

Instruktionsbok

R 1150 RT

R 850 RT

1



**BMW Motorrad
Handböcker**

bestående av
Instruktionsbok
och
Servicemanual



Observera!



Varning:
Försiktighetsregler och -
åtgärder, som skyddar
föraren och andra personer
för skador eller livsfara.



OBS!
Särskilda anvisningar och
försiktighetsåtgärder som
förhindrar skador på
motorcykeln. Underlåtenhet av
dessa åtgärder kan medföra att
garantianspråk inte kan göras
gällande.



Anvisning:
Särskilda anvisningar för att
underlätta körning, underhåll
och skötsel av motorcykeln.

Välkommen till BMW

Vi gratulerar till ditt val av den nya BMW boxermotorcykeln och hälsar dig välkommen som BMW-förare.

Ju bättre du känner din motorcykel, desto säkrare blir du i trafiken.

Därför ber vi dig att läsa instruktionsboken som ger dig information om din motorcykel och hur den fungerar. Med hjälp av boken lär du snabbt känna motorcykeln.

Den ger också råd och anvisningar rörande den regelbundna skötseln av motorcykeln, som inte bara skapar säkerhet och körglädje, utan också bidrar till att bibehålla det höga andrahandsvärdet.

Din BMW-återförsäljare står alltid till tjänst får att svara på frågor angående din motorcykel. Vi önskar dig mycket nöje med instruktionsboken och en god start på vägen.

Med vänlig hälsning

BMW Motorrad

Översikt och handhavande	Säkerhetskontroll
Sidovy vänster..... 4	Checklista 18-19
Sidovy höger 5	Motorolja..... 20-21
Instrumentenhet 6	Bränsle 22-23
Kontrollampor 7	Reglage 24-25
Tändnings- och styrlås 8-9	Bromsar
Styrarmatur vänster 10	- allmänt..... 26-27
Styrarmatur höger 11	- med BMW integral ABS..... 28-31
Sadel..... 12-13	Koppling 32
Packväskor 14-15	Belysning 33-35
Inställning av ruta 16	Dämpning 36
Varningsblikker 17	Fjäderförspänning 37
	Hjul 38-39
	Last..... 40-41

Start - körning - parkering

Den första färden.....	42-43
Viktiga anvisningar.....	44-45
Sidostöd.....	46-47
Centralstöd	48-49
Inkörning	50-51
Före start.....	52-53
Start	54-55
Varningslampor	56-57
Förarinformationsdisplay (FID).....	58-59
Körning och växling.....	60-61
Bromsar	
- allmänt	62-63
- med BMW integral ABS	64-70
BMW integral ABS - försökningsschema.....	71

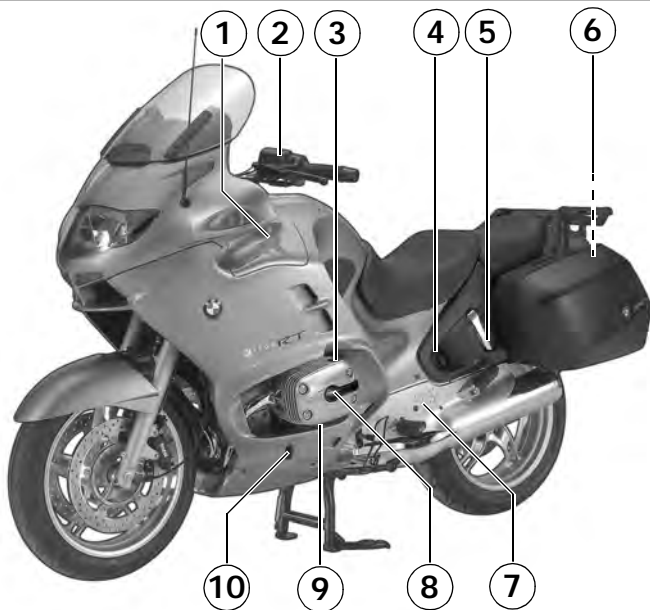
Säker i trafiken

Driftsäkerhet.....	72-73
Världsomfattande service	74
Miljövård	75
BMW förarutrustning	76
BMW motorcykeltillbehör	77
Säkerhet genom övning	78
Slutord	79

Sidovy vänster

1
4

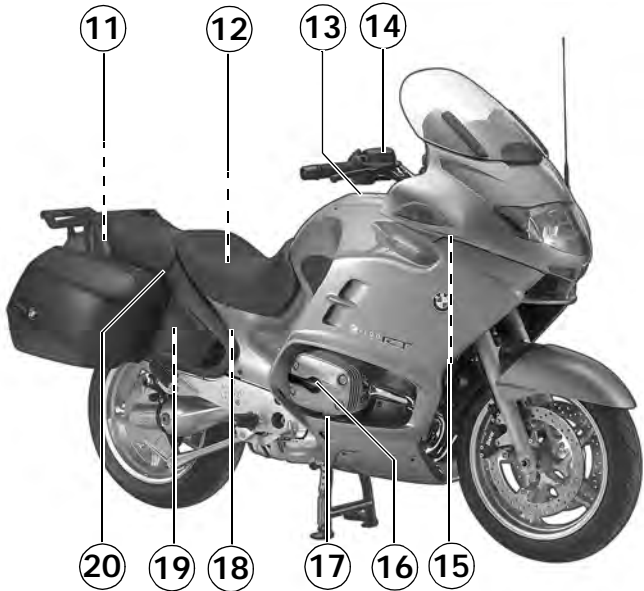
Översikt och handhavande



- 1 Förvaringsfack
- 2 Behållare för kopplingens hydraulikvätska
- 3 Oljepåfyllningsöppning, motor (➡ 21)
- 4 Eluttag, 12V
Anslutningsmöjlighet för extraapparater – med en belastningsförmåga på max 5 A

- 5 Uppställningshandtag (➡ 48-49)
- 6 Sadelläs (➡ 12)
- 7 Fjäderben, dämpningsinställning (➡ 36)
- 8 Huvudtändstift, vänster
- 9 Bitändstift, endast R 1150 RT
- 10 Oljenivåglas, motor (➡ 21)

() Siffror inom parentes ➡ sidhänvisning



- | | |
|---|---|
| 11 Förvaringsfack för verktyg | 16 Huvudtändstift, höger |
| 12 Säkringsbox | 17 Bitändstift,
endast R 1150 RT |
| 13 Tanklock (➡ 22) | 18 Bromsvätskebehållare bak
(➡ 31) |
| 14 Bromsvätskebehållare fram
(➡ 30) | 19 Ratt för fjäderbensintällning
(➡ 37) |
| 15 Typskylt/chassinummer | 20 Hjälmkrok |

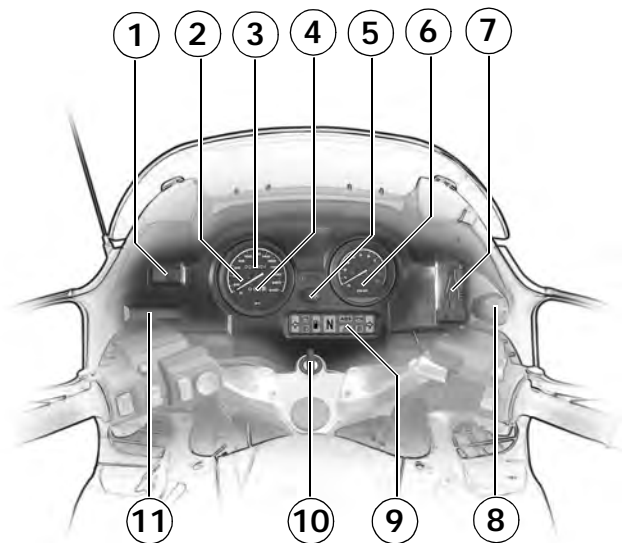
() Siffror inom parentes ➡ sidhänvisning

Instrumentenhet

1

6

Översikt och handhavande



1 Kontakt för dimljus

2 Hastighetsmätare

3 Vägmätare

4 Trippmätare

5 Återställningsknapp trippmätare

6 Varvräknare (→ 50)

7 Förarinformationsdisplay

FID (→ 58-59)

8 Vridknapp för ljusvidsreglering

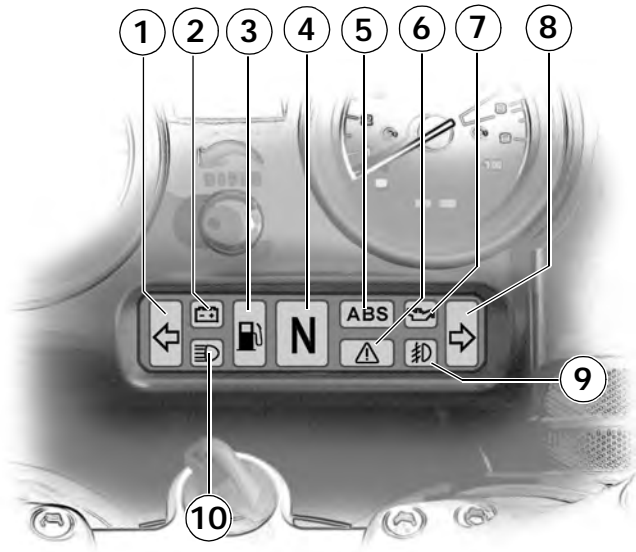
9 Kontrollampor (→ 7)

10 Tändnings- och styrlås (→ 8)

11 Radiodisplay^{EU} (→ Instruktionsbokstillägg)

() Siffror inom parentes → sidhänvisning

EU Extrautrustning



- 1 Kontrollampa vänster blinker **grön**
- 2 Varningslampa batteriladdning **röd** (➔ 56)
- 3 Varningslampa bränslerserv/vid ca 4 liter bränslerserv **orange** (➔ 23, 56)
- 4 Kontrollampa Friläge **grön** (➔ 53)
- 5 Varningslampa ABS **röd** (➔ 56, 68)
- 6 Varningslampa allmänna **röd** (➔ 56, 68)
- 7 Varningslampa motoroljetryck **röd** (➔ 56)
- 8 Kontrollampa höger blinker **grön**
- 9 Kontrollampa dimljus **grön**
- 10 Kontrollampa helljus **blå**

() Siffror inom parentes ➔ sidhänvisning

Tändnings- och styrlås

1

8

Översikt och handhavande



Anvisning:

Samma nyckel passar till tändnings- och styrlåset, tanklocket och sadellåset. Nycklen passar även till förvaringsfacket och packväskorna.

Nycklar

Du får två huvudnycklar och en reservnyckel.

Nyckelnumret finns angivet på den medlevererade plastbrickan.



Varning:

När tändningen är frångöpt står endast en **RETBROMSFUNKTION** till förfogande (➔ 67)



Nyckellägen



Varning:
Koppla inte om till läge OFF eller P_r under körning!

- ON** Köräge, tändning, ljus och alla funktionskretsar tillkopplade
- R** * Tändning och ljus från, styrlåset ej låst (styret kan vridas åt vänster eller höger)

* I dessa lägen kan nyckeln dras ur

- Vrid styret helt åt vänster



OBS!

Styret får endast låsas i detaläge!

