Handleiding

K 1200 GT

BMW Motorrad

The Ultimate Riding Machine

Motorfiets-/dealergegevens

Motorfietsgegevens

Model

Framenummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.
Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.
Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.
Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de restwaarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

1 Algemene aanwijzingen 5
Overzicht 6
Afkortingen en symbolen 6
Uitrusting 7
Technische gegevens 7
Actualiteit 7

2 Overzichten 9
Linker zijaanzicht 11
Rechter zijaanzicht 13
Onder de buddyseat 15
Stuurhendel, links 16
Stuurhendel, rechts 17
Instrumentenpaneel 18
Koplamp 19

3 Aanduidingen 21
Standaardweergaven 22
Weergaven met boordcomputer SU 24
Weergaven met bandenspanningscontrole RDC SU 24
Weergaven met buddyseatverwarming SU 25
Controlelamp met snelheidsregeling SU 25
Standaard waarschuwingen 25
Waarschuwingen van de boordcomputer SU 31
ABS-waarschuwingen 33
ASC-waarschuwingen SU 36
RDC-waarschuwingen SU 38
DWA-waarschuwingen SU 43

4 Bediening 47
Contact-/stuurslot 49
Elektronische wegrijbeveiliging 50
Klok 51
Kilometerteller 51
Multifunctioneel display 53
Boordcomputer SU 53
Bandenspanningscontrole RDC SU 57
Verlichting 58
Richtingaanwijzers 59
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie 60
Noodstopschakelaar 61
Handvatverwarming SU 62
Buddyseatverwarming SU 63
Automatische stabiliteitsregeling ASC SU 64
Zithoogte 65
Kuipruit 66
Snelheidsregeling SU 66
Opbergvak 69
Koppeling 69
Rem 70
Stuur 70
Spiegels 71
Veervoorspanning 71
Demping 72

Elektronische demperinstelling ESA SU 73
Banden 75
Koplamp 75
Berijders- en passagiersbuddyseat 76
Helmhaak 79

5 Rijden 81
Veiligheidsvoorschriften 82
Controlelijst 83
Starten 84
Inrijden 87
Remmen 87
Motorfiets neerzetten 88
Tanken 90

6 Techniek in detail 93
Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS 94
Motorregeling met BMW Motorrad ASC SU 96
Bandenspanningscontrole RDC SU 98

7 Accessoires 99
Algemene aanwijzingen 100
Contactdoos 100
Bagage 101
Koffers 102
Topcase OA 104

8 Onderhoud 107
Algemene aanwijzingen 108
Boordgereedschap 108
Motorolie 109
Remsysteem algemeen 111
Remblokken 111
Remvloeistof 113
Koppeling 115
Banden 115
Velgen 116
Wielen 116
Voorwielsteun 123
Lampen 124
Starten met hulpstartkabels 132
Accu 133

9 Onderhoud 137
Onderhoudsmiddelen 138
Wassen 138
Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen 138
Lakonderhoud 139
Conservering 140
Motorfiets buiten gebruik stellen 140
Motorfiets in gebruik nemen 140

10 Technische gegevens 141
Storingstabel 142
Boutverbindingen 143
Motor 145
Benzine 146
Motorolie 146
Koppeling 147
Versnellingsbak 147
Cardan 148
Wielophanging 148
Remmen 149
Wielen en banden 149
Elektronica 151

Frame 152
Maten 153
Gewichten..... 153
Rijgegevens 154

11 Service 155

BMW Motorrad Service 156
BMW Motorrad Service en Kwaliteit 156
BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse 156
BMW Motorrad Service Netwerk 157
Onderhoudswerkzaamheden..... 157
Onderhoudsbevestigingen..... 158
Onderhoudsbevestigingen..... 163

Algemene aanwijzingen

Overzicht 6
Afkortingen en symbolen 6
Uitrusting 7
Technische gegevens 7
Actualiteit 7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 11 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulanceregelingen is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.
Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen

Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan uw motorfiets te voorkomen.

Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.

◀ Geeft het einde van een opmerking aan.

• Werkinstructie.

» Resultaat van een werkinstructie.

Verwijst naar een pagina met extra informatie.

◁ Geeft het einde van uitrustingsafhankelijke informatie aan.

Aanhaalmoment.

Technische datum.

SU Speciale uitrusting
Met BMW speciale uitrustingen wordt al bij de productie van de motorfiets rekening gehouden.

OA Optionele accessoires
BMW optionele accessoires kunnen bij uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.

EWS Elektronische wegrijbeveiliging

DWA Diefstalbeveiligingsinstallatie.

ABS Antiblokkeersysteem.

ASC Automatische stabiliteitsregeling.

ESA Electronic Suspension Adjustment
Elektronische rijwielinstelling.

RDC Bandenspanningscontrole

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Hebt u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijk niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk. Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden deze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

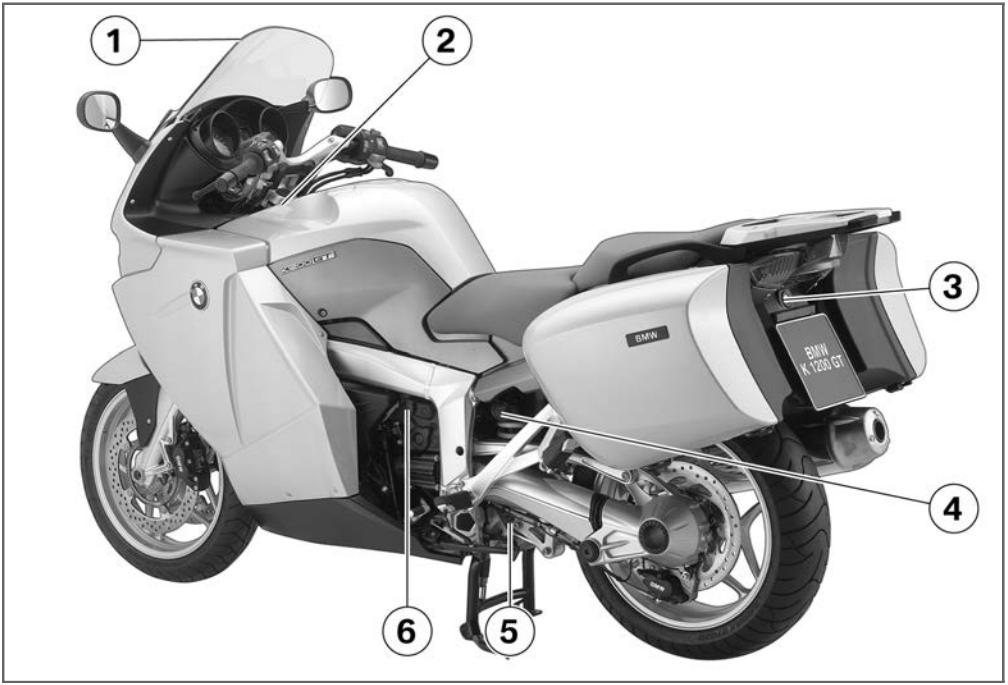
Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding hebben betrekking op het Deutsche Institut für Normung e. V. (DIN) en zijn inclusief de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kan BMW Motorrad niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aanvaard.

