



BMW Motorrad



När du älskar att
köra

Instruktionsbok R 1200 GS

Fordons-/återförsäljaruppgifter

Fordonsdata

Modell

Chassinummer

Färgkod

Registreringsdatum

Registreringsnummer

Återförsäljaruppgifter

Kontaktperson vid service

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljarens adress/telefon (firmastämpel)

Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av en motorcykel från BMW och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Läs igenom denna instruktionsbok innan du startar din nya BMW. Med hjälp av boken lär du snabbt känna din BMW-motorcykel så att du kan utnyttja de tekniska fördelarna fullt ut.

Dessutom får du anvisningar om underhåll och skötsel, som hjälper dig att bibehålla drift- och trafiksäkerheten och det höga andrahandsvärdet.

Din BMW Motorrad-återförsäljare står gärna till tjänst med att svara på frågor angående motorcykeln.

Vi önskar dig lycka till med din nya BMW-motorcykeln och en angenäm och säker körning

BMW Motorrad.

01 45 8 548 435



Innehållsförteckning

Med hjälp av det alfabetiska registret i slutet av instruktionsboken kan du slå upp det du söker.

1 Allmänna anvisningar	5
Översikt	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data	7
Aktualitet	7
2 Översikt	9
Sidovy vänster	11
Sidovy höger	13
Kombiomkopplare vänster	14
Kombiomkopplare höger	16
Under sadeln	17
Kombiinstrument	18
3 Indikeringar	19
Multifunktionsdisplay	20
Serviceindikering	21
Bränslereserv	21

Yttertemperatur	22
Däcktryck	22
Oljenivåindikering	23
Uppväxlingsrekommendation	23
Varnings- och kontrollampor	24
Varningssymboler på displayen	26
Varningsindikeringar	27
4 Manövrering	41
Styr-/tändningslås	42
Tändning	42
Elektronisk körspärr (EWS)	43
Multifunktionsdisplay	44
Ljus	50
Varselljus	52
Blinker	53
Varningsblinkers	53
Nödströmbrytare	54
Värmehandtag	54

BMW Motorrad Integral ABS	55
Automatisk stabilitetskontroll ASC	56
Körläge	57
Farthållare	60
Koppling	62
Broms	62
Speglar	63
Styre	63
Vindruta	64
Fjäderförspänning	64
Dämpning	65
Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA	65
Stöldlarm DWA	67
Däck	69
Strålkastare	69
Förar- och passagerarsadel	71

5 Körning	75	8 Underhåll	107	Idrifttagning av motorcykel	138
Säkerhetsanvisningar	76	Allmänna anvisningar	108	10 Tekniska data	139
Checklista	78	Verktögsutrustning	108	Felsökningsschema	140
Start	78	Motorolja	109	Skruvförband	141
Inkörning	80	Bromssystem	110	Motor	143
Terrängkörning	81	Kylmedel	114	Bränsle	144
Bromsar	82	Koppling	116	Motorolja	145
Parkera motorcykeln	83	Fälgar och däck	116	Koppling	145
Tankning	83	Hjul	116	Växellåda	146
Bränslekvalitet	84	Framhjulsstöd	122	Bakhjulsdrivning	147
Förankra motorcykeln vid transport	85	Lampor	123	Chassi	147
6 Teknik i detalj	87	Luftfilter	128	Bromsar	148
Körläge	88	Starthjälp	129	Hjul och däck	149
Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS	89	Batteri	130	Elsystem	150
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC	91	Säkringar	133	Stöldskyddssystem	151
Däcktrycks kontroll RDC	93	9 Skötsel	135	Ram	151
7 Tillbehör	95	Vårdprodukter	136	Mått	152
Allmänna anvisningar	96	Motorcykeltvätt	136	Vikter	153
Eluttag	96	Rengöring av känsliga fordonsdelar	136	Körvärden	153
Väskor	97	Lackvård	137	11 Service	155
Toppbox	100	Konservering	138	BMW Motorrad Service ...	156
Navigationssystem	103	Avställning av motorcykel	138	BMW Motorrad Mobilitets-tjänster	156
				Servicearbeten	156

Servicebegräntelser	158
Servicebegräntelser	163
12 Bilaga	165
Certifikat	166
13 Alfabetiskt regis-	
ter	167

Allmänna anvisningar

Översikt.....	6
Förkortningar och symboler	6
Utrustning	7
Tekniska data.....	7
Aktualitet	7

Översikt

I kapitel 2 av denna instruktionsbok finns en första överblick över din motorcykel. I kapitel 11 dokumenteras alla genomförda service- och reparationsarbeten. Bevisen på att servicearbetena har genomförts är förutsättning för goodwillarbeten.

Tänk på att lämna med instruktionsboken om du säljer din BMW. Den hör till motorcykeln.

Förkortningar och symboler



Står för varningsanvisningar som du ovillkorligen ska beakta - för din egen säkerhet, för andras säkerhet och för att undvika skador på din produkt.



Särskilda anvisningar för bättre hantering vid manöver-, kontroll- och justeringspro-

cedurer samt underhåll av motorcykeln.



Markerar slutet på en anvisning.



Åtgärdsanvisning.



Åtgärdsresultat.



Hänvisning till en sida med fortsatt information.



Markerar slutet på tillbehörs- resp utrustningsrelaterad information.



Åtdragningsmoment.



Tekniska data.

FE

Fabriksmonterad extrautrustning
Extrautrustningarna för BMW Motorrad monteras redan vid tillverkningen av motorcykeln.

Tbh

Tillbehör
BMW tillbehör kan beställas och eftermonteras hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

EWS

Startblockering.

DWA

Stöldlarm.

ABS

Låsningfria bromsar.

ASC

Automatisk stabilitetskontroll.

ESA

Elektronisk chassiinställning.

RDC

Däcktryckskontroll.

Utrustning

När du köpte din BMW-motorcykel valde du en modell med individuell utrustning. Denna instruktionsbok beskriver de fabriksmonterade extrautrustningar (FE) och utvalda tillvalstillbehör (Tbh) som erbjuds av BMW. Det är därför möjligt att även utrustningsvarianter beskrivs som inte motsvarar din motorcykel. Det är också möjligt att vissa landsutföranden inte exakt motsvarar den avbildade motorcykeln.

Om din BMW har utrustningar som inte finns med i denna instruktionsbok beskrivs de i en separat bruksanvisning.

Tekniska data

Alla mått-, vikt- och effektuppgifter i instruktionsboken är uppmätta enligt DIN med hänsyn till tillåtna toleranser. Beroende på

landsutförande kan avvikelser förekomma.

Aktualitet

BMW-motorcyklarnas höga säkerhets- och kvalitetsnivå garanteras av den ständiga tekniska vidareutvecklingen av konstruktionen, utrustningen och tillbehören. På grund av detta kan avvikelser mellan denna instruktionsbok och din motorcykel förekomma. BMW Motorrad kan inte heller utesluta felaktigheter. Sådana felaktigheter i uppgifter, avbildningar och beskrivningar kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Översikt

Sidovy vänster	11
Sidovy höger.....	13
Kombiomkopplare vänster	14
Kombiomkopplare höger.....	16
Under sadeln	17
Kombiinstrument	18



Sidovy vänster

- 1** Inte standardutrustning
– med varselljus^{FE}
Varselljus (☞ 52)
- 2** Bränslepåfyllningsöppning
(☞ 83)
- 3** Sadellås (☞ 71)
- 4** Inställning av dämpning
bak (undertill på fjäderbe-
net) (☞ 65)

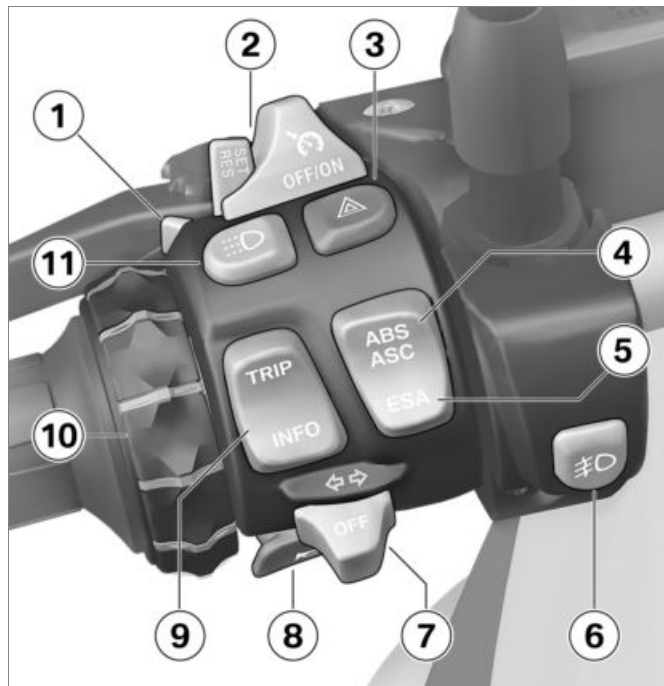


Sidovy höger

- 1 Inställning av fjäderförspänning bak (☞ 64)
- 2 Luftfilter (under kåpans mittdel) (☞ 128)
- 3 Bromsvätskebehållare fram (☞ 112)
- 4 Höjdjustering av vindrutan (☞ 64)
- 5 Eluttag (☞ 96)
- 6 Ramnummer (på styrhuvudets lager)
Typskylt (på styrhuvudets lager)
- 7 Kylvätskenivåindikering (☞ 114)
Kylvätskebehållare (☞ 114)
- 8 Motoroljepåfyllningsöppning (☞ 110)
- 9 Motoroljenivåindikering (☞ 109)
- 10 Batteri (bakom sidoinklädnaden) (☞ 130)
Batteriets anslutningspunkt (bakom sidoinklädnaden) (☞ 129)
- 11 Bromsvätskebehållare bak (☞ 113)

Kombiomkopplare vänster

- 1 Helljus och ljusstuta (☞ 51)
- 2 Inte standardutrustning
– med farthållare^{FE}
Farthållare (☞ 60)
- 3 Varningsblinkers (☞ 53)
- 4 ABS (☞ 55)
– med körlagen^{FE}
ASC (☞ 56)
- 5 Inte standardutrustning
– med Dynamic ESA^{FE}
ESA (☞ 65)
- 6 Inte standardutrustning
– med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra strålkastare (☞ 51)
- 7 Blinker (☞ 53)
- 8 Signalhorn
- 9 Multifunktionsdisplay (☞ 44)
- 10
- 11

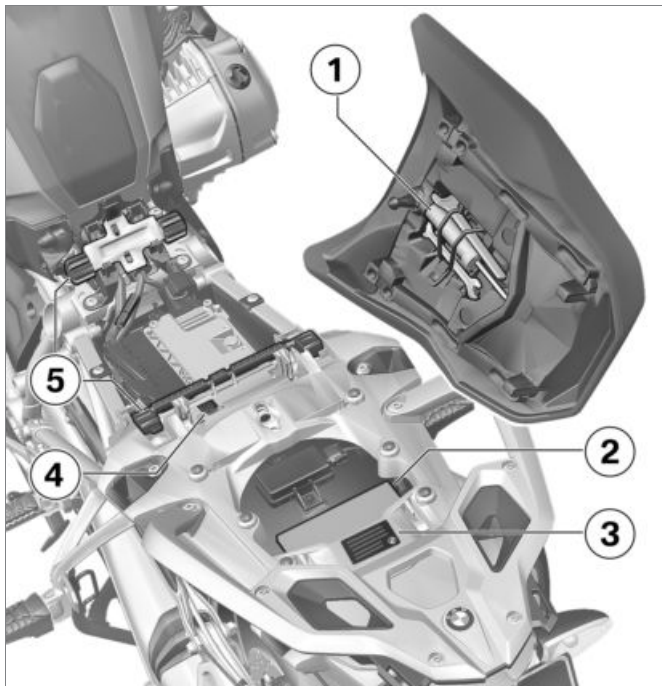


- 10** Inte standardutrustning
– med förberedelse navigationssystem^{FE}
Navigationssystem
(☞ 103)
- 11** Inte standardutrustning
– med varselljus^{FE}
Varselljus (☞ 52)

Kombiomkopplare höger

- 1 Inte standardutrustning
– med värmehandtag^{FE}
Värmehandtag (→ 54)
- 2 Inte standardutrustning
– med körlägen^{FE}
Körläge (→ 57)
- 3 Nödströmbrytare (→ 54)
- 4 Starta motorn (→ 78)



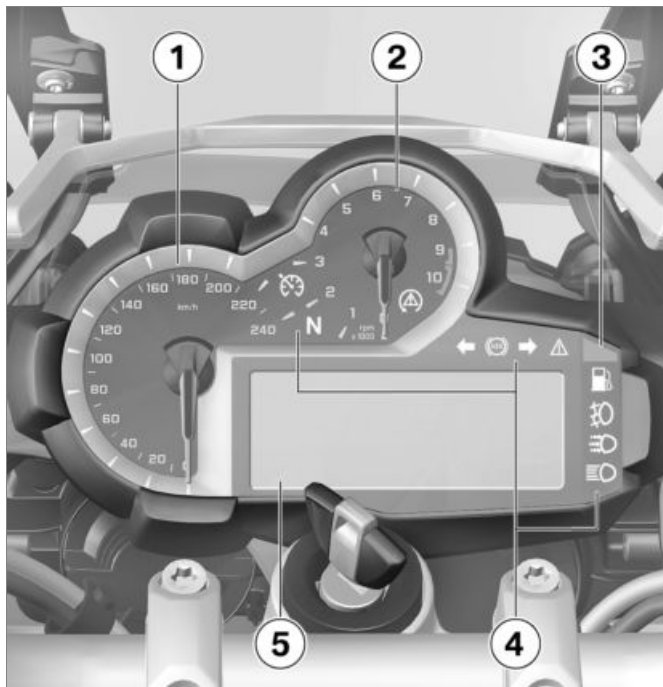


Under sadeln

- 1 Verktögsutrustning
- 2 Instruktionsbok (☞ 108)
- 3 Däcktryckstabell
- 4 Lasttabell
- 5 Inställning av förarsadelns höjd (☞ 72)

Kombiinstrument

- 1 Hastighetsmätare
 - 2 Varvräknare
 - 3 Omgivningsljussensor (för anpassning av instrumentbelysningens ljusstyrka) – med varselljus^{FE}
Omgivningsljussensor för automatisk växling av varselljuset – med stölskyddssystem^{FE}
 - 4 DWA-kontrollampa (se instruktionsbok för DWA)
 - 5 Varnings- och kontrollampor (☰➔ 24)
- Multifunktionsdisplay (☰➔ 20)

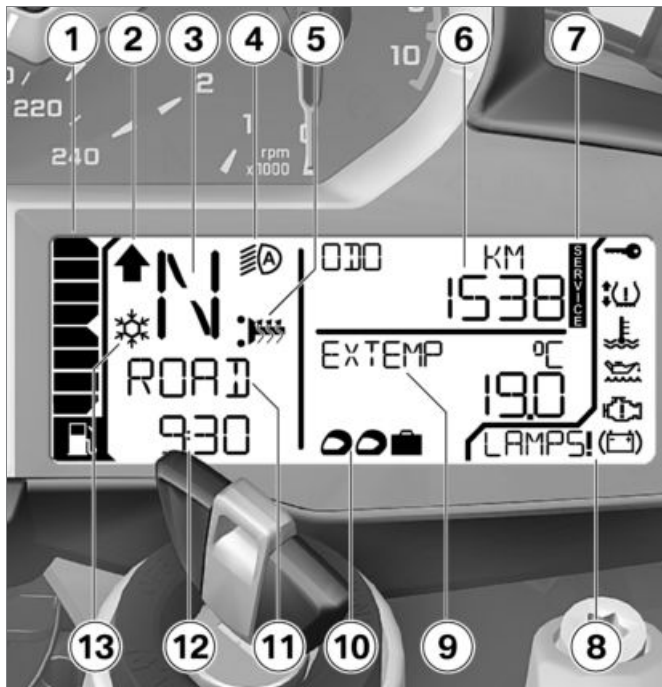


Indikeringar

Multifunktionsdisplay.....	20
Serviceindikering.....	21
Bränslereserv	21
Yttemperatur	22
Däcktryck	22
Oljenivåindikering	23
Uppväxlingsrekommendation	23
Varnings- och kontrollampor	24
Varningssymboler på displayen	26
Varningsindikeringar	27

Multifunktionsdisplay

- 1 Visning av bränslenivå
- 2 Uppväxlingsrekommendation (→ 23)
- 3 Växelindikering, vid tomgång visas "N".
- 4 Inte standardutrustning – med varselljus^{FE}
Varselljusautomatik (→ 52)
- 5 Inte standardutrustning – med värmehandtag^{FE}
Handtagsvärmenivå
- 6 Displayområde för trippmätaren
Visning av SETUP-inställningarna
- 7 Serviceindikering
- 8 Varningssymboler
- 9 Displayområde för färd datorn
Visning av SETUP-inställningarna



- 10 Inte standardutrustning – med Dynamic ESA^{FE}
Visning av ESA-inställningen
- 11 Inte standardutrustning – med körlägen^{FE}
Visning av det aktiva körläget
- 12 Klocka
- 13 Isvarning

Serviceindikering



Ligger den återstående tiden till nästa service inom en månad, eller om nästa service infaller inom 1000 km visas servicedatumet **1** och återstående kilometer **2** i anslutning till Pre-Ride-Check under en kort tid.



Om tidpunkten för service har överskridits, lyser förutom datum- eller kilometerindikeringen dessutom den allmänna varningslampan gul. Servicetexten visas hela tiden.



Om serviceindikeringen visas mer än en månad före servicedatumet måste det datum som ställts in i kombiinstrumentet justeras. Denna situation kan uppkomma om batteriet har kopplats loss. ◀

Bränslereserv

Den mängd bränsle som finns i bränsletanken när varningslampan för bränsle börjar lysa beror på kördynamiken. Ju mer bränslet rör sig i tanken (på grund av motorcykelns lutning, kraftig inbromsning eller acceleration) desto svårare är det att fastställa reservmängden. Av detta skäl kan bränslereservmängden inte anges exakt.



Efter att bränslevarningslampan har tänts visas räckvidden automatiskt.

Den sträcka som kan köras med reservmängden beror på körstilen

(förbrukningen) och hur mycket bränsle som finns kvar vid tillkopplingen.

Yttertemperatur

När motorcykeln står stilla kan motorvärmens påverka mätningen av yttertemperaturen. Vid för hög motorvärme visas tillfälligt --.



Vid yttertemperaturer under 3 °C finns det risk för halka. När denna temperatur underskrids för första gången växlar displayen automatiskt till yttertemperaturmätaren

oberoende av displayinställning **1** det visade värdet blinkar.



Dessutom visas iskristallsymbolen **2**.

Däcktryck

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



De indikerade däcktrycken gäller för en däcktemperatur på 20 °C. Värdet till vänster **1** anger däcktrycket för framhjulet, värdet till höger **2** anger däcktrycket för bakhjulet. Omedelbart efter att

tändningen kopplats till visas – --, eftersom lufttrycksvärdena visas först vid hastigheter över 30 km/h.



Om även symbolen **3** visas rör det sig om en varning. Det kritiska lufttrycket blinkar.



Om det kritiska värdet ligger på gränsen till den tillåtna toleransen lyser dessutom den allmänna varningslampan gul. Ligger däcktrycket utanför den tillåtna toleransen blinkar den allmänna varningslampan röd.

Ytterligare information om BMW Motorrad RDC finns på sidan (➔ 93).

Oljenivåindikering



Oljenivåindikeringen **1** informerar om oljenivån i motorn. Den kan bara visas när fordonet står stilla.

Förutsättningar för oljenivåindikering:

- Motorn är driftvarm.
- Motorn har gått på tomgång i minst tio sekunder.
- Sidostödet infällt.
- Ställ motorcykeln lodrätt.

Indikeringarna betyder:

OK: Korrekt oljenivå.

CHECK: Kontrollera oljenivån vid nästa tankning.

---: Ingen mätning möjlig (ovanstående villkor uppfylls inte).



Om oljenivån måste kontrolleras visas symbolen **2** tills oljenivån identifieras som korrekt igen.

Uppväxlingsrekommendation

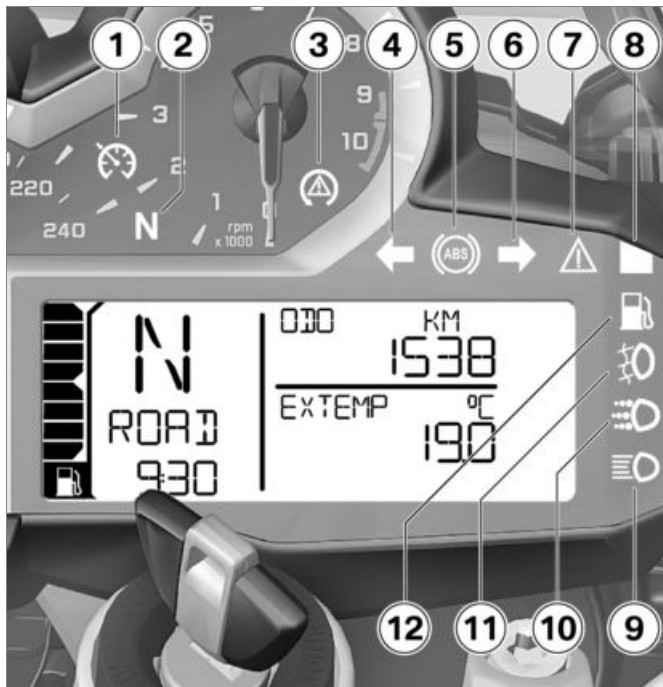
Uppväxlingsrekommendationen måste aktiveras i displayinställningarna (45).



Uppväxlingsrekommendationen **1** signalerar den mest ekonomiska tidpunkten att växla upp.

