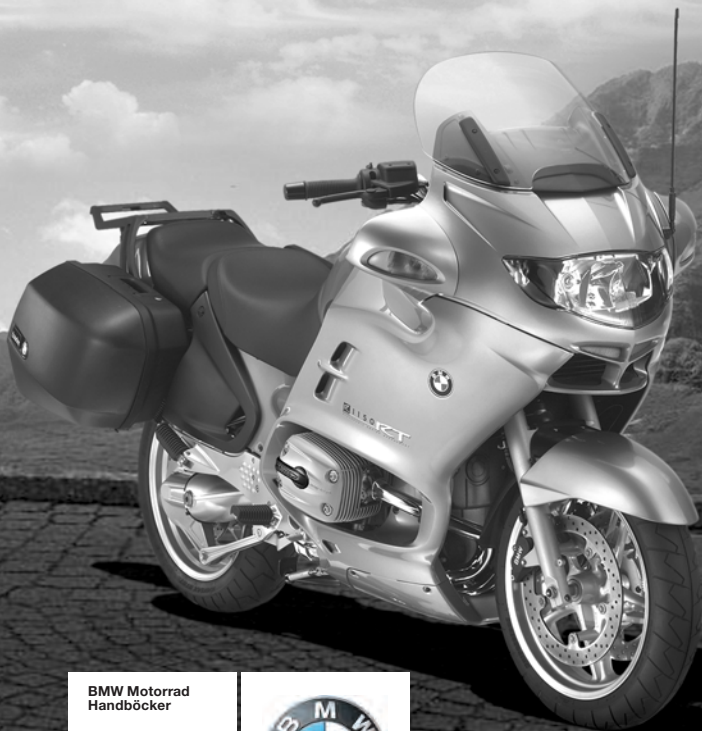


Service manual

R 850 RT

R 1150 RT



**BMW Motorrad
Handböcker**

bestående av
Instruktionsbok
och
Servicemanual



Observera!



Varning:
Försiktighetsåtgärder som skyddar föraren och andra personer för skador eller livsfara.



Obs!
Särskilda anvisningar och försiktighetsåtgärder som förhindrar skador på motorcykeln. Underlåtenhet av dessa åtgärder kan medföra att garantianspråk inte kan göras gällande.



Anvisning:
Särskilda anvisningar för att underlätta körning, underhåll och skötsel av motorcykeln.

För din egen säkerhet och för att bibehålla motorcykelns höga andrahandsvärde måste de föreskrivna serviceintervallerna hållas! Detta är nödvändigt för att garantin ska gälla.

Serviceschemans omfattning kan av säkerhetsskäl ändras på grund av ändrade material etc. Din BMW-verkstad kan lämna upplysningar om de aktuella servicearbetena vid liten service, stor service och årsservice.

Viktigt!

Om motorcykeln har skadats på grund av att reparations- eller servicearbeten inte har utförts av en auktoriserad BMW-verkstad, övertar BMW inget ansvar för eventuella följdskador!

Därför rekommenderar vi att du låter den särskilt utbildade fackpersonalen hos din BMW-verkstad utföra servicearbetena och bekräfta dem i servicemanualen.

Din BMW-verkstad får alla aktuella tekniska informationer och förfogar över nödvändigt tekniskt know-how och specialutbildade fackmän.

Vänd dig vid alla frågor beträffande din motorcykel till din BMW-verkstad.

Där hjälper den kompetenta personalen dig gärna med alla problem.

Med vänlig hälsning

BMW Motorrad

Viktig säkerhetsinformation!

1

2

BMW service

Använd för din egen säkerhet endast delar och tillbehör, som godkänts av BMW.

Av BMW provade och godkända tillbehörsprodukter och BMW originaldelar är utprovade för ditt fordon. För dessa övertar BMW fullt produktansvar.

För alla delar och tillbehörsprodukter, som inte godkänts av BMW, kan BMW däremot inte överta något ansvar.

BMW kan inte bedöma om främmande produkter kan användas i BMW-fordon utan säkerhetsrisk.

Även om delarna är typgodkända, är detta inte någon tillräcklig garanti.

Original BMW delar och tillbehör, övriga av BMW godkända produkter samt kvalificerad rådgivning får du hos din auktoriserade BMW-verkstad.

Underhållet är indelat i liten service, stor service och årsservice.

Inkörningskontroll vid 1000 km

BMW inkörningskontroll efter de första 1 000 km.

Liten BMW-service

Efter de första 10 000 km och därefter var 20 000:e km (30 000 km..., 50 000 km ..., 70 000 km...)

Stor BMW-service

Efter de första 20 000 km och därefter var 20 000:e km (40 000 km..., 60 000 km ..., 80 000 km...)

BMW årsinspektion

Vissa underhållsarbeten är inte enbart beroende av körsträckan, utan även av tiden. De ska därför genomföras minst en gång om året (tex byte av bromsvätska). Om dessa arbeten inte kan utföras i samband med en liten eller stor service, ska en årsservice göras.



Anvisning:

Alla BMW-verkstäder har fasta riktpriiser som baseras på arbetsvärdesuppgifterna. Smörj- och drivmedel, filter, tätningar osv debiteras separat.

Serviceschema

På Internet under www.bmw-motorrad.com/maintenance kan du titta på eller ladda ner det aktuella serviceschemat för din motorcykel.

Servicebekräftelser

1

4

BMW service

BMW leveranskontroll

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 10 000 km

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

BMW inkörnings- kontroll vid 1 000 km

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 20 000 km

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 30 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 50 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 40 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 60 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

1

6

BMW service

Liten BMW-service 70 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 90 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 80 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 100 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Liten BMW-service 110 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 130 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 120 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 140 000 km

Genomförd enligt fabriakens
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

1

7

BMW service

Servicebekräftelser

1

8

BMW service

Liten BMW-service 150 000 km

Genomförd enligt fabriken
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Liten BMW-service 170 000 km

Genomförd enligt fabriken
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 160 000 km

Genomförd enligt fabriken
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Stor BMW-service 180 000 km

Genomförd enligt fabriken
föreskrifter

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

1

10

BMW service

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

BMW årsinspektion

Genomförd enligt fabriakens föreskrifter

Bromsvätska bytt:

Utan BMW integral ABS
varje år

ja nej

Med BMW integral ABS

Hjulkrets - varje år

ja nej

Styrkrets - vartannat år

ja nej

Kopplingsvätska bytt:

vartannat år

ja nej

Datum, stämpel, underskrift

Servicebekräftelser

Registrering av alla verkstadsarbeten		
Genomförda arbeten	km	Datum

Listan ska användas för registrering av underhålls-, garanti- och reparationsarbeten samt montering av extra tillbehör och eventuella specialarbeten.

Servicebekaftelser

Registrering av alla verkstadsarbeten		
Genomförda arbeten	km	Datum

Listan ska användas för registrering av underhålls-, garanti- och reparationsarbeten samt montering av extra tillbehör och eventuella specialarbeten.

Vägmätare utbytt

Indikerad körsträcka inte lika med total körsträcka!

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Vägmätare utbytt

Indikerad körsträcka inte lika med total körsträcka!

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Vägmätare utbytt

Indikerad körsträcka inte lika med total körsträcka!

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Vägmätare utbytt

Indikerad körsträcka inte lika med total körsträcka!

vid km _____

Datum, stämpel, underskrift

Din motorcykel är utrustad med digital motorelektronik (MOTRONIC) och ett hög-effektivt tändsystem.



Varning:

Rör inte vid strömförande delar när motorn går eller tändningen är tillkopplad! – Livsfara!

Vid arbeten på elsystemet måste strömmen vara frånkopplad (koppla från tändning och ljus). Ännu säkrare är det att lossa batteriets minuskabel och isolera den.

För genomförandet av underhålls- och skötselarbetena som beskrivs i det följande kapitlet krävs tekniska kunskaper och gott handlag.

Din motorcykel har en mycket hög teknisk standard. För att hålla den i gott trim behövs specialverktyg, diagnos- och provsystem samt goda fackkunskaper.

Din BMW-verkstad förfogar över nödvändigt tekniskt know-how och specialutbildad fackpersonal.

Detta är en garanti för att din motorcykel tekniskt alltid är i gott skick.

Tänk på hur viktig din egen och fordonets säkerhet är.

Genomför därför aldrig omfattande arbeten själv.

Var noga med att följa de föreskrivna serviceintervallerna.

Om motorcykeln har skadats på grund av att reparations- eller servicearbeten inte har utförts av en auktoriserad BMW-verkstad, övertar BMW inget ansvar för eventuella följdskador!

Tekniska modifieringar



Varning:

De data som är lagrade i MOTRONIC-styrenheten är resultatet av komplicerade utprovnings- och försöksarbeten.

Manipulering av MOTRONIC-styrenheten innebär därför en säkerhetsrisk för föraren.



Anvisning:

Vid ingrepp i MOTRONIC-styrenheten blir garantin ogiltig.

Tekniska modifieringar tillåts endast i begränsad omfattning. Observera vid alla tekniska modifieringar vad som föreskrivs enligt registreringsbestämmelserna.

På BMW-verkstaden kan du få upplysningar om lämplighet och vad gällande bestämmelser säger.

Original BMW delar

Använd av säkerhetsskäl endast original BMW reservdelar och tillbehör.

Original BMW reservdelar är identiska med originaldelarna i en ny BMW-motorcykel.

BMW Motorrad påtar sig principiellt inget ansvar för främmande reservdelar eller tillbehör.



- Verktygssats under sätet

Innehåll

- 1 fodral
- 1 skruvmejsel, stor (utbytbart mejselblad)
- 1 skruvmejselförlängning
- 2 gaffelnycklar
NV* 8 x 10 mm
NV* 10 x 13 mm
- 1 Torx T45
- 1 tändstiftshylsnyckel
- 1 avdragare för tändstiftanslutning
- 3 hylsor NV* 3 mm, 5 mm, 6 mm

NV* = nyckelvidd

- 1 hjulbultshylsnyckel
- 1 rörförlängning
- 4 reservsäkringar,
4 A, 7,5 A, 10 A, 15 A

Reparationssats för slanglösa däck

Genomför reparationen enligt den bifogade beskrivningen



Varning:

Endast hål med max 4 mm Ø får lagas.

**Max hastighet:
60 km/h!**

Max körsträcka: 400 km!

Byt ut däckets snarast möjligt!

Felsökningschema

Fel: Motorn startar inte eller är svårstartad

Orsak	Åtgärd	Se ➡ sid
Tändningsnyckeln i fel läge	Manövrering	Instruktionsbok
Nödströmbrytaren inkopplad	Manövrering	Instruktionsbok
Sidostödet utfällt och växel inlagd	Manövrering	Instruktionsbok
Strömavbrott	Säkring defekt	➡ 47
Växel inlagd, kopplingen inte indragen	Lägg i friläget eller dra in kopplingen	Instruktionsbok
Bensintanken tom	Fyll på	Instruktionsbok
Bränslepumpen fungerar inte	Säkring 6 defekt	➡ 47
Felmanövrering gashandtag/choke	Manövrering	Instruktionsbok
Luftfilterinsats igensatt	Byte	➡ 51
Tändstift defekt	Byte	➡ 49
Tändstift/-kablar eller -anslutningar våta	Blås ren/torka med tryckluft	
Batteriets kapacitet otillräcklig	Ladda batteriet	➡ 52

**Anvisning:**

Övriga fel – och sådana som inte beskrivs på sid 14 - 62 – ska åtgärdas av en auktoriserad verkstad, helst en BMW-verkstad.

