

# Handleiding

R 1200 GS



BMW Motorrad



The Ultimate Riding  
Machine

## Motorfiets-/dealergegevens

### Motorfietsgegevens

---

Model

---

Framenummer

---

Kleurnummer

---

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

---

Kenteken

### Dealergegevens

---

Contactpersoon in de werkplaats

---

Mevrouw/de heer

---

Telefoonnummer

---

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

## **Welkom bij BMW**

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

# Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

## 1 Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7
<b>2 Overzichten</b>	<b>9</b>
Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Onder de buddyseat	14
Stuurhendel, links	15
Stuurhendel, rechts	16
Instrumentenpaneel	17
Koplamp	18

## 3 Aanduidingen

Standaardweergaven	20
Weergaven met boordcomputer <sup>SU</sup>	22
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup>	22
Standaard waarschuwingen	22
Waarschuwingen van de boordcomputer <sup>SU</sup>	27
ABS-waarschuwingen <sup>SU</sup>	29
ASC-waarschuwingen <sup>SU</sup>	32
RDC-waarschuwingen <sup>SU</sup>	35
DWA-waarschuwingen <sup>SU</sup>	40
<b>4 Bediening</b>	<b>43</b>
Contact-/stuurslot	45
Elektronische wegrijbeveiliging EWS	46
Klok	47
Kilometerteller	48
Boordcomputer <sup>SU</sup>	50
Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup>	53
Verlichting	54

Richtingaanwijzers	55
Waarschuwingssknipperlichtinstallatie	56
Noodstopschakelaar	57
Handvatverwarming <sup>SU</sup>	58
BMW Motorrad Integral ABS <sup>SU</sup>	58
Automatische stabiliteitsregeling ASC <sup>SU</sup>	59
Zithoogte	61
Kuipruit	62
Koppeling	62
Rem	63
Spiegels	63
Stuur	64
Veervoorspanning	64
Demping	66
Elektronische demperinstelling ESA <sup>SU</sup>	67
Banden	69
Koplamp	70
Berijders- en passagiersbuddyseat	71
Helmhaak	73

<b>5 Rijden</b> .....	<b>75</b>	<b>8 Onderhoud</b> .....	<b>105</b>	Motorfiets buiten gebruik stellen .....	138
Veiligheidsvoorschriften .....	76	Algemene aanwijzingen ....	106	Motorfiets in gebruik nemen .....	139
Controlelijst .....	77	Boordgereedschap .....	106	<b>10 Technische gegevens</b> .....	<b>141</b>
Starten .....	78	Motorolie .....	107	Storingstabel .....	142
Inrijden .....	81	Remsysteem .....	108	Boutverbindingen .....	143
Rijden in het terrein .....	81	Remblokken .....	109	Motor .....	145
Remmen .....	82	Remvloeistof .....	111	Benzine .....	146
Motorfiets neerzetten .....	84	Koppeling .....	113	Motorolie .....	146
Tanken .....	85	Banden .....	114	Koppeling .....	147
<b>6 Techniek in detail</b> .....	<b>87</b>	Velgen .....	115	Versnellingsbak .....	148
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS <sup>SU</sup> .....	88	Wielen .....	115	Cardan .....	148
Motorregeling met BMW Motorrad ASC <sup>SU</sup> .....	90	Voorwielsteun .....	121	Wielophanging .....	149
Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> .....	92	Lampen .....	122	Remmen .....	151
Elektronische demperinstelling ESA <sup>SU</sup> .....	93	Luchtfilter .....	127	Wielen en banden .....	152
<b>7 Accessoires</b> .....	<b>95</b>	Starten met hulpstartkabels .....	129	Elektronica .....	155
Algemene aanwijzingen .....	96	Accu .....	130	Frame .....	157
Contactdoos .....	96	<b>9 Onderhoud</b> .....	<b>135</b>	Maten .....	157
Bagage .....	97	Onderhoudsmiddelen .....	136	Gewichten .....	158
Koffers <sup>OA</sup> .....	98	Wassen .....	136	Rijgegevens .....	158
Topcase <sup>OA</sup> .....	100	Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen .....	137		
Bagagerek .....	104	Lakonderhoud .....	138		
		Conservering .....	138		

<b>11 Service .....</b>	<b>159</b>
BMW Motorrad Service ....	160
BMW Motorrad Service en Kwaliteit .....	160
BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaat- se .....	160
BMW Motorrad Service Netwerk .....	161
Onderhoudswerkzaamhe- den.....	161
Onderhoudsbevestigin- gen.....	162
Onderhoudsbevestigin- gen.....	167

## **Algemene aanwijzingen**

Overzicht .....	6
Afkortingen en symbolen .....	6
Uitrusting .....	7
Technische gegevens .....	7
Actualiteit .....	7

## Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd.

Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

## Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en

om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een werk-instructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.



Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.



Aanhaalmoment.



Technische datum.



Speciale uitrusting  
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.



Optionele accessoires  
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.



Elektronische weggrijbeveiliging



Diefstalbeveiligingsinstallatie.



Antiblokkeersysteem.



Automatische stabiliteitsregeling.



ESA Electronic Suspension Adjustment  
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

## Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden de

ze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

## Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

## Actualiteit

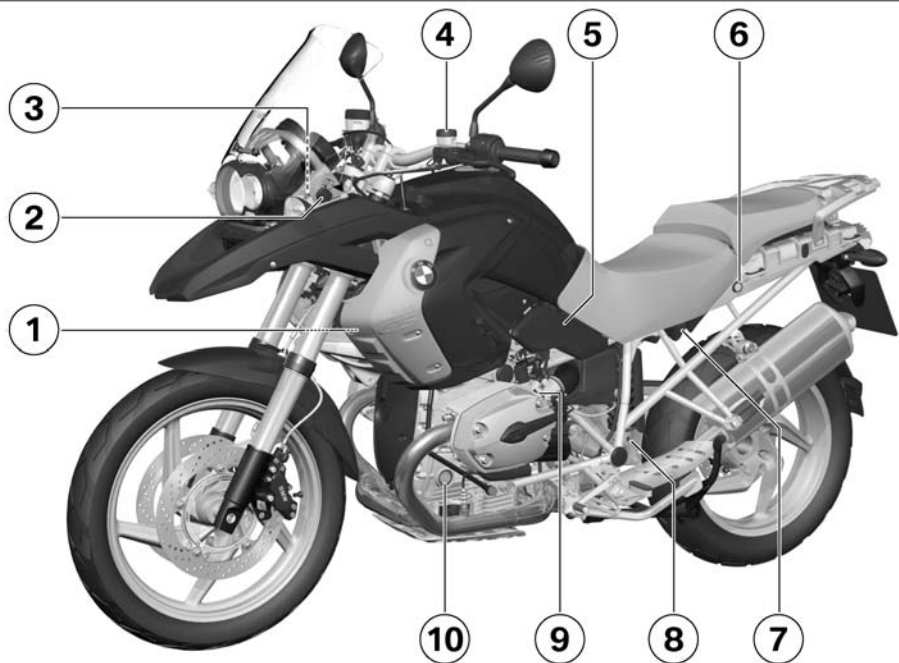
Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat

eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.



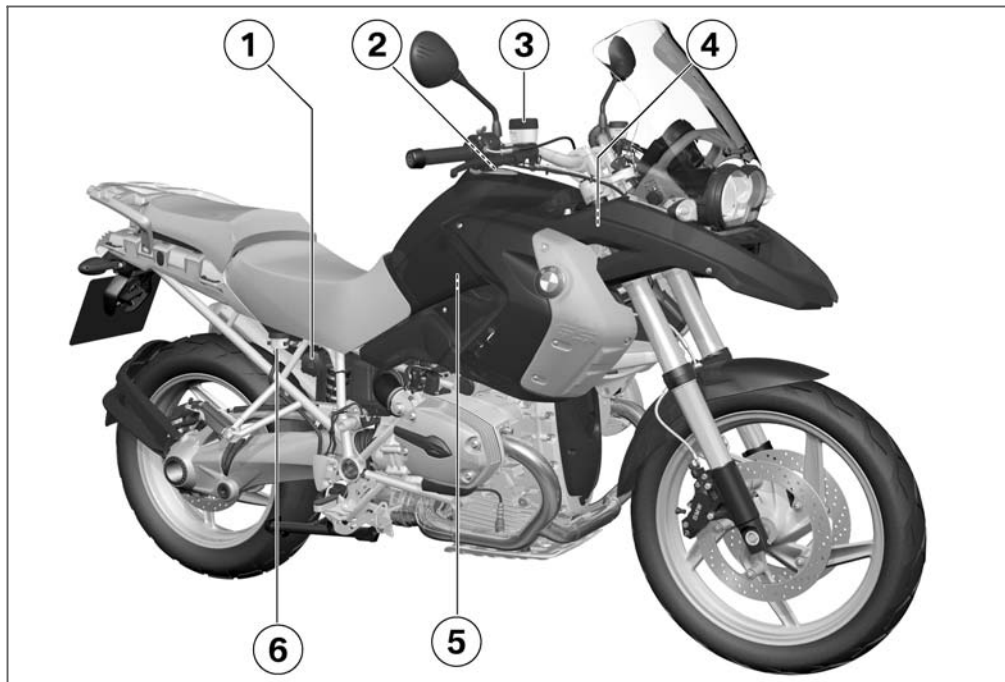
## Overzichten

Linker zijaanzicht.....	11
Rechter zijaanzicht.....	13
Onder de buddyseat.....	14
Stuurhendel, links.....	15
Stuurhendel, rechts.....	16
Instrumentenpaneel.....	17
Koplamp.....	18



## Linker zijaanzicht

- 1 Instelling van de veerver-  
spanning voorzijde (➡ 64)
- 2 Instelling van de kuipruit  
(➡ 62)
- 3 Koplampinstelling (onder  
het instrumentenpaneel)  
(➡ 70)
- 4 Koppelingsvloeistofreservoir  
(➡ 113)
- 5 Typeplaatje (aan het frame  
achter het zijpaneel)
- 6 Buddyseatslot (➡ 71)
- 7 Contactdoos (➡ 96)
- 8 Instelling demping, achter  
(➡ 66)
- 9 Vulopening motorolie  
(➡ 108)
- 10 Oliepeilindicatie (➡ 107)

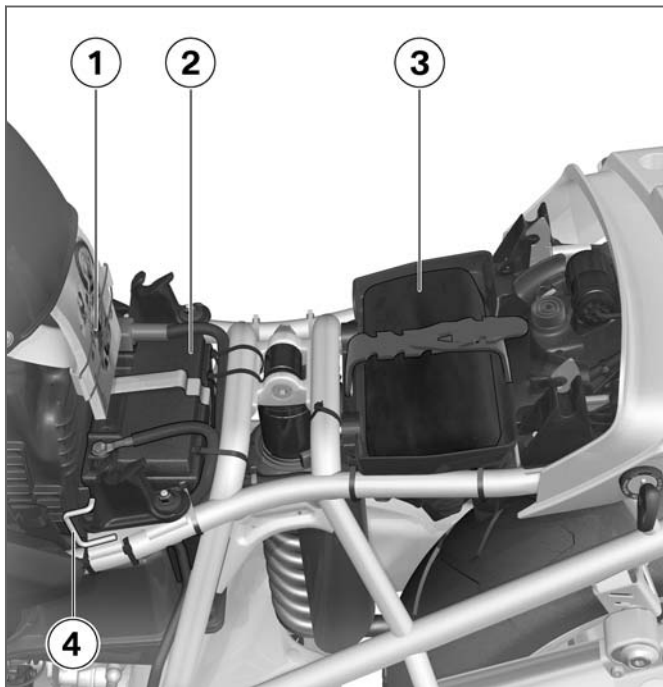


## Rechter zijaanzicht

- 1 Instelling veervoorspanning, achter (→ 65)
- 2 Benzinevulopening (→ 85)
- 3 Remvloeistofreservoir, voor (→ 111)
- 4 Framenummer (bij balhoofd-lager)
- 5 Luchtfilter (achter de rechter zijbekleding) (→ 127)
- 6 Remvloeistofreservoir, achter (→ 112)

## Onder de buddyseat

- 1 Handleiding
- 2 Accu (☛ 130)
- 3 Boordgereedschap, Belastingstabel (in de gereedschapsbak), Bandenspanningstabel (in de gereedschapsbak)
- 4 Helmhaak (☛ 73)





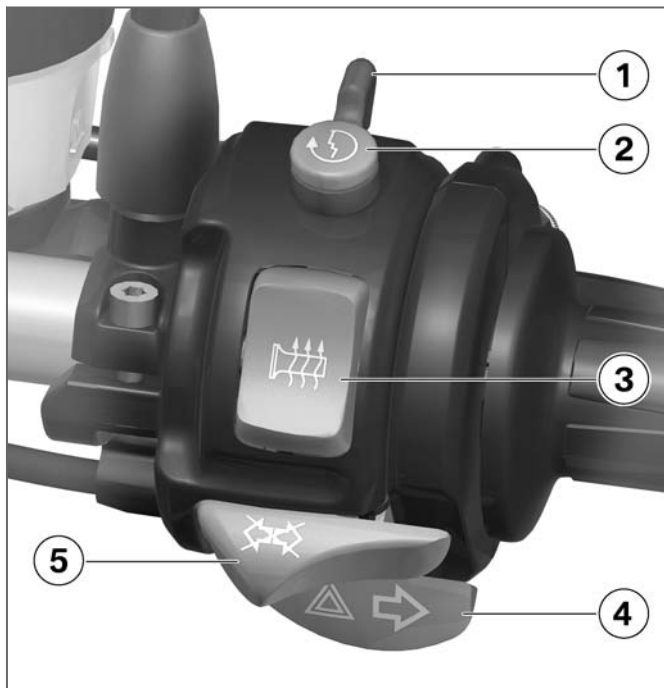


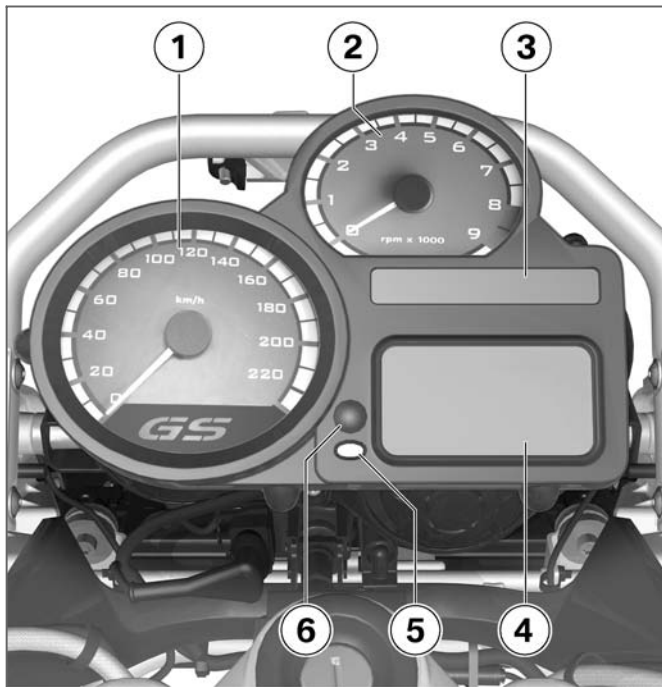
## Stuurhendel, links

- 1 Bediening van de kilometerteller (➡ 48), Bediening van de boordcomputer<sup>SU</sup> (➡ 50)
- 2 Bediening van het ABS<sup>SU</sup> (➡ 58), Bediening van de ASC<sup>SU</sup> (➡ 59)
- 3 Bediening van de ESA<sup>SU</sup> (➡ 67)
- 4 Claxon
- 5 Richtingaanwijzers links (➡ 55), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (➡ 56)
- 6 Lichtsignaal en grootlicht (➡ 54)

## Stuurhendel, rechts

- 1 Noodstopshakelaar (→ 57)
- 2 Startknop (→ 78)
- 3 Handvatverwarming<sup>SU</sup> (→ 58)
- 4 Richtingaanwijzers rechts (→ 55), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (→ 56)
- 5 Richtingaanwijzers uit (→ 56), Waarschuwingsknipperlichten uit (→ 57)





