Livret de bord
R 1200 GS



BMW Motorrad

The Ultimate Riding Machine

Données moto/concessionnaire

Données de la moto

Modèle

Numéro de châssis

Code couleur

Première immatriculation

Numéro d'immatriculation

Données du concessionnaire

Interlocuteur au service après-vente

Madame/Monsieur

Numéro de téléphone

Adresse du concessionnaire/Téléphone
(cachet de la société)

Bienvenue chez BMW

Nous vous félicitons pour avoir porté votre choix sur une moto BMW et vous accueillons avec joie dans le cercle des pilotes de BMW.
Familiarisez-vous avec votre nouvelle moto afin d'être en mesure de vous déplacer en toute sécurité sur les routes.
Veuillez prendre le temps de lire ce livret de bord avant de partir avec votre nouvelle BMW. Vous y trouverez des indications importantes pour l'utilisation de votre BMW en vous aidant à en exploiter pleinement les avantages techniques.
Vous obtiendrez par ailleurs des informations sur l'entretien et la maintenance qui vous permettront d'optimiser la fiabilité, la sécurité et la valeur de revente de votre moto.

Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de répondre à toutes les questions que vous pourrez lui poser sur votre moto.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir au guidon de votre BMW ainsi qu'un bon voyage en toute sécurité

BMW Motorrad.

Table des matières

Utilisez aussi l'index alphabétique situé à la fin de ce livret de bord pour trouver un sujet défini.

1 Indications générales 5
Aperçu 6
Abréviations et symboles..... 6
Equipement 7
Caractéristiques techniques 7
Mise à jour 7

2 Vues d'ensemble 9
Vue d'ensemble côté gauche 11
Vue d'ensemble côté droit 13
Sous la selle 14
Commodo côté gauche 15
Commodo côté droit 16
Combiné d'instruments 17
Projecteur 18

3 Affichages 19
Affichages standard 20
Affichages avec l'ordinateur de bord EO 21
Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC EO 22
Voyants d'avertissement standard 22
Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord EO 27
Voyants d'avertissement ABS EO 29
Voyants d'avertissement ASC EO 32
Voyants d'avertissement RDC EO 35
Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol) EO 40

4 Commande 43
Serrure de contact et antivol de direction 44
Antidémarrage électronique EWS 45
Montre 46
Compteur kilométrique 47
Ordinateur de bord EO 49
Contrôle de la pression des pneus RDC EO 53
Eclairage 54
Clignotants 55
Signal de détresse 55
Coupe-circuit 56
BMW Motorrad Integral ABS EO 57
Contrôle automatique de stabilité ASC EO 58
Hauteur de selle..... 60
Bulle 60
Embrayage 61
Frein 61
Rétroviseurs 62
Guidon 63

Précharge des ressorts 63
Amortissement 65
Réglage électronique de la suspension ESA EO 66
Pneus 69
Projecteur 69
Selle pilote et passager 70
Support pour casque 72

5 Conduite 75
Consignes de sécurité 76
Check-list 77
Démarrage 78
Châssis rabaissé EO 81
Rodage 81
Conduite tout-terrain 82
Freins 83
Immobilisation de la moto 84
Remplissage du réservoir 86
Arrimage de la moto pour le transport 87

6 La technique en détail 89
Système de freinage avec BMW Motorrad Integral ABS EO 90
Gestion du moteur avec système BMW Motorrad ASC EO 92
Contrôle de la pression des pneus RDC EO 94
Réglage électronique de la suspension ESA EO 96

7 Accessoires 97
Indications générales 98
Prise de courant 98
Projecteur additionnel AO 99
Bagages 99
Valises AO 100
Top-case AO 103
Porte-bagages 106

8 Maintenance 109
Indications générales 110
Outillage de bord 110
Huile moteur 111
Système de freinage 112
Plaquettes de frein 113
Liquide de frein 115
Embrayage 117
Pneus 118
Jantes 119
Roues 119
Béquille de roue avant 125
Ampoules 127
Filtre à air 134
Dépannage avec des câbles de démarrage 137
Batterie 138

9 Entretien 143
Produits d'entretien 144
Lavage de la moto 144
Nettoyage des pièces sensibles de la moto 145
Entretien de la peinture 146
Conservation 147
Immobilisation de la moto 147
Mise en service de la moto 147

10 Caractéristiques techniques 149
Tableau des anomalies 150
Assemblages vissés 151
Moteur 153
Essence 154
Huile moteur 154
Embrayage 155
Boîte de vitesses 156
Couple conique 157
Partie cycle 158
Freins 160
Roues et pneus 160
Système électrique 162
Cadre 163
Dimensions 164
Poids 165
Performances 165
11 Service 167
BMW Motorrad Service 168
Qualité BMW Motorrad Service 168
BMW Motorrad Service Card - Dépannage sur site 168
Réseau BMW Motorrad Service 169
Opérations d'entretien 169
Attestations de maintenance 170
Attestations de Service 175

Indications générales

Aperçu 6
Abréviations et symboles 6
Equipement 7
Caractéristiques techniques 7
Mise à jour 7

Aperçu

Vous trouverez une vue d'ensemble de votre moto au chapitre 2 de ce livret de bord. Le chapitre 11 contient le récapitulatif de tous les travaux de maintenance et de réparation effectués. La justification de l'exécution des travaux de maintenance est une condition préalable à toute prestation fournie à titre commercial. Si vous souhaitez un jour revendre votre BMW, n'oubliez pas de remettre aussi à l'acheteur ce livret de bord ; il constitue un élément important de votre moto.

Abréviations et symboles

Désigne des avertissements que vous devez absolument respecter - pour votre sécurité, la sécurité des autres et pour protéger votre moto de tout dommage.

Remarques particulières pour améliorer les opérations de commande, de contrôle et de réglage, de même que les travaux d'entretien.

◀ Symbolise la fin d'une consigne.

• Instruction opératoire.

» Résultat d'une action.

Renvoi à une page contenant des informations complémentaires.

◁ Repère la fin d'une information relative à un accessoire ou à un équipement.

Couple de serrage.

Caractéristique technique.

EO Equipement optionnel. Les équipements optionnels BMW sont déjà pris en compte lors de la production de la moto.

AO Accessoires optionnels. Vous pouvez vous procurer les accessoires optionnels BMW auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad et lui en confier le montage.

EWS Antidémarrage électronique.

DWA Alarme antivol.

ABS Système antiblocage.

ASC Contrôle automatique de stabilité.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Réglage électronique du châssis.

RDC Contrôle de la pression de gonflage des pneus.

Equipement

En achetant votre moto BMW, vous avez choisi un modèle disposant d'un équipement personnalisé. Ce livret de bord décrit les équipements optionnels (EO) et accessoires optionnels (AO) proposés par BMW. Vous comprendrez donc que ce livret décrit aussi des variantes d'équipement que vous n'avez peut-être pas choisies. De même, des différences spécifiques à certains pays peuvent exister par rapport au modèle illustré.
Si votre BMW dispose d'équipements qui ne sont pas décrits dans ce livret de bord, vous trouverez la description de leurs fonctions dans une notice d'utilisation séparée.

Caractéristiques techniques

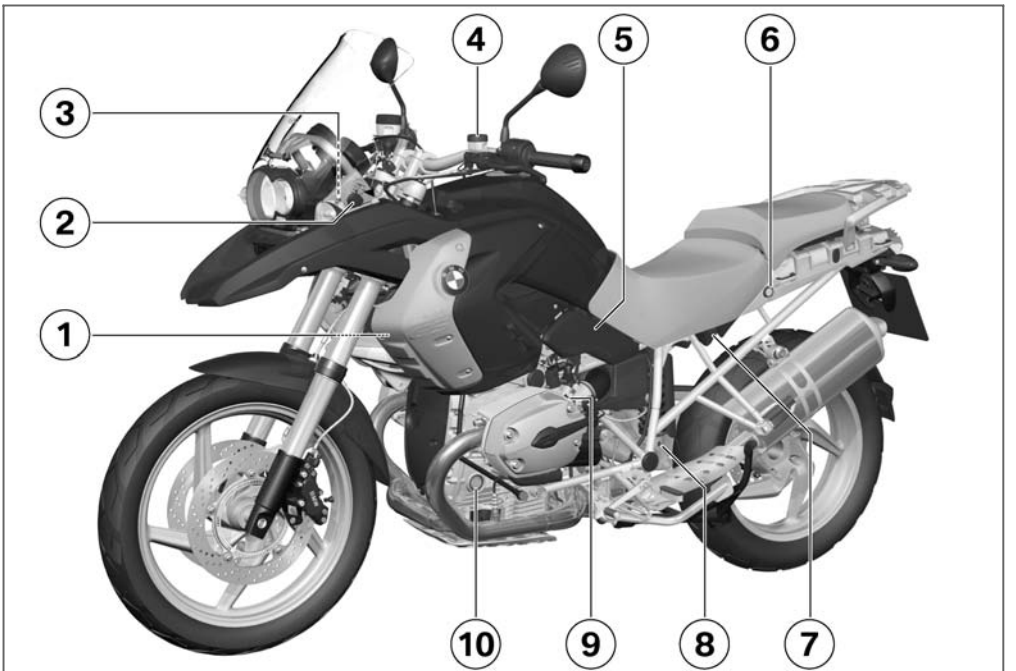
Toutes les indications de dimensions, poids et puissance, figurant dans ce livret de bord, se réfèrent à la norme DIN (Deutsche Institut für Normung e. V.) et respectent les tolérances prévues par cette norme. Des différences sont possibles sur les versions destinées à certains pays.

Mise à jour

Le haut niveau de sécurité et de qualité des motos BMW est garanti par un perfectionnement permanent au niveau de la conception, des équipements et des accessoires. Des différences éventuelles peuvent ainsi exister entre ce livret de bord et votre moto. BMW Motorrad ne peut pas non plus exclure toute possibilité d'erreur. Vous comprendrez ainsi que nul ne pourra se prévaloir des indications, illustrations et descriptions de ce livret à l'appui de revendications juridiques de quelque nature que ce soit.

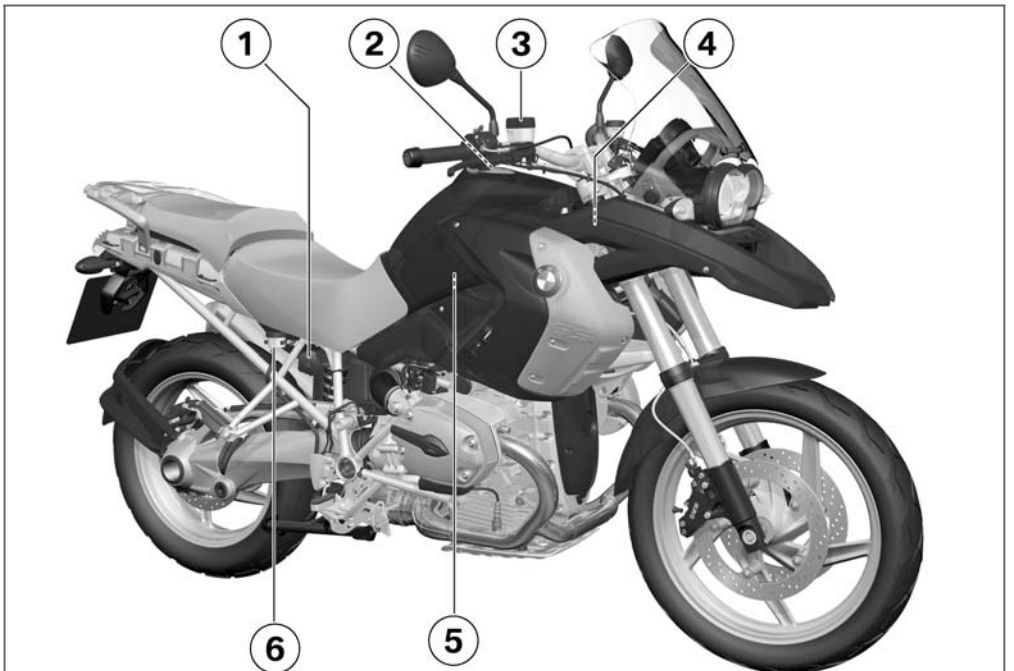
Vues d'ensemble

Vue d'ensemble côté gauche 11
Vue d'ensemble côté droit 13
Sous la selle 14
Commodo côté gauche 15
Commodo côté droit 16
Combiné d'instruments 17
Projecteur 18


4
5
6
3
2
1
10
9
8
7

Vue d'ensemble côté gauche

1 Réglage de la précharge du ressort avant (➠ 63)
2 Réglage de la bulle (➠ 60)
3 Réglage de la portée du projecteur (sous le combiné d'instruments) (➠ 70)
4 Réservoir de liquide d'embrayage (➠ 117)
5 Plaque signalétique (sur le cadre derrière le couvercle latéral)
6 Serrure de la selle (➠ 70)
7 Prise de courant (➠ 98)
8 Réglage de l'amortissement à l'arrière (➠ 65)
9 Orifice de remplissage d'huile moteur (➠ 112)
10 Affichage du niveau d'huile moteur (➠ 111)

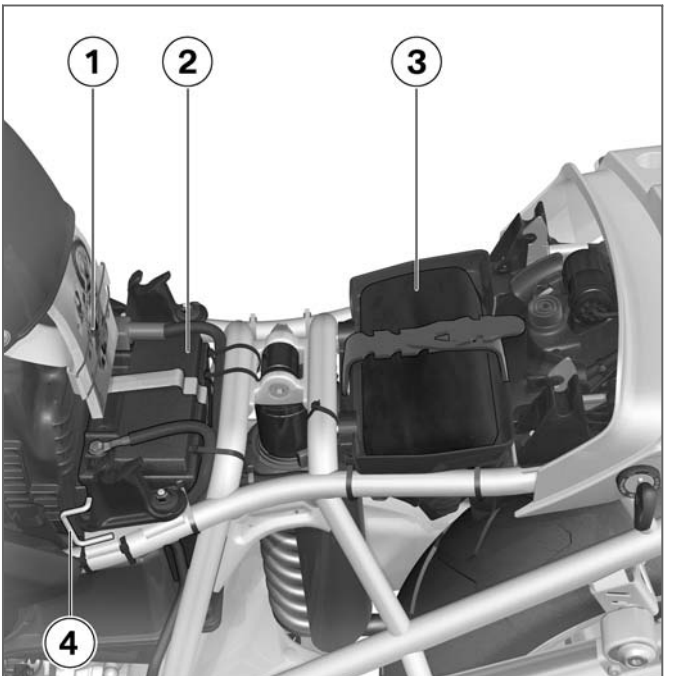

1
2
3
4
6
5

Vue d'ensemble côté droit

1 Réglage de la précharge du ressort arrière (➠ 64)
2 Orifice de remplissage d'essence (➠ 86)
3 Réservoir de liquide de frein avant (➠ 115)
4 Numéro de châssis (sur roulement de la tête de direction)
5 Filtre à air (derrière le flanc de carénage de droite) (➠ 134)
6 Réservoir de liquide de frein arrière (➠ 116)

Sous la selle

1 Livret de bord
2 Batterie (➠ 138)
3 Outillage de bord, Tableau de chargement (dans le bac à outils), Tableau de pressions de gonflage (dans le bac à outils)
4 Support pour casque (➠ 72)





Commodo côté gauche

1 Commande du compteur kilométrique (➠ 47), Commande de l'ordinateur de bord EO (➠ 49)

2 Commande de la fonction ABS EO (➠ 57), Commande de la fonction ASC EO (➠ 58)

3 Commande de la fonction ESA EO (➠ 66)

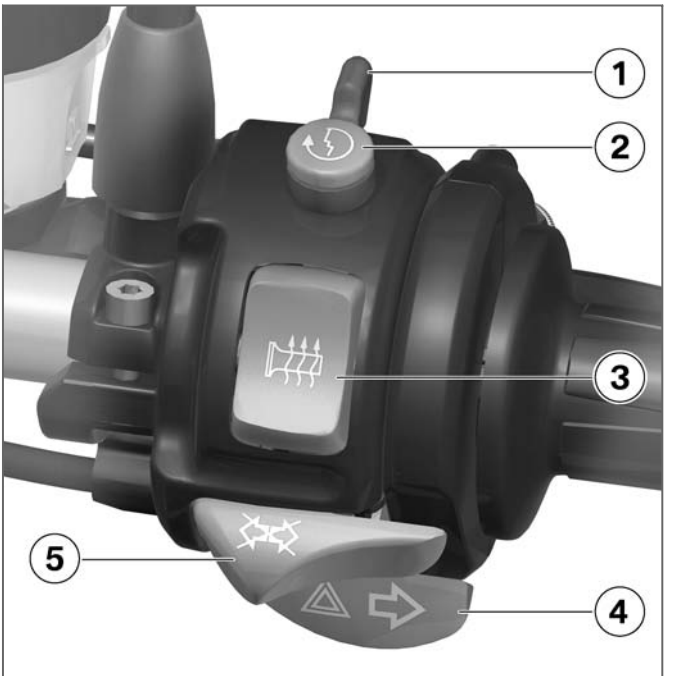
4 Avertisseur sonore

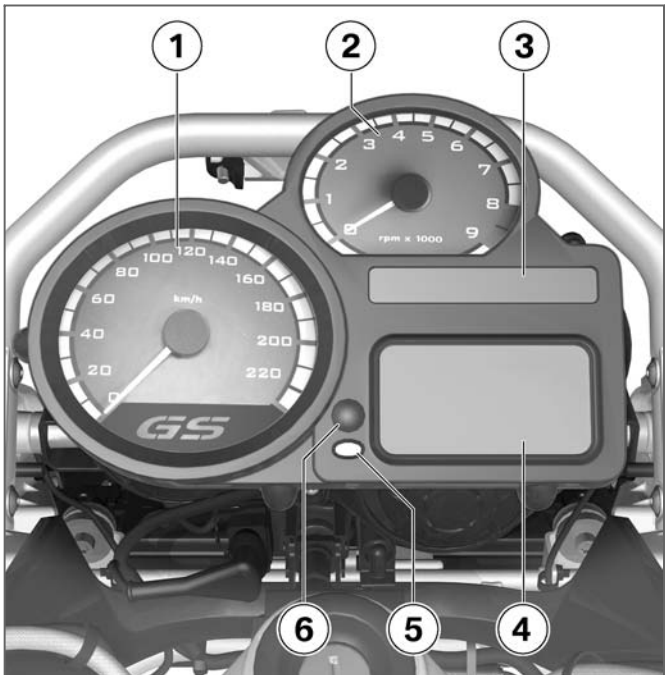
5 Clignotant gauche (➠ 55), Signal de détresse (➠ 55)

6 Appel de phare et feu de route (➠ 54)

Commodo côté droit

1 Coupe-circuit (➠ 56)
2 Bouton de démarreur (➠ 78)
3 Chauffage des poignées
4 Clignotant droit (➠ 55), Signal de détresse (➠ 55)
5 Clignotants éteints (➠ 55), Feux de détresse à l'arrêt (➠ 56)



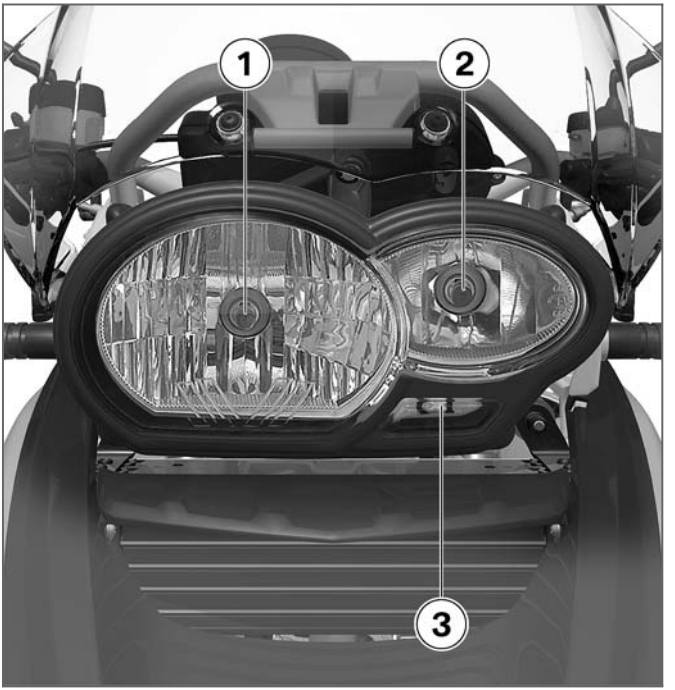


Combiné d'instruments

1 Compteur de vitesse
2 Compte-tours
3 Témoins (➠ 20)
4 Visuel multifonctions (➠ 20)
5 Capteur de luminosité ambiante (pour ajuster la luminosité de l'éclairage des instruments)
– avec alarme antivol (DWA) EO
Témoin DWA (voir la notice d'utilisation DWA)
6 Commande du compteur kilométrique (➠ 47), Utilisation de la montre (➠ 46)

Projecteur

1 Feu de croisement
2 Feu de route
3 Feu de position



Affichages

Affichages standard 20

Affichages avec l'ordinateur de bord[EO] 21

Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC[EO] 22

Voyants d'avertissement standard 22

Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord[EO] 27

Voyants d'avertissement ABS[EO] 29

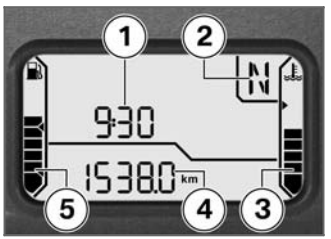
Voyants d'avertissement ASC[EO] 32

Voyants d'avertissement RDC[EO] 35

Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol)[EO] 40

Affichages standard

Visuel multifonctions



1 Montre (➠ 46)
2 Affichage position BV (➠ 20)
3 Température moteur (➠ 20)
4 Compteur kilométrique (➠ 47)
5 Niveau d'essence (➠ 20)

Témoins



1 Clignotant gauche
2 Feu de route
3 Point mort
4 Clignotant droit

Niveau d'essence

Les barres transversales situées sous le symbole de pompe à essence indiquent la quantité de carburant restante. Après avoir fait le plein d'essence, l'ancien niveau de remplissage reste encore affiché un court instant, avant l'actualisation de l'affichage.

Affichage position BV

N Le rapport engagé ou **N** pour point mort s'affiche.

N Si aucun rapport n'est engagé, le témoin de point mort s'allume additionnellement.

Température moteur

Les barres transversales situées sous le symbole "température" indiquent la valeur de la température du moteur.

Affichage de service



Si le temps restant jusqu'au prochain service est inférieur à un

mois, la date de service s'affiche pendant un court instant à la suite du Pre-Ride Check. Le mois et l'année sont affichés respectivement sur deux chiffres, séparés par un tiret ; pour cet exemple, l'affichage signifie "Mars 2007".



Dans le cas où le kilométrage parcouru dans l'année est élevé, il peut éventuellement arriver de devoir avancer la date d'échéance d'un service. Si le kilométrage pour le service avancé est inférieur à 1000 km, les kilomètres restants sont décomptés par pas de 100 km et affichés pendant un court instant à la suite du Pre-Ride Check.

Si l'échéance de service a été dépassée, le voyant général s'allume (en jaune) en plus de l'affichage de la date et du kilométrage. L'indication "Service" s'affiche durablement.

Si l'affichage de service apparaît déjà plus d'un mois avant l'échéance de service ou si l'indication "Service" ne reste pas affichée après le dépassement de l'échéance de service, la date enregistrée dans le combiné d'instruments doit être réglée. Cette situation peut apparaître lorsque la batterie a été déconnectée pendant une période plus ou moins longue.
Pour régler la date, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

Affichages avec l'ordinateur de bord EO



1 Zone d'affichage de l'ordinateur de bord EO (➠ 49)

Affichages avec le contrôle de la pression des pneus RDC[EO]

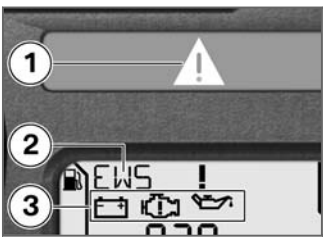


1 Affichage des pressions de gonflage des pneus[EO] (➠ 53)

▷ Les pressions de gonflage des pneus sont représentées avec compensation en température (voir chapitre "La technique en détail").◀

Voyants d'avertissement standard

Affichage



Les avertissements sont signalés par le voyant d'alerte général **1** en relation avec une indication d'avertissement comme p. ex. **2** ou avec l'un des symboles d'avertissement **3**. Le voyant d'alerte général s'allume en rouge ou en jaune, en fonction de l'urgence de l'avertissement. Si plusieurs avertissements sont présents, tous les voyants et symboles d'avertissement correspondants sont affichés ; les avertissements sont affichés tour à tour.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
Est allumé en jaune	EWS ! s'affiche.	EWS actif (➠ 24)
Est allumé en jaune	FUEL ! 'affiche.	Réserve d'essence atteinte (➠ 24)
Est allumé en jaune	 S'affiche.	Moteur en mode de secours (➠ 24)
clignote en rouge	 S'affiche.	Pression d'huile moteur insuffisante (➠ 25)
Est allumé en rouge	 S'affiche.	Courant de charge de la batterie insuffisant (➠ 25)
Est allumé en jaune	LAMPR ! s'affiche.	Ampoule arrière défectueuse (➠ 26)
	LAMPF ! s'affiche.	Ampoule avant défectueuse (➠ 26)
Est allumé en jaune	LAMPS ! s'affiche.	Ampoules défectueuses (➠ 26)

EWS actif

Le voyant général s'allume en jaune.

EWS ! s'affiche.

Cause possible:

La clé utilisée n'est pas autorisée pour le démarrage ou la communication entre la clé et l'électronique moteur est perturbée.

- Enlever toute autre clé de la moto se trouvant sur la clé de contact.
- Utiliser la clé de rechange.
- Faire remplacer la clé défectueuse de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Réserve d'essence atteinte

Le voyant général s'allume en jaune.

FUEL ! s'affiche.