Overzichten

Linker zijaanzicht 11
Rechter zijaanzicht 13
Onder de buddyseat 15
Stuurhendel, links 16
Stuurhendel, rechts 17
Instrumentenpaneel 18
Koplamp 19


1
2
3
4
5
6
BMW
BMW
K 1200 GT

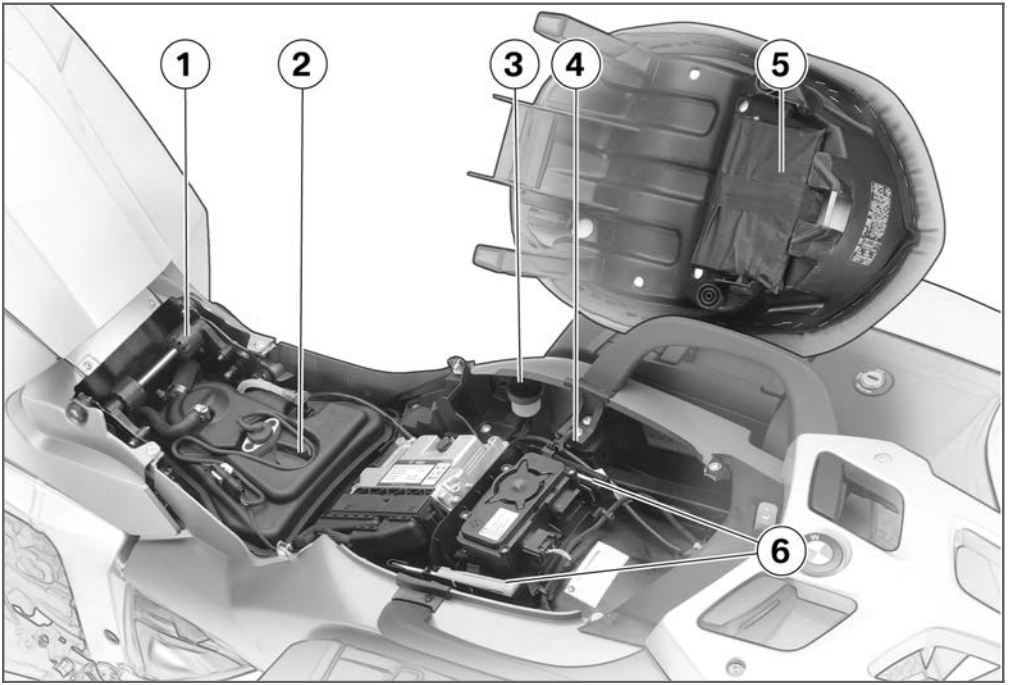
Linker zijaanzicht

1 Kuipruit (➠ 66)
2 Accubak (➠ 136)
3 Buddyseatslot (onder het achterlicht) (➠ 77)
4 Instelling veervoorspanning, achter (➠ 71)
5 Instelling demping, achter (➠ 72)
6 Contactdoos (➠ 100)

1
2
3
4
5
6
BMW
BMW
K 1200 GT

Rechter zijaanzicht

1 Benzinevulopening (➠ 90)
2 Instelbaar stuur (➠ 70)
3 Remvloeistofreservoir, voor (➠ 113)
4 Koplampinstelling (onder het instrumentenpaneel) (➠ 76)
5 Opbergvak (➠ 69)
6 Framenummer

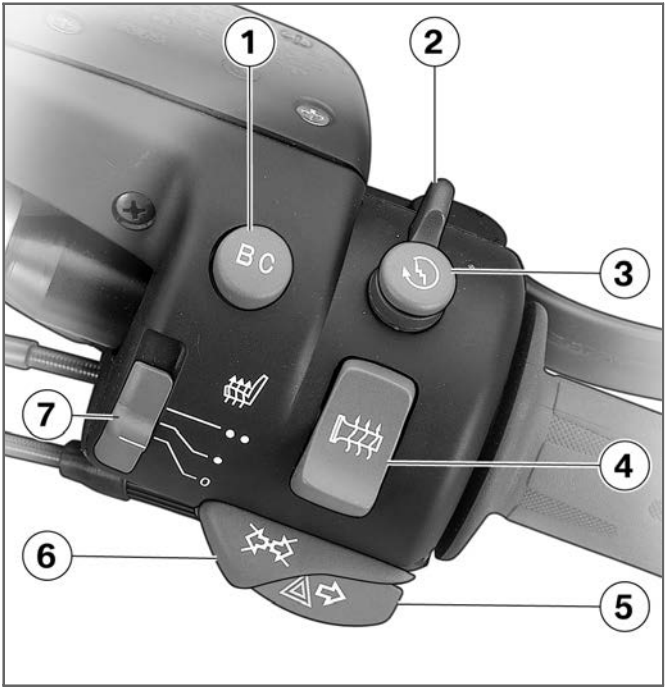

1
2
3
4
5
6

Onder de buddyseat

1. Hoogteverstelling berijders-buddyseat (➠ 65)
2. Oliepeilstaaf (➠ 109), Vul-opening motorolie (➠ 111)
3. Remvloeistofreservoir, achter (➠ 114)
4. Helmhaak (➠ 79)
5. Handleiding
6. Boordgereedschap (➠ 108)

Stuurhendel, links

1 Rijsnelheidsregeling SU (➠ 66)
2 Bediening van de ESA SU (➠ 73)
3 Bediening van de ASC SU (➠ 64)
4 Kuipruitverstelling (➠ 66)
5 Claxon
6 Richtingaanwijzers links (➠ 59), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (➠ 60)
7 Grootlicht en lichtsignaal (➠ 58)



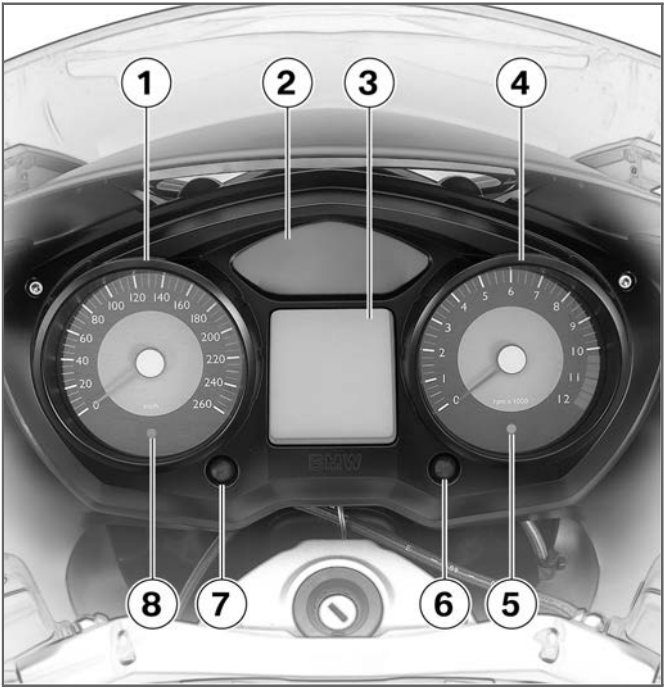
Stuurhendel, rechts

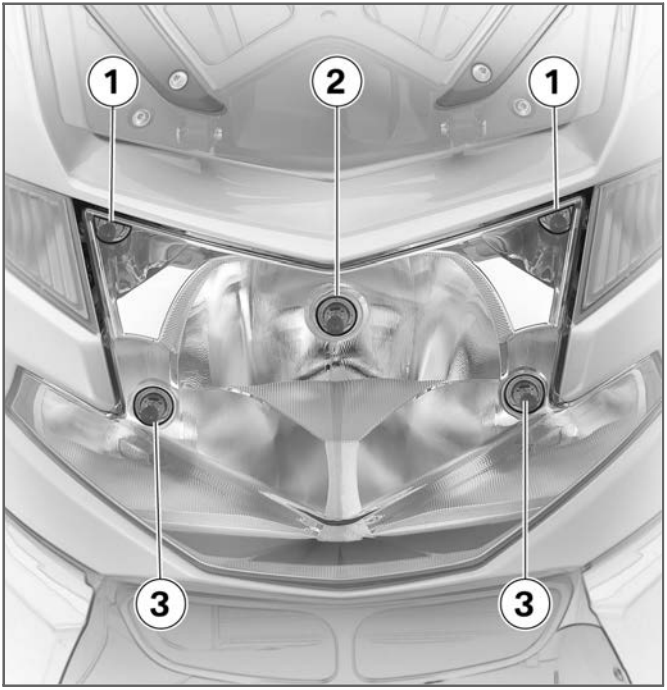
1 Bediening van de boordcomputer SU (➠ 53)
2 Noodstopschakelaar (➠ 61)
3 Startknop (➠ 84)
4 Handvatverwarming SU (➠ 62)
5 Richtingaanwijzers rechts (➠ 59), Waarschuwingsknipperlichtinstallatie (➠ 60)
6 Richtingaanwijzers uit (➠ 60), Waarschuwingsknipperlichten uit (➠ 61)
7 Buddyseatverwarming berijder SU (➠ 63)