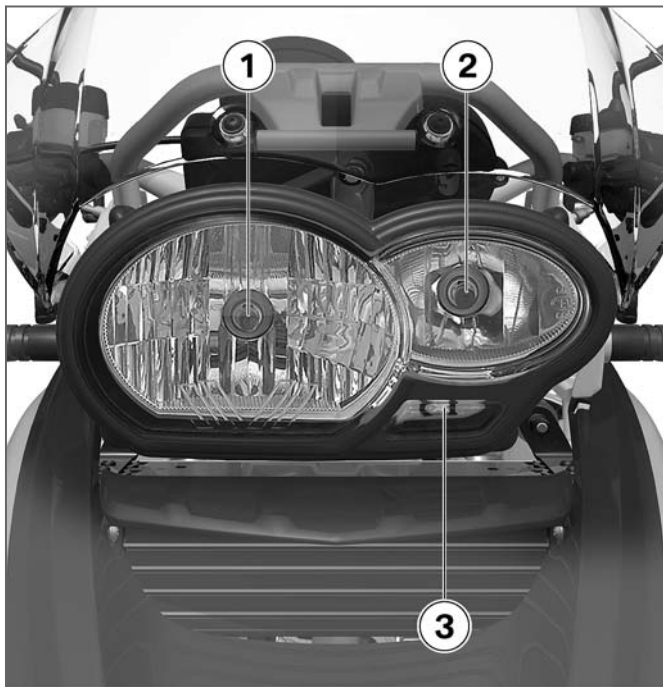
## Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Toerenteller
- 3 Controlelampen (⇨ 20)
- 4 Multifunctioneel display (⇨ 20)
- 5 Sensor instrumentenverlichting  
– met diefstalbeveiligingsinstallatie (DWA)<sup>SU</sup>  
DWA-controlelamp
- 6 Bediening van de kilometer-  
teller (⇨ 48), Bediening  
van de klok (⇨ 47)

▶ De verlichting van het instrumentenpaneel is met een automatische dag-/nachtomschakeling uitgerust. ◀

## Koplamp

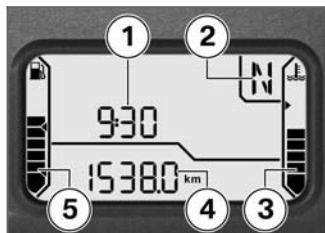
- 1 Dimlicht
- 2 Grootlicht
- 3 Stadslicht



## Aanduidingen

Standaardweergaven .....	20
Weergaven met boordcomputer <sup>SU</sup> .....	22
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> .....	22
Standaard waarschuwingen .....	22
Waarschuwingen van de boordcomputer <sup>SU</sup> .....	27
ABS-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....	29
ASC-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....	32
RDC-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....	35
DWA-waarschuwingen <sup>SU</sup> .....	40

## Standaardweergaven Multifunctioneel display




- 1 Klok (→ 47)
- 2 Versnellingsindicatie (→ 20)
- 3 Motortemperatuur (→ 20)
- 4 Kilometer teller (→ 48)
- 5 Benzinevoorraad (→ 20)

## Controlelampen




- 1 Richtingaanwijzers links
- 2 Grootlicht
- 3 Stationair
- 4 Richtingaanwijzers rechts


## Benzinevoorraad

 De liggende balken onder het benzinepompsymbool geven de resterende benzinevoorraad aan.


Na het tanken wordt nog gedurende korte tijd het vorige peil weergegeven, voordat de weergave wordt geactualiseerd.

## Versnellingsindicatie

 De ingeschakelde versnelling resp. N voor neutraal wordt weergegeven.

 Als geen versnelling is ingeschakeld, brandt bovendien de controlelamp voor de neutraalstand.

## Motortemperatuur

 De dwarsbalken onder het temperatuursymbool geven de hoogte van de motortemperatuur aan.

## Onderhoudsmelding



Als de resterende tijd tot de volgende service korter dan een maand is, dan wordt de servicedatum aansluitend op de Pre-Ride Check korte tijd weergegeven. Maand en jaar worden, gescheiden door een streep, ieder met twee cijfers weergegeven: in dit voorbeeld betekent de melding "maart 2007".



Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de kilometerstand voor het vervroegde onderhoud minder dan 1000 km verwijderd is, worden de resterende kilometers in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride Check kort weergegeven.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De

onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

▶ Verschijnt de onderhoudsmelding reeds meer dan een maand vóór de onderhoudstermijn of blijft de onderhoudsmelding na het overschrijden van de onderhoudstermijn niet staan, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Weergaven met boordcomputer<sup>SU</sup>



- 1 Weergavebereik van de boordcomputer<sup>SU</sup> (→ 50)

## Weergaven met bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>



- 1 Temperatuurgecompenseerde bandenspanningen<sup>SU</sup> (→ 53)

## Standaard waarschuwingen

### Weergave



Waarschuwingen worden door de algemene waarschuwingslamp **1** in combinatie met een waarschuwingsmelding, bijv. **2** of een van de waarschuwingsymbolen **3** aangegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwingslamp rood of geel branden. Als meerdere waarschuwingen van kracht zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en -symbolen weergegeven en wor-













den de waarschuwingsaanwijzingen afwisselend weergegeven. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingsindicatieoverzicht

### Controlelampen

### Aanduidingen op het display

### Betekenis

	Brandt geel	EWS ! wordt weergegeven	EWS actief (→ 25)
	Brandt geel	FUEL ! wordt weergegeven.	Benzinereserve bereikt (→ 25)
	Brandt geel	 Wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (→ 25)
	Knippert rood	 Wordt weergegeven	Motoroliedruk te laag (→ 25)
	Brandt rood	 Wordt weergegeven	Acculaadstroom onvoldoende (→ 26)
	Brandt geel	LAMP R ! wordt weergegeven	Achterlicht defect (→ 26)
		LAMP F ! wordt weergegeven	Koplamp defect (→ 27)
	Brandt geel	LAMP S ! wordt weergegeven	Lampen defect (→ 27)

## EWS actief



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

**EWS !** wordt weergegeven.  
Mogelijke oorzaak:

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als start sleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels verwijderen van de gebruikte start sleutel.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

## Benzinereserve bereikt



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

**FUEL !** wordt weergegeven.



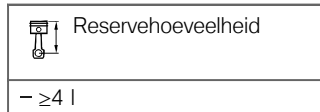
Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de motor leiden. Een overslaande

verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevalen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden. ◀

Mogelijke oorzaak:

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.



- Tanken (☛ 85)

## Motor in noodloopfunctie



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.



Motorsymbool wordt weergegeven.



De motor draait in de noodloopfunctie. Mogelijk is slechts een verminderd motorvermogen beschikbaar, wat voor-

al bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke rij situatie kan leiden. De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen. ◀

Mogelijke oorzaak:

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Motoroliedruk te laag



Algemene waarschuwing lamp knippert rood.



Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.



De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd. ◀

Mogelijke oorzaak:

Het motoroliepeil is te laag.

- Motoroliepeil controleren (→ 107)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen.

Mogelijke oorzaak:

De motoroliedruk is onvoldoende.



Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden.

Niet verder rijden. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Acculaadstroom onvoldoende



Algemene waarschuwingslamp brandt rood.



Accusymbool wordt weergegeven.



Een ontladen accu leidt tot uitval van verschillende systemen, bijv. verlichting, motor of ABS. Daardoor kunnen gevaarlijke rij-omstandigheden ontstaan. Indien mogelijk niet doorrijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.

Bij doorrijden ontladde de voertuigelektronica de accu.

Mogelijke oorzaak:

Dynamo of dynamoriem defect

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen,

bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Achterlicht defect



Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.

LAMPR ! wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp rem- of achterlicht defect.

- Het diode-achterlicht moet worden vervangen. Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Koplamp defect

LAMPF ! wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect.

- Gloeilamp dim-/grootlicht vervangen (→ 123)
- Gloeilamp stadslicht vervangen (→ 124)
- Gloeilampen richtingaanwijzers, voor en achter, vervangen (→ 126)

## Lampen defect



Waarschuingslamp algemeen brandt geel.

LAMPS ! wordt weergegeven.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

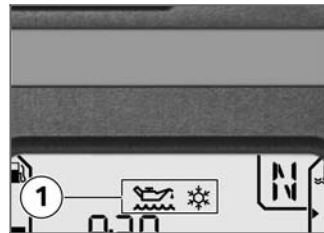
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen. ◀

Mogelijke oorzaak:

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

## Waarschuwingen van de boordcomputer<sup>SU</sup> Weergave



Waarschuwingen van de boordcomputer worden in het gebied **1** weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

**Waarschuwingsindicatieoverzicht****Controlelampen****Aanduidingen op het display****Betekenis**

Wordt weergegeven

Motoroliepeil te laag (→ 29)

Check Oil wordt weergegeven.



Wordt weergegeven

Temperatuurwaarschuwing (→ 29)

## Motoroliepeil te laag



Oliepeilsymbool wordt weergegeven.

Check Oil wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd. Bij de volgende tankstop het motoroliepeil via de oliepeilaanduiding controleren:

- Motoroliepeil controleren (➡ 107)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➡ 108)

Mogelijke oorzaak:

Indien op het display de aanduiding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, hoewel op het oliepeilglas een correct oliepeil wordt afgelezen, is mogelijk de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Temperatuurwaarschuwing



Ijskristalsymbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De bij de motorfiets gemeten omgevingstemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen. Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen. ◀

- Vooruitziend rijden.

## ABS-waarschuwingen<sup>SU</sup> Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp ABS **1** weergegeven.

In sommige landen is een alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS mogelijk.



Mogelijke landenvarianten.

Meer informatie over het BMW Motorrad Integral ABS vindt u vanaf pagina (➡ 88), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.






## Waarschuwingsindicatieoverzicht


### Controlelampen

### Aanduidingen op het display

### Betekenis

	Knippert	Zelfdiagnose niet beëindigd (→ 32)
	Brandt	ABS uitgeschakeld (→ 32)
	Brandt	ABS-storing (→ 32)

## Zelfdiagnose niet beëindigd


 Waarschuwinglamp ABS knippert.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

## ABS uitgeschakeld

 Waarschuwinglamp ABS brandt.


Mogelijke oorzaak:

Het ABS-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

– met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>

- ABS-functie inschakelen (➡ 59)

## ABS-storing

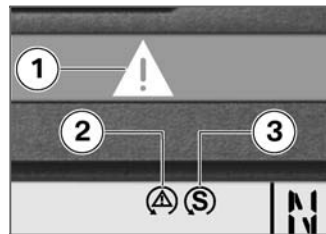
 Waarschuwinglamp ABS brandt.

Mogelijke oorzaak:

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk, met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (➡ 89).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ASC-waarschuwingen<sup>SU</sup> Weergave



ASC-waarschuwingen worden door het ASC-symbool **2** resp. door het symbool voor terrein-ASC **3** in combinatie met de algemene waarschuwinglamp **1** getoond.


Meer informatie over de BMW Motorrad ASC vindt u vanaf pagina (➡ 90), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingsindicatieoverzicht

### Controlelampen

### Aanduidingen op het display

### Betekenis

 Knippert snel geel	 Wordt weergegeven	ASC-ingreep (➡ 34)
 Knippert snel geel	 Wordt weergegeven	Terrein-ASC-ingreep (➡ 34)
	 Knippert langzaam	Zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 34)
	 Knippert langzaam	Zelfdiagnose in terreinmodus niet beëindigd (➡ 34)
	 Wordt weergegeven	ASC uitgeschakeld (➡ 34)
 Brandt geel	 Wordt weergegeven	ASC-storing (➡ 35)

## ASC-ingreep



Algemene waarschuwingslamp knippert snel geel.



ASC-symbool wordt weergegeven.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwingslamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

## Terrein-ASC-ingreep



Algemene waarschuwingslamp knippert snel geel.



Symbool terrein-ASC wordt weergegeven.

De terrein-ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwingslamp knippert lan-

ger dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rij situatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

## Zelfdiagnose niet beëindigd



ASC-symbool knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

## Zelfdiagnose in terreinmodus niet beëindigd



Symbool terrein-ASC knippert langzaam.

Mogelijke oorzaak:

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

## ASC uitgeschakeld



ASC-symbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Het ASC-systeem is door de bestuurder uitgeschakeld.

– met automatische stabiliteitscontrole<sup>SU</sup>

- ASC-functie inschakelen (➡ 60)

## ASC-storing



Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.



ASC-symbool wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie en de terrein-ASC-functie zijn niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot

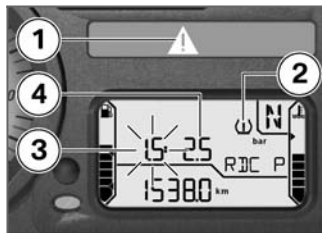
een ASC-storing kunnen leiden (➡ 91).

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## RDC- waarschuwingen<sup>SU</sup>

### Weergave

De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. (➡ 93)



Het waarschuwingssymbool **2** duidt op een kritieke bandenspanning, de overeenkomstige bandenspanning van het voorwiel **3** of het achterwiel **4** knippert.

Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwing lamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene waarschuwing lamp rood.

Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagi-








na (→ 92), een overzicht van de  
mogelijke waarschuwingen vindt  
u op de volgende pagina.

## Waarschuwingsindicatieoverzicht

### Controlelampen

### Aanduidingen op het display

### Betekenis

 Brandt geel	 Bandsymbool wordt weergegeven. De kritieke bandenspanning knippert.	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➡ 38)
 Knippert rood	 Bandsymbool wordt weergegeven. De kritieke bandenspanning knippert.	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➡ 38)
	"--" of "-- --" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (➡ 38)
 Brandt geel	 Bandsymbool wordt weergegeven. "--" of "-- --" wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (➡ 39)
 Brandt geel	RDC ! wordt weergegeven	Batterij van de bandenspanningssensor zwak (➡ 39)

## Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie



Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

## Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie



Algemene waarschuwinglamp knippert rood.



Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.

Mogelijke oorzaak:

De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets.

De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.



Zie voor het aanpassen van de bandenspanning de informatie over temperatuurcompensatie en bandenspanningsaanpassing in het hoofdstuk "Techniek in detail".◀

- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Overdrachtsstoring

"--" of "-- --" wordt weergegeven.



Mogelijke oorzaak:

De rijsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren zenden hun signaal pas nadat deze snelheid voor het eerst werd overschreden (➡ 92).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwinglamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in een andere omgeving observeren. Pas als

ook de algemene waarschuwinglamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Sensor defect of systeemstoring



Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.



Bandsymbool wordt weergegeven.

"--" of "-- --" wordt weergegeven.

Mogelijke oorzaak:

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Mogelijke oorzaak:

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Mogelijke oorzaak:

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Batterij van de bandenspanningssensor zwak



Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.

RDC ! wordt weergegeven.



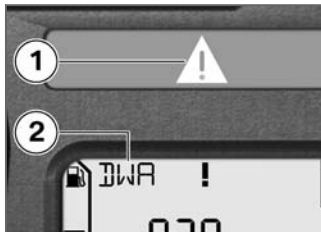
Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De batterij van de bandenspanningssensor heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## DWA- waarschuwingen<sup>SU</sup> Weergave






DWA-waarschuwingen worden als waarschuwingsaanwijzingen **2** in combinatie met de algemene waarschuwingslamp **1** aansluitend op de Pre-Ride-Check weergegeven en hebben betrekking op de capaciteit van de ingebouwde DWA-accu. Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

## Waarschuwingindicatieoverzicht

### Controlelampen


### Aanduidingen op het display

### Betekenis

	DWA!O ! wordt weergegeven.	DWA-accu zwak (  42)
 Brandt geel	DWA ! wordt weergegeven	DWA-accu leeg (  42)

## DWA-accu zwak

DWALO ! wordt weergegeven.

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:


De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## DWA-accu leeg

 Waarschuwinglamp algemeen brandt geel.

DWA ! wordt weergegeven.

 Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven. ◀

Mogelijke oorzaak:

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Bediening

Contact-/stuurslot.....	45	Automatische stabiliteitsregeling ASC <sup>SU</sup> .....	59
Elektronische wegrijbeveiliging EWS.....	46	Zithoogte .....	61
Klok.....	47	Kuipruit .....	62
Kilometerteller .....	48	Koppeling.....	62
Boordcomputer <sup>SU</sup> .....	50	Rem .....	63
Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> .....	53	Spiegels .....	63
Verlichting .....	54	Stuur .....	64
Richtingaanwijzers .....	55	Veervoorspanning.....	64
Waarschuwingknipperlichtinstalla- tie.....	56	Demping.....	66
Noodstopschakelaar .....	57	Elektronische demperinstelling ESA <sup>SU</sup> .....	67
Handvatverwarming <sup>SU</sup> .....	58	Banden .....	69
BMW Motorrad Integral ABS <sup>SU</sup> .....	58	Koplamp .....	70
		Berijders- en passagiersbuddy- seat.....	71

Helmhaak..... 73

## Contact-/stuurslot

### Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische weggrijbeveiliging EWS in acht.

(➡ 46)

Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het bud-dyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend.

- met koffer<sup>OA</sup>
- met topcase<sup>OA</sup>

Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers en de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.<

## Contact inschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
  - » De motor kan worden gestart.
  - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 79)
- met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>
- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Naast de hierboven genoemde punten wordt de ABS-zelfdiagnose uitgevoerd. (➡ 79)<

– met automatische stabiliteitscontrole<sup>SU</sup>

- Sleutel in stand **1** draaien.
  - » Naast de hierboven genoemde punten wordt de ASC-zelfdiagnose uitgevoerd. (➡ 80)<

## Contact uitschakelen




- Sleutel in stand **2** draaien.
  - » Licht uitgeschakeld.
  - » Stuurslot ontgrendeld.
  - » De sleutel kan worden verwijderd.
  - » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.