OFF* Tändning och ljus från, styrlåset låst

P_r * Parkeringsljuset tänd, styrlåset låst



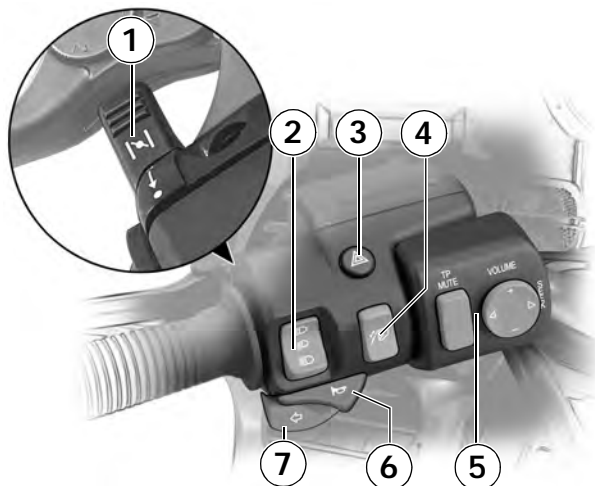
Anvisning:

Låt inte parkeringsljuset vara tänd för länge. Batteriet kan urladdas!

Styrarmatur vänster

1
10

Översikt och handhavande



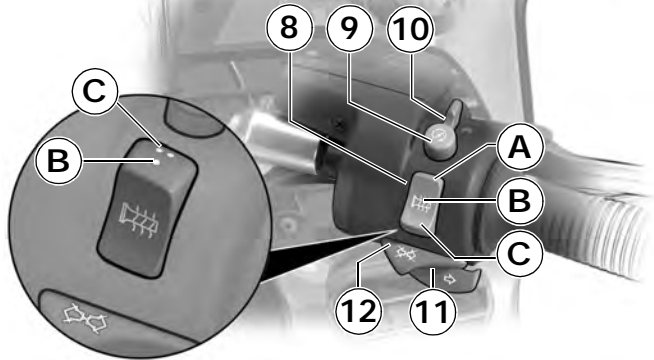
Varning:

För att undvika luft i kopplingens hydrauliksystem:

• **Vrid inte på styrarmaturen!**

- 1 Chokereglage för kallstart (varvtalsökning) (► 54-55)
- 2 Hel-/halvljusomkopplare
 - ☉ Helljus
 - ☉ Halvljus
 - ☉ Helljusblinkning

- 3 Varningsblinkerkontakt
- 4 Vippkontakt för elmanövrerad rutinställning (► 16)
- 5 Fjärrmanövrering på styret för ljudsystem^{EU} (► Instruktionsbokstillägg)
- 6 Signalthornsknapp
- 7 Blinkerkontakt vänster
 - Intryckt
 - Blinkern tillkoppladFrånkoppling av blinker:
 - Tryck på blinkerfrånkopplaren **12**



Varning:

För att undvika luft i bromscirkulationen:

• **Vrid inte på styrarmaturen!**

8 kontakt för uppvärmbara handtag^{EU}

A värmefunktion från

B 50% (medelläge)

C 100%

9 Startknapp

10 Nödströmbrytare för tändning (→ 52)

11 Blinkerkontakt höger

• Intryckt

– Blinkern tillkopplad

Frånkoppling av blinker:

• Tryck på

blinkerfrånkopplaren 12

12 Blinkerfrånkopplare

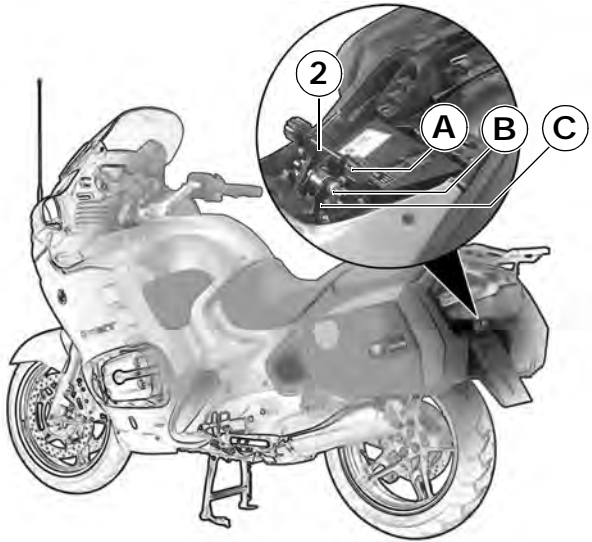
• Intryckt

– Höger/vänster blinker frånkopplad



Borttagning av sadel

- Vrid nyckeln i sätets lås till läge **1** och håll kvar den
- Ta bort den bakre sitsen
- Verktygssatsen kan nu kommas åt
- Ta bort förarsadeln
- Säkringarna kan nu kommas åt, förarsadeln kan ställas in



Inställning av sadel



Kontrollera vid monteringen att sadeln sitter fast ordentligt!

- Ta bort förarsadeln
- Dra upp sadelhållaren **2**, ställ in den i enlighet med förarens längd och lås den

Förarsadeln kan ställas in i tre lägen:

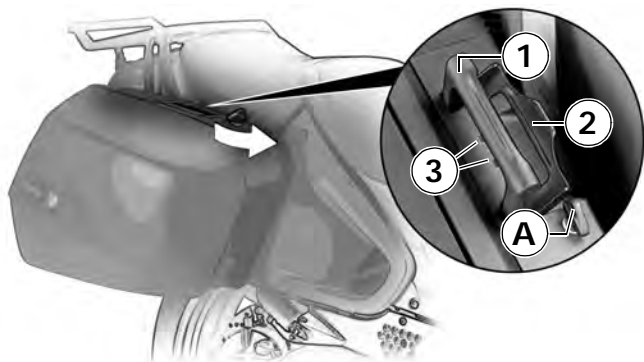
A = hög **B** = medel **C** = låg

Låsning av sadel



Kontrollera vid monteringen att sadeln sitter fast ordentligt!

- Skjut in förarsadeln i fästet
- Skjut in den bakre sadeln i styrningen och lås den genom att trycka in den lätt i sadelhållaren



Varning:

Kontrollera att packväskorna är ordentligt monterade, om motorcykeln har vält omkull! Packväskorna får lastas med max vardera 10 kg!

Med systemväskorna rekommenderas en hastighetsbegränsning på 130 km/h!

Öppning av packväska

- Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A**
- Fäll upp bärhandtaget **1** och låsningen **2**
- De båda kontrollfönstren **3** blir **röda**
- Öppning av packväska

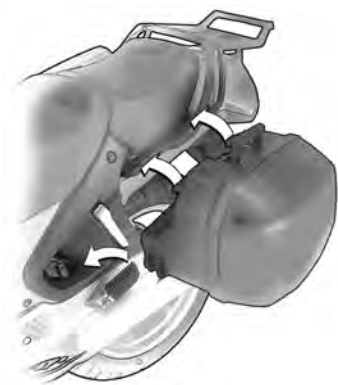
Stängning av packväska



OBS!

Risk för att låsbygeln bryts av! Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A** innan bärhandtaget **1** resp låsningen **2** fälls ned.

- Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A**
- Fäll ned låsningen **2** och bärhandtaget **1**
- De båda kontrollfönstren **3** blir **svarta**
- Lås och dra ur nyckeln



Montering av packväska



OBS!

Risk för att låsbygeln bryts av!
Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A** innan bärhandtaget **1** resp låsningen **2** fälls ned.



Varning:

Kontrollera vid monteringen att väskan sitter fast. Om väskan är felaktigt monterad kan bakomvarande trafikanter utsättas för fara om väskan lossnar!

Borttagning av packväska

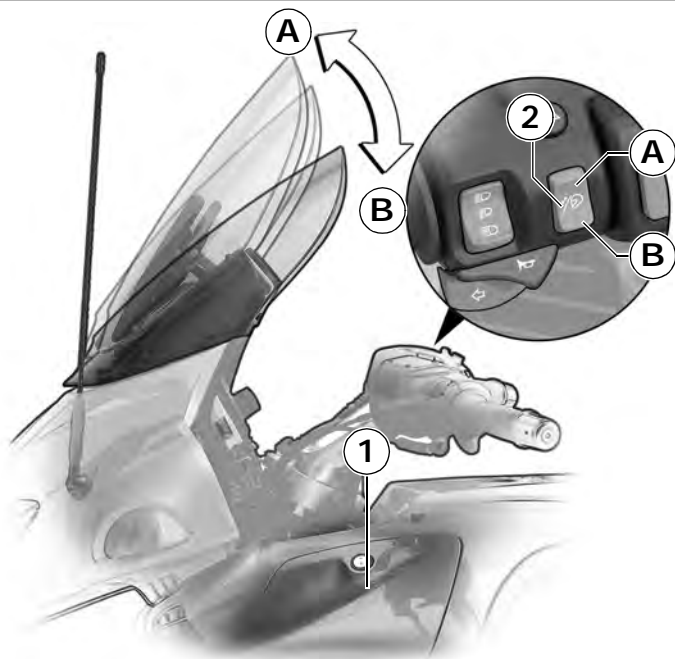
- Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A**
- Fäll upp bärhandtaget **1**
- De båda kontrollfönstren **3** blir **röda**
- Dra ur nyckeln och ta bort packväskan från hållaren
- Sätt in packväskan i hållaren (pilar) och kontrollera att den nedre hållaren och den övre haken sitter fast
- Vrid nyckeln i väsklåset till läge **A**
- Fäll ned bärhandtaget **1**
- De båda kontrollfönstren **3** blir **svarta**
- Lås och dra ur nyckeln

Inställning av ruta

1

16

Översikt och handhavande

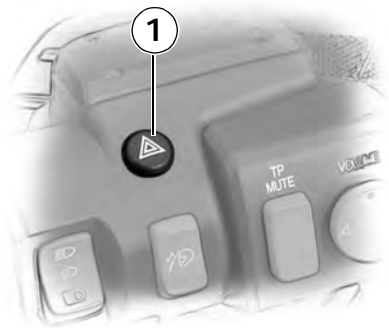


Varning:

Öppna inte förvaringsfacket 1 under körning – Risk för kullkörning!

Inställning av vindruta

- Tillkoppling av tändning
- Tryck på vippkontakten 2
- Ställ in rutan i kontaktläge **A** eller **B**



Varningsblikker



Anvisning:

När tändningen är fränkopplad kan varningsblinkern inte tändas.

Låt inte varningsblinkern vara tänd för länge.

Tänk på batteriladdningen

Tillkoppling av varningsblikker:

- Koppla till tändningen
- Varningsblikkerkontakten **1** lyser
- Slå till varningsblikkerkontakten **1**
- Varningsblinkern blinkar
- Vänster/höger blinkerkontroll-lampa (➡ 7) blinkar

- Koppla från tändningen
- Varningsblinkern fortsätter att blinka
- Belysningen i varningsblikkerkontakten släcks

Fränkoppling av varningsblikker:

- Slå från varningsblikkerkontakten **1**
- Varningsblinkern kopplas från
- Vänster/höger blinkerkontroll-lampa (➡ 7) släckt

Säkerhetskontroll med hjälp av checklistan – före varje körning

Var noga med säkerhetskontrollen. Eventuella underhållsarbeten på motorcykeln kan du själv göra före körningen (☛ servicemanualen) eller låta utföra hos en fackverkstad, då helst en BMW Motorrad-verkstad. Du kan då vara säker på att din motorcykel är helt trafik-säker.

Förutsättning för din egen och andras säkerhet är att din motorcykel är i tekniskt gott skick..