Tout manque d'essence peut provoquer des ratés de combustion et le calage inattendu du moteur. Les ratés de combustion peuvent endommager le catalyseur, le calage inattendu du moteur peut provoquer des accidents.
Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.◀

Cause possible:

Le réservoir d'essence contient encore au maximum la réserve d'essence.

Volume de réserve d'essence	
–	≥4 l

- Faire le plein d'essence (➠ 86)

Moteur en mode de secours

Le voyant général s'allume en jaune.

Le symbole de moteur s'affiche.

Le moteur se trouve en mode de secours. Seule une puissance de moteur réduite est probablement disponible, ce qui peut conduire à des situations de conduite dangereuses, notamment lors des manoeuvres de dépassement.
Adapter le style de conduite à la possible puissance de moteur réduite.◀

Cause possible:

Le boîtier électronique moteur a diagnostiqué un défaut. Dans des cas exceptionnels, le moteur cale et ne peut plus démarrer. Sinon, le moteur passe en mode de fonctionnement dégradé.

- Il est possible de poursuivre la route, la puissance du moteur peut toutefois ne pas être disponible de façon habituelle.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pression d'huile moteur insuffisante


Le voyant d'alerte général clignote.


Le symbole de "burette d'huile" s'affiche.

La pression d'huile dans le circuit d'huile de graissage est trop faible. S'arrêter immédiatement et couper le moteur.

L'avertissement de pression d'huile moteur insuffisante ne remplit pas la fonction d'un témoin de niveau d'huile. Le niveau d'huile moteur correct ne peut être vérifié que sur le regard de niveau d'huile.◀

Cause possible:

Le niveau d'huile moteur est trop bas.

- Contrôler le niveau d'huile moteur (➠ 111)

Si le niveau d'huile est trop bas :

- Faire l'appoint d'huile moteur.

Cause possible:

La pression d'huile moteur est insuffisante.

Le fait de rouler avec une pression d'huile moteur insuffisante peut endommager le moteur.

Ne pas poursuivre la route.◀

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Courant de charge de la batterie insuffisant


Le voyant général s'allume en rouge.


Le symbole "batterie" s'affiche.

Une batterie déchargée entraîne la défaillance de nombreux systèmes, parmi lesquels l'éclairage, le moteur, l'ABS. D'où un risque d'accident accru.

Eviter de poursuivre sa route.◀

La batterie ne se recharge pas. En continuant de rouler, l'électronique de la moto décharge la batterie.

Cause possible:

Alternateur ou courroie d'alternateur défectueux

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un

concessionnaire BMW Motorrad.

Ampoule arrière défectueuse


Le voyant général s'allume en jaune.

LAMPR ! s'affiche.


La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.
Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

Cause possible:

Ampoule du feu arrière ou du feu stop défectueuse.

- Il convient de remplacer le feu arrière à diodes. Adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Ampoule avant défectueuse

LAMPF ! s'affiche.


La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.
Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

Cause possible:

Ampoule du feu de croisement, du feu de route, du feu de position ou du clignotant défectueuse.

- Remplacer l'ampoule du feu de croisement / feu de route (➠ 127)
- Remplacement de l'ampoule du feu de position (➠ 129)
- Remplacement des ampoules de clignotants avant et arrière (➠ 130)

Ampoules défectueuses


Le voyant général s'allume en jaune.

LAMPS ! s'affiche.


La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.
Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

Cause possible:

Il existe une combinaison de plusieurs défauts de lampe.

- Veuillez lire les descriptions des défauts plus en avant.

Voyants d'avertissement de l'ordinateur de bord EO

Affichage



Les avertissements de l'ordinateur de bord sont affichés dans la zone **1**.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
	 S'affiche.	Niveau d'huile moteur trop bas (➠ 29)
	`Check Oil` s'affiche	
	 S'affiche.	Avertissement de verglas (➠ 29)

Niveau d'huile moteur trop bas

Le symbole de niveau d'huile s'affiche.

`Check Oil` s'affiche.

Cause possible:

Le capteur électronique du niveau d'huile a décelé que le niveau d'huile moteur était trop bas. Contrôler lors du prochain arrêt à la pompe le niveau d'huile moteur sur le combiné.

- Contrôler le niveau d'huile moteur (➠ 111)

Si le niveau d'huile est trop bas :

- Appoint d'huile moteur (➠ 112)

Cause possible:

Si l'affichage "Contrôler niveau d'huile" apparaît sur l'écran, bien que le niveau visible dans le regard soit correct, le capteur de niveau d'huile est peut être défectueux.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad.

Avertissement de verglas

Le symbole cristal de glace s'affiche.

Cause possible:

La température ambiante mesurée sur la moto est inférieure à 3 °C.

L'avertisseur de verglas n'exclut pas le fait que le verglas peut déjà apparaître même si la température mesurée est supérieure à 3 °C.

Dans le cas de températures extérieures basses, toujours conduire de façon prévoyante, notamment sur les ponts et les chaussées à l'ombre.◀

- Rouler de façon prévoyante.

Voyants d'avertissement ABS[EO]

Affichage



Les avertissements ABS sont signalés par le voyant ABS **1**. Dans certains pays, le voyant ABS peut avoir un aspect différent.

brake failure Variante d'exportation possible.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad Integral ABS à partir de la page (➠ 90) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
	Clignote	Autodiagnostic pas terminé (➠ 32)
	Est allumé	ABS désactivé (➠ 32)
	Est allumé	Défaut ABS (➠ 32)

Autodiagnostic pas terminé

Le voyant ABS clignote.

Cause possible:

La fonction ABS n'est pas disponible car l'autodiagnostic n'est pas terminé. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit rouler quelques mètres.

- Démarrer lentement. N'oubliez pas que la fonction ABS n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

ABS désactivé

Le voyant ABS s'allume.

Cause possible:

Le système ABS a été désactivé par le pilote.

– avec BMW Motorrad Integral ABS II EO

- Activer la fonction ABS (➠ 58)

Défaut ABS

Le voyant ABS s'allume.

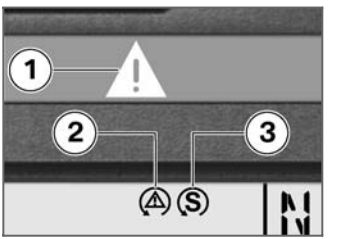
Cause possible:

Le boîtier électronique ABS a décelé un défaut. La fonction ABS n'est pas disponible.

- Poursuite du trajet possible, en tenant compte de la fonction ABS défaillante. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations susceptibles de conduire à un défaut ABS (➠ 91).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'avertissement ASC EO

Affichage



Les avertissements ASC sont affichés par le symbole ASC **2** ou par le symbole pour l'ASC tout-terrain **3** en relation avec le voyant général **1**.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad ASC à partir de la page (➠ 92) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
 Clignote rapidement en jaune	 S'affiche.	Intervention de l'ASC (➠ 34)
 Clignote rapidement en jaune	 S'affiche.	Intervention de l'ASC en tout-terrain (➠ 34)
	 clignote lentement	Autodiagnostic pas terminé (➠ 34)
	 clignote lentement	Autodiagnostic pas terminé en mode "tout-terrain" (➠ 34)
	 S'affiche.	ASC désactivé (➠ 34)
Est allumé en jaune	 S'affiche.	Défaut ASC (➠ 35)

Intervention de l'ASC


Le voyant général clignote rapidement en jaune.


Le symbole ASC s'affiche.

Le système ASC a détecté une instabilité au niveau de la roue arrière et réduit le couple. Le voyant clignote plus longtemps que la durée de l'intervention du système ASC. De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

Intervention de l'ASC en tout-terrain


Le voyant général clignote rapidement en jaune.


Le symbole ASC "tout-terrain" s'affiche.

Le système ASC tout-terrain a détecté une instabilité au niveau de la roue arrière et réduit le couple. Le voyant clignote plus longtemps que la durée de l'intervention du système ASC. De ce fait, le pilote reçoit un signal optique sur la régulation effectuée, également après la situation de conduite critique.

Autodiagnostic pas terminé


Le symbole ASC clignote lentement.

Cause possible:

L'autodiagnostic n'a pas été terminé, la fonction ASC n'est pas disponible. Pour que l'autodiagnostic ASC puisse être réalisé, le moteur doit tourner et la moto doit rouler au moins une fois à 5 km/h.

- Démarrer lentement. N'oubliez pas que la fonction ASC n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

Autodiagnostic pas terminé en mode "tout-terrain"


Le symbole ASC "tout-terrain" clignote lentement.

Cause possible:

L'autodiagnostic n'a pas été terminé, la fonction ASC n'est pas disponible. Pour que l'autodiagnostic ASC puisse être réalisé, le moteur doit tourner et la moto doit rouler au moins une fois à 5 km/h.

- Démarrer lentement. N'oubliez pas que la fonction ASC n'est pas disponible tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé.

ASC désactivé


Le symbole ASC s'affiche.

Cause possible:

Le système ABC a été désactivé par le pilote.

– avec contrôle automatique de stabilité EO

- Activer la fonction ASC (➠ 59)

Défaut ASC

Le voyant général s'allume en jaune.

Le symbole ASC s'affiche.

Cause possible:

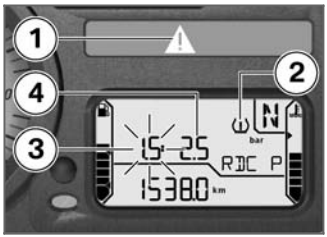
Le boîtier électronique ASC a détecté un défaut. La fonction ASC et la fonction ASC "tout-terrain" ne sont pas disponibles.

- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez pas de la fonction ASC. Tenir compte des informations plus détaillées sur les situations susceptibles de conduire à un défaut ASC (➠ 93).
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'avertissement RDC EO

Affichage

Les pressions de gonflage affichées se réfèrent à une température de pneu de 20 °C (➠ 95).



Le symbole d'avertissement **2** signale une pression de gonflage de pneu critique ; la pression de gonflage correspondante de la roue avant **3** ou de la roue arrière **4** clignote.

Si la valeur critique se situe dans la zone limite de la tolérance admissible, le voyant général **1** s'allume en jaune. Si la pression de gonflage des pneus se trouve en-dehors de la tolérance admissible, le voyant général clignote en rouge.

Vous trouverez d'autres informations concernant le système BMW Motorrad RDC à partir de

la page (94) ; vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
 Est allumé en jaune	 Le symbole de pneu s'affiche	Pression de gonflage des pneus dans la zone limite de la tolérance admissible (➠ 38)
	La pression de gonflage critique clignote	
 clignote en rouge	 Le symbole de pneu s'affiche	Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible (➠ 38)
	La pression de gonflage critique clignote	
	"- - " ou "- - - - " s'affiche	Transmission perturbée (➠ 39)
 Est allumé en jaune	 Le symbole de pneu s'affiche	Capteur défectueux ou défaut système (➠ 39)
	"- - " ou "- - - - " s'affiche	
 Est allumé en jaune	**RDC !** s'affiche.	Pile du capteur de pression de gonflage trop faible (➠ 40)

Pression de gonflage des pneus dans la zone limite de la tolérance admissible


Le voyant général s'allume en jaune.


Le symbole de pneu s'affiche.

La pression de gonflage critique clignote.

Cause possible:

La pression de gonflage de pneu mesurée se trouve dans la zone limite de la tolérance admissible.

- Corriger la pression de gonflage de pneu conformément aux indications figurant au dos du livret de bord.


Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations du chapitre "La technique en détail" relatives à la compensation en température et à l'adaptation des pressions de gonflage.◀

Pression de gonflage des pneus en dehors de la tolérance admissible

Le voyant d'alerte général clignote.

Le symbole de pneu s'affiche.

La pression de gonflage critique clignote.

Cause possible:

La pression de gonflage de pneu mesurée se trouve en dehors de la tolérance admissible.

- Contrôler si le pneu est endommagé et s'il est apte à rouler.

Si le pneu est encore en mesure de rouler :

Une mauvaise pression de gonflage des pneus détériore la tenue de route de la moto.

Adapter impérativement le style de conduite à la pression de gonflage des pneus incorrecte.◀

- Corriger la pression de gonflage du pneu à la prochaine occasion.

Avant de corriger la pression de gonflage des pneus, lire les informations du chapitre "La technique en détail" relatives à la compensation en température et à l'adaptation des pressions de gonflage.◀

- Faire vérifier par un atelier spécialisé si le pneu est endommagé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

En cas de doute sur l'aptitude à rouler du pneu :

- Ne pas poursuivre la route.
- Contacter le service de dépannage.
- Faire vérifier par un atelier spécialisé si le pneu est endommagé, de préférence par un

concessionnaire BMW Motorrad.

Transmission perturbée

"- -" ou "- - - -" s'affiche.

Cause possible:

La vitesse de la moto n'a pas dépassé le seuil d'env. 30 km/h. Les capteurs RDC n'envoient leur signal qu'une fois que cette vitesse a été dépassée pour la première fois. (➠ 94)

- Observer l'affichage RDC à des vitesses plus élevées. Il s'agit d'un dérangement permanent seulement si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :
- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible:

La liaison radio avec les capteurs RDC est en dérangement. Cause possible : présence d'installations radiotechniques à proximité, parasitant la liaison entre le boîtier électronique RDC et les capteurs.

- Observer l'affichage RDC dans un autre environnement. Il s'agit d'un dérangement permanent seulement si le voyant général s'allume additionnellement. Dans ce cas :
- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Capteur défectueux ou défaut système


Le voyant général s'allume en jaune.


Le symbole de pneu s'affiche.

"- -" ou "- - - -" s'affiche.

Cause possible:

Des roues sans capteurs RDC sont montées.

- Post-équiper le jeu de roues avec des capteurs RDC.

Cause possible:

Un ou deux capteurs RDC sont tombés en panne.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Cause possible:

On est en présence d'une erreur système.

- Faire éliminer le défaut par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile du capteur de pression de gonflage trop faible

Le voyant général s'allume en jaune.

RDC ! s'affiche.

Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check.◀

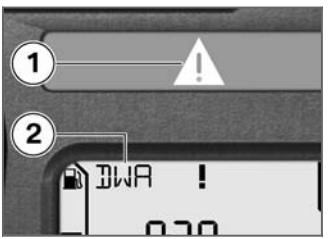
Cause possible:

La pile du capteur de pression de gonflage des pneus n'a plus sa pleine capacité. Le fonctionnement du contrôle de la pression de gonflage des pneus n'est plus garantie que sur une période limitée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Voyants d'avertissement DWA (alarme antivol)EO

Affichage



Les avertissements DWA **2** en relation avec le voyant d'alerte général **1** à la suite du Pre-Ride Check, et se rapportent à la capacité de la pile interne de l'alarme antivol DWA.

Vous trouverez un aperçu des avertissements possibles sur la page suivante.

Récapitulatif des voyants d'avertissement

Témoins	Affichages écran	Signification
	DWALO ! s'affiche.	Pile de l'alarme antivol faible (➠ 42)
⚠ Est allumé en jaune	DWA ! s'affiche.	Pile de l'alarme antivol vide (➠ 42)

Pile de l'alarme antivol faible

DWALO ! s'affiche.

Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check.◀

Cause possible:

La pile de l'alarme antivol ne possède plus sa pleine capacité. Quand la batterie de la moto est débranchée, la durée de fonctionnement du dispositif d'alarme antivol est limitée dans le temps en fonction de la capacité résiduelle de la pile.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Pile de l'alarme antivol vide


Le voyant général s'allume en jaune.

DWA ! s'affiche.

Ce message de défaut est uniquement affiché brièvement à la suite du Pre-Ride-Check.◀

Cause possible:

La pile de l'alarme antivol est vide. Elle ne possède plus une capacité suffisante. Le dispositif d'alarme antivol n'est plus opérationnel quand la batterie de la moto est débranchée.

- Prendre contact avec un atelier spécialisé, de préférence avec un concessionnaire BMW Motorrad.

Commande

Serrure de contact et antivol de direction 44
Antidémarrage électronique EWS 45
Montre 46
Compteur kilométrique 47
Ordinateur de bord[EO] 49
Contrôle de la pression des pneus RDC[EO] 53
Eclairage 54
Clignotants 55
Signal de détresse 55
Coupe-circuit 56
BMW Motorrad Integral ABS[EO] 57
Contrôle automatique de stabilité ASC[EO] 58
Hauteur de selle 60
Bulle 60
Embrayage 61
Frein 61
Rétroviseurs 62
Guidon 63
Précharge des ressorts 63
Amortissement 65
Réglage électronique de la suspension ESA[EO] 66
Pneus 69
Projecteur 69
Selle pilote et passager 70
Support pour casque 72

Serrure de contact et antivol de direction

Clé de la moto

Vous recevez une clé principale et une clé de réserve. En cas de perte de clé, veuillez suivre les indications concernant l'antidémarrage électronique EWS (➠ 45).

La serrure de contact/antivol de direction, la serrure du réservoir et la serrure de la selle sont actionnées avec la même clé.

– avec valises AO
– avec Top-case AO

En option, les valises et le Topcase peuvent aussi être intégrés au système de fermeture à clé unique. Adressez-vous à cet égard à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◁

Mise en circuit de l'allumage



- Tourner la clé en position **1**.
» Le feu de position et tous les circuits fonctionnels sont alimentés.
» Le moteur peut être démarré.
» Le Pre-Ride-Check est effectué. (➠ 79)
– avec BMW Motorrad Integral ABS II EO
» L'autodiagnostic ABS est effectué. (➠ 79)
– avec contrôle automatique de stabilité EO
» L'autodiagnostic ASC est effectué. (➠ 80)

Mise hors circuit de l'allumage



- Tourner la clé en position **2**.
» Eclairage éteint.
» Antivol de direction non bloqué.
» La clé peut être retirée.
» Il se peut que la durée de fonctionnement des accessoires soit limitée dans le temps.

» Recharge de la batterie possible par le biais de la prise de courant.

Blocage de l'antivol de direction



Si la moto est sur la béquille latérale, braquer le guidon à gauche ou à droite selon la nature du sol. La moto est toutefois plus stable sur un sol plan avec le guidon braqué à gauche plutôt qu'à droite.
Sur un sol plan, toujours braquer le guidon à gauche pour verrouiller l'antivol de direction.◀

- Braquer le guidon à gauche ou à droite.
- Tourner la clé en position **3** tout en bougeant légèrement le guidon.

» Contact d'allumage, éclairage et tous circuits fonctionnels hors circuit.
» Antivol de direction bloqué.
» La clé peut être retirée.

Antidémarrage électronique EWS

Sécurité antivol

L'antidémarrage électronique accroît la sécurité antivol de votre moto BMW, sans avoir à régler ou activer de système. Il empêche de pouvoir mettre le moteur en marche sans la clé appartenant à la moto. Vous pouvez aussi faire bloquer l'utilisation de certaines clés par votre concessionnaire BMW Motorrad, par exemple celle d'une clé que vous avez perdue. Il n'est plus possible de mettre le moteur en marche avec une clé bloquée.

Electronique dans la clé

L'électronique de la moto échange avec l'électronique de la clé des signaux spécifiques à chaque moto et variables en continu par l'intermédiaire de l'antenne circulaire intégrée à la serrure de contact. Ce n'est qu'à partir du moment où la clé a été reconnue comme étant "valable" que le boîtier électronique moteur autorise le démarrage du moteur.

Si une clé de réserve est accrochée à la clé de contact utilisée pour le démarrage, l'électronique peut être "irritée" et le démarrage du moteur n'est pas autorisé. L'avertissement EWS apparaît sur l'écran multifonction. Gardez toujours la clé de ré-

serve séparément de la clé de contact.◀

Clé de rechange et clé supplémentaire

Des clés de rechange ou des clés supplémentaires ne peuvent être obtenues qu'auprès d'un concessionnaire BMW Motorrad. Celui-ci est tenu de contrôler votre légitimité car les clés font partie d'un système de sécurité. Si vous voulez faire bloquer une clé perdue, vous devez apporter toutes les autres clés appartenant à la moto pour effectuer le blocage. Une clé bloquée peut à nouveau être validée.

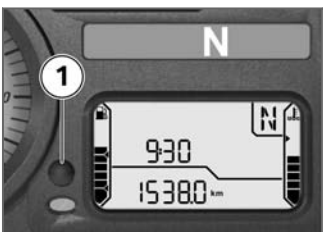
Montre

Réglage de la montre

Le réglage de la montre en roulant peut provoquer des accidents.

Ne régler la montre sur la moto qu'à l'arrêt.◀

- Mettre le contact.
- sans ordinateur de bord EO
- sans contrôle de la pression des pneus (RDC) EO



- Actionner la touche **1** le nombre de fois nécessaire pour que le kilométrage total s'affiche.



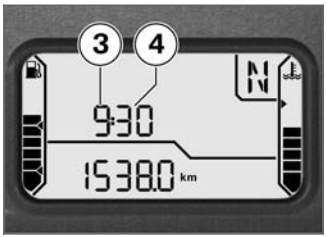
- En guise d'alternative, actionner la touche **2** le nombre de fois nécessaire pour que le kilométrage total s'affiche.◁

– avec ordinateur de bord EO
ou
– avec contrôle de la pression des pneus (RDC) EO



• Actionner la touche **2** le nombre de fois nécessaire pour que la montre s'affiche.

Dans ce cas, la touche sur le combiné d'instruments sert uniquement pour la commande du compteur kilométrique.◀◁



• Maintenir la touche actionnée.
» Les heures **3** clignotent.
• Actionner la touche.
» Les heures sont augmentées à chaque actionnement.
• Maintenir la touche actionnée.
» Les minutes **4** clignotent.
• Actionner la touche.
» Les minutes sont augmentées à chaque actionnement.
• Maintenir la touche actionnée ou ne plus actionner aucune touche.
» Le réglage est terminé, l'heure réglée s'affiche.

Compteur kilométrique

Sélection de l'affichage

• Mettre le contact.



• Actionner la touche **1**.



Les valeurs actuelles des paramètres ci-dessous sont affichées dans l'ordre suivant à chaque actionnement de la touche :

- Kilométrage total
- Kilométrage journalier 1 (`Trip I`)
- Kilométrage journalier 2 (`Trip II`)
- Autonomie restante (après avoir atteint la réserve)
- sans ordinateur de bord EO
- sans contrôle de la pression des pneus (RDC) EO



- En guise d'alternative, il est possible d'utiliser la touche **2**.◁

Remise à zéro du compteur kilométrique journalier

- Mettre le contact.
- Sélectionner le compteur kilométrique journalier souhaité.



- Maintenir la touche **1** actionnée.

» Le compteur kilométrique journalier est remis à zéro.

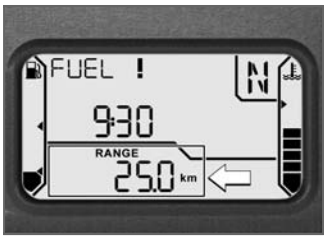
– sans ordinateur de bord EO
– sans contrôle de la pression des pneus (RDC) EO



• En guise d'alternative, il est possible d'utiliser la touche **2**.◁

Autonomie restante

– sans ordinateur de bord EO



L'autonomie restante indique la distance qui peut encore être parcourue avec la quantité d'essence présente dans le réservoir. Elle s'affiche uniquement après avoir atteint la réserve d'essence. Le calcul s'effectue à partir de la consommation moyenne et du niveau de remplissage d'essence. Si le plein d'essence est fait après un sous-dépassement de la quantité de réserve, la quantité de remplissage totale doit être supérieure à la quantité de réserve, afin que le nouveau niveau de remplissage soit détecté, sinon, ni l'affichage du niveau de remplissage ni l'affichage de l'autonomie restante ne peut être actualisé.

▷ L'autonomie restante déterminée constitue une valeur approximative. BMW Motorrad recommande par conséquent de ne pas se fier entièrement à l'affichage et donc de ne pas attendre qu'il ne reste que quelques kilomètres d'autonomie avant de refaire le plein.◀◁

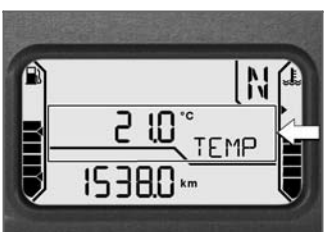
Ordinateur de bord EO

Sélection de l'affichage

• Mettre le contact.



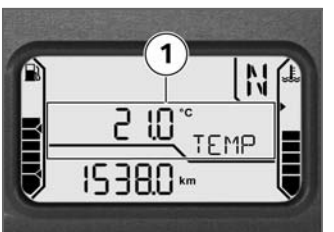
• Actionner la touche **1**.



Les valeurs actuelles des paramètres ci-dessous sont affichées dans l'ordre suivant à chaque actionnement de la touche :

– Température ambiante
– Vitesse moyenne
– Consommation moyenne
– Autonomie
– Niveau d'huile
– Pression de gonflage des pneus (équipement optionnel)

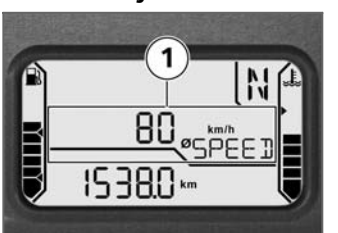
Température ambiante



Lorsque la moto est à l'arrêt, la chaleur du moteur peut fausser la mesure de la température ambiante **1**. Si l'influence de la chaleur du moteur est trop grande, il apparaît provisoirement - - sur le visuel.

Si la température ambiante chute sous 3 °C, un avertissement apparaît pour signaler un risque de formation de verglas. Lorsque la température descend pour la première fois en dessous de cette valeur, l'écran commute automatiquement sur l'affichage de température quel que soit le réglage.

Vitesse moyenne



Le temps écoulé depuis la dernière remise à zéro est pris en compte pour le calcul de la vitesse moyenne **1**. Les interruptions de trajet, au cours des-

quelles le moteur a été coupé, ne sont pas prises en compte.

Remise à zéro de la vitesse moyenne

- Mettre le contact.
- Sélectionner la vitesse moyenne.



- Maintenir la touche **1** actionnée.

» La vitesse moyenne est réinitialisée.

Consommation moyenne



Le calcul de la consommation moyenne **1** prend en compte la quantité d'essence consommée depuis la dernière remise à zéro, ainsi que les kilomètres parcourus depuis.