» Laden van accu via boardcontactdoos mogelijk.

## Stuurslot vergrendelen



 Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel en het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker

aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
- » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
- » Stuurslot vergrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.

## Elektronische wegrijbeveiliging EWS


### Diefstalbeveiliging

De elektronische wegrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door

uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld indien u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

## Elektronica in de sleutel

De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

 Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing **EWS** weergegeven.



Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

## Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

## Klok

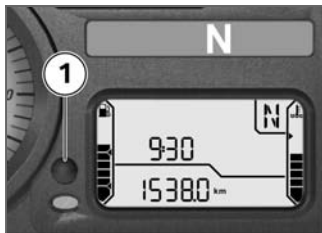
### Klok instellen



Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Contact inschakelen.
  - zonder boordcomputer<sup>SU</sup>
  - zonder bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot de kilometerstand wordt weergegeven.



- Als alternatief toets **2** zo vaak bedienen, tot de kilometerstand wordt weergegeven. ◀

– met boordcomputer<sup>SU</sup>

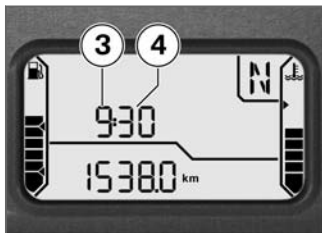
Of

– met bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



- Toets INFO **2** zo vaak bedienen, tot de klok wordt weergegeven.

▶ De toets in het instrumentenpaneel dient in dit geval alleen voor de bediening van de kilometerteller. ◀◀

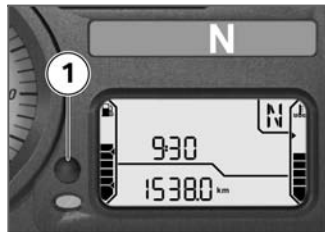


- Toets ingedrukt houden.
- » De uren **3** knipperen.
- Toets bedienen.
- » Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets ingedrukt houden.
- » De minuten **4** knipperen.
- Toets bedienen.
- » Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets ingedrukt houden.
- » Instelling afgerond, de ingestelde tijd wordt weergegeven.

## Kilometerteller

### Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele

waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Totale kilometerstand
- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Resterende actieradius (pas na het bereiken van de reservehoeveelheid)
- zonder boordcomputer<sup>SU</sup>
- zonder bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



- Alternatief toets **2** bedienen.<

## Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.

- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.  
» De dagteller wordt op teruggezet.

- zonder boordcomputer<sup>SU</sup>
- zonder bandenspanningscontrole (RDC)<sup>SU</sup>



- Als alternatief kan toets **2** worden gebruikt.<

## Resterende actieradius

– zonder boordcomputer<sup>SU</sup>



De resterende actieradius wordt samen met de melding **RANGE** aangegeven en duidt de afstand aan die met de resterende brandstof nog kan worden gereden. Dit wordt alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine. Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter

zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

▶ De berekende resterende actieradius is slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀◀

## Boordcomputer<sup>SU</sup>

### Weergave selecteren

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.



Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:

- Omgevingstemperatuur
- Gemiddelde snelheid

- Gemiddeld verbruik
- Actieradius
- Oliepeilaanduiding
- Bandenspanning (SU)

## Omgevingstemperatuur



Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur **1** beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk – op het display weergegeven.



Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, verschijnt een waarschu-

wing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.

## Gemiddelde snelheid



Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meegeteld worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

## Gemiddelde snelheid terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde snelheid selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Gemiddelde snelheid wordt teruggezet.

## Gemiddeld verbruik



Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

## Gemiddeld verbruik terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde verbruik selecteren.



- Toets **1** ingedrukt houden.
- » Gemiddelde verbruik wordt teruggezet.

## Actieradius



De beschrijving van de resterende actieradius (50) geldt ook voor de actieradius **1**. De actieradius kan echter ook voor het bereiken van de brandstofreserve worden opgeroepen.

Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde.

▶ De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven ac-

tieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten. ◀

## Oliepeilaanduiding



De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Motor op bedrijfstemperatuur
- Motor draait minimaal 10 seconden stationair.

- Zijstandaard ingeklapt.
- Motorfiets staat verticaal.

De symbolen betekenen:

OK: Oliepeil correct.

CHECK: Bij de volgende tankstop het oliepeil controleren.  
---: Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan).



Wordt andere informatie van de boordcomputer opgeroepen, dan blijft dit symbool weergegeven, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.



Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas, op het display de melding "Oliepeil controleren" wordt weergegeven, is mogelijkwerwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval

kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer. ◀

## Bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>

### Bandenspanningen weergeven

- Contact inschakelen.



- Toets **1** zo vaak bedienen, tot op het display de bandenspanningen worden weergegeven.



De bandenspanningen worden met de tekst RDC P weergegeven. De linker waarde geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. De weergegeven bandenspanningen hebben betrekking op een bandentemperatuur van 20 °C. Direct na het inschakelen van het contact wordt -- -- weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarde pas boven een snelheid van 30 km/h begint.

Zonder boordcomputer worden de bandenspanningen afgewisseld met de tijd weergegeven. Met boordcomputer worden de bandenspanningen afwisselend met de tijd en de waarden van de boordcomputer weergegeven.

## Verlichting

### Stadslicht

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

▶ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

### Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

▶ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het

grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀

## Grootlicht en lichtsignaal



- Grootlichtschakelaar **1** aan bovenzijde bedienen.
- » Grootlicht ingeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** in de middelste stand zetten.
- » Grootlicht uitgeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** aan onderzijde bedienen.
- » Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).



## Parkeerlicht inschakelen

- Contact uitschakelen.



- Direct na het afzetten van het contact de richtingaanwijzerschakelaar links **1** bediend houden.
  - » Het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

## Parkeerlicht uitschakelen

- Contact in- en weer uitschakelen.
  - » Parkeerlicht uitgeschakeld

## Richtingaanwijzers

### Richtingaanwijzers links inschakelen

- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀



- Richtingaanwijzerschakelaar links **1** bedienen.
  - » Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
  - » Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

### Richtingaanwijzers rechts inschakelen

- Contact inschakelen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀



- Richtingaanwijzerschakelaar rechts **2** bedienen.
  - » Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
  - » Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

## Richtingaanwijzers uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Richtingaanwijzers uitgeschakeld
- » Controlelampen richtingaanwijzers uit.

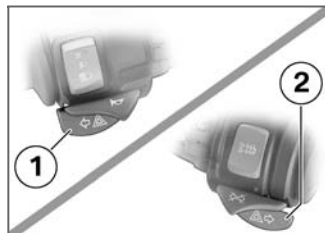
## Waarschuwingssnipperlichtinstallatie

### Waarschuwingssnipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen.

▷ De waarschuwingssnipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingssnipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

▷ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingssnipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingssnipperlichtfunctie weer actief.◀



- Richtingaanwijzerschakelaars links **1** en rechts **2** gelijktijdig bedienen.
- » Waarschuwingssnipperlichtinstallatie ingeschakeld.
- » Controlelampen voor richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
- » Waarschuwingssnipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
- » Controlelampen voor richtingaanwijzers links en rechts gedoofd.

## Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

## Noodstopshakelaar

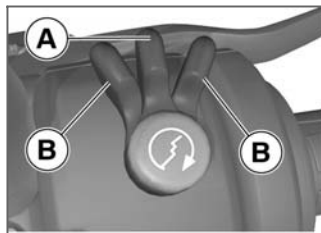


**1** Noodstopshakelaar

**!** Bediening van de noodstopshakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



- A** Bedrijfsstand
- B** Motor uitgeschakeld.

▶ De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart. ◀

## Handvatverwarming<sup>SU</sup>

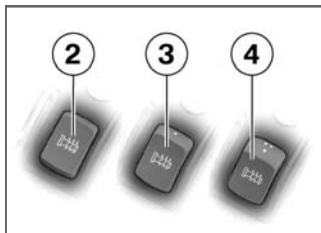


- 1** Schakelaar handvatverwarming

De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀

teit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Verwarming uit.  
**3** 50 % verwarming (één stip zichtbaar).  
**4** 100 % verwarming (drie stippen zichtbaar).

## BMW Motorrad Integral ABS<sup>SU</sup>

### ABS-functie uitschakelen

- Motorfiets stoppen resp. bij stilstaande motorfiets contact aanzetten.



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuingslampje verandert.



Waarschuingslamp ABS brandt.

- met automatische stabiliteitscontrole<sup>SU</sup>
- » Vervolgens verandert de weergave van het ASC-symbool. Toets **1** ingedrukt houden, tot het ABS-waarschuingslampje reageert. In dit geval wijzigt de ASC-instelling niet.
- ABS-toets binnen twee seconden loslaten.



Waarschuwinglamp ABS blijft branden

» ABS-werking uitgeschakeld, de integraalfunctie blijft actief.

## Gedrag bij uitgeschakeld ABS

Bij uitgeschakelde ABS-functie wordt in eerste instantie alleen de regeling van het voorwiel uitgeschakeld. Wordt alleen met de remhendel geremd, dan vindt voor het via de integraalfunctie meegeremde achterwiel nog wel een ABS-regeling plaats. Pas wanneer het voetrempeedaal wordt bediend, wordt de ABS-regeling ook voor het achterwiel uitgeschakeld.

## ABS-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ABS-waarschuwinglampje verandert.



Waarschuwinglamp ABS dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose gaat deze knipperen.

- ABS-toets binnen twee seconden loslaten.



Waarschuwinglamp ABS blijft uit resp. knippert verder.

» ABS-functie ingeschakeld.

- Als alternatief kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.



Als de ABS-lamp na het uitschakelen en weer inschakelen van het contact blijft branden, is een ABS-storing aanwezig. ◀

## Automatische stabiliteitsregeling ASC<sup>SU</sup>


### Bediening

Het BMW Motorrad ASC kan zowel worden uit- en ingeschakeld als ook in een terreinmodus (→ 90) voor grof grind en los zand worden geschakeld.

Als geen ASC-symbool wordt weergegeven, is de ASC actief.



Als dit symbool wordt weergegeven, is de terrein-ASC actief.

 Als dit symbool wordt weergegeven, is de ASC uitgeschakeld.

### Bedieningsvolgorde:

- ASC overschakelen naar terrein-ASC
- ASC uitschakelen
- ASC inschakelen


### ASC-functie om- resp. uitschakelen

- Contact inschakelen.


 De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld. ◀



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-symbool verandert.


 Symbool terrein-ASC wordt weergegeven, bij een niet afgesloten zelfdiagnose knippert het symbool terrein-ASC.

- Toets binnen twee seconden loslaten.


 Symbool terrein-ASC blijft branden resp. blijft knipperen.

» Terrein-ASC ingeschakeld.

- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-symbool opnieuw verandert.

 ASC-symbool wordt weer-gegeven.

- Toets binnen twee seconden loslaten.


 ASC-symbool wordt nog steeds weergegeven.

» ASC-functie uitgeschakeld.

### ASC-functie inschakelen



- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding van het ASC-symbool verandert.

 ASC-symbool wordt niet meer weergegeven, bij niet afgesloten ASC-zelfdiagnose knippert het ASC-symbool.

- Toets **1** binnen twee seconden loslaten.

 ASC-symbool blijft uit resp. knippert verder.

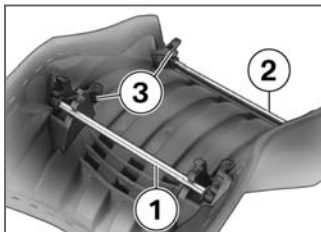
- » ASC-functie ingeschakeld.
- Als alternatief kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.

 Als de ASC-waarschuwingslamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna nog meer dan 10 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig.◀

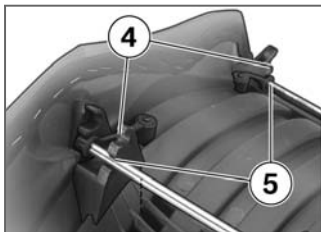
## Zithoogte


### Zithoogte instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 71)
- Berijders-buddyseat omdraaien.



- Buddyseatstangen **1** en **2** in de bevestigingen **3** aanbrengen.



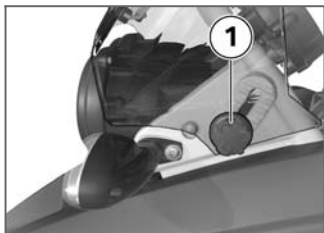
 Indien de beide buddyseatstangen zich niet in dezelfde positie bevinden, kan de

berijders-buddyseat uit de arreterring loskomen en gaan wankelen. Beide buddyseatstangen altijd in dezelfde positie aanbrengen.◀

- Buddyseatstang in stand **4** aanbrengen.
- » Hoge zitpositie.
- Buddyseatstang in stand **5** aanbrengen.
- » Lage zitpositie.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 72)

## Kuipruit


### Kuipruit instellen




- Klambouten **1** links en rechts losdraaien.
- Kuipruit door draaibewegingen naar voren of achteren in de gewenste positie zetten.
- Erop letten dat de klambouten **1** links en rechts symmetrisch worden versteld.
- Klambouten vastzetten.

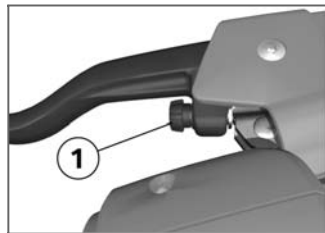
## Koppeling

### Koppelingshendel instellen

 Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien.

 De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de koppelingshendel naar voren drukt. ◀

- » Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt groter.
- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt kleiner.




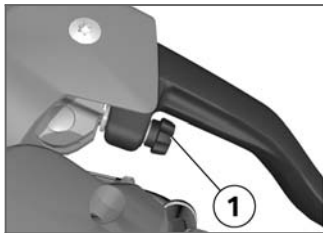
## Rem

### Remhendel instellen


 Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

 Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



- Stelbout **1** rechtsom draaien.

 De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de remhendel naar voren drukt. ◀

- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt groter.
- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt kleiner.

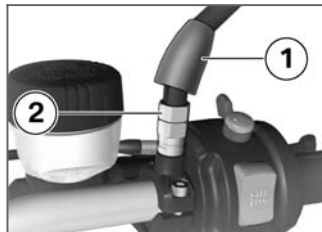
## Spiegels

### Spiegel verstellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

## Spiegelarm verstellen



- Beschermkap **1** over de schroefdraadbevestiging op de spiegelarm omhoog schuiven.
- Moer **2** losdraaien.
- Spiegelarm in de gewenste stand draaien.
- Moer met het juiste aantrekkoppel aandraaien, hierbij de spiegelarm vasthouden.



Spiegel aan adapter

– 22 Nm

- De beschermkap over de bevestiging schuiven.

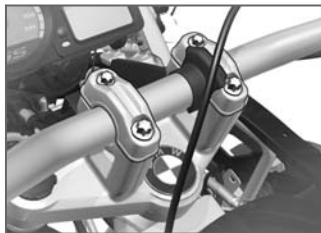
## Stuur

### Stuur instellen

De afstand tussen stuur en berijder kan met 180° worden ver-  
steld door het draaien van de  
stuurklemstukken.



Positie stuur dichterbij de berij-  
der.



Positie stuur verder van de berij-  
der.

Om een correcte instelling van  
het stuur te kunnen waarborgen,  
kan deze het beste bij een officiële  
werkplaats worden uitge-  
voerd, bij voorkeur bij een BMW  
Motorrad dealer.

## Veervoorspanning

### Instelling aan het voorwiel

De veervoorspanning van het  
voorwiel moet aan de terreinom-  
standigheden worden aangepast.  
Oneffen terrein maakt een hoge-

re veervoorspanning noodzakelijk  
dan vlakker terrein.

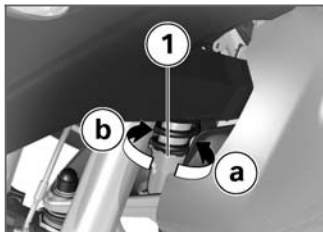
## Veervoorspanning voorwiel instellen




Niet-optimale instellingen  
van de veervoorspanning  
en demping verslechteren het  
rijgedrag van uw motorfiets.

Demping van de veervoorspan-  
ning aanpassen. ◀

- De motorfiets neerzetten en  
erop letten dat de ondergrond  
vlak en stevig is.




- Om de veervoorspanning te verlagen, de veerschotel **1** in de richting **a** draaien.
- Om de veervoorspanning te verhogen, veerschotel in de richting **b** draaien.

