

# Handleiding

R 1200 RT



BMW Motorrad



The Ultimate Riding  
Machine

## Motorfiets-/dealergegevens

### Motorfietsgegevens

---

Model

---

Framenummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

### Dealergegevens

---

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

## **Welkom bij BMW**

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

# Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

## 1 Algemene aanwijzingen

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| Overzicht               | 6        |
| Afkortingen en symbolen | 6        |
| Uitrusting              | 7        |
| Technische gegevens     | 7        |
| Actualiteit             | 7        |
| <b>2 Overzichten</b>    | <b>9</b> |
| Linker zijaanzicht      | 11       |
| Rechter zijaanzicht     | 13       |
| Onder de buddyseat      | 15       |
| Stuurhendel, links      | 16       |
| Stuurhendel, rechts     | 17       |
| Instrumentenpaneel      | 18       |
| Koplamp                 | 19       |

## 3 Aanduidingen

|   |           |
|---|-----------|
| Standaardweergaven                                      | 22        |
| Weergaven met boordcomputer <sup>SU</sup>               | 24        |
| Meldingen bij radio <sup>SU</sup>                       | 24        |
| Weergaven met bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> | 24        |
| Weergaven met buddyseatverwarming <sup>SU</sup>         | 25        |
| Controlelamp met snelheidsregeling <sup>SU</sup>        | 25        |
| Standaard waarschuwingen                                | 26        |
| Waarschuwingen van de boordcomputer <sup>SU</sup>       | 30        |
| ABS-waarschuwingen                                      | 32        |
| ASC-waarschuwingen <sup>SU</sup>                        | 35        |
| RDC-waarschuwingen <sup>SU</sup>                        | 37        |
| DWA-waarschuwingen <sup>SU</sup>                        | 42        |
| <b>4 Bediening</b>                                      | <b>45</b> |
| Contact-/stuurslot                                      | 47        |
| Elektronische wegrijbeveiliging EWS                     | 48        |
| Klok  | 49        |

|   |    |
|---|----|
| Kilometerteller                                     | 49 |
| Multifunctioneel display                            | 52 |
| Boordcomputer <sup>SU</sup>                         | 52 |
| Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup>           | 56 |
| Verlichting   | 56 |
| Richtingaanwijzers                                  | 57 |
| Waarschuwingknipperlichtinstallatie                 | 58 |
| Noodstopschakelaar                                  | 60 |
| Handvatverwarming <sup>SU</sup>                     | 60 |
| Buddyseatverwarming <sup>SU</sup>                   | 61 |
| Automatische stabiliteitsregeling ASC <sup>SU</sup> | 63 |
| Zithoogte   | 63 |
| Kuipruit  | 64 |
| Snelheidsregeling <sup>SU</sup>                     | 64 |
| Opbergvak   | 67 |
| Koppeling   | 67 |
| Rem   | 68 |
| Spiegels  | 69 |
| Veervoorspanning                                    | 69 |
| Demping   | 70 |

|  |           |                                   |            |  |            |
|--|-----------|-----------------------------------|------------|--|------------|
| Elektronische demperinstelling ESA <sup>SU</sup> ..... | 71        | <b>7 Accessoires .....</b>        | <b>97</b>  | <b>9 Onderhoud .....</b>                       | <b>137</b> |
| Banden .....   | 73        | Algemene aanwijzingen .....       | 98         | Onderhoudsmiddelen .....                       | 138        |
| Koplamp .....  | 73        | Contactdoos .....                 | 98         | Wassen .....                                   | 138        |
| Berijders- en passagiersbuddyseat .....                | 74        | Bagage .....                      | 99         | Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen ..... | 138        |
| Helm aan motorfiets bevestigen .....                   | 78        | Koffers .....                     | 100        | Lakonderhoud .....                             | 139        |
| <b>5 Rijden .....</b>                                  | <b>79</b> | Topcase <sup>OA</sup> .....       | 102        | Conservering .....                             | 140        |
| Veiligheidsvoorschriften .....                         | 80        | <b>8 Onderhoud .....</b>          | <b>105</b> | Motorfiets buiten gebruik stellen .....        | 140        |
| Controlelijst .....                                    | 81        | Algemene aanwijzingen .....       | 106        | Motorfiets in gebruik nemen .....              | 140        |
| Starten .....  | 82        | Boordgereedschap .....            | 106        | <b>10 Technische gegevens .....</b>            | <b>141</b> |
| Inrijden .....   | 84        | Motorolie .....                   | 108        | Stringstabel .....                             | 142        |
| Remmen .....   | 85        | Remsysteem algemeen .....         | 109        | Boutverbindingen .....                         | 143        |
| Motorfiets neerzetten .....                            | 86        | Remblokken .....                  | 110        | Motor .....                                    | 144        |
| Tanken .....   | 88        | Remvloeistof .....                | 111        | Benzine .....                                  | 145        |
| <b>6 Techniek in detail .....</b>                      | <b>91</b> | Koppeling .....                   | 113        | Motorolie .....                                | 145        |
| Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS .....         | 92        | Banden .....                      | 113        | Koppeling .....                                | 146        |
| Motorregeling met BMW Motorrad ASC <sup>SU</sup> ..... | 94        | Velgen .....                      | 114        | Versnellingsbak .....                          | 147        |
| Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> .....        | 96        | Wielen .....                      | 114        | Cardan .....                                   | 148        |
|  |           | Voorwielsteun .....               | 120        | Wielophanging .....                            | 148        |
|  |           | Lampen .....                      | 122        | Remmen .....                                   | 149        |
|  |           | Starten met hulpstartkabels ..... | 131        | Wielen en banden .....                         | 149        |
|  |           | Accu .....                        | 132        | Elektronica .....                              | 152        |

|  |            |
|--|------------|
| Frame .....  | 153        |
| Maten .....  | 154        |
| Gewichten.....   | 154        |
| Rijgegevens .....  | 155        |
| <b>11 Service .....</b>  | <b>157</b> |
| BMW Motorrad Service ....                                      | 158        |
| BMW Motorrad Service en<br>Kwaliteit .....                     | 158        |
| BMW Motorrad Service<br>Card - Pechhulp ter plaat-<br>se ..... | 158        |
| BMW Motorrad Service<br>Netwerk .....                          | 159        |
| Onderhoudswerkzaamhe-<br>den.....                              | 159        |
| Onderhoudsbevestigin-<br>gen.....                              | 160        |
| Onderhoudsbevestigin-<br>gen.....                              | 165        |

## **Algemene aanwijzingen**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Overzicht .....               | 6 |
| Afkortingen en symbolen ..... | 6 |
| Uitrusting .....              | 7 |
| Technische gegevens .....     | 7 |
| Actualiteit .....             | 7 |

## Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

## Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en

om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

◀ Geeft het einde van een opmerking aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische datum.

SU Speciale uitrusting  
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.

OA Optionele accessoires  
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

EWS Elektronische wegrijbeveiliging

DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.

ABS Antiblokkeersysteem.

ASC Automatische stabiliteitsregeling.



ESA Electronic Suspension Adjustment  
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

## Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden de-

ze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

## Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

## Actualiteit

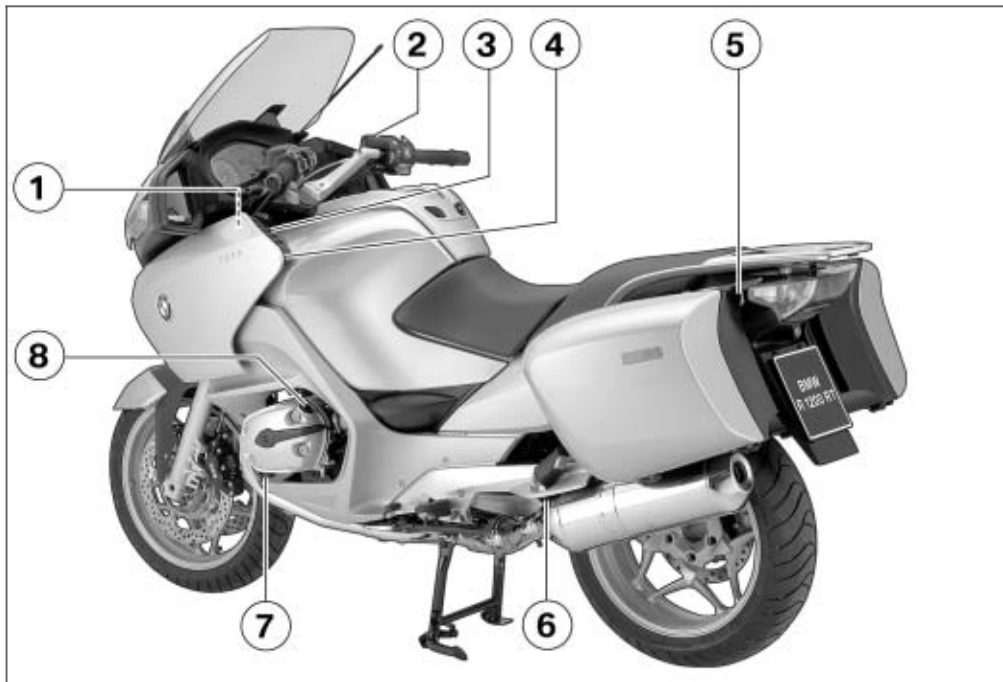
Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat

eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.



## Overzichten

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Linker zijaanzicht.....  | 11 |
| Rechter zijaanzicht..... | 13 |
| Onder de buddyseat.....  | 15 |
| Stuurhendel, links.....  | 16 |
| Stuurhendel, rechts..... | 17 |
| Instrumentenpaneel.....  | 18 |
| Koplamp.....             | 19 |



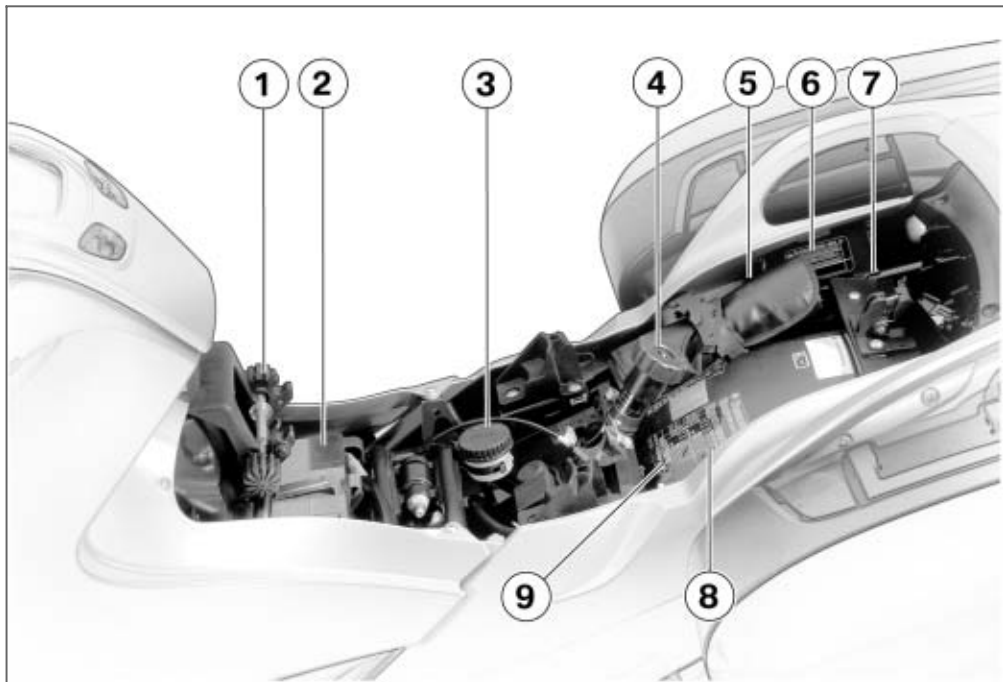
## Linker zijaanzicht

- 1** Koplampinstelling (onder het instrumentenpaneel)  
(⇒ 74)
- 2** Remvloeistofreservoir, voor  
(⇒ 111)
- 3** Radio-bedieningspaneel  
(SU) zie handleiding radio
- 4** Contactdoos (⇒ 98)
- 5** Contactdoos (SU)
- 6** Instelling demping, achter  
(⇒ 70)
- 7** Oliepeilglas (⇒ 108)
- 8** Vulopening motorolie  
(⇒ 109)



## Rechter zijaanzicht

- 1 Buddyseatslot (⇒ 74)
- 2 Buddyseatverwarming,  
onder de buddyseat<sup>SU</sup>  
(⇒ 62)
- 3 Tankruzakhouder
- 4 Benzinevulopening (⇒ 88)
- 5 Koppelingsvloeistofreservoir
- 6 Kuipruit (⇒ 64)
- 7 Opberg- resp. radiovak  
(⇒ 67)



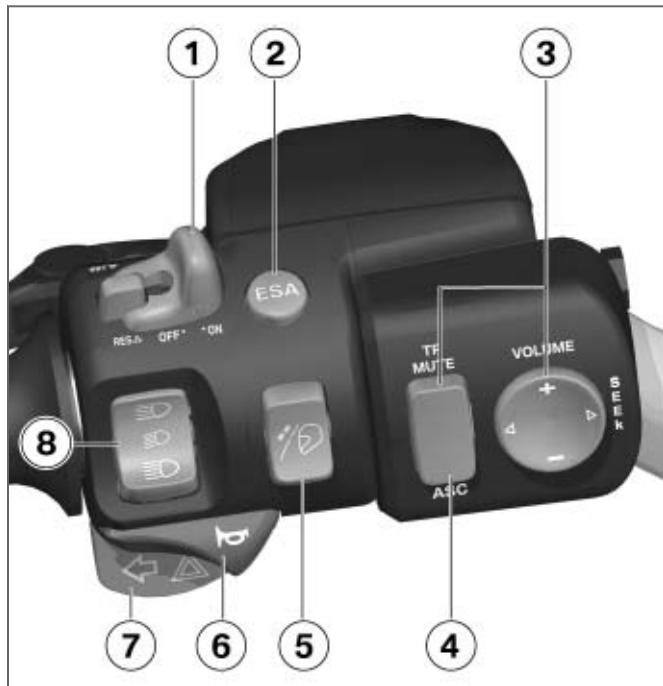


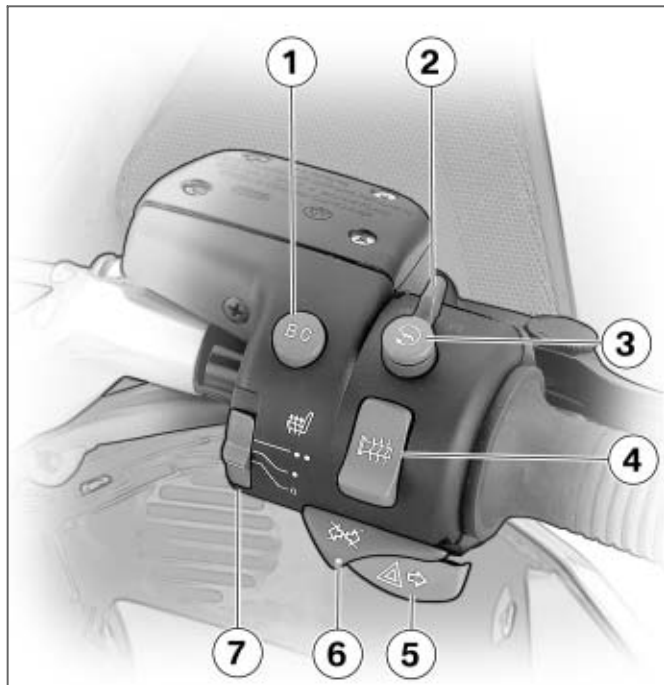
## Onder de buddyseat

- 1 Hoogteverstelling berijdersbuddyseat (⇒ 63)
- 2 Accu (⇒ 132)
- 3 Remvloeistofreservoir, achter (⇒ 112)
- 4 Instelling veervoorspanning, achter (⇒ 69)
- 5 Boordgereedschap (⇒ 106)
- 6 Typeplaatje
- 7 Helmhaak (⇒ 78)
- 8 Bandenspanningstabel
- 9 Aanwijzingen bij het bepakken