**Anvisning:**

Ytterligare tekniska informationer finner du i följande publikationer:

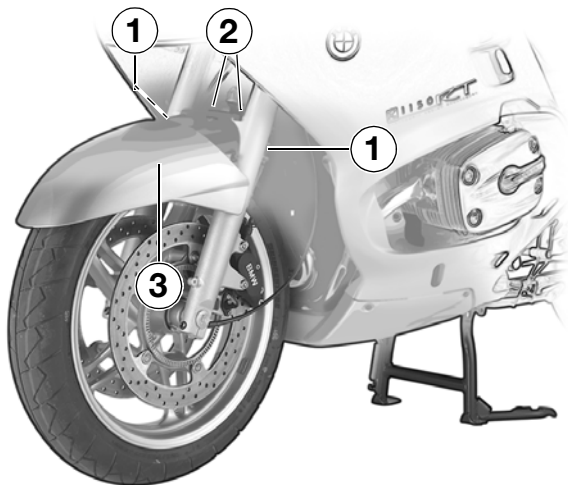
- BMW reparationshandbok
- BMW kopplingsschema-broschyr

Demontering av framhjul

2

20

Underhåll och skötsel



OBS!

Skada inte bromsledningarna, bromsskivorna, bromsbelägen och fälgen (klistra ev över den) vid demonteringen!

Skydda hjullagret mot smuts och fukt!

Skada inte ABS-sensorkabeln, ABS-sensohjulet och ABS-sensorn!

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag



Varning:
Belasta bakhjulet så att motorcykeln inte kan tippa framåt!

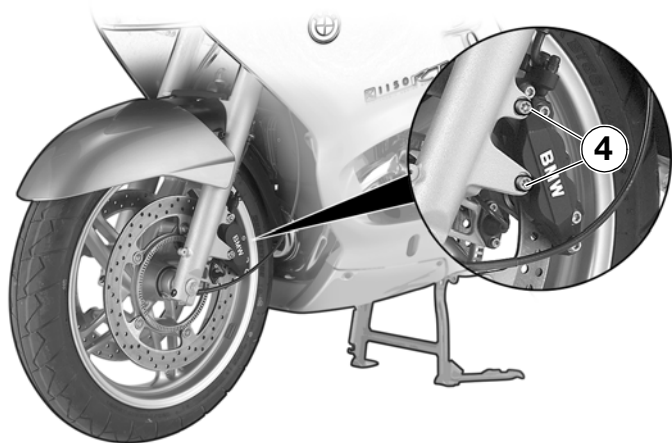


Anvisning:

Markera monteringsläget på däckets resp observera ABS-sensordiskens eller rotationsriktningsskivan på däckets.

- Lossa de fyra fästskruvarna **1** och **2**
- Ta bort framhjulsstänkskärmen **3**

Demontering av framhjul



OBS!

Repa inte fälgen när bromsbeläggen trycks tillbaka och bromsoken tas bort (klistra ev över den)!

- Skruva ur fästskruvarna **4** för vänster/höger bromsok
- Lossa ABS-sensorkabeln från klammern (bredvid den övre fästskruven för vänster bromsok)
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att vippa på bromsoken
- Ta försiktigt bort vänster och höger bromsok

För att undvika skador på bromsoken och monteringsproblem får handbromsen inte användas när bromsoken är demonterade!



Anvisning:

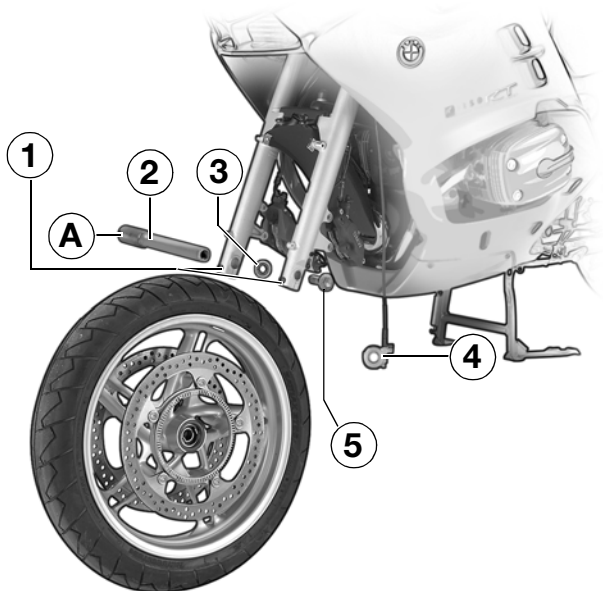
Kontrollera bromsbeläggen, (→ 32) (låt byta ut dem vid behov).

Demontering av framhjul

2

22

Underhåll och skötsel



- Skruva ur axelskruven **5**
 - Lossa axelklämskruvarna **1** på vänster och höger sida
 - Stick in skruvmejseln genom hålet **A** i insticksaxeln **2**
 - Dra ut insticksaxeln **2** genom att vrida lätt på den
- Ta bort hastighetsmätardrevet **4** och distanshylsan **3**
 - Rulla ut hjulet framåt



OBS!

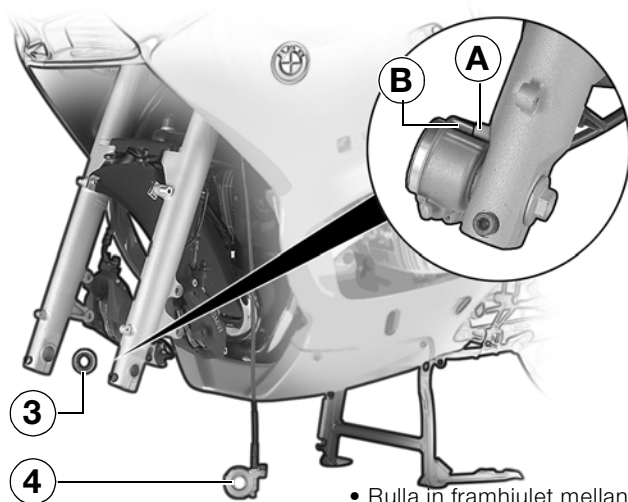
Skada in bromsskivorna och ABS-sensorhjulet när hjulet läggs ned! Skydda hjullagret mot smuts och fukt!

Montering av framhjul

2

23

Underhåll och skötsel



- Rulla in framhjulet mellan gaffelbenen



OBS!

Skada inte bromsledningarna, bromsskivorna och bromsbeläggen vid monteringen! Skydda hjullagret mot smuts och fukt!

Skada inte ABS-sensorkabeln, ABS-sensorhjulet och ABS-sensorn!



Anvisning:

Observera rotationsriktningsspilen på däck.



OBS!

För att hastighetsmätarkabeln inte ska skadas, måste klacken **A** på glidröret sättas in i uttaget **B** på hastighetsmätardrevet.

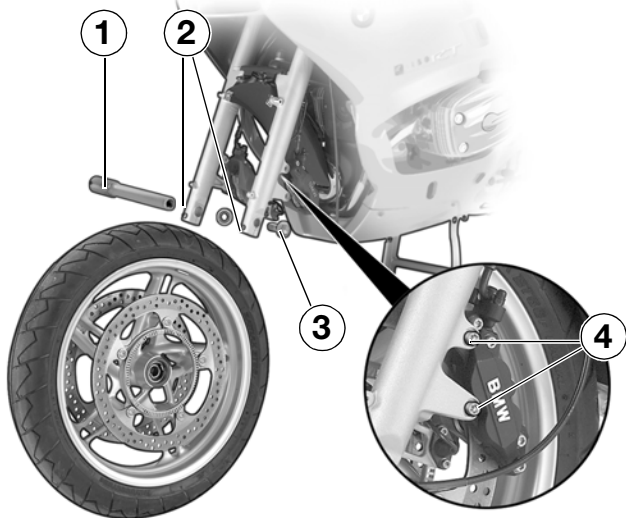
- Sätt in distanshylsan och hastighetsmätardrevet. I körriktning
 - vänster: hastighetsmätardrev **4**
 - höger: distanshylsa **3**

Montering av framhjul

2

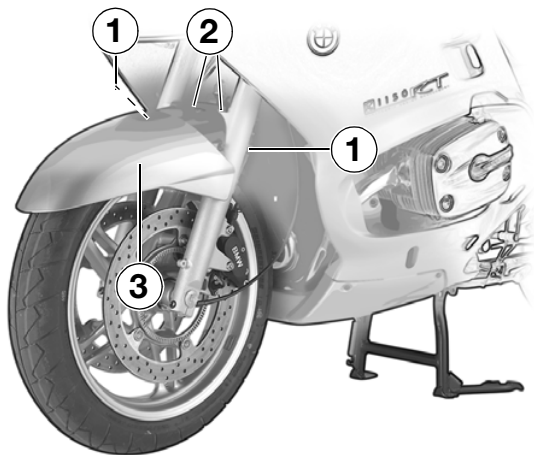
24

Underhåll och skötsel



- Rengör och smörj insticksaxeln **1** och vrid in den försiktigt från höger (lyft därvid upp hjulet)
- Dra åt axelskruven **3** för hand
- Dra åt axelklämskruvarna **2** på vänster och höger sida för hand
- Låt framhjulsgaffeln genomfjädra kraftigt några gånger
- Dra åt axelskruven **3** med åtdragningsmoment
- Dra åt axelklämskruvarna **2** på båda sidor med åtdragningsmoment
- Sätt på bromsoken på vänster och höger sida på bromsskivorna
- Dra åt bromsoken med åtdragningsmoment med skruvarna **4**
- Tryck in ABS-sensorkabeln i klammern (bredvid den övre fästskruven för vänster bromsok)

Montering av framhjul



OBS!

Tänk på distanshylsorna.

- Montera stänkskärmen **3**
- Skruva in fästsruvarna **1** och **2** och dra åt dem försiktigt



Åtdragningsmoment:

Bromsoksskruvar	30 Nm
Axelskruv	30 Nm
Axelklämskruvar	22 Nm



OBS!

Låt snarast möjligt kontrollera åtdragningsmomentet hos en auktoriserad verkstad, och då helst en BMW-verkstad!