Varnings- och kontrollampor

- 1 Inte standardutrustning
– med farthållare^{FE}
Farthållare
- 2 Friläge
- 3 Inte standardutrustning
– med körlagen^{FE}
ASC
- 4 Blinker vänster
- 5 ABS
- 6 Blinker höger
- 7 Allmän varningslampa, i
kombination med varnings-
symboler på displayen
(→ 27)
- 8 Inte standardutrustning
– med stöldskyddssy-
stem^{FE}
DWA (se separat bruksan-
visning)
- 9 Helljus



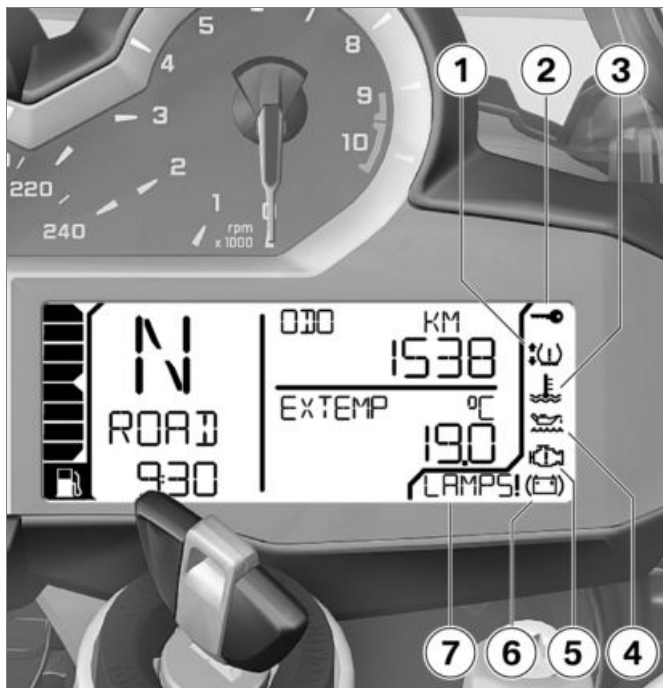
- 10** Inte standardutrustning
– med varselljus^{FE}
Varselljus
- 11** Inte standardutrustning
– med extra LED-strålkastare^{Tbh}
Extra strålkastare
- 12** Bränslereserv



ABS-symbolen kan se olika ut beroende på land. ◀

Varningssymboler på displayen

- 1 Inte standardutrustning
– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}
Däcktryck (➡ 36)
- 2 EWS (➡ 32)
- 3 Kylvätsketemperatur
(➡ 33)
- 4 Motoroljenivå (➡ 33)
- 5 Motorelektronik (➡ 32)
- 6 Batteriladdning (➡ 130)
- 7 Varningar (➡ 27)



Varningsindikeringar

Schematisk bild av varningslamporna

Varningar visas med respektive varningslampan.



Varningar som inte har någon egen varningslampan visas genom en allmän varningslampan **1** i kombination med en varningssymbol vid **2** eller varningsinformation vid **3**. Beroende på hur allvarig varningen är, lyser den allmänna varningslampan röd eller gul.

Den allmänna varningslampan används för den viktigaste varningen.

En översikt över möjliga varningar finns på följande sida.

Varningsöversikt

Varnings- och kontrol-lampor

Varningssymboler på displayen

Innebörd



Lyser gul



Visas

EWS aktiv (☛ 32)



Lyser

Bränslereserv (☛ 32)



Lyser gul



Visas

Motorn i nödfunktionsläge (☛ 32)



Blinkar gul



Blinkar

Allvarligt fel i motorstyrningen (☛ 32)



Visas

För låg motoroljenivå (☛ 33)

OILLVL CHECK
visas



Lyser röd



Temperatursymbo-len visas

För hög kylvätsketemperatur (☛ 33)



Lyser röd











Visas

Batteriladdningsspänningen är otillräcklig (☛ 33)

Varnings- och kontrol- lampor

Varningssymboler på displayen

Innebörd

	Lyser gul	LAMP_ ! visas	Lampa defekt (→ 34)
	Lyser gul	LAMPF ! visas	Varselljuset defekt (→ 34)
		 Visas	Isvarning (→ 34)
	Blinkar		ABS-självdagnosen inte avslutad (→ 35)
	Lyser		ABS frånkopplat (→ 35)
	Lyser		ABS-fel (→ 35)
	Blinkar snabbt		ASC-reglering (→ 35)
	Blinkar långsamt		ASC-självdagnosen inte avslutad (→ 35)

Varnings- och kontrol-lampor**Varningssymboler på displayen****Innebörd**

Lyser

ASC fränkopplat (☞ 36)



Lyser

ASC-fel (☞ 36)



Lyser gul



Visas med en eller två pilar

Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans (☞ 36)

Det kritiska lufttrycket blinkar



Blinkar röd



Visas med en eller två pilar

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet (☞ 36)

Det kritiska lufttrycket blinkar

"---" eller "--- --"
" visas

Överföringsfel (☞ 37)



Lyser gul



Visas med en eller två pilar



Sensor defekt eller systemfel (☞ 37)

"---" eller "--- --"
" visas

Varnings- och kontroll-lampor

Varningssymboler på displayen

Innebörd

	Lyser gul	RDC ! visas	Däcktryckssensorns batteri svagt (■■■■▶ 38)
		DWALO ! visas	DWA-batteriet svagt (■■■■▶ 38)
	Lyser gul	DWA ! visas	DWA-batteriet tomt (■■■■▶ 38)

EWS aktiv



Den allmänna varningslampan lyser gult.



EWS-varningssymbolen visas.

Möjlig orsak:

Fordonet kan inte startas med den använda nyckeln eller så är förbindelsen mellan nyckeln och motorelektroniken är störd.

- Ta bort andra nycklar från tändningsnyckelns nyckelknippa.
- Använd reservnyckeln.
- Byt ut den defekta nyckeln hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Bränslereserv



Bränslevarningsslampan lyser.



Bränslebrist kan leda till feltändningar. Motorn kan stängas av oväntat (olycksrisk) och katalysatorn skadas.

Kör inte tills tanken är tom. ◀

Möjlig orsak:

I bränsletanken finns maximal reservmängd kvar.



Bränslereservmängd

– ca 4 l

- Tankning (☞ 83).

Motorn i nödfunktionsläge



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Motorsymbolen visas.



Motorn går på nödprogram. Avvikande köregenskaper kan uppkomma. Anpassa körsättet. Undvik kraftig acceleration och omkörningar. ◀

Möjlig orsak:

Motorstyrenheten har diagnostiserat ett fel. I sällsynta fall stängs motorn av och kan inte startas igen. Annars går motorn på nödprogrammet.

- Du kan köra vidare, men motoreffekten är möjligtvis sämre än vanligt.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.


Allvarligt fel i motorstyrningen



Den allmänna varningslampan blinkar gult.



Motorsymbolen blinkar.

 Motorn går på nödprogram. Avvikande köregenskaper kan uppkomma.

Anpassa körsättet. Undvik kraftig acceleration och omkörningar.◀

Möjlig orsak:

Motorstyrningen har diagnostiserat ett fel som kan leda till allvarliga följdfelet. Annars går motorn på nödprogrammet.

- Det går att köra vidare, men vi rekommenderar det inte.
- Undvik om möjligt höga belastnings- och varvtalsområden.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

För låg motoroljenivå



Oljekannesymbolen visas.

OILLVL CHECK visas

Möjlig orsak:

Den elektroniska oljenivåsensorn har fastställt för låg motoroljenivå.

Vid nästa tankning:

- Kontroll av motoroljenivån (☞ 109).

Vid för låg oljenivå:

- Fylla på motorolja (☞ 110).

Vid korrekt oljenivå

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

För hög kylväsketemperatur



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Temperatursymbolen visas.



Körning med överhettad motor kan skada motorn. Iaktta nedanstående åtgärder.◀

Möjlig orsak:

Kylmedelstemperaturen är för hög.

- Kör om möjligt motorn på lägre varvtal tills den svalnar.
- Om kylväsketemperaturen ofta är för hög, bör du snarast möjligt låta åtgärda felet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Batteriladdningsspänningen är otillräcklig



Den allmänna varningslampan lyser rött.



Batterisymbolen visas.



Om batteriet är urladdat fungerar inte olika system, som t ex belysning, motor och ABS. Detta kan medföra farliga situationer.

Kör om möjligt inte vidare.◀

Batteriet laddas inte. Vid fortsatt körning urladdas batteriet av elektroniken.

Möjlig orsak:

Generator eller generatordrivning defekt.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Lampa defekt



Den allmänna varningslampan lyser gult.

LAMP_ ! visas

- LAMPR !: Bromsljus, bakljus, blinker bak eller nummerskyltsbelysning defekt.
- LAMPF !: Halvljus, helljus, parkeringsljus eller blinker fram defekt.
- LAMPS !: Flera lampor defekta.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt.◀

Möjlig orsak:

Fel på en eller flera lampor.

- Fastställ defekta lampor genom okulärkontroll.
- Byt ut defekta lampor.

Varselljuset defekt

– med varselljus^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.

- LAMPF !: Dessutom: varselljuset defekt.



Ett lampfel på motorcykeln är en säkerhetsrisk, eftersom andra trafikanter har svårt att se dig och ditt fordon.

Byt ut defekta lampor så snabbt som möjligt.◀

Möjlig orsak:

Fel på en eller flera lampor.

- Fastställ defekta lampor genom okulärkontroll.
- Byt ut defekta lampor.

Isvarning



Iskristallsymbolen visas.

Möjlig orsak:

Yttertemperaturen som uppmätts vid fordonet ligger under 3 °C.



Yttertemperaturvarningen utesluter inte att isfläckar kan förekomma även vid temperaturer över 3 °C.

Se särskilt upp för isfläckar på broar och skuggiga vägsträckor vid låga yttertemperaturer.◀

- Kör uppmärksamt.

ABS-självdinagnosen inte avslutad



ABS-varningslampan blinkar.

Möjlig orsak:

ABS fungerar inte, eftersom självdinagnosen inte har avslutats.

För att ABS-självdinagnosen ska kunna avslutas, måste motorcykeln köras i minst 5 km/h.

- Kör långsamt. Tänk på att ABS inte fungerar förrän självdinagnosen är klar.

ABS fråkopplat



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-systemet har avaktiverats av föraren.

- Koppla till ABS-funktionen.

ABS-fel



ABS-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ABS-styrenheten har identifierat ett fel. ABS fungerar inte.

- Du kan köra vidare, men måste tänka på att ABS inte fungerar. Se kompletterande information om situationer som kan leda till ett ABS-fel (→ 90).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ASC-reglering

– med kör lägen^{FE}



ASC-varningslampan blinkar snabbt.

Möjlig orsak:

ASC har identifierat en instabilitet i bakhjulet och reducerar vridmomentet.

Varningslampan blinkar längre än ASC-regleringen tar. På så sätt kan föraren även efter den kritiska situationen se att regleringen har genomförts.

- Du kan köra vidare. Kör uppmärksamt.

ASC-självdinagnosen inte avslutad

– med kör lägen^{FE}



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

Möjlig orsak:

Det finns ingen ABS-funktion, eftersom självdinagnosen inte har avslutats. För kontroll av hjulsensornerna måste motorcykeln köras fortare än 5 km/h några meter.

- Kör långsamt. Efter några meter ska ASC-varningslampan slockna.

Om ASC-varningslampan fortsätter att blinka:

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

ASC frånkopplat

– med körlagen^{FE}



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-systemet har kopplats från av föraren.

- Koppla till ASC-funktionen.

ASC-fel

– med körlagen^{FE}



ASC-varningslampan lyser.

Möjlig orsak:

ASC-styrenheten har identifierat ett fel. ASC fungerar inte.

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar. Se kompletterande information om situationer som kan leda till ett ASC-fel (☐➔ 92).
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktrycket på gränsen till tillåten tolerans

– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas.

Det kritiska lufttrycket blinkar. Pilen uppåt visar på ett fyllnadsstryckproblem på framhjulet, pilen

nedåt visar på ett fyllnadsstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däckets ligger på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.

- Justera lufttrycket i däcken enligt uppgifterna på instruktionsbokens baksida.



Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

Däcktrycket utanför det tillåtna toleransvärdet

– med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan blinkar rött.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas.

Det kritiska lufttrycket blinkar.


Pilen uppåt visar på ett fyllnadstryckproblem på framhjulet, pilen nedåt visar på ett fyllnadstryckproblem på bakhjulet.

Möjlig orsak:

Det uppmätta lufttrycket i däckets ligger utanför det tillåtna toleransvärdet.


- Kontrollera att däckets inte är skadat och att du kan köra vidare med det.

Om du kan köra vidare med däckets:

 Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper.

Tänk alltid på att anpassa körstilen till det felaktiga däcktrycket.◀

- Justera lufttrycket i däckets vid nästa tillfälle.

 Observera informationerna om temperaturkompensation och anpassning av däcktrycket i kapitlet "Teknik i detalj", innan du justerar däcktrycket.◀

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, kontrollera om däckets är skadat.

Om du är osäker på om däckets fortfarande kan användas:

- Kör inte vidare.
- Kontakta bärgningstjänsten.

Överföringsfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

"---" eller "--- --" visas.

Möjlig orsak:

Hastigheten har ännu inte överskridit ca 30 km/h. RDC-sensorn sänder sin signal först när denna hastighet har överskridits första gången (► 93).

- Iaktta RDC-indikeringen vid en högre hastighet. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel.

Om så är fallet:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Den trådlösa förbindelsen till RDC-sensorn är störd. En möjlig orsak är radiotekniska anläggningar i närheten som stör förbindelsen mellan RDC-styrenheten och sensorn.

- Observera RDC-indikeringen i ett annat område. Först när den allmänna varningslampan tänds föreligger ett permanent fel. Om så är fallet:
- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Sensor defekt eller systemfel

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.



Däcksymbolen med en eller två pilar visas.

"--" eller "-- --" visas.

Möjlig orsak:

De monterade hjulen har inga RDC-sensorer.

- Komplettera med en hjulsats med RDC-sensorer.

Möjlig orsak:

En eller två RDC-sensorer fungerar inte.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Möjlig orsak:

Det finns ett fel i systemet.

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Däcktryckssensorns batteri svagt

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.

RDC ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

Däcktryckssensorns batteri har inte längre full kapacitet. Däcktryckskontrollen fungerar endast en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

DWA-batteriet svagt

– med stöldskyddssystem^{FE}

DWALO ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har inte längre full kapacitet. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar DWA endast under en begränsad tid.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

DWA-batteriet tomt

– med stöldskyddssystem^{FE}



Den allmänna varningslampan lyser gult.

DWA ! visas.



Detta felmeddelande visas endast efter pre-ride check under en kort stund.◀

Möjlig orsak:

DWA-batteriet har ingen kapacitet längre. När motorcykelbatteriet har kopplats bort fungerar inte DWA längre.

- Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Manövrering

Styr-/tändningslås.....	42	Koppling.....	62
Tändning.....	42	Broms.....	62
Elektronisk körspärr (EWS).....	43	Speglar.....	63
Multifunktionsdisplay.....	44	Styre.....	63
Ljus.....	50	Vindruta.....	64
Varselljus.....	52	Fjäderförspänning.....	64
Blinker.....	53	Dämpning.....	65
Varningsblinkers.....	53	Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA.....	65
Nödströmbrytare.....	54	Stöldlarm DWA.....	67
Värmehandtag.....	54	Däck.....	69
BMW Motorrad Integral ABS.....	55	Strålkastare.....	69
Automatisk stabilitetskontroll ASC.....	56	Förar- och passagerarsadel.....	71
Körläge.....	57		
Farthållare.....	60		

Styr-/tändningslås

Nycklar


Du får två olika tändningsnycklar och en reservnyckel. Reservnyckeln är liten och lätt för att den ska kunna förvaras i t ex en plånbok. Den kan användas om ingen av tändningsnycklarna finns till hands, men är inte avsedd för långvarig användning.

Läs anvisningarna för startblockeringen (►► 43) om du blir av med en nyckel till fordonet.

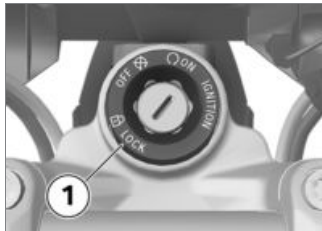
- med väskor^{Tbh}
- med toppbox^{Tbh}

Om så önskas kan samma nyckel även användas för väskorna och toppboxen. Vänd dig i så fall till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Låsning av styrlåset

 När motorcykeln står på sidostödet, beror det på underlaget om det är bättre att vrida styret åt vänster eller höger. På plant underlag står motorcykeln emellertid stabilare med styret vridet åt vänster än åt höger. Vrid alltid styret åt vänster för att låsa styrlåset när motorcykeln står på plant underlag.◀

- Vrid styret åt vänster eller höger.

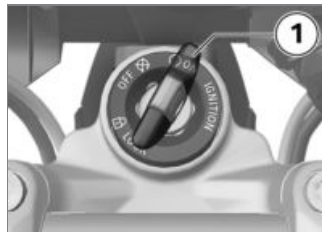


- Vrid nyckeln till läge **1** och rör samtidigt lite på styret.

- » Tändning, ljus och alla funktionskretsar är fränkopplade.
- » Styrlåset är låst.
- » Tändningsnyckeln kan dras ur.

Tändning

Påslagning av tändningen



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
- » Parkeringsljuset och alla funktionskretsar är tillkopplade.
- » Motorn kan startas.
- » Pre-Ride Check genomförs. (►► 79)
- » ABS-självd diagnos genomförs. (►► 79)

- med körlägen^{FE}
- » ASC-självdagnosen genomförs. (► 80)◀

Välkomstljus

- med LED-strålkastare^{FE}
- med varselljus^{FE}
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- Slå på tändningen.
- » Parkeringsljuset lyser till snabbt.
- med varselljus^{FE}
- » Parkeringsljuset och varselljuset lyser till snabbt.◀
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- » Extrastrålkastarna och parkeringsljuset bak lyser till snabbt.◀

Frånslagnig av tändning



- Vrid tändningsnyckeln till läge **1**.
- » Ljuset är släckt.
- » Styrlåset är inte låst.
- » Tändningsnyckeln kan dras ur.
- » Ansluten extrautrustning fungerar fortfarande under en viss tid.
- » Batteriet kan laddas via eluttaget.
- » Efter att tändningen slagits från fortsätter kombiinstrumentet att vara aktivt en kort stund och visar ev. förekommande felmeddelanden.

Vägledningsljus

- med LED-strålkastare^{FE}
- med varselljus^{FE}
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- Slå av tändningen.
- med varselljus^{FE}
- » Varselljuset och parkeringsljuset bak fortsätter att lysa en stund till.◀
- med extra LED-strålkastare^{Tbh}
- » Extrastrålkastaren och parkeringsljuset bak fortsätter att lysa en stund till.◀

Elektronisk körspärr (EWS)

Motorcykelns elektronik utvärderar datainformation i tändningsnyckeln via en ringantenn i tändningslåset. Först när denna nyckel registreras som ”behörig” ger motorstyrenheten klarsignal om att motorn kan startas.

Om ytterligare en fordonsnyckel är fäst vid tändningsnyckeln, kan elektroniken bli "irriterad" och ingen klarsignal för motorstarten avges. På multifunktionsdisplayen visas varningen EWS.

Förvara därför alltid ytterligare reservnycklar åtskilda från tändningsnyckeln.◀

Om en fordonsnyckel tappas bort, kan den spärras hos din BMW Motorrad-återförsäljare. Ta i så fall med alla andra nycklar som hör till motorcykeln.

Motorn går inte längre att starta med en nyckel som spärrats, men en spärrad nyckel kan aktiveras på nytt.

Reserv- och extranycklar kan du endast få hos en BMW Motorrad-återförsäljare. Där är man skyldig att kontrollera din legitimation, eftersom nycklarna är en del av ett säkerhetssystem.

Multifunktionsdisplay

Val av indikering



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den övre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Total kilometerställning (ODO).
- Trippmätare 1 (TRIP I)
- Trippmätare 2 (TRIP II)
- Räckvidd (RANGE)
- SETUP-menyn (SETUP), bara när motorcykeln står stilla.

– med färddator Pro^{FE}
Dessutom visas följande information med färddatorn Pro:

- Automatisk trippmätare (TRIP A)
- Aktuell förbrukning (CONS C)
- Aktuell hastighet (SPEED)◀



- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja indikering på den nedre displayraden **2**.

I standardutrustningen kan följande värden visas och väljas med en knapptryckning:

- Yttertemperatur (EXT EMP)
- Motortemperatur (ENG TMP)

- Genomsnittsförbrukning 1 (CONS 1)
- Genomsnittsförbrukning 2 (CONS 2)
- Genomsnittshastighet (Ø SPEED)
- med däcktrycks kontroll (RDC)^{FE}
- Däcktryck (RDC)◀
- Datum (DATE)
- Oljenivåindikering (OILVL)
- med färddator Pro^{FE}
- Elsystemspänning (VOLTGE)◀
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur totaltid (ALTIME)◀
- med färddator Pro^{FE}
- Tidtagarur körtid (RDTIME)◀

Nollställning av trippmätare

- Slå på tändningen.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att återställa trippmätaren tills den visas på den övre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

Nollställning av genomsnittsvärden

- Slå på tändningen.



- Tryck snabbt på knappen **1** tills det återställda genomsnittsvärdet visas på den nedre displayraden **2**.
- Håll in knappen **1** tills värdet har nollställts.

Konfigurering av funktioner

- Slå på tändningen resp stanna motorcykeln.



- Tryck snabbt på knappen **1** tills **SETUP ENTER** visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta **SETUP**-menyn.
- » Följande indikering på displayen beror på vald utrustning.



- Tryck på knappen **1** snabbt för att växla till nästa menyalternativ.
 - » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet. Följande menyalternativ kan väljas:
 - med stöldskyddssystem^{FE}
 - **DWA**: Aktivera stöldlarm (ON) resp. Avaktivera (OFF)◀

- med förberedelse navigations-system^{FE}
- **GPS TM**: vid monterat navigations-system: Verkställ (ON) GPS-tid och GPS-datum resp. Verkställ inte (OFF)◀
- **CLOCK**: Inställning av klockan
- **DATE**: Inställning av datum
- **ECOSFT**: Visa uppväxlingsrekommendation på displayen (ON) resp. Visa inte (OFF)
- **BRIGHT**: Ställa in displayljusstyrka, från normal (0) till ljus (5)
- med varselljus^{FE}
- **DLIGHT**: Aktivera varselljusautomatik (ON) resp. Avaktivera (OFF)◀
- Lämna **EXIT**: **SETUP**-menyn
- med färddator Pro^{FE}
- **BC CUSTOM**: Starta anpassning av visningen◀



- Tryck länge på knappen **1** i menyalternativet **SETUP EXIT** för att avsluta **SETUP**-menyn.
- Tryck länge på knappen **2** för att avsluta **SETUP**-menyn på valfritt ställe.

Inställning av klockan

- Välj menyalternativet **SETUP CLOCK** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills timmarna blinkar på den nedre displayraden **3**.

▶ Om "-- : --" visas istället för klockslaget har kombiinstrumentets spänningsförsörjning avbrutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minuterna blinkar på den nedre displayraden **3**.

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills minutangivelsen slutar blinka.
 - » Inställningen är klar.
- För att avbryta inställningen på valfritt ställe – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.

▶ Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Inställning av datum

- Välj menyalternativet **SETUP DATE** i **SETUP**-menyn.



- Håll knappen **2** intryckt tills rätt dag blinkar på den nedre displayraden **3**.

▶ Om "– . – . –" visas istället för datumet har kombiinstrumentets spänningsförsörjning brutits (t.ex. om batteriet kopplas bort).◀

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt månad blinkar på den nedre displayraden **3**.

- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills rätt år blinkar på den nedre displayraden **3**.
- Öka det blinkande värdet med knappen **1** och minska det med knappen **2**.
- Håll knappen **2** intryckt tills året slutar blinka.
- » Inställningen är klar.
- För att när som helst avbryta inställningen – håll knappen **1** intryckt tills utgångsvärdet visas igen.

▶ Om du kör iväg innan inställningen har avslutats avbryts inställningen.◀

Anpassa displayen

– med färddator Pro^{FE}

I anpassningsmenyn kan du ställa in vilken information som ska visas och på vilken displayrad.