## Stuurhendel, links

- 1 Rijsnelheidsregeling<sup>SU</sup>  
(⇒ 64)
- 2 Bediening van de ESA<sup>SU</sup>  
(⇒ 71)
- 3 Bedieningseenheid radio  
(SU)
- 4 Bediening van de ASC<sup>SU</sup>  
(⇒ 63)
- 5 Kuipruitverstelling (⇒ 64)
- 6 Claxon
- 7 Richtingaanwijzers links  
(⇒ 57), Waarschuwings-  
knipperlichtinstallatie  
(⇒ 58)
- 8 Grootlicht en lichtsignaal  
(⇒ 57)





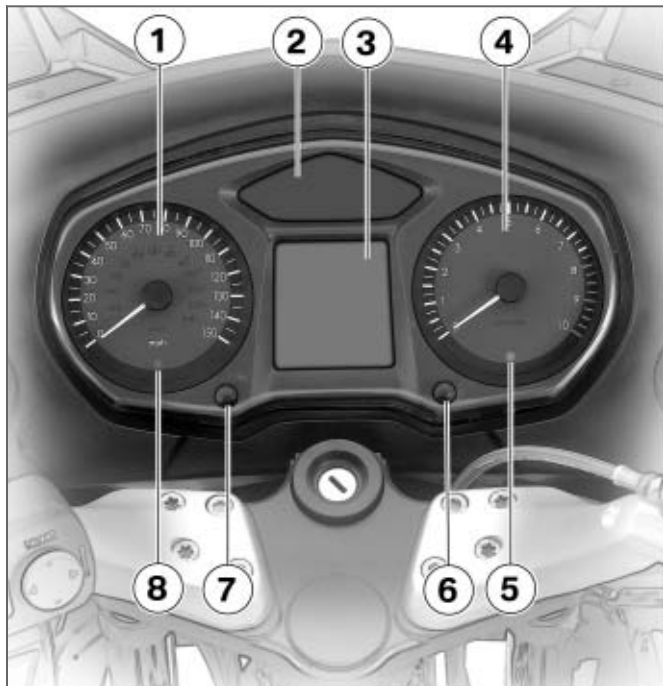
## Stuurhendel, rechts

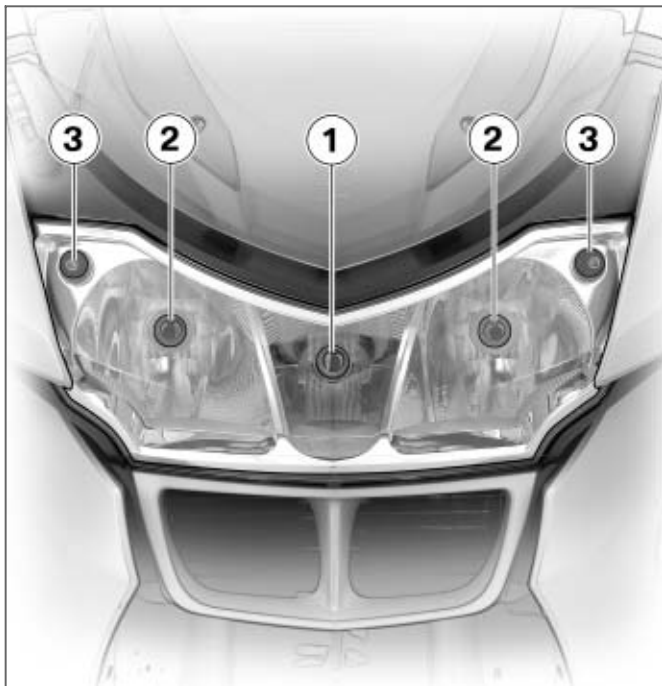
- 1 Bediening van de boord-computer<sup>SU</sup> (⇒ 52)
- 2 Noodstop-schakelaar (⇒ 60)
- 3 Startknop (⇒ 82)
- 4 Handvatverwarming<sup>SU</sup> (⇒ 60)
- 5 Richtingaanwijzers rechts (⇒ 58), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (⇒ 58)
- 6 Richtingaanwijzers uit (⇒ 58), Waarschuwingsknipperlichten uit (⇒ 59)
- 7 Buddyseatverwarming berijder<sup>SU</sup> (⇒ 61)

## Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Controlelampen (⇒ 22)
- 3 Multifunctioneel display (⇒ 22)
- 4 Toerenteller
- 5 Controlelamp diefstalbeveiligingsinstallatie (SU)
- 6 Klok instellen (⇒ 49)  
Dimmer instellen (⇒ 52)
- 7 Kilometermeter selecteren (⇒ 49)  
Dagteller terugzetten (⇒ 50)
- 8 Sensor instrumentenverlichting

▶ De verlichting van het instrumentenpaneel is met een automatische dag-/nachtomschakeling uitgerust. ◀





## Koplamp

- 1 Grootlicht
- 2 Dimlicht
- 3 Stadslicht

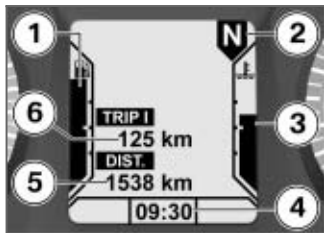


## Aanduidingen

|   |    |
|---|----|
| Standaardweergaven .....                                      | 22 |
| Weergaven met boordcomputer <sup>SU</sup> .....               | 24 |
| Meldingen bij radio <sup>SU</sup> .....                       | 24 |
| Weergaven met bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> ..... | 24 |
| Weergaven met buddyseatverwarming <sup>SU</sup> .....         | 25 |
| Controlelamp met snelheidsregeling <sup>SU</sup> .....        | 25 |
| Standaard waarschuwingen .....                                | 26 |
| Waarschuwingen van de boordcomputer <sup>SU</sup> .....       | 30 |
| ABS-waarschuwingen .....                                      | 32 |
| ASC-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....                        | 35 |
| RDC-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....                        | 37 |

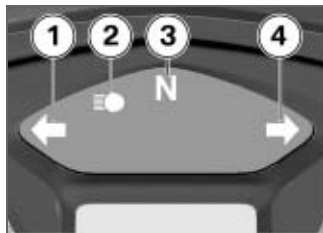
|  |    |
|--|----|
| DWA-waarschuwingen <sup>SU</sup> ..... | 42 |
|--|----|

## Standaardweergaven Multifunctioneel display



- 1 Benzinevoorraad (⇒ 22)
- 2 Versnellingsindicatie (⇒ 22)
- 3 Motortemperatuur (⇒ 22)
- 4 Klok (⇒ 49)
- 5 Kilometertotaalteller
- 6 Dagteller (⇒ 49)

## Controlelampen



- 1 Richtingaanwijzers links
- 2 Grootlicht
- 3 Stationair
- 4 Richtingaanwijzers rechts

## Benzinevoorraad



De kolom onder het pompsymbool geeft de resterende hoeveelheid benzine aan.

Na het tanken wordt nog gedurende korte tijd het vorige peil weergegeven, voordat de weergave wordt geactualiseerd.

## Versnellingsindicatie



De ingeschakelde versnelling resp. N voor neutraal wordt weergegeven.



Als geen versnelling is ingeschakeld, brandt bovendien de controlelamp voor de neutraalstand.

## Motortemperatuur



De kolom onder het temperatuursymbool geeft de motortemperatuur aan.



## Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot de volgende service korter dan een maand is, dan wordt de service-datum aansluitend op de Pre-Ride Check korte tijd weergegeven. Maand en jaar worden met de tekst **SERVICE** weergegeven, in dit voorbeeld betekent de weergave "maart 2007".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de resterende afstand tot de volgende service minder dan 1000 kilometer is, worden de resterende kilometers in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride Check kort weergegeven.

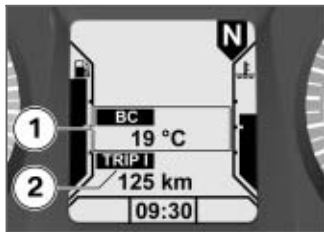
Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De

onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

▶ Verschijnt de onderhoudsmelding reeds meer dan een maand vóór de onderhoudstermijn of blijft de onderhoudsmelding na het overschrijden van de onderhoudstermijn niet staan, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Weergaven met boordcomputer<sup>SU</sup>



- 1 Weergavebereik van de boordcomputer<sup>SU</sup> (⇒ 52)
- 2 De dagtellers worden afwisselend met de kilometertellers weergegeven.

## Meldingen bij radio<sup>SU</sup>



- 1 Gedeelte voor meldingen van het audiosysteem

## Weergaven met bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>

### Motorfietsen zonder boordcomputer



- 1 Bandenspanningen als extra waarden op het display van de dagteller<sup>SU</sup> (⇒ 56)

## Motorfietsen met boordcomputer



- 1 Bandenspanningen als extra waarden in de boordcomputer<sup>SU</sup> (⇒ 56)

## Weergaven met buddy- seatverwarming<sup>SU</sup>



- 1 Weergaven van de ingeschakelde verwarmingsstanden<sup>SU</sup> (⇒ 61)

## Controlelamp met snelheidsregeling<sup>SU</sup>



- 1 Controlelamp van de snelheidsregeling

## Standaard waarschuwingen

### Weergave

















Waarschuwingen worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met één van de waarschuwingssymbolen **2** weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwingslamp rood of geel branden.

Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en waarschuwingssymbolen weergegeven. De algemene waarschu-

wingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingindicatieoverzicht

### Betekenis

|  |               |   |                         |                                   |
|--|---------------|---|-------------------------|-----------------------------------|
|  | Brandt geel   |   | EWS ! wordt weergegeven | EWS actief (⇒ 28)                 |
|  | Brandt geel   |  | Knippert                | Benzinereserve bereikt (⇒ 28)     |
|  | Brandt geel   |  | Wordt weergegeven       | Motor in noodloopfunctie (⇒ 28)   |
|  | Knippert rood |  | Wordt weergegeven       | Motoroliedruk te laag (⇒ 28)      |
|  | Brandt rood   |  | Wordt weergegeven       | Acculaadstroom onvoldoende (⇒ 29) |
|  | Brandt geel   |  | Wordt weergegeven       | Achterlicht defect (⇒ 29)         |
|  |               |  | Wordt weergegeven       | Koplamp defect (⇒ 30)             |
|  | Brandt geel   |  | Wordt weergegeven       | Lampen defect (⇒ 30)              |

**EWS actief**

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

**EWS !** wordt weergegeven.

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

**Benzinereserve bereikt**

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Symbool benzinereserve knippert.



Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de motor leiden. Een overslaande

verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevalen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden.◀

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



Reservehoeveelheid

- ≥4 l

- Tanken (→ 88)

**Motor in noodloopfunctie**

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Motorsymbool wordt weergegeven.



De motor draait in de noodloopfunctie. Mogelijk is slechts een verminderd motorvermogen beschikbaar, wat voor-

al bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke rijdsituatie kan leiden. De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen.◀

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


**Motoroliedruk te laag**

Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.

 De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd.◀


Een oorzaak voor de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" kan een te laag motoroliepeil zijn.

- Motoroliepeil controleren (→ 108)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Bij correct motoroliepeil:


 Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden.


Niet verder rijden.◀


- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen,


bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Acculaadstroom onvoldoende

 Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

 Accusymbool wordt weergegeven.

 Een ontladen accu kan het onverwacht afslaan van de motor en daarmee gevaarlijke rijsituaties tot gevolg hebben. Storingen zo snel mogelijk laten verhelpen.◀

 Als de accu niet meer wordt opgeladen, kan doorrijden tot het volledig ontladen en daardoor onherstelbaar beschadigen van de accu leiden. Indien mogelijk niet doorrijden.◀


De accu wordt niet opgeladen.


- Verder rijden mogelijk tot de accu leeg is. De motor kan echter onverwacht afslaan en


de accu kan volledig ontladen en daardoor defect raken.

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Achterlicht defect

 Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

 Gloeilampsymbool met een pijl naar achteren wordt weergegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen.◀

Gloeilamp van rem- of achterlicht defect.

- Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers vervangen (⇒ 129)

### Koplamp defect



Gloeilampsymbool met een pijl naar voren wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect.

- Gloeilamp grootlicht vervangen (⇒ 123)

- Gloeilamp linker dimlicht vervangen (⇒ 123)
- Gloeilamp rechter dimlicht vervangen (⇒ 124)
- Gloeilamp stadslicht vervangen (⇒ 126)
- Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen (⇒ 130)

### Lampen defect



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Lampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

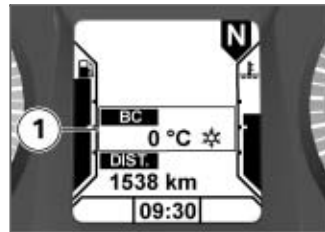
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

## Waarschuwingen van de boordcomputer<sup>SU</sup>

### Weergave



Waarschuwingen van de boordcomputer worden in het gebied **1** weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.



## Waarschuwingindicatieoverzicht

### Betekenis

---

Oil wordt weer-  
gegeven

Motoroliepeil te laag (→ 32)



Wordt weergege-  
ven

---

Omgevingstem-  
peratuurweergave  
knippert

Temperatuurwaarschuwing (→ 32)



Knippert

---

## Motoroliepeil te laag

Oil wordt weergegeven.



Oliepeilsymbool wordt weergegeven.

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd.

Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd. Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (⇒ 108)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (⇒ 109)

Indien op het display de aanduiding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, hoewel op het oliepeilglas een correct oliepeil wordt afgelezen, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Temperatuurwaarschuwing

De omgevingstemperatuurweergave knippert.



Ijskristalsymbool knippert.

De bij de motorfiets gemeten omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen. Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen. ◀

- Vooruitziend rijden.

## ABS-waarschuwingen

### Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp ABS **1** weergegeven.

In sommige landen is een alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS mogelijk.



Mogelijke landvarianten.

Meer informatie over het BMW Motorrad Integral ABS vindt u vanaf pagina (⇒ 92), een overzicht van de mogelijke waarschu-

wingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingsindicatieoverzicht

### Betekenis



Knippert

Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 35)



Brandt

ABS-storing (→ 35)

## Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwing lamp ABS knippert.

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

## ABS-storing



Waarschuwing lamp ABS brandt.