Genomför därför följande kontroller före körningen:

- Bränslereserv
 - Handreglagens läge
 - Bromsvätskenivå
 - Kopplingvätskenivå
 - Bromsfunktion
 - Kontroll- och varningslampornas funktion
 - Belysning
 - Dämpningsinställning och fjäderförspänning
 - Fölgar, däck, mönsterdjup och lufttryck
 - Last, totalvikt
 - Kontrollera regelbundet (vid varje tankning):
 - Motoroljenivå (vid varannan/var tredje tankning):
 - Bromsbelägg
- Vi rekommenderar att du vid problem eller svårigheter vänder dig till din BMW-verkstad. Där står man alltid gärna till tjänst.

Kontroll av oljenivå

Kontrollera oljenivån regelbundet vid varje tankning.

Motoroljekontroll ska endast göras när motorn är driftsvarm, eftersom nivån kan variera med upp till 10 mm beroende på om motorn är driftsvarm eller har kylts ned vid extrema yttertemperaturer (-10 °C).

Vänta minst 5 minuter efter att den varma motorn har stängts av, tills oljan har runnit ned i oljetråget.

Om oljan kontrolleras efter en kort start eller innan motorn har hunnit bli riktigt varm stämmer inte oljenivån, eftersom det tar längre tid för den kalla, trögflytande oljan att rinna tillbaka till oljetråget. Vid extrema temperaturer (-10 °C) kan detta dröja upp till 12 timmar.



OBS!

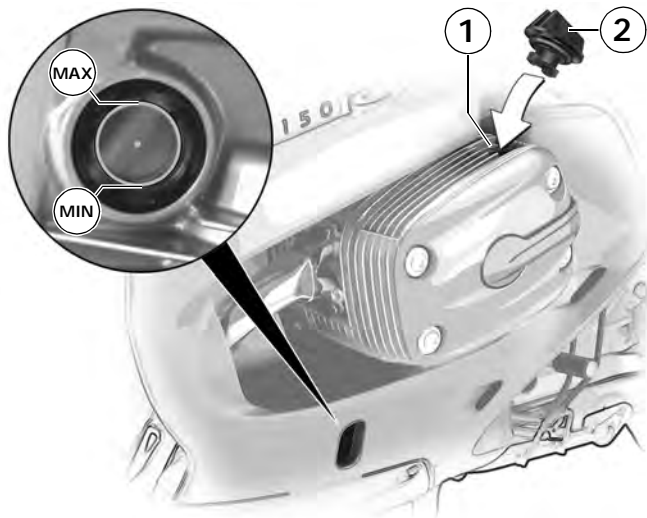
För att undvika motorskador:

– Fyll inte på olja över max-nivån!

Låt inte oljenivån sjunka under min-nivån!

Kontrollera alltid oljenivån med motorcykeln stående lodrätt.



- Kontrollera oljenivån med driftsvarm motor
- Kontrollera oljenivån tidigast fem minuter efter att motorn har stängts av
- Ställ motorcykeln lodrätt
 - på ett jämnt och fast underlag!

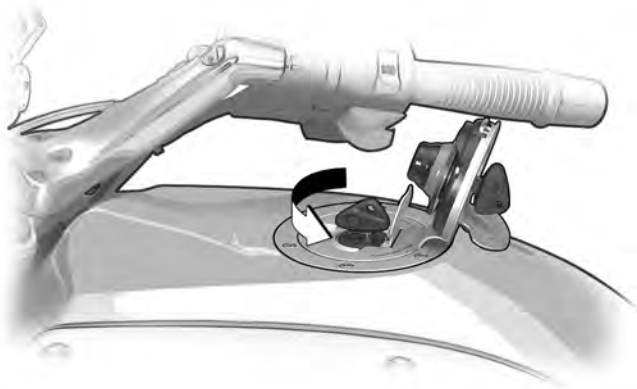


- Kontrollera oljenivån vid nivåglaslet:
 - MAX** övre kanten på ringmarkeringen
 - MIN** nedre kanten på ringmarkeringen
- Skillnaden utgör ca 0,5 liter
- Skruva vid behov ur oljepåfyllningspluggen **2** och fyll på motorolja i påfyllningsöppningen **1**
- Skruva åter in oljepåfyllningspluggen **2**



OBS!

Varningslampan för motor-oljetrycket **röd**  (➔ 7) indikerar att oljetrycket i smörjoljekretsen är för lågt eller att inget oljetryck alls föreligger. Det fungerar på inget sätt som oljenivåkontroll. När oljetrycket byggts upp efter 1-2 sekunder, slocknar varningslampan – under körning får varningslampan för motoroljetryck **röd**  inte lysa.



Tankning



Varning:

Bensin är brandfarlig och explosiv! Öppen eld och rökning är förbjuden vid all hantering med bränsletanken.

Bensin utvidgas vid värme och solstrålning. Tanka därför endast upp till påfyllningsrörets underkant!

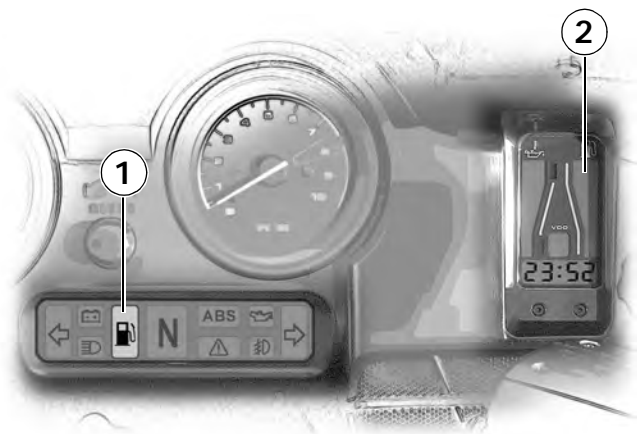


OBS!

Blyad bensin förstör katalysatorn!
Tomkör inte bränsletanken, då kan motorn resp katalysatorn skadas.

Torka genast bort ev bränsle på plastdetaljer.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- På ett jämnt och fast underlag!
- Öppna tanklocket



- Tanka
 - Tanka endast blyfri premiumbensin, DIN 51607, med minsta oktantal 95 (ROZ) och 85 (MOZ)
 - Tanken rymmer 25,2 liter
 - Vid reservmängd (ca 4 liter) lyser den **orange** varningslampan¹
- Stäng tanklocket

Påfyllningsmängd



Anvisning:

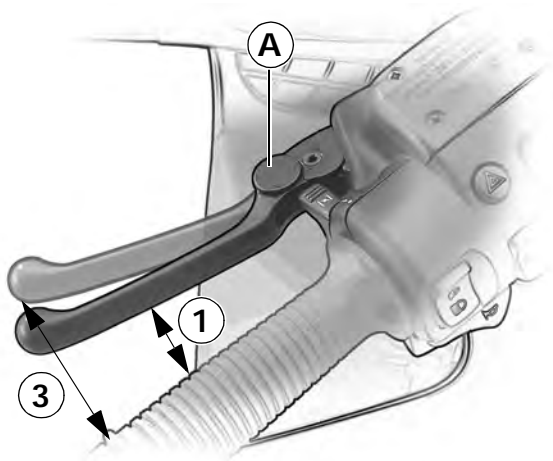
Bränslemätaren och FID fungerar endast när tändningen är tillkopplad.



Anvisning:

När endast två stolpar indikeras finns ca 4 liter bensin kvar i tanken (dessutom lyser den **orange** varningslampan **1**).

Tankindikering 2 i FID



Inställning av kopplingsreglage



OBS!

Plötsliga förändringar av spelet eller långsam reaktion i kopplingsreglaget beror på fel i det hydrauliska systemet.

Kontakta en BMW-verkstad om du misstänker att den hydrauliska kopplingen inte är driftssäker.

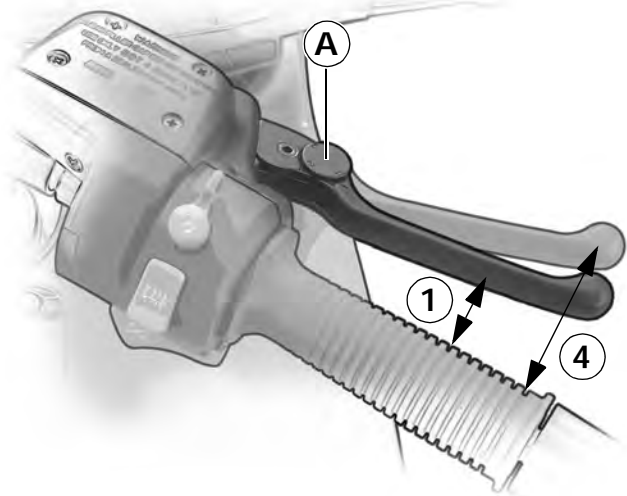


Varning:

För att undvika luft i kopplingens hydrauliksystem:

• Vrid inte på styrarmaturen!

- Ställ in avståndet ergonomiskt riktigt med ställhjulet **A**:
 - Läge **1**: minsta avstånd
 - Läge **3**: största avstånd



Inställning av handbroms- reglage



Varning:

För att undvika luft i bromsarnas hydrauliksystem:

• Vrid inte på styrarmaturen!

- Ställ in avståndet ergonomiskt riktigt med ställhjulet **A**:
 - Läge **1**: minsta avstånd
 - Läge **4**: största avstånd

Arbeten på bromssystemet



Varning:

För att garantera bromssystemets driftssäkerhet ska alla arbeten på bromsarna utföras av en fackverkstad och då helst av en BMW-verkstad!

Kontroll av bromssystem



Varning:

Plötsliga förändringar av spelet eller långsam reaktion i bromsreglaget beror på fel i bromssystemet.

Kontrollera därför trycket i hand- och fotbromsen samt bromsarnas funktion före varje körning!

Kör inte om du misstänker att det föreligger något fel i bromssystemet!

Kontakta omedelbart en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad.

Kontroll av bromsbelägg



Varning:

Låt byta ut bromsbeläggen hos en fackverkstad, helst en BMW-verkstad, innan de har slitits ned till minsta tillåtna tjocklek!

Bromsbeläggen slits olika beroende på det personliga körsättet. För optimal säkerhet i bromssystemet: Underskrid inte minsta tillåtna beläggstjocklek (☞ servicemanual, kapitel 2)!

Kontroll av bromsvätskenivå



Varning:

Vid utrustning med BMW integral ABS sjunker INTE bromsvätskenivån i expansionskärlet (→ 30, 31) vid förslitning av bromsbeläggen.



Varning:

Om bromsvätskenivån i expansionskärlet (→ 30, 31) har sjunkit under MIN-markeringen, ska bromssystemet omedelbart kontrolleras hos en fackverkstad och då helst hos en BMW-verkstad.

Byte av bromsvätska



Varning:

Bromsvätskan är utsatt för höga termiska belastningar och har egenskapen att ta åt sig fuktighet ur luften. Bromsvätskan måste därför bytas regelbundet (→ servicemanualenen, kapitel 1) hos en fackverkstad - helst en BMW-verkstad.

Restbromsfunktion



Varning:

När tändningen är frångkopplad, före och under självdiagnosen (➡ 68) eller vid en störning i BMW integral ABS återstår endast en så kallad **RESTBROMSFUNKTION** (➡ 67).