- Välj menyalternativet **SETUP BC BASIC** i **SETUP**-menyn.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att starta anpassningsmenyn.
- » **SETUP BC CUSTOM** visas.
- Tryck snabbt på knappen **1** igen för att lämna anpassningsmenyn.

▶ Om du väljer **SETUP BC BASIC** återaktiveras fabriksinställningen. Anpassningen **CUSTOM** är fortsatt sparad.◀



- Tryck länge på knappen **1** för att visa det första menyalternativet.
- » SETUP BC ODO visas.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att växla till nästa menyalternativ.
- » På den övre displayraden **2** visas menyalternativet.
- » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet. Följande värden kan ställas in:
 - TOP: Värdet visas på den övre displayraden.
 - BELOW: Värdet visas på den nedre displayraden.
 - BOTH: Värdet visas på båda displayraderna.
 - OFF: Värdet visas inte.

- Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
- Följande menyalternativ kan väljas, fabriksinställningen visas inom parentes. Vissa menyalternativ visas bara om motsvarande extrautrustning finns.
- ODO: Trippmätare (TOP, inställningen OFF är inte möjlig)
 - TRIP 1: Trippmätare 1 (TOP)
 - TRIP 2: Trippmätare 2 (TOP)
 - TRIP A: Automatisk trippmätare (TOP)
 - EXTEMP: Yttertemperatur (BELOW)
 - ENGTMP: Motortemperatur (BELOW)
 - RANGE: Räckvidd (TOP)
 - CONS R: Genomsnittsförbrukning för beräkning av räckvidd (OFF)
 - CONS 1: Genomsnittsförbrukning 1 (BELOW)

- CONS 2: Genomsnittsförbrukning 2 (BELOW)
- CONS C: Aktuell förbrukning (TOP)
- ØSPEED: Genomsnittshastighet (BELOW)
- SPEED: Aktuell hastighet (TOP)
- RDC: Däcktryck (BELOW)
- VOLTGE: Elsystemspänning (BELOW)
- ALTIME: Tidtagarur totaltid (BELOW)
- RDTIME: Tidtagarur körtid (BELOW)
- DATE: Datum (BELOW)
- SERV T: Datum för nästa service (OFF)
- SERV D: Återstående vägsträcka tills nästa service (OFF)
- OILLVL: Oljenivåindikering (BELOW)
- EXIT: Stänga individualiseringsmenyn




- Tryck länge på knappen **2** i menyalternativet **SETUP EXIT** för att avsluta anpassningsmenyn.
- Tryck länge på knappen **1** i anpassningsmenyn för att avsluta på valfritt ställe.
- » Alla inställningar som hittintills gjorts sparas.

Ljus

Halvljus och parkeringsljus

Parkeringsljuset tänds automatiskt när tändningen slås på.

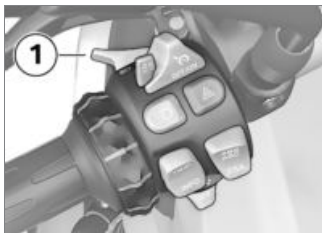
 Parkeringsljuset belastar batteriet. Låt därför inte tändningen vara tillkopplad för länge. ◀

Halvljuset kopplas till automatiskt när motorn startas.

- med varselljus^{FE}

På dagen kan varselljuset tändas i stället för halvljuset.

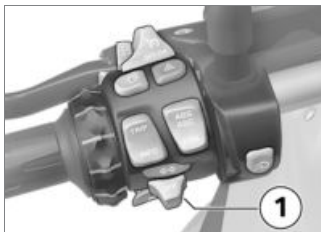
Helljus och ljusstuta



- Tryck omkopplaren **1** framåt för att slå på helljuset.
- Dra omkopplaren **1** bakåt för att blinka med helljuset.

Parkeringsljus

- Slå av tändningen.




- Slå från tändningen och tryck genast knappen **1** åt vänster och håll den i det läget tills parkeringsljuset slagits på.
- Slå på och sedan av tändningen för att slå från parkeringsljuset.


Extra strålkastare

– med extra LED-strålkastare ^{Tbh}

Förutsättning: extrastrålkastarna är bara aktiva när halvljuset inte är tätt; om varselljuset är tätt kan extrastrålkastaren inte aktiveras.



- Tryck på knappen **1** för att aktivera extrastrålkastarna.
-  Kontrollampan för extrastrålkastaren lyser.
- Tryck på knappen **1** igen för att stänga av extrastrålkastarna.


 De extra strålkastarna med LED-teknik är utrustade med överhettningsskydd. Om en viss temperatur överskrider minskas strålkastarnas ljusstyrka och i extrema fall släcks de. När de svalnat finns full ljusstyrka igen. ◀


Varselljus

Varselljus manuellt

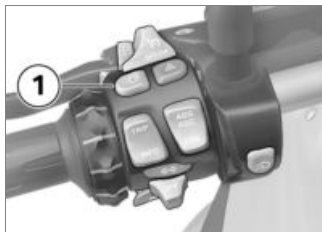
– med varselljus^{FE}



Förutsättning: varselljusautomatiken är avaktiverad.

 Om varselljuset tänds i mörker försämras sikten och mötande trafik kan bländas. Använd inte varselljuset i mörker.◀

 Det är lättare för mötande trafik att se varselljuset än halvljuset. Det gör att man syns bättre på dagen.◀

- Starta motorn.




- Tryck på knappen **1** för att tända varselljuset.
-  Kontrollampen för varselljuset lyser.
- » Halvljuset, det främre parkeringsljuset och extrastrålkastaren släcks.
- I mörker eller i tunnlar: tryck på knappen **1** igen för att släcka varselljuset och tända halvljuset och främre parkeringsljus. Då tänds extrastrålkastaren igen.
-  Om helljuset tänds vid tänt varselljus släcks varselljuset efter ca 2 sekunder och helljuset,


halvljuset, främre parkeringsljus och i förekommande fall extrastrålkastaren tänds.

Om helljuset släcks igen aktiveras inte varselljuset igen automatiskt utan får tändas manuellt vid behov.◀

Automatiskt varselljus

– med varselljus^{FE}

 Omkopplingen mellan varselljus och halvljus inkl. främre parkeringsljus kan ske automatiskt.◀

 Det automatiska halvljuset kan inte ersätta en personlig bedömning av ljusförhållandena. Ljussensormätningen kan t.ex. påverkas av dimma eller disigt väder.

Tänd i sådana situationer halvljuset manuellt, annars uppstår en säkerhetsrisk.◀

- Ställ varselljusautomatiken på ON via displayens SETUP-

meny under menyalternativet D LIGHT.



Kontrolllampan för det automatiska varselljuset lyser.

- » Om omgivningsljusstyrkan sjunker under ett visst värde tänds halvljuset automatiskt (t.ex. i tunnlar). Är omgivningsljusstyrkan tillräcklig tänds varselljuset igen. När varselljuset är aktivt visas varselljussymbolen på multifunktionsdisplayen.

Manuell manövrering av belysningen vid aktiverad automatik

- med varselljus^{FE}
- Om varselljusknappen trycks in släcks varselljuset och halvljuset och främre parkeringsljus tänds (t.ex. vid inkörning i tunnlar, om varselljusautomatiken reagerar med fördröjning på grund av omgivningens ljus-

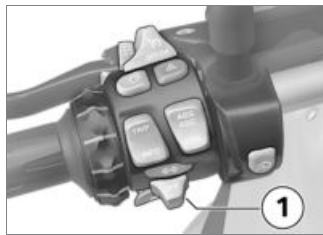
styrka). Då varselljuset släcks tänds extrastrålkastaren igen.

- Om varselljusknappen trycks in på nytt, aktiveras varselljusautomatiken igen, dvs. varselljuset tänds igen när det åter är tillräcklig omgivningsljusstyrka.

Blinker

Manövrering av blinker

- Slå på tändningen.



- Tryck knappen **1** åt vänster för att aktivera vänster blinker.
- Tryck knappen **1** åt höger för att aktivera höger blinker.

- Ställ knappen **1** i mittläget för att stänga av blinkern.



Efter ca 10 sekunders körning och en sträcka på ca 300 m släcks blinkerlamporna automatiskt.◀

Varningsblinkers

Manövrering av varningsblinkers

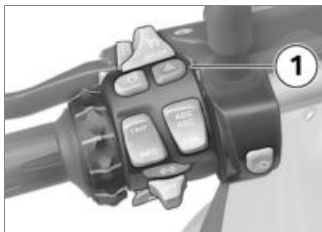
- Slå på tändningen.



Varningsblinkern belastar batteriet. Tänd varningsblinkern endast en kort stund.◀



Manövreras en blinkerknapp när tändningen är tillkopplad, blinkar blinkern i stället för varningsblinkern. När blinkerknappen inte längre manövreras, aktiveras åter varningsblinkersfunktionen.◀



- Tryck på knappen **1** för att aktivera varningsblinkern.
- » Tändningen kan kopplas ifrån.
- Tryck på knappen **1** igen för att avaktivera varningsblinkern.

Nödströmbrytare



1 Nödströmbrytare

! Om nödströmbrytaren manövreras under körning kan bakhjulet låsa sig och motorcykeln välta.

Manövrera inte nödströmbrytaren för tändning under körning. ◀

Med hjälp av nödströmbrytaren kan man snabbt och enkelt stänga av motorn.



- a** Motorn avstängd
- b** Körläge

Värmehandtag

– med värmehandtag^{FE}

Manövrera värmehandtagen

- Starta motorn.



Handtagsvärmerna fungerar endast när motorn går. ◀



Den högre strömförbrukningen kan medföra att batteriet urladdas vid körning på låga varvtal. Vid låg batteriladdning

kopplas handtagsvärmen från för att säkerställa att motorn kan startas. ◀



- Tryck flera gånger på knappen **1** tills önskad värmenivå indikeras.



Styrhandtagen kan värmas upp i två steg. Den inställda nivån visas på multifunktionsdisplayen vid position **1**.



50 % värmeeffekt



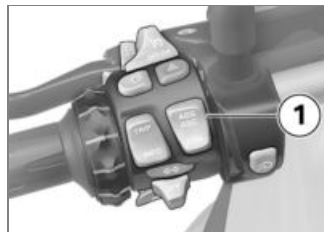
100 % värmeeffekt

- » Det andra värmesteget har till uppgift att värma upp handtagen snabbt, därefter bör man växla tillbaka till det första steget.
- » Om inga fler ändringar görs ställs det valda värmesteget in.

BMW Motorrad Integral ABS

Frånkoppling av ABS-funktionen

- Stanna motorcykeln eller koppla till tändningen om motorcykeln redan står stilla.



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.
 - med kör lägen^{FE}
- » Inledningsvis ändras indikeringen av ASC-symbolen. Håll knappen **1** intryckt, tills ABS-

varningslampan reagerar. Då ändras inte ASC-inställningen.◀



ABS-varningslampan lyser.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



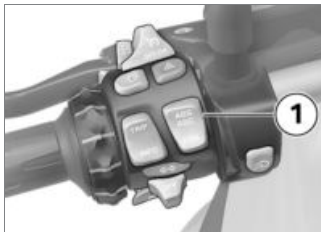
ABS-varningslampan fortsätter att lysa.

- » ABS-funktionen är avaktiverad, integralfunktionen är fortfarande aktiverad.

Körförhållande med avaktiverat ABS-system

När ABS-funktionen är avaktiverad, avaktiveras först bara regleringen på framhjulet. Om motorcykeln därefter bara bromsas med handbromsen, sker fortfarande en ABS-reglering av bakhjulet som bromsas via integralfunktionen. Först när bromspedalen används, avaktiveras även ABS-regleringen för bakhjulet

Aktivering av ABS-funktionen



- Håll knappen **1** intryckt, tills indikeringen av ABS-varningslampan ändras.



ABS-varningslampan slocknar men börjar blinka om självdiagnosen inte avslutas.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.



ABS-varningslampan är släckt el. fortsätter att blinka.

- » ABS-funktionen är aktiverad.

- Alternativt kan man även slå av och slå på tändningen igen.



Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa efter att tändningen slagits av- och på och körning i minst 5 km/h därefter, föreligger ett ABS-fel.◀

Automatisk stabilitetskontroll ASC

– med körlagen^{FE}

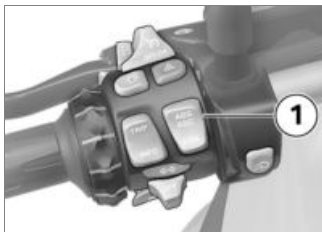
Avaktivering av ASC-funktionen

- Slå på tändningen.




ASC-funktionen kan även kopplas från under körningen. ◀

Aktivering av ASC-funktionen



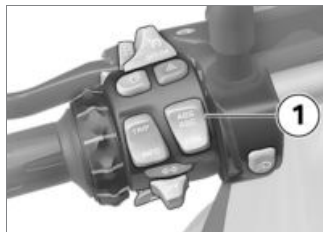
- Håll knappen **1** nedtryckt tills ASC-varningslampans indikering ändras.

 ASC-varningslampan lyser.


- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ASC-varningslampan fortsätter att lysa.


» ASC-funktionen är avaktiverad.



- Håll knappen **1** nedtryckt tills ASC-varningslampans indikering ändras.


 ASC-varningslampan lyser inte längre, vid oavslutad självdiagnos börjar den blinka.

- Släpp knappen **1** inom två sekunder.

 ASC-varningslampan lyser fortfarande inte el. fortsätter att blinka.

» ASC-funktionen aktiverad.

- Alternativt kan man även slå av och slå på tändningen igen.

 Om ASC-varningslampan fortfarande lyser när tändningen har kopplats från och åter till och motorcykeln körts i en hastighet över 5 km/h, föreligger ett ASC-fel.◀

Körläge

– med körlägen^{FE}

Körläge

Ur de fem användningsscenerier som BMW Motorrad har tagit fram för din motorcykel kan du välja det som passar för den aktuella situationen:


- Körning på regnvtåta vägar.
- Körning på torra vägar.
- Sportig körning på torra vägar.
- Körning i lätt terräng.
- Sportig terrängkörning.

För varje scenarie iordningställs ett optimalt samspel av motor-drivmoment, gasupptagning, ABS-reglering och ASC-reglering.

– med Dynamic ESA^{FE}

Även chassiinställningen anpassar sig till det valda scenariet.

Inställning av körläge


 Terrängläget (Enduro och Enduro Pro) är inte avsett för normal trafik. Om terrängläget (Enduro och Enduro Pro) aktiveras under körning på vägar kan det leda till instabila körtillstånd vid inbromsning i ABS eller acceleration i ASC. Detta kan leda till att man kör omkull.

Koppla bara till terrängläget (Enduro och Enduro Pro) vid körning i terräng.◀

- Slå på tändningen.



- Tryck på knappen **1**.

 Mer information om tillgängliga kör lägen finns i kapitlet "Teknik i detalj".◀



Markeringspilen **1** och det första valbara kör läget **2** visas.




- Tryck på knappen **1** tills önskat värde visas intill kör läget. Du kan välja mellan följande kör lägen:
 - RAIN: För körning på regn-våta vägar.
 - ROAD: För körning på torra vägar.
 - DYNA: För dynamisk körning på torra vägar.
 - Enduro: För körning i terräng.
 - Enduro PRO: För sportig körning i terräng (endast med monterad kodningskontakt).
- Om du har valt Enduro PRO-läget: observera att ABS-

regleringen för bakhjulet är begränsad (se kapitlet "Teknik i detalj").

- » Står motorcykeln stilla aktiveras det valda körläget efter cirka två sekunder.
- » Aktivering av det nya körläget under körning kan bara ske under följande förutsättningar:
 - Gashandtaget är i tomgångsläge
 - Kopplingen har manövrerats
 - » Efter att det nya körläget aktiverats visas klockan igen.
 - » Det inställda körläget, med motsvarande anpassning av motorkarakteristik, ABS, ASC och Dynamic ESA finns kvar även när tändningen slås av.



 Smuts och fukt kan samlas i den öppna stickkontakten och orsaka funktionsfel. Sätt åter på täckkåpan när kodningskontakten tagits bort.◀

- Ta bort stickkontaktens **1** skyddslock.



- Tryck in spärren **1** och dra av kåpan.
- Sätt i kodningskontakten.
- Slå på tändningen.

Montering av kodningskontakten

- Slå av tändningen.
- Demontera förarsadeln (➡ 71).



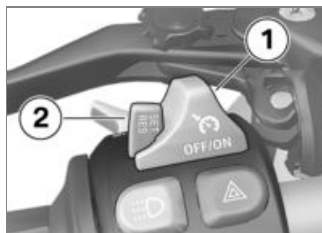
Symbolen **1** för kodningskontakten visas på displayen. Körläget **2** Enduro PRO kan väljas.

- » Valt kör läge bibehålls även om tändningen slås av.
- Montera förarsadeln (☞ 72).

Farthållare

– med farthållare^{FE}

Aktivering av farthållare



- Skjut kontakten **1** åt höger.
- » Knappen **2** kan manövreras.

Programmering av hastighet



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.



Inställningsområde för farthållningen

– 30...210 km/h



Kontrollampen för farthållaren lyser.

- » Den aktuella hastigheten hålls konstant och sparas.

Acceleration



- Tryck knappen **1** framåt helt kort.
 - » Varje gång du trycker på knappen ökas hastigheten med ca 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt framåt.
 - » Hastigheten ökar steglöst.
 - » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Sänkning av hastigheten



- Tryck knappen **1** bakåt helt kort.
 - » Varje gång du trycker på knappen sänks hastigheten med cirka 2 km/h.
- Håll knappen **1** tryckt bakåt.
 - » Hastigheten minskar steglöst.
 - » Om du inte trycker mer på knappen **1** hålls den uppnådda hastigheten och sparas.

Avaktivering av farthållare

- Tryck på broms, koppling eller gashandtag (vrid tillbaka förbi


grundläget) för att avaktivera farthållaren.

» Kontrollampen för farthållaren släcks.

Återinställa tidigare hastighet



- Tryck knappen **1** bakåt en kort stund för att återgå till den lagrade hastigheten.

 Farthållaren avaktiveras inte när du ger gas. När du släpper gashandtaget, sänks hastigheten endast till det lagrade värdet, även om du egentligen vill sänka den ytterligare.◀



Kontrolllampan för farthållaren lyser.

Avaktivering av farthållare



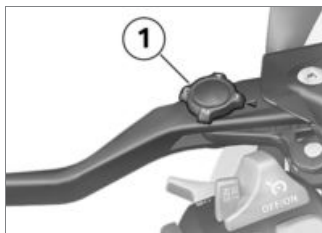
- Skjut kontakten **1** åt vänster.
 - » Systemet avaktiveras.
 - » Knappen **2** är spärrad.

Koppling

Inställning av kopplingshandtaget



Inställning av kopplingshandtaget under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in kopplingshandtaget när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker kopplingshandtaget framåt.◀

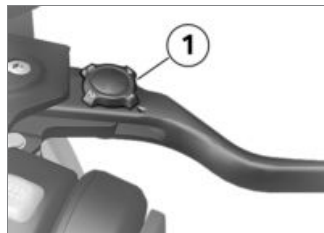
- » Fyra inställningar är möjliga:
 - Läge 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag
 - Läge 4: största avstånd mellan styrhandtag och kopplingshandtag

Broms

Ställa in handbromshandtaget



Inställning av handbromsspaken under körning kan förorsaka en olycka. Ställ endast in handbromsspaken när motorcykeln står stilla.◀



- Vrid inställningsskruven **1** till önskat läge.



Inställningsskruven kan lättare vridas om du samtidigt trycker handbromshandtaget framåt.◀

- » Fyra inställningar är möjliga:
- Position 1: minsta avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag
- Position 4: största avstånd mellan styrhandtag och bromshandtag

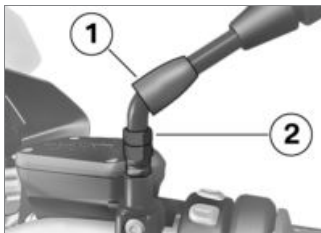
Speglar

Inställning av speglar



- Ställ in speglarna genom att vrida dem till önskat läge.

Inställning av spegelarm



- Skjut upp skyddshöljet **1** för spegelarmens skruvfäste.
- Lossa muttern **2**.
- Vrid spegelarmen till önskat läge.
- Dra åt muttern till angivet åtdragningsmoment samtidigt som du håller fast spegelarmen.



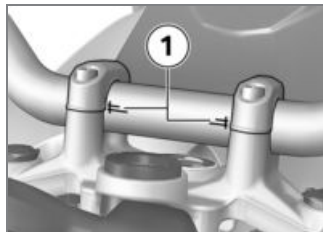
Spegel (stoppmutter) på adapter

– 22 Nm

- Dra ned skyddshöljet över skruvfästet.

Styre

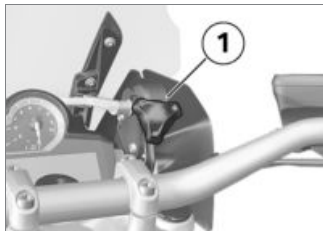
Inställbart styre



Motorcykelstyrets lutning kan ställas in enligt markeringen **1**. Vänd dig till en auktoriserad verkstad för att få styret inställt, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Vindruta

Inställning av vindrutan



⚠ Olycksrisk om vindrutan ställs in under körningen. Ställ bara in vindrutan när motorcykeln står stilla.◀

- Vrid inställningshjulet **1** medurs, för att sänka vindrutan.
- Vrid inställningshjulet **1** moturs, för att höja vindrutan.

Fjäderförspänning

Inställning

Bakhjulets fjäderförspänning måste anpassas till motorcykelns last. Vid tyngre last måste den ökas, vid mindre vikt måste den minskas motsvarande.

Ställa in bakhjulets fjäderförspänning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



⚠ Vid icke anpassad inställning av fjäderförspänning

och dämpning försämras motorcykelns körförhållande. Anpassa dämpningen till fjäderförspänningen.◀

⚠ Inställning av fjäderförspänningen under körning kan försaka en olycka. Ställ endast in fjäderförspänningen när motorcykeln står stilla.◀

- Minska fjäderförspänningen genom att vrida ratten **1** i pilriktningen LOW.
- Öka fjäderförspänningen genom att vrida ratten **1** i pilriktningen HIGH.

 Grundinställning av fjäderförspänning bak

– utan Dynamic ESA^{FE}

– Vrid inställningshjulet till anslag i riktning LOW (Fulltankad, med förare 95 kg)◀

Dämpning

Inställning

Dämpningen måste anpassas till vägbanans beskaffenhet och fjäderförspänningen.

- På ojämn vägbana behövs mjukare dämpning än på slät väg.
- När fjäderförspänningen ökas behövs det en hårdare dämpning och när fjäderförspänningen minskar en mjukare dämpning.

Inställning av bakhjulets dämpning

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Ställ in dämpningen från vänster fordonssida.



- Vrid ställskruven **1** medurs, för att öka dämpningen.
- Vrid ställskruven **1** moturs, för att minska dämpningen.