Remise à zéro de la consommation moyenne

- Mettre le contact.
- Sélectionner la consommation moyenne.



- Maintenir la touche **1** actionnée.

» La consommation moyenne est réinitialisée.

Autonomie



La description du fonctionnement concernant l'autonomie restante (➠ 49) est également valable pour l'autonomie**1**. L'autonomie peut toutefois également être affichée avant d'atteindre la réserve d'essence.
Le calcul de l'autonomie fait appel à une consommation moyenne spéciale, qui ne correspond pas toujours à la valeur pouvant être consultée au niveau de l'affichage.
Si la moto est placée sur la béquille latérale, il n'est pas possible de déterminer correctement la quantité de carburant en raison de la position inclinée. Pour cette raison, le calcul de l'autonomie n'est réalisé que pendant la conduite.

▷ L'autonomie déterminée constitue une valeur approximative. BMW Motorrad recommande par conséquent de ne pas chercher à atteindre l'autonomie restante indiquée jusqu'au dernier kilomètre.◀

Niveau d'huile



L'affichage du niveau d'huile **1** donne une indication sur le niveau d'huile du moteur. Il peut uniquement être consulté lorsque la moto est à l'arrêt.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour l'avertissement de niveau d'huile :
- Le moteur a atteint sa température de fonctionnement.
- Le moteur tourne au ralenti pendant 10 secondes au minimum.
- La béquille latérale est rentrée.

– Moto en position verticale.

Les indications ont la signification suivante :
OK : Niveau d'huile correct.
CHECK : Contrôler le niveau d'huile lors du prochain ravitaillement.

Si une autre information de l'ordinateur de bord est consultée, ce symbole continue d'être affiché, jusqu'à ce que le niveau d'huile soit de nouveau détecté correctement.

- - -: Pas de mesure possible (les conditions mentionnées ne sont pas remplies).

Le dernier niveau mesuré s'affiche pendant 5 secondes au moment où le contact est mis.

Si le message "Contrôler niveau d'huile" apparaît alors que le niveau d'huile est correct sur le verre-regard, il se peut que le capteur de niveau d'huile soit défectueux. Adressez-vous dans ce cas à votre concessionnaire BMW Motorrad.◀

Contrôle de la pression des pneus RDC EO

Affichage des pressions de gonflage des pneus

• Mettre le contact.



• Actionner la touche **1** le nombre de fois nécessaire pour que les pressions de gonflage s'affichent.



Les pressions de gonflage des pneus sont affichées avec l'inscription **RDC P**. La valeur de gauche représente la pression de gonflage de la roue avant et la valeur de droite celle de la roue arrière. Les pressions de gonflage affichées se réfèrent à une température de pneu de 20 °C. **- - - -** s'affiche directement après avoir mis le contact, étant donné que la transmission des valeurs de pression de gonflage commence seulement à partir d'une vitesse supérieure à 30 km/h.

Eclairage

Feu de position

Le feu de position s'allume automatiquement à la mise du contact sous tension.

Le feu de position sollicite la batterie. Ne mettez le contact que pendant une durée limitée.◀

Feu de croisement

Le feu de croisement s'allume automatiquement après le démarrage du moteur.

Le moteur étant coupé, vous pouvez allumer les feux en mettant le contact puis en enclenchant le feu de route ou en actionnant l'avertisseur optique.◀

Feu de route et appel de phare



- Actionner le commutateur de feu de route **1** en haut.

» Feu de route allumé.

- Mettre le commutateur de feu de route **1** en position centrale.

» Feu de route éteint.

- Actionner le commutateur de feu de route **1** en bas.

» Le feu de route est allumé pendant la durée de l'actionnement (appel de phare).

Allumage du feu de stationnement

- Couper le contact.



- Immédiatement après avoir coupé le contact d'allumage, maintenir le bouton de clignotant gauche **1** actionné.

» Le feu de stationnement est activé.

Extinction du feu de stationnement

- Couper et remettre le contact d'allumage.

» Feu de stationnement éteint.

Clignotants

Allumage des clignotants côté gauche

• Mettre le contact.

Après env. dix secondes, ou env. 200 m, les clignotants s'éteignent automatiquement.◀



• Actionner le bouton de clignotant gauche **1**.
» Clignotants côté gauche allumés.
» Le témoin de clignotant gauche clignote.

Allumage des clignotants côté droit

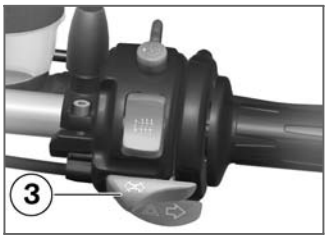
• Mettre le contact.

Après env. dix secondes, ou env. 200 m, les clignotants s'éteignent automatiquement.◀



• Actionner le bouton de clignotant droit **2**.
» Clignotants côté droit allumés.
» Le témoin de clignotant droit clignote.

Extinction des clignotants



• Actionner la touche d'arrêt des clignotants **3**.
» Clignotants éteints.
» Témoins des clignotants éteints.

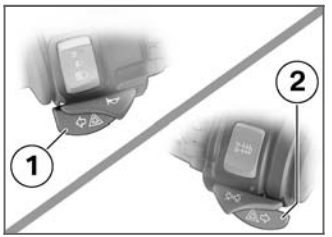
Signal de détresse

Allumage des feux de détresse

• Mettre le contact.

Les feux de détresse sollicitent la batterie. N'allumer les feux de détresse que pendant un temps limité.◀

Si une touche de clignotant est actionnée lorsque le contact est mis, la fonction des clignotants remplace celle des feux de détresse pendant la durée de l'actionnement. La fonction des feux de détresse redevient active lorsque la touche de clignotant n'est plus actionnée.◀



- Actionner simultanément les boutons de clignotant gauche **1** et droit **2**.

» Les feux de détresse sont allumés.

» Les témoins des clignotants gauche et droit clignotent.

- Couper le contact.

» Les feux de détresse restent allumés.

» Les témoins des clignotants gauche et droit s'éteignent.

Extinction des feux de détresse



- Actionner la touche d'arrêt des clignotants **3**.

» Feux de détresse éteints.

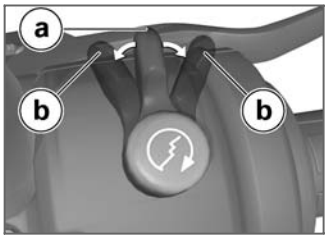
Coupe-circuit



1 Coupe-circuit

L'actionnement de l'interrupteur d'arrêt d'urgence pendant la conduite peut provoquer le blocage de la roue arrière et par conséquent une chute. Ne pas actionner l'interrupteur d'arrêt d'urgence en roulant.◀

Le moteur peut être arrêté rapidement et de façon simple à l'aide du coupe-circuit.



a Position route
b Moteur coupé.

Le moteur ne peut démarrer qu'en position "marche".◀

BMW Motorrad Integral ABS EO

Désactivation de la fonction ABS

- Immobiliser la moto ou mettre le contact quand la moto est à l'arrêt.



- Maintenir la touche **1** actionnée jusqu'à ce que l'affichage du voyant ABS change.

Le voyant ABS s'allume.

– avec contrôle automatique de stabilité EO

» Dans un premier temps, l'affichage du symbole ASC change. Maintenir la touche **1** appuyée jusqu'à ce que le voyant ABS réagisse. Dans ce cas, le réglage ASC ne varie pas.

- Relâcher la touche ABS en l'espace de deux secondes.

Le voyant ABS reste allumé.

» La fonction ABS est désactivée, la fonction "Integral" reste active.

Comportement quand l'ABS est inactif

Après désactivation de la fonction ABS, seule la régulation ABS de la roue avant est dans un premier temps désactivée. En cas de freinage consécutif au moyen du seul levier de frein à main, sans actionner la pédale de frein, la régulation ABS reste active pour la roue arrière freinée par l'intermédiaire de la fonction intégrale. Il n'y a désactivation de la fonction ABS pour les deux roues qu'en cas d'actionnement de la pédale de frein.

Activation de la fonction ABS



- Maintenir la touche **1** actionnée jusqu'à ce que l'affichage du voyant ABS change.

Le voyant ABS s'éteint ; tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé, il se met à clignoter.

- Relâcher la touche ABS en l'espace de deux secondes.

Le voyant ABS reste éteint ou continue de clignoter.

» La fonction ABS est activée.

- En guise d'alternative, il est également possible de couper puis de remettre le contact.

Si le voyant d'alerte ABS continue d'être allumé après que le contact a été coupé puis remis, un défaut de l'ABS est présent.◀

Contrôle automatique de stabilité ASC[EO]

Commande

Le système BMW Motorrad ASC est désactivable/réactivable et commutable en mode tout-terrain (➠ 93) pour la conduite sur graviers et sur pistes caillouteuses ou sablonneuses.

Si aucun symbole ASC ne s'affiche, alors la fonction ASC est active.

Si ce symbole s'affiche, alors la fonction "ASC tout-terrain" est active.

Si ce symbole s'affiche, alors la fonction ASC est désactivée.

Ordre de sélection :

– Passage en mode "ASC tout-terrain"
– Désactivation de l'ASC
– Activation de l'ASC

Commutation et désactivation de la fonction ASC

- Mettre le contact.

La fonction ASC peut également être désactivée pendant la conduite.◀



- Maintenir la touche ASC **1** actionnée jusqu'à ce que l'affichage du pictogramme ASC change.

Le symbole ASC tout-terrain s'affiche ; tant que l'autodiagnostic n'est pas terminé, le symbole ASC tout-terrain clignote.

- Relâcher la touche ASC au cours des deux secondes qui suivent.

Le symbole ASC tout terrain reste allumé ou continue de clignoter.

» Fonction ASC tout-terrain activée.

- Maintenir la touche ASC actionnée jusqu'à ce que l'affichage du pictogramme ASC change à nouveau.

Le symbole ASC s'affiche.

- Relâcher la touche ASC au cours des deux secondes qui suivent.

Le symbole ASC reste affiché.

» Fonction ASC désactivée.

Activation de la fonction ASC



- Maintenir la touche ASC **1** actionnée jusqu'à ce que l'affichage du pictogramme ASC change.

Le symbole ASC s'éteint ; tant que l'autodiagnostic ASC n'est pas terminé, le symbole ASC clignote.

- Relâcher la touche ASC au cours des deux secondes qui suivent.

Le symbole ASC reste éteint ou continue de clignoter.

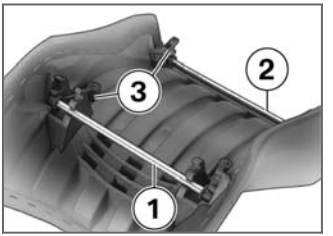
» Fonction ASC activée.
• En guise d'alternative, il est également possible de couper puis de remettre le contact.

Si le témoin ASC est toujours allumé après avoir coupé et remis le contact, puis lors de la conduite au-delà de 10 km/h, alors il y a présence d'un défaut ASC.◀

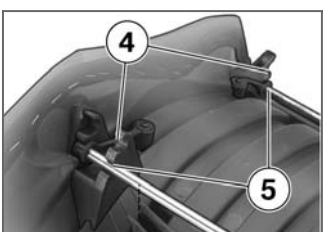
Hauteur de selle

Réglage de la hauteur de selle

• Déposer la selle pilote (➠ 71)
• Retourner la selle pilote.



• Mettre les barres **1** et **2** de la selle dans les supports **3**.

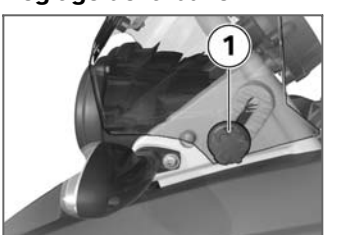


Si les deux barres de la selle ne se trouvent pas dans la même position, la selle du pilote peut se dégager de la pièce de calage et devenir instable.
Il faut donc toujours mettre les deux barres de la selle dans la même position.◀

• Mettre les barres en position **4**.
» Position selle haute.
• Mettre les barres en position **5**.
» Position selle basse.
• Remonter la selle pilote (➠ 71)

Bulle

Réglage de la bulle



• Desserrer les vis **1** à gauche et à droite.

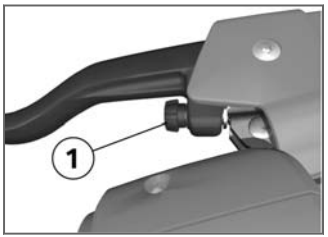
- En exécutant un mouvement de rotation vers l'avant ou vers l'arrière, amener la bulle dans la position souhaitée.
- Veiller à ce que les vis de serrage **1** soient ajustées symétriquement, à gauche et à droite.
- Serrer les vis de serrage.

Embrayage

Réglage du levier d'embrayage

De l'air peut s'infiltrer dans le circuit d'embrayage si la position du réservoir de liquide d'embrayage est modifiée.
Ne pas tourner le bloc de commande au guidon ni le guidon.◀

Le réglage de la manette d'embrayage en roulant peut provoquer des accidents.
Ne régler la manette d'embrayage sur la moto qu'à l'arrêt.◀



- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre.

La vis de réglage peut être tournée plus facilement si vous poussez en même temps le levier d'embrayage en avant.◀

» La distance augmente entre la poignée du guidon et le levier d'embrayage.

- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

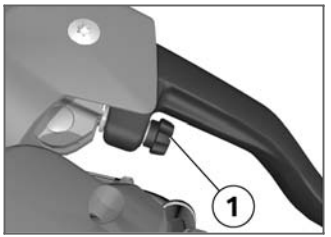
» La distance diminue entre la poignée du guidon et le levier d'embrayage.

Frein

Réglage du levier de frein à main

De l'air peut s'infiltrer dans le système de freinage si la position du réservoir de liquide de frein est modifiée.
Ne pas tourner le bloc de commande au guidon ni le guidon.◀

Le réglage de la manette de frein en roulant peut provoquer des accidents.
Ne régler la manette de frein sur la moto qu'à l'arrêt.◀



- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre.

La vis de réglage peut être tournée plus facilement si vous poussez en même temps le levier de frein à main en avant.◀

» La distance augmente entre la poignée du guidon et le levier de frein à main.

- Tourner la vis de réglage **1** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

» La distance diminue entre la poignée du guidon et le levier de frein à main.

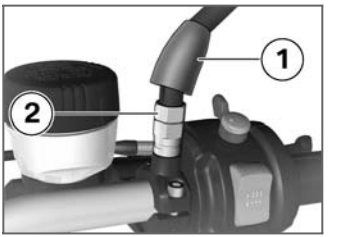
Rétroviseurs

Réglage des rétroviseurs



- Amener par rotation du bras le rétroviseur dans la position voulue.

Réglage du bras de rétroviseur



- Relever le capuchon de protection **1** de la vis, sur le bras du rétroviseur.
- Dévisser l'écrou **2**.
- Tourner le bras du rétroviseur dans la position voulue.
- Serrer l'écrou au couple prescrit, tout en retenant le bras de rétroviseur.

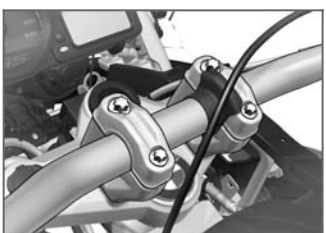
Rétroviseur sur adaptateur
– 22 Nm

• Monter le capuchon de protection sur la vis.

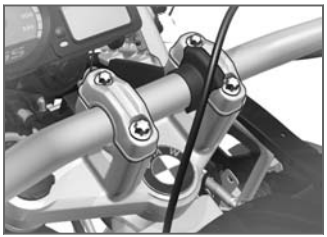
Guidon

Réglage du guidon

La distance du guidon par rapport au pilote peut être ajustée en tournant les cales de serrage du guidon de 180°.



Position du guidon plus près du pilote.



Position du guidon plus éloignée du pilote.

Afin de garantir un réglage correct du guidon, faire effectuer le réglage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Précharge des ressorts

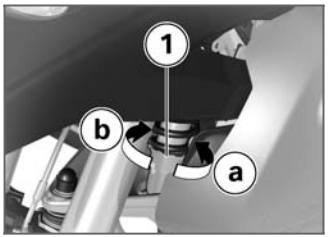
Réglage sur la roue avant

La précharge du ressort de la roue avant doit être adaptée à la nature du terrain. Un terrain accidenté impose une augmentation de la précharge du ressort ; sur un terrain plat, la précharge du ressort doit être plus faible.

Réglage de la précharge du ressort de la roue avant

Les réglages non adaptés de la précharge des ressorts et des amortisseurs dégradent le comportement routier de la moto.
Adapter l'amortissement à la précharge des ressorts.◀

• Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Pour réduire la précharge du ressort, tourner la coupelle de ressort **1** dans le sens **a**.
- Pour augmenter la précharge du ressort, tourner la coupelle de ressort dans le sens **b**.

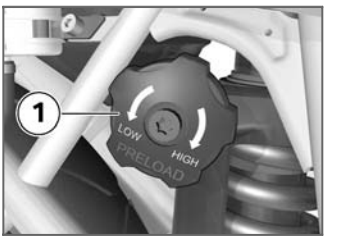
Précharge des ressorts de la roue avant
– sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)EO
– Précharge du ressort sur position 2 (Pour la circulation sur route)
Précharge des ressorts de la roue avant
– Précharge du ressort sur position 3 (Pour utilisation sur pistes caillouteuses ou similaires et avec chargement)
– Précharge du ressort sur position 5 (Pour utilisation en tout-terrain)◁

Réglage sur la roue arrière

La précharge des ressorts de la roue arrière doit être adaptée au chargement de la moto. Une augmentation du chargement impose une augmentation de la précharge des ressorts, moins de poids une diminution correspondante de la précharge des ressorts.

Réglage de la précharge du ressort de la roue arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



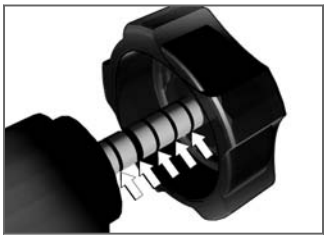
Les réglages non adaptés de la précharge des ressorts et des amortisseurs dégradent le comportement routier de la moto.
Adapter l'amortissement à la précharge des ressorts.◀

Toute modification de la précharge du ressort en

roulant peut provoquer des accidents.
Ne régler la précharge du ressort que sur la moto à l'arrêt.◀

- Pour augmenter la précharge du ressort, tourner la molette **1** dans le sens de la flèche HIGH.
- Pour réduire la précharge du ressort, tourner la molette **1** dans le sens de la flèche LOW.

Réglage de base de la précharge des ressorts arrière
– sans Electronic Suspension Adjustment (ESA)EO
– Tourner la molette dans le sens de la flèche LOW (L) jusqu'en butée vers la gauche puis tourner de 10 clics vers la droite. (Pour la circulation en solo)◁



- Pour déterminer le réglage actuel, se baser sur le nombre de gorges visibles (cinq pour la butée LOW).

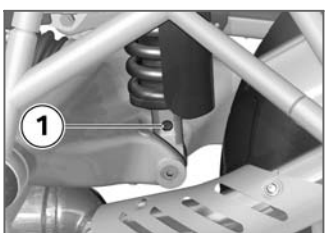
Amortissement

Réglage

L'amortissement doit être adapté à l'état de la chaussée et à la précharge des ressorts.
– Une chaussée accidentée nécessite un amortissement plus souple qu'une chaussée plane.
– Une augmentation de la précharge des ressorts impose un amortissement plus dur, et une diminution de la précharge des ressorts un amortissement plus souple.

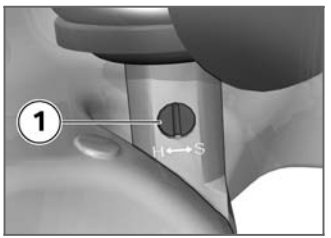
Réglage de l'amortissement de la roue arrière

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



Il y a risque de brûlures lors du réglage de l'amortissement si le silencieux est chaud. Utiliser une rallonge de tournevis, porter des gants.◀

- Régler l'amortissement avec l'outillage de bord, au niveau de la vis de réglage **1**.



- Pour augmenter l'amortissement, tourner la vis de réglage **1** dans le sens de la flèche H.
- Pour réduire l'amortissement, tourner la vis de réglage **1** dans le sens de la flèche S.

Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

– sans Electronic Suspension Adjustment (ESA) EO

Réglage de base de l'amortissement de la roue arrière

– Tourner la vis de réglage jusqu'en butée dans le sens de la flèche H, puis revenir d'un tour et demi dans le sens de la flèche S. (Réservoir plein, avec pilote 85 kg)◁

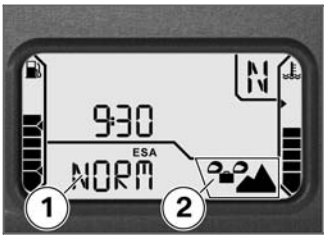
– avec surbaissement EO

– Tourner la vis de réglage jusqu'en butée dans le sens de la flèche H, puis revenir de 0,75 tour dans le sens de la flèche S. (Réservoir plein, avec pilote 85 kg)◁

Réglage électronique de la suspension ESA EO

Possibilités de réglage

Le réglage électronique de la suspension ESA vous permet d'adapter le confort de votre moto à la charge et à la nature du sol. L'adaptation est possible aussi bien pour la conduite sur route que pour la conduite en tout-terrain.



Le réglage de l'amortissement s'affiche dans la zone **1** et la précharge du ressort dans la zone **2** du visuel multifonctions. L'affichage du compteur kilométrique est masqué pendant la durée de l'affichage ESA.

Pour une adaptation parfaite de la moto au chargement et à la nature du revêtement, il est possible de régler, pour la conduite sur route, la précharge du ressort dans trois positions et l'amortissement dans trois positions ; en mode tout-terrain la précharge du ressort est réglable dans deux positions et l'amortissement dans trois positions.

Vous trouverez d'autres informations sur le réglage électronique de la suspension ESA à partir de la page (➠ 96).

Affichage d'un réglage

• Mettre le contact.



• Actionner la touche **1**.
» Le réglage actuel s'affiche.
» L'affichage disparaît automatiquement au bout de quelques secondes.

Réglage de l'amortissement

• Mettre le contact.

▷ L'amortissement ne peut pas être réglé en roulant.◀



• Actionner la touche **1**.
» Le réglage actuel s'affiche.
• Actionner respectivement une fois la touche **1**.

Quand la précharge de ressort est réglée pour une conduite sur route, il apparaît à l'affichage les données suivantes dans l'ordre indiqué :

– COMF : amortissement confort
– NORM : amortissement normal
– SPORT : amortissement sport

Quand la précharge de ressort est réglée pour une conduite en tout-terrain, il apparaît à l'affichage les données suivantes dans l'ordre indiqué :

– SOFT : faible amortissement
– NORM : amortissement normal
– HARD : fort amortissement

» Si la touche **1** n'est plus actionnée pendant un certain laps de temps, l'amortissement est réglé comme indiqué.

Réglage de la précharge du ressort

• Mettre le moteur en marche.

La précharge du ressort ne peut pas être réglée en roulant.◀

• Avant la poursuite du trajet, attendre la fin de la procédure de réglage (l'affichage clignote).
• A très basses températures, décharger la moto (demander à un éventuel passager de descendre de la moto) avant d'augmenter la précharge du ressort.



• Actionner la touche **1**.
» Le réglage actuel s'affiche.
• Maintenir la touche **1** appuyée jusqu'à ce que l'affichage change.

En partant de l'état actuel, les réglages sont affichés dans l'ordre suivant :

Mode solo

Mode solo avec bagages

Mode avec passager (et bagages)

Il apparaît ensuite les possibilités de réglage pour le mode tout-terrain. Les réglages d'amortissement sélectionnables varient eux aussi.

Terrain essentiellement non accidenté

Terrain accidenté

» Si la touche **1** n'est plus actionnée pendant un certain laps

de temps, la précharge du ressort et éventuellement l'amortissement sont réglés comme indiqué. L'affichage clignote pendant que la précharge du ressort est réglée.

Pneus

Contrôler la pression de gonflage des pneus

⚠ Une mauvaise pression de gonflage des pneumatiques détériore la tenue de route de la moto et diminue la durée de vie des pneumatiques.
Vérifier la pression correcte des pneus.◀

⚠ Sous l'effet de la force centrifuge, les valves montées perpendiculairement ont tendance à se desserrer toutes seules à grande vitesse.
Afin d'éviter toute perte subite de pression dans les pneus, utiliser sur la roue arrière un capuchon de valve muni d'un joint en caoutchouc et bien le serrer.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Contrôler la pression de gonflage des pneus en se référant aux données suivantes.

 Pression de gonflage du pneu avant
– 2,2 bar (Utilisation en solo, pneus froids)
– 2,5 bar (Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids)

 Pression de gonflage du pneu arrière
– 2,5 bar (Utilisation en solo, pneus froids)
– 2,9 bar (Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids)

Si la pression de gonflage des pneus est insuffisante :
- Corriger la pression de gonflage des pneus.

Projecteur

Réglage du projecteur circulation à droite/ gauche

Dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation de la moto, le feu de croisement asymétrique éblouit les usagers venant en sens inverse.
Faites régler le projecteur en conséquence par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Portée du projecteur et précharge du ressort

La portée du projecteur reste en général constante grâce à l'adaptation de la précharge du ressort en fonction de la charge.

Il peut arriver que l'adaptation de la précharge des ressorts ne soit pas suffisante, uniquement dans le cas où la charge est très importante. Dans ce cas, la portée du projecteur doit être adaptée au poids.

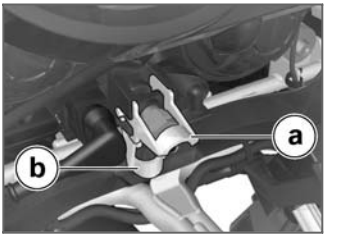
Si vous avez des doutes sur le réglage de base correct du projecteur, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

Réglage de la portée du projecteur



1 Réglage de la portée du projecteur

Si la charge est très importante, il peut arriver que l'adaptation de la précharge des ressorts ne soit pas suffisante. Pour ne pas éblouir les usagers qui circulent en sens inverse, corriger en cas de charge élevée le réglage du projecteur en agissant sur le levier de basculement.

