Kullanım kılavuzu
R 1200 GS



BMW Motorrad

The Ultimate
Riding Machine

Motosiklet satıcı bilgileri

Motosiklet bilgileri

Model

Şasi numarası

Renk numarası

Trafiğe ilk çıkış

Plaka

Satıcı bilgileri

Serviste irtibat kurulacak kişi

Bayan/Bay

Telefon numarası

Satıcı adresi/telefon (şirket kaşesi)

BMW'ye hoş geldiniz

Bir BMW motosikleti tercih ettiğiniz için sizi kutluyor ve BMW motosiklet sürücüleri arasına hoş geldiniz diyoruz.
Her türlü trafik koşulunda güvenli bir sürüş için yeni motosikletinizin özelliklerini öğrenmenizi tavsiye ediyoruz.
Bunun için yeni BMW'nizi kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu okuyunuz.
Bu kullanıcı el kitabı, BMW'nizin üstün özelliklerinden tam anlamı ile yararlanabilmeniz için aracın kullanımına dair önemli bilgiler içermektedir.
Bunun haricinde, motosikletinizin çalışma ve trafik güvenliği ile değerini en iyi şekilde korumasını sağlayacak olan bakım konusunda da bilgiler verilmiştir.
Motosikletiniz ile ilgili ilave bilgi almak için yetkili BMW Motorrad Servislerine her zaman başvurabileceğinizi hatırlatmak isteriz.

BMW'niz ile mutluluk ve güvenli sürüşler

BMW Motorrad.

01 49 7 686 102

İçindekiler

Belirli bir konuyu bulabilmek için konunun sonundaki alfabetik indeksi kullanın.

1 Genel bilgiler 5
Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

2 Genel bakış 9
Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Sol gidon donanımı 14
Sağ gidon donanımı 15
Selenin altı 16
Gösterge paneli 17

3 Göstergeler 19
Çok fonksiyonlu ekran 20
Göstergelerin anlamı 21
İkaz ışıkları 21
Servis göstergesi 21
Menzil 22
Ortam sıcaklığı 22
Lastik basınçları 23
Yağ seviyesi bilgisi 23
İkaz göstergeleri 24

4 Kullanım 37
Kontak gidon kilidi 38
Elektronik çalıştırma engeli EWS 39
Saat 39
Gösterge 41
Aydınlatma 42
Sinyal lambası 44
Dörtlü flaşör 44
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) 45
Elcik ısıtma 45
BMW Motorrad Integral ABS 46
Otomatik denge kontrolü ASC 47
Debriyaj 49
Fren 50
Aynalar 50
Ön cam 51
Gidon 51
Yay ön yükü 52
Sönümleme 53
Elektronik süspaniyon ayarı ESA 54
Lastikler 56
Farlar 57
Sürücü ve yolcu selesi 58
Kask tutucu 60

5 Sürüş 61
Güvenlik uyarıları 62
Kontrol listesi 64
Çalıştırma 65
Rodaj 67
Arazi sürüşü 68
Frenler 69
Motosikleti park etme 70
Yakıt deposunu doldurma 70
Motosikletin taşınması 72

6 Ayrıntılı teknik bilgiler 75
BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi 76
BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi 78
Lastik basıncı kontrolü RDC 79
Elektronik süspaniyon ayarı ESA 80

7 Aksesuarlar 83
Genel bilgiler 84
Soket girişleri 84
Yan çanta 85
Arka çanta 88
Çanta taşıyıcısı 91

8 Bakım 93
Genel bilgiler 94
Araç el aletleri 94
Motor yağı 95
Fren sistemi 96
Debriyaj 100
Jantlar ve lastikler 101
Tekerlekler 102
Ön tekerlek sehpası 108
Ampuller 109
Hava filtresi 115
Takviye ile çalıştırma 117
Akümülatör 118

9 Koruyucu bakım 123
Bakım ürünleri 124
Motosikletin yıkanması 124
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 125
Boya koruma bakımı 126
Dış etkenlerden koruma 126
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması 126
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 126

10 Teknik bilgiler 129
Arıza tablosu 130
Vida bağlantıları 131
Motor 133
Yakıt 134
Motor yağı 135
Debriyaj 135
Şanzıman 136
Arka tekerlek tahriki 136
Yürüyen aksam 137
Frenler 138
Tekerlekler ve lastikler 139
Elektrik 140
Şasi ve süspansiyon 142
Ölçüler 142
Ağırlıklar 143
Sürüş özellikleri 143

11 Servis 145
BMW Motorrad Servis 146
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 146
Bakım çalışmaları 146
Bakım onayı 148
Servis onayı 153

12 Alfabetik indeks 155

Genel bilgiler

Genel bakış 6
Kısaltmalar ve semboller 6
Donanım 7
Teknik bilgiler 7
Geçerlilik 7

Genel bakış

Kullanım kılavuzunun 2. bölümünde, motosikletinizin geneli hakkında bilgiler bulabilirsiniz. 11. bölümde tüm bakım ve onarım işçilikleri belgelenir. Yaptırılan bakım çalışmalarının belgelenmesi, iyi niyet hizmetleri için ön koşuldur.
BMW'nizi bir gün satmak isterseniz, motosikletinizin önemli bir parçası olan kullanım kılavuzunu da birlikte vermeniz gerektiğini dikkate alın.

Kısaltmalar ve semboller

Bu sembol sizin ve başkalarının güvenliğini sağlamak ve aracınızı hasarlardan korumak için, mutlaka dikkat etmeniz gereken uyarı notlarını gösterir.

Motosikletinizin çalışması, muayenesi, bakım ve ayar prosedürlerine ilişkin özel bilgiler.

◀ Bir konu hakkındaki bilgilerin sonlandığını belirtir.

• İşlem uyarısı.

» İşlem sonucu.

İlgili konunun ayrıntılı bilgilerinin bulunduğu sayfa numarasını belirtir.

◁ Aksesuarla veya donanımla ilgili bir bilginin bitişini gösterir.

Sıkma torku.

Teknik tarih.

ÖD Özel donanım
BMW özel donanımları, motosikletin üretimi esnasında göz önünde bulundurulur.

ÖA Özel aksesuar
BMW Motorrad Servisi aracılığıyla opsiyonel aksesuarları satın alabilir, motosikletinize monte ettirebilirsiniz.

EWS Elektronik immobilizer.

DWA Hırsızlık alarm sistemi.

ABS Anti blokaj fren sistemi.

ASC Otomatik denge kontrolü.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronik süspansiyon ayarı.

RDC Lastik basıncı kontrolü.

Donanım

BMW motosikletinizi satın alırken kişisel isteklerinize uygun donatılmış bir modeli seçtiniz. Bu kullanım kılavuzunda, BMW tarafından sunulan özel donanımlar (ÖD) ve seçilen özel aksesuarlar (ÖA) açıklanmaktadır. Bu kullanıcı el kitabında muhtemelen sizin seçmemiş olduğunuz diğer donanım bilgilerinin de açıklandığını anlayışla karşılamanızı rica ediyoruz. Bu sebeple el kitabının içeriğinde sizin seçmemiş olduğunuz bazı donanımlar yer alabilir.
BMW'nizin, bu kullanım kılavuzunda açıklanmayan donanımları mevcut ise, bu donanımların özellikleri farklı bir kılavuzda açıklanacaktır.

Teknik bilgiler

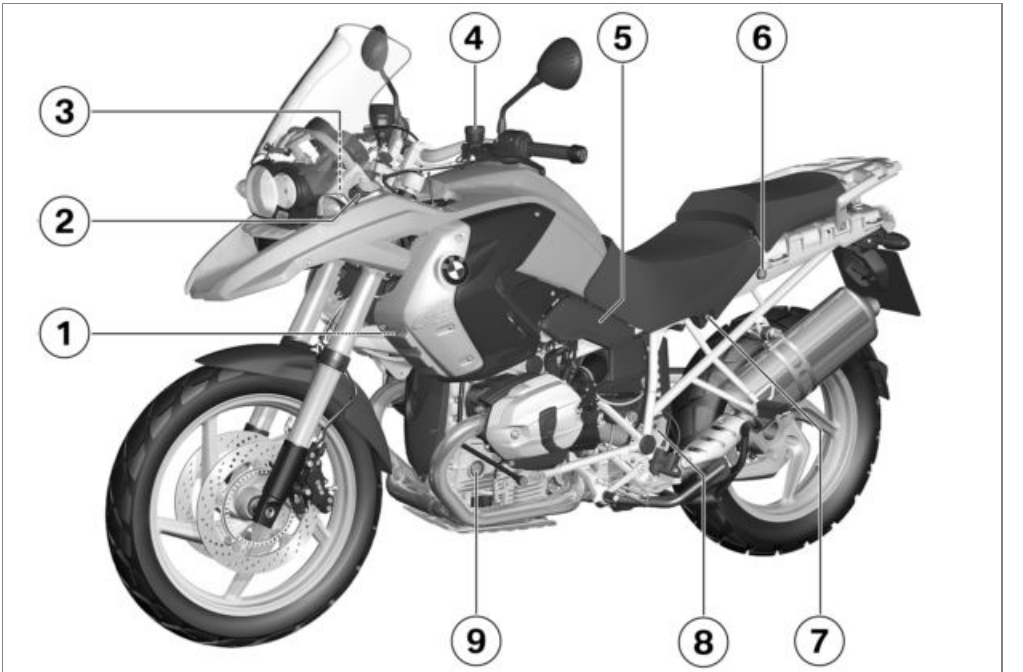
Kullanım kılavuzundaki tüm ölçüler, ağırlıklar ve performans bilgileri Alman Norm Enstitüsüne e. V. (DIN) göre belirtilmiştir ve bu tolerans talimatlarına uygundur. Konfigürasyonlar ülkeye göre farklılık gösterebilir.

Geçerlilik

BMW motosikletlerinin yüksek güvenlik ve kalite seviyesi, tasarım sırasında donanım ve aksesuar bileşenleri üzerinde yapılan sürekli geliştirme çalışmalarıyla sağlanır. Bu nedenle kullanım kılavuzu ile satın almış olduğunuz motosiklet arasında muhtemelen değişiklikler olabilir. BMW Motorrad hata ve eksik bilgilerden ötürü sorumlu tutulamaz. Bu kılavuzdaki veriler, resimler veya tanımlamalardan dolayı herhangi bir hukuksal talepte bulunulamayacağını anlayışla karşılamanızı rica ederiz.

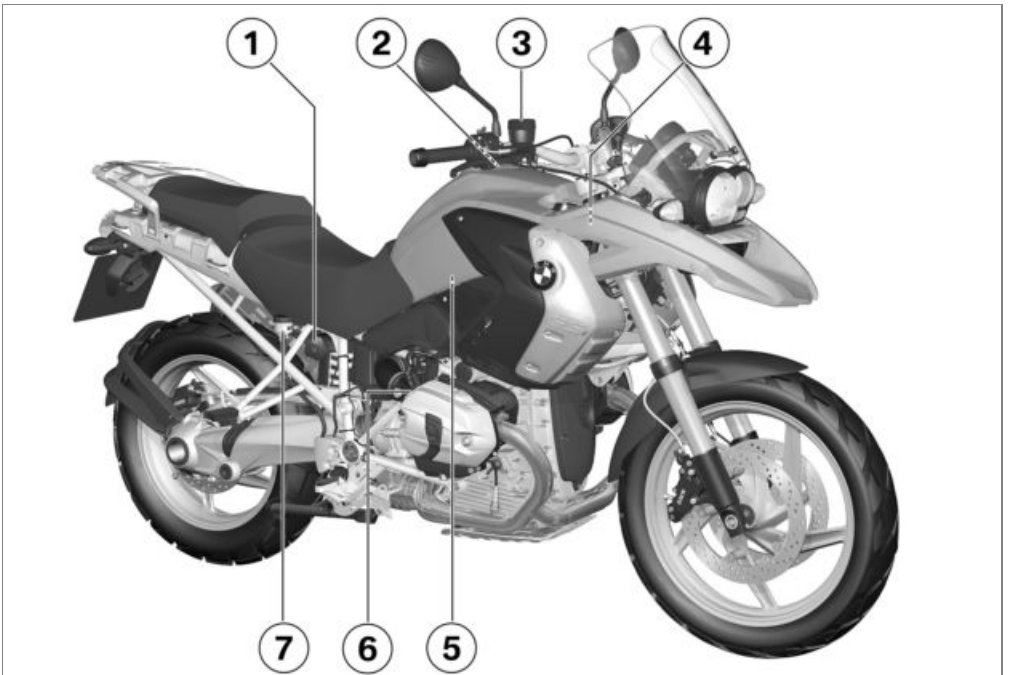
Genel bakış

Genel görünüş sol taraf 11
Genel görünüş sağ taraf 13
Sol gidon donanımı 14
Sağ gidon donanımı..... 15
Selenin altı 16
Gösterge paneli 17


4
5
6
3
2
1
9
8
7

Genel görünüş sol taraf

1 Ön yay yükü ayarı (➠ 52)
2 Ön cam ayarı (➠ 51)
3 Far uzaklık ayarı (gösterge panelinin altında) (➠ 57)
4 Debriyaj hidrolik kabı (➠ 100)
5 Tip etiketi (şasi üzerinde, yan kapakların arkasında)
6 Sele kilidi (➠ 58)
7 Soket girişi (➠ 84)
8 Sönümleme ayarı (➠ 53)
9 Motor yağı seviyesi göstergesi (➠ 95)


1
2
3
4
7
6
5

Genel görünüş sağ taraf

1 Arka yay yükü ayarı (➠ 52)
2 Yakıt dolum ağzı (➠ 70)
3 Ön fren hidrolik deposu (➠ 98)
4 Şasi numarası (gidon başında)
5 Hava filtresi (sağ yan kaplamanın arkasında) (➠ 115)
6 Motor yağı dolum ağzı (➠ 96)
7 Arka fren hidrolik deposu (➠ 99)

Sol gidon donanımı

1 Gösterge seçimi (➠ 41).
– Yol bilgisayarlı ÖD
Ortalama değerlerin sıfırlanması (➠ 42).

2 – BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD
ABS'nin kullanılması (➠ 46)
– Otomatik denge kontrollü ÖD
ASC'nin kullanılması (➠ 47)

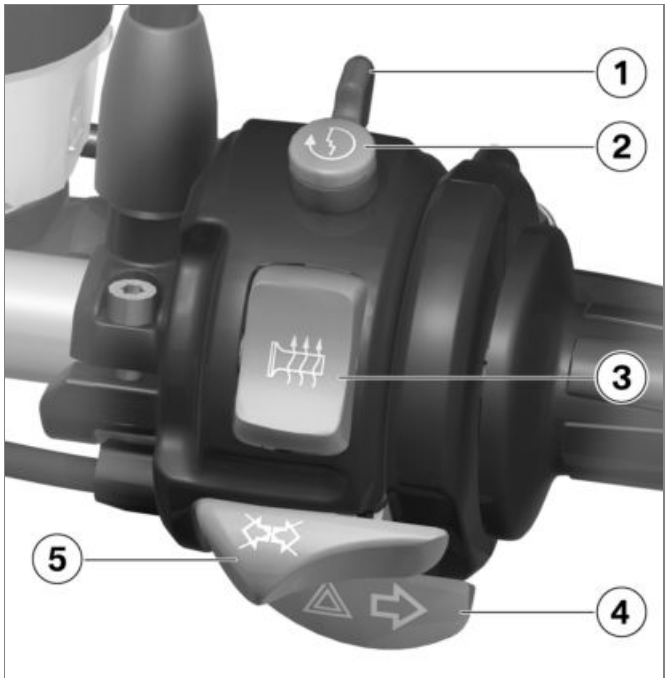
3 – Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD
ESA'nın kullanılması (➠ 54)

4 Korna

5 Sol sinyal (➠ 44)
Dörtlü flaşör (➠ 44)

6 Uzun far ve selektör (➠ 43)





Sağ gidon donanımı

1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch) (➠ 45)

2 Marş motoru tuşu (➠ 65)

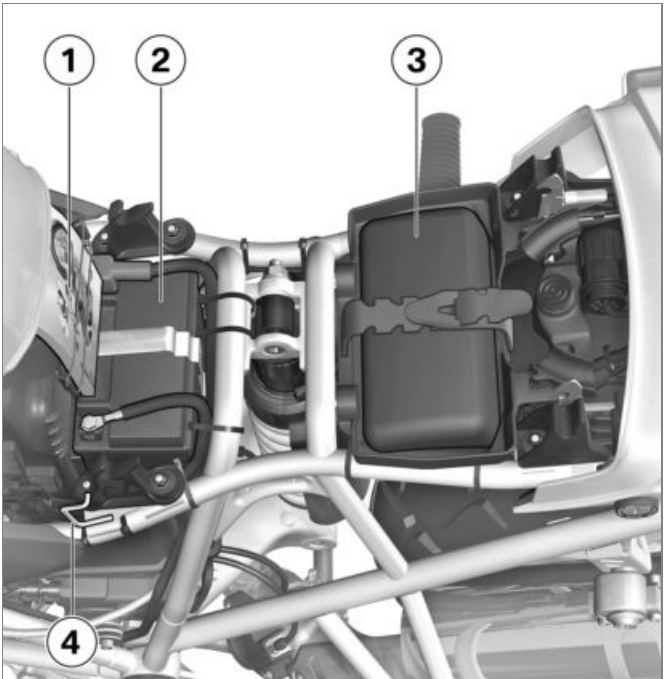
3 – Isıtmalı elcik ÖD
Elcik ısıtmasının kullanımı (➠ 45)

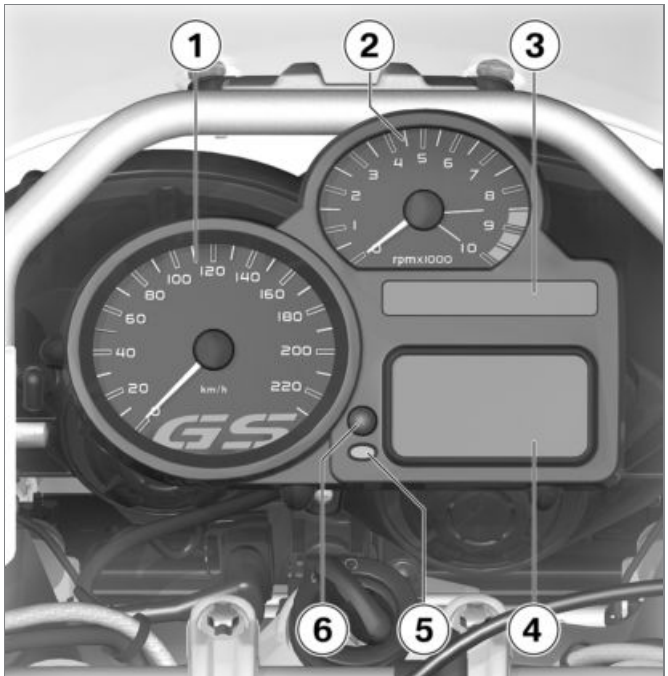
4 Sağ sinyal (➠ 44)
Dörtlü flaşör (➠ 44)

5 Sinyal kapama (➠ 44)
Dörtlü flaşör kapama (➠ 44)

Selenin altı

1 Kullanım kılavuzu
2 Akü (➠ 118)
3 Standart alet seti (➠ 94)
Yükleme tablosu (alet seti bölmesinde)
Lastik hava basıncı tablosu (alet seti bölmesinde)
4 Kask tutucu (➠ 60)





Gösterge paneli

1 Hız göstergesi
2 Devir göstergesi
3 İkaz ışıkları (➠ 21)
4 Çok fonksiyonlu ekran (➠ 20)
5 Ortam aydınlığı sezicisi (gösterge paneli aydınlatmasını ayarlamak için)
– Alarm sistemli (DWA)ÖD
DWA ikaz ışığı (DWA kullanım kılavuzuna bakın)
6 Toplam kullanım mesafe sayacının kullanılması (➠ 41)
Saatin kullanımı (➠ 39)

Göstergeler

Çok fonksiyonlu ekran 20
Göstergelerin anlamı 21
İkaz ışıkları 21
Servis göstergesi 21
Menzil 22
Ortam sıcaklığı 22
Lastik basınçları 23
Yağ seviyesi bilgisi 23
İkaz göstergeleri 24

Çok fonksiyonlu ekran

1 Çubuklar, geriye kalan yakıt miktarını gösterir.

2 Vites göstergesi, boşta "N" ile gösterilir.

3 Uyarı notları alanı (➠ 24)

4 – Otomatik denge kontrollü ÖD

ASC ikaz ve kontrol göstergeleri (➠ 33)

5 İkaz göstergeleri (➠ 24)

6 Çubuklar, motorun sıcaklığını gösterir.

7 – Yol bilgisayarlı ÖD

Araç bilgisayarının gösterilmesi (➠ 21)

8 – Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD

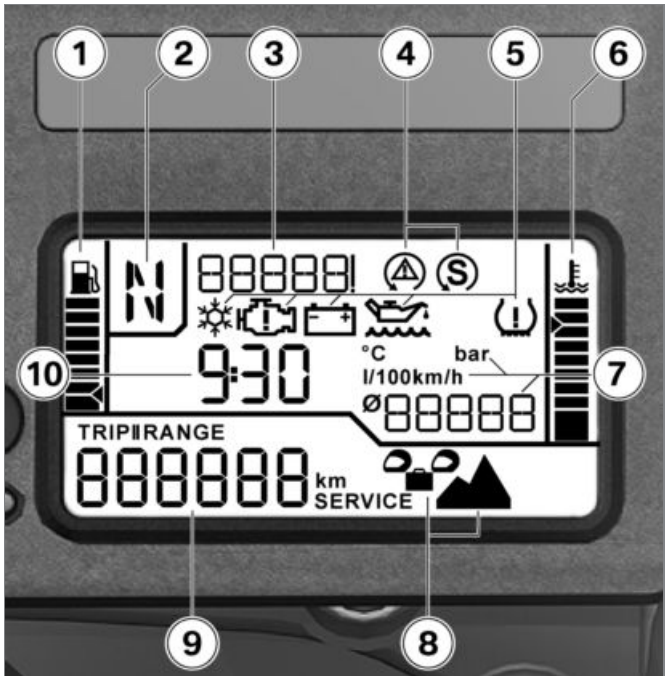
ESA ayarı (➠ 54)

9 Toplam kullanım mesafe sayacı (➠ 41)

10 Saat (➠ 39)

– Yol bilgisayarlı ÖD

Araç bilgisayarının değer bölgesi (➠ 41)



Göstergelerin anlamı

– Yol bilgisayarlı ÖD

CLOCK: Zaman göstergesi

TEMP: Ortam sıcaklığı (➠ 22)

Ø SPEED: Son sıfırlamadan itibaren ortalama hız

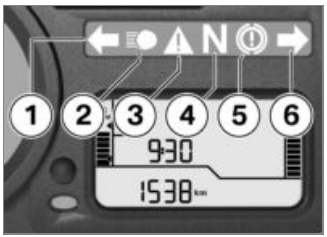
Ø FUEL: Son sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimi

RANGE: Kalan yakıt miktarıyla menzil (➠ 22)

OIL: Yağ seviyesi bilgisi (➠ 23)

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD
RDC P: Lastik basınçları (➠ 23)◁

İkaz ışıkları



1 Sol sinyal ikaz ışığı
2 Uzun far ikaz ışığı
3 Genel ikaz ışığı (ekrandaki ikaz göstergeleriyle birlikte) (➠ 24)
4 Rölanti ikaz ışığı
5 – BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD ABS ikaz ışığı (➠ 32)
6 Sağ sinyal ikaz ışığı

▷ ABS sembolü ülkeye bağlı olarak gerekirse farklı gösterilebilir.◀

Servis göstergesi



Sonraki servise kalan süre bir aydan kısaysa, Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak servis tarihi **1** kısa süreliğine gösterilir. Bu örnekte göstergenin anlamı "Mart 2012".



Motosiklet 1 yıl içerisinde uzun mesafe kat ettiyse, servis tarihini tavsiye edilenden öne çekmek gerekebilir. Erken servis ziyareti için 1000km.'den daha az mesafe kaldıysa, kalan kilometreler **2** 100 km'lik adımlarla sayılır ve sürüş öncesi kontroller ile bağlantılı olarak kısa süreliğine gösterilir.

Servis zamanı aşılmışsa, tarih veya kilometre göstergesine ek olarak genel ikaz ışığı sarı yanar. Servis yazısı sürekli gösterilir.

Servis göstergesi servis tarihine bir aydan fazla süre varken ekrana geliyorsa, o zaman gösterge panelinde kayıtlı tarih ayarlanmalıdır. Bu gibi durumlara, akü bağlantılarının uzun süre çıkarılması sonucu rastlanır.
Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Menzil

Menzil bilgisi, kalan yakıtla gidilebilecek yol miktarını belirtir. Hesaplama ortalama yakıt tüketimi ve yakıt seviyesi yardımıyla yapılır. Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır. Aksi takdirde menzil göstergesi güncellenemez.
Motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa, eğik konumdan dolayı yakıt miktarı doğru şekilde tespit edilemez. Bu nedenle menzil hesaplaması sadece yan destek katlanmışken yapılır.

Hesaplanan menzil değeri sadece ortalama bir değeri gösterir. BMW Motorrad, gösterilen menzili son kilometresine kadar değerlendirmekten kaçınmanızı önerir.◀

– Yol bilgisayarı yok ÖD
Menzil bilgisi, yedek yakıt miktarına ulaşıldıktan sonra gösterilir.◁

– Yol bilgisayarlı ÖD
Menzili hesaplamaya yarayan ortalama yakıt tüketimi değeri gösterilmez ve gösterilen ortalama yakıt tüketiminden farklı olabilir.◁

Ortam sıcaklığı

– Yol bilgisayarlı ÖD

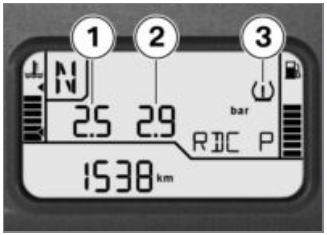
Araç sabitken motor ısısı ortam sıcaklığı ölçümünün hatalı olmasına neden olabilir. Motor ısısının

etkisi çok fazla olursa, geçici olarak -- gösterilir.

Ortam sıcaklığı 3 °C'nin altına düşerse, sıcaklık göstergesi olası buz uyarısı yapmak amacıyla yanıp söner. Sıcaklık, alt sınırın altına ilk kez geçtiğinde, ekran ayarı gözetilmeksizin otomatik olarak sıcaklık göstergesi görüntülenir.◁

Lastik basınçları

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Gösterilen lastik basıncı lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilirek hesaplanmıştır. Soldaki değer **1** ön lastik basıncını, sağdaki değer **2** arka lastik basıncını gösterir. Kontak açıldıktan hemen sonra -- -- gösterilir, çünkü basınç değerleri ancak 30 km/h hız değeri ilk defa aşıldıktan sonra aktarılmaya başlanır.◁

Ayrıca **3** sembolü gösterilirse, bir ikaz göstergesi söz konusudur. Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Kritik değer şayet izin verilen toleransın sınır değerleri içindeyse, ayrıca genel ikaz ışığı sarı yanar. Belirlenen lastik basıncı izin verilen toleransın dışındaysa, genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

BMW Motorrad RDC ile ilgili kapsamlı bilgileri sayfa (➠ 79) sonrası bulabilirsiniz.

Yağ seviyesi bilgisi

– Yol bilgisayarlıÖD



Yağ seviyesi ikazı **1**, motordaki yağ seviyesi hakkında bilgi verir. Sadece motosiklet durmuşken çağrılabilir.

Yağ seviyesi uyarısı için aşağıdaki koşullar mevcut olmalıdır:
– Motor çalışma sıcaklığında.
– Motor en az on saniyedir rölantide çalışıyor.
– Yan destek kapalı.
– Motosiklet dikey konumda.

Göstergeler aşağıdakileri ifade eder:
OK: Yağ seviyesi doğru.
CHECK: Sonraki yakıt alımında yağ seviyesini kontrol edin.
---: Ölçüm yapılamıyor (belirtilen koşullar gerçekleşmedi).

Araç bilgisayarının başka bir bilgisi çağrılırsa, yağ seviyesi tekrardan doğru olarak algılanana kadar bu sembol gösterilmeye devam edilir.

Kontağın bir sonraki açılışında en son ölçülen durum beş saniye görüntülenir.

İkaz göstergeleri

Ekran gösterimi

Uyarılar her zaman ilgili ikaz ışıklarıyla gösterilir.



Kendine ait bir ikaz ışığına sahip olmayan uyarılar genel ikaz ışığı **1** ve bir uyarı notuyla (örn. **2** veya bir ikaz sembolüyle örn. **3**) birlikte çok fonksiyonlu ekranda gösterilir. Uyarının aciliyetine göre genel ikaz ışığı kırmızı veya sarı yanar. Birden fazla uyarı varsa, ilgili tüm ikaz ışıkları ve uyarı sembolleri gösterilir; uyarı notları dönüşümlü olarak gösterilir.

Olası uyarılara genel bakışı sonraki sayfada bulabilirsiniz.

İkaz göstergeleri genel bakış

İkaz ışığı	Ekran göstergeleri	Anlam
sarı yanar	EWS ! Gösterilir	EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif (➠ 29)
sarı yanar	FUEL ! Gösterilir	Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı (➠ 29)
sarı yanar	 gösterilir	Motor acil durum modunda çalışıyor (➠ 29)
kırmızı yanıp söner	 gösterilir	Motor yağ basıncı yetersiz (➠ 30)
kırmızı yanar	 gösterilir	Akümülatör şarj akımı yetersiz (➠ 30)
sarı yanar	LAMPR ! Gösterilir	Arka lamba arızalı (➠ 30)
	LAMPF ! Gösterilir	Far veya sinyal lambası arızalı (➠ 31)
sarı yanar	LAMPS ! Gösterilir	Ampuller arızalı (➠ 31)

İkaz ışığı	Ekran göstergeleri	Anlam
	 gösterilir	Motor yağı seviyesi çok düşük (➠ 31)
	Check Oil Gösterilir	
	 Gösterilir	Buzlanma uyarısı (➠ 32)
 yanıp sönme		ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 32)
 yanar		ABS kapalı (➠ 32)
 yanar		ABS arızası (➠ 32)
	 gösterilir	ASC müdahelesi (➠ 33)
 hızlı sarı yanıp söner	 gösterilir	Arazi ASC müdahalesi (➠ 33)
	 yavaş yanıp söner	ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı (➠ 33)

İkaz ışığı	Ekran göstergeleri	Anlam
	 yavaş yanıp söner	ASC kendi kendini diyagnoz etme arazi modunda tamamlanmadı (➠ 33)
	 gösterilir	ASC kapalı (➠ 34)
 sarı yanar	 gösterilir	ASC arızası (➠ 34)
 sarı yanar	 Gösterilir	Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde (➠ 34)
	Kritik lastik basıncı yanıp söner	
 kırmızı yanıp söner	 Gösterilir	Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında (➠ 34)
	Kritik lastik basıncı yanıp söner	
	"--" veya "-- --" gösterilir.	Aktarım arızası (➠ 35)
 sarı yanar	 Gösterilir	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 35)

İkaz ışığı	Ekran göstergeleri	Anlam
	"--" veya "-- --" gösterilir.	Sezici arızası veya sistem arızası (➠ 35)
 sarı yanar	RDC! Gösterilir	Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf (➠ 36)
	DWALO ! Gösterilir	DWA akümülatörü güçsüz (➠ 36)
 sarı yanar	DWA ! Gösterilir	DWA akümülatörü boş (➠ 36)

EWS (elektronik çalıştırma engeli) aktif


Genel ikaz ışığı sarı yanar.

EWS ! gösterilir

Olası neden:

Kullanılan anahtar, motoru çalıştırmaya uygun değil veya anahtar ile motor elektroniği arasındaki iletişim mevcut değil.

- Kontak halkasındaki diğer tüm anahtarlar çıkarılmalıdır.
- Yedek anahtar kullanılmalıdır.
- Arızalı anahtar yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmelidir.

Yakıt miktarı rezerv seviyesine ulaştı

Genel ikaz ışığı sarı yanar.

FUEL ! gösterilir


Yakıt yetersizliği, yanmada kesikliğe ve motorun beklenmedik bir anda durmasına sebep olur. Yanma kesikliği, katalitik konvertörde hasarlara neden olur, motorun beklenmedik bir anda durması kazalara neden olabilir. Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız.◀

Olası neden:

Yakıt deposunda azami yakıt rezervi mevcuttur.

 Rezerv yakıt miktarı
– yakl. 4 l

- Yakıt deposunu doldurma (➠ 70).

Motor acil durum modunda çalışıyor

Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Motor sembolü gösterilir.

Motor, acil durum modunda çalışmaktadır. Olağandışı sürüş durumları ortaya çıkabilir. Sürüş şeklinizi ayarlayın. Aşırı hızlanma ve sollama girişimlerinden kaçının.◀

Olası neden:

Motor kontrol ünitesi bir arızayı diyagnoz etti. Olağan dışı durumlarda motor durur ve bir daha çalıştırılamaz. Diğer durumlarda motor, acil durum modunda çalışmaya devam eder.

- Sürüşe devam edebilirsiniz, fakat motor gücü şimdiye kadar alışılmış kullanımdaki gibi değildir.
- Mümkün olduğunca yüksek yük ve dev./dak.aralıklarından kaçının.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

Motor yağ basıncı yetersiz


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.

Yağdanlık sembolü gösterilir.

Yağlama devresindeki yağ basıncı yetersiz. Hemen durun ve motoru stop edin.

Yetersiz motor yağ basıncı uyarısı, yağ seviyesi kontrol fonksiyonu yerine geçmez. Doğru motor yağ seviyesi sadece motor yağı seviyesi göstergesi üzerinden kontrol edilebilir.◀

Olası neden:

Motor yağı seviyesi çok düşük.

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 95).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağı ilave edin.

Olası neden:

Yağ basıncı yeterli.


Yağ basıncı yetersizken motosikletin sürülmesi motor hasarlarına neden olabilir.
Sürüşe devam etmeyin.◀

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Akümülatör şarj akımı yetersiz


Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.


Akü sembolü gösterilir.

Boşalmış bir akü çeşitli sistemlerin (örn. aydınlatma, motor veya ABS gibi) çalışmamasına yol açar. Bunun sonucunda tehlikeli sürüş durumları meydana gelebilir.
Mümkünse sürüşe devam etmeyin.◀

Akümülatör şarj edilmiyor. Yola devam edildiğinde araç elektroniği akümalatörü boşaltır.

Olası neden:

Alternatör veya alternatör kayışı bozuk

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka lamba arızalı


Genel ikaz ışığı sarı yanar.

LAMPR ! gösterilir


Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosikletteki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.
Bozuk ampulleri en kısa sürede değiştirin.◀

Olası neden:

Arka lamba veya fren lambası arızalı.

- Diyot arka lamba değiştirilmelidir. Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Far veya sinyal lambası arızalı

LAMPF ! gösterilir

Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosikletteki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.
Arızalı ampuller mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ayrıca her zaman ilgili yedek ampulleri yanınızda bulundurmanız uygun olacaktır.◀

Olası neden:

Bir far ampulü veya bir sinyal ampulü arızalı.

- Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi (➠ 109).
- Park ışığı ampulünün değiştirilmesi (➠ 110).
- Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi (➠ 111).

Ampuller arızalı

Genel ikaz ışığı sarı yanar.

LAMPS ! gösterilir

Motosiklet diğer trafik katılımcıları tarafından fark edilemeyeceği için, motosikletteki lambaların çalışmaması büyük bir güvenlik riski oluşturur.
Arızalı ampuller mümkün olan en kısa sürede değiştirilmelidir ve ayrıca her zaman ilgili yedek ampulleri yanınızda bulundurmanız uygun olacaktır.◀

Olası neden:

Birden fazla lamba arızasından oluşan bir kombinasyon mevcuttur.

- Lütfen ileriki sayfalardaki hata tanımlarını okuyun.

Motor yağı seviyesi çok düşük

– Yol bilgisayarlı ÖD

Yağ seviyesi sembolü gösterilir.

Check Oil gösterilir.
Olası neden:

Elektronik yağ seviyesi sezicisi motor yağı seviyesinin çok düşük olduğunu tespit etti. Sonraki yakıt alımında:

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 95).

Yağ seviyesi çok düşükken:

- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 96).

Yağ seviyesi doğruyken:

• En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

Buzlanma uyarısı

– Yol bilgisayarlı ÖD


Buz kristali sembolü gösterilir.

Olası neden:

Motosiklet tarafından ölçülen ortam sıcaklığı 3 °C'den daha az.


Sıcaklığın 3 °C üzerindeki ısılarda da buzlanmanın meydana gelebileceğini lütfen göz önünde bulundurun.
Dış sıcaklık düşükken özellikle köprülerde ve gölgede kalmış yollarda buz olabileceği göz önünde bulundurulmalıdır.◀

• Dikkatli sürünüz.

ABS kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD


ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadı, ABS fonksiyonu kullanılamaz. ABS kendi kendine diyagnoz etmenin tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hızına ulaşması gerekmektedir.

• Yavaşça kalkın. Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadan önce ABS fonksiyonunun mevcut olmadığını unutmayın.

ABS kapalı

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD


ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS sistemi sürücü tarafından kapatıldı.

• ABS fonksiyonunu çalıştırın.

ABS arızası

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD


ABS ikaz ışığı yanar.

Olası neden:

ABS kontrolü bir arızayı teşhis etti. ABS fonksiyonu kullanılamaz.

• Yola devam ederken ABS fonksiyonunun çalışmadığını unutmayın. ABS arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgiler (➠ 77).

• Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

ASC müdahelesi

– Otomatik denge kontrollü ÖD


ASC sembolü gösterilir.
ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecektir. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder.Sürücü bu sayede kritik sürüş durumundan sonra da yapılan ayarlama hakkında optik teyit alır.

Arazi ASC müdahalesi

– Otomatik denge kontrollü ÖD


Genel ikaz ışığı hızlıca sarı yanıp söner.


Arazi ASC sembolü gösterilir.

Arazi ASC sistemi arka tekerlekte bir dengesizlik algıladı ve torku düşürecektir. İkaz ışığı ASC müdahalesinden sonra da bir süre yanmaya devam eder.Sürücü bu sayede kritik sürüş durumunda sonra da yapılan ayarlama hakkında optik teyit alır.

ACS kendi kendini diyagnoz etme tamamlanmadı

– Otomatik denge kontrollü ÖD


ASC sembolü yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca en az 5 km/h hızla sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Birkaç metre sonra ASC ikaz ışığı sönmelidir.

ASR ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC kendi kendini diyagnoz etme arazi modunda tamamlanmadı

– Otomatik denge kontrollü ÖD


Arazi ASC sembolü yavaşça yanıp söner.

Olası neden:

Kendi kendine diyagnoz etme tamamlanmadığı için ASC fonksiyonu kullanılamaz. Tekerlek sezicilerinin kontrolü için motosiklet birkaç metre boyunca en az 5 km/h hızla sürülmelidir.

- Yavaşça kalkın. Birkaç metre sonra ASC ikaz ışığı sönmelidir.

ASR ikaz ışığı yanıp sönmeye devam ederse:

- En kısa sürede Yetkili bir BMW Motorrad servisine danışın.

ASC kapalı

– Otomatik denge kontrollü ÖD


ASC sembolü gösterilir.

Olası neden:
ASC sistemi sürücü tarafından kapatıldı.
- ASC fonksiyonunu çalıştırın.

ASC arızası

– Otomatik denge kontrollü ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


ASC sembolü gösterilir.

Olası neden:
ASC kontrollü bir arızayı teşhis etti. ASC fonksiyonu ve arazi ASC fonksiyonu kullanılamaz.
- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonu kullanılamaz. Bir ASC arızasına neden olabilecek durumlarla ilgili ayrıntılı bilgileri dikkate alın (➠ 78).
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı, izin verilen toleransın sınır değerinde

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD


Genel ikaz ışığı sarı yanar.


Lastik sembolü gösterilir.

Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Olası neden:
Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın sınır değerlerinde.
- Lastik basıncını, kullanım kılavuzunun arkasındaki bilgilere göre düzeltin.

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

Lastik basıncı, izin verilen toleransın dışında

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD


Genel ikaz ışığı kırmızı yanıp söner.


Lastik sembolü gösterilir.

Kritik lastik basıncı yanıp söner.
Olası neden:
Ölçülen lastik basıncı izin verilen toleransın dışında.
- Lastiği hasar ve sürülebilirlik bakımından kontrol edin.

Motosiklet mevcut lastik basıncı ile sürülebilirse:

Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiğini olumsuz etkiler. Lastik basıncının, kullanıcı kılavuzunun iç kapağında bulunan değerlerde olmasını sağlayın.◀

- İlk fırsatta lastik basıncını düzeltin.

Lastik basıncını ayarlamadan önce "Ayrıntılı teknik bilgiler" bölümünde sıcaklık dengelemesi ve lastik basıncı ayarıyla ilgili bilgileri dikkate alın.◀

- Lastiğin yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından hasar bakımından kontrol edilmesini sağlayın.

Lastiğin durumu hakkında şüpheniz varsa:

- Sürüşe devam etmeyin.
- Yol yardım servisini bilgilendirin.

Aktarım arızası

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

Aracın hızı yakl. 30 km/h eşiği aşmadı. RDC sezicileri ancak bu hız bir kez aşıldıktan sonra sinyal yollar (➠ 79).

- Yüksek hızda RDC göstergesini gözleyin. Ayrıca genel ikaz ışığı yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

RDC sezicilerine kablosuz bağlantı sorunlu. Çevrede bulunan telsiz düzenekli sistemler RDC kontrolü ile seziciler arasındaki bağlantıya bozuyor olabilir.

- RDC göstergesini başka bir çevrede gözleyin. Ayrıca genel ikaz ışığı yandığı takdirde kalıcı bir arıza söz konusudur. Bu durumda:
- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Sezici arızası veya sistem arızası

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.



Lastik sembolü gösterilir.

"--" veya "-- --" gösterilir.

Olası neden:

RDC sezicileri olmadan tekerlekler takılmış.

- Tekerleklere RDC sezicileri takın.

Olası neden:

Bir veya iki RDC sezicisi çalışmıyor.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Olası neden:

Bir sistem arızası söz konusu.

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Lastik basıncı sezicisinin pili zayıf

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



Genel ikaz ışığı sarı yanar.

RDC! gösterilir.

Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

Lastik basınç sezicinin pili tam kapasiteye sahip değil. Lastik basıncı kontrolü sadece belirli bir zaman için çalışabilir.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

DWA akümülatörü güçsüz

– Alarm sistemli (DWA) ÖD

DWALO ! gösterilir

Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörü artık tam kapasiteye sahip değil. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sadece belirli bir zaman için mevcuttur.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

DWA akümülatörü boş

– Alarm sistemli (DWA) ÖD

Genel ikaz ışığı sarı yanar.

DWA ! gösterilir

Bu arıza mesajı, sadece kısa süreliğine Pre-Ride-Check ile bağlantılı olarak gösterilir.◀

Olası neden:

DWA akümülatörünün kapasitesi yetersiz. DWA'nın fonksiyonu, akümülatör söküldükten sonra sağlanamaz.

- Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Kullanım

Kontak gidon kilidi 38
Elektronik çalıştırma engeli EWS 39
Saat 39
Gösterge..... 41
Aydınlatma..... 42
Sinyal lambası 44
Dörtlü flaşör..... 44
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)..... 45
Elcik ısıtma..... 45
BMW Motorrad Integral ABS 46
Otomatik denge kontrolü ASC 47
Debriyaj..... 49
Fren 50
Aynalar 50
Ön cam..... 51
Gidon..... 51
Yay ön yükü 52
Sönümleme..... 53
Elektronik süspaniyon ayarı ESA 54
Lastikler 56
Farlar 57
Sürücü ve yolcu selesi 58
Kask tutucu..... 60

Kontak gidon kilidi

Motosiklet anahtarı

Motosikletinizle birlikte iki kontak anahtarı ve bir acil durum anahtarı verilecektir. Acil durum anahtarı küçük ve hafif tasarımlıdır; örneğin cüzdanınızda rahatça taşıyabilirsiniz. Kontak anahtarı yoksa kullanılabilir, sürekli kullanım için öngörülmemiştir.

Bir araç anahtarını kaybettiğinizde elektronik çalıştırma engeli EWS uyarılarını dikkate alın (➠ 39).

– Yan çantalı ÖA

– Arka çantalı ÖA

İstek üzerine yan çantaların ve arka çantanın araç anahtarıyla kilitlenmesi sağlanabilir. Bunun için bir BMW Motorrad servisine başvurun.◁

Kontağın açılması



- Kontak anahtarını **1** konumuna getirin.
» Park ışığı ve tüm fonksiyon devreleri açık konumdadır.
» Motor çalıştırılabilir.
» Sürüş öncesi kontrol uygulanıyor. (➠ 65)
– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD
» ABS, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (➠ 66)
– Otomatik denge kontrollü ÖD
» ASC, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (➠ 66)

Kontağın kapatılması



- Kontak anahtarını **2** konumuna getirin.
» Far kapalı.
» Gidon kilitli değil.
» Kontak anahtarı çıkarılabilir.
» Elektronik cihazlar, sınırlı süreli olarak kullanılabilir.
» Soket girişi üzerinden akümülatör şarj edilebilir.

Gidonun kilitlenmesi

⚠ Eğer motosiklet yan destek üzerinde duruyorsa zeminin özelliğine göre gidon sağa veya sola çevrilmelidir. Motosiklet

buna rağmen düz zeminde sola çevrilmiş gidon ile, sağa çevrilmiş olandan daha sağlam durmaktadır.
Duz zeminde gidon kilitlenmesi için her zaman gidonu sola doğru çevirin.◀

- Gidon sonuna kadar sola veya sağa döndürülmelidir.



- Kontak anahtarını **3** konumuna çevirin, bu arada gidonu biraz hareket ettirin.

» Kontak, aydınlatma ve tüm fonksiyon devreleri kapalı konumdadır.
» Gidon kilitli.
» Kontak anahtarı çıkarılabilir.

Elektronik çalıştırma engeli EWS

Motosikletteki elektronik sistemi kontak kilidinde bulunan bir dairesel antenle kontak anahtarına kayıtlı bilgileri tespit eder. Anahtara "onay verildikten" sonra, motor kontrolü, motorun çalıştırılmasına izin verir.

Motoru çalıştırmak için kullanılan kontak anahtara bağlı yedek bir anahtar, elektronik aksamı "rahatsız" edebilir ve bu durumda motorun çalıştırılması için onay verilemeyebilir. Çok fonksiyonlu ekranda EWS uyarısı görüntülenir.
Yedek anahtarı daima kontak anahtarından ayrı bir yerde tutun.◀

Bir araç anahtarını kaybederseniz, bu anahtarı BMW Motorrad Servisinde engelleyebilirsiniz. Bunun için motosiklete ait diğer tüm araç anahtarlarını yanınızda getirmelisiniz.
Engellenmiş bir anahtarla motor artık çalıştırılmaz, ancak engellenmiş bir anahtar tekrar etkinleştirilebilir.
Yedek ve ekstra anahtarları sadece yetkili bir BMW Motorrad Servisi'nden temin edebilirsiniz. Anahtarlar entegre güvenlik sisteminin bir parçası olduğu için bayi, yedek ve ekstra anahtarlar için yapılan bütün başvuruların geçerliliğini kontrol etmekle yükümlüdür.

Saat

Saatin ayarlanması

Saatin sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.

Sadece motosikletiniz ile durduğunuzda saati ayarlayınız.◀

- Kontağı açın.

– Yol bilgisayarı yok ÖD

– Lastik basınç kontrolü (RDC) yok ÖD



- Toplam kilometre gösterilene kadar **1** tuşuna veya **2** tuşuna art arda basın.◁

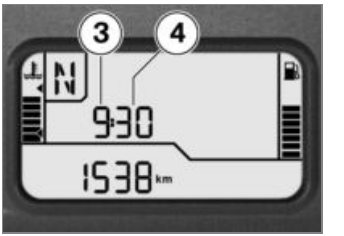
– Yol bilgisayarlı ÖD

veya

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



- Saat gösterilene kadar tuşa **2** art arda basın.◁



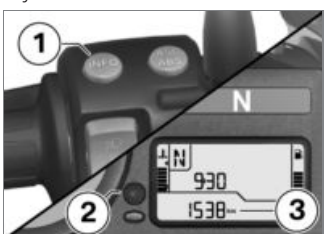
- Saat **3** yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- İstenilen saatler gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika **4** yanıp sönene kadar tuşu basılı tutun.
- İstenilen dakika gösterilene kadar tuşa basın.
- Dakika artık yanıp sönmeyene kadar tuşu basılı tutun.

» Ayar tamamlanmıştır.

Gösterge

Gösterge seçimi

• Kontağı açın.
– Yol bilgisayarı yok ÖD
– Lastik basınç kontrolü (RDC) yok ÖD



• Tuşa **1** veya tuşa **2** basın; böylece **3** bölgesinde bir toplam kullanım mesafe sayacı seçilebilir.

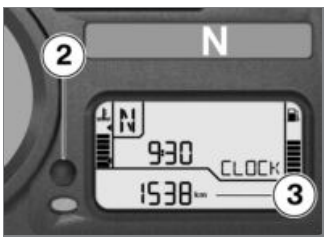
Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre
– Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
– Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)
– Kalan menzil (yedek miktara ulaştıktan sonra)◁

– Yol bilgisayarlı ÖD

veya

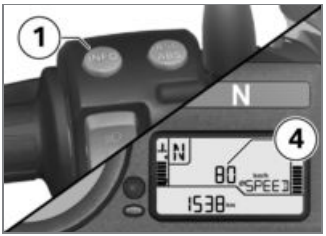
– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD



• Tuşa **2** basın; böylece **3** bölgesinde bir toplam kullanım mesafe sayacı seçilebilir.

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Toplam kilometre
– Günlük mesafe sayacı 1 (Trip I)
– Günlük mesafe sayacı 2 (Trip II)



• Tuşa **1** basın; böylece **4** bölgesinde bir gösterge seçilebilir.
– Yol bilgisayarlı ÖD

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

– Saat (CLOCK)
– Ortam sıcaklığı (TEMP)
– Ortalama hız (ØSPEED)
– Ortalama yakıt tüketimi (ØFUEL)
– Menzil (RANGE)
– Yağ seviyesi uyarısı (OIL)
– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD

Aşağıdaki değerler gösterilebilir:

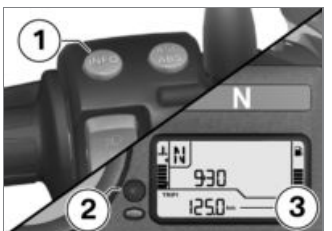
– Lastik basınçları (RDC P)◁

Mesafe sayacının sıfırlanması

- Kontağı açın.
- İstenilen mesafe sayıcını seçin.

– Yol bilgisayarı yok ÖD

– Lastik basınç kontrolü (RDC) yok ÖD

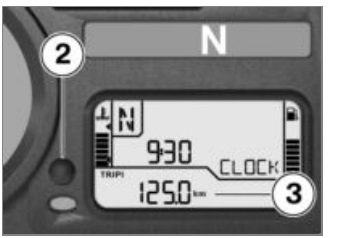


- Mesafe sayacı sıfırlanana kadar **1** veya **2** tuşunu basılı tutun, **3** bölgesindeki mesafe sayacı sıfırlanır.◁

– Yol bilgisayarlı ÖD

veya

– Lastik basınç kontrollü (RDC) ÖD

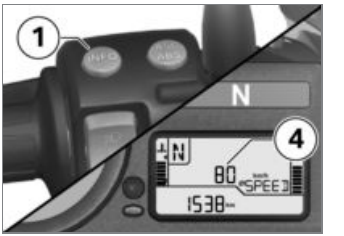


- **2** no.'lu tuşu basılı tutun, **3** bölgesinde mesafe sayacı sıfırlanacaktır.◁

Ortalama değerlerin sıfırlanması

– Yol bilgisayarlı ÖD

- Kontağı açın.
- Ortalama yakıt tüketimi veya ortalama hızı seçin.



- **1** no.'lu tuşu basılı tutun, **4** bölgesinde gösterilen değer sıfırlanacaktır.

Aydınlatma

Park lambası

Kontak açıldığında park lambaları otomatik olarak yanar.

Park lambaları akümülatörde bir yük oluşturur. Bu nedenle kontağı gereğinden fazla açık konumda bırakmayın.◀

Kısa far

Motor çalıştırıldıktan sonra kısa farlar otomatik olarak açılır.

▷ Motoru durdurduktan sonra kontak açıkken uzun huzmeli farı açarak veya selektöre basarak aydınlatmayı açabilirsiniz.◀

Uzun far ve selektör



- Uzun farı çalıştırmak için düğmenin **1** üst kısmına basın.
- Selektör yapmak için düğmenin **1** alt kısmına basın.

Park ışığı

- Kontağı kapatın.



- Kontağı kapattıktan sonra park ışığı yanana kadar **1** tuşuna basın ve tuşu basılı tutun.
- Park ışığını kapatmak için kontağı açın ve tekrar kapatın.

Ek far

– Ek farlı ÖD



- Ek farı çalıştırmak için düğmenin **1** soluna basın.
- Ek farı kapatmak için düğmenin **1** sağına basın.

▷ LED tipi ek farlar bir aşırı ısınma emniyete sahiptir. Belirli bir sıcaklık aşılırsa, farların aydınlatma seviyesi düşürülür ve aşırı durumlarda kapanır. Yeterince soğuduktan sonra farlar otomatik olarak yeniden açılır.◀

Sinyal lambası

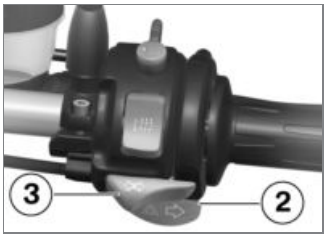
Sinyal lambasının kullanılması

• Kontağı açın.

▷ Yaklaşık on saniye süren sürüşten ve yakl. 300 m mesafeden sonra sinyaller otomatik olarak kapanır.◀



• Sol sinyal lambasını çalıştırmak için **1** tuşuna basın.



• Sağ sinyal lambasını çalıştırmak için **2** tuşuna basın.
• Sağ sinyal lambasını kapatmak için **3** tuşuna basın.

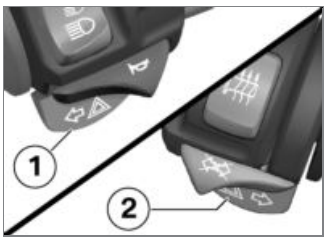
Dörtlü flaşör

Dörtlü ikaz sisteminin kullanılması

• Kontağı açın.

▷ Dörtlü flaşör akümülatörü zayıflatır. Dörtlü flaşörü sadece sınırlı bir süre açık tutun.◀

▷ Kontak açık konumdayken bir sinyal tuşuna basılırsa, bir süre için dörtlü flaşör fonksiyonu devreye girer. Sinyal tuşuna basılmazsa, dörtlü flaşör fonksiyonu tekrar devreye alınır.◀

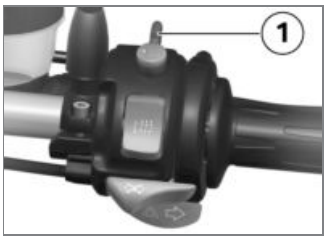


• Dörtlü ikaz sistemini çalıştırmak için aynı anda **1** ve **2** tuşlarına basın.
» Kontak kapatılabilir.



• Dörtlü ikaz sistemini kapatmak için tuşa **3** basın.

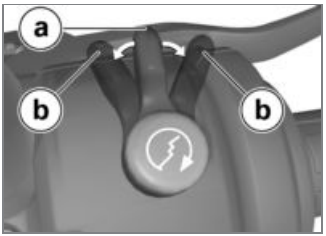
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)



1 Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)

⚠ Acil kontak kapama düğmesinin sürüş esnasında kullanılması, arka tekerleğin bloke olmasına ve dolayısıyla bir düşüşe sebep olabilir.
Acil kontak kapama düğmesini sürüş sırasında kullanmayın.◀

Acil kontak kapama düğmesi ile motor kolay bir şekilde anında durdurulabilir.



a Çalıştırma konumu
b Motor durdurma konumu.

▷ Motor sadece çalıştırma konumunda çalışıyor.◀

Elcik ısıtma

– Isıtmalı elcik ÖD

Elcik ısıtmasının kullanılması

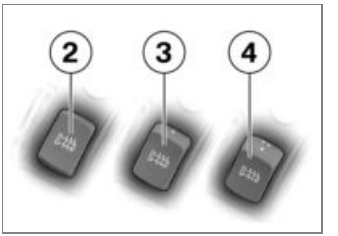
• Motoru çalıştırın.

▷ Elcik ısıtma sadece motor çalışır durumdayken devrededir.◀

Elcik ısıtması nedeniyle, güç tüketimindeki artış motor düşük devirlerde kullanılırsa aküyü zayıflatabilir. Yeterince şarj edilmeyen akümülatörde ilk hareket kabiliyetinin sağlanması için ısıtmalı elcik kapatılır.◀



- Düğmeyle **1** istenilen ısıtma kademesini seçin.



Elcikler iki kademede ısıtılabilir. İkinci kademe elciğin hızlı ısınmasına yarar; ısındıktan sonra birinci seviyeye geri dönülmelidir. Elcik ısıtma sadece motor çalışır durumdayken devrededir.

- **2** Nokta görünmüyor: Isıtma kapalı.
- **3 Bir nokta görülüyor: %**50 ısıtma gücü.
- **4 Üç nokta görülüyor: %**100 ısıtma gücü.

BMW Motorrad Integral ABS

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD

ABS fonksiyonunun kapatılması

- Motosikleti durdurun veya motosiklet durmuşken kontağı açın.



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

– Otomatik denge kontrollü ÖD

» Önce ASC sembolünün göstergesi değişir. ABS ikaz ışığı tepki verene kadar **1** tuşunu basılı tutun. Bu durumda ASC ayarı değişmez.

ABS ikaz ışığı yanar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

ABS ikaz ışığı yanmaya devam eder.

» ABS fonksiyonu kapalıdır, Integral fonksiyonu halen etkidir.

ABS kapalıyken davranış

Eğer ABS'yi devre dışı bırakırsanız, ilk olarak sadece ön tekerlekteki fonksiyon devre dışı kalır. Sadece ön fren kolunu sıkarak fren uyguluyorsanız, Integral fonksiyon ayrıca arka frenin de sıkılmasını sağlar ve ve arka tekerlek için ABS kontrolü aktif kalır. .Arka tekerlekteki ABS kontrolü, arka fren pedalına basıncaya kadar devre dışı kalmaz.

ABS fonksiyonunun çalıştırılması



- ABS ikaz ışığının davranışı değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ABS ikaz ışığı söner, kendi kendini diyagnoz tamamlanmamışsa yanıp sönmeye başlar.

- **1** tuşunu iki saniye içinde bırakın.

ABS ikaz ışığı yanmaz veya yanıp sönmeye devam eder.

» ABS fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

Kontak kapatıldıktan sonra ABS lambası yanmaya devam ederse, bir ABS arızası mevcuttur.◀

Otomatik denge kontrolü ASC

– Otomatik denge kontrollü ÖD

Kullanım

BMW Motorrad ASC hem kapatılıp açılabilir, hem de kaba çakıl ve gevşek kum için arazi moduna (➠ 78) da getirilebilir.

ASC sembolü gösterilmezse, ASC etkindir.

Bu sembol gösterilirse, arazi ASC modu etkindir.

Bu sembol gösterilirse, ASC kapalıdır.

Kullanım sırası:

– ASC'nin arazi ASC moduna getirilmesi
– ASC'nin kapatılması
– ASC'nin açılması

ASC fonksiyonunun değiştirilmesi ve kapatılması

• Kontağı açın.

ASC fonksiyonu sürüş esnasında da kapatılabilir.◀



• Arazi ASC moduna geçmek için ASC sembolü değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

Arazi ASC sembolü gösterilir, kendi kendini diyagnoz tamamlanmadığında arazi ASC sembolü yanıp söner.

• Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

Arazi ASC sembolü gösterilmeye veya yanıp sönmeye devam eder.

» Arazi ASC modu açık.

• Arazi ASC modunu kapatmak için ASC sembolü yeniden değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ASC sembolü gösterilir.

• Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

ASC sembolü gösterilmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu kapalı.

ASC fonksiyonunun çalıştırılması



• ASC sembolü değişene kadar **1** tuşunu basılı tutun.

ASC sembolü artık gösterilmez, ASC kendi kendini diyagnozu tamamlanmadığında ASC sembolü yanıp söner.

- Tuşu **1** iki saniye içerisinde bırakın.

ASC sembolü artık gösterilmez veya yanıp sönmeye devam eder.

» ASC fonksiyonu açık.

- Alternatif olarak kontak kapatılabilir ve tekrar açılabilir.

Kontak kapatılıp açıldıktan sonra ve 5 km/h üzerinde bir hızla sürüldükten sonra bir ASC ikaz ışığı yanmaya devam ederse bir ASC arızası mevcuttur.◀

Debriyaj

Debriyaj kolunun ayarlanması

Debriyaj sıvısı kabının durumu değiştiğinde debriyaj sistemine hava karışabilir.
Ne gidon aksesuarı ne de gidon çevrilmelidir.◀

Debriyaj kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.
Debriyaj kolunu motor hareketsiz hale gelene kadar ayarlamaya çalışmayın.◀



- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- Debriyaj koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

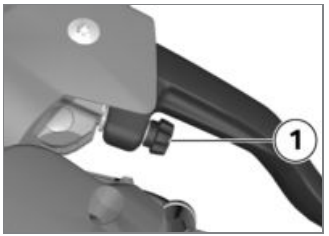
O esnada debriyaj kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

Fren

El freni kolunun ayarlanması

Fren hidroliği kabı durumu değiştiğinde fren sistemine hava karışabilir.
Ne gidon aksesuarı ne de gidon çevrilmelidir.◀

El freni kolunun sürüş esnasında ayarlanması kazalara sebep olabilir.
El freni kolunu sadece motosikletinizi durdurduğunuzda ayarlayın.◀



- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi büyütmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönünde çevirin.
- El freni koluyla gidon kolu arasındaki mesafeyi küçültmek için ayar vidasını **1** saat dönüş yönüne zıt çevirin.

O esnada el freni kolunu öne doğru bastırırsanız ayar vidası kolayca çevrilir.◀

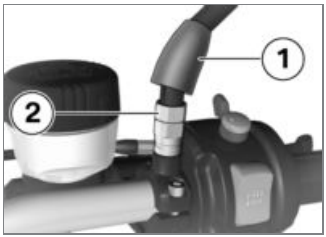
Aynalar

Aynaların ayarlanması



- Aynaları hareket ettirerek istenilen pozisyona getirin.

Ayna kolunun ayarlanması



- Ayna kolu üzerindeki cıvatanın koruma kapağını **1** yukarı itin.
- Somunu **2** gevşetin.
- Ayna kolunu istenilen pozisyona getirin.
- Somunu torkla sıkın, bu esnada ayna kolunu sabit tutun.

	Aynadan (kontra somun) adaptöre
– 22 Nm	

- Koruma kapağını cıvatanın üzerine itin.

Ön cam

Ön camın ayarlanması



- Sol ve sağ sıkıştırma vidalarını **1** gevşetin.
- Ön camı ileri veya geri doğru çevirerek istenilen konuma getirin.
- Sol ve sağ ön camın eşit şekilde ayarlanmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ sıkıştırma vidalarını sıkın.

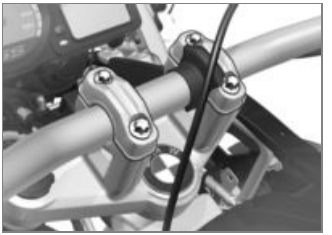
Gidon

Gidon ayarlama

Sıkıştırma parçaları 180° döndürülerek, gidon ile sürücü arasındaki mesafe ayarlanabilir.



Sürücüye yakın konumdaki gidon.



Sürücüden uzak konumdaki gidon.

Gidonun ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.

Yay ön yükü

Ayar

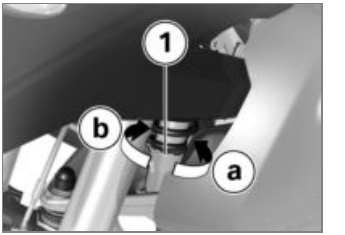
Ön tekerlekteki yay ön yükü, arazi şartlarına göre ayarlanmalıdır. Engebeli araziler yüksek yay ön yükü gerektirir, düz araziler ise daha düşük yay ön yükü.

Arka tekerlekteki yay ön yükü, motosikletin yüküne göre ayarlanmalıdır. Yük artarsa yay ön yükünün de artması gerekir, yük azalırsa düşük bir yay ön yükü yeterlidir.

Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı

⚠ Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.
Yay ön yükünün sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Yay ön yükünü azaltmak için yay tablasını **1** araç el aletleriyle **a** yönünde çevirin .
- Yay ön yükünü artırmak için yay tablasını araç el aletleriyle **b** yönünde çevirin.

Ön tekerlekte yay ön yükü
– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) yok ÖD
– Yay ön yükü 2. seviyede (Yolda kullanırken)
– Yay ön yükü 3. seviyede (Bozuk yolda ve yükle kullanırken)

Ön tekerlekte yay ön yükü

– Yay ön yükü 5. seviyede (Arazide kullanırken)◁

Arka tekerlekte yay ön yükü ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



⚠ Yay ön yükü ve sönümleme ayarı doğru yapılmazsa motosikletinizin sürüş tutumu kötüleşir.

Yay ön yükünün sönümlemesi ayarlanmalıdır.◀

⚠ Yay ön yükünün sürüş esnasında ayarlanması kazalara neden olabilir.
Yay ön yükünü sadece motosikletiniz ile durduğunuzda ayarlayın.◀

- Yay ön yükünü azaltmak için, vanayı **1** LOW oku yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü arttırmak için, vanayı **1** HIGH oku yönünde çevirin.

Arka yay ön yükü temel ayarı

– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) yok ÖD

– Vanayı sonuna kadar LOW yönünde çevirin, sonra yayı 10 klik sesiyle gerin. (Yakıt deposu dolu, sürücü ile 85 kg)◁



- Güncel ayarı tespit etmek için görülür yivlerin (beşi LOW sınır konumunda) sayısı kullanılabilir.

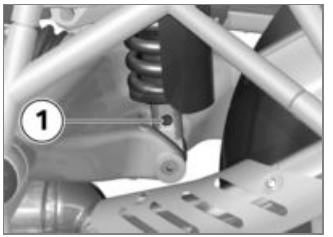
Sönümleme

Ayarlama

Sönümleme yolun özelliklerine ve yay ön yüküne uyarlanmalıdır.
– Düz olmayan yollar, düz yollara göre daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.
– Yay ön yükünün artması, daha sert bir sönümleme, yay ön yükünün azalması ise daha yumuşak bir sönümleme gerektirir.

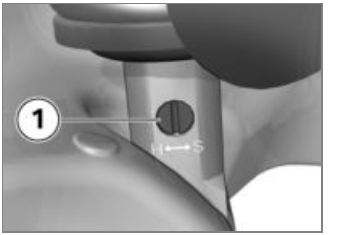
Arka tekerlekte sönümleme ayarı

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



⚠ Susturucu sıcakken sönümlemenin ayarlanması durumunda yanma tehlikesi mevcuttur.
Uzatma uçlu tornavida ve koruma eldivenleri kullanın.◀

- Sönümlemeyi araç el aletleriyle ayar vidası **1** üzerinden ayarlayın.



- Sönümlemeyi azaltmak için, ayar vidasını **1** S ok yönünde çevirin.
- Sönümlemeyi arttırmak için, ayar vidasını **1** H ok yönünde çevirin.

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) yok ÖD
– Ayar vidasını H ok yönünde sonuna kadar, sonra S ok yönünde birbuçuk tur çevirin (Yakıt deposu dolu, sürücü ile 85 kg)◁

Arka tekerlek sönümleme ana ayarı
– Alçaltmalı ÖD – Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) yok ÖD
– Ayar vidasını H ok yönünde sonuna kadar, sonra S ok yönünde 0,75 tur çevirin (Yakıt deposu dolu, sürücü ile 85 kg)◁

Elektronik süspaniyon ayarı ESA

– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD

Ayarlar

Elektronik süspansiyon ayarı ESA ile motosikletinizi yüke ve zemine göre konforlu bir şekilde adapte edebilirsiniz. Uyarlama hem normal yol, hem de arazi için mümkündür.

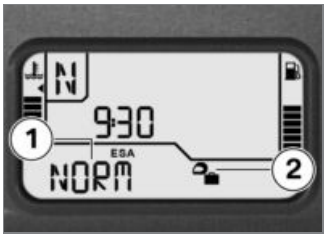
Normal yolda üçer sönümleme ayarına sahip üç yay ön yükü kademesi ve arazide üçer sönümleme ayarına sahip iki yay ön yükü kademesi kombine edilebilir. Elektronik süspansiyon ayarı ESA ile ilgili diğer bilgileri sayfa (➠ 80) sonrası bulabilirsiniz.

Yürüyen aksam ayarının gösterilmesi

• Kontağı açın.



• Güncel ayarı göstermek için tuşa **1** basın.



Seçilen sönümleme ayarı, çok fonksiyonlu ekranın **1** no.'lu alanda görüntülenir, yay ön yükü ise **2** no.'lu alanda görüntülenir.

Cadde modunda göstergelerin anlamları şöyledir:

– COMF: Konforlu sönümleme
– NORM: Normal sönümleme
– SPORT: Spor sönümleme

Sadece sürücü

Sadece sürücü (ve bagaj)

Yolcu (ve bagaj)

Arazi modunda göstergelerin anlamları şöyledir:

– SOFT: Yumuşak sönümleme
– NORM: Normal sönümleme
– HARD: Sert sönümleme

Ağırlıklı olarak düz arazi

Düz olmayan arazi

» Gösterge kısa süre sonra otomatik olarak gizlenir.

Yürüyen aksamın ayarlanması

• Kontağı açın.



- Ayar göstermek için tuşa **1** bir kez basın.

Sönümlemeyi ayarlamak için:

- İstenilen ayar gösterilene kadar tuşa **1** art arda kısaca basın.

Sürüş esnasında sönümleme ayarlanamaz.◀

» Ayarlanabilir sönümleme, ayarlanan yay ön yüküne bağlıdır.

Yay ön yükünü ayarlamak için:

- Motoru çalıştırın:

Sürüş esnasında yay ön yükü ayarlanamaz.◀

- İstenilen ayar gösterilene kadar tuşa **1** art arda uzun süre basın.
- Yola devam etmeden önce ayar işlemini bekleyin.

» Tuşa **1** uzun süre boyunca basılmazsa, sönümleme ve yay ön yükü göstergedeki gibi ayarlanır. Ayar esnasında ESA göstergesi yanıp söner.

- Çok düşük sıcaklıklarda yay ön yükünü yükseltmeden önce motosikletin yükünü hafifletin, gerekirse yolcuyu indirin.

» Ayar tamamlandıktan sonra ESA göstergesi gizlenir.

Lastikler

Lastik basıncının kontrol edilmesi

Lastik basıncının hatalı olması motosikletin sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler ve lastiklerin ömrünü kısaltır.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Yüksek hızlarda dikey takılmış lastik supapları merkezkaç kuvvetinin etkisi ile açılma eğilimi gösterir.
Ani basınç kayıplarını önlemek için arka tekerlekte sadece lastik keçeli supap başlıkları kullanın ve iyice sıkın.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik basıncını, aşağıdaki verilere göre kontrol edin.

Ön lastik basıncı
– 2,2 bar (Sürücü, lastik soğukken)
– 2,5 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Arka lastik basıncı
– 2,5 bar (Sürücü, lastik soğukken)
– 2,9 bar (Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken)

Yetersiz lastik basıncında:
• Lastik basıncı düzeltilmelidir.

Farlar

Sağ/sol yönlü trafik ayarı

Motosikletin trafiğe çıktığı ülkeye göre diğer şeridin kullanıldığı ülkelerde, asimetrik kısa huzmeli farlar karşıdan gelen trafiği rahatsız eder.
Farlarınızın bir BMW Motorrad servisi tarafından ilgili koşullara ayarlanmasını sağlayın.

Işık mesafesi ve yay ön yükü

Yay ön yükü, yüke göre ayarlandığında ışık mesafesi genelde sabit kalır.
Sadece yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Bu durumda ışık mesafesi, yüke adapte edilmelidir.

Işık mesafesi ayarının doğru olduğundan emin değilseniz bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀

Far yükseklik ayarı



1 Far yükseklik ayarı

Yüksek yüklerde, yay ön yükünün adaptasyonu yetersiz olabilir. Karşı yönden gelen sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için, hareketli kol ile ışık mesafesi düzeltilebilir.

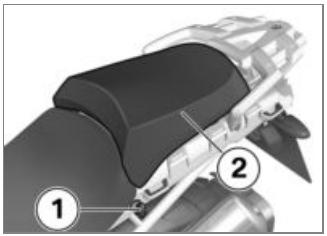


a Nötr konum
b Yüklü konum

Sürücü ve yolcu selesi

Yolcu selesinin sökülmesi

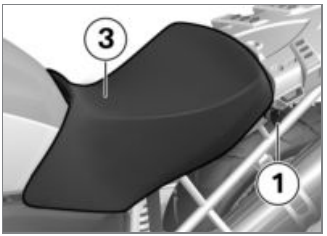
- Motosikleti durdurarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sağa doğru çevirin ve tutun, bu esnada yolcu selesini **2** ön kısımda destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Yolcu selesinin kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Yolcu selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

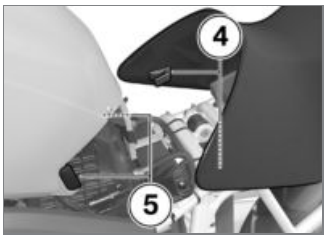
Sürücü selesinin sökülmesi

- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 58).



- Sele kilidini **1** kontak anahtarıyla sola doğru çevirin ve tutun, bu esnada sürücü selesini **3** arka kısımda destekleyerek aşağı doğru bastırın.
- Sürücü selesinin kaldırın ve anahtarı bırakın.
- Sürücü selesini çıkarın ve temiz bir yüzeyin üzerine bırakın.

Sürücü selesinin takılması



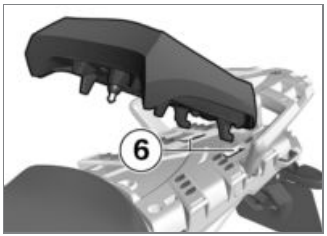
- Sürücü selesini yuvalarıyla **4** birlikte sol ve sağ braketlere **5** yerleştirin ve gevşek şekilde motosiklete koyun.
- Sürücü selesini arka kısımda hafifçe öne ve sonra aşağı doğru kuvvetlice bastırın.

» Sürücü selesi duyulur şekilde kilitlenir.

- Yolcu selesinin takılması (➠ 59).

Yolcu selesinin takılması

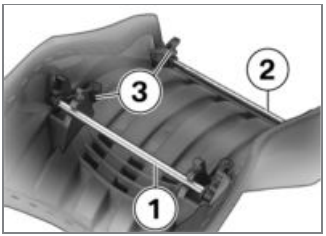
- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).



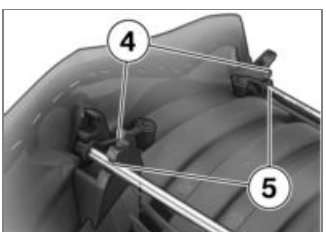
- Yolcu selesini yuvalara **6** yerleştirin.
- Yolcu selesini ön kısımdan kuvvetlice aşağı doğru bastırın, duyulur şekilde yerine oturmalıdır.

Sele yüksekliğinin ayarlanması

- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 58).
- Sürücü selesini çevirin.



- Sele çubuklarını **1** ve **2** braketlerden **3** çıkarın.



Her iki sele çubuğu aynı konumda değilse, sürücü selesi kilitten çözülebilir ve sallanabilir.

Her iki sele çubuğunu her zaman aynı konumda yerleştirin.◀

- Sele çubuklarını istenilen konumda tekrar yerleştirin.

» Konum **4**: Yüksek sele konumu
» Konum **5**: Alçak sele konumu

- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).

Kask tutucu

Kaskın motosiklette emniyete alınması

- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 58).



⚠ Kask kilidi döşemeye zarar verebilir.

Kaskı takarken, kask kilidinin konumuna dikkat ediniz.◀

- Kaskı çene bandıyla kask braketine **1** asın.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).

Sürüş

Güvenlik uyarıları 62
Kontrol listesi 64
Çalıştırma 65
Rodaj 67
Arazi sürüşü 68
Frenler 69
Motosikleti park etme 70
Yakıt deposunu doldurma 70
Motosikletin taşınması 72

Güvenlik uyarıları

Sürücü donanımı

Gittiğiniz her yere her seferinde Güvenli ulaşmak istiyorsanız
– Kask takınız
– Motosiklet kıyafeti giyiniz
– Eldiven takınız
– Bot giyiniz

Bu, kısa mesafeli sürüşler ve her mevsim için geçerlidir. BMW Motorrad bayiniz bu konularda size memnuniyetle yardımcı olacak ve amacınıza uygun kıyafeti seçmeniz için size tavsiyelerde bulunacaktır.

Sınırlı viraj kabiliyeti

– Alçaltmalı ÖD

Alçaltılmış yürüyen aksama sahip motosikletler, standart yürüyen aksama sahip motosikletlere kıyasla daha az bir eğik konum boşluğuna ve yerden yüksekliğe sahiptir.

Motosikletin beklenmedik şekilde yere oturmasından dolayı kaza riski.
Alçaltılmış motosikletin sınırlı eğik konum boşluğunu ve yerden yüksekliğini dikkate alın.◀

Motosikletinizin viraj kabiliyetini tehlikeli olmayan durumlarda test edin. Kaldırımlardan ve benzer engellerden geçerken motosikletin düşük olan yerden yüksekliğini göz önünde bulundurun.

Motosikletin alçalmasıyla esneme mesafesi de kısalır ("Teknik bilgiler" bölümüne bakın). Alışılan sürüş konforunun sınırlanması söz konusu olabilir. Özellikle yolcu varken yay ön yükü uygun şekilde ayarlanmalıdır.

Yükleme

Aşırı ve düzensiz yükleme motosikletinizin sürüş stabilitesini olumsuz etkileyebilir.
Müsaade edilen toplam ağırlık aşılmamalıdır ve yükleme bilgileri dikkate alınmalıdır.◀

- Yay ön yükü, sönümleme ve lastik basıncı ayarları toplam ağırlığa göre yapılmalıdır.

– Yan çantalı ÖA
- Sol ve sağ çanta hacim dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Sol ve sağ ağırlık dağılımının eşit olmasına dikkat edin.
- Ağır eşyaları alta ve iç kısma yerleştirin.
- Bagajdaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◁

– Arka çantalı ÖA
- Arka çantadaki uyarı plaketine göre maksimum yüklemeyi ve azami hızı dikkate alın.◁

– Depo çantalı ÖA
- Depo çantasının maksimum yüklemesini ve azami hızı dikkate alın.

 Depo çantasının yükü
– ≤5 kg

 Depo çantasıyla sürüşler için hız sınırı
– ≤130 km/h◁

Hız

Motosikletinizi yüksek hızda sürüyorsanız çeşitli kenar şartları motosikletinizin sürüş tutumunu negatif etkileyebilir:
– Süspansiyon ve sönümleme sistemlerinin ayarı
– Dengesiz bagaj yükü
– Bol giysiler
– Lastik basıncı düşük
– Kötü lastik profili
– Vs.

Kros lastiklerle azami hız

Motosiklet için belirtilen azami hız, lastikler için izin verilen hızdan fazla olabilir. Çok yüksek hızlar lastiklerin hasarlanmasına ve kazalara neden olabilir. Lastikler için geçerli olan azami hız dikkate alınmalıdır.◀

Kros lastiklerde lastik için izin verilen azami hız dikkate alınmalıdır. Müsaade edilen azami hız bilgilerinin bulunduğu çıkartmayı görüş alanında bulundurun.

Zehirlenme tehlikesi

Egzoz gazları renksiz ve kokusuz fakat son derece zehirli olan karbonmonoksit içerir.

Bu nedenle egzoz gazlarının solunması sağlık için tehlikelidir ve bilinç kaybının yanında ölümcül sonuçlara dahi neden olabilir.
Egzoz gazlarını solumayın.
Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın.◀

Yanma tehlikesi

Sürüş anında motor ve egzoz sistemi çok fazla ısınır. Temastan dolayı (özellikle susturucuda) yanma riski söz konusudur.
Motosikleti durdurduktan sonra kimsenin motora ve egzoz sistemine temas etmemesine dikkat edin.◀

Katalitik konvertör

Ateşleme kesikliği sonucunda yanmamış yakıt, katalitik konvertöre gelirse aşırı ısınma ve arıza riski söz konusu olacaktır.
Bundan dolayı aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:
– Motorunuzu boşa yakın depo ile kullanmayınız
– Buji soketi takılı değilken motoru çalıştırmayınız

– Ateşleme problemlerinde motoru derhal durdurunuz
– Sadece kurşunsuz yakıt kullanınız
– Belirtilen bütün bakım periyotlarına uyunuz.

⚠ Yanmamış yakıt, katalitik konvertöre zarar verir. Katalitik konvertörün zarar görmemesi için belirtilen noktalara dikkat ediniz.◄

Aşırı ısınma riski

⚠ Motorunuz uzun süre rölantide çalışırken, soğutma sistemi yetersiz gelebilir ve çok ısınmasına neden olabilir. Sıradışı durumlarda motor alev alabilir. Motosiklet dururken gereksiz yere motoru çalıştırmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra hemen yola çıkın.◄

Ayarların değiştirilmesi

⚠ Motosiklet üzerinde ayarlarda değişiklik yapılması (örn. motor kontrol ünitesinde, gaz kelebeklerinde, debriyajda) ilgili parçalarda hasarlara ve güvenlik fonksiyonlarının çalışmamasına neden olabilir. Bu nedenle oluşan hasarlar garanti kapsamına dahil edilmez.
Ayarlarda değişiklik yapmayın.◄

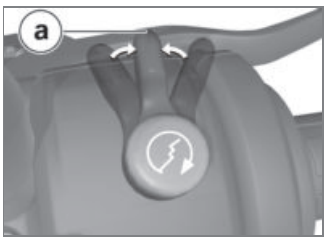
Kontrol listesi

Her sürüş öncesi önemli fonksiyonları, ayarları ve aşınma sınırlarını kontrol etmek için aşağıdaki kontrol listesini kullanın:
– Fren fonksiyonu
– Ön ve arka fren hidroliği seviyesi
– Debriyaj fonksiyonu
– Debriyaj hidrolik seviyesi kontrolü
– Sönümleme ayarı ve yay ön yükü
– Lastik diş derinliği ve lastik basıncı
– Çantaların ve yüklerin güvenli şekilde sabitlenmesi

Aşağıdakileri düzenli olarak kontrol edin:
– Motor yağ seviyesi (her yakıt deposunu doldurmada)
– Fren balatası aşınması (her üçüncü yakıt deposunu doldurmada)

Çalıştırma

Motorun çalıştırılması



- Acil kontak kapama düğmesi **a** çalıştırma konumunda.
- Kontağı açın.

» Sürüş öncesi kontrol uygulanıyor. (➠ 65)

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD

» ABS, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (➠ 66)

– Otomatik denge kontrollü ÖD

» ASC, kendi kendini diyagnoz etme uygular. (➠ 66)

- Boşa alın veya vites takılıyken debriyajı çekin.

▷ Yan destek açık ve vites takılı ise motor çalışmaz. Motosiklet, rölantide çalıştırıldıktan sonra yan sehpa açık olarak vites takılırsa motor durur.◀

- Soğuk marşta ve düşük sıcaklıklarda: Debriyajı çekin ve gaz koluna biraz basın.



- Marş tuşuna **1** basın.

▷ Yetersiz akümülatör gerilimi̇nde çalıştırma işlemi otomatik olarak kesilir. Bir sonraki çalıştırma denemesinden önce akümülatör şarj edilmeli veya takviyeli çalıştırma yapılmalıdır.◀

» Motor çalışır.

» Motor çalışmıyorsa, arıza tablosu size yardımcı olabilir. (➠ 130)

Sürüş öncesi kontrol

Gösterge paneli, kontak açıldıktan sonra genel ikaz ışığı için "Pre-Ride-Check" testini uygular. Test esnasında motor çalıştırılırsa, test yarıda kesilir.

Faz 1

Genel ikaz ışığı kırmızı yanar.

– CHECK! gösterilir.

Faz 2

Genel ikaz ışığı sarı yanar.

– CHECK! gösterilir.

Eğer genel ikaz ışığı görüntülenemiyorsa:

Genel ikaz ışığı görüntülenemiyorsa, bazı fonksiyon arızaları görüntülenemez. Göstergedeki kırmızı ve sarı genel ikaz ışığına dikkat edin.◀

- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ABS kendi kendini diyagnoz etme

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD

BMW Motorrad Integral ABS sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ve çalışma testi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

Faz 2

» Kalkışta tekerlek sezicilerinin kontrolü. ABS kendi kendini diyagnoz etmenin tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hızına ulaşması gerekmektedir.



ABS ikaz ışığı yanıp söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ABS ikaz lambası söner.

ABS kendi kendini diyagnoz etmeden sonra bir ABS arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. Ne ABS, ne de Integral fonksiyonu kullanılabilir.
- Arızanın en kısa sürede giderilmesi için yetkili bir BMW Motorrad Servisine başvurun.

ASC kendi kendini diyagnoz etme

– Otomatik denge kontrollü ÖD

BMW Motorrad ASC sisteminin çalışmaya hazır olup olmadığı kendi kendini diyagnoz etme ve çalışma testi ile kontrol edilir. Sistemin kendi kendini diyagnoz etme uygulaması, kontak açıldıktan sonra otomatik olarak gerçekleşir.

Faz 1

» Araç hareket etmediğinde diyagnoz edilebilir sistem parçalarının kontrolü.



ASC sembolü yavaşça yanıp söner.

Faz 2

» Sürüş esnasında diyagnoz edilebilir sistem bileşenlerinin kontrolü. ASC kendi kendini diyagnoz etmenin tamamlanması için motosikletin en az 5 km/h hızına ulaşması gerekmektedir.


ASC sembolü yavaşça yanıp söner.

ASC kendi kendini diyagnoz etme tamamlandı

» ASC sembolü artık gösterilmez.

ASC kendi kendini diyagnoz etmeden sonra bir ASC arızası görüntülenirse:

- Sürüşe devam edilebilir. ASC fonksiyonu kullanılamaz.
- Hatanın en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Rodaj

Motor

- İlk bakıma kadar sık gaz ve devir değişimleriyle sürün, sabit devirle uzun süreli sürüşlerden kaçının.
- Mümkünse bol virajlı ve hafif rampalı yollar seçin.
- Rodaj devirlerini dikkate alın.

 Rodaj devir sayıları
– <5500 min^{-1} (Kilometre durumu 0...200 km)
– <6500 min^{-1} (Kilometre durumu 200...400 km)
– <7500 min^{-1} (Kilometre durumu 400...600 km)
– Kısa süreli azami devir sayısı (Kilometre durumu 600...900 km)

- 500 - 1200 km sonra mutlaka ilk bakım yapılmalıdır.

Fren balataları

Yeni fren balataları optimum sürtünme kuvvetine ulaşmadan önce balataların rodajı yapılmalıdır. Fren koluna daha fazla basınç uygulamakla fren veriminde, başlangıçta yaşanan bu hafif azalma telafi edilebilir.


Yeni fren balataları, fren mesafesini oldukça uzatır. Önceden fren yapınız.◀

Lastikler

Yeni lastikler düz bir yüzeye sahiptir. Lastikler, çeşitli açılarda sınırlı bir sürüş tarzı ile bu düzgün yüzeyler pürüzlendirilmelidir. Bu rodaj sonucunda lastikler, azami yol tutuşuna ulaşır.


Yeni lastiklerde daha tam yol tutuşu olmadığı için aşırı yatık sürüşlerde kaza tehlikesi mevcuttur.
Aşırı yatık sürüşlerden kaçının.◀

Arazi sürüşü

Arazide sürüş için

– Arka çantalı ÖA

Arazide sürüşlerde arka çanta

Arazide sürüşler için arka çanta çıkarılmalı veya BMW Motorrad bayisinden alabileceğiniz Enduro emniyet setiyle emniyete alınmalıdır.◁

Jantlar

Bu motosiklet, seyahat endurosu olarak ve ayrıca hafif arazi sürüşleri ve stabilize yollar için tasarlanmıştır. Fakat daha yoğun arazi sürüşlerinde, standart aluminyum jantlarda hasarlar oluşabilir.

Daha yoğun arazi sürüşlerinde, özel donanım olarak alabileceğiniz çapraz telli jantları kullanın.◀

Arazide sürüşten sonra

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra şu hususları dikkate almanızı önerir:

Lastik basıncı

Arazi sürüşü için azaltılmış lastik hava basıncı, motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğinin kötüleşmesine neden olur ve bu da kazalara sebep olabilir.

Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun.◀

Frenler

Motosikletin gevşek zeminli ve kirli yollarda sürülmesi sonucu fren disklerinin ve balatalarının kirlenmesi nedeniyle frenler hemen devreye girmeyebilir.

Frenler temizlenene kadar önceden fren yapın.◀

Sert veya temiz olmayan caddelerde sürüş yapılması artan fren balatası aşınmasına neden olur.

Fren balatalarının kalınlıkları daha sık kontrol edilmeli ve fren balataları zamanından önce değiştirilmelidir.◀

Yay ön yükü ve sönümleme

Arazi sürüşü için değiştirilmiş yay ön yükü ve sönümleme değerleri motosikletin düz yollardaki sürüş karakteristiğini kötüleştirir.

Araziden çıkmadan önce doğru yay ön yükü ve doğru sönümleme ayarlanmalıdır.◀

Jantlar

BMW Motorrad, arazide sürüşten sonra jantlarda olası hasar kontrolü yapmanızı önerir.

Hava filtresi

Kirlenmiş hava filtresi takımından dolayı motor arızası. Tozlu arazide sürüş yaparken hava filtresi takımını kısa aralıklarla kirlilik bakımından kontrol edin, gerekirse temizleyin veya değiştirin.◀

Tozlu koşullar altında kullanım (çöller, stepler vs) için bu amaçla geliştirilmiş hava filtresi takımları kullanılmalıdır.

Frenler

En kısa fren mesafesine nasıl ulaşılır?

Bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek arasındaki dinamik yük dağılımı değişir. Frenleme ne kadar kuvvetliyse, ön tekerleğe o kadar fazla yük biner. Tekerlek yükü ne kadar fazlaysa, o kadar fazla fren kuvveti aktarılabilir.
En kısa fren mesafesine ulaşmak için ön tekerlek frenine sıkça ve gitgide artan bir güçle basılmalıdır. Bu sayede ön tekerlekteki dinamik yük artışı optimum şekilde kullanılır. Aynı zamanda debriyaja da basılmalıdır. Fren basıncının hızlı ve tüm kuvvetle oluşturulduğu ve pratiği yapılan "sert frenlemelerde" dinamik yük dağılımı yavaşlamadaki artışa yetişemez ve fren kuvvetinin tamamı yola aktarılamaz.

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II yok ÖD

Ön tekerleğin bloke olması söz konusu olabilir.◁

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD

Ön tekerleğin bloke olması BMW Motorrad Integral ABS sistemi tarafından önlenir.◁

Eğim inişi

Eğim inişlerinde sadece arka fren kullanılırsa fren etkisinin azalma tehlikesi vardır. Uç koşullar altında frenler aşırı ısınıp ciddi hasarlar oluşabilir.
Ön ve arka fren ile motor frenini kullanın.◀

Islak ve kirli frenler

Fren disklerinde ve fren balatalarında ıslaklık ve kir olması frenleme etkisinde kötüleşmeye neden olur.
Şu durumlarda frenleme etkisinin gecikeceği veya kötüleşeceği göz önünde bulundurulmalıdır:
– Yağmurda ve su birikintilerde sürüşlerde.
– Motosiklet yıkandıktan sonra.
– Tuz atılmış yollarda sürüşlerde.
– Frenler üzerinde çalıştıktan sonra yağ ve gres artıklarından dolayı.

– Kirli yollarda veya arazide sürüşlerde.

Islaklık ve kirden dolayı kötü fren etkisi.
Frenleri fren yaparak kurutun veya temizleyin, gerekirse manuel temizleyin.
Tam fren gücüne tekrar ulaşana kadar erken frenleme yapın.◀

Motosikleti park etme

Yan destek

• Motoru durdurun.

Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.
Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

• Yan sehpayı açın ve motosikleti üstüne bırakın.

Yan destek sadece motosikletin ağırlığı için tasarlanmıştır.
Yan destek açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

• Yolun eğimi müsaitse, gidonu sola çevirin.
• Eğimli yollarda motosiklet, yokuş yukarı bakacak şekilde ve 1. vites takılı vaziyette konmalıdır.

Ana sehpa

• Motoru durdurun.

Kötü zemin özelliklerinde güvenli bir duruş garanti edilemez.
Sehpa alanını zemininin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.◀

Ana sehpa sert hareketler sonucu kapanabilir ve dolayısıyla motosikletiniz devrilebilir.
Ana sehpa açıkken motosikletin üzerinde oturmayın.◀

• Ana sehpayı açın ve motosikleti üstüne oturtun.

Yakıt deposunu doldurma

Yakıt kolay alev alır. Yakıt deposundaki alev, yangına ve patlamaya neden olur.
Sigara içmeyiniz ve yakıt tankına ateşle yaklaşmayın.◀

Yakıt, plastik yüzeylere zarar verir, onları matlaştırır.
Plastik kısımlar yakıt ile temas ederse derhal temizleyin.◀

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Koruyucu kapağı açın.



• Yakıt deposunun kapağını kontak anahtarıyla açın.



Yakıtın hacmi, sıcağa maruz kaldığında artar. Aşırı doldurulmuş yakıt deposundan yakıt taşabilir ve arka tekerleğe ulaşabilir. Bu durumda devrilme tehlikesi vardır.
Yakıt deposunu taşırmayın.◀

Kurşunlu yakıt, katalitik konvertöre zarar verir!
Sadece kurşunsuz yakıt kullanın.◀

• Aşağıda belirtilen kaliteye sahip yakıtı, maksimum yağ doldurma ağzının alt kenarına kadar doldurun.

Yedek miktarın altında yakıt alınırsa, yeni dolum seviyesinin algılanması ve yakıt ikaz ışığının kapatılması için toplam miktar, yedek miktardan fazla olmalıdır.◀

Önerilen yakıt kalitesi

– Süperplus kurşunsuz
– 98 ROZ/RON
– 91 AKI

Alternatif yakıt kalitesi

– Süper kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı küçük kısıtlamamalar)
– 95 ROZ/RON
– 89 AKI

– Kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN)ÖD

– Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar)
– 91 ROZ/RON
– 87 AKI◁

Kullanılabilir yakıt kapasitesi

– yakl. 20 l

Rezerv yakıt miktarı

– yakl. 4 l

- Yakıt deposu kapağını kuvvetlice bastırarak kapatın.
- Anahtarı çekiniz ve koruma kapağını kapatın.

Motosikletin taşınması

- Motosikleti sabitlemek için kullanılmış olan tüm tespit lastikleriyle temas edebilecek tüm bileşenlerin zarar vermeyecek şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Örn. yapışkan bant veya yumuşak bez kullanın.



Motosiklet, yana doğru kayabilir ve devrilebilir. Motosikleti, yana kaymalara karşı emniyete alın.◀

- Motosikleti taşıma yüzeyine sürün, yan destek veya ana destek konumuna getirmeyin.



Parçalar zarar görebilir. Örn. fren hortumları veya kablo demetleri gibi parçaları sıkıştırmayın.◀

- Ön tespit lastiklerini iki taraftan gidona sabitleyin.
- Tespit lastiklerini uzunlamasına salıncaktan geçirin ve gerin.



- Arka tespit lastiklerini iki taraftan yolcu ayak bölmesine sabitleyin ve gerin.
- Tüm tespit lastiklerini eşit biçimde gerin, araç mümkün mertebe sıkıştırılmış olmalıdır.

Ayrıntılı teknik bilgiler

BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi 76

BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi 78

Lastik basıncı kontrolü RDC 79

Elektronik süspaniyon ayarı ESA 80

BMW Motorrad Integral ABS'li fren sistemi

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD

Kısmi entegre fren

Motosikletinizde kısmi entegre bir fren sistemi mevcuttur. Bu fren sisteminde el freni kolu ile ön ve arka fren birlikte devreye girer. Ayak freni kolu ise sadece arka frene müdahale eder.
BMW Motorrad Integral ABS sistemi ABS ayarlama işlemli bir frenleme esnasında ön ve arka tekerlek freni arasındaki fren kuvveti dağılımını motosikletin yüküne göre ayarlar.

⚠ Ön tekerlek freni çekilmişken arka tekerleğin patinaj yapması (Burn Out) Integral fonksiyonu tarafından büyük oranda engellenir. Bunun sonucunda arka tekerlek freninde ve debriyajda hasarlar olabilir.
Burn Out yapmayın.◀

ABS nasıl çalışır?

Yola aktarılabilen azami fren kuvveti başka etkenlerin yanı sıra yol yüzeyindeki sürtünme katsayısına da bağlıdır. Çakıl, buz, kar ve ıslak yollar, kuru ve temiz asfalt yollara kıyasla daha kötü bir sürtünme katsayısına sahiptir. Yolun sürtünme katsayısı ne kadar kötüyse, fren mesafesi o kadar uzar.
Sürücü tarafından fren basıncı artırıldığında aktarılabilir azami fren kuvveti aşılırsa, tekerlekler bloke olmaya başlar ve sürüş stabilitesii yok olur; devrilme riski söz konusudur. Bu durum yaşanmadan önce ABS sistemi devreye girer ve tekerlekler dönmeye devam edecek ve sürüş dengesi yoldan bağımsız olarak korunacak şekilde fren basıncını aktarılabilir azami fren kuvvetine göre uyarlar.

Yol bozuk olduğunda ne olur?

Yoldaki engebeler ve bozukluklardan dolayı lastik ile yol yüzeyi arasında kısa süreli temas kaybı yaşanabilir ve aktarılan fren kuvveti sıfıra kadar düşebilir. Bu durumda fren yapılırsa, yolla temas sağlandığında sürüş stabilitesini tekrar sağlamak için ABS sistemi fren basıncını düşürmelidir. Bu anda BMW Motorrad Integral ABS sistemi sürtünme değerlerinin oldukça düşük olduğunu varsayacaktır (çakıl, buz, kar); böylece çekiş tekerlekleri her durumda dönebilir ve dolayısıyla sürüş dengesi sağlanabilir. Gerçek durum algılandıktan sonra sistem tekrardan optimum fren basıncını ayarlar.

BMW Motorrad Integral ABS sistemini sürücü nasıl fark eder?

Yukarıda bahsi geçen durumlardan dolayı ABS sistemi fren kuvvetini düşürmek zorundaysa, el freni kolunda titreşimler hissedilir. El freni koluna basılırsa, Integral fonksiyonu aracılığıyla arka tekerlekte de fren basıncı oluşturulur. Ancak bundan sonra ayak frenine basılırsa, oluşmuş olan fren basıncı, ayak frenine el freni koluyla birlikte veya daha önce basılmasıyla olan karşı basınçtan önce hissedilir.

Arka tekerleğin yer temasının kesilmesi

Kuvvetli ve ani frenlemeler yapılırken bazı durumlarda BMW Motorrad Integral ABS sistemi arka tekerleğin yerle temasını kaybetmesini önleyemez. Bu durumda motosikletin takla atması da mümkündür.

Sert frenleme, arka tekerleğin havalanmasına neden olabilir.
Frenleme yaparken ABS ayarlama işleminin her durumda, arka tekerleğin havalanmasını önleyemediğini unutmayın.◀

BMW Motorrad Integral ABS sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad Integral ABS sistemi fizik sınırları içerisinde her zeminde sürüş dengesini sağlar. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir.

Özel durumlar

Tekerleklerin bloke olmaya eğilimini tespit etmek için ayrıca ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ABS fonksiyonu kapatılır ve bir ABS arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendini diyagnozun tamamlanmasıdır.
BMW Motorrad Integral ABS sistemindeki sorunların yanında uygunsuz sürüş durumları da bir arıza mesajına neden olabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

- Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.
- Uzun süre boyunca motor freniyle bloke edilen arka tekerlek, örn. kaygan zeminlerde.

Yukarıda bahsi geçen sürüş durumlarının birinden dolayı bir arıza mesajı meydana gelirse, kontak kapatılıp açılarak ABS fonksiyonu tekrar etkinleştirilebilir.

Düzenli bakımın önemi nedir?

Her teknik sistem, bakımı yapıldığı sürece düzgün çalışır.
BMW Motorrad Integral ABS sisteminin her zaman bakımlı olmasını sağlamak için öngörülen bakım aralıklarına mutlaka riayet edilmelidir.◀

Güvenlik payı

BMW Motorrad Integral ABS sistemi, fren mesafelerini kısalttığı için dikkatsiz sürüşlere sebep olmamalıdır. Bu sistem öncelikle, acil fren durumları için bir güvenlik payı oluşturmaktadır.
Virajlarda dikkat ediniz! Virajlarda fren yaparsanız buna ilişkin fizik yasaları devreye girer ve BMW Motorrad Integral ABS sisteminin bile telafi edemeyeceği sonuçlar doğurabilir.

BMW Motorrad ASC'li motor yönetimi

– Otomatik denge kontrollü ÖD

ASC nasıl çalışır?

BMW Motorrad ASC sistemi ön ve arka tekerleğin tekerlek hızlarını karşılaştırır. Aradaki hız farkında kayma ve dolayısıyla arka tekerlekteki denge payı belirlenir. Bir kayma sınırı aşıldığında motor torku, motor kontrolü tarafından uyarlanır.

BMW Motorrad ASC sistemi nasıl çalışıyor?

BMW Motorrad ASC sistemi, normal yollarda sürüş ve sürücü için bir yardımcı sistemdir. Özellikle fizik yasalarının sınırlarında sürücü, ASC sisteminin kontrol olanaklarını kesin biçimde etkiler (virajlarda ağırlık değişimi, gevşek yük).

Arazide sürüş yaparken arazi modu etkinleştirilebilir. ASC tarafından yapılan müdahale bu modda gecikmeli olur, böylece kontrollü bir kaymaya izin verilir. Bu sistem, arazide veya yarış pistinde yarışma koşulları altında olan ortaya çıkan özel ihtiyaçlar için optimize edilmemiştir. Bu durumlar için BMW Motorrad ASC sistemi kapatılabilir.

ASC ile bile fizik yasalarının önüne geçilemez. Uygun bir sürüş tipine uymak her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Sunulan ek güvenliği riskli sürerek sınırlamayın.◀

Özel durumlar

Fizik yasalarına göre eğim arttıkça hızlanma kapasitesi daha fazla sınırlanır. Çok dar virajlardan bu nedenle geç bir hızlanma söz konusu olabilir.

Patinaj yapan veya kayan bir arka tekerleği tanımlamak için ön ve arka tekerleğin devir sayıları karşılaştırılır. Uzun bir süre boyunca uygunsuz değerler algılanırsa, güvenlik nedenlerinden dolayı ASC fonksiyonu kapatılır ve bir ASC arızası gösterilir. Bir arıza mesajı verilmesi için koşul, kendi kendini diyagnozun tamamlanmasıdır.
Aşağıdaki olağandışı sürüş durumlarında BMW Motorrad ASC sistemi otomatik olarak kapanabilir.

Olağandışı sürüş durumları:

– ASC devre dışıyken uzun süre arka tekerlek üzerinde sürüş (Wheely).
– Ön fren devredeyken arka tekerleğe patinaj yaptırmak (Burn Out).
– Rölantide veya vites takılıyken ana sehpa veya yardımcı sehpa üzerinde motoru ısıtma.

Kontağın kapatılıp açılmasıyla ve sonrasında 10 km/h üzerinde sürülmesiyle ASC tekrar etkinleşir.◁

Profil araları çok açık lastiklerde kayma nedeniyle optimum ön tahriğe ulaşılana kadar ASC müdahalesi söz konusu olabilir. Bu durumlarda BMW Motorrad ASC sistemi kapatılmalıdır.

Aşırı hızlanma durumunda ön tekerlek yerle temasını yitirirse, ön tekerlek tekrar yere temas edene kadar ASC sistemi motor torkunu düşürür.
BMW Motorrad bu durumda gazın biraz kesilmesini önerir; böylece en kısa sürede tekrar dengeli bir sürüş durumu elde edilir.

Kaygan zeminlerde aynı anda debriyajı çekmeden aninden tam gaz verilmemelidir. Motor fren torku arka tekerleğin bloke olmasına ve dengesiz bir sürüş durumuna neden olabilir. Bu durum BMW Motorrad ASC tarafından kontrol edilemez.

Lastik basıncı kontrolü RDC

– Lastik basınç kontrollü (RDC)ÖD

Fonksiyon

Lastiklerin içinde hava sıcaklığını ve hava basıncını ölçen ve bunu kontrol ünitesine gönderen bir sezici bulunur.
Seziciler bir santrifüj kuvveti regülatörüne sahiptir; bu regülatör yakl. 30 km/h hız ilk defa aşıldığında ölçüm değerlerinin aktarılmasını etkinleştirir. Lastik basıncı ilk defa alınmadan önce ekranda her lastik için -- gösterilir. Motosiklet durduktan sonra seziciler yakl. 15 dakika boyunca ölçülen değerleri aktarır.
Kontrol ünitesi dört seziciyi kontrol edebilir, dolayısıyla RDC sezicilerine sahip tekerlek takımı kullanılabilir. RDC kontrol ünitesi

varsa ve tekerleklerde seziciler yoksa, bir arıza mesajı verilir.◁

Lastik basıncı aralıkları

RDC kontrol ünitesi, motosiklete göre ayarlanmış üç lastik basıncı aralığını ayırt eder:

– İzin verilen tolerans dahilindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın sınır değerindeki lastik basıncı.
– İzin verilen toleransın dışındaki lastik basıncı.

Sıcaklık dengelemesi

Lastik basıncı sıcaklığa bağlıdır: Lastik sıcaklığı arttığında artar veya lastik sıcaklığında düştüğünde azalır. Lastiğin sıcaklığı ortam sıcaklığına, sürüş tipine ve sürüş süresine bağlıdır.
Lastik basınçları sıcaklığa bağlı olarak çok fonksiyonlu ekranda sıcaklığı dengelenerek gösterilir; lastik sıcaklığı 20 °C kabul edilerek hesaplanır. Benzin istasyonlarındaki hava kontrol cihazlarında sıcaklık dengelemesi yapılmaz, ölçülen lastik basıncı lastik sıcaklığına bağlıdır. Bu nedenle burada gösterilen değerler çoğu kez çok fonksiyonlu ekranda gösterilen değerlerle aynı olmaz.◁

Lastik basıncı uyarlaması

Çok fonksiyonlu ekrandaki RDC değerini, kullanım kılavuzunun arka kapak sayfasındaki değerle karşılaştırın. İki değer arasındaki farklar benzin istasyonunda bir basınç kontrol cihazıyla eşitlenmelidir.

Örnek: Kullanım kılavuzuna göre lastik basıncı 2,5 bar olmalıdır, çok fonksiyonlu ekranda 2,3 bar gösteriliyor, yani 0,2 bar eksik. Benzin istasyonundaki test cihazı 2,4 bar gösteriyor. Doğru lastik basıncını elde etmek için bu değer 0,2 bar artırılarak 2,6 bara yükseltilmelidir.◁

Elektronik süspaniyon ayarı ESA

– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD

Yay ön yükü ayarı

Ayarlama işleminin hızlıca yapılması için BMW Motorrad, 0 °C'nin altında sıcaklıklarda ayarlama prosedürü tamamlandıktan sonra yolcunun oturmasını önerir.
Ayar prosedürü tamamlanana kadar ESA göstergesi yanıp söner. Ayarlama işlemi esnasında motosiklet sürülmemelidir.◁

Arazi ayarları

R 1200 GS için özel geliştirilen Enduro-ESA, diğer BMW modellerinden bilinen cadde moduna ve ön amortisör kovanındaki ek bir elektro-hidrolik yay tabanı ayarı sayesinde kullanılabilen özel bir arazi moduna sahiptir. Çeşitli yol durumlarına göre süspansiyon ayarının kolayca yapılabilmesi sa-

yesinde hem tur, hem de arazi performansı artırılır.

 Bu modda ön amortisör kovanının yay ön yükü %50 artırılır. Arka yay aynı konumda kalır. Bu ayar, örn. büyük çukurların veya büyük tümseklerin olduğu arazi modu için uygundur.

 Bu ayarla ön ve arka amortisör kovanında azami yay ön yüküne ulaşılır. Örn. çukurlarda ve tümseklerde azami denge istendiğinde kullanılabilir. Bu durumda yerden yükseklik, cadde modunda "sadece sürücüyle" olan yükseklikten daha fazladır.

Her ESA ayarı her zemin için uygun değildir. Kendinize ve zemine uygun ayarı bulmak için olası yay ön yükü ve sönümleme kombinasyonlarını test edin.

Aksesuarlar

Genel bilgiler 84
Soket girişleri 84
Yan çanta 85
Arka çanta 88
Çanta taşıyıcısı 91

Genel bilgiler

BMW Motorrad, motosikletinizde BMW tarafından amacına uygun olarak onaylanmış parça ve aksesuarların kullanılmasını tavsiye eder.

Orijinal BMW parçaları ve aksesuarları, BMW tarafından izin verilen diğer ürünler ve bu ürünlere ait özel danışmanlık için en doğru irtibat noktası yetkili BMW Motorrad Servis'leridir.

BMW'nin onaylayıp kullanımlarına izin verdiği bu parçalar güvenlik, fonksiyon ve işlevsellik testlerinden geçirilmiştir. BMW, bu parçalar için ürün sorumluluğunu üstlenir.

Diğer taraftan kullanımına izin verilmemiş yedek parça ve aksesuar ürünleri için BMW herhangi bir sorumluluk üstlenmez.

Tekerlek ebadının yürüyen aksam ayar sistemlerine olan etkisini dikkate alın (➠ 102).

BMW Motorrad, her yabancı ürünün, BMW motosikletlerinde güvenlik riski taşımadan kullanılıp kullanılamayacağı yargısında bulunamaz. Bu garanti, ülkeye özgü resmi dairelerin müsaadesi olması durumunda dahi verilmemektedir. Bu tip kontroller BMW motosikletlerinin tüm kullanım koşullarını her zaman göz önünde bulunduramaz ve dolayısı ile kısmen de olsa yetersizdir. Motosikletinizde sadece BMW tarafından onaylanmış parça ve aksesuarlar kullanın.◀

Yapılan tüm değişikliklerde yasal talimatlara dikkat edin. Bu değişikliklerin, ülkenizdeki trafik yasalarına uygun olup olmadığını kontrol edin.

Soket girişleri

Soket girişlerinin kullanımıyla ilgili uyarılar:

Otomatik kapatma

Şu koşullar altında soket girişleri otomatik olarak kapatılır:

- Aracın ilk çalıştırma kabiliyetini korumak için akümülatör voltajı düştüğünde
- Teknik bilgilerde belirtilen maksimum yükleme kapasitesi aşıldığında
- Marş işlemi esnasında
- Ek soket girişli ÖA

Birden fazla soket girişi kullanılıyorsa, toplam akım azami yükleme kapasitesi aşmamalıdır.◁

İlave cihazların kullanımı

İlave cihazlar sadece kontak açıkken çalıştırılabilir. Kontak bundan sonra kapatılırsa, ilave cihaz çalışmaya devam eder. Kontak kapatıldıktan yakl. 15 dakika sonra

soket girişleri, araç elektrik sisteminin yükünü azaltmak için kapatılır.

Kablo yerleşimi

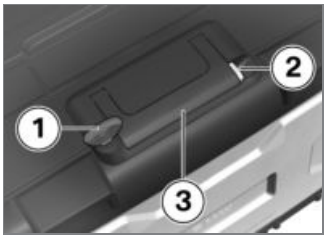
Soketten ilave cihazlara kadarki kabloların yerleştirilmesinde aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekir:

– Sürücüyü engellememelidir
– Gidonun açısını ve sürüş karakteristiğini sınırlamamalıdır
– Kablolar sıkışmamalıdır

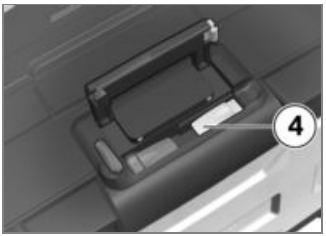
Yan çanta

– Yan çantalı ÖA

Yan çantanın açılması



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.

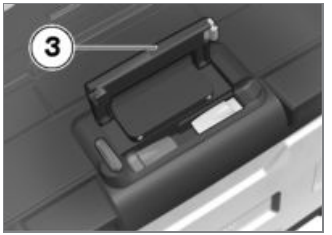


- Sarı tuşu **4** aşağı doğru basın, aynı anda çanta kapağını açın.

Yan çantanın kapatılması

- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Yan çantanın kapağını kapatın.

» Kapak duyulur şekilde kilitlenir.



⚠ Çanta kilidi sürüş yönüne boylamasına dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.
Taşıma kolunu kapatmadan önce çanta kilidinin sürüş yönüne enlemesine durmasına dikkat edin.◄

- Taşıma kolunu **3** aşağı doğru kapatın.
- Çanta kilidindeki anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

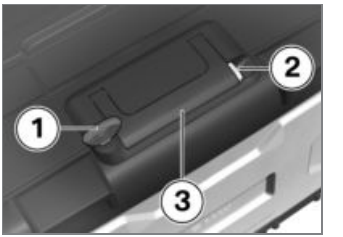
Çanta hacminin ayarlanması

- Çantayı açın ve boşaltın.

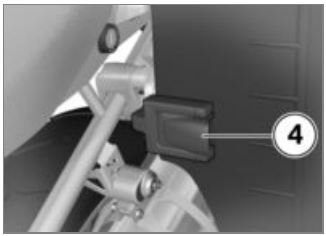


- Daha küçük hacim elde etmek için kolu **1** üst son konuma yerleştirin.
- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** alt son konuma yerleştirin.
- Çantayı kapatın.

Yan çantanın çıkarılması



- Çanta kilidindeki anahtarı **1** sürüş yönüne dik gelecek şekilde çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** yukarı katlayın.



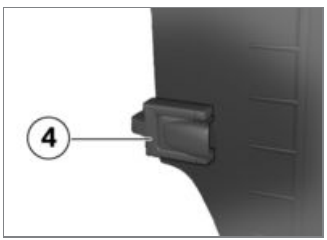
• Sabitleme kolunu **4** açın.



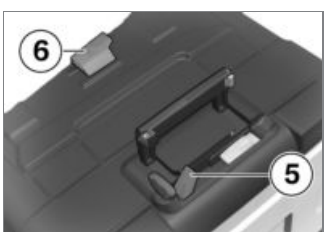
• Kırmızı kilit açma kolunu **5** yukarı doğru çekin.
» Kilitleme klapesi **6** yukarı kalkar.
• Kilitleme klapesini tamamen açın.

• Çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

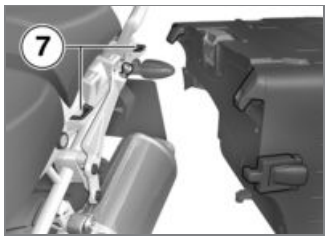
Yan çantanın takılması



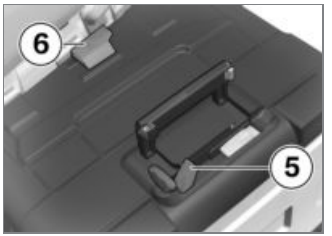
• Sabitleme kolunu **4** açın.



• Kilitleme klapesini **6** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **5** yukarı doğru çekin.

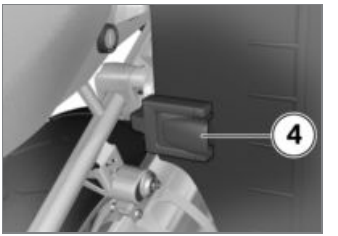


• Çantayı üstten braketlere **7** asın, bu esnada yandaki sabitleme koluna dikkat edin.



- Kilitleme klapesini **6** sonuna kadar aşağı bastırın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **5** aşağı doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi **6** yerine oturur.

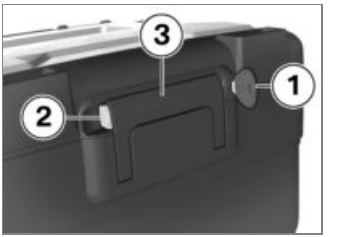


- Sabitleme kolunu **4** kapatın.
- Taşıma kolunu kapatın.
- Anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

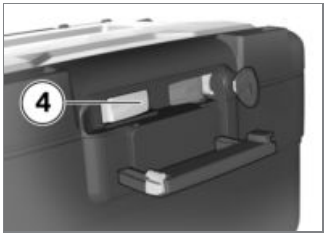
Arka çanta

– Arka çantalı[ÖA]

Arka çantanın açılması

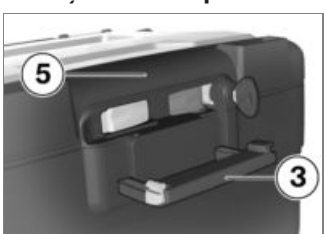


- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** aşağı katlayın.



- Sarı tuşu **4** öne doğru bastırın, aynı zamanda arka çanta kapağını yukarı doğru bastırın.

Arka çantanın kapatılması



- Arka çanta kapağını **5** kuvvetlice basarak kapatın.

⚠ Arka çanta kilidi yatay konumda dururken taşıma kolu kapatılırsa, tespit parçası zarar görebilir.
Taşıma kolunu kapatmadan önce arka çanta kilidinin yatay konumda durmasına dikkat edin.◀

- Taşıma kolunu **3** kapatın.
» Taşıma kolu duyulur şekilde kilitlenir.
- Arka çanta kilidindeki anahtarı yatay çevirin ve çıkarın.

Arka çanta hacminin ayarlanması

- Arka çantayı açın ve boşaltın.



- Daha yüksek hacim elde etmek için kolu **1** ön son konuma yerleştirin.
- Daha düşük hacim elde etmek için kolu **1** arka son konuma yerleştirin.
- Arka çantayı kapatın.

Arka çantanın çıkarılması



- Arka çanta kilidindeki anahtarı **1** dik çevirin.
- Sarı kilidi **2** basılı tutun ve tutamağı **3** aşağı katlayın.



- Kırmızı kilit kolunu **4** geriye doğru çekin.

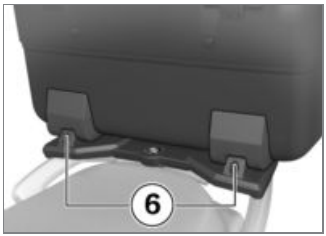
» Kilitleme klapesi **5** yukarı kalkar.

- Kilitleme klapesini **5** komple açın.
- Arka çantayı tutamağından tutarak braketten çıkarın.

Arka çantanın takılması



- Kilitleme klapesini **5** komple açın, bunun için kırmızı kilit açma kolunu **4** geriye doğru çekin.



- Arka çantayı, arka çanta plakasının ön braketlerine **6** yerleştirin.
- Arka çantayı arkadan arka çanta plakasına bastırın.



- Kilitleme klapesini **5** sonuna kadar kapatın ve basılı tutun.
- Kırmızı kilit açma kolunu **4** öne doğru bastırın.

» Kilitleme klapesi yerine oturur.

- Taşıma kolunu açın.
- Anahtarı sürüş yönünde çevirin ve çıkarın.

Çanta taşıyıcısı

Ek bagaj gözü

Çanta taşıyıcısını sökerek yolcu selesi çıkarılmışken ve çantalar takılmışken çeşitli bağlantı seçenekleri olan geniş bir bagaj gözü oluşur.

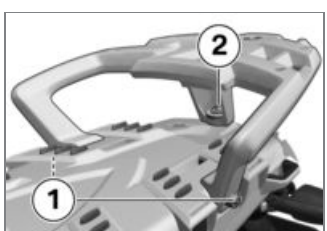
Yükleme yaparken çantanın içindeki ve üzerindeki ağırlıkların toplamı, çantanın izin verilen toplam ağırlığını aşmamalıdır.

Çanta taşıyıcısının sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Yolcu selesinin sökülmesi (➠ 58).

– Yan çantalı ÖA

- Yan çantanın çıkarılması (➠ 86).



- Sol ve sağ cıvataları **1** sökün.

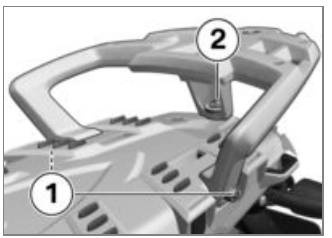
- Cıvatayı **2** sökün.
- Kovanları ve pulları çıkarın.
- Çanta taşıyıcısını çıkarın.

Çanta taşıyıcısının takılması

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– Yan çantalı ÖA

- Yan çantanın çıkarılması (➠ 86).



- Çanta taşıyıcısını oturtun.
- Cıvatayı **2** kovanla ve pulla birlikte torkla takın.
- Sol ve sağ cıvataları **1** kovanla birlikte torkla takın.

Arka çerçeve çanta taşıyıcısı
– Emniyet maddesi: Mikro kapsüllü
– 8 Nm

- Yolcu selesinin takılması (➠ 59).

Bakım

Genel bilgiler 94
Araç el aletleri 94
Motor yağı 95
Fren sistemi 96
Debriyaj 100
Jantlar ve lastikler 101
Tekerlekler 102
Ön tekerlek sehpası 108
Ampuller 109
Hava filtresi 115
Takviye ile çalıştırma 117
Akümülatör 118

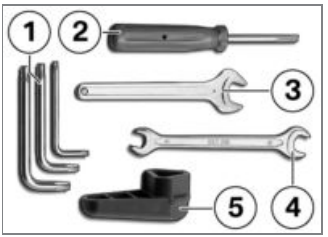
Genel bilgiler

"Bakım" bölümünde, aşındığı için kontrol edilmesi ve değişmesi gereken parçaların fazla masraf gerektirmeden nasıl kontrol edilip değiştirileceği tarif edilmiştir.
Eğer montaj için belirli sıkma torkları gerekliyse, bunları da bulmanız mümkündür. Sıkma torkları ile ilgili tüm gerekli bilgileri "Teknik bilgiler" bölümünde bulabilirsiniz.
Bakım ve onarım çalışmaları hakkındaki kapsamlı bilgileri, BMW Motorrad Servisi'nden temin edebileceğiniz, motosikletinize uygun onarım kılavuzu DVD'sinde bulabilirsiniz.

Bazı açıklanan çalışmaların yürütülmesi için özel aletler ve temel teknik bilgiler gereklidir. Bir şüphe durumunda en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad Servisi-'ne başvurun.

Araç el aletleri

Standart alet seti



1 Torx anahtarı T15, T25, T30
- Kaplama kısımlarının sökülmesi
- Çanta taşıyıcısının sökülmesi (➠ 91).

2 Geçmeli tornavida, yıldız ve düz başlı
- Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi (➠ 111).

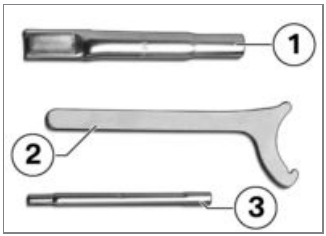
3 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 14
- Ayna kolunun ayarlanması (➠ 51).

4 Çatal anahtar
Anahtar genişliği 8/10
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 120).

5 Yağ haznesi kapak anahtarı
- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 96).

Süspansiyon ayarı için alet

- Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) yok ÖD



1 Kanca anahtarının uzatması
2 Kanca anahtarı
– Ön tekerlekte yay ön yükü ayarı (➠ 52).
3 Tornavida takımı uzatması
– Arka tekerlekte sönümleme ayarı (➠ 54).

Motor yağı

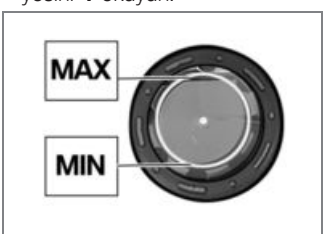
Motor yağı seviye kontrolü

Yağ seviyesi, yağ sıcaklığına bağlı olarak değişir. Sıcaklık arttıkça yağ karterindeki yağ seviyesi de artar. Yağ seviyesi kontrolünün soğuk motorda veya kısa sürüşler sonrası yapılması yanlış algılamalara ve yanlış miktarlarda yağ doldurulmasına neden olabilir. Motor yağı seviyesinin doğru ölçülmesi için, yağ seviyesini sadece uzun sürüşler sonrasında ölçün.◀

- Çalışma sıcaklığına ulaşmış motoru durdurun.
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Yağın yağ karterinde toplanması için beş dakika bekleyin.



- Göstergedeki motor yağı seviyesini **1** okuyun.



Motor yağı nominal seviyesi

– MIN ve MAX işareti arasındaki seviye

Yağ seviyesi MIN işareti altında olursa:

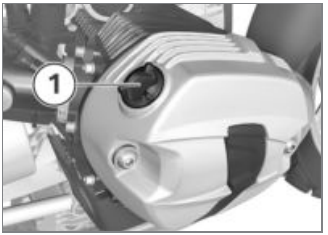
- Motor yağının ilave edilmesi (➠ 96).

Yağ seviyesi MAX işareti üzerinde olursa:

- Yağ seviyesinin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından düzeltilmesini sağlayın.

Motor yağının ilave edilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Dolum ağzı çevresini temizleyin.
- Yağ dolum deliğinin kapağını **1** araç el aletleriyle sökün.

⚠ Motor yağı seviyesinin düşük veya çok yüksek olması motor hasarlarına neden olabilir. Motor yağı seviyesinin doğru olmasına dikkat edin.◀

- Motor yağını itibari seviyeye kadar ilave edin.

	Motor yağı ilave miktarı
– maks 0,5 l (MIN ve MAX işareti arasındaki fark)	

- Motor yağı seviye kontrolü (➠ 95).
- Yağ dolum kapağını takın.

Fren sistemi

Fren fonksiyonu kontrolü

- El freni kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

- Ayak freni koluna basın.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Herhangi bir baskı noktası hissedilemiyorsa:

⚠ Usulüne uygun yapılmayan çalışmalar fren sisteminin işletme güvenliğini tehlikeye sokar. Fren sistemi üzerindeki tüm çalışmaları teknik elemanlara yaptırın.◀

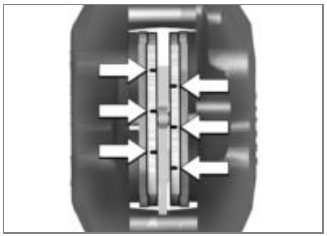
- Frenlerin en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Ön fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Sol ve sağ fren balatası kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: Tekerlekle ön tekerlek süspansiyonu arasından fren kaliperine **1**.



	Ön fren balatası aşınma sınırı
–	1,0 mm (Taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası. Aşınma işareleri (girintiler) görülür olmalıdır.)

Aşınma göstergeleri artık gözle görülemiyorsa:

Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.
Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

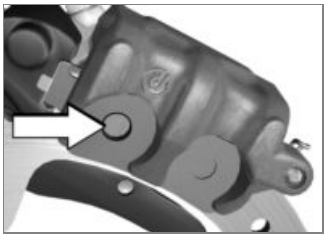
- Fren balatalarının en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Arka fren balata kalınlığı kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren balata kalınlığını gözle kontrol edin. Bakış yönü: soldan fren kaliperine **1**.



Arka fren balatası aşınma sınırı
– 1,0 mm (taşıyıcı plakası olmayan sürtünme balatası. İçteki fren balatasının deliğinden fren diski gözükmemelidir.)

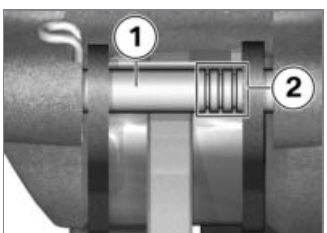
Fren diski gözüküyor ise:

⚠ Asgari balata kalınlığının altına düşülmesi, fren gücünün azalmasına ve bazı durumlarda fren sisteminde hasarlara neden olmaktadır.
Fren sisteminin işletme güvenliğini sağlamak için asgari balata kalınlığının altına düşülmemelidir.◀

- Fren balatalarının bir BMW Motorrad servisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Fren balatası aşınması

Arka fren bir fren balatası aşınma göstergesine sahiptir.



Fren balataları arasında eksen **1** ve üç halka işareti **2** bulunur.

İşaretlerin anlamı:

– Üç halka görünüyor: en az %75 balata kalınlığı
– İki halka görünüyor: en az %50 balata kalınlığı
– Bir halka görünüyor: en az %25 balata kalınlığı
– Halka görünmüyor: Daha önce anlatıldığı gibi aşınma sınırına ulaşıp ulaşmadığını kontrol edin

Ön fren hidroliği seviyesi kontrolü

⚠ Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.
Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◀

- Motosikleti ana sehpaya alıp sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Fren hidroliği seviyesini, ön tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◄



Ön fren hidroliği seviyesi
– Fren hidroliği, DOT4
– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Arka fren hidroliği seviyesi kontrolü

Fren hidroliği kabında hidrolik çok azalırsa fren sistemine hava karışabilir. Bu da fren gücünün büyük ölçüde azalmasına neden olur.
Fren hidroliği seviyesini düzenli olarak kontrol edin.◄

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



- Fren hidroliği seviyesini, arka tarafta bulunan fren hidroliği kabından **1** okuyun.

Fren balatası aşındığında fren hidroliği kabındaki fren hidroliği seviyesi düşer. ◄



Arka fren hidroliği seviyesi
– Fren hidroliği, DOT4
– Fren hidroliği seviyesi MIN işaretinin altına inmemelidir. (Fren hidroliği haznesi yatay, araç düz duruyor)

Fren hidroliği seviyesi, müsaade edilen seviyenin altına inerse:

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Debriyaj

Debriyaj fonksiyon kontrolü

- Debriyaj kolunu çekin.

» Baskı noktası hissedilebilir olmalıdır.

Baskı noktası belirgin olarak hissedilemiyorsa:

- Debriyajın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Debriyaj hidrolik seviyesi kontrolü

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Gidonu düz konuma getirin.



- Debriyaj hidrolik kabındaki **1** seviyeyi kontrol edin.

Debriyaj aşındığında debriyaj hidrolik kabındaki hidrolik seviyesi artar.◀

Debriyaj hidroliği seviyesi (gözle kontrol)
– Debriyaj hidrolik seviyesi azalmamalıdır. (Araç ve gidon düz konumda)

Debriyaj hidroliği seviyesi düşerse:

Uygun olmayan hidrolik sıvıları, debriyaj sisteminde hasarlara neden olabilir.
Asla başka sıvılar doldurulmamalıdır.◀

- Arızanın en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından giderilmesini sağlayın.

Jantlar ve lastikler

Jant kontrolü

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Jantlarda arızalı bölgelerin olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Hasarlı jantların en kısa sürede bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Lastik profil derinliği kontrolü

Yasal olarak zorunlu olan minimum profil derinliğine ulaşmadan bile motosikletin sürüş tutumu negatif biçimde değişebilir.
Bu yüzden lastiklerinizi, minimum profil derinliğine ulaşmadan yeniletin.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Lastik profil derinliğini aşınma göstergeleri ile beraber ana profil girintilerinin içinde ölçün.

Her lastiğin üzerinde, ana profil girintilerinin içine entegre edilmiş olan aşınma göstergeleri mevcuttur. Lastik profili, aşınma göstergesinin seviyesine düşmüşse, lastik tamamen aşınmıştır. Göstergelerin pozisyonları TI, TWI veya ok ile lastik kenarında işaretlenmiştir.◀

Asgari profil derinliğine ulaşılmışsa:
• İlgili lastiği değiştirin.

Jant kollarının kontrol edilmesi

– Çapraz telli jantlarla[ÖD]

• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
• Tornavidanın sapını veye benzeri bir nesneyi jant kollarına sürtün, bu esnada çıkan sese dikkat edin.

Düzensiz bir ses duyulursa:
• Jant kollarının bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

Tekerlekler

Lastik önerisi

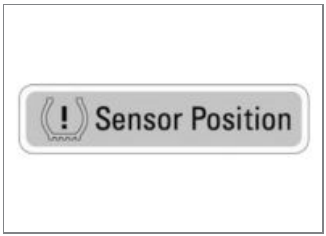
Belli lastik markalarının her lastik ebadı BMW Motorrad tarafından test edilmiş ve trafik için güvenli olarak sınıflandırılmıştır. Başka lastikler için BMW Motorrad uygunluğu değerlendiremez ve bu nedenle sürüş emniyetini garanti edemez.
BMW Motorrad, yalnızca BMW Motorrad tarafından test edilen lastiklerin kullanılmasını önerir. Ayrıntılı bilgiye BMW Motorrad Servisi'nden veya internette, "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.

Tekerlek büyüklüğünün yürüyen aksam ayar sistemlerine etkisi

Tekerlek büyüklükleri ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemlerinde önemli bir role sahiptir. Özellikle tekerleklerin çapı ve genişliği kontrol ünitesindeki gerekli tüm hesaplamalar için temel alınır. Standart tekerleklerin dışında başka tekerlekler takarak bu büyüklüklerin değiştirilmesi bu sistemlerin ayar konforuna ciddi etkide bulunabilir.
Tekerlek devir tespitine yarayan sezici çarkları da takılmış olan kontrol sistemlerine uymalıdır ve değiştirilmemelidir.
Motosikletinizin tekerleklerini değiştirmek istiyorsanız, öncelikle bir BMW Motorrad Servisiyle konuşun. Bazı durumlarda kontrol ünitelerine kayıtlı verilerin yeni tekerlek büyüklüğüne uyarlanması gerekebilir.

RDC etiketi

– Lastik basınç kontrollü (RDC)[ÖD]



⚠ RDC sezicileri usulüne uygun olmayan lastik montajında zarar görebilir.
BMW Motorrad Servisine tekerlekte bir RDC sezicisi olduğunu bildirin.◀

RDC sistemine sahip motosikletlerde RDC sezicisinin olduğu konumda jantın üzerinde bir etiket bulunur. Lastik değişiminde RDC sezicisine zarar verilmemesine dikkat edilmelidir. BMW Motorrad Servisine RDC sezicisi konusunda bilgi verin.

Ön tekerleğin sökülmesi

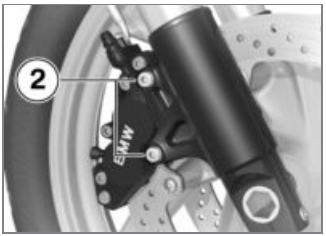
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD



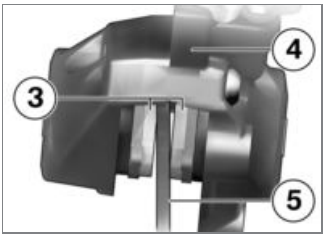
- Sezici kablosunun iki tutucu kopçasını **1** fren borusundan çıkarın.◁

- Fren kaliperlerinin sökülmesinde zarar görebilecek olan jant bölgelerini bant ile kaplayın.



⚠ Fren balataları söküldükten sonra sıkıştırılırsa, fren diskine tekrar monte edilemeyebilirler.
Fren kaliperleri söktükten sonra gidondaki fren kolunu kullanmayın.◀

- Sol ve sağ fren kaliperlerinin sabitleme cıvatalarını **2** sökün.



- Fren balatalarını **3**, fren kaliperini **4** fren diskine **5** karşı çevirerek biraz birbirinden ayırın.
- Fren kaliperlerini fren disklerinden arkaya ve dışa doğru dikkatlice çekin.

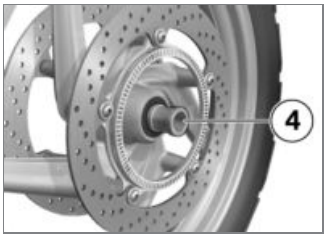
– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD



- Cıvatayı **1** sökün ve ABS sezicisini delikten çıkarın.◁
- Ön tekerlek boşta dönene kadar motosikleti önden kaldırın. Motosikleti kaldırmak için BMW Motorrad, BMW Motorrad ön tekerlek sehpasını önerir.
- Ön tekerlek sehpasının takılması (➠ 108).



- Tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** gevşetin.
- Tekerlek milini **3** sökün, bu arada tekerleği destekleyin.
- Ön tekerleği öne doğru yuvarlayarak çıkarın.

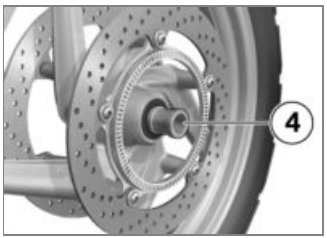


• Sol taraftaki aralık burcunu **4** ön tekerlek poyrasından çıkarın.

Ön tekerleğin takılması

Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir.
Bu bölümüm başında, tekerlek ebatlarının ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

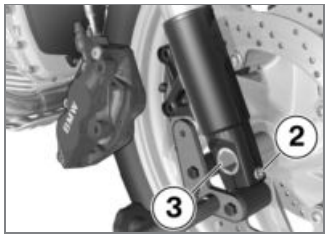
Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.
Sıkma torklarını mutlaka yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol ettirin.◀



• Sol taraftaki aralık burcunu **4** tekerlek poyrasına yerleştirin.

Ön tekerlek, dönme yönüne göre takılmalıdır.
Lastik veya jant üzerindeki dönme yönünü gösteren oklara dikkat edin.◀

• Ön tekerleği tekerlek kılavuzuna yuvarlayın.



• Ön tekerleği kaldırın, tekerlek milini **3** takınız ve tork anahtarı ile sıkıştırın.

	Aks, aks tutucusunda
– 50 Nm	

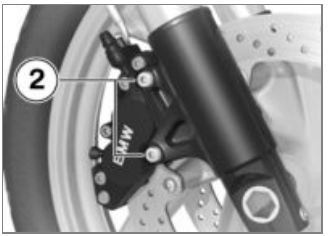
• Tekerlek mili sıkıştırma cıvatasını **2** torkla sıkın.

	Sıkıştırma vidası (tekerlek mili) kayma borusunda
– 19 Nm	

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD



- ABS sezicisini deliğe yerleştirin ve cıvatayı **1** takın.◁
- Ön tekerlek sehpasını çıkarın.
- Fren kaliperlerini fren disklerine takın.



- Sol ve sağ sabitleme cıvatalarını **2** torkla sıkın.

	Fren kaliperi, kayma borusuna
– 30 Nm	

- Janttaki yapışkanları temizleyin.

⚠ Fren diskleri ile karşılıklı gelecek şekilde doğru oturmayan fren balataları, fren gücünün gecikmeli olarak devreye girmesine neden olabilir.
Sürüşe başlamadan önce, fren etkisinin gecikmesiz olarak çalıştığını kontrol ediniz.◀

- Fren balataları oturana kadar freni bir kaç kere tetikleyin.

– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD



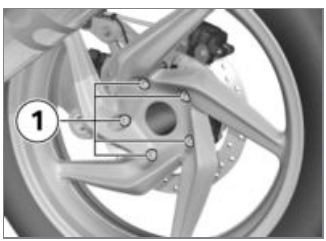
- Sezici kablosunun tutucu kopçalarını **1** fren borusuna takın.
- Sezici kablosunun kopçaya **3** olan sabitlemesini kontrol edin, gerekirse yerine oturtun.

⚠ Tekerlek devir sezicisinin kablosu fren diskine temas ederse sürtünmeden zarar görebilir.
Sezici kablosunun doğru şekilde döşendiğine dikkat edin.◀

- Sezici kablosunun şekilde göründüğü gibi döşenmesine dikkat edin.◁

Arka tekerleğin sökülmesi

- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Birinci vitesi takın.



Sıcak egzoz sistemi nedeniyle yanma tehlikesi.
Egzoz sisteminin sıcak parçalarına dokunmayın.◀

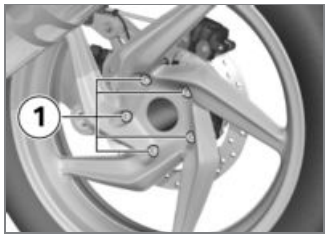
- Arka tekerleğin cıvatalarını **1** sökünü, bu esnada tekerleği destekleyin.
- Arka tekerleği arkaya doğru yuvarlayarak çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

Standardın dışında bir tekerlek takıldığında ABS ve ASC müdahalelerinde olası çalışma arızaları olabilir.
Bu bölümüm başında, tekerlek ebatlarının ABS ve ASC yürüyen aksam ayar sistemine olan etkileriyle ilgili uyarıları dikkate alın.◀

Yanlış tork ile sıkılan cıvatalar gevşeyebilir veya hasarlara neden olabilir.
Sıkma torklarını mutlaka yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından kontrol ettirin.◀

- Arka tekerleği tekerlek kılavuzuna takın.



Parmaklıklı tekerleğin ve döküm tekerleğin bijon uzunlukları farklıdır. Tekerlek bijonlarının birbiriyle karışması veya değiştirilmesi, arka tekerleğin hatalı olarak takılmasına sebep olur ve böylece kazalar neden olur.
Sadece uzunluk tip numaraları aynı olan tekerlek bijonları kullanılmalıdır. Bijonları yağlamayın.◀

- Tekerlek cıvatalarını **1** torkla takın.

	Arka tekerlek, tekerlek taşıyıcısına
–	Sıkma sırası: çapraz sıkın

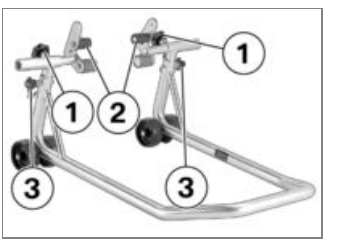
Arka tekerlek, tekerlek taşıyıcısına
– 60 Nm
– Çapraz telli jantlarla ÖD
– Sıkma sırası: çapraz sıkın
– 60 Nm◁

Ön tekerlek sehpası

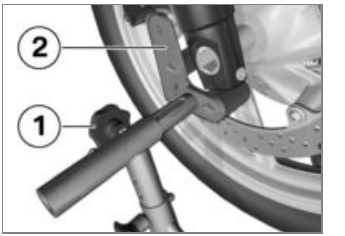
Ön tekerlek sehpasının takılması

BMW Motorrad ön tekerlek sehpası, ana veya diğer yardımcı sehpaları olmayan motosikletler için kullanılmamalıdır. Sadece ön tekerlek sehpası ve arka tekerlek üzerinde duran bir motosiklet devrilebilir.
Motosikleti, BMW Motorrad ön tekerlek sehpası ile kaldırmadan önce ana sehpanın veya yardımcı başka bir sehpanın üzerine alın.◀

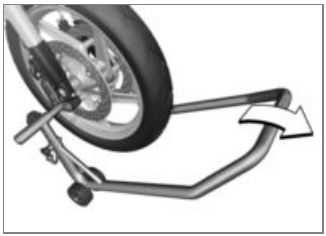
- Motosikleti ana sehpaya alarak sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Ana sehpayı (83 30 0 402 241) ön tekerlek yuvasıyla (83 30 0 402 242) kullanın.



- Ayar vidalarını **1** gevşetin.
- Her iki yuvayı **2** ön tekerlek kılavuzunun sığacağı kadar dışa itin.
- Sabitleme pimleri **3** ile ön tekerlek sehpasını istenen yüksekliğe ayarlayın.
- Ön tekerlek sehpasını ön tekerleğe ortalayıp tekerlek pimine doğru itin.



- Her iki destek kolunu **2** ön tekerlek süspansiyonu güvenli bir şekilde oturana kadar oturtun.
- Ayar vidalarını **1** sıkıştırın.



Eğer motosiklet ana sehpa üzerinde duruyorsa: Motosiklet çok fazla öne kaldırıldığında, ana sehpa yerden havalanır ve motosiklet yana doğru devrilir. Motosikleti önden kaldırırken ana sehpanın kalkmamasına dikkat edin.◀

- Motosikletin önünü kaldırmak için ön tekerlek sehpasını dikkatlice aşağıya bastırın.

Ampuller

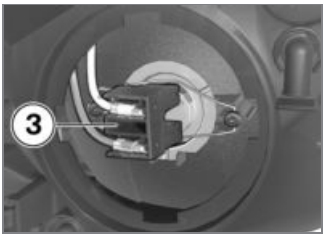
Kısa ve uzun far ampullerinin değiştirilmesi

Soketin, yaylı kelepçenin ve ampulün ayarları şu şekillerden farklı olabilir.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.



- Uzun far kapağını **1** veya kısa far kapağını **2** saat yönüne zıt çevirerek sökün.



- Soketi **3** çıkarın.

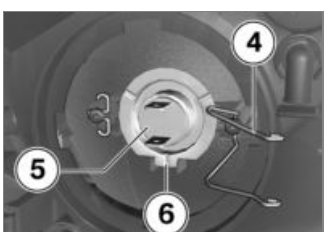


- Yaylı kelepçeyi **4** kilitlerden çözün ve yana katlayın.
- Ampulü **5** sökün.

- Arızalı ampulü değiştirin.

Kısa far için ışık kaynağı
– H7 / 12 V / 55 W
Uzun far için ışık kaynağı
– H7 / 12 V / 55 W

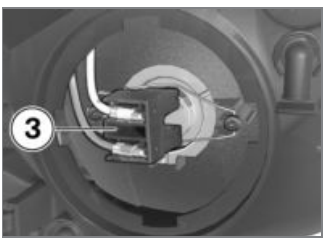
- Yeni ampul camının kirlenmemesi için ampulü sadece ayağından tutun.



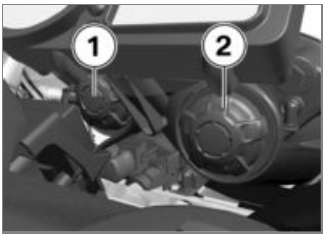
- Ampulü **5** yerleştirin, bu esnada tırnağın **6** doğru konumuna dikkat edin.

Ampulün ayarı şekilden farklı olabilir. ◄

- Yaylı kelepçeyi **4** kilide yerleştirin.



- Soketi **3** takın.



- Uzun far kapağını **1** veya kısa far kapağını **2** saat dönüş yönünde çevirerek takın. Bu esnada TOP yazısının yukarı bakmasına dikkat edin.

Park ışığı ampulünün değiştirilmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Kontağı kapatın.
- Gidon sonuna kadar sağa döndürülmelidir.



• Ampul yuvasını **1** far muhafazasından çıkarın.



• Ampülü yuvadan çıkarın.

• Arızalı ampulü değiştirin.

Park lambası için ışık kaynağı
– W5W / 12 V / 5 W

• Yeni ampul camının kirlenmemesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



• Ampulü lamba yuvasına yerleştirin.



• Ampul yuvasını **1** far muhafazasına yerleştirin.

Ön ve arka sinyal ampulünün değiştirilmesi

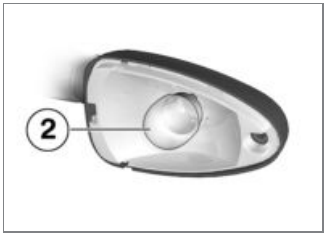
• Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.



• Cıvatayı **1** sökün.



• Far merceğini, cıvatanın bulunduğu taraftan çekerek ayna muhafazasından çıkartın.



• Ampulü **2** saat yönünün tersine doğru çevirerek lamba muhafazasından sökün.

• Arızalı ampulü değiştirin.

Ön sinyal için ışık kaynağı
– RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalli ÖD
– LED / 12 V◁

Arka sinyal için ışık kaynağı
– RY10W / 12 V / 10 W

Arka sinyal için ışık kaynağı
– LED sinyalli ÖD
– LED / 12 V◁

• Yeni ampul camının kirlenmemesi için ampulü temiz ve kuru bir bezle tutun.



• Ampulü **2** saat yönünde çevirerek lamba muhafazasına takın.



• Far merceğini motosiklet tarafından lamba yuvasına oturtunuz ve kapatın.



• Cıvatayı **1** takın.

Diyot arka lamba

Arka lambada, teknik verilerde belirtilenden fazla LED çalışmıyorsa, arka lamba değiştirilmelidir. Bu durumda:

• Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

	Arka lambada arızalı maksimum LED sayısı
–	1 (Fren lambası/arka aydınlatma)
–	Yok (Plaka aydınlatması (beyaz))

Ek far ampulünün değiştirilmesi

– Ek farlı ÖD

LED ek far yalnızca komple değiştirilir, LED'lerin değiştirilmesi mümkün değildir.

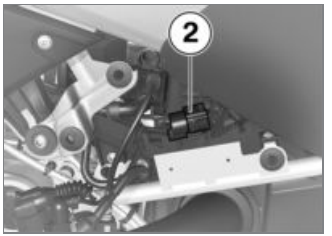
Sorunun hemen giderilebilmesi için, en kısa sürede yetkili bir BMW Motorrad servisine başvurun.

Ek far sigortalarının değiştirilmesi

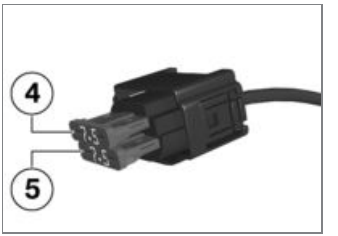
– Ek farlı ÖD



• Yan kapağı **1** çıkarın.

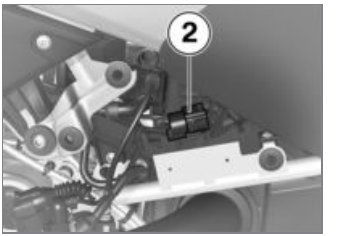


• Soket bağlantısını **2** açın.



• Sağ far sigortasını **4** veya sol far sigortasını **5** değiştirin.

	Ek far sigortası
– LED ek farlı ÖD	
– 7,5 A◁	



• Soket bağlantısını **2** kapatın.



• Sol ve sağ tespit klipslerini **3** birbirine bastırın ve soketi çıkarın.



• Yan kapağı **1** yerleştirin.

Hava filtresi

Hava filtresinin sökülmesi

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 58).



- Yan kapağı **1** çıkarın.



- Cıvatayı **1** sökün.
- İki cıvatayı **2** sökün.
- Yan parçayı olduğu bölgeden **3** braketten çekerek çıkarın.



- Her iki tutucu parçayı **1** arka uca basarak dışarı itin.
- Emme borusu şnorkelini braketten **2** çekerek çıkarın.



- İki cıvatayı **5** sökün ve yakıt deposu kapağını aşağı doğru çıkarın.



- Hava filtresini **3** alt ucundan dışarı çekin.

Hava filtresinin takılması



- Hava filtresini **3** üstten hava filtresi muhafazasına yerleştirin.
- Hava filtresini alttan hava filtresi muhafazasına bastırın, bu esnada lamellerin bükülmemesine dikkat edin.



- Emme borusu şnorkelini hava filtresi muhafazasına oturtun ve brakete **2** bastırın.
- Tutucu parça **1**, duyulur şekilde oturana kadar brakete sürün.



⚠ Düzensiz çalışan motor. Gaz kelebeği telinin doğru yerleşimine dikkat edin.◀

- Gaz kelebeği telinin, emme borusu kılavuzuna **4** oturduğundan ve gaz kelebeğinin sınır konumda olduğundan emin olun.



- Yakıt deposu kapağını oturtun ve iki cıvatayı **5** takın.



- Yan parçayı **3** bölgesinden brakete bastırın.
- İki cıvatayı **2** takın.
- Cıvatayı **1** takın.



- Yan kapağı **1** iki yuvaya bastırın.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).

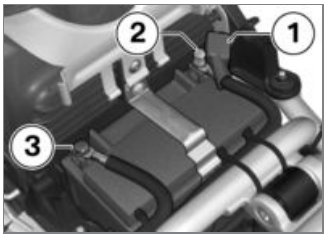
Takviye ile çalıştırma

⚠ Soket girişine giden elektrik hatlarının yükleme kapasitesi, motosikletin takviye ile çalıştırılmasına uygun değildir. Çok yüksek bir akım kabloların yanmasına veya aracın elektronik sisteminde hasarların oluşmasına neden olabilir.
Motosikleti takviye ile çalıştırmak için soket grişini kullanmayın.◀

⚠ Marş kablosunun kutup kıskaçları ile motosiklet yanlışlıkla temas ederse kısa devre oluşabilir.
Sadece kutup kıskaçları tam izolasyonlu olan motor marş kablosu kullanın.◀

⚠ Takviye ile çalıştırma için 12 V değerinden daha yüksek bir gerilim kullanılırsa motosikletin elektrik sisteminde arızalara neden olabilir.
Akım veren aracın akümülatörü 12 V geriliminde olmalıdır.◀

- Motosikleti durdurup sabitleyin, bu arada zeminin düz ve sağlam olmasına dikkat edin.
- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 58).
- Takviye ile çalıştırmak için akümülatörü motosiklet elektrik tesisatından ayırmayın.



- Koruyucu tapayı **1** akümülatör artı kutbundan çıkarın.
- Kırmızı marş kablosunu kullanarak önce boş olan akümülatörün artı kutbuyla güç veren akümülatörün artı kutbunu birleştirin (bu araçtaki artı kutup: konum **2**).
- Siyah marş kablosunu kullanarak güç veren akümülatörün eksi kutbuyla boş akümülatörün eksi kutbunu birleştirin (bu araçtaki eksi kutup: konum **3**).

Akünün eksi kutbuna alternatif olarak amortisör kovanı cıvatası da kullanılabilir.◀

- Gerilimi verecek olan aracın motoru, takviye işlemi esnasında çalışıyor olmalıdır.
- Akümülatörü boşalmış olan aracın motorunu her zamanki gibi çalıştırın, eğer ilk denemede çalışmazsa marş motorunu ve takviye yapan akümülatörü korumak amacıyla takviye işlemini ancak birkaç dakika sonra tekrarlayın.
- Her iki motoru birbirinden ayırmadan önce birkaç dakika çalışır durumda bırakın.
- Takviye kablosunu önce eksi kutbundan daha sonra artı kutbundan ayırın.
- Koruyucu tapayı tekrar akümülatörün eksi kutbuna takın.

Motoru çalıştırmak için, motor çalıştırma yardım spreyi veya benzeri maddeler kullanmayın.◀

- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).

Akümülatör

Bakım bilgileri

Uygun şekilde yapılan bakım, şarj ve saklama işlemleri akünün kullanım ömrünü uzatır ve garanti kapsamında olması için bir ön koşuldur.

Akünün kullanım ömrünü uzatmak için aşağıdaki noktalara dikkat etmelisiniz:

– Akünün üst yüzeyi temiz ve kuru olmalıdır
– Akü açılmamalıdır
– su ilave edilmemelidir
– Aküyü şarj etmek için aşağıdaki sayfalardaki şarj bilgilerini dikkate alın
– Aküyü baş aşağı koymayın

Bağlı olan akümülatör, motosiklet elektrik sistemi tarafından (saat, vs.) boşaltılır. Bu, akümülatörün tamamen boşalmasına neden olabilir. Bu durumda garanti talepleri geçersizdir.

Dört haftadan uzun bekleme sürelerinde bir şarj koruma cihazını aküye bağlayın.◀

BMW Motorrad, motosikletinizin elektronik sistemine uyumlu bir şarj cihazı geliştirmiştir. Bu cihaz ile, motosikletin uzun süreli molalarında bile akümülatörün şarjı muhafaza edilebilir. Diğer bilgileri BMW Motorrad Servisinden temin edebilirsiniz.◀

Akünün bağlı iken şarj edilmesi

Araç elektrik tesisatına bağlı akümülatörün doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektrik sisteminde hasarlara neden olabilir.
Aküyü kutupları üzerinden şarj etmek için, aküyü önceden araç elektrik tesisatından ayırın.◀

Kontak açıldığında, hiçbir kontrol lambası yanmıyorsa ve çok fonksiyonlu ekranda hiçbir gösterge yoksa, akü tamamen boşalmıştır (akü voltajı 9 Voltun altında). Tamamen boşalmış olan bir akünün soket girişi üzerinden şarj edilmesi, motosiklet elektronik sisteminde hasarlara neden olabilir.
Tamamen boşalmış olan bir akümülatör, daima araç elektrik tesisatından ayrıldıktan sonra doğrudan kutupları üzerinden şarj edilmelidir.◀

Akünün araç soket girişi üzerinden şarj edilmesi sadece uygun şarj cihazı ile mümkündür. Uygun olmayan şarj cihazları, araç elektroniğinde hasarlara neden olabilir.
77 02 7 722 470 (230 V), 77 02 7 729 048 (230 V) veya 77 02 7 722 471 (110 V) konu numaralı BMW şarj cihazları kullanılmalıdır. Emin olmadığınız durumlarda, aküyü araç elektrik tesisatından ayırıp doğrudan kutupları üzerinden şarj edin.◀

- Bağlı olan akümülatör soket girişi üzerinden şarj edilmelidir.

Motosiklet elektrik sistemi, akümülatörün ne zaman tamamen dolduğunu algılar. Bu durumda soket devre dışı bırakılır.◀

- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

Eğer akümülatörü soket girişi üzerinden şarj edemiyorsanız, kullanılan şarj cihazı motosikletinizin elektrik sistemi ile uyumlu değildir. Bu durumda akümülatörü ayırıp direkt kutupları üzerinden şarj edin.◀

Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi

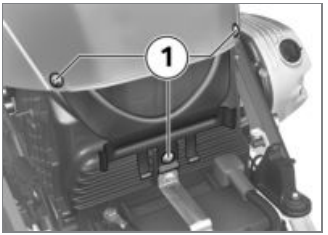
- Akü, uygun bir şarj cihazı ile şarj edin.
- Şarj cihazının kullanım kılavuzunu dikkate alın.

- Şarj işlemi bittikten sonra kutup klipslerini akümülatör kutuplarından ayırın.

Uzun süreli olarak duran motosiklette akümülatör düzenli olarak şarj edilmelidir. Bunun için akümülatörün bakım talimatına dikkat edin. Aküyü elektrik sistemine tekrar bağlamadan önce tam olarak şarj etmeniz gerekir.◀

Akümülatörün sökülmesi

- Sürücü selesinin sökülmesi (➠ 58).
- Gerekirse kullanım kılavuzunu çıkarın.

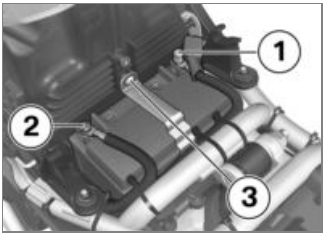


- Cıvataları **1** sökün ve braketi çıkarın.

– Alarm sistemli (DWA)ÖD

- Gerekirse alarm sistemini kapatın.◁

- Kontağı kapatın.

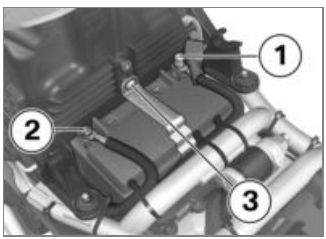


Yanlış ayırma sırası, kısa devre riskini arttırır. Mutlaka sıralamaya uyun.◀

- Önce akümülatör eksi kutbundaki kabloyu **2** sökün.
- Ardından koruyucu tapayı çıkarın ve artı kutup kablosunu **1** sökün.
- Akümülatör tutucu parçasının cıvatasını **3** sökün.
- Tutucu parçayı alttan çıkarın.
- Akümülatörü yukarı çekin; çıkartmakta zorlanırsanız sallayarak çekin.

Akümülatörün takılması

- Akümülatörü, motosiklet sürüş yönündeyken, artı kutbu sağ tarafa gelecek şekilde oturtun.



- Alt tutucu parçayı yerleştirin, akümülatörün üzerinden itin ve cıvatayı **3** takın.

⚠ Yanlış montaj sırası, kısa devre riskini arttırır.
Mutlaka sıralamaya uyun.
Aküyü koruma kapağı olmadan asla takmayın.◀

- Önce akümülatörün artı kablosunu **1** takın ve koruyucu tapayı oturtun.
- Sonra akümülatörün eksi kablosunu **2** takın.

▷ Motosiklet uzun süre boyunca aküden ayrılmışsa, servis göstergesinin doğru çalışmasını sağlamak için gösterge paneline güncel tarih girilmelidir. Tarihin ayarlanması için bir BMW Motorrad Servisi'ne başvurun.◀



- Braketi depo kaplamasının altına sürün ve cıvataları **1** takın.
- Gerekirse kullanım kılavuzunu yerleştirin.
- Sürücü selesinin takılması (➠ 59).
- Saatin ayarlanması (➠ 39).

Koruyucu bakım

Bakım ürünleri 124
Motosikletin yıkanması 124
Hassas araç parçalarının temizlenmesi 125
Boya koruma bakımı 126
Dış etkenlerden koruma..... 126
Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması..... 126
Motosikletin tekrar kullanıma alınması 126

Bakım ürünleri

Size BMW Motorrad Servisi'nden alabileceğiniz BMW Motorrad temizleme ve bakım ürünlerini öneriyoruz. BMW CareProducts, motosikletinizde kullanılan maddeler üzerinde denenmiştir ve optimum bakım ve koruma sağlar.

Uygun olmayan temizleme ve bakım ürünlerinin kullanımı motosikletinizde hasarlara neden olabilir.
Temizlik için nitro inceltici, soğuk temizleyici, yakıt vb. çözücü maddeler ve alkol içeren temizleyiciler kullanmayın.◀

Motosikletin yıkanması

BMW Motorrad boyalı kısımlara yapışmış böcekler ve zor çıkan lekeler için motosikletinizi yıkamadan önce lekeleri BMW böcek temizleyicisiyle önce yumuşatıp sonra yıkamanızı önerir.

Leke oluşumunu önlemek için motosikletinizi aşırı güneş ışınlarından sonra veya güneşin altında yıkamaktan kaçının.
Özellikle kış aylarında motosikletinizi daha sık yıkayın.
Tuzu uzaklaştırmak için, sürüş sonrasında motosikleti soğuk su ile temizleyin.

Motosiklet yıkandıktan, suların içinde veya yağmur altında sürüş yapıldıktan sonra fren diskleri ve balataları ıslak olabilir ve bu yüzden fren etkisi hemen devreye giremeyebilir.
Fren diskleri ve fren balataları kuruyana kadar veya frenleyerek kurutulana kadar erken frenleme yapın.◀

Sıcak su tuzun etkisini arttırır.
Tuzu uzaklaştırmak için sadece soğuk su kullanın.◀

Yüksek basınçlı yıkama makinelerindeki yüksek basınçlı su contaların, hidrolik fren sisteminin, elektrik sisteminin ve selenin zarar görmesine neden olabilir.
Bu yüzden buharlı veya yüksek basınçlı yıkama sistemleri kullanmayın.◀

Hassas araç parçalarının temizlenmesi

Paslanmaz çelik kaplamalar



Sol ve sağ paslanmaz çelik kaplamalar **1** sadece motosiklet veya paslanmaz çelik temizleyicisiyle temizlenmelidir.

Paslanmaz çelik kaplamalar uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse yüzeyleri zarar görebilir.
Paslanmaz çelik kaplamaları temizlemek için aşındırıcı temizlik maddeleri, örneğin paslanmaz çelik cilası kullanmayın.
Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Plastik kısımlar

Plastik kısımlar, uygun olmayan temizleyiciler ile temizlenirse üst yüzeyleri zarar görebilir.
Plastik kısımları temizlemek için alkol, çözücü madde veya aşındırıcı içeren temizleyiciler kullanmayın.
Aynı zamanda sinek temizleyici süngerler ile üst yüzeyi sert olan süngerler, çiziklerin oluşmasına neden olabilir.◀

Kaplama kısımları

Kaplama kısımlarını su ve BMW plastik koruma emülsiyonu ile temizleyin.

Plastik ön camlar ve far camları

Kir ve böcekleri yumuşak bir süngер ve bol su ile temizleyin.

Zor çıkan lekeleri ve böcekleri, üzerine ıslak bir bez koyarak yumuşatın.◀

Krom

Kromlu parçaları özellikle tuzdan arındırmak için bol su ve BMW Autoshampoo ile itinalı bir şekilde temizlenmelidir. İlave işlemler için krom parlatıcısı kullanın.

Radyatör

Yetersiz soğutma nedeniyle oluşabilen aşırı motor ısınmalarını önlemek için radyatörü düzenli bir şekilde temizleyiniz.
Örneğin az basınçlı bir bahçe hortumu kullanınız.

Radyatör petekleri kolay bir şekilde bükülebilir.
Radyatörün temizlenmesi sıra-

sında lamellerin bükülmemesine dikkat edilmelidir.◀

Lastik

Lastik parçalarda su veya BMW lastik koruyucu ürün uygulayın.

Lastik contaların bakım koruması için kullanılan silikon spreyler hasarlara neden olabilir. Bu yüzden silikonlu spreyler veya silikon içeren herhangi bir bakım ürünü kullanmayın.◀

Boya koruma bakımı

Uzun süreli etki sonucu boyaya zarar veren maddeler motosikletinizi düzenli olarak yıkanmasını gerektirir, özellikle motosikletinizle hava kirliliğinin veya doğal kirleticilerin fazla olduğu bölgelerde sürüşler yapılıyorsa, örn. ağaç reçinesi veya çiçek tozları. Özellikle agresif maddeleri hemen temizleyiniz, yoksa boya bozulabilir veya solabilir. Bunlar örn. taşmış yakıt, yağ, gres, fren hidroliği ve kuş pisliği olabilir. Bunun için BMW araç cilası veya BMW boya temizleyicileri önerilir.
Boya üst yüzeyinin kirliliği, motosiklet yıkandıktan sonra iyice belli olur. Bu gibi yüzeyleri temiz bir bez veya pamuk üzerine temizleme benzini veya ispirto dökerek temizleyin. Katran lekelerini, BMW katran temizleyicisi ile temizlemenizi tavsiye ediyoruz. Ardından bu kısımlardaki boyayı dış etkenlerden korumaya alın.

Dış etkenlerden koruma

BMW Motorrad boya koruma işlemleri için BMW araç balmumunu veya sentetik balmumu ya da komoba balmumu içeren maddeleri öneriyor.
Boyanın koruma işlemine tabi tutulması gerektiğini su damlalarının yüzeyden kolayca akmamasından anlayabilirsiniz.

Motosikletin uzun süre kullanılmamak üzere korunmaya alınması

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörün sökülmesi (➠ 120).
- Fren kolu ve debriyaj koluna, ana ve yan desteğin yataklarına uygun bir yağlama maddesi püskürtün.
- Parlak ve kromlu parçalara asitsiz yağ (vazelin) sürün.
- Motosikleti, lastiklere yük binmeyecek şekilde, kuru bir ortamda tutun. BMW Motorrad Servisi uygun yardımcı ayaklar sunar.

Motosikletin tekrar kullanıma alınması

- Dış korumayı temizleyin.

- Motosikleti temizleyin.
- Akümülatörü takın.
- Motosikleti çalıştırmadan önce:
  Kontrol listesini dikkate alın.

Teknik bilgiler

Arıza tablosu 130
Vida bağlantıları 131
Motor 133
Yakıt 134
Motor yağı 135
Debriyaj 135
Şanzıman 136
Arka tekerlek tahriki 136
Yürüyen aksam 137
Frenler 138
Tekerlekler ve lastikler 139
Elektrik 140
Şasi ve süspansiyon 142
Ölçüler 142
Ağırlıklar 143
Sürüş özellikleri 143

Arıza tablosu

Motor çalışmıyor veya zor çalışıyor.

Sebep	Giderme
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch)	Acil kontak kapama düğmesi çalışma konumunda.
Yan destek açık ve vites takılı	Yan desteği kapatın.
Vites takılı ve debriyaj çekilmemiş	Vitesi boşa alın veya debriyaj kolunu çekin.
Yakıt deposu boş	Yakıt deposunu doldurma (➠ 70).
Akümülatör boş	Aküyü bağlı iken şarj edin (➠ 119).