Bakhjulsdämpningens grundinställning

– utan Dynamic ESA^{FE}

– Skruva inställningsskruven medurs till anslag och därefter 8 snäpp moturs. (Fulltankad, med förare 95 kg) <

Elektronisk chassiinställning Dynamic ESA

– med Dynamic ESA^{FE}

Inställningar

Med hjälp av den elektroniska chassiinställningen Dynamic ESA kan du bekvämt anpassa din motorcykel till lastningen.

Dynamic ESA identifierar rörelsen i chassit via nivåsensorer och reagerar på dessa genom anpassning av dämparventilerna. Chassit anpassas därmed till underlagets beskaffenhet.

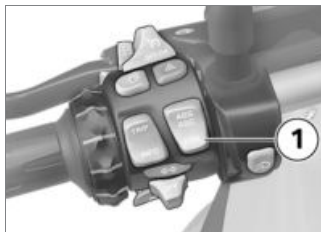
Om man utgår från grundinställningen NORMAL kan dämpningen ställas in hårdare (HARD) eller mjukare (SOFT).

– med körlägen^{FE}

Inställningen av chassit och antalet valbara dämpningsvarianter beror på valt körläge. Den genom körläget bestämda dämpningen kan ändras av föraren. Om kodningskontakten inte är monterad ställs grundinställningen för resp. körläge in efter varje byte av körläge. Med monterad kodningskontakt finns förarens anpassning för varje läge separat.

Visning av chassiinställning

- Slå på tändningen.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

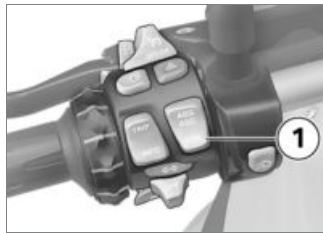


Dämpningen visas på multifunktionsdisplayen i området **1** och fjäderförspänningen i området **2**.

» Visningen döljs igen efter en kortare tid.

Inställning av chassit

- Slå på tändningen.



- Tryck snabbt på knappen **1** för att visa aktuell inställning.

För att ställa in dämpningen:

- Tryck snabbt flera gånger på knappen **1** tills önskad inställning visas.



Dämpningen kan ställas in under körningen.◀

Följande inställningar är möjliga:
– SOFT: komfortabel dämpning

- NORMAL: normal dämpning
- HARD: sportig dämpning


– med körlägen^{FE}

I lägena ENDURO och ENDURO PRO är bara två inställningar möjliga:

- SOFT: komfortabel dämpning
- HARD: sportig dämpning


För att ställa in fjäderförspänningen:


- Starta motorn:

 Fjäderförspänningen kan inte ställas in under körningen. ◀

- Tryck flera gånger länge på knappen **1** tills önskad inställning visas.

Följande inställningar är möjliga:

 Solokörning

 Solokörning med bagage

 Körning med passagerare (och bagage)

- Vänta tills inställningen är avslutad innan du fortsätter köra.
 - » Om knappen **1** inte trycks in under en längre stund, ställs dämpningen och fjäderförspänningen in enligt indikeringen. ESA-indikeringen blinkar under inställningen.
- Vid mycket låga temperaturer ska motorcykeln avlastas innan fjäderförspänningen ökas. Låt en eventuell passagerare stiga av.
 - » När inställningen är avslutad döljs ESA-indikeringen.

Stödlarm DWA

– med stöldskyddssystem^{FE}

Aktivering

- Slå på tändningen.
- Anpassa DWA (▶▶▶ 68).

- Slå av tändningen.
 - » Om DWA har aktiverats, sker en automatisk aktivering av DWA efter att tändningen släppts av.
 - » Aktiveringen tar ca 30 sekunder.
 - » Blinkerlamporna tänds två gånger.
 - » Kvittringstonen ljuder två gånger (beroende på programmering).
 - » DWA är aktiverat.

Larm

Larmet kan utlösas av

- Rörelsesensorn
- Tändningen slås på med en obehörig nyckel
- Frånkoppling av DWA från fordonsbatteriet (DWA-batteri ansvarar för strömförsörjningen - endast larmton, blinkerlamporna tänds ej)

Om DWA-batteriet är urladdat finns alla funktioner kvar, det är bara larmutlösning vid separering från fordonsbatteriet som inte längre kan ske.

Larmtiden är ca 26 sekunder. Medan larmet pågår ljuder en larmton och blinkerlamporna blinkar. Hur larmtonen ska låta kan ställas in av en BMW Motorrad-återförsäljare.

Om ett larm har utlösts när föraren inte är där indikeras detta med en enstaka larmsignal när tändningen slås på. Därefter signalerar DWA-kontrolllampan under en minut vad som utlöst larmet.

Antalet blinkersignaler betyder följande:

- 1 blinkning: rörelsesensor 1
- 2 blinkningar: rörelsesensor 2
- 3 blinkningar: tändningen påslagen med obehörig nyckel

- 4 blinkningar: frånkoppling av DWA från fordonsbatteriet
- 5 blinkningar: rörelsesensor 3

Avaktivering

- Nödstoppskontakt i driftläge.
- Slå på tändningen.
 - » Blinkerlamporna tänds en gång.
 - » Kvittringstonen ljuder en gång (beroende på programmering).
 - » DWA är avaktiverat.

Anpassning av DWA

- Slå på tändningen resp stanna motorcykeln.




- Tryck snabbt på knappen **1** tills SETUP ENTER visas på den övre displayraden **2**.
- Tryck länge på knappen **1** för att starta SETUP-menyn.




Däck

Kontroll av däcktrycket

 Felaktigt lufttryck i däcken försämrar motorcykelns köregenskaper och reducerar däckens livslängd.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. ◀

 Vid höga hastigheter kan lodrätt monterade ventilinsatser öppnas på grund av centrifugalkrafterna.

För att undvika en plötslig tryckförlust i däck, bör du använda en ventilhatt med gummipackning på bakhjulet och skruva fast den ordentligt. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera lufttrycket i däcken med hjälp av följande värden.

- Tryck snabbt på knappen **1** för att välja menyalternativet DWA.
 - » På den övre displayraden **2** visas DWA.
 - » På den nedre displayraden **3** visas det inställda värdet.
 - Tryck snabbt på knappen **4** för att ändra det inställda värdet.
- Följande inställningar är möjliga:
- On: DWA är aktiverat resp. aktiveras automatiskt efter att tändningen slagits av.
 - Of f: DWA är avaktiverat.



Däcktryck fram

– 2,5 bar (Med kalla däck)



Däcktryck bak

– 2,9 bar (Med kalla däck)

Vid otillräckligt lufttryck:

- Justera däcktrycket.

Strålkastare


Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

Denna motorcykel har symmetriskt halvljus. Vid körning i länder där man inte kör på samma sida av vägen som i registreringslandet, behövs inga ytterligare åtgärder.

Ljusvidd och fjäderförspänning

Ljusvidden hålls i regel konstant genom att fjäderförspänningen anpassas till lasten.

Endast vid mycket tung last, är det möjligt att fjäderförspänningen inte är tillräcklig. Ljusvidden måste då anpassas till vikten.

 Kontakta en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, om du inte är säker på att ljusvidden är rätt inställd.◀

Inställning av ljusvidden



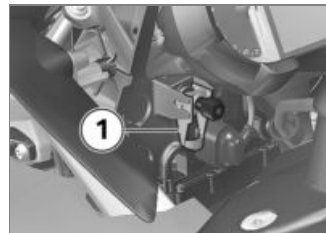
Om anpassningen av fjäderförspänningen vid hög lastvikt inte räcker för att mötande trafik inte ska bländas:

- Vrid ställskruven **1** moturs, för att sänka strålkastarljuset.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Låt en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare, ställa in strålkastarens grundinställning igen.

– med LED-strålkastare^{FE}



Som alternativ till inställningsratten kan ljusräckvidden snabbt ställas in med hjälp av en vippspak.

- För att sänka strålkastarljuset vid hög lastvikt, ställer man in vippspaken **1** vågrätt.

När motorcykeln körs med låg lastvikt igen:

- Ställ in vippspaken **1** lodrätt.◀

Förar- och passagerarsadel

Demontera passagerarsadeln

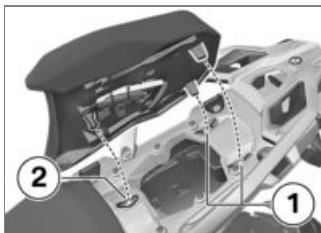
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Vrid sadellåset **1** åt höger med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt passagerarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.
- Lyft upp passagerarsadelns främre del och släpp nyckeln.

- Ta loss passagerarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av passagerarsadeln

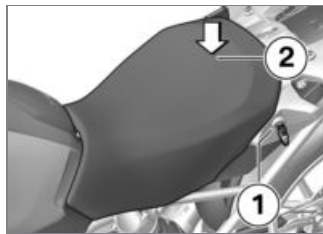


- Placera passagerarsadeln centrerad i de bakre **1** och främre fästena **2**.
- För att placera passagerarsadeln närmre förarsadeln trycker du ner passagerarsadeln med en jämn rörelse framåt och nedåt över fästena tills låsanordningen snäpper fast.
- För att placera passagerarsadeln längre bort från förarsa-

deln trycker du ner passagerarsadeln med en jämn rörelse bakåt och nedåt över fästena tills låsanordningen snäpper fast.

Demontering av förarsadeln

- Demontera passagerarsadeln (→ 71).

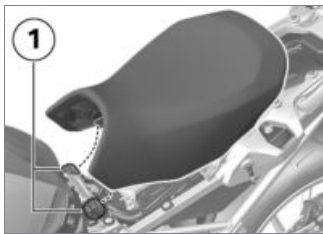


- Vrid sadellåset **1** till vänster med fordonsnyckeln och håll kvar det där, tryck samtidigt förarsadelns bakre del **2** nedåt som stöd.

- Lyft upp förarsadelns bakre del och släpp nyckeln.
- Ta loss förarsadeln och lägg den med klädseln nedåt på en ren yta.

Montering av förarsadel

- Demontera passagerarsadeln (☞ 71).
- Inställning av sitshöjd och sitslutning (☞ 72).

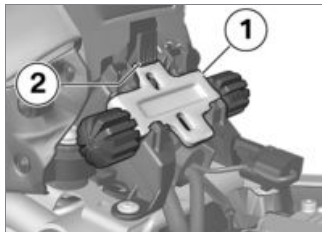


- Sätt fast sadeln i fästena **1** på vänster och höger sida och lägg den löst på motorcykeln.
- Tryck först på bakre delen av förarsadeln en bit framåt och

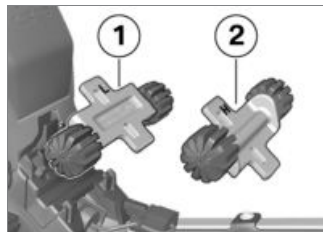
tryck därefter ned det med kraft så att låsanordningen snäpper fast.

Inställning av sitshöjd och sitslutning

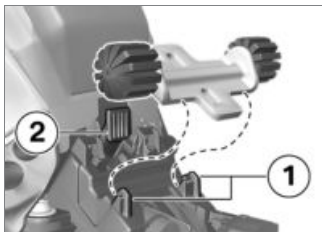
- Demontera förarsadeln (☞ 71).



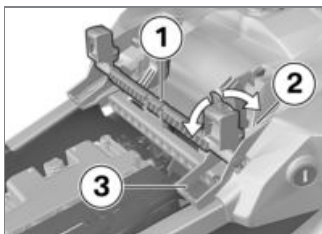
- För att ta bort den främre höjdjusteringen **1** trycks låsanordningen **2** nedåt och höjdjusteringen lyfts uppåt.



- För att ställa in den låga sitspositionen, montera främre höjdjustering i riktning **1** (markering L).
- För att ställa in den höga sitspositionen, montera den främre höjdjusteringen i riktning **2** (markering H).



- Skjut till att börja med den in den främre höjdjusteringen under fästena **1**, tryck därefter in den i låsanordningen **2** tills den snäpper fast.



- För att ställa in den låga sitspositionen, fäll in bakre höjdjuste-

ringen **1** i position **3** (markering L).

- För att ställa in den höga sadelpositionen, fäll in bakre höjdjustering **1** i position **2** (markering H).

Om sitslutningen ska ändras:

- Placera främre och bakre höjdjustering olika.

Körning

Säkerhetsanvisningar	76
Checklista	78
Start	78
Inkörning.....	80
Terrängkörning	81
Bromsar	82
Parkera motorcykeln	83
Tankning	83
Bränslekvalitet	84
Förankra motorcykeln vid transport	85

Säkerhetsanvisningar

Förrutrustning

Kör aldrig utan denna utrustning!

Använd alltid

- hjälm
- overall
- handskar
- stövlar

Det gäller också för korta sträckor, oavsett årstid. Din BMW Motorrad-återförsäljare hjälper dig gärna och kan erbjuda rätt klädsel för olika användningsområden.

Begränsad markfrigång vid nedläggning

– med sänkt chassi^{FE}

Motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång än motorcyklar med standardchassi.



Olycksrisk på grund av oväntat tidig markberöring. Observera att motorcyklar med sänkt chassi har mindre nedläggningsvinkel och markfrigång.◀

Testa motorcykelns nedläggningsvinkel i ofarliga situationer. Tänk på motorcykelns begränsade markfrigång när du kör över trottoarkanter eller liknande hinder.

Genom motorcykelns sänkta chassi blir fjädringsvägen kortare (se kapitlet ”Tekniska data”). Därigenom kan den vanliga körkomforten försämrans något. Särskilt vid körning med passagerare bör fjäderförspänningen ställas in motsvarande.

Lastning



För tung och ojämnt fördelad last kan påverka motorcykelns körstabilitet.

Överskrid inte den tillåtna totalvikten och följ lastanvisningarna.◀

- Anpassa inställningen av fjäderförspänningen och dämpningen till totalvikten.
- med väskor^{Tbh}
- Packa vänster och höger väska med ungefär samma vikt.
- Kontrollera att vikten är jämnt fördelad mellan vänster och höger sida.
- Placera tungt bagage så långt ner och inåt som möjligt.
- Följ anvisningarna beträffande maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i väskan.<
- med toppbox^{Tbh}
- Följ anvisningarna om maximalt tillåten vikt och maxhastighet enligt etiketten i toppboxen.<

- med tankväska^{Tbh}
- Observera maximalt tillåten vikt i tankväskan och maxhastigheten.



Tillåten last i tankväskan

– max 5 kg<

Hastighet

När du kör i hög hastighet kan vissa förhållanden påverka motorcykelns köregenskaper negativt:

- fjäder- och dämpningssystemets inställning
- ojämnt fördelad last
- löst hängande klädsel
- för lågt däcktryck
- för litet mönsterdjup
- etc

Maxhastighet med terrängdäck



Motorcykelns angivna topphastighet kan vara högre än den tillåtna maxhastigheten för däcken. För höga hastigheter kan förorsaka däckskador och därmed även olyckor. Observera högsta tillåtna hastighet för däcken.◀

Med dubbdäck ska den tillåtna maxhastigheten för däcken iaktas.

Klistra fast en dekal med den tillåtna maxhastigheten väl synligt på motorcykeln.

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig koldioxid, som är färg- och luktlös.



Det är farligt att andas in avgaserna, vilket kan leda till medvetlöshet och i värsta fall döden.

Andas inte in avgaser. Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.◀

Risk för brännskador



Under körning blir motorn och avgassystemet mycket varma. Det finns risk för brännskador vid beröring. Se till att ingen rör vid motorn och avgassystemet efter parering av motorcykeln.◀

Katalysator

Om katalysatorn tillförs oförbränt bränsle på grund av tändningsmissar, finns det risk för att den överhettas och skadas.

Observera därför följande punkter:

- Kör inte tills bränsletanken är tom.
- Låt inte motorn gå med tändstiftsanslutningen avdragen.
- Vid tändningsmissar ska motorn omedelbart stängas av.

- Tanka endast blyfritt bränsle.
- Lämna in fordonet regelbundet till service.



Oförbränt bränsle förstör katalysatorn.

lakta ovanstående punkter, för att skydda katalysatorn.◀

Överhettningsrisk



Om motorn går på tomgång en lång stund, är kylningen inte tillräcklig och motorn kan överhettas. I extrema fall kan motorcykeln börja brinna.

Låt därför inte motorn gå på tomgång i onödan. Kör iväg direkt efter start.◀

Manipulering



Manipulering av motorcykeln (t.ex. av motorstyrenhet, gasspjäll eller koppling) kan leda till skador på berörda komponenter och att funktioner med betydelse för säkerheten slutar

fungera. Garantin gäller inte för skador som uppstått på grund av sådana ingrepp.

Inga åtgärder får utföras.◀

Checklista

Använd följande checklista för att före varje körning kontrollera viktiga funktioner, inställningar och slitagegränser:

- Bromsfunktion
- Bromsvätskenivå fram och bak
- Kylvätskenivå
- Kopplingsfunktion
- Dämpningsinställning och fjäderförspänning
- Mönsterdjup och lufttryck i däcken
- Säker fastsättning av väskor och bagage

Kontrollera regelbundet:

- Motoroljenivån (vid varje tankning)
- Bromsbeläggs slitage (vid var tredje tankning)

Start

Start av motorn

- Slå på tändningen.
- » Pre-Ride Check genomförs. (☞ 79)
- » ABS-självd diagnos genomförs. (☞ 79)
- med körlägen^{FE}
- » ASC-självd diagnos genomförs. (☞ 80)◀
- Lägg i friläget eller dra i kopplingen när en växel är ilagd.



Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel ilagd. Om motorn startas i friläge och en växel därefter läggs i när sidostödet är nedfällt, stannar motorn.◀

- Dra in kopplingen vid kallstart och låga temperaturer.



- Tryck på startknappen **1**.

▶ Om batterispänningen är otillräcklig avbryts starten automatiskt. Ladda batteriet innan du försöker starta motorn igen eller starta med startkablar.◀

- » Motorn startar.
- » Om motorn inte startar kan felsökningsschemat vara till hjälp. (►► 140)

Pre-Ride Check

När tändningen slås på testar kombiinstrumentet indikeringsinstrumenten, varningslamporna och multifunktionsdisplayen med

”Pre-Ride-Check”. Testet avbryts om motorn startas innan det är klart.

- » Fas 1:
 - Alla varnings- och kontrollampor tänds.
 - På multifunktionsdisplayen visas alla segment.
 - Den allmänna varningslampan lyser rött.
- » Fas 2:
 - Den allmänna varningslampan växlar från rött till gult.
- » Fas 3:
 - Multifunktionsdisplayen och varnings- och kontrollamporna växlar till reguljär indikering.

Skulle symbolerna inte visas eller varningslamporna inte indikera:



Om en av varningslamporna inte kan tändas, kan ett eventuellt funktionsfel inte indikeras.

Observera alla varnings- och kontrollampor.◀

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ABS-självd diagnos

Vid självd iagnosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad Integral ABS. Självd iagnosen startar automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

- » Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



ABS-varningslampan blinkar.

Fas 2

- » Kontroll av hjulsensorerna vid start. För att ABS-självd iagnosen ska kunna avslutas,

måste motorcykeln köras i minst 5 km/h.



ABS-varningslampan blinkar.

ABS-självdiosen avslutad

» ABS-varningslampan slocknar.

Om ett ABS-fel visas när ABS-självdiosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att det varken finns någon ABS-funktion eller integralfunktion.
- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

ASC-självdiosen avslutad

– med körlagen^{FE}

Vid självdiosen kontrolleras funktionsberedskapen i BMW Motorrad ASC. Självdiosen startar automatiskt när tändningen kopplas till.

Fas 1

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter när fordonet står stilla.



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

Fas 2

» Kontroll av diagnostiserbara systemkomponenter under körning. För att ASC-självdiosen ska kunna avslutas måste motorcykeln köra i minst 5 km/h.



ASC-varningslampan blinkar långsamt.

ASC-självdiosen avslutad

» ASC-symbolen visas inte längre.

Om ett ASC-fel visas när ASC-självdiosen är klar:

- Du kan köra vidare. Tänk på att ASC inte fungerar.

- Åtgärda felet snarast möjligt hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Inkörning

Motor

- Kör med varierande gaspådrag och varvtal fram till den första inkörningskontrollen, undvik att köra längre stunder med konstant varvtal.
- Välj om möjligt kurviga och lätt backiga körsträckor.
- Följ rekommendationerna beträffande inkörningsvarvtal.



Inkørningsvarvtal

– <5000 min⁻¹

- Var uppmärksam på antalet körda kilometer då inkørningskontrollen bör genomföras.



Antal körda kilometer
fram till inkörningskon-
trollen

– 500...1200 km

Bromsbelägg

Nya bromsbelägg måste köras in innan de får optimal friktionskraft. Den reducerade bromseffekten kan utjämnas med starkare tryck på bromsspaken.



Nya bromsbelägg kan förlänga bromssträckan avsevärt.

Bromsa i god tid.◀

Däck

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning där fordonet läggs både i höger- och vänsterkurvor. Först efter inkörningen har däcken fullt grepp.



Nya däck har ännu inte fullt hjulgrepp. Särskilt på våta vägar och i extrema snedlägen finns det risk för olyckor.

Kör med framförhållning och undvik extrema snedlägen.◀

Terrängkörning

Innan körning i terräng

Följ



Denna motorcykel är en re-seenduro, som även kan användas till lätt terrängkörning på grusvägar. Vid mer krävande terrängkörning kan emellertid standardaluminiumfälgarna skadas.

Vid mer krävande terrängkörning bör kryssekerfälgarna, som finns som extrautrustning, användas.◀

Efter körning i terräng

BMW Motorrad rekommenderar att du kontrollerar följande efter körning i terräng:

Däcktryck



Om lufttrycket i däcken har sänkts för terrängkörning, får motorcykeln sämre köregenskaper på asfalterade vägar, vilket kan öka olycksrisken.

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck.◀

Bromsar



Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämrans på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.

Bromsa i god tid, tills bromsarna har bromsats rena.◀



Körning på grusvägar eller smutsiga vägar medför ökat bromsbeläggsitage.

Kontrollera bromsbeläggen ofta och byt ut dem i god tid.◀

Fjäderförspänning och dämpning



De för terrängkörning ändrade värdena för fjäderförspänningen och dämpningen försämrar motorcykelns köregenskaper på asfalterade vägar.

Ställ in rätt fjäderförspänning och dämpning innan du lämnat terrängen.◀

Fälgar

BMW Motorrad rekommenderar en kontroll beträffande eventuella skador på fälgarna efter körning i terräng.

Luftfilterinsatsen



Motorskadorna kan uppstå pga. smutsig luftfilterinsats. Kontrollera med jämna mellanrum om luftfilterinsatsen är smutsig vid körning i dammig terräng,

rengör den eller byt ut den om det behövs.◀

Vid mycket dammiga förhållanden (öken, stäpp el.dyl.) måste särskilt anpassade luftfilterinsatser användas.

Bromsar

Hur uppnår man kortast bromssträcka?