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht

nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (→ 93).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ASC- waarschuwingen SU

### Weergave







ASC-waarschuwingen worden door de ASC-waarschuwing lamp **1** weergegeven.


Meer informatie over de BMW Motorrad ASC vindt u vanaf pagina (→ 94), een overzicht van de

mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingindicatieoverzicht


|  |                   | <b>Betekenis</b>                   |
|--|-------------------|------------------------------------|
|  | Knippert snel     | ASC-ingreep (⇒ 37)                 |
|  | Knippert langzaam | Zelfdiagnose niet beëindigd (⇒ 37) |
|  | Brandt            | ASC uitgeschakeld (⇒ 37)           |
|  | Brandt            | ASC-storing (⇒ 37)                 |

## ASC-ingreep

 Waarschuwinglamp ASC knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwinglamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rijdsituatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

## Zelfdiagnose niet beëindigd


 Waarschuwinglamp ASC knippert langzaam.

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de

ASC-functie niet beschikbaar is.

## ASC uitgeschakeld


 Waarschuwinglamp ASC brandt.

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.

Met SU Automatische stabiliteitscontrole (ASC):

- ASC-functie inschakelen (⇒ 63)

## ASC-storing

 Waarschuwinglamp ASC brandt.

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

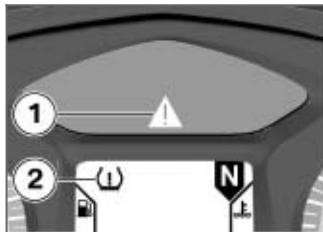
- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot

een ASC-storing kunnen leiden (⇒ 95).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## RDC- waarschuwingen SU

### Weergave



Het waarschuwingssymbool **2** signaleert een kritische bandenspanning, de betreffende melding knippert.

Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare

tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene controlelamp rood.

Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagina (→ 96), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.



De kritische bandenspanning van het voorwiel **3** resp. het achterwiel **4** knippert.









Met SU Boordcomputer:

De bandenspanningswaarden worden als extra waarde van de boordcomputer onder de tekstmelding BC weergegeven.<



## Waarschuwingsindicatieoverzicht

### Betekenis

|  |  |  |
|--|--|--|
|  Brandt geel   |  Wordt weergegeven<br>De kritieke bandenspanning knippert | Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (⇒ 40) |
|  Knippert rood |  Wordt weergegeven<br>De kritieke bandenspanning knippert | Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (⇒ 40)                 |
|  | "--" of "-- --" wordt weergegeven  | Overdrachtsstoring (⇒ 40)  |
|  Brandt geel   |  Wordt weergegeven<br>"--" of "-- --" wordt weergegeven   | Sensor defect of systeemstoring (⇒ 41)                                 |
|  Brandt geel   | RDC wordt weergegeven<br> Wordt weergegeven               | Batterij van druksensor bandenspanning zwak (⇒ 41)                     |

## Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.



De spanningswaarden op de achterzijde van de omslag gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Om de bandenspanning ook bij andere bandentemperaturen te kunnen aanpassen, moet als volgt te werk worden gegaan: Het verschil tussen de richtwaar-

de volgens de handleiding en de door het RDC-systeem bepaalde waarde berekenen. De bandenspanning met dit verschil wijzigen met behulp van een bandenspanningsmeter bij een tankstation.◀

## Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwingslamp knippert rood.



Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.
- Als de banden nog bruikbaar zijn:



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets. De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Overdrachtsstoring

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

De rij snelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren versturen hun signaal pas vanaf een snelheid boven deze grens (→ 96).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Als de algemene waarschuwingslamp ook brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Sensor defect of systeemstoring



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Batterij van druksensor bandenspanning zwak



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

RDC wordt weergegeven.



Accusymbool wordt weergegeven.

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

De batterij van de druksensor bandenspanning heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## DWA- waarschuwingen<sup>SU</sup>

### Weergave






DWA-waarschuwingen worden bij **2** in combinatie met de algemene waarschuwingslamp **1** direct na de Pre-Ride-Check weergegeven en hebben betrekking op de capaciteit van de geïntegreerde DWA-accu.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingindicatieoverzicht

### Betekenis

|  |   |                   |                      |
|--|---|-------------------|----------------------|
|  |  | Wordt weergegeven | DWA-accu zwak (→ 44) |
|  Brandt geel |  | Wordt weergegeven | DWA-accu leeg (→ 44) |

### DWA-accu zwak



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### DWA-accu leeg



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.



Accusymbool wordt weergegeven.



Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen

in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Bediening

|  |    |  |    |
|--|----|--|----|
| Contact-/stuurslot.....                            | 47 | Automatische stabiliteitsregeling<br>ASC <sup>SU</sup> ..... | 63 |
| Elektronische wegrijbeveiliging<br>EWS.....        | 48 | Zithoogte.....   | 63 |
| Klok.....  | 49 | Kuipruit.....  | 64 |
| Kilometerteller.....                               | 49 | Snelheidsregeling <sup>SU</sup> .....                        | 64 |
| Multifunctioneel display.....                      | 52 | Opbergvak.....   | 67 |
| Boordcomputer <sup>SU</sup> .....                  | 52 | Koppeling.....   | 67 |
| Bandenspanningscontrole<br>RDC <sup>SU</sup> ..... | 56 | Rem.....   | 68 |
| Verlichting.....                                   | 56 | Spiegels.....  | 69 |
| Richtingaanwijzers.....                            | 57 | Veervoorspanning.....  | 69 |
| Waarschuwingknipperlichtinstalla-<br>tie.....      | 58 | Demping.....   | 70 |
| Noodstopchakelaar.....                             | 60 | Elektronische demperinstelling<br>ESA <sup>SU</sup> .....    | 71 |
| Handvatverwarming <sup>SU</sup> .....              | 60 | Banden.....  | 73 |
| Buddyseatverwarming <sup>SU</sup> .....            | 61 | Koplamp.....   | 73 |

Berijders- en passagiersbuddy-  
seat..... 74

Helm aan motorfiets bevestigen ..... 78



## Contact-/stuurslot

### Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijbeveiliging EWS in acht nemen. (⇒ 48)

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot alsmede het budyseatslot en de koffers worden met dezelfde sleutel bediend.

Met OA Topcase:

Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.<

## Contact inschakelen




- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
  - » De motor kan worden gestart.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (⇒ 83)
  - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 83)

Met SU Automatische stabiliteitscontrole (ASC):

- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Naast de hierboven genoemde punten wordt de ASC-zelfdiagnose uitgevoerd. (⇒ 84)<

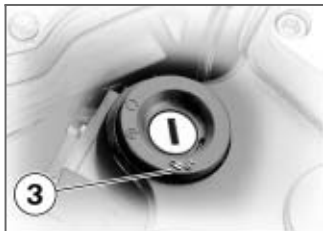
## Contact uitschakelen



 Bij uitgeschakeld contact staat geen rembevestiging ter beschikking. Tijdens het rijden nooit het contact uitschakelen.<

- Sleutel in stand **2** draaien.
  - » Licht uitgeschakeld.
  - » Stuurslot ontgrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.
  - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
  - » Laden van accu via boordcontactdoos mogelijk.

## Stuurslot vergrendelen



**!** Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel en het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
  - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
  - » Stuurslot vergrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.

## Elektronische weggrijbeveiliging EWS

### Diefstalbeveiliging

De elektronische weggrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld indien

u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

## Elektronica in de sleutel

De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

**▷** Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing **EWS** weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

## Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

## Klok

### Klok instellen

 Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Contact inschakelen.



- Toets **1** ingedrukt houden.
  - » De uren **2** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
  - » Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden.
  - » De minuten **3** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
  - » Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden of niet meer bedienen.
  - » Instelling afgerond, de ingestelde tijd wordt weergegeven.

## Kilometerteller

### Kilometerteller selecteren

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.

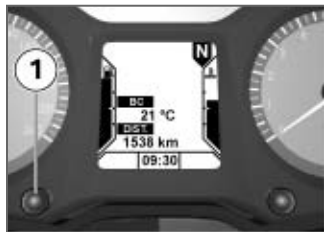


Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

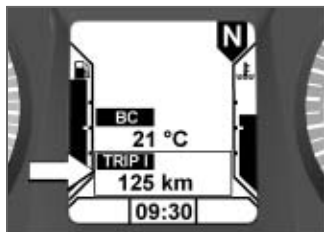
- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Resterende actieradius (RANGE, na bereiken van de reservehoeveelheid)
- Bandenspanning (SU)

De totale kilometerstand wordt in de displayregel DIST weergegeven.

Met SU Boordcomputer:



- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Kilometerstand (DIST).<

### Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » De dagteller wordt op teruggezet.

Met SU Boordcomputer:



- Toets **1** ingedrukt houden.  
» De dagteller wordt op teruggezet.◀

## Resterende actieradius



De resterende actieradius **1** wordt onder de melding **RANGE** aangegeven en duidt de afstand aan die met de resterende brandstof nog kan worden gereden. Dit wordt alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine. Het tanken wordt pas geregistreerd als meerdere liters worden bijgevoerd. Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is


gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

▶ De berekende resterende actieradius is slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀

## Multifunctioneel display

### Dimmer instellen



 Het instellen van de lichtdimmer tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De lichtdimmer alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Toets **1** bedienen.
- » Op het displayveld **2** wordt de dimstand aangegeven.
- Toets **1** nog een keer bedienen.
- » De displayverlichting wordt bij elke druk op de toets een stap

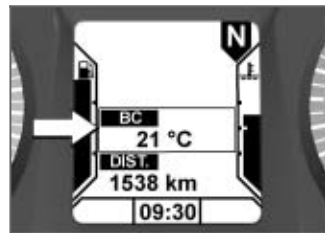
helderder. Als de maximale helderheid is bereikt, neemt deze bij elke druk op de toets weer af.

### Boordcomputer<sup>SU</sup> Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



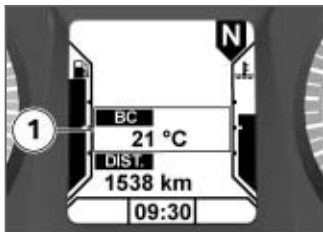
- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Omgevingstemperatuur
- Actieradius
- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld verbruik
- Oliepeilaanduiding
- Bandenspanning (SU)

## Omgevingstemperatuur



Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur **1** beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk -- op het display weergegeven.



Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, verschijnt een waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch

overgeschakeld op de temperatuurweergave.

## Actieradius



De functiebeschrijving voor de resterende actieradius (⇨ 51) geldt ook voor de actieradiusweergave. De actieradius **1** kan echter ook worden opgeroepen voordat de benzinereserve is bereikt. Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen tijdens het rijden plaats.

Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

▶ De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

## Gemiddelde snelheid



Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meegeteld worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

## Gemiddelde snelheid terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde snelheid selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Gemiddelde snelheid wordt teruggezet.

## Gemiddeld verbruik



Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

## Gemiddeld verbruik terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde verbruik selecteren.





- Toets **1** ingedrukt houden.  
» Gemiddelde verbruik wordt teruggezet.

## Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minstens 30 seconden stationair.
- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.

De symbolen betekenen:



Oliepeil correct



Bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.

Wordt andere informatie van de boordcomputer opgeroepen, dan blijft dit symbool weergegeven, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.



Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan)

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.



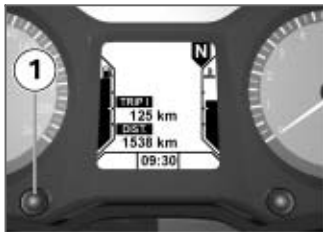
Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas op het display permanent de melding "Ölstand" (oliepeil controleren) wordt weergegeven, is mogelijkserwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval kunt u contact

opnemen met uw BMW Motorrad dealer. ◀

## Bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>

### Bandenspanning weergeven

- Contact inschakelen.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot op het display op de plaats van de kilometerteller de bandenspanningen worden weergegeven.



De bandenspanningen worden met de tekst RDC aangeduid. De linker waarde geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarden pas boven een snelheid van 30 km/h begint.



Kenmerkt de weergave van de bandenspanningen.

Met SU Boordcomputer:



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot op het display van de boordcomputer de bandenspanningen worden weergegeven. ◀

## Verlichting

### Stadslicht

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.



Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

## Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

▶ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen. ◀

## Grootlicht



- Grootlichtschakelaar **1** aan bovenzijde bedienen.
- » Grootlicht ingeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** in de middelste stand zetten.

- » Grootlicht uitgeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** aan onderzijde bedienen.
- » Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).

## Parkeerlicht inschakelen

- Contact uitschakelen.



- Direct na het afzetten van het contact de richtingaanwijzerschakelaar links **1** bediend houden.
- » Het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

## Parkeerlicht uitschakelen

- Contact in- en weer uitschakelen.
- » Parkeerlicht uitgeschakeld

## Richtingaanwijzers

### Richtingaanwijzers links inschakelen

- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld. ◀



- Richtingaanwijzerschakelaar links **1** bedienen.
- » Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

### Richtingaanwijzers rechts inschakelen

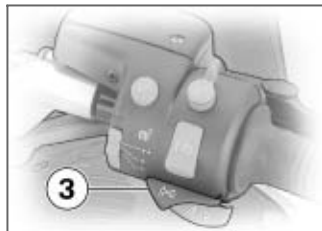
- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld. ◀



- Richtingaanwijzerschakelaar rechts **2** bedienen.
- » Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

### Richtingaanwijzers uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Richtingaanwijzers uitgeschakeld
- » Controlelampen richtingaanwijzers uit.

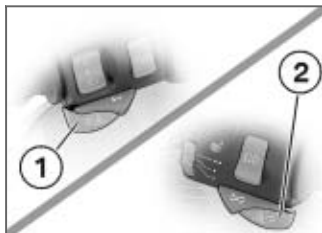
### Waarschuwingsknipperlichtinstallatie

### Waarschuwingsknipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen.

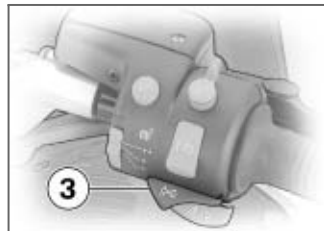
▷ De waarschuwingsknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

▷ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzer-toets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingsknipperlichtfunctie weer actief. ◀



- Richtingaanwijzerschakelaars links **1** en rechts **2** gelijktijdig bedienen.
  - » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie ingeschakeld.
  - » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
  - » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
  - » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts uit.

## Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
  - » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

## Noodstop-schakelaar

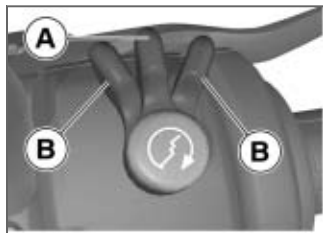


1 Noodstop-schakelaar

**!** Bediening van de noodstop-schakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstop-schakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstop-schakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Bedrijfsstand  
**B** Motor uitgeschakeld.

▶ De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart. ◀

## Handvatverwarming<sup>SU</sup>

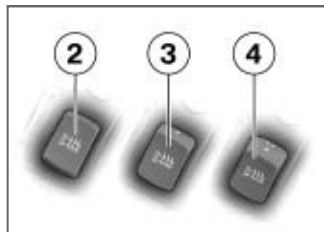


1 Schakelaar handgreepverwarming

De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaci-

teit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2 Verwarming uit.
- 3 50% verwarming (één stip zichtbaar).
- 4 100% verwarming (drie stippen zichtbaar).