Instrumentenpaneel

1 Snelheidsmeter
2 Controlelampen (➠ 22)
3 Multifunctioneel display (➠ 22)
4 Toerenteller
5 Controlelamp diefstalbeveiligingsinstallatie (SU)
6 Klok instellen (➠ 51)
Dimmer instellen (➠ 53)
7 Kilometerteller selecteren (➠ 51)
Dagteller terugzetten (➠ 52)
8 Sensor instrumentenverlichting

▷ De verlichting van het instrumentenpaneel is met een automatische dag-/nachtomschakeling uitgerust.◀





Koplamp

1 Stadslicht
2 Dimlicht
3 Grootlicht

Aanduidingen

Standaardweergaven 22

Weergaven met boordcomputer SU 24

Weergaven met bandenspanningscontrole RDC SU 24

Weergaven met buddyseatverwarming SU 25

Controlelamp met snelheidsregeling SU 25

Standaard waarschuwingen 25

Waarschuwingen van de boordcomputer SU 31

ABS-waarschuwingen 33

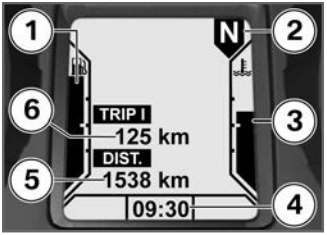
ASC-waarschuwingen SU 36

RDC-waarschuwingen SU 38

DWA-waarschuwingen SU 43

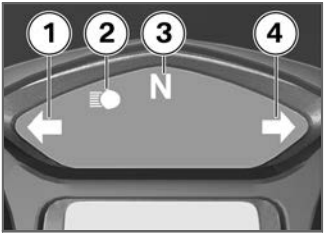
Standaardweergaven

Multifunctioneel display



1 Benzinevoorraad (➠ 22)
2 Versnellingsindicatie (➠ 22)
3 Koelvloeistoftemperatuur (➠ 22)
4 Klok (➠ 51)
5 Kilometertotaalteller
6 Dagteller (➠ 51)

Controlelampen



1 Richtingaanwijzers links
2 Grootlicht
3 Stationair
4 Richtingaanwijzers rechts

Benzinevoorraad

De kolom onder het pompsymbool geeft de resterende hoeveelheid benzine aan.
Na het tanken wordt nog gedurende korte tijd het vorige peil weergegeven, voordat de weergave wordt geactualiseerd.

Versnellingsindicatie

N De ingeschakelde versnelling resp. N voor neutraal wordt weergegeven.

N Als geen versnelling is ingeschakeld, brandt bovendien de controlelamp voor de neutraalstand.

Koelvloeistoftemperatuur

De kolom onder het temperatuursymbool geeft de hoogte van de koelvloeistoftemperatuur aan.

Onderhoudsmelding

Als de resterende tijd tot de volgende service korter dan een maand is, dan wordt de servicedatum aansluitend op de Pre-Ride Check korte tijd weergegeven. Maand en jaar worden met de tekst SERVICE weergegeven, in dit voorbeeld betekent de weergave "maart 2007".

Als in een jaar veel kilometers worden gereden, kan het voorkomen dat het onderhoud eerder moet worden uitgevoerd. Als de resterende afstand tot de volgende service minder dan 1000 kilometer is, worden de resterende kilometers in stappen van 100 km afgeteld en na de Pre-Ride Check kort weergegeven.

Als de onderhoudstermijn is overschreden, gaat naast de datum- resp. kilometerweergave ook de algemene waarschuwingslamp geel branden. De onderhoudsmelding wordt continu weergegeven.

▷ Verschijnt de onderhoudsmelding reeds meer dan een maand vóór de onderhoudstermijn of blijft de onderhoudsmelding na het overschrijden van de onderhoudstermijn niet staan, dan moet de in het instrumentenpaneel opgeslagen datum worden ingesteld. Deze situatie kan zich voordoen wanneer de accu langdurig losgekoppeld is geweest.
Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Weergaven met boordcomputer SU

1 Weergavebereik van de boordcomputer SU (➠ 53)

Weergaven met bandenspanningscontrole RDC SU

Motorfietsen zonder boordcomputer

1 Bandenspanningen als extra waarden op het display van de dagteller SU (➠ 57)

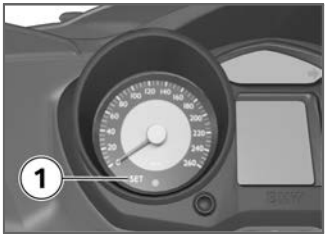
Motorfietsen met boordcomputer

1 Bandenspanningen als extra waarden in de boordcomputer SU (➠ 57)

Weergaven met buddy-seatverwarming SU

1 Weergaven van de ingeschakelde verwarmingsstanden SU (➠ 63)

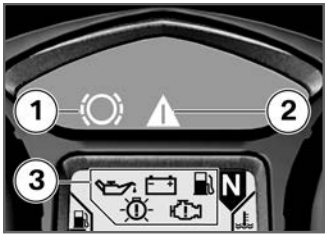
Controlelamp met snelheidsregeling SU



1 Controlelamp van de snelheidsregeling

Standaard waarschuwingen

Weergave



Waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp **1** of door de algemene waarschuwingslamp **2** in combinatie met een van waarschuwingssymbolen **3** weergegeven. Afhankelijk van de ernst van de waarschuwing gaat de algemene waarschuwingslamp rood of geel branden.

Indien meerdere waarschuwingen aanwezig zijn, worden alle betreffende waarschuwingslampen en -symbolen weergegeven. De algemene waarschuwingslamp wordt afhankelijk van de waarschuwing met de hoogste prioriteit weergegeven.

Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

				Betekenis
	Brandt geel		EWS ! wordt weergegeven	EWS actief (➠ 28)
	Brandt geel		Knippert	Benzinereserve bereikt (➠ 28)
	Brandt rood		Temperatuurweergave knippert.	Koelvloeistoftemperatuur te hoog. (➠ 28)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Motor in noodloopfunctie (➠ 28)
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Motoroliedruk te laag (➠ 29)
	Brandt rood		Wordt weergegeven	Acculaadstroom onvoldoende (➠ 29)
	Brandt			Slijtagegrens remvoering bereikt (➠ 30)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Achterlicht defect (➠ 30)
			Wordt weergegeven	Koplamp defect (➠ 30)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Lampen defect (➠ 31)

EWS actief

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

EWS ! wordt weergegeven.
De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels van de gebruikte startsleutel verwijderen.
- Reservesleutel gebruiken.
- De defecte sleutel het best bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Brandstofreservesymbool knippert

Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevallen veroorzaken.
De benzinetank niet leegrijden.◀

In de benzinetank bevindt ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

	Reservehoeveelheid
– ≥4 l	

- Tanken (➠ 90)

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.

Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

Temperatuurweergave knippert.

Verder rijden met een oververhitte motor kan schade aan de motor veroorzaken.
Beslist de hieronder vermelde punten in acht nemen.◀

De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

- Zo mogelijk de motor in deellast laten draaien om hem af te koelen.
- In een file de motor uitschakelen, echter het contact aanlaten, zodat de koelventilateur blijft werken.
- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motor in noodloopfunctie

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Motorsymbool wordt weergegeven.

De motor draait in de noodloopfunctie. Mogelijk is slechts een verminderd motorvermogen beschikbaar, wat vooral bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke rijsituatie kan leiden. De rijstijl aan het mogelijk verminderde motorvermogen aanpassen.◀

De motorregeleenheid heeft een storing geregistreerd. In uitzonderingsgevallen slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motoroliedruk te laag

Algemene waarschuwingslamp knippert rood.

Oliekansymbool wordt weergegeven.

De druk in het smeeroliecircuit is te laag. Direct stoppen en motor uitzetten.

De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via het oliepeilglas worden gecontroleerd.◀

Een oorzaak voor de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" kan een te laag motoroliepeil zijn.

- Motoroliepeil controleren (➠ 109)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➠ 111)

Bij correct motoroliepeil:

Rijden met onvoldoende motoroliedruk kan tot motorschade leiden.
Niet verder rijden.◀

- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Acculaadstroom onvoldoende

Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

Accusymbool wordt weergegeven.

Een ontladen accu kan het onverwacht afslaan van de motor en daarmee gevaarlijke rijsituaties tot gevolg hebben. Storingen zo snel mogelijk laten verhelpen.◀

Als de accu niet meer wordt opgeladen, kan doorrijden tot het volledig ontla-

den en daardoor onherstelbaar beschadigen van de accu leiden. Indien mogelijk niet doorrijden.◀

De accu wordt niet opgeladen.

- Verder rijden mogelijk tot de accu leeg is. De motor kan echter onverwacht afslaan en de accu kan volledig ontladen en daardoor defect raken.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Slijtagegrens remvoering bereikt

Waarschuwingslamp voor remblokslijtage brandt

De elektrische remblokslijtagedetectie heeft versleten remblokken geconstateerd bij de voor- of achterremmen.

- Remblokdikte, voor, controleren (➠ 111)
- Remblokdikte, achter, controleren (➠ 112)
- Versleten remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Achterlicht defect

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Gloeilampsymbool met een pijl naar achteren wordt weergegeven.

Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Gloeilamp rem- of achterlicht defect

- Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen (➠ 129)

Koplamp defect

Gloeilampsymbool met een pijl naar voren wordt weergegeven.

Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect

- Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen (➠ 125)

- Gloeilampen stadslicht vervangen (➠ 127)
- Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen (➠ 131)

Lampen defect

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Lampsymbool met twee pijlen wordt weergegeven.

Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden
- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Waarschuwingen van de boordcomputer SU

Weergave

Waarschuwingen van de boordcomputer worden in het gebied **1** weergegeven.
Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

		Betekenis
	`Oil !` wordt weergegeven	Motoroliepeil te laag (➠ 33)
	Wordt weergegeven	
	Omgevingstemperatuurweergave knippert	Temperatuurwaarschuwing (➠ 33)
	Knippert	

Motoroliepeil te laag

`Oil !` wordt weergegeven.

Oliepeilsymbool wordt weergegeven.

De elektronische oliepeilsensor heeft een te laag oliepeil geconstateerd.
Het juiste motoroliepeil kan alleen worden vastgesteld door een controle met de oliepeilstaaf.
Bij de volgende tankstop:

- Motoroliepeil controleren (➠ 109)

Bij een te laag oliepeil:

- Motorolie bijvullen (➠ 111)

Als op het display de melding "Oliepeil controleren" verschijnt, hoewel met de oliepeilstaaf een correct oliepeil wordt gemeten, is mogelijkerwijs de oliepeilsensor defect.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Temperatuurwaarschuwing

De omgevingstemperatuurweergave knippert.

IJskristalsymbool knippert.

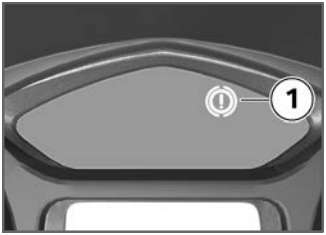
De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan 3 °C:

De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen.
Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen.◀

- Vooruitziend rijden.

ABS-waarschuwingen

Weergave



ABS-waarschuwingen worden door de waarschuwingslamp ABS **1** weergegeven.
In sommige landen is een alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS mogelijk.

brake failure Mogelijke landenvarianten.

Meer informatie over het BMW Motorrad Integral ABS vindt u vanaf pagina (➠ 94), een overzicht van de mogelijke waarschu-

wingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

		Betekenis
	Knippert	Zelfdiagnose niet beëindigd (➠ 36)
	Brandt	ABS-storing (➠ 36)

Zelfdiagnose niet beëindigd

Waarschuwingslamp ABS knippert.

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet is beëindigd. Voor de controle van de wielsensoren moet de motorfiets enkele meters rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ABS-functie niet beschikbaar is.

ABS-storing

Waarschuwingslamp ABS brandt.

De ABS-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ABS-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden met inachtneming van de uitgevallen ABS-functie mogelijk. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ABS-storing kunnen leiden (➠ 95).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC-waarschuwingen SU

Weergave

ASC-waarschuwingen worden door de ASC-waarschuwingslamp **1** weergegeven.
Meer informatie over de BMW Motorrad ASC vindt u vanaf pagina (➠ 96), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

	Betekenis
Knippert snel	ASC-ingreep (➠ 38)
Knippert langzaam	Zelfdiagnose niet beëindigd (➠ 38)
Brandt	ASC uitgeschakeld (➠ 38)
Brandt	ASC-storing (➠ 38)

ASC-ingreep

Waarschuwingslamp ASC knippert snel.

De ASC heeft een instabiliteit van het achterwiel herkend en vermindert het koppel. De waarschuwingslamp knippert langer dan de ASC-ingreep duurt. Daarmee heeft de berijder ook na de kritieke rijsituatie nog optische informatie over de uitgevoerde regeling.

Zelfdiagnose niet beëindigd

Waarschuwingslamp ASC knippert langzaam.

De zelfdiagnose is niet beëindigd, de ASC-functie is nog niet beschikbaar. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

- Langzaam wegrijden. Houd er rekening mee dat tot het afsluiten van de zelfdiagnose de ASC-functie niet beschikbaar is.

ASC uitgeschakeld

Waarschuwingslamp ASC brandt.

Het ASC-systeem is door de berijder uitgeschakeld.
Met SU Automatische stabiliteitsregeling (ASC):

- ASC-functie inschakelen (➠ 65)

ASC-storing

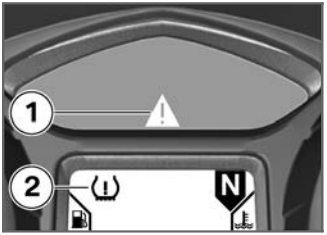
Waarschuwingslamp ASC brandt.

De ASC-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. De ASC-functie is niet beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat. Uitgebreide informatie over situaties in acht nemen die tot een ASC-storing kunnen leiden (➠ 97).
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

RDC-waarschuwingen SU

Weergave



Het waarschuwingssymbool **2** signaleert een kritische bandenspanning, de betreffende melding knippert.
Als de kritieke waarde binnen het grensgebied van de toelaatbare

tolerantie ligt, brandt bovendien de algemene waarschuwingslamp **1** geel. Als de gemeten bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie ligt, knippert de algemene controlelamp rood.