Varning:

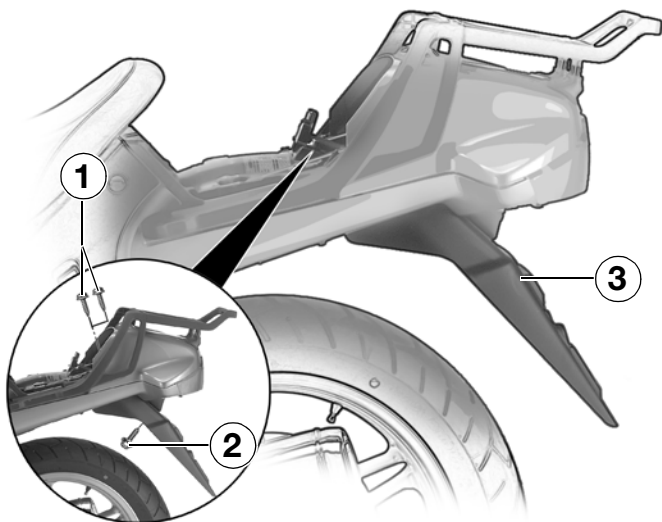
Efter den kompletta monteringen av bromsoken måste - efter att tändningen slagits till och självdiagnos genomförts - handbromsen manövreras, så att bromsen åter blir fullt funktionsduglig.

Demontering av bakhjul

2

26

Underhåll och skötsel

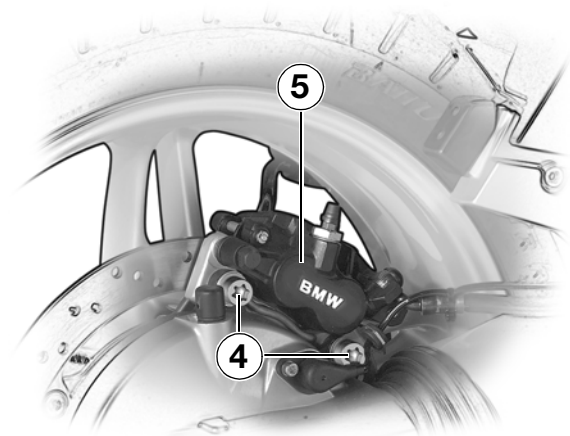


OBS!

Skada inte bromsledningarna, bromsskivorna, bromsbeläggan och fälgen (klistra ev över den) vid demonteringen!

Skada inte ABS-sensorkabeln, ABS-sensorhjulet och ABS-sensorn!

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag (➔ Instruktionsbok, kapitel 3).
- Belasta framhjulet så att motorcykeln inte kan tippa bakåt
- Lägg in ettans växel
- Ta bort det bakre sätet
- Skruva ur de två krysskruvarna **1** i bakpartiet
- Skruva ur sexkantskruven **2** underifrån
- Ta bort bakhjulsskyddet **3**



OBS!

Repa inte fälgen när bromsbeläggen trycks tillbaka och bromsoket tas bort (klistra ev över den)!

För att undvika skador på bromsoken och monteringsproblem får fot- och handbromsen inte användas när bromsoket är demonterat!

- Skruva ur bromsoksskruvarna **4**
- Tryck tillbaka bromsbeläggen genom att vippa på bromsoket
- Ta bort bromsoket **5** försiktigt



Anvisning:

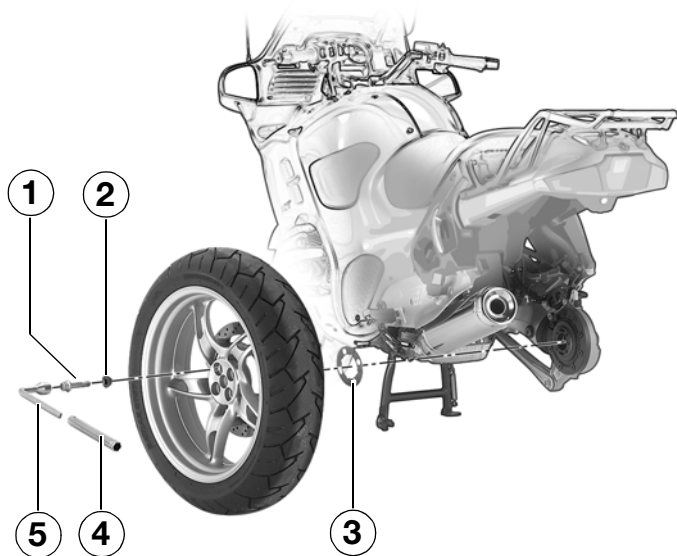
Kontrollera bromsbeläggen (☞ 33), låt byta ut dem vid behov.

Demontering av bakhjul

2

28

Underhåll och skötsel



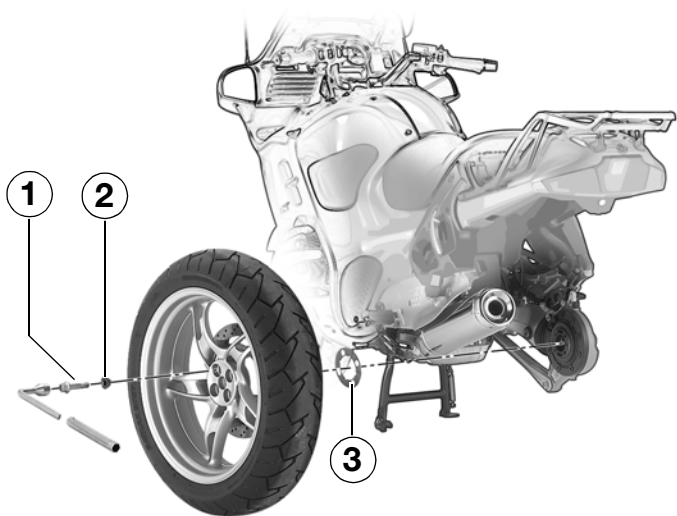
- Skruva ur de fyra hjulbultarna **1** med de koniska ringarna **2** med hjulbultshylsnyckeln **5** och förlängningen **4**
- Lyft av bakhjulet från mittcentreringen och rulla försiktigt ut det bakåt
- Observera distansbrickan **3**



OBS!

Skydda hjulnavets anliggningsyta mot smuts och fukt!

Montering av bakhjul



OBS!

Använd endast hjulbultar med samma längdmärksiffra! Smörj inte hjulbultarna med olja eller fett!

Skada inte bromsledningarna, bromsskivan, bromsbelägg och fälgen vid monteringen!
Skada inte ABS-sensorkabeln, ABS-sensorhjulet och ABS-sensorn!

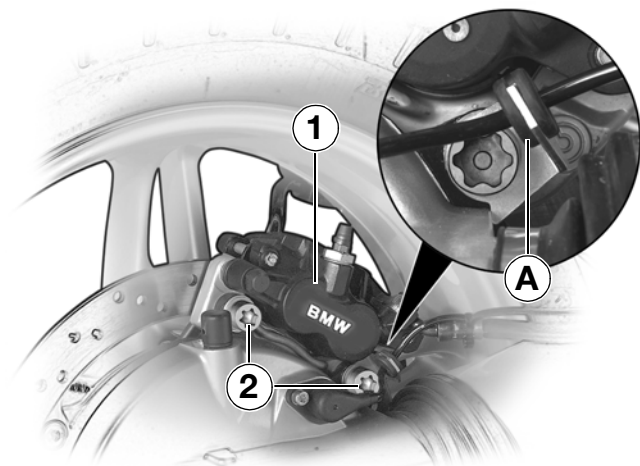
- Kontrollera att hjulets mittcentrering och hjulnavets och distansbrickans anslutningsytor är fettfria
- Skjut på distansbrickan **3** på mittcentreringen
- Sätt in bakhjulet i hålet för mittcentreringen
- Skruva in hjulbultarna **1** med de koniska ringarna **2** för hand och dra dem korsvis med förspänningsmoment
- Dra åt hjulbultarna **1** korsvis med åtdragningsmoment

Montering av bakhjul

2

30

Underhåll och skötsel



- Sätt försiktigt på bromsoket **1** på bromsskivan



OBS!

Kontrollera att vinkelhållaren **A** har rätt läge!

- Dra åt bromsoksskruvarna **2** med underläggsbrickor med åtdragningsmoment



OBS!

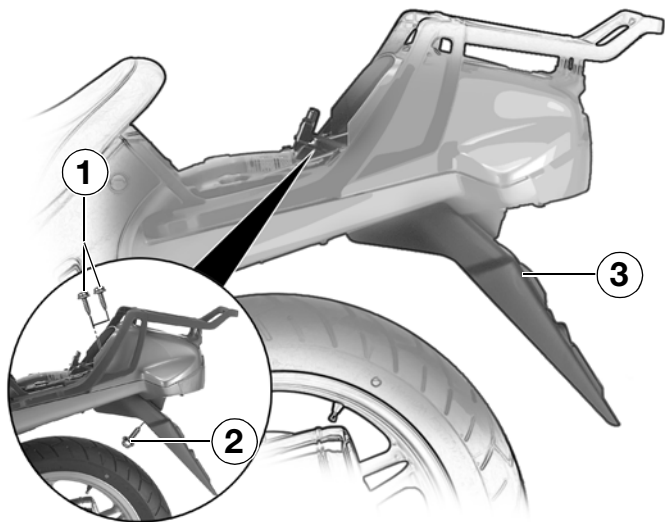
Låt snarast möjligt kontrollera åtdragningsmomentet hos en auktoriserad verkstad, Anlita därvid helst en BMW-verkstad.



Åtdragningsmoment:

Förspänningsmoment	
Hjulbultar	50 Nm
Åtdragningsmoment	
Hjulbultar	105 Nm
Bromsoksskruvar	30 Nm

Montering av bakhjul



2

31

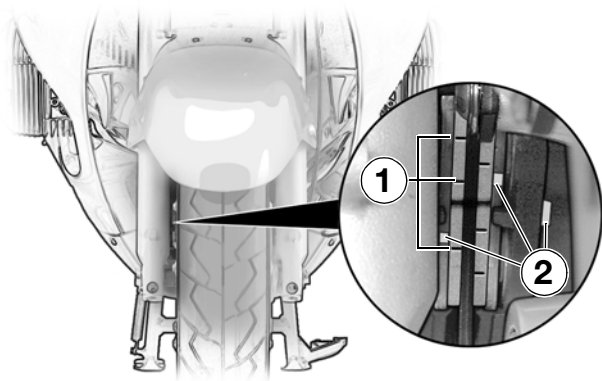
Underhåll och skötsel

- Montera bakhjulsskyddet **3** med skruvarna **1** och **2**
- Lägg på det bakre sätet, tryck ned det så att det griper tag och kontrollera att det sitter fast



Varning:

Efter den kompletta monteringen av bromsoket måste - efter att tändningen slagits till och självdiagnos genomförts - fot- och handbromsen manövreras, så att bromsarna åter blir fullt funktionsdugliga.



Framhjulsbroms



OBS!

Minsta tillåtna beläggstjocklek får inte underskridas!



Anvisning:

För din egen säkerhet rekommenderar vi att låta en auktoriserad verkstad, och då helst en BMW-verkstad, utföra arbeten på bromssystemet.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet

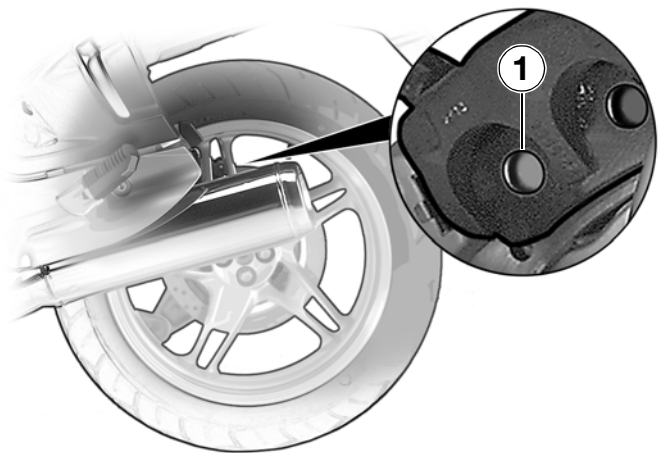
- Kontrollera att båda bromsbeläggen och bromsoket har samma färgmarkering **2**
- Kontrollera beläggens tjocklek

Minsta tjocklek:

Slitagemarkeringen 1 måste synas tydligt på bromsbeläggen.

- Om slitagemarkeringen inte syns tydligt:

Låt byta ut bromsbeläggen hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW-verkstad!



Bakhjulsbroms



OBS!

Minsta tillåtna beläggstjocklek får inte underskridas!



Anvisning:

För din egen säkerhet rekommenderar vi att låta en auktoriserad verkstad, helst en BMW-verkstad, utföra arbeten på bromssystemet.

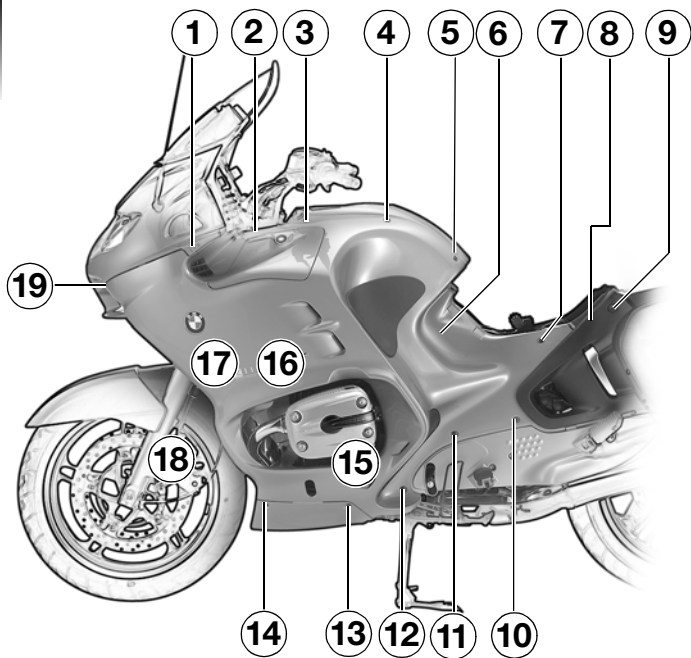
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Ta bort packväskan
- Kontrollera beläggens tjocklek
- **Minsta tjocklek: Bromsskivan får inte synas genom hålet 1 i den inre bromsklossen.**
- Om bromsskivan syns genom hålet **1** i den inre bromsklossen:
Låt byta ut bromsbeläggen hos en auktoriserad, helst en BMW-verkstad!

Demontering av sidokåpa

2

34

Underhåll och skötsel



- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Ta bort packväskan
- Ta bort det tvådelade sätet komplett
- Lossa skruven **9** och ta bort sidokåpan **8**
- Dra försiktigt av blinker-/spegelhuset och håll fast det
- Lossa lamphållaren genom att vrida åt vänster och dra ur den

**OBS!**

Observera de olika skruvlängderna.

- Skruva upp fästskruvarna **1** till **7** och **10** till **19**
- Ta försiktigt bort sidokåpan komplett
- Monteringen görs i omvänd ordning
- För att underlätta monteringen av blinker-/spegelhuset ska fästklammerna smörjas med lite fett

**OBS!**

Tryck först in blinker-/spegelhuset fram med ett lätt slag. Kontrollera efter monteringen att det sitter fast.

**Anvisning:**

Demonteringen av höger sidokåpa görs på samma sätt.

Anvisningar för byte av glödlampor

2

36

Underhåll och skötsel

Din motorcykel är utrustad med digital motorelektronik (MOTRONIC) och ett hög-effektivt tändsystem.



Varning:

Vid arbeten på elsystemet måste strömmen vara frånkopplad (koppla från tändning och ljus). Ännu säkrare är det att lossa batteriets minuskabel och isolera den. Rör inte vid strömförande delar när motorn går eller tändningen är tillkopplad!
– Livsfara!



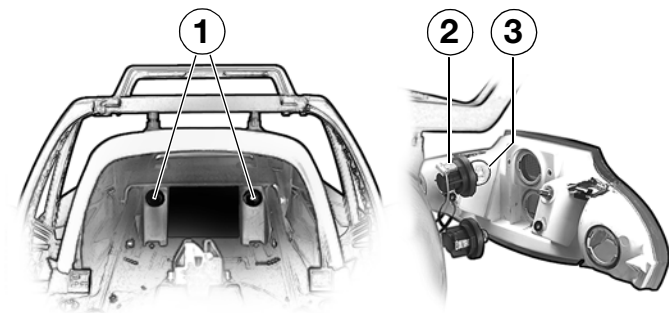
OBS!

Din motorcykel har vardera en glödlampa för halv-/hel- och parkeringsljus, broms- och bakljus, två glödlampor för dimljus samt fyra blinkerlampor. Vid bortfall av en av dessa lampor kan du få problem med att se och synas. Ta därför alltid med reservlampor.



Anvisning:

Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den. Smutsavlagringar, särskilt oljor och fetter, försämrar värmeutstrålningen. Detta leder till överhettning och därmed till att lamporna får kortare livslängd.



Bak-/bromsljus, blinker bak



OBS!

Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!



Anvisning:

Om lampan i bakljuset inte fungerar övertar det dimmade bromsljuset bakljusets funktion. Därvid tänds den allmänna varningslampan i instrumentenheten.

(☛ Instruktionsbok, kapitel 3). Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.

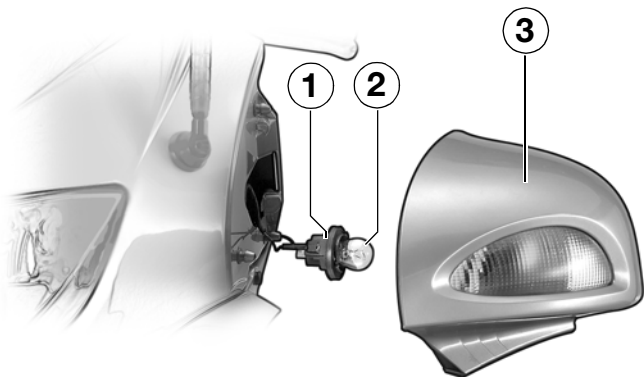
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
 - Ta bort det bakre sätet
 - Skruva ur de två räfflade muttrarna **1**
 - Ta bort blinker-/bakljuskombinationen
 - Lossa lamphållaren **2** genom att vrida åt vänster och dra ut den
 - Tryck glödlampan **3** bakåt, lossa den genom att vrida åt vänster och ta bort den
 - Monteringen görs i omvänd ordning
- | | |
|-------------------|------------------|
| – uppe: bromsljus | 12 V 21 W |
| – nere: bakljus | 12 V 10 W |
| – blinkerlampor | 12 V 21 W |

Byte av glödlampor

2

38

Underhåll och skötsel



Blinker fram



OBS!

Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!



Anvisning:

Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Dra försiktigt av spegel-/blinkerhuset **3** och håll fast det
- Lossa lamphållaren **1** genom att vrida åt vänster och dra ut den

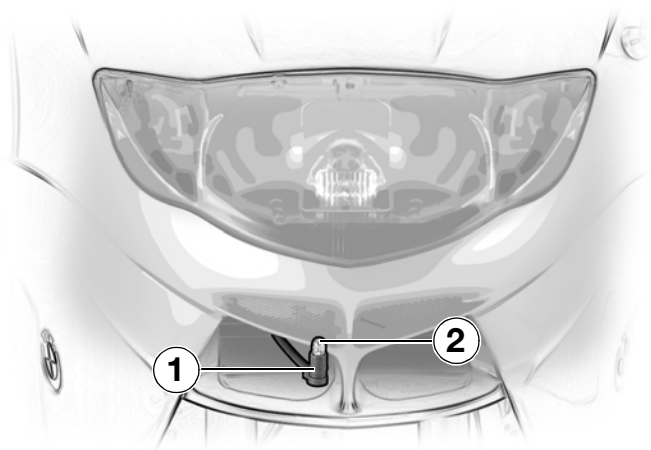
- Tryck på glödlampan **2** och lossa den genom att vrida åt vänster.
- Ta ut glödlampan
- Monteringen görs i omvänd ordning
- För att underlätta monteringen av blinker-/spegelhuset ska fästklammerna smörjas med lite fett



OBS!

Tryck först in blinker-/spegelhuset fram med ett lätt slag. Kontrollera efter monteringen att det sitter fast.

- Blinkerlampor fram **2**:
12 V 21 W



Parkeringsljus



OBS!

Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!



Anvisning:

Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.

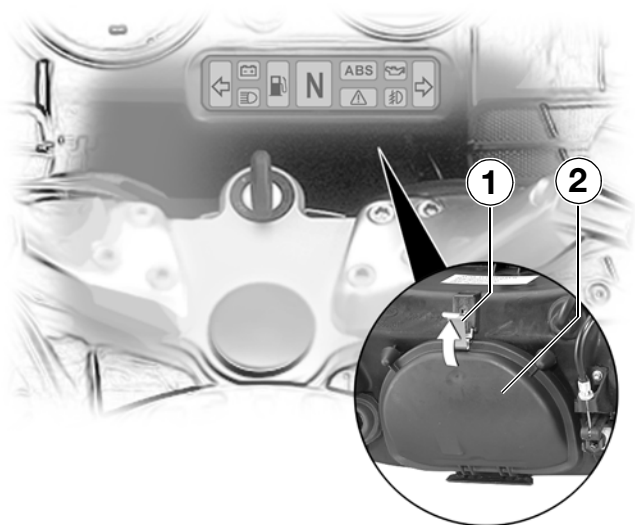
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Dra ut lamphållaren **1** nedåt från strålkastarkåpan
- Lossa glödlampan **2** genom att trycka in den och samtidigt vrida åt vänster
- Monteringen görs i omvänd ordning
 - Parkeringsljuslampa **2**:
12 V 5 W

Byte av glödlampor

2

40

Underhåll och skötsel



Halvljus



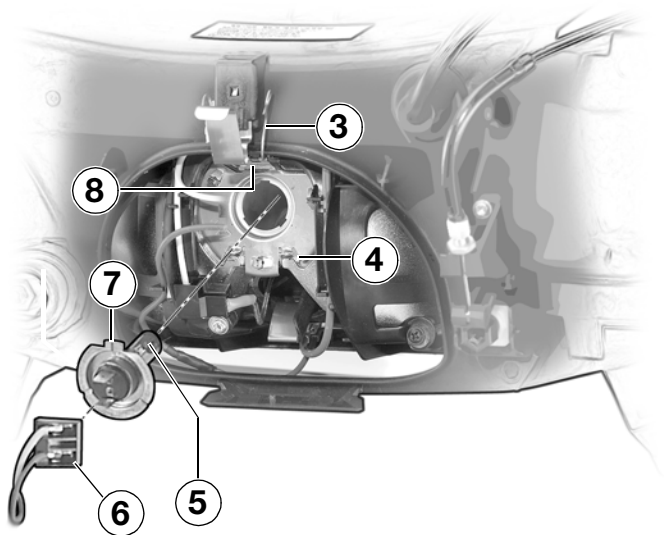
OBS!


Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!



Anvisning:

Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.



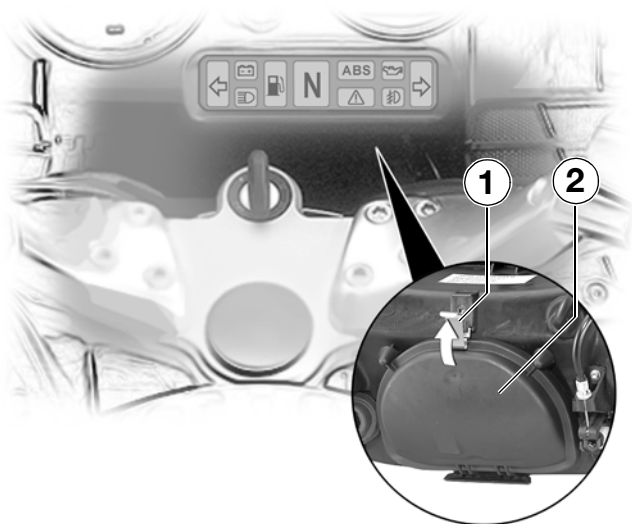
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
 - Vrid styret åt höger
 - Grip tag under instrumentenheten och tryck klammern **1** uppåt (pil)
 - Ta bort skyddet **2**
 - Dra av anslutningen **6**
 - Haka loss låsbygeln **3** från fästet **4** genom att trycka ihop den och samtidigt trycka nedåt
 - Ta bort glödlampan **5**
 - Monteringen görs i omvänd ordning
-  **Anvisning:** För in tappen **7** på lampsockeln i uttaget **8**.
- Halvljus **5: H7 12 V 55 W**

Byte av glödlampor

2

42

Underhåll och skötsel



Helljus

– Helljus: **H3 12 V 55 W**



OBS!

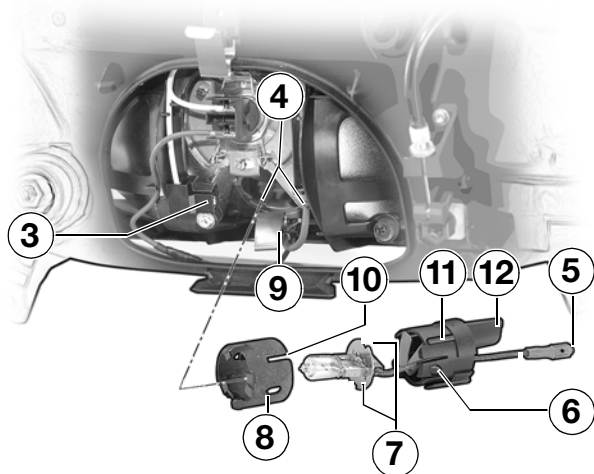
Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!



Anvisning:

Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag
- Tryck klammern **1** uppåt (pil)
- Ta bort kåpan **2**
- Dra ut kabeln **5** med stickanslutningen från kontakthuset **3**
- Tryck jordbygeln **9** nedåt
- Dra ut lamphållaren i greppet **12** från strålkastarkåpan



- Tryck med en skruvmejsel in låsklacken **6** på vänster och höger sida och ta isär lamphållaren
 - Dra ut H3-lampan från lampringen **8**
 - Monteringen görs i omvänd ordning
- Helljus: **H3 12 V 55 W**



Anvisning:

Rikta vid monteringen in H1-lampan, så att skårorna **7** på lampsockeln glider in i lampringen **8**



Anvisning:

När lamphållaren sätts ihop ska skåran **10** på lampringen **8** riktas in till lamphållarens styrning **11**.

Kontrollera att fästklackarna **6** griper tag.

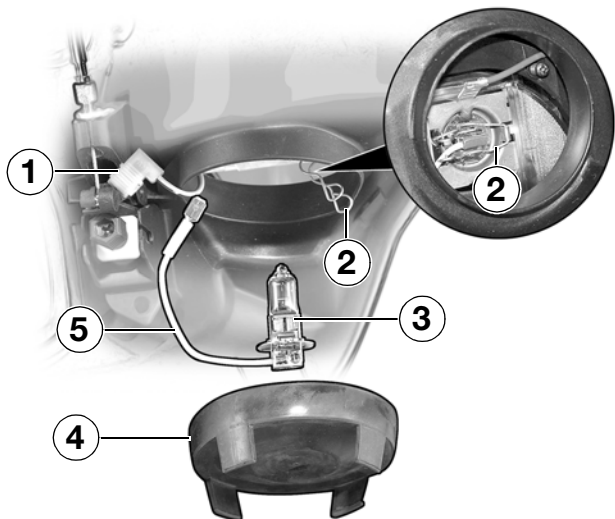
Kontrollera att de två skårorna **4** kommer i rätt läge och att jordbygeln **9** griper tag när lamphållaren sätts in i strålkastaren.

Byte av glödlampor

2

44

Underhåll och skötsel



Dimljus



OBS!

Koppla från tändningen innan du byter glödlampor!

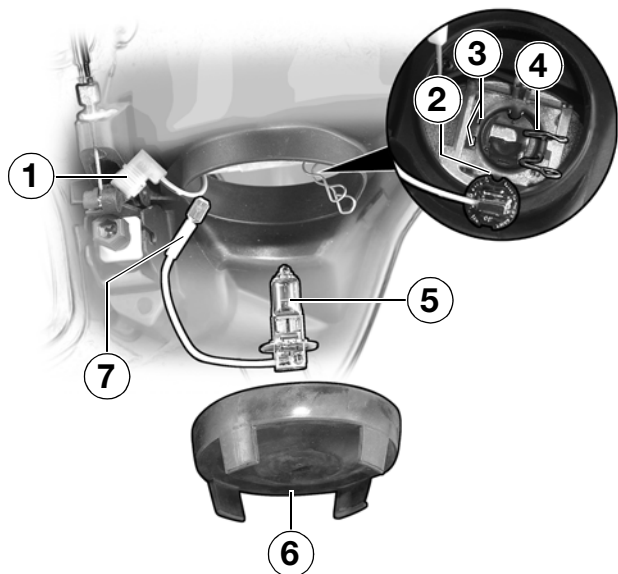


Anvisning:

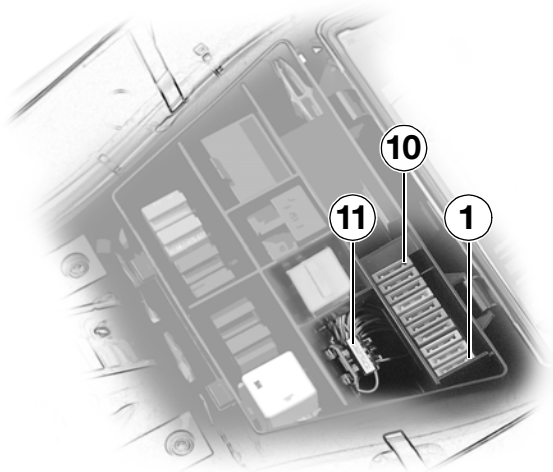
Rör inte vid glaset på nya glödlampor med fingrarna. Fatta glödlampan med en ren, torr duk då du ska montera den.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag
 - Ta bort gummiskyddet **4**
 - Lossa fästklammern **2** genom att trycka ihop den och samtidigt trycka nedåt
 - Ta bort glödlampan **3**
 - Dra ut kabeln **5** med stickanslutningen från kontakthuset **1**
- Dimljuslampor: **H3 12 V 55 W**

Byte av glödlampor



- Sätt in en ny glödlampa **5** och observera därvid skåran **2** - skåran **2** måste vara vänd bakåt
- Sätt fast fästklammern **4** i fästet **3**
- Stick in kabeln **7** med stickanslutningen i kontakthuset **1**
- Sätt på gummiskyddet **6**



Säkrade strömkretsar

- | | | |
|----|---|-------|
| 1 | Kombiinstrument | 4 A |
| 2 | Parkeringsljus, ABS | 4 A |
| 3 | Eluttag, FID, radio,
EU-anslutning, vindrut-
einställning | 4 A |
| 4 | Signalhorn | 7,5 A |
| 5 | Motronic, FID, motronicrelä,
diagnosanslutning | 10 A |
| 6 | Lambdasond, insprutnings-
ventil, bränslepump | 10 A |
| 7 | Uppvärmbara handtag | 4 A |
| 8 | Halvljus, instrumentbelys-
ning | 7,5 A |
| 9 | Helljus | 7,5 A |
| 10 | Ljusrelä,
dimljus | 15 A |
| 11 | Radio | 4 A |



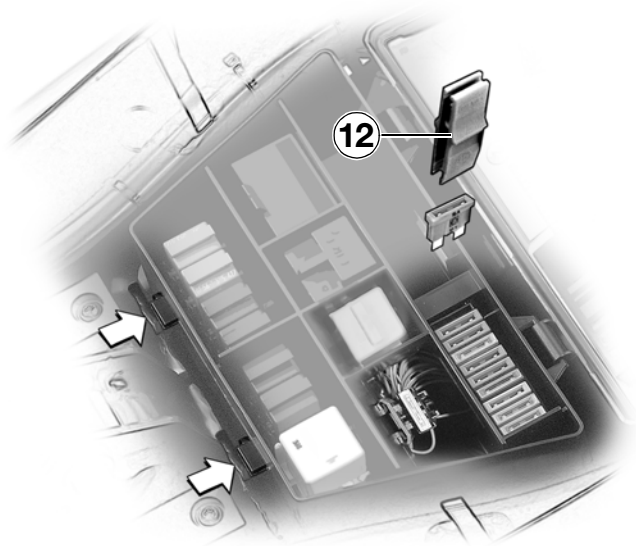
OBS!

Koppla från tändningen före byte av säkringar!

Reparera inte defekta säkringar – brandfara!

Ta därför alltid med några reservsäkringar .

Använd endast föreskrivna säkringar!



Byte av säkringar

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Ta bort sätet
- Lossa locket för centralsystemet och ta bort det
- Dra ut den defekta säkringen från fattningen med den bifogade gripklammern **12**
- Sätt in en ny säkring
- Stäng locket för centralsystemet
- Lås sätet



Anvisning:

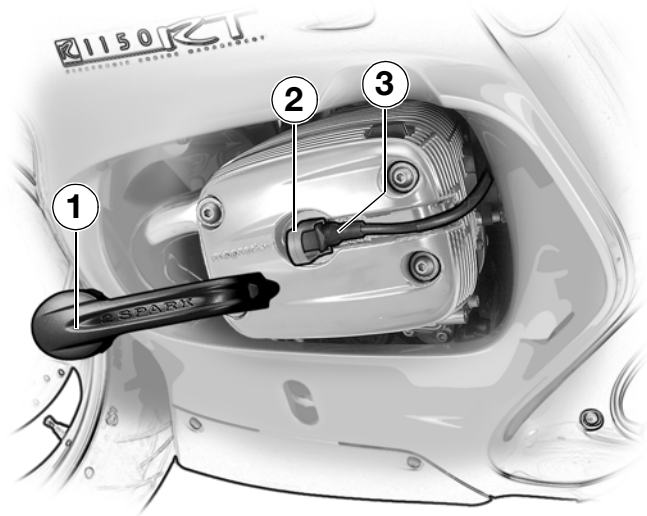
Bränns en säkring upprepade gånger, måste du låta en auktoriserad verkstad, helst en BMW-verkstad, kontrollera elsystemet.

Tändstift

2

48

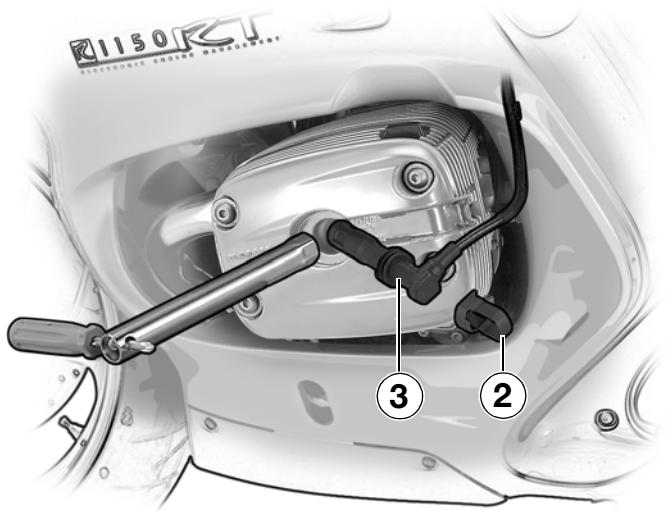
Underhåll och skötsel



Varning:

Vid arbeten på elsystemet måste strömmen vara frånkopplad (koppla från tändningen). Ännu säkrare är det att lossa batteriets minuskabel och isolera den. Rör inte vid strömförande delar när motorn går eller tändningen är tillkopplad!
– Livsfara!

Din motorcykel är utrustad med digital motorelektronik (MOTRONIC) och ett hög-effektivt tändsystem.



Byte av huvudtändstift

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag
- Dra av tändstiftsskyddet **1**
- Dra av tändstiftsanslutningen **3** med avdragaren **2**
- Skruva ut tändstiftet med tändstiftsnyckeln och en skruvmejsel
- Monteringen görs i omvänd ordning



Anvisning:

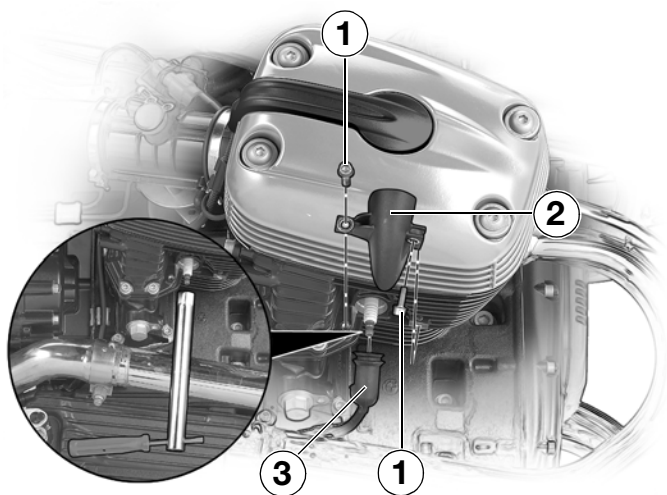
Kontrollera att tändstiftsskyddet sitter rätt

Tändstift

2

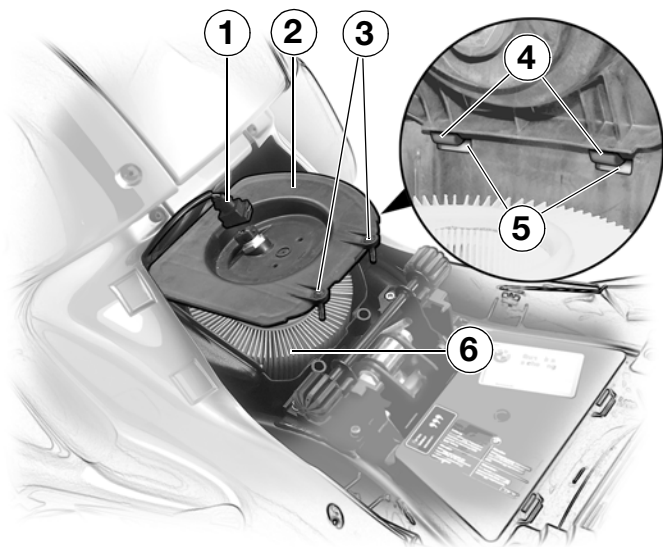
50

Underhåll och skötsel



Byte av sekundärt tändstift, endast R 1150 RT

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet på jämnt och fast underlag
- Demontera sidokåpan vid behov (➡ 34)
- Skruva ur de två fästskevarna **1**
- Ta bort tändstiftsskyddet **2**
- Dra av tändstiftsanslutningen **3**
- Skruva ur tändstiftet med tändstiftsnnyckeln och en skruvmejsel
- Monteringen görs i omvänd ordning



Byte av luftfilterinsats

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Ta bort sätet
- Skilj stickanslutningen **1** på lufttemperatursensorn
- Lossa de två fästskruvarna **3** på luftfilterlocket **2**
- Ta bort luftfilterlocket **2** från luftfilterhuset
- Ta bort den gamla luftfilterinsatsen **6** från luftfilterhuset
- Sätt in en ny luftfilterinsats i luftfilterhuset
- Monteringen görs i omvänd ordning



Anvisning:

Vid monteringen ska luftfilterlocket sättas an såsom visas på bilden och tapparna **4** sättas in i byglarna **5** på luftfilterhuset. Fäll ned locket.

Gelbatterier är underhållsfria. För att bibehålla batteriets långa livslängd bör du observera följande anvisningar:

**OBS!**

- Håll batteriet torrt och rent
- Batteriet får inte öppnas!
- Fyll inte på vatten!
- Batteriet får endast laddas med en reglerad laddare med spänningsbegränsning 14,4 V.

Rätt skötsel, laddning och lagring förlänger batteriets livslängd och är förutsättning för att garantin ska gälla.

**Varning:**

Motorcykeln får inte startas med starthjälp via anslutning till eluttaget!

- **Brandfara!**
- **Motorcykeln får endast skjutas igång när motorn är kall!**

De elektriska ledningarna till eluttaget tål inte belastningen vid starthjälp.

**OBS!**

Försök inte att starta motorcykeln med starthjälp om batteriet är helt urladdat, utan ladda batteriet! Risk för att styrenheterna skadas!

Vid långa körpauser

- Före avställning av motorcykeln längre än en månad, måste batteriet laddas.

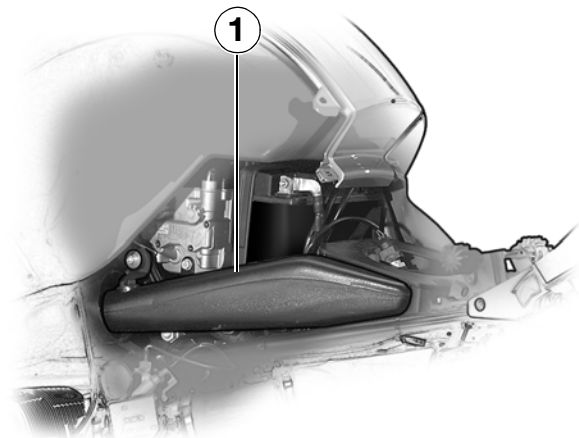


OBS!

Om batteriet inte kopplas bort, urladdas det av elektroniksystemet (klocka, etc). Detta kan medföra en djupurladdning av batteriet. I sådana fall gäller inte garantin.

Koppla bort jordledningen när batteriet ska lagras.

- Batterier, som inte används, ska förvaras på en sval plats. Förvara aldrig urladdade batterier
 - Under avställningen ska batteriet underhållsladdas ca var fjärde månad. Har batteriet inte kopplats bort, ska det laddas minst varannan månad
 - Under alla omständigheter ska batteriet laddas upp helt, innan det åter används.
- Låt en auktoriserad verkstad, helst din BMW-verkstad, genomföra avställningen av motorcykeln och underhållet av batteriet om du är tveksam



Demontering av batteri



Varning:

Skada inte tanken, kablarna och slangarna vid demonteringen!

Batteriet får endast lossas när tändningen är frånkopplad!

För att undvika kortslutning:

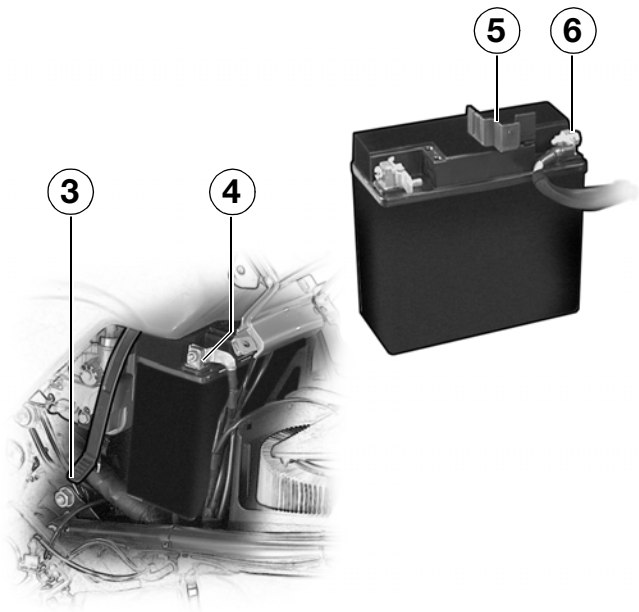
- Lossa först batteriets **minuskabel (-)**,
- och därefter batteriets **pluskabel (+)**!

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Ta bort sätet
- Ta bort vänster sidokåpa (➡ 35)
- Ta bort luftfilterlocket (➡ 51)
- Ta bort insugningsrörsnorkeln **1**



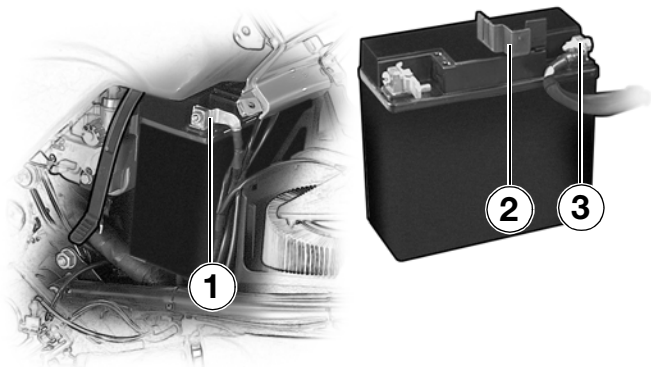
Anvisning:

När batteriet kopplas bort raderas hela innehållet (t ex fel, inställningar) i Motronic-styrenhetens minne. Detta kan kortvarigt påverka motorgången när motorcykeln åter används.



- Lossa batterispännbandet **3**
- Lossa batteriets **minuskabel (-) 4**
- Dra ut batteriet åt vänster och håll fast det vågrätt

- Fäll upp skyddskåpan för batteriets pluspol **5** med en skruvmejsel
- Lossa batteriets **pluskabel (+) 6**
- Lyft ut batteriet



- Monteringen görs i omvänd ordning

Montering av batteri



Varning:

Batteriet får endast lossas när tändningen är frånkopplad!

För att undvika kortslutning:

- Anslut först batteriets pluskabel (+) 3
- Fäll ned skyddskåpan 2 för batteripluspolen
- Batteriet får aldrig monteras utan skyddskåpa!
- Anslut batteriets minuskabel (-) 1

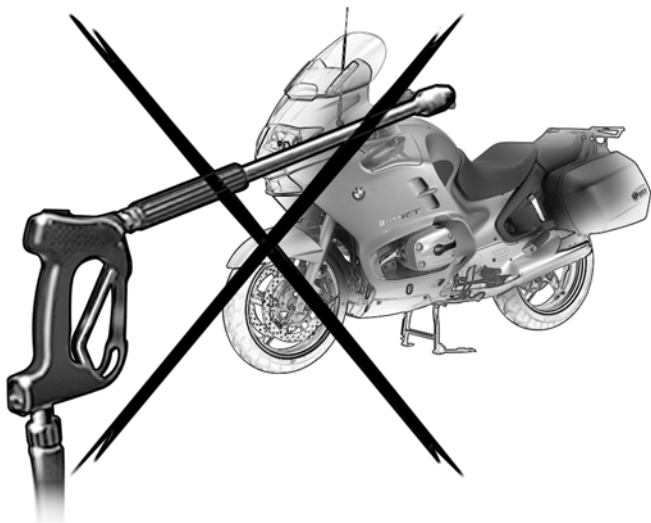


Anvisning:

När batteriet kopplas bort raderas hela innehållet (t ex fel, inställningar) i Motronic-styrenhetens minne.

Detta kan kortvarigt påverka motorgången när motorcykeln åter används.

- Koppla till tändningen
- Öppna gashandtaget helt en till två gånger
- Motronic registrerar gas-spjälläget



Anvisning:

För att motocykelns höga andrahandsvärde ska bibehållas är det viktigt att den rengörs regelbundet och på rätt sätt. Därigenom bibehålls även funktionen i alla komponenter som är viktiga för säkerheten.

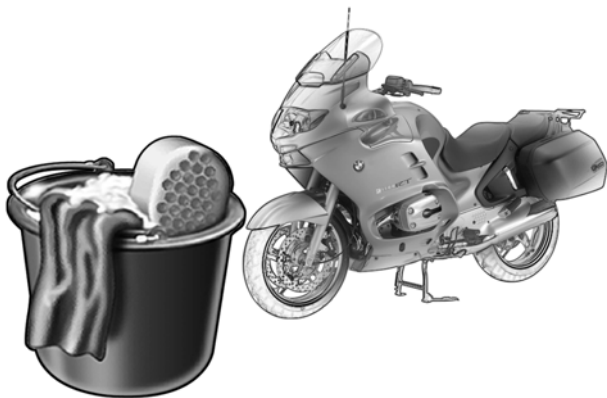


OBS!

Skydda gummi- och plastdetaljer mot starka rengörings- och lösningsmedel.

Ång- eller högtrycksrengörare får inte användas!

Det höga vattentrycket kan förorsaka skador på tätningar, det hydrauliska bromssystemet och på hela elsystemet.



Rengöring

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Behandla hjulen, motorn, växellådan och svingarmen med ett mildt rengöringsmedel och låt det verka enligt tillverkarens anvisningar
- Torka alla våta partier noga
- Kåpdelar får endast rengöras och vårdas med de rengörings-/skötselmedel som ingår i BMW skötselmedelsset.
- Kombiinstrument, kontakter och vindruta får inte rengöras med lösnings- eller rengöringsmedel. Repa inte vindrutan.
- Tjärfläckar får endast avlägnas med speciellt tjärborttagningsmedel – skölj därefter av noga!
- Torka bort insekter, flugor osv från gaffelrören.
- Lackerade och förkromade delar ska regelbundet behandlas med lämpliga skyddsmedel.



Varning:
Kontrollera alltid bromsarnas funktion efter rengöringen resp före körning.



Borttagning av vägsalt

- Rengör motorcykeln med kallt vatten omedelbart efter avslutad körning.



Anvisning:

Använd inte varmt vatten, eftersom saltets frätande egenskaper då ökar!

- Torka motorcykeln noga.
- Behandla förkromade delar med ett vaxbaserat korrosionsskyddsmedel.
- Gnid in/polera de rengjorda och torra kåpdelarna med rekommenderat vax.

Rengöring av vindrutan

- Tvätta bort smuts och insekter med en mjuk svamp och mycket vatten



Anvisning:

Blöt upp smuts och insekter genom att lägga vått hushållspapper på rutan.



OBS!

Använd inga rengöringsmedel. Bränsle och kemiska lösningsmedel angriper rutan.



Lackpåbättring

- Små lack- eller stenskotts-skador kan påbättras med BMW lackstift.



OBS!

Obervera tillverkarens arbets- och säkerhetsföreskrifter!



Anvisning:

Större skador bör repareras hos en auktoriserad verkstad, helst en BMW-verkstad.

Skötsel av ljuddämparsystem

- Behandla missfärgning av avgassystemet (på grund av körförhållanden eller miljöfaktorer) med Autosol »Metal Polish», BMW-beställningsnr 82 14 9 400 890.



Avställning

- Rengör motorcykeln (➡ 57-60)
- Demontera batteriet (➡ 54-55)
- Spraya broms- och kopplingsleder samt central- och sidostödslagringarna med lämpligt smörjmedel.
- Smörj alla blanka och förkromade delar med syrafritt fett (vaselin)
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet i en torr lokal
- Palla upp motorn, så att båda hjulen är obelastade



Anvisning:

Låt en auktoriserad verkstad, helst din BMW-verkstad, byta motorolja och oljefiltret före avställningen.

Innan du ställer av eller åter tar motorcykeln i drift rekommenderar vi att du låter en auktoriserad verkstad, och då helst din BMW-verkstad, utföra de nödvändiga arbetena i samband med en service.



Åter i drift

- Avlägsna det utvändiga korrosionsskyddet igen
- Rengör motorcykeln (➡ 57)
- Montera det driftsklara batteriet (➡ 56)
- Kontrollera/justera lufttrycket i däcken (➡ Instruktionsbok, kapitel 2)
- Kontrollera bromsarna (➡ Instruktionsbok, kapitel 2)
- Genomför säkerhetskontrollerna (➡ Instruktionsbok, kapitel 2, 3)

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Motortyp	Luftkyld tvåcylindrig boxermotor med extra oljekylning av avgas-kanaler och två på sidorna liggande kedjedrivna kamaxlar, 4 ventiler/cylinder manövrerade via ventilyftare med korta stötstänger, våtsumpsmörjning.	
Slagvolym	1130 cm ³	848 cm ³
Max märkeffekt enligt DIN 70 020		
	70 kW	54 kW
vid varvtal	7250 varv/min	
Max vridmoment	100 Nm	80 Nm
vid varvtal	5500 varv/min	
Max tillåtna varvtal		
Max varvtal	7900 varv/min	8150 varv/min
Tomgångsvarvtal	1100 ^{±50} varv/min	
Cylinderdiameter/ slaglängd	101/70,5 mm	87,5/70,5 mm
Kompressions- förhållande	11,3 : 1	10,3 : 1
Bränsleförbrukning enligt ISO 7118		
vid konstant 90 km/h	4,7 l/100 km	3,9 l/100 km
vid konstant 120 km/h	5,6 l/100 km	4,8 l/100 km
Max oljeförbrukning	1 l/1000 km	

Kraftöverföring

3

64

Tekniska data

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Koppling	Lättmanövrerad enlamell-torrkoppling på vevaxeln med tallriksfjäder och startkuggkrans.	
	Hydraulisk manövrering.	
Lamellskiva Ø	165 mm	
Växellåda	6-växlad låda med klovväxling och integrerad torsionsdämpare	
Växellådans utväxlingar	Första växeln = 3,863 Andra växeln = 3,022 Tredje växeln = 2,393 Fjärde växeln = 1,961 Femte växeln = 1,700 Sjätte växeln (E) = 1,317	
Kraftöverföring från växellåda till kardan	I Paraleversvingen gående kardanaxel med integrerad torsionsdämpare och två kardanknutar.	
Kardan	Över rullagrat koniskt kronhjul med palloidkugg och bakhjulet direkt fäst vid den till fläns utformade kronhjulsbaksidan.	
Bakaxelutväxling	1 : 2,91	1 : 3,2

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Ram	Ny tredelad ram. Den bärande motor-/växellådsenheten är via framramen av aluminium förbunden med bakramen av stålrör.	
Typskyltens och ramnumrets placering	Framram höger	
Framhjulsbroms	Hydrauliskt manövrerad dubbel-skivbroms med fyrkolvsbromsok, snedrörelseutjämning och flytande lagrade ädelstålbromsskivor. Sintermetall-bromsbelägg Observera färgmarkeringen (■► 32)	
Bakhjulsbroms	Hydraulisk skivbroms med flytande bromsok och bromsskiva av ädelstål. Sintermetall-bromsbelägg	

Chassi

RS 1150 RT

RS 850 RT

Hjulfäste

fram

Lättgående hjulfäste (Telelever) med centralt fjäderben.

bak

Enarmssving av gjuten aluminium med extra momentstag för utjämning av kardanreaktioner (Paralever) med centralt fjäderben.

Framhjulets styrslag

2 x 34°

Framhjulets försprång

i normalläge

122 mm

3

66

Tekniska data

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Hjulupphängning fram	Centralt fjäderben med linjär skruvtryckfjäder (konsikt lindade ändar) och tvårörsgastryckdämpare.	
Positiv fjädringsväg	65 mm	
Negativ fjädringsväg	55 mm	
Total fjädringsväg	120 mm	
Gaffelrördiameter	35 mm	
Hjulupphängning bak	Centralt fjäderben med skruvtryckfjäder och enrörsgastryckdämpare. Steglöst inställbar dragstegsdämpning. Fjäderförspänningen inställbar i 40 steg via hydraulcylinder.	
Positiv fjädringsväg	105 mm	
Negativ fjädringsväg	30 mm	
Total fjädringsväg (vid hjulet)	135 mm	
Svinglängd	506 mm	

Chassi

3

68

Tekniska data

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Hjul och däck	BMW gjutna lättmetallfälgar med 5 dubbelekerdesign, lågprofildäck	
Framhjul	Fälg med sned skuldra och dubbel fälgkant	
Dimension och beteckning	3,50 x 17 MT H2	
Däckdimension och beteckning	120/70 ZR 17 TUBELESS (slanglöst)	
Bakhjul	Fälg med sned skuldra och dubbel fälgkant	
Dimension och beteckning	5,00 x 17 MT H2	
Däckdimension och beteckning	170/60 ZR 17 TUBELESS (slanglöst)	
Lufttryck med kalla däck		
Solokörning fram	2,20 bar	
bak	2,50 bar	
Med passagerare fram	2,50 bar	
bak	2,90 bar	
Rekommenderat mönsterdjup (min)		
Framhjul	2 mm	
Bakhjul	3 mm	



Varning:
Observera minsta tillåtna mönsterdjup enligt lag!

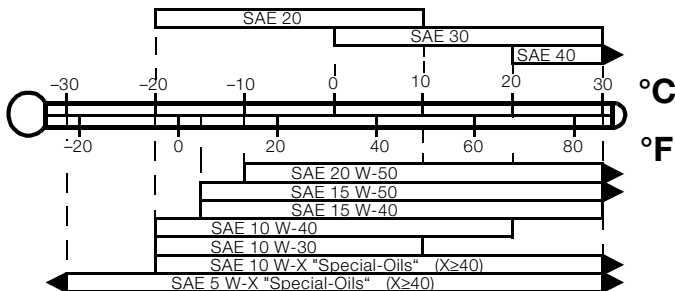
Smörj- och drivmedel

RS 1150 RT

RS 850 RT

Motorolja

Märkes-HD-olja med API-specifikation SF, SG eller SH; även CD- eller CE-specifikation kan användas; eller märkes-HD-olja med CCMC-specifikation G4 eller G5; även PD2-specifikation är godkänd.



3

69

Tekniska data

Valet av viskositetsklass är beroende av klimat och årstid. De angivna temperaturgränserna kan tillfälligt över- eller underskridas.

»Special-Oils» är av BMW godkända oljor, som kan erhållas hos din BMW-verkstad.

Alla motoroljor, som säljs av BMW, undergår ständigt BMW kvalitetskontroll.

Oljetillsatser får inte användas.

Volymer motor

utan filterbyte 3,50 l

med filterbyte 3,75 l

BMW recommends Castrol



Smörj- och drivmedel

3

70

Tekniska data

Växellådsolja

RS 1150 RT

RS 850 RT

Märkesolja av hypoidtyp,
API-klass GL 5

Volym

Växellåda

ca 0,8 l
(till påfyllningsöppningens nederkant)

Kardan efter demontering

ca 0,25 l
(till påfyllningspluggens nederkant)

Viskositetsklass

EPX 90 alternativt SAE 90 API

Bränsletyp

Blyfri bensin DIN 51 607 med minsta oktantal 95 (RON) och 85 (MON) med katalysator eller alternativt blyad bensin DIN 51 600 med minsta oktantal 95 (RON) och 85 (MON) för motorcyklar utan katalysator.

Tankvolym

25,2 l
därav ca 4 l reserv

Smörj- och drivmedel

Lagersmörjning och övriga smörjställen

RS 1150 RT

RS 850 RT

Märkesrullagerfett,
nyttotemperaturområde
-25 °C ...+120 °C,
droppunkt 190 °C,
högeffektivt korrosionsskydd, god
vatten-/oxidationsbeständighet;
tex Shell Retinax EP2

Bromsvätska

DOT 4
Vi rekommenderar BMW broms-
vätskor



Använd endast ny bromsvätska
med specifikation DOT 4!

Tändstift

Godkända fabrikat/typer
Huvudtändstift
Sekundärt tändstift

NGK BKR 7 EKC
Bosch YR6LDE eller
NGK DCPR 8 EKC

Elektroavstånd

0,8 \pm 0,1 mm

Slitagegräns

1,0 mm

Säkring av strömkretsar

Med »mini-säkringar»
flatstiftssäkringar

Belastbarhet

4 A, 7,5 A, 10 A, 15 A

Strålkastare

Halogen-tandemstrålkastare med
dimljus

Glödlampor

Halvljus

H7-halogenlampa 12V 55W

Helljus

H3-halogenlampa 12 V 55 W

Dimljus

H3-halogenlampa 12 V 55 W

Parkeringsljus

DIN 72 601 12 V 5 W
Normbeteckning T 8/4

Bromsljus

DIN 72 601 12 V 21 W
Normbeteckning P 25-1

Bakljus

DIN 72 601 12 V 10 W
Normbeteckning R 19/10

Blinkerlampor

DIN 72 601 12 V 21 W
Normbeteckning P 25-1

Blinkerkontrollampor

DIN 72 601 12 V 4 W
Normbeteckning T 8/4

Övriga kontrollampor,
instrumentbelysning

DIN 72 601 12 V 3 W
Normbeteckning W 10/3

Mått och vikter

	RS 1150 RT	RS 850 RT
Total längd	2 230 mm	
Bredd		
över backspeglar	898 mm	
över styre (med dämpare)	773 mm	
över fotstöd (förare)	597 mm	
över fotstöd (passagerare)	680 mm	
Max höjd (utan speglar)	1 380 mm	
Säteshöjd vid tomvikt	805/825/845 mm 780/800/820 mm ^{EU} inställbart i tre steg	
Hjulbas		
i normalläge	1 485 mm	
Markfrigång		
i normalläge	153 mm	
Tomvikt		
(körklar, fulltankad)	279 kg	
Torrsvikt	259,5 kg	
Max tillåten totalvikt	495 kg	
Max tillåten hjulbelastning		
fram	200 kg	
bak	330 kg	

Prestanda

RS 1150 RT

RS 850 RT

Max hastighet

enligt typprovning 200 km/h

Elasticitet

Fjärde växeln 80-120 km/h 3,57 s 4,22 s

Femte växeln 80-120 km/h 4,49 s 5,27 s

Sjätte växeln 80-120 km/h 6,78 s 8,39 s

Effektvikt

körklar + förare (85 kg) 4,05 kg/kW

vid högsta tillåtna totalvikt
7 kg/kW

Ljudnivå

enligt EU 97/24-9 80 dB (A)

A

Allmänna anvisningar, 14, 15
Avgassystem, skötselmedel, 60
Avställning, motorcykel, 61

B

Bakhjul
demontering, 26, 27, 28
montering, 29, 30, 31
tekniska data, 68

Batteri
demontering, 54
garanti, 52
ladda, 52
montering, 56

Bekräftelse för vägmätarbyte, 13

Bromsar
bromsvätska, 71
minsta beläggjocklek, 32
slitagemarkering, 32
tekniska data, 65

Bränsle
förbrukning, 63
typ, 70

C

Cylinderdiameter/slaglängd, 63

D

Demontering av backspegel, 35
Demontering av blinker-/
spegelhus, 35, 38
Demontering av bromsok
bakhjul, 27
Demontering av spegelhus, 35
Dimljus, 44

Däck, 68

lufttryck, 68
mönsterdjup, 68
rekommenderade
däckdimensioner, 68
reparationssats, 17
tekniska data, 68

Däckskada, 17

E

Effektvikt, 74
Elasticitet, 74
Elsystem, 72

F

Felsökning, 18
Fjädringsväg, 67
Framhjul
demontering, 20, 21, 22
montering, 23, 24, 25
tekniska data, 68

Fälgar, 68
Försprång, 66

G

Gelbatteri, 52
Glödlampor
anvisning, 36
byte
bak-/bromsljus, 37
blinker, 37, 38
dimljus, 44
halvljus, 40
helljus, 42
parkeringsljus, 39
tekniska data, 72

H

- Hastighetsmätardrev, 23
- Hjul, tekniska data, 68
- Hjulbas, 73
- Hjulbelastning, 73
- Hjulfäste, 66
- Hjulupphängning, tekniska data, 67
- Huvudtändstift, 49

K

- Kardan
 - tekniska data, 64
- Kompressionsförhållande, 63
- Koppling, 64

L

- Lackpåbättring, 60
- Leveranskontroll, 4
- Liten service, anvisningar, 3
- Ljudnivå, 74
- Lufffilter, 51

M

- Markfrigång, 73
- Max hastighet, 74
- Max varvtal, 63
- Montering av bromsok
 - bakhjul, 30
 - framhjul, 24
- Motor, typ, 63
- Motorcykel
 - avställning, 61
 - i drift efter avställning, 62

Motorolja

- förbrukning, 63
- tekniska data, 69
- viskositet, 69
- volym, 69

Mått, 73

- Märeffekt, 63
- Mönsterdjup, 68

O

- Oljevolym
 - motor, 69
 - växellåda, 70

P

- Paralever, 66
- Prestanda, 74

R

- Ram, 65
- Rengöring av plastdetaljer, 57
- Rengöring och skötsel
 - allmänna anvisningar, 57, 59
 - lackskador, 60
 - rengöring, 58
 - vägsalt, 59
- Reparationssats för slanglösa däck, 17

S

- Sekundärt tändstift, 50
- Servicebekräftelser, 11, 12
 - liten service, 4, 5, 6
 - stor service, 4, 5, 6
 - årsservice, 10
- Slagvolym, 63

Smörj- och drivmedel, 69, 70, 71

Stor service
anvisningar, 3

Styruslag, 66

Säkerhetsanvisningar, 14, 36, 48

Säkerhetsinformation, 2

Säkringar
belastbarhet, 72
säkrade strömkretsar, 46

Säteshöjd, 73

T

Tekniska data, fr o m sid, 63

Telelever, 66

Tomgångsvarvtal, 63

Tomvikt, 73

Torrsvikt, 73

Totalsvikt, 73

Typskylt, 65

Tändstift, 48, 49, 50, 72

V

Varvtalsbegränsningar, 63

Verktyg, 17

Verktygssats, 17

Vikter, 73

Volym
motor, 69
växellåda, 70

Vridmoment, 63

Vägmätarbyte, bekräftelser, 13

Vägsalt, 59

Växellåda
oljesorter, 70
tekniska data, 64

utväxlingar, 64

volym, 70

Å

Ång-/högtrycksrengörare, 57

Årsservice, anvisningar, 3

Åtdragningsmoment

bakhjul, 30

bromsok, 25, 30

framhjul, 25

Motorcykeluppgifter

Modell

Ramnummer

Färgnummer

Registrerad den

Reg nr.

Återförsäljaruppgifter

Handläggare

Fru/Herr

Telefonnummer

Återförsäljare, adress och telefon (firmastämpel)

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan avvikelser jämfört med bild- och textuppgifter i denna instruktionsbok förekomma.

Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad.

Mått-, vikt- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör. För eventuella felaktigheter ansvaras ej.

© 2003 BMW Motorrad
Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

BMW recommends Castrol



**BMW Motorrad
Handböcker**

Best nr:
01 45 7 683 805
04.2003
3:dje upplagan S/RF



När du älskar att köra