## Buddyseatverwarming SU

### Verwarming berijders-buddyseat



- 1 Schakelaar verwarming berijders-buddyseat

De berijders-buddyseat kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

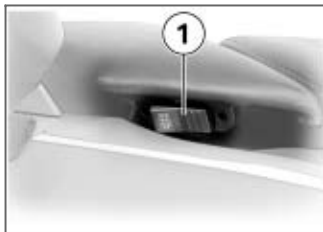
▶ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij

ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2 Verwarming uit.
- 3 50% verwarming.
- 4 100% verwarming.

## Verwarming passagiersbuddyseat

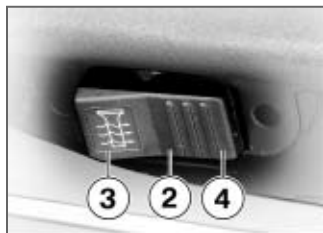


- 1** Schakelaar verwarming passagiersbuddyseat

De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

 Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt




ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Schakelaar in de middelste stand: verwarming uit.  
**3** Schakelaar naar achteren gedrukt: 50% verwarmingscapaciteit.  
**4** Schakelaar naar voren gedrukt: 100% verwarming.



Afhankelijk van de gekozen verwarmingsstand worden de volgende symbolen weergegeven:

-  De berijders-buddyseat 50% verwarmingscapaciteit
-  De berijders-buddyseat 100% verwarming
-  Passagiersbuddyseat 50% verwarmingscapaciteit
-  Passagiersbuddyseat 100% verwarming




## Automatische stabiliteitsregeling ASC<sup>SU</sup>

### ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.

▶ De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- ASC-schakelaar **1** ingedrukt houden.
-  Waarschuwing lamp ASC gaat branden.


- De ASC-toets binnen 3 seconden na het gaan branden van het symbool ASC loslaten.

 Waarschuwing lamp ASC blijft branden


» ASC-functie uitgeschakeld.

### ASC-functie inschakelen



- ASC-schakelaar **1** ingedrukt houden.
-  Waarschuwing lamp ASC dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint de waarschuwing lamp ASC te knipperen.

- De ASC-toets binnen 3 seconden na het doven van het symbool ASC loslaten.

 Waarschuwing lamp ASC blijft gedoofd resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

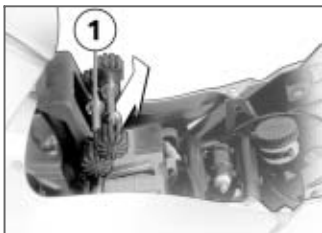
- Als alternatief voor het bedienen van de ASC-toets kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.

▶ Als de ASC-waarschuwing lamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna nog meer dan 10 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig. ◀

## Zithoogte

### Zithoogte instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (⇒ 75)



- Draagstang **1** verwijderen en op de gewenste hoogte weer aanbrengen.
- Berijders-buddyseat aanbrengen (→ 76)

## Kuipruit

### Kuipruit instellen

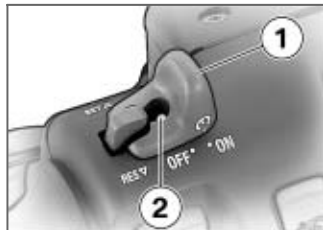
- Contact inschakelen.



- Toets **1** aan bovenzijde bedienen.
- » De kuipruit schuift omhoog
- Toets **1** aan onderzijde bedienen.
- » De kuipruit schuif omlaag

## Snelheidsregeling<sup>SU</sup>

### Snelheidsregeling inschakelen



- Schakelaar **1** op ON zetten.
- » Controlelamp **2** in de schakelaar gaat rood branden.

## Snelheid in geheugen opslaan



- Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.

▶ De snelheidsregeling kan binnen een snelheidsbereik van 50 km/h tot 180 km/h worden ingeschakeld. ◀

**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

- » De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

## Trapsgewijs accelereren



- Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.
  - » De snelheid wordt bij iedere bediening met circa 2 km/h verhoogd en opgeslagen.

## Traploos accelereren



- Schakelaar **3** in de richting SET ingedrukt houden.
  - » De snelheid wordt traploos verhoogd.
- Schakelaar **3** loslaten.
  - » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

## Trapsgewijs snelheid verminderen



- Schakelaar **3** kort in de richting RES drukken.
- » De snelheid wordt bij iedere selectie met circa 2 km/h verminderd en opgeslagen.
- Schakelaar **3** loslaten.
- » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

## Traploos snelheid verminderen



- Schakelaar **3** in de richting RES ingedrukt houden.
- » De snelheid wordt traploos verlaagd.
- Schakelaar **3** loslaten.
- » De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

## Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen of koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen.

- » De snelheidsregeling is uitgeschakeld.
- » Controlelamp snelheidsregeling dooft.
- » Controlelamp in de schakelaar blijft branden.

## Eerdere snelheid weer aannemen



- Schakelaar **3** in de richting RES drukken.

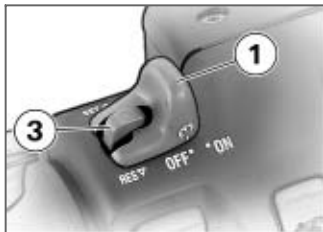
- ▶ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opge-

slagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was. ◀

**SET** Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

» De opgeslagen snelheid wordt weer aangenomen.

## Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** op OFF zetten.
  - » Systeem uitgeschakeld.
  - » Schakelaar **3** geblokkeerd.

## Opbergvak Opbergvak openen



- Slotcilinder **1** met contactsleutel dwars op de rijrichting draaien.
  - » Slot van het opbergvak ontgrendeld.
- Op de slotcilinder drukken.
  - » Het deksel springt open.

## Opbergvak sluiten



- Deksel sluiten en dichtdrukken.
  - » Het slot vergrendelt hoorbaar.
- Slotcilinder met contactsleutel in de rijrichting draaien.
  - » Slot van het opbergvak vergrendeld.

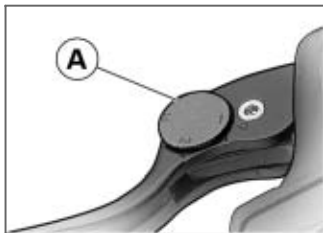
## Koppeling

### Koppelingshendel instellen

 Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

**!** Het afstellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat. ◀



• Draaiknop **A** in stand **1** draaien:

▷ De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt. ◀

» Kleinste afstand.

• Draaiknop **A** in stand **3** draaien:  
» Grootste afstand.

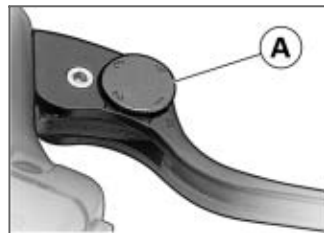
## Rem

### Remhendel instellen

**!** Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

**!** Het afstellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat. ◀



• Draaiknop **A** in stand **1** draaien:

▷ De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt. ◀

» Kleinste afstand.

• Draaiknop **A** in stand **3** draaien:  
» Grootste afstand.

## Spiegels

### Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de rand in de gewenste stand brengen.

## Veervoorspanning

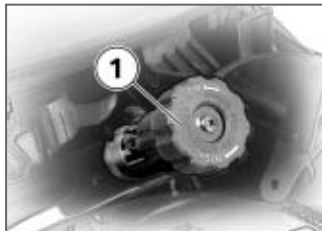
### Instelling


De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, min-

der gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

### Veervoorspanning achterwiel instellen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (⇒ 74)




 Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen.◀

- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de

richting van de pijl **HIGH** draaien.

- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl **LOW** draaien.



 Basisinstelling veervoorspanning achter

– Draaiknop op de zijdelingse markering "STD" (Berijder met een gewicht van 85 kg, volle tank)

- Duo-buddyseat aanbrengen (⇒ 77)

## Demping


### Instelling

De demping moet aan de veer-voorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast. Een verhoging van de veer-voorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veer-voorspanning een zachtere demping.

### Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



 Bij het instellen van de demping bij een hete uitlaatdemper bestaat kans op brandwonden. Schroevendraaierverlengstuk gebruiken, handschoenen dragen. ◀

- Demping met boordgereedschap via de stelbout **1** instellen.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.



Basisinstelling achterwiel-demping

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens anderhalve omwenteling in de richting van pijl S draaien (Volle tank, met berijder 85 kg)



## Elektronische demperinstelling ESA<sup>SU</sup>

### Instellingen



Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende rijomstandigheden.

Drie veervoorspanningen kunnen met drie demperinstellingen worden gecombineerd, om de motorfiets optimaal aan de belading en de ondergrond aan te passen. De demperinstelling wordt op het multifunctioneel display bij **1** aan-

gegeven, de veervoorspanning bij **2**. Zolang een ESA-melding wordt weergegeven, wordt de weergave van de klok onderdrukt.

### Instelling van de veervoorspanning

De ESA-regeleenheid is met een overbelastingszekering uitgerust, die bij te hoog stroomverbruik de instelprocedure voor de veervoorspanning onderbreekt. Vooral bij lage temperaturen en hoge belading kan kortstondig een verhoogd stroomverbruik en zodoende onderbreking van de instelprocedure optreden. BMW Motorrad adviseert, bij temperaturen onder 0 °C een duopassagier pas te laten opstappen nadat de instelling voor rijden met duopassagier is voltooid. Evenzo adviseert BMW Motorrad bij een zeer lange verstelslag (verstelling van "rijden zonder passagier" naar "rijden

met duopassagier en bagage") de motorfiets te ontlasten. De ESA-melding knippert tot de instelprocedure is afgesloten. Een onderbroken instelprocedure wordt automatisch voortgezet, zodra het stroomverbruik daalt, bijv. door de hierboven beschreven maatregelen.

### Instelling oproepen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.
  - » De actuele instelling wordt weergegeven.

» De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

## Demping instellen

- Contact inschakelen.

▷ De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀



- Toets **1** bedienen.
- » Actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** steeds eenmaal bedienen.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

- COMF comfortabele demping
- NORM normale demping
- SPORT sportieve demping

» Wordt de toets **1** langere tijd niet bediend, dan wordt de demping zoals weergegeven ingesteld.

## Veervoorspanning instellen

- Motor starten

▷ De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.◀



- Toets **1** bedienen.
  - » Actuele instelling wordt weergegeven.
  - Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.
- Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:



Solo



Solo met bagage




Met passagier (en bagage)

- Wordt de toets **1** langere tijd niet bediend, dan wordt de veervoorspanning zoals weergegeven ingesteld. Tijdens het instellen knippert de weergave.


## Banden

### Bandenspanning controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

 Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.



Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

 Een ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan.

Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, me-

talen ventieldopjes met rubberafdichting gebruiken en deze goed aandraaien. ◀

- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

|   |                       |
|---|-----------------------|
|  | Bandenspanning voor   |
| – 2,2 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)                             |                       |
| – 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)                |                       |
|  | Bandenspanning achter |
| – 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)                             |                       |
| – 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)                |                       |

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

## Koplamp

### Koplampafstelling rechts-/linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.

Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

 Universeel plakband beschadigt het kunststofglas. Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

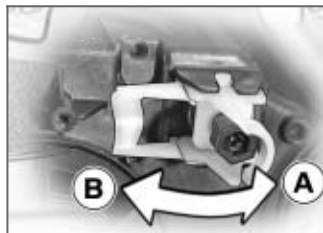
▶ Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Koplamphoogteverstelling



### 1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden kan de koplamp worden versteld met de zwenkhendel.



- A** Stand bij zware belading  
**B** Normale stand

## Berijders- en passagiersbuddyseat Passagiersbuddyseat verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De sleutel in het buddyseatslot linksom draaien.



- De passagiersbuddyseat hierbij omlaag drukken.
- Buddy aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

Met SU Buddyseatverwarming:



- Stekker **1** losmaken. <



- Buddyseat naar achteren uit de houders trekken.

## De berijders-buddyseat verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 74)



- De berijders-buddyseat aan de achterzijde optillen.

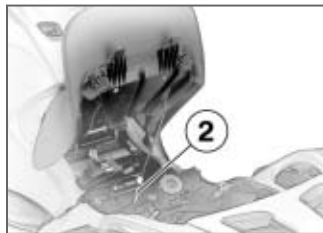
Met SU Buddyseatverwarming:



- Stekker **2** lostrekken.◀
- Buddyseat naar boven toe verwijderen.

## Berijders-buddyseat aanbrengen

Met SU Buddyseatverwarming:

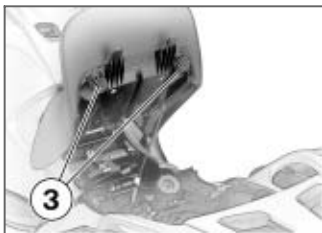


- Stekker **2** aansluiten.◀



**!** Als de motorfiets te sterk naar voren wordt gedruwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- Berijders-buddyseat over de steunstang naar voren **1** schuiven. Controleren of de buddyseat correct is aangebracht.



- Als de buddyseat in de onderste stand wordt geplaatst, dient u erop te letten dat de aanslagrubbers **3** in de onderste bevestiging van het frame aangrijpen.



- Berijders-buddyseat krachtig in de bevestiging drukken.
- Duo-buddyseat aanbrengen (⇒ 77)

### Duo-buddyseat aanbrengen


- Berijders-buddyseat aanbrengen (⇒ 76)

Met SU Buddyseatverwarming:



- Stekker **1** aansluiten.◁



 Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De duo-buddyseat zodanig in de houders schuiven, dat de nokken in de betreffende bevestigingspunten aangrijpen.
- Buddyseat aan de achterzijde krachtig omlaagdrukken.
- » De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

## Helm aan motorfiets bevestigen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 74)



- De helm met de als accessoire verkrijgbare staalkabel aan de helmhouder **1** bevestigen.



De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten. ◀

- Daartoe de staalkabel door de helm leiden en de kabelogen over de houder schuiven.
- Duo-buddyseat aanbrengen (→ 77)



## Rijden

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| Veiligheidsvoorschriften ..... | 80 |
| Controlelijst .....            | 81 |
| Starten.....                   | 82 |
| Inrijden.....                  | 84 |
| Remmen.....                    | 85 |
| Motorfiets neerzetten .....    | 86 |
| Tanken .....                   | 88 |

## Veiligheidsvoorschriften

### Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!  
Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijdde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

### Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel:
- Etc.

### Correct beladen



Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

### Alcohol en drugs



Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden. Het gebruik van medicijnen kan

deze invloeden nog verder versterken.

Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt. ◀

### Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien. ◀

### Hoogspanning



Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden. Bij draaiende motor geen onder-


delen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

## Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:


- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.


De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen. ◀

## Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.

 Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.


Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen. ◀

 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden. ◀

## Manipulatie van de motorregeleenheid

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan schade aan de motorfiets en daarmee ongevallen tot gevolg hebben. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend zijn. Bij schade die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

## Controlelijst

Gebruikt u de navolgende controlelijst, om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelvloeistofpeil
- Demperinstelling en veerverspanning
- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

## Starten

### Zijstandaard

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als

vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

### Versnellingsbak

De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen nadat het contact is ingeschakeld; anders kan de motor niet worden gestart.