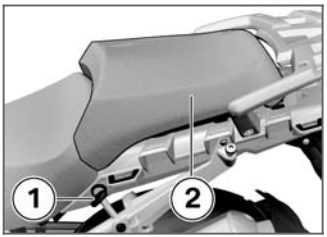


a Position neutre
b Position en cas de charge élevée

Selle pilote et passager

Dépose de la selle passager

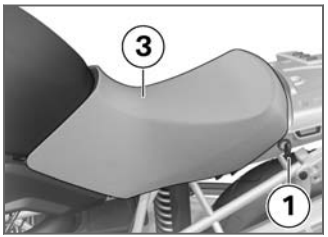
- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Dans la serrure de la selle, tourner la clé **1** dans le sens des aiguilles d'une montre ; pour faciliter l'ouverture, repousser la partie avant de la selle passager **2** vers le bas.
- Soulever la partie avant et enlever la selle passager.

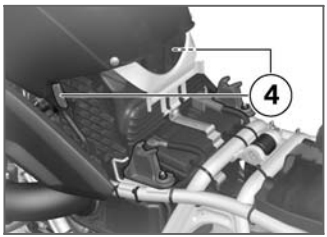
Dépose de la selle pilote

- Déposer la selle passager (➠ 70)

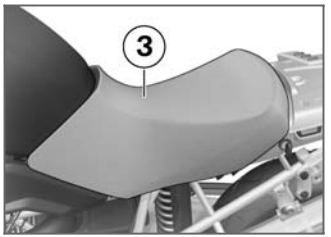


- Dans la serrure de la selle, tourner la clé **1** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; pour faciliter l'ouverture, repousser la partie arrière de la selle pilote **3** vers le bas.
- Soulever la partie arrière et enlever la selle pilote.

Remonter la selle pilote



- Engager la selle du pilote dans les logements **4** gauche et droit et la placer lâche sur la moto.

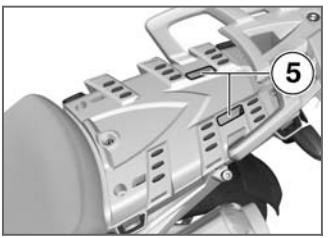


Si la pression en avant est trop forte, la moto risque de s'échapper de la béquille.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

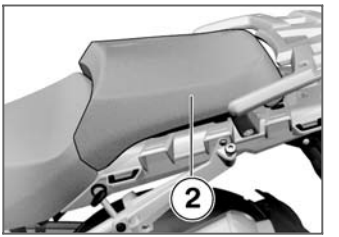
- Presser la selle du pilote **3** légèrement vers l'avant dans la zone arrière, puis énergiquement vers le bas.
» La selle pilote se verrouille avec un déclic audible.
- Remonter la selle passager (➠ 72)

Remonter la selle passager

- Remonter la selle pilote (➠ 71)



- Engager la selle du passager dans les logements arrière **5**.

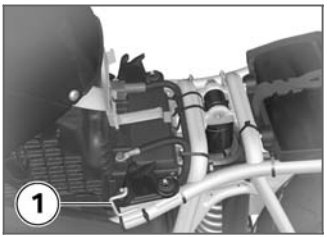


- Repousser fermement la partie avant de la selle passager **2** vers le bas.
» La selle passager se verrouille avec un déclic audible.

Support pour casque

Fixation du casque à la moto

- Déposer la selle pilote (➠ 71)



⚠ La boucle du casque peut rayer le carénage.
Faire attention à la position de la boucle du casque en l'accrochant.◀

- Fixer le casque au support **1** avec la courroie de serrage.
- Remonter la selle pilote (➠ 71)

Conduite

Consignes de sécurité 76
Check-list 77
Démarrage 78
Châssis rabaissé[EO] 81
Rodage 81
Conduite tout-terrain 82
Freins 83
Immobilisation de la moto 84
Remplissage du réservoir 86
Arrimage de la moto pour le transport 87

Consignes de sécurité

Equipements du pilote

Ne roulez jamais sans avoir revêtu la bonne tenue ! Portez toujours
- Un casque,
- Une combinaison,
- Des gants,
- Des bottes.

Même pour les petits trajets et quelle que soit la saison. Votre concessionnaire BMW Motorrad se fera un plaisir de vous conseiller et de vous proposer la bonne tenue pour chaque usage.

Vitesse

Différents facteurs peuvent influer négativement le comportement de la moto à grande vitesse :
- Réglage des ressorts et amortisseurs
- Chargement mal réparti
- Carénage desserré
- Pression de gonflage des pneus insuffisante
- Pneus en mauvais état
- etc.

Equilibrage correct de la charge

Une surcharge ou une charge mal équilibrée peut dégrader la stabilité de la moto. Ne pas dépasser le poids total admissible et respecter les consignes de chargement.◀

Alcool et drogues

La moindre quantité d'alcool ou de drogue peut entraver considérablement la capacité de perception, de jugement et de décision ainsi que les réflexes. La prise de médicaments peut encore amplifier cette dégradation.
Ne pas rouler après avoir absorbé de l'alcool, des drogues et/ou des médicaments.◀

Risque d'asphyxie

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore, inodore, mais très toxique.

L'inhalation des gaz d'échappement est nocive et peut entraîner le coma ou la mort.
Ne pas inhaler les gaz d'échappement. Ne pas laisser tourner le moteur dans des locaux fermés.◀

Haute tension

Le contact avec des pièces sous tension du système d'allumage lorsque le moteur tourne risque de provoquer des décharges électriques.
Ne pas toucher les pièces du système d'allumage lorsque le moteur est en marche.◀

Catalyseur

Risque de surchauffe et de dommage si de l'essence non brûlée parvient au catalyseur à la suite de ratés d'allumage.

C'est pourquoi les points suivants doivent être respectés :

- Ne pas rouler jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit vide.
- Ne pas faire tourner le moteur avec un embout de bougie débranché.
- Arrêter immédiatement le moteur s'il a des ratés.
- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb.
- Respecter impérativement les intervalles d'entretien prévus.

L'essence imbrûlée détruit le catalyseur.

Respecter les points mentionnés pour protéger le catalyseur.◀

Risque d'incendie

Des températures élevées apparaissent au niveau de l'échappement.

Si des matériaux facilement inflammables (par exemple foin, feuilles, herbe, vêtements, bagages, etc.) entrent en contact avec l'échappement très chaud, ils peuvent s'enflammer.

Faire attention à ce qu'aucun matériau facilement inflammable n'entre en contact avec le système d'échappement très chaud.◀

Si le moteur tourne de façon prolongée à l'arrêt de la moto, le refroidissement n'est pas suffisant et peut provoquer une surchauffe. La moto risque de prendre feu dans des cas extrêmes.

Ne pas faire tourner le moteur inutilement à l'arrêt. Partir immédiatement après le démarrage.◀

Manipulation du boîtier électronique moteur

Une manipulation du boîtier électronique du moteur peut conduire à des endommagements de la moto et par conséquent à des accidents.

Ne pas manipuler le boîtier électronique du moteur.◀

Une manipulation du boîtier électronique du moteur peut provoquer des charges mécaniques pour lesquelles les composants de la moto ne sont pas conçus. La garantie ne couvre pas les dommages pouvant en résulter.

Ne pas manipuler le boîtier électronique du moteur.◀

Check-list

Utilisez la check-list suivante pour vérifier les fonctions importantes, les réglages et les limites d'usure avant chaque départ.

– Fonctionnement des freins
– Niveaux du liquide de frein à l'avant et à l'arrière
– Fonctionnement de l'embrayage
– Niveau du liquide d'embrayage
– Réglage de l'amortissement et de la précharge des ressorts
– Profondeur de sculpture et pression de gonflage des pneus
– Fixation sûre des valises et des bagages

A intervalles réguliers :
– Niveau d'huile moteur (à chaque plein d'essence)
– Usure des plaquettes de frein (tous les trois ravitaillements en carburant)

Démarrage

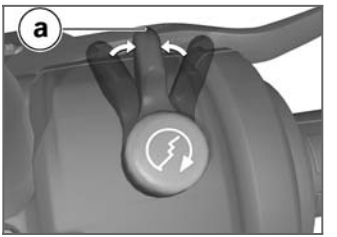
Béquille latérale

Il est impossible de faire démarrer la moto lorsque la béquille latérale est sortie et qu'une vitesse est engagée. Si vous démarrez la moto au point mort et engagez ensuite un rapport alors que la béquille latérale est déployée, le moteur cale.

Boîte de vitesses

La moto peut démarrer au point mort ou avec un rapport engagé si l'embrayage est actionné. Actionner l'embrayage après avoir mis le contact ; le moteur ne peut sinon pas être démarré.

Démarrage du moteur



- Coupe-circuit en position marche **a**.
- Mettre le contact.

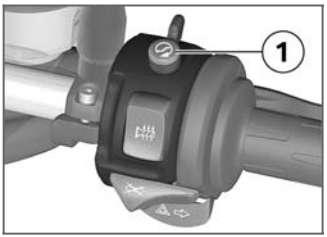
» Le Pre-Ride-Check est effectué. (➠ 79)

– avec BMW Motorrad Integral ABS II EO

» L'autodiagnostic ABS est effectué. (➠ 79)

– avec contrôle automatique de stabilité EO

» L'autodiagnostic ASC est effectué. (➠ 80)



- Actionner le bouton du démarreur **1**.

A très basses températures, il peut s'avérer nécessaire d'actionner la poignée d'accélérateur lors du processus de démarrage. Si la température ambiante est inférieure à 0 °C, débrayer après avoir mis le contact.◀

Si la tension de la batterie est insuffisante, le démarrage est automatiquement interrompu. Avant toute nouvelle tentative de démarrage, charger la batterie ou demander une aide pour démarrer.◀

» Le moteur démarre.
» Si le moteur ne démarre pas, un remède peut être indiqué dans le tableau des anomalies. (➠ 150)

Pre-Ride-Check

Une fois que le contact est mis, le combiné d'instruments procède à un test du voyant d'alerte général, le "Pre-Ride-Check". Le test est interrompu si le moteur est démarré avant la fin du test.

Phase 1

Le voyant général s'allume en rouge.

– CHECK ! s'affiche.

Phase 2

Le voyant général s'allume en jaune.

– CHECK ! s'affiche.

Si le voyant d'alerte général n'apparaît pas :

Certaines anomalies de fonctionnement ne peuvent pas être signalées si le voyant général ne peut pas être affiché. Faire attention aux indications du voyant général en rouge et en jaune.◀

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic ABS EO

La disponibilité du système BMW Motorrad Integral ABS est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement

une fois le contact mis. Pour le contrôle des capteurs de roue, la moto doit rouler à une vitesse supérieure à 5 km/h.

Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.


Le voyant ABS clignote.



Variante d'exportation possible du voyant ABS.

Phase 2

» Contrôle des capteurs de roue au démarrage.


Le voyant ABS clignote.



Variante d'exportation possible du voyant ABS.

Autodiagnostic de l'ABS terminé

» Le voyant ABS s'éteint.

Si un défaut ABS apparaît à la fin de l'autodiagnostic ABS :

- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez ni de la fonction ABS, ni de la fonction intégrale.
- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Autodiagnostic ASC EO

La disponibilité du système BMW Motorrad ASC est contrôlée au cours de l'autodiagnostic. L'autodiagnostic s'exécute automatiquement une fois le contact mis. Pour que l'autodiagnostic ASC puisse être réalisé, le moteur doit tourner et la moto doit rouler à au moins 5 km/h.

Phase 1

» Contrôle à l'arrêt des composants système aptes au diagnostic.


Le symbole ASC clignote lentement.

Phase 2

» Contrôle des composants système diagnosticables pendant la conduite.


Le symbole ASC clignote lentement.

Autodiagnostic ASC terminé

» Le symbole ASC ne s'affiche plus.

Si un défaut ASC est affiché après la fin de l'autodiagnostic ASC :

- Il est possible de poursuivre sa route. N'oubliez toutefois pas que vous ne disposez plus de la fonction ASC.

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Châssis rabaissé EO

Les motos à châssis rabaissé disposent d'une garde au sol et d'une inclinaison en virage réduites par rapport à un châssis standard.

Risque d'accident du fait que la moto risque de toucher le sol plus tôt qu'escompté. Les motos surbaissées ont une garde au sol et un angle d'inclinaison en virage réduits. En tenir compte.◀

Testez la limite d'inclinaison en virage dans des situations non dangereuses. Ayez toujours présent à l'esprit, en franchissant des trottoirs ou autres obstacles, que la garde au sol est réduite.

Le rabaissement de la moto entraîne un raccourcissement de la course de débattement du ressort arrière (voir le chapitre "Caractéristiques techniques"). Le débattement limité peut avoir une incidence néfaste sur le confort de conduite. Il est important, surtout en présence d'un passager, d'adapter en conséquence la précharge du ressort.

Rodage

Les premiers 1000 km

- Varier souvent les plages de charge et les régimes au cours du rodage.
- Choisir des trajets sinueux et avec de légères pentes, éviter autant que possible les autoroutes.

Le moteur s'use prématurément si les régimes de rodage sont dépassés.

Respecter les régimes de rodage spécifiés.◀

- Ne pas dépasser les régimes de rodage.

Régime de rodage
– <4000 min^{-1}

- Ne pas accélérer à fond.
- Eviter les bas régimes à pleine charge.
- Faire effectuer la première inspection après 500 - 1200 km.

Plaquettes de frein

Comme les pneus, les plaquettes de frein neuves doivent faire l'objet d'un rodage. Elles acquièrent leur coefficient de friction optimal au bout d'env. 500 km. Il est possible de compenser la réduction de l'efficacité des freins en appuyant un peu plus fermement sur le levier de frein.

Des plaquettes de frein neuves peuvent allonger considérablement la distance de freinage.
Freiner plus tôt.◀

Pneus

Les pneus neufs ont une surface lisse. Il est donc nécessaire de les roder à vitesse modérée en faisant varier l'inclinaison de la moto. Les pneus doivent être rodés avant d'offrir une adhérence parfaite.

Des pneus neufs n'ont pas encore la pleine adhérence ; dans des positions inclinées extrêmes, il y a risque d'accident.
Eviter les positions inclinées extrêmes.◀

Conduite tout-terrain

Pression de gonflage des pneus

Une pression de gonflage des pneus réduite pour les conduites tout-terrain détériore la tenue de route de la moto sur les routes stabilisées et peut provoquer des accidents.
Vérifier la pression correcte des pneus.◀

Jantes en tout-terrain

Après des trajets en tout terrain, BMW Motorrad recommande de contrôler l'état des jantes.

Conçue comme un trail polyvalent, cette moto convient également pour rouler en tout-terrain facile et sur des chemins non stabilisés. Sur terrain fortement accidenté, les jantes en fonte d'aluminium montées de série risquent d'être endommagées.
Pour rouler en tout-terrain difficile, il est fortement recommandé d'utiliser les roues à rayons croisés proposées en option.◀

Freins encrassés

Sur des chemins de terre ou des routes boueuses, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard en raison de l'encrassement des disques et des plaquettes de frein.
Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient nettoyés par le freinage.◀

La conduite sur des routes non stabilisées ou encrassées provoque une augmentation de l'usure des plaquettes de frein.
Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein plus souvent

et remplacer les plaquettes à temps.◀

Réglage de la précharge des ressorts et de l'amortissement

Les valeurs de précharge des ressorts et d'amortissement modifiées pour la circulation en tout-terrain dégradent le comportement routier de la moto sur les chemins stabilisés.
Avant de quitter le tout-terrain, il faut donc procéder au réglage correct de la précharge des ressorts et des amortisseurs.◀

ABS avec possibilité de désactivation EO

Pour une utilisation en tout-terrain, vous pouvez désactiver la fonction ABS du système BMW Motorrad Integral ABS (57). La fonction "Integral" reste active.

Freins

Comment arriver à la distance de freinage la plus courte ?

Lors d'un freinage, la répartition dynamique de la charge entre la roue avant et la roue arrière se modifie. Plus le freinage est puissant, plus la charge appliquée sur la roue avant est élevée. Plus la charge appliquée sur la roue est élevée, plus la force de freinage transmise peut être grande.
Pour arriver à la distance de freinage la plus courte, le frein avant doit être actionné rapidement en augmentant progressivement l'effort exercé. Cela permet d'exploiter de manière optimale l'augmentation dynamique de la charge sur la roue avant. Simultanément, l'embrayage doit également être actionné. Dans le cas de "freinages en force" souvent pratiqués lors des entraînements, où il s'agit d'établir la pression de freinage le plus rapidement possible avec le maximum de force, la répartition dynamique de la charge n'arrive pas à suivre l'augmentation de la décélération et la force de freinage n'est pas entièrement transmise à la chaussée. La roue avant risque alors de se bloquer.

– avec BMW Motorrad Integral ABS II EO

Pour que la roue avant ne se bloque pas, l'ABS doit intervenir et diminuer la pression de freinage. La distance de freinage augmente dans ce cas.◁

Conduite dans les cols

Si vous freinez exclusivement de l'arrière dans les descentes des cols, il y a risque de perte d'efficacité des freins. Dans des conditions extrêmes,

une surchauffe peut provoquer l'endommagement des freins.
Actionner le frein avant et le frein arrière, et utiliser le frein moteur.◀

Freins mouillés

Après le lavage de la moto, après des passages dans de l'eau ou en cas de pluie, il se peut que l'effort de freinage soit retardé en raison de disques de frein et de plaquettes de frein humides.
Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient secs.◀

Sel de déneigement sur les freins

En présence de sel de déneigement sur la chaussée, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard si l'on n'a pas freiné pendant un certain temps.
Freiner prématurément jusqu'à ce que la couche de sel déposée sur les disques et garnitures de frein soit éliminée par le freinage.◀

Huile ou graisse sur les freins

Un dépôt d'huile et de graisse sur les disques et plaquettes de frein réduit considérablement l'efficacité des freins.
Notamment après les travaux de maintenance et de réparation, faire attention à ce que les disques et plaquettes de frein ne comportent pas d'huile ni de graisse.◀

Freins encrassés

Sur des chemins de terre ou des routes boueuses, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard en raison de l'encrassement des disques et des plaquettes de frein.
Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient nettoyés par le freinage.◀

La conduite sur des routes non stabilisées ou encrassées provoque une augmentation de l'usure des plaquettes de frein.
Contrôler l'épaisseur des plaquettes de frein plus souvent et remplacer les plaquettes à temps.◀

Immobilisation de la moto

Mise en appui sur béquille latérale

La stabilité de la moto n'est pas garantie si le revêtement du sol est mauvais.
Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.◀

- Couper le moteur.
- Actionner le frein avant.
- Redresser la moto et l'équilibrer.
- Déployer la béquille latérale sur le côté jusqu'en butée avec le pied gauche.

La béquille latérale est uniquement conçue pour supporter le poids de la moto.
Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille latérale est sortie.◀

- Incliner lentement la moto sur la béquille, la délester et descendre de la selle par la gauche.

Si la moto est sur la béquille latérale, braquer le guidon à gauche ou à droite selon la nature du sol. La moto est toutefois plus stable sur un sol plan avec le guidon braqué à gauche plutôt qu'à droite.
Sur un sol plan, toujours braquer le guidon à gauche pour verrouiller l'antivol de direction.◀

- Braquer le guidon complètement à gauche ou à droite.
- Contrôler la stabilité de la moto.

En côte, garer la moto dans le sens de la montée et engager la 1ère vitesse.◀

- Verrouiller l'antivol de direction.

Retrait de la béquille latérale

- Déverrouiller l'antivol de direction.
- Saisir le guidon des deux mains depuis le côté gauche.
- Actionner le frein avant.
- Passer la jambe droite par dessus la selle et redresser la moto.
- Redresser la moto et l'équilibrer.

Lorsque la moto roule, une béquille latérale sortie peut s'accrocher au sol et provoquer une chute.
Rentrer la béquille latérale avant de mettre la moto en mouvement.◀

- S'asseoir et rentrer la béquille latérale avec le pied gauche.

Mise sur béquille centrale

La stabilité de la moto n'est pas garantie si le revêtement du sol est mauvais.
Faire attention à ce que le sol soit plan et stable dans la zone de la béquille.◀

- Couper le moteur.
- Descendre en gardant la main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Avec la main droite, saisir le cadre arrière.
- Presser avec le pied droit la béquille centrale autant que

possible vers le bas, jusqu'à ce que les patins touchent le sol.
- Porter tout son poids sur la béquille centrale et tirer en même temps la moto vers l'arrière.

La béquille centrale peut rentrer à la suite d'un mouvement trop important et provoquer la chute de la moto.
Ne pas s'asseoir sur la moto lorsque la béquille centrale est sortie.◀

- Contrôler la stabilité de la moto.
- Verrouiller l'antivol de direction.

Retrait de la béquille centrale

- Déverrouiller l'antivol de direction.
- Main gauche sur la poignée gauche du guidon.
- Avec la main droite, saisir le cadre arrière.
- Dégager la moto de la béquille centrale en la poussant vers l'avant.
- Contrôler que la béquille centrale est complètement rentrée.

Remplissage du réservoir

L'essence est facilement inflammable. Un feu à proximité du réservoir d'essence peut provoquer un incendie ou une explosion.
Ne pas fumer et ne pas approcher de flamme nue de la moto lors de toutes les interventions sur le réservoir d'essence.◀

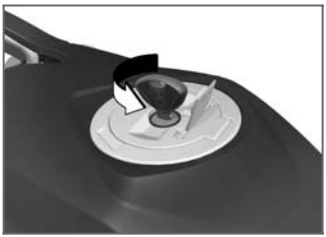
L'essence se dilate sous l'influence de la chaleur.
Si le réservoir d'essence est trop rempli, de l'essence peut s'échapper et parvenir sur la roue arrière. Avec un risque de chute en conséquence.
Faire le plein au maximum jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage.◀

Le carburant attaque les surfaces en plastique. Celles-ci prennent alors une apparence mate et disgracieuse. Si du carburant coule sur les surfaces en plastique, l'essuyer immédiatement.◀

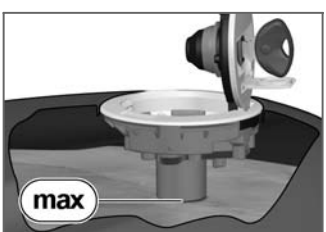
Le carburant peut attaquer le matériau de la bulle et des déflecteurs latéraux ; ceux-ci prennent alors une apparence mate et disgracieuse.
Si du carburant coule sur la bulle ou les déflecteurs, l'essuyer immédiatement.◀

Les carburants contenant du plomb détruisent le catalyseur !
Utiliser uniquement un carburant sans plomb.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Ouvrir la trappe de protection.
- Ouvrir le bouchon du réservoir d'essence en tournant la clé de contact dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



- Remplir l'essence selon la qualité indiquée ci-dessous, au maximum jusqu'au bord inférieur de la tubulure de remplissage.

Qualité de carburant recommandée
– 95 ROZ/RON (Super sans plomb)
– 91 ROZ/RON (Essence ordinaire sans plomb (qualité de carburant utilisable avec restrictions de puissance et consommation accrue))

Quantité d'essence utile
– approx. 20 l

Volume de réserve d'essence
– ≥4 l

- Fermer le bouchon du réservoir d'essence en appuyant fermement dessus.
- Retirer la clé et refermer la trappe de protection.

Arrimage de la moto pour le transport

- Protéger contre les rayures toutes les pièces qui viennent en contact avec les sangles d'arrimage. Utiliser par exemple du ruban adhésif ou des chiffons doux.



La moto risque de basculer latéralement et de tomber. Caler la moto pour l'empêcher de basculer sur le côté.◀

- Amener la moto sur la surface de transport sans la poser sur la béquille centrale ou la béquille latérale.



Des composants peuvent être endommagés.
Ne pas coincer de composants tels que p. ex. conduites de frein ou faisceaux de câbles.◀

- Fixer des deux côtés les sangles d'arrimage au guidon.
- Faire passer les sangles à travers le bras longitudinal et les tendre.



- Fixer à l'arrière, de chaque côté, des sangles d'arrimage au repose-pied passager et les tendre.
- Tendre sans à-coups toutes les sangles, jusqu'à obtenir une forte compression des ressorts de suspension de la moto.

La technique en détail

Système de freinage avec BMW Motorrad Integral ABS[EO] 90

Gestion du moteur avec système BMW Motorrad ASC[EO] 92

Contrôle de la pression des pneus RDC[EO] 94

Réglage électronique de la suspension ESA[EO] 96

Système de freinage avec BMW Motorrad Integral ABS EO

Frein semi-intégral

Votre moto est équipée d'un frein semi-intégral. Avec ce système de freinage, le levier de frein à main avant commande simultanément le frein avant et le frein arrière. La pédale de frein n'agit que sur la roue arrière. Pendant le freinage, le système BMW Motorrad Integral ABS adapte la répartition de la force de freinage entre les freins de roue avant et arrière à la charge de la moto.

Lorsque le frein avant est serré (burn-out), la rotation de la roue arrière est rendue nettement plus difficile par la fonction intégrale, ce qui peut entraîner des endommagements au niveau du frein arrière et de l'embrayage.
Ne pas exécuter de "burn-outs".◀

Comment fonctionne l'ABS ?

La force de freinage maximale transmissible à la chaussée dépend entre autres de l'adhérence de la chaussée. Le gravier, la glace, la neige ou encore une chaussée humide offrent une bien plus mauvaise adhérence que l'asphalte sec et propre. Moins l'adhérence est bonne, plus la distance de freinage s'allonge.
Si la force de freinage maximale transmissible est dépassée par une augmentation de la pression de freinage exercée par le pilote, les roues commencent à se bloquer, la moto n'est plus stable sur sa trajectoire et peut chuter. L'ABS intervient avant qu'une telle situation n'arrive, en dosant la pression de freinage en fonction de la force de freinage maximale transmissible. Les roues peuvent ainsi continuer de tourner et la moto reste stable sur sa trajectoire, indépendamment de la nature de la chaussée.