 Veervoorspanning voorwiel

– zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA)<sup>SU</sup>

– Veervoorspanning op stand 2 (Bij gebruik op de openbare weg)

 Veervoorspanning voorwiel


– Veervoorspanning op stand 3 (Voor gebruik op grindpaden o.i.d. en belading)

– Veervoorspanning op stand 5 (Bij gebruik in het terrein)◀


## Instelling aan het achterwiel

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

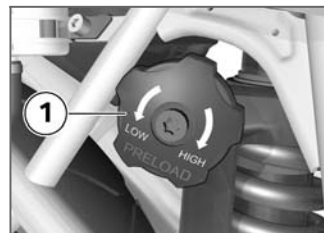
## Veervoorspanning achterwiel instellen

 Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning

en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Damping van de veervoorspanning aanpassen.◀

 Het instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de

richting van de pijl HIGH draaien.

- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.



Basisinstelling veervoorspanning achter

– zonder Electronic Suspension Adjustment (ESA)<sup>SU</sup>

– Knop in de pijlrichting LOW (L) tot de aanslag naar links en vervolgens 10 klikken naar rechts draaien (Bij solo gebruik) <



- Voor de bepaling van de actuele instelling kan het aantal zichtbare groeven (vijf bij de LOW-aanslag) worden gebruikt.

## Damping

### Damping

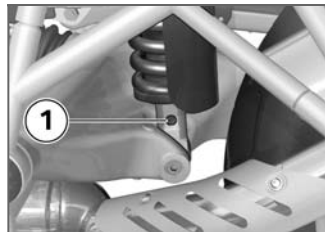
De damping moet aan de veervoorspanning en de wegomstandigheden worden aangepast.

- Een oneffen wegdek vraagt een zachtere damping dan een vlak wegdek.
- Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stugere damping, een verlaging

van de veervoorspanning een zachtere damping.

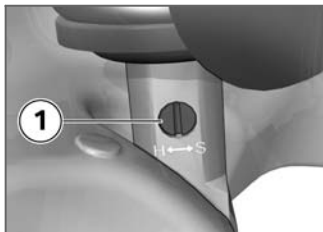
## Damping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



Bij het instellen van de damping bij een hete uitlaatdemper bestaat kans op brandwonden. Schroevendraaierverlengstuk gebruiken, handschoenen dragen. ◀

- Demping met boordgereedschap via de stelbout **1** instellen.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.



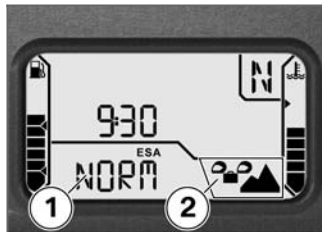
Basisinstelling achterwiel-demping

- De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens anderhalve omwenteling in de richting van pijl S draaien (Volle tank, met berijder 85 kg)

## Elektronische demperinstelling ESA<sup>SU</sup>

### Instelmogelijkheden

Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden. De aanpassing is zowel voor het gebruik op de weg als voor op het terrein mogelijk.



De demperinstelling wordt op het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de veervoorspanning bij **2**. Gedurende de ESA-weergave wordt de weergave van de kilometerteller gedoofd.

Voor het gebruik op de weg kunnen drie veervoorspanningen met drie bijbehorende demperinstellingen worden gecombineerd, voor het rijden in het terrein zijn er twee veervoorspanningen met drie demperinstellingen.

Uitgebreide informatie bij elektronische rijwielinstelling ESA is te vinden vanaf pagina (➡ 93).

## Instelling oproepen

- Contact inschakelen.



- Toets **1** bedienen.
- » De actuele instelling wordt weergegeven.
- » De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

## Demping instellen

- Contact inschakelen.

▶ De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld. ◀



- Toets **1** bedienen.
- » De actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** steeds eenmaal bedienen.

Is een veervoorspanning voor het gebruik op de weg ingesteld, dan worden, uitgaande van de actuele stand, in de volgende volgorde weergegeven:

- COMF' comfortabele demping
- NORM normale demping
- SPORT sportieve demping

Is een veervoorspanning voor het gebruik in het terrein ingesteld, dan worden, uitgaande van de

actuele stand, in de volgende volgorde weergegeven:

- SOFT: geringe demping
- NORM normale demping
- HARD: sterke demping
- » Worden geen wijzigingen uitgevoerd, dan wordt de demping zoals weergegeven ingesteld.

## Veervoorspanning instellen

- Motor starten.

▶ De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

- Voordat verder wordt gereden de instelprocedure (weergave knippert) afwachten.
- Bij zeer lage temperaturen voor een verhoging van de veervoorspanning de motorfiets ontlasten, zo nodig de duopassagier laten afstappen.



- Toets **1** bedienen.
  - » De actuele instelling wordt weergegeven.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:



Solo



Solo met bagage



Met passagier (en bagage)

Vervolgens worden de instelmogelijkheden voor het gebruik in het terrein weergegeven. Daarbij wijzigen ook de selecteerbare dempingsinstellingen.



Overwegend vlak terrein



Oneffen terrein

- » Worden geen wijzigingen meer uitgevoerd, dan worden de veervoorspanning en eventueel de demping zoals weergegeven ingesteld. De weergave knippert, terwijl de veervoorspanning wordt ingesteld.

## Banden

### Bandenspanning controleren



Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en

reduceert de levensduur van de banden.

Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀



Een radiaal geplaatst ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, op het achterwiel een metalen ventieldopje met rubber afdichting gebruiken en dit goed vastdraaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.



Bandenspanning voor

– 2,2 bar (Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur 20 °C)

– 2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentemperatuur 20 °C)



Bandenspanning achter

– 2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur 20 °C)

– 2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentemperatuur 20 °C)

Als de bandenspanning te laag is:

- Bandenspanning corrigeren.

## Koplamp

### Koplampafstelling rechts-/linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.

Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

### Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingsstoestand.

Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn.

In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

 Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

### Koplamphoogteverstelling



#### 1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden



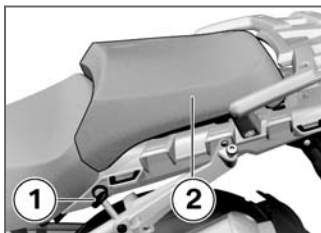
kan de koplamp worden versteld met de zwenkhandel.



- A** Normale stand  
**B** Stand bij zware belading

## Berijders- en passagiersbuddyseat Passagiersbuddyseat verwijderen

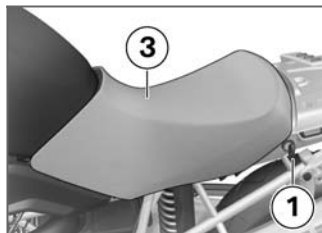
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Sleutel **1** in buddyseatslot linksom draaien, hierbij de duo-buddyseat **2** aan de voorzijde ondersteunend naar beneden drukken
- Duo-buddyseat voor optillen en verwijderen.

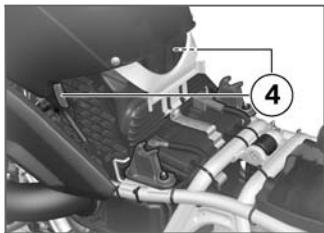
## De berijders-buddyseat verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (→ 71)

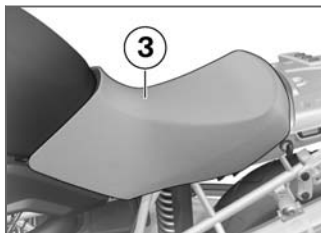



- Sleutel **1** in buddyseatslot linksom draaien, hierbij de berijders-buddyseat **3** aan de achterzijde ondersteunend naar beneden drukken
- Berijders-buddyseat van achteren optillen en verwijderen.

## De berijders-buddyseat aanbrengen



- Berijders-buddyseat in de voorste houders **4** links en rechts aanbrengen en losjes op de motorfiets leggen.

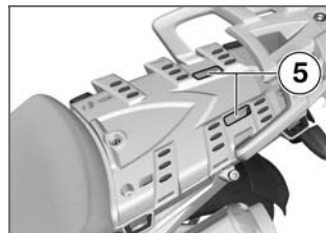


 Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De berijders-buddyseat **3** aan achterzijde licht naar voren en vervolgens krachtig naar beneden drukken.
- » De berijders-buddyseat vergrendelt hoorbaar.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➡ 72)

## Passagiersbuddyseat aanbrengen

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 72)



- Duo-buddyseat in de achterste bevestigingen **5** aanbrengen.



- Duo-buddyseat **2** aan de voorzijde krachtig naar beneden drukken.  
» De duo-buddyseat vergrendelt hoorbaar.

## Helmhaak

### Helm aan motorfiets bevestigen

- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 71)



De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten.◀

- Helm met kinband in helmhouder **1** aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 72)



## Rijden

Veiligheidsvoorschriften.....	76
Controlelijst.....	77
Starten.....	78
Inrijden.....	81
Rijden in het terrein .....	81
Remmen.....	82
Motorfiets neerzetten .....	84
Tanken .....	85

## Veiligheidsvoorschriften

### Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!

Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

### Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel:
- Etc.

### Correct beladen



Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

### Alcohol en drugs



Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden. Het gebruik van medicijnen kan

deze invloeden nog verder versterken.

Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt. ◀

### Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden. Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien. ◀

### Hoogspanning



Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.

Bij draaiende motor geen onder-


delen van het ontstekingsstelsel aanraken. ◀

## Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:


- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.


De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen. ◀

## Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.

 Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.

Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen. ◀

 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden. ◀

## Manipulatie van de motorregeleenheid

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan schade aan de motorfiets en daarmee ongevallen tot gevolg hebben. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

 Manipulatie van de motorregeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend zijn. Bij schade die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie. Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan. ◀

## Controlelijst

Gebruikt u de navolgende controlelijst, om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Dempingsinstelling en veervoorspanning
- Profieldiepte en bandenspanning
- Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

## Starten

### Zijstandaard

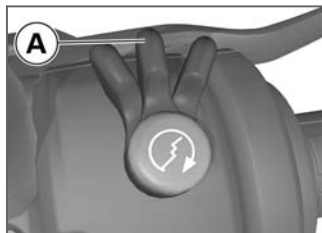
Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als

vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

### Versnellingsbak

De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen nadat het contact is ingeschakeld; anders kan de motor niet worden gestart.

### Motor starten



- De noodstopschakelaar in bedrijfsstand **A**.
- Contact inschakelen.

» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 79)

– met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>

- Contact inschakelen.

» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 79)

» ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 79)<

– met automatische stabiliteitscontrole<sup>SU</sup>

- Contact inschakelen.

» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 79)

– met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>

» ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 79)

» ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 80)<





- Startknop **1** bedienen.

▷ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen. ◀

▷ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven. ◀


- » De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (→ 142)

## Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwingslamp uit, de "Pre-Ride-Check" Hierbij brandt de algemene waarschuwingslamp ter controle eerst rood en vervolgens geel. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

### Fase 1:

 Algemene waarschuwingslamp brandt rood.


– CHECK ! wordt weergegeven.

### Fase 2:

 Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.

– CHECK ! wordt weergegeven.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:

 Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwingslamp in rood en geel letten. ◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## ABS-zelfdiagnose<sup>SU</sup>

De juiste werking van het BMW Motorrad Integral ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor het controleren van de wielsensoren moet de motorfiets sneller rijden dan 5 km/h.

**Fase 1:**

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



Waarschuwing lamp ABS knippert.



Mogelijke landenvariant van de waarschuwing lamp ABS.

**Fase 2:**

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.



Waarschuwing lamp ABS knippert.



Mogelijke landenvariant van de waarschuwing lamp ABS.

**ABS-zelfdiagnose afgesloten.**

» De ABS-waarschuwing lamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

**ASC-zelfdiagnose<sup>SU</sup>**

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

**Fase 1:**

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.



ASC-symbool knippert langzaam.

**Fase 2:**

» Tijdens het rijden controle van de systeemcomponenten waaraan een diagnose kan worden uitgevoerd.



ASC-symbool knippert langzaam.

**ASC-zelfdiagnose afgesloten**

» Het ASC-symbool wordt niet meer weergegeven.


Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Inrijden

### De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.

 Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.

De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden. ◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijden.



Inrijtoerental


– <4000 min<sup>-1</sup>

- Niet voluit accelereren.
- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.

- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

### Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere remvertraging kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

 Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.

Vroeg remmen. ◀

### Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen. Extreme scheefstanden vermijden. ◀

## Rijden in het terrein


### Bandenspanning



Een voor het rijden in het terrein verlaagde bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets op verharde wegen en kan ongevallen tot gevolg hebben. Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀


### Velgen in het terrein


BMW Motorrad adviseert om na het rijden in het terrein de velgen op mogelijke schade te controleren.

 Deze motorfiets is eveneens geschikt voor licht off-road gebruik op onverharde wegen. Gebruik in zwaar terrein kan echter leiden tot beschadigingen aan de standaard aluminium gietwielen.

Bij gebruik in zwaar terrein gebruikmaken van de als speciale uitrusting verkrijgbare kruisspaakwielen. ◀

### Vervuilde remmen

 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen. Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd. ◀

 Rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen leidt tot verhoogde slijtage van de remblokken. Remblokdikte vaker controleren

en remblokken eerder vervangen. ◀

### Veervoorspanning en demping

 De voor ritten in het terrein gewijzigde waarden voor veervoorspanning en demping verslechteren de rijeigenschappen van de motorfiets op verharde wegen.

Vóór het verlaten van het terrein de correcte veervoorspanning en demping instellen. ◀

### Uitschakelbaar ABS<sup>SU</sup>

Voor het rijden in het terrein kan de ABS-werking van het BMW Motorrad Integral ABS uitschakelen (➡ 58). De Integraalfunctie blijft verder actief.

## Remmen

### Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.


Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dynamische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geïnstrueerde "Volremming", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met volle kracht wordt opgebouwd, kan de dynamische belastingverdeling de vertragings-

opbouw niet volgen, zodat de remkracht niet volledig op het wegdek wordt overgebracht. Het voorwiel kan blokkeren.


– met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>

Om ervoor te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert, moet het ABS ingrijpen en wordt de remdruk gereduceerd; de remweg wordt langer.<

## Pasafdalingen


 Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geredemd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden. Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.<

## Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.


Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd.<

## Stooizoutaanslag op de remmen

 Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geredemd.


Voortijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd.<


## Olie of vet op de remmen

 Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn.<

## Vervuilde remmen


 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen. Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd.<

 Rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen leidt tot verhoogde slijtage van de remblokken.

Remblokdikte vaker controleren en remblokken eerder vervangen.<

## Motorfiets neerzetten

### Op de zijstandaard plaatsen

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.


De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linker-voet tot de aanslag opzij klappen.

 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀


- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken, daarbij

uw gewicht van de motorfiets nemen en van de motorfiets afstappen.

 Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀


- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.

 De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen. ◀

- Stuurslot vergrendelen.


### Van de zijstandaard afhalen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.
- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.

 Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijdende motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen. Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst. ◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.

## Op de middenstandaard zetten

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.
- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep of het achterframe vastpakken.
- Met de rechtermoot de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolsleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan staan en tegelijkertijd de motorfiets naar achteren trekken.



De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen.

Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgekapt is.◀

- Controleren of de motorfiets stevig staat.
- Stuurslot vergrendelen.

## Van de middenstandaard duwen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Met de linkerhand de linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand het handvat voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De motorfiets naar voren van de middenstandaard af duwen.
- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.

## Tanken



Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀




Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het achterwiel terecht komen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.

De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.◀




Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.

Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

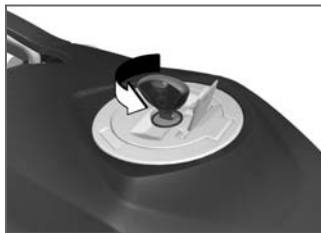
 Benzine kan het materiaal van de kuipruit en de windvangers aantasten; deze worden mat of lelijk.

Als de kuipruit of de windvangers in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd. ◀

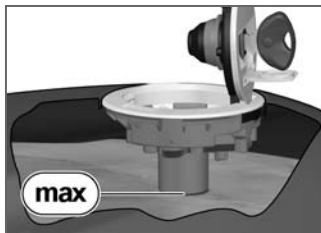
 Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

Alleen loodvrije benzine tanken. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep openklappen.
- Tankdop openen door de sleutel linksom te draaien.




- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de

onderkant van de vulbuis tanken.


 Aanbevolen brandstofkwaliteit

– 95 ROZ/RON (Super loodvrij)

– 91 ROZ/RON (Normale loodvrije benzine (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik))

 Nuttige tankinhoud

– ca. 20 l

 Reservehoeveelheid

–  $\geq 4$  l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en tankdopklep sluiten.