Vid **RESTBROMSFUNKTION** reagerar bromsarna senare och det krävs **BETYDLIGT** mer kraft för att bromsa.

Vid **RESTBROMSFUNKTION** finns ingen **ABS-funktion** i de aktuella bromskretsarna.



Varning:

Vid **RESTBROMSFUNKTION** måste du omedelbart köra försiktigt till närmaste fackverkstad - helst en **BMW-verkstad**.



Anvisning:

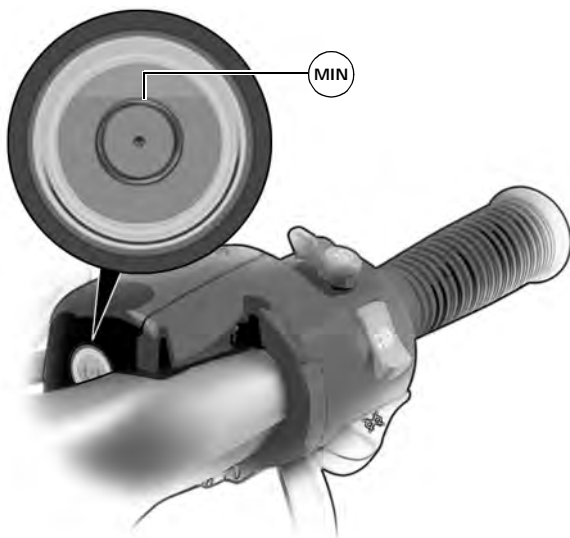
Vid **RESTBROMSFUNKTION** i framhjulsbromsen bör läge 4 ställas in med ställhjulet **A** på handbromsreglaget (➡ 25).

Bromsar - med BMW integral ABS

2

30

Säkerhetskontroll



Kontroll av bromsvätskenivå framhjulsbroms



Varning:

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
 - På ett jämnt och fast underlag

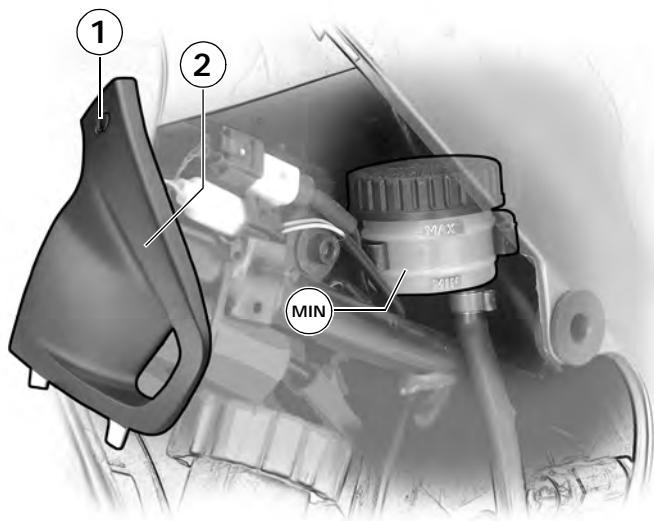
- Vrid styret helt åt vänster.
- Kontrollera bromsvätskenivån vid nivåglasets

MIN min-nivå
(övre kanten på
markeringsringen)



Anvisning:

Bromsvätskenivån i behållaren förblir konstant även vid förslitning av bromsbelägg.



Kontroll av bromsvätskenivå bak



Varning:

Bromsvätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen på bromsvätskebehållaren

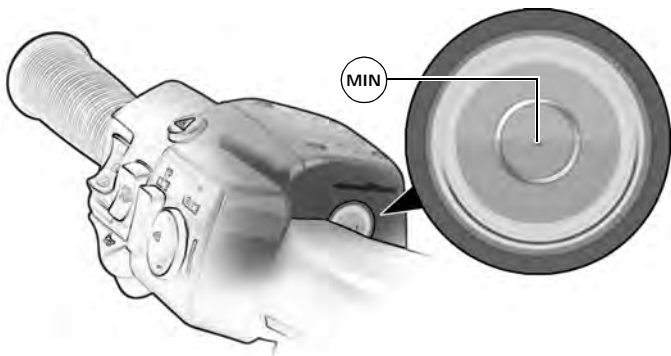
- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
 - På ett jämnt och fast underlag

- Lossa skruven **1**
- Ta bort skyddet **2** och kontrollera bromsvätskenivån **MIN** min-nivå



Anvisning:

Bromsvätskenivån i behållaren förblir konstant även vid förslitning av bromsbelägg.



Kontroll av vätskenivå i kopplingsarmaturen



OBS!

Om vätskenivån sjunker föreligger troligtvis ett fel i kopplings-systemet.

Låt omedelbart kontrollera kopplingssystemet hos en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad.



Varning:

Wätskenivån får inte ligga under MIN-markeringen.



Anvisning:

Vid förslitning av kopplingen stiger vätskenivån i behållaren.

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
 - På ett jämnt och fast underlag
- Styret i läge rakt fram. Kontrollera vätskenivån vid nivåglasets

MIN min-nivå
(nivåglasets mitt)

Kontroll av belysning



OBS!

Kontrollera före varje körning att alla belysningskomponenter fungerar.



Anvisning:

Om blinkerkontrolllampan blinkar med dubbel frekvens:

En blinkerlampa är defekt.

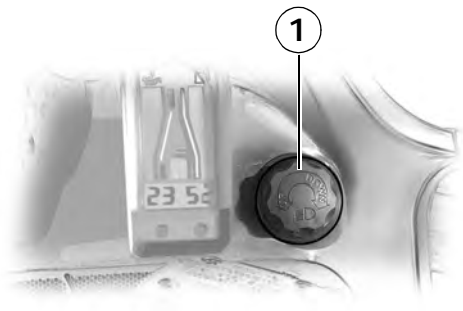
Den allmänna varningslampa lyser (➡ 7):

Kontrollera broms- eller bakljuslampan.

När bakljuset är defekt, dimmas bromsljuset ner och fungerar som bakljus. Vid bromsning lyser bromsljuset åter med full effekt.

Byte av glödlampor i parkerings-, halv-, hel-, dim-, bak- och bromsljuslampor samt blinkerlampor:

(➡ servicemanual, kapitel 2)



Reglering av ljusvidd



Anvisning:

Vid exakt grundinställning regleras ljusvidden genom att fjäderförspänningen anpassas till motorcykelns last.

Låt en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad göra grundinställningen av strålkastaren!



Anvisning:

Ställ in strålkastaren så att mötande trafik inte bländas. Kontrollera att ljuskäglan lyser upp vägreten tillräckligt.



OBS!

Reglering av ljusvidden i förhållande till lasten får endast göras när motorcykeln står stilla.

Grundläge:

- Vrid knappen **1** åt vänster till anslag

Inställning i förhållande till last:

- Anpassa fjäderbensinställningen till lasten (➡ 37)
 - Fjäderförspänningen påverkar principiellt ljusvidden

Endast vid extremt hög lastvikt:

- Gör en fininställning med knappen **1**

Återställ senare grundinställningen av strålkastaren igen.

Strålkastarinställning höger-/vänstertrafik

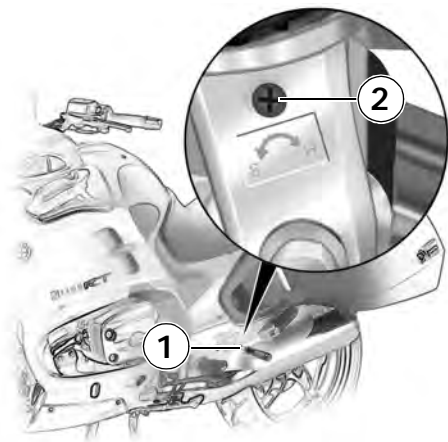
Vid körning i länder med vänstertrafik, bländar det asymmetriska halvljuset mötande trafik. Hos din BMW-verkstad finns klisterfolie, som ska användas för att undvika att strålkastaren bländar. Observera de bifogade anvisningarna vid fastklistringen.

Inställning av dämpning

2

36

Säkerhetskontroll



Varning:

Ställ in bakhjulsdämpningen motsvarande totalvikten och lasten före körningen.

- Uppställning på centralstödet (→ 48)
- Ställ in dämpningen med en skruvmejsel och ett förlängningsskaft genom hålet **1** i fotstödet

Grundinställning (solokörning):

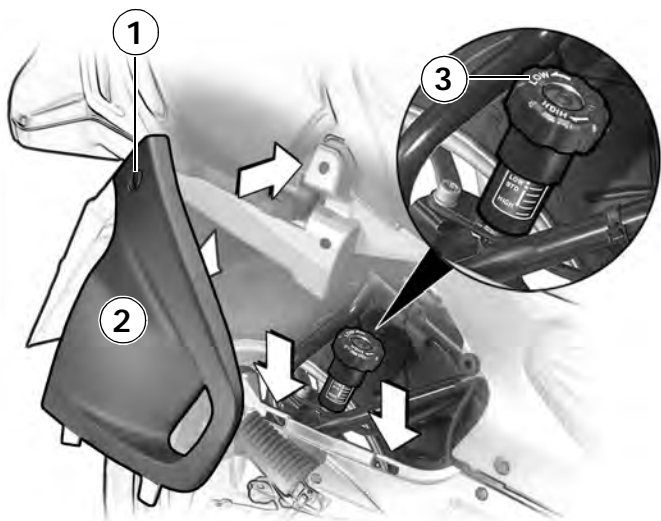
- Skruva in justerskruven **2** till anslag åt höger i pilriktning **H**
- Vrid justerskruven **2** ett halvt varv åt vänster i pilriktningen **S**

Hård inställning »H»:

- Skruva in justerskruven **2** helt

Mjuk inställning »S»:

- Skruva ut justerskruven **2** helt



Varning:

Ställ in fjäderförspänningen motsvarande totalvikten före körningen. Vid ändring av fjäderförspänningen måste man efterjustera dämparinställningen i motsvarande grad.

Inställning av fjäderförspänning

- Ställ upp motorcykeln på centralstödet
- Lossa skruven 1
- Ta bort skyddet 2

Grundinställning solokörning:

- Vrid ratten 3 till anslag åt vänster i pilriktning »LOW»
- Vrid ratten 3 ett varv åt höger i pilriktning »HIGH»

Inställning för körning med passagerare och bagage:

- Vrid ratten 3 åt höger till anslag i pilriktning »HIGH»

Kontroll av fälgar



Varning:

Låt kontrollera och vid behov byta ut skadade fälgar hos en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad!

Kontroll av däckprofil



Varning:

Observera minsta tillåtna mönsterdjup enligt lag! Slitna däck kan påverka motorcykelns köregenskaper.

- Mät mönsterdjupet mitt på däcket

BMW-rekommendation (minimum):

fram 2 mm
bak 3 mm

Kontroll av lufttryck



Varning:

Felaktigt lufttryck i däcken påverkar motorcykelns köregenskaper och däckens livslängd väsentligt!

Justera lufttrycket i förhållande till totalvikten. Totalvikten och däckens bärkraft får inte överskridas (→ 41).