Que se passe-t-il en cas d'inégalités de la chaussée ?

Les ondulations et les irrégularités de la chaussée peuvent entraîner une brève perte de contact entre les pneus et la chaussée, au point que la force de freinage transmissible peut être nulle. Lors d'un freinage dans cette situation, l'ABS doit réduire la pression de freinage de façon à préserver la stabilité directionnelle de la moto au moment où le contact avec la chaussée se rétablit. A ce moment, le système BMW Motorrad Integral ABS doit se baser sur des valeurs de résistance au

frottement extrêmement basses (gravier, glace, neige), afin que les roues continuent de tourner dans tous les cas et que la stabilité de marche soit garantie. Après analyse des conditions réelles, le système règle la pression de freinage optimale.

Comment le système BMW Motorrad Integral ABS est-il perceptible pour le pilote ?

Si, suite aux circonstances décrites ci-dessus, le système ABS doit réduire la force de freinage, alors des vibrations sont perceptibles au niveau du levier de frein à main.

Lorsque le levier de frein à main est actionné, la pression de freinage est également appliquée au niveau de la roue arrière par le biais de la fonction intégrale. Si la pédale de frein est seulement actionnée après cela, la pression de freinage déjà appliquée est perceptible plus tôt sous forme de contre-pression que si la pédale de frein est actionnée avant ou en même temps que le levier de frein à main.

Soulèvement de la roue arrière

En cas d'accélérations importantes et rapides, il peut éventuellement se produire que le système BMW Motorrad Integral ABS n'empêche pas le soulèvement de la roue arrière. Un retournement de la moto peut alors se produire.

⚠ Un freinage puissant peut provoquer le décollement de la roue arrière.

Lors du freinage, tenir compte du fait que la régulation ABS ne peut pas empêcher dans tous les cas le décollement de la roue arrière.◀

Comment est conçu le système BMW Motorrad Integral ABS ?

Le BMW Motorrad Integral ABS garantit la stabilité de marche de la moto dans les limites de la physique, quelle que soit la nature de la chaussée. Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit.

Situations particulières

Pour détecter la tendance au blocage des roues, l'électronique compare notamment les vitesses de rotation des roues avant et arrière. En cas de détection de valeurs non plausibles pendant une durée prolongée, l'électronique désactive pour des raisons de sécurité la fonction ABS et signale un message de défaut

ABS. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message de défaut.
Outre des problèmes affectant le système BMW Motorrad Integral ABS, des états de conduite inhabituels peuvent également conduire à un message de défaut.

Conditions d'utilisation inhabituelles :

- Echauffement du moteur sur béquille centrale ou auxiliaire, au point mort ou avec un rapport engagé.
- Blocage prolongé de la roue arrière par le frein moteur, p. ex. dans les descentes sur chaussée glissante.

En cas d'affichage d'un message de défaut dans l'une des situations précitées, il suffit pour réactiver la fonction ABS en coupant puis en remettant le contact d'allumage.

Quel rôle une maintenance régulière peut-elle jouer ?

⚠ Un système est aussi bon que son état de maintenance le lui permet.
Afin de s'assurer que le système BMW Motorrad ABS se trouve dans un état de maintenance optimal, il convient de respecter impérativement les intervalles d'inspection.◀

Réserves de sécurité

Le système BMW Motorrad Integral ABS ne doit pas vous amener à rouler de façon déraisonnée et à prendre plus de risques sous prétexte de distances de freinage plus courtes. Il sert en premier lieu de réserve de sécurité pour les situations d'urgence.
Attention dans les virages ! Le freinage dans les virages obéit aux lois immuables de la physique, auxquelles le système BMW Motorrad Integral ABS ne peut échapper.

Gestion du moteur avec système BMW Motorrad ASC[EO]

Comment fonctionne le système ASC ?

Le système BMW Motorrad ASC compare les vitesses de la roue avant et arrière. A partir de la différence de vitesse, le système détermine le glissement et par conséquent les réserves de stabilité au niveau de la roue arrière. En cas de dépassement d'une limite de glissement, le couple moteur est adapté par la commande du moteur.

Comment est conçu le système BMW Motorrad ASC ?

Le système BMW Motorrad ASC est un système d'assistance pour le pilote et est conçu pour un fonctionnement sur routes publiques. Notamment dans la zone limite de la physique de conduite, le pilote a une nette influence sur les possibilités de régulation du système ASC (répartition des poids dans les virages, charge desserrée).
Le mode "tout-terrain" peut être activé en cas de conduite en tout-terrain. Dans ce mode, l'intervention de régulation du système ASC a lieu plus tard, de façon à permettre des dérapages contrôlés.
Le système n'est pas optimisé pour les exigences spéciales telles que celles qui doivent être satisfaites lors des conditions extrêmes de la compétition en tout-terrain ou sur circuit. Pour ces cas, le système BMW Motorrad ASC peut être désactivé.

Même avec le système ASC (contrôle automatique de stabilité), des lois physiques ne peuvent pas être empêchées. Un style de conduite adapté relève toujours du domaine de responsabilité du pilote.
Ne pas limiter les options de sécurité complémentaires par une conduite à risques.◀

Situations particulières

Conformément aux lois de la physique, plus l'inclinaison de la moto est importante, plus la capacité d'accélération est limitée. Par conséquent, en sortant de virages très étroits, il peut en résulter une accélération temporisée.

Pour pouvoir détecter un patinage de la roue arrière, le système compare entre autres les vitesses de rotation de la roue avant et de la roue arrière. En cas de détection de valeurs non plausibles pendant une durée prolongée, la fonction ASC est désactivée pour des raisons de sécurité et un défaut ASC s'affiche. Il est nécessaire que l'autodiagnostic soit terminé pour qu'il y ait affichage d'un message de défaut.
Ci-dessous les situations de conduite dans lesquelles il peut y avoir désactivation automatique de la fonction BMW Motorrad ASC :

Conditions d'utilisation inhabituelles :

– Conduite sur roue arrière (wheeling) pendant une durée assez longue.

– Patinage sur place de la roue arrière en actionnant le frein avant (burn out).
– Echauffement du moteur sur béquille centrale ou auxiliaire, au point mort ou avec un rapport engagé.

Après coupure et remise du contact, la fonction se réactive dès que la vitesse du véhicule dépasse les 10 km/h.

En cas de pneus à barrettes extrêmes, en raison du glissement plus important, une intervention du système ASC est possible avant d'atteindre la traction optimale. Dans ces cas, le système BMW Motorrad ASC devrait être désactivé.

Au cas où la roue avant perd tout contact avec le sol lors d'une très forte accélération, l'ASC réduit le couple moteur jusqu'à ce que la roue avant touche à nouveau le sol.
BMW Motorrad recommande dans pareille situation de fermer quelque peu les gaz pour revenir le plus vite possible à un état de conduite stable.

Sur chaussée ou sol glissant, ne pas couper les gaz brusquement sans actionner simultanément le levier d'embrayage. Le couple de frein moteur généré risque sinon d'entraîner le blocage de la roue arrière et de déstabiliser la moto. Le BWM Motorrad ASC n'est pas en mesure de maîtriser une telle situation.

Contrôle de la pression des pneus RDC EO

Fonction

Les pneus sont pourvus d'un capteur mesurant la température de l'air et la pression de gonflage, et envoyant ces données au boîtier électronique.
Les capteurs sont équipés d'un régulateur centrifuge, qui valide seulement la transmission des valeurs de mesure une fois que la vitesse a dépassé pour la première fois 30 km/h. Avant la première réception de la pression de gonflage des pneus, - - s'affiche sur le visuel pour chaque pneu. Après l'immobilisation de la moto, les capteurs transmettent encore les valeurs mesurées pendant env. 15 minutes.
Le boîtier électronique peut gérer jusqu'à quatre capteurs, et par conséquent deux jeux de roues avec capteurs RDC peuvent être

utilisés. En présence d'un boîtier électronique RDC, un message de défaut est généré si les roues ne sont pas équipées de capteurs.

Plages de pressions de gonflage des pneus

Le boîtier électronique RDC distingue trois plages de pressions de gonflage adaptées à la moto :

- Pression de gonflage à l'intérieur de la tolérance admissible.
- Pression de gonflage dans la zone limite de la tolérance admissible.
- Pression de gonflage à l'extérieur de la tolérance admissible.

Un message d'alerte est également généré en cas de chute subite de la pression de gonflage des pneus à l'intérieur de la plage de tolérances.

Compensation thermique

La pression de gonflage des pneus dépend de la température : elle croît lorsque la température des pneus augmente et diminue lorsque la température des pneus chute. La température des pneus dépend de la température ambiante ainsi que du style de conduite et de la durée du trajet.
Les pressions de gonflage des pneus sont représentées sur le visuel multifonctions de façon compensée en température ; elles se rapportent à une température de pneu de 20 °C. Dans les appareils de contrôle de la pression de gonflage se trouvant dans les stations-services, aucune compensation de la température n'a lieu, la pression de gonflage mesurée dépend de la température des pneus. Ainsi, dans la plupart des cas, les valeurs qui y sont affichées ne correspondent pas avec les valeurs affichées sur le visuel multifonctions.

Adaptation de la pression de gonflage des pneus

Comparez la valeur RDC du visuel multifonctions avec la valeur figurant au verso de la couverture du livret de bord. La différence entre les deux valeurs doit être compensée avec l'appareil de contrôle de la pression de gonflage de la station-service.

Exemple : d'après le livret de bord, la pression de gonflage doit être de 2,5 bars, sur le visuel multifonctions s'affiche une pression de 2,3 bars, il manque donc 0,2 bar. L'appareil de contrôle de la station-service indique 2,4 bars. Cette valeur doit être augmentée de 0,2 bar à 2,6 bars, afin d'obtenir la pression de gonflage correcte.

Réglage électronique de la suspension ESA EO

Réglage de la précharge des ressorts

Pour raccourcir la durée du processus de réglage, BMW Motorrad recommande à des températures inférieures à 0 °C d'attendre la fin du processus de réglage avant de faire asseoir un passager.
L'affichage ESA clignote jusqu'à la fin du processus de réglage. Il est interdit de rouler pendant que dure le réglage.

Réglages tout-terrain

Le système ESA Enduro spécialement conçu pour la R 1200 GS comporte en plus des modes spécial route déjà connus d'autres modèles BMW un certain nombre de modes tout-terrain réalisés grâce à un réglage de base électrohydraulique supplémentaire du ressort de la jambe de suspension avant. La possibilité d'adapter la suspension aux différents états de la chaussée renforce l'aptitude off-road et le caractère routier de la moto.


Dans ce mode, la précharge du ressort de la jambe de suspension avant est accrue de 50 %. Le ressort arrière prend la même position de base. Ce réglage est idéal pour p. ex. une conduite en tout-terrain sur pistes pas trop dégradées, sans larges trous ni dos d'ânes trop abrupts.


Ce réglage correspond à une précharge de ressort maximale à l'avant et à l'arrière. Il fournit de bons résultats sur chemins ou pistes très défoncés requérant une résistance élevée au talonnement. La garde au sol est alors supérieure à la garde au sol dans le mode route "seulement pilote".

Chaque réglage ESA ne convient pas à chaque type de chaussée. Testez les différentes combinaisons possibles de précharge de ressorts et d'amortissement afin de trouver le réglage qui vous convient le mieux, compte tenu du type de chaussée.

Accessoires

Indications générales 98
Prise de courant 98
Projecteur additionnel[AO] 99
Bagages 99
Valises[AO] 100
Top-case[AO] 103
Porte-bagages 106

Indications générales

BMW Motorrad recommande d'utiliser pour votre moto les pièces et les accessoires qui ont été homologués par BMW dans ce but.

Vous trouverez auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad des pièces et des accessoires d'origine BMW, divers produits homologués par BMW, ainsi qu'un conseil qualifié et privilégié.

La sécurité, la fiabilité et le fonctionnement de ces pièces et produits ont été contrôlés par BMW. BMW assume pour vous la responsabilité du produit.

Par ailleurs, BMW ne peut accorder aucune garantie sur les pièces ou accessoires de toute nature non homologués par ses services.

Veuillez tenir compte des indications sur l'influence de la taille des roues sur les systèmes de régulation d'adhérence (➠ 120).

BMW Motorrad n'est pas en mesure de juger pour chaque produit d'une autre marque s'il peut ou non être utilisé sur une moto BMW sans risques pour la sécurité. Cette garantie n'existe pas même si un agrément officiel a été accordé pour le pays considéré. De tels tests ne peuvent pas toujours tenir compte de l'ensemble des conditions de mise en œuvre sur les motos BMW et s'avèrent donc en partie insuffisants. Utilisez exclusivement les pièces et accessoires qui ont été homologués par BMW pour votre moto.◀

Observez la législation en vigueur lors de toutes modifications. Veuillez respecter les dispositions du code de la route.

Prise de courant

Capacité de charge



La prise de courant **1** est mise hors circuit lorsque la tension de la batterie est trop faible et si la charge maximale admissible est dépassée.

Utilisation d'accessoires

Les accessoires ne peuvent être mis en marche que si le contact est mis. Si le contact est ensuite coupé, l'accessoire reste en marche. Env. 15 minutes après la coupure du contact et/ou pendant la phase de démarrage, la

prise de courant est mise hors circuit afin de soulager le réseau de bord.

Pose des câbles

Les câbles allant de la prise de courant à l'accessoire doivent être posés de façon à ce qu'ils
– ne gênent pas le pilote
– ne restreignent ou n'entravent pas le braquage du guidon et le comportement de la moto
– ne puissent pas se coincer

Les câbles posés de façon non conforme peuvent gêner le pilote.
Poser les câbles comme décrit ci-dessus.◀

Projecteur additionnel AO



- Actionner le commutateur **1** du côté gauche.

» Les projecteurs additionnels sont allumés.

- Actionner le commutateur **1** du côté droit.

» Les projecteurs additionnels sont éteints.

Bagages

Equilibrage correct de la charge

Une surcharge ou une charge mal équilibrée peut dégrader la stabilité de la moto. Ne pas dépasser le poids total admissible et respecter les consignes de chargement.◀

- Adapter la précharge des ressorts, l'amortissement et la pression de gonflage des pneus au poids total.

– avec valises AO

- Veiller à ce que les volumes des valises gauche et droite soient identiques.
- Bien répartir la charge entre la gauche et la droite.
- Placer les objets lourds en bas et à l'intérieur.
- Respecter la charge maximale des valises et la vitesse maximale correspondante.

Charge utile des valises
– ≤10 kg

Limitation de vitesse pour conduites avec valises
– ≤180 km/h◁

– avec Top-case AO

- Respecter la charge maximale du top-case et la vitesse maximale correspondante.

Charge utile du Top-case
– ≤5 kg

Limitation de vitesse pour conduites avec Top-case
– ≤180 km/h◁

– avec sacoche de réservoir AO

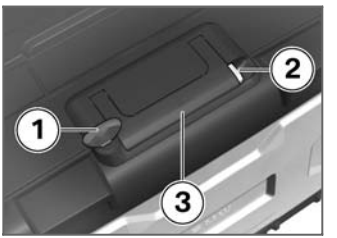
- Respecter la charge maximale de la sacoche réservoir et la vitesse maximale correspondante.

Charge utile de la sacoche de réservoir
– ≤5 kg

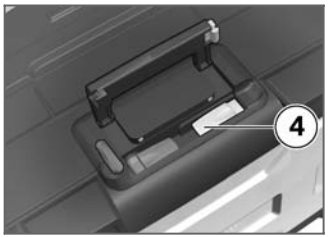
Limitation de vitesse pour conduite avec sacoche de réservoir
– ≤130 km/h◁

Valises AO

Ouverture de la valise

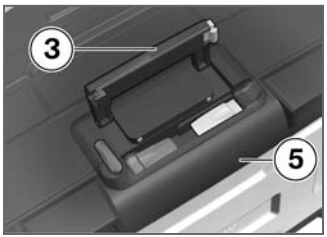


- Tourner la clé **1** dans la serrure de la valise jusqu'à ce qu'elle se trouve perpendiculaire au sens de la marche.
- Maintenir le verrou **2** enfoncé et relever la poignée **3**.



- Appuyer sur la partie moletée de la touche à bascule **4**.
- En maintenant la touche à bascule enfoncée, ouvrir le couvercle de la valise.

Fermeture de la valise



- Tourner la clé dans la serrure de la valise jusqu'à ce qu'elle se trouve perpendiculaire au sens de la marche.
- Fermer le couvercle de la valise **5**.

» Le couvercle se verrouille avec un déclic audible.

⚠ Si la poignée de transport est rabattue lorsque la serrure de la valise se trouve orientée dans le sens de la marche, la languette de verrouillage peut être endommagée.
Avant de rabattre la poignée de transport, veiller à ce que la serrure de la valise soit orientée perpendiculairement au sens de la marche.◀

- Rabattre la poignée de transport **3** vers le bas.

» La poignée de transport se verrouille de manière audible.

- Tourner la clé dans la serrure de la valise jusqu'à ce qu'elle se trouve dans le sens de la marche et la retirer.

Modification du volume de la valise

- Ouvrir la valise.
- Vider complètement la valise.

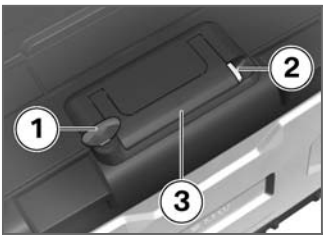


- Pour modifier le volume de la valise, faire encliqueter le levier orientable **1** dans la position de fin de course supérieure ou inférieure.

» Levier orientable dans la position de fin de course supérieure : petit volume.

» Levier orientable dans la position de fin de course inférieure : grand volume.

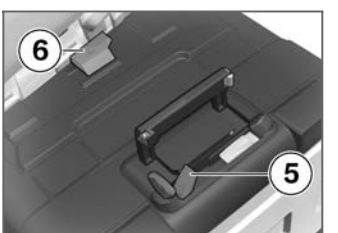
Dépose de la valise



- Tourner la clé **1** dans la serrure de la valise jusqu'à ce qu'elle se trouve perpendiculaire au sens de la marche.
- Maintenir le verrou **2** enfoncé et relever la poignée **3**.



- Ouvrir le levier de calage **4**.

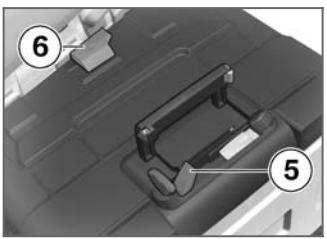


- Tirer le levier de déverrouillage rouge **5** vers le haut.

» Le volet de verrouillage **6** s'ouvre légèrement.

- Relever entièrement le volet de verrouillage.
- Prendre la valise par la poignée et la sortir de son support.

Repose de la valise

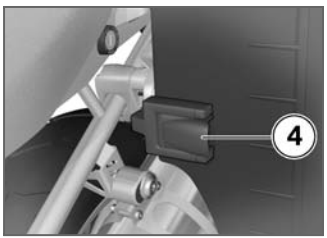


- Tirer le levier de déverrouillage rouge **5** vers le haut.

» Le volet de verrouillage **6** s'ouvre légèrement.

- Relever entièrement le volet de verrouillage.
- Présenter la valise à la verticale, par le haut, et l'accrocher sur le support supérieur.
- Basculer le levier de déverrouillage rouge vers le bas tout en appuyant sur le volet de verrouillage.

» Le volet de verrouillage s'engage.



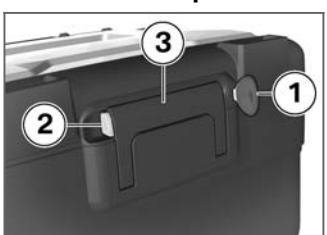
- Fermer le levier de calage **4**.
- Rabattre la poignée.
- Tourner la clé jusqu'à ce qu'elle se trouve dans le sens de la marche et la retirer.

Top-case[AO]

Top case en conduite tout-terrain

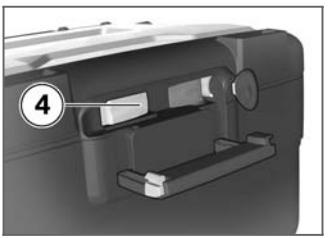
Pour la conduite en tout-terrain, retirer le top case ou le sécuriser avec le jeu de fixation Enduro disponible auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

Ouverture du top-case



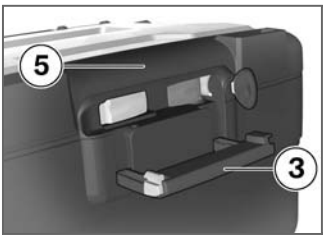
- Tourner la clé **1** dans la serrure du top-case, jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale par rapport à la chaussée.

- Maintenir le verrou **2** enfoncé et sortir la poignée de transport **3**.



- Appuyer sur la partie moletée de la touche à bascule **4**.
- En maintenant la touche à bascule enfoncée, ouvrir le couvercle du top-case.

Fermeture du top-case



- Tourner la clé dans la serrure du top-case, jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale par rapport à la chaussée.
- Fermer le couvercle du top-case **5**.

» Le couvercle se verrouille avec un déclic audible.

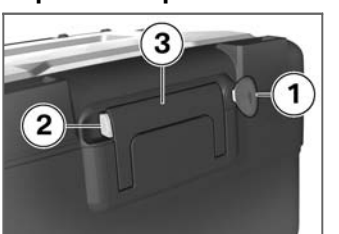
Si la poignée de transport est rabattue alors que la serrure du top-case se trouve à la verticale, la languette de verrouillage peut être endommagée. Avant de rabattre la poignée de transport, veiller à ce que la serrure du top-case soit orientée à l'horizontale.◀

- Rabattre la poignée de transport **3** vers le haut.

» La poignée de transport se verrouille de manière audible.

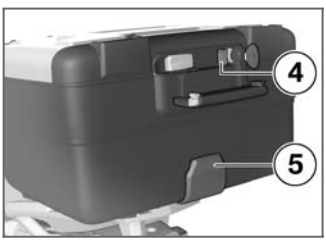
- Tourner la clé dans la serrure du top-case, jusqu'à ce qu'elle se trouve à l'horizontale par rapport à la chaussée, puis la retirer.

Dépose du top-case



- Tourner la clé **1** dans la serrure du top-case, jusqu'à ce qu'elle

se trouve à la verticale par rapport à la chaussée.
- Maintenir le verrou **2** enfoncé et sortir la poignée de transport **3**.

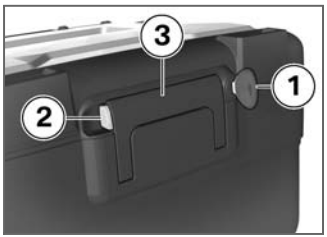


- Tirer le levier rouge **4**.

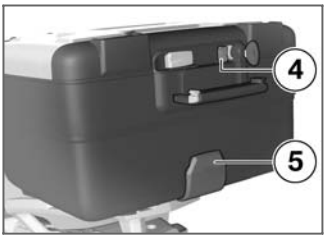
» Le verrou **5** se déverrouille.

- Déplier entièrement le verrou **5** à la main.
- Retirer le top-case par la poignée.

Repose du top-case



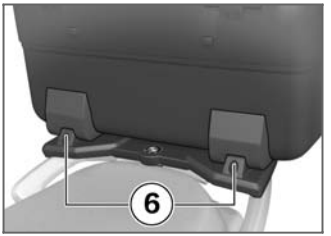
- Tourner la clé **1** dans la serrure du top-case, jusqu'à ce qu'elle se trouve à la verticale par rapport à la chaussée.
- Maintenir le verrou **2** enfoncé et sortir la poignée de transport **3**.



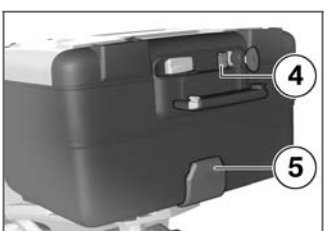
- Tirer le levier rouge **4**.

» Le verrou **5** se déverrouille.

- Déplier entièrement le verrou **5** à la main.



- Accrocher le top-case dans les points de fixation **6** de la plaque-support de top-case.



- Presser la partie arrière du top-case sur la plaque-support de top-case et rentrer le verrou **5**.
- Rentrer le levier rouge **4**.

» Le verrou **5** se bloque.

- Contrôler le maintien ferme du top-case.
- Rabattre la poignée de transport et verrouiller le top-case.

Réglage du volume du top-case



- Ouvrir le top-case
- Vider complètement le top-case.
- Pour régler le volume du top-case, faire encliqueter le levier orientable **1** dans la position de fin de course avant ou arrière.

» Levier orientable en position de fin de course arrière : petit volume.

» Levier orientable en position de fin de course avant : grand volume.

Porte-bagages

Rangement supplémentaire pour bagages

En enlevant le porte-bagages, après la dépose de la selle du passager et le montage des valises, on obtient une grande surface de rangement avec diverses possibilités pour l'arrimage des bagages.

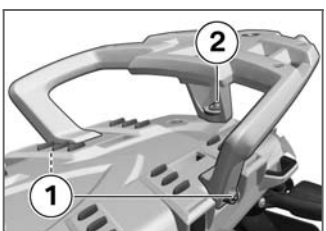
Faire en sorte lors du chargement à ce que le poids total des objets placés dans et sur les valises n'excède pas le poids total autorisé pour les valises.

Dépose du porte-bagages

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Déposer la selle passager (➠ 70)

– avec valises AO

- Déposer la valise (➠ 102)



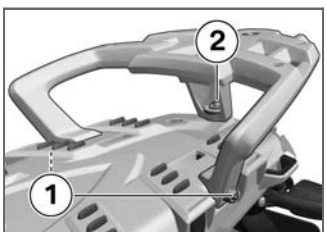
- Déposer les vis **1** à gauche et à droite.
- Enlever la vis **2**.
- Enlever les douilles et les rondelles.
- Enlever le porte-bagages.

Repose du porte-bagages

- Placer la moto sur un sol plan et stable.

– avec valises AO

- Déposer la valise (➠ 102)



- Mettre le porte-bagages en place.
- Monter la vis **2** avec la douille et la rondelle.
- Poser à gauche et à droite les vis **1** avec les douilles et rondelles.
- Remonter la selle passager (➠ 72)

Maintenance

Indications générales 110
Outillage de bord 110
Huile moteur 111
Système de freinage 112
Plaquettes de frein 113
Liquide de frein 115
Embrayage 117
Pneus 118
Jantes 119
Roues 119
Béquille de roue avant 125
Ampoules 127
Filtre à air 134
Dépannage avec des câbles de démarrage 137
Batterie 138

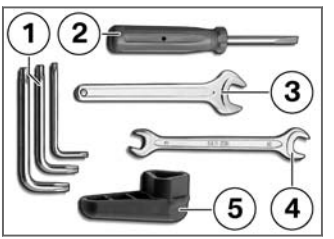
Indications générales

Le chapitre "Maintenance" décrit des travaux de contrôle et de remplacement des pièces d'usure pouvant être facilement réalisés.
Si des couples de serrage spécifiques doivent être respectés, ceux-ci sont également mentionnés. Vous trouverez une liste de tous les couples de serrage requis dans le chapitre "Caractéristiques techniques".
Vous trouverez des informations sur des travaux de maintenance et de réparation plus poussés dans le manuel de réparation sur DVD que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad.

L'exécution de certains de ces travaux exige des outils spéciaux ainsi que des connaissances techniques approfondies. En cas de doute, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à votre concessionnaire BMW Motorrad.

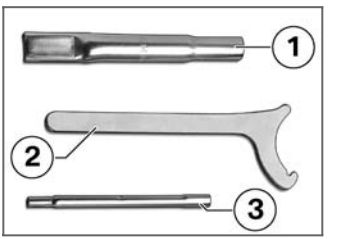
Outillage de bord

Outillage de bord



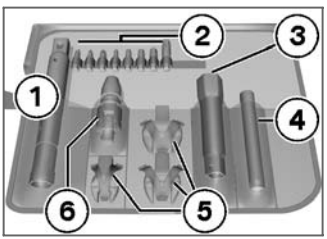
1 Clés Torx T15, T25, T30
2 Tournevis réversible à embouts cruciforme et plat
3 Clé à fourche de 14 mm
4 Clé à fourche de 8 / 10 mm
5 Clé pour filtre à huile pour ouvrir l'ouverture de remplissage d'huile

Outillage de bord pour le réglage de la suspension en l'absence de système ESA



1 Rallonge pour clé à ergots
2 Clé à ergot pour le réglage de la précharge des ressorts
3 Rallonge pour tournevis

Jeu d'entretien d'outillage de bord[AO]



1 Porte-outil extractible pour le logement de tous les outils via adaptateur et pour la dépose de la bougie

2 Embouts 1/4" Embouts de différentes tailles

3 Clé pour vis à six-pans creux 3/8" de 22 pour la dépose de l'axe de roue avant

4 Lampe de poche

5 Clé à carré conducteur Clés à fourche de différentes tailles

6 Adaptateur pour les embouts 1/4" et les adaptateurs articulés 9 x 12 mm et 3/8"

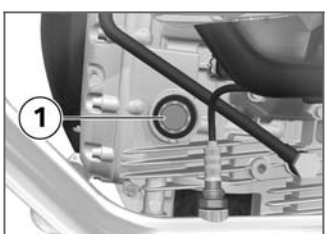
Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur

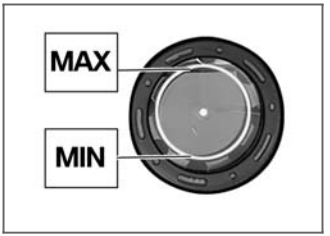
Une quantité insuffisante d'huile moteur risque de provoquer le serrage du moteur et un accident en conséquence. Faire attention à ce que le niveau d'huile moteur soit correct.◀

Le niveau d'huile dépend de la température de l'huile. Plus l'huile est chaude, plus le niveau d'huile est élevé dans le carter. Le contrôle du niveau d'huile avec le moteur froid ou après un court trajet conduit à des erreurs d'interprétation et ainsi à un volume de remplissage d'huile erroné.
Pour garantir l'affichage correct du niveau d'huile moteur, contrôler le niveau d'huile uniquement après un long trajet.◀

- Mettre la moto à l'état chaud en appui sur la béquille centrale sur un sol plan et ferme.
- Attendre cinq minutes après l'arrêt du moteur chaud.



- Relever le niveau d'huile sur l'indicateur **1**.



Niveau d'huile moteur
– max 0,5 l (Différence entre MIN et MAX)

Si le niveau d'huile se situe en dessous du repère MIN :
- Appoint d'huile moteur (➠ 112)

Si le niveau d'huile se situe au-dessus du repère MAX :
- Faire corriger le niveau d'huile par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Appoint d'huile moteur

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Nettoyer la zone de l'orifice de remplissage.
- Déposer le bouchon **1** de l'orifice de remplissage d'huile moteur avec l'outillage de bord.

⚠ Une quantité insuffisante mais aussi excessive d'huile moteur peut endommager le moteur.
Faire attention à ce que le niveau d'huile moteur soit correct.◀

- Ajouter de l'huile moteur jusqu'au niveau de consigne.

Quantité d'appoint huile moteur
– max 0,5 l (Différence entre MIN et MAX)

- Contrôler le niveau d'huile moteur (➠ 111)
- Revisser le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile moteur.

Système de freinage

Sécurité de freinage

Le fonctionnement parfait du système de freinage est une condition fondamentale de la sécurité routière de votre moto.
Ne roulez pas avec votre moto si vous doutez de l'efficacité des freins.
Confiez dans ce cas le contrôle du système de freinage à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.

Toute opération non conforme met en danger la fiabilité du système de freinage. Confier toutes les interventions sur le système de freinage à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

Contrôle du fonctionnement des freins

- Actionner la manette du frein à main.
» Un point dur doit être nettement perceptible.
- Actionner la pédale de frein.
» Un point dur doit être nettement perceptible.

Si aucun point de résistance n'est nettement sensible :

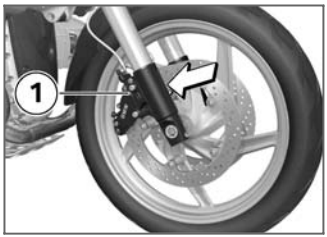
- Faire contrôler les freins par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Plaquettes de frein

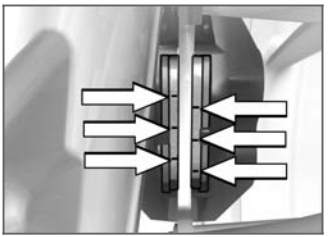
Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de frein avant

Une épaisseur de plaquette de frein inférieure à l'épaisseur minimale peut provoquer une détérioration de la puissance de freinage et, le cas échéant, des endommagements du frein. Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas descendre en dessous de l'épaisseur minimale des plaquettes.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Effectuer un contrôle visuel de l'épaisseur de plaquette de frein gauche et droite. Sens de regard : entre la roue et le fourreau de fourche en direction de l'étrier de frein **1**.



Limite d'usure des plaquettes de frein avant
– min 1,0 mm (uniquement garniture de friction sans plateau support. Les repères d'usure (rainures) doivent être nettement visibles.)

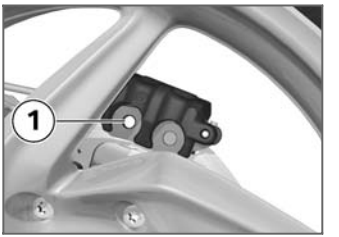
Si la marque d'usure n'est plus nettement visible :

- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

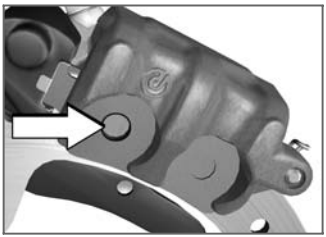
Contrôle de l'épaisseur des plaquettes de frein arrière

⚠ Une épaisseur de plaquette de frein inférieure à l'épaisseur minimale peut provoquer une détérioration de la puissance de freinage et, le cas échéant, des endommagements du frein. Pour garantir la fiabilité du système de freinage, ne pas descendre en dessous de l'épaisseur minimale des plaquettes.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.



- Effectuer un contrôle visuel de l'épaisseur des plaquettes de frein **1** depuis le côté gauche.



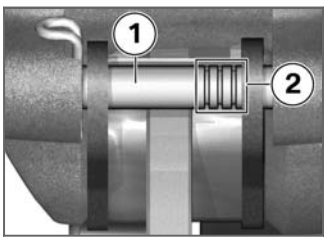
Limite d'usure des plaquettes de frein arrière
– 1,0 mm (uniquement garniture de friction sans plateau support. Le disque de frein ne doit pas être visible à travers le trou de la plaquette intérieure.)

Si le disque de frein est visible :

- Faire remplacer les plaquettes de frein par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad .

Usure des plaquettes de frein

Le frein arrière dispose d'un indicateur d'usure des plaquettes de frein.



Entre les plaquettes de frein se trouve l'axe **1** avec les trois repères annulaires **2**.

Signification des repères :

– Trois anneaux visibles : épaisseur des plaquettes au moins 75 %
– Deux anneaux visibles : épaisseur des plaquettes au moins 50 %
– Un anneau visible : épaisseur des plaquettes au moins 25 %
– Pas d'anneau visible : contrôler en procédant comme décrit ci-dessous si la limite d'usure n'est pas atteinte

Liquide de frein

Contrôle du niveau du liquide de frein avant

Si le niveau de liquide de frein est trop faible dans le réservoir, de l'air peut pénétrer dans le système de freinage. La puissance de freinage est alors considérablement réduite.
Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.◀

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Mettre le guidon en ligne droite.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir de liquide de frein avant **1**.

▷ En cas d'usure des plaquettes de frein, le niveau du liquide de frein chute dans le réservoir de liquide de frein.◀



Niveau du liquide de frein avant
– Liquide de frein DOT4
– Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère MIN. (Réservoir de liquide de frein à l'horizontale, moto en position droite)

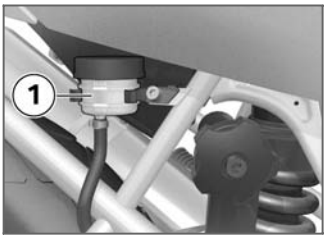
Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle du niveau du liquide de frein arrière

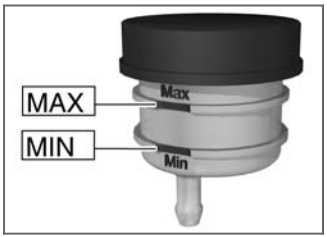
⚠ Si le niveau de liquide de frein est trop faible dans le réservoir, de l'air peut pénétrer dans le système de freinage. La puissance de freinage est alors considérablement réduite. Contrôler régulièrement le niveau de liquide de frein.◀

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.



- Relever le niveau du liquide de frein sur le réservoir **1**.

Le niveau du liquide de frein baisse dans le réservoir sous l'effet de l'usure des plaquettes de frein.◀



Niveau du liquide de frein arrière

– Liquide de frein DOT4

– Le niveau du liquide de frein ne doit pas descendre en dessous du repère MIN. (Réservoir de liquide de frein à l'horizontale, moto en position droite)

Si le niveau du liquide de frein descend en dessous du niveau autorisé :

- Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Embrayage

Contrôle du fonctionnement de l'embrayage

- Actionner le levier d'embrayage.

» Un point dur doit être nettement perceptible.

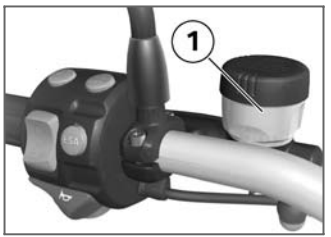
Si aucun point de résistance sensible n'est sensible :

- Faire vérifier l'embrayage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle du niveau du liquide d'embrayage

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

• Mettre le guidon en ligne droite.



• Relever le niveau du liquide d'embrayage sur le réservoir **1**.

Le niveau de liquide monte dans le réservoir de liquide d'embrayage en raison de l'usure de l'embrayage.◀



Niveau du liquide d'embrayage (contrôle visuel)

– Le niveau du liquide d'embrayage ne doit pas baisser. (Moto en position droite et guidon en ligne droite)

Si le niveau du liquide baisse :

Des liquides inappropriés risquent d'endommager le circuit d'embrayage.
Aucun liquide ne doit être ajouté.◀

• Faire éliminer le défaut dès que possible par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Pneus

Contrôle de la profondeur de sculpture des pneus

Le comportement routier de votre moto peut se dégrader avant même que la profondeur de sculpture minimale légale soit atteinte.
Faire remplacer les pneus déjà avant l'atteinte de la profondeur de sculpture minimale.◀

• Placer la moto sur un sol plan et stable.
• Mesurer la profondeur de sculpture des pneus dans les rainures principales comportant des témoins d'usure.

Vous trouverez sur chaque pneu des repères d'usure intégrés dans les rainures principales de la sculpture. Si le profil du pneu atteint le niveau de

ces repères, le pneu est entièrement usé. Les positions de ces repères sont repérées sur le flanc du pneu, par exemple par les lettres TI, TWI ou par une flèche.◀

Si la profondeur de sculpture minimale est atteinte :

- Remplacer le pneu concerné.

Vitesse maximale

La vitesse maximale indiquée pour la moto peut être supérieure à la vitesse maximale admissible pour les pneus. Des vitesses trop élevées peuvent conduire à des endommagements des pneus et par conséquent à des accidents. Respectez la vitesse maximale admissible pour les pneus.◀

Avec des pneus tout-terrains, respecter la vitesse maximale admissible pour le type de pneus en question.

Appliquer dans le champ de vision du pilote une étiquette indiquant la vitesse maximale autorisée.

Jantes

Contrôle des jantes

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Vérifier par un contrôle visuel si les jantes présentent des zones défectueuses.
- Faire contrôler et remplacer au besoin les jantes endommagées par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Contrôle des rayons EO

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Passer sur les rayons avec la poignée d'un tournevis ou un objet similaire et écouter les sons produits.

Si des différences de tonalité sont audibles :

- Faire contrôler les rayons par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.

Roues

Recommandation de pneus

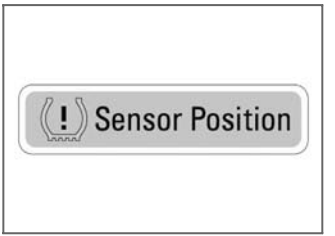
Des pneus de certaines marques ont été testés pour chaque taille par BMW Motorrad et classés conformes à la sécurité routière. Pour les autres marques de pneus, BMW Motorrad ne peut pas évaluer leur convenance et ne peut par conséquent pas se porter garant pour la sécurité de conduite.
BMW Motorrad recommande uniquement l'utilisation de pneus qui ont été testés par BMW Motorrad.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad ou visitez le site Internet "www.bmw-motorrad.com".

Influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence

La taille des pneus joue un rôle essentiel pour les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC. Dans le boîtier électronique sont notamment mémorisés le diamètre et la largeur des roues ; ces deux paramètres de base interviennent dans tous calculs importants au sein du boîtier.
Le fait de remplacer les roues de série par les roues de taille différente peut avoir des conséquences néfastes sur le comportement de régulation de ces systèmes.
Les roues cibles des capteurs de vitesse de roue ne doivent elles non plus aucun cas être remplacées sous peine de ne plus être compatibles avec les systèmes de régulation présents sur le véhicule.
Avant de changer de taille de pneus, demander conseil auprès d'un atelier spécialisé, de préférence un concessionnaire BMW Motorrad. Il est nécessaire dans certains cas de devoir adapter les données enregistrées dans le boîtier électronique aux nouvelles tailles de pneus.

Autocollant RDC EO



⚠ En cas de démontage de pneu incorrecte, les capteurs RDC (système de contrôle de gonflage des pneus) peuvent être endommagés.
Informer votre partenaire BMW Motorrad ou l'atelier spécialisé que la roue est équipée d'un capteur RDC.◀

Dans le cas de motos équipées avec le système RDC, un autocollant correspondant se trouve sur la jante au niveau de la position du capteur RDC. Lors du changement de pneu, il convient

de faire attention de ne pas endommager le capteur RDC. Informez votre concessionnaire BMW Motorrad ou l'atelier spécialisé de la présence du capteur RDC.

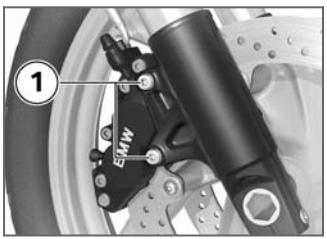
Dépose de la roue avant

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.

– avec BMW Motorrad Integral ABS II[EO]

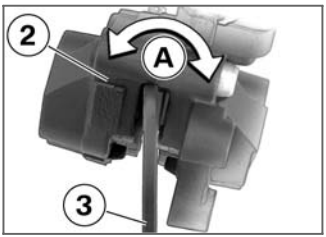


- Déclipser les deux clips de maintien du câble de capteur ABS sur la conduite de frein.◁
- Masquer avec du ruban adhésif les zones de la jante risquant d'être rayées au cours de la dépose des étriers de frein.



⚠ A l'état déposé, les plaquettes de frein peuvent être comprimées au point de ne plus pouvoir être positionnées sur le disque de frein au remontage.
Ne pas actionner la manette de frein tant que les étriers de frein sont déposés.◀

- Déposer les vis de fixation **1** des étriers de frein gauche et droit.

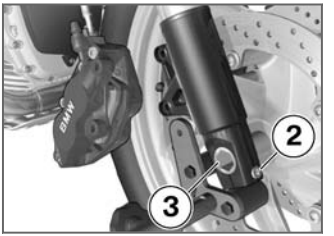


- Ecarter légèrement les plaquettes de frein dans l'étrier **2** en les faisant pivoter **A** par rapport aux disques de frein **3**.
- Tirer avec précaution les étriers de frein vers l'arrière et vers l'extérieur et les dégager des disques de frein.

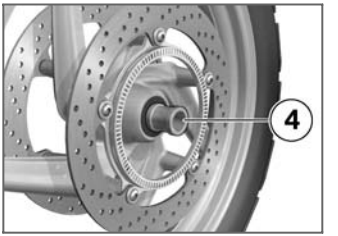
– avec BMW Motorrad Integral ABS II[EO]



- Enlever la vis **1** et retirer le capteur ABS de l'alésage.◁
- Soulever la moto à l'avant, jusqu'à ce que la roue avant tourne librement. Pour soulever la moto, BMW Motorrad recommande d'utiliser la béquille de roue avant BMW Motorrad.
- Mettre en place la béquille de roue avant (➠ 125)



- Desserrer la vis de blocage de l'axe **2**.
- Déposer l'axe de roue **3** tout en soutenant la roue.
- Sortir la roue avant en la faisant rouler vers l'avant.

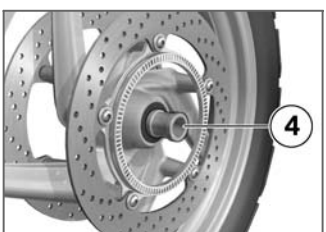


- Dégager du côté gauche la douille entretoise **4** du moyeu de roue avant.

Repose de la roue avant

⚠ Dysfonctionnements possibles lors de l'intervention des systèmes ABS et ASC, en présence de roues autres que les roues de série.
Observer les indications relatives à l'influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC au début de ce chapitre.◀

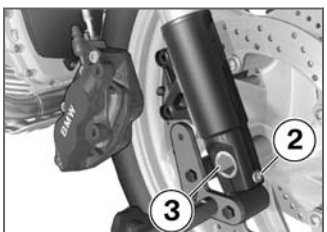
Si le couple de serrage n'est pas correct, l'assemblage vissé peut se desserrer ou être endommagé.
Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.◀



- Engager du côté gauche la douille entretoise **4** dans le moyeu de roue.

La roue avant doit être montée dans le bon sens de rotation.
Faire attention aux flèches indiquant le sens de rotation sur le pneu ou sur la jante.◀

- Faire rouler la roue avant jusqu'au niveau du guidage de la roue avant.



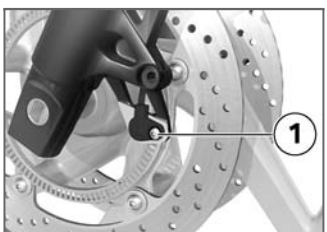
- Soulever la roue avant et monter l'axe de roue **3** en respectant le couple prescrit.

Axe de roue dans support d'axe
– 50 Nm

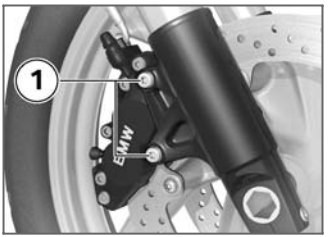
- Serrer la vis de blocage **2** au couple prescrit.

Vis de blocage de l'axe de roue
– 19 Nm

– avec BMW Motorrad Integral ABS II[EO]



- Insérer le capteur ABS dans l'alésage et monter la vis **1**.◁
- Enlever la béquille de roue avant.
- Positionner les étriers de frein sur les disques de frein.



- Poser les vis de fixation **1** à gauche et à droite et les serrer au couple prescrit.

	Etrier de frein sur tube de fourche
–	30 Nm

- Enlever le marouflage de la jante.

⚠ Les freins répondent avec retard si les plaquettes ne sont pas en appui sur les disques de frein.
Contrôler la rapidité de réaction des freins avant de prendre la route.◀

- Actionner plusieurs fois le frein afin d'amener les plaquettes au contact du disque.

– avec BMW Motorrad Integral ABS II[EO]



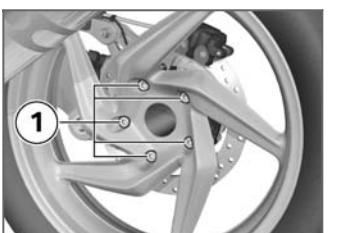
- Clipser les clips de fixation du câble de capteur ABS sur la conduite de frein.

⚠ Le câble du capteur ABS peut être usé par frottement sur le disque de frein.
Veiller à la pose correcte du câble du capteur ABS.◀

- S'assurer que le câble de capteur ABS est posé comme illustré.◁

Dépose de la roue arrière

- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Engager le premier rapport.



⚠ Les composants du système d'échappement peuvent être très chauds.
Ne pas toucher les pièces très chaudes de l'échappement.◀

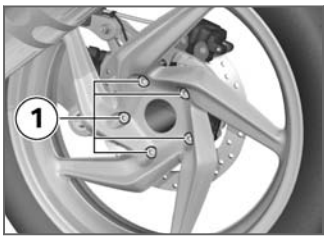
- Déposer les vis **1** de la roue arrière, tout en soutenant la roue.
- Sortir la roue arrière en la faisant rouler vers l'arrière.

Repose de la roue arrière

Dysfonctionnements possibles lors de l'intervention des systèmes ABS et ASC, en présence de roues autres que les roues de série.
Observer les indications relatives à l'influence de la taille des pneus sur les systèmes de régulation d'adhérence ABS et ASC au début de ce chapitre.◀

Si le couple de serrage n'est pas correct, l'assemblage vissé peut se desserrer ou être endommagé.
Faire impérativement contrôler les couples de serrage par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad.◀

- Positionner la roue arrière sur le support de roue arrière.



La longueur des vis des roues équipées de jantes à rayons croisés (équipement optionnel) est différente de celles des roues équipées de jantes alliage. Un mélange ou une inversion des vis de roue détériore la fixation de la roue arrière et entraîne en conséquence un risque d'accident.
Utiliser exclusivement des vis de roue ayant le même code de longueur autorisé. Ne pas huiler ni graisser les vis de roue !◀

- Serrer les vis de roue **1** au couple prescrit.

Roue arrière sur porte-roue
– Ordre de serrage: Serrer en croix
– 60 Nm
– avec roues à rayons croisés EO
– Ordre de serrage: Serrer en croix
– 60 Nm◁

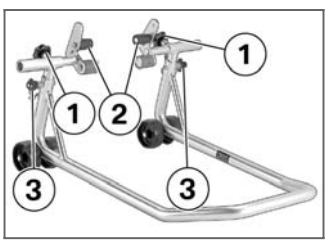
Béquille de roue avant

Pose de la béquille de roue avant

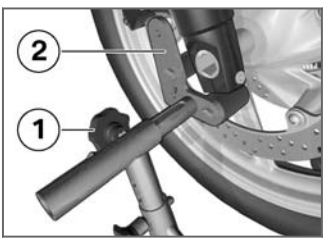
Le support de roue avant BMW Motorrad n'est pas conçu pour une utilisation sans la béquille centrale ou une béquille auxiliaire. En cas d'utilisation exclusive du support de roue avant, la moto risque de tomber.

Avant de la soulever avec le support de roue avant BMW Motorrad, mettre la moto sur la béquille centrale ou sur une béquille auxiliaire.◀

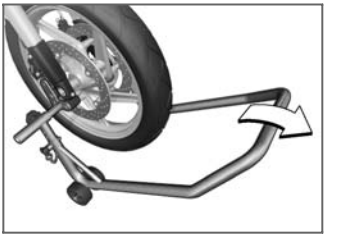
- Mettre la moto sur la béquille centrale en veillant à ce que le sol soit plan et stable.
- Utiliser la béquille principale portant le numéro d'outil (0 402 241) avec le support de roue avant (0 402 242).



- Desserrer les vis d'ajustage **1**.
- Ecarter les deux axes **2** jusqu'à ce que la fourche avant puisse passer entre.
- Régler la hauteur souhaitée pour la béquille de roue avant à l'aide des goujons d'assemblage **3**.
- Centrer la béquille de roue avant par rapport à la roue avant et la pousser sur l'axe de roue avant.



- Positionner les deux axes **2** de façon à bien soutenir la fourche avant.
- Serrer les vis d'ajustage **1**.



⚠ Quand la moto se trouve sur la béquille centrale, cette dernière décolle du sol lorsque l'avant de la moto est trop soulevé, ce qui risque de faire basculer la moto sur le côté. Faire attention en soulevant la moto à ce que la béquille centrale reste en contact avec le sol.◀

- Pour soulever la moto, abaisser sans à-coups la béquille de roue avant.

Ampoules

Indications générales

La défaillance d'une ampoule vous est signalée sur le visuel multifonctions par un affichage d'alerte. En cas de panne du feu stop ou du feu arrière, le voyant d'alerte général s'allume additionnellement en jaune.

⚠ La défaillance d'une lampe sur la moto représente un risque pour la sécurité, car la moto peut facilement ne pas être vue par les autres usagers de la route.
Remplacer les lampes défectueuses le plus rapidement possible, emporter de préférence toujours des lampes de réserve correspondantes.◀

⚠ L'ampoule est sous pression, des blessures sont possibles en cas d'endommagement.
Porter des lunettes et gants de protection pour remplacer les ampoules.◀

▷ Vous trouverez au chapitre "Caractéristiques techniques" un récapitulatif des types d'ampoules montés sur votre moto.◀

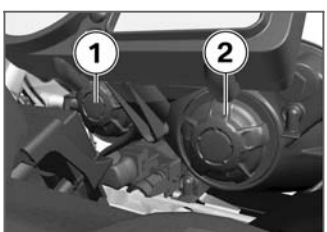
▷ Ne jamais toucher le verre des ampoules neuves avec les doigts. Monter les ampoules en utilisant un chiffon propre et sec. Les huiles et graisses déposées par les doigts dégradent la dissipation de chaleur. Une surchauffe et de ce fait une moindre durée de vie des ampoules en sont les conséquences.◀

Remplacer l'ampoule du feu de croisement / feu de route

▷ L'orientation du connecteur et de l'étrier élastique peut différer de l'illustration.◀

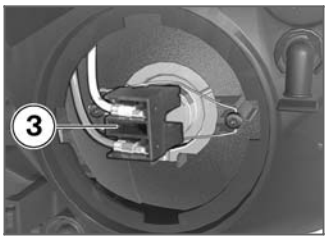
⚠ La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Couper le contact.
- Braquer le guidon

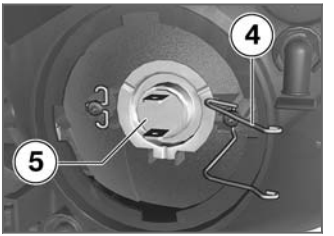


- Pour le feu de route, déposer le cache **1** en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

- Pour le feu de croisement, déposer le cache **2** en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



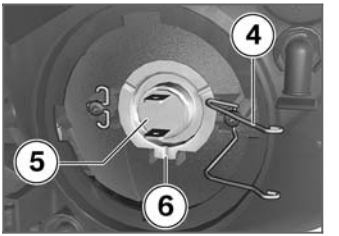
- Débrancher le connecteur **3**.



- En haut et en bas, dégager l'étrier à ressort **4** de l'arrêtoir et l'écarter.
- Déposer l'ampoule **5**.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Ampoule pour feu de croisement
– H7 / 12 V / 55 W

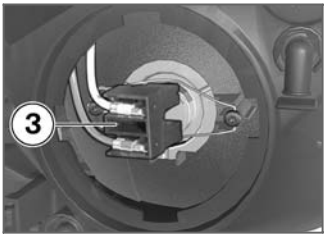
Ampoule pour feu de route
– H7 / 12 V / 55 W



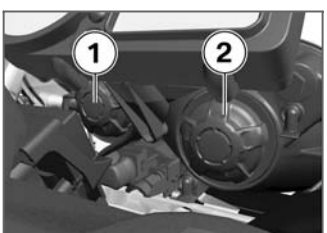
- Insérer l'ampoule **5** en veillant au positionnement correct de l'ergot **6**.

L'orientation de l'ampoule peut différer de l'illustration.◀

- Mettre l'étrier-ressort **4** en place dans l'arrêtoir.



• Monter le connecteur **3**.



• Pour le feu de route, poser le cache **1** en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Veiller à ce que l'inscription TOP soit orientée vers le haut.

• Pour le feu de croisement, poser le cache **2** en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Veiller à ce que l'inscription TOP soit orientée vers le haut.

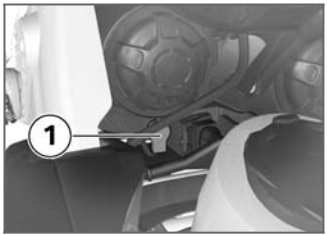
Remplacement de l'ampoule du feu de position

La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

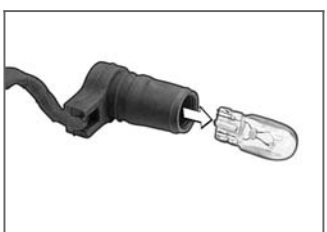
• Placer la moto sur un sol plan et stable.

• Couper le contact.

• Braquer le guidon vers la droite.



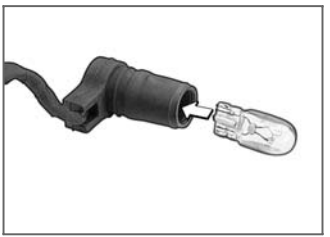
• Extraire le porte-ampoule **1** du boîtier de projecteur.



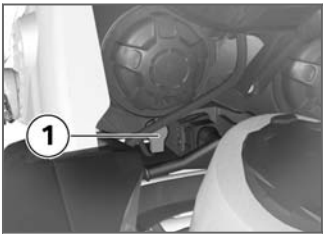
• Retirer l'ampoule de la douille.

• Remplacer l'ampoule défectueuse.

Ampoule pour feu de position
– W5W / 12 V / 5 W



• Insérer l'ampoule dans la douille.



• Monter le porte-ampoule **1** dans le boîtier du projecteur.

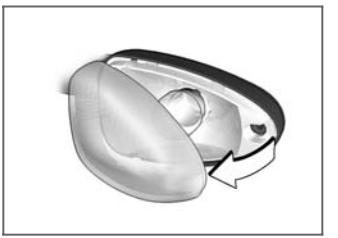
Remplacement des ampoules de clignotants avant et arrière

⚠ La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

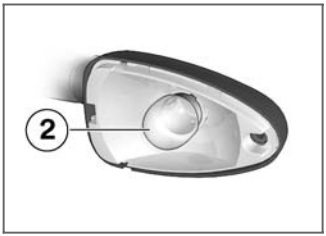
• Placer la moto sur un sol plan et stable.



• Déposer la vis **1**.



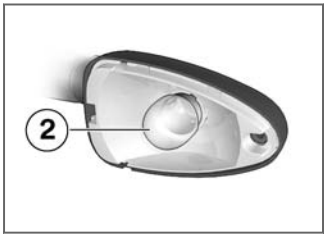
• Retirer le verre diffuseur du boîtier du rétroviseur du côté de la vis.



- Déposer l'ampoule **2** du boîtier du feu en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

Ampoule pour clignotants avant
– RY10W / 12 V / 10 W

Ampoule pour clignotants arrière
– RY10W / 12 V / 10 W



- Monter l'ampoule **2** dans le boîtier du feu en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Engager le verre diffuseur dans le boîtier du feu, en commençant du côté moto, et le fermer.

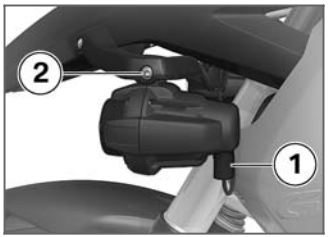


- Poser la vis **1**.

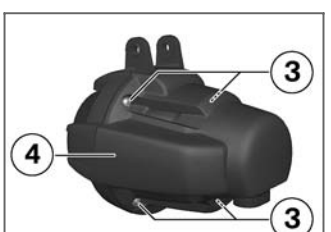
Remplacement des ampoules des projecteurs additionnels AO

La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◄

- Placer la moto sur un sol plan et ferme.



- Ouvrir le connecteur **1**.
- Enlever la vis **2**.
- Retirer le boîtier du projecteur.



- Déposer les quatre vis **3**.
- Retirer le couvercle de projecteur **4**.

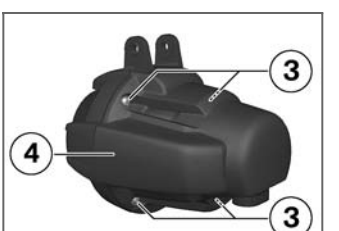


- Déposer l'ampoule **5** en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Remplacer l'ampoule défectueuse.

	Ampoule pour projecteur additionnel
– avec projecteur additionnel[AO]	
– H11 / 12 V / 55 W◁	

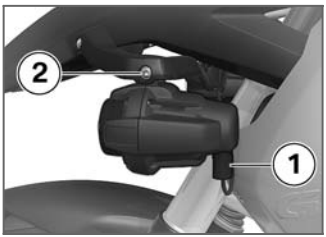


- Insérer l'ampoule **5** dans son support et la fixer en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.



- Remonter le couvercle de projecteur **4**.

• Insérer les quatre vis **3**.

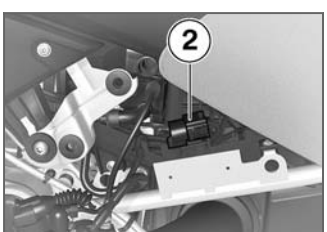


• Mettre en place le projecteur et insérer la vis **2**.
• Brancher le connecteur **1**.
• Régler le projecteur de façon à ne pas éblouir les usagers venant en sens inverse.

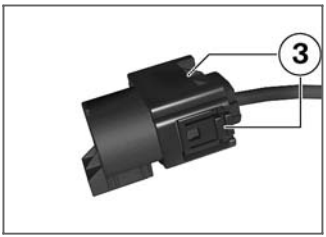
Remplacement des fusibles des projecteurs additionnels[AO]



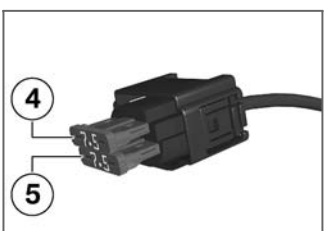
• Retirer le couvercle latéral **1**.



• Ouvrir le connecteur **2**.

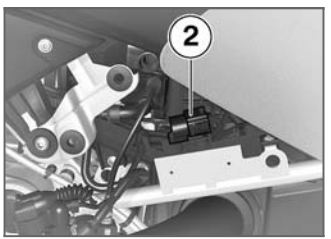


• Pour cela, presser à gauche et à droite les agrafes **3** et débrancher le connecteur.



• Remplacer le fusible **4** du projecteur de droite ou le fusible **5** du projecteur de gauche.

Fusible pour projecteur additionnel
– avec projecteur additionnel AO
– 7,5 A◁



• Brancher le connecteur **2**.



• Mettre en place le couvercle latéral **1**.

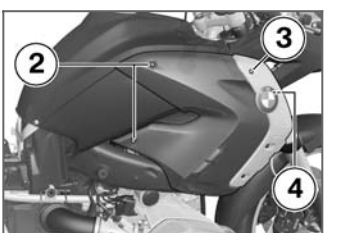
Filtre à air

Dépose du filtre à air

• Placer la moto sur un sol plan et stable.
• Déposer la selle pilote (➡ 71)



• Extraire le cache enjoliveur latéral **1**.



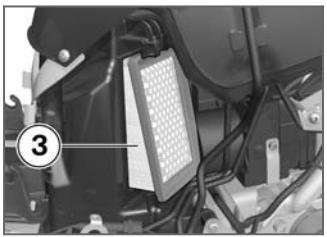
• Déposer les deux vis **2** et la vis **3**.
• Dégager l'élément de carénage de sa fixation dans la partie **4** et le déposer.



- Déposer les deux vis **5** et dégager le couvre-réservoir vers le bas.

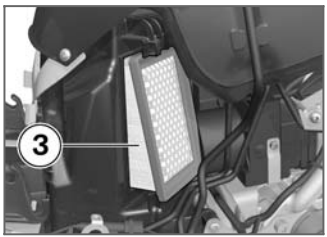


- Chasser les deux étriers de fixation **1** vers l'extérieur en exerçant une pression sur l'extrémité arrière.
- Dégager le reniflard de la fixation **2** et le retirer.



- Extraire le filtre à air **3** en tirant sur la partie inférieure.

Repose du filtre à air



- Engager le haut du filtre à air **3** dans le boîtier de filtre à air.
- Repousser le bas du filtre à air dans le boîtier de filtre à air en veillant à ne pas plier les lamelles.



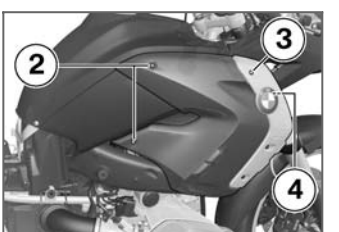
- Positionner le reniflard sur le boîtier de filtre à air et le presser dans la fixation **2**.
- Repousser les étriers de fixation **1** dans le support jusqu'à ce qu'ils s'encliquettent avec un déclic audible.



- S'assurer que le câble de commande de papillon est bien en place dans la pièce de guidage **4** de la tubulure d'aspiration et que le papillon est en butée.



- Positionner le couvre-réservoir et poser les deux vis **5**.



- Presser dans la zone **4** l'élément de carénage dans la fixation.
- Poser les deux vis **2** et la vis **3**.



- Presser le cache enjoliveur **1** dans les deux logements.
- Remonter la selle pilote (➠ 71)

Dépannage avec des câbles de démarrage

⚠ La capacité de charge des câbles électriques vers la prise de courant de bord ne permet pas de démarrer la moto à partir d'une source externe. Un courant trop intense peut entraîner la brûlure du câble ou endommager l'électronique de la moto.
Ne pas utiliser la prise de courant de bord pour démarrer la moto à partir d'une source externe.◀

⚠ Le contact avec des pièces sous tension du système d'allumage lorsque le moteur tourne risque de provoquer des décharges électriques.
Ne pas toucher les pièces du système d'allumage lorsque le moteur est en marche.◀

⚠ Tout contact involontaire entre les pinces polaires des câbles de démarrage et la moto risque de provoquer des courts-circuits.
Utiliser uniquement des câbles de démarrage dont les pinces polaires sont totalement isolées.◀

⚠ L'aide au démarrage à partir d'une source de tension supérieure à 12 V risque d'endommager l'électronique de la moto.
La batterie de la moto fournissant le courant doit présenter une tension de 12 V.◀

⚠ La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Déposer la selle pilote (➠ 71)
- Ne pas débrancher la batterie du réseau de bord pour démarrer à l'aide de câbles de dépannage branchés sur une source externe.
- Enlever le capuchon de protection de la borne positive de la batterie.
- Relier d'abord la borne positive de la batterie déchargée à la borne positive de la batterie de dépannage avec le câble de dépannage rouge.

- Relier ensuite la borne négative de la batterie de dépannage à la borne négative de la batterie déchargée avec le câble de dépannage noir, en commençant par la batterie de dépannage.

▷ La vis de la jambe de force peut également être utilisée à la place de la borne négative de la batterie.◀

- Pendant la tentative de dépannage, faire tourner le moteur du véhicule de dépannage.
- Pour la mise en marche du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée, procéder de la manière habituelle ; en cas d'échec, effectuer une nouvelle tentative de démarrage seulement au bout de quelques minutes pour ménager le démarreur et la batterie de dépannage.
- Laisser tourner les deux moteurs quelques minutes avant de débrancher.
- Débrancher les câbles de démarrage, d'abord les bornes négatives, puis les bornes positives.
- Replacer le capuchon protecteur sur le pôle négatif de la batterie.

▷ Pour mettre le moteur en marche, ne pas utiliser de sprays de démarrage ou de produits similaires.◀

- Remonter la selle pilote (➠ 71)

Batterie

Consignes d'entretien

L'entretien, la charge et le stockage conformes accroissent la durée de vie de la batterie et conditionnent tout recours éventuel à la garantie.
Vous devez tenir compte des points suivants pour assurer une durée de vie élevée de la batterie :

– Maintenir la surface de la batterie propre et sèche.
– Ne pas ouvrir la batterie.
– Ne pas rajouter d'eau.
– Pour charger la batterie, respecter impérativement les instructions des pages suivantes.
– Ne pas mettre la batterie tête en bas.

⚠ Si la batterie est branchée, l'électronique de bord (montre, etc.) décharge la batterie. Cela peut provoquer une décharge profonde de la batterie. Dans ce cas, la garantie constructeur ne s'applique pas. En cas d'immobilisation pendant plus de quatre semaines, débrancher la batterie de la moto ou brancher un chargeur de maintien sur la batterie.◀

BMW Motorrad a développé un appareil de maintien de charge spécialement conçu pour l'électronique de votre moto. Cet appareil vous permet de préserver la charge de la batterie branchée, même pendant des périodes d'immobilisation prolongée. Pour de plus amples informations, adressez-vous à votre concessionnaire BMW Motorrad.◀

Recharge de la batterie à l'état connecté

La charge effectuée directement sur les bornes de la batterie branchée peut endommager le circuit électronique de la moto.
Débrancher la batterie au préalable pour effectuer la charge via les bornes de la batterie.◀

Si les témoins et le visuel multifonctions restent éteints alors que le contact est mis, la batterie est totalement déchargée. La charge d'une batterie entièrement déchargée, effectuée via la prise de courant, peut endommager l'électronique de la moto.
Toujours charger une batterie entièrement déchargée directement via les bornes de la batterie débranchée.◀

La charge de la batterie via la prise de courant est uniquement possible avec des chargeurs appropriés. Des chargeurs inappropriés peuvent détériorer les circuits électroniques de la moto.
Utiliser des chargeurs BMW avec les numéros de référence 71 60 7 688 864 (220 V) ou 71 60 7 688 865 (110 V). En cas de doute, effectuer la charge directement via les bornes de la batterie débranchée.◀

- Charger la batterie connectée par la prise de courant.

L'électronique de la moto détecte la charge complète de la batterie. Dans ce cas, la prise de bord est coupée.◀

- Observer la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous ne pouvez pas charger la batterie par l'intermédiaire de la prise de courant, il se peut que le chargeur utilisé ne soit pas adapté au circuit électronique de votre moto. Dans ce cas, veuillez charger la batterie directement par l'intermédiaire des bornes de la batterie débranchée.◀

Recharge de la batterie à l'état déconnecté

- Charger la batterie à l'aide d'un chargeur approprié.

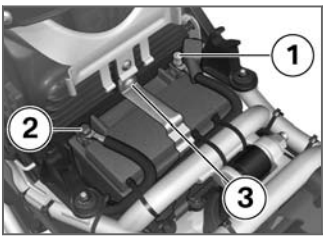
- Observer la notice d'utilisation du chargeur.
- Une fois la charge terminée, débrancher les cosses du chargeur des pôles de la batterie.

En cas d'immobilisation prolongée, la batterie doit être rechargée à intervalles réguliers. Suivez pour cela les consignes de traitement de votre batterie. La batterie doit être entièrement rechargée avant toute remise en service.◀

Dépose de la batterie

La moto risque de tomber au cours des opérations suivantes si elle n'est pas immobilisée correctement.
Faire attention à ce que la moto soit stable.◀

- Placer la moto sur un sol plan et stable.
- Couper le contact.
- Déposer la selle pilote (➠ 71)
- Retirer si présent le livret de bord.

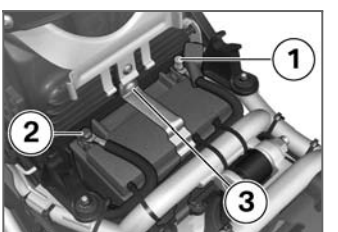


Un ordre incorrect de débranchement augmente le risque de court-circuit.
Respecter l'ordre impérativement.◀

- Déposer d'abord le câble moins de la batterie **2**.
- Retirer ensuite le capuchon de protection et déposer le câble du pôle plus de la batterie **1**.
- Déposer la roue **3**, décrocher en bas l'étrier de maintien et le retirer.
- Dégager la batterie par le haut ; en cas de difficulté, faire basculer la batterie alternativement dans les deux sens.

Repose de la batterie

- Placer la batterie dans le compartiment, borne plus à droite, vu dans le sens de la marche.



- Accrocher l'étrier de maintien en bas, le positionner au-dessus de la batterie et insérer la vis **3**.

Un ordre de montage incorrect augmente le risque de court-circuit.
Respecter l'ordre impérativement.
Ne jamais poser la batterie sans capuchon de protection.◀

- Poser d'abord le câble plus de la batterie **1**.
- Placer le capuchon de protection sur la borne plus de la batterie.
- Poser ensuite le câble moins de la batterie **2**.

Si la moto a été déconnectée de la batterie pendant une période plus ou moins longue, la date actuelle doit être enregistrée dans le combiné d'instruments, afin de garantir un fonctionnement correct de l'affichage de service.
Pour régler la date, adressez-vous à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

- Remettre en place le livret de bord.
- Remonter la selle pilote (➠ 71)
- Régler la montre (➠ 46)

Entretien

Produits d'entretien 144
Lavage de la moto 144
Nettoyage des pièces sensibles de la moto 145
Entretien de la peinture 146
Conservation..... 147
Immobilisation de la moto..... 147
Mise en service de la moto 147

Produits d'entretien

BMW Motorrad recommande d'utiliser les produits de nettoyage et d'entretien que vous pouvez vous procurer auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad. Les BMW CareProducts sont contrôlés en fonction des matériaux, testés en laboratoire et essayés dans la pratique, et offrent une protection optimale aux matériaux mis en œuvre sur votre moto.

Les produits de nettoyage et d'entretien inappropriés peuvent endommager les pièces de la moto.
Ne pas utiliser de solvants tels que diluants nitrés, détergents à froid, essence, etc., ni de détergents contenant de l'alcool pour le nettoyage.◀

Lavage de la moto

BMW Motorrad recommande de détremper les insectes et les traces tenaces sur les pièces peintes avec un détachant BMW pour insectes avant le lavage de la moto, puis de laver.
Pour empêcher toute formation de taches, ne pas laver la moto en plein soleil ou juste après une exposition prolongée aux rayons du soleil.
Notamment au cours de la saison froide, laver la moto plus fréquemment.
Pour éliminer le sel de déneigement, nettoyer la moto à l'eau froide aussitôt à la fin du trajet.

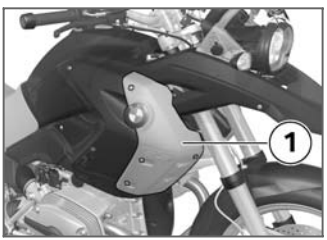
Après le lavage de la moto, après des passages dans de l'eau ou en cas de pluie, il se peut que l'effort de freinage soit retardé en raison de disques de frein et de plaquettes de frein humides.
Freiner prématurément jusqu'à ce que les freins soient secs.◀

L'eau chaude renforce l'effet du sel.
Pour éliminer le sel de déneigement, utiliser uniquement de l'eau froide.◀

L'eau sous haute pression des nettoyeurs vapeur peut endommager les joints, le système de freinage hydraulique, l'installation électrique et la selle.
Ne pas utiliser de nettoyeur vapeur ou haute pression.◀

Nettoyage des pièces sensibles de la moto

Caches en acier inoxydable



Ne nettoyer les caches en acier inoxydable **1** de gauche et de droite qu'avec un nettoyant spécial motos ou pour acier inoxydable.

Au cas où les caches en acier inoxydables sont nettoyés avec des produits inappropriés, leur surface risque d'être endommagée.
Ne pas utiliser de produit de nettoyage récurant comme du polish pour acier inoxydable.
Les éponges à mouches ou les éponges dont la surface est dure peuvent aussi rayer les surfaces.◀

Matières synthétiques

Nettoyer les pièces en matière synthétique à l'eau en utilisant l'émulsion d'entretien BMW pour matières synthétiques. Les éléments suivants sont notamment concernés :

- Bulle et pare-vent
- Glaces de projecteurs en plastique
- Glace de protection du combiné d'instruments
- Pièces noires non peintes

Si des pièces en plastique sont nettoyées avec des détergents inappropriés, leur surface risque d'être endommagée.
Pour nettoyer les pièces en plastique, ne pas utiliser de détergents abrasifs ou contenant de l'alcool ou des solvants.
Les éponges à mouches ou les éponges dont la surface est dure peuvent aussi rayer les surfaces.◀

Détrempez les saletés tenaces et les insectes écrasés en appliquant un chiffon humide.◀

Bulle

Eliminer la saleté et les traces d'insectes avec beaucoup d'eau et une éponge douce.

L'essence et les solvants chimiques attaquent le matériau des vitres ; la vitre devient opaque ou mate.
Ne pas utiliser de produit de nettoyage.◀

Chromes

Nettoyer les pièces chromées avec soin, notamment pour éliminer le sel de déneigement, avec beaucoup d'eau et du shampooing auto BMW. Utilisez du produit de polissage pour chrome pour effectuer un traitement complémentaire.

Radiateur

Nettoyez le radiateur à intervalles réguliers pour empêcher toute surchauffe du moteur qui serait due à un refroidissement insuffisant.
Utilisez par exemple un tuyau d'arrosage du jardin avec peu de pression.

Les ailettes du radiateur peuvent être facilement déformées.
Faire attention à ne pas déformer les ailettes en nettoyant le radiateur.◀

Caoutchouc

Traiter les pièces en caoutchouc à l'eau ou en utilisant le produit d'entretien pour caoutchouc BMW.

Les joints en caoutchouc peuvent être endommagés si des sprays au silicone sont utilisés pour leur entretien.
Ne pas utiliser de sprays au silicone ni d'autres produits d'entretien contenant du silicone.◀

Entretien de la peinture

Un lavage régulier de la moto prévient toute action durable des substances attaquant la peinture, notamment si vous roulez dans des régions où l'air est fortement pollué ou en cas d'encrassement naturel dû par exemple à la résine des arbres ou au pollen.
Eliminer toutefois immédiatement les substances particulièrement agressives, car elles pourraient entraîner une altération ou une décoloration de la peinture. Parmi ces substances, citons l'essence, l'huile, la graisse, le liquide de frein ainsi que les déjections d'oiseaux. Nous recommandons ici le produit de polissage auto BMW ou un nettoyant pour peinture BMW.
Les saletés sur les surfaces peintes sont nettement visibles après un lavage de la moto. Traiter immédiatement de telles zones avec de l'essence de nettoyage ou du white-spirit appliqué sur un chiffon propre ou un tampon d'ouate. BMW Motorrad recommande d'éliminer les taches de goudron avec du détachant goudron BMW. Traiter ensuite la peinture à ces endroits.

Conservation

BMW Motorrad recommande d'utiliser de la cire automobile BMW ou des produits contenant des cires synthétiques ou de carnauba pour conserver la peinture. Vous pouvez constater que la peinture a besoin d'un traitement de conservation au fait que l'eau ne perle plus.

Immobilisation de la moto

- Nettoyer la moto.
- Déposer la batterie.
- Pulvériser un lubrifiant approprié sur les leviers de frein et d'embrayage, ainsi que sur les paliers de la béquille centrale et de la béquille latérale.
- Appliquer de la graisse non acide (vaseline) sur les pièces métalliques et chromées.
- Ranger la moto dans un local sec, de façon à délester les deux roues. Les concessionnaires BMW Motorrad proposent des béquilles auxiliaires appropriées.

▷ Avant d'immobiliser la moto, faire vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile par un atelier spécialisé, de préférence par un concessionnaire BMW Motorrad. Combiner les opérations d'immobilisation/mise en service avec un entretien ou une inspection.◀

Mise en service de la moto

- Enlever le produit de protection extérieure.
- Nettoyer la moto.
- Monter la batterie en ordre de marche.
- Avant de prendre la route : parcourir la check-list.

Caractéristiques techniques

Tableau des anomalies 150
Assemblages vissés 151
Moteur 153
Essence 154
Huile moteur 154
Embrayage 155
Boîte de vitesses 156
Couple conique 157
Partie cycle 158
Freins 160
Roues et pneus 160
Système électrique 162
Cadre 163
Dimensions 164
Poids 165
Performances 165

Tableau des anomalies

Cause	Suppression
Coupe-circuit	Interrupteur d'arrêt d'urgence en position de fonctionnement
Béquille latérale	Rentrer la béquille latérale (➠ 78)
Rapport engagé et embrayage pas actionné	Mettre la boîte de vitesses au point mort ou actionner l'embrayage (➠ 78)
Embrayage actionné avant de mettre le contact	D'abord mettre le contact, puis actionner l'embrayage
Réservoir d'essence vide	Faire le plein d'essence (➠ 86)
Batterie vide	Recharge de la batterie à l'état connecté (➠ 139)

Assemblages vissés

Roue avant	Valeur	Valable
Etrier de frein sur tube de fourche		
M8 x 32 - 10.9	30 Nm	
Vis de blocage de l'axe de roue		
M8 x 35	19 Nm	
Axe de roue dans support d'axe		
M24 x 1,5	50 Nm	

Roue arrière	Valeur	Valable
Roue arrière sur porte-roue		
M10 x 40 x 1,25	**Serrer en croix**	
	60 Nm	
M10 x 53 x 1,25	**Serrer en croix**	– avec roues à rayons croisés EO
	60 Nm	

Bras de rétroviseur	Valeur	Valable
Rétroviseur sur adaptateur		
M10 x 1,25 - 4.8	22 Nm	

Bras de rétroviseur	Valeur	Valable
Adaptateur de rétroviseur sur bride de serrage		
M10 x 14 - 4.8	25 Nm	

Moteur

Type de moteur	Moteur bicylindre à cylindres opposés horizontaux quatre temps, disposé longitudinalement, distribution par un arbre à cames en tête par cylindre, refroidissement par air, échappement refroidi par huile et gestion électronique du moteur
Cylindrée	1170 cm^3
Alésage	101 mm
Course	73 mm
Taux de compression	12,0 : 1
Puissance nominale	77 kW, à: 7500 min^{-1}
Couple	116 Nm, à: 5750 min^{-1}
Régime maximal	max 8000 min^{-1}
Régime de ralenti	1150^{+150}_{+-50} min^{-1}

Essence

Qualité de carburant recommandée	95 ROZ/RON, Super sans plomb 91 ROZ/RON, Essence ordinaire sans plomb (qualité de carburant utilisable avec restrictions de puissance et consommation accrue)
Quantité d'essence utile	approx. 20 l
Volume de réserve d'essence	≥4 l

Huile moteur

Quantité de remplissage d'huile moteur	max 4,0 l, avec remplacement du filtre
Graisse	Huile moteur 20W-50
Quantité d'appoint huile moteur	max 0,5 l, Différence entre MIN et MAX
Qualités d'huile	Huiles moteur de classification API SF ou mieux. Huiles moteur de classification ACEA A2 ou mieux. BMW Motorrad recommande de ne pas utiliser d'huile synthétique pour les 10 000 premiers kilomètres. Demandez conseil auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les huiles moteur adaptées à votre moto.

Classes de viscosité admissibles	
SAE 5 W- ≥30	-20...20 °C, Pour usage à basses températures
SAE 10 W-40	-10...30 °C, Pour usage à températures tempérées
SAE 15 W- ≥40	≥0 °C
SAE 20 W- ≥40	≥0 °C
SAE 5 W- ≥50	≥-20 °C, Huiles synthétiques de qualité supérieure, utilisables à toutes les températures
SAE 10 W- ≥50	≥-20 °C, Huiles synthétiques de qualité supérieure, utilisables à toutes les températures

Embrayage

Type de l'embrayage	Embrayage monodisque à sec

Boîte de vitesses

Type de la boîte de vitesses	Boîte de vitesses à 6 rapports à pignons à denture hélicoïdale avec amortisseur de torsion intégré, commande à crabots par manchons coulissants
Démultiplications de la boîte de vitesses	1,737, Réduction primaire 2,375 (38:16 dents), 1er rapport 1,696 (39:23 dents), 2e rapport 1,296 (35:27 dents), 3e rapport 1,065 (33:31 dents), 4e rapport 0,939 (31:33 dents), 5e rapport 0,848 (28:33 dents), 6e rapport

Couple conique

Type de couple conique	Transmission par arbre avec couple conique
Type de guidage de la roue arrière	BMW EVO-Paralever ; bras oscillant simple en fonte d'alliage léger, à deux articulations et support de couple
Nombre de dents du couple conique (démultiplication)	32 : 11, Frappé sur la face inférieure du carter de couple conique

Partie cycle

Roue avant	
Type de guidage de la roue avant	Telelever BMW, pontet supérieur de fourche à géométrie antiplongée, bras longitudinal articulé sur le bloc moteur et sur la fourche télescopique, jambe de suspension centrale fixée au bras longitudinal et au cadre principal
Type de jambe de suspension avant	Jambe de suspension centrale avec ressort hélicoïdal et amortisseur bitube à gaz ; précharge de ressort à réglage mécanique
– avec Electronic Suspension Adjustment (ESA) EO	Jambe de suspension centrale avec amortisseur monotube à gaz, amortissement en détente réglable électriquement et précharge de ressort réglable par vérin électrohydraulique
Débattement avant	190 mm, Sur la roue
– avec surbaissement EO	158 mm, Sur la roue

Roue arrière	
Type de guidage de la roue arrière	BMW EVO-Paralever ; bras oscillant simple en fonte d'alliage léger, à deux articulations et support de couple
Type de suspension arrière	Combiné de suspension central avec amortisseur monotube à gaz, amortissement en détente réglable en continu, amortissement en compression asservi à la course de débattement et précharge du ressort réglable de manière hydraulique
– avec Electronic Suspension Adjustment (ESA) EO	Jambe de suspension centrale avec amortisseur monotube à gaz, amortissement en détente réglable électriquement et précharge de ressort réglable par vérin électrohydraulique
Débattement de la roue arrière	200 mm
– avec surbaissement EO	171 mm

Freins

Type de frein avant	Frein hydraulique à double disque avec étriers fixes à 4 pistons et disques de frein flottants
Matériau plaquette de frein avant	Métal fritté
Type de frein arrière	Frein hydraulique à simple disque avec étrier flottant à 2 pistons et disque de frein fixe
Matériau plaquette de frein arrière	Métal fritté

Roues et pneus

Paire de pneus recommandée	Vous trouverez un aperçu des pneumatiques actuellement homologués auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad ou sur le site Internet "www.bmw-motorrad.com"
Roue avant	
Type de la jante avant	Roue coulée à 5 rayons doubles MT H2
– avec roues à rayons croisés EO	Roue à rayons croisés à 40 rayons, MT H2
Dimensions de la jante avant	2,50" x 19"
Désignation du pneu avant	110/80 - 19

Roue arrière	
Type de la jante arrière	Roue coulée à 5 rayons doubles MT H2
– avec roues à rayons croisés EO	Roue à rayons croisés à 40 rayons, MT H2
Dimensions de la jante arrière	4.00" x 17"
Désignation du pneu arrière	150/70 - 17
Pressions de gonflage des pneus	
Pression de gonflage du pneu avant	2,2 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,5 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids
Pression de gonflage du pneu arrière	2,5 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,9 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids

Système électrique

Capacité de charge électrique de la prise de courant	5 A
– avec prise électrique supplémentaire[AO]	max 5 A, Somme de toutes les prises de courant
Fusibles	Les circuits électriques sont protégés électroniquement. Si un circuit électrique a été coupé par le fusible électronique et si la cause du déclenchement a été supprimée, le circuit électrique est de nouveau alimenté après la mise du contact.
Batterie	
Fabricant et désignation de la batterie	EXT 14 BS
Type de la batterie	Batterie AGM (Absorptive Glass Matt)
Tension nominale de la batterie	12 V
Capacité nominale de la batterie	14 Ah
Bougies d'allumage	
Fabricant et désignation des bougies	NGK DCPR 8 EKC
Ecartement des électrodes de la bougie	$0{,}8^{\pm 0{,}1}$ mm, A neuf max 1 mm, Limite d'usure
Fabricant et désignation des bougies secondaires	NGK DCPR 8 EKC
Ecartement des électrodes de la bougie secondaire	$0{,}8^{\pm 0{,}1}$ mm, A neuf max 1 mm, Limite d'usure

Ampoules	
Ampoule pour feu de route	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule pour feu de croisement	H7 / 12 V / 55 W
Ampoule pour feu de position	W5W / 12 V / 5 W
Ampoule pour feu arrière / feu de stop	LED / 12 V
Ampoule pour clignotants avant	RY10W / 12 V / 10 W
Ampoule pour clignotants arrière	RY10W / 12 V / 10 W

Cadre

Type de cadre	Cadre avant en tube d'acier avec cadre arrière en tube d'acier et groupe moteur porteur
Emplacement de la plaque constructeur	Du côté gauche, sous le carénage latéral
Emplacement du numéro de châssis	Cadre avant, en haut au centre

Dimensions

Longueur de la moto	2210 mm, Au-dessus du porte-bagages
Hauteur de la moto	1450 mm, Au-dessus de la bulle, position inférieure, avec poids à vide DIN
– avec surbaissement EO	1420 mm, Au-dessus de la bulle, position inférieure, avec poids à vide DIN
Largeur de la moto	940 mm, Entre rétroviseurs
Hauteur de la selle du pilote	855...875 mm, au poids à vide
– avec selle pilote basse EO	820 mm
– avec surbaissement EO	790 mm
Longueur d'arc en courbe pilote	
– sans selle pilote basse EO	1840...1940 mm
– avec surbaissement EO	1760 mm

Poids

Poids à vide	229 kg, Poids à vide DIN, en ordre de marche, réservoir plein à 90 %, sans EO
Poids total autorisé	440 kg
Charge maximale	211 kg

Performances

Vitesse maximale	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service 168
Qualité BMW Motorrad Service 168
BMW Motorrad Service Card - Dépannage sur site 168
Réseau BMW Motorrad Service ... 169
Opérations d'entretien 169
Attestations de maintenance..... 170
Attestations de Service 175

BMW Motorrad Service

Une technique évoluée exige des méthodes de maintenance et de réparation spécialement adaptées.

L'exécution non conforme des travaux de maintenance et de réparation peut donner lieu à des dommages consécutifs et compromettre la sécurité.
BMW Motorrad vous recommande de confier les travaux à effectuer sur votre moto à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW Motorrad.◀

Vous pouvez vous renseigner auprès de votre concessionnaire BMW Motorrad sur les contenus des Services BMW.
Faites attester l'exécution de tous les travaux d'entretien et de réparation au chapitre "Service" de ce livret.

Votre concessionnaire BMW Motorrad dispose de toutes les informations techniques actuelles et possède le savoir-faire technique requis. BMW Motorrad vous recommande de vous adresser à votre concessionnaire BMW Motorrad pour toutes les questions que vous pourriez vous poser au sujet de votre moto.

Qualité BMW Motorrad Service

BMW Motorrad n'est pas seulement synonyme d'une bonne qualité de finition et d'une grande fiabilité, mais aussi d'une excellente qualité de service après-vente.
Afin de vous assurer que votre BMW se trouve toujours dans un état optimal, BMW Motorrad vous recommande d'effectuer les travaux d'entretien prévus pour votre moto ou, de préférence, de confier leur exécution à votre concessionnaire BMW Motorrad. L'attestation d'un entretien régulièrement effectué est une condition incontournable pour une demande d'extension de garantie, après l'expiration de la garantie.
En outre, l'usure progresse souvent très lentement, presque imperceptiblement. Le personnel d'atelier de votre concessionnaire BMW Motorrad connaît votre moto en détail et peut intervenir avant que de petits riens ne se transforment en gros soucis. En définitive, vous économiserez du temps et de l'argent car vous éviterez des réparations coûteuses.

BMW Motorrad Service Card - Dépannage sur site

Avec toutes les nouvelles motos BMW, vous êtes couvert par la BMW Motorrad Service Card qui vous offre en cas de panne une

multitude de prestations telles que le dépannage, le transport de la moto, etc. (divergences possibles dans certains pays). En cas de panne, veuillez contacter le Service Mobile de BMW Motorrad. Nos spécialistes seront à votre écoute pour vous apporter conseil et assistance.
Vous trouverez dans les brochures "Service Kontakt / Service Contact" des adresses importantes spécifiques à chaque pays ainsi que les numéros d'appel et des informations sur le Service Mobile et le réseau des concessionnaires.

Réseau BMW Motorrad Service

Grâce à son réseau de service, couvrant l'ensemble du territoire, BMW Motorrad assure l'assistance pour vous et votre moto dans plus de 100 pays du monde. Rien qu'en Allemagne, près de 200 concessionnaires BMW Motorrad se tiennent à votre disposition.
Vous trouverez toutes les informations sur le réseau international des concessionnaires dans la brochure "Service Contact Europe" ou "Service Contact Afrique, Amérique, Asie, Australie, Océanie".

Opérations d'entretien

Contrôle à la livraison BMW

Le contrôle à la livraison est effectué par votre concessionnaire BMW Motorrad avant qu'il ne vous remette la moto.

Contrôle après rodage BMW

Le contrôle après rodage BMW doit être effectué entre 500 km et 1 200 km.

Service BMW

Le Service BMW est effectué une fois par an, l'étendue des services peut varier en fonction de l'âge de la moto et des kilomètres parcourus. Votre concessionnaire BMW Motorrad vous confirme le service effectué et enregistre l'échéance du prochain service.
Pour les pilotes parcourant un kilométrage annuel élevé, il peut éventuellement s'avérer nécessaire de se présenter au Service avant l'échéance enregistrée. Pour ces cas, un kilométrage maximal est enregistré dans l'attestation de Service. Si ce kilométrage est atteint avant la prochaine échéance de service, cette dernière doit être avancée.
L'affichage de service sur le visuel multifonctions vous rappelle, env. un mois ou 1.000 km avant les valeurs enregistrées, l'imminence de l'échéance de service.

Attestations de maintenance

Contrôle à la livraison BMW

effectué

le_____

Cachet, signature

Contrôle après rodage BMW

effectué

le_____

à km_____

Prochain service
au plus tard

le_____

ou, si atteint plus tôt,

à km_____

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le
ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Service BMW
effectué

le

à km

Prochain service
au plus tard

le

ou, si atteint plus tôt,

à km

Cachet, signature

Attestations de Service

Ce tableau sert de justificatif pour les travaux de maintenance, de garantie et de réparation, ainsi que pour le montage d'accessoires optionnels et l'exécution d'interventions spéciales.

Travail effectué	à km	Date

Travail effectué	à km	Date

A
Abréviations et symboles, 6
ABS
Autodiagnostic, 79
Commande, 57
Elément de commande, 15
La technique en détail, 90
Voyants d'avertissement, 29
Accessoires
Indications générales, 98
Affichage de service, 20
Affichage position BV, 20
Affichages
Affichages standard, 20
Avec ordinateur de bord, 21
Avec RDC, 22
Voir également voyants d'avertissement, 20
Voyants d'avertissement, 22
Alarme antivol
Témoin, 17
Voyants d'avertissement, 40
Allumage
Activation, 44
Désactivation, 44
Amortissement
Elément de réglage arrière, 11
Réglage, 65
Ampoules
Caractéristiques techniques, 163
Indications générales, 127
Remplacement de l'ampoule d'un projecteur additionnel, 131
Remplacement de l'ampoule du feu de croisement, 127
Remplacement de l'ampoule du feu de position, 129
Remplacement de l'ampoule du feu de route, 127
Remplacement des ampoules de clignotants, 130
Remplacement des fusibles pour ampoules de projecteur additionnel, 133
Voyant d'avertissement ampoule défectueuse, 26
Vue générale des projecteurs, 18
Antidémarrage, 45
Voyant d'avertissement, 24
Antivol de direction, 45
Appel de phare, 15
Arrêt, 84
ASC
Autodiagnostic, 80
Commande, 58
Elément de commande, 15
La technique en détail, 92
Voyants d'avertissement, 32
Attestations de maintenance, 170
Autonomie restante, 49
Avertisseur sonore, 15

B
Bagages
Informations sur le chargement et son arrimage, 99
Batterie
Consignes d'entretien, 138
Dépose, 140
Rangement, 14
Recharge de la batterie à l'état connecté, 139

Recharge de la batterie à l'état déconnecté, 139
Repose, 140
Voyant d'avertissement courant de charge, 25
BMW Motorrad Service, 168
BMW Motorrad Service Card, 168
Bougies
Caractéristiques techniques, 162
Boîte de vitesses
Caractéristiques techniques, 156
Bulle
Elément de réglage, 11
Réglage, 60
Béquille de roue avant
Pose, 125

C

Cadre
Caractéristiques techniques, 163
Caractéristiques techniques
Ampoules, 163
Bougies d'allumage, 162
Boîte de vitesses, 156
Cadre, 163
Couple conique, 157
Dimensions, 164
Embrayage, 155
Essence, 154
Freins, 160
Huile moteur, 154
Moteur, 153
Normes, 7
Partie cycle, 158
Poids, 165
Roues et pneus, 160
Système électrique, 162
Chauffage des poignées
Elément de commande, 16
Check-list, 77
Châssis rabaissé
Restrictions, 81
Clignotants
Commande, 55
Elément de commande côté droit, 16
Elément de commande côté gauche, 15
Témoin, 20
Clé, 44, 46
Combiné d'instruments
Aperçu, 17
Capteur de luminosité ambiante, 17
Commodos
Aperçu côté gauche, 15
Vue d'ensemble côté droit, 16
Compte-tours, 17
Compteur de vitesse, 17
Compteur kilométrique, 20
Commande, 47
Elément de commande, 15
Consignes de sécurité
Freins, 83
Généralités, 76

Contrôle de la pression des pneus RDC
Affichages, 22
Autocollant de jante, 120
Commande, 53
La technique en détail, 94
Voyants d'avertissement, 35
Coupe-circuit, 16, 56
Couple conique
Caractéristiques techniques, 157
Couples de serrage, 151

D
Dimensions
Caractéristiques techniques, 164
Démarrage, 78
Dépannage avec des câbles de démarrage, 137

E
Eclairage
Allumage du feu de croisement, 54
Allumage du feu de position, 54
Allumage du feu de route, 54
Allumage du feu de stationnement, 54
Appel de phare, 54
Projecteur additionnel, 99
Embrayage
Caractéristiques techniques, 155
Contrôle de fonctionnement, 117
Contrôle du niveau de liquide, 117
Réglage du levier d'embrayage, 61
Réservoir, 11
Equipement, 7
ESA
Commande, 66
Elément de commande, 15
La technique en détail, 96
Essence
Avertissement réserve d'essence, 24
Caractéristiques techniques, 154
Indicateur de niveau de remplissage, 20
Jauge de carburant, 20
Orifice de remplissage, 13
Remplissage du réservoir, 86

F
Faire le plein d'essence, 86
Feu de croisement
Activation, 54
Feu de position
Activation, 54
Feu de route
Activation, 54
Elément de commande, 15
Témoin, 20

Feu de stationnement
Activation, 54
Filtre à air
Dépose, 134
Position sur la moto, 13
Repose, 135
Freins
Caractéristiques techniques, 160
Consignes de sécurité, 83
Contrôle de fonctionnement, 112
Réglage du levier de frein, 61
Fusibles, 162
Pour le remplacement des ampoules des projecteurs additionnels, 133

G
Guidon
Réglage, 63

H
Huile moteur
Appoint, 112
Avertissement pression d'huile moteur, 25
Caractéristiques techniques, 154
Contrôle du niveau de remplissage, 111
Indicateur de niveau de remplissage, 11
Orifice de remplissage, 11
Voyant d'avertissement niveau d'huile moteur, 29

I
Immobilisation, 147
Intervalles d'entretien, 169

L
Liquide de frein
Contrôle des niveaux de liquide, 115
Réservoir arrière, 13
Réservoir avant, 13
Livret de bord
Rangement, 14

M
Maintenance
Indications générales, 110
Mise en service, 147
Mise à jour, 7
Montre, 20
Réglage, 46
Moteur
Caractéristiques techniques, 153
Démarrage, 78
Elément de commande, 16
Indicateur de température, 20
Voyant d'avertissement électronique moteur, 24
Moto
Arrêt, 84
Immobilisation, 147
Mise en service, 147

N
Numéro de châssis, 13

O
Ordinateur de bord
Affichages, 21
Autonomie, 52
Commande, 49
Consommation moyenne, 51
Elément de commande, 15
Niveau d'huile, 52
Température ambiante, 50
Vitesse moyenne, 50
Voyants d'avertissement, 27
Outillage de bord
Contenu, 110
Rangement, 14

P
Partie cycle
Caractéristiques techniques, 158
Plaque constructeur, 11
Plaquettes de frein
Contrôle de l'épaisseur des plaquettes, 113
Rodage, 81
Pneus
Caractéristiques techniques, 160
Contrôle de la pression de gonflage, 69
Contrôle de la profondeur de sculpture, 118
Pressions de gonflage, 4, 161
Recommandation, 119
Rodage, 82
Tableau de pressions de gonflage, 14
Vitesse maximale, 119
Poids
Caractéristiques techniques, 165
Tableau des charges utiles, 14
Point mort
Témoin, 20
Porte-bagages
Dépose, 107
Pose, 107
Pre-Ride-Check, 79
Prise de courant, 11, 98
Projecteur
Aperçu, 18
Circulation à droite / gauche, 69
Portée du projecteur, 70
Réglage de la portée du projecteur, 11
Précharge des ressorts
Elément de réglage arrière, 13
Elément de réglage avant, 11
Réglage, 63

Q
Quantité de réserve
Voyant d'avertissement, 24

R
Rodage, 81
Roues
Caractéristiques techniques, 160
Changement de taille de pneus, 120
Contrôle des jantes, 119
Dépose de la roue arrière, 124
Dépose de la roue avant, 121

Repose de la roue arrière, 125
Repose de la roue avant, 122
Récapitulatif des voyants d'avertissement, 23, 28, 31, 33, 37, 41
Rétroviseurs
Réglage, 62

S
Selle
Dépose, 70
Pose, 70
Réglage de la hauteur de selle, 60
Verrouillage, 11
Service, 168
Service Card, 168
Signal de détresse
Commande, 55
Elément de commande, 15, 16
Support pour casque, 14, 72
Système électrique
Caractéristiques techniques, 162

T
Tableau des anomalies, 150
Top-case
Commande, 103
Transport
Arrimage, 87
Témoins, 17
Aperçu, 20

U
Utilisation en tout-terrain, 82

V
Valises
Commande, 100
Visuel multifonctions, 17
Aperçu, 20
Voyants d'avertissement, 22
Avec ABS, 29
Avec ASC, 32
Avec DWA, 40
Avec ordinateur de bord, 27
Avec RDC, 35
Vues d'ensemble
Commodo côté droit, 16
Commodo côté gauche, 15
Côté droit de la moto, 13
Côté gauche de la moto, 11
Projecteur, 18
Sous la selle, 14
Visuel multifonctions, 20

Les illustrations et les textes peuvent différer selon l'équipement, les accessoires ou la version de votre moto en fonction du pays. Aucun droit ne peut en découler.
Les indications de dimensions, de poids, de consommation et de performances sont soumises aux tolérances usuelles.
Sous réserve de modifications au niveau de la conception, de l'équipement et des accessoires.
Sous réserve d'erreurs.

© 2008 BMW Motorrad
Toute reproduction, même partielle, est interdite sans l'autorisation écrite de BMW Motorrad, After Sales.
Printed in Germany.

Les informations les plus importantes pour un arrêt à la station-service se trouvent dans le tableau suivant.

Essence	
Qualité de carburant recommandée	95 ROZ/RON, Super sans plomb 91 ROZ/RON, Essence ordinaire sans plomb (qualité de carburant utilisable avec restrictions de puissance et consommation accrue)
Quantité d'essence utile	approx. 20 l
Volume de réserve d'essence	≥4 l
Pressions de gonflage des pneus	
Pression de gonflage du pneu avant	2,2 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,5 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids
Pression de gonflage du pneu arrière	2,5 bar, Utilisation en solo, pneus froids 2,9 bar, Utilisation en duo et/ou avec charge, pneus froids

BMW recommends Castrol

N° de commande : 01 42 7 712 422
02.2008, 2ème édition