## Techniek in detail

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS <sup>SU</sup> .....	88
Motorregeling met BMW Motorrad ASC <sup>SU</sup> .....	90
Bandenspanningscontrole RDC <sup>SU</sup> .....	92
Elektronische demperinstelling ESA <sup>SU</sup> .....	93

## Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS<sup>SU</sup>

### Deelintegraal-remstelsel

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remstelsel. Bij dit remstelsel worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belasting van de motorfiets aan.



Het doordraaien van het achterwiel bij bediening van voorwielrem (burnout) wordt door de integraalfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren. ◀

### Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

### Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geredemd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

## Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.

Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

## Omhoogkomen van het achterwiel

Het BMW Motorrad Integral ABS beschikt over een detectiefunctie voor het omhoogkomen van het achterwiel, om te voorkomen dat het achterwiel tijdens het remmen omhoogkomt. Bij zeer sterk en snel afremmen is het onder ongunstige omstandigheden echter mogelijk dat het omhoogkomen van het achterwiel niet kan worden voorkomen. In dit geval kan de motorfiets ook over de kop slaan.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt. ◀

## Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijd-gebruik in het terrein of op het circuit.

## Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeeroneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aanmerkelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rijssituaties tot een storingsmelding leiden.

### **Ongebruikelijke rijssituaties:**

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden in het terrein.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijssituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

### **Welke rol speelt regelmatig onderhoud?**



Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.

Om er zeker van te zijn, dat het

BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden. ◀

### **Veiligheidsreserves**

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

## **Motorregeling met BMW Motorrad ASC<sup>SU</sup>**

### **Hoe werkt het ASC?**

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend. Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motor-koppel door de motorregeling aangepast.

### **Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?**

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC

(gewichtsverplaatsing in bochten, losse bagage).

Bij rijden in het terrein kan de terreinmodus worden geactiveerd. De regelende ingreep door het ASC vindt in deze modus later plaats, zodat een gecontroleerd driften mogelijk is. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.



Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.

Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken. ◀

## Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Voor het herkennen van een doordraaiend achterwiel worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.

Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

## Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie).
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 10 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd.

Bij banden met een extreem grof profiel kan het vanwege een grotere slip tot een ASC-ingreep komen, voordat de optimale tractie is bereikt. In deze gevallen moet het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.

BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rijtoestand leiden. Dit kan door de BWM Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

## Bandenspanningscontrole RDC<sup>SU</sup>

### Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.

De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band – weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een

RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

### Bandenspanningsbereiken

De RDC-regeleenheid maakt onderscheid tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:

- Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
- Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Er wordt bovendien een waarschuwing gegeven, wanneer de bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie sterk daalt.

## Temperatuurcompensatie

De bandenspanning is temperatuurafhankelijk: hij neemt bij stijgende bandtemperatuur toe resp. daalt bij afnemende bandtemperatuur. De bandtemperatuur hangt af van de omgevingstemperatuur alsmede van de rijstijl en de duur van de rit. De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven, ze gelden voor een bandtemperatuur van 20 °C. In de bandenvulapparaten bij tankstations vindt geen temperatuurcompensatie plaats, terwijl de gemeten bandenspanning afhankelijk is van de bandtemperatuur. Daardoor zullen de daar aangegeven waarden in de meeste gevallen niet met de waarden in het multifunctioneel display overeenkomen.

## Bandenspanningsaanpassing

Vergelijk de RDC-waarde op het multifunctioneel display met de waarde op de rug van de handleiding. Het verschil tussen de twee waarden moet als compensatiewaarde worden gebruikt op het bandenvulapparaat van het tankstation.

Voorbeeld: Volgens de handleiding moet de bandenspanning 2,5 bar bedragen, op het multifunctioneel wordt 2,3 bar weergegeven. Het bandenvulapparaat bij het tankstation geeft 2,4 bar weer. Deze waarde moet met 0,2 bar naar 2,6 bar worden verhoogd, om de juiste bandenspanning te bereiken.

## Elektronische demperinstelling ESA<sup>SU</sup>

### Instelling van de veervoorspanning

Om een snelle verstelling te waarborgen, adviseert BMW Motorrad, bij temperaturen onder 0 °C om een duopassagier pas na afronding van de verstelling naar "rijden met duopassagier" plaats te laten nemen. De ESA-melding knippert tot de instelprocedure is afgesloten. Tijdens de instelprocedure mag niet worden gereden.

### Terreininstellingen

De speciaal voor de R 1200 GS ontwikkelde Enduro-ESA beschikt allereerst over de van de andere BMW modellen bekende wegmodi maar daarnaast over de speciale Offroad-modi, die door een extra elektro-hydraulische

basisinstelling van het voorste veerelement mogelijk worden gemaakt. Door de comfortabele aanpassing van het rijwielgedeelte aan de meest uiteenlopende wegdekstandigheden is de motorfiets uitermate geschikt voor zowel toer- als offroad-gebruik.



In deze modus wordt de veervoorspanning van het voorste veerelement circa 50 % verhoogd. De achtervering neemt deze instelling over. Deze instelling is bijvoorbeeld geschikt voor Offroad-rijden waarbij geen grote oneffenheden of kuilen worden verwacht.



Met deze instelling wordt een maximale veervoorspanning van het voorste en het achterste veerelement bereikt. Deze instelling kan bijvoorbeeld worden gebruikt, wanneer bij oneffenheden en kuilen de maxima-

le weerstand tegen doorslaan van de vering vereist is. De grondspeling is in deze situatie hoger dan in de weg-modus "alleen bestuurder".

Niet iedere ESA-instelling is geschikt voor iedere ondergrond. Test de mogelijke combinaties van veervoorspanning en demping om de voor u en de ondergrond passende instellingen te vinden.



## Accessoires

Algemene aanwijzingen .....	96
Contactdoos .....	96
Bagage .....	97
Koffers <sup>OA</sup> .....	98
Topcase <sup>OA</sup> .....	100
Bagagerek .....	104

## Algemene aanwijzingen

BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

Zie de opmerkingen met betrekking tot de wielmaten op rijwielregelsystemen (116).



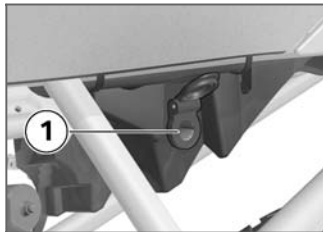
BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt

u zich aan de officiële typegoedkeuring.

## Contactdoos Belastbaarheid



Bij een te lage accuspanning en bij overschrijding van de maximale belastbaarheid wordt de contactdoos **1** uitgeschakeld

## Gebruik van extra apparatuur


Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra appara-

tuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

## Ligging van de bedrading


De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze

- de berijder niet hinderen
- de stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
- niet ingeklemd kunnen worden

 Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen. Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven.◀

## Bagage


### Correct beladen


 Overbelading en ongelijke belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀


- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.

- Maximale belading van de koffers en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.

 Maximale belading van de koffers
– met koffer <sup>OA</sup>
– ≤10 kg◀

 Maximumsnelheid voor het rijden met koffers
– met koffer <sup>OA</sup>
– ≤180 km/h◀

- Maximale belading van de Topcase en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.

 Maximale belading van de topcase
– met topcase <sup>OA</sup>
– ≤5 kg◀



Maximumsnelheid voor het rijden met een topcase

– met topcase<sup>OA</sup>

–  $\leq 180 \text{ km/h}$

- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.



Maximale belading van de tankrugzak

– met tankrugzak<sup>OA</sup>

–  $\leq 5 \text{ kg}$



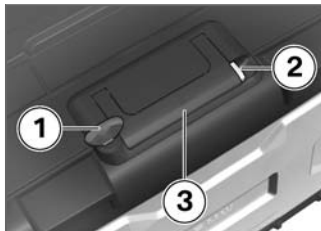
Maximumsnelheid voor het rijden met de tankrugzak

– met tankrugzak<sup>OA</sup>

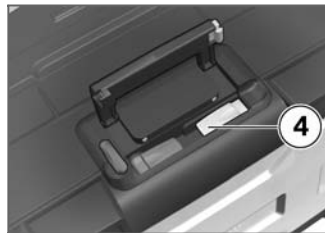
–  $\leq 130 \text{ km/h}$

## Koffers<sup>OA</sup>

### Koffers openen



- Sleutel **1** in het kofferslot dwars op de rijrichting draaien.
- Vergrendeling **2** ingedrukt houden en handgreep **3** omhoogklappen.



- Wiptoets **4** op het geribbelde gedeelte indrukken.
- Bij ingedrukte tuimelschakelaar het kofferdeksel openen.

## Koffers sluiten



- Sleutel in het kofferslot dwars op de rijrichting draaien.
- Deksel van de koffer **5** sluiten.
  - » Het deksel vergrendelt hoorbaar



Indien de handgreep wordt dichtgeklapt als het kofferslot in rijrichting staat, kan de vergrendelingslip worden beschadigd.

Vóór het dichtklappen van de handgreep erop letten dat het kofferslot dwars op de rijrichting staat. ◀

- Draaghandgreep **3** omlaag dichtklappen.
  - » Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel in het kofferslot in rijrichting draaien en verwijderen.

## Koffervolume verstellen

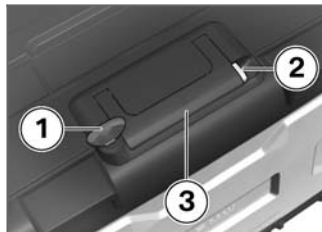
- Koffer openen.
- Koffer volledig leegmaken.



- Om het koffervolume te verstellen, zwenkhendel **1** in de bovenste of onderste eindstand vergrendelen.

- » Zwenkhendel in de bovenste eindstand: klein volume.
- » Zwenkhendel in de onderste eindstand: groot volume.

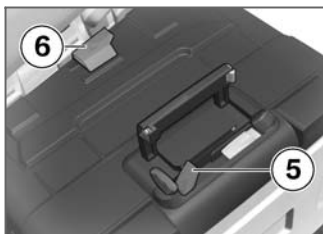
## Koffer verwijderen



- Sleutel **1** in het kofferslot dwars op de rijrichting draaien.
- Vergrendeling **2** ingedrukt houden en handgreep **3** omhoogklappen.



- Fixeerhendel **4** openen.



- Grijs ontgrendelingshendel **5** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **6** springt open.

- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Koffer aan de handgreep uit de houder verwijderen.

### Koffers aanbrengen



- Grijs ontgrendelingshendel **5** naar boven trekken.
- » Vergrendelingsklep **6** springt open.
- Vergrendelingsklep volledig openklappen.
- Koffer van bovenaf in de bovenste houder aanbrengen.
- Rode ontgrendelingshendel naar beneden klappen, hierbij

op de vergrendelingsklep drukken.

» Vergrendelingsklep klikt vast.



- Fixeerhendel **4** sluiten.
- Handgreep dichtklappen.
- Sleutel parallel op de rijrichting draaien en verwijderen.

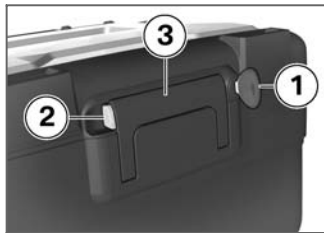
### Topcase<sup>OA</sup>

#### Topcase bij rijden in het terrein

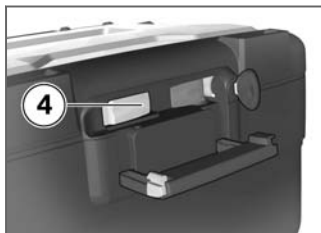
Voor terreinritten moet de Topcase worden verwijderd of met de bij uw BMW Motorrad dea-

ler verkrijgbare Enduro borgset worden geborgd.

## Topcase openen

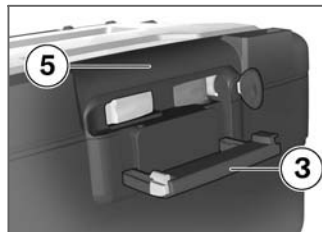


- Sleutel **1** in het topcase-slot verticaal draaien.
- Vergrendeling **2** ingedrukt houden en draaghandgreep **3** uitklappen.



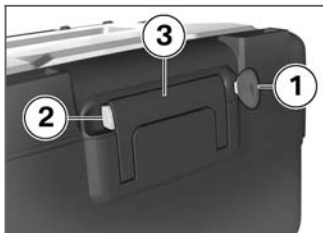
- Wipstoets **4** op het geribbelde gedeelte indrukken.
- Bij ingedrukte tuimelschakelaar het deksel van de Topcase openen.

## Topcase sluiten



- Sleutel in het topcase-slot verticaal draaien.
- Deksel van de Topcase **5** sluiten.
  - » Het deksel vergrendelt hoorbaar
- Draaghandgreep **3** omhoog dichtklappen.
  - » Handgreep vergrendelt hoorbaar.
- Sleutel in het topcase-slot horizontaal draaien en verwijderen.

## Topcase verwijderen

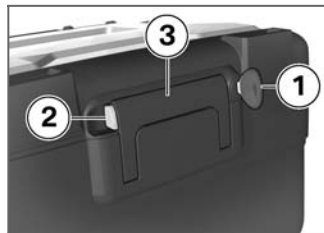


- Sleutel **1** in het topcase-slot verticaal draaien.
- Vergrendeling **2** ingedrukt houden en draaghandgreep **3** uitklappen.



- Rode hendel **4** uittrekken.  
» Vergrendelingsklep **5** is ontgrendeld.
- Vergrendelingsklep **5** met de hand volledig openklappen.
- Topcase aan handgreep optillen.

## Topcase aanbrengen

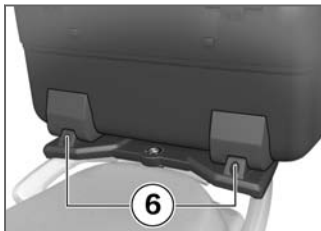


- Sleutel **1** in het topcase-slot verticaal draaien.
- Vergrendeling **2** ingedrukt houden en draaghandgreep **3** uitklappen.





- Rode hendel **4** uittrekken.  
» Vergrendelingsklep **5** is ontgrendeld.
- Vergrendelingsklep **5** met de hand volledig openklappen.



- Topcase in de voorste bevestigingen **6** van de Topcase-bevestigingsplaat aanbrengen.



- Topcase achter op de Topcase-bevesti-

gingsplaat drukken en vergrendelingsklep **5** inklappen.

- Rode hendel **4** inklappen.  
» Vergrendelingsklep **5** wordt geblokkeerd.
- Controleer of de Topcase vastzit.
- Draaghandgreep inklappen en Topcase afsluiten.

## Topcase-volume verstellen



- Topcase openen
- Topcase volledig leegmaken.
- Om het Topcase-volume te verstellen, zwenkhandel **1** in de

voorste of achterste eindstand vergrendelen.

- » Zwenkhandel in de achterste eindstand: klein volume.
- » Zwenkhandel in de voorste eindstand: groot volume.

## Bagagerek

### Extra bagage-transportmogelijkheid

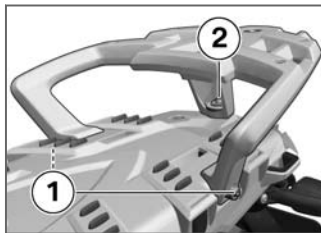
Door het verwijderen van het bagagerek ontstaat bij verwijderde duo-buddyseat en gemonteerde koffers een grote transportmogelijkheid voor bagage met diverse vastzetmogelijkheden.

Bij het belasten mag de som van de gewichten in en op de koffers het toelaatbare totaalgewicht van de koffers niet overschrijden.

### Bagagerek verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Passagiersbuddyseat verwijderen (➡ 71)
- met koffer<sup>OA</sup>
- Koffer verwijderen (➡ 99)

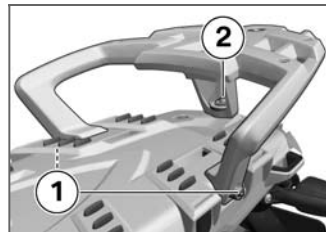


- Bouten **1** links en rechts verwijderen.
- Draai de bout **2** los.
- Bussen en sluitringen verwijderen.
- Bagagerek wegnemen.