- Vid kalla däck:

- Skruva av ventilhattarna
- Kontrollera/justera lufttrycket

	fram	bak
Solokörning	2,2 bar	2,5 bar
Med		
passagerare	2,5 bar	2,7 bar
Passagerare		
och bagage	2,5 bar	2,9 bar

- Skruva fast ventilhattarna

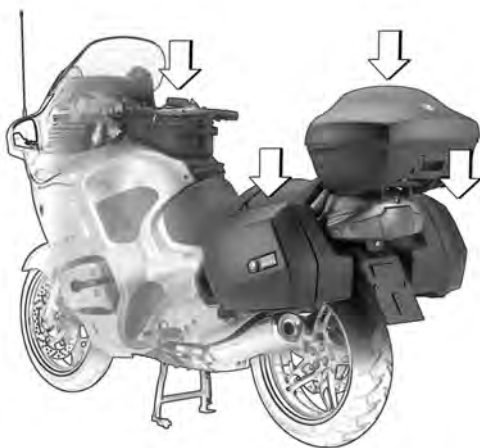
Fastskruvning av ventilhattar



Varning:

Vid höga hastigheter kan ventilinsatserna öppnas på grund av centrifugalkrafterna!

Använd endast metallventilhattar med gummipackning
Ordentligt fastskruvade ventilhattar kan då förhindra en plötslig tryckförlust!



Varning:

BMW kan inte bedöma om främmande produkter på tillbehörs- och däckmarknaden kan användas för BMW-motorcyklar utan säkerhetsrisk. Även om delarna är typgodkända av myndigheternas provningsorganisation är detta inte tillräcklig garanti.



Anvisning:

BMW tillbehör, övriga av BMW godkända produkter och kvalificerad rådgivning får du hos din BMW-återförsäljare.

Lasta på rätt sätt



Varning:

Vid för tung last kan motorcykelns körstabilitet påverkas.

- Fördela lasten jämnt på vänster och höger sida
- Packa in tungt bagage nederst
- Lasta vänster och höger väska med vardera max 10 kg
- Lasta pakethållare och tankväska^{ET} med vardera max 5 kg
- Kontrollera att fästena sitter fast ordentligt



Varning:

Med väskor rekommenderas en hastighetsbegränsning på 130 km/h!



OBS!

Hösta tillåtna totalvikt 490 kg får inte överskridas.

Hösta tillåtna hjulbelastning 200 kg fram och 330 kg bak får inte överskridas.

Ställ in dämpningen, fjäderspänningen och däckens lufttryck i förhållande till totalvikten (☛ 36, 37, 39).

Totalvikten utgörs av:

- Fulltankad motorcykel
- Förare
- Passagerare
- Bagage

Så lär du dig att behärska din motorcykel

Varje motorcykel har sina speciella egenskaper. Därför måste du steg för steg känna dig fram hur din motorcykel reagerar vad gäller:

- acceleration
- väghållning
- kurvtagning
- bromsegenskaper ...

Allt detta måste du först lära känna.

Tänk på att även motorn måste köras in under de första 1 000 km.



OBS!

Vid utrustning med BMW Integral ABS får man en betydligt högre bromseffekt än med konventionella bromssystem.



Varning:

Däcken måste ruggas upp under de första kilometrarna. Först därefter har de optimalt väggrepp (→ 51).

Tänk under körning med hög fart alltid på att olika gränsvillkor gäller: Inställningen av fjädrings- och dämpningssystemen, ojämnt fördelad last, löst sittande kläder, för lågt lufttryck, dåligt mönsterdjup etc kan påverka motorcykelns köregenskaper.

Säkerhet i trafiken är inte bara en fråga om vilken motorcykel man kör.

Det gäller också att använda huvudet och sunt förnuft.

Bara om det finns ett gott samspel mellan motorcykel och förare – en kombination av högutvecklad teknik och överlagt beteende – kommer säkerheten att fungera i trafiken.

Att röra sig säkert i trafiken förutsätter att man tar hänsyn till sina medtrafikanter.



Varning:

Sätt dig inte på motorcykeln när du har druckit alkohol. Redan små mängder alkohol eller droger kan, särskilt i kombination med mediciner, påverka din iakttagelse- och bedömningsförmåga och dina reflexer.

Starta – med huvudet på skaft!

BMW Integral ABS

Vid utrustning med BMW Integral ABS (➡ 64)



Varning:

När tändningen är frånkopplad eller om BMW Integral ABS är ur funktion, återstår endast en »RESTBROMS-FUNKTION» (➡ 67).

I detta fall reagerar bromsarna långsammare och det krävs **BETYDLIGT** mer kraft för att bromsa!

Risk för förgiftning

Avgaserna innehåller giftig kolmonoxid som är färg- och luktlös.



Varning:

Inandning av avgaserna är hälsovådligt och kan leda till medvetslöshet eller döden. **Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.**

Livsfara

Din motorcykel är utrustad med digital motorelektronik (Motronic) och ett högspänningständsystem.



Varning:

Rör inte vid spänningsförändringsdelar i tändsystemet och den digitala motorelektroniken när motorn går eller tändningen är tillkopplad.

Katalysator



OBS!

För att inte skada katalysatorn:

- Tomkör inte bränsletanken
- Startbogsering får endast göras med kall motor
- Kör inte motorn med tändstiftsanslutningen avdragen
- Kör inte motorn i de övre varvtalsområdena
- Lämna in motorcykeln regelbundet till service
- Börjar motorn hacka under körning ska den omedelbart stängas av
- Kontakta omedelbart en auktoriserad verkstad, helst hos en BMW-återförsäljare, vid tändningsmissar eller kraftig försämring av motoreffekten!

Tillförs katalysatorn oförbränt bränsle genom tändningsmissar eller funktionsstörningar i bränsle-/luftblandningen, föreligger risk för överhettning och skador.

Brandfara

Vid avgasröret (särskilt med katalysator) uppstår höga temperaturer.



Varning:

Kontrollera när du kör, motorn går på tomgång eller när motorcykeln parkeras att lättantändligt material (t ex hö, löv, gräs, kläder, bagage etc) inte kommer i närheten av avgassystemet!

Låt inte motorn gå på tomgång i onödan eller under en längre tid

—överhettnings-/brandrisk!

Kör iväg direkt efter start.



Uppställning på sidostödet



Varning:

Av säkerhetsskäl är det förbjudet att sitta på motorcykeln när sidostödet är utfällt.



OBS!

Stäng av motorn innan stödet fälls ned!

Kontrollera att underlaget under stödet är fast. I nedförslut ska motorcykeln vändas och ställas »uppförslut« med ettans växel inlagd.

- Stäng av motorn
- Ställ ned båda fötterna på marken
- Fatta med vänster hand om vänstra styrhandtaget
- Fatta med höger hand om högra styrhandtaget och handbromsen
- Rätta upp motorcykeln lodrätt så att den har balans
- Fäll med vänster fot ut sidostödet åt sidan till anslag (pil)
- Luta motorcykeln försiktigt mot stödet
- Vrid styret helt åt vänster
- **Kontrollera att motorcykeln står stadigt**



Uppfällning av sidostöd



Varning:

Vid utrustning med BMW integral ABS står endast en **RESTBROMSFUNKTION** till förfogande när tändningen är frångkopplad (➔ 67).

Sidostödet måste fällas upp helt vid körning!

– Körning med sidostödet nedfällt innebär en säkerhetsrisk!

- Tändningsnyckeln i läge »R» eller »ON» (➔ 9)
 - Styrlåset upplåst
- Ställ ned båda fötterna på marken
- Fatta med vänster hand om vänstra styrhandtaget
- Fatta med höger hand om högra styrhandtaget och handbromsen
- Rätta upp motorcykeln långsamt så att den har balans
- Fäll upp sidostödet med vänster fot



Uppställning på centralstödet



Varning:

Av säkerhetsskäl är det förbjudet att sitta på motorcykeln när centralstödet är nedfällt.



OBS!

Stäng av motorn innan centralstödet fälls ned!
Kontrollera att underlaget under stödet är fast!

- Stäng av motorn
- Fatta med vänster hand om vänstra styrhandtaget
- Fatta med höger hand tag i uppställningshandtaget
- Ställ höger fot på centralstödet manöverstång och tryck ned stödet så att rörbågarna står på marken
- Ställ höger fot på fotsteget
- Belasta fotsteget med hela kroppstyngden
- Dra motorcykeln bakåt/uppåt på centralstödet (pil)
- **Kontrollera att motorcykeln står stadigt**



Uppfällning av centralstödet



Varning:

Vid utrustning med BMW integral ABS står endast en **RESTBROMSFUNKTION** till förfogande när tändningen är frånkopplad (➡ 67).

Centralstödet måste fällas upp helt före körning!

– Körning med centralstödet nedfällt innebär en säkerhetsrisk

- Tändningsnyckeln i läge »R» eller »ON» (➡ 9)
 - Styrlåset upplåst
- Fatta med vänster hand om vänstra styrhandtaget
- Fatta med höger hand tag i uppställningshandtaget
- Skjut ned motorcykeln framåt från centralstödet
- Kontrollera att centralstödet är helt uppfällt

**OBS!**

Om inkörningsvarvtalen överskrids, ökar slitaget i motorn!

**Anvisning:**

Kör under inkörningstiden med ofta växlande belastning och varvtal.

Välj kurviga och lätt kuperade vägar och undvik motorvägar.

Inkörningsvarvtal**0 - 100 mil körsträcka**

- Varvtal max 4 000 varv/min och ingen fullastacceleration
- Låt genomföra den första servicen efter 100 mil. Beställ tid hos din BMW-verkstad i god tid, så slipper du väntetider!

100 - 200 mil körsträcka

- När motorcykeln har gått 100 mil kan du gradvis öka varvtalet
- Upp till 200 mil bör du undvika full belastning av motorn

Inkörning av nya bromsbelägg



Varning:

Nya bromsbelägg måste köras in och är först inslitna till varandra efter en inkörningssträcka på 50 mil. Den något reducerade bromseffekten kan utjämnas genom starkare tryck på bromsen.

Undvik kraftiga inbromsningar under denna period!



OBS!

Observera anvisningarna om BMW integral ABS (►► 64-71).

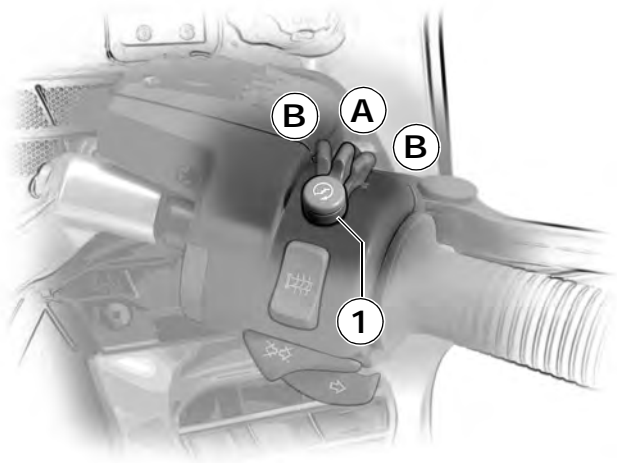
Inkörning av nya däck



Varning:

Ytan på nya däck är slät. Den måste därför ruggas upp genom försiktig inkörning med motorcykeln i lutningsläge omväxlande åt höger och vänster!

Först efter inkörningen har däcken full greppförmåga!