De kritische bandenspanning van het voorwiel **3** resp. het achterwiel **4** knippert.

Met SU Boordcomputer:

De kritische bandenspanning van het voorwiel **3** resp. het achterwiel **4** knippert.◁

Meer informatie over de BMW Motorrad RDC vindt u vanaf pagina (➠ 98), een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

				Betekenis
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie (➠ 41)
			De kritieke bandenspanning knippert	
	Knippert rood		Wordt weergegeven	Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie (➠ 41)
			De kritieke bandenspanning knippert	
			"- -" of "- - - -" wordt weergegeven	Overdrachtsstoring (➠ 41)
	Brandt geel		Wordt weergegeven	Sensor defect of systeemstoring (➠ 42)
			"- -" of "- - - -" wordt weergegeven	
	Brandt geel		**RDC** wordt weergegeven	Batterij van druksensor bandenspanning zwak (➠ 42)
			Wordt weergegeven	

Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.
De gemeten bandenspanning ligt in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.

- De bandenspanning volgens de gegevens op de achterzijde van de omslag van de handleiding corrigeren.

De spanningswaarden op de achterzijde van de omslag gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Om de bandenspanning ook bij andere bandentemperaturen te kunnen aanpassen, moet als volgt te werk worden gegaan:
Het verschil tussen de richtwaarde volgens de handleiding en de door het RDC-systeem bepaalde waarde berekenen. De bandenspanning met dit verschil wijzigen met behulp van een bandenspanningsmeter bij een tankstation.◀

Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie

Algemene waarschuwingslamp knippert rood.

Bandsymbool wordt weergegeven.

De kritieke bandenspanning knippert.
De gemeten bandenspanning ligt buiten de toelaatbare tolerantie.

- Banden op beschadigingen en bruikbaarheid controleren.

Als de banden nog bruikbaar zijn:

Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets.
De rijstijl altijd aan de onjuiste bandenspanning aanpassen.◀

- Bij de eerstvolgende gelegenheid de bandenspanning corrigeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bij onzekerheid over de bruikbaarheid van de banden:

- Niet verder rijden.
- Pechdienst informeren.
- De banden op beschadigingen laten controleren bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Overdrachtsstoring

"- -" of "- - - -" wordt weergegeven.
De rijsnelheid heeft nog niet de grens van circa 30 km/h overschreden. De RDC-sensoren versturen hun signaal pas vanaf een snelheid boven deze grens (➠ 98).

- RDC-weergave bij hogere snelheid observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

De radiografische verbinding met de RDC-sensoren is verstoord. Mogelijke oorzaak is radiografische apparatuur in de omgeving die de verbinding tussen de RDC-regeleenheid en de sensoren stoort.

- RDC-weergave in en andere omgeving observeren. Pas als ook de algemene waarschuwingslamp brandt, gaat het om een langdurige storing. In dit geval:
- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Sensor defect of systeemstoring

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Bandsymbool wordt weergegeven.

"- -" of "- - - -" wordt weergegeven.

Er zijn wielen zonder RDC-sensoren gemonteerd.

- De set wielen laten voorzien van RDC-sensoren.

Een of twee RDC-sensoren zijn uitgevallen.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Er is een systeemstoring aanwezig.

- De storing bij een specialist laten controleren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Batterij van druksensor bandenspanning zwak

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

RDC wordt weergegeven.

Accusymbool wordt weergegeven.

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

De batterij van de druksensor bandenspanning heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de bandenspanningscontrole is nu nog slechts voor een beperkte duur gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-waarschuwingen SU

Weergave

DWA-waarschuwingen worden bij **2** in combinatie met de algemene waarschuwingslamp **1** direct na de Pre-Ride-Check weergegeven en hebben betrekking op de capaciteit van de geïntegreerde DWA-accu.
Een overzicht van de mogelijke waarschuwingen vindt u op de volgende pagina.

Waarschuwingsindicatieoverzicht

			Betekenis
		Wordt weergegeven	DWA-accu zwak (➠ 45)
Brandt geel		Wordt weergegeven	DWA-accu leeg (➠ 45)

DWA-accu zwak

Accusymbool wordt weergegeven.

DWA wordt weergegeven.

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg

Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

Accusymbool wordt weergegeven.

DWA wordt weergegeven.

Deze storingsmelding wordt gedurende korte tijd alleen in aansluiting op de Pre-Ride-Check weergegeven.◀

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Bediening

Contact-/stuurslot 49
Elektronische wegrijbeveiliging 50
Klok 51
Kilometerteller 51
Multifunctioneel display 53
Boordcomputer SU 53
Bandenspanningscontrole RDC SU 57
Verlichting 58
Richtingaanwijzers 59
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie 60
Noodstopschakelaar 61
Handvatverwarming SU 62
Buddyseatverwarming SU 63
Automatische stabiliteitsregeling ASC SU 64
Zithoogte 65
Kuipruit 66
Snelheidsregeling SU 66
Opbergvak 69
Koppeling 69
Rem 70
Stuur 70
Spiegels 71
Veervoorspanning 71
Demping 72
Elektronische demperinstelling ESA SU 73
Banden 75

Koplamp 75
Berijders- en passagiersbuddy-seat 76
Helmhaak 79

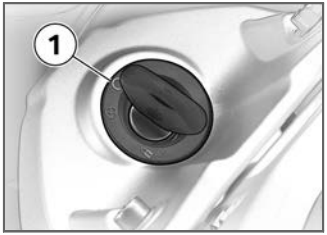
Contact-/stuurslot

Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Raadpleeg bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijbeveiliging EWS. (➠ 50)
Het contact- en stuurslot, het tankdopslot alsmede het buddyseatslot en de koffers worden met dezelfde sleutel bediend.

Met OA Topcase:
Desgewenst kan ook de topcase met dezelfde sleutel worden bediend. Hiervoor contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◁

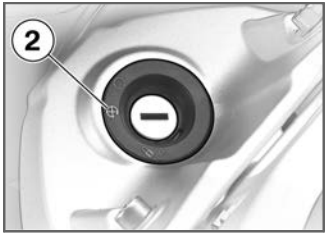
Contact inschakelen



- Sleutel in stand **1** draaien.
» Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
» De motor kan worden gestart.
» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➠ 85)
» ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➠ 85)

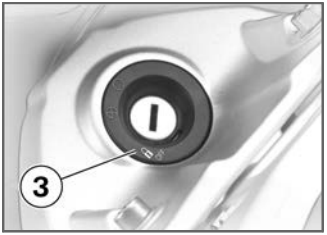
Met SU ASC:
- Sleutel in stand **1** draaien.
» Naast de hierboven genoemde punten wordt de ASC-zelfdiagnose uitgevoerd. (➠ 86)◁

Contact uitschakelen



- Sleutel in stand **2** draaien.
» Licht uitgeschakeld.
» Stuurslot ontgrendeld.
» De sleutel kan worden verwijderd.
» Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
» Laden van accu via boordcontactdoos mogelijk.

Stuurslot vergrendelen



Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabieler als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.

» Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
» Stuurslot vergrendeld.
» De sleutel kan worden verwijderd.

Elektronische wegrijbeveiliging

Diefstalbeveiliging

De elektronische wegrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door uw BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld indien u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

Elektronica in de sleutel

De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de motor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing EWS weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel.◀

Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

Klok

Klok instellen

⚠ Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.
De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Contact inschakelen.