### Bagagerek monteren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- met koffer<sup>OA</sup>
- Koffer verwijderen (➡ 99)



- Bagagerek aanbrengen.
- Bout **2** met bus en sluitring aanbrengen.
- Bouten **1** links en rechts met bussen en sluitringen aanbrengen.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➡ 72)

## Onderhoud

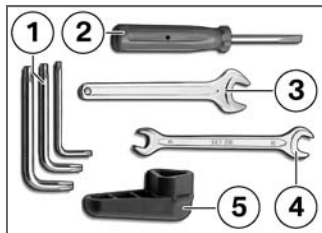
Algemene aanwijzingen .....	106
Boordgereedschap .....	106
Motorolie .....	107
Remsysteem .....	108
Remblokken .....	109
Remvloeistof.....	111
Koppeling.....	113
Banden .....	114
Velgen .....	115
Wielen .....	115
Voorwielsteun.....	121
Lampen.....	122
Luchtfilter .....	127
Starten met hulpstartkabels.....	129
Accu.....	130

## Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren. Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aantrekkoppels, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens". Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd/cd-rom (RepROM), die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen vakkennis op het gebied van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

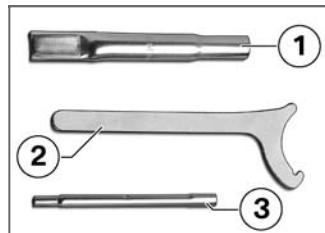
### Boordgereedschap Boordgereedschap



- 1 Torxsleutel T15, T25, T30
- 2 Omkeerbare schroevendraaier met kruiskop en platte kop

- 3 Steeksleutel Sleutelwijdte 14
- 4 Steeksleutel Sleutelwijdte 8/10
- 5 Sleutel voor oliedulplug Om de oliedulopening te openen

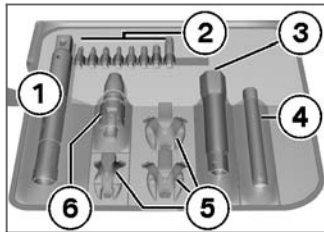
### Boordgereedschap voor de rijwielinstelling zonder ESA



- 1 Verlengstuk voor haaksleutel
- 2 Haaksleutel Voor het instellen van de veervoorspanning

- 3** Verlengstuk voor schroevendraaier

## Boordgereedschap-serviset<sup>OA</sup>



- 1** Uittrekbare gereedschaps-houder  
Voor bevestiging van alle gereedschappen via adapters
- 2** 1/4" bits  
Bits van verschillende maten
- 3** 3/8"-inbussleutel SW 22
- 4** Zaklamp

- 5** Insteeksleutel  
Steeksleutels van verschillende maten
- 6** Adapter  
Voor 1/4"-bits en de 9x12 mm- en de 3/8"-kniegewrichten

## Motorolie

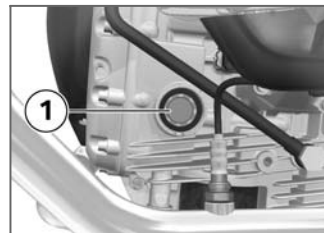
### Motoroliepeil controleren

**!** Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden. Op een correct motoroliepeil letten. ◀

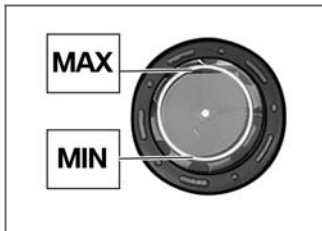
**!** Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het carter. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad. Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil

alleen na een langere rit worden gecontroleerd. ◀

- Bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Na het afzetten van de bedrijfswarme motor vijf minuten wachten.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



Motoroliepeil

- Tussen MIN- en MAX-markeering
- max 0,5 l (verschil tussen MIN en MAX)

Bij een oliepeil onder de MIN-markeering:

- Motorolie bijvullen (➡ 108)

Bij een oliepeil boven de MAX-markeering:

- Het oliepeil door een officiële werkplaats laten corrigeren, bij

voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Motorolie bijvullen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- De omgeving van de vulopening reinigen.
- Dop **1** van de vulopening voor motorolie met behulp van het boordgereedschap verwijderen.



Te weinig, maar ook te veel motorolie kan tot motorschade leiden.

Op een correct motoroliepeil letten. ◀

- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.



Bijvulhoeveelheid motorolie

- max 0,5 l (verschil tussen MIN en MAX)

- Motoroliepeil controleren (➡ 107)
- Dop voor de vulopening voor de motorolie aanbrengen.

## Remsysteem


### Veilig remmen

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door

een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

 Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het remsysteem bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

## Remfunctie controleren


- Remhendel bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Rempedaal bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Zijn geen duidelijke drukpunten merkbaar:

- De remmen bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

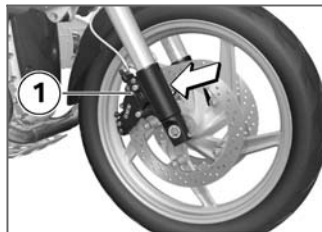
## Remblokken

### Remblokdikte, voor, controleren

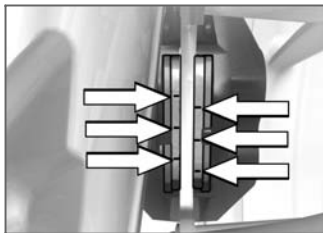
 Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en vorkpoot door naar de remklauw. **1**



Remslijtagegrens, voor

- min 1 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)
- De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.

Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is:

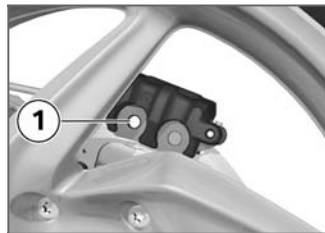
- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Remblokdikte, achter, controleren



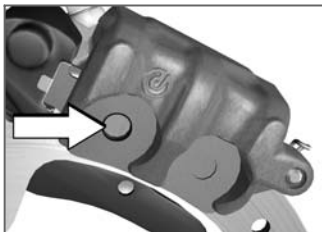
Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen. Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀


- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte **1** visueel vanaf de linkerkzijde controleren.





 Remblokslijtagegrens  
achter

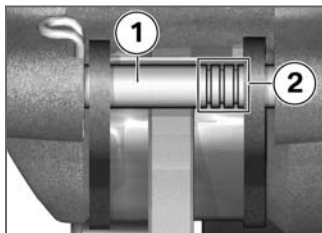
- 1 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)
- De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.

Als de remschijf zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Remblokslijtage

De achterwielrem beschikt over een remblokslijtage-indicator.



Tussen de remblokken bevindt zich de as **1** met de drie ringmarkeringen **2**.


### Betekenis van de markeringen:

- Drie ringen zichtbaar: min. 75 % remblokdikte
- Twee ringen zichtbaar: min. 50 % remblokdikte
- Een ring zichtbaar: min. 25 % remblokdikte

- Geen ring zichtbaar: slijtage-limiet bereikt, zoals hiervoor beschreven controleren

## Remvloeistof

### Remvloeistofpeil, voor, controleren

 Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir, voor, **1** aflezen.

▶ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



Remvloeistofpeil, voor

– Remvloeistof DOT4

– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Remvloeistofpeil, achter, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

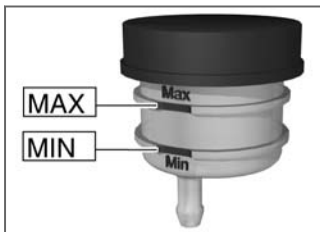
Het remvloeistofpeil regelmatig controleren. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



Remvloeistofpeil, achter

- Remvloeistof DOT4
- Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir loodrecht, motorfiets staat rechtop)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

## Koppeling

### Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
  - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Er is geen duidelijk drukpunt merkbaar:

- De koppeling bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

### Koppelingsvloeistofpeil controleren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Koppelingsvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Door slijtage van de koppeling stijgt het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir voor de koppeling.◀



Koppelingsvloeistofpeil

- Het koppelingsvloeistofpeil mag niet dalen. (Motorfiets staat rechtop en stuur rechtop)

Daalt het vloeistofpeil:



Ongeschikte vloeistoffen kunnen tot schade aan het koppelingssysteem leiden. Er mogen geen vloeistoffen worden bijgevuld.◀

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten ver-

helpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.



Het koppelingssysteem is met een speciale hydraulische vloeistof gevuld, die niet hoeft te worden ververs.◀

## Banden


### Bandenprofiel diepte controleren



Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profiel diepte negatief wijzigen.

De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profiel diepte laten vervangen.◀


- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

 Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als de minimale profieldiepte is bereikt:

- Betreffende band(en) vervangen.

## Topsnelheid

 De voor de motorfiets aangegeven topsnelheid kan hoger zijn dan de voor de banden toegestane maximum snelheid. Te hoge snelheden kunnen bandbeschadigingen en daarmee ongevallen tot gevolg hebben. De voor de banden toegestane maximum snelheid in acht nemen. ◀

Bij terreinbanden moet de maximaal toelaatbare snelheid voor de band in acht worden genomen. Sticker met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld aanbrengen.

## Velgen

### Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

### Spaken controleren<sup>SU</sup>

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Met een schroevendraaier of een vergelijkbaar voorwerp over de spaken strijken en hierbij op het geluid letten.

Indien een ongelijkmatig geluid is te horen:

- Spaken door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

## Wielen

### Aanbevolen banden

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Van andere banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

BMW Motorrad adviseert, alleen banden te gebruiken, die door

BMW Motorrad zijn getest en goedgekeurd.

Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

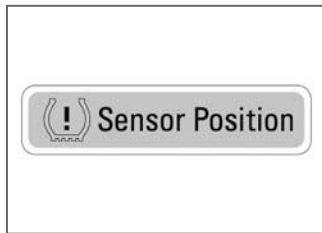
## Invloed van de wielmaten op regelsystemen

De wielmaten spelen bij de regelsystemen ABS en ASC een belangrijke rol. Vooral de diameter en de breedte van de wielen zijn als basis voor alle noodzakelijke berekeningen in de regeleenheid opgeslagen. Een wijziging van deze maten door de ombouw naar andere dan de standaard gemonteerde wielen kan ernstige gevolgen voor het regelkarakter van deze systemen hebben.

Ook de voor de wieltoerentalherkenning benodigde sensorwielen moeten bij de gemonteerde regelsystemen passen en mogen niet worden vervangen.

Wilt u uw motorfiets op andere wielen zetten, neemt u dan vooraf contact op met een officiële werkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. In enkele gevallen kunnen de in de regeleenheden opgeslagen gegevens aan de nieuwe wielmaten worden aangepast.

## RDC-sticker<sup>SU</sup>



 De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige banddemontage worden beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien. ◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

## Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

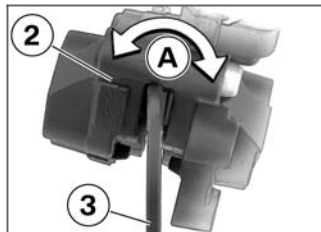
– met BMW Motorrad Integral  
ABS II<sup>SU</sup>



- Twee bevestigingsclips van de ABS-sensorkabel aan de remleiding losmaken. ◀
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.



- ⚠ In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀
- Bevestigingsbouten **1** van de remklauwen links en rechts verwijderen.

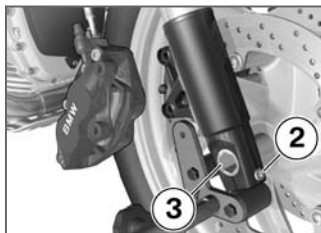


- Remblokken in remklauw **2** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijf **3** iets uit elkaar drukken.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.

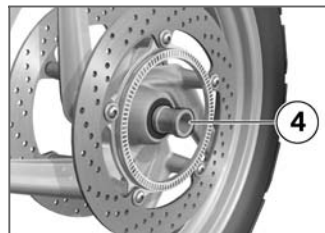
– met BMW Motorrad Integral ABS II SU



- Bout **1** verwijderen en ABS-sensor uit de boring nemen.◀
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard monteren (→ 121)



- Asklembout **2** losmaken.
- Steekas **3** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding op de grond zetten.
- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.




- Afstandsbus **4** uit de voorwielnaaf nemen.

### Voorwiel inbouwen

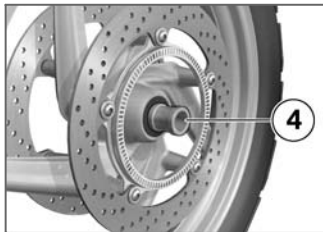
 Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen.◀




 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀



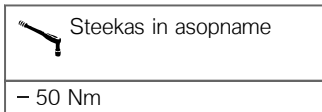
- Afstandsbus **4** in wielnaaf aanbrengen.

 Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd. Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten. ◀

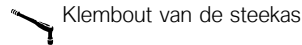
- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **3** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



- Steekasbout **2** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



– 19 Nm

- met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>



- ABS-sensor in de boring plaatsen en bout **1** aanbrengen. ◀
- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen op de remschijven aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **1** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.



Remklauw aan buitenpoot

– 30 Nm

- Bescherming op de velg verwijderen.

**!** Niet volledig tegen de remschijven aanliggende remblokken leiden tot een vertraagde remwerking.

Vóór het begin van de rit con-

troleren of de remmen zonder vertraging werken. ◀

- Remmen meerdere malen bedienen, totdat de remblokken aanliggen.

– met BMW Motorrad Integral ABS II<sup>SU</sup>



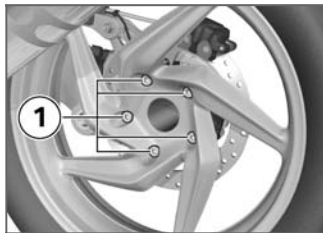
- Bevestigingsclips van de ABS-sensorkabel aan de remleiding bevestigen.

**!** De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt. Op een correcte ligging van de ABS-sensorkabel letten. ◀

- De ABS-sensorkabel moet zoals in de afbeelding zijn gemonteerd, dit controleren. ◀

## Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De eerste versnelling inschakelen.




- Bouten **1** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel neerzetten en naar achteren rollen.

## Achterwiel inbouwen

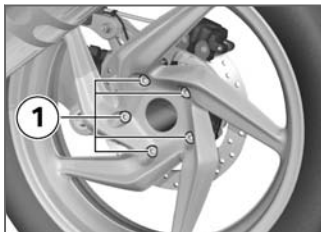
 Mogelijke storingen bij regelingrepen van ABS en ASC, wanneer een ander wiel dan het standaard wiel wordt gemonteerd.

Opmerkingen over de invloed van de wielmaten op de regelsystemen ABS en ASC aan het begin van dit hoofdstuk in acht nemen. ◀

 Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.

Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Achterwiel op de achterwielnaaf aanbrengen.



 De lengte van de wielbouts van het kruisspaakwiel (speciale uitrusting) en het lichtmetalen wiel zijn verschillend. Het door elkaar halen of verwisselen van wielbouts leidt tot een onjuiste bevestiging van het achterwiel en daarmee tot gevaar voor ongevallen. Alleen wielbouts met gelijke lengte-indicaties gebruiken. Wielbouts niet inoliën/invetten. ◀

- Wielbouts **1** met aanhaalmoment monteren.



Achterwiel aan naafstuk

– Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien

– 60 Nm

– met kruisspaakwielen<sup>SU</sup>

– Aanhaalvolgorde: Kruiselings aandraaien

– 60 Nm◀

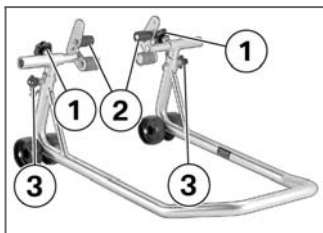
## Voorwielsteun

### Voorwielstandaard monteren

 De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen. De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwiel-

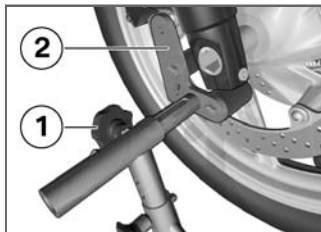
steun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Basisstandaard met gereedschapnummer (0 402 241) met voorwielbevestiging (0 402 242) gebruiken.

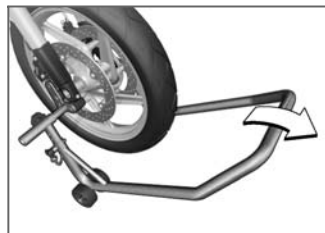


- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide bevestigingen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er tussen past.

- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven tot de voorvork er stevig op rust.
- Afstelbouten **1** vastdraaien.



- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

## Lampen

### Algemene aanwijzingen


Een defecte gloeilamp wordt op het multifunctioneel display door een waarschuwing aangegeven. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp geel.



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine


door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reserve-lampen meenemen.◀

 Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden.

Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen.◀

 In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen.◀

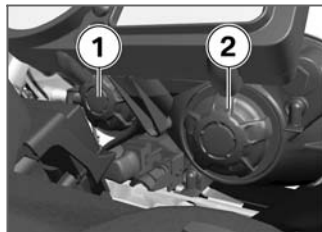
 Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van

de gloeilampen zijn hiervan het gevolg.◀

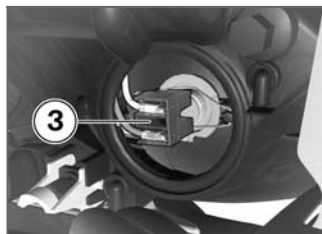
## Gloeilamp dim-/grootlicht vervangen

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

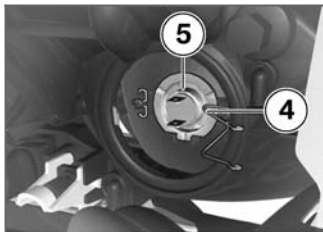
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Het stuur tot de aanslag naar links draaien.