Vid en inbromsning förändras den dynamiska lastfördelningen mellan fram- och bakhjulet. Ju kraftigare inbromsningen är, desto mer belastas framhjulet. Ju högre hjultryck, desto mer bromskraft kan överföras. För att uppnå så kort bromssträcka som möjligt, måste handbromsen dras in snabbt och successivt kraftigare. Därigenom utnyttjas den dynamiska lastökningen vid framhjulet optimalt. Samtidigt ska även kopplingen manövreras. Vid de ofta övade

”extrema bromsningarna”, där bromstrycket utnyttjas så snabbt som möjligt och med all kraft, går retardationen för snabbt för den dynamiska lastfördelningen och bromskraften kan inte fullständigt överföras till vägbanan. Låsning av framhjulet hindras med hjälp av BMW Motorrad Integral ABS.

Körning i nedförsbacke



Om endast bakhjulsbromsen används vid körning i nedförsbackar, kan bromsverkan minska. I extrema fall kan bromsarna skadas eller förstöras på grund av överhettning. Använd därför både fram- och bakhjulsbromsen och utnyttja motorbromsen.◀

Fuktiga och smutsiga bromsar

Fukt och smuts på bromsskivor och bromsbelägg försämrar bromseffekten.

I följande situationer måste man ta hänsyn till försenad eller försämrad bromsverkan:

- Vid körning i regn och i vattenpölar.
- När fordonet har tvättats.
- Vid körning på saltade vägar.
- Efter reparationsarbete på bromsar på grund av kvarvarande olja eller fett.
- Vid körning på smutsiga körbanor eller i terräng.



Dålig bromsverkan på grund av fukt och smuts.

Bromsa bromsarna rena och torra, rengör dem vid behov. Bromsa tidigt tills du återigen uppnår full bromsverkan.◀

Parkera motorcykeln

Sidostöd

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀

- Fäll ut sidostöden och parkera motorcykeln.



Sidostödet är endast konstruerat för motorcykelns vikt.

Sitt inte på motorcykeln när sidostödet är nedfällt.◀

- Om vägens lutning tillåter, vrid styret till vänster.
- I nedförsbacke ska motorcykeln vändas och ställas i "uppförsbacke" med 1:ans växel ilagd.

Centralstöd

- Stäng av motorn.



På dåligt underlag är det inte säkert att motorcykeln står stabilt.

Kontrollera att underlaget vid stödet är jämnt och fast.◀



Vid kraftiga rörelser kan centralstödet fällas upp och motorcykeln välta.

Sitt inte på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.◀

- Fäll ut centralstödet och palla upp motorcykeln.

Tankning




Bränsle är lättantändligt. Eld i närheten av bränsletanken kan leda till brand och explosion.

Öppen eld och rökning är förbjudet vid alla arbeten i närheten av tanken.◀




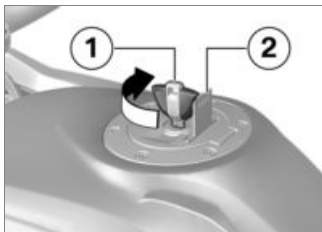
Bränsle expanderar under värmepåverkan. Vid för full tank kan bränslet rinna ut och

hamna på körbanan. Detta kan leda till att man kör omkull. Överfyll inte bränsletanken. ◀

 Bränsle angriper plastytor så att de blir matta och fula. Torka genast av plastdetaljer efter kontakt med bränsle. ◀

- Ställ motorcykeln på sidostödet på ett jämnt och fast underlag.

 Endast när motorcykeln står på sidostödet kan bränslemängden i tanken kontrolleras exakt. ◀





- Fäll upp skyddsluckan **2**.

- Lås upp locket till bränsletanken medurs med fordonsnyckeln **1** och fäll upp det.



- Fyll på bränsle av nedanstående kvalitet maximalt upp till nederkanten på påfyllningsröret.

 Vid tankning när reservmängden har underskridits, måste den totala mängden vara större än reservmängden för att den nya nivån ska registreras och varningslampan för bränsle ska släckas. ◀

 Den "mängd bränsle som kan användas" som anges i den tekniska datan motsvarar bränslemängden som kan tankas när bränsletanken körts tom, dvs. när motorn lagt av pga. bränslebrist. ◀



Effektiv bränslevolym

– ca 20 l



Bränslereservmängd

– ca 4 l

- Stäng tanklocket med ett kraftigt tryck.
- Dra ur nyckeln och fäll ner skyddsluckan.

Bränslekvalitet

Bränslet bör vara svavelfritt eller ha så låg svavelhalt som möjligt för optimal bränsleförbrukning.



Blyad bensin förstör katalysatorn!

Tanka inte blyat bränsle eller bränsle med metalltillsatser t.ex. mangan eller järn. ◀

- Bränsle med en maximal etanolhalt på 10 %, dvs. E10 kan tankas.



Rekommenderad bränslekvalitet

- Blyfri bensin 95 oktan, (max. 10 % etanol, E10)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI



Alternativ bränslekvalitet

- Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med researchoktantal 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.)
- 91 ROZ/RON
- 87 AKI

Förankra motorcykeln vid transport

- Skydda alla komponenter mot repor på de ställen där spänremmar dras fast. Använd t. ex. tejp eller mjuka trasor.




Motorcykeln kan tippa över åt sidan och välta.

Säkra motorcykeln mot att tippa över åt sidan, helst med hjälp av en annan person. ◀

- Rulla upp motorcykeln på transportytan, ställ den inte på sidostödet eller centralstödet.



 Komponenter kan skadas. Kläm inte fast några komponenter, som t ex bromsledningar eller kablar. ◀

- Spänn fast spännremmar fram till på styret på båda sidor.
- Dra spännremmarna genom den längsgående länkarmen och spänn fast dem.



- Fäst spännremmarna bak vid passagerarfotstöden på båda sidor och spänn fast dem.
- Spänn fast alla spännremmarna jämnt, fordonet ska vara så mycket nedfjädrat som möjligt.

Teknik i detalj

Körläge	88
Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS	89
Motorstyrning med BMW Motorrad ASC	91
Däcktryckskontroll RDC.....	93

Körläge

- med körlägen^{FE}

Val av körläge

Det går att välja mellan fem körlägen för anpassning av motorcykeln till väderlek, vägförhållanden och körsätt:

- RAIN
- ROAD (standardläge)
- DYNAMIC
- Enduro
- Enduro PRO (endast vid monterad kodningskontakt)

För var och en av de fem körlägena finns det en anpassad inställning för systemen ABS, ASC samt för gasupptagningen.

- med Dynamic ESA^{FE}

Anpassningen av Dynamic ESA beror också på valt körläge.

ABS och/eller ASC kan avaktiveras i båda lägena. Följande beskrivningar gäller alltid för de aktiverade systemen.

Gasupptagning

- I lägena RAIN och ENDURO: återhållsamt.
- I lägena ROAD och ENDURO PRO: direkt.
- I läge DYNAMIC: dynamiskt.

ABS

- Bakhjulsassistenten är aktiv i alla lägen.
- I läget RAIN, ROAD och DYNAMIC är ABS anpassat till körning på vägar.
- I läget ENDURO är ABS anpassat till terrängkörning med standarddäck.
- I läget ENDURO PRO sker ingen ABS-reglering av bakhjulet om bromspedalen trycks

ner. ABS är anpassat till terrängkörning med dubbdäck.

ASC

- Framhjulsassistenten är aktiv i alla lägen.
- I lägena RAIN, ROAD och DYNAMIC är ASC anpassat till körning på vägar.
- I lägena ENDURO, och ENDURO PRO är ASC anpassat till terrängkörning.

- med Dynamic ESA^{FE}

Dynamic ESA

- I lägena RAIN, ROAD och DYNAMIC kan du välja mellan dämpningsvarianterna HARD, NORMAL och SOFT.
- Grundinställning RAIN: SOFT.
- Grundinställning ROAD: NORMAL.
- Grundinställning DYNAMIC: HARD.
- I lägena ENDURO, och ENDURO PRO kan du välja mellan

dämpningsvarianterna HARD, och SOFT.

- Grundinställning ENDURO: SOFT.
- Grundinställning ENDURO PRO: HARD.

Omkoppling

Omkopplingen av funktionerna i motorstyrningen, ABS och ASC kan bara göras vid vissa drifttillstånd under körningen:

- Inget drivmoment på bakhjulet
- Inget bromstryck i bromssystemet

För att uppnå detta tillstånd:

- måste fordonet stå still med tändningen påslagen

eller

- måste gashandtaget vara tillbaka i kavridet,
- får bromsspaken inte manövreras

– måste kopplingen manövreras.

Välj sedan önskat körläge. Omkopplingen sker dock först när alla berörda system befinner sig i korrekt tillstånd.

När körlägesomkopplingen är klar försvinner meny från displayen.

Bromsar med BMW Motorrad Integral ABS

Delintegralbroms

Din motorcykel är utrustad med en delintegralbroms. Med detta bromssystem aktiveras både fram- och bakhjulsbromsen med handbromsen. Fotbromsen verkar endast på bakhjulsbromsen. Under en bromsning med ABS-reglering anpassar BMW Motorrad Integral ABS bromskraftsfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen enligt motorcykelns belastning.



Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burnout) är inte möjlig pga. integralfunktionen. Bakhjulsbromsen och kopplingen kan skadas.

Genomför inga burnouts.◀

Hur fungerar ABS?

Bromskraften som maximalt kan överföras till vägbanan beror bland annat på vägbanans friktionsvärde. Grus, is och snö och våta vägar har ett betydligt lägre friktionsvärde än en torr och ren asfaltväg. Ju sämre friktionsvärdet är, desto längre blir bromssträckan.

Om den maximalt överförbara bromskraften överskrids genom att föraren ökar bromstrycket, låses hjulen och körstabiliteten försämras; risken för en omkullkörning är stor. Innan den här situationen inträffar aktiveras ABS och bromstrycket anpassas till

den maximalt överföringsbara bromskraften. Hjulen fortsätter att rotera och körstabiliteten bibehålls oberoende av vägbanans kvalitet.

Vad händer vid ojämnheter i vägbanan?

Vid gupp eller ojämnheter i vägbanan kan däcken kortvarigt förlora kontakten med vägen och den överförbara bromskraften sjunka till noll. Bromsas fordonet i denna situation, måste ABS reducera bromstrycket för att säkerställa körstabiliteten när däcken åter har väggrepp. BMW Motorrad Integral ABS måste då utgå från extremt låga friktionsvärden (grus, is, snö), så att hjulen under alla omständigheter roterar och körstabiliteten därmed säkerställs. När de faktiska omständigheterna har fastställts, ställer systemet in det optimala bromstrycket.

Hur märker föraren BMW Motorrad Integral ABS?

Om ABS-systemet måste reducera bromskraften på grund av de ovan beskrivna omständigheterna, känner föraren vibrationer i handbromshandtaget.

När handbromsen används, alstrar integralfunktionen bromstryck även på bakhjulet. Om bromspedalen manövreras efter handbromsen, märks det redan befintliga bromstrycket tidigare än om bromspedalen manövreras före eller samtidigt som handbromsen.

Bakhjulet kan lyfta

Vid mycket kraftig och snabb bromsning är det i vissa fall möjligt att BMW Motorrad Integral ABS inte kan förhindra att bakhjulet släpper. I sådana fall kan motorcykeln också slå runt.



Vid kraftig bromsning kan bakhjulet lyfta.

Tänk på att ABS-regleringen inte alltid kan skydda mot att bakhjulet lyfter när du bromsar. ◀

Hur är BMW Motorrad Integral ABS konstruerat?

BMW Motorrad Integral ABS säkerställer inom de fysikaliska gränserna körstabilitet på alla sorters underlag. Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. Körningen bör anpassas efter körkunskaperna och vägbanans kvalitet.

Särskilda situationer

För att kunna fastställa om hjulen visar tecken på att låsa sig, jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ABS-funktionen

av säkerhetsskäl och ett ABS-fel indikeras. En förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Förutom problem med BMW Motorrad Integral ABS kan även ovanliga körtillstånd förorsaka ett felmeddelande.

Ovanliga körtillstånd:

- Varmkörning på central- eller hjälpstödet i friläge eller med ilagd växel.
- Låst bakhjul vid motorbromsning under en längre tid, t ex vid körning nedför på slirigt underlag.

Visas ett felmeddelande på grund av ett av ovanstående körtillstånd, kan ABS-funktionen åter aktiveras genom att tändningen slås av och på igen.

Vilken roll spelar regelbundet underhåll?



För att tekniska system ska kunna fungera felfritt måste de underhållas.

För att vara säker på att BMW Motorrad Integral ABS alltid är i optimalt tillstånd, måste de föreskrivna serviceintervallerna absolut följas. ◀

Reserver för säkerheten

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW Motorrad Integral ABS får inte föranleda dig att ta större risker i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer. Var försiktig i kurvor! Inte ens BMW Motorrad Integral ABS kan sätta de fysikaliska lagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

Motorstyrning med BMW Motorrad ASC

– med körlägen^{FE}

Hur fungerar ASC?

BMW Motorrad ASC jämför hastigheten i fram- och bakhjulet. Med hjälp av hastighetsskillnaden beräknas hjulspinnets och därmed stabilitetsreserverna i bakhjulet. När en slirgräns överskrids anpassar motorstyrningen motorvidmomentet.

Hur är BMW Motorrad ASC konstruerat?

BMW Motorrad ASC är ett hjälpsystem för föraren vid körning på allmänna vägar. Speciellt i körfysikens gränsområde påverkar föraren tydligt ASC-systemets reglermöjligheter (viktförskjutning i kurvor, löst bagage).

Vid terrängkörning bör körläget ENDURO aktiveras. I detta läge

reglerar ASC senare, vilket möjliggör kontrollerad driftning.

Systemet är inte optimerat för de speciella krav som uppstår vid extrema tävlingsförhållanden i terräng eller på tävlingsbanor. I sådana fall kan BMW Motorrad ASC avaktiveras.



Trots sin sinnrika konstruktion kan ASC inte upphäva fysikaliska lagar. Det är alltid föraren som ansvarar för att körstilen anpassas till trafiken.

Den extra säkerhetskänslan får inte leda till ökat risktagande.◀

Särskilda situationer

När motorcykelns lutning tilltar, avtar enligt de fysikaliska lagarna accelerationsförmågan allt mer. Vid körning ut ur mycket skarpa kurvor är det därför möjligt att accelerationen fördröjs.

För att kunna fastställa att bakhjulet spinner eller sladdar jämförs bland annat fram- och bakhjulets varvtal. Identifieras osannolika värden under en längre tid, avaktiveras ACS-funktionen av säkerhetsskäl och ett ACS-fel indikeras. En förutsättning för felmeddelandet är att självdiagnosen har avslutats.

Vid följande ovanliga körtillstånd, kan BMW Motorrad ASC avaktiveras automatiskt.

Ovanliga körtillstånd:

- Körning på bakhjulet (wheelie) en längre stund med avaktiverat ASC.
- Spinn i bakhjulet med handbromsen indragen (burn out).
- Varmkörning på central- eller hjälpestödet i friläge eller med ilagd växel.

Om tändningen kopplas från och till och motorcykeln därefter körs i över 10 km/h, aktiveras ASC åter.

Vid extremt grova dubbdäck är det möjligt att ASC reglerar innan den optimala dragkraften har nåtts på grund av det större hjulspinnets. I dessa fall bör BMW Motorrad ASC avaktiveras.

Om framhjulet förlorar väggreppet vid extrem acceleration reducerar motorvridmomentet tills framhjulet har markkontakt igen. BMW Motorrad rekommenderar i detta fall att gashandtaget släpps tillbaka något för att så snabbt som möjligt stabilisera motorcykeln.

Vid halka får gashandtaget aldrig plötsligt vridas tillbaka helt, utan att kopplingen samtidigt dras in. Vid motorbromsningen kan bakhjulet låsas och motorcy-

keln därmed bli instabil. Denna situation kan inte kontrolleras av BMW Motorrad ASC.

Däcktryckskontroll RDC

– med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}

Funktion

I varje däck sitter en sensor som mäter lufttemperaturen och lufttrycket inuti däcket och sänder informationen till styrenheten. Sensorerna är försedda med en centrifugalregulator som överför mätvärdena när en hastighet av ca 30 km/h har överskridits första gången. Innan däcktrycket tas emot första gången visas – – för varje däck på displayen. När fordonet står stilla sänder sensorerna de uppmätta värdena i ytterligare ca 15 minuter. Styrenheten kan administrera fyra sensorer och därmed kan fordo-

net köras med två hjulsatser med RDC-sensorer. Om en RDC-styrenhet är monterad, men hjulen inte har några sensorer, visas ett felmeddelande.

Däcktrycksområden

RDC-styrenheten skiljer på tre däcktrycksområden, som är anpassade till motorcykeln:

- Däcktryck inom det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck på gränsen till det tillåtna toleransvärdet.
- Däcktryck utanför det tillåtna toleransvärdet.

Temperaturkompensation

Däcktrycket är beroende av temperaturen; det ökar vid stigande däcktemperatur och sjunker vid avtagande däcktemperatur. Däcktemperaturen beror på omgivningstemperaturen samt körstilen och körtiden.

Däcktrycken indikeras temperaturkompenserat på multifunktionsdisplayen för däcktemperatur 20 °C. Lufttrycksmätarna på bensinstationerna genomför ingen temperaturkompensation, utan det uppmätta däcktrycket är beroende av däcktemperaturen. Därför överensstämmer dessa värden i regel inte med multifunktionsdisplayens värden.

Anpassning av däcktryck

Jämför RDC-värdet på multifunktionsdisplayen med värdet på instruktionsboksomslaget baksida. På bensinstationen ska däcken pumpas med skillnaden mellan de båda värdena.

Exempel: Enligt instruktionsboken ska däcktrycket vara 2,5 bar, på multifunktionsdisplayen indikeras 2,3 bar. Alltså saknas 0,2 bar. Lufttryckspumpen på bensinstationen visar 2,4 bar. Detta

värde måste ökas med 0,2 bar till 2,6 bar, för att få rätt däcktryck.

Tillbehör

Allmänna anvisningar	96
Eluttag	96
Väskor	97
Toppbox	100
Navigationssystem	103

Allmänna anvisningar

BMW Motorrad rekommenderar att du använder reservdelar och tillbehör till motorcykeln som godkänts av BMW.

Kontakta din BMW Motorrad-återförsäljare för kvalificerad rådgivning om original BMW-reservdelar och tillbehör och andra produkter som godkänts av BMW.

Dessa delar och produkter är utprovade av BMW med avseende på säkerhet, funktion och duglighet. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För delar och tillbehörprodukter, som inte godkänts av BMW, tar BMW däremot inte något ansvar. Observera informationen om hjulstorlekens påverkan på chassieringssystemen (☞ 117).



BMW Motorrad kan inte bedöma om främmande produkter kan användas till BMW-motorcyklar utan

säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända är detta inte någon tillräcklig garanti. Sådana provningar uppfyller inte alltid kraven för BMW-motorcyklarna och är därför delvis inte tillräckliga.

Använd endast reservdelar och tillbehör som godkänts av BMW för din motorcykel. ◀

Följ lagbestämmelserna vid alla tekniska modifieringar. Som föreskrivs enligt vägtrafikförordningarna.

Eluttag

Användningsföreskrifter för eluttag:

Automatisk fränkoppling

Under följande omständigheter kopplas eluttagen ifrån automatiskt:

- Om batterispänningen är för låg för att fordonet ska kunna startas
- Om den maximala tillåtna belastningen som anges i tekniska data överskrids
- Under startförloppet

– med extra eluttag^{Tbh}

Om flera eluttag används får totalströmmen inte överskrida den maximala tillåtna belastningen.

Manövrera extrautrustning

Extrautrustning kan bara användas när tändningen är tillslagen. Om tändningen därefter slås av, förblir extrautrustningen tillkopplad. Ca 15 minuter efter att tändningen har slagits av kopplas eluttagen från för att avlasta elsystemet.

Kabeldragning

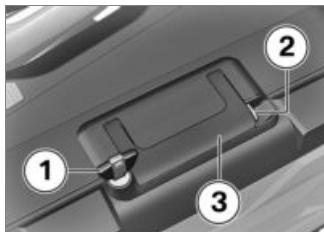
Kablar från eluttag till extrautrustning måste dras på ett sådant sätt att de

- inte hindrar föraren
- inte försämrar styrning och köregenskaper
- inte kan klämmas fast

Väskor

- med väskor^{Tbh}

Öppning av väskan



- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot körriktningen i väsklåset.

- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck ner den gula knappen **1** och öppna samtidigt väsklocket.

Låsning av väskan

- Vrid nyckeln horisontellt mot körriktningen.
- Stäng väsklocket.
 - » Det ska höras att locket snäpper fast.



! Om bärhandtaget fälls ned när väsklåset står längs med körriktningen, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget.◀

- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln i körriktningen i väsklåset och dra ur den.

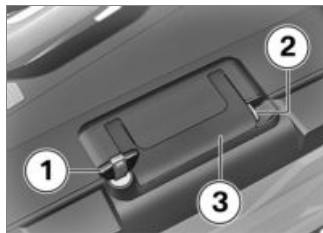
Justering av väskans volym

- Öppna väskan och töm den.

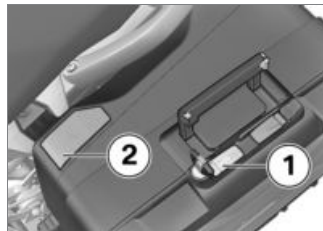


- Lås svängspaken **1** i det övre ändläget om du vill ha den mindre volymen.
- Lås svängspaken **1** i det nedre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Stäng väskan.

Uttagning av väskan



- Vrid nyckeln **1** horisontellt mot körriktningen i väsklåset.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.

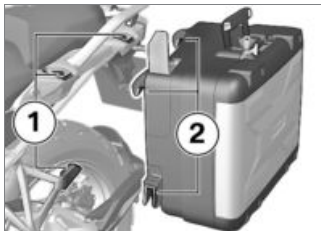


- Dra upp den röda upplåsningsspaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut väskan från hållaren i bärhandtaget.

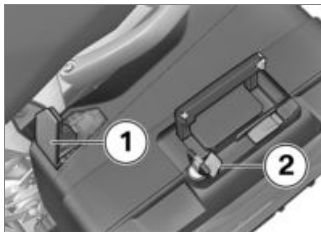
Montering av väskan



- Dra upp den röda upplåsnings-spaken **1**.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.




- För in väskan uppifrån in i fäs-tena **1** och **2**.



- Tryck låsklaffen **1** nedåt tills det tar emot.

- Tryck därefter ner låsklaffen och den röda upplåsnings-spaken **2** samtidigt.
- » Låsklaffen griper tag.



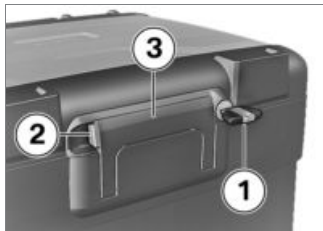
-  Om bärhandtaget fälls ned när väsklåset står längs med körriktningen, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att väsklåset står tvärs mot körriktningen innan du fäller ned bärhandtaget.◀

- Fäll in bärhandtaget **1**.
- Vrid nyckeln i körriktningen i väsklåset och dra ur den.

Toppbox

– med toppbox^{Tbh}

Öppning av toppboxen



- Vrid nyckeln **1** itoppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.



- Tryck den gula knappen **1** framåt och öppna samtidigt topboxlocket.

Låsning av toppboxen

- Stäng toppboxlocket med ett ordentligt tryck.



! Om bärhandtaget fälls ner när toppboxlåset står vågrätt, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget. ◀

- Fäll in bärhandtaget **1**.
» Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln i toppboxlåset vågrätt och dra ur den.

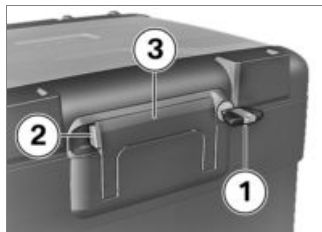
Inställning av toppboxens volym

- Öppna toppboxen och töm den.

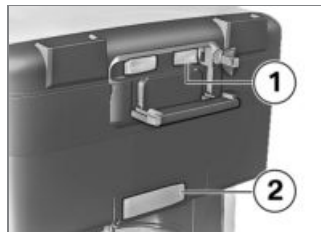


- Lås svängstången **1** i det främre ändläget om du vill ha den större volymen.
- Lås svängstången **1** i det bakre ändläget om du vill ställa in den mindre volymen.
- Stäng toppboxen.

Demontering av toppboxen

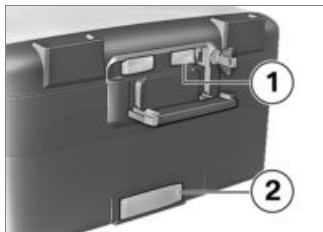


- Vrid nyckeln **1** i toppboxlåset lodrätt.
- Håll det gula låset **2** intryckt och fäll upp bärhandtaget **3**.

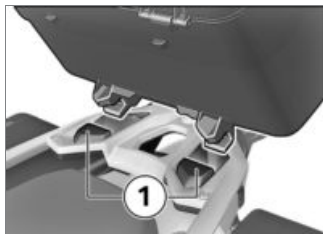


- Dra den röda spaken **1** bakåt.
» Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.
- Lyft ut toppboxen från hållaren i bärhandtaget.

Montera toppboxen



- Dra den röda spaken **1** bakåt.
- » Låsklaffen **2** hoppar upp.
- Fäll upp låsklaffen helt.



- Sätt fast toppboxen i de främre hållarna **1** på fästplattan.

- Tryck ner toppboxen baktill på fästplattan.



- Tryck låsklaffen **1** framåt tills det tar emot.
- Tryck därefter låsklaffen och den röda upplåsningsspaken **2** framåt samtidigt.
- » Låsklaffen griper tag.



! Om bärhandtaget fälls ner när toppboxlåset står vågrätt, kan låsbygeln skadas. Kontrollera att toppboxlåset står lodrätt innan du fäller ner bärhandtaget.◀

- Fäll in bärhandtaget **1**.
- » Det ska höras att bärhandtaget låses.
- Vrid nyckeln i toppboxlåset vågrätt och dra ur den.

Navigationssystem

- med förberedelse navigationssystem^{FE}

Hur du använder navigationssystemet

Om BMW Motorrad Navigator är monterad kan vissa av dess funktioner manövreras med hjälp av Multi-Controllern direkt från styret.



Manövreringen av Multi-Controllern sker via sex rörelser:

- Vridning uppåt och nedåt.
- Kort tryckning åt vänster och höger.
- Lång tryckning åt vänster och höger.


Genom att vrida på Multi-Controllern ökas resp. minskas ljudstyrkan i ett via Bluetooth anslutet BMW Motorrad kommunikationssystem. Under inställningen av ljudstyrkan visas en stapelindikering på Navigatorns display. I BMW-specialmenyn väljs menyalternativen genom att vrida på Multi-Controllern.


Med snabba tryckningar på Multi-Controllern åt vänster resp. höger växlar du mellan Navigatorns huvudsidor:


- Startside
- Mediaplayer
- BMW specialmeny
- Navigation


- Färddator

Den långa tryckningen på Multi-Controllern svarar för aktivering av vissa funktioner på Navigatordisplayen. Dessa funktioner är markerade genom små pilar ovanför respektive beröringsfält eller genom ett plus- resp. minustecken.

 Funktionen aktiveras genom lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom lång tryckning åt vänster.

 Funktionen aktiveras genom lång tryckning åt höger.

 Funktionen aktiveras genom lång tryckning åt vänster.

Den kan tillämpas framför allt på följande funktioner:

Startsida

- Tryck åt vänster: starta omdirigering (vid pågående navigation).
- Tryck åt höger: telefonfunktioner (vid ansluten telefon).

Medioplayer

- Tryck åt vänster: spela upp föregående spår.
- Tryck åt höger: spela nästa spår.

BMW specialmeny

- Upprepa det senaste navigationsmeddelandet.
- Spara aktuell vägpunkt som favorit.
- Navigera hem.
- Aktivera resp. avaktivera navigationsmeddelanden (avaktiverad: på displayen visas en överstruken högtalare).

- Aktivering resp. avaktivering av navigationsdisplayen

Navigation

- Tryck åt vänster: förstora kartavsnitt (Zoom in).
- Tryck åt höger: förminska kartavsnitt (Zoom out).

Färddator

- Tryck åt vänster: bläddra uppåt.
- Tryck åt höger: bläddra nedåt.

Specialfunktioner

På grund av integreringen av BMW Motorrad Navigatori modellserien finns det avvikelser från vissa beskrivningar i navigatorns bruksanvisning.

Bränslereservvarning

I inställningarna för tankindikering kan det fastställas hur lång sträcka som körs per tankpåfyllning. Eftersom motorcykeln informerar navigatören om återstående

räckvidd med aktuell bränslenivå, behöver man inte längre ange detta värde.

Klockslag och datum

Klockslag och datum överförs från navigatören till motorcykeln. Överföringen av dessa data till kombiinstrumentet måste aktiveras i kombiinstrumentets SETUP-meny.

Säkerhetsinställningar

BMW Motorrad Navigator IV kan skyddas mot obehörig användning med en fyrsiffrig PIN-kod (Garmin Lock). Om denna funktion aktiveras medan navigatören är installerad i fordonet och tändningen är påslagen, får du en fråga huruvida detta fordon ska läggas till i listan över säkrade fordon. Om du svarar "Ja" på denna fråga sparar navigatören ramnumret för detta fordon. Max fem ramnummer kan sparas.

Om navigatören sedan aktiveras genom att tändningen slås på i ett av dessa fordon, så behöver PIN-koden inte längre anges.

Demonteras navigatören från motorcykeln i aktiverat läge, efterfrågas PIN-koden av säkerhetsskäl.

Bildskärmens ljusstyrka

Ljusstyrkan hos en installerad bildskärm är fast inställd. En manuell inmatning kan inte göras.

Underhåll

Allmänna anvisningar	108
Verktögsutrustning	108
Motorolja	109
Bromssystem	110
Kylmedel	114
Koppling	116
Fälgar och däck	116
Hjul	116
Framhjulsstöd	122
Lampor	123
Luftfilter	128
Starthjälp	129
Batteri	130
Säkringar	133

Allmänna anvisningar

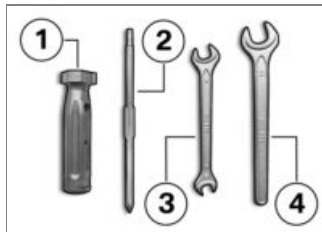
I kapitlet "Underhåll" beskrivs hur du snabbt och enkelt själv kan kontrollera och byta ut slitdelar.

Om du måste tänka på speciella åtdragningsmoment vid monteringen, finns dessa angivna. En översikt över alla nödvändiga åtdragningsmoment hittar du i kapitlet "Tekniska data".

Information om ytterligare underhålls- och reparationsarbeten finns i reparationshandboken för din motorcykel på DVD, som du kan köpa hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

För att kunna utföra vissa av de beskrivna arbetena behövs det speciella verktyg och goda fackkunskaper. Vänd dig i tveksamma fall till en auktoriserad verkstad, helst till din BMW Motorrad-återförsäljare.

Verktygsutrustning Standardverktygssats



1 Skruvmejselgrepp

- Användning med skruvmejselinsats.
- Fylla på motorolja (☛ 110).

2 Skruvmejselinsats med utbytbar mejselblad med kryssblad PH1 och torx T25

- Demontera blinkerlampan framtill och baktill (☛ 126).
- Demontera batterikåpan (☛ 131).

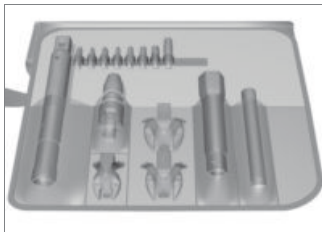
3 Fast nyckel Nyckelvidd 8/10

- Demontera batteriet (☛ 132).

4 Fast nyckel Nyckelvidd 14

- Ställa in spegelarmen (☛ 63).

Verktygssats



För mer omfattande servicearbeten (t.ex. montering el. demontering av hjul) har BMW Motorrad tagit fram en verktygssats som är anpassad till din motorcykel. Denna verktygssats hittar du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.

Motorolja

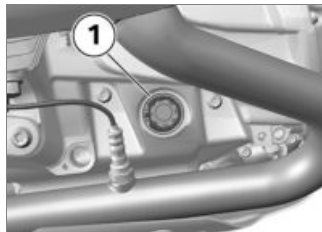
Kontroll av motoroljenivån



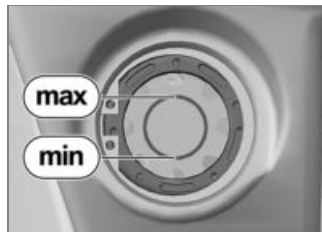
Oljenivån är beroende av oljetemperaturen. Ju högre temperaturen är, desto högre är oljenivån i oljetråget. Om oljenivån kontrolleras när motorn är

kall eller när fordonet endast har körts en kort sträcka, stämmer inte nivån och fel mängd fylls på. Kontrollera alltid oljenivån när motorn är varmkörd. Då kan du vara säker på att den stämmer. ◀

- Stäng av den driftvarma motorn.
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Vänta fem minuter så att oljan samlar sig i oljetråget.



- Kontrollera oljenivån på indikeringen **1**.



Korrekt motoroljenivå

– Mellan MIN- och MAX-märkningen

Om oljenivån ligger under MIN-märkningen:

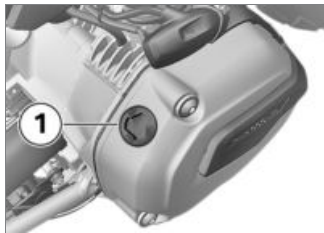
- Fylla på motorolja (➡ 110).

Om oljenivån ligger över MAX-märkningen:


- Låt en auktoriserad verkstad justera oljenivån, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fylla på motorolja

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Rengör området runt påfyllningsöppningen.
- Skruva ur oljepåfyllningspluggen **1** med skruvmejselhandtaget (verktyget från verktygssatsen).
- Kontroll av motoroljenivån (☞ 109).

 Både för lite och för mycket motorolja kan skada motorn.

Kontrollera därför att oljenivån stämmer. ◀

- Fyll på motorolja upp till angivna nivå.



Motorolja, påfyllningsmängd

– max 0,95 l (Skillnad mellan MIN och MAX)

- Kontroll av motoroljenivån (☞ 109).
- Skruva i oljepåfyllningspluggen.

Bromssystem

Kontrollera bromsarnas funktion

- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Manövrera bromshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.

Om inga entydiga tryckpunkter kan kännas:

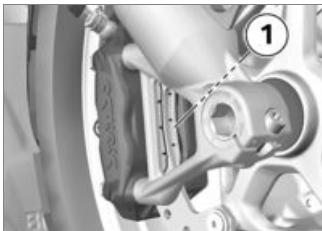


Vid felaktigt utförda arbeten på bromssystemet kan driftsäkerheten inte garanteras. Låt alla arbeten på bromssystemet utföras av fackpersonal. ◀

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bromsarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggens tjocklek fram

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Gör en visuell kontroll av bromsbeläggens tjocklek på vänster och höger sida. Granska bromsbeläggen **1** mellan hjulet och framhjulstyrningen.



 Bromsbeläggsslitagegräns fram

– 1,0 mm (Endast friktionsbelägg utan fästplatta. Slitage-markeringarna (skårer) måste synas tydligt.)

Om slitagemarkeringarna inte syns tydligt längre:



Om minsta tillåtna belägg-tjocklek underskrids, minskar bromseffekten och bromsen kan skadas.

För att garantera bromssystemets driftsäkerhet, får minsta

tillåtna bromsbelägg-tjocklek inte underskridas. ◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsbeläggen bak

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsbeläggens tjocklek visuellt. Granska bromsbeläggen **1** mellan stänkskydd och bakhjul.



Bromsbeläggsslitage-
gräns bak

– 1,0 mm (Endast friktionsbe-
lägg utan fästplatta.)

Om slitagegränsen har nåtts:



Om minsta tillåtna belägg-
tjocklek underskrids, mins-
kar bromseffekten och bromsen
kan skadas.

För att garantera bromssyste-
mets driftsäkerhet, får minsta
tillåtna bromsbeläggstjocklek inte
underskridas.◀

- Byt ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad -återförsäljare.

Kontroll av bromsvätskenivå fram



Vid för litet bromsvätska i
bromsvätskebehållaren kan
det komma in luft i bromssyste-
met. Då reduceras bromseffek-
ten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån
regelbundet.◀

- Ställ motorcykeln med central-
stödet på ett jämnt och fast
underlag.
- Ställ styret rakt.



- Kontrollera bromsvätskenivån i
bromsvätskebehållaren fram **1**.



Genom slitaget på
bromsbeläggen
sjunker bromsvätskenivån i
bromsvätskebehållaren.◀



Bromsvätskenivå fram

– Bromsvätska, DOT4

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-märkingen. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kontrollera bromsvätskenivån bak



Vid för litet bromsvätska i bromsvätskebehållaren kan det komma in luft i bromssystemet. Då reduceras bromseffekten avsevärt.

Kontrollera bromsvätskenivån regelbundet. ◀

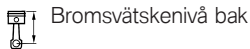
- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.



- Kontrollera bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren bak **1**.



Genom slitaget på bromsbeläggen sjunker bromsvätskenivån i bromsvätskebehållaren. ◀



– Bromsvätska, DOT4

– Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-märket. (Bromsvätskebehållaren vågrätt, motorcykeln står rakt)

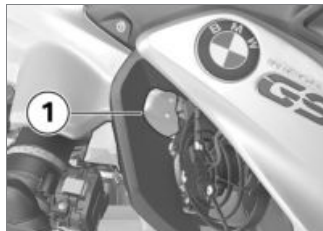
Om bromsvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:


- Låt en auktoriserad verkstad åtgärda felet snarast möjligt, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Kylmedel

Kontroll av kylvätskenivå

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.



 Risk för brännskador pga het motor.

Håll dig på ett säkert avstånd från motorn.

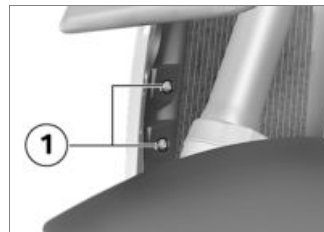
Rör inte vid en het motor. ◀

- Läs av kylvätskenivån på expansionskärl **1**.

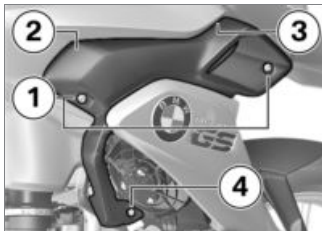
Om kylvätskenivån har sjunkit under den tillåtna nivån:

- Fyll på kylvätska.

Fylla på kylvätska



- Skruva ur skruvarna **1**.

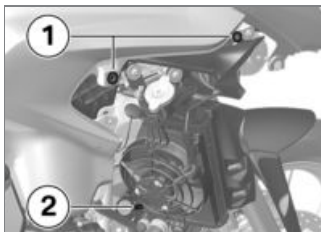


- Skruva ur skruvarna **1**.
- Ta av sidokåpan vid positionerna **2**, **3** och **4** ur hållarna.



- Öppna locket **1** på kylvätskeexpansionskärlet och fyll på kylvätska till börnivån.

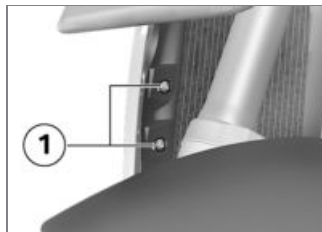
- Kontrollera kylvätskenivån (→ 114).
- Stäng locket på kylvätskeexpansionskärlet.



- För in sidokåpan i fästena **1** och **2**.



- Skruva i skruvarna **1**.



- Skruva i skruvarna **1**.

Koppling

Kontrollera kopplingens funktion

- Manövrering av kopplingshandtaget.
 - » Du måste känna en tydlig tryckpunkt.
- Om ingen tydlig tryckpunkt känns:

- Låt kontrollera kopplingen hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare.

Fälgar och däck

Kontroll av fälgar

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Kontrollera om det syns några skador på fälgarna.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar, helst hos en BMW Motorrad återförsäljare.

Kontroll av däckens mönsterdjup



Motorcykelns körförhållande kan förändras negativt redan innan däcken har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. Byt däcken redan innan de har slitits ned till minsta tillåtna mönsterdjup. ◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Däckens mönsterdjup ska mätas i huvudprofilspåren där slitagemarkeringarna sitter.



Slitagemarkeringar är integrerade i mönsterspåren på alla däck. När mönsterdjupet har slitits ner ända till markeringarna, är däckets helt nedslitet. Markeringarnas läge är angivna på däckkanten, t ex med bokstäverna TI, TWI eller med en pil. ◀

Om minsta tillåtna mönsterdjup har nåtts:

- Byt ut däckets.

Kontroll av ekrar

– med kryssekerfälgar^{FE}

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Dra ett skruvmejselhandtag eller något liknande över ekrarna och lysna på tonföljden.

Om tonföljden är ojämn:

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ekrarna, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Hjul

Rekommenderade däck

BMW Motorrad har testat och godkänt vissa däckfabrikat för varje däckdimension. BMW Motorrad kan inte bedöma om andra däck är lämpliga och kan därför inte heller garantera att de uppfyller säkerhetskraven.

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda däck som testats av BMW Motorrad. Utförlig information får du av din BMW Motorrad-återförsäljare eller på "www.bmw-motorrad.com".

Hjuldimensionernas betydelse för körstabilitetssystemen

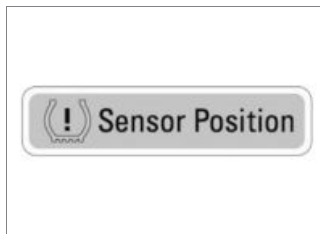
Hjuldimensionerna spelar en stor roll för stabilitetssystemen ABS och ASC. Det är framför allt hjulens diameter och bredd som används i styrenheten som utgångspunkt för alla viktiga beräkningar. Om hjul med en annan dimension än standardhjulen monteras, kan det uppstå grave-rande fel i systemens reglering. Även sensorhjulen för hjulvarvtalsidentifieringen måste passa till de monterade stabilitetssystemen och får inte bytas ut.

Om du vill montera andra hjul på din motorcykel, bör

du först rådgöra med en auktoriserad verkstad, helst med en BMW Motorrad-återförsäljare. I vissa fall kan datainformationen som är sparad i styrenheterna anpassas till de nya hjuldimensionerna.

RDC-dekal

– Med däcktryckskontroll (RDC)^{FE}



 RDC-sensorerna kan skadas vid felaktig demontering av däcket.

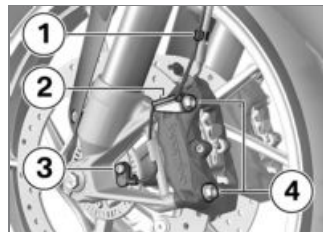
Informera BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden

om att hjulet är utrustat med en RDC-sensor. ◀

För motorcyklar med RDC finns en etikett på RDC-givarens plats på fälgen. Kontrollera vid däckbyte att RDC-sensorn inte skadas. Uppllys BMW Motorrad-återförsäljaren eller fackverkstaden om RDC-sensorn.

Demontera framhjulet

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.

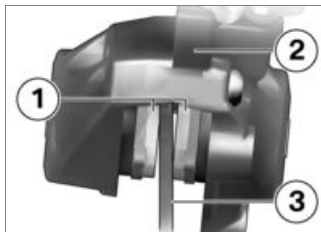


- Ta ut ABS-sensorkabeln ur clipsen **1** och **2**.

- Skruva ur skruven **3** och ta ut ABS-sensorn ur hålet.
- Klistra över de ställen på fälgarna som kan repas när bromsoken demonteras.

⚠ När bromsbeläggen har demonterats kan det hända att de trycks ihop så mycket att det inte går att sätta på dem över bromsskivan vid monteringen. Manövrera inte handbromshandtaget när bromsoken har demonterats. ◀

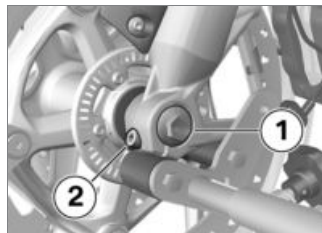
- Skruva ur bromsokens fästskruvar **4** på vänster och höger sida.



- Tryck isär bromsbeläggen **1** något med hjälp av bromsokets **2** rotationsrörelse mot bromsskivan **3**.
- Dra försiktigt av bromsoken bakåt och utåt från bromsskivorna.
- Lyft upp motorcykeln fram så att framhjulet roterar fritt. BMW Motorrad rekommenderar att du använder BMW Motorrad framhjulsstödet för att lyfta upp motorcykeln.
- Montering av framhjulsstöd (▣► 122).



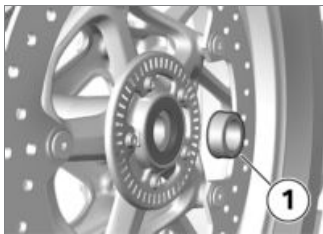
- Lossa höger axelklämskruv **1**.



- Skruva ur skruven **1**.
- Lossa vänster axelklämskruv **2**.
- Tryck drivaxeln litegrann inåt för att få bättre grepp på den högra sidan.



- Dra ut drivaxeln **1** samtidigt som du stöttar upp framhjulet.
- Ställ ner framhjulet och rulla ut det ur framhjulsupphängningen.



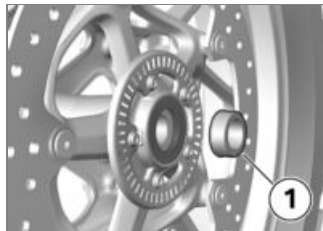
- Ta ut distanshylsan **1** ur hjulnavet.

Montera framhjulet

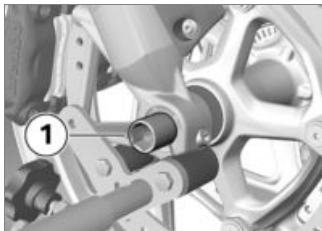
! Om ett annat hjul än standardhjulet monteras kan det uppstå funktionsstörningar vid ABS- och ASCreglerande ingrepp.

Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel. ◀

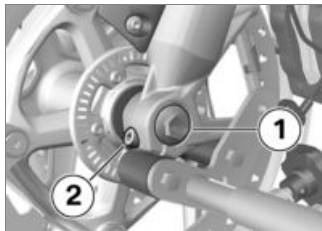
! Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet. Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀



- Stick in distanshylsan **1** på vänster sida i hjulnavet.
- !** Framhjulet måste monteras i rotationsriktningen. Observera rotationsriktningsspilarna på däckets eller fälgen. ◀
- Rulla in framhjulet i framhjulsstyrningen.



- Lyft upp framhjulet och montera drivaxeln **1**.
- Ta bort framhjulstödet och fjädra ner framhjulsgaffeln kraftigt flera gånger. Manövrera inte handbromshandtaget under tiden.
- Montering av framhjulstödet (→ 122).



- Skruva i skruven **1** med åtdragningsmoment. Håll emot drivaxeln på den högra sidan.



Insticksaxel i teleskopgaffel

– 30 Nm

- Dra åt vänster axelklämskruv **2** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

– 19 Nm



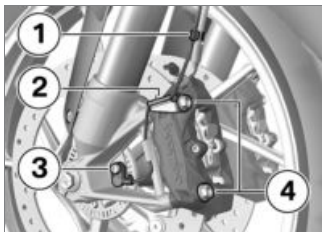
- Dra åt höger axelklämskruv **1** med rätt åtdragningsmoment.



Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel

– 19 Nm

- Ta bort framhjulstödet.
- Sätt fast bromsoken till vänster och höger om bromsskivorna.




- Skruva i fästskruvarna **4** på vänster och höger sida och dra åt dem med åtdragningsmoment.



Bromsok på teleskopgaffeln

– 38 Nm

- Ta bort maskeringen på fälgen.

 Om bromsbeläggen inte ligger helt mot bromsskivorna, fördröjs bromsverkan.

Kontrollera att bromsen reagerar utan fördröjning, innan du startar.◀

- Bromsa flera gånger tills bromsbeläggen ligger an mot bromsskivorna.
- För in ABS-sensorkabeln i clippen **1** och **2**.
- Montera ABS-sensorn i hålet och skruva i skruven **3**.

Demontering av bakhjul

- Ställ motorcykeln på centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Lägg i ettans växel.



Risk för brännskador p.g.a. varmt avgassystem.

Berör inte några varma delar på avgassystemet.◀

- Låt bakre ljuddämpare svalna.




- Skruva ur bakhjulets hjulbultar **1** samtidigt som du stöttar upp hjulet.
- Rulla ut bakhjulet bakåt.

Montera bakhjulet



Om ett annat hjul än standardhjulet monteras kan det uppstå funktionsstörningar vid ABS- och ASC-reglerande ingrepp.


Observera anvisningarna om hjuldimensionernas inverkan på stabilitetssystemen ABS och ASC i början av detta kapitel.◀

 Skruvförband som skruvats åt med fel åtdragningsmoment kan lossna eller förorsaka skador på skruvförbandet.

Låt alltid kontrollera åtdragningsmomenten hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

- Lyft upp bakhjulet på bakhjulsstödet.



 Hjulbultarna till ekerhjul resp. de gjutna hjulen är olika långa. Om hjulbultarna förväxlas, blir fastsättningen av

bakhjulet bristfällig, vilket ökar olycksrisken.

Använd endast hjulbultar med samma tillåtna längdta. Smörj inte hjulbultarna. ◀

- Skruva i hjulbultarna **1** med åtdragningsmoment.




Bakhjul på hjulfläns

– Åtdragningsordning: Dra åt korsvis

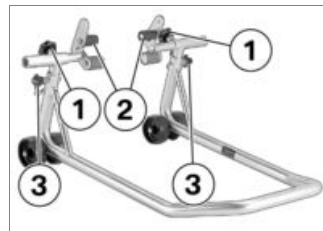
– 60 Nm

Framhjulsstöd Montering av framhjulsstöd

 BMW Motorrad-framhjulsstödet är inte konstruerat för att hålla motorcyklar utan centralstöd eller andra hjälpstöd. Om motorcykeln endast står på framhjulsstödet och bakhjulet, kan den välta.

Ställ motorcykeln på centralstödet eller ett hjälpstöd innan den lyfts upp med BMW Motorrad-framhjulsstödet. ◀

- Ställ motorcykeln med centralstödet på ett jämnt och fast underlag.
- Använd basstödet med framhjulsfäste. Du kan köpa basstödet och tillbehörsdelarna från din BMW Motorrad-återförsäljare.

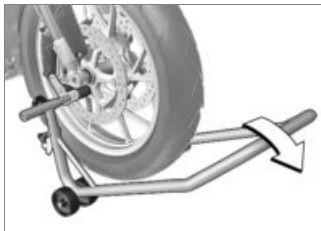


- Lossa inställningsskruvarna **1**.

- Skjut de båda fästena **2** utåt så långt att framhjulsstyrningen passar in emellan.
- Ställ in önskad höjd på framhjulsstödet med hjälp av fixeringsstiften **3**.
- Rikta in framhjulsstödet rakt mot framhjulet och skjut in det mot framaxeln.



- Rikta de båda fästena **2** så att framgaffeln ligger emot stadigt.
- Dra åt inställningsskruvarna **1**.




! När motorcykeln står på centralstödet: Lyfts motorcykeln upp för mycket fram, släpper stödet från marken och motorcykeln kan tippa över åt sidan.

Kontrollera att stödet står kvar på marken när motorcykeln lyfts upp.◀

- Tryck ned framhjulsstödet jämnt så att motorcykeln lyfts upp.

Lampor

Byte av halvljus- och helljuslampa

 Kontaktens, fjädertrådbygels och glödlampans lägen kan avvika från följande bilder.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Slå av tändningen.



- Demontera kåpan **1** genom att vrida den moturs vid byte av halvljuslampan.



- Demontera kåpan **1** genom att vrida den moturs vid byte av helljuslampan.



- Lossa stickkontakten **1**.



- Lossa fjäderbygelen **1** från låsningen och fäll den åt sidan.
- Ta bort glödlampa **2**.
- Byt ut defekt glödlampa.



Ljuskälla för halvljus

– H7 / 12 V / 55 W



Helljuslampa

– H7 / 12 V / 55 W

- Håll bara i sockeln för att undvika smuts på glaset i den nya glödlampan.



- Sätt in glödlampa **2** och kontrollera att klacken **3** är i rätt läge.



Glödlampans placering kan vara annorlunda än på bilden. ◀

- Sätt in fjäderbygelen **1** i låsningen.



- Sätt in stickkontakten **1**.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

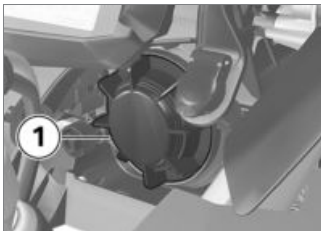
Byte av LED-strålkastare

– med LED-strålkastare^{FE}

- LED-strålkastarna kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.<

Byte av parkeringsljuslampa

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Slå av tändningen.



- Ta av täckkåpan **1** genom att vrida moturs.



- Dra ut lamphållaren **1** ur strålkastarhuset.



- Dra ut glödlampan **1** från fattningen.

- Byt ut defekt glödlampa.



Parkeringsljuslampa

– W5W / 12 V / 5 W

- Håll fast glaset i den nya glödlampans med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Sätt in glödlampans **1** i lampfattningen.



- Sätt in lamphållaren **1** i strålkastarhuset.
- Placera kåpan i rätt läge genom att vrida den medurs.

Byt ut LED för broms- och bakljus

LED-bakljuset kan bara bytas ut komplett.

- Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.

Byte av LED-blinker

– med lysdiodblinker^{FE}

- LED-blinkern kan bara bytas ut komplett. Vänd dig till en auk-

toriserad verkstad, helst till en BMW Motorrad-återförsäljare.<

Demontera blinkerlampan framtill och baktill

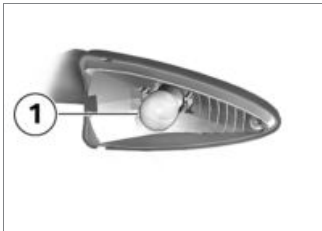
- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Slå av tändningen.



- Skruva ur skruven **1**.



- Dra ut lyktglaset från spegelhuset på skruvsidan.



- Ta ut glödlampen **1** ur lamphuset genom att vrida den moturs.

Montera blinkerlamporna fram och bak

- Byt ut den defekta glödlampen.



Blinkerlampor fram

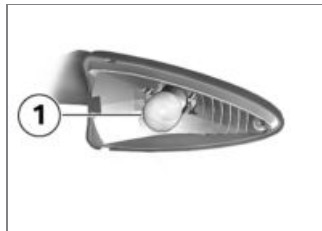
– RY10W / 12 V / 10 W



Blinkerlampor bak

– RY10W / 12 V / 10 W

- Håll fast glaset i den nya glödlampen med en ren och torr trasa för att skydda det mot smuts.



- Sätt in glödlampen **1** i lamphuset genom att vrida den medurs.



- Sätt på lyktglaset i lamphuset på motorcykelsidan och stäng det.



- Skruva i skruven **1**.

Byte av extrastrålkastare

– med extra LED-strålkastare ^{Tbh}

De extra LED-strålkastarna kan endast bytas ut i ett stycke, det går inte att byta enskilda lysdioder.

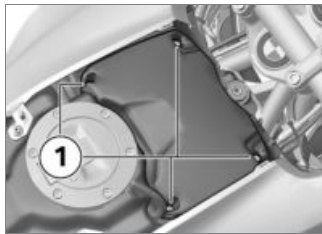
Vänd dig till en auktoriserad verkstad, helst en BMW Motorrad-återförsäljare.

Luftfilter

Byte av luftfilterinsats

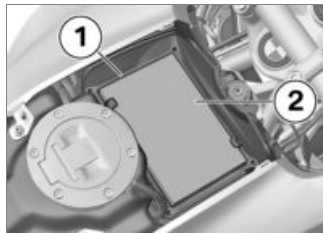


- Demontera förarsadeln (→ 71).
- Skruva ur skruvarna **1** och **2**.
- Ta bort mittdelen.

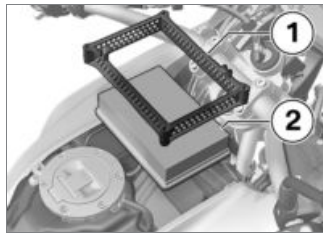


- Skruva ur skruvarna **1**.

- Ta av luftfilterhusets lock.

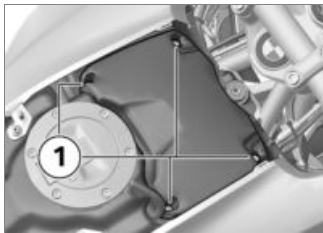


- Ta bort ramen **1**.
- Ta loss luftfilterinsatsen **2**.



- Sätt i den nya eller rengjorda luftfilterinsatsen **2**.

- Sätt i ramen **1**.



- Sätt på luftfilterhusets lock.
- Skruva i skruvarna **1**.

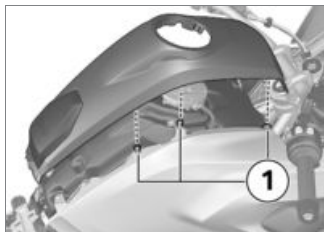


- Skruva i skruvarna **1** och skruvarna **2**.
- Montera förarsadeln (☛ 72).

Starthjälp

⚠ Elkablarna till uttaget tål inte den belastning som krävs vid starthjälp. För kraftig ström kan leda till kabelbrand eller skador i fordonets elektroniska system. Använd därför inte motorcykelns eluttag vid starthjälp.◀

⚠ Om startkablarnas polklämmor av misstag kommer i beröring med motorcykeln kan det bli kortslutning.

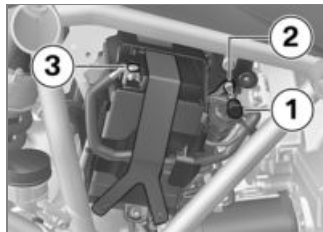


- Placera kåpans mittdel, var observant på anslutningarna **1** till sidodelarna.

Använd endast startkablar med helisolerade polklämmor.◀

⚠ Starthjälp med spänning över 12 V kan skada motorcykelns elektroniska system. Batteriet i det strömgivande fordonet måste ha en spänning på 12 V.◀

- Ställ motorcykeln på ett jämnt och fast underlag.
- Demontera batterikåpan (☛ 131).
- Skilj inte batteriet från spänningsnätet vid starthjälp.



- Ta av pluspolens **1** skyddslock.

- Koppla det tomma batteriets pluspol **2** till pluspolen på det strömgivande batteriet med den röda startkabeln.
- Kläm fast den svarta startkabeln på det strömgivande batteriets minuspol och därefter på det tomma batteriets minuspol **3**.
- Låt motorn i det strömgivande fordonet gå under starthjälpen.
- Starta motorn i motorcykeln med det tomma batteriet som vanligt. Om motorn inte startar måste du, för att skydda startmotorn och det strömgivande batteriet, vänta några minuter innan du försöker igen.
- Låt båda motorerna gå i några minuter innan du lossar startkablarna.
- Ta först bort startkabeln från minuspolen och sedan från pluspolen.



Använd inte startgas eller liknande hjälpmedel för att starta motorn.◀

- Montera förarsadeln (►►► 72).

Batteri

Underhållsanvisningar

Fackmässigt underhåll, laddning och lagring ökar batteriets livslängd och är en förutsättning för eventuella garantianspråk.

Tänk på följande för att förbättra batteriets livslängd:

- Se till att batteriets ytor är rena och torra
- Öppna inte batteriet
- Fyll inte på vatten
- Observera anvisningarna på följande sidor angående laddning av batteriet
- Ställ inte batteriet upp och ner



När batteriet är anslutet, urladdas det av elektroniksystemet (klocka osv). Detta kan

medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Om motorcykeln ska stå stilla i mer än fyra veckor bör man ansluta en underhållsladdare till batteriet.◀




BMW Motorrad har utvecklat en underhållsladdare, som är speciellt anpassad till elektroniken i din motorcykel. Med den kan batteriet laddas, även när det är anslutet under längre körpauser. Mer information får du hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

Laddning av anslutet batteri



Om batteriet laddas direkt via batteripolerna när det är anslutet, kan motorcykelns elektroniksystem skadas.

Lossa därför batteriet innan det laddas via batteripolerna.◀

 Om kontrolllamporna och multifunktionsdisplayen fortfarande är släckta när tändningen har slagits på, är batteriet helt urladdat (batterispänning under 9 V). Om ett fullständigt urladdat batteri laddas via extrauttaget kan elektronisystemet skadas. Ett fullständigt urladdat batteri ska alltid laddas direkt via polerna på batteriet när det har lossats.◀


 Batteriet kan endast laddas via eluttaget med en lämplig laddare. Olämpliga batteriladdare kan förorsaka skador i motorcykelns elsystem. Använd lämpliga BMW-batteriladdare. Du hittar den passande batteriladdaren hos din BMW Motorrad-återförsäljare.◀

- Ladda det anslutna batteriet via eluttaget.

 Motorcykelns elektronisystem identifierar ett helt


urladdat batteri. I detta fall kopplas eluttaget från.◀

- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.

 Om du inte kan ladda batteriet via eluttaget så är det möjligt att laddaren inte passar till motorcykelns elektronisystem. Lossa i så fall batteriet och ladda det direkt via polerna.◀

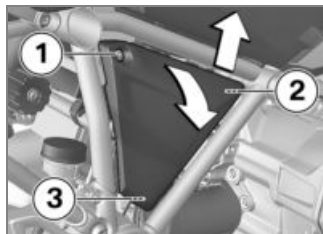
Laddning av frånkopplat batteri

- Ladda batteriet med en lämplig laddare.
- Följ bruksanvisningen för batteriladdaren.
- Lossa laddarens klämmor från batteripolerna när laddningen är klar.

 Vid längre körpauser måste batteriet underhållsladdas regelbundet. Observera därvid instruktionerna i bruksanvisningen för batteriet. Innan motorcykeln

används igen måste batteriet fulladdas.◀

Demontering av batterikåpa



- Skruva ur skruven **1**.
- Dra fram batterikåpan upp till positionerna **1** och **2** litegrann, var försiktig med fästet **3**.
- Dra ut batterikåpan uppåt ur fästet **3**.

Montering av batterikåpan



- Placera batterikåpan i fästet **1** och tryck in det i fästet **2**.

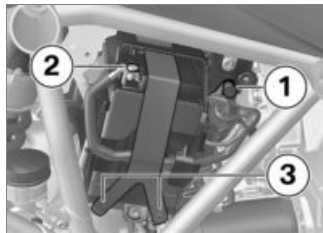


- Skruva i skruven **1**.

Demontering av batteriet

– med stöldskyddssystem^{FE}

- Koppla från stöldskyddssystemet om det är på.<
- Slå av tändningen.
- Demontera batterikåpan (→ 131).



- Ta av pluspolens skyddslock **1**.
- Demontera batteriets minuskabel **2**.
- Lossa gummibandet **3**.



- Dra fästplattan utåt till position **1** och lyft ut den.
- Lyft upp batteriet litegrann och ta ut det ur hållaren så mycket att pluspolen blir åtkomlig.

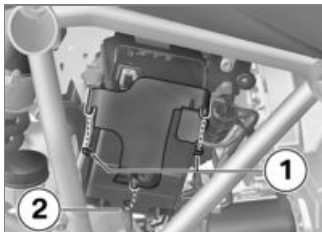


- Demontera pluskabeln **1**.

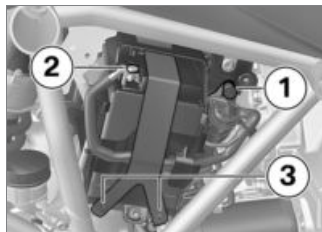
Montering av batteriet



- Anslut pluskabeln **1**.
- Skjut in batteriet i hållaren.



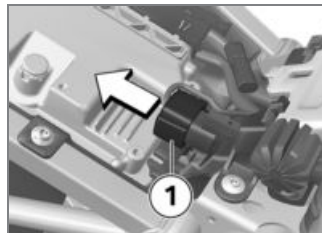
- För därefter in fästplattan i fästena **1** och tryck därefter in den i position **2** under batteriet.



- För på gummibandet **3**.
- Anslut batteriets minuskabel **2**.
- Sätt på pluspolens skyddslock **1**.
- Montera batterikåpan (☞ 132).
- Ställa in klockan (☞ 47).
- Ställa in datum (☞ 47).

Säkringar

Byte av säkringar



- Slå av tändningen.
- Demontera försadeln (☞ 71).
- Lossa stickkontakten **1**.

⚠ Om defekta säkringar överbryggas finns risk för kortslutning och därmed brand. Byt defekta säkringar mot nya.◀

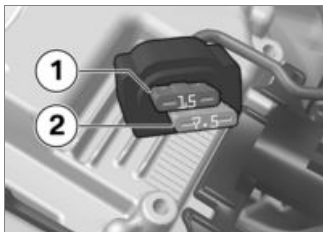
- Byt ut den defekta säkringen enligt säkringsschemat.

▶ Låt kontrollera elsystemet hos en auktoriserad verkstad, helst hos en

BMW Motorrad-återförsäljare, om säkringarna bränns ofta. ◀

- Stick in anslutningen **1**.
- Montera förarsadeln (☞ 72).

Säkringarnas placering




- 1** 15 A
Kombiinstrument, stödlarm (DWA), tändningslås, diagnosdosa
- 2** 7,5 A
Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)

Skötsel

Vårdprodukter	136
Motorcykeltvätt	136
Rengöring av känsliga fordonsdelar.....	136
Lackvård	137
Konservering	138
Avställning av motorcykel	138
Idrifttagning av motorcykel	138

Vårdprodukter

BMW Motorrad rekommenderar att man använder de rengörings- och vårdprodukter som finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare. BMWCareProducts, som testats i laboratorium och i praktiken, ger optimal vård och optimalt skydd för de material som används på fordonet.

 Använder du olämpliga rengöringsmedel och vårdprodukter kan motorcykelns delar skadas.


Använd inte lösnings- och utspädningsmedel, kallrengöringsmedel, bränsle eller alkoholhaltiga rengöringsmedel vid rengöringen. ◀

Motorcykeltvätt


BMW Motorrad rekommenderar att man blöter upp insektsrester och fastsittande smuts på lackerade delar med BMW insekts-


borttagningsmedel och sedan tvättar av dem.

För att undvika fläckar bör man inte tvätta fordonet i solen eller omedelbart efter kraftigt solsken. Särskilt under vintermånaderna bör fordonet tvättas ofta. Spola genast av vägsalt med kallt vatten.

 När motorcykeln har tvättats, körts genom vatten på vägarna eller i regnväder är det möjligt att bromsarna reagerar långsammare på grund av att bromsskivorna och bromsbeläggan är våta.

Bromsa i god tid tills bromsskivorna och -beläggan har torkat respektive har torrbromsats. ◀


 Varmt vatten förstärker vägsaltets frätande egenskaper. Använd endast kallt vatten för att ta bort vägsalt. ◀

 Det höga vattentrycket i högtryckstvättar (ångtvättstrålar) kan orsaka skador på tätningar, på det hydrauliska bromssystemet, på elsystemet och på sadeln.

Använd därför inte ång- eller högtryckstvättar. ◀

Rengöring av känsliga fordonsdelar

Plastdelar

 Om plastdelarna rengörs med olämpliga rengöringsmedel kan ytan skadas. Använd inte alkohol- och lösningsmedelshaltiga eller repande rengöringsmedel.

Även insektssvampar eller svampar med hård yta kan orsaka repor. ◀

Klädseldetaljer

Rengör kåporna med vatten och BMW plastrengöringsmedel.

Vindruta och strålkastarglas av plast

Torka bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten.



Blöt upp fastsittande smuts och insektsrester genom att lägga på en våt duk.◀



Rengör bara med vatten och svamp.



Använd inga kemiska rengöringsmedel.

Krom

Tvätta av kromdetaljerna noga med mycket vatten och BMW bilschampo, särskilt om de utsatts för tösaltpåverkan. Behandla därefter med krompolish.

Kylare

Rengör kylaren regelbundet så att motorn inte överhettas på grund av otillräcklig kylning. Använd t ex en trädgårdsslang med lågt vattentryck.



Kylarlamellerna kan lätt deformeras.

Var därför försiktigt vid rengöringen av kylaren, så att lamellerna inte deformeras.◀

Gummi

Behandla gummidelar med vatten eller BMW gummiskyddsmedel.



Silikonspray som används för att vårda gummitätningar kan orsaka skador. Använd inte silikonprayer eller silikonhaltiga underhållsmedel.◀

Lackvård

Tvätta fordonet regelbundet för att undvika fläckar eller skador på lacken, särskilt om fordonet används i områden med kraftiga luftföroreningar eller naturliga föroreningar som t.ex. kåda eller pollen.

I särskilt allvarliga fall måste lackytan rengöras omedelbart för att förhindra lackförändringar eller missfärgningar. Detta gäller t ex bränsle, olja, fett, bromsvätska och fågelspillning. Här rekommenderar vi BMW bilpolish eller BMW lackrengöringsmedel. När fordonet är nytvättat upptäcker man lätt eventuella fläckar på lackytan. Avlägsna sådana märken omedelbart med ren bensin eller sprit på en mjuk trasa eller bomull. BMW Motorrad rekommenderar att man tar bort tjärfläckar med BMW tjärborttagningsmedel. Konservera därefter lacken på dessa ställen.

Konsivering

BMW Motorrad rekommenderar att endast använda BMW bilvax eller medel, som innehåller carnauba- eller syntetiskt vax, vid konservering av lacken.

Ett tydligt tecken på att lackeringen behöver vaxas är att vatten vid tvätten inte längre samlas i små droppar som lätt rinner av.

Avställning av motorcykel

- Rengör motorcykeln.
- Demontera batteriet (☛ 132).
- Spraya broms- och kopplingshandtaget, centralstöds- och sidostödslagret med ett lämpligt smörjmedel.
- Smörj in alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin).
- Ställ motorcykeln i en torr lokal och stötta upp den så att hjulen inte belastas. Hos

BMW Motorrad-återförsäljarna finns passande hjälpstöd.

Idrifttagning av motorcykel

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet.
- Rengör motorcykeln.
- Montera det laddade batteriet.
- Gå igenom checklistan före starten.

Tekniska data

Felsökningsschema.....	140
Skruvförband	141
Motor	143
Bränsle	144
Motorolja	145
Koppling	145
Växellåda	146
Bakhjulsdrivning	147
Chassi	147
Bromsar	148
Hjul och däck	149
Elsystem.....	150
Stöldskyddssystem	151
Ram	151
Mått	152

Vikter	153
Körvärden	153

Felsökningsschema

Motorn startar inte alls eller endast med svårighet.

Orsak

Åtgärd

Nödströmbrytaren manövrerad	Ställ nödströmsbrytaren i körläge.
Sidostödet utfällt och växel ilagd	Fäll in sidostödet.
Växel ilagd och kopplingen ej manövrerad	Lägg i friläget eller manövrera kopplingen.
Bränsletanken tom	Tankning (▣▣▣ 83).
Batteriet tomt	Ladda det anslutna batteriet (▣▣▣▣ 130).

Skruvförband

Framhjul	Värde	Giltig
Bromsok på teleskopgaffeln		
M10 x 65	38 Nm	
Klämskruv för drivaxel i teleskopgaffel		
M8 x 35	19 Nm	
Bakhjul	Värde	Giltig
Bakhjul på hjulfläns		
M10 x 1,25 x 40	Dra åt korsvis	
	60 Nm	
Spegelarm	Värde	Giltig
Spegel (stoppmutter) på adapter		
Vänstergänga, M10 x 1,25	22 Nm	
Adapter på klämbock		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Styre	Värde	Giltig
Klämfäste (styrfäste) på gaffelbrygga		
M8 x 35	Dra åt i körriktningen framtill på blocket.	
	19 Nm	

Motor

Motor	Luft-/vätskekyld tvåcylindrig fyrtaktig boxermotor med två ovanliggande, stjärnhjulsdrivna kamaxlar och en balansaxel.
Slagvolym	1170 cm ³
Cylinderdiameter	101 mm
Kolvslag	73 mm
Kompressionsförhållande	12,5:1
Märkeffekt	92 kW, Vid varvtal: 7750 min ⁻¹
Vridmoment	125 Nm, Vid varvtal: 6500 min ⁻¹
Maxvarvtal	max 9000 min ⁻¹
Tomgångsvarvtal	1150 min ⁻¹ , Driftvarm motor

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan, (max. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med researchoktanttal 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolym	ca 20 l
Bränslereservmängd	ca 4 l

BMW rekommenderar BP-bränsle



Motorolja

Påfyllningsmängd motorolja	ca 4,2 l, Med filterbyte
Produkter rekommenderade av BMW Motorrad	
Castrol Power 1 Racing	SAE 5W-40, API SL / JASO MA2
Motorolja, påfyllningsmängd	max 0,95 l, Skillnad mellan MIN och MAX

BMW recommends 

Koppling

Kopplingstyp	Flerlamellsvåtkoppling
--------------	------------------------

Växellåda

Växellådstyp	6-växlad växellåda med snedkuggning integrerad i motorhuset
Växellådsutväxlingar	1,650, Primärutväxling 2,438 (39:16 kuggar), 1:ans växel 1,714 (36:21 kuggar), 2:ans växel 1,296 (35:27 kuggar), 3:ans växel 1,059 (36:34 kuggar), 4:ans växel 0,943 (33:35 kuggar), 5:ans växel 0,848 (28:33 kuggar), 6:ans växel 1,061 (35:33 kuggar), Växellådans utgående utväxling

Bakhjulsdrivning

Bakhjulsdrivning, typ	Axeldrivning med vinkeldrev
Bakhjulsupphängning, typ	Enarmssving i aluminiumgjutgods med BMW Motorrad Paralever
Kardan, utväxlingsförhållande	2,910 (32:11 kuggar)

Chassi

Framhjul

Framhjulsupphängning, typ	BMW-Telelever, övre gaffelbrygga vriddämpad, länkarm på motorn och teleskopgaffeln, centralt fjäderben upphängt i länkarm och ram
Framhjulsfjädringens konstruktionstyp	Centralt fjäderben med spiralfjäder
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning
Fjädringsväg fram	190 mm, vid hjulet
– med sänkt chassi ^{FE}	160 mm, vid hjulet

Bakhjul

Bakhjulsupphängning, typ	Enarmssving i aluminiumgjutgods med BMW Motorrad Paralever
Bakhjulsfjädring, typ	Centralfjäderben med spiralfjäder, inställbar retur-dämpning och fjäderförspänning
– med Dynamic ESA ^{FE}	Centralfjäderben med spiralfjäder och expansionskär, elektriskt inställbar retur- och kompressionsdämpning, elektriskt inställbar fjäderförspänning
Fjädringsväg vid bakhjulet	200 mm
– med sänkt chassi ^{FE}	170 mm

Bromsar

Framhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad dubbelskivbroms med radiella fyrkolsok (monoblock) och flytande bromsskivor
Bromsbeläggsmaterial fram	Sintermetall
Bakhjulsbroms, typ	Hydrauliskt manövrerad skivbroms med flytande 2-kolsok och fast bromsskiva
Bromsbeläggsmaterial bak	Organiska

Hjul och däck

Rekommenderade däcks kombinationer	En översikt över godkända däck finns hos din BMW Motorrad-återförsäljare eller på internet på "www.bmw-motorrad.com."
Framhjul	
Framhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med kryssekerfälgar ^{FE}	Kryssekerhjul
Framhjulets fälgstorlek	3.0"x19"
Däckbeteckning fram	120/70 - 19
Bakhjul	
Bakhjulstyp	Aluminiumgjutet hjul
– med kryssekerfälgar ^{FE}	Kryssekerhjul
Bakhjulets fälgstorlek	4.50"x17"
Däckbeteckning bak	170/60 - 17
Däcktryck	
Däcktryck fram	2,5 bar, Med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, Med kalla däck

Elsystem

Tillåten belastning för eluttagen	max 5 A, Alla eluttag totalt
Säkringsdosa	15 A, Kontaktplats 1: Kombiinstrument, stöldlarm (DWA), tändningslås, diagnosdosa 7,5 A, Kontaktplats 2: Kombiomkopplare vänster, däcktryckskontroll (RDC)

Batteri

Batterityp	AGM-batteri (Absorbent Glass Mat)
Batteriets märkspänning	12 V
Batteriets märkcapacitet	12 Ah

Tändstift

Tändstiftstillverkare och -beteckning	NGK LMAR8D-J
Tändstiftets elektrodavstånd	0,8 \pm 0,1 mm

Lampor

Helljuslampa	H7 / 12 V / 55 W
Ljuskälla för halvljus	H7 / 12 V / 55 W
Parkeringsljuslampa	W5W / 12 V / 5 W
Bak-/bromsljuslampa	Lysdiod / 12 V
Blinkerlampor fram	RY10W / 12 V / 10 W
Blinkerlampor bak	RY10W / 12 V / 10 W

Stöldskyddssystem

Aktiveringstid vid idrifttagning	ca 30 s
Larmtid	ca 26 s
Batterityp	CR 123 A

Ram

Ram, typ	Stålrörsram med medbärande drivenhet, stålrörsbakram
Typskyltens placering	Ram höger fram (primärbalksrör)
Chassinumrets placering	Ram fram (länkhuvud)

Mått

Motorcykelns längd	2190 mm, Med stänkskydd
Motorcykelns höjd	1440 mm, Med vindrutan i nedre läget, vid DIN-tomvikt
– med sänkt chassi ^{FE}	1415 mm, Med vindrutan i nedre läget, vid DIN-tomvikt
Motorcykelns bredd	955 mm, Med speglar
– med handskydd ^{FE}	980 mm, Med skyddshandskar
Förarsäteshöjd	850...870 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	820...840 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkt chassi ^{FE}	790...810 mm, utan förare vid tjänstevikt
Förarens innerbenslängd	1870...1910 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med låg förarsadel ^{FE}	1820...1860 mm, utan förare vid tjänstevikt
– med sänkt chassi ^{FE}	1770...1810 mm, utan förare vid tjänstevikt

Vikter

Tomvikt	238 kg, DIN tomvikt, körklar, 90 % fulltankad, utan FE
Max tillåten totalvikt	450 kg
Max last	212 kg

Körvärden

Maxhastighet	>200 km/h
--------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	156
BMW Motorrad Mobilitetstjänster	156
Servicearbeten	156
Servicebekräftelser	158
Servicebekräftelser	163

BMW Motorrad Service

Genom vårt heltäckande servicenät tar vi på BMW Motorrad hand om din motorcykel i över 100 länder. BMW Motorrad-återförsäljarna har den information och det tekniska kunnande som behövs för att fackmässigt utföra alla service- och reparationsarbeten på din BMW.

Närmaste BMW Motorrad -återförsäljare hittar du på vår hemsida "www.bmw-motorrad.com".



Vid felaktigt utförda service- och reparationsarbeten föreligger risk för följdskador och därmed förbundna säkerhetsrisker.

BMW Motorrad rekommenderar att du låter utföra sådana arbeten på din motorcykel hos en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW Motorrad-återförsäljare. ◀

För att säkerställa att din BMW alltid är i perfekt skick rekommenderar BMW Motorrad att du följer serviceintervallen för din motorcykel.

Låt bekräfta alla genomförda service- och reparationsarbeten i kapitlet "Service" i denna instruktionsbok. Bevis på att fordonet genomgått regelbunden service är en förutsättning för goodwillarbeten efter garantitiden.

Hos BMW Motorrad -återförsäljaren kan du få upplysningar om vilka arbeten som genomförs vid BMW-service.

BMW Motorrad Mobilitetstjänster

Nya motorcyklar från BMW är skyddade av BMW Motorrad mobilitetstjänster vid haveri, där bland annat mobil service, haverihjälp och återtransport ingår.

Kontakta din BMW MC-återförsäljare för att få veta mer om mobilitetstjänsterna.

Servicearbeten

BMW-leveranskontroll

BMW-leveranskontroll genomförs av din BMW Motorrad-återförsäljare innan fordonet överlämnas till dig.

BMW inkörningskontroll

BMWs inkörningskontroll ska utföras mellan 500 km och 1200 km.

BMW service

BMW service genomförs en gång om året och omfattar olika arbeten, beroende på fordonets ålder och den körda sträckan. Din BMW Motorrad-återförsäljare bekräftar den utförda servicen och antecknar datum för nästa service.

För förare som kör många mil per år kan det eventuellt bli nödvändigt att genomföra servicen redan före detta datum. För sådana fall anges dessutom den maximala körsträckan på servicebeträffelsen. Om denna körsträcka uppnås före nästa servicedatum, måste servicen utföras tidigare. Serviceindikeringen på multifunktionsdisplayen påminner dig ca en månad respektive 1000 km före de programmerade värdena om att tiden för service närmar sig.

Servicebekräftelser

BMW-leveranskontroll

genomförd

den _____

Stämpel, underskrift

BMW inkörningskontroll

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

BMW service

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift**BMW service**

genomförd

den _____

vid km _____

Nästa service

senast

den _____

eller, om körsträckan uppnått tidigare,

vid km _____

Stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Listan ska användas för registrering av service- och reparationsarbeten samt montering av tillbehör och genomförda specialåtgärder.

Genomfört arbete	vid km	Datum

Bilaga

Certifikat 166

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4
IC: 2546A-BC54MA4

FCC ID: MRXBC5A4
IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

A

- ABS
 - Manöverelement, 14
 - Manövrering, 55
 - Självd diagnos, 79
 - Teknik i detalj, 89
 - Varningsindikeringar, 35

Aktualitet, 7

ASC

- Manöverelement, 14
- Manövrering, 56
- Självd diagnos, 80
- Teknik i detalj, 91

B

- Bagage
 - Lastningsanvisningar, 76

Batteri

- Demontering, 132
- Ladda anslutet batteri, 130
- Laddning av bortkopplat batteri, 131
- Montering, 133
- Tekniska data, 150

- Underhållsanvisningar, 130
- Varningsindikering om batteriladdningsspänning, 33

Blinker

- Manöverelement, 14
- Manöverelement höger, 16
- Manövrering, 53

Bromsar

- Inställning av handtaget, 62
- Kontroll av funktion, 110
- Säkerhetsanvisningar, 82
- Tekniska data, 148

Bromsbelägg

- Inkörning, 81
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek bak, 111
- Kontroll av bromsbeläggens tjocklek fram, 110

Bromsvätska

- Behållare bak, 13
- Behållare fram, 13
- Kontroll av fyllnadsnivån bak, 113
- Kontroll av påfyllningsnivå fram, 112

Bruksanvisning

- Position på fordonet, 17

Bränsle

- Påfyllningsöppning, 11
- Reservmängd, 21
- Tankning, 83
- Tekniska data, 144

Bränslereserv

- Varningsindikering, 32

C

Chassi

- Tekniska data, 147

Chassinummer

- Position på fordonet, 13

Checklista, 78

D

Däck

- Däcktryckstabell, 17
- Inkörning, 81
- Kontroll av däcktryck, 69
- Kontroll av mönsterdjup, 116
- Luftryck i däcken, 149
- Maxhastighet, 77

- Rekommendation, 116
- Tekniska data, 149
- Däcktryckskontroll RDC
 - Fälgdekal, 117
 - Indikering, 22
 - Teknik i detalj, 93
 - Varningsindikeringar, 36
- Dämpning
 - Inställning, 65
 - Inställning bak, 11

E

- Elsystem
 - Tekniska data, 150
- Eluttag
 - Användningsföreskrifter, 96
 - Position på fordonet, 13
- ESA
 - Manöverelement, 14
 - Manövrering, 65

F

- Farthållare
 - Manövrering, 60
- Felsökningschema, 140

- Fjäderförspänning
 - Inställning, 64
 - Inställning bak, 13
- Framhjulsstöd
 - Montering, 122
- Förkortningar och symboler, 6

G

- Genomsnittsvärden
 - Nollställning, 45

H

- Hastighetsindikering, 18
- Hjul
 - Demontering av framhjul, 117
 - Kontroll av ekrar, 116
 - Kontroll av fälgar, 116
 - Montering av bakhjulet, 121
 - Montering av framhjul, 119
 - Tekniska data, 149
 - Ändrad dimension, 117

I

- Inkörning, 80

K

- Kardan
 - Tekniska data, 147
- Klocka
 - Inställning, 47
- Kombiinstrument
 - Omgivningsljussensor, 18
 - Översikt, 18
- Kombiomkopplare
 - Översikt höger, 16
 - Översikt vänster, 14
- Kontrollampor, 18
 - Översikt, 24
- Koppling
 - Inställning av handtaget, 62
 - Kontroll av funktion, 116
 - Tekniska data, 145
- Kylvätska
 - Kontroll av påfyllningsnivå, 114
 - Påfyllning, 114
 - Varningsindikering om övertemperatur, 33

Körläge

- Inställning, 57
- Manöverelement, 16
- Teknik i detalj, 88

Körspärr

- Extranyckel, 43
- Varningsindikering, 32

L

Lampor

- Byte av bakljus, 126
- Byte av extrastrålkastare, 128
- Byte av halvljuslampa, 123
- Byte av helljuslampa, 123
- Byte av LED-strålkastare, 125
- Byte av parkeringsljuslampa, 125
- Tekniska data, 150
- Varningsindikering lampdefekt, 34
- Varningsindikering lampfel, 34

Ljus

- automatiskt varselljus, 52
- Halvljus, 50
- manuellt varselljus, 52

Manöverelement, 14

- Manövrera extra strålkastare, 51
- Manövrera helljuset, 51
- Manövrera ljusstutan, 51
- Parkeringsljus, 50, 51

Luftfilter

- Byte av insats, 128
- Placering i motorcykeln, 13

M

Mobilitetstjänster, 156

Motor

- Start, 78
- Tekniska data, 143
- Varningsindikering för motorstyrning, 32
- Varningsindikering om motorelektronik, 32

Motorcykel

- Avställning, 138
- Fastsurning, 85
- Idrifttagning, 138
- Parkering, 83

Rengöring, 135

Underhåll, 135

Motorolja

- Indikering för påfyllningsnivå, 13
 - Kontroll av oljepåfyllningsnivå, 109
 - Oljenivåindikering, 23
 - Påfyllning av motorolja, 110
 - Påfyllningsöppning, 13
 - Tekniska data, 145
 - Varningsindikering för motoroljenivå, 33
- ## Multifunktionsdisplay, 18
- Manöverelement, 14
 - Manövrering, 44
 - Välj indikering, 44
 - Översikt, 20

Mått

- Tekniska data, 152

N

- Nyckel, 42
- Nödströmbrytare, 16
- Manövrering, 54

O

- Översikt
- Höger fordonssida, 13
- Kombiinstrument, 18
- Kombikontakt höger, 16
- Kombikontakt vänster, 14
- Multifunktionsdisplay, 20
- Under sadeln, 17
- Varnings- och kontrollampor, 24
- Varningssymboler, 26
- Vänster fordonssida, 11

P

- Parkering, 83
- Positionsljus, 51
- Pre-ride check, 79

R

- Ram
- Tekniska data, 151

S

- Sadel
- Höjjusteringens position, 17
- Service, 156

- Servicebekräftelser, 158
- Serviceindikering, 21
- Serviceintervaller, 156
- Signalhorn, 14
- Speglar
- Inställning, 63
- Start, 78
- Manöverelement, 16
- Starthjälp, 129
- Strålkastare
- Inställning höger-/vänstertrafik, 69
- Ljusvidd, 70
- Ljusviddsinställning, 11
- Styre
- Inställning, 63
- Styrlås
- Låsning, 42
- Stöldlarm
- Kontrollampa, 18
- Tekniska data, 151
- Stöldskyddssystem
- Manövrering, 67
- Varningsindikering, 38

- Säkerhetsanvisningar
- Bromsning, 82
- Körning, 76
- Säkringar
- Byte, 133
- Tekniska data, 150
- Sänkt chassi
- Begränsningar, 76
- Säten
- Demontering och montering, 71
- Lås, 11
- Ställa in sadelhöjden, 72

T

- Tankning, 83
- Tekniska data
- Bakhjulsdrivning, 147
- Batteri, 150
- Bromsar, 148
- Bränsle, 144
- Chassi, 147
- Elsystem, 150
- Glödlampor, 150
- Hjul och däck, 149

Koppling, 145
Motor, 143
Motorolja, 145
Mått, 152
Normer, 7
Ram, 151
Stöldskyddssystem, 151
Tändstift, 150
Vikter, 153
Växellåda, 146
Terrängkörning, 81
Tillbehör
Allmänna anvisningar, 96
Toppbox
Manövrering, 100
Typskylt
Position på fordonet, 13
Tändning
Aktivering, 42
Frånslagning, 43
Tändstift
tekniska data, 150

U

Underhåll
Allmänna anvisningar, 108
Utrustning, 7

V

Varningar
ABS, 35
Batteriladdningsspänning, 33
Bränslereserv, 32
Defekt lampa, 34
Indikering, 27
Isvarning, 34
Kylvätsketemperatur, 33
Körspärr, 32
Motorelektronik, 32
Motoroljenivå, 33
Motorstyrning, 32
RDC, 36
Stöldskyddssystem, 38
Översikt, 26
Varningsblikar
Manöverelement, 14, 16
Manövrering, 53

Varningslampor, 18
Översikt, 24
Varningsöversikt, 28
Varselljus
automatiskt varselljus, 52
manuellt varselljus, 52
Position på fordonet, 11
Varvräknare, 18
Verktygsutrustning
Innehåll, 108
Position på fordonet, 17
Vikter
Lasttabell, 17
Tekniska data, 153
Vindruta
Inställning, 13, 64
Vridmoment, 141
Vägljedsningsljus, 42
Vägmätare
Nollställning, 45
Värmehandtag
Manöverelement, 16
Manövrering, 54
Väskor
Manövrering, 97

Växellåda
Tekniska data, 146

Växling
Uppväxlingsrekommenda-
tion, 23

Y

Yttertemperatur
Indikering, 22
Isvarning, 34

Beroende på fordonets utrustning och tillbehör samt landsutförande kan det förekomma avvikelser i bild- och textinnehållet. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt-, förbruknings- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

Med reservation för felaktigheter.

©2013 Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft
80788 München, Tyskland
Eftertryck, såväl helt som delvis, får endast ske med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After-sales.

Tryckt i Tyskland.

I följande tabell hittar du de viktigaste uppgifterna du behöver när du stannar för att tanka.

Bränsle

Rekommenderad bränslekvalitet	Blyfri bensin 95 oktan, (max. 10 % etanol, E10) 95 ROZ/RON 89 AKI
Alternativ bränslekvalitet	Normalt blyfritt (Begränsningar vad gäller effekt och förbrukning. Ska motorn exempelvis köras med researchoktantal 91 i länder med sämre bränslekvalitet måste motorcykeln programmeras i förväg i enlighet med detta hos din BMW Motorrad-återförsäljare.) 91 ROZ/RON 87 AKI
Effektiv bränslevolyt	ca 20 l
Bränslereservmängd	ca 4 l
Däcktryck	
Däcktryck fram	2,5 bar, Med kalla däck
Däcktryck bak	2,9 bar, Med kalla däck

BMW recommends 

Beställningsnr: 01 45 8 548 435
02.2013, 3:a upplagan