- Toets **1** ingedrukt houden.
» De uren **2** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
» Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden.
» De minuten **3** knipperen.
- Toets **1** bedienen.
» Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden of niet meer bedienen.
» Instelling afgerond, de ingestelde tijd wordt weergegeven.

Kilometerteller

Kilometerteller selecteren

- Contact inschakelen.

- Toets **1** bedienen.

Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:
– Dagteller 1 (Trip I)
– Dagteller 2 (Trip II)
– Resterende actieradius (pas na het bereiken van de reservehoeveelheid)
– Bandenspanning (SU)

De totale kilometerstand wordt in de displayregel DIST weergegeven.

Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gewenste dagteller selecteren.

- Toets **1** ingedrukt houden.

» De dagteller wordt op teruggezet.

Resterende actieradius

De resterende actieradius **1** wordt onder de melding RANGE aangegeven en duidt de afstand aan die met de resterende brandstof nog kan worden gereden. Dit wordt alleen na het bereiken van de benzinereserve weergegeven. De berekening geschiedt aan de hand van het gemiddelde verbruik en de hoeveelheid aanwezige benzine. Het tanken wordt pas geregistreerd als meerdere liters worden bijgevuld.
Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is

gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

De berekende resterende actieradius is slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om niet de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀

Multifunctioneel display

Dimmer instellen

Het instellen van de lichtdimmer tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.
De lichtdimmer alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Toets **1** bedienen.
» Op het displayveld **2** wordt de dimstand aangegeven.
- Toets **1** nog een keer bedienen.
» De displayverlichting wordt bij elke druk op de toets een stap helderder. Als de maximale helderheid is bereikt, neemt deze bij elke druk op de toets weer af.

Boordcomputer SU

Weergave selecteren

- Contact inschakelen.

- Toets **1** bedienen.

Met iedere toetsbediening worden uitgaande van de actuele waarde in de onderstaande volgorde weergegeven:
– Omgevingstemperatuur
– Actieradius
– Gemiddelde snelheid
– Gemiddeld verbruik
– Oliepeilaanduiding
– Bandenspanning (SU)

Omgevingstemperatuur

Als de motorfiets stilstaat kan de warmte van de motor de meting van de omgevingstemperatuur **1** beïnvloeden. Als de invloed van de warmte van de motor te groot wordt, wordt tijdelijk **- -** op het display weergegeven.

Als de omgevingstemperatuur tot beneden 3 °C daalt, verschijnt een waarschuwing voor mogelijke gladheid door ijsvorming. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch overgeschakeld op de temperatuurweergave.

Actieradius

De functiebeschrijving voor de resterende actieradius (➠ 52) geldt ook voor de actieradiusweergave. De actieradius **1** kan echter ook worden opgeroepen voordat de benzinereserve is bereikt. Voor de berekening van de actieradius wordt een speciaal gemiddeld verbruik gebruikt, die niet altijd overeenkomt met de weergave van de oproepbare waarde.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, kan de hoeveelheid benzine in verband met de schuine stand niet correct worden bepaald. Daarom vindt het berekenen van de actieradius alleen tijdens het rijden plaats.
Als wordt getankt nadat het peil onder de reservehoeveelheid is gedaald, moet de hoeveelheid brandstof na het tanken groter zijn dan de reservehoeveelheid om het nieuwe peil te kunnen herkennen. Anders kunnen de weergaven van het peil en de actieradius niet worden geactualiseerd.

De berekende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom adviseert BMW Motorrad om de aangegeven actieradius niet tot op de laatste kilometer te benutten.◀

Gemiddelde snelheid

Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meegerekend worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

Gemiddelde snelheid terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde snelheid selecteren.

- Toets **1** ingedrukt houden.

» Gemiddelde snelheid wordt teruggezet.

Gemiddeld verbruik

Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

Gemiddeld verbruik terugzetten

- Contact inschakelen.
- Gemiddelde verbruik selecteren.

- Toets **1** ingedrukt houden.

» Gemiddelde verbruik wordt teruggezet.

Oliepeilaanduiding

De oliepeilaanduiding **1** geeft informatie over het oliepeil in de motor. Deze kan alleen worden opgeroepen als de motorfiets stilstaat.

Voor de oliepeilcontrole moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

– Motor op bedrijfstemperatuur
– Motor draait minstens 30 seconden stationair.
– Zijstandaard ingeklapt.
– Motorfiets staat verticaal.

De symbolen betekenen:

Oliepeil correct

Bij de volgende tankstop het oliepeil controleren. Wordt andere informatie van de boordcomputer opgeroepen, dan blijft dit symbool weergegeven, tot het oliepeil weer als correct wordt herkend.

--- Geen meting mogelijk (niet aan genoemde voorwaarden voldaan)

Na het opnieuw inschakelen van het contact wordt de laatst gemeten toestand gedurende 5 seconden weergegeven.

Als ondanks een correct oliepeil in het oliepeilglas op het display permanent de melding "Ölstand" (oliepeil controleren) wordt weergegeven, is mogelijkerwijs de oliepeilsensor defect. In dit geval kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer.◀

Bandenspanningscontrole RDC SU

Bandenspanning weergeven

- Contact inschakelen.

- Toets **1** zo vaak bedienen, tot op het display op de plaats van de kilometerteller de bandenspanningen worden weergegeven.

De bandenspanningen worden met de tekst RDC aangeduid. De linker waarde geeft de bandenspanning van het voorwiel aan, de rechter waarde de bandenspanning van het achterwiel. Direct na het inschakelen van het contact wordt - - - - weergegeven, omdat het overdragen van de bandenspanningswaarden pas boven een snelheid van 30 km/h begint.

Kenmerkt de weergave van de bandenspanningen.

Met SU Boordcomputer:

- Toets **1** zo vaak bedienen, tot op het display van de boordcomputer de bandenspanningen worden weergegeven.

De bandenspanningen worden als extra waarde van de boordcomputer weergegeven.◁

Verlichting

Stadslicht

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

▷ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

Dimlicht

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

▷ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen.◀

Grootlicht

- Grootlichtschakelaar **1** aan bovenzijde bedienen.
» Grootlicht ingeschakeld.
- Grootlichtschakelaar **1** in de middelste stand zetten.

» Grootlicht uitgeschakeld.
• Grootlichtschakelaar **1** aan onderzijde bedienen.
» Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).

Parkeerlicht inschakelen

• Contact uitschakelen.

• Direct na het afzetten van het contact de richtingaanwijzerschakelaar links **1** bediend houden.
» Het parkeerlicht wordt ingeschakeld.

Parkeerlicht uitschakelen

• Contact in- en weer uitschakelen.
» Parkeerlicht uitgeschakeld

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers links inschakelen

• Contact inschakelen.

▷ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

• Richtingaanwijzerschakelaar links **1** bedienen.
» Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
» Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

Richtingaanwijzers rechts inschakelen

• Contact inschakelen.

▷ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

- Richtingaanwijzerschakelaar rechts **2** bedienen.
» Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
» Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

Richtingaanwijzers uitschakelen

- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
» Richtingaanwijzers uitgeschakeld
» Controlelampen richtingaanwijzers uit.

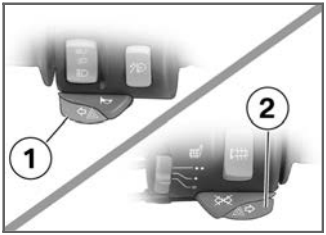
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen.

▷ De waarschuwingsknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen.◀

▷ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingsknipperlichtfunctie weer actief.◀



- Richtingaanwijzerschakelaars links **1** en rechts **2** gelijktijdig bedienen.
» Waarschuwingsknipperlichtinstallatie ingeschakeld.
» Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
» Waarschuwingsknipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
» Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts uit.