- Voor grootlicht afdekking **1** door linksom draaien verwijderen.
- Voor dimlicht afdekking **2** door linksom draaien verwijderen.



- Stekker **3** losmaken.



- Veerbeugel **4** boven en onder uit de arretering losmaken en naar de zijkant klappen.
- Gloeilamp **5** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.



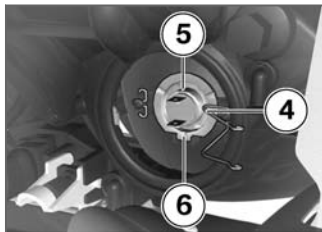
Soort verlichting voor  
dimlicht

– H7 / 12 V / 55 W

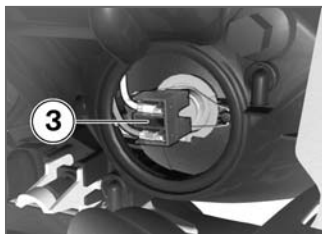


Soort verlichting voor  
grootlicht

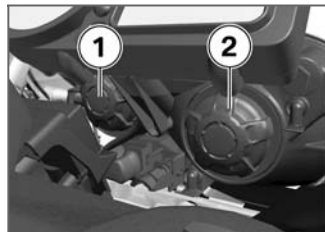
– H7 / 12 V / 55 W



- Gloeilamp **5** aanbrengen, daarbij op de juiste positie van de nok **6** letten.
- Veerbeugel **4** in vergrendeling aanbrengen.



- Stekker **3** aanbrengen.



- Voor grootlicht afdekking **1** door rechtsonder draaien aanbrengen. Erop letten dat het opschrift TOP naar boven wijst.
- Voor dimlicht afdekking **2** door rechtsonder draaien aanbrengen. Erop letten dat het opschrift TOP naar boven wijst.

### Gloeilamp stadslicht vervangen

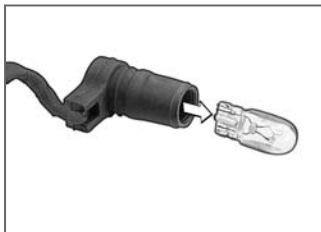


Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- Het stuur tot aan de aanslag naar rechts draaien.



- Lamphouder **1** uit het koplamp-huis trekken.

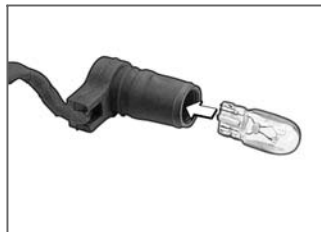


- Gloeilamp uit de fitting trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.



Soort verlichting stads-licht

– W5W / 12 V / 5 W



- De gloeilamp in de lampfitting aanbrengen.



- Lamphouder **1** in het koplamp-huis aanbrengen.

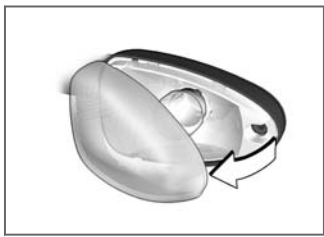
## Gloeilampen richtingaanwijzers, voor en achter, vervangen

**!** Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

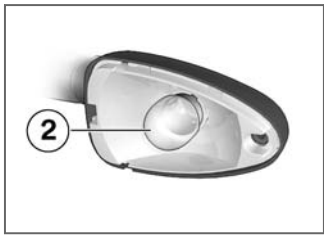
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Draai de bout **1** los.



- Lampglas bij de bevestiging uit het reflectorhuis trekken.

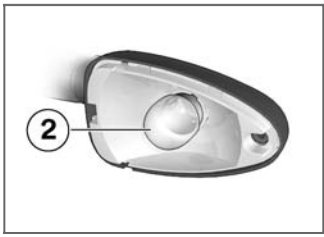


- Gloeilamp **2** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

- Defecte gloeilamp vervangen.

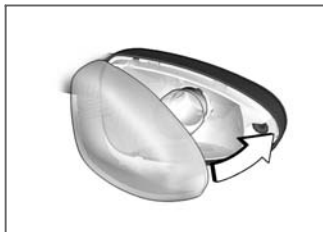
	Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde
- RY10W / 12 V / 10 W	

	Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde
- RY10W / 12 V / 10 W	



- Gloeilamp **2** door rechtsom draaien in het lamphuis aanbrengen.





- Lampglas aan motorfietszijde in het lamphuis aanbrengen en sluiten.



- Schroef **1** aanbrengen.

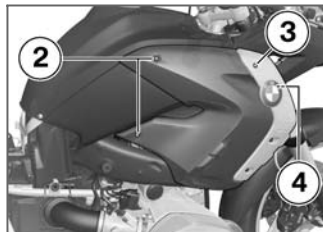
## Luchtfilter

### Luchtfilter uitbouwen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (→ 71)



- Zijpaneel **1** losmaken.



- Twee bouten **2** en bout **3** verwijderen.
- Zijpaneel bij **4** uit de houder trekken en verwijderen.



- Twee bouten **5** uitbouwen en tankafdekkap naar beneden verwijderen.

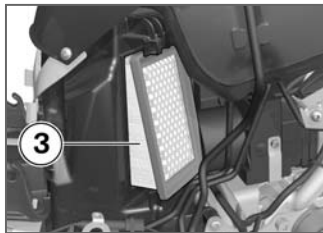


- Beide bevestigingsbeugels **1** door op de achterzijde te drukken verwijderen.
- Aanzuigbuis uit de houder **2** trekken en verwijderen.



- Luchtfilter **3** aan de onderzijde verwijderen.

### Luchtfilter inbouwen



- Luchtfilter **3** van bovenaf in het luchtfilterhuis aanbrenen.

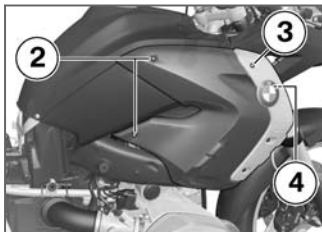
- Luchtfilter onder in het luchtfilterhuis drukken, daarbij erop letten, dat de lamellen niet knikken.



- Aanzuigbuis op het luchtfilterhuis plaatsen en in de houder **2** drukken.
- De bevestigingsbeugel **1** in de houder schuiven tot hij hoorbaar vergrendelt.



- Controleren of de gasklepka-  
bel in de geleiding **4** van de  
aanzuigbuis zit en de gasklep  
tegen de aanslag staat.



- Zijpaneel bij **4** in de bevesti-  
ging drukken.
- Twee bouten **2** en bout **3** aan-  
brengen.




- Tankafdekkap aanbrengen en  
twee bouten **5** aanbrengen.




- Zijpaneel **1** in de twee bevesti-  
gingen drukken.

- De berijders-buddyseat aan-  
brengen (→ 72)


## Starten met hulpstartkabels

 De bedrading naar de con-  
tactdoos is niet berekend  
op het starten van de motor  
m.b.v. hulpstartkabels. Een te  
hoge stroomsterkte kan tot brand  
of schade aan de boardelektroni-  
ca leiden.

Bij starthulp de contactdoos niet  
gebruiken. ◀

 Het aanraken van onder  
spanning staande delen van  
het ontstekingsysteem bij draai-  
ende motor kan tot elektrische  
schokken leiden.


Bij draaiende motor geen onder-  
delen van het ontstekingsys-  
teem aanraken. ◀

 Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀

 Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boordelektronica leiden.


De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De berijders-buddyseat verwijderen (⇨ 71)


- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Beschermkap van de pluspool verwijderen.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.

 Als alternatief voor de accumassapool kan ook de bout van het veerelement worden gebruikt. ◀

- De motor van de stroomleverende motorfiets tijdens de starthulp laten draaien.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na

enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Maak de hulpstartkabels eerst los van de minpool en vervolgens van de pluspool.
- Beschermkap weer op de accupluspool aanbrengen.

 Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

- De berijders-buddyseat aanbrengen (⇨ 72)

## Accu


### Onderhoudsaanwijzingen

Vakkundig onderhoud, lading en opslag verlengen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.


Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de

volgende richtlijnen worden aangehouden:


- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden

 Een aangesloten accu wordt door de boardelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.

Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten. ◀

 BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets lange tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀


### Aangesloten accu opladen

 Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden. De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen. ◀

 Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan


schade aan de elektrische installatie veroorzaken.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen. ◀

 De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.

BMW -laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen. ◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

 De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In

dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld. ◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

▶ Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen. ◀

### Losgekoppelde accu opladen

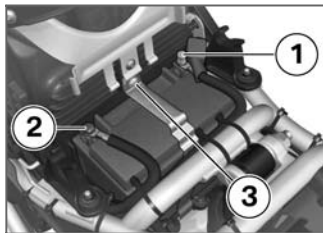
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

▶ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen. ◀

### Accu uitbouwen

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- De berijders-buddyseat verwijderen (➡ 71)
- Zo nodig handleiding verwijderen.

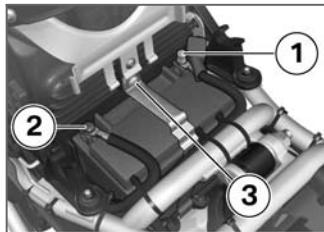


⚠ Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgorde beslist aanhouden. ◀

- Eerst de accumulinkabel **2** losmaken.
- Vervolgens de accupluskabel **1** losmaken.
- Bout **3** van de accubevestigingsbeugel verwijderen.
- Bepfestigingsband aan onderzijde losmaken en verwijderen.
- Accu naar boven optillen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

## Accu inbouwen

- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.
- Accubevestigingsbeugel aan onderzijde aanbrengen en over de accu schuiven.



- Bout **3** van de bevestigingsband van de accu aanbrengen.

**⚠** Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe. Volgde beslist aanhouden. De accu niet zonder beschermkap inbouwen. ◀

- Eerst pluskabel **1** aansluiten.
- Massakabel **2** aanbrengen.
- Zo nodig handleiding aanbrengen.
- Contact inschakelen.

▶ Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.

Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- De gashendel een- tot tweemaal geheel opendraaien.
  - » De gaskleppositie wordt door de motorregeleenheid geregi-streerd.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (➡ 72)
- Klok instellen (➡ 47)






## Onderhoud

Onderhoudsmiddelen .....	136
Wassen .....	136
Reiniging kwetsbare motorfietson- derdelen .....	137
Lakonderhoud .....	138
Conservering .....	138
Motorfiets buiten gebruik stellen .....	138
Motorfiets in gebruik nemen .....	139

## Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.


Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

## Wassen


BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen. Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.


Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

 Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀

 De hoge waterdruk van een stoomcleaner kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.


Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

## Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

### R.V.S. panelen



De R.V.S. panelen **1** links en rechts mogen alleen met motorfiets of R.V.S.-reiniger worden gereinigd.

 Als R.V.S. delen met ongeschikte reinigingsmiddelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.

Voor het reinigen van R.V.S. oppervlakken geen schurende reinigers zoals edelstaalpoets gebruiken.

Ook kunnen vliëgensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

### Kunststoffen


Kunststof onderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof koplampglas
- Afdekglas van het instrumentpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.


Voor het reinigen van kunststofdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.

Ook kunnen vliëgensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken. ◀

 Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen. ◀

### Kuipruit

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat. Geen reinigingsmiddelen gebruiken. ◀

### Chroom

Verchromde onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

## Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.



Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen. Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen. ◀

## Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.



Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigen leiden. Geen siliconenspray of andere siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

## Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken. Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens

de lak op deze plaatsen conserveren.

## Conservering


BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

## Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het remmen koppelingshendel en van de midden- en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn. BMW Motorrad dealers bieden een geschikte hulpstandaard aan.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

 Vóór het buiten gebruik stellen van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten gebruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren.◀

## **Motorfiets in gebruik nemen**

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.



## Technische gegevens

Storingstabel .....	142
Boutverbindingen .....	143
Motor .....	145
Benzine .....	146
Motorolie .....	146
Koppeling .....	147
Versnellingsbak .....	148
Cardan .....	148
Wielophanging .....	149
Remmen .....	151
Wielen en banden .....	152
Elektronica .....	155
Frame .....	157
Maten .....	157
Gewichten .....	158

Rijgegevens .....	158
-------------------	-----

## Storingstabel

Motor slaat niet of pas na doorstarten aan

Oorzaak	Verhelpen
Noodstopschakelaar bediend	Noodstopschakelaar in bedrijfsstand
Zijstandaard uitgeklaapt en versnelling ingeschakeld	Zijstandaard inklappen. (→ 78)
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (→ 78)
Koppeling bediend bij uitgezet contact	Zet eerst het contact aan en bedien dan de koppeling
Benzinetank leeg	Tanken (→ 85)
Accu niet voldoende geladen	Aangesloten accu opladen (→ 131)



## Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
<b>Remklauw aan buitenpoot</b>		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
<b>Klembout van de steekas</b>		
M8 x 35	19 Nm	
<b>Steekas in asopname</b>		
M24 x 1,5	50 Nm	
Achterwiel	Waarde	Geldig
<b>Achterwiel aan naafstuk</b>		
M10 x 40 x 1,25	<b>Kruiselings aandraaien</b>	
	60 Nm	
M10 x 53 x 1,25	<b>Kruiselings aandraaien</b>	– met kruis- spaakwie- len <sup>SU</sup>
	60 Nm	
Spiegelsteun	Waarde	Geldig
<b>Spiegel aan adapter</b>		
M10 x 1,25 - 4.8	22 Nm	

Spiegelsteun	Waarde	Geldig
<b>Spiegel adapter aan stuurklem- blok</b>		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

## Motor

Motorconstructie	In lengterichting aangebrachte tweecilinder, viertakt boxermotor met twee enkele bovenliggende nokkenassen, luchtkoeling, oliegekoeld uitlaatgedeelte en elektronisch motormanagement.
Cilinderinhoud	1170 cm <sup>3</sup>
Cilinderboring	101 mm
Slag	73 mm
Compressieverhouding	12,0 : 1
Nominaal vermogen	77 kW, Bij: 7500 min <sup>-1</sup>
Koppel	116 Nm, Bij: 5750 min <sup>-1</sup>
Max. toerental	max 8000 min <sup>-1</sup>
Stationair toerental	1150 <sup>+150</sup> <sub>-50</sub> min <sup>-1</sup>

## Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	95 ROZ/RON, Super loodvrij 91 ROZ/RON, Normale loodvrije benzine (benzine-soort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	ca. 20 l
Reservehoeveelheid	≥4 l

## Motorolie

Motorolie-inhoud	max 4 l, met oliefiltervervanging
Smeermiddel	Motorolie 20W-50
Bijvulhoeveelheid motorolie	max 0,5 l, verschil tussen MIN en MAX
Oliesoorten	Motoroliën met API-classificatie SF of beter. Motoroliën met ACEA-classificatie A2 of beter. BMW Motorrad adviseert de eerste 10.000 km geen synthetische oliën te gebruiken. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.

**Toelaatbare viscositeitsklassen**

SAE 5 W- $\geq 30$	-20...20 °C, Gebruik bij lage temperaturen
SAE 10 W-40	-10...30 °C, Gebruik bij milde temperaturen
SAE 15 W- $\geq 40$	$\geq 0$ °C
SAE 20 W- $\geq 40$	$\geq 0$ °C
SAE 5 W- $\geq 50$	$\geq -20$ °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen
SAE 10 W- $\geq 50$	$\geq -20$ °C, Hoogwaardige en synthetische oliën, gebruik bij alle temperaturen

**Koppeling**

Koppelingstype	Enkelvoudige drogeplaatkoppeling
----------------	----------------------------------

## Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Volledig schuinvertande 6-versnellingsbak met geïntegreerde torsiedemper, klauwschakeling via schakelmoffen.
Overbrengingsverhoudingen	1,737, Primaire overbrengingsverhouding 2,375 (38:16 tanden), 1e versnelling 1,696 (39:23 tanden), 2e versnelling 1,296 (35:27 tanden), 3e versnelling 1,065 (33:31 tanden), 4e versnelling 0,939 (31:33 tanden), 5e versnelling 0,848 (28:33 tanden), 6e versnelling

## Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Aantal tanden cardan (overbrengingsverhouding)	32:11, Aan onderzijde cardanhuis ingeslagen

## Wielophanging

### Voorwiel

Voorwielophanging - constructie	BMW Telelever, antidive-effect, triangel centraal aan de motor en op de telescoopvork gelagerd, met een centraal geplaatst veerelement aan triangel en hoofdframe
Constructie veerelement, voor	Centraal veerelement met schroefdrukveer en dubbele gasdrukdemper; veervoorspanning mechanisch instelbaar
- met Electronic Suspension Adjustment (ESA) <sup>SU</sup>	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, elektrisch verstelbare demping uitgaande veerweg en elektro-hydraulisch verstelbare veervoorspanning
Veerweg voor	190 mm, Bij wiel

<b>Achterwiel</b>	
Achterwielophanging - constructie	BMW EVO-Paralever; eenarmige gegoten lichtmetalen achterbrug met twee draaipunten en reactiestang
Achterwielvering - constructie	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, traploos instelbare uitgaande demping veerwegafhankelijke ingaande demping en hydraulisch instelbare veervoorspanning
– met Electronic Suspension Adjustment (ESA) <sup>SU</sup>	Centraal veerelement met enkelvoudige gasdrukdemper, elektrisch verstelbare demping uitgaande veerweg en elektro-hydraulisch verstelbare veervoorspanning
Veerweg bij achterwiel	200 mm



## Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Sintermetaal

## Wielen en banden

<p>Bij redactiesluiting aanbevolen bandenparen (Stand: 01.08.2007)</p>	<p>Voor: Bridgestone Trail Wing TW 101 L, 110/80 R19 M/C (59V) TL Achter: Bridgestone Trail Wing TW 152 L, 150/70 R17 M/C (69V) TL</p>
	<p>Voor: Bridgestone Battle Wing BW 501 R, 110/80 R19 M/C (59V) TL Achter: Bridgestone Battle Wing BW 502 R, 150/70 R17 M/C (69V) TL</p>
	<p>Voor: Continental TKC 80, 110/80 B19 M/C (59Q) TL M+S Achter: Continental TKC 80, 150/70 B17 M/C (69Q) TL M+S max 160 km/h De toelaatbare maximumsnelheid moet duidelijk in het zicht van de berijder staan aangegeven (bijv. met een sticker).</p>
	<p>Voor: Dunlop Trailmax D 607 F, 110/80 R19 M/C (59V) TL Achter: Dunlop Trailmax D 607 G, 150/70 R17 M/C (69V) TL</p>

	<p>Voor: Metzeler MCE Karoo 2 Front, 110/80 R19 M/C (59R) M+S Achter: Metzeler MCE Karoo, 150/70 R17 M/C (69R) M+S max 170 km/h De toelaatbare maximumsnelheid moet duidelijk in het zicht van de berijder staan aangegeven (bijv. met een sticker).</p>
	<p>Voor: Metzeler MCE Karoo 2 Front (T), 110/80 - 19 M/C (59Q) M+S Achter: Metzeler MCE Karoo (T), 150/70 - 17 M/C (69Q) M+S max 160 km/h De toelaatbare maximumsnelheid moet duidelijk in het zicht van de berijder staan aangegeven (bijv. met een sticker).</p>
	<p>Voor: Metzeler Tourance Front, 110/80 R19 M/C (59V) TL Achter: Metzeler Tourance, 150/70 R17 M/C (69V) TL</p>
	<p>Voor: Michelin Anakee, 110/80 R19 M/C (59V) TL Achter: Michelin Anakee, 150/70 R17 M/C (69V) TL</p>

Een overzicht van de actueel goedgekeurde banden krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "[www.bmw-motorrad.com](http://www.bmw-motorrad.com)".

**Voorwiel**

Constructie voorwiel	Gegoten wiel met 5 dubbele spaken MT H2
– met kruisspaakwielen <sup>SU</sup>	Kruisspaakwiel met 40 spaken, MT H2
Velgmaat voorwiel	2,50" x 19"
Bandcodering, voor	110/80 - 19

**Achterwiel**

Constructie achterwiel	Alu - gegoten met 5 dubbele spaken, MT H2
– met kruisspaakwielen <sup>SU</sup>	Kruisspaakwiel met 40 spaken, MT H2
Velgmaat achterwiel	4.00" x 17"
Bandenopschrift, achter	150/70 - 17

## Bandenspanningen

Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur: 20 °C 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentemperatuur: 20 °C
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur: 20 °C 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentemperatuur: 20 °C

## Elektronica

Elektrische belastbaarheid van stekkerdoos	5 A
Zekeringen	De stroomcircuits zijn elektronisch gezekerd. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.

## Accu

Accufabrikant en -benaming	EXT 14 BS
Accu	AGM-accu (Absorptive Glass Mat)
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	14 Ah

**Bougies**

Fabrikant en benaming bougies	NGK DCPR 8 EKC
Elektrodenafstand bougie	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat max 1 mm, Slijtagegrens
Fabrikant en benaming secundaire bougies	NGK DCPR 8 EKC
Elektrodenafstand secundaire bougie	0,8 $\pm$ 0,1 mm, Nieuwstaat max 1 mm, Slijtagegrens

**Soort verlichting**

Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	LED / 12 V
	Bij uitval van een LED, achterlicht vervangen
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	RY10W / 12 V / 10 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	RY10W / 12 V / 10 W

## Frame

Frameconstructie	Stalen buisframe, voor, met achterframe als stalen buisframe en meedragende aandrijfeenheid
Plaats van het typeplaatje	Linkerzijde onder zijpaneel
Plaats van het framenummer	Voorframe midden boven

## Maten

Lengte	2210 mm, Over bagagerek
Hoogte	1450 mm, Over kuipruit, onderste stand, bij DIN-rijklaregewicht
Breedte	940 mm, Gemeten over de spiegels
Zithoogte berijders-buddyseat	855...875 mm, Bij ledig gewicht
– met lage buddyseat <sup>SU</sup>	820 mm

## Gewichten

Ledig gewicht	229 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	440 kg
Toelaatbare belading	211 kg

## Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
-------------	-----------



## **Service**

BMW Motorrad Service .....	160
BMW Motorrad Service en Kwali- teit .....	160
BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse .....	160
BMW Motorrad Service Netwerk .....	161
Onderhoudswerkzaamheden .....	161
Onderhoudsbevestigingen .....	162
Onderhoudsbevestigingen .....	167

## BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen.

Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische knowhow. BMW Motorrad adviseert, u bij alle vragen rondom uw motorfiets u te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

## BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgescreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond

dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd. Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

## BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad Service Card in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service

van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.

Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

## **BMW Motorrad Service Network**

Via ons wijdverbreide Service Network staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking.

Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

## **Onderhoudswerkzaamheden**

### **BMW afleveringscontrole**

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd voordat de motorfiets aan u wordt afgeleverd.

### **BMW inrijcontrole**

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1.200 km.

### **BMW service**

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt het uitgevoerde onderhoud en vult de termijn voor het volgende onderhoud in.

Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de onderhoudsbeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. In dit geval wordt bij de onderhoudsbevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Als deze kilometerstand vóór de eerstvolgende onderhoudstermijn wordt bereikt, moet het onderhoud eerder worden uitgevoerd.

De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

## Onderhoudsbevestigingen

### **BMW afleveringscontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

### **BMW inrijcontrole**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening

**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening**BMW service**

uitgevoerd

op \_\_\_\_\_

Bij km \_\_\_\_\_

Volgende servicebeurt  
uiterlijk

op \_\_\_\_\_

of, indien eerder bereikt,

Bij km \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Stempel, handtekening



## Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

<b>Uitgevoerde werkzaamheden</b>	<b>Bij km</b>	<b>Datum</b>



## A

- Aanduidingen
  - Met boordcomputer, 22
  - Met RDC, 22
  - Standaardweergaven, 20
  - Zie ook waarschuwingen, 20

Aanhaalmomenten, 143

## ABS

- Bediening, 58
- Bedieningselement, 15
- Techniek in detail, 87
- Waarschuwingen, 29
- Zelfdiagnose, 79

## Accessoires

- Algemene aanwijzingen, 96

## Accu

- Inbouwen, 133
- Laden, 131, 132
- Onderhoudsaanwijzingen, 130
- Plaats, 14
- Uitbouwen, 132
- Waarschuwing voor laadstroom, 26

Actualiteit, 7

Afkortingen en symbolen, 6

## ASC

- Bediening, 59
- Bedieningselement, 15
- Techniek in detail, 90
- Waarschuwingen, 32
- Zelfdiagnose, 80

## B

### Bagage

- Beladings- en bevestigingsaanwijzingen, 97

### Bagagerek

- Inbouwen, 104
- Uitbouwen, 104

### Banden

- Aanbeveling, 115
- Bandenspanning controleren, 69
- Bandenspanningen, 4, 155
- Bandenspanningentabel, 14
- Inrijden, 81
- Profiel diepte controleren, 114
- Technische gegevens, 152
- Topsnelheid, 115

### Bandenspanningscontrole RDC

- Aanduidingen, 22
- Bediening, 53
- Techniek in detail, 92
- Velgsticker, 116
- Waarschuwingen, 35

### Benzine

- Niveau-aanduiding, 20
- Tanken, 85
- Technische gegevens, 146
- Vulopening, 13
- Waarschuwing benzinereserve, 25

BMW Motorrad Service, 160

BMW Motorrad Service Card, 160

### Boordcomputer

- Aanduidingen, 22
- Actieradius, 52
- Bediening, 50
- Bedieningselement, 15
- Gemiddeld verbruik, 52
- Gemiddelde snelheid, 51
- Oliepeilaanduiding, 53

Omgevingstemperatuur, 51  
Waarschuwingen, 27

Boordgereedschap  
Inhoud, 106  
Plaats, 14

Bougies  
Technische gegevens, 156

Buddyseats  
Inbouwen, 71  
Uitbouwen, 71  
Vergrendeling, 11  
Zithoogte instellen, 61

Buiten gebruik stellen, 138

**C**

Cardan  
Technische gegevens, 148

Claxon, 15

Contact  
Inschakelen, 45  
Uitschakelen, 45

Contactdoos, 11, 96

Controlelampen, 17, 20

Controlelijst, 77

**D**

Demping  
Instelelement achter, 11  
Instellen, 66

Diefstalbeveiligingsinstallatie, 17  
Waarschuwingen, 40

Dimlicht  
Inschakelen, 54

**E**

Elektronica  
Technische gegevens, 155

Elektronische wegrijbeveiliging  
EWS, 46  
Waarschuwingindicatie, 25

ESA  
Bediening, 67  
Bedieningselement, 15  
Techniek in detail, 93

**F**

Frame  
Technische gegevens, 157

Framenummer, 13

**G**

Gebruik in terrein, 81

Gewichten, 158  
Beladingstabel, 14

Grootlicht  
Bedieningselement, 15  
Controlelamp, 20  
Inschakelen, 54

**H**

Handleiding  
Plaats, 14

Handvatverwarming  
Bediening, 58  
Bedieningselement, 16

Helmhaak, 14, 73

**I**

In gebruik nemen, 139

Inrijden, 81

Instrumentenpaneel  
Overzicht, 17  
Sensor instrumentenverlichting, 17

**K**

Kilometerteller, 20  
Bediening, 48

Klok, 20  
  Instellen, 47

Koffers  
  Bediening, 98

Koplamp  
  Koplamphoogteverstelling, 11  
  Lichtbundel, 70  
  Overzicht, 18  
  Rechts-/linksrijdend verkeer, 70

Koppeling  
  Koppelingshendel instellen, 62  
  Technische gegevens, 147  
  Vloeistofpeil controleren, 113  
  Vloeistofreservoir, 11  
  Werking controleren, 113

Kuipruit  
  Instellelement, 11  
  Instellen, 62

**L**

Lampen  
  Algemene aanwijzingen, 122  
  Gloeilamp dimlicht  
  vervangen, 123

  Gloeilamp grootlicht  
  vervangen, 123  
  Gloeilamp stadslicht  
  vervangen, 124  
  Gloeilampen richtingaanwijzers  
  vervangen, 126  
  Overzicht koplampen, 18  
  Technische gegevens, 156  
  Waarschuwing defecte  
  lamp, 26, 27

Lichtsignaal, 15

Luchtfilter  
  Inbouwen, 128  
  Positie in de motorfiets, 13  
  Uitbouwen, 127

## **M**

Maten, 157

Motor  
  Bedieningselement, 16  
  Starten, 78  
  Technische gegevens, 145  
  Temperatuuraanduiding, 20  
  Waarschuwing  
  motorelektronica, 25

Motorfiets  
  Buiten gebruik stellen, 138  
  In gebruik nemen, 139  
  Parkeren, 84

Motorolie  
  Bijvullen, 108  
  Niveau-aanduiding, 11  
  Technische gegevens, 146  
  Vulniveau controleren, 107  
  Vulopening, 11  
  Waarschuwing  
  motoroliedruk, 25  
  Waarschuwing  
  motoroliepeil, 29

Multifunctioneel display  
  Aanduidingen, 20

## **N**

Noodstopschakelaar, 16, 57

## **O**

Onderhoudsbevestigingen, 162  
Onderhoudsmelding, 21  
Onderhoudstermijnen, 161

**O**

- Koplamp, 18
- Linker stuurhendel, 15
- Linkerkant van de motorfiets, 11
- Onder de buddyseat, 14
- Rechter stuurhendel, 16
- Rechterkant van de motorfiets, 13

**P**

- Parkeerlicht
  - Inschakelen, 55
- Parkeren, 84
- Pre-Ride-Check, 79

**R**

- Remblokken
  - Inrijden, 81
  - Remblokdikte controleren, 109
- Remmen
  - Remhendel afstellen, 63
  - Technische gegevens, 151
  - Veiligheidsvoorschriften, 82
  - Werking controleren, 108

**R**

- Remvloeistof
  - Reservoir achter, 13
  - Reservoir voor, 13
  - Vloeistofniveaus controleren, 111
- Reservehoeveelheid
  - Waarschuwingindicatie, 25
- Resterende actieradius, 50
- Richtingaanwijzers
  - Bediening, 55
  - Bedieningselement links, 15
  - Bedieningselement rechts, 16
  - Controlelamp, 20

**S**

- Service, 160
- Service Card, 160
- Sleutel, 45, 47
- Snelheidsmeter, 17
- Spiegels
  - Instellen, 63
- Stadslicht
  - Inschakelen, 54
- Starten, 78
- Starten met hulpstartkabels, 129

**S**

- Stationair
  - Controlelamp, 20
- Storingstabel, 142
- Stuur
  - Instellen, 64
- Stuurhendels
  - Overzicht links, 15
  - Overzicht rechts, 16
- Stuurslot, 46

**T**

- Tanken, 13, 85
- Technische gegevens
  - Benzine, 146
  - Bougies, 156
  - Cardan, 148
  - Elektronica, 155
  - Frame, 157
  - Gewichten, 158
  - Gloeilampen, 156
  - Koppeling, 147
  - Maten, 157
  - Motor, 145
  - Motorolie, 146
  - Normen, 7

Remmen, 151  
Versnellingsbak, 148  
Wielen en banden, 152  
Wielophanging, 149  
Toerenteller, 17  
Topcase  
  Bediening, 100  
Typeplaatje, 11

**U**  
Uitrusting, 7

**V**  
Veervoorspanning  
  Instelelement achter, 13  
  Instelelement, voor, 11  
  Instellen, 64  
Veiligheidsvoorschriften  
  Algemeen, 76  
  Remmen, 82  
Verlichting  
  Dimlicht inschakelen, 54  
  Grootlicht inschakelen, 54  
  Lichtsignaal, 54  
  Parkeerlicht inschakelen, 54, 55

Versnellingsbak  
  Technische gegevens, 148  
Versnellingsindicatie, 20  
Voorwielsteun  
  Aanbrengen, 121

## **W**

Waarschuwingen  
  Met ABS, 29  
  Met ASC, 32  
  Met boordcomputer, 27  
  Met DWA, 40  
  Met RDC, 35  
  Weergave, 22  
Waarschuwingindicatieover-  
zicht, 24, 28, 31, 33, 37,  
41  
Waarschuwingknipperlichtinstallatie  
  Bediening, 56  
  Bedieningselement, 15, 16  
Waarschuwingsslampen, 17  
Wielen  
  Achterwiel inbouwen, 121  
  Achterwiel uitbouwen, 120  
  Maatwijziging, 116

Technische gegevens, 152  
Velgen controleren, 115  
Voorwiel inbouwen, 118  
Voorwiel uitbouwen, 116  
Wielophanging  
  Technische gegevens, 149

## **Z**

Zekeringen, 155

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2007 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany



De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

---

### **Benzine**

Aanbevolen brandstofkwaliteit	95 ROZ/RON, Super loodvrij 91 ROZ/RON, Normale loodvrije benzine (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	ca. 20 l
Reservehoeveelheid	≥4 l

---

### **Bandenspanningen**

Bandenspanning voor	2,2 bar, Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur: 20 °C 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentempera- tuur: 20 °C
Bandenspanning achter	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij bandentemperatuur: 20 °C 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij bandentempera- tuur: 20 °C

---

**BMW recommends** 

Bestelnr.: 01 46 7 712 346  
09.2007, 1e oplage