### Motor starten



- Noodstopschakelaar **1** in bedrijfsstand **A**.
- Contact inschakelen.

- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (⇒ 83)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 83)

Met SU Automatische stabiliteitscontrole (ASC):

- Contact inschakelen.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (⇒ 83)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 83)
- » ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (⇒ 84)<



- Startknop **1** bedienen.

▶ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen. ◀

▶ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. ◀

- » De motor slaat aan.
- » Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel in het hoofdstuk "Technische gegevens" uitkomst bieden. (➡ 142)

## Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwingslamp uit, de "Pre-Ride-Check" Hierbij brandt de algemene waarschuwingslamp ter

controle eerst rood en vervolgens geel. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

### Fase 1:



Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

– CHECK! wordt weergegeven.

### Fase 2:



Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

– CHECK! wordt weergegeven.



Bij motorfietsen met snelheidsregeling brandt het SET-lampje.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:



Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwingslamp in rood en geel letteren. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor het controleren van de wielsensoren moet de motorfiets sneller rijden dan 5 km/h.

### Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwinglamp ABS knippert.



Mogelijke landenvarianten van de waarschuwingslamp ABS.

**Fase 2:**

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



Waarschuwing lamp ABS knippert.



Mogelijke landvarianten van de waarschuwingslamp ABS.

**ABS-zelfdiagnose afgesloten.**

» De ABS-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

**ASC-zelfdiagnose<sup>SU</sup>**

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

**Fase 1:**

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

**Fase 2:**

» Tijdens het rijden controle van de systeemcomponenten waaraan een diagnose kan worden uitgevoerd.



Waarschuwing lamp ASC knippert langzaam.

**ASC-zelfdiagnose afgesloten**


» De ASC-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.


**Inrijden****De eerste 1000 km**

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen auto-snelwegen.

 Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.

De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden. ◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijden.


|   |
|---|
|  Inrijtoerental |
| – <math><4000\text{ min}^{-1}</math>  |

- Niet voluit accelereren.
- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.
- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

## Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere remvertraging kan worden gecompenseerd door de


remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

 Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen. ◀

## Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

 Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen. Extreme scheefstanden vermijden. ◀

## Remmen


### Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.


Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belastingverdeling de vertragingen-

opbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Om ervoor te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert, moet het ABS ingrijpen en wordt de remdruk gereduceerd; de remweg wordt langer.

### Pasafdalingen

 Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀


### Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschij-

ven en -blokken vertraagd inzetten.

Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd.◀

### Stooizoutaanslag op de remmen

 Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd.


Voortijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd.◀


### Olie of vet op de remmen

 Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn.◀


### Vervuilde remmen

 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen. Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd.◀

 Rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen leidt tot verhoogde slijtage van de remblokken. Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.◀

### Motorfiets neerzetten

#### Op de zijstandaard plaatsen

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een




vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linker-voet tot de aanslag opzij klappen.

 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀


- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken, daarbij uw gewicht van de motorfiets nemen en van de motorfiets afstappen.

 Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizon-

tale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.


 De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen. ◀

- Stuurslot vergrendelen.

### **Van de zijstandaard afhaken**


- Stuurslot ontgrendelen.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.

- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.

 Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijdende motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen. Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst. ◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.


### **Op de middenstandaard zetten**

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.

- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep of het achterframe vastpakken.
- Met de rechervoet de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolsleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan staan en tegelijkertijd de motorfiets naar achteren trekken.

 De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen.


Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgekapt is. ◀

- Controleren of de motorfiets stevig staat.
- Stuurslot vergrendelen.


## Van de middenstandaard duwen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Met de linkerhand de linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand het handvat voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De motorfiets naar voren van de middenstandaard af duwen.
- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.

## Tanken


 Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven. ◀


 Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op

het achterwiel terechtkomen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.


De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen. ◀

 Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd. ◀

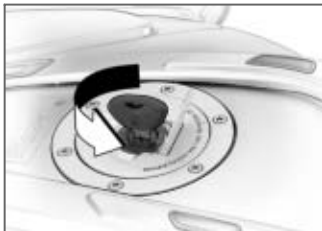
 Benzine kan het materiaal van de kuipruit en de windvangers aantasten; deze worden mat of lelijk.

Als de kuipruit of de windvangers in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd. ◀




 Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep openklappen.
- Tankdopslot openen door de sleutel in het tankdopslot linksom te draaien.
- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.

|   |  |
|---|--|
|  | Aanbevolen brandstofkwaliteit  |
|   | – 98 ROZ/RON (Superplus loodvrij)  |
|   | – 95 ROZ/RON (Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)) |
|  | Nuttige tankinhoud   |
|   | – 27 l   |
|  | Reservehoeveelheid   |
|   | – $\geq 4$ l   |

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en tankdopklep sluiten.



## Techniek in detail

|   |    |
|---|----|
| Remsysteem met BMW Motorrad<br>Integral ABS .....         | 92 |
| Motorregeling met BMW Motorrad<br>ASC <sup>SU</sup> ..... | 94 |
| Bandenspanningscontrole<br>RDC <sup>SU</sup> .....        | 96 |

## Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belasting van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de integraalfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren.◀

## Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

## Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

## Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

## Omhoogkomen van het achterwiel

Bij een goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel pas laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft het ABS pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In deze situatie kan het achterwiel van de weg loskomen, wat tot het over de kop slaan van de motorfiets kan leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

## Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd-gebruik in het terrein of op het circuit.

## Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanneemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rijssituaties tot een storingsmelding leiden.

### **Ongebruikelijke rijssituaties:**

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden in het terrein.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijssituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

### **Welke rol speelt regelmatig onderhoud?**



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het

BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

### **Veiligheidsreserves**

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

## **Motorregeling met BMW Motorrad ASC<sup>SU</sup>**

### **Hoe werkt het ASC?**

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

### **Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?**

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC (gewichtsverplaatsing in boch-



ten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder. Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

## Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose. Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

### **Ongebruikelijke rijsituaties:**

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie) bij uitgeschakelde ASC.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingescha-

kelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 10 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rij-

toestand leiden. Dit kan door de BWM Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

## Bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>

### Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voor dat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band -- weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

### Temperatuurcompensatie

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven, ze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Omdat de bandenspanningsmeters op het tankstations geen temperatuurafhankelijke bandenspanning weergeven, zal deze in de meeste gevallen niet overeenkomen met de op het multifunctioneel display weergegeven waarde.

## Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Er wordt bovendien een waarschuwing gegeven, wanneer de bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie sterk daalt.

## **Accessoires**

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen ..... | 98  |
| Contactdoos .....           | 98  |
| Bagage .....                | 99  |
| Koffers.....                | 100 |
| Topcase <sup>OA</sup> ..... | 102 |

## Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.



BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

## Contactdoos Belastbaarheid

Bij een te lage accuspanning en bij overschrijding van de maximale belastbaarheid wordt de contactdoos automatisch uitgeschakeld.



Contactdoos linksvoor.

Met SU Contactdoos (extra):



Contactdoos linksachter.<


## Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

## Ligging van de bedrading


De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze

- de berijder niet hinderen
- de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
- niet ingeklemd kunnen worden

 Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen. Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven.<

## Bagage

### Correct beladen

 Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden. Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de

aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.<

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Veervoorspanning achterwiel instellen (=> 69)
- Bandenspanning controleren (=> 73)
- Demping achterwiel instellen (=> 70)
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale belading van de koffers en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.



Maximale belading van de koffers

- ≤10 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met koffers

- ≤180 km/h

- De maximumbelading van de topcase en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Maximale belading van de topcase

Met OA Topcase:

- ≤5 kg



Maximale belading van de topcase

Met OA Grote Topcase:

- ≤10 kg



Maximumsnelheid voor het rijden met een topcase

Met OA Topcase:

- ≤180 km/h

- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

Met OA Tankrugzak:

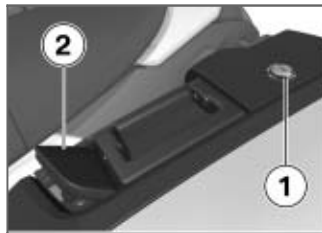
- ≤5 kg

## Koffers

### Koffers openen



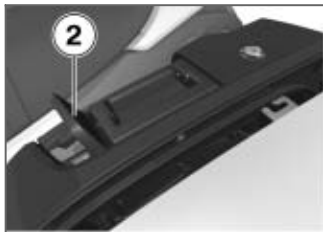
- De sleutel in het kofferslot in de stand OPEN draaien.  
» Koffer geopend.



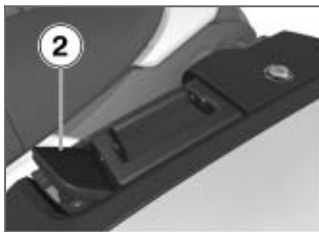
- Slotcilinder **1** indrukken.

- » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel naar achteren klappen.
- Kofferdeksel openen.

## Koffers sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig naar achteren trekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

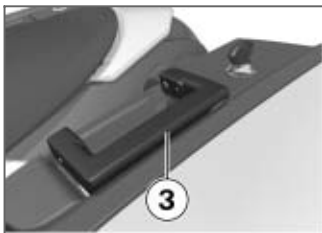


- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.
  - » De ontgrendelingshendel klikt vast.
- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
  - » Koffer afgesloten.

## Koffer verwijderen



- De sleutel in het kofferslot in de stand RELEASE draaien.
  - » De handgreep komt naar buiten.



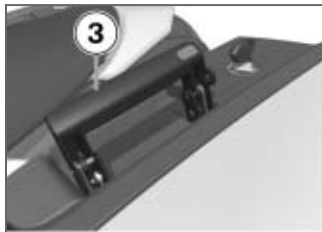
- Handgreep **3** eerst naar buiten en daarna tot de aanslag omhoogtrekken.
- » Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

### Koffers aanbrenge

- Koffergreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrenge.



- Koffergreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
- » Koffer is vergrendeld.

- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
- » Koffer afgesloten.
- Koffer op stevige bevestiging controleren.

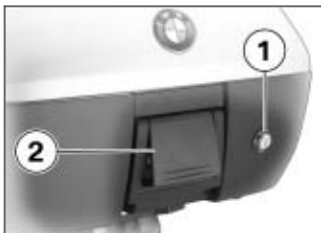
### Topcase<sup>OA</sup>

#### Topcase openen



- De sleutel in het topcaseslot in de stand OPEN draaien.
- » Topcase geopend.





- Slotcilinder **1** indrukken.
  - » Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel omhoogtrekken.
  - » Het topcasedeksel springt open.

## Topcase sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig naar achteren trekken.
- Topcasedeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.
  - » De ontgrendelingshendel klikt vast.
- De sleutel in het topcaseslot in de stand LOCK draaien.
  - » Topcase gesloten.

## Topcase verwijderen

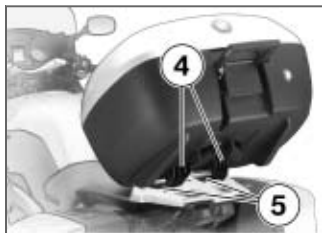
- De sleutel in het topcaseslot in de stand RELEASE draaien.
  - » De handgreep komt naar buiten.



- Handgreep **3** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

### Topcase aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoog klappen.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **4** goed in de betreffende bevestigingspunten **5** vergrendelen.



- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
  - » Topcase is vergrendeld.
- De sleutel in het topcaseslot in de stand LOCK draaien.
  - » Topcase gesloten.
- Topcase op stevige bevestiging controleren.

## Onderhoud

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Algemene aanwijzingen .....      | 106 |
| Boordgereedschap .....           | 106 |
| Motorolie .....                  | 108 |
| Remsysteem algemeen.....         | 109 |
| Remblokken .....                 | 110 |
| Remvloeistof.....                | 111 |
| Koppeling.....                   | 113 |
| Banden .....                     | 113 |
| Velgen .....                     | 114 |
| Wielen .....                     | 114 |
| Voorwielsteun.....               | 120 |
| Lampen.....                      | 122 |
| Starten met hulpstartkabels..... | 131 |
| Accu .....                       | 132 |

## Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.

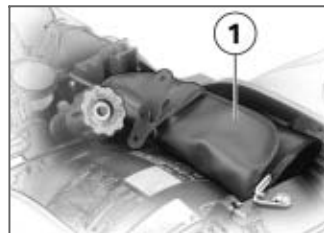
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aantrekkoppels, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd/cd-rom (RepROM), die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen kennis van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Boordgereedschap Boordgereedschap verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 74)



- Elastiek losmaken en gereedschapsset **1** verwijderen.

## Standaard boordgereedschap



### 1 Omkeerbare schroevendraaier met verlengstuk

- Richtingaanwijzerglazen uit- en inbouwen
- Uitgaande slag instellen

### 2 Olievuldopsleutel

- De dop van de olieulopening verwijderen en aanbrengen

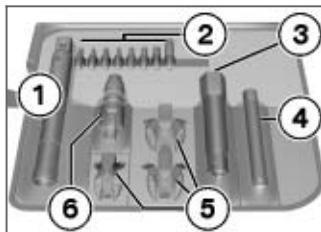
### 3 Torxsleutel T25

- Achterlichtglas uit- en inbouwen

## Boordgereedschap-servi- ceset

Voor verdergaande werkzaamheden biedt uw BMW Motorrad dealer de boordgereedschap-serviceset aan.

Informatie over het uitvoeren van deze werkzaamheden vindt u in de reparatiehandleiding op dvd/ cd-rom, die eveneens bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.



### 1 Uittrekbare gereedschapshouder

- Houder voor alle gereedschappen via adapter
- Bougies uit- en inbouwen

### 2 1/4" bits

- 5x torx, bijv. achterwiel uit- en inbouwen
- 2x kruisschroevendraaier
- 1x platte schroevendraaier

### 3 3/8"-inbussleutel SW 22

- Vooras uit- en inbouwen

## 4 Zaklamp

– LED-techniek

## 5 Dopsleutel


– 3x steeksleutel, bijv. accuklemmen los- en vastmaken

## 6 Adapter


– Houder 1/4" bits  
– 9x12 mm- en 3/8"-knie-adapter

## Motorolie

### Motoroliepeil controleren

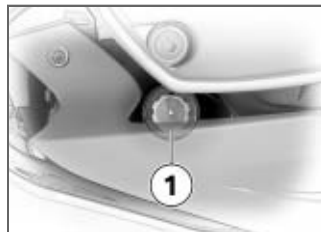
 Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden.

Op een correct motoroliepeil letten.◀

 Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een

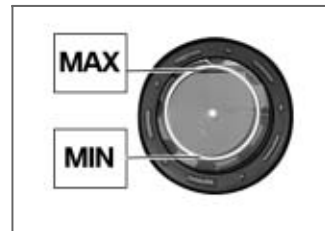
korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad. Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd.◀

- Bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Na het afzetten van de motor vijf minuten wachten.



- Oliepeil op het peilglas **1** aflezen.

 De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd.◀



Motoroliepeil

- Tussen MIN- en MAX-markering
- max 0,5 l (verschil tussen MIN en MAX)

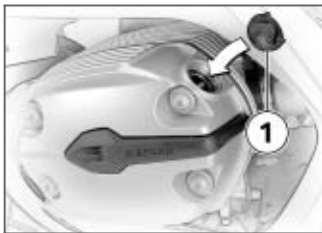
Bij een oliepeil onder de MIN-markering:


- Motorolie bijvullen (→ 109)

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- Het oliepeil door een officiële werkplaats laten corrigeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Motorolie bijvullen



 Te weinig, maar ook te veel motorolie kan tot motorschade leiden.

Op een correct motoroliepeil letten. ◀

- De omgeving van de vulopening reinigen.
- Dop van de vulopening van motorolie **1** met het boordgereedschap verwijderen.
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Dop van de vulopening voor motorolie **1** met het boordgereedschap aanbrengen.

## Remsysteem algemeen

### Veilig remmen

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.



Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.


Alle werkzaamheden aan het remsysteem bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
    - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
  - Rempedaal bedienen.
    - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:
- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Remblokken

### Remblokdikte, voor, controleren

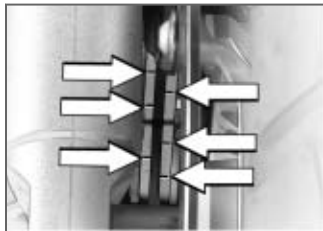
 Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren.



Remslijtagegrens, voor

- min 1 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)




Remslijtagegrens, voor

- De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.

Als de slijtagemarkeringen niet meer duidelijk zichtbaar zijn:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Remblokdikte, achter, controleren

 Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀



- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte aan achterremklauw d.m.v. een visuele controle vanaf de linkerzijde controleren.



Remblokslijtagegrens achter

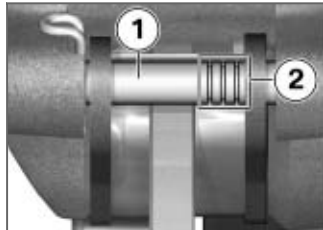
- 1 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)
- De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.

De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Remblokslijtage

De achterwielrem beschikt over een mechanische remblokslijtage-indicator.



Tussen de remblokken bevindt zich de as **1** met de drie ringmarkeringen **2**.

### Betekenis van de markeringen:

- drie ringen zichtbaar: min. 75 % remblokdikte
- twee ringen zichtbaar: min. 50 % remblokdikte
- een ring zichtbaar: min. 25 % remblokdikte
- geen ring zichtbaar: slijtage-limiet bereikt, zoals hiervoor beschreven controleren

### Remvloeistof

#### Remvloeistofpeil, voor, controleren



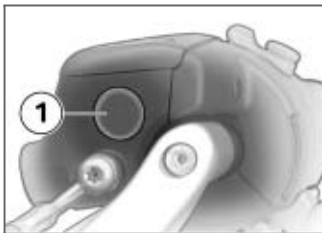
Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop let-

ten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Stuur eenmaal links en rechts uitslaan, vervolgens in de rechtuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

- Remvloeistof DOT4
- Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal. Voor het aflezen het stuur eenmaal helemaal naar links en helemaal naar rechts draaien.)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten ver-

helpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Remvloeistofpeil, achter, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

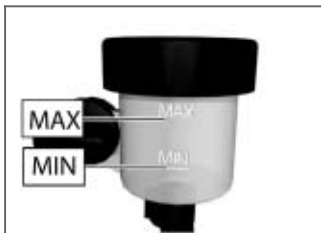
Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



 Remvloeistofpeil, achter

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Koppeling

### Functioneren koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.  
» Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.

Er is geen duidelijk drukpunt voelbaar:

- De koppeling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Banden

### Bandenprofiel diepte meten



Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen. De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

▶ Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als het bandenprofiel niet meer voldoet aan de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte:

- Banden vervangen.

## Velgen

### Visuele controle

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Wielen

### Aanbevolen banden

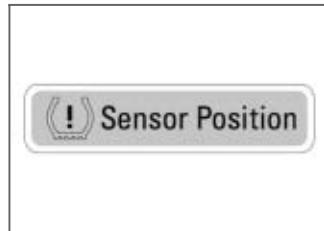
Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door

BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

### RDC-sticker<sup>SU</sup>



⚠ De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige banddemontage worden beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de

plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

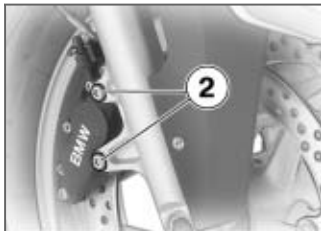
## Voorwiel uitbouwen


- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



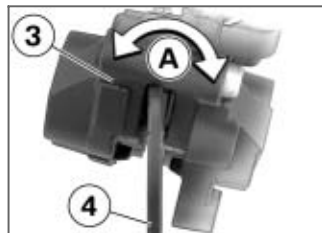
- De bouten **1**, links en rechts, losdraaien.

- Spatbord naar voren toe verwijderen, hierbij de zijkanten iets uit elkaar trekken.



 In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀

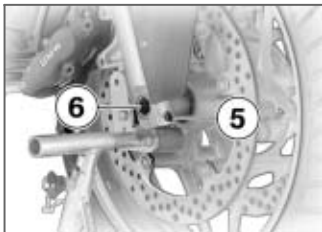
- Bevestigingsbouten **2** van de remklauwen, links en rechts, verwijderen.



- Remblokken in remklauw **3** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijf **4** iets uit elkaar drukken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.
- Remklauwen voorzichtig naar achteren en naar buiten van de remschijven trekken.
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW

Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.

- Voorwielstandaard monteren (→ 121)



- Asklembout **5** losmaken.
- Steekas **6** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.

▶ BMW Motorrad biedt een adapter aan om de steekas te verwijderen. Deze adapter kan in combinatie met een universele steek- of ringsleutel met sleutelwijdte 22 worden gebruikt. Het adapterstuk met het BMW speciaal-gereedschapnum-

mer 363691 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

In de als speciale accessoire verkrijgbare boordgereedschapaanvullingsset bevindt zich eveneens een gereedschap voor het uitbouwen van de steekas. ◀



- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.
- Afstandsbus aan de linkerzijde uit de wielnaaf verwijderen.

### Voorwiel inbouwen

⚠ Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken

of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kunnen onderdelen van de voorwielrem, vooral het BMW Integral ABS worden beschadigd.

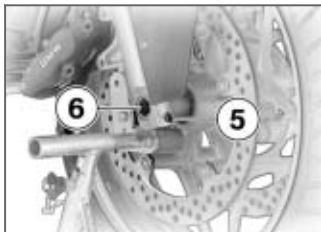
Erop letten dat geen onderdelen van het remsysteem worden beschadigd, vooral de ABS-sensor met draad en de ABS-sensorring. ◀

⚠ Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd. Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten. ◀


- Afstandsbus aan de linkerzijde op de wielnaaf aanbrengen.



- Voorwiel in de wielophanging rollen.
- Bij het aanbrengen van het wiel op de ABS-sensor aan de linkerzijde letten.



- Steekas **6** met aantrekkoppel bevestigen.

 Steekas in asopname

– 50 Nm


- Steekasbout **5** met aantrekkoppel bevestigen.

 Klembout steekas

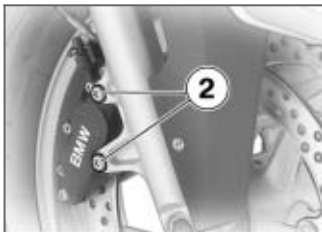
– 19 Nm

- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



 De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt. Op een correcte ligging van de ABS-sensorkabel letten. ◀

- De correcte ligging van de ABS-sensordraad **7** controleren.



- Bevestigingsbouten **2** met aantrekkoppel bevestigen.



Remklauw aan buitenpoot

– 30 Nm

- Stickers van de velg verwijderen.



- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.
- Contact inschakelen.
- Zelfdiagnose afwachten.
- Remmen bedienen, totdat het drukpunt voelbaar is.

### Achterwiel uitbouwen

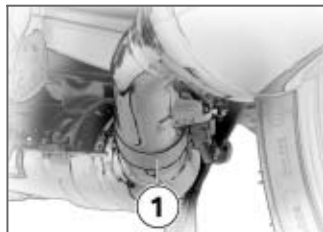


Onderdelen van het uitlaatsysteem kunnen zeer heet zijn.

Hete onderdelen van het uitlaatsysteem niet aanraken. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop let-

ten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Klemschroef **1** van de uitlaatdemper losmaken.
- Het vet op de klem niet verwijderen.





- Bout **2** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de duopassagier verwijderen.



- Uitlaatdemper naar buiten draaien.

- De eerste versnelling inschakelen.



- Bouten **3** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

### Achterwiel inbouwen



Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist,

bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Plaats het achterwiel in de centerboring



- Bouten **3** handvast aandraaien en met aantrekkoppel kruislings vastdraaien.



Achterwiel aan wieldrager

– Aanhaalvolgorde: kruislings vastdraaien

– 60 Nm



- Uitlaatdemper in de uitgangspositie draaien.

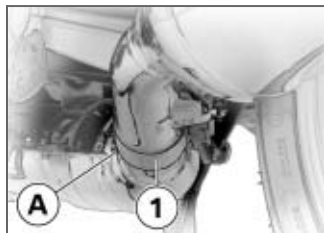


**!** Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.

De afstand tussen achterwiel en

uitlaatdemper moet ten minste 20 mm bedragen. ◀

- Bout **2** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de passagier aanbrengen, maar nog niet vastzetten.



- Bevestigingsklem **1** aan de uitlaatdemper met de markering **A** in lijn brengen en met het juiste aanhaalmoment vastzetten.



Klem op uitlaatdemper en uitlaatbocht

– 55 Nm



- Bout **2** van de bevestiging aan de voetsteun van de duopassagier met het aanhaalmoment vastzetten.



Uitlaatdemper aan voetsteunsysteem

– 19 Nm

## Voorwielsteun Gebruik

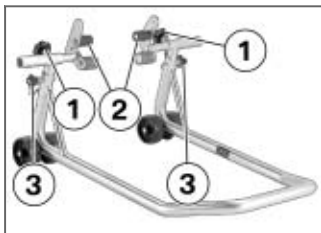
Voor het eenvoudig en veilig verwisselen van het voorwiel biedt BMW Motorrad een voorwielstandaard aan. Deze voorwiel-

standaard is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

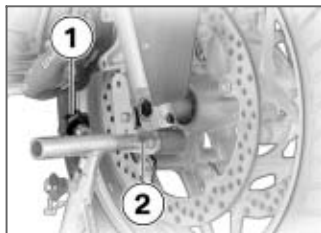
 De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen. De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

## Voorwielstandaard monteren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er stevig op rust.
- Afstelbouten **1** vastdraaien.



**!** Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft. ◀

- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

## Lampen

### Algemene aanwijzingen

Een defecte gloeilamp wordt op het multifunctioneel display door een waarschuwing aangegeven. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp geel. Bij een defect aan het achterlicht wordt als vervanging het remlicht gebruikt door de lichtsterkte van de tweede gloei- spiraal tot achterlichtniveau terug te brengen. Een defect aan het achterlicht wordt bovendien op het display aangegeven.

**!** Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur al-

tijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

**!** Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden. Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen. ◀

▶ In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen. ◀

▶ Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀

## Gloeilamp grootlicht vervangen

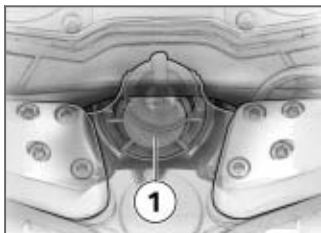


Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

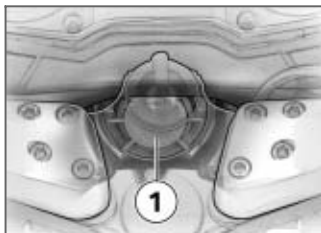
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀



- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)



- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

## Gloeilamp linker dimlicht vervangen



Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

▶ Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀



- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)



- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

### Gloeilamp rechter dimlicht vervangen

**!** Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

▶ Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

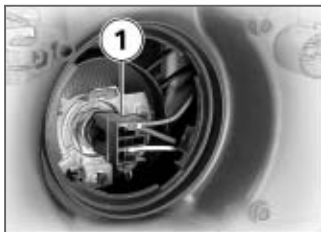


- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)
- Gloeilamp dimlicht/grootlicht uitbouwen (⇒ 125)



- Afdekking **1** aanbrengen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

## Gloeilamp dimlicht/ grootlicht uitbouwen

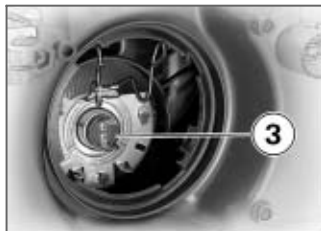


- Stekker **1** losmaken.



- Veerbeugels **2** links en rechts uit de arretering losmaken en

vastzetten (bij voorkeur in het koplamphuis vasthaken).



- Gloeilamp **3** verwijderen.

## Gloeilamp dimlicht/ grootlicht uitbouwen

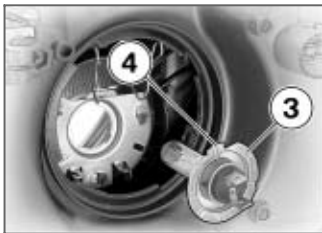
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor  
dimlicht

– H7 / 12 V / 55 W

 Soort verlichting voor  
grootlicht

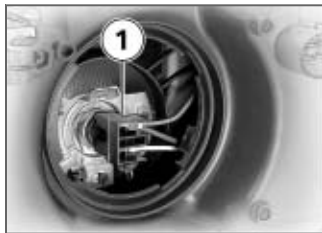
– H7 / 12 V / 55 W



- Gloeilamp **3** inbouwen, daarbij erop letten, dat de nok **4** naar boven wijst en de gloeilamp stevig vastzit.



- Veerbeugel **2** links en rechts in de arretering aanbrengen.



- Stekker **1** aanbrengen.

### Stadslichtlamp links en rechts

De volgende beschrijving geldt voor de linker stadslichtlamp. Voor de rechter stadslichtlamp moet op dezelfde wijze aan de rechterzijde te werk worden gegaan.

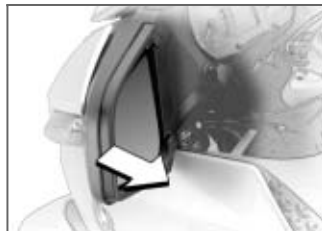
### Gloeilamp stadslicht vervangen



Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

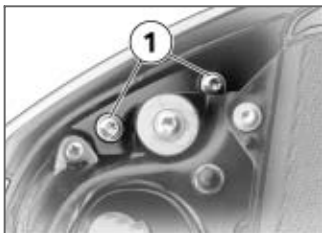
Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- De spiegel door krachtig drukken met de vlakke hand naar achteren uit de vergrendeling drukken.

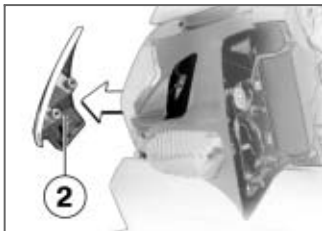




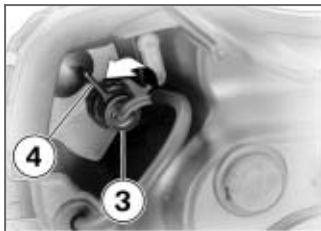
- Bout **1** losmaken; hierbij kuipzijdeel vasthouden.



- De stadslichtlamp is door de opening bereikbaar.

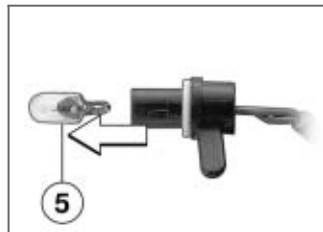


- Kuipzijdeel **2** verwijderen.



- Lampfitting **3** door linksom draaien uit het koplamphuis verwijderen; hiertoe hendel **4** aan de fitting naar beneden

kantelen (rechterzijde motorfiets: hendel naar boven).

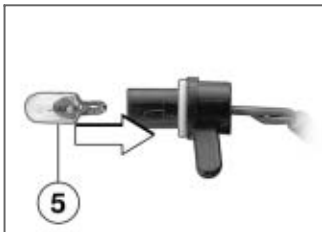


- Gloeilamp **5** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

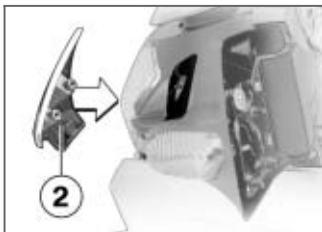


Soort verlichting stadslicht

– W5W / 12 V / 5 W



- Gloeilamp **5** in lamphouder aanbrengen.
- Lamphouder door rechtsom draaien in het koplamphuis aanbrengen.

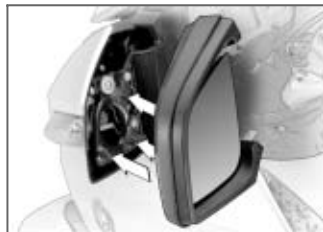



- Kuipdeel **2** inbouwen; daarbij erop letten dat de nok van het

kuipdeel naar boven wijst en correct in de daarvoor bestemde opening valt.




- Schroef **1** aanbrengen.



 Als de rubbers of vergrendelpennen van de spiegel worden ingevet, kunnen de spiegels te gemakkelijk uit hun bevestiging loskomen. Rubber en vergrendelpennen niet invetten. ◀

- Spiegel in het spiegelhuis zetten; hierbij erop letten dat de drie klemmen volledig in de betreffende houders aangrijpen.
- Controleren of de lamp correct is aangebracht (te zien van voren door de koplamp).

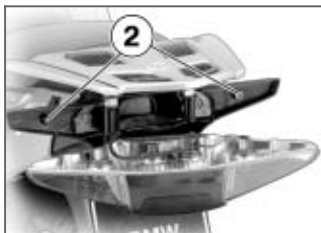
## Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers vervangen

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

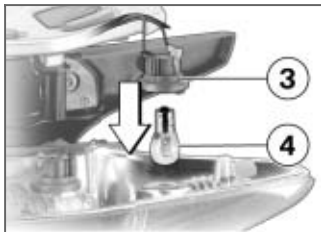
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Bouten **1** links en rechts verwijderen.



- Lamphuis naar achteren uit de houders **2** trekken.




- Lamphouder **3** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

- Gloeilamp **4** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting achter-/remlicht

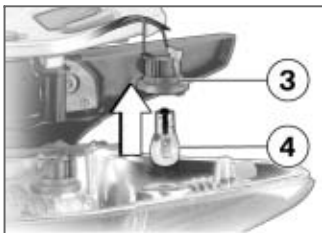
– P21W / 12 V / 21 W

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde

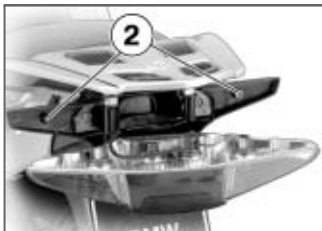
– P21W / 12 V / 21 W

Met SU Richtingaanwijzers wit:

– PY21W / 12 V / 21 W◀



- De gloeilamp **4** in de lamphouder **3** aanbrengen.
- Lamphouder in het lamphuis aanbrengen.



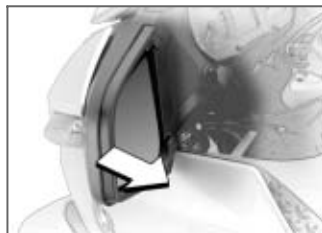
- Lamphuis in steunen **2** aanbrengen.



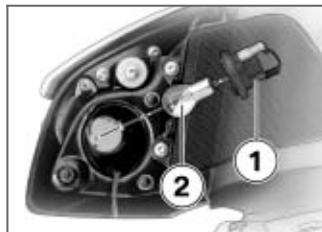
- De bouten **1**, links en rechts, aanbrengen.

### Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen

- Contact uitschakelen.




- De spiegel door krachtig drukken met de vlakke hand uit de vergrendeling drukken.



- Lamphouder **1** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

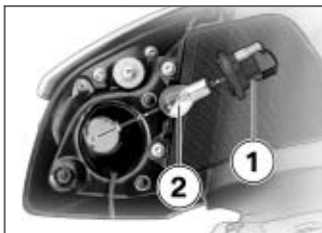
- Gloeilamp **2** in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

 Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde

– P21W / 12 V / 21 W


Met SU Richtingaanwijzers wit:

– PY21W / 12 V / 21 W◀



- De gloeilamp **2** in de lamphouder **1** aanbrengen.
- Lamphouder in het lamphuis aanbrengen.




 Als de rubbers of vergrendelpennen van de spiegel worden ingevet, kunnen de spiegels te gemakkelijk uit hun bevestiging loskomen. Rubber en vergrendelpennen niet invetten.◀


- Spiegel in het spiegelhuis zetten; hierbij erop letten dat de drie klemmen volledig in de betreffende houders aangrijpen.

## Starten met hulpstartkabels

### Starten met hulpstartkabels

 De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken.◀

 Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsysteem bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.

Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsysteem aanraken.◀

 Door contact tussen de pooltangen van de start-

kabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀



Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boardelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- De berijders-buddyseat verwijderen (⇒ 75)
- Beschermkap van de pluspool verwijderen.
- De motor van de stroomleverende motorfiets of auto tijdens de starthulp laten draaien.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen

accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.

- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Hulpstartkabels eerst van de min- en vervolgens van de pluspool losmaken.



Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- Berijders-buddyseat aanbrengen (⇒ 76)

## Accu

### Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:


- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden




Een aangesloten accu wordt door de boardelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een

diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.


Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten.◀

 BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets lange tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

## Aangesloten accu opladen

 Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de

deze via de accupolen wordt opgeladen.◀


 De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.

BMW -laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀


 Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken. Een volledig ontladen accu moet

altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

 Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

## Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

▶ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

### Accu uitbouwen

- Contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen (⇒ 75)



**!** Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden.◀

- Draai de bout **1** los.
- Eerst de accuminkabel **2** losmaken.
- Vervolgens de beschermkap verwijderen en de accuplus kabel **3** verwijderen.
- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

### Accu inbouwen


- De accu met de accupluspool in rijrichting rechts in de accubak aanbrengen.



**!** Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden. De accu niet zonder beschermkap inbouwen.◀



- Eerst de pluskabel **3** aanbrengen en met de hand vastdraaien.
- Beschermkap op de pluspool van de accu aanbrengen.
- Aansluitend minkabel **2** inbouwen en handvast aandraaien.
- Contact inschakelen.

 Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorradealer. ◀

- Gashendel bij niet-draaiende motor gedurende minimaal een seconde openen, zodat het motormanagement de gasklepstanden kan registreren.
- Contact uitschakelen.

- Berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 76)
- Klok instellen (➡ 49)




## Onderhoud

|   |     |
|---|-----|
| Onderhoudsmiddelen .....                            | 138 |
| Wassen .....  | 138 |
| Reiniging kwetsbare motorfietson-<br>derdelen ..... | 138 |
| Lakonderhoud .....                                  | 139 |
| Conservering .....                                  | 140 |
| Motorfiets buiten gebruik<br>stellen .....          | 140 |
| Motorfiets in gebruik nemen .....                   | 140 |

## Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.


Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

## Wassen


BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.


Om wegezout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

 Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀

 De hoge waterdruk van een stoomcleaner kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.


Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

## Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

### Kunststoffen


Kunststof onderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof koplampglas
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.


Voor het reinigen van kunststofonderdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen. ◀

## Kuipruit

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat. Geen reinigingsmiddelen gebruiken. ◀

## Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

## Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

## Rubber

Rubber onderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

 Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigen leiden.

Geen siliconenspray of andere siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

## Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.


## Conservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

## Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het remmen koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn. BMW Motorrad dealers bieden een geschikte hulpstandaard aan.

 Vóór het buiten gebruik stellen van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten ge-

bruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren. ◀

## Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

## Technische gegevens

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Stringstabel .....     | 142 |
| Boutverbindingen ..... | 143 |
| Motor .....            | 144 |
| Benzine .....          | 145 |
| Motorolie .....        | 145 |
| Koppeling .....        | 146 |
| Versnellingsbak .....  | 147 |
| Cardan .....           | 148 |
| Wielophanging .....    | 148 |
| Remmen .....           | 149 |
| Wielen en banden ..... | 149 |
| Elektronica .....      | 152 |
| Frame .....            | 153 |
| Maten .....            | 154 |
| Gewichten .....        | 154 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Rijgegevens ..... | 155 |
|-------------------|-----|

## Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan

### Oorzaak

### Verhelpen

|   |  |
|---|--|
| Noodstopshakelaar bediend                           | Noodstopshakelaar in bedrijfsstand                                 |
| Zijstandaard uitgeklapt en versnelling ingeschakeld | Zijstandaard inklappen. (⇒ 82)                                     |
| Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend  | Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (⇒ 82) |
| Koppeling bediend bij uitgezet contact              | Zet eerst het contact aan en bedien dan de koppeling               |
| Benzinetank leeg                                    | Tanken (⇒ 88)  |
| Accu niet voldoende geladen                         | Aangesloten accu opladen (⇒ 133)                                   |



## Boutverbindingen

| Voorwiel   | Waarde                        | Geldig        |
|--|-------------------------------|---------------|
| <b>Remklauw aan buitenpoot</b>                     |                               |               |
| M8 x 32 -10,9                                      | 30 Nm                         |               |
| <b>Klembout steekas</b>                            |                               |               |
| M8 x 35  | 19 Nm                         |               |
| <b>Steekas in asopname</b>                         |                               |               |
| M24 x 1,5  | 50 Nm                         |               |
| <b>Achterwiel</b>                                  | <b>Waarde</b>                 | <b>Geldig</b> |
| <b>Achterwiel aan wieldrager</b>                   |                               |               |
| M10 x 1,25 x 40                                    | <b>kruislings vastdraaien</b> |               |
|  | 60 Nm                         |               |
| <b>Uitlaatdemper aan voetsteun-<br/>systeem</b>    |                               |               |
| M8 x 35  | 19 Nm                         |               |
| <b>Klem op uitlaatdemper en uit-<br/>laatbocht</b> |                               |               |
| M8   | 55 Nm                         |               |

## Motor

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Motorconstructie          | In lengterichting geplaatste tweecilinder, viertakt boxermotor met een enkele bovenliggende nokkenas per zijde, luchtkoeling, oliegekoeld uitlaattraject en elektronisch geregelde benzine-inspuiting. |
| Cilinderinhoud            | 1170 cm <sup>3</sup>   |
| Cilinderboring            | 101 mm   |
| Slag                      | 73 mm  |
| Compressieverhouding      | 12,0:1   |
| Nominaal vermogen         | 81 kW, Bij: 7500 min <sup>-1</sup>   |
| Met SU Vermogensreductie: | 74 kW, Bij: 7500 min <sup>-1</sup>   |
| Koppel                    | 115 Nm, Bij: 6000 min <sup>-1</sup>  |
| Max. toerental            | max 8000 min <sup>-1</sup>   |
| Stationair toerental      | 1150 <sup>+150</sup> <sub>-50</sub> min <sup>-1</sup> , Bij verhoogd elektrisch energieverbruik tijdelijk verhogen van het stationair toerental mogelijk.  |

## Benzine

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit | 98 ROZ/RON, Superplus loodvrij<br>95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) |
| Nuttige tankinhoud            | 27 l  |
| Reservehoeveelheid            | ≥4 l  |

## Motorolie

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Motorolie-inhoud            | max 4 l, met oliefiltervervangng  |
| Smeermiddel                 | Motorolie 20W-50  |
| Bijvulhoeveelheid motorolie | max 0,5 l, verschil tussen MIN en MAX   |
| Olieverbruik                | 1 l/1000 km   |
| Oliesoorten                 | Motoroliën met API-classificatie SF of beter. Motoroliën met ACEA-classificatie A2 of beter. BMW Motorrad adviseert de eerste 10.000 km geen synthetische oliën te gebruiken. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën. |

**Toelaatbare viscositeitsklassen**

|                     |  |
|---------------------|--|
| SAE 5 W- $\geq 30$  | -20...20 °C, Gebruik bij lage temperaturen                                       |
| SAE 10 W-40         | -10...30 °C, Gebruik bij milde temperaturen                                      |
| SAE 15 W- $\geq 40$ | $\geq 0$ °C  |
| SAE 20 W- $\geq 40$ | $\geq 0$ °C  |
| SAE 5 W- $\geq 50$  | $\geq -20$ °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen |
| SAE 10 W- $\geq 50$ | $\geq -20$ °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen |

**Koppeling**

|                |                                  |
|----------------|----------------------------------|
| Koppelingstype | Enkelvoudige drogeplaatkoppeling |
|----------------|----------------------------------|

## Versnellingsbak

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Constructie versnellingsbak | Volledig schuinvertande 6-versnellingsbak met geïntegreerde torsiedemper, klauwschakeling via schakelmoffen.   |
| Overbrengingsverhoudingen   | 1,824 (31:17 tanden), Primaire overbrengingsverhouding<br>2,277 (41:18 tanden), 1e versnelling<br>1,583 (38:24 tanden), 2e versnelling<br>1,259 (34:27 tanden), 3e versnelling<br>1,033 (31:30 tanden), 4e versnelling<br>0,903 (28:31 tanden), 5e versnelling<br>0,805 (29:36 tanden), 6e versnelling |

## Cardan

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Cardan - constructie              | Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging |
| Achterwielophanging - constructie | BMW EVO-lever                                 |
| Overbrengingsverhouding cardan    | 2,62 : 1                                      |

## Wielophanging

|  |   |
|--|---|
| Voorwielophanging - constructie                | BMW Telelever, antiduik-effect, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatst veerelement aan triangel en hoofdframe |
| Veerweg voor                                   | 120 mm, Bij wiel  |
| Achterwielvering - constructie                 | Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, traploos verstelbare uitgaande demping en hydraulisch verstelbare veervoorspanning                           |
| Met SU Electronic Suspension Adjustment (ESA): | Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, elektrisch 3-voudig instelbare uitgaande demping en elektrohydraulisch 3-voudig instelbare veervoorspanning  |
| Veerweg bij achterwiel                         | 135 mm, Bij wiel  |

## Remmen

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Voorwielrem - constructie   | Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven. |
| Remvoeringmateriaal voor    | Sintermetaal   |
| Achterwielrem - constructie | Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf              |
| Remvoeringmateriaal achter  | Organisch  |

## Wielen en banden

|  |  |
|--|--|
| Bij redactiesluiting aanbevolen bandenparen<br>(Stand: 09-05-2007) | Voor: Bridgestone BT 020 F CC Radial, 120/70 ZR17 M/C (58W)<br>Achter: Bridgestone BT 020 R AA Radial, 180/55 ZR17 M/C (73W) |
|  | Voor: Continental Road Attack Z, 120/70 ZR17 M/C (58W)<br>Achter: Continental Road Attack C, 180/55 ZR17 M/C (73W)           |
|  | Voor: Continental Road Attack C, 120/70 ZR17 M/C (58W)<br>Achter: Continental Road Attack C, 180/55 ZR17 M/C (73W)           |

Voor: Dunlop D220F F ST P, 120/70 ZR17 M/C (58W)  
 Achter: Dunlop D220 ST P, 180/55 ZR17 M/C (73W)

Voor: Metzeler Roadtec Z6 Front, 120/70 ZR17 M/C (58W)  
 Achter: Metzeler Roadtec Z6 C, 180/55 ZR17 M/C (73W)

Voor: Metzeler Roadtec Z6 K Front, 120/70 ZR17 M/C (58W)  
 Achter: Metzeler Roadtec Z6 K, 180/55 ZR17 M/C (73W)

Voor: Michelin Pilot Road B F TL, 120/70 ZR17 M/C (58W)  
 Achter: Michelin Pilot Road K TL, 180/55 ZR17 M/C (73W)

Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

### Voorwiel

Constructie voorwiel: Gegoten wiel met 5 dubbele spaken MT H2

Velgmaat voorwiel: 3,50" x 17"

Bandcodering, voor: 120/70 ZR17



**Achterwiel**

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Constructie achterwiel  | Alu - gegoten met 5 dubbele spaken, MT H2 |
| Velgmaat achterwiel     | 5,50" x 17"                               |
| Bandenopschrift, achter | 180/55 ZR17                               |

**Bandenspanningen**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Bandenspanning voor   | 2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |
| Bandenspanning achter | 2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |

## Elektronica

|  |   |
|--|---|
| Elektrische belastbaarheid van stekkerdoos | max 10 A  |
| Zekeringen                                 | Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekeerd en hebben hierdoor geen steekzekeringen nodig. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief. |

### Accu

|                       |                                 |
|-----------------------|---------------------------------|
| Accu                  | AGM-accu (Absorptive Glass Mat) |
| Nominale accuspanning | 12 V                            |
| Accucapaciteit        | 19 Ah                           |

### Bougies

|  |   |
|--|---|
| Fabrikant en benaming bougies            | Bosch YR5LDE<br>NGK DCPR 8 EKC                          |
| Elektrodenafstand bougie                 | 0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat<br>max 1 mm, Slijtagegrens |
| Fabrikant en benaming secundaire bougies | Bosch YR5LDE<br>NGK DCPR 8 EKC                          |
| Elektrodenafstand secundaire bougie      | 0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat<br>max 1 mm, Slijtagegrens |

**Soort verlichting**

|   |                     |
|---|---------------------|
| Soort verlichting voor grootlicht                     | H7 / 12 V / 55 W    |
| Soort verlichting voor dimlicht                       | H7 / 12 V / 55 W    |
| Soort verlichting stadslicht                          | W5W / 12 V / 5 W    |
| Soort verlichting achter-/remlicht                    | P21W / 12 V / 21 W  |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde   | P21W / 12 V / 21 W  |
| Met SU Richtingaanwijzers wit:                        | PY21W / 12 V / 21 W |
| Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde | P21W / 12 V / 21 W  |
| Met SU Richtingaanwijzers wit:                        | PY21W / 12 V / 21 W |

**Frame**

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Frameconstructie           | Stalen buisframe, voor, met achterframe als stalen buisframe en meedragende aandrijfeenheid |
| Plaats van het typeplaatje | Onder buddyseat   |
| Plaats van het framenummer | Voorframe midden boven  |

## Maten

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Lengte                           | 2230 mm   |
| Hoogte                           | 1430 mm, over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaregewicht |
| Breedte                          | 980 mm  |
| Breedte                          | 905 mm  |
| Zithoogte berijders-buddyseat    | 820...840 mm, bij ledig gewicht                                 |
| Met SU Berijders-buddyseat laag: | 780...800 mm  |

## Gewichten

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Ledig gewicht                      | 259 kg, DIN ledig gewicht, rijklar 90 % volgetankt, zonder SU |
| Maximaal toelaatbaar totaalgewicht | 495 kg  |
| Toelaatbare belading               | 236 kg  |

## Rijgegevens

|             |           |
|-------------|-----------|
| Topsnelheid | >200 km/h |
|-------------|-----------|



## **Service**

|   |     |
|---|-----|
| BMW Motorrad Service .....                                | 158 |
| BMW Motorrad Service en Kwali-<br>teit .....              | 158 |
| BMW Motorrad Service Card -<br>Pechhulp ter plaatse ..... | 158 |
| BMW Motorrad Service<br>Netwerk .....                     | 159 |
| Onderhoudswerkzaamheden .....                             | 159 |
| Onderhoudsbevestigingen .....                             | 160 |
| Onderhoudsbevestigingen .....                             | 165 |

## BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen.

Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische knowhow. BMW Motorrad adviseert, u bij alle vragen rondom uw motorfiets u te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

## BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond

dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

## BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad Service Card in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service



van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.

Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

## **BMW Motorrad Service Netwerk**

Via ons wereldwijde Service Netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking. Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

## **Onderhoudswerkzaamheden**

### **BMW afleveringscontrole**

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

### **BMW inrijcontrole**

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1.200 km.

### **BMW service**

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de servicebeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd. De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

## Onderhoudsbevestigingen

### **BMW afleveringscontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

### **BMW inrijcontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening







## A

- Aanhaalmomenten, 143
- ABS
  - Waarschuwingen, 32
  - Zelfdiagnose, 83
- Accessoires
  - Algemene aanwijzingen, 97, 98
- Accu
  - Aangesloten accu opladen, 133
  - Inbouwen, 134
  - Losgekoppelde accu opladen, 133
  - Onderhoudsaanwijzingen, 132
  - Waarschuwingindicatie acculaadstroom, 29
- Actualiteit, 7
- Afkortingen en symbolen, 6
- ASC
  - Inschakelen, 63
  - Uitschakelen, 63
  - Waarschuwingen, 35
  - Zelfdiagnose, 84
- Audiosysteem
  - Aanduidingen, 24

## B

- Bagage
  - Correct beladen, 99
- Banden
  - Aanbevolen banden, 114
  - Bandenspanning controleren, 73
  - Bandenspanningstabel, 15
  - Inrijden, 85
  - Profieldiepte controleren, 113
  - Technische gegevens, 149
- Bandenspanningscontrole RDC
  - Aanduidingen, 56
  - Bediening, 56
  - Sticker op velg, 114
  - Waarschuwingen, 37
- Benzine
  - Tanken, 88
  - Tankinhoud, 22
  - Technische gegevens, 145
  - Vulopening, 13
  - Waarschuwingindicatie benzinereserve, 28

- BMW Motorrad Service, 158
- BMW Motorrad Service Card, 158
- Boordcomputer
  - Actieradius, 53
  - Gemiddeld verbruik, 54
  - Gemiddeld verbruik terugzetten, 54
  - Gemiddelde snelheid, 54
  - Gemiddelde snelheid terugzetten, 54
  - Oliepeilaanduiding, 55
  - Omgevingstemperatuur, 53
  - Waarschuwingen, 30
  - Weergave selecteren, 52
- Boordgereedschap
  - Serviceset, 107
  - Standaarduitrusting, 107
- Bougies
  - Technische gegevens, 152
- Buddyseat
  - Berijders-buddyseat aanbrengen, 76
  - Duo-buddyseat aanbrengen, 77
  - Zithoogte instellen, 63

Buddyseat berijder

Instellen, 15

Verwarming, 17

Buddyseats

De berijders-buddyseat  
verwijderen, 75

Passagiersbuddyseat  
verwijderen, 74

Buddyseatverwarming, 61

Buiten gebruik stellen, 140

## C

Cardan

Technische gegevens, 148

Claxon, 16

Contact

Inschakelen, 47

Uitschakelen, 47

Contactdoos, 11, 98

Contactslot, 47

Controlelampen, 18

Controlelijst, 81

## D

Demping

Aan het achterwiel instellen, 70

Demping achterzijde

Instellen, 11

Diefstalbeveiligingsinstallatie, 18

Waarschuwingen, 42

## E

Elektronica

Technische gegevens, 152

ESA, 16, 71

Demping instellen, 72

Instelling oproepen, 71

Veervoorspanning instellen, 72

EWS, 48

Waarschuwingindicatie, 28

## F

Frame

Technische gegevens, 153

## G

Gewichten

Technische gegevens, 154

Grootlicht, 16

## H

Handvatverwarming, 17, 60

Helmhaak, 15, 78

## I

Ingebruikneming, 140

Inrijden, 84

Instrumentenpaneel

Overzicht, 18

Sensor verlichting, 18

## K

Kilometerteller

Terugzetten, 50

Weergave selecteren, 49

Klok

Instellen, 18, 49

Koffers

Aanbrengen, 102

Openen, 100

Sluiten, 101

Verwijderen, 101

Koplamp

dimlicht, 19

grootlicht, 19

Instelling rechts-/linksrijdend  
verkeer, 73

Lichtbundel, 74

stadslicht, 19

Koppeling  
Koppelingshendel instellen, 67  
Technische gegevens, 146  
Vloeistofreservoir, 13  
Werking controleren, 113

Kuipruit  
Instellen, 13, 16, 64

## L

Lampen  
Algemene aanwijzingen, 122  
Gloeilamp achterlicht  
vervangen, 129  
Gloeilamp grootlicht  
vervangen, 123  
Gloeilamp linker dimlicht  
vervangen, 123  
Gloeilamp rechter dimlicht  
vervangen, 124  
Gloeilamp remlicht  
vervangen, 129  
Gloeilamp richtingaanwijzer,  
achter, vervangen, 129  
Gloeilamp richtingaanwijzer,  
voor, vervangen, 130

Gloeilamp stadslicht  
vervangen, 126  
Technische gegevens, 153  
Waarschuwingsindicatie  
defecte lamp, 29, 30

## M

Maten  
Technische gegevens, 154

Motor  
Starten, 82  
Technische gegevens, 144  
Waarschuwingsindicatie  
motorelektronica, 28

Motorfiets  
Buiten gebruik stellen, 140  
In gebruik nemen, 140  
Linker zijaanzicht, 11  
Parkeren, 86  
Rechter zijaanzicht, 13

Motorolie  
Bijvullen, 108, 109  
Controleren, 108  
Peilglas, 11  
Technische gegevens, 145  
Temperatuuraanduiding, 22

Vulopening, 11  
Waarschuwingsindicatie  
motoroliedruk, 28  
Waarschuwingsindicatie  
motoroliepeil, 32

Multifunctioneel display, 18, 24  
Dimmer instellen, 52  
Overzicht, 22

## N

Noodstopschakelaar, 17, 60

## O

Onderhoud  
Algemene aanwijzingen, 106  
Onderhoudsbevestigingen, 160  
Opbergvak, 67

## P

Passagiersbuddyseat  
Verwarming, 13  
Pre-Ride-Check, 83

## R

Remblokken  
Controleren, 110  
Inrijden, 85

- Remmen, 109
  - Remhendel instellen, 68
  - Remvloeistofreservoir achter, 15
  - Remvloeistofreservoir voor, 11
  - Technische gegevens, 149
- Remvloeistof
  - Controleren, 111
- Reserve
  - Waarschuwingindicatie, 28
- Resterende actieradius, 51
- Richtingaanwijzers
  - Links, 16
  - Links inschakelen, 57
  - Rechts, 17
  - Rechts inschakelen, 58
  - Uitschakelen, 17, 58

**S**

- Service, 158
  - Weergave op het display, 23
- Service Card, 158
- Sleutel, 47, 49
- Snelheidsmeter, 18

- Snelheidsregeling, 16
  - Bediening, 64
  - Controlelamp, 25
- Spiegels
  - Instellen, 69
- Starten, 82
- Starten met hulpstartkabels, 131
- Startmotor, 17
- Storingstabel, 142
- Stuurhendels
  - Overzicht links, 16
  - Overzicht rechts, 17
- Stuurslot
  - Vergrendelen, 48

**T**

- Tanken, 88
- Technische gegevens
  - Benzine, 145
  - Bougies, 152
  - Cardan, 148
  - Elektronica, 152
  - Frame, 153
  - Gewichten, 154
  - Gloeilampen, 153

- Koppeling, 146
- Maten, 154
- Motor, 144
- Motorolie, 145
- Normen, 7
- Remmen, 149
- Versnellingsbak, 147
- Wielen en banden, 149
- Wielophanging, 148
- Toerenteller, 18
- Topcase
  - Aanbrengen, 104
  - Openen, 102
  - Sluiten, 103
  - Verwijderen, 103
- Typeplaatje, 15

**U**

- Uitrusting, 7

**V**

- Veervoorspanning, 69
  - Aan het achterwiel instellen, 69

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2007 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

Veervoorspanning achterzijde  
  Instellen, 15  
Veiligheidsvoorschriften, 80  
Verlichting  
  Dimlicht, 57  
  Grootlicht, 57  
  Lichtbundel instellen, 11  
  Lichtsignaal, 57  
  Parkeerlicht, 57  
  Stadslicht, 56  
Versnellingsbak  
  Bij het starten, 82  
  Technische gegevens, 147  
Versnellingsindicatie, 22  
Voorwielsteun  
  Monteren, 120

## **W**

Waarschuwingen, 26  
  ABS, 32  
  ASC, 35  
  Boordcomputer, 30  
  DWA, 42  
  RDC, 37

Weergave, 26  
Waarschuwingindicatieover-  
zicht, 27, 31, 34, 36, 39,  
43  
Waarschuwingknipperlichtinstal-  
latie, 16,  
17  
  Inschakelen, 58  
  Uitschakelen, 59  
Waarschuwingslampen, 18  
Wegrijblokkering, 48  
  Waarschuwingindicatie, 28  
Wielen  
  Achterwiel inbouwen, 119  
  Achterwiel uitbouwen, 118  
  Technische gegevens, 149  
  Voorwiel inbouwen, 116  
  Voorwiel uitbouwen, 115  
Wielophanging  
  Technische gegevens, 148  
**Z**  
Zekeringen, 152  
Zijstandaard  
  Bij het starten, 82

## Belangrijke gegevens voor de tankstop

---

### **Benzine**

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Aanbevolen brandstofkwaliteit | 98 ROZ/RON, Superplus loodvrij<br>95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik) |
| Nuttige tankinhoud            | 27 l  |
| Reservehoeveelheid            | ≥4 l  |

---

### **Bandenspanningen**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Bandenspanning voor   | 2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |
| Bandenspanning achter | 2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden<br>2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden |

---

**BMW recommends** 

Bestelnr.: 01 46 7 712 166  
07.2007, 4e uitgave