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen

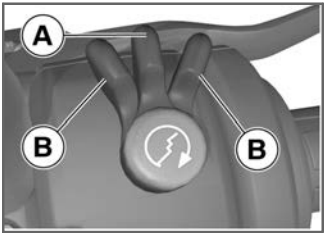
- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
» Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

Noodstopschakelaar

1 Noodstopschakelaar

⚠ Bediening van de noodstopschakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.
De noodstopschakelaar nooit tijdens het rijden bedienen.◀

Met behulp van de noodstopschakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.



A Bedrijfsstand
B Motor uitgeschakeld.

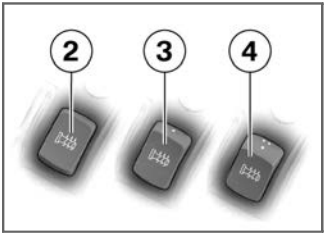
De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart.◀

Handvatverwarming SU

1 Schakelaar handgreepverwarming

De stuurgrepen kunnen in twee fasen worden verwarmd. De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de handgreepverwarming uitgeschakeld.◀



2 Verwarming uit.
3 50% verwarming (één stip zichtbaar).
4 100% verwarming (drie stippen zichtbaar).

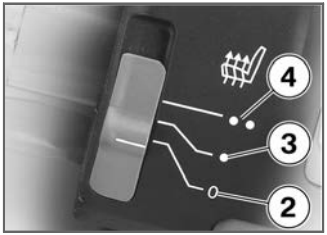
Buddyseatverwarming SU

Verwarming berijders-buddyseat

1 Schakelaar verwarming berijders-buddyseat

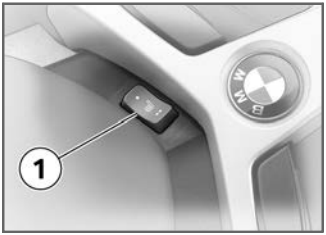
De berijders-buddyseat kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

▷ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀



2 Verwarming uit.
3 50% verwarming.
4 100% verwarming.

Verwarming passagiersbuddyseat

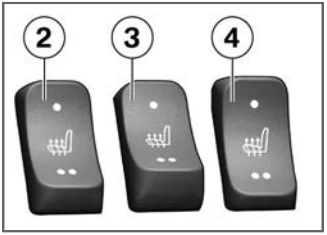


1 Schakelaar verwarming passagiersbuddyseat

De buddyseat van de duopassagier kan in twee standen worden verwarmd. De buddyseatverwarming kan alleen bij draaiende motor worden ingeschakeld.

▷ Het door de buddyseatverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt

ter behoud van de startcapaciteit de buddyseatverwarming uitgeschakeld.◀



2 Schakelaar in de middelste stand: verwarming uit.
3 Schakelaar naar rechts gedrukt: 50% verwarming.
4 Schakelaar naar links gedrukt: 100% verwarming.

Weergave op multifunctioneel display

- Buddyseatverwarming berijder of duopassagier inschakelen.

Afhankelijk van de gekozen verwarmingsstand worden de volgende symbolen weergegeven:

De berijders-buddyseat 50% verwarmingscapaciteit

De berijders-buddyseat 100% verwarming

Passagiersbuddyseat 50% verwarmingscapaciteit

Passagiersbuddyseat 100% verwarming

Automatische stabiliteitsregeling ASC SU

ASC-functie uitschakelen

- Contact inschakelen.

De ASC-functie kan ook tijdens het rijden worden uitgeschakeld.◀

- ASC-schakelaar **1** ingedrukt houden.

Waarschuwingslamp ASC gaat branden.

- De ASC-toets binnen 3 seconden na het gaan branden van het symbool ASC loslaten.

Waarschuwingslamp ASC blijft branden

» ASC-functie uitgeschakeld.

ASC-functie inschakelen

- ASC-schakelaar **1** ingedrukt houden.

Waarschuwingslamp ASC dooft, bij een niet afgesloten zelfdiagnose begint de waarschuwingslamp ASC te knipperen.

- De ASC-toets binnen 3 seconden na het doven van het symbool ASC loslaten.

Waarschuwingslamp ASC blijft uit resp. knippert verder.

» ASC-functie ingeschakeld.

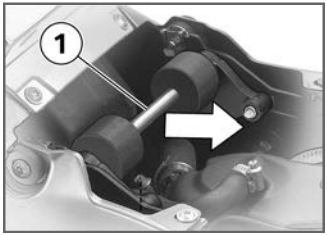
- Als alternatief voor het bedienen van de ASC-toets kan ook het contact worden uit- en weer ingeschakeld.

Als de ASC-waarschuwingslamp nog steeds brandt nadat het contact is uit- en ingeschakeld en daarna nog meer dan 10 km/h is gereden, dan is een ASC-storing aanwezig.◀

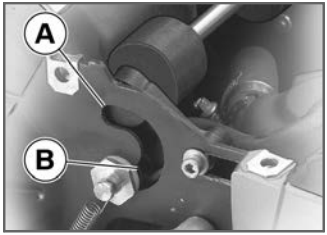
Zithoogte

Zithoogte instellen

- De berijders-buddyseat verwijderen (➠ 77)



- Hoogteverstelling buddyseat **1** in de eindstand trekken.



- Hoogteverstelling buddyseat tot de aanslag naar voren en naar boven of naar voren en naar beneden drukken.

» Eindstand **A**: hoge zitpositie.
» Eindstand **B**: lage zitpositie.
• De berijders-buddyseat aanbrengen (➠ 78)

Kuipruit

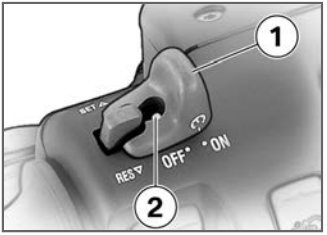
Kuipruit instellen

• Contact inschakelen.

• Toets **1** aan bovenzijde bedienen.
» De kuipruit schuift omhoog
• Toets **1** aan onderzijde bedienen.
» De kuipruit schuif omlaag

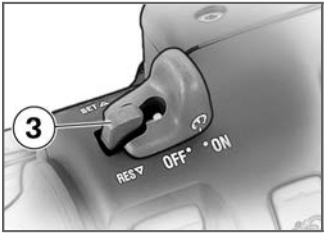
Snelheidsregeling SU

Snelheidsregeling inschakelen



• Schakelaar **1** op ON zetten.
» Controlelamp **2** in de schakelaar gaat rood branden.

Snelheid in geheugen opslaan



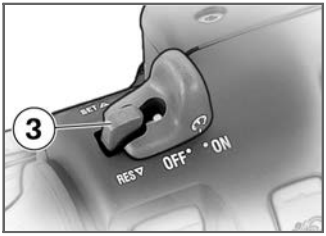
• Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.

De snelheidsregeling kan binnen een snelheidsbereik van 50 km/h tot 180 km/h worden ingeschakeld.◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

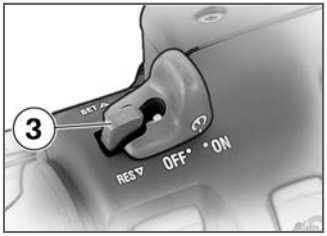
» De actuele snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Trapsgewijs accelereren



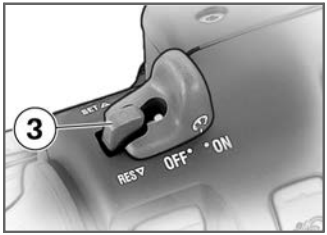
- Schakelaar **3** kort in de richting SET drukken.
» De snelheid wordt bij iedere bediening met circa 2 km/h verhoogd en opgeslagen.