Vida bağlantıları

Ön tekerlek	Değer	Geçerli
Fren kaliperi, kayma borusuna		
M8 - 10.9	30 Nm	
Sıkıştırma vidası (tekerlek mili) kayma borusunda		
M8 x 35	19 Nm	
Aks, aks tutucusunda		
M24 x 1,5	50 Nm	

Arka tekerlek	Değer	Geçerli
Arka tekerlek, tekerlek taşıyıcısına		
M10 x 40 x 1,25	**çapraz sıkın**	
	60 Nm	
M10 x 53 x 1,25	**çapraz sıkın**	– Çapraz telli jantlarla ÖD
	60 Nm	

Ayna kolu	Değer	Geçerli
Aynadan (kontra somun) adaptöre		
Sol dişli, M10 x 1,25	22 Nm	
Ayna adaptörünün sıkma ayağına		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Şasi ve süspansiyon	Değer	Geçerli
Arka çerçeve çanta taşıyıcısı		
M6 x 35, Cıvatanın değiştirilmesi Mikro kapsüllü	8 Nm	

Motor

Motor tasarımı	Uzunlamasına yerleştirilmiş iki silindirli dört zamanlı Boxer tipi motoru, üstten çift eksantrik milli, radyal düzende silindir başına dört sübap, hava soğutması, yağ soğutmalı egzoz çıkışı ve elektronik motor yönetimi
Silindir hacmi	1170 cm^3
Silindir çapı	101 mm
Strok	73 mm
Sıkıştırma oranı	12,0:1
Nominal güç	81 kW, Motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
– Güç azaltımlı ÖD	72 kW, Motor devir sayısı: 7750 min^{-1}
Tork	120 Nm, motor devir sayısı: 6000 min^{-1}
Azami devir sayısı	maks 8500 min^{-1}
Rölanti deviri	$1150^{\pm 50}$ min^{-1}, Çalışma sıcaklığına ulaşmış motor

Yakıt

Önerilen yakıt kalitesi	Süperplus kurşunsuz 98 ROZ/RON 91 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı küçük kısıtlamamalar) 95 ROZ/RON 89 AKI
– Kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN)ÖD	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l

BMW, BP marka yakıt önerir

Motor yağı

Motor yağı dolum miktarı	maks 4,0 l, Filtre değişimi ile
BMW Motorrad tarafından önerilen ürünler	
BMW Motorrad High Performance yağı	SAE 15W-50, API SJ / JASO MA2
Motor yağı ilave miktarı	maks 0,5 l, MIN ve MAX işareti arasındaki fark

BMW recommends Castrol

Debriyaj

Debriyaj yapı türü	Tek diskli kuru tip debriyaj

Şanzıman

Şanzıman yapı türü	Yatık dişlenmiş 6 vitesli şanzıman, entegre edilmiş burulma titreşim damperi ile, sürmeli manşonla çene değiştirme
Şanzıman aktarım oranları	1,737, Birinci aktarım 2,375 (38:16 dişler), 1. vites 1,696 (39:23 dişler), 2. vites 1,296 (35:27 dişler), 3. vites 1,065 (33:31 dişler), 4. vites 0,939 (31:33 dişler), 5. vites 0,848 (28:33 dişler), 6. vites

Arka tekerlek tahriki

Arka tekerlek tahriki yapı türü	Açısal şanzımanlı mil tahriki
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek tahrikinin aktarma oranı	2,910 (32:11 dişler)

Yürüyen aksam

Ön tekerlek	
Ön tekerlek kılavuzu yapı türü	BMW-Telelever, üst çatal köprüsü devrilmeye karşı ayrılmış, uzunlamasına salıncağı motora ve teleskopik çatala yerleştirilmiş, merkezi amortisör kovanı, uzunlamasına salıncakla ve ön çerçeveyle desteklenmiş
Ön amortisör kovanı yapı türü	Helezon yaylı ve iki tüplü, içi gazlı amortisörlü merkezi süspansiyon ayağı; yay ön yükü mekanik ayarlanabilir
– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD	Tek tüplü, içi gazlı amortisörü olan merkezi süspansiyon ayağı, elektrik ayarlı çekme kademesi ve elektro-hidrolik ayarlı yay ön yükü
Ön esneme mesafesi	190 mm, Tekerlekte
– Alçaltmalı ÖD	158 mm, Tekerlekte

Arka tekerlek	
Arka tekerlek süspansiyonu yapı türü	Alüminyum döküm tek kollu salıncak ve BMW Motorrad Paralever
Arka tekerlek süspansiyon türü	Helezon yaylı merkezi süspansiyon ayağı, kademesi ayarlı çekme kademesi ve hidrolik ayarlı yay ön yükü
– Elektronik Süspansiyon Ayarı (ESA) ile ÖD	Helezon yaylı olan merkezi süspansiyon ayağı, elektrik ayarlı çekme kademesi ve elektro-hidrolik ayarlı yay ön yükü
Arka tekerlekte esneme mesafesi	200 mm
– Alçaltmalı ÖD	171 mm

Frenler

Ön frenin yapı türü	hidrolik kumandalı 4 pistonlu sabit kaliperli ve yüzer şekilde yataklanmış fren disklerine sahip çift diskli fren
Ön fren balatası malzemesi	Cüruflu metal
Arka frenin yapı türü	2 pistonlu yüzer kaliperli ve sabit diskli hidrolik tahrikli fren diski
Arka fren balatası malzemesi	organik
– BMW Motorrad Integral ABS Generation II ile ÖD	Cüruflu metal

Tekerlekler ve lastikler

Önerilen lastik takımları	Güncel lastik onaylarıyla ilgili bir özete BMW Motorrad Servisi'nde veya internette, "www.bmw-motorrad.com" adresinden ulaşabilirsiniz.
Ön tekerlek	
Ön tekerlek yapı türü	5 kollu döküm jant MT H2
– Çapraz telli jantlarla ÖD	40 jatn kollu, çapraz jant kollu tekerlek, MT H2
Ön jant büyüklüğü	2,50" x 19"
Ön lastik tanımı	110 / 80 - 19
Arka tekerlek	
Arka tekerlek yapı türü	5 çift spoke'lu dökme jantlar MT H2
– Çapraz telli jantlarla ÖD	40 jant kollu, çapraz jant kollu tekerlek, MT H2
Arka jant ebadı	4,00" x 17"
Arka lastik tanımı	150 / 70 - 17

Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,5 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

Elektrik

Soket girişlerinden alınabilecek akım değeri	5 A
– Ek soket girişli ÖA	maks 5 A, Toplamda tüm soket girişleri
Sigortalar	Elektrik devreleri elektronik sigortaya sahiptir. Bir akım devresi, elektronik koruma sistemi tarafından devre dışı bırakıldıysa ve sonucunda hata giderildiyse, kontağın bir sonraki açılışında akım devresi tekrar devreye alınır.
Ek far sigortası	
– LED ek farlı ÖD	7,5 A

Akümülatör	
Akü yapı türü	AGM akü (Absorbent Glass Mat)
Akü voltajı	12 V
Akü kapasitesi	14 Ah
Bujiler	
Buji üreticisi ve tanımı	NGK MAR8B-JDS
Bujinin elektrot mesafesi	$0{,}8^{\pm 0{,}1}$ mm
Aydınlatma	
Uzun far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Kısa far için ışık kaynağı	H7 / 12 V / 55 W
Park lambası için ışık kaynağı	W5W / 12 V / 5 W
Arka lamba/fren lambası için ışık kaynağı	LED / 12 V
Arka lambada arızalı maksimum LED sayısı	1, Fren lambası/arka aydınlatma Yok, Plaka aydınlatması (beyaz)
Ön sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalli ÖD	LED / 12 V
Arka sinyal için ışık kaynağı	RY10W / 12 V / 10 W
– LED sinyalli ÖD	LED / 12 V

Şasi ve süspansiyon

Şasi yapı türü	Boru şeklinde çelik arka şasi ile boru şeklinde çelik ön şasi, yük taşıyıcı tahrik ünitesi
Tip etiketi konumu	Sol tarafta yan kapağın arkasında
Şasi numarası konumu	Ön çerçeve üst merkezi

Ölçüler

Motosiklet uzunluğu	2210 mm, Çanta taşıyıcısının üzerinde
Motosiklet yüksekliği	1450 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
– Alçaltmalı ÖD	1420 mm, Ön camın üzerinde, alt konum, DIN boş ağırlığında
Motosiklet genişliği	940 mm, Gidonun üzerinde
Seleyüksekliği	850...870 mm, Boş ağırlıkta
– Alçak sürücü seleli ÖD	820 mm
– Alçaltmalı ÖD	790 mm
Sürücü bacak arası genişliği	1890...1940 mm
– Alçak sürücü seleli ÖD	1820 mm
– Alçaltmalı ÖD	1760 mm

Ağırlıklar

Boş ağırlık	234 kg, DIN boş ağırlık, sürüşe hazır yakıt deposu % 90 dolu, ÖD olmadan
İzin verilen maksimum ağırlık	440 kg
Azami yükleme	206 kg

Sürüş özellikleri

Azami hız	>200 km/h

Servis

BMW Motorrad Servis 146
BMW Motorrad Mobilite hizmetleri 146
Bakım çalışmaları 146
Bakım onayı 148
Servis onayı 153

BMW Motorrad Servis

100 ülkeye yayılmış BMW Motorrad'ın geniş servis ağı ile motosikletinize servis verilir. BMW Motorrad Servisleri, BMW'niz üzerinde tüm bakım ve onarım çalışmalarını yapmak için gerekli teknik bilgilere ve tecrübeye sahiptir.
En yakın BMW Motorrad Servisini "www.bmw-motorrad.com" adlı internet sayfamızda bulabilirsiniz.

Uygun şekilde yapılmayan bakım ve onarım çalışmalarında, sonradan ortaya çıkan hasarlar ve bunlara bağlı olarak güvenlik riskleri meydana gelebilir. BMW Motorrad, motosiklet üzerindeki tüm çalışmaların yetkili bir BMW Motorrad servisi tarafından yaptırılmasını önerir.◀

BMW'nizin her zaman optimum durumda olmasını sağlamak için BMW Motorrad, motosikletiniz için öngörülen bakım aralıklarına uymanızı önerir.
Motosikletinizde yapılan tüm bakım ve onarım çalışmalarını, bu kullanıcı el kitabında bulunan "Servis" bölümünde onaylatın. Garanti süresi tamamlandıktan sonra motosikletinizin iyi niyet garantisi kapsamında olabilmesi için düzenli bakımlarının yaptırılmış olması gerekir.

BMW Service içerikleri hakkında BMW Motorrad Servisinizden bilgi alabilirsiniz.

BMW Motorrad Mobilite hizmetleri

Yeni BMW motosikletlerde BMW Motorrad Mobilite Hizmetleri sayesinde arıza durumunda farklı hizmetler sağlanır (örn. mobil servis, yol yardımı, aracın geri getirilmesi).
BMW Motorrad Servisinizde hangi mobilite hizmetlerinin sunulduğunu öğrenin.

Bakım çalışmaları

BMW Teslimat öncesi kontrol

BMW teslimat öncesi kontrol, motosiklet size teslim edilmeden önce BMW Motorrad Servisinizde yapılır.

BMW rodaj kontrolü

BMW rodaj kontrolü, 500 km ve 1200 km arasında yaptırılmalıdır.◁

BMW Servisi

BMW Servisi yılda bir kez uygulanır, servisin kapsamı aracın yaşına ve kat edilen kilometreye göre değişebilir. BMW Motorrad Servisiniz yapılan servisi sizin için

onaylar ve sonraki servisin tarihini kaydeder.
Yıllık yüksek kilometre yapan sürücüler için duruma göre, girilen tarihten önce servise gelmeleri gerekebilir. Bu durumlar için servis onayında, ayrıca maksimum bir kilometre değeri girilir. Bu kilometreye, sonraki servis tarihinden önce ulaşılırsa, erken bir servis yapılması gerekir.
Çok fonksiyonlu ekrandaki servis göstergesi girilen tarihten veya değerden yakl. bir ay veya 1000 km önce en yakın servis tarihi hakkında bilgi verir.◁

Bakım onayı

BMW Teslimat öncesi kontrol
yapıldı

Tarih_____

_____
Kaşe, imza

BMW rodaj kontrolü
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

_____
Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

_____
Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

_____
Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

_____
Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih_____

Km durumu:_____

Sonraki servis
en geç

Tarih_____
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:_____

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih

Km durumu:

Sonraki servis
en geç

Tarih
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih

Km durumu:

Sonraki servis
en geç

Tarih
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:

Kaşe, imza

BMW Servisi
yapıldı

Tarih

Km durumu:

Sonraki servis
en geç

Tarih
veya daha önce ulaşılırsa,

Km durumu:

Kaşe, imza

Servis onayı

Bu tablo, bakım ve onarım çalışmasının ve özel aksesuar montajının ve ayrıca özel işlemlerin belgesi olarak kullanılır.

Yapılan onarım çalışması	km durumu	Tarih

Yapılan onarım çalışması	km durumu	Tarih

A
ABS
Ayrıntılı teknik bilgiler, 76
İkaz göstergeleri, 32
Kendi kendini diyagnoz etme, 66
kullanım, 46
Kumanda elemanı, 14
Acil kontak kapama düğmesi (kill switch), 15
kullanım, 45
Ağırlıklar
Teknik bilgiler, 143
Yükleme tablosu, 16
Aksesuarlar
genel bilgiler, 84
Akümülatör
Akümülatör şarj akımı ikaz göstergesi, 30
Akünün bağlı iken şarj edilmesi, 119
Araçtaki konum, 16
Bağlı olmayan akümülatörün şarj edilmesi, 119
Bakım bilgileri, 118
Sökülmesi, 120
Takılması, 121
Teknik bilgiler, 141
Alçaltma
Sınırlamalar, 62
Ampuller
Ampul arızası ikaz göstergesi, 30
Arka lambanın değiştirilmesi, 113
Ek far ampulünün değiştirilmesi, 113
Kısa far lambasının değiştirilmesi, 109
Park ışığı ampulünün değiştirilmesi, 110
Sinyal ampulünün değiştirilmesi, 111
Teknik bilgiler, 141
Uzun huzmeli far ampulünün değiştirilmesi, 109
Anahtar, 38
Araç
tekrar kullanıma almak, 126
Araç el aletleri
Araçtaki konum, 16
İçindekiler, 94
Arazi sürüşü, 68
Arıza tablosu, 130
Arka çanta
kullanım, 88
Arka tekerlek tahriki
Teknik bilgiler, 136
ASC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 78
İkaz göstergeleri, 33
Kendi kendini diyagnoz etme, 66
kullanım, 47
Kumanda elemanı, 14
Ateşleme
açma, 38
kapatma, 38
Aydınlatma
Ek farın kullanılması, 43
Kısa far, 43
Kumanda elemanı, 14
Park ışığı, 43
Park lambası, 42

Selektör yapılması, 43
Uzun farın kullanılması, 43
Aynalar
ayarlama, 50

B
Bagaj
Yükleme uyarıları, 62
Bakım
genel bilgiler, 94
Bakım aralığı, 146
Bakım onayı, 148
Bujiler
Teknik bilgiler, 141

Ç
Çalıştırma, 65
Kumanda elemanı, 15
Çalıştırma engeli
İkaz göstergesi, 29
Yedek anahtar, 39
Çanta taşıyıcısı
sökülmesi ve takılması, 91
Çok fonksiyonlu ekran, 17
Genel bakış, 20
Gösterge seçimi, 41
Kumanda elemanı, 14
Sembollerin anlamı, 21

D
Debriyaj
Fonksiyon kontrolü, 100
Hidrolik deposu, 11
Hidrolik seviyesi kontrolü, 100
Manetin ayarlanması, 49
Teknik bilgiler, 135
Devir göstergesi, 17
Donanım, 7
Dörtlü flaşör
kullanım, 44
Kumanda elemanı, 14, 15

E
Elcik ısıtma
kullanım, 45
Kumanda elemanı, 15
Elektrik
Teknik bilgiler, 140
ESA
Ayrıntılı teknik bilgiler, 80
kullanım, 54
Kumanda elemanı, 14

F
Farlar
Far yükseklik ayarı, 11
Işık mesafesi, 57
Sağ/sol yönlü trafik, 57
Fren balataları
Arka tarafın kontrolü, 97
Ön tarafın kontrolü, 97
rodaj, 67
Fren hidroliği
Arka hazne, 13
Arka tarafta dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 99
Ön dolum seviyesinin kontrol edilmesi, 98
Ön hazne, 13

Frenler
Aşınma göstergesi, 98
Fonksiyon kontrolü, 96
Güvenlik uyarıları, 69
Manetin ayarlanması, 50
Teknik bilgiler, 138

G
Geçerlilik, 7
Genel bakış
Aracın sağ tarafı, 13
Aracın sol tarafı, 11
Çok fonksiyonlu ekran, 20
Gösterge paneli, 17
İkaz ışıkları, 21
Sağ gidon donanımı, 15
Selenin altı, 16
Sol gidon donanımı, 14
Gidon
ayarlama, 51
Gidon donanımı
Sağ taraf genel bakış, 15
Sol taraf genel bakış , 14
Gidon kilidi
emniyete almak, 38
Gösterge paneli
Genel bakış, 17
Ortam aydınlığı sezicisi, 17
Güvenlik uyarıları
frenleme için, 69
Sürüş, 62

H
Hava filtresi
Araçtaki konum, 13
Sökülmesi, 115
Takılması, 116
Hırsızlık alarm sistemi
İkaz göstergesi, 36
İkaz ışığı, 17
Hız göstergesi, 17

I
İkaz göstergeleri
ABS, 32
Akümülatör şarj akımı, 30
ASC, 33
Buzlanma uyarısı, 32
Çalıştırma engeli, 29
Ekran gösterimi, 24
Hırsızlık alarm sistemi, 36
Lamba arızası, 30
Motor elektroniği, 29
Motor yağı basıncı, 30
Motor yağı seviyesi, 31
RDC, 34
Yakıt rezervi, 29
İkaz göstergeleri genel bakış, 25
İkaz ışığı, 17
Genel bakış, 21
İkaz ışıkları, 17
Genel bakış, 21

K
Kask tutucu
Araçtaki konum, 16
Kaskın emniyete alınması, 60
Kısaltmalar ve semboller, 6
Kontrol listesi, 64
Korna, 14
Kullanım kılavuzu
Araçtaki konum, 16

L
Lastik basıncı kontrolü RDC
Ayrıntılı teknik bilgiler, 79
Gösterge, 23
İkaz göstergeleri, 34
Jant etiketi, 102
Lastikler
Azami hız, 63
Basıncın kontrol edilmesi, 56
Dolum basınçları, 140
Lastik basıncı tablosu, 16
Öneri, 102
Profil derinliği kontrolü, 101
rodaj, 67
Teknik bilgiler, 139

M
Mobilite hizmetleri, 146
Motor
Çalıştırma, 65
Motor elektroniği ikaz göstergesi, 29
Teknik bilgiler, 133
Motor yağı
Dolum ağzı, 13
Dolum seviyesi göstergesi, 11
Dolum seviyesinin kontrolü, 95
İlave etme, 96
Motor yağ basıncı ikaz göstergesi, 30
Motor yağ seviyesi ikaz göstergesi, 31
Teknik bilgiler, 135
Yağ seviyesi bilgisi, 23
Motoru durdurma, 70
Motosiklet
bakım, 123
durdurma, 70
Sabitleme, 72
temizlik, 123
uzun süre kullanılmamak üzere korumaya almak, 126

O
Ortalama değerler
Sıfırlama, 42
Ortam sıcaklığı
Buzlanma uyarısı, 32
Gösterge, 22
Ölçüler
Teknik bilgiler, 142
Ön cam
Ayar elemanı, 11
ayarlama, 51
Ön tekerlek sehpası
takma, 108

P
Park ışığı, 43

R
Rodaj, 67

S
Saat
ayarlama, 39
Kumanda elemanı, 17
Seleler
Kilitleme, 11
Sele yüksekliğinin ayarlanması, 59
sökülmesi ve takılması, 58
Semboller
Anlam, 21
Servis, 146
Servis göstergesi, 21

Sigortalar
Ek farın değiştirilmesi, 113
Teknik bilgiler, 140
Sinyal lambası
kullanım, 44
Sağ kumanda elemanı, 15
Sol kumanda elemanı, 14
Soket girişi
Araçtaki konum, 11
Kullanım uyarıları, 84
Sönümleme
Ayar elemanı arka, 11
ayarlama, 53
Sürüş öncesi kontrol, 65

Ş

Şanzıman
Teknik bilgiler, 136
Şasi numarası
Araçtaki konum, 13
Şasi ve süspansiyon
Teknik bilgiler, 142

T

Takviye ile çalıştırma, 117
Tekerlekler
Arka tekerleğin sökülmesi, 107
Arka tekerleğin takılması, 107
Ebat değişimi, 102
Jant kollarının kontrol edilmesi, 102
Jant kontrolü, 101
Ön tekerleğin sökülmesi, 103
Ön tekerleğin takılması, 105
Teknik bilgiler, 139
Teknik bilgiler
Ağırlıklar, 143
Akümülatör, 141
Ampuller, 141
Arka tekerlek tahriki, 136
Bujiler, 141
Debriyaj, 135
Elektrik, 140
Frenler, 138
Motor, 133
Motor yağı, 135
Normlar, 7
Ölçüler, 142
Şanzıman, 136
Şasi ve süspansiyon, 142
Tekerlekler ve lastikler, 139
Yakıt, 134
Yürüyen aksam, 137
Tip etiketi
Araçtaki konum, 11
Toplam kullanım mesafe sayacı
Kumanda elemanı, 17
Sıfırlama, 42
Tork, 131

Y

Yakıt
Dolum ağzı, 13
Teknik bilgiler, 134
Yakıt deposunu doldurma, 70
Yakıt deposunu doldurma, 70
Yakıt rezervi
İkaz göstergesi, 29
Menzil, 22
Yan çanta
kullanım, 85
Yay ön yükü
Ayar elemanı arka, 13
Ayar elemanı ön, 11
ayarlama, 52

Yürüyen aksam
Teknik bilgiler, 137

Motosikletinizin donanım veya aksesuar kapsamında, ayrıca ülke modellerinde, resim ve metin paragraflarında sapmalar olabilmektedir. Bunlara dayanarak herhangi bir hak talep edilemez.
Ölçü, ağırlık, tüketim ve güç verileri küçük farklılıklar arz edebilir.
Konstrüksiyon, donanım ve aksesuar değişiklikleri saklı kalır.
Hatalar bağlayıcı değildir.

© 2012 BMW Motorrad
Yeniden baskı kısmen de olsa sadece Borusan Otomotiv BMW Motorrad'in izni ile yapılabilir.
Printed in Germany.

Yakıt deposunu doldurma için gereken en önemli bilgileri aşağıdaki tabloda bulabilirsiniz.

Yakıt	
Önerilen yakıt kalitesi	Süperplus kurşunsuz 98 ROZ/RON 91 AKI
Alternatif yakıt kalitesi	Süper kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı küçük kısıtlamamalar) 95 ROZ/RON 89 AKI
– Kurşunsuz normal benzinli (91 OKTAN)ÖD	Normal kurşunsuz (performans ve tüketime bağlı kısıtlamalar) 91 ROZ/RON 87 AKI
Kullanılabilir yakıt kapasitesi	yakl. 20 l
Rezerv yakıt miktarı	yakl. 4 l
Lastik basınçları	
Ön lastik basıncı	2,2 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,5 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken
Arka lastik basıncı	2,5 bar, Sürücü, lastik soğukken 2,9 bar, Yolcu ve/veya yükle kullanım, lastik soğukken

BMW recommends Castrol

Sipariş no.: 01 49 7 686 102
08.2012, Baskı 4.1

Certification Tire Pressure Control (TPC)

FCC ID: MRXBC54MA4 IC: 2546A-BC54MA4	FCC ID: MRXBC5A4 IC: 2546A-BC5A4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term “IC:” before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.