Tillkoppling av tändning

– Nödströmbrytaren i läge **A**

- Tändningslåset i läge **ON**

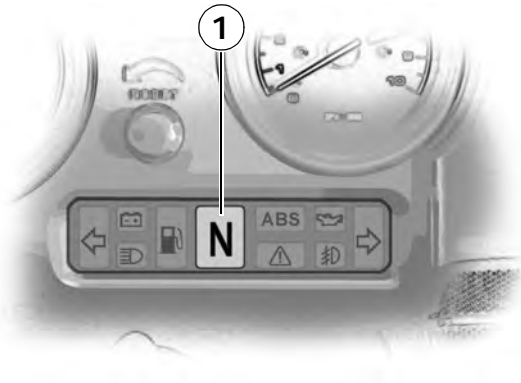
Endast i nödfall:

- Ställ strömbrytaren **1** i läge **B**.
- Strömkretsarna för Motronic, FID, bränslepump och startmotor är då ur funktion



Anvisning:

Om nödströmbrytaren ställs i läge **B** när tändningen är tillkopplad (läge **ON**), fungerar BMW integral ABS fortfarande (► 64-71).




Fäll upp sidostödet helt



Anvisning:

Motorcykeln kan inte startas när sidostödet är nedfällt och en växel inlagd.


Lägg växeln i friläge (neutral)

– Neutrallägeskontrolllampan 1 grön  (➡ 7) lyser



Anvisning:

Motorn startar inte:

– Lägg växeln i friläge  eller dra in kopplingen

Motorn stannar vid växling till första växeln:

– Fäll upp sidostödet helt, se vid behov efter i felsöknings-schemat

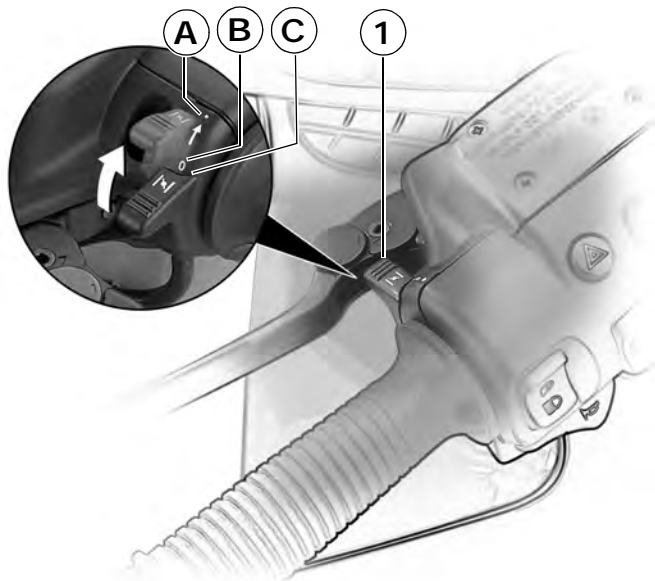
(➡ servicemanual, kapitel 2)

Start

3

54

Start – körning – parkering



Start



OBS!

Startförsök med urladdat batteri utlöser ett knackande ljud i startreläet. Ytterligare startförsök kan skada startreläet och startmotorn.

Ladda batteriet innan motorn startas igen.



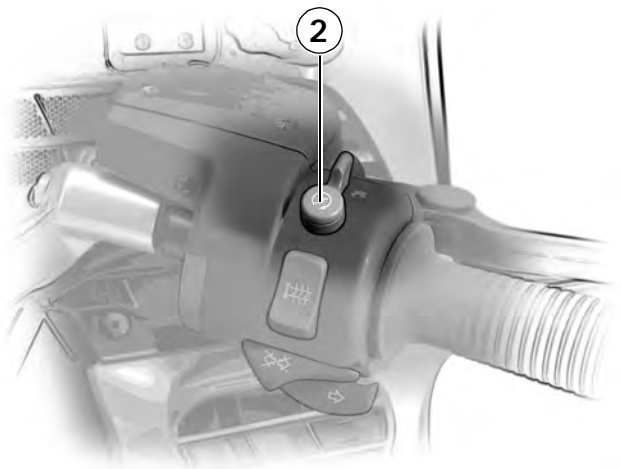
Varning:

Varmkör inte motorn på tomgång – överhettings-/brandfara!

Kör iväg direkt efter start.

Även korta varmkörningsfaser ska undvikas, så att den luftkylda motorn inte överhettas eller skadas.

Kör inte med höga motorvarvtal efter kallstart.



Anvisning:

Vrid inte på gashandtaget vid starten.

Ökning av varvtal

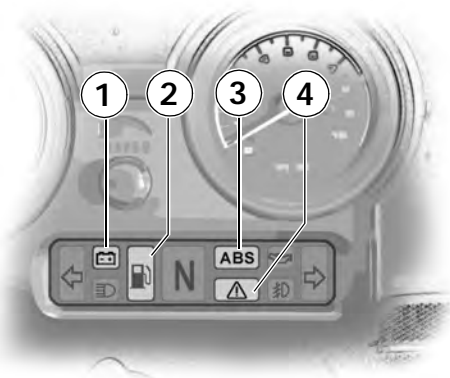
- Inställning av chokereglaget **1**:
 - Reglaget uppåt i läge **A**: kallstart
 - Reglaget nedåt i läge **C**: driftsvarm motor
- Dra vid starten upp reglaget **1** till läge **A** (pil) och håll kvar det
- Tryck in startknappen **2**
 - Motorn startar
- Använd ev gashandtaget försiktigt
- Släpp chokereglaget **1**
 - Reglaget **1** i läge **B**
- Ställ snarast möjligt tillbaka chokereglaget **1** till läge **C** (i förhållande till motorns gång)

Varningslampor

3

56

Start – körning – parkering



Batteriladdning

Kontrolllampan **1** slocknar när motorn går på tomgång.



OBS!

Om kontrolllampan **1** tänds under körning:
Uppsök omedelbart en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad!

Bränslereserv

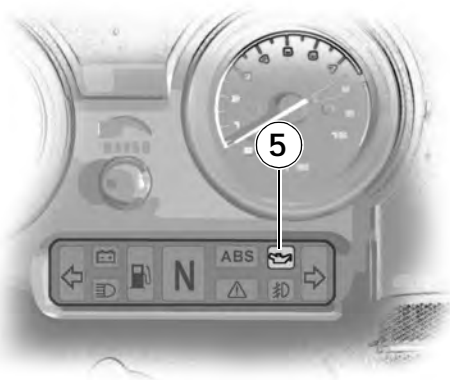
När kontrolllampan **2** tänds finns ca 4 liter bensin kvar i tanken.

Varningslampan ABS

Varningslampan ABS **3** tänds vid fel i BMW integral ABS (➡ 68)

Allmän varningslampan

Den allmänna varningslampan **4** tänds vid fel i BMW integral ABS (➡ 71) samt om bak- eller bromsljuset inte fungerar.



Motoroljetryck

Varningslampan **5** slocknar när motorn går på tomgång.



OBS!

Vidta följande åtgärder med hänsyn till trafiksituationen om varningslampan **5** tänds under körning:

- Frikoppla
- Slå till nödströmbrytaren
- Stanna motorcykeln
- Kontrollera motoroljenivån (➔ 21)



OBS!

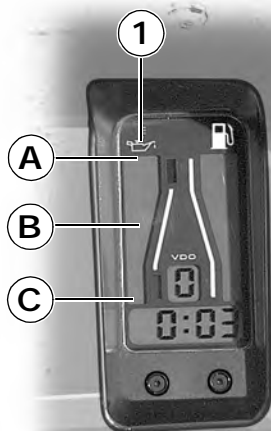
Om varningslampan för motoroljetryck tänds, trots att oljenivån stämmer, måste absolut en auktoriserad verkstad uppsökas, helst hos en BMW-återförsäljare!

Förarinformationsdisplay (FID)

3

58

Start – körning – parkering



Förarinformationsdisplayen är funktionsberedd endast när tändningen är tillkopplad.

Motoroljetemperaturindikering 1

A = För varm motorolja (röd)



OBS!

Stäng av motorn, vänta 10 minuter och kontrollera oljenivån (→ 20).

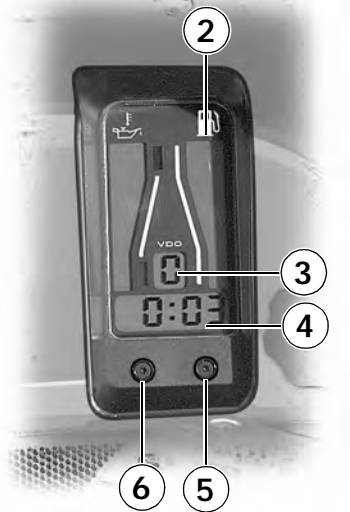
Är motoroljenivån tillräcklig måste en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad uppsökas!

Undvik höga varvtal!

B = Driftsvarm motorolja

C = Kall motorolja (blå)

Förarinformationsdisplay (FID)



Tankindikering 2



Anvisning:

När endast två stolpar indikeras finns ca 4 liter bensin kvar i tanken (dessutom lyser den **orange** varningslampan (→ 56)).

Växelindikering 3

1 - 0 - 2 - 3 - 4 - 5 - E

Klocka 4

- Ställ in klockan genom att trycka med en kulspetspenna eller liknande på punkten **5** (minuter) eller punkten **6** (timmar)



Motorvarvtal

Anpassa motorvarvtalet till motortemperaturen och kör med fullt varvtal endast när motorn är driftsvarm.

I varvräknarens röda varningsfält skyddas motorn mot övervarning genom att bränsletillförseln avbryts.



Anvisning:

Varvtalsbegränsaren aktiveras vid 7 900 varv/min.

Belastningsskiftningar



Varning:

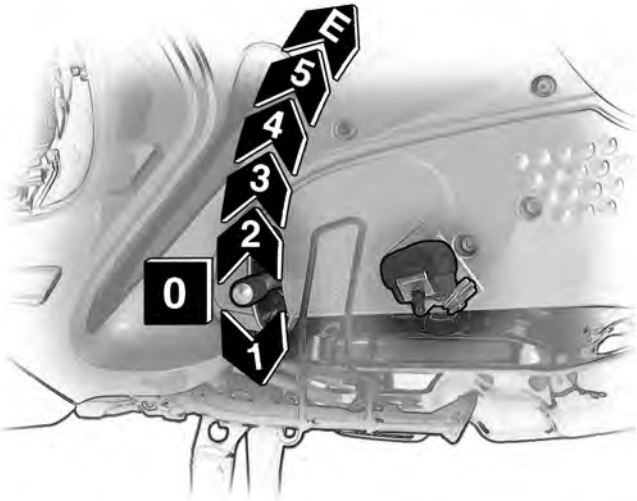
Undvik snabba belastningsskiftningar, speciellt på våt eller hal vägbanor.

Växling



Anvisning:

Hastigheten får endast varieras med motorvarvtalet och inte med slirande koppling. Den digitala växelindikeringen i förarinformationsdisplayen visar vilken växel som är inlagd (► 59).



Start/uppväxling

- Dra in kopplingen
- Tryck ned växelpedalen (första växeln) och släpp den åter
- Släpp kopplingen försiktigt
- Öka därvid motorvarvtalet något
- Accelerera efter inkopplingen
- Uppväxling till tvåans, treans, fyrans, femmans och E växel sker på samma sätt

Nedväxling

- Stryp gasen
- Dra in kopplingen
- Växling till närmast lägre växel: Mot pilriktningen
- Släpp kopplingen försiktigt

Våta bromsar

Efter tvättning av motorcykeln, efter körning genom vatten eller vid regn kan bromsarnas verkan vara nedsatt på grund av att bromsskivor och bromsbelägg är våta eller nedisade på vintern.



Varning:

Bromsarna måste då först »torrbromsas»!

Vägsalt på bromsarna

Bromseffekten kan försämrats vid körning på vägar där vägsalt har strötts ut, om ingen inbromsning har gjorts under en längre stund.



Varning:

Vid bromsning måste saltskiktet på bromsskivorna och bromsbeläggen först slipas bort.

Olje- och fettfria bromsar



Varning:

Bromsskivor och bromsbelägg måste vara olje- och fettfria!

Smutsiga bromsar

Vid körning på grusvägar eller smutsiga vägar, kan bromsverkan försämrans på grund av smutsiga bromsskivor och bromsbelägg.



Varning:

Bromsa kraftigt för att rensa bromsarna!

Vid smuts på bromsarna ökar bromsbeläggförslitningen!



Varning:

Om handbromsen/fotbromsen utan motstånd kan dras in/trampas ned till anslag föreligger ett mekaniskt/hydrauliskt fel. Bromssystemet är defekt!

Uppsök omedelbart en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad!

Finkänslig elektronik

Extrema bromssituationer med motorcykel kräver att föraren har den rätta bromskänslan. Ett låst framhjul förlorar sin stabiliserande förmåga i längs- och sidled och en vurpa kan vara oundviklig.

Därför utnyttjas den fulla bromseffekten sällan i nödsituationer.

Den nyutvecklade BMW ABS-generationen BMW integral ABS ger ytterligare förbättrad bromsning genom blockeringskyddet för båda hjulen och integralfunktionens bromskraftsfördelning (► 66). Även på våta eller hala vägar förkortas bromssträckan så mycket som möjligt genom att den tekniska bromsförmågan utnyttjas effektivt.

Vid körning rakt fram gör BMW integral ABS att du alltid kan bromsa säkert även i nödsituationer.

Reserver för säkerheten!

Det faktum att motorcykeln är utrustad med BMW integral ABS får inte föranleda föraren att öka risktagandet i trafiken. Systemet är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer.

- Den nya elektroniska bromsregleringen måste man först »lära sig». Gör några provbromsningar första gången du kör och upplev den nya bromskänslan.
- Låt dig inte invaggas i en falsk säkerhetskänsla
- Överskrid inte hastighetsbegränsningar
- Var försiktig i kurvor!
Inte ens BMW integral ABS kan sätta de naturlagar ur spel som gäller vid bromsning i kurvor.

Helintegralbroms

Via integralbromsfunktionen är fram- och bakhjulsbromsen förbundna med varandra, vilket gör att båda hjulen bromsas när en av bromsarna manövreras.

Via regleringselektronik i BMW integral ABS beräknas därvid den idealiska bromskraftfördelningen mellan fram- och bakhjulsbromsen och ställs in. Den idealiska bromskraftfördelningen är beroende av lasten och beräknas vid varje ABS-reglerad bromsning.

Vid helintegralbroms aktiveras integralbromsfunktionen både via hand- och fotbromsen.

Bromsservo

Med BMW integral ABS förstärks bromskraften på hjulet aktivt av en hydraulisk pump vid bromsning.

Genom bromsservon uppnås en bättre bromseffekt med BMW integral ABS än med standardbromssystem.

ABS

Låsningsfria bromsar

ABS förhindrar att hjulen blockerar vid en fullbromsning och bidrar därmed väsentligt till körsäkerheten.

RESTBROMSFUNKTION

Vid ett fel i BMW integral ABS återstår endast en RESTBROMSFUNKTION i de bromskretsar det gäller. RESTBROMSFUNKTIONEN är den bromseffekt som återstår genom BMW integral ABS utan hydraulisk förstärkning. Därför behövs det i detta fall BETYDLIGT mycket mer kraft för att bromsa och bromsarna reagerar långsammare! Vid RESTBROMSFUNKTION finns ingen ABS-funktion i den aktuella bromskretsen. Vid RESTBROMSFUNKTION är integralbromsfunktionen delvis eller helt upphävd.



Varning:

Vid RESTBROMSFUNKTION måste du omedelbart köra försiktigt till närmaste fackverkstad - helst en BMW-verkstad.



Anvisning:

Vid RESTBROMSFUNKTION i framhjulsbromsen bör läge 4 ställas in med ställhjulet **A** på handbromsreglaget (☛ 25).

RESTBROMSFUNKTION föreligger vid:

- Tändning från
- före och under självdiagnosen (☛ 68)
- Störning i BMW integral ABS (☛ 71)



Anvisning:

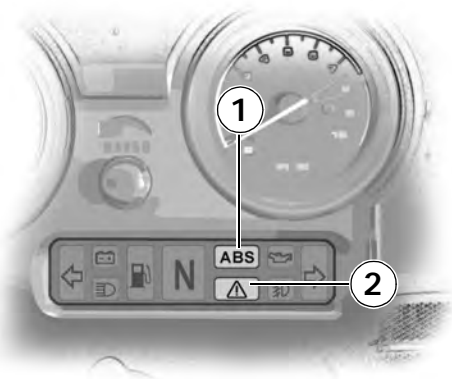
Vid RESTBROMSFUNKTION i båda bromskretsarna hörs inget pumpande ljud längre när bromsen/bromsarna manövreras.

Bromsar - med BMW integral ABS

3

68

Start – körning – parkering



Självd diagnos med starttest

BMW integral ABS-systemets funktion kontrolleras genom självd diagnos och starttest.

Självd diagnosen genomförs automatiskt när tändningen slås till.



Varning:

Förutsättning för att självd diagnosen ska kunna genomföras är att bromsarna inte manövreras.

Innan självd diagnosen har avslutats, står endast **RETBROMSFUNKTIONEN** till förfogande (➡ 67).

- Lossa vid behov bromsen
- Tillkoppling av tändning först:

- Varningslampa ABS **1**: 4 Hz-blinkning
- Allmän varningslampa **2**: lyser konstant

➡ Självd diagnos genomförs därefter:

- Varningslampa ABS **1**: 1 Hz-blinkning
- Allmän varningslampa **2**: släcks

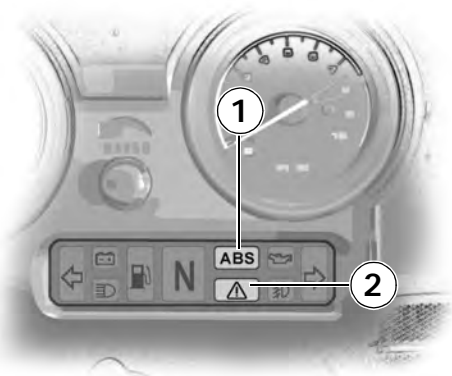
➡ Självd diagnosen har genomförts

Bromsar - med BMW integral ABS

3

69

Start - körning - parkering



- Starta motorn
- Kör igång
- Varningslampa ABS 1:
släcks (vid ca 5 km/h)
- ▣ Starttest har genomförts
- ▣ BMW integral ABS
i funktion



Anvisning:

- 1 Hz-blinkning = en blinkning per sekund (långsam blinkning)
- 4 Hz-blinkning = fyra blinkningar per sekund (snabb blinkning)



Anvisning:

- Start i stigningar:
Slå alltid till tändningen med en växel inlagd och kopplingen och bromsarna lossade. Endast så kan självdiagnosen genomföras.
- Dra därefter in bromsreglaget och kopplingen och starta motorn.

Bromsar - med BMW integral ABS

3

70

Start - körning - parkering



Varning:

Vid bortfall av BMW integral ABS i båda bromskretsarna endast RESTBROMSFUNKTION återstår! (➡ 67)



Varning:

Kör försiktigt vid RESTBROMSFUNKTION (➡ 67) och uppsök omedelbart en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad!





Varning:

Vid ett fel i ABS-systemet är hela systemet ur funktion tills felet har åtgärdats.

Vid en fullbromsning föreligger det då risk för omkullkörning på grund av att framhjulet blockerar eller bakhjulet lyfter vid extremt däckgrepp fram. Låt omedelbart åtgärda felet hos en fackverkstad och då helst en BMW-verkstad.

BMW integral ABS - Felsökningsschema

Allmän varningslampa 	Varningslampa ABS  / brake failure	Störning
släckt	lyser konstant	Endast RESTBROMSFUNKTION i båda bromskretsarna (➡ 67)
släckt	1 Hz-blinkning	Ingen ABS-funktion Starttesten inte avslutad (➡ 68)
släckt	4 Hz-blinkning	Endast RESTBROMSFUNKTION i båda bromskretsarna (➡ 67) Självdinagnosen inte avslutad (➡ 68)
lyser konstant	släckt	Bak-/bromslykt defekt (➡ servicemanual, kapitel 2)
lyser konstant	1 Hz-blinkning	Minst en bromskrets utan ABS-funktion (➡ 66)
lyser konstant	4 Hz-blinkning	RESTBROMSFUNKTION i minst en bromskrets (➡ 67)
omväxlande 1 Hz-blinkning	omväxlande 1 Hz-blinkning	För låg vätskenivå i BMW integral ABS. Genomför följande kontroller på motorcykeln: – Tändning från, finns bromstryck i bromshandtaget/-pedalen? – Finns bromsverkan i båda hjulen? – Bromssystemet tätt, syns ingen uttrinnande bromsvätska? Vid negativt provresultat är bromssystemet defekt.
Omväxlande 4 Hz-blinkning	Omväxlande 4 Hz-blinkning	Vätskenivå i BMW Integral ABS för låg, genomför ovan nämnda provningar. I minst en bromskrets finns endast REST-BROMSFUNKTION (➡ 67)



Varning:
Kör inte om du misstänker att
bromssystemet inte är driftssäkert.

Know how...

Den anspåksfulla motorcykeltekniken har under den senaste tiden blivit allt mer komplicerad. Motronic, elektroniskt tändsystem, integralbroms, katalysator och fyrventilteknik visar tydligt att det behövs mycket mera än bara grundläggande tekniska kunskaper för att kunna lösa problem. Dessutom tillkommer nya material i stället för de traditionella, vilka gör att det krävs hundraprocentiga fackkunskaper och rätt verktyg för att kunna genomföra reparationsarbetena.

Denna kombination finner du i första hand hos din BMW-verkstad,

eftersom medarbetarna där inte bara en gång har lärt sig sitt jobb, utan ständigt genomgår omfattande kurser och vidareutbildas av oss. BMW-verkstäderna får dessutom alla aktuella tekniska informationer och känner därför till alla nyheter.

...teknik...

De har alla nödvändiga informationer och den erfarenhet som behövs för att effektivt och direkt kunna lösa alla problem. Verkstäderna är utrustade med de modernaste tekniska hjälpmedlen, som tex av BMW utvecklade specialverktyg och **BMW** diagnossystem eller agastester.



Vi rekommenderar dig att även efter garantitiden regelbundet uppsöka en verkstad. Endast på så sätt kan du vara säker på att din BMW fungerar optimalt. Förutsättning för att kulansätgärder ska kunna genomföras även utanför garantitiden är att motorcykeln har lämnats in regelbundet till service hos din BMW-verkstad.

Dessutom går förslitningen av delarna långsamt och märks inte alltid.

På BMW-verkstaden känner man din motorcykel exakt och kan ingripa innan små detaljer förorsakar mycket förtret. På så sätt sparar du tid och pengar för omfattande reparationer.

...service

Naturligtvis får du kvalificerad rådgivning från början och kan vara säker på att de tider som bestämts för arbetet också hålls. Du kan vara övertygad om att din BMW efter ett besök hos BMW-verkstaden är i toppskick – och framför allt säker.

BMW Service Card

För alla nya BMW-motorcyklar finns ett Service Card.

Ett omfattande nät av tjänster gör att du kan känna dig helt säker, om du någon gång skulle få problem med din motorcykel ute på vägarna.

Om du befinner dig i Europa och får ett fel på din motorcykel, kan du helt enkelt ringa till vår jourcentral, där du når våra fackmän dygnet runt. De hjälper dig med råd och dåd och ser till att du antingen får hjälp direkt på platsen eller med bärgning och bogsering av motorcykeln till närmaste BMW-verkstad, taxiresor, lån av en annan motorcykel eller hotellövernattning.

BMW Service i hela världen

Den som söker sig ännu längre bort, kan också känna sig lugn, eftersom vi finns på plats i över 100 länder över hela världen.



Anvisning:

Du kan helt enkelt ringa oss, om du vill ha information om var vi finns. I alla europeiska länder kan du nå oss direkt på vår hotline. Telefonnumren hittar du i broschyren **Service Europa** (som ingår i fordonsmanualerna). Information får du också på våra hemsidadresser på Internet.

Utveckling...

Miljövårdsfrågor är särskilt viktiga för motorcyklisterna. Även här har BMW skapat goda förutsättningar för framtiden. Inte endast genom att vi har utrustat din nya boxer med bland annat en reglerad katalysator för avgasrening.

...kassering...

Utan också genom vårt intensiva arbete bakom kulisserna – på verkstäderna – med att lösa miljöproblemen.

Vi använder allt oftare miljövänliga, biologiskt nedbrytbara material. Dessutom är vi noga med att exakt följa de stränga miljövårdslagarna vid textstrukturen av spillolja.

...återvinning

Förutom kasseringen av miljökadliga material, spelar även återvinningen en allt större roll hos BMW.

Vi sorterar text ut allt plastmaterial, så att det kan återanvändas vid materialtillverkningen. Du tror det kanske inte, men det är lättare att sortera miljövänligt på verkstaden än hemma!



Ett måste!

Om du vill komma fram säkert, har du bara ett val:

- Hjälms!
- Overall!
- Handskar!
- Stövlar!

Kör aldrig utan denna utrustning! Det gäller också för korta sträckor oavsett årstiden.

Körglädje i alla lägen

Att klädseln i hög grad bidrar till att öka körglädjen kan alla motorcyklister intyga. Det handlar ju om ditt välbefinnande och – om oturen är framme – om din egen säkerhet. Saken är klar: Det lönar sig inte att snåla vid köpet av utrustningen. Då är det bra att veta att man kan lita på ett märke som BMW även när det gäller kläderna.

Informationer om alla aktuella nyheter får du hos din BMW-återförsäljare.



Alltid ett steg före

Så lyder vårt motto – och det på goda grunder. För redan sedan många år tillbaka kan BMW erbjuda allt för motorcyklisten, som gör körningen till en fascinerande upplevelse. Med det omfattande programmet, som ständigt kompletteras med nyheter, kan alla utrusta sin BMW enligt egna önskemål. Rådgör med din BMW-återförsäljare, som känner till alla rekommenderade utrustningar.

Alla tillbehör har samma utmärkta kvalitet, design och funktion som din motorcykel. Det ligger ju en mängd erfarenhet bakom, eftersom våra ingenjörer själva är motorcykelentusiaster, som vet vad det kommer an på. All utrustning utvecklas samtidigt som motorcykeln och genomgår omfattande tester. Detta är en garanti för den kvalitet du kan vänta dig av BMW.

Kurvkörning och bromsning är en övnings-sak!

Lär dig att utveckla ett »sjätte sinne» för farliga situationer.

Räkna med att sådana situationer kan uppstå och var alltid kritisk mot dina medtrafikanter.

- Kör i lugn rytm i kurvor utan kraftiga inbromsningar eller gaspådrag
- Kör in långsammare i kurvor än du tror är möjligt, körstilen är viktigare än hastigheten
- Gör en bedömning av kurvans förlopp och fastställ kurvans utgång i god tid

Tänk på reaktionstiden vid bromsning.

- Vid 50 km/h innebär förlusten av en sekund en obromsad sträcka på ca 14 m
- Vid 90 km/h uppgår den till 25 m!

Öva bromsning – med och utan last – på olika underlag.

Öka bromskraften succesivt till hjulets blockeringsgräns.

Med BMW säkerhetsträning bidrar BMW även vid körningen till ökad säkerhet.

För dig innebär det att du i grund- och påbyggnadskurser kan lära dig att bemästra kritiska situationer och att helt behärska din motorcykel!

Viktiga punkter för dig!

- Regelbunden vård och kontroll av alla funktioner före start.
- Använd endast original BMW tillbehör. De uppfyller alla säkerhetskrav och är anpassade till din BMW-motorcykel
- Låt helst utföra service på motorcyklen hos din BMW-verstad
- Använd under inga omständigheter tillbehörprodukter som inte är typgodkända. De kan inte användas utan säkerhetsrisk och kan leda till att försäkring och garanti inte längre gäller
- Tekniska modifieringar ska alltid utföras endast hos en BMW-verkstad av utbildad fackpersonal



Anvisning:

Kompletteringar till Servicemanualen får du hos din BMW-återförsäljare.

- BMW reparationshandbok
- BMW kopplingsscheman

Det är väl skönt att veta att vi tar hand om dig?

Vi vill att du kommer fram säkert till målet!

Vi vill att du alltid kommer fram säkert till målet – och att körningen med din boxer blir till en verklig upplevelse.

A - F

A

ABS

Anvisningar, 67, 70, 71

B

Bakhjulsbroms

Bromsvätskenivå, 27

Belysning

Anvisningar, 33

Blinker

Kontrollampor, 7

Blinkerfrånkopplare, 11

Blinkerkontakt höger, 11

Blinkerkontakt vänster, 10

BMW integral ABS

Byte av bromsvätska, 28

Kontroll av bromsvätskenivå,
28

Bränsle

Oktantal, 23

Påfyllningsmängd, 23

Tankning, 22

Bromsar

Med BMW integral ABS, 28,
29, 30, 31

Bromsvätskenivå

Kontroll

Bakhjulsbroms, 31

Framhjulsbroms, 30

C

Centralstöd, 48, 49

Choke

Chokereglage, 10

Kallstart, 55

Chokereglage

Läge, 10

Ökning, 55

D

Däck

Inkörning, 51

Lufttryck, 39

Mönsterdjup, 38

Delintegralbroms, 66

Dimljus, 6

E

Eluttag 12 V, 6

F

Fälgar, 38

FID (Förrarinformationsdisplay), 58,
59

Fjäderförspänning, 37

Fjärrmanövrering

Ljudsystem

Styre, 10

Fjärrmanövrering på styret för
ljudsystem, 10

Förrarinformationsdisplay
 Klocka, 59
 Motoroljetemperaturindikering, 58
 Tank indikering, 59
 Växelindikering, 59
 Förarutrustning, 76
 Förvaringfack, 13
 Framhjulsbroms
 Bromsvätskebehållare, 5
 Bromsvätskenivå, 30
 Handbromsreglage, 25
 Friläge, 53

H

Halvljusomkopplare, 10
 Hastighetsmätare, 6
 Hel-/halvljusomkopplare, 10
 Hjälmkrok, 5
 Högertrafik
 Strålkastarinställning, 35
 Hydraulikvätska
 Koppling, 32

I

Instrumentenhet, 6
 Översikt, 6

K

Katalysator
 Säkerhetsanvisningar, 45
 Klocka (FID), 59

Kontroll av bromsbelägg, 27
 Kontroll av bromssystem, 26
 Kontrollampor

ABS-kontroll, 7, 56
 Batteriladdning, 7, 56
 Bränslereserv, 7, 56
 Friläge, 7
 Helljus, 7
 Höger blinker, 7
 Motoroljetryck, 7, 57
 Vänster blinker, 7

Koppling

Vätskenivå, 32, 34
 Kopplingsreglage, 24
 Körning, 60

L

Ljusomkopplare, 11

M

Mönsterdjup, däck, 38
 Motorcykeltillbehör, 77
 Motorolja, 21
 påfyllningsöppning, 21
 Temperaturindikering (FID), 58
 Motoroljetryck
 Kontrollampa, 56

N

Nödströmbrytare för tändning, 11

O

- Oktantal bränsle, 23
- Oljenivå
 - kontroll, 21
 - Motoroljetryck, 7, 56
- Oljepåfyllningsöppning, 4, 21
- Överhettingsfara, 54

P

- Packväskor, 16

R

- Radiodisplay, 6
- Reglage
 - Handbromsreglage, 25
 - Kopplingsreglage, 24
- Restbromsfunktion, 29, 67
- Rutinställning
 - Vippkontakt, 10

S

- Sadel, 12
- Sadellås
 - Läge, 4
- Säkerhetsanvisningar
 - Allmänt, 44
 - Förklaring, 86
 - Katalysator, 45
- Säkerhetskontroll, 18
- Säkringsbox, 5
- Service i hela världen, 74
- Sidostöd, 46, 47

Sidovy

- Höger, 5
- Vänster, 4
- Start, 54
- Startknapp, 11
- Strålkastarinställning
 - Höger-/vänstertrafik, 35
- Styrarmatur
 - Höger, 11
 - Vänster, 10

T

- Tändnings- och styrlås, 6
 - Funktion, 8
- Tank indikering (FID), 59
- Tanka, 23
- Tanklock, 5
- Tankning, 22
- Tankvolyt, 23
- Tillkoppling av tändning, 52, 53
- Trippmätare, 6

U

- Uppvärmbara handtag, 11

V

- Vägmätare, 6
- Vänstertrafik
 - Strålkastarinställning, 35
- Varningsanvisningar bromsar, 62
- Varningsblikar, 17

Varningslampor

ABS-kontroll, 56

Allmänna, 7, 56

Batteriladdning, 56

Bränslereserv, 56

Motoroljetryck, 57

Varvräknare, 6

Växellindikering (FID), 59

Växling, 60, 61

Ventilhattar, 39

Verktyg, 5, 12

Beroende på motorcykelns utrustning och tillbehör samt landsutförande kan avvikelser jämfört med bild- och textuppgifter i denna instruktionsbok förekomma. Sådana avvikelser kan inte läggas till grund för krav mot BMW Motorrad. Mått-, vikt- och effektuppgifter anges med motsvarande toleranser.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i konstruktion, utrustning och tillbehör.

För eventuella felaktigheter ansvaras ej.

© 2003 BMW Motorrad
Eftertryck inklusive utdrag medges endast med skriftligt tillstånd från BMW Motorrad, After Sales.
Printed in Germany

BMW recommends Castrol



**BMW Motorrad
Handböcker**

Best nr:
01 45 7 683 795
04.2003
3:dje upplagan S/RF



När du älskar att köra