Traploos accelereren



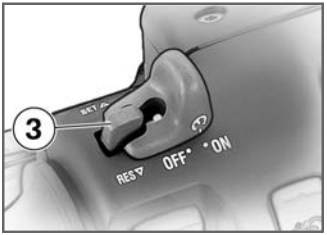
- Schakelaar **3** in de richting SET ingedrukt houden.
» De snelheid wordt traploos verhoogd.
- Schakelaar **3** loslaten.
» De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Trapsgewijs snelheid verminderen



- Schakelaar **3** kort in de richting RES drukken.
» De snelheid wordt bij iedere selectie met circa 2 km/h verminderd en opgeslagen.
- Schakelaar **3** loslaten.
» De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Traploos snelheid verminderen

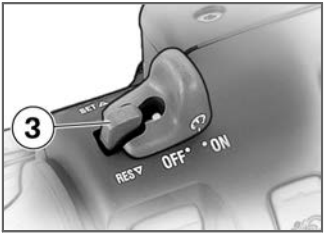


- Schakelaar **3** in de richting RES ingedrukt houden.
» De snelheid wordt traploos verlaagd.
- Schakelaar **3** loslaten.
» De bereikte snelheid wordt aangehouden en in het geheugen opgeslagen.

Snelheidsregeling uitschakelen

- Remmen of koppeling of gashendel (gas tot voorbij de ruststand terugnemen) bedienen.
» De snelheidsregeling is uitgeschakeld.
» Controlelamp snelheidsregeling dooft.
» Controlelamp in de schakelaar blijft branden.

Eerdere snelheid weer aannemen



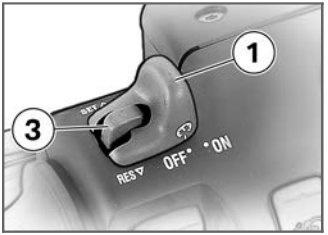
- Schakelaar **3** in de richting RES drukken.

▷ Bij gas geven wordt de snelheidsregeling niet uitgeschakeld. Als de gashendel wordt losgelaten loopt de snelheid slechts terug tot de opgeslagen waarde, ook als eigenlijk een verdere verlaging van de snelheid de bedoeling was.◀

SET Controlelamp voor snelheidsregeling brandt.

» De opgeslagen snelheid wordt weer aangenomen.

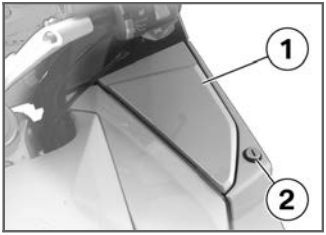
Snelheidsregeling uitschakelen



- Schakelaar **1** op OFF zetten.
» Systeem uitgeschakeld.
» Schakelaar **3** geblokkeerd.

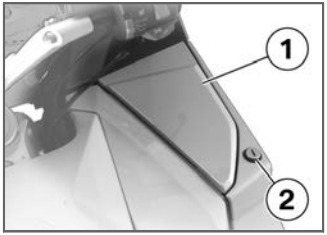
Opbergvak

Opbergvak openen



- Slotcilinder **2** met contactsleutel dwars op de rijrichting draaien.
» Slot van het opbergvak ontgrendeld.
- Op de slotcilinder drukken.
» Het deksel **1** springt open.

Opbergvak sluiten



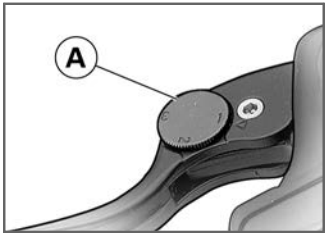
- Deksel **1** sluiten en dichtdrukken.
» Het slot vergrendelt hoorbaar.
- Slotcilinder **2** met contactsleutel in de rijrichting draaien.
» Slot van het opbergvak vergrendeld.

Koppeling

Koppelingshendel instellen

Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.
Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien.◀

Het afstellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.
De koppelingshendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat.◀



- Draaiknop **A** in stand **1** draaien:

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de koppelingshendel naar voren wordt gedrukt.◀

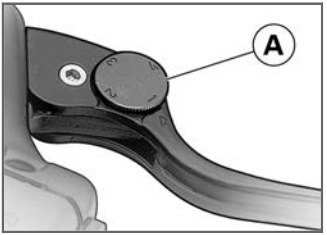
» Kleinste afstand.
• Draaiknop **A** in stand **3** draaien:
» Grootste afstand.

Rem

Remhendel instellen

Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen.
Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien.◀

Het afstellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.
De remhendel alleen afstellen als de motorfiets stilstaat.◀



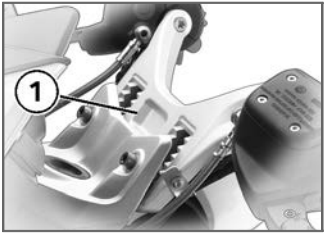
• Draaiknop **A** in stand **1** draaien:

De stelknop kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer daarbij de handremhendel naar voren wordt gedrukt.◀

» Kleinste afstand.
• Draaiknop **A** in stand **3** draaien:
» Grootste afstand.

Stuur

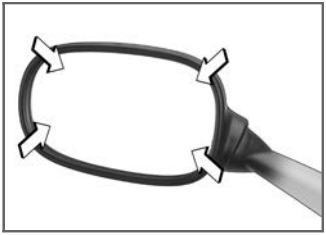
Instelbaar stuur



Het stuur **1** is in hoogte verstelbaar. Voor het afstellen van het stuur contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door verdraaien in de gewenste positie brengen.

Veervoorspanning

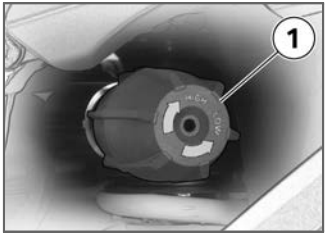
Instelling

De veervoorspanning van het achterwiel moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstig lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

▷ Om de bereikbaarheid te verbeteren kan de draaiknop naar buiten worden getrokken en gekanteld.◀



⚠ Niet-optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen.◀

⚠ Het instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat.◀

- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.

Basisinstelling veervoorspanning achter
– De draaiknop tot de aanslag in de richting van pijl LOW en vervolgens 15 klikken in de richting van pijl HIGH draaien (Volle tank, met berijder 85 kg)

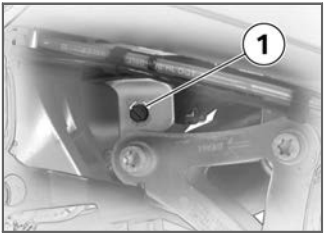
Demping

Instelling

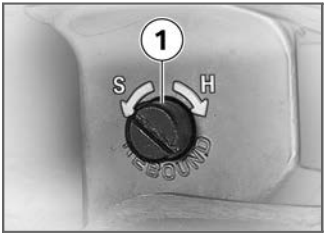
De demping moet aan de veervoorspanning worden aangepast. Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Demping achterwiel instellen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Schokdemper achter instellen door de stelschroef **1** met het boordgereedschap te verdraaien.



- Voor een stuggere demping, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien
- Voor een soepele demping, stelschroef **1** in de richting van pijl S draaien.

Basisinstelling achterwieldemping
– De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H en vervolgens anderhalve omwenteling in de richting van pijl S draaien (Sologebruik met een persoon 85 kg)

Elektronische demperinstelling ESA SU

Instellingen

Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende beladingssituaties en ondergronden.

De demperinstelling wordt in het multifunctionele display in gedeelte **1** weergegeven, de veervoorspