegu na wyższy ma być wskazywane na wyświetlaczu (ON) lub nie (OFF)
- BRIGHT: ustawianie jasności wyświetlacza, od zwykłej (0) do dużej (5)
- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- DLIGHT: tryb automatyczny światła do jazdy dziennej – włączanie (ON) lub wyłączenie (OFF)◀

- EXIT: opuszczanie menu SETUP
- z komputerem pokładowym Pro^{OW}
- BC CUSTOM: uruchomienie personalizacji wyświetlacza◀



- Aby zamknąć menu SETUP, w punkcie menu SETUP EXIT długo nacisnąć przycisk **1**.
- Aby zamknąć menu SETUP w dowolnym miejscu, długo nacisnąć przycisk **2**.

Ustawianie zegara

- W menu **SETUP** wybrać punkt **SETUP CLOCK**.



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie godziny w dolnym wierszu wyświetlacza **3** zacznie migać.

▶ Jeżeli zamiast aktualnej godziny wyświetlane jest wskazanie „--:--”, oznacza to, że doszło do przerwania zasilania tablicy przyrządów (np. wskutek odłączenia akumulatora).◀

- Migającą wartość zwiększyć przyciskiem **1** lub zmniejszyć przyciskiem **2**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie minut w dolnym wierszu wyświetlacza **3** zacznie migać.
- Migającą wartość zwiększyć przyciskiem **1** lub zmniejszyć przyciskiem **2**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie minut przestanie migać.

» Wprowadzanie ustawień jest zakończone.

- Aby w dowolnym miejscu przerwać wprowadzanie ustawień, przytrzymać wciśnięty przycisk **1** tak długo, aż ponownie wyświetlona zostanie wartość wyjściowa.

▶ Jeżeli przed zakończeniem wprowadzania ustawień pojazd ruszy, ustawienia zostaną anulowane.◀

Ustawianie daty

- W menu **SETUP** wybrać punkt **SETUP DATE**.



- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie dnia w dolnym wierszu wyświetlacza **3** zacznie migać.

▶ Jeżeli zamiast aktualnej daty wyświetlane jest wskazanie „--. --. --”, oznacza to, że doszło do przerwania zasilania tablicy przyrządów (np. wskutek odłączenia akumulatora).◀

- Migającą wartość zwiększyć przyciskiem **1** lub zmniejszyć przyciskiem **2**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie miesiąca w dolnym wierszu wyświetlacza **3** zacznie migać.
- Migającą wartość zwiększyć przyciskiem **1** lub zmniejszyć przyciskiem **2**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie roku w dolnym wierszu wyświetlacza **3** zacznie migać.
- Migającą wartość zwiększyć przyciskiem **1** lub zmniejszyć przyciskiem **2**.
- Przytrzymać wciśnięty przycisk **2** tak długo, aż wskazanie roku przestanie migać.
- » Wprowadzanie ustawień jest zakończone.
- Aby w dowolnym miejscu przerwać wprowadzanie ustawień, przytrzymać wciśnięty przycisk **1** tak długo, aż ponownie

wyświetlona zostanie wartość wyjściowa.

▶ Jeżeli przed zakończeniem wprowadzania ustawień pojazd ruszy, ustawienia zostaną anulowane.◀

Spersonalizować wyświetlacz

– z komputerem pokładowym Pro^{OW}

W menu personalizacji można określić, jakie informacje mają być wskazywane w poszczególnych wierszach wyświetlacza.

- W menu **SETUP** wybrać punkt **SETUP BC BASIC**.



- Krótco nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć menu personalizacji.
- » Zostanie wyświetlony komunikat **SETUP BC CUSTOM**.
- Ponownie krótco nacisnąć przycisk **1**, aby opuścić menu personalizacji.

▶ Wybór **SETUP BC BASIC** spowoduje przywrócenie ustawienia fabrycznego. Personalizacja **CUSTOM** pozostanie zapisana.◀



- Długo nacisnąć przycisk **1**, aby wyświetlić pierwszy punkt menu.
- » Zostanie wyświetlony komunikat SETUP BC ODO.



- Aby przejść do kolejnego punktu menu, za każdym razem krótko nacisnąć przycisk **1**.
 - » W górnym wierszu wyświetlacza **2** wyświetlany jest punkt menu.
 - » W dolnym wierszu wyświetlacza **3** wyświetlana jest ustawiona wartość. Istnieje możliwość ustawienia następujących wartości:
 - TOP: Wartość wyświetlana jest w górnym wierszu wyświetlacza.
 - BELOW: Wartość wyświetlana jest w dolnym wierszu wyświetlacza.

- BOTH: Wartość wyświetlana jest w obu wierszach wyświetlacza.
 - OFF: Wartość nie jest wyświetlana.
 - Krótko nacisnąć przycisk **4**, aby zmienić ustawioną wartość.
- Możliwe jest wybranie następujących punktów menu, w nawiasach podano ustawienie fabryczne. Niektóre punkty menu wyświetlane są tylko wówczas, gdy dostępna jest odpowiednia opcja wyposażenia.
- ODO: licznik przebiegu całkowitego (TOP, ustawienie OFF nie jest możliwe)
 - TRIP 1: dobowy licznik kilometrów 1 (TOP)
 - TRIP 2: dobowy licznik kilometrów 2 (TOP)
 - TRIP A: automatyczny dobowy licznik kilometrów (TOP)
 - EXTEMP: temperatura zewnętrzna (BELOW)
 - ENGTMP: temperatura silnika (BELOW)

- RANGE: zasięg (TOP)
- CONS R: średnie zużycie do obliczenia zasięgu (OFF)
- CONS 1: średnie zużycie 1 (BELOW)
- CONS 2: średnie zużycie 2 (BELOW)
- CONS C: chwilowe zużycie (TOP)
- ØSPEED: średnia prędkość (BELOW)
- SPEED: chwilowa prędkość (TOP)
- RDC: ciśnienia powietrza w oponach (BELOW)
- VOLTGE: napięcie sieci pokładowej (BELOW)
- ALTIME: stoper – czas całkowity (BELOW)
- RDTIME: stoper – czas jazdy (BELOW)
- DATE: data (BELOW)
- SERV T: data następnego serwisu (OFF)

- SERV D: dystans pozostający do następnego serwisu (OFF)
- OILLVL: wskazanie poziomu oleju (BELOW)
- EXIT: zamknięcie menu personalizacji




- Aby zamknąć menu personalizacji, w punkcie menu SETUP EXIT długo nacisnąć przycisk **2**.
- Aby zamknąć menu personalizacji w dowolnym miejscu, długo nacisnąć przycisk **1**.
- » Wszystkie wprowadzone dotąd ustawienia zostaną zapisane.

Światła

Światła mijania i światła postojowe

Światła postojowe włączają się automatycznie po włączeniu zapłonu.

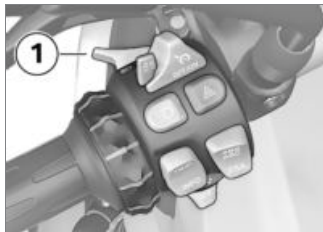
 Światła postojowe stanowią obciążenie dla akumulatora. Zapłon można włączyć tylko na krótki okres czasu.◀

Światła mijania włączają się automatycznie po włączeniu silnika.

– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}

W ciągu dnia można alternatywnie do światel mijania korzystać ze światel do jazdy dziennej.

Światła drogowe i sygnał świetlny



- Nacisnąć przełącznik **1** w przód, aby włączyć światła drogowe.
- Pociągnąć przełącznik **1** w tył, aby włączyć sygnał świetlny.

Światła postojowe

- Wyłączyć zapłon.



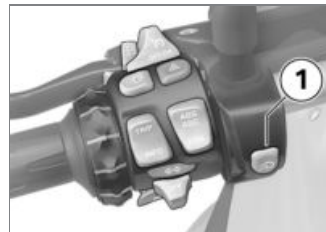
- Zaraz po wyłączeniu zapłonu należy przesunąć przycisk **1** w lewo i przytrzymać go, dopóki nie włączą się światła postojowe.
- Włączyć i ponownie wyłączyć zapłon, aby wyłączyć światła postojowe.


Dodatkowe reflektory


- z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}

Warunek: Dodatkowe reflektory są aktywne tylko wówczas, gdy aktywne są światła mijania; jeżeli światła do jazdy dziennej są

włączone, nie można załączyć dodatkowych reflektorów.



- Nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć dodatkowe reflektory.
-  Lampka kontrolna dodatkowego reflektora świeci się.
- Nacisnąć ponownie przycisk **1**, aby wyłączyć dodatkowe reflektory.

 Dodatkowe reflektory wykonane w technice LED wyposażone są w zabezpieczenie przed przegrzaniem. W przypadku przekroczenia określonej temperatury, następuje zreduko-


wanie natężenia światła w reflektorach, a w skrajnych przypadkach dochodzi do ich wyłączenia. Po dostatecznych ostygnięciu, dostępna będzie znowu pełna siła świecenia.◀


Światła do jazdy dziennej

Tryb ręczny świateł do jazdy dziennej

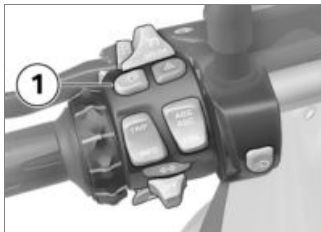
– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}

Warunek: Tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej jest wyłączony.


 Włączenie świateł do jazdy dziennej w nocy powoduje pogorszenie widoczności i może oślepić kierowców jadących z przeciwnika. Nie używać świateł do jazdy dziennej w nocy.◀

 Światła do jazdy w dzień są lepiej widoczne przez pojazdy z naprzeciwka w porównaniu ze światłami mijania. Dzięki temu widoczność w ciągu dnia jest lepsza.◀

• Uruchomić silnik.




• Nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć światła do jazdy dziennej.

 Lampka kontrolna świateł do jazdy dziennej świeci się.

» Światła mijania, przednie światła postojowe i dodatkowy reflektor zostaną wyłączone.

• W ciemności lub w tunelach: ponownie nacisnąć przycisk **1**, aby wyłączyć światła do jazdy dziennej i włączyć światła mijania oraz przednie światła postojowe. Dodatkowy reflektor zostanie ponownie włączony.

 Jeżeli przy włączonych światłach do jazdy dziennej włączone zostaną światła drogowe, światła do jazdy dziennej zostaną wyłączone po ok. 2 sekundach i włączone zostaną światła drogowe, światła mijania, przednie światła postojowe i ew. dodatkowy reflektor.

Jeżeli światła drogowe zostaną wyłączone, światła do jazdy dziennej nie zostaną ponownie włączone automatycznie, lecz w razie potrzeby muszą zostać włączone ręcznie.◀

Tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej

– ze światłami do jazdy dziennej^{OW}



Przełączanie pomiędzy światłami do jazdy dziennej i światłami mijania lub przednimi światłami postojowymi może odbywać się automatycznie.◀



Automatyczne sterowanie światłami nie może zastąpić własnej oceny warunków oświetleniowych. Pomiar czujnika światła może być zafalszowany z uwagi na np. mgłę lub zachmurzenie.

W takich sytuacjach światła mijania należy włączać ręcznie, w przeciwnym wypadku istnieje bowiem zagrożenie dla bezpieczeństwa.◀

- W menu **SETUP** wyświetlacza, w punkcie **DLIGHT** przełączyć

tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej na **ON**.



Lampka kontrolna automatycznego trybu świateł do jazdy dziennej świeci się.

» Jeżeli poziom jasności otoczenia spadnie poniżej określonej wartości, automatycznie załączone zostaną światła mijania (np. w tunelach). Po wykryciu wystarczającego poziomu jasności otoczenia światła do jazdy dziennej zostaną ponownie załączone. Gdy światła do jazdy dziennej są aktywne, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazywany jest symbol tych świateł.

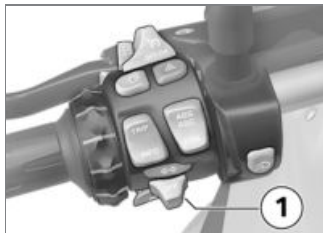
Ręczna obsługa świateł przy włączonym trybie automatycznym

- ze światłami do jazdy dziennej^{OW}
- Naciśnięcie przycisku świateł do jazdy dziennej spowoduje wyłączenie ich i włączenie świateł mijania oraz przednich świateł postojowych (np. przy wjeździe do tunelu, jeżeli ze względu na poziom jasności otoczenia tryb automatyczny świateł do jazdy dziennej reaguje z opóźnieniem). Wyłączenie świateł do jazdy dziennej spowoduje ponowne włączenie dodatkowego reflektora.
- Ponowne naciśnięcie przycisku świateł do jazdy dziennej spowoduje ponowną aktywację trybu automatycznego świateł do jazdy dziennej, tzn. światła te zostaną włączone po osiągnięciu wymaganego poziomu jasności otoczenia.


Kierunkowskazy

Obsługa kierunkowskazów

- Włączyć zapłon.




- Nacisnąć przycisk **1** w lewo, aby włączyć kierunkowskazy z lewej strony.
- Nacisnąć przycisk **1** w prawo, aby włączyć kierunkowskazy z prawej strony.
- Nacisnąć przycisk **1** w położeniu środkowym, aby wyłączyć kierunkowskazy.


 Po ok. 10 sekundach jazdy i po pokonaniu odcinka ok. 300 m kierunkowskazy zostaną automatycznie wyłączone.◀

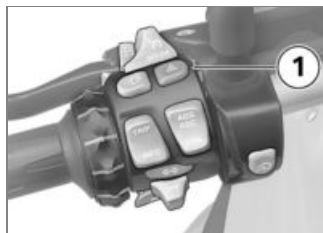
Światła awaryjne

Obsługa świateł awaryjnych

- Włączyć zapłon.

 Światła awaryjne stanowią obciążenie dla akumulatora. Światła awaryjne można włączać tylko na krótki okres czasu.◀

 Jeśli z włączonym zapłonem wciśnięty zostanie jeden przycisk kierunkowskazu, wówczas na czas uruchomienia funkcja kierunkowskazu zastąpi funkcję świateł awaryjnych. Jeśli przycisk kierunkowskazu zostanie puszczone, wówczas funkcja świateł awaryjnych będzie z powrotem aktywna.◀



- Nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć światła awaryjne.
» Można wyłączyć zapłon.
- Nacisnąć ponownie przycisk **1**, aby wyłączyć światła awaryjne.

Wyłącznik awaryjny



1 Wyłącznik awaryjny

! Uruchomienie wyłącznika awaryjnego podczas jazdy może spowodować zablokowanie tylnego koła i tym samym przewrócenie motocykla.

Nie wolno uruchamiać wyłącznika awaryjnego podczas jazdy.◀

Za pomocą wyłącznika awaryjnego można szybko i w prosty sposób wyłączyć silnik.



a Silnik wyłączony
b Położenie robocze

Podgrzać manetki kierownicy

– z podgrzewaniem manetek kierownicy^{OW}

Podgrzewanie manetek kierownicy – obsługa

- Uruchomić silnik.

▶ Podgrzewanie manetek kierownicy aktywne jest tylko podczas pracy silnika.◀

▶ Zużycie prądu podwyższone poprzez podgrzewanie manetek kierownicy może podczas jazdy w dolnym zakresie prędkości obrotowej spowodować rozładowanie akumulatora. Przy niedostatecznym naładowaniu akumulatora w celu zwiększenia zdolności rozruchowej podgrzewanie manetek kierownicy zostanie wyłączone.◀



- Wciskać przycisk **1**, dopóki nie zostanie wyświetlony żądany stopień grzania.



Manetki kierownicy mogą być podgrzewane dwustopniowo. Wybrany stopień wskazywany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w pozycji **1**.



50 % mocy grzewczej



100 % mocy grzewczej

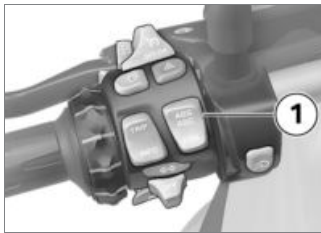
» Drugi stopień grzania służy do szybkiego nagrzewania manetek; następnie należy przełączyć z powrotem na pierwszy stopień.

» Jeśli nie będą przeprowadzane żadne inne zmiany, wówczas ustawiony zostanie wybrany stopień grzania.

BMW Motorrad Integral ABS

Wyłączanie funkcji ABS

- Zatrzymać motocykl lub w trakcie postoju włączyć zapłon.



- Przytrzymać przycisk **1** wciśnięty, dopóki lampka ostrzegawcza ABS nie zmieni wskazania.

– z trybami jazdy^{OW}

» W pierwszej kolejności wskazanie zmienia symbol ASC. Przytrzymać wciśnięty przycisk **1**, dopóki lampka ostrzegawcza ABS nie zareaguje. W tym przypadku nie zmienia się ustawienie ASC.<



Lampka ostrzegawcza ABS świeci.

- W przeciągu dwóch sekund puścić przycisk **1**.



Nadal świeci lampka ostrzegawcza ABS.

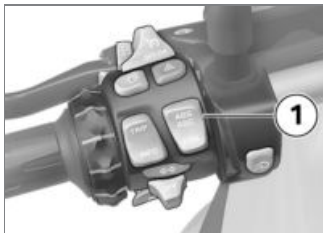
» Funkcja ABS wyłączona, funkcja integracji pozostaje aktywna.

Reakcja przy wyłączonym układzie ABS


Przy wyłączonej funkcji ABS dezaktywowana jest tylko regulacja koła przedniego. Jeśli następnie motocykl hamowany jest tylko za pomocą dźwigni hamulca ręcz-

nego, wówczas przy hamowanym kole z funkcją Integral będzie działać regulacja ABS. Dopiero po aktywowaniu dźwigni hamulca nożnego wyłączana jest również regulacja ABS dla tylnego koła.


Włączanie funkcji ABS




- Przytrzymać przycisk **1** wciśnięty, dopóki lampka ostrzegawcza ABS nie zmieni wskazanania.

 Lampka ostrzegawcza ABS gaśnie, w przypadku nie zakończonej samodiagnozy zaczyna migać.

- W przeciągu dwóch sekund puścić przycisk **1**.

 Lampka ostrzegawcza ABS pozostanie zgaszona, lub nadal miga.

- » Funkcja ABS jest włączona.
- Alternatywnie można również wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.


 Jeżeli lampka ostrzegawcza ABS nadal świeci się po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu i następującej po tym jeździe z prędkością powyżej 5 km/h, oznacza to usterkę w układzie ABS.◀

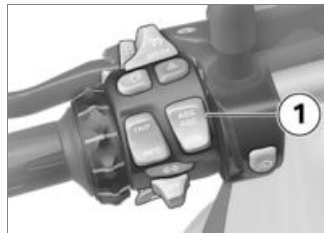
Układ przeciwoślizgowy ASC

– z trybami jazdy^{OW}


Wyłączanie funkcji ASC

- Włączyć zapłon.


 Funkcja ASC może zostać wyłączona również podczas jazdy.◀



- Przytrzymać przycisk **1** wciśnięty, dopóki lampka ostrzegawcza ASC nie zmieni wskazanania.

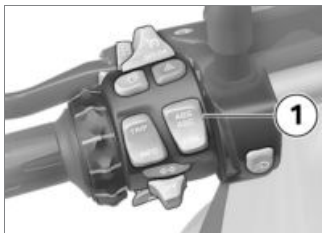
 Lampka ostrzegawcza ASC świeci się.

- W przeciągu dwóch sekund puścić przycisk **1**.


 Lampka ostrzegawcza ASC świeci się nadal.

» Funkcja ASC jest wyłączona.


Włączanie funkcji ASC



• Przytrzymać przycisk **1** wciśnięty, dopóki lampka ostrzegawcza ASC nie zmieni wskazania.


 Lampka ostrzegawcza ABS nie świeci się, w przypadku niezakończonyj samodiagnozy zaczyna migać.

• W przeciągu dwóch sekund puścić przycisk **1**.

 Lampka ostrzegawcza ASC nadal nie świeci się lub nadal miga.

» Funkcja ASC jest włączona.

• Alternatywnie można również wyłączyć i ponownie włączyć zapłon.

 Jeśli lampka ostrzegawcza ASC świeci się po wyłączeniu i włączeniu zapłonu a następnie jeździe z prędkością powyżej 5 km/h, oznacza to usterkę w układzie ASC. ◀

Tryb jazdy

– z trybami jazdy^{OW}

Tryb jazdy

Firma BMW Motorrad przygotowała dla Twojego motocykla pięć scenariuszy zastosowania, spośród których możesz wybrać jeden, odpowiadający aktualnej sytuacji:


- Jazda na zmoczonej przez deszcz jezdni.
- Jazda na suchej jezdni.
- Sportowa jazda na suchej jezdni.
- Jazda w łatwym terenie.
- Sportowa jazda w terenie.

Dla każdego z tych scenariuszy udostępniane jest odpowiednie ustawienie z optymalnym współdziałaniem momentu obrotowego silnika, reakcji przepustnicy oraz regulacji ABS i ASC.

– z Dynamic ESA^{OW}

Regulacja zawieszenia również dopasowuje się do wybranego scenariusza.

Ustawić tryb jazdy

 Tryb terenowy (Enduro oraz Enduro Pro) nie jest przeznaczony do zwykłej jazdy po drogach. Włączenie trybu terenowego (Enduro oraz Enduro Pro)

podczas jazdy po drogach może spowodować utratę stabilności podczas hamowania z systemem ABS oraz przyspieszania z układem ASC. Powoduje to niebezpieczeństwo przewrócenia się. Tryb terenowy (Enduro lub Enduro Pro) włączać tylko podczas jazdy w terenie. ◀

- Włączyć zapłon.



- Wcisnąć przycisk **1**.

▶ Szczegółowe informacje na temat możliwych do wyboru trybów jazdy zawarte są w rozdziale "Szczegóły techniczne". ◀



Wyświetlana jest strzałka wyboru **1** i pierwszy możliwy do wybrania tryb jazdy **2**.



- Kilkakrotnie naciskać przycisk **1**, aż obok strzałki wyboru

wyświetlony zostanie żądany tryb jazdy.

Możliwy jest wybór jednego z następujących trybów jazdy:

- RAIN: do jazdy na zmoczonej przez deszcz jezdni.
- ROAD: do jazdy na suchej jezdni.
- DYNA: do dynamicznej jazdy na suchej jezdni.
- Enduro: do jazdy w terenie.
- Enduro PRO: do sportowej jazdy w terenie (tylko z zamontowanym wtykiem kodującym).

- Przy wyborze trybu Enduro PRO: zwrócić uwagę na ograniczoną regulację ABS tylnego koła (patrz rozdział „Szczegóły techniczne”).
- » Podczas postoju motocykla wybrany tryb jazdy aktywowany jest po ok. dwóch sekundach.
- » Aktywowanie nowego trybu jazdy podczas jazdy odbywa się po spełnieniu poniższych warunków:

- Manetka gazu w położeniu biegu jałowego
- Uruchomione sprzęgło
- » Po aktywacji nowego trybu jazdy ponownie wyświetlony zostanie zegar.
- » Ustawiony tryb jazdy wraz z wybranymi parametrami silnika, układu ABS i ASC oraz Dynamic ESA zostanie zachowany również po wyłączeniu zapłonu.

Zamontować wtyk kodujący

- Wyłączyć zapłon.
- Zdemontować siedzenie kierowcy (→ 77).



! W otwartym wtyku może gromadzić się brud i wilgoć i prowadzić do usterek w działaniu.

Po wyjęciu wtyku kodującego z powrotem włożyć zaślepkę.◀

- Zdjąć zaślepkę złącza wtykowego **1**.



- W tym celu wcisnąć blokadę **1** i ściągnąć zaślepkę.
- Włożyć wtyk kodujący.
- Włączyć zapłon.



Na wyświetlaczu wyświetlany jest symbol wtyku kodującego **1**.

Możliwy jest wybór trybu jazdy **2** Enduro PRO.

- » Wybrany tryb jazdy zostanie zachowany również po wyłączeniu zapłonu.
- Zamontować siedzenie kierowcy (→ 77).

Regulacja prędkości

– z regulacją prędkości^{OW}

Włączanie regulacji prędkości



- Przesunąć przełącznik **1** w prawo.

» Przycisk **2** jest odblokowany.

Zapisywanie prędkości



- Nacisnąć przycisk **1** na krótko w przód.



Zakres ustawień regulacji prędkości

– 30...210 km/h



Świeci się lampka kontrolna regulacji prędkości.

- » Aktualna prędkość zostanie zapamiętana i będzie utrzymywana.

Przyspieszanie



- Nacisnąć przycisk **1** na krótko w przód.
- » Wraz z każdym naciśnięciem prędkość będzie zwiększana o 2 km/h.
- Nacisnąć krótko przycisk **1** w przód i przytrzymać.
- » Prędkość zwiększana będzie płynnie.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie więcej uruchamiany, wówczas osiągnięta prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana.

Zwalnianie



- Nacisnąć krótko przycisk **1** w tył.
- » Wraz z każdym naciśnięciem prędkość będzie zmniejszana o 2 km/h.
- Nacisnąć krótko przycisk **1** w tył i przytrzymać.
- » Prędkość zmniejszana będzie płynnie.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie więcej uruchamiany, wówczas osiągnięta prędkość zostanie zapisana i będzie utrzymywana.


Dezaktywacja regulacji prędkości


- Uruchomić hamulec, sprzęgło lub manetkę gazu (cofnąć manetkę poza ustawienie podstawowe), aby dezaktywować funkcję regulacji prędkości.
- » Gaśnie lampka kontrolna dla regulacji prędkości.

Przywrócić poprzednią prędkość



- Nacisnąć przycisk **1** krótko w tył, aby kontynuować jazdę z zapisaną prędkością.

 Dodanie gazu nie dezaktywuje regulacji prędkości. Jeśli manetka gazu zostanie puszczona, prędkość spadnie tylko do zapisanej wartości, nawet jeśli kierowca zamierzał właściwie zmniejszyć prędkość jeszcze bardziej. ◀

 Świeci się lampka kontrolna regulacji prędkości.

Wyłączanie regulacji prędkości




- Przesunąć przełącznik **1** w lewo.
- » Układ zostanie wyłączony.

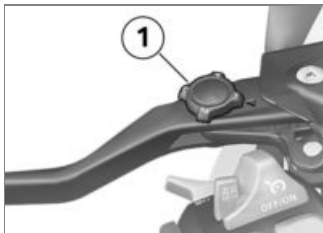
» Przycisk **2** jest zablokowany.

Sprzęgło


Ustawianie dźwigni sprzęgła

 Ustawianie dźwigni sprzęgła podczas jazdy może prowadzić do wypadków.

Dźwignię sprzęgła należy ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla. ◀




- Obrócić śrubę nastawczą **1** w żądane położenie.

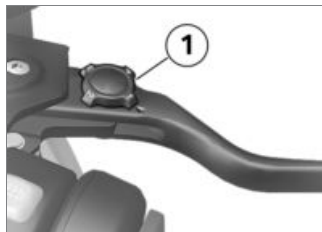
 Śruba nastawcza daje się łatwiej obracać, gdy dźwignia sprzęgła przestawiana jest jednocześnie ku przodowi. ◀

- » Możliwe są cztery ustawienia:
- Pozycja 1: najmniejsza odległość pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią sprzęgła
 - Pozycja 4: największa odległość pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią sprzęgła


Hamulec

Ustawić ręczną dźwignię hamulca

 Ustawianie dźwigni hamulca ręcznego podczas jazdy może prowadzić do wypadków. Dźwignię hamulca ręcznego wolno ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla. ◀



- Obrócić śrubę nastawczą **1** w żądane położenie.

 Śruba nastawcza daje się łatwiej obracać, gdy dźwignia hamulca ręcznego przestawiana jest jednocześnie ku przodowi. ◀

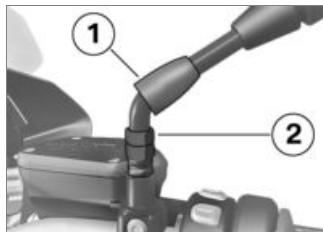
- » Możliwe są cztery ustawienia:
- Pozycja 1: najmniejsza odległość pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią hamulca
 - Pozycja 4: największa odległość pomiędzy manetką kierownicy a dźwignią hamulca

Lusterko Ustawić lusterka



- Ustawić lusterka w żądane położenie, obracając je.

Ustawianie ramienia lusterka



- Przesunąć do góry osłonę **1** znajdującą się na złączu śrubowym ramienia lusterka.
- Poluzować nakrętkę **2**.
- Ustawić ramię lusterka w żądanym położeniu.
- Nakrętkę dokręcić z odpowiednim momentem, przytrzymując przy tym ramię lusterka.

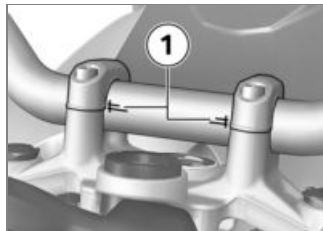


Lusterko (nakrętka zabezpieczająca) na adapterze

– 22 Nm

- Osłonę nasunąć z powrotem na złącze śrubowe.

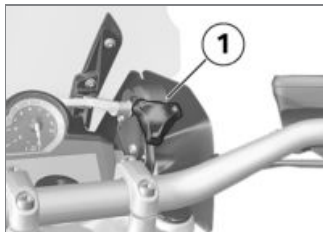
Kierownica Regulowana kierownica



Pochylenie kierownicy motocykla można regulować w oznaczonym zakresie **1**. W celu ustawienia kierownicy należy zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Szyba

Ustawianie szyby



! Zagrożenie wypadkiem z powodu ustawiania szyby w trakcie jazdy.

Szybę ustawiać tylko w czasie postoju. ◀

- Obrócić pokrętko **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby opuścić szybę.
- Obrócić pokrętko **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby podnieść szybę.

Wstępny naciąg sprężyny

Ustawienie

Wstępny naciąg sprężyny na tylnym kole musi zostać dostosowany do stopnia załadunku motocykla. Zwiększenie załadunku wymaga zwiększenia wstępnego naciągu sprężyny, mniejsze obciążenie odpowiednio mniejszego wstępnego naciągu sprężyny.

Ustawić wstępny naciąg sprężyny w tylnym kole

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



! Niedopasowane ustawienia wstępnego naciągu sprężyny i amortyzatorów pogarszają właściwości jezdne Państwa motocykla.

Amortyzację dostosować do wstępnego naciągu sprężyny. ◀


! Zmiana ustawienia wstępnego naciągu sprężyny podczas jazdy może prowadzić do wypadków.

Wstępny naciąg sprężyny wolno ustawiać wyłącznie podczas postoju motocykla. ◀

- W celu zmniejszenia wstępnego naciągu sprężyny, ob-

racać pokrętło **1** w kierunku strzałki LOW.

- W celu zwiększenia wstępnego naciągu sprężyny, obracać pokrętło **1** w kierunku strzałki HIGH.

 Ustawienie podstawowe wstępnego naciągu sprężyny z tyłu

– z Dynamic ESA^{OW}

– Pokrętło nastawcze obrócić do oporu w kierunku LOW (Z pełnym bakiem, z kierowcą 95 kg)◀

Amortyzacja

Ustawienie

Amortyzacja musi zostać dostosowana do wstępnego naciągu sprężyny oraz do warunków jezdnych.


- W przypadku jazdy na nierównym podłożu konieczne jest ustawienie łagodniejszej amortyzacji niż w przypadku równego podłoża.
- Zwiększenie wstępnego naciągu sprężyny wymaga twardszej amortyzacji, zmniejszenie wstępnego naciągu sprężyny wymaga łagodniejszej amortyzacji.

Ustawianie amortyzacji koła tylnego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Regulację amortyzacji przeprowadzić od lewej strony pojazdu.



- Aby zwiększyć amortyzację, obrócić śrubę nastawczą **1** w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Aby zmniejszyć amortyzację, obrócić śrubę nastawczą **1** w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

 Podstawowe ustawienie amortyzacji tylnego koła

– z Dynamic ESA^{OW}



Podstawowe ustawienie amortyzacji tylnego koła

- Obrócić śrubę nastawczą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do oporu, następnie obrócić o 8 kliknięć w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (Z pełnym bakiem, z kierowcą 95 kg)◀

Elektroniczna regulacja zawieszenia Dynamic ESA

- z Dynamic ESA^{OW}

Ustawienia

Za pomocą elektronicznej regulacji zawieszenia Dynamic ESA można komfortowo dostosować swój motocykl do aktualnego załadunku.

Układ Dynamic ESA za pomocą czujników wysokości wykrywa

ruchy zawieszenia i reaguje na nie, odpowiednio dostosowując zawory amortyzatorów. W ten sposób zawieszenie jest dostosowywane do właściwości podłoża. Zaczynając od ustawienia podstawowego NORMAL, istnieje możliwość ustawienia bardziej twardej (HARD) lub bardziej miękkiej (SOFT) amortyzacji.

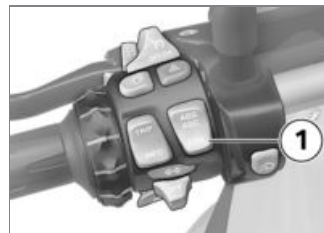
- z trybami jazdy^{OW}

Ustawienie zawieszenia i liczba możliwych do wyboru wariantów amortyzacji są zależne od wybranego trybu jazdy. Kierowca może zmienić amortyzację narzuconą przez tryb jazdy.

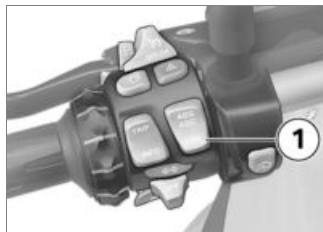
Jeżeli wtyk kodujący nie jest zamontowany, po każdej zmianie trybu ustawiane jest ustawienie podstawowe narzucone przez tryb jazdy. Gdy wtyk kodujący jest zamontowany, indywidualne dopasowania klienta dla każdego trybu pozostają zachowane.

Wyświetlenie regulacji zawieszenia

- Włączyć zapłon.



- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wyświetlić aktualne ustawienie.



Amortyzacja wyświetlana jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w obszarze **1**, wstępny naciąg sprężyny – w obszarze **2**.


» Po chwili wskazanie zostanie ponownie automatycznie wygaszone.

Ustawianie zawieszenia

- Włączyć zapłon.

- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wyświetlić aktualne ustawienie. Aby ustawić amortyzację:

- Kilkakrotnie krótko naciskać przycisk **1**, dopóki nie zostanie wyświetlone żądane ustawienie.

 Nie wolno dokonywać ustawień amortyzacji podczas jazdy. ◀

Możliwe są następujące ustawienia:

- SOFT: komfortowa amortyzacja
- NORMAL: normalna amortyzacja
- HARD: sportowa amortyzacja


– z trybami jazdy^{OW}

W trybach ENDURO i ENDURO PRO możliwe są tylko dwa ustawienia:


- SOFT: komfortowa amortyzacja
- HARD: sportowa amortyzacja


Aby ustawić wstępny naciąg sprężyny:

- Uruchamianie silnika:

 Wstępny naciąg sprężyny nie może być ustawiany podczas jazdy. ◀

- Kilkakrotnie długo naciskać przycisk **1**, dopóki nie zostanie wyświetlone żądane ustawienie. Możliwe są następujące ustawienia:

 Jazda solo

 Jazda solo z bagażem



Jazda z pasażerem (i bagażem)

- Przed kontynuowaniem jazdy odczekać, aż przeprowadzony zostanie proces nastawczy.
- » Jeśli przycisk **1** nie będzie wciśnięty przez dłuższy czas, wówczas amortyzacja oraz wstępny naciąg sprężyny ustawione zostaną w sposób przedstawiony na wyświetlaczu. Podczas czynności ustawiania pulsuje wskazanie ESA.
- W przypadku bardzo niskich temperatur, przed zwiększeniem naciągu sprężyny należy odciążyć motocykl, w razie potrzeby zsiąść z siedzenia pasażera.
- » Po zakończeniu procesu ustawiania, wskazanie ESA zostanie wygaszone.

Alarm motocyklowy DWA

– z alarmem motocyklowym^{OW}

Aktywowanie

- Włączyć zapłon.
- Dostosować alarm motocyklowy (▶▶▶ 73).
- Wyłączyć zapłon.
 - » Jeżeli alarm motocyklowy jest uaktywniony, po wyłączeniu zapłonu następuje automatyczna aktywacja alarmu.
 - » Aktywacja trwa ok. 30 sekund.
 - » Kierunkowskazy zaświecą dwukrotnie.
 - » Sygnał potwierdzający rozbrzmiewa dwukrotnie (o ile został zaprogramowany).
 - » Alarm motocyklowy jest aktywny.

Alarm

Alarm może zostać załączony wskutek

- zadziałania czujnika ruchu
- włączanie zapłonu przy użyciu kluczyka bez upoważnienia
- odłączania alarmu motocyklowego od akumulatora pojazdu (akumulator alarmu przejmuje zasilanie prądem – tylko sygnał alarmowy, bez sygnalizacji kierunkowskazami)

Jeśli akumulator alarmu motocyklowego jest rozładowany, wszystkie funkcje są podtrzymywane, niemożliwe jest jedynie wyzwolenie alarmu w przypadku odłączenia od akumulatora pojazdu.

Czas trwania alarmu wynosi ok. 26 sekund. Podczas alarmu rozlega się sygnał alarmowy i migają kierunkowskazy. Rodzaj sygnału alarmowego może zo-

stać ustawiony przez Dealera BMW Motorrad.

Jeżeli alarm włączy się podczas nieobecności kierowcy, podczas włączania zapłonu kierowca zostanie o tym poinformowany poprzez pojedynczy sygnał alarmowy. Następnie przez czas jednej minuty lampka kontrolna alarmu motocyklowego będzie sygnalizować przyczynę alarmu. Ilość sygnałów migowych kierunkowskazu oznacza:

- 1 mignięcie: czujnik ruchu 1
- 2 mignięcia: czujnik ruchu 2
- 3 mignięcia: zapłon włączony przy użyciu kluczyka bez upoważnienia
- 4 mignięcie: odłączenie alarmu motocyklowego od akumulatora motocykla
- 5 mignięć: czujnik ruchu 3

Dezaktywacja

- Wyłącznik awaryjny w położeniu roboczym.
- Włączyć zapłon.
 - » Kierunkowskazy świecą się jeden raz.
 - » Sygnał potwierdzający rozbrzmiewa jednokrotnie (o ile został zaprogramowany).
 - » Układ DWA jest wyłączony.

Dostosowanie alarmu motocyklowego

- Włączyć zapłon lub zatrzymać motocykl.



- Kilkakrotnie krótko nacisnąć przycisk **1**, aż w górnym wierszu wyświetlacza **2** zostanie wyświetlone wskazanie **SETUP**.
- Długo nacisnąć przycisk **1**, aby włączyć menu **SETUP**.



- Krótko nacisnąć przycisk **1**, aby wybrać punkt menu *DWA*.
- » W górnym wierszu wyświetlacza **2** wyświetlone zostanie wskazanie *DWA*.
- » W dolnym wierszu wyświetlacza **3** wyświetlana jest ustawiona wartość.
- Krótko nacisnąć przycisk **4**, aby zmienić ustawioną wartość.

Możliwe są następujące ustawienia:

- *On*: Alarm motocyklowy *DWA* jest aktywny lub zostanie uaktywniony automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

- *Off*: Alarm motocyklowy *DWA* jest zdezaktywowany.

Opony

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach



Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach pogarsza właściwości jezdne motocykla i zmniejsza żywotność opon. Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach. ◀



Przy wysokich prędkościach, montowane pionowo wkładki zaworowe wykazują tendencję do samoczynnego otwierania się na skutek działania sił odśrodkowych.

Aby uniknąć nagłej zmiany ciśnienia powietrza w oponach, należy zastosować na tylnym kole kapturek zaworu z gumowym pierścieniem uszczelniającym i mocno go dociągnąć. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Skontrolować ciśnienie powietrza w oponach na podstawie poniższych danych.



Ciśnienie powietrza w przedniej oponie

- 2,5 bar (przy zimnych oponach)



Ciśnienie powietrza w tylnej oponie

- 2,9 bar (przy zimnych oponach)

W razie niedostatecznego ciśnienia powietrza:

- Skorygować ciśnienie powietrza w oponach.

Reflektor

Ustawienie reflektorów na ruch prawo-/lewostronny

Ten model motocykla wyposażony jest w symetryczne światła mijania. Podczas jazdy w krajach, w których jeździ się po przeciwnej stronie drogi niż w kraju, w którym zarejestrowano motocykl, nie jest konieczne stosowanie żadnych dodatkowych środków.

Zasięg światła a wstępny naciąg sprężyny

Zasięg światła z reguły pozostaje niezmienny po dostosowaniu wstępnego naciągu sprężyny do stanu załadunku motocykla. Tylko w przypadku bardzo ciężkiego załadunku dostosowanie wstępnego naciągu sprężyny może być niedostateczne. W takim wypadku zasięg światła musi zostać dostosowany do ciężaru.



W razie wątpliwości co do prawidłowego ustawienia zasięgu światła należy zwrócić się do specjalistycznego warsztatu, najlepiej do Dealera BMW Motorrad. ◀

Wyregulować zasięg światła



Jeżeli przy dużym załadunku dopasowanie wstępnego naciągu sprężyny nie jest wystarczające, aby wyeliminować oślepianie kierowców jadących z przeciwka:

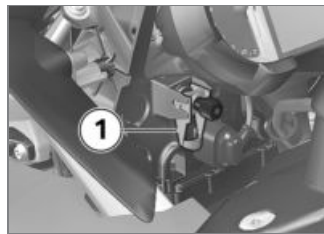
- Aby obniżyć światło reflektora, obrócić pokrętkę nastawczą **1**

w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Jeżeli motocykl ponownie używany będzie z mniejszym załadunkiem:

- Zlecić przywrócenie podstawowego ustawienia reflektora w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

– z reflektorem LED^{OW}



Zamiast pokrętką, zasięg światła można regulować również szybko ustawiając za pomocą dźwigni obrotowej.

- Aby obniżyć światło reflektora przy dużym załadunku motocykla, należy ustawić dźwignię obrotową **1** w pozycji poziomej.

Jeżeli motocykl ponownie używany będzie z mniejszym załadunkiem:

- Ustawić dźwignię obrotową **1** w pozycji pionowej.◁

Siedzenie kierowcy i pasażera

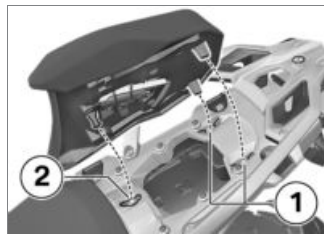
Zdemontować siedzenie pasażera

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Obrócić kluczyk motocyklowy w zamku siedzenia **1** w prawo i przytrzymać, docisnąć przy tym siedzenie pasażera w dół, opierając je z tyłu **2**.
- Podnieść siedzenie pasażera z przodu i puścić kluczyk.
- Zdjąć siedzenie pasażera i położyć je obiciem do dołu na czystej powierzchni.

Montaż siedzenia pasażera

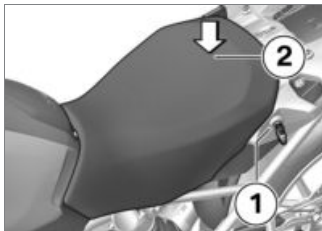


- Założyć siedzenie pasażera centralnie w mocowania tylne **1** i w mocowanie przednie **2**.
- Aby ustawić siedzenie pasażera bliżej siedzenia kierowcy, równomiernie nacisnąć siedzenie pasażera nad mocowaniami w przód, a następnie w dół, aż się zablokuje.
- Aby ustawić siedzenie pasażera dalej od siedzenia kierowcy, równomiernie nacisnąć siedzenie pasażera nad mocowaniami

w tył, a następnie w dół, aż się zablokuje.

Demontaż siedzenia kierowcy

- Zdemontować siedzenie pasażera (☛ 76).

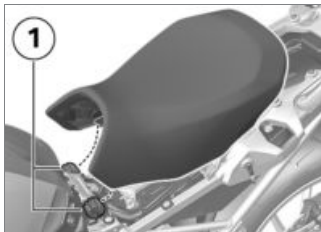


- Obrócić kluczyk motocyklowy w zamku siedzenia **1** w lewo i przytrzymać, docisnąć przy tym siedzenie kierowcy w dół, opierając je z tyłu **2**.
- Podnieść z tyłu siedzenie kierowcy i puścić kluczyk.

- Zdjąć siedzenie kierowcy i położyć je obiciem do dołu na czystej powierzchni.

Montaż siedzenia kierowcy

- Zdemontować siedzenie pasażera (☛ 76).
- Ustawić wysokość i pochylenie siedzenia (☛ 77).

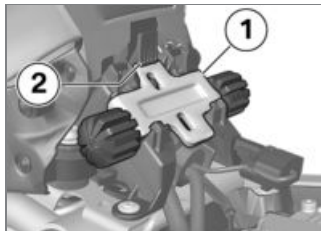


- Włożyć siedzenie kierowcy w gniazda **1** z lewej i z prawej strony i łagodnie opuścić na motocykl.
- Docisnąć tylną część siedzenia kierowcy lekko w przód,

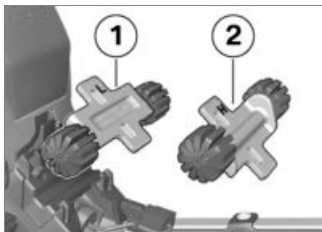
a następnie silnie w dół, aż się zablokuje.

Ustawić wysokość i pochylenie siedzenia

- Zdemontować siedzenie kierowcy (☛ 77).



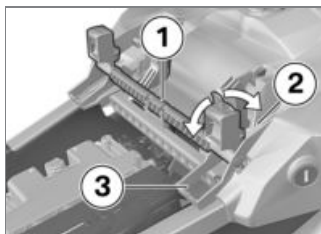
- Aby wyjąć przedni regulator wysokości **1**, nacisnąć blokadę **2** w dół i wyjąć regulator do góry.



- Aby ustawić siedzenie w niskim położeniu, zamontować przedni regulator wysokości w pozycji **1** (oznaczenie L).
- Aby ustawić siedzenie w wysokim położeniu, zamontować przedni regulator wysokości w pozycji **2** (oznaczenie H).



- Przedni regulator wysokości wsunąć najpierw pod mocowanie **1**, a następnie wcisnąć w blokadę **2**, aż blokada zatrzaśnie się.



- Aby ustawić siedzenie w niskim położeniu, przechylić tylny

regulator wysokości **1** do pozycji **3** (oznaczenie L).

- Aby ustawić siedzenie w wysokim położeniu, przechylić tylny regulator wysokości **1** do pozycji **2** (oznaczenie H).

Aby zmienić pochylenie siedzenia:

- Ustawić przedni i tylny regulator wysokości w różnych pozycjach.

Jazda

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	80
Lista kontrolna	82
Uruchamianie	83
Docieranie	85
Jazda w terenie	86
Hamulce	87
Parkowanie motocykla	88
Zatankować	89
Jakość paliwa	90
Zamocować motocykl w celu transportu	91

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

Wypozażenie kierowcy

Nie wolno jeździć bez właściwej odzieży! Należy zawsze nosić

- Kask
- Ubiór motocyklisty
- Rękawice
- Buty

Dotyczy to również krótkich odcinków jazdy i każdej pory roku. Twój Dealer BMW Motorrad chętnie udzieli Ci porady i znajdzie właściwą odzież do każdego celu zastosowania motocykla.

Ograniczony prześwit przy położeniu ukośnym

- z obniżeniem zawieszenia^{OW}

Motocykle z obniżonym zawieszeniem dysponują mniejszą możliwością przechylenia i mniej-

szym prześwitem niż motocykle ze standardowym zawieszeniem.



Niebezpieczeństwo wypadku wskutek nieoczekiwanego kontaktu motocykla z podłożem.

W przypadku motocykla z obniżonym zawieszeniem należy uwzględnić ograniczoną przestrzeń w położeniu ukośnym i mniejszy prześwit. ◀

Przetestować możliwość jazdy motocykla w położeniu ukośnym w bezpiecznych warunkach drogowych. Podczas przejeżdżania przez krawężniki lub podobne przeszkody należy uwzględnić ograniczony prześwit motocykla.

Poprzez obniżenie zawieszenia motocykla skraca się skok amortyzatora (patrz rozdział "Dane techniczne"). Skutkiem tego może być odczuwalny niższy komfort jazdy. Szczególnie podczas jazdy z pasażerem należy

odpowiednio dopasować wstępny nacisk sprężyny.

Załadunek



Przeładowanie i nierównomierny załadunek mogą prowadzić do niestabilności podczas jazdy motocykla.

Nie wolno przekraczać dozwolonej masy całkowitej ani wskazówek dotyczących załadunku. ◀

- Ustawienie wstępnego naciągu sprężyny i amortyzacji oraz ciśnienia dostosować do masy całkowitej.
- z kufrem^{AD}
- Należy zwrócić uwagę na równomierne rozłożenie pojemności kufrów z lewej i prawej strony.
- Należy zwrócić uwagę na równomierne rozmieszczenie ciężaru z lewej i prawej strony.

- Cięższe sztuki bagażu pakować na dole i od wewnętrznej strony.
 - Przestrzegać maksymalnej wartości załadunku oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy podanych na tabliczce informacyjnej w kufrze.<
- z kufrem centralnym^{AD}
- Przestrzegać maksymalnej wartości załadunku oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy podanych na tabliczce informacyjnej w kufrze centralnym.<
- z torbą na zbiorniku paliwa^{AD}
- Przestrzegać maksymalnej wartości załadunku sakwy na zbiornik oraz odpowiedniej prędkości maksymalnej jazdy.



Załadunek sakwy na zbiornik

– max 5 kg<

Prędkość

Podczas jazdy z dużymi prędkościami różne warunki brzegowe mogą negatywnie wpływać na zachowanie jezdne motocykla:

- ustawienie układu sprężyn i amortyzatora
- nierównomierne rozmieszczenie ładunku
- luźna odzież
- zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach
- zużyty bieżnik opon
- itd.

Prędkość maksymalna z oponami kanałowymi



Prędkość maksymalna dopuszczona dla tego motocykla może być wyższa, niż prędkość maksymalna dopuszczona dla opon. Zbyt wysokie prędkości mogą prowadzić do uszkodzenia opon a tym samym do wypadku. Należy przestrzegać prędkości

maksymalnych dopuszczonych dla opon.<

W przypadku opon kanałowych należy przestrzegać maksymalnej prędkości dozwolonej dla tych opon.

Naklejkę z danymi o dopuszczalnej prędkości maksymalnej należy umieścić w polu widzenia.

Niebezpieczeństwo zatrucia


Spaliny zawierają bezbarwny i bezwonny, lecz trujący tlenek węgla.



Wdychanie spalin jest szkodliwe dla zdrowia i może prowadzić do utraty przytomności lub śmierci.

Nie wdychać spalin. Nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętych pomieszczeniach.<

Niebezpieczeństwo poparzenia

 Podczas jazdy silnik oraz układ wydechowy bardzo się nagzewają. Przy dotknięciu istnieje niebezpieczeństwo oparzenia.

Po wyłączeniu motocykla zwracać uwagę na to, aby nikt nie dotykał silnika ani układu wydechowego.◀


Katalizator

Jeśli ze względu na brak iskry do katalizatora doprowadzone zostanie niespalone paliwo, istnieje niebezpieczeństwo przegrzania i uszkodzenia.

Dlatego należy przestrzegać poniższych punktów:


- Nie dopuszczać do całkowitego opróżnienia zbiornika paliwa
- Nie pozostawiać pracującego silnika ze zdjętą cewką świecy

- W razie przerywanej pracy silnika natychmiast wyłączyć silnik
- Używać wyłącznie benzyny bezołowiowej
- Koniecznie przestrzegać przewidzianych terminów konserwacji.

 Niespalone paliwo powoduje uszkodzenie katalizatora.

Przestrzegać wymienionych punktów dotyczących ochrony katalizatora.◀


Niebezpieczeństwo przegrzania

 Jeśli silnik pracuje przez dłuższy czas na postoju, wówczas chłodzenie będzie niedostateczne i może dojść do przegrzania. W ekstremalnych przypadkach możliwy jest pożar motocykla.

Nie pozostawiać bez potrzeby silnika pracującego na postoju.

Natychmiast ruszyć po uruchomieniu silnika.◀

Modyfikacje

 Modyfikacje motocykla (np. zmiany sterownika silnika, przepustnicy, sprzęgła) mogą prowadzić do uszkodzenia danych elementów i do awarii funkcji odpowiadających za bezpieczeństwo jazdy. W razie wystąpienia spowodowanych tym szkód wygasa gwarancja. Nie dokonywać żadnych modyfikacji.◀

Lista kontrolna

Należy korzystać z poniższej listy kontrolnej, aby przed rozpoczęciem każdej jazdy kontrolować ważne funkcje, ustawienia i granice zużycia:

- Działanie hamulców
- Poziom płynu hamulcowego z przodu i z tyłu

- Poziom płynu chłodniczego
- Działanie sprzęgła
- Ustawienie amortyzacji i wstępny naciąg sprężyny
- Głębokość bieznika i ciśnienie powietrza w oponach
- Bezpieczne zamocowanie kufów i bagażu

W regularnych odstępach czasu kontrolować:

- Poziom oleju silnikowego (podczas każdej przerwy na tankowanie)
- Zużycie klocków hamulcowych (podczas co trzeciej przerwy na tankowanie)

Uruchamianie

Uruchomienie silnika

- Włączyć zapłon.
- » Przeprowadzony zostanie test Pre-Ride-Check. (☞ 84)
- » Przeprowadzona zostanie samodiagnoza ABS. (☞ 84)

- z trybami jazdy^{OW}
 - » Przeprowadzona zostanie diagnostyka własna ASC. (☞ 85)◀
- Wrzucić bieg jałowy lub pociągnąć sprzęgło przy ustawionym biegu do jazdy.

▶ Gdy rozłożona jest podpórka boczna i włączony jest bieg, motocykla nie można uruchomić. Jeśli motocykl uruchomiony zostanie na biegu jałowym i z rozłożoną podpórką boczną, a następnie włączony zostanie bieg, silnik zostanie wyłączony.◀

- W przypadku rozruchu na zimno i przy niskich temperaturach: pociągnąć sprzęgło.



- Wcisnąć przycisk rozrusznika 1.

▶ W razie niewystarczającego napięcia akumulatora proces rozruchu zostanie automatycznie przerwany. Przed kolejnymi próbami rozruchu należy naładować akumulator lub uruchomić go poprzez rozruch awaryjny.◀

- » Silnik uruchomi się.
- » Gdyby silnik nie chciał zaskoczyć, wówczas pomocne mogą być informacje zawarte w tabeli usterek. (☞ 154)

Test Pre-Ride-Check

Po włączeniu zapłonu na tablicy przyrządów przeprowadzany jest test wskaźników, lampek ostrzegawczych i wyświetlacza wielofunkcyjnego – tzw. test „Pre-Ride-Check”. Test zostanie przerwany, jeśli przed jego zakończeniem uruchomiony zostanie silnik.

» Faza 1:

- Wszystkie lampki ostrzegawcze i kontrolne zostają wyłączone.
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wyświetlane są wszystkie segmenty.
- Ogólna lampka ostrzegawcza świeci się na czerwono.

» Faza 2:

- Ogólna lampka ostrzegawcza zmienia kolor z czerwonego na żółty.

» Faza 3:

- Wskazania wyświetlacza wielofunkcyjnego oraz lampek kontrolnych i ostrzegawczych powracają do zwykłego stanu.

W przypadku, gdy symbole nie były wyświetlane lub lampki ostrzegawcze nie zaświeciły się:



Jeśli jedna z lampek ostrzegawczych nie została włączona, wówczas możliwe usterki w działaniu nie będą mogły zostać zasygnalizowane.

Zwrócić uwagę na wskazanie wszystkich lampek kontrolnych i ostrzegawczych.◀

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Samodiagnoza ABS

Gotowość układu BMW Motorrad Integral ABS sprawdzana jest przez samodiagnozę. Samodiagnoza uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Faza 1

» Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas postoju.



Lampka ostrzegawcza ABS miga.

Faza 2

» Sprawdzanie czujników kół przy ruszaniu. Aby samodiagnoza ABS mogła zostać zakończona, motocykl musi jechać z prędkością co najmniej 5 km/h.



Lampka ostrzegawcza ABS miga.

Zakończenie samodiagnozy ABS

- » Lampka ostrzegawcza ABS gaśnie.

Jeśli po zakończeniu samodiagnozy ABS wyświetlony zostanie błąd ABS:

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ABS ani funkcja integracji hamulców nie będzie dostępna.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Diagnostyka własna ASC

– z trybami jazdy^{OW}

Sprawność układu BMW Motorrad ASC jest sprawdzana w trakcie diagnostyki własnej. Samodiagnoza uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu.

Faza 1

- » Sprawdzenie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas postoju.



Lampka ostrzegawcza ASC miga powoli.

Faza 2

- » Sprawdzanie możliwych do zdiagnozowania komponentów systemu podczas jazdy. Aby samodiagnoza ASC mogła zostać zakończona, motocykl musi jechać z włączonym silnikiem z prędkością co najmniej 5 km/h.



Lampka ostrzegawcza ASC miga powoli.

Diagnostyka własna ASC zakończona

- » Symbol ASC nie będzie więcej wyświetlany.

Jeśli po zakończeniu samodiagnozy ASC wyświetlony zostanie błąd ASC:

- Dalsza jazda jest możliwa. Należy pamiętać, że funkcja ASC nie będzie dostępna.
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w specjalistycznym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Docieranie

Silnik

- W okresie przed pierwszą kontrolą dotarcia jeździć z częstymi zmianami obciążenia i prędkości obrotowej i unikać dłuższej jazdy ze stałą prędkością obrotową.
- W miarę możliwości wybierać odcinki z dużą liczbą zakrętów i tereny pagórkowate.
- Przestrzegać prędkości obrotowych zalecanych przy docieraniu.



Prędkości obrotowe przy docieraniu

– <5000 min⁻¹

- Przestrzegać informacji dotyczących przebiegu, po jakim należy przeprowadzić kontrolę dotarcia.



Przebieg do kontroli dotarcia

– 500...1200 km

Klocki hamulcowe

Należy dotrzeć nowe klocki hamulcowe, aby uzyskać optymalną siłę ich tarcia. Zmniejszoną skuteczność hamowania można zrekomensować poprzez silniejszy nacisk na dźwignię hamulca.



Nowe klocki hamulcowe mogą znacznie wydłużyć drogę hamowania.

Należy hamować odpowiednio wcześniej. ◀

Opony

Nowe opony mają gładką powierzchnię. Dlatego muszą nabrać szorstkości podczas ostrożnej jazdy poprzez docieranie ze zmiennym pochyleniem na boki. Dopiero w wyniku docierania osiągnięta zostanie pełna przyczepność powierzchni bieżnej.



Nowe opony nie mają jeszcze pełnej przyczepności. Szczególnie na śliskiej jezdni i przy skrajnym przechyleniu motocykla istnieje niebezpieczeństwo wypadku.

Jeździć ostrożnie i unikać skrajnego przechylenia motocykla. ◀

Jazda w terenie

Na czas jazdy w terenie Obręcze



Ten motocykl jako podręczne enduro został zaprojektowany również pod kątem łatwiejszej jazdy terenowej na dro-

gach nieutwardzonych. W przypadku cięższej jazdy terenowej może jednak dojść do uszkodzenia seryjnych odlewanych obręczy aluminiowych.

Do cięższej jazdy terenowej należy zastosować dostępne jako opcje wyposażenia specjalne koła na szprychach krzyżowych. ◀

Po jeździe w terenie

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie zastosować się do podanych poniżej wskazówek:

Ciśnienie powietrza w oponach



Ciśnienie powietrza w oponach zmniejszone na czas jazdy w terenie pogarsza właściwości jezdne motocykla na drogach utwardzonych i może prowadzić do wypadków. Zapewnić właściwe ciśnienie powietrza w oponach. ◀

Hamulce



Podczas jazdy na nieutwardzonych lub brudnych drogach skuteczność hamowania może pojawić się z opóźnieniem ze względu na zanieczyszczone tarcze i klocki hamulcowe.

Należy hamować odpowiednio wcześniej, aby hamulce mogły zostać oczyszczone.◀



Jazda na nieutwardzonych lub zanieczyszczonych drogach prowadzi do zwiększonego zużycia hamulców.

Grubość klocków hamulcowych należy kontrolować częściej i w porę wymieniać klocki hamulcowe.◀

Wstępny naciąg sprężyny i amortyzacja



Zmienione na czas jazdy w terenie wartości wstępnego naciągu sprężyny i amortyzacji pogarszają właściwości

jezdne motocykla na drogach utwardzonych.

Przed wyjazdem z terenu należy ustawić właściwe wstępny naciąg sprężyny i właściwą amortyzację.◀

Ob ręcze

BMW Motorrad zaleca, aby po zakończonej jeździe w terenie przeprowadzić kontrolę obręczy pod względem występowania ewentualnych uszkodzeń.

Wkład filtra



Uszkodzenie silnika wskutek zanieczyszczenia wkładu filtra.

W przypadku jazdy w terenie w warunkach zapylenia należy często kontrolować wkład filtra pod kątem zanieczyszczenia, w razie potrzeby oczyścić lub wymienić.◀

W przypadku eksploatacji motocykla w warunkach silnego zapylenia (jazda po pustyni, stepach,

itp.) konieczne jest zastosowanie odpowiednich wkładów filtra, przygotowanych specjalnie dla tego typu warunków.

Hamulce


Jak osiągnąć najkrótszą drogę hamowania?

Podczas hamowania zmienia się dynamiczny rozkład obciążenia pomiędzy przednim a tylnym kołem. Im silniejsze hamowanie, tym większe obciążenie przedniego koła. Im większe obciążenie kół, tym większa może być siła hamowania przenoszona na podłoże.

Aby osiągnąć najkrótszą drogę hamowania, hamulec przedniego koła należy wciskać nieprzerwanie z coraz większą siłą. Dzięki temu dynamiczne zwiększenie obciążenia na przednim kole zostanie optymalnie wykorzystane. Równocześnie należy wcisnąć sprzęgło. W przypadku stosowanego

często „gwałtownego hamowania”, podczas którego nacisk hamulca wytwarzany jest bardzo szybko i z maksymalną siłą, dynamiczny rozkład obciążenia nie może nadążyć za spowolnieniem motocykla i siła hamowania nie może być w pełni przenoszona na nawierzchnię drogi. Układ BMW Motorrad Integral ABS zapobiega zablokowaniu przedniego koła.

Zjazdy ze wzniesienia


 Jeśli podczas zjazdów ze wzniesienia hamowanie będzie przeprowadzane wyłącznie przy użyciu hamulca tylnego koła, istnieje niebezpieczeństwo utraty skuteczności hamowania. W ekstremalnych warunkach może dojść do uszkodzenia hamulców w wyniku przegrzania.

Wykorzystać hamulec przedniego i tylnego koła oraz funkcję hamowania silnikiem.◀

Mokre i zanieczyszczone hamulce

Wilgoć i zabrudzenia zgromadzone na tarczach i klockach hamulcowych prowadzą do pogorszenia skuteczności hamowania. W podanych poniżej sytuacjach należy liczyć się z opóźnionym działaniem hamulców lub z pogorszeniem skuteczności hamowania:

- Podczas jazdy w deszczu i przez kałuże.
- Po myciu motocykla.
- Podczas jazdy po drogach posypanych solą.
- Po wykonaniu prac przy hamulcach, wskutek pozostałości oleju i smaru.
- W przypadku jazdy po brudnych drogach, np. jazdy w terenie.

 Słaba skuteczność hamowania wskutek wilgoci i zabrudzeń.

Oczyścić hamulce poprzez hamowanie, w razie potrzeby wyczyścić ręcznie.

Odpowiednio wcześniej hamować, do czasu ponownego uzyskania pełnej skuteczności hamulców.◀

Parkowanie motocykla

Podpórka boczna

- Wyłączyć silnik.



Przy złym stanie podłoża bezpieczne ustawienie motocykla nie będzie zagwarantowane.

Należy zwrócić uwagę, aby podłoże pod podpórką było równe i twarde.◀

- Rozłożyć boczną podpórkę i oprzeć o nią motocykl.



Podpórka boczna zaprojektowana została z myślą o masie motocykla.

Po rozłożeniu podpórki bocznej nie siadać na motocyklu.◀

- Jeśli stopień nachylenia drogi na to pozwoli, należy skrócić kierownicę w lewo.
- Na wzniesieniu ustawić motocykl w kierunku „pod górę” i wrzucić pierwszy bieg.

Podstawka centralna

- Wyłączyć silnik.

! Przy złym stanie podłoża bezpieczne ustawienie motocykla nie będzie zagwarantowane.

Należy zwrócić uwagę, aby podłoże pod podpórką było równe i twarde. ◀

! Ze względu na zbyt silne ruchy podstawka centralna może się złożyć a w wyniku tego motocykl może się przewrócić. Po rozłożeniu podstawki centralnej nie siadać na motocyklu. ◀

- Rozłożyć podstawkę centralną i podeprzeć motocykl.

Zatankować

! Paliwo jest łatwopalne. Ogień przy zbiorniku paliwa może spowodować pożar i wybuch.

Nie palić ani nie używać otwartego ognia przy jakichkolwiek czynnościach przy zbiorniku paliwa. ◀

! Pod wpływem działania ciepła paliwo rozszerza się.

Gdy zbiornik paliwa jest przepelniony, paliwo może z niego wyciekać i dostać się na powierzchnię. Powoduje to niebezpieczeństwo przewrócenia się.

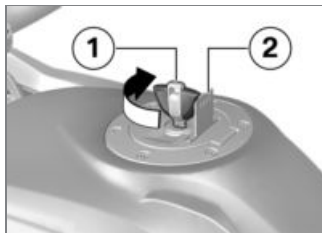
Nie wolno dopuszczać do przepelnienia zbiornika paliwa. ◀

! Paliwo niszczy powierzchnie z tworzyw sztucznych, stają się one matowe i nieestetyczne z wyglądu.

Elementy z tworzywa sztucznego, które miały kontakt z paliwem, należy natychmiast wytrzeć. ◀

- Ustawiając motocykl na bocznej podpórce, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.

▷ Pojemność zbiornika wykorzystywana jest optymalnie wyłącznie wtedy, gdy motocykl ustawiony jest na bocznej podpórce. ◀



- Otworzyć pokrywkę ochronną **2**.
- Za pomocą kluczyka do motocykla **1** odryglować, a następnie otworzyć korek zbiornika paliwa obracając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



- Wlać paliwo o podanej poniżej jakości maksymalnie do dolnej krawędzi króćca wlewu.

▶ Jeśli tankowanie będzie miało miejsce po przekroczeniu rezerwy, to całkowita ilość paliwa musi przekroczyć poziom rezerwy, aby nowy poziom paliwa został rozpoznany i lampka ostrzegawcza poziomu paliwa została wyłączona.◀

▶ Podana w danych technicznych „użyteczna ilość napełnienia paliwa” to ilość paliwa, jaką należy zatankować, jeżeli zbiornik paliwa został całko-

wicie opróżniony w trakcie jazdy, tzn. silnik wyłączył się z powodu braku paliwa.◀



Wykorzystywana pojemność zbiornika paliwa

– ok. 20 l



Rezerwa paliwa

– ok. 4 l

- Zamknąć korek zbiornika paliwa, mocno go przyciskając.
- Wyjąć kluczyk i zamknąć pokrywkę ochronną.

Jakość paliwa

Aby zapewnić optymalne zużycie, paliwo powinno być bezsiarkowe lub zawierać możliwie najmniejszą ilość siarki.



Paliwo zawierające ołów niszczy katalizator!

Nie tankować paliwa etylizowa-

nego lub paliwa zawierającego dodatki metaliczne, np. mangan lub żelazo.◀

- Dopuszczalne jest tankowanie paliwa o maksymalnej zawartości etanolu 10 %, tj. paliwa E10.



Zalecana jakość paliwa

- Benzyna bezołowiowa Super, (maks. 10 % etanolu, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



Alternatywna jakość paliwa

- Benzyna zwykła bezołowiowa (możliwe ograniczenia mocy i zużycia paliwa; jeżeli motocykl ma być np. eksploatowany w krajach, w których używa się paliwa niższej jakości o liczbie RON 91, konieczne jest wcześniejsze odpowiednie zaprogramowanie motocykla przez Dealera BMW Motorrad.)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI

Zamocować motocykl w celu transportu

- Zabezpieczyć wszystkie elementy przed zarysowaniem w punktach prowadzenia pasów mocujących. Użyć np. taśmy klejącej lub miękkiej ściereczki.



! Motocykl może przechylić się na bok i przewrócić.

Zabezpieczyć motocykl przed przechyleniem się na bok, najlepiej z pomocą drugiej osoby. ◀

- Umieścić motocykl na powierzchni transportowej, nie ustawiać na bocznych podpórkach ani na podstawce centralnej.



! Mogą zostać uszkodzone elementy.

Nie dopuścić do zakleszczenia elementów, jak np. przewodów hamulcowych lub innych wiązek kablowych. ◀

- Zamocować pasy mocujące z przodu po obu stronach do kierownicy.
- Przeprowadzić pasy mocujące przez wahacz wzdłużny i naprężyć.



- Przymocować pasy mocujące z tyłu po obydwu stronach do podnóżków pasażera i napiąć je.
- Wszystkie pasy mocujące należy równomiernie napinać, motocykl powinien być w miarę możliwości mocno osadzony na podłożu.

Szczegóły techniczne

Tryb jazdy	94
Układ hamulcowy z BMW Motorrad Integral ABS	95
Sterowanie silnikiem z układem BMW Motorrad ASC.....	98
Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)	100

Tryb jazdy

- z trybami jazdy^{OW}

Wybór

Motocykl można dostosować do warunków atmosferycznych, warunków drogowych oraz stylu jazdy, wybierając jeden z pięciu trybów jazdy:

- RAIN
- ROAD (tryb standardowy)
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (tylko przy zamontowanym wtyku kodującym)

Dla każdego z pięciu trybów dostępne są odpowiednio zestrojone ustawienia systemów ABS, ASC oraz reakcji przepustnicy.

- z Dynamic ESA^{OW}

Ustawienie Dynamic ESA również zależne jest od wybranego trybu jazdy.

W każdym trybie można wyłączyć układ ABS i/lub ASC; poniższe objaśnienia odnoszą się zawsze do włączonych układów.

Reakcja przepustnicy

- W trybach RAIN i ENDURO: powolna.
- W trybach ROAD i ENDURO PRO: bezpośrednia.
- W trybie DYNAMIC: dynamiczna.

ABS

- Asystent podnoszenia tylnego koła jest aktywny we wszystkich trybach.
- W trybach RAIN, ROAD i DYNAMIC system ABS jest dostosowany do jazdy po drogach.

- W trybie ENDURO system ABS jest dostosowany do jazdy z oponami drogowymi w terenie.
- W trybie ENDURO PRO regulacja ABS koła tylnego nie jest realizowana, jeżeli dźwignia hamulca nożnego jest naciśnięta. System ABS jest dostosowany do jazdy z oponami terenowymi w terenie.

ASC

- Asystent podnoszenia przedniego koła jest aktywny we wszystkich trybach.
- W trybach RAIN, ROAD i DYNAMIC układ ASC jest dostosowany do jazdy po drogach.
- W trybach ENDURO i ENDURO PRO układ ASC jest dostosowany do jazdy w terenie.

– z Dynamic ESA^{OW}

Dynamic ESA

- W trybach RAIN, ROAD i DYNAMIC istnieje możliwość wybrania wariantu amortyzacji HARD, NORMAL lub SOFT.
- Ustawienie podstawowe RAIN: SOFT.
- Ustawienie podstawowe ROAD: NORMAL.
- Ustawienie podstawowe DYNAMIC: HARD.
- W trybach ENDURO i ENDURO PRO istnieje możliwość wybrania wariantu amortyzacji HARD lub SOFT.
- Ustawienie podstawowe ENDURO: SOFT.
- Ustawienie podstawowe ENDURO PRO: HARD.

Przełączanie

Przełączanie funkcji układu sterowania silnika, układu ABS i ASC w trakcie jazdy jest możliwe tylko w określonych stanach roboczych:

- brak momentu napędowego na tylnym kole
- brak ciśnienia hamowania w układzie hamulcowym

Aby uzyskać ten stan:

- motocykl powinien stać z włączonym zapłonem,

lub

- manetka gazu powinna być cofnięta do końca,
- nie wolno wciskać dźwigni hamulca,
- sprzęgło powinno być uруchomione.

Wybrany tryb jazdy zostanie najpierw wybrany wstępnie. Dopiero gdy dane układy osiągną wymagany stan, nastąpi przełączenie. Menu wyboru na wyświetlaczu zostanie ukryte dopiero po przełączeniu trybu jazdy.

Układ hamulcowy z BMW Motorrad Integral ABS

Częściowo zintegrowany układ hamulcowy

Twój motocykl został wyposażony w częściowo zintegrowany układ hamulcowy. W układzie tym za pomocą ręcznej dźwigni hamulca uruchamiane są wspólnie hamulec przedniego i tylnego koła. Nożna dźwignia hamulca działa tylko na hamulec tylnego koła.

Układ BMW Motorrad Integral ABS dostosowuje rozkład siły hamowania pomiędzy hamulec

przedniego i tylnego koła podczas hamowania w zależności od załadunku motocykla.



Obracanie się tylnego koła w miejscu przy zaciągniętym hamulcu przedniego koła (burn out) jest niemożliwe ze względu na funkcję integracji hamulców. Skutkiem może być uszkodzenie hamulca tylnego koła i sprzęgła.

Nie należy wykonywać czynności typu burn out. ◀

Jak działa ABS?

Maksymalna siła hamowania przenoszona na podłoże zależna jest między innymi od współczynnika tarcia nawierzchni drogi. Tłuczeń, lód i śnieg oraz mokra jezdnia mają znacznie niższy współczynnik tarcia niż sucha i czysta nawierzchnia asfaltowa. Im gorszy współczynnik tarcia jezdni, tym bardziej wydłuża się droga hamowania.

Jeśli przy zwiększaniu nacisku na hamulec przez kierowcę przekroczona zostanie maksymalna przenoszona siła hamowania, wówczas koła zaczną się blokować, a stabilność jezdna zostanie utracona, co grozi przewróceniem motocykla. Przed wystąpieniem tej sytuacji uaktywniany jest układ ABS i nacisk hamulców jest dostosowywany do maksymalnej przenoszonej siły hamowania. Wskutek tego koła obracają się nadal i stabilność jezdna zostaje zachowana niezależnie od stanu jezdni.

Co dzieje się w przypadku jazdy po nierównej nawierzchni?

Ze względu na falistość podłoża lub nierówność jezdni może dojść do krótkotrwałej utraty styczności opon i powierzchni jezdni, a przenoszona siła hamowania może spaść nawet do zera. Jeśli w ta-

kiej sytuacji nastąpi hamowanie, wówczas układ ABS musi zredukować nacisk hamulców, aby zapewnić stabilność jezdnią po przywróceniu styczności z jezdnią. W tym momencie BMW Motorrad Integral ABS zakłada obecność ekstremalnie niskiego współczynnika tarcia (tłuczeń, lód, śnieg), aby koła obracały się w każdym z możliwych przypadków a tym samym aby zagwarantowana była stabilność jezdna. Po rozpoznaniu faktycznych okoliczności układ ustawi optymalny nacisk hamulców.

W jaki sposób układ BMW Motorrad Integral ABS jest odczuwalny dla kierowcy?

Jeśli układ ABS ze względu na opisane powyżej okoliczności będzie musiał zredukować siłę hamowania, wówczas na ręcz-

nej dźwigni hamulca odczuwalne będą wibracje.

Jeśli ręczna dźwignia hamulca zostanie naciśnięta, wówczas dzięki funkcji integracji hamulców ciśnienie hamowania odczuwalne będzie również na tylnym kole. Jeśli dopiero po tym wciśnięta zostanie dźwignia hamulca nożnego, wówczas wytworzone już ciśnienie będzie wcześniej wyczuwalne jako opór, niż gdyby dźwignia hamulca nożnego wciśnięta została przed ręczną dźwignią hamulca lub równo z nią.

Podnoszenie tylnego koła

W przypadku bardzo silnego i szybkiego opóźnienia, w określonych warunkach układ BMW Motorrad Integral ABS może nie zapobiec uniesieniu się koła. W takich wypadkach istnieje ryzyko przeकोziołkowania motocykla.



Silne hamowanie może prowadzić do podnoszenia tylnego koła.

Przy hamowaniu należy pamiętać, że regulacja ABS nie zawsze może ochronić przed podnoszeniem tylnego koła. ◀

Jak działa BMW Motorrad Integral ABS?

Układ BMW Motorrad Integral ABS zapewnia stabilność jazdy na każdym podłożu, zgodnie z prawami fizyki. Do specjalnych wymogów, jakie pojawiają się w ekstremalnych warunkach jazdy w terenie lub na torze wyścigowym, system nie jest zoptymalizowany. Styl jazdy należy dostosować do umiejętności i stanu jezdni.

Szczególne sytuacje

W celu stwierdzenia skłonności do blokowania się kół porównywane są ze sobą między innymi prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. Jeśli przez dłuższy okres czasu stwierdzone będą nieprawdopodobne wartości, wówczas z przyczyn bezpieczeństwa funkcja ABS zostanie wyłączona i wyświetlony zostanie błąd ABS. Warunkiem sygnalizacji błędu jest zakończenie diagnostyki własnej.

Oprócz problemów z BMW Motorrad Integral ABS również niezwykle sytuacje podczas jazdy mogą spowodować komunikat o błędzie.

Niestandardowe sytuacje podczas jazdy:

- Rozgrzewanie na podstawie centralnej lub podstawce dodatkowej na biegu jałowym lub z wrzuconym biegiem.

– Blokowane przez hamulec silnika przez dłuższy czas tylne koło, np. podczas zjazdu po śliskim podłożu.

Gdyby ze względu na jedną z opisanych powyżej sytuacji podczas jazdy pojawił się komunikat o błędzie, wówczas można z powrotem uruchomić funkcję ABS, wyłączając i włączając zapłon.

Jaką rolę odgrywają regularne przeglądy?



Każdy układ techniczny jest na tyle dobry, na ile dobry jest stan jego utrzymania.

Aby zagwarantować, że układ BMW Motorrad Integral ABS znajduje się w optymalnym stanie technicznym, należy koniecznie przestrzegać przepisowych terminów przeglądów. ◀

Rezerwy bezpieczeństwa

Zaufanie pokładane w efektywnym działaniu układu BMW Motorrad Integral ABS nie może jednak przyczyniać się do lekkomyślnego sposobu jazdy. Jest to przede wszystkim rezerwa bezpieczeństwa w sytuacjach awaryjnych. Zachowaj ostrożność na zakrętach! Hamowanie na zakrętach podlega szczególnym prawom fizyki, których nie przewyżczy nawet układ BMW Motorrad Integral ABS.

Sterowanie silnikiem z układem BMW Motorrad ASC

– z trybami jazdy^{OW}

Jak działa ASC?

Układ BMW Motorrad ASC porównuje prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. W oparciu o różnicę prędkości wykrywany jest poślizg, a tym samym rezerwa stabilności na tylnym kole. Przy przekroczeniu granicy poślizgowej moment obrotowy silnika dostosowany jest za pomocą sterowania silnika.

Jak działa BMW Motorrad ASC?

Układ BMW Motorrad ASC skonstruowany został jako system wspomagający kierowcę i przeznaczony jest do użytku na publicznych drogach. Przede wszystkim w obszarach granicznych fizyki jazdy kierowca wywiera wyraźny wpływ na możliwości regulacji ASC (przemieszczanie masy na zakrętach, luźny ładunek).

Podczas jazdy w terenie należy uruchomić tryb jazdy ENDURO. Regulująca ingerencja przez układ ASC odbywa się w tym trybie później, dzięki czemu możliwy jest kontrolowany dryf.

Do specjalnych wymogów, jakie pojawiają się w ekstremalnych warunkach jazdy w terenie lub na torze wyścigowym, system nie jest zoptymalizowany. W takich przypadkach układ BMW Motorrad ASC można wyłączyć.



Nawet gdy motocykl wyposażony jest w układ ASC, nie można pokonać praw fizyki. Za dostosowanie sposobu jazdy do panujących warunków odpowiedzialność ponosi zawsze kierowca.

Nie należy ograniczać działania dodatkowych urządzeń zabezpieczających przez ryzykowną jazdę. ◀

Szczególne sytuacje

Wraz ze wzrastającym nachyleniem zdolność przyspieszania zgodnie z prawami fizyki staje się coraz bardziej ograniczona. Przy wychodzeniu z bardzo ostrych zakrętów może pojawić się opóźnione przyspieszenie.

Aby wykręcić obracanie się w miejscu lub poślizg tylnego koła, porównuje się między innymi prędkości obrotowe przedniego i tylnego koła. Jeśli przez dłuższy okres czasu stwierdzone będą nieprawdopodobne wartości, wówczas z przyczyn bezpieczeństwa funkcja ASC zostanie wyłączona i wyświetlony zostanie błąd ASC. Warunkiem sygnalizacji błędu jest zakończenie diagnostyki własnej.

W przypadku następujących niestandardowych sytuacji podczas jazdy może dojść do automa-

tycznego wyłączenia układu ASC BMW Motorrad.

Niestandardowe sytuacje podczas jazdy:

- Jazda na tylnym kole (Wheelie) przy wyłączonej funkcji ASC przez dłuższy czas.
- Obracanie się w miejscu tylnego koła z uruchomionym hamulcem przedniego koła (Burn Out).
- Rozgrzewanie na podstawce centralnej lub podstawce dodatkowej na biegu jałowym lub z wrzuconym biegiem.

Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu a następnie jeździe z prędkością powyżej 10 km/h układ ASC zostanie z powrotem uaktywniony.

W przypadku opon o ekstremalnie grubym bieżniku może dojść ze względu na większy poślizg do ingerencji ASC, zanim osiągnięty

zostanie optymalny posuw. W takich przypadkach należy wyłączyć układ BMW Motorrad ASC.

Jeśli przy ekstremalnym przyspieszeniu przednie koło straci styczność z podłożem, wówczas układ ASC zmniejszy moment obrotowy silnika, dopóki przednie koło nie dotknie ponownie podłoża.

BMW Motorrad zaleca w takim przypadku nieco cofnąć manetkę gazu, aby jak najszybciej powrócić do stabilnego stanu jazdy.

Na śliskim podłożu nigdy nie wolno gwałtownie cofać manetki gazu w tył, nie naciskając równocześnie na sprzęgło. Moment hamowania silnika może spowodować zablokowanie się tylnego koła, a tym samym doprowadzić do niestabilnego stanu podczas jazdy. Taki przypadek nie będzie

mógł być kontrolowany przez układ BMW Motorrad ASC.

Kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}

Funkcja

W każdej z opon znajduje się jeden czujnik, który mierzy temperaturę powietrza i ciśnienie powietrza wewnątrz opony i wysyła te informacje do sterownika.

Czujniki wyposażone są w sterowanie siłą odśrodkową, które łączy przekazywanie wartości pomiarowych dopiero po pierwszym przekroczeniu prędkości ok. 30 km/h. Przed pierwszym odbiorem ciśnienia powietrza w oponach na wyświetlaczu dla każdej opony wyświetlane jest wskazanie --. Po zatrzymaniu motocykla czujniki przez

ok. 15 minut przekazują jeszcze zmierzone wartości.

Sterownik może zarządzać czterema czujnikami, dzięki czemu można używać dwóch zestawów kół z czujnikami RDC. Jeśli zamontowany jest sterownik RDC, a koła nie są wyposażone w czujniki, wówczas wyświetlony zostanie komunikat o błędach.

Zakresy ciśnienia powietrza w oponach

Sterownik RDC rozróżnia trzy ustalone dla motocykla zakresy ciśnienia powietrza:

- Ciśnienie powietrza w zakresie dopuszczalnej tolerancji.
- Ciśnienie powietrza na granicy dopuszczalnej tolerancji.
- Ciśnienie powietrza poza dopuszczalną tolerancją.

Kompensacja temperatury

Ciśnienie powietrza w oponach zależne jest od temperatury: wzrasta pod wpływem rosnącej temperatury opon lub spada pod wpływem malejącej temperatury opon. Temperatura opon zależna jest od temperatury zewnętrznej oraz od sposobu i czasu jazdy. Ciśnienia powietrza w oponach wyświetlane są na wyświetlaczu wielofunkcyjnym z uwzględnieniem kompensacji temperatury, odnoszą się one do temperatury powietrza w oponach rzędu 20 °C. W urządzeniach sprawdzających ciśnienie powietrza w oponach, używanych na stacjach benzynowych, kompensacja temperatury nie następuje; zmierzone ciśnienie powietrza w oponach jest zależne od temperatury opon. Powoduje to, iż wartości wskazywane przez kompresory w większości przypadków nie są identyczne z wartościami widocz-

nymi na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

Dostosowywanie ciśnienia powietrza

Wartość RDC widoczną na wyświetlaczu wielofunkcyjnym należy porównać z wartością podaną z tyłu na okładce instrukcji obsługi. Stwierdzoną różnicę należy zniwelować na stacji benzynowej przy użyciu kompresora powietrza.

Przykład: Zgodnie z informacjami z instrukcji obsługi, ciśnienie powietrza w oponach powinno wynosić 2,5 bar, natomiast na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widoczna jest wartość 2,3 bar, czyli brakuje 0,2 bar. Miernik na stacji benzynowej wskazuje 2,4 bara. Aby ustawić prawidłowe ciśnienie w oponach, wartość tę należy zwiększyć o 0,2 bara do uzyskania wartości 2,6 bara.

Akcesoria

Wskazówki ogólne	104
Gniazda elektryczne.....	104
Kufer	105
Kufer centralny	108
System nawigacji	111

Wskazówki ogólne

BMW Motorrad zaleca stosowanie do tego motocykla części i akcesoriów, które zostały dopuszczone przez BMW.

Twój Dealer BMW Motorrad jest właściwym partnerem do zamawiania oryginalnych części i akcesoriów BMW, innych produktów dopuszczonych przez BMW oraz aby udzielić Ci fachowej porady.

Te części i produkty zostały sprawdzone przez BMW pod względem bezpieczeństwa, działania i przydatności. BMW ponosi odpowiedzialność za te produkty.

BMW nie może jednak odpowiadać za niedopuszczone części lub akcesoria jakiegokolwiek rodzaju.

Należy zapoznać się z informacjami na temat wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji jazdy (►► 126).



BMW Motorrad nie jest w stanie ocenić w przypadku każdego obcego wyrobu, czy może on być zastosowany w motocyklach BMW bez ryzyka dla bezpieczeństwa. Gwarancji tej nie udziela się również wtedy, gdy wyrób posiada urzędowe dopuszczenie do użytku. Takie badania mogą czasem nie uwzględniać wszystkich warunków działania obcego wyrobu w motocyklu BMW i dlatego bywają niewystarczające. Dlatego wolno stosować wyłącznie części i akcesoria, które zostały dopuszczone przez BMW dla tego motocykla.◀

Przy wprowadzaniu jakichkolwiek zmian należy przestrzegać ustawowych przepisów. Należy zasięgnąć informacji w Kodeksie ruchu drogowego dla danego kraju.

Gniazda elektryczne

Wskazówki dotyczące wykorzystywania gniazd elektrycznych:

Automatyczne odłączenie

W podanych poniżej warunkach następuje automatyczne odłączenie gniazd elektrycznych:

- przy niskim napięciu akumulatora, w celu zachowania możliwości rozruchu motocykla
 - w przypadku przekroczenia wartości maksymalnego obciążenia, podanej w danych technicznych
 - w trakcie rozruchu
 - z dodatkowym gniazdem elektrycznym^{AD}
- W przypadku eksploatacji wielu gniazd elektrycznych, całkowite natężenie prądu nie może przekroczyć maksymalnej obciążalności.

Użytkowanie urządzeń dodatkowych

Urządzenia dodatkowe mogą być użytkowane wyłącznie przy włączonym zapłonie. Jeśli wówczas zapłon zostanie wyłączony, to urządzenie dodatkowe będzie nadal pracować. Ok. 15 minut po wyłączeniu zapłonu odłączone zostaną gniazda elektryczne w celu odciążenia sieci pokładowej.

Ułożenie kabli

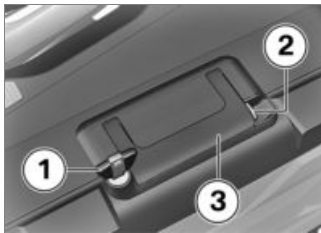
Kable od gniazd elektrycznych do urządzeń dodatkowych należy ułożyć w taki sposób, aby

- nie przeszkadzały kierowcy
- nie ograniczały skrętu kierownicy ani nie utrudniały jazdy
- nie mogły zostać przycięte

Kufur

– z kufrem^{AD}

Otwieranie kufra bocznego



- Włożyć kluczyk **1** do zamka kufra i przekręcić w poprzek do kierunku jazdy.
- Przytrzymać przyciśniętą żółtą blokadę **2** i odchylić uchwyt do przenoszenia **3**.



- Wcisnąć żółty przycisk **1**, otwierając jednocześnie pokrywę kufra.

Zamykanie kufra

- Włożyć kluczyk do zamka kufra i przekręcić w poprzek do kierunku jazdy.
- Zamknąć pokrywę kufra bocznego.
 - » Pokrywa powinna zaskoczyć z trzaskiem w blokadę.



! Po złożeniu uchwyty do przenoszenia, gdy zamek kufra ustawiony jest równoległe do kierunku jazdy, może dojść do uszkodzenia języczka blokującego.

Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra ustawiony w poprzek do kierunku jazdy. ◀

- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- Kluczyk w zamku kufra przekrócić w kierunku jazdy i wyjąć.

Ustawianie pojemności kufra

- Otworzyć i wyjąć wszystko z kufra.



- Zablokować dźwignię obrotową **1** w górnym położeniu krańcowym, w celu zmniejszenia pojemności kufra.
- Zablokować dźwignię obrotową **1** w dolnym położeniu krańcowym, w celu zwiększenia pojemności kufra.
- Zamknąć kufer.

Zdejmowanie kufra bocznego



- Włożyć kluczyk **1** do zamka kufra i przekrócić w poprzek do kierunku jazdy.
- Przytrzymać przyciśniętą żółtą blokadę **2** i odchylić uchwyt do przenoszenia **3**.

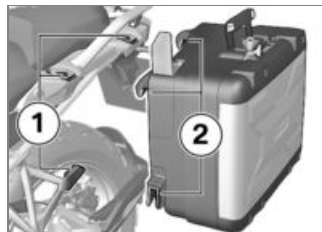


Montaż kufra bocznego

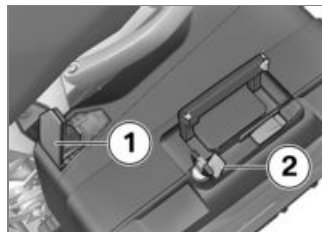


- Pociągnąć czerwoną dźwignię odryglowującą **1** w górę.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.
- Trzymając za uchwyt do przenoszenia, wyciągnąć kufer z mocowania.

- Pociągnąć czerwoną dźwignię odryglowującą **1** w górę.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.




- Od góry włożyć kufer boczny w mocowania **1** i **2**.



- Docisnąć klapkę blokującą **1** do oporu w dół.
- Następnie równocześnie wcisnąć klapkę blokującą i czer-

- woną dźwignię odryglowującą **2** w dół.
» Klapka blokująca zaskoczy.



 Po złożeniu uchwyty do przenoszenia, gdy zamek kufra ustawiony jest równoległe do kierunku jazdy, może dojść do uszkodzenia języczka blokującego.

Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra ustawiony w poprzek do kierunku jazdy. ◀

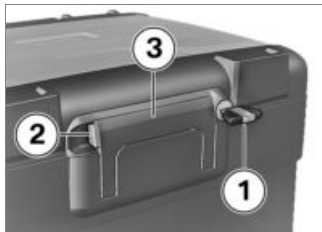
- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.

- Kluczyk w zamku kufra przekreślić w kierunku jazdy i wyjąć.

Kufer centralny

– z kufrem centralnym^{AD}

Otwieranie kufra centralnego



- Obrócić kluczyk **1** w zamku kufra centralnego do pozycji pionowej.
- Przytrzymać przyciśniętą żółtą blokadę **2** i wychylić uchwyt do przenoszenia **3**.



- Nacisnąć żółty przycisk **1** do przodu, równocześnie otwierając pokrywę kufra centralnego.

Zamykanie kufra centralnego

- Zamknąć pokrywę kufra centralnego, mocno ją dociskając.



- Kluczyk w zamku kufra centralnego przekręcić do pozycji poziomej i wyjąć.

Ustawianie pojemności kufra centralnego

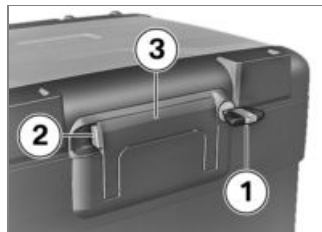
- Otworzyć kufer centralny i wyjąć całą jego zawartość.




- Zablokować dźwignię obrotową **1** w przednim położeniu krańcowym, w celu ustawienia większej pojemności kufru.
- Zablokować dźwignię obrotową **1** w tylnym położeniu krańcowym, w celu ustawienia mniejszej pojemności kufru.

- Zamknąć kufer centralny.

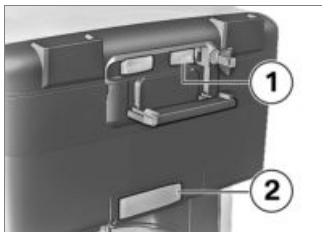
Zdejmowanie kufra centralnego



- Obrócić kluczyk **1** w zamku kufra centralnego do pozycji pionowej.
- Przytrzymać przyciśniętą żółtą blokadę **2** i wychylić uchwyt do przenoszenia **3**.

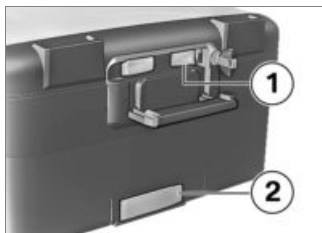
 Po złożeniu uchwytu do przenoszenia, gdy zamek kufra centralnego ustawiony jest poziomo, może dojść do uszkodzenia języczka blokującego. Przed złożeniem uchwytu do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra centralnego ustawiony był pionowo.◀

- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- » Uchwyt do przenoszenia powinien zaskoczyć z trzaskiem w blokadę.

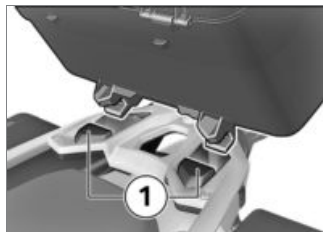


- Pociągnąć czerwoną dźwignię **1** do tyłu.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.
- Trzymając za uchwyt do przenoszenia, wyciągnąć kufer centralny z mocowania.

Montaż kufra centralnego



- Pociągnąć czerwoną dźwignię **1** do tyłu.
» Klapka blokująca **2** otworzy się.
- Odchylić całkowicie klapkę blokującą.



- Zaczepić kufer centralny w przednie mocowania **1** płytki uchwytywowej kufra centralnego.
- Docisnąć kufer centralny do płytki uchwytywowej kufra centralnego.



- Docisnąć klapkę blokującą **1** do oporu w przód.
- Następnie równocześnie wcisnąć klapkę blokującą i czerwoną dźwignię odryglowującą **2** w przód.
- » Klapka blokująca zaskoczy.



Po złożeniu uchwyty do przenoszenia, gdy zamek kufra centralnego ustawiony jest poziomo, może dojść do uszkodzenia języczka blokującego. Przed złożeniem uchwyty do przenoszenia zwrócić uwagę na to, aby zamek kufra centralnego ustawiony był pionowo.◀

- Złożyć uchwyt do przenoszenia **1**.
- » Uchwyt do przenoszenia powinien zaskoczyć z trzaskiem w blokadę.

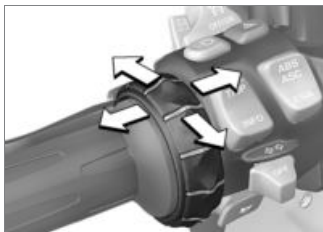
- Kluczyk w zamku kufra centralnego przekreślić do pozycji poziomej i wyjąć.

System nawigacji

- z instalacją pod system nawigacji^{OW}

Obsługa systemu nawigacji

Jeżeli system BMW Motorrad Navigator jest zamontowany, niektóre z jego funkcji mogą być obsługiwane również za pomocą Multi-Controller bezpośrednio na kierownicy.



Obsługa Multi-Controller odbywa się za pomocą sześciu ruchów:

- Obracanie w górę i w dół.
- Krótkie naciśnięcie w lewo i w prawo.
- Długie naciśnięcie w lewo i w prawo.


Obracanie Multi-Controller powoduje podświetlenie lub przyciszczenie systemu komunikacji BMW Motorrad podłączonego za pośrednictwem interfejsu Bluetooth. W trakcie ustawiania poziomu głośności na wyświetlaczu Navigator wskazywany jest odpowiedni pasek.


W menu specjalnym BMW obracanie Multi-Controller umożliwia wybór punktów menu.


Krótkie naciśnięcie Multi-Controller w lewo lub w prawo umożliwia przełączanie pomiędzy stronami głównymi Navigator:


- Strona startowa
- Odtwarzacz multimedialny
- Menu specjalne BMW
- Nawigacja
- Komputer podróży

Długie naciśnięcie Multi-Controller odpowiada aktywacji określonych funkcji na wyświetlaczu Navigator. Funkcje te oznaczone są małymi strzałkami powyżej danego pola dotykowego lub znakami plus bądź minus.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w prawo.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w lewo.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w prawo.

 Funkcja jest uruchamiana poprzez długie naciśnięcie w lewo.

Możliwa jest obsługa następujących funkcji:

Strona startowa

- Naciśnięcie w lewo: rozpoczęcie przekierowania (przy działającej nawigacji).
- Naciśnięcie w prawo: funkcje telefonu (przy podłączonym telefonie)

Odtwarzacz multimedialny

- Naciśnięcie w lewo: odtwarzanie poprzedniego tytułu.

- Naciśnięcie w prawo: odtwarzanie następnego tytułu.

Menu specjalne BMW

- Powtarzanie ostatniego komunikatu nawigacyjnego.
- Zapisywanie aktualnego punktu trasy do ulubionych.
- Nawigacja do domu.
- Wyłączenie lub włączenie komunikatów nawigacyjnych (wył.: na wyświetlaczu widoczny jest przekreślony głośnik).
- Wyłączenie lub włączenie wyświetlacza nawigacji

Nawigacja

- Naciśnięcie w lewo: powiększenie wycinka mapy (Zoom in).
- Naciśnięcie w prawo: pomniejszenie wycinka mapy (Zoom out).

Komputer podróżny

- Naciśnięcie w lewo: przewijanie w górę.
- Naciśnięcie w prawo: przewijanie w dół.

Funkcje specjalne

Ze względu na integrację systemu BMW Motorrad Navigator występują różnice w stosunku do niektórych opisów w instrukcji obsługi systemu Navigator.

Ostrzeżenie o rezerwie paliwa

W ustawieniach wskaźnika poziomu paliwa można zdefiniować odcinek, jaki można przejechać na ilości paliwa w zbiorniku. Ponieważ motocykl przekazuje zasięg, określony na podstawie aktualnego poziomu napełnienia do systemu Navigator, wprowadzanie tej wartości nie jest już konieczne.

Godzina i data

Godzina i data przekazywane są przez system Navigator do motocykla. Przejęcie tych danych na tablicę przyrządów musi zostać uaktywnione w menu **SETUP** tablicy przyrządów.

Ustawienia funkcji ochronnych

System BMW Motorrad Navigator IV można zabezpieczyć przed nieupoważnionym dostępem za pomocą czterocyfrowego kodu PIN (Garmin Lock). Jeśli funkcja ta zostanie uaktywniona, podczas gdy system Navigator jest zamontowany i zapłon włączony, zostanie wyświetlone zapytanie, czy należy dodać ten pojazd do listy pojazdów zabezpieczonych. Jeśli pytanie zostanie potwierdzone odpowiedzią „Tak”, system Navigator zapisze w pamięci numer podwozia pojazdu.

Istnieje możliwość zapisania maksymalnie pięciu numerów ramy.

Jeśli system Navigator zostanie włączony następnie przez włączenie zapłonu w jednym z tych pojazdów, wprowadzenie kodu PIN nie będzie już konieczne.

Jeśli system Navigator zostanie wymontowany z pojazdu w stanie włączonym, ze względów bezpieczeństwa konieczne będzie wprowadzenie kodu PIN.

Jasność ekranu monitora

W stanie zamontowanym jasność ekranu definiowana jest przez motocykl. Nie jest możliwe ręczne wprowadzanie wartości.

Konserwacja

Wskazówki ogólne	116
Komplet narzędzi	116
Olej silnikowy	117
Układ hamulcowy	118
Płyn chłodzący	123
Sprzęgło	124
Obręcze i opony	124
Koła	125
Podstawka przedniego koła	131
Żarówki	133
Filtr powietrza	138
Rozruch awaryjny	139
Akumulator	141
Bezpieczniki	145

Wskazówki ogólne

W rozdziale „Konservacja” opisane są prace dotyczące kontroli i wymiany części podlegających zużyciu, które można wykonać przy niewielkich nakładach.

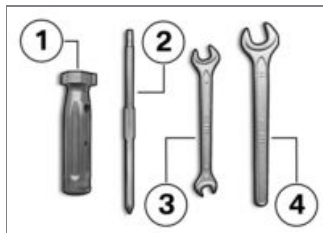
Jeśli przy montażu należy uwzględnić specjalne momenty dociągające, wówczas zostały one zaznaczone. Zestawienie wszystkich wymaganych momentów dociągających znajdziesz w rozdziale „Dane techniczne”.

Informacje dot. dalszych prac konserwacyjnych i naprawczych znajdziesz w instrukcji naprawy do Twojego motocykla na płycie DVD, którą możesz nabyć u Dealera BMW Motorrad.

Do przeprowadzenia niektórych opisanych tu prac niezbędne będą specjalistyczne narzędzia oraz ugruntowana wiedza techniczna. W razie wątpliwości na-

leży zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

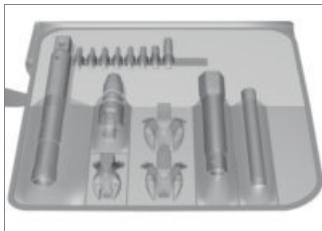
Komplet narzędzi Standardowy zestaw narzędzi



- 1** Chwył śrubokręta
 - Zastosowanie z końcówką śrubokręta.
 - Uzupelnianie oleju silnikowego (►► 118).


- 2** Wymienna końcówka śrubokręta z rowkiem krzyżowym PH1 i Torx T25
 - Wymontować żarówkę przedniego i tylnego kierunkowskazu (►► 136).
 - Zdemontować osłonę akumulatora (►► 142).
- 3** Klucz widelkowy
Wielkość klucza 8/10
 - Zdemontować akumulator (►► 143).
- 4** Klucz widelkowy
Wielkość klucza 14
 - Ustawić ramię lusterka (►► 67).

Zestaw serwisowy narzędzi



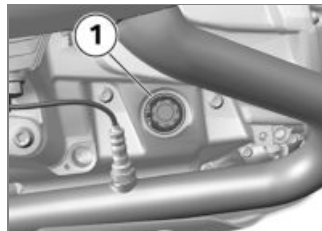
Na potrzeby szerszego zakresu prac serwisowych (np. demontaż i montaż kół), BMW Motorrad oferuje Państwu specjalny zestaw serwisowy narzędzi, odpowiedni dla danego motocykla. Zestaw narzędzi dostępny jest u Twojego Dealera BMW Motorrad.

Olej silnikowy Kontrola poziomu oleju silnikowego

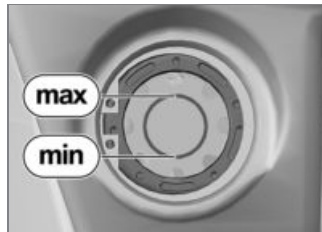
 Poziom oleju zależny jest od temperatury oleju. Im wyższa temperatura, tym wyższy poziom oleju w misce olejowej. Kontrola poziomu oleju przy zimnym silniku lub po krótkiej jeździe prowadzi do błędnych odczytów poziomu oleju.

Aby zagwarantować właściwe wskazanie poziomu oleju silnikowego, kontrolę należy przeprowadzić wyłącznie wtedy, gdy silnik ma temperaturę pracy. ◀

- Wyłączyć rozgrzany silnik.
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- Odczekać pięć minut, aby cały olej zebrał się w misce olejowej.



- Odczytać poziom oleju **1**.



Właściwy poziom oleju silnikowego

– Pomiędzy oznaczeniem MIN a MAX

Jeśli poziom jest niższy niż oznaczenie MIN:

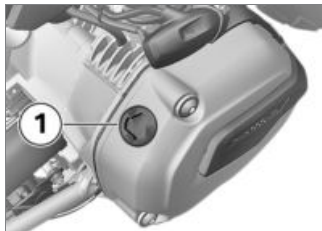
- Uzupelnianie oleju silnikowego (►► 118).

Jeśli poziom oleju jest wyższy niż oznaczenie MAX:

- Zlecić jak najszybsze skorygowanie poziomu oleju w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Uzupelnianie oleju silnikowego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Wyczyścić okolicę wlewu.
- Zdemontować korek **1** wlewu oleju silnikowego za pomocą chwytu śrubokrętu (komplet narzędzi).
- Kontrola poziomu oleju silnikowego (►► 117).



Zbyt mała ale również zbyt duża ilość oleju może spowodować uszkodzenie silnika. Należy pamiętać o zachowaniu właściwego poziomu oleju.◀

- Dolać olej do żądanego poziomu.



Dolewka oleju silnikowego

– max 0,95 l (Różnica pomiędzy oznaczeniem MIN a MAX)


- Kontrola poziomu oleju silnikowego (►► 117).
- Zamontować korek wlewu oleju silnikowego.

Układ hamulcowy

Kontrola działania hamulców

- Nacisnąć na ręczną dźwignię hamulca.
- » Wyczuwalny powinien być wyraźny punkt oporu.
- Nacisnąć na nożną dźwignię hamulca.
- » Wyczuwalny powinien być wyraźny punkt oporu.

Jeśli wyraźne punkty oporu nie są wyczuwalne:

 Niefachowo przeprowadzone prace stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowego układu hamulcowego.

Wykonanie prac przy układzie hamulcowym należy zlecać wykwalifikowanemu pracownikowi. ◀

- Zlecić jak najszybszą kontrolę hamulców w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.


Kontrola grubości klocków hamulcowych z przodu

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.




- Podczas oględzin sprawdzić grubość klocków hamulcowych z lewej i z prawej strony. Kierunek patrzenia: pomiędzy kołem a zawieszeniem przedniego koła na klocki hamulcowe **1**.



 Granica zużycia przednich klocków hamulcowych

– 1,0 mm (Tylko okładzina cierna bez płytki podłożowej. Wskaźniki zużycia (rowki) muszą być wyraźnie widoczne.)

Jeśli wskaźniki zużycia nie są już wyraźnie widoczne:

 Przekroczenie minimalnej grubości klocków powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania a w pewnych oko-

licznościach może prowadzić do uszkodzenia hamulca.

Aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkowe układu hamulcowego, nie wolno przekraczać minimalnej grubości hamulca.◀

- Zlecić wymianę klocków hamulcowych w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.


Skontrolować klocki hamulcowe z tyłu

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



- Podczas oględzin sprawdzić grubość klocków hamulcowych z przodu. Kierunek patrzenia: pomiędzy osłoną przeciwbryzgową a tylnym kołem na klocki hamulcowe **1**.



 Granica zużycia tylnych klocków hamulcowych

– 1,0 mm (Tylko okładzina cierna bez płytki podłożowej.)

Jeżeli granica zużycia została osiągnięta:



Przekroczenie minimalnej grubości klocków powoduje zmniejszenie skuteczności hamowania a w pewnych okolicznościach może prowadzić do uszkodzenia hamulca.

Aby zagwarantować bezpieczeństwo użytkowe układu hamul-

cowego, nie wolno przekraczać minimalnej grubości hamulca.◀

- Zlecić wymianę klocków hamulcowych w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować poziom płynu hamulcowego z przodu



W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego do układu hamulcowego może wniknąć powietrze. Prowadzi to do znacznego zmniejszenia skuteczności hamowania.

Należy regularnie kontrolować poziom płynu hamulcowego.◀

- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- Ustawić kierownicę prosto.



- Odczytać poziom płynu hamulcowego na zbiorniku płynu hamulcowego z przodu **1**.



Ze względu na zużycie klocków hamulcowych spada poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego.◀



Poziom płynu hamulcowego z przodu

– Płyn hamulcowy, DOT4

– Poziom płynu hamulcowego nie może spaść poniżej oznaczenia MIN. (Zbiornik płynu hamulcowego poziomo, motocykl ustawiony prosto)

Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie,

najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Skontrolować poziom płynu hamulcowego z tyłu



W razie zbyt niskiego poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego do układu hamulcowego może wniknąć powietrze. Prowadzi to do znacznego zmniejszenia skuteczności hamowania.

Należy regularnie kontrolować poziom płynu hamulcowego. ◀

- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.



- Odczytać poziom płynu hamulcowego na zbiorniku płynu hamulcowego z tyłu **1**.



Ze względu na zużycie klocków hamulcowych spada poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego. ◀



Poziom płynu hamulcowego z tyłu

– Płyn hamulcowy, DOT4

– Poziom płynu hamulcowego nie może spaść poniżej oznaczenia MIN. (Zbiornik płynu hamulcowego poziomo, motocykl ustawiony prosto)

Jeśli poziom płynu hamulcowego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

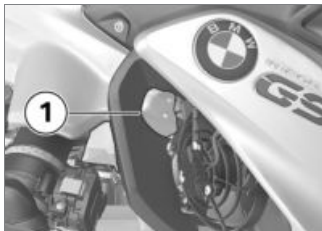
- Zlecić jak najszybsze usunięcie usterki w fachowym warsztacie,


najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Płyn chłodzący

Kontrola poziomu płynu chłodzącego

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.



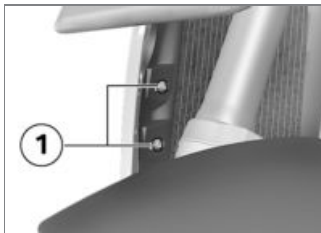
 Niebezpieczeństwo poparzenia wskutek kontaktu z gorącym silnikiem.
Zachować bezpieczną odległość od gorącego silnika.
Nie dotykać gorącego silnika.◀

- Odczytać poziom płynu chłodzącego na zbiorniku wyrównawczym **1**.

Jeśli poziom płynu chłodzącego spadnie poniżej dopuszczalnego poziomu:

- Uzpełnić płyn chłodzący.

Uzupelnianie płynu chłodzącego



- Zdemontować śruby **1**.

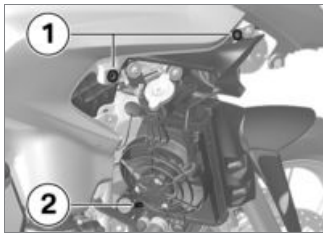


- Zdemontować śruby **1**.
- Wyjąć osłonę boczną z mocowań w pozycjach **2, 3 i 4**.



- Otworzyć korek **1** zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego i dolać płynu dożądanego poziomu.

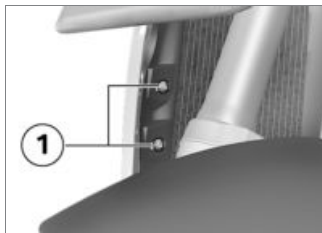
- Skontrolować poziom płynu chłodzącego (►►► 123).
- Zakręcić korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.



- Założyć osłonę boczną w mocowania **1** i **2**.



- Zamontować śruby **1**.



- Zamontować śruby **1**.

Sprzęgło

Skontrolować działanie sprzęgła

- Wcisnąć dźwignię sprzęgła.
- » Wyczuwalny powinien być wyraźny punkt oporu.

Jeśli wyraźny punkt oporu nie jest wyczuwalny:

- Zlecić jak najszybszą kontrolę sprzęgła w fachowym warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Obcęze i opony

Skontrolować obcęze

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Dokonać oględzin obcęzy pod kątem uszkodzeń.
- Zlecić kontrolę, a w razie potrzeby wymianę uszkodzonych obcęzy w specjalistycznym

warsztacie, najlepiej w serwisie Dealera BMW Motorrad.

Kontrola głębokości bieżnika opon



Właściwości jezdne Twojego motocykla mogą zmieniać się negatywnie jeszcze przed osiągnięciem ustawowo określonej minimalnej głębokości bieżnika.

Wówczas należy wymienić opony jeszcze przed osiągnięciem minimalnej głębokości bieżnika. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Porównać głębokość bieżnika opon w głównych brzdach bieżnika ze wskaźnikiem zużycia.



Na każdej oponie w głównych rowkach bieżnika znajdują się wskaźniki maksymalnego zużycia. Jeśli głębokość bieżnika

spadnie do poziomu wskaźników, oznacza to całkowite zużycie opony. Położenia wskaźników oznaczone są na krawędzi opony, np. za pomocą symboli TI, TWI lub za pomocą strzałki. ◀

Jeśli osiągnięta została minimalna głębokość bieżnika:

- Wymienić daną oponę.

Skontrolować szprychy

– z kołami na szprychach krzyżowych^{OW}

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Przeciągnąć chwyt śrubokrętu lub podobny przedmiot po szprychach, nasłuchując przy tym dźwięku.

Jeżeli sekwencja dźwięków jest nierównomierna:

- Zlecić kontrolę szprych w fachowym warsztacie, najlepiej w

serwisie Dealera BMW Motorrad.

Koła

Zalecenie dot. opon

Dla każdej wielkości firma BMW Motorrad przetestowała, zakwalifikowała jako bezpieczne i zatwierdziła opony określonych producentów. BMW Motorrad nie może ocenić przydatności opon innych producentów i wobec tego zapewnić bezpieczeństwa jazdy. BMW Motorrad zaleca stosowanie tylko opon, które zostały przetestowane przez BMW Motorrad. Szczegółowe informacje na ten temat uzyskasz u swojego Dealera BMW Motorrad lub w Internecie na stronie „www.bmw-motorrad.com”.

Wpływ rozmiaru koła na systemy regulacji podwozia

W przypadku układów regulacji jazdy ABS oraz ASC rozmiar kół odgrywa niezwykle istotną rolę. W szczególności średnica oraz szerokość kół są podstawowymi informacjami do wykonywania koniecznych obliczeń w sterowniku. Zmiana tych wielkości po ewentualnej wymianie kół seryjnych na inny rodzaj może prowadzić do wyraźnie odczuwalnych różnic w działaniu tych układów.

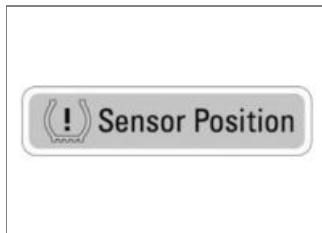
Również koła z czujnikami niezbędne do określania prędkości obrotowej kół powinny być przystosowane do zamontowanych systemów regulacyjnych i nie wolno ich wymieniać na inne.


Jeśli zechcecie Państwo zmienić koła w motocyklu na inne, wówczas należy skonsultować się ze specjalistycznym warsztatem, najlepiej z Dealerem BMW Motor-

rad. W niektórych przypadkach dane przechowywane w sterownikach mogą zostać dostosowane do nowych rozmiarów kół.

Naklejka RDC

– z kontrolą ciśnienia powietrza w oponach (RDC)^{OW}



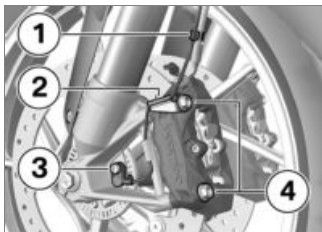
 W razie niefachowego demontażu koła czujniki RDC mogą zostać uszkodzone.

Należy poinformować Dealera BMW Motorrad lub warsztat o tym, że koło wyposażone jest w czujnik RDC.◀

W motocyklach, które wyposażone są w układ RDC, na obręczy w pozycji czujnika RDC znajduje się odpowiednia naklejka. Przy zmianie opony należy zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić czujnika RDC. Należy zwrócić uwagę Dealera BMW Motorrad lub wykwalifikowanego warsztatu na czujnik RDC.

Demontaż przedniego koła

- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.



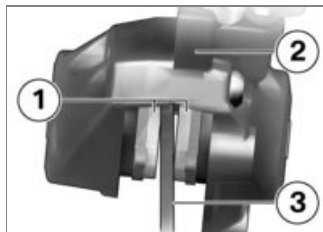
- Wyjąć przewód czujnika ABS z zacisków **1** i **2**.
- Zdemontować śrubę **3** i wyjąć czujnik ABS z otworu.
- Zabezpieczyć części obręczy, które mogłyby zostać porysowane przy demontażu zacisków hamulcowych.

⚠ W stanie wymontowanym klocki hamulcowe mogą zostać zaciśnięte tak mocno, że podczas montażu nie będzie można ich z powrotem założyć na tarczę hamulcową.

Gdy zaciski hamulców są wy-

montowane, nie wciskać ręcznej dźwigni hamulca.◀

- Zdemontować śruby mocujące **4** zacisków hamulcowych z lewej i z prawej strony.

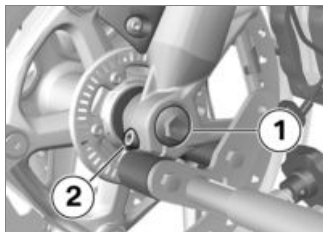


- Rozsunąć nieco klocki hamulcowe **1**, wykonując obrotowe ruchy zacisku hamulcowego **2** od tarcz hamulcowych **3**.
- Zaciski hamulcowe zdjąć ostrożnie ku tyłowi i na zewnątrz z tarcz hamulcowych.

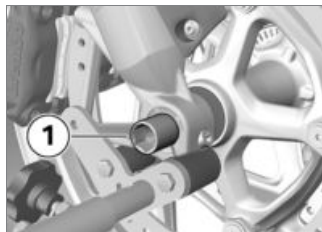
- Podnieść motocykl z przodu tak, aby przednie koło swobodnie się obracało. Do podnoszenia motocykla BMW Motorrad zaleca skorzystanie z podstawki przedniego koła BMW Motorrad.
- Zamontować podstawkę przedniego koła (☞ 131).



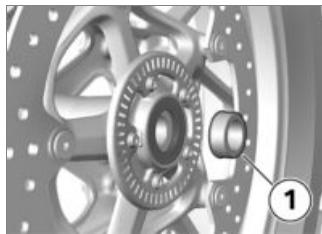
- Poluzować prawą śrubę zaciśkową osi **1**.



- Zdemontować śrubę **1**.
- Poluzować lewą śrubę zaciśkową osi **2**.
- Oś koła wcisnąć nieco do wewnątrz, aby móc ją lepiej chwycić z prawej strony.



- Wyciągnąć oś koła **1**, podpierając przy tym koło przednie.
- Zdjąć koło przednie i wytoczyć z zawieszenia w przód.



- Wyjąć tulejkę dystansową **1** z piasty koła.

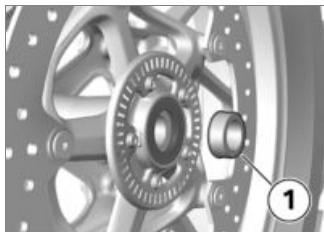
Montaż przedniego koła

! W przypadku zamontowania koła innego niż seryjne możliwe jest występowanie zakłóceń w działaniu układów ABS i ASC.


Należy stosować się do wskazań dotyczących wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji jazdy ABS i ASC, zamieszczonych na początku niniejszego rozdziału. ◀

! Połączenia gwintowe dokręcane z niewłaściwym momentem dociągającym mogą się odkręcać lub prowadzić do uszkodzenia gwintu.

Konieczne zlecić sprawdzenie momentów dociągających w fachowym warsztacie, najlepiej u Dealera BMW Motorrad. ◀

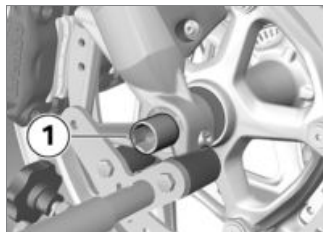


- Nałożyć tulejkę dystansową **1** od lewej strony na piastę.

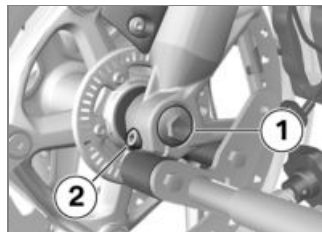
 Przednie koło musi być zamontowane we właściwym kierunku obrotowym.

Zwrócić uwagę na oznaczenia na oponie lub na obręczy. ◀


- Wtoczyć przednie koło na zawieszenie przedniego koła.



- Podnieść koło przednie i zamontować oś koła **1**.
- Zdjąć podstawkę przedniego koła i kilkakrotnie wcisnąć mocno jego widełki. Nie naciskać przy tym dźwigni hamulca.
- Zamontować podstawkę przedniego koła (▣▣▣ 131).




- Zamontować śrubę **1** i dokręcić z odpowiednim momentem dociągającym. Oś koła przytrzymywać z prawej strony.

 Oś koła w widelcu teleskopowym

– 30 Nm

- Dokręcić lewą śrubę zaciskową osi **2** z odpowiednim momentem dociągającym.

 Śruba zaciskowa osi koła w widelcu teleskopowym

– 19 Nm



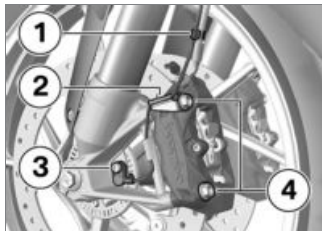
- Dokręcić prawą śrubę zaciskową osi koła **1** z odpowiednim momentem dociągającym.



Śruba zaciskowa osi koła w widelcu teleskopowym

– 19 Nm

- Usunąć podstawkę przedniego koła.
- Założyć zaciski hamulca z lewej i z prawej strony na tarczy hamulcowe.



- Zamontować śruby mocujące **4** z lewej i z prawej strony, dokręcając z odpowiednim momentem dociągającym.



Zacisk hamulca na widelcu teleskopowym

– 38 Nm

- Odkleić zabezpieczenie na obręczy.



Klocki hamulcowe niecałkowicie przylegające do tarcz hamulcowych powodują opóźnienie działanie hamulców.

Przed rozpoczęciem jazdy spraw-

dzić, czy działanie hamulca nie ma opóźnień. ◀

- Kilkakrotnie uruchomić hamulec, dopóki klocki hamulcowe nie będą przylegały.
- Włożyć przewód czujnika ABS w zaciski **1** i **2**.
- Włożyć czujnik ABS w otwór i zamontować śrubę **3**.

Demontaż tylnego koła

- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- Wrzucić pierwszy bieg.



Niebezpieczeństwo oparzeń spowodowane gorącym układem wydechowym.

Nie dotykać gorących części układu wydechowego. ◀

- Odczekać, aż tłumik końcowy ochłodzi się.



- Zdemontować śruby **1** tylnego koła, odeprzeć przy tym koło.
- Wytoczyć tylne koło w tył.

Montaż tylnego koła

! W przypadku zamontowania koła innego niż seryjne możliwe jest występowanie zakłóceń w działaniu układów ABS i ASC.

Należy stosować się do wskazań dotyczących wpływu rozmiaru kół na systemy regulacji jazdy ABS i ASC, zamieszczonych na początku niniejszego rozdziału. ◀

! Połączenia gwintowe dokręcane z niewłaściwym momentem dociągającym mogą się odkręcać lub prowadzić do uszkodzenia gwintu. Koniecznie zlecić sprawdzenie momentów dociągających w fachowym warsztacie, najlepiej u Dealera BMW Motorrad. ◀

- Nałożyć tylne koło na zawieszenie tylnego koła.



! Długości śrub dla koła ze szprychami i dla koła odlewane są różne. Pomieszenie albo pomylenie śrub kół prowadzi do niewłaściwego zamocowania

tylnego koła, a tym samym do niebezpieczeństwa wypadku. Stosować śruby kół o tych samych oznaczeniach dozwolonych długości. Nie smarować śrub kół. ◀

- Zamontować śruby koła **1** z odpowiednim momentem dociągającym.



Tylne koło na kołnierzu koła

– Kolejność dokręcania: Dociągać po przekątnej

– 60 Nm

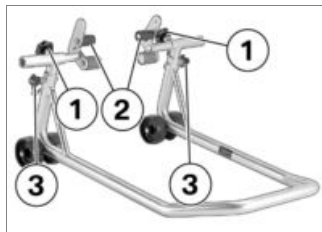
Podstawka przedniego koła

Zamontować podstawkę przedniego koła

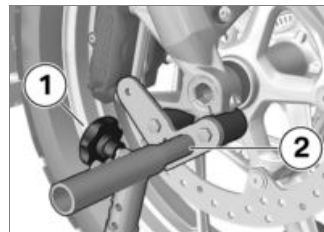
! Podstawka przedniego koła BMW Motorrad nie jest przewidziana do tego, aby utrzymywać motocykl bez podstawki

centralnej lub podstawek dodatkowych. Motocykl stojący tylko na podstawie przedniego koła i tylnym kole może się przewrócić. Przed podniesieniem motocykla na podstawkę przedniego koła BMW Motorrad należy ustawić go na podstawie centralnej lub na podstawie dodatkowej. ◀

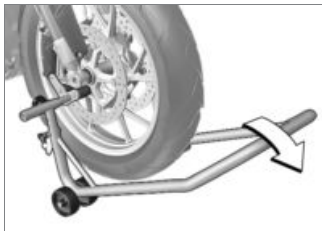
- Ustawiając motocykl na podstawie centralnej, należy zwrócić uwagę, czy podłoże jest równe i twarde.
- Użyć podstawy głównej z uchwytem przedniej osi. Podstawa główna i dodatkowe akcesoria dostępne są u Dealera BMW Motorrad.



- Poluzować śrubę regulacyjną **1**.
- Oba mocowania **2** przesunąć na zewnątrz na tyle, aby przednie zawieszenie zmieściło się pomiędzy nimi.
- Ustawić żądaną wysokość podstawki przedniego koła za pomocą kołków blokujących **3**.
- Ustawić podstawkę przedniego koła centralnie w stosunku do przedniego koła i wsunąć na przednią oś.



- Oba mocowania **2** ustawić w taki sposób, aby widełki przedniego koła pewnie przylegały.
- Dociągnąć śruby regulacyjne **1**.



! Jeśli motocykl ustawiony jest na podstawce centralnej: gdy motocykl zostanie podniesiony z przodu zbyt wysoko, wówczas podstawka centralna oderwana zostanie od podłoża a motocykl może przewrócić się na bok.

Przy podnoszeniu zwrócić uwagę na to, aby podstawka centralna pozostała na podłożu.◀

- Równomiernie nacisnąć podstawkę przedniego koła, aby podnieść motocykl.

Żarówki

Wymiana żarówek świateł mijania i drogowych

▶ Ustawienia wtyczki, kabłąka sprężystego i żarówki mogą być inne niż na poniższych ilustracjach.◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.



- Aby wymienić żarówkę świateł mijania, zdemontować osłonę **1**, obracając w kierunku

przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Aby wymienić żarówkę świateł drogowych, zdemontować osłonę **1**, obracając w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Wyciągnąć wtyczkę **1**.



- Odczepić kabłąk sprężysty **1** od blokady i rozłożyć w bok.
- Wymontować żarówkę **2**.

- Wymienić przepaloną żarówkę.



Żarówka do światła mijania

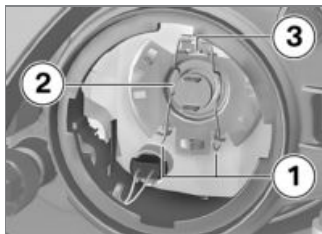
– H7 / 12 V / 55 W



Żarówki światel drogowych

– H7 / 12 V / 55 W

- Aby nie zabrudzić szkła żarówki, należy ją trzymać za trzonek.



- Założyć żarówkę **2**, zwracając przy tym uwagę na prawidłowe położenie noska **3**.



Ustawienie żarówki może być inne niż na ilustracji. ◀

- Włożyć kabłąk sprężynowy **1** w blokadę.



- Zamontować wtyczkę **1**.
- Założyć osłonę i zamontować, obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wymiana reflektorów LED

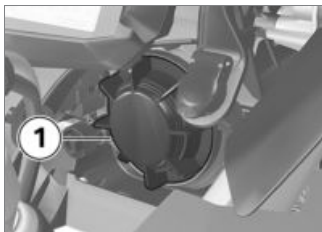
– z reflektorem LED^{OW}

- Reflektory LED można wymieniać tylko w całości. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu,

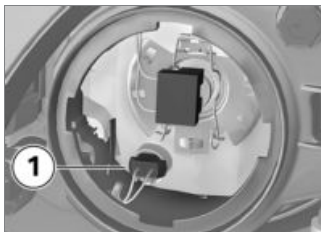
najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.<

Wymiana żarówki światła postojowych

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.




- Zdemontować osłonę **1**, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



- Wyciągnąć podstawę żarówki **1** z obudowy reflektora.



- Wyjąć żarówkę **1** z oprawki.
- Wymienić przepaloną żarówkę.

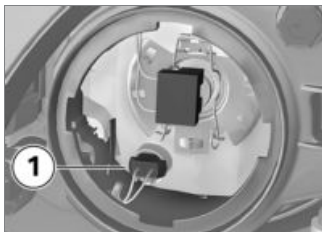
 Żarówki światła postojowych

– W5W / 12 V / 5 W

- Aby nie zabrudzić szkła żarówki, należy ją chwycić przez czystą i suchą ściereczkę.



- Włożyć żarówkę **1** w oprawkę żarówki.



- Włożyć podstawę żarówki **1** w obudowę reflektora.
- Założyć osłonę i zamontować, obracając w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Wymienić diody LED światła hamowania i tylnego światła pozycyjnego

Tylne światło LED należy wymieniać wyłącznie jako komplet.

- W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Wymienić kierunkowskaz LED

- z kierunkowskazami LED^{OW}
- Kierunkowskaz LED można wymieniać tylko w całości. W tym celu prosimy o zwrócenie się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.<1

Wymontować żarówkę przedniego i tylnego kierunkowskazu

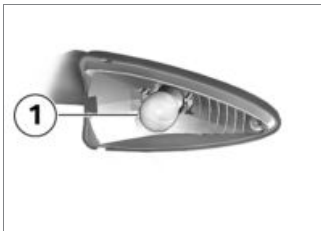
- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Wyłączyć zapłon.



- Zdemontować śrubę **1**.




- Wyjąć szybkę rozpraszającą po stronie śrub z obudowy lusterka.




- Wymontować żarówkę **1**, wykręcając ją z obudowy lampy w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Montaż żarówek przednich i tylnych kierunkowskazów

- Wymienić uszkodzoną żarówkę.

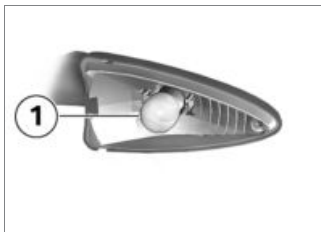
 Żarówki przednich kierunkowskazów

– RY10W / 12 V / 10 W

 Żarówki tylnych kierunkowskazów

– RY10W / 12 V / 10 W

- Aby nie zabrudzić szkła żarówki, należy ją chwytać przez czystą i suchą ściereczkę.



- Zamontować żarówkę **1** w obudowie lampy, obracając ją w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



- Włożyć szybkę rozpraszającą od strony motocykla w obudowę lampy i zamknąć ją.



- Zamontować śrubę **1**.

Wymienić dodatkowe reflektory

– z dodatkowymi reflektorami LED^{AD}

Dodatkowe reflektory LED wymieniane są tylko w komplecie, nie ma możliwości wymiany pojedynczego światła LED.

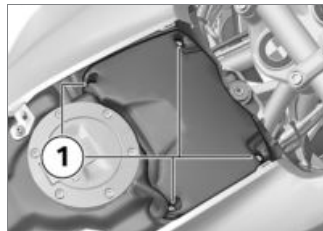
Należy zwrócić się do fachowego warsztatu, najlepiej do swojego Dealera BMW Motorrad.

Filtr powietrza

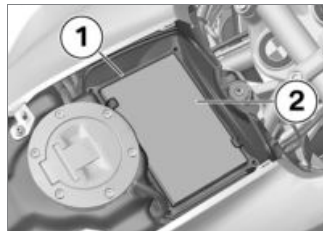
Wymiana wkładu filtra powietrza



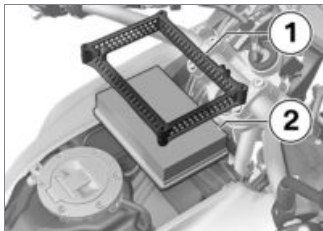
- Zdemontować siedzenie kierowcy (☞ 77).
- Zdemontować śruby **1** i **2**.
- Zdjąć środkowy element osłony.



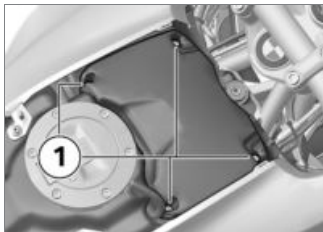
- Zdemontować śruby **1**.
- Zdjąć pokrywę obudowy filtra powietrza.



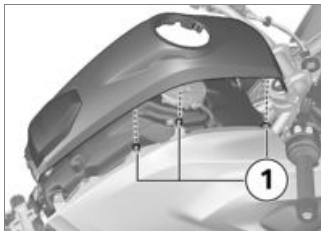
- Wyjąć ramę **1**.
- Wyjąć wkład filtra powietrza **2**.



- Założyć nowy lub wyczyszczony wkład filtra powietrza **2**.
- Założyć ramę **1**.



- Założyć pokrywę obudowy filtra powietrza.
- Zamontować śruby **1**.



- Przyłożyć środkowy element osłony, zwracając przy tym uwagę na połączenia **1** z elementami bocznymi.



- Zamontować śruby **1** i **2**.

- Zamontować siedzenie kierowcy (→ 77).

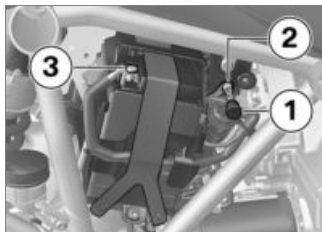
Rozruch awaryjny

⚠ Obciążalność przewodów elektrycznych prowadzących do gniazda wtykowego nie została przewidziana do rozruchu awaryjnego motocykla. Zbyt wysoki prąd może prowadzić do przepalenia się kabla lub uszkodzeń elektroniki silnika. Do rozruchu awaryjnego motocykla nie należy używać gniazda wtykowego.◀

⚠ Poprzez nieumyślny styk pomiędzy zaciskiem bieguny a kablem do rozruchu awaryjnego może dojść do zwarcia. Należy stosować przewody do rozruchu awaryjnego z całkowicie izolowanymi zaciskami biegunowymi.◀

! Rozruch awaryjny z akumulatora o napięciu powyżej 12 V może spowodować uszkodzenie elektroniki motocykla. Akumulator motocykla podającego prąd musi mieć napięcie 12 V. ◀

- Ustawić motocykl, zwracając przy tym uwagę, czy podłoże jest równe i stabilne.
- Zdemontować osłonę akumulatora (▣► 142).
- W celu przeprowadzenia rozruchu awaryjnego nie odłączać akumulatora od sieci pokładowej.



- Zdjąć kapturek ochronny bieguna dodatniego **1**.
- Za pomocą czerwonego przewodu do rozruchu awaryjnego połączyć biegun dodatni **2** rozładowanego akumulatora z biegunem dodatnim akumulatora podającego prąd.
- Czarny przewód do rozruchu awaryjnego podpiąć do bieguna ujemnego akumulatora podającego prąd, a następnie do bieguna ujemnego **3** rozładowanego akumulatora.
- Silnik motocykla podającego prąd pozostawić włączony podczas rozruchu awaryjnego.

- Silnik motocykla z rozładowanym akumulatorem uruchomić tak jak zwykle, w razie nieudanej próby rozruchu powtórzyć czynność dopiero po kilku minutach w celu ochrony rozrusznika i akumulatora podającego prąd.
- Przed odłączeniem przewodów pozostawić oba silniki włączone przez kilka minut.
- Przewody do rozruchu awaryjnego odłączać najpierw od bieguna minus, a następnie od bieguna plus.

▶ W celu uruchomienia silnika nie stosować żadnych aerozoli rozruchowych lub podobnych środków pomocniczych. ◀

- Zamontować siedzenie kierowcy (▣► 77).


Akumulator

Wskazówki dot. konserwacji

Fachowa konserwacja, ładowanie i przechowywanie akumulatora zwiększają jego żywotność i są warunkiem uznania ewentualnych roszczeń gwarancyjnych.

Aby osiągnąć dłuższą żywotność akumulatora, należy przestrzegać poniższych punktów:

- Powierzchnię akumulatora należy utrzymywać suchą i czystą
- Nie otwierać akumulatora
- Nie dolewać wody
- Przy ładowaniu akumulatora przestrzegać wskazówek dot. ładowania akumulatora na następnej stronie
- Nie ustawiać akumulatora w pozycji odwróconej


 Przy podłączonym akumulatorze, elektronika pokładowa czerpie z niego energię (zegar,

itp.). Może to prowadzić do silnego rozładowania akumulatora. W takim wypadku uznanie roszczeń gwarancyjnych jest wykluczone.


W razie przerw w użytkowaniu motocykla dłuższych niż 4 tygodnie należy podłączyć do akumulatora urządzenie podtrzymujące ładowanie.◀

 Firma BMW Motorrad skonstruowała specjalny prostownik dostosowany do elektroniki Twojego motocykla. Dzięki temu prostownikowi można utrzymać naładowanie akumulatora Twojego motocykla również podczas dłuższych przerw w użytkowaniu. Więcej informacji można uzyskać u Dealera BMW Motorrad.◀

Ładowanie podłączonego akumulatora

 Ładowanie podłączonego akumulatora bezpośrednio przy biegunach akumulatora może prowadzić do uszkodzenia elektroniki motocykla.

W celu ładowania akumulatora przy biegunach akumulatora, należy go najpierw odłączyć.◀

 Jeśli przy włączonym zapłonie lampki kontrolne i wyświetlacz wielofunkcyjny pozostaną wyłączone, oznacza to, że akumulator jest całkowicie rozładowany (napięcie akumulatora poniżej 9 V). Ładowanie całkowicie rozładowanego akumulatora przez dodatkowe gniazdo wtykowe może prowadzić do uszkodzenia elektroniki motocykla. Całkowicie rozładowany akumulator należy ładować zawsze bezpośrednio na

biegunach po odłączeniu akumulatora od motocykla. ◀

! Ładowanie akumulatora poprzez gniazdo możliwe jest wyłącznie przy użyciu odpowiednich prostowników. Niewłaściwe prostowniki mogą uszkodzić elektronikę motocykla.

Używać odpowiednich prostowników BMW. Odpowiednie prostowniki dostępne są u Dealera BMW Motorrad. ◀

- Naładować podłączony akumulator przez gniazdo elektryczne.

▷ Elektronika motocykla rozpoznaje całkowite rozładowanie akumulatora. W takim wypadku gniazdo zostanie odłączone. ◀

- Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.

▷ Jeżeli naładowanie akumulatora za pomocą gniazda elektrycznego jest niemożliwe,

oznacza to, że być może używany prostownik nie jest dostosowany do elektroniki Twojego motocykla. W takim przypadku akumulator należy ładować bezpośrednio na biegunach odłączonego akumulatora. ◀

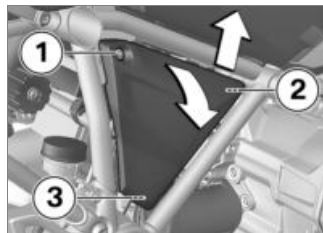
Ładowanie odłączonego akumulatora

- Akumulator ładować przy użyciu odpowiedniego prostownika.
- Przestrzegać instrukcji obsługi prostownika.
- Po zakończeniu ładowania odłączyć zaciski biegunów prostownika od biegunów akumulatora.

▷ Podczas dłuższych przerw w użytkowaniu akumulator należy regularnie doładowywać. Należy przy tym przestrzegać instrukcji obchodzenia się z akumulatorem. Przed uruchomie-

niem należy z powrotem całkowicie naładować akumulator. ◀

Demontaż osłony akumulatora

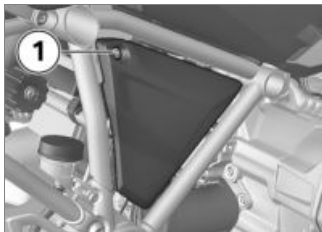


- Zdemontować śrubę **1**.
- Wyciągnąć nieco osłonę akumulatora w pozycjach **1** i **2**, zwracając przy tym uwagę na mocowanie **3**.
- Wyciągnąć osłonę akumulatora w górę z mocowania **3**.

Montaż osłony akumulatora



- Założyć osłonę akumulatora w mocowanie **1** i wcisnąć w mocowania **2**.

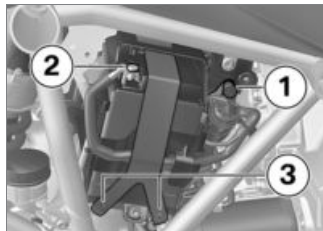


- Zamontować śrubę **1**.

Demontaż akumulatora

– z alarmem motocyklowym^{OW}

- W razie potrzeby wyłączyć alarm motocyklowy.◁
- Wyłączyć zapłon.
- Zdemontować osłonę akumulatora (▣▣▣ 142).



- Zdjąć kapturek ochronny **1** bieguna dodatniego.
- Zdemontować przewód ujemny akumulatora **2**.
- Poluzować ściągacz gumowy **3**.



- Płytę mocującą w pozycji **1** wyciągnąć na zewnątrz i wyjąć w górę.
- Nieco unieść akumulator i wyciągnąć z mocowania na tyle, aby uzyskać dostęp do bieguna dodatniego.



- Zdemontować przewód dodatni **1**.

Montaż akumulatora

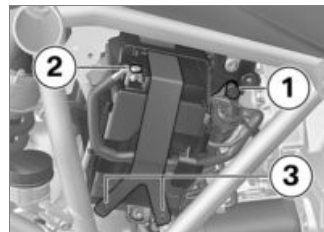


- Zamontować przewód dodatni **1**.

- Wsunąć akumulator w mocowanie.



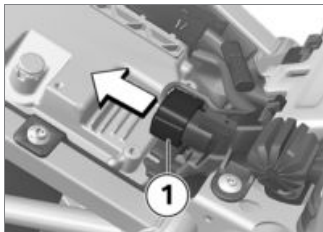
- Płytę mocującą najpierw włożyć w mocowania **1**, a następnie w pozycji **2** wcisnąć pod akumulator.



- Założyć ściągacz gumowy **3**.
- Zamontować przewód ujemny akumulatora **2**.
- Założyć kapturek ochronny **1** bieguna dodatniego.
- Zamontować osłonę akumulatora (→ 143).
- Ustawić zegar (→ 50).
- Ustawić datę (→ 50).

Bezpieczniki

Wymiana bezpieczników



- Wyłączyć zapłon.
- Zdemontować siedzenie kierowcy (→ 77).
- Zdjąć wtyczkę 1.

! W przypadku mostkowania uszkodzonych bezpieczników istnieje zagrożenie zwarcia i pożaru.

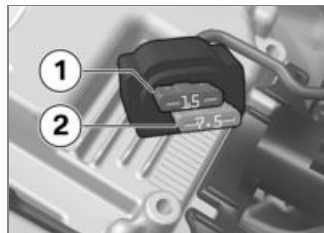
Uszkodzone bezpieczniki należy wymienić na nowe. ◀

- Wymienić uszkodzony bezpiecznik zgodnie z obsadzeniem bezpieczników.

▶ W przypadku występowania częstych usterek bezpieczników, zlecić kontrolę instalacji elektrycznej w warsztacie fachowym, najlepiej u Dealera BMW Motorrad. ◀

- Włożyć wtyczkę 1.
- Zamontować siedzenie kierowcy (→ 77).

Obsadzenie bezpieczników




- 1** 15 A
Tablica przyrządów, alarm motocyklowy (DWA), zamek zapłonu, wtyczka diagnostyczna
- 2** 7,5 A
Lewy przełącznik wielofunkcyjny, kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)

Pielęgnacja

Środki pielęgnacyjne	148
Mycie motocykla	148
Czyszczenie delikatnych części motocykla	148
Pielęgnacja lakieru	150
Konserwacja	150
Odstawić motocykl na dłuższy okres	150
Uruchamianie motocykla	150

Środki pielęgnacyjne


BMW Motorrad zaleca stosowanie środków czyszczących i pielęgnacyjnych dostępnych u Twojego Dealera BMW Motorrad. Produkty BMW CareProducts są sprawdzane w warunkach warsztatowych, testowane laboratoryjnie i sprawdzone w praktyce i zapewniają optymalną pielęgnację i ochronę materiałów wykorzystanych w Twoim motocyklu.

 Używanie niewłaściwych środków czyszczących i pielęgnacyjnych może prowadzić do uszkodzenia części motocykla. Do czyszczenia nie używać rozpuszczalników na bazie nitro, środków do czyszczenia na zimno, paliwa itp. ani środków czyszczących zawierających alkohol. ◀


Mycie motocykla

BMW Motorrad zaleca namaczanie i splukiwanie owadów i silnych zabrudzeń na lakierowanych częściach za pomocą środka BMW do usuwania owadów przed umyciem motocykla. Aby zapobiec odbarwieniom, nie należy myć pojazdu bezpośrednio po silnym nasłonecznieniu ani na słońcu.


Szczególnie w miesiącach zimowych należy zadbać o to, żeby pojazd był częściej myty. W celu usunięcia soli drogowej należy umyć motocykl zimną wodą natychmiast po zakończeniu jazdy.

 Po umyciu motocykla, po przejeździe przez kałuże lub podczas deszczu hamulce mogą zadziałać z opóźnieniem ze względu na wilgotne tarcze i klocki hamulcowe. Dopóki tarcze i klocki hamulcowe

nie wyschną, hamować odpowiednio wcześniej. ◀

 Ciepła woda wzmacnia działanie soli.


Do usuwania soli drogowej stosować wyłącznie zimną wodę. ◀

 Wysokie ciśnienie wody w myjkach wysokociśnieniowych (parowych) może prowadzić do uszkodzeń na uszczelkach, w hydraulicznym układzie hamulcowym, w instalacji elektrycznej i na siedzeniu.

Nie używać myjek parowych ani ciśnieniowych. ◀

Czyszczenie delikatnych części motocykla

Tworzywa sztuczne

 Jeśli części z tworzywa sztucznego czyszczone będą nieodpowiednimi środkami czyszczącymi, wówczas może

dojść do uszkodzenia ich powierzchni.

Do czyszczenia części z tworzyw sztucznych nie stosować środków czyszczących zawierających alkohol, rozpuszczalniki ani środków czyszczących do szorowania.

Również gąbki do usuwania owadów lub gąbki z twardą powierzchnią mogą powodować zarysowania.◀

Elementy osłony

Elementy osłony należy czyścić wodą z emulsją pielęgnacyjną do tworzyw sztucznych BMW.

Szyby oraz klosze reflektorów z tworzywa sztucznego

Usunąć brud i owady za pomocą miękkiej gąbki i obfitej ilości wody.



Silne zanieczyszczenia i insekty należy odmoczyć,

nakładając na nie wilgotną szmatkę.◀



Czyszczenie tylko przy użyciu wody i gąbki.



Nie używać żadnych chemicznych środków czyszczących.

Chrom

W okresie posypywania dróg solą chromowane części należy starannie myć dużą ilością wody i szamponem samochodowym BMW. Do dodatkowej pielęgnacji należy używać politory do chromu.

Chłodnica

Należy regularnie czyścić chłodnicę, aby uniknąć przegrzania silnika na skutek niedostatecznego chłodzenia.

Należy skorzystać np. z węża ogrodowego o niewielkim ciśnieniu wody.



Płytki chłodnicy mogą zostać lekko wygięte.

Przy czyszczeniu chłodnicy należy zwrócić uwagę na to, aby nie powyginać płytek.◀

Guma

Części gumowe należy myć wodą lub środkiem BMW do pielęgnacji gumy.



Stosowanie sprayu silikonowego do pielęgnacji uszczelek gumowych może prowadzić do ich uszkodzenia.

Nie stosować sprayów silikonowych lub środków pielęgnacyjnych zawierających silikon.◀

Pielęgnacja lakieru

Regularne mycie motocykla zapobiega długotrwałemu działaniu substancji szkodliwych dla lakieru, szczególnie gdy motocykl użytkowany jest w okolicach o dużym zanieczyszczeniu powietrza lub zanieczyszczeniu naturalnym, np. żywica z drzew lub pyłki kwiatowe.

Szczególnie agresywne substancje należy jednak usuwać natychmiast, gdyż w przeciwnym razie może dojść do zmian lub odbarwienia lakieru. Należą do nich np. wylany nadmiar paliwa, oleje, smary, płyn hamulcowy oraz ptasie odchody. Zalecamy stosowanie politory samochodowej BMW lub środków do czyszczenia lakieru BMW.

Zanieczyszczenia na powierzchni lakieru są szczególnie dobrze widoczne po umyciu motocykla. Takie zabrudzenia należy natychmiast usuwać przy pomocy

miękkiej szmatki lub kłębka waty nasączonego benzyną ekstrakcyjną lub spirytusem. Do usuwania plam smoły BMW Motorrad zaleca stosowanie specjalistycznego środka BMW do usuwania plam smoły. Następnie należy przeprowadzić konserwację lakieru w tych miejscach.

Konserwacja

BMW Motorrad zaleca do konserwacji lakieru stosowanie wosku samochodowego BMW lub środków konserwacyjnych, zawierających wosk karnauba lub woski syntetyczne.

Konieczność poddania lakieru konserwacji najłatwiej rozpoznać można po tym, że woda nie zbija się już w kropelki.

Odstawić motocykl na dłuższy okres

- Wyczyścić motocykl.

- Zdemontować akumulator (→ 143).
- Spryskać dźwignię hamulca i sprzęgła, łożyska centralnej podstawki i podpórki bocznej za pomocą odpowiedniego środka smarnego.
- Metaliczne i chromowane części pokryć smarem niezawierającym kwasów (wazeliną).
- Ustawić motocykl w suchym pomieszczeniu w taki sposób, aby oba koła były odciążone. Dealer BMW Motorrad ma w ofercie odpowiednie podstawki dodatkowe.

Uruchamianie motocykla

- Usunąć zewnętrzną warstwę środka konserwacyjnego.
- Wyczyścić motocykl.
- Zamontować akumulator roboczy.

- Przed uruchomieniem sprawdzić listę kontrolną.

Dane techniczne

Tabela usterek	154
Połączenia śrubowe	155
Silnik	157
Paliwo	158
Olej silnikowy	159
Sprzęgło	159
Skrzynia biegów	160
Napęd na tylne koło	161
Zawieszenie	161
Hamulce	163
Koła i opony	163
Instalacja elektryczna	164
Alarm motocyklowy	166
Rama	166
Wymiary	167

Masa	168
Osiągi	168

Tabela usterek

Silnik nie zaskakuje lub zaskakuje z opóźnieniem.

Przyczyna usterki	Rozwiązanie
Włączony wyłącznik awaryjny	Ustawić wyłącznik awaryjny w położeniu roboczym.
Rozłożona podpórka boczna i włączony bieg	Złożyć podpórkę boczną.
Wrzucony bieg i niewciśnięte sprzęgło	Przełączyć skrzynię biegów na luz lub wcisnąć sprzęgło.
Zbiornik paliwa pusty	Zatankować (►► 89).
Akumulator wyładowany	Naładować podłączony akumulator (►► 141).

Połączenia śrubowe

Przednie koło	Wartość	Aktualna
Zacisk hamulca na widelcu teleskopowym		
M10 x 65	38 Nm	
Śruba zaciskowa osi koła w widelcu teleskopowym		
M8 x 35	19 Nm	
Tylne koło	Wartość	Aktualna
Tylne koło na kołnierzu koła		
M10 x 1,25 x 40	Dociągać po przekątnej	
	60 Nm	
Ramię lusterka	Wartość	Aktualna
Lusterko (nakrętka zabezpieczająca) na adapterze		
Lewy gwint, M10 x 1,25	22 Nm	
Adapter na koźle zaciskowym		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Kierownica	Wartość	Aktualna
Blok zaciskowy (zacisk kierownicy) na mostku widełek		
M8 x 35	Dociągnąć do oporu w kierunku jazdy do przodu	
	19 Nm	

Silnik

Typ silnika	Chłodzony powietrzem/cieczą, dwucylindrowy, czterosuwowy silnik typu boxer z dwoma górnymi wałkami rozrządu z przekładnią czołową i jednym wałkiem wyrównowazającym.
Pojemność	1170 cm ³
Średnica cylindra	101 mm
Skok tłoka	73 mm
Stopień sprężania	12,5:1
Moc znamionowa	92 kW, Przy prędkości obrotowej: 7750 min ⁻¹
Moment obrotowy	125 Nm, Przy prędkości obrotowej: 6500 min ⁻¹
Maksymalna prędkość obrotowa	max 9000 min ⁻¹
Prędkość obrotowa biegu jałowego	1150 min ⁻¹ , Silnik rozgrzany do temperatury roboczej

Paliwo

Zalecana jakość paliwa	Benzyna bezołowiowa Super, (maks. 10 % etanolu, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatywna jakość paliwa	Benzyna zwykła bezołowiowa (możliwe ograniczenia mocy i zużycia paliwa; jeżeli motocykl ma być np. eksploatowany w krajach, w których używa się paliwa niższej jakości o liczbie RON 91, konieczne jest wcześniejsze odpowiednie zaprogramowanie motocykla przez Dealera BMW Motorrad.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Wykorzystywana pojemność zbiornika paliwa	ok. 20 l
Rezerwa paliwa	ok. 4 l

BMW zaleca stosowanie paliwa BP



Olej silnikowy

Ilość oleju silnikowego	ok. 4,2 l, Z wymianą filtra
Produkty zalecane przez BMW Motorrad	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Dolewka oleju silnikowego	max 0,95 l, Różnica pomiędzy oznaczeniem MIN a MAX

BMW recommends 

Sprzęgło

Typ sprzęgła	Wielotarczowe sprzęgło mokre
--------------	------------------------------

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	6-stopniowa skrzynia biegów z uzębieniem skośnym, wbudowana w obudowę silnika
Przełożenia skrzyni biegów	1,650, Przełożenia pierwotne 2,438 (39:16 zębów), 1. bieg 1,714 (36:21 zębów), 2. bieg 1,296 (35:27 zębów), 3. bieg 1,059 (36:34 zębów), 4. bieg 0,943 (33:35 zębów), 5. bieg 0,848 (28:33 zębów), 6. bieg 1,061 (35:33 zębów), Przełożenie wyjściowe przekładni

Napęd na tylne koło

Typ napędu tylnego koła	Napęd za pomocą wału Kardana
Typ zawieszenia tylnego koła	Wahacz jednoramienny z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever
Przełożenie napędu tylnego koła	2,910 (32:11 zębów)

Zawieszenie

Przednie koło

Typ zawieszenia przedniego koła	Telelever BMW, górny mostek widełek antynurkujący, wahacz zawieszony w silniku i na widełkach teleskopowych, centralny amortyzator oparty na wahaczu podłużnym i ramie
Typ amortyzatora koła przedniego	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową
– z Dynamic ESA ^{OW}	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową i zbiornikiem wyrównawczym, regulowane elektrycznie tłumienie dobiecia i odbicia
Skok amortyzatora z przodu	190 mm, Na kole
– z obniżeniem zawieszenia ^{OW}	160 mm, Na kole

Tylne koło

Typ zawieszenia tylnego koła	Wahacz jednoramienny z odlewu aluminiowego z BMW Motorrad Paralever
Typ amortyzatora tylnego koła	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową, regulowane tłumienie odbicia i wstępny naciąg sprężyny
– z Dynamic ESA ^{OW}	Centralny amortyzator sprężynowy ze sprężyną śrubową i zbiornikiem wyrównawczym, regulowane elektrycznie tłumienie odbicia i dobiecia, regulowany elektrycznie wstępny naciąg sprężyny
Skok amortyzatora na tylnym kole	200 mm
– z obniżeniem zawieszenia ^{OW}	170 mm

Hamulce

Typ hamulca przedniego koła	Hydraulicznie uruchamiany hamulec dwutarczowy z promieniowymi zaciskami 4-tłoczkowymi typu mono-block i tarczami hamulcowymi z łożyskiem pływającym
Materiał przednich klocków hamulcowych	Spiek metali
Typ hamulca tylnego koła	Hydraulicznie uruchamiany hamulec tarczowy z dwutłoczkowym zaciskiem pływającym i stałą tarczą hamulcową
Materiał tylnych klocków hamulcowych	Organiczne

Koła i opony

Zalecane pary opon	Informacje na temat aktualnie dopuszczonych do eksploatacji opon można uzyskać u Dealera BMW Motorrad lub w Internecie na stronie „ www.bmw-motorrad.com ”
--------------------	--

Przednie koło

Typ przedniego koła	Obręcz z odlewu aluminiowego
– z kołami na szprychach krzyżowych ^{OW}	Obręcz ze szprychami na krzyż
Wielkość obręczy przedniego koła	3,0" x 19"
Oznaczenie przednich opon	120/70 – 19

Tylne koło

Typ tylnego koła	Obręcz z odlewu aluminiowego
– z kołami na szprychach krzyżowych ^{OW}	Obręcz ze szprychami na krzyż
Wielkość obręczy tylnego koła	4,50" x 17"
Oznaczenie opon z tyłu	170/60 – 17

Wartości ciśnień powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w przedniej oponie	2,5 bar, przy zimnych oponach
Ciśnienie powietrza w tylnej oponie	2,9 bar, przy zimnych oponach

Instalacja elektryczna

Obciążalność elektryczna gniazd	max 5 A, Wszystkie gniazda elektryczne łącznie
Skrzynka bezpiecznikowa	15 A, Gniazdo 1: tablica przyrządów, alarm motocyklowy (DWA), zamek zapłonu, wtyczka diagnostyczna 7,5 A, Gniazdo 2: lewy przełącznik wielofunkcyjny, kontrola ciśnienia powietrza w oponach (RDC)

Akumulator

Typ akumulatora	Akumulator AGM (Absorbent Glass Mat)
Znamionowe napięcie akumulatora	12 V
Znamionowa pojemność akumulatora	12 Ah

Świece zapłonowe

Producent i oznaczenie świec zapłonowych	NGK LMAR8D-J
Odległość elektrod świecy zapłonowej	0,8±0,1 mm

Żarówki

Żarówki świateł drogowych	H7 / 12 V / 55 W
Żarówka do światła mijania	H7 / 12 V / 55 W
Żarówki świateł postojowych	W5W / 12 V / 5 W
Żarówki tylnego światła/światła hamowania	LED / 12 V
Żarówki przednich kierunkowskazów	RY10W / 12 V / 10 W
Żarówki tylnych kierunkowskazów	RY10W / 12 V / 10 W

Alarm motocyklowy

Czas aktywacji podczas uruchamiania	ok. 30 s
Czas trwania alarmu	ok. 26 s
Typ akumulatora	CR 123 A

Rama

Typ ramy	Rama z rury stalowej ze współpracującą jednostką napędową, rama tylna z rury stalowej
Umieszczenie tabliczki znamionowej	Rama przednia z prawej (rura zawieszenia)
Miejsce numeru identyfikacyjnego pojazdu	Rama przednia (główka ramy)

Wymiary

Długość motocykla	2190 mm, nad osłoną przeciwbryzgową
Wysokość motocykla	1440 mm, nad szybą, w dolnym położeniu, przy masie własnej DIN
– z obniżeniem zawieszenia ^{OW}	1415 mm, nad szybą, w dolnym położeniu, przy masie własnej DIN
Szerokość motocykla	955 mm, Z lusterkami
– z osłoną dłoni ^{OW}	980 mm, nad ochronnikami dłoni
Wysokość siedzenia kierowcy	850...870 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z niskim siedzeniem kierowcy ^{OW}	820...840 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z obniżeniem zawieszenia ^{OW}	790...810 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
Wewnętrzna długość obu nóg kierowcy, licząc od obcasa lewego do prawego	1870...1910 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z niskim siedzeniem kierowcy ^{OW}	1820...1860 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla
– z obniżeniem zawieszenia ^{OW}	1770...1810 mm, Bez kierowcy, przy masie własnej motocykla

Masa

Masa własna	238 kg, Masa własna DIN, w stanie gotowym do jazdy, z bakiem pełnym w 90 %, bez OW
Dopuszczalna masa całkowita	450 kg
Maksymalny załadunek	212 kg

Osiągi

Prędkość maksymalna	>200 km/h
---------------------	-----------

Serwis

Serwis BMW Motorrad.....	170
BMW Motorrad Usługi Pomocy Mobilnej	170
Prace konserwacyjne	170
Potwierdzenie prac konserwacyj- nych	172
Potwierdzenie serwisu	177

Serwis BMW Motorrad

Dzięki rozległej sieci serwisowej BMW Motorrad zaopiekuje się Tobą i Twoim motocyklem w ponad 100 krajach świata. Dealerzy BMW Motorrad posiadają aktualne informacje techniczne oraz dysponują wiedzą techniczną niezbędną do prawidłowego przeprowadzania wszelkich prac konserwacyjnych i naprawczych Twojego pojazdu BMW. Informacje o najbliższym Dealerze BMW Motorrad można znaleźć na stronie internetowej „www.bmw-motorrad.com”.



W razie niewłaściwego wykonania prac konserwacyjnych i naprawczych istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia dodatkowych szkód i związanego z tym zagrożenia bezpieczeństwa. BMW Motorrad zaleca, aby przeprowadzanie odpowiednich prac w swoim motocyklu zlecać fa-

chowym warsztatom, najlepiej Dealerowi BMW Motorrad. ◀

Aby zapewnić optymalny stan techniczny Państwa motocykla BMW, firma BMW Motorrad zaleca przestrzeganie przewidzianych dla tego motocykla prac konserwacyjnych i okresów międzyserwisowych.

Pamiętaj o tym, aby wszelkie przeprowadzane prace konserwacyjne i naprawcze potwierdzone były w rozdziale „Serwis” niniejszej instrukcji. Niezbędnym warunkiem przeprowadzania usług pogwarancyjnych jest potwierdzenie regularnych przeglądów.

Informacje o zakresie usług serwisowych BMW można uzyskać u Dealera BMW Motorrad.

BMW Motorrad Usługi Pomocy Mobilnej

Dzięki pomocy mobilnej BMW Motorrad, w przypadku nowych motocykli BMW, będziesz zabezpieczony na wypadek awarii na wiele różnych sposobów (np. mobilny serwis drogowy, pomoc drogowa, holowanie).

Informacje na temat oferowanych usług pomocy mobilnej można uzyskać u Dealera BMW Motorrad.

Prace konserwacyjne

Przeгляд przy przekazaniu BMW

Przeгляд przy przekazaniu BMW przeprowadzany jest u Dealera BMW Motorrad przed przekazaniem Państwu motocykla.

Kontrola dotarcia BMW

Kontrolę dotarcia BMW należy przeprowadzić pomiędzy 500 km a 1200 km.

Serwis BMW

Serwis BMW przeprowadzany jest raz do roku, zakres serwisu może różnić się w zależności od wieku motocykla i przejechanych kilometrów. Państwa Dealer BMW Motorrad potwierdza przeprowadzenie serwisu i wpisuje termin kolejnego serwisu.

Kierowcy, którzy pokonują duże odległości w ciągu roku, mogą być zmuszeni do przeprowadzenia serwisu przed wyznaczonym terminem. W takich przypadkach, w potwierdzeniu wykonania serwisu wpisywany jest dodatkowo maksymalny stan licznika kilometrów. Jeśli ten stan licznika kilometrów osiągnięty zostanie przed kolejnym wyznaczonym terminem

serwisu, wówczas należy przyspieszyć wykonanie serwisu.

Wskazanie serwisowe na wyświetlaczu wielofunkcyjnym przypomina ok. miesiąc lub 1000 km wcześniej przed wprowadzonymi wartościami o zbliżającym się terminie serwisu.

Potwierdzenie prac konserwacyjnych

Przeгляд przy przekazaniu BMW

przeprowadzono

w dniu _____

Pieczętka, podpis

Kontrola dotarcia BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis**Serwis BMW**

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis**Serwis BMW**

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Serwis BMW

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis**Serwis BMW**

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis**Serwis BMW**

przeprowadzono

w dniu _____

przy km _____

następny serwis
najpóźniej

w dniu _____

lub, gdy wcześniej osią-
gnięto,

przy km _____

Pieczętka, podpis

Załącznik

Certyfikat 180

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

ABS

- obsługa, 59
- Diagnostyka własna, 84
- Element sterowniczy, 14
- Szczegóły techniczne, 95
- Wskazania ostrzegawcze, 36

Akcesoria

- Wskazówki ogólne, 104

Aktualność, 7

Akumulator

- montaż, 144
- Dane techniczne, 164
- Demontaż, 143
- Ładowanie odłączonego akumulatora, 142
- Ładowanie podłączonego akumulatora, 141
- Ostrzeżenie o napięciu ładowania akumulatora, 35
- Wskazówki dot. konserwacji, 141

Alarm motocyklowy

- obsługa, 72
- Dane techniczne, 166
- Lampka kontrolna, 18
- Wskazanie ostrzegawcze, 41

Amortyzacja

- Element regulacyjny z tyłu, 11
- ustawianie, 69

ASC

- obsługa, 60
- Diagnostyka własna, 85
- Element sterowniczy, 14
- Szczegóły techniczne, 98

B

Bagaż

- Wskazówki dotyczące załadunku, 80

Bezpieczniki

- wymiana, 145
- Dane techniczne, 164

Blokada kierownicy

- Zabezpieczanie, 44

D

Dane techniczne

- Akumulator, 164
- Alarm motocyklowy, 166
- Hamulce, 163
- Instalacja elektryczna, 164
- Koła i opony, 163
- Masa, 168
- Napęd na tylne koło, 161
- Normy, 7
- Olej silnikowy, 159
- Paliwo, 158
- Rama, 166
- Silnik, 157
- Skrzynia biegów, 160
- Sprzęgło, 159
- Świece zapłonowe, 165
- Wymiary, 167
- Zawieszenie, 161
- Żarówki, 165
- Docieranie, 85

E

Elektryka

- Dane techniczne, 164

- E**
ESA
– obsługa, 70
Element sterowniczy, 14
- F**
Filtr powietrza
Położenie w pojeździe, 13
Wymiana wkładu, 138
- G**
Gniazdo elektryczne
Położenie w pojeździe, 13
Wskazówki dot.
użytkowania, 104
- H**
Hamulce
Dane techniczne, 163
Kontrola działania, 118
Ustawianie dźwigni ręcznej, 66
Wskazówki dotyczące
bezpieczeństwa, 87
- I**
Immobilizer
Wskazanie ostrzegawcze, 33
Zapasowy kluczyk, 46
- Instrukcja obsługi
Położenie w pojeździe, 17
- J**
Jazda w terenie, 86
- K**
Kierownica
ustawianie, 67
Kierunkowskazy
– obsługa, 57
Element sterowniczy, 14
Element sterowniczy
z prawej, 16
Klocki hamulcowe
– kontrola z przodu, 119
– kontrola z tyłu, 120
Docieranie, 86
Kluczyki, 44
Koła
Dane techniczne, 163
Demontaż przedniego
koła, 126
Montaż przedniego koła, 128
Montaż tylnego koła, 131
Skontrolować obręcz, 124
- Skontrolować szprychy, 125
Zmiana rozmiaru, 126
- Komplet narzędzi
Położenie w pojeździe, 17
Zawartość, 116
- Konserwacja
Wskazówki ogólne, 116
- Kontrola ciśnienia powietrza w
oponach (RDC)
Wskazanie, 22
- Kontrola ciśnienia powietrza
w oponach (RDC)
Naklejka na obręcz koła, 126
Szczegóły techniczne, 100
Wskazania ostrzegawcze, 38
- Kufer boczny
– obsługa, 105
- Kufer centralny
– obsługa, 108
- L**
Lampki kontrolne, 18
Przegląd, 25
Lampki ostrzegawcze, 18
Przegląd, 25

Licznik kilometrów

Zerowanie, 48

Lista kontrolna, 82

Lusterko

ustawianie, 67

M

Masa

Dane techniczne, 168

Tabela wartości załadunku, 17

Momenty dociągające, 155

Motocykl

– czyszczenie, 147

– mocowanie, 91

– pielęgnacja, 147

– wyłączanie, 88

Odstawienie na dłuższy

okres, 150

Uruchamianie, 150

N

Napęd na tylne koło

Dane techniczne, 161

Numer identyfikacyjny pojazdu

Położenie w pojeździe, 13

O

Obniżanie zawieszenia

Ograniczenia, 80

Obrotomierz, 18

Odprowadzanie do domu
światłami, 45

Olej silnikowy

– uzupełnianie, 118

Dane techniczne, 159

Kontrola poziomu, 117

Ostrzeżenie o poziomie oleju
silnikowego, 34

Wlew, 13

Wskazanie poziomu oleju, 23

Wskaźnik poziomu, 13

Opony

Dane techniczne, 163

Docieranie, 86

Kontrola ciśnienia powietrza, 74

Kontrola głębokości
bieżnika, 125

Prędkość maksymalna, 81

Tabela ciśnień powietrza, 17

Wartości ciśnień, 164

Zalecenie, 125

P

Paliwo

Dane techniczne, 158

Rezerwa paliwa, 21

tankowanie, 89

Wlew, 11

Płyn chłodzący

– uzupełnianie, 123

Kontrola poziomu, 123

Ostrzeżenie o nadmiernej
temperaturze, 34

Płyn hamulcowy

Kontrola poziomu płynu

z przodu, 121

Kontrola poziomu płynu
z tyłu, 122

Zbiornik z przodu, 13

Zbiornik z tyłu, 13

Podgrzać manetki kierownicy.

– obsługa, 58

Element sterowniczy, 16

Podstawka przedniego koła
– montaż, 131

Potwierdzenie prac
konserwacyjnych, 172

Prędkościomierz, 18

Przegląd wskazań
ostrzegawczych, 29

Przełącznik wielofunkcyjny
Widok lewej strony, 14
Widok prawej strony, 16

R

Rama
Dane techniczne, 166

Reflektor
Regulacja zasięgu światła, 11
Ustawienie światła na ruch
prawo-/lewostronny, 75
Zasięg światła, 75

Regulacja prędkości
– obsługa, 64

Rezerwa paliwa
Wskazanie ostrzegawcze, 33

Rozruch awaryjny, 139

S

Serwis, 170

Siedzenia
– demontaż i montaż, 76
Blokada, 11
Ustawianie wysokości
siedzenia, 77

Siedzenie
Pozycja regulatora
wysokości, 17

Silnik
– uruchamianie, 83
Dane techniczne, 157
Ostrzeżenie o układzie
sterowania silnika, 34
Wskaźnik ostrzegawczy
elektroniki silnika, 33

Skróty i symbole, 6

Skrzynia biegów
Dane techniczne, 160

Spojrzenie
Lampki kontrolne
i ostrzegawcze, 25
Lewa strona pojazdu, 11
lewy przełącznik
wielofunkcyjny, 14

Pod siedzeniem, 17
Prawa strona pojazdu, 13
prawy przełącznik
wielofunkcyjny, 16
Symbole ostrzegawcze, 27
Tablica przyrządów, 18
Wyświetlacz wielofunkcyjny, 20

Sprzęgło
Dane techniczne, 159
Kontrola działania, 124
Ustawianie dźwigni ręcznej, 66

Sygnal dźwiękowy, 14

Szyba
Element regulacyjny, 13
ustawianie, 68

Ś

Światła
Element sterowniczy, 14
Obsługa dodatkowych
reflektorów, 54
Obsługa sygnału
światelnego, 54
Obsługa światła drogowych, 54
Światła mijania, 53

Światła postojowe, 53, 54
tryb automatyczny świateł do jazdy w dzień, 56
tryb ręczny świateł do jazdy w dzień, 55

Światła awaryjne
– obsługa, 57
Element sterowniczy, 14, 16

Światła do jazdy dziennej
Położenie w pojeździe, 11
tryb automatyczny świateł do jazdy w dzień, 56
tryb ręczny świateł do jazdy w dzień, 55

Światła postojowe, 54

Świece zapłonowe
dane techniczne, 165

T

Tabela usterek, 154

Tablica przyrządów
Czujnik jasności otoczenia, 18
Przegląd, 18

Tabliczka identyfikacyjna
Położenie w pojeździe, 13

Tankowanie, 89

Temperatura otoczenia
Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej, 36

Temperatura zewnętrzna
Wskazanie, 22

Terminy konserwacji, 170

Test Pre-Ride-Check, 84

Tryb jazdy
Element sterowniczy, 16
Szczegóły techniczne, 94
ustawianie, 61

U

Uruchamianie, 83
Element sterowniczy, 16

Usługi Pomocy Mobilnej, 170

W

Wartości średnie
Zerowanie, 48

Wskazania ostrzegawcze
ABS, 36
Alarm motocyklowy, 41

Elektronika silnika, 33

Immobilizer, 33

Napięcie ładowania akumulatora, 35

Ostrzeżenie o temperaturze zewnętrznej, 36

Poziom oleju silnikowego, 34

Przegląd, 27

RDC, 38

Rezerwa paliwa, 33

Temperatura płynu chłodzącego, 34

Układ sterowania silnika, 34

Uszkodzenie żarówki, 35
Wskazanie, 28

Wskazanie serwisowe, 21

Wskazówki bezpieczeństwa podczas hamowania, 87
związane z jazdą, 80

Wstępny naciąg sprężyny
Element regulacyjny z tyłu, 13
ustawianie, 68

Wyłączanie, 88

Wyłącznik awaryjny, 16
– obsługa, 58

Wymiary

Dane techniczne, 167

Wyposażenie, 7**Wyświetlacz wielofunkcyjny, 18**

– obsługa, 47

Element sterowniczy, 14

Przegląd, 20

Wybór wskazania, 47

Z**Zapłon**

– włączanie, 45

Wyłączanie, 45

Zawieszenie

Dane techniczne, 161

Zegar

– ustawianie, 50

Zmiana biegów

Zalecenie zmiany biegu na wyższy, 23

Ż**Żarówki**

Dane techniczne, 165

Ostrzeżenie o uszkodzeniu żarówki, 35

Wymiana reflektorów LED, 134

Wymiana tylnego światła, 136

Wymiana żarówki światła drogowych, 133

Wymiana żarówki światła mijania, 133

Wymiana żarówki światła postojowych, 135

Wymienić dodatkowe reflektory, 138

W zależności od zakresu wyposażenia i akcesoriów pojazdu, ale również w zależności od wersji dla danego kraju, mogą wystąpić różnice w rysunkach i opisach. Jakiegokolwiek roszczenia z tego tytułu są wykluczone.

Dane dotyczące wymiarów, masy, zużycia paliwa i mocy należy stosować z zachowaniem odpowiedniej tolerancji.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian w konstrukcji, wyposażeniu i akcesoriach.

Zastrzega się możliwość pomyłek.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

80788 München, Niemcy

Przedruk, również fragmentów,

wyłącznie za pisemną zgodą

BMW Motorrad, Aftersales.

Wydrukowano w Niemczech.

Najważniejsze dane dotyczące tankowania znaleźć można w poniższej tabeli.

Paliwo

Zalecana jakość paliwa	Benzyna bezołowiowa Super, (maks. 10 % etanolu, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternatywna jakość paliwa	Benzyna zwykła bezołowiowa (możliwe ograniczenia mocy i zużycia paliwa; jeżeli motocykl ma być np. eksploatowany w krajach, w których używa się paliwa niższej jakości o liczbie RON 91, konieczne jest wcześniejsze odpowiednie zaprogramowanie motocykla przez Dealera BMW Motorrad.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Wykorzystywana pojemność zbiornika paliwa	ok. 20 l
Rezerwa paliwa	ok. 4 l
Wartości ciśnień powietrza w oponach	
Ciśnienie powietrza w przedniej oponie	2,5 bar, przy zimnych oponach
Ciśnienie powietrza w tylnej oponie	2,9 bar, przy zimnych oponach

BMW recommends 

Nr zamówieniowy: 01 49 8 548 444
luty 2013 r., 3. wydanie

