

Handleiding

R 1200 RT



BMW Motorrad



The Ultimate
Riding Machine

Motorfiets-/dealergegevens

Motorfietsgegevens

Model

Framenummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe BMW de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	5
Afkortingen en symbolen.....	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

2 Overzichten

Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Stuurarmatuur, links	14
Stuurarmatuur, rechts	16
Onder de buddyseat	19
Instrumentenpaneel	20
Koplamp	21

3 Aanduidingen

Standaardweergaven	24
Weergaven met boordcomputer	25
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC	26
Weergaven met handvatverwarming	26
Weergaven met buddyseatverwarming	26
Controlelamp van de snelheidsregeling	26
Standaard waarschuwingen.....	27
Waarschuwingen van de boordcomputer	31
ABS-waarschuwingen	34
ASC-waarschuwingen.....	37
RDC-waarschuwingen.....	39
DWA-waarschuwingen	45

4 Bediening

Contact-/stuurslot	51
Elektronische weggrijbeveiliging EWS	52
Klok	53
Kilometerteller.....	53
Multifunctioneel display	55
Boordcomputer	56
Bandenspanningscontrole RDC.....	59
Verlichting	60
Richtingaanwijzers.....	60
Waarschuwingknipperlichtinstallatie	61
Noodstopschakelaar.....	62
Handvatverwarming	62
Buddyseatverwarming.....	63
Automatische stabiliteitsregeling ASC.....	65
Zithoogte.....	66
Kuipruit.....	66
Snelheidsregeling	66
Opbergvak	69
Koppeling	69

Rem.....	70	6 Techniek in detail	93	Voorwielsteun	125
Schakelen.....	70	Remsysteem met BMW		Lampen	127
Spiegels.....	71	Motorrad Integral ABS	94	Bekledingspanelen	134
Veervoorspanning	71	Motorregeling met BMW		Starten met hulpstartka-	
Demping	72	Motorrad ASC.....	96	bels	135
Elektronische demperinstel-		Bandenspanningscontrole		Accu	136
ling ESA.....	73	RDC.....	98	9 Onderhoud	141
Banden.....	75	Electronic Suspension Ad-		Onderhoudsmiddelen	142
Koplamp	75	justment ESA II	99	Wassen	142
Berijders- en duo-buddy-		7 Accessoires	101	Reiniging kwetsbare motor-	
seat	76	Algemene aanwijzingen ...	102	fietsonderdelen.....	142
Helmhaak	79	Contactdozen	102	Lakonderhoud.....	143
5 Rijden	81	Koffers	103	Conservering	144
Veiligheidsvoorschriften	82	Topcase.....	105	Motorfiets buiten gebruik	
Controlelijst	84	8 Onderhoud	109	stellen	144
Starten	84	Algemene aanwijzingen ...	110	Motorfiets in gebruik ne-	
Inrijden	87	Boordgereedschap	110	men	144
Remmen	88	Motorolie	111	10 Technische gege-	
Motorfiets neerzetten	89	Remsysteem	113	vens	145
Tanken	90	Remblokken.....	113	Storingstabel	146
Motorfiets voor transport		Remvloeistof	115	Boutverbindingen	147
bevestigen	91	Koppeling	117	Motor	149
		Banden.....	118	Benzine	150
		Velgen	118	Motorolie.....	150
		Wielen.....	119	Koppeling	151

Versnellingsbak.....	151
Cardan	152
Wielophanging	152
Remmen	154
Wielen en banden.....	154
Elektronica	156
Frame	157
Maten	158
Gewichten.....	159
Rijgegevens	159
11 Service	161
BMW Motorrad Service ...	162
BMW Motorrad Service en Kwaliteit	162
BMW Motorrad Mobiliteits- diensten - pechhulp ter plaatse	162
BMW Motorrad Service Netwerk	163
Onderhoudswerkzaamhe- den.....	163
Onderhoudsbevestigin- gen.....	164
Onderhoudsbevestigin- gen.....	169

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en

om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische datum.

SU

Speciale uitrusting
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.

OA

Optionele accessoires
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

EWS

Elektronische weggrijbeveiliging

DWA

Diefstalbeveiligingsinstallatie.

ABS

Antiblokkeersysteem.

ASC

Automatische stabiliteitsregeling.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden de

ze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsches Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat

eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

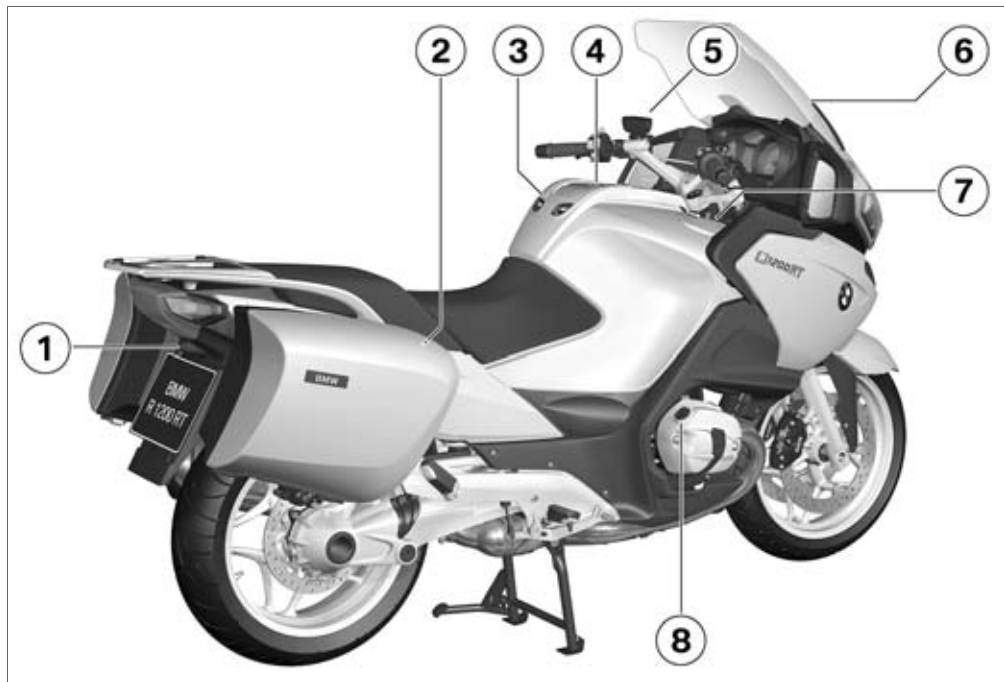
Overzichten

Linker zijaanzicht.....	11
Rechter zijaanzicht.....	13
Stuurarmatuur, links.....	14
Stuurarmatuur, rechts.....	16
Onder de buddyseat.....	19
Instrumentenpaneel.....	20
Koplamp.....	21



Linker zijaanzicht

- 1 Koplamphoogteverstelling
(⇒ 76)
- 2 Remvloeistofreservoir, voor
(⇒ 115)
- 3 Contactdoos (SU/OA)
(⇒ 102)
- 4 Instelling demping, achter
(⇒ 72)
- 5 Instelbaar schakelpedaal
(⇒ 70)
- 6 Oliepeilindicatie (⇒ 111)
- 7 Contactdoos (⇒ 102)
- 8 Framenummer (op bal-
hoofd)

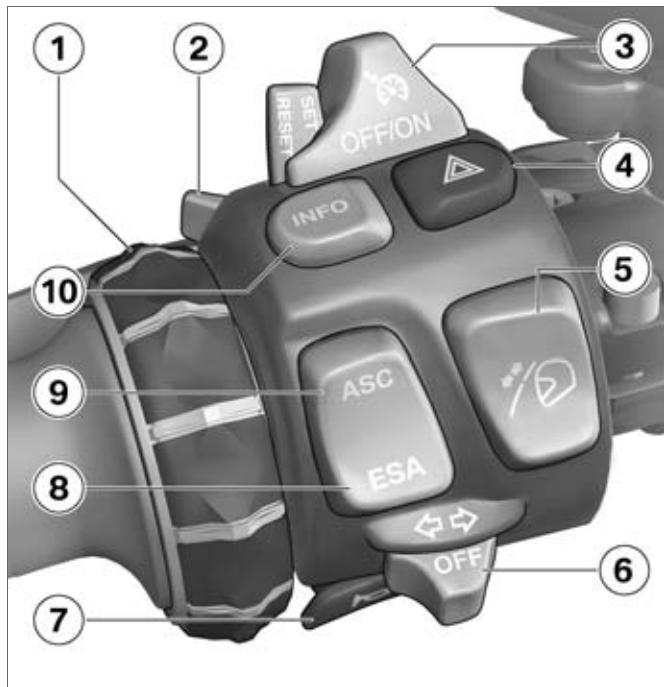


Rechter zijaanzicht

- 1** Buddyseatslot (⇒ 76)
- 2** – met buddyseatverwarming^{SU}
Schakelaar buddyseatverwarming duopassagier (onder de buddyseat) (⇒ 64)
- 3** Tankrugzakhouder
- 4** Benzinevulopening (⇒ 90)
- 5** Koppelingsvloeistofreservoir
- 6** Elektrisch instelbare kuipruit (⇒ 66)
- 7** Opbergvak (⇒ 69)
- 8** Vulopening motorolie (⇒ 112)

Stuurarmatuur, links

- 1 Bediening van het audio-systeem (SU, zie de afzonderlijke handleiding)
- 2 Grootlicht en lichtsignaal (→ 60)
- 3 – met snelheidsregeling ^{SU}
Bediening van de snelheidsregeling (→ 67)
- 4 Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (→ 61)
- 5 Bediening van de kuipruit (→ 66)
- 6 Bediening van de richting-aanwijzers (→ 60)
- 7 Claxon
- 8 – met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) ^{SU}
Bediening van de ESA (→ 73)
- 9 – met automatische stabiliteitsregeling (ASC) ^{SU}
Bediening van de ASC (→ 65)

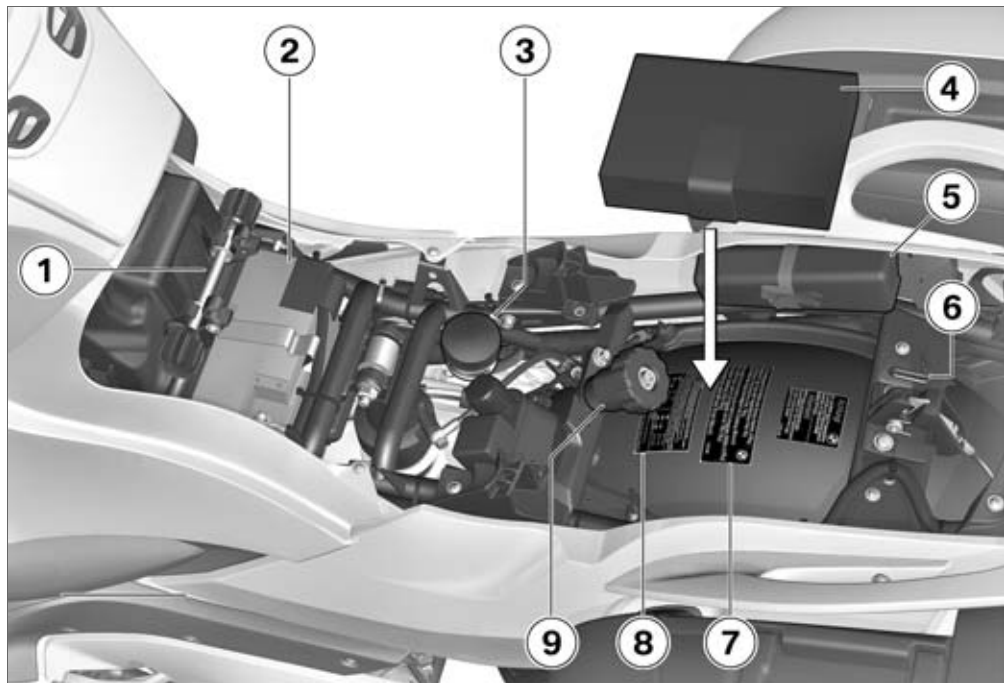


- 10** Bediening van de kilometer-
teller (➔ 53)
– met boordcomputer ^{SU}
Bediening van de boord-
computer (➔ 56)

Stuurarmatuur, rechts

- 1 – met handvatverwarming^{SU}
Bediening van de handvatverwarming (➔ 62)
- 2 – met buddyseatverwarming^{SU}
Bediening van de buddyseatverwarming berijder (➔ 63)
- 3 Noodstopshakelaar (➔ 62)
- 4 Startknop (➔ 85)



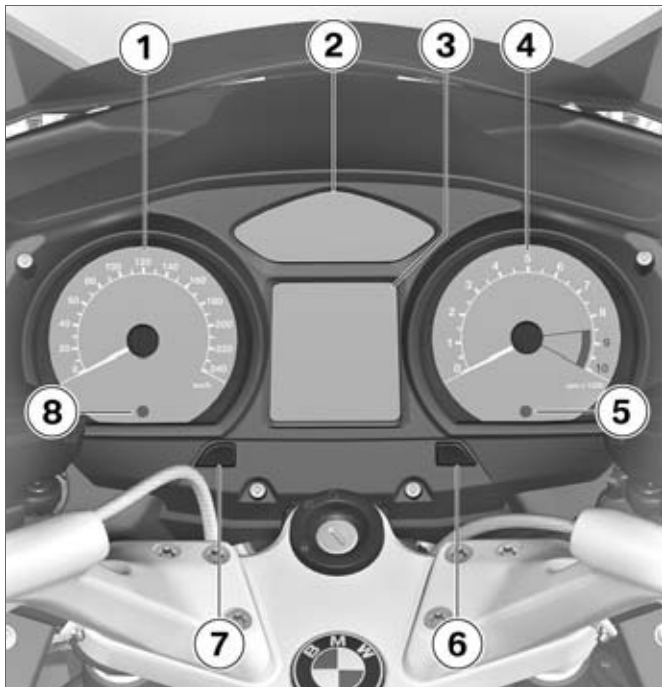


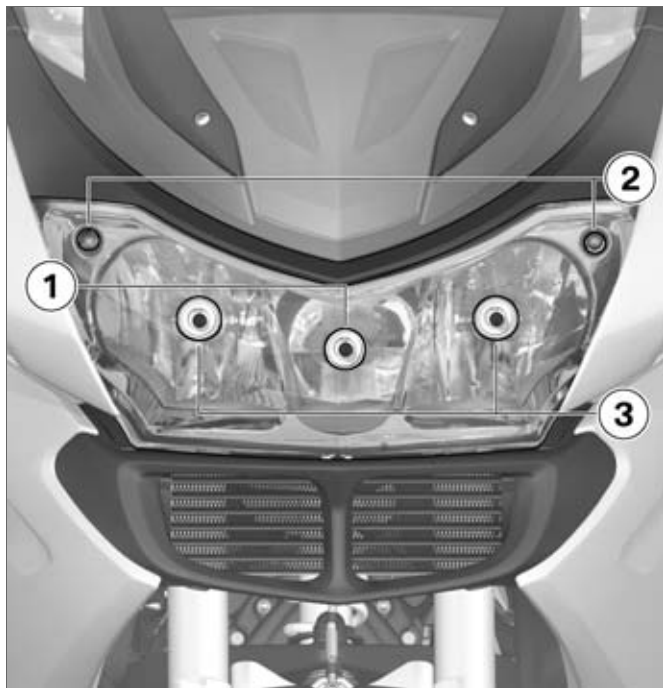
Onder de buddyseat

- 1 De berijders-buddyseat in hoogte verstellen (➔ 66)
- 2 Accu (➔ 136)
- 3 Remvloeistofreservoir, achter (➔ 116)
- 4 Handleiding
- 5 Boordgereedschap
- 6 Helmhaak (➔ 79)
- 7 Beladingstabel
- 8 Bandenspanningstabel
- 9 Instelling veervoorspanning, achter (➔ 71)

Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsaanduiding
- 2 Controlelampen (→ 24)
- 3 Multifunctioneel display (→ 24)
- 4 Toerenteller
- 5 DWA-controlelamp (SU, zie de afzonderlijke handleiding)
- 6 Bediening klok (→ 53)
Dimmer instellen (→ 55).
- 7 Bediening van de kilometer-teller (→ 53)
- 8 Omgevingslichtsensor (voor de aanpassing van de helderheid van het instrumentenpaneel)





Koplamp

- 1 Grootlicht
- 2 Stadslicht
- 3 Dimlicht

Aanduidingen

Standaardweergaven	24
Weergaven met boordcomputer	25
Weergaven met bandenspannings- controle RDC	26
Weergaven met handvatverwar- ming	26
Weergaven met buddyseatverwar- ming	26
Controlelamp van de snelheidsrege- ling	26
Standaard waarschuwingen	27
Waarschuwingen van de boordcom- puter.....	31
ABS-waarschuwingen	34
ASC-waarschuwingen	37
RDC-waarschuwingen	39

DWA-waarschuwingen.....	45
-------------------------	----

Standaardweergaven Multifunctioneel display




- 1 Benzinevoorraad (⇒ 24)
- 2 Versnellingsindicatie (⇒ 24)
- 3 Motortemperatuur (⇒ 24)
- 4 Klok (⇒ 53)
- 5 Kilometer totaal teller
- 6 Dagteller (⇒ 53)

Controlelampen



- 1 Richtingaanwijzers links
- 2 Grootlicht
- 3 Stationair
- 4 Richtingaanwijzers rechts


Benzinevoorraad

 De kolom onder het pompsymbool geeft de resterende hoeveelheid benzine aan.


Na het tanken wordt nog gedurende korte tijd het vorige peil weergegeven, voordat de weergave wordt geactualiseerd.

Versnellingsindicatie

De ingeschakelde versnelling resp. N voor neutraal wordt weergegeven.

 Als geen versnelling is ingeschakeld, brandt bovendien de controlelamp voor de neutraalstand.

Motortemperatuur

 De kolom onder het temperatuursymbool geeft de motortemperatuur aan.

Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot de volgende service minder dan een

maand is, dan wordt de service-datum **1** aansluitend na de Pre-Ride-Check korte tijd weergegeven. In dit voorbeeld betekent de aanduiding "maart 2010".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de resterende afstand tot de volgende service minder dan 1000 kilometer is, worden de resterende kilometers **2** in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride-Check kort weergegeven.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

▶ Als de onderhoudsmelding al meer dan één maand voor de onderhoudsdatum wordt weergegeven, dan moet de datum in het instrumentenpaneel worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Weergaven met boordcomputer

– met boordcomputer ^{SU}



- 1** Weergavebereik van de boordcomputer (→ 56)
- 2** De dagtellers worden afwisselend met de kilometer-tellers weergegeven.

Weergaven met bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



1 Weergave van de bandenspanningen (⇒ 59)

▶ De bandenspanningen worden gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven (zie het hoofdstuk "Techniek in detail").◀

Weergaven met handvatverwarming

– met handvatverwarming^{SU}



1 Weergave van de gekozen verwarmingsstand (⇒ 62)

Weergaven met buddyseatverwarming

– met buddyseatverwarming^{SU}



1 Weergave van de gekozen verwarmingsstanden (⇒ 63)

Controlelamp van de snelheidsregeling

– met snelheidsregeling^{SU}



- 1** Controlelamp van de snelheidsregeling (→ 67)

Standaard waarschuwingen

Weergave



Waarschuwingen worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met één van de waarschuwingsymbolen **2** weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwingslamp rood of geel branden.

Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en waarschuwingsymbolen weergegeven. De algemene waarschu-

wingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.















Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

	Brandt geel		EWS ! wordt weergegeven	EWS actief (⇒ 29)
	Brandt geel		Knippert	Benzinereserve bereikt (⇒ 29)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (⇒ 29)
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Motoroliedruk te laag (⇒ 30)
	Brandt rood		Wordt weergegeven	Acculaadstroom onvoldoende (⇒ 30)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Achterlicht defect (⇒ 30)
			Wordt weergegeven	Koplamp defect (⇒ 31)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Lampen defect (⇒ 31)

EWS actief



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

EWS ! wordt weergegeven

Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Symbol benzinereserve knippert.



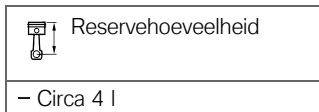
Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de

motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevalen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden.◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



- Tanken (→ 90).

Motor in noodloopfunctie



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Motorsymbol wordt weergegeven.



De motor draait in de noodloopfunctie. Het is mogelijk dat niet meer het volledige

motorvermogen of het volledige toereengebied beschikbaar is, wat met name bij het inhalen tot gevaarlijke rij-omstandigheden kan leiden.

De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen.◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliedruk te laag



Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.



De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via de oliepeilindicatie worden gecontroleerd. ◀

Mogelijke oorzaak:

Het motoroliepeil is te laag.

- Motoroliepeil controleren (➔ 111).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Mogelijke oorzaak:

De motoroliedruk is onvoldoende.



Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden. Niet verder rijden. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Acculaadstroom onvoldoende



Algemene waarschuwingslamp brandt rood.



Accusymbool wordt weergegeven.



Een ontladen accu leidt tot uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS. Daardoor kunnen gevaarlijke rij-omstandigheden ontstaan. Indien mogelijk niet doorrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

Dynamo of dynamoriem defect

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Achterlicht defect



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Gloeilampsymbool met een pijl naar achteren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp van rem- of achterlicht defect.

- Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (⇒ 130).

Koplamp defect



Gloeilampsymbool met een pijl naar voren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect.

- Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen (⇒ 127).
- Gloeilamp stadslicht vervangen (⇒ 129).
- Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen (⇒ 132).
- Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (⇒ 130).

Lampen defect



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Lampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen.◀

Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Waarschuwingen van de boordcomputer

Weergave

– met boordcomputer ^{SU}



Waarschuwingen van de boordcomputer worden in het gebied **1** weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

Oil wordt weergegeven

Motoroliepeil te laag (→ 34)



Wordt weergegeven

Omgevingstemperatuurweergave knippert

Temperatuurwaarschuwing (→ 34)



Knippert

Motoroliepeil te laag

Oil wordt weergegeven.



Oliepeilsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop het motoroliepeil via de oliepeilaanduiding controleren:

- Motoroliepeil controleren (➔ 111).

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➔ 112).

Mogelijke oorzaak:

Indien op het display de aanduiding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, hoewel op het oliepeilglas een correct oliepeil wordt afgelezen, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Temperatuurwaarschuwing

De omgevingstemperatuurweergave knippert.



Ijskristalsymbool knippert.

Mogelijke oorzaak:

De bij de motorfiets gemeten omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen. Bij lage buitentemperaturen moet vooral op bruggen en schaduwrijke wegen rekening worden gehouden met ijsel.◀

- Vooruitziend rijden.

ABS-waarschuwingen Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp ABS **1** weergegeven.

In sommige landen is een alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS mogelijk.



Mogelijke landenvarianten.

Meer informatie over het BMW Motorrad Integral ABS vindt u vanaf pagina (➔ 94), een overzicht van de mogelijke waarschu-

wingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht**Controlelampen****Aanduidingen op het display****Betekenis**

Knippert

Zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 37)



Brandt

ABS-storing (➡ 37)

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwinglamp ABS knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing



Waarschuwinglamp ABS brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (➔ 95).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC-waarschuwingen

Weergave

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) ^{SU}



ASC-waarschuwingen worden door de ASC-waarschuwinglamp **1** weergegeven.

Meer informatie over de BMW Motorrad ASC vindt u vanaf pagina (➔ 96), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht**Controlelampen****Aanduidingen op het display****Betekenis**

	Knippert snel	ASC-ingreep (➡ 39)
	Knippert langzaam	Zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 39)
	Brandt	ASC uitgeschakeld (➡ 39)
	Brandt	ASC-storing (➡ 39)

ASC-ingreep



Waarschuwing lamp ASC knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwing lamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld



Waarschuwing lamp ASC brandt.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC)^{SU}

- ASC-functie inschakelen (➡ 65).

ASC-storing



Waarschuwing lamp ASC brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties die tot een ASC-storing kunnen leiden in acht nemen (➡ 97).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

RDC-waarschuwingen Weergave

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. (➡ 98)◀



Het waarschuwingsymbool **2** duidt op een kritieke bandenspanning, die op het display knipperend wordt aangegeven.

Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene waarschuwingslamp **1** rood.



De bandenspanningen van het voorwiel **3** en het achterwiel **4** worden weergegeven. In de afbeelding knippert de bandenspanning van het voorwiel, omdat deze een kritieke waarde heeft bereikt.








Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagina (➔ 98), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

	Brandt geel		Wordt weergegeven	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➔ 43)
			De kritieke bandenspanning knippert	
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➔ 43)
			De kritieke bandenspanning knippert	
			"--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (➔ 43)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (➔ 44)
			"--" of "-- --" wordt weergegeven	
	Brandt geel		RDC wordt weergegeven	Batterij van druksensor bandenspanning zwak (➔ 44)

Controlelampen**Aanduidingen op het display****Betekenis**

Wordt weergegeven

Batterij van druksensor bandenspanning zwak (➔ 44)

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weer gegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Bandsymbool wordt weer gegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets.

De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".

- De banden op beschadigen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Overdrachtsstoring

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De rijnsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren zenden hun signaal pas nadat deze snelheid voor het eerst werd overschreden (➔ 98).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als

ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Sensor defect of systeemstoring



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Batterij van druksensor bandenspanning zwak




Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

RDC wordt aangegeven



Accusymbool wordt weergegeven.

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-waarschuwingen

Weergave

- met diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA) ^{SU}



DWA-waarschuwingen **2** worden in combinatie met de algemene waarschuwingslamp **1** direct na de Pre-Ride-Check weergegeven en hebben betrekking op de capaciteit van de geïntegreerde DWA-accu.




Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

Controlelampen

Aanduidingen op het display

Betekenis

		Wordt weergegeven	DWA-accu zwak (→ 47)	
	Brandt geel		Wordt weergegeven	DWA-accu leeg (→ 47)

DWA-accu zwak



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bediening

Contact-/stuurslot.....	51	Automatische stabiliteitsregeling ASC	65
Elektronische weggrijbeveiliging EWS	52	Zithoogte	66
Klok.....	53	Kuipruit	66
Kilometerteller	53	Snelheidsregeling.....	66
Multifunctioneel display	55	Opbergvak.....	69
Boordcomputer	56	Koppeling.....	69
Bandenspanningscontrole RDC	59	Rem	70
Verlichting	60	Schakelen	70
Richtingaanwijzers	60	Spiegels	71
Waarschuwingknipperlichtinstalla- tie.....	61	Veervoorspanning.....	71
Noodstopschakelaar	62	Demping.....	72
Handvatverwarming	62	Elektronische demperinstelling ESA	73
Buddyseatverwarming	63	Banden	75

Koplamp	75
Berijders- en duo-buddyseat	76
Helmhaak	79

Contact-/stuurslot

Sleutels

U ontvangt twee hoofdsleutels en een reservesleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijbeveiliging EWS (⇒ 52) in acht.

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot alsmede het budgetseatslot en de koffers worden met dezelfde sleutel bediend.

– met topcase^{OA}

Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◁

Contact inschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
 - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
 - » De motor kan worden gestart.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (⇒ 85)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 86)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC)^{SU}
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 86)

Contact uitschakelen



- Sleutel in stand **2** draaien.
 - » Licht uitgeschakeld.
 - » Stuurslot ontgrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.
 - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
 - » Laden van accu via de contactdoos mogelijk.

Stuurslot vergrendelen



Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts

wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.



- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.

- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

Elektronische wegrijbeveiliging EWS

De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorregeleenheid het starten vrij.

▶ Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de

waarschuwing EWS weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

Mocht u een sleutel verliezen, dan kunt u deze bij uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren. Hiervoor moet u alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen.

Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart, maar een geblokkeerde sleutel kan wel weer worden vrijgeschakeld.

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen.

Klok

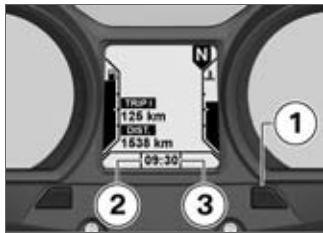
Klok instellen



Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Contact inschakelen.



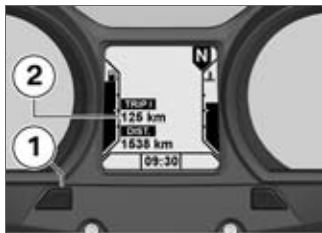
- Toets **1** bediend houden, tot de uren **2** gaan knipperen.
- Toets zo vaak bedienen, tot de gewenste uren worden weergegeven.

- Toets bedienen tot de minuten **3** gaan knipperen.
- Toets zo vaak bedienen, tot de gewenste minuten worden weergegeven.
- Toets ingedrukt houden, tot de minuten niet meer knipperen. » Instelling afgesloten.

Kilometerteller

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



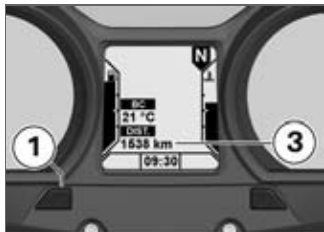
- Toets **1** zo vaak bedienen, tot bij **2** de gewenste waarde wordt weergegeven.



De volgende waarden kunnen in het bereik **2** worden weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
 - Dagteller 2 (Trip II)
 - Resterende actieradius (RANGE, na het bereiken van de brandstofreserve)
 - met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanningswaarden (RDC)

– met boordcomputer SU



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot bij **3** de gewenste waarde wordt weergegeven.



De volgende waarden kunnen in het bereik **3** worden weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Totale kilometerstand (DIST).◀

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de dagteller is teruggezet.

Resterende actieradius

– zonder boordcomputer SU



De actieradius **1** geeft aan, welke afstand met de resterende hoeveelheid benzine nog kan worden gereden. Dit wordt alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine. Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kan de weer-

gave van de resterende actieradius niet worden geactualiseerd.

▶ De berekende resterende actieradius is slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀

Multifunctioneel display

Dimmer instellen

⚠ Het instellen van de lichtdimmer tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De lichtdimmer alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.
- » Op het displayveld **2** wordt de actuele dimstand aangegeven.
- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste dimstand wordt weergegeven.
- » De displayverlichting wordt bij elke druk op de toets een stap helderder. Als de maximale helderheid is bereikt, neemt deze bij elke druk op de toets weer af.

Boordcomputer

– met boordcomputer ^{SU}

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de gewenste waarde wordt weergegeven.



De volgende waarden kunnen in het bereik **2** worden weergegeven:

- Omgevingstemperatuur (°C)
 - Actieradius (km)
 - Gemiddelde snelheid (km/h)
 - Gemiddeld verbruik (l/100 km)
 - Oliepeilaanduiding (Oil)
 - met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}
- Bandenspanningswaarden (bar)

Omgevingstemperatuur



Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur **1** beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- weergegeven.



Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, verschijnt deze waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling auto-

matisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.◀

Actieradius



De functiebeschrijving van de resterende actieradius (⇒ 54) geldt ook voor de actieradius **1**. De actieradius kan echter ook worden opgeroepen voordat de benzinereserve is bereikt.

Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde. Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid

benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen tijdens het rijden plaats.

▶ De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Gemiddelde snelheid



Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meege-

rekend worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

Gemiddelde snelheid terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde snelheid selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de gemiddelde snelheid is teruggezet.

Gemiddeld verbruik



Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

Gemiddeld verbruik terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde verbruik selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden, tot het gemiddelde verbruik is teruggezet.

Oliepeilaanduiding




De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.


Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minstens 30 seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.


De symbolen betekenen:

 Oliepeil correct

 Bij de volgende tankstop het oliepeil controleren. Wordt andere informatie van de boordcomputer opgeroepen, dan blijft dit symbool weergegeven, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

 Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan)

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.

 Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas, op het display de melding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, is mogelijkwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval

kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer. ◀

Bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Bandenspanningen weergeven

- Contact inschakelen.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de bandenspanningswaarden worden weergegeven.



De weergegeven bandenspanningen **2** hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. De linker waarde geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarden pas boven een snelheid van 30 km/h begint.

Verlichting

Stadslicht

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

▶ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

▶ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀

Grootlicht



- Schakelaar **1** naar voren drukken, om het groot licht in te schakelen.
- Schakelaar **1** naar achteren trekken, om het lichtsignaal te bedienen.

Parkeerlicht

- Contact uitschakelen.



- Direct na het uitschakelen van het contact toets **1** naar links indrukken en vasthouden, tot het parkeerlicht wordt ingeschakeld.
- Contact in- en weer uitschakelen om het parkeerlicht uit te schakelen.

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzer bedienen

- Contact inschakelen.

▷ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀



- Toets **1** naar links drukken, om de richtingaanwijzer links in te schakelen.
- Toets **1** naar rechts drukken, om de richtingaanwijzer rechts in te schakelen.
- Toets **1** in de middenstand indrukken om de richtingaanwijzers uit te schakelen.

Waarschuingsknipperlichtinstallatie

Waarschuingsknipperlichtinstallatie bedienen

- Contact inschakelen.

▷ De waarschuingsknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

▷ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuingsknipperlichtfunctie weer actief.◀



- Toets **1** bedienen om de waarschuingsknipperlichtinstallatie in te schakelen.
- » Het contact kan worden uitgeschakeld.
- Toets **1** opnieuw bedienen om de waarschuingsknipperlichtinstallatie uit te schakelen.

Noodstop-schakelaar



1 Noodstop-schakelaar

! Bediening van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



a Motor uitgeschakeld
b Bedrijfsstand

Handvatverwarming

– met handvatverwarming ^{SU}

Handvatverwarming bedienen

- Motor starten.

▶ De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk. Als de motor wordt uitgeschakeld, moet de handvatverwarming weer worden ingeschakeld nadat de motor opnieuw is gestart. ◀

▶ Het door de handgriepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handgriepverwarming uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand wordt weergegeven.



de gekozen verwarmingsstand ingesteld.

Buddyseatverwarming

– met buddyseatverwarming^{SU}

Buddyseatverwarming berijder

- Motor starten.

▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. Als de motor wordt uitgeschakeld, moet de buddyseatverwarming weer worden ingeschakeld nadat de motor opnieuw is gestart.◀

▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀





- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste verwarmingsstand wordt weergegeven.



De berijdersbuddyseat kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting,

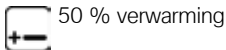
De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de handgrepen, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De ingestelde verwarmingsstand **2** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.

 50 % verwarming

 100 % verwarming

» Indien er geen wijzigingen meer worden uitgevoerd, wordt

vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld. De ingestelde verwarmingsstand **2** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.



50 % verwarming



100 % verwarming

Verwarming passagiersbuddyseat

- Motor starten.

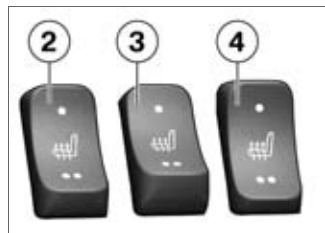
▶ De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld. Als de motor wordt uitgeschakeld, moet de buddyseatverwarming weer worden ingeschakeld nadat de motor opnieuw is gestart.◀

▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot

ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀



- D.m.v. schakelaar **1** de gewenste verwarmingsstand kiezen.





De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De tweede stand dient voor het snel verwarmen van de zitting, vervolgens moet weer de eerste stand worden ingeschakeld.

- **2** Schakelaar in de middenstand: verwarming uit.
- **3** Schakelaar naar achteren gedrukt: 50 % verwarmingscapaciteit.
- **4** Schakelaar naar voren gedrukt: 100 % verwarmingscapaciteit.



De ingestelde verwarmingsstand **5** wordt op het multifunctioneel display weergegeven.

 50 % verwarming


 100 % verwarming

Automatische stabiliteitsregeling ASC

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC) ^{SU}


ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.

 De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-controle- en waarschuwingslampje verandert.

 Waarschuwingslamp ASC brandt.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.


 Waarschuwingslamp ASC blijft branden

» ASC-functie uitgeschakeld.

ASC-functie inschakelen




- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-controle- en waarschuwingslampje verandert.

 ASC-waarschuwingslamp dooft, bij een niet afgeslo-

ten zelfdiagnose gaat deze knippen.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 Waarschuwingslamp ASC blijft gedoofd resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

- Als alternatief kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.

 Als de ASC-waarschuwingslamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna sneller dan 5 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig. ◀◀

Zithoogte

Zithoogte instellen

- Berijders-buddyseat verwijderen (➔ 77).



- Draagstang **1** verwijderen en op de gewenste hoogte weer aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (➔ 78).

Kuipruit

Kuipruit instellen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** aan de bovenzijde indrukken om de kuipruit omhoog te brengen.
- Toets **1** aan de onderzijde indrukken om de kuipruit omlaag te brengen.

Snelheidsregeling

– met snelheidsregeling ^{SU}

Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** naar rechts schuiven.
- » Toets **2** kan worden bediend.

Snelheid in geheugen opslaan



- Toets **2** kort naar voren drukken.

 De snelheidsregeling kan binnen een snelheidsbereik van 50 km/h tot 180 km/h worden ingeschakeld.◀

 Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Accelereren



- Toets **2** kort naar voren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verhoogd.◀
- Toets **2** naar voren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- » Als toets **2** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheid verlagen



- Toets **2** kort naar achteren drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere bediening met 2 km/h verlaagd.◀



- Toets **2** naar achteren gedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- » Als toets **2** niet meer wordt bediend, wordt de bereikte snelheid aangehouden en opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen of koppelings- of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen om de snelheidsregeling uit te schakelen.

» Controlelamp voor snelheidsregeling dooft.

Eerdere snelheid weer aannemen



- Toets **2** kort naar achteren drukken om de opgeslagen snelheid weer te hervatten.

▶ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** naar links schuiven.
- » Systeem uitgeschakeld.
- » Toets **2** is geblokkeerd.

Opbergvak Opbergvak bedienen




- Slotcilinder **1** met de contact-sleutel ontgrendelen.
- De ontgrendelde slotcilinder omlaag drukken om het vak te openen.

Koppeling Koppelingshendel instellen

 Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien.◀

 Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep te vergroten.
- Stelbout **1** linksom draaien om de afstand tussen de koppelingshendel en de handgreep te verkleinen.

▶ De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

Rem

Remhendel instellen

⚠ Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

⚠ Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

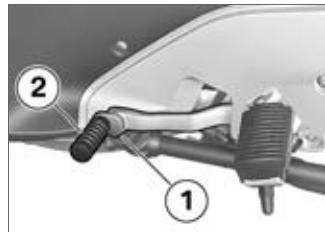


- Stelbout **1** rechtsom draaien om de afstand tussen de remhendel en de handgreep te vergroten.
- Stelbout **1** linksom draaien om de afstand tussen de remhendel en de handgreep te verkleinen.

▶ De stelschroef kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

Schakelen

Schakelpedaal afstellen



- Draai de bout **1** los.
- Voetsteun **2** in de gewenste stand draaien.
- Bout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Schakelarm op schakelas

– 8 Nm

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand in de gewenste stand brengen.

Veervoorspanning

Instelling


De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, min-

der gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- Duo-buddyseat verwijderen (→ 76).



 Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen.◀

- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de

richting van de pijl HIGH draaien.

- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA II)^{SU}

– De stelknop tot de aanslag in de richting LOW draaien en vervolgens de veer met 10 klikken voorspannen (Volle tank, met berijder 85 kg)◀

- Duo-buddyseat aanbrengen (→ 78).

Demping Instelling


De demping moet aan de veer-voorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vereist een soepelere demping dan een effen wegdek.
- Een verhoging van de veer-voorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

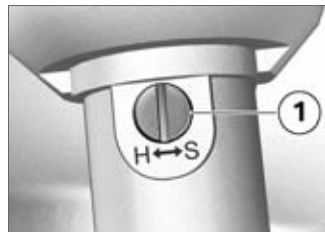
Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



 Bij het instellen van de demping bij een hete uitlaatdemper bestaat kans op brandwonden. Schroevendraaierverlengstuk gebruiken, handschoenen dragen. ◀

- Demping met boordgereedschap via de stelbout **1** instellen.

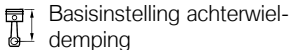


- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.



Basisinstelling achterwiel-demping

- zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA II)^{SU}



Basisinstelling achterwiel-demping

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens 0,75 omwenteling in de richting van pijl S draaien (Volle tank, met berijder 85 kg)◀

Elektronische demperinstelling ESA

- met Electronic Suspension Adjustment (ESA II)^{SU}

Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische schokdemper instelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden. Hiervoor moet de beladingstoestand ingesteld en de gewenste rijmodus geselecteerd worden.

Er kunnen drie beladingstoestan- den worden ingesteld. Voor elk ervan zijn drie rijmodi beschikbaar.

Lees pagina (→ 99) voor meer informatie over elektronische demperinstelling ESA II.

Instelling oproepen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen om de actuele instellingen te laten weer- geven.



De gekozen rijmodus wordt op het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de beladingstoestand bij **2**.

- » De weergave wordt na korte tijd automatisch weer verborgen.

Rijmodus instellen

- Motor starten.

▶ De rijmodus kan tijdens de rit worden ingesteld.◀



- Toets **1** bedienen om de actuele instellingen te laten weergeven.
- Toets **1** zo vaak bedienen totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

- COMF: comfortabele modus
- NORM: normale modus
- SPORT: sportieve modus
- » Worden geen wijzigingen uitgevoerd, dan wordt de rijmodus zoals weergegeven ingesteld. Aansluitend wordt de ESA-

weergave automatisch weer verborgen.

Beladingstoestand instellen




- Motor starten

▶ De beladingstoestand kan niet tijdens de rit worden ingesteld. ◀



- Toets **1** bedienen om de actuele instellingen te laten weergeven.
- Toets **1** zo vaak bediend houden totdat de gewenste instelling wordt weergegeven.


Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

-  Solo
-  Solo met bagage
-  Met passagier (en bagage)

- Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan worden de veervoorspanning en eventueel ook de demping zoals aangegeven ingesteld. De weergave knippert, terwijl de veervoorspanning wordt ingesteld. Aansluitend wordt de ESA-weergave automatisch weer verborgen.

Banden

Bandenspanning controleren


 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.


Zorg voor een correcte bandenspanning.◀

 Een radiaal geplaatst ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, op het achterwiel een metalen ventieldopje met rubber afdichting gebruiken en dit goed vastdraaien.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

 Bandenspanning voor
– 2,2 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
– 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

 Bandenspanning achter
– 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
– 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

Koplamp

Koplampafstelling rechts-/ linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer. Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

 Universeel plakband beschadigt het kunststofglas. Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

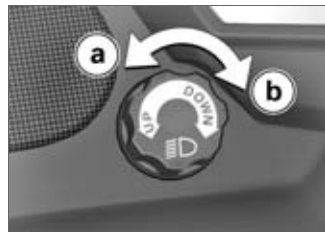
▶ Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Koplamphoogteverstelling



1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden, kan de lichtbundel met de stelknop worden aangepast.



- a** Stelknop tot de aanslag in de richting UP draaien: neutrale stand.
- b** Stelknop zo ver in de richting DOWN draaien, dat het tegemoetkomende verkeer niet wordt verblind.

Berijders- en duo-buddyseat

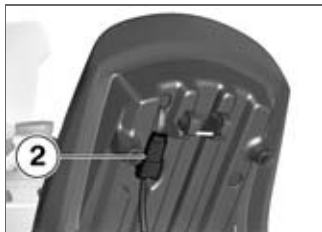
Duo-buddyseat verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Buddyseatslot **1** met de contactsleutel ontgrendelen en vasthouden; daarbij de buddyseat aan de achterzijde ondersteunend naar beneden drukken.
- Duo-buddyseat aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **2** losmaken, daartoe de vergrendeling bedienen.<
- Duo-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

Berijders-buddyseat verwijderen

- Duo-buddyseat verwijderen (→ 76).
- Berijders-buddyseat aan de achterzijde optillen.

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **3** losmaken, daartoe de vergrendeling bedienen.<
- Berijders-buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

De berijders-buddyseat aanbrengen

– met buddyseatverwarming^{SU}

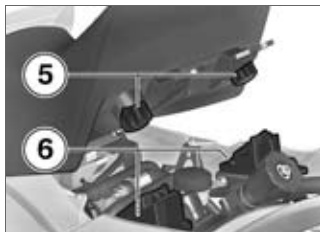


- Stekker **3** aansluiten.<



- Berijders-buddyseat op de steunstang **4** schuiven. Con-

troleren of de buddyseat correct is aangebracht.

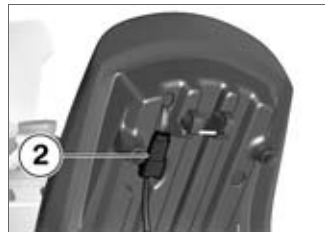


- Als de buddyseat in de onderste stand wordt geplaatst, dient u erop te letten dat de aanslagrubbers **5** in de onderste positie van de bevestigingen **6** aangrijpen.
- De berijders-buddyseat krachtig in de bevestigingen drukken.
- Duo-buddyseat aanbrengen (→ 78).

Duo-buddyseat aanbrengen

- De berijders-buddyseat aanbrengen (→ 78).

– met buddyseatverwarming^{SU}



- Stekker **2** aansluiten.<



- Duo-buddyseat onder de berijders-buddyseat schuiven en aan de achterzijde krachtig naar beneden drukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

Helmhaak

Helm aan motorfiets bevestigen

- Duo-buddyseat verwijderen (→ 76).



- Helm met behulp van een staalkabel aan de helmhouder **1** bevestigen.



De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten.◀

- De staalkabel door de helm en de houder voeren en zoals afgebeeld aanbrengen.
- Duo-buddyseat aanbrengen (→ 78).

Rijden

Veiligheidsvoorschriften	82
Controlelijst	84
Starten.....	84
Inrijden.....	87
Remmen.....	88
Motorfiets neerzetten	89
Tanken	90
Motorfiets voor transport bevesti- gen	91

Veiligheidsvoorschriften

Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Beperkte grondspeling

- met verlaging ^{SU}

Motorfietsen met een verlaagd rijwielgedeelte hebben minder grondspeling en kunnen minder schuin door de bocht dan motorfietsen met standaard rijwielgedeelte.



Gevaar voor ongevallen door onverwacht snel aan de grond lopen van de motorfiets.

De beperkte grondspeling en bodemvrijheid in de bocht van verlaagde motorfietsen in acht nemen. ◀

De bodemvrijheid in de bocht in ongevaarlijke situaties testen. Bij het op- en afrijden van stoepranden en dergelijke hindernissen de beperkte grondspeling van uw motorfiets in acht nemen.

Door de verlaging wordt de veerweg korter. (zie "Technische gegevens"). Een mogelijke beperking van het gebruikelijke rijcomfort kan het gevolg zijn. Vooral wanneer met duopassagier wordt gereden moet de veervoorspanning overeenkomstig worden aangepast.


Correct beladen



Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.


Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale belading van de koffers en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.



Maximale belading van de koffers

– Zie sticker in de koffer




Maximumsnelheid voor het rijden met koffers

– Zie sticker in de koffer


– met topcase^{OA}

- De maximumbelading van de topcase en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Maximale belading van de topcase

– Zie sticker in de Topcase




Maximumsnelheid voor het rijden met een topcase

– Zie sticker in de Topcase<

– met tankkrugzak^{OA}

- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankkrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankkrugzak

– ≤5 kg<

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel:
- Etc.

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging. Neem daarom de volgende punten in acht:

- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen

- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.



Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.

De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen. ◀

Gevaar voor oververhitting



Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden. ◀

Manipulatie van de motorregeleenheid



Manipulaties aan de motorfiets (bijv. motorregeleenheid, gaskleppen, koppeling) kunnen tot beschadiging van de betreffende onderdelen en het uitvallen van veiligheidsrelevante functies leiden. Bij schade die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

Geen manipulaties uitvoeren. ◀

Controlelijst

Gebruik de navolgende controlelijst om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Demping en veervoorspanning

- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

Starten

Zijstandaard

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

Versnellingsbak


De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen nadat het contact is ingeschakeld; anders kan de motor niet worden gestart.


Motor starten

- Contact inschakelen.
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➔ 85)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➔ 86)
- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) SU
 - » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➔ 86)



- Startknop **1** bedienen.

 Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen. ◀

 Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. ◀


- » De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➔ 146)

Pre-Ride-Check


Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwinglamp uit, de Pre-Ride-Check Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1:


 Algemene waarschuwinglamp brandt rood.

– CHECK! wordt weergegeven


Fase 2:

 Algemene waarschuwinglamp brandt geel.

– CHECK! wordt weergegeven

 met snelheidsregeling: de SET-lamp brandt.

Als de algemene waarschuwing-lamp niet gaat branden:

 Als de algemene waarschuwing-lamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwing-lamp in rood en geel letten. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor de controle van de wielsensoren

moet de motorfiets enkele meters rijden.


Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

 Waarschuwing-lamp ABS knippert.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.

 Waarschuwing-lamp ABS knippert.

ABS-zelfdiagnose afgesloten.

» De waarschuwing-lamp ABS dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


ASC-zelfdiagnose

– met automatische stabiliteitsregeling (ASC) ^{SU}

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

 Waarschuwing-lamp ASC knippert langzaam.

Fase 2:

» Tijdens het rijden controle van de systeemcomponenten waar aan een diagnose kan worden uitgevoerd.



Waarschuwingsslamp ASC knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose afgesloten

» De ASC-waarschuwingsslamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Inrijden

De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden, langdurig rijden met constante toerentallen vermijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen.
- Inrijtoerentallen in acht nemen.



Inrijtoerentallen

– <math><5500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 0...200 km)

– <math><6500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 200...400 km)

– <math><7500 \text{ min}^{-1}</math> (Kilometerstand 400...600 km)

– kortdurend maximumtoerental (Kilometerstand 600...900 km)

- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten worden ingereden, voordat deze hun optimale remvertraging bereiken. De iets geringere remwerking kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.




Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen. ◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

 Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen. Extreme scheefstanden vermijden.◀

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?


Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen. Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Te-

gelijktijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belastingverdeling de vertragingsoopbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Om ervoor te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert, moet het ABS ingrijpen en wordt de remdruk gereduceerd; de remweg wordt langer.


Pasafdalingen

 Indien bij pasafdalingen uitlopend achter wordt geredemd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten. Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn opgedroogd of drooggeremd.◀

Strooizoutaanslag op de remmen

 Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geredemd. Voortijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd.◀

Olie of vet op de remmen



Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn. ◀

Vervuilde remmen



Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen.

Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd. ◀



Rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen leidt tot verhoogde slijtage van de remblokken.

Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen. ◀

Motorfiets neerzetten

Zijstandaard

- Motor uitschakelen.



Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- De zijstandaard uitklappen en de motorfiets op de zijstandaard zetten.



De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd.

Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀

- Indien de schuif van de weg dit toelaat, het stuur naar links draaien.
- De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts"

neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.

Middenstandaard

- Motor uitschakelen.



Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀



De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklinken, waardoor de motorfiets kan omvallen.

Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgeklaapt is. ◀

- De middenstandaard uitklappen en de motorfiets op de middenstandaard plaatsen.

Tanken

! Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

! Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het wegdek terecht komen. Dit werkt de kans op vallen in de hand. De benzinetank niet teveel vullen.◀

! Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

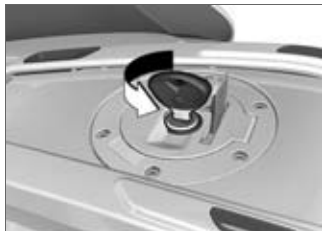
! Benzine kan het materiaal van de kuipruit en de windvangers aantasten; deze worden mat of lelijk.

Als de kuipruit of de windvangers in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

! Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Klepje van het tankdopslot openklappen.



- Tankdop met de contactsleutel ontgrendelen en opklappen.




- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.

▶ Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.◀

 Aanbevolen brandstofkwaliteit

- Superplus loodvrij
- 98 ROZ/RON
- 91 AKI

- Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
- 95 ROZ/RON
- 89 AKI

 Nuttige tankinhoud

– Circa 25 l

 Reservehoeveelheid

– Circa 4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en tankdop-klep sluiten.

Motorfiets voor transport bevestigen

- Alle onderdelen tegen krassen beschermen, daar waar er spanbanden langs worden geleid. Bijv. tape of zachte doeken gebruiken.



De motorfiets kan kantelen en omvallen.

Ervoor zorgen dat de motorfiets niet zijdelings kan kantelen.◀

- Motorfiets op het transportplatform duwen, niet op de zijstandaard of de middenstandaard zetten.



Onderdelen kunnen worden beschadigd.

Geen onderdelen zoals remleidingen of draadbundels inklemmen. ◀

- Spanbanden voor aan beide zijden aan de bovenste vorkbrug bevestigen.
- Spanbanden door de triangel geleiden en spannen.



- Spanbanden achter aan beide zijden aan de voetsteunen voor de duopassagier bevestigen en spannen.
- Alle spanbanden gelijkmatig spannen, de motorfiets moet zo ver mogelijk inveren.

Techniek in detail

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS	94
Motorregeling met BMW Motorrad ASC	96
Bandenspanningscontrole RDC	98
Electronic Suspension Adjustment ESA II	99

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belasting van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de Integralfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren. ◀

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij zeer sterke en snelle vertragingen kan het voorkomen dat het BMW Motorrad Integral ABS het omhoogkomen van het achterwiel niet kan verhinderen. Dit kan eveneens tot het over de kop slaan van de motorfiets leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd-gebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeer- en glijneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rij situaties tot een storingsmelding leiden.

Ongebruikelijke rij situaties:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden met een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden op een gladde ondergrond.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rij situaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het

BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

Motorregeling met BMW Motorrad ASC

- met automatische stabiliteitsregeling (ASC) ^{SU}

Hoe werkt het ASC?

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft

de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC (gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder beperkt. Daardoor is het mogelijk

dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie) bij uitgeschakelde ASC.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 5 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd. ◀

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel

kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BMW Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

Bandenspanningscontrole RDC

– met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band – – weergegeven. Nadat de motor-

fiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

– Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Er wordt bovendien een waarschuwing gegeven, wanneer de bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie sterk daalt.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur: deze neemt toe naarmate de bandentemperatuur toeneemt resp. daalt naarmate de bandentemperatuur afneemt. De bandentemperatuur is afhankelijk van de omgevings-temperatuur en de rijstijl en duur van de rit.

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display temperatuurgecompenseerd weergegeven, deze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Bij de bandenspanningsmeters van tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, de gemeten bandenspan-

ning is afhankelijk van de bandentemperatuur. Hierdoor zullen de daarmee gemeten waarden meestal niet overeenstemmen met de waarden op het multifunctioneel display.

Aanpassing van de bandenspanning

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de achterzijde van de omslag van de handleiding. De afwijking tussen beide waarden moet met de bandenspanningsmeter bij het tankstation worden gecompenseerd.

Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel display wordt 2,3 bar weergegeven, dit is dus 0,2 bar te weinig. De bandenspanningsmeter bij het tankstation geeft 2,4 bar aan. Deze waarde moet

met 0,2 bar worden verhoogd tot 2,6 bar, om de correcte bandenspanning in te stellen.

Electronic Suspension Adjustment ESA II

– met Electronic Suspension Adjustment (ESA II)^{SU}

Aanpassingen van het onderstel

Afhankelijk van de belading van de motorfiets moet eerst de juiste beladingstoestand worden geselecteerd als de motorfiets stilstaat. Afhankelijk van de dan gekozen rijmodus worden aan beide veerelementen de dempingen en aan het achterste veerelement de veerbasis en de veerstijfheid ingesteld. Bij verandering van de gekozen rijmodus wordt behalve de demping van de beide veerelementen ook de veerstijfheid van het achterste veerelement aangepast. Hierdoor kan het on-

derstel heel nauwkeurig worden aangepast aan alle rijomstandigheden, ook tijdens de rit.

- De combinatie van veerbasis, demping en veerstijfheid zorgt ervoor dat de geometrie van het onderstel altijd goed is.
- De statische normaal belaste toestand blijft ook tijdens het rijden praktisch behouden.
- De verschillende rijomstandigheden en beladingstoestanden worden gecompenseerd, zodat het rijgedrag van de motorfiets constant blijft.

De elektrische verandering van de veerstijfheid is mogelijk door de combinatie van een conventionele schroefveer met een kunststof element (Elastogran), waarvan de zijdelingse uitzetting elektrohydraulisch via een beweegbare bus kan worden beperkt. Hoe verder de bus het kunststof element omsluit, des te

meer de uitzetting ervan wordt beperkt; de veerstijfheid wordt hoger. De hoogste veerstijfheid wordt bereikt wanneer de bus het kunststof element volledig omsluit en tegen de stalen veer aanligt. Dienovereenkomstig wordt de veerstijfheid kleiner naarmate de bus de uitzetting van het kunststof element minder beperkt.

Accessoires

Algemene aanwijzingen	102
Contactdozen	102
Koffers	103
Topcase	105

Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Zie de opmerkingen met betrekking tot de wielmaten op rijwielregelsystemen (➔ 119).



BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt

u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Contactdozen

Aanwijzingen voor het gebruik van contactdozen:

automatische uitschakeling

Onder de volgende omstandigheden worden contactdozen automatisch uitgeschakeld:

- bij te lage accuspanning, om de startcapaciteit voor de motor te behouden
 - bij overschrijding van de maximumbelasting zoals vermeld in de technische gegevens
 - tijdens de startprocedure
 - met (extra) contactdoos ^{SU}
- Als meerdere contactdozen in gebruik zijn, mag het gezamenlijke stroomverbruik de maximumbelasting niet overschrijden.<

Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het afzetten van de ontsteking worden contactdozen uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Ligging van de bedrading

De draden van contactdozen naar het accessoires moeten zo worden aangebracht dat ze

- de berijder niet hinderen
- de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken
- niet ingeklemd kunnen worden

Koffers

Koffers openen



- De sleutel in het kofferslot in de stand OPEN draaien.



- Slotcilinder **1** naar beneden drukken.

» Ontgrendelingshendel **2** springt open.

- De ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel springt open.

Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien en verwijderen.

Koffer verwijderen



- De sleutel in het kofferslot in de stand RELEASE draaien.
» De handgreep komt naar buiten.



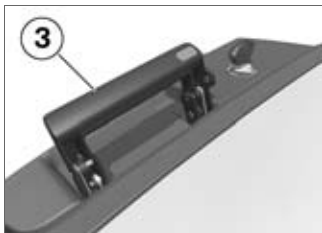
- Handgreep **3** eerst naar buiten en daarna tot de aanslag omhoogtrekken.
» Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrenge

- Koffergreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



- Koffergreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.

- Sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase

– met topcase^{OA}

Topcase openen



- De sleutel in het topcase-slot in de stand OPEN draaien.



- Slotcilinder **1** naar voren drukken.
 - » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel volledig omhoogtrekken.
 - » Het topcasedeksel springt open.

Topcase sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en vasthouden. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcase-slot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase verwijderen



- De sleutel in het topcase-slot in de stand RELEASE draaien.
» De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **4** goed in de betreffende bevestigingspunten **5** vergrendelen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vergrendelt.
- Sleutel in het topcase-slot in stand LOCK draaien en verwijderen.

Topcase aanbrenge

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen	110
Boordgereedschap	110
Motorolie	111
Remsysteem	113
Remblokken	113
Remvloeistof.....	115
Koppeling.....	117
Banden	118
Velgen	118
Wielen	119
Voorwielsteun.....	125
Lampen.....	127
Bekledingspanelen.....	134
Starten met hulpstartkabels.....	135
Accu	136

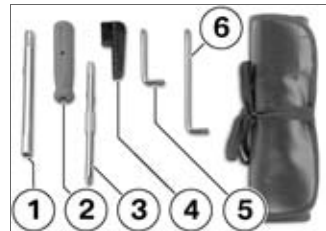
Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven, die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aanhaalmomenten, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd-rom die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Boordgereedschap Standaard gereedschapsset



- 1 Verlengstuk voor schroevendraaier
– Demping achterwiel instellen (→ 72).
- 2 Handgreep schroevendraaier

- 3** Omkeerbare schroevendraaier met kruiskop en platte kop
- Demping achterwiel instellen (⇒ 72).
 - Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (⇒ 130).
 - Accu uitbouwen (⇒ 138).
- 4** Sleutel voor olievulplug
- Motorolie bijvullen (⇒ 112).
- 5** TORX-sleutel T25
- 6** Torxsleutel T30
- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (⇒ 134).

Gereedschap-serviceset



Voor uitgebreidere onderhoudswerkzaamheden (bijv. wielen uit- en inbouwen) heeft BMW Motorrad een op uw motorfiets afgestemde gereedschap-serviceset samengesteld. Deze serviceset is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Motorolie

Motoroliepeil controleren



Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur.

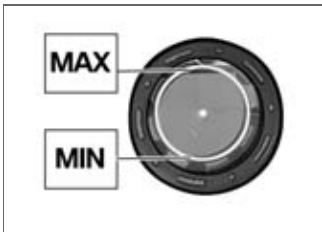
Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het

carter. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad. Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd.◀

- De motor op bedrijfstemperatuur afzetten.
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Vijf minuten wachten, zodat de olie zich in het carter kan verzamelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Voorgeschreven motor-
oliepeil

– Tussen MIN- en MAX-mar-
kering

Bij een oliepeil onder de MIN-
markering:

- Motorolie bijvullen (→ 112).

Bij een oliepeil boven de MAX-
markering:

- Het oliepeil door een officiële
werkplaats laten corrigeren,
bij voorkeur door een BMW
Motorrad dealer.

Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en
erop letten dat de ondergrond
vlak en stevig is.



- De omgeving van de vulope-
ning reinigen.
- Dop **1** van de vulopening voor
motorolie met behulp van het
boordgereedschap verwijderen.



Te weinig, maar ook te veel
motorolie kan tot motor-
schade leiden.

Op een correct motoroliepeil
letten. ◀

- Motorolie tot het voorgeschre-
ven peil bijvullen.
- Motoroliepeil controleren
(→ 111).
- Dop voor de vulopening voor
de motorolie aanbrengen.

Remsysteem

Bedrijfszekerheid

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.



Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het remsysteem door vakkundig personeel laten uitvoeren. ◀

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
 - » Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.
- Rempedaal indrukken.
 - » Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

- De remmen door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokken

Remblokdikte, voor, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielgeleiding door naar de remklauwen.



Remslijtagegrens, voor

- 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De slijtage-markeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.)

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:



Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het

remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

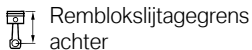
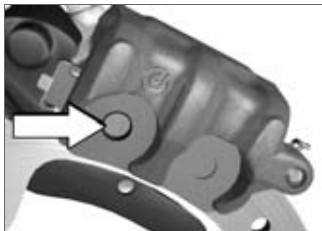
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokdikte, achter, controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.




- Remblokdikte visueel controleren. Kijkrichting: vanaf de linkerkzijde op de remklauw **1**.



- 1,0 mm (alleen remvoering zonder rugplaat. De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.)

Als de remschijf zichtbaar is:

 Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

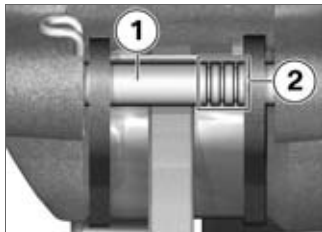
Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mo-

gen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokslijtage

De achterwielrem beschikt over een remblokslijtage-indicator.




Tussen de remblokken bevindt zich de as **1** met de drie ringmarkeringen **2**.

Betekenis van de markeringen:

- Drie ringen zichtbaar: min. 75 % remblokdikte
- Twee ringen zichtbaar: min. 50 % remblokdikte
- Een ring zichtbaar: min. 25 % remblokdikte
- Geen ring zichtbaar: slijtage-limiet bereikt, zoals hiervoor beschreven controleren

Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor, controleren

 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop let-

ten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. Het dalende vloeistofpeil wordt aangegeven door een goed zichtbaar zwart rubbermembraan.◀



Remvloeistofpeil, voor

- Remvloeistof DOT4
- Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Als de onderkant van het zwarte membraan in het remvloeistofreservoir zich onder de maximum-markering bevindt:

- Remblokdikte, voor, controleren (➔ 113).

Remvloeistofpeil, achter, controleren

⚠ Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Berijders-buddyseat verwijderen (➔ 77).



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, achter, **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Motorfiets staat verticaal, reservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

- De berijders-buddyseat aanbrengen (→ 78).

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koppelvloeistofpeil controleren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Koppelingsvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Door slijtage van de koppeling stijgt het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir voor de koppeling.◀



Koppelingsvloeistofpeil
(visuele controle)

– Het koppelingsvloeistofpeil mag niet dalen.

Daalt het koppelingsvloeistofpeil:



Ongeschikte vloeistoffen kunnen tot schade aan het koppelingssysteem leiden.

Er mogen geen vloeistoffen worden bijgevuld.◀

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Banden

Bandenprofiel­diepte controleren



Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel­diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel­diepte laten vervangen.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Bandenprofiel­diepte in de hoofd­profiel­groeven met slijtage-indicatoren meten.



▶ Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofd­profiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zij­kant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als de minimale profiel­diepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervan­gen.

Velgen

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.

- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Wielen

Bandenadvies

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

Invloed van de wielmaten op regelsystemen

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Vooral de diameter en de breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Wilt u uw motorfiets op andere wielen zetten, neemt u dan vooraf contact op met een officiële werkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens

aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

RDC-sticker

- met bandenspanningscontrole (RDC)^{SU}



 De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige bandmontage worden beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij

vervangings van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkelijk maken.

Voorwiel uitbouwen


- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De bouten **1**, links en rechts, losdraaien.

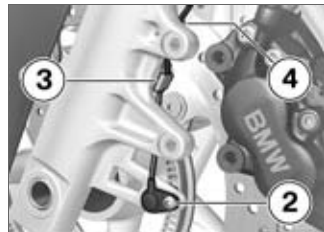
- Het voorspatbord naar voren verwijderen, hierbij de zijkanten iets uit elkaar trekken.



 In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀

- Bevestigingsbouten **1** van de remklauwen links en rechts verwijderen.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen

van de remklauwen kunnen worden beschadigd.



- Bout **2** van de ABS-sensor verwijderen.
- De linker remklauw iets naar achteren trekken.
- Bevestigingsklem **3** met de ABS-kabel van de vorkpoot schuiven.
- ABS-kabel uit de bevestigingsklem **4** verwijderen.
- ABS-sensor uit de boring nemen.



- Remblokken **5** door kantelbewegingen van de remklauw **6** tegen de remschijf **7** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard aanbrengen (→ 125).



- Asklembout **1** losmaken.
- Steekas **2** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Vet op de steekas niet verwijderen.
- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.
- Afstandsbus aan de linkerkant uit de voorwielnaaf verwijderen.

Voorwiel inbouwen

- ⚠ Mogelijke storingen bij gelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.
Opmerkingen over de invloed

van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

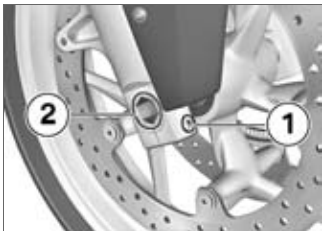
⚠ Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Afstandsbus aan de linkerkant op de wielnaaf aanbrengen.

⚠ Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd. Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten. ◀

- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen en steekas **2** met het juiste aanhaalmoment bevestigen.



Steekas in asopname

– 50 Nm

- Asklembout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Klembout steekas

– 19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



- ABS-sensor in de boring aanbrengen.
- Bevestigingsklem **3** met de ABS-kabel op de vorkpoot schuiven.
- ABS-kabel in de bevestigingsklem **4** aanbrengen.
- Bout **2** van de ABS-sensor aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **1** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan buitenpoot

– 30 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.
- Remhendel enkele malen krachtig bedienen tot het drukpunt voelbaar is.



- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** links en rechts aanbrengen.

Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

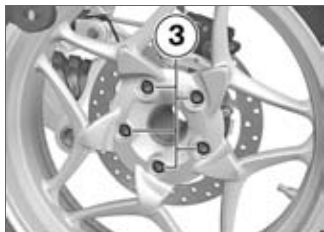


De onderdelen van de uitlaat kunnen heet zijn. Geen hete onderdelen van de uitlaat aanraken. ◀

- Schroef **1** van de bevestigingsklem losmaken en de klem naar achteren schuiven.
- Het vet op de klem niet verwijderen.



- Bout **2** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de duopassagier verwijderen.
- Uitlaatdemper naar achteren lostrekken en op een zachte ondergrond leggen.
- De eerste versnelling inschakelen.




- Bouten **3** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel op de grond zetten en naar achteren rollen.

Achterwiel inbouwen

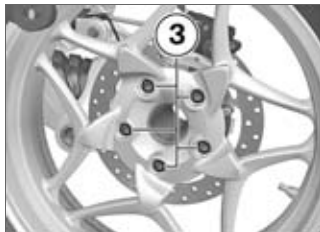
 Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀


 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



- Bouten **3** met aanhaalmoment vastzetten.

	Achterwiel aan naafstuk
– Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien	
– 60 Nm	

- Uitlaatdemper over de pijp van de uitlaatgasklep schuiven en in de uitgangspositie draaien.



- Bout **2** van de bevestiging van de einddemper op de voetsteun voor de duopassagier aanbrengen, echter nog niet vastzetten.



- Bevestigingsklem zo ver mogelijk naar voren schuiven en zodanig richten, dat de klemmarkering R/RT **4** naar de markering **5** wijst.



- ⚠ Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.

De afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper moet ten minste 20 mm bedragen.◀

- Uitlaatdemper uitrichten en bout **2** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Uitlaatdemper aan achterframe

– 19 Nm



- Bout **1** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

– 28 Nm

Voorwielsteun

Voorwielstandaard aanbrengen

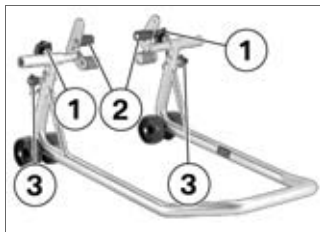


De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden.

Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.

De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met gereedschapnummer (0 402 241) met voorwielbevestiging (0 402 242) gebruiken.



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.




- De beide pennen **2** zo instellen dat de voorvork er stevig op rust.
- Afstelbouten **1** vastzetten.



Lampen


Algemene aanwijzingen


Een defecte gloeilamp wordt op het multifunctioneel display door een waarschuwing aangegeven. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp geel. Bij een defect aan het achterlicht wordt als vervanging het remlicht gebruikt door de lichtsterkte van de tweede gloei- spiraal tot achterlichtniveau terug te brengen. Een defect aan het achterlicht wordt bovendien op het display aangegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.


Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur al-

tijd een set geschikte reserve-lampen meenemen.◀


 Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden. Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen.◀

 In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen.◀

Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen

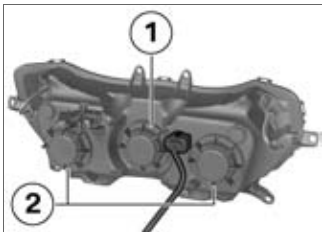
 De plaatsing van de stekker en van de veerbeugel kan, afhankelijk van de te vervangen lamp, afwijken van de plaats in de afbeelding.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

 Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** voor het grootlicht resp. afdekkingen **2** voor het dimlicht uitbouwen.





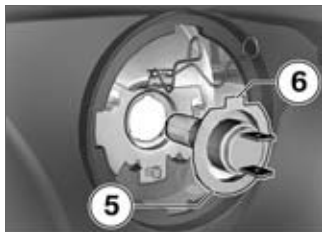
- Stekker **3** losmaken.



- Veerbeugel **4** links en rechts uit de arretering haken en omhoogklappen.
- Gloeilamp **5** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

▶ Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀

	Gloeilamp voor dimlicht
– H7 / 12 V / 55 W	
	Soort verlichting voor grootlicht
– H7 / 12 V / 55 W	



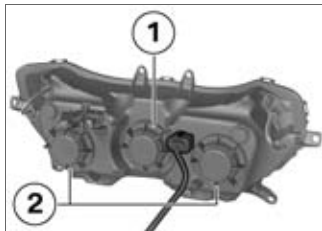
- Gloeilamp **5** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **6** letten.



- Veerbeugel **4** links en rechts in de vergrendeling plaatsen.



- Stekker **3** aansluiten.



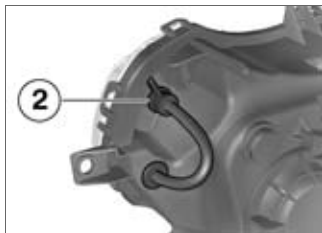
- Afdekking **1** voor het grootlicht resp. afdekkingen **2** voor het dimlicht aanbrengen.

Gloeilamp stadslight vervangen

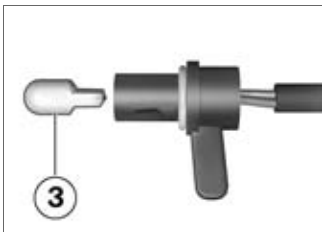
- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (→ 134).



- Stadslightlamp door de opening **1** uitbouwen.

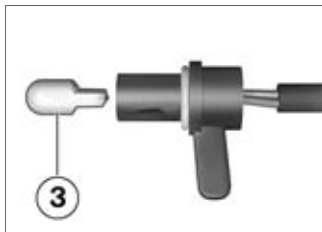
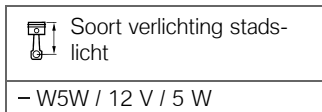


- Gloeilampfitting met een linksomdraaiende beweging van de hendel **2** uit het koplamphuis verwijderen.

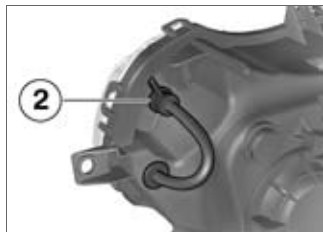


- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

▶ Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg.◀



- Gloeilamp **3** in de lamphouder aanbrengen.



- Gloeilampfitting in het koplamphuis aanbrengen en met een rechtsomdraaiende beweging van de hendel **2** vergrendelen.
- Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen (→ 135).

Gloeilampen remlicht, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen

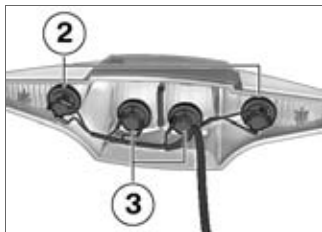
⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

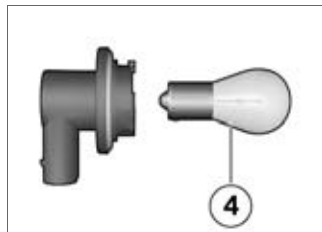
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Zo nodig de koffer verwijderen.



- Bouten **1** links en rechts verwijderen en het lamphuis naar achteren uitbouwen.



- Gloeilampfittingen **2** voor de richtingaanwijzerlampjes resp. gloeilampfittingen **3** voor de achterlicht- en remlichtlampjes met een linksomdraaiende beweging uit het lamphuis verwijderen.



- Gloeilamp **4** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

▶ Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀



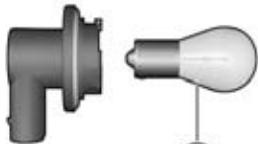
Soort verlichting achter-/
remlicht

– P21W / 12 V / 21 W



Soort verlichting voor
richtingaanwijzers achter-
zijde

– PY21W / 12 V / 21 W



4

- Gloeilamp **4** in de fitting drukken en door rechtsom draaien vastzetten.
- De verwijderde gloeilampfitting in het lamphuis aanbrengen en

met een rechtsomdraaiende
beweging vergrendelen.



5

- Lamphuis in positie **5** aanbrengen.



1

- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.

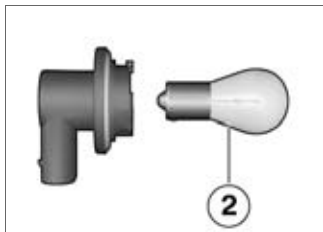
Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen

- Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen (→ 134).





1

- Lamphouder **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

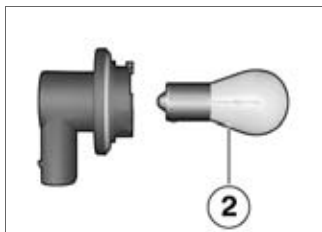


- Gloeilamp **2** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg.◀

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

– PY21W / 12 V / 21 W



- Gloeilamp **2** in de fitting drukken en door rechtsom draaien vastzetten.



- Gloeilampfitting **1** in het lamphuis aanbrengen en met een rechtsomdraaiende beweging vergrendelen.
- Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen (→ 135).

Bekledingspanelen

Richtingaanwijzer met kuipdeel uitbouwen



- De spiegel naar beneden en naar buiten drukken.

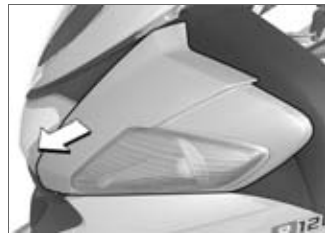


- Het boordgereedschap evenwijdig aan de rand **1** van het luidsprekerrooster door de opening **2** leiden.



- De schroef **3** die zich in het verlengstuk van de opening be-

vindt verwijderen; het kuipdeel daarbij vasthouden.



- De richtingaanwijzer met het kuipdeel naar voren verwijderen.



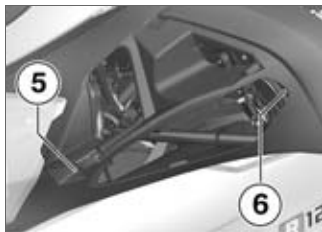
- Stekker **4** losmaken.

- Het kuipdeel op een zachte ondergrond leggen.

Richtingaanwijzer met kuipdeel inbouwen



- Stekker **4** aansluiten.



- De richtingaanwijzer met het kuipdeel op de posities **5** en **6** aanbrengen.



- De schroef **3** aanbrengen; het kuipdeel daarbij vasthouden.

Starten met hulpstartkabels

! De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀


! Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsysteem bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.

Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

! Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig

geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀


 Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boordelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Berijders-buddyseat verwijderen (➡ 77).
- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Beschermkap van de pluspool verwijderen.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en

daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.

- De motor van de stroomleverende motorfiets of auto tijdens de starthulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.
- Beschermkap weer op accu-pluspool aanbrengen.

 Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 78).


Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:

- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden

 Een aangesloten accu wordt door de boordelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een

diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.

Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten.◀

▶ BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen

⚠ Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de

deze via de accupolen wordt opgeladen.◀

⚠ Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀

⚠ De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselectronica veroorzaken.

BMW laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865

(110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

▶ De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

▶ Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀◀

Losgekoppelde accu opladen

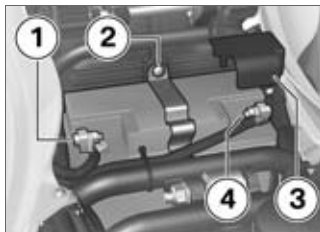
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

▶ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Accu uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

- Berijders-buddyseat verwijderen (→ 77).



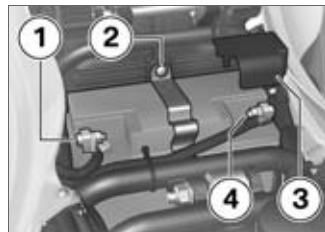
! Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.◀

- Eerst de accumulatiekabel **1** losmaken.
- Vervolgens de beschermkap **3** lostrekken en de accupluskabel **4** verwijderen.
- Bout **2** verwijderen, bevestigingsband onder losmaken en verwijderen.

- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelen- de bewegingen maken.

Accu inbouwen

- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.




- Bevestigingsbeugel onder inhaken, over de accu schuiven en schroef **2** inbouwen.

! Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.

De accu niet zonder beschermkap inbouwen.◀

- Eerst pluskabel **4** aansluiten.
- Beschermkap **3** op de pluspool van de accu aanbrengen.
- Daarna massakabel **1** aansluiten.

 Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀


- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 78).
- Klok instellen (➡ 53).

Onderhoud

Onderhoudsmiddelen	142
Wassen	142
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen	142
Lakonderhoud	143
Conservering	144
Motorfiets buiten gebruik stel- len	144
Motorfiets in gebruik nemen	144

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn op materialen in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.


 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.

Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀


Wassen


BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen. Om wegezout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Vroegtijdig remmen tot de remschijven en -blokken zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀


 Warm water versterkt de inwerking van zout. Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀

 De hoge waterdruk van een stoomcleaner kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat. Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀


Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Bekledingspanelen

Kuipdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken.


 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken. Voor het reinigen van kunststofdelen geen alcohol-, oplosmid-

delhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken. Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken.◀

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.◀

Kuipruit en koplampglazen van kunststof

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat. Geen reinigingsmiddelen gebruiken.◀

Chroom

Verchroomde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen.◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigingen leiden. Geen siliconenspray of andere siliconehoudende onderhoudsmiddelen gebruiken.◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.


Conservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn. BMW Motorrad dealers bieden een geschikte hulpstandaard aan.

 Vóór het buiten gebruik stellen van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten ge-

bruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren. ◀

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

Technische gegevens

Storingstabel	146
Boutverbindingen	147
Motor	149
Benzine	150
Motorolie	150
Koppeling	151
Versnellingsbak	151
Cardan	152
Wielophanging	152
Remmen	154
Wielen en banden	154
Elektronica	156
Frame	157
Maten	158
Gewichten	159

Rijgegevens	159
-------------------	-----

Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan

Oorzaak

Verhelpen

Noodstopschakelaar	Noodstopschakelaar in bedrijfsstand
Zijstandaard	Zijstandaard inklappen. (⇒ 84)
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (⇒ 85)
Koppeling bediend vóór contact aan	Zet eerst het contact aan en bedien dan de koppeling
Benzinetank leeg	Tanken (⇒ 90).
Accu leeg	Aangesloten accu opladen (⇒ 137).

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw aan buitenpoot		
M8 x 32 -10.9	30 Nm	
Klembout steekas		
M8 x 40	19 Nm	
Steekas in asopname		
M24 x 1,5	50 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht		
M8 x 40 - 10.9	28 Nm	
Uitlaatdemper aan achterframe		
M8 x 35	19 Nm	
Achterwiel aan naafstuk		
M10 x 1,25 x 40	Kruiselings aandraaien	
	60 Nm	

Schakelpedaal	Waarde	Geldig
Schakelarm op schakelas		
M6 x 25	8 Nm	

Motor

Motorconstructie	in langsrichting aangebrachte tweecilinder, viertakt boxermotor met dubbele bovenliggende nokkenassen, vier radiaal aangebrachte kleppen per cilinder, luchtkoeling, oliegekoeld uitlaatgedeelte en elektronisch motormanagement
Cilinderinhoud	1170 cm ³
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,0: 1
Nominaal vermogen	81 kW, Bij toerental: 7750 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	72 kW, Bij toerental: 7750 min ⁻¹
Koppel	120 Nm, Bij toerental: 6000 min ⁻¹
– met vermogensreductie ^{SU}	120 Nm, Bij toerental: 6000 min ⁻¹
Max. toerental	max 8500 min ⁻¹
Stationair toerental	1150± ⁵⁰ min ⁻¹ , Motor op bedrijfstemperatuur

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Superplus loodvrij 98 ROZ/RON 91 AKI
	Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) 95 ROZ/RON 89 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 25 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l

Motorolie

Motorolie-inhoud	max 4,0 l, met oliefiltervervanging
door BMW Motorrad aanbevolen producten en algemeen toegestane viscositeitsklassen	
Castrol GPS SAE 10W-40	≥-20 °C
SAE 5W-40	≥-20 °C
SAE 5W-≥50	≥-20 °C
SAE 10W-40	≥-10 °C
SAE 10W-≥50	≥-20 °C

SAE 15W- \geq 40	≥ 0 °C
Oliesoorten	Motoroliën met API-classificatie SF of beter. Motoroliën met ACEA-classificatie A2 of beter. BMW Motorrad adviseert de eerste 10000 km geen synthetische oliën te gebruiken. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.

Koppeling

Koppelingstype	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling
----------------	----------------------------------

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Volledig schuinvertande 6-versnellingsbak met geïntegreerde torsiedemper, klauwschakeling via schakelmoffen.
Overbrengingsverhoudingen	1,737 (19:33 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 2,375 (38:16 tanden), 1e versnelling 1,696 (39:23 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,065 (33:31 tanden), 4e versnelling 0,939 (31:33 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Overbrengingsverhouding cardan	2,620 (34:13 tanden)

Wielophanging

Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, antiduik effect, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatst veerelement aan triangel en voorframe
Constructie veerelement, voor	Centraal veerelement met schroefdrukveer
– met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) ^{SU}	Centrale veerpoot met elektrisch verstelbare uitgaande slag.
Veerweg voor	120 mm, Bij wiel
– met verlaging ^{SU}	94 mm, Bij wiel

Achterwiel

Achterwielophanging - constructie	Enkelvoudige achterbrug van gegoten aluminium met BMW Motorrad Paralever
Achterwielvering - constructie	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, traploos verstelbare uitgaande demping en traploos hydraulisch verstelbare veervoorspanning
– met Electronic Suspension Adjustment (ESA II) ^{SU}	Centraal veerelement met schroefdrukveer en enkelbuis-gasdrukdemper, elektrisch instelbare uitgaande demping en elektrohydraulisch instelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	135 mm, Bij wiel
– met verlaging ^{SU}	109 mm, Bij wiel

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Wielen en banden

Aanbevolen bandenparen	Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder " www.bmw-motorrad.com ".
------------------------	--

Voorwiel

Constructie voorwiel	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120 / 70 ZR 17

Achterwiel

Constructie achterwiel	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat achterwiel	5.50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180 / 55 ZR 17

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

Elektronica

Elektrische belastbaarheid van stekkerdoos	max 10 A, alle contactdozen
Zekeringen	Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekerd. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.

Accu

Accu	Gelaccu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	19 Ah

Bougies

Fabrikant en benaming bougies	NGK MAR8B-JDS
Elektrodenafstand bougie	0,8 \pm 0,1 mm, Nieuwstaat max 1,0 mm, Slijtagegrens

Soort verlichting

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Gloeilamp voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	P21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	PY21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	PY21W / 12 V / 21 W

Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe, voor, met achterframe als stalen buisframe en meedragende aandrijfleenheid
Plaats van het typeplaatje	onder duo-buddyseat
Plaats van het framenummer	Voorframe midden boven

Maten

Lengte	2230 mm
Hoogte	1430 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht
– met verlaging ^{SU}	1410 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaargewicht
Breedte	905 mm, met spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	820...840 mm, Bij ledig gewicht
– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	780...800 mm, Bij ledig gewicht
– met verlaging ^{SU}	750 mm, Bij ledig gewicht
Stapbooglengte	1880...1920 mm
– met lage berijdersbuddyseat ^{SU}	1800...1840 mm
– met verlaging ^{SU}	1750 mm

Gewichten

Ledig gewicht	259 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	495 kg
Toelaatbare belading	236 kg

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
-------------	-----------

Service

BMW Motorrad Service	162
BMW Motorrad Service en Kwali- teit	162
BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten - pechhulp ter plaatse.....	162
BMW Motorrad Service Netwerk	163
Onderhoudswerkzaamheden	163
Onderhoudsbevestigingen	164
Onderhoudsbevestigingen	169

BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen.

Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische knowhow. BMW Motorrad adviseert, u bij alle vragen rondom uw motorfiets u te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond

dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten - pechhulp ter plaatse

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met BMW Motorrad Mobiliteitsdiensten in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service

van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.

Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

BMW Motorrad Service Netwerk

Via ons wijdverbreide Service Netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking. Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1200 km.

BMW service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole

uitgevoerd

op _____

Stempel, handtekening

BMW inrijcontrole

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

BMW service

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op _____

Bij km _____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op _____

of, indien eerder bereikt,

Bij km _____

Stempel, handtekening

Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

A

- Aanduidingen
 - Met boordcomputer, 25
 - Met RDC, 26
 - Standaardweergaven, 24
 - Waarschuwingen, 27
 - Zie ook Waarschuwingen, 24
- Aanhaalmomenten, 147
- ABS
 - Techniek in detail, 94
 - Waarschuwingen, 34
 - Zelfdiagnose, 86
- Accessoires
 - Algemene aanwijzingen, 102
- Accu
 - Aangesloten accu opladen, 137
 - Inbouwen, 138
 - Losgekoppelde accu opladen, 138
 - Onderhoudsaanwijzingen, 136
 - Plaats, 19
 - Uitbouwen, 138
 - Waarschuwingenindicatie acculaadstroom, 30

- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6
- ASC
 - Bediening, 65
 - Bedieningselement, 14
 - Waarschuwingen, 37
 - Zelfdiagnose, 86
- Audiosysteem
 - Bedieningselement, 14

B

- Banden
 - Advies, 119
 - Bandenspanning controleren, 75
 - Bandenspanningstabel, 19
 - Inrijden, 87
 - Profiel diepte controleren, 118
 - Technische gegevens, 154
- Bandenspanningscontrole RDC
 - Aanduidingen, 26
 - Bediening, 59
 - Velgsticker, 119
 - Waarschuwingen, 39

- Benzine
 - Niveau-aanduiding, 24
 - Tanken, 90
 - Technische gegevens, 150
 - Vulopening, 13
 - Waarschuwingenindicatie benzinereserve, 29
- BMW Motorrad Service, 162
- Boordcomputer
 - Aanduidingen, 25
 - Actieradius, 57
 - Bediening, 56
 - Bedieningselement, 14
 - Gemiddeld verbruik, 58
 - Gemiddelde snelheid, 57
 - Oliepeilaanduiding, 58
 - Omgevingstemperatuur, 56
 - Waarschuwingen, 31
- Boordgereedschap
 - Inhoud, 110
 - Plaats, 19
- Bougies
 - Technische gegevens, 156

Buddyseat

- Inbouwen, 76
 - Instellen, 19
 - Uitbouwen, 76
 - Vergrendeling, 13
 - Zithoogte instellen, 66
- Buddyseatverwarming, 63
- Bedieningselement, 13, 16
- Buiten gebruik stellen, 144

C

- Cardan
- Technische gegevens, 152
- Claxon, 14
- Contact
- Inschakelen, 51
 - Uitschakelen, 51
- Contactdoos, 11
- Aanwijzingen voor het gebruik, 102
- Controlelampen, 20
- Overzicht, 24
- Controlelijst, 84

D

- Demping
- Instelelement achter, 11
 - Instellen, 72
- Diefstalbeveiligingsinstallatie
- Controlelamp, 20
 - Waarschuwingen, 45
- Dimlicht
- Inschakelen, 60

E

- Elektronica
- Technische gegevens, 156
- ESA
- Bediening, 73
 - Bedieningselement, 14
 - Techniek in detail, 99

F

- Frame
- Technische gegevens, 157
- Framenummer, 11

G

- Gewichten
- Beladingstabel, 19
 - Technische gegevens, 159

Grootlicht

- Controlelamp, 24
- Inschakelen, 60

H

- Handvatverwarming, 62
- Bedieningselement, 16
- Helmhaak, 19, 79

I

- In gebruik nemen, 144
- Inrijden, 87
- Instrumentenpaneel
- Omgevingslichtsensor, 20
 - Overzicht, 20

K

- Kilometerteller, 24
- Bediening, 53
 - Bedieningselement, 14, 20
- Klok, 24
- Bedieningselement, 20
 - Instellen, 53
- Koffers
- Bediening, 103

Koplamp
Koplamphoogteverstelling, 11
Lichtbundel, 76
Overzicht, 21
Rechts-/linksrijdend verkeer, 75

Koppeling
Koppelingshendel instellen, 69
Technische gegevens, 151
Vloeistofpeil controleren, 117
Vloeistofreservoir, 13

Kuipruit
Bedieningselement, 14
Instellen, 66

L
Lampen
Algemene aanwijzingen, 127
Gloeilamp achterlicht
vervangen, 130
Gloeilamp dimlicht
vervangen, 127
Gloeilamp grootlicht
vervangen, 127
Gloeilamp remlicht
vervangen, 130

Gloeilamp richtingaanwijzer,
achter, vervangen, 130
Gloeilamp richtingaanwijzer,
voor, vervangen, 132
Gloeilamp stadslicht
vervangen, 129
Overzicht koplamp, 21
Technische gegevens, 157
Waarschuwingsindicatie
defecte lamp, 30, 31

M

Maten
Technische gegevens, 158
Mobiliteitsdiensten, 162

Motor
Bedieningselement, 16
Starten, 84
Technische gegevens, 149
Temperatuuraanduiding, 24
Waarschuwingsindicatie
motorelektronica, 29

Motorfiets
Buiten gebruik stellen, 144
In gebruik nemen, 144

Motorolie
Bijvullen, 112
Niveau-aanduiding, 11
Peil controleren, 111
Technische gegevens, 150
Temperatuuraanduiding, 24
Vulopening, 13
Waarschuwingsindicatie
motorliedruk, 30
Waarschuwingsindicatie
motoroliepeil, 34
Multifunctioneel display, 20
Dimmer instellen, 55
Overzicht, 24

N

Noodstopchakelaar, 16, 62

O

Onderhoud
Algemene aanwijzingen, 110
Onderhoudsbevestigingen, 164
Onderhoudstermijnen, 163
Opbergvak, 13, 69

Overzichten

- Koplamp, 21
- Linker stuurarmatuur, 14
- Linkerzijde motorfiets, 11
- Multifunctioneel display, 24
- Onder de buddyseat, 19
- Rechter stuurarmatuur, 16
- Rechterzijde motorfiets, 13

P

- Parkeerlicht, 60
- Parkeren, 89
- Pre-Ride-Check, 85

R

- Remblokken
 - Inrijden, 87
 - Remblokdikte controleren, 113
- Remmen
 - Remhendel instellen, 70
 - Slijtage-indicator, 115
 - Technische gegevens, 154
 - Veiligheidsvoorschriften, 88
 - Werking controleren, 113

Remvloeistof

- Controleren, 115
- Reservoir achter, 19
- Reservoir voor, 11
- Reservehoeveelheid
 - Waarschuwingindicatie, 29
- Resterende actieradius, 54
- Richtingaanwijzers
 - Bediening, 60
 - Bedieningselement, 14
 - Controlelamp, 24
 - Inbouwen, 135
 - Uitbouwen, 134

S

- Schakelpedaal
 - Instellen, 70
- Service, 24, 162
- Sleutel, 51
- Snelheidsaanduiding, 20
- Snelheidsregeling
 - Bediening, 66
 - Bedieningselement, 14
 - Controlelamp, 26

Spiegels

- Instellen, 71
- Stadslicht
 - Inschakelen, 60
- Startblokkering, 52
 - Waarschuwingindicatie, 29
- Starten, 84
- Starten met hulpstartkabels, 135
- Stationair
 - Controlelamp, 24
- Storingstabel, 146
- Stuurhendels
 - Overzicht links, 14
 - Overzicht rechts, 16
- Stuurslot, 51

T

- Tanken, 90
- Technische gegevens
 - Benzine, 150
 - Bougies, 156
 - Cardan, 152
 - Elektronica, 156
 - Frame, 157
 - Gewichten, 159

Gloeilampen, 157
Koppeling, 151
Maten, 158
Motor, 149
Motorolie, 150
Normen, 7
Remmen, 154
Versnellingsbak, 151
Wielen en banden, 154
Wielophanging, 152
Toerenteller, 20
Topcase
Aanbrengen, 107
Bediening, 105
Openen, 105
Sluiten, 106
Verwijderen, 106
Transport
Vastbinden, 91

U

Uitrusting, 7

V

Veervoorspanning
Instelelement achter, 19
Instellen, 71
Veiligheidsvoorschriften
Algemeen, 82
Remmen, 88
Verlaging
Beperkingen, 82
Verlichting
Bedieningselement, 14
Dimlicht inschakelen, 60
Grootlicht, 14
Grootlicht inschakelen, 60
Lichtsignaal, 14, 60
Parkeerlicht, 60
Parkeerlicht inschakelen, 60
Versnellingsbak
Technische gegevens, 151
Versnellingsindicatie, 24
Voorwielsteun
Aanbrengen, 125

W

Waarschuwingen, 27
DWA, 45
Met ABS, 34
Met ASC, 37
Met boordcomputer, 31
Met RDC, 39
Waarschuwingindicatieover-
zicht, 28, 33, 36, 38, 41,
46
Waarschuwingknipperlichtinstal-
latie
Bediening, 61
Bedieningselement, 14
Wielen
Achterwiel inbouwen, 124
Achterwiel uitbouwen, 123
Maatwijziging, 119
Technische gegevens, 154
Velgen controleren, 118
Voorwiel inbouwen, 121
Voorwiel uitbouwen, 120
Wielophanging
Technische gegevens, 152

Z

Zekeringen, 156

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2009 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	Superplus loodvrij 98 ROZ/RON 91 AKI
	Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met geringe beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) 95 ROZ/RON 89 AKI
Nuttige tankinhoud	Circa 25 l
Reservehoeveelheid	Circa 4 l

Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

BMW recommends 

Bestelnr.: 01 46 7 726 336
06.2009, 1e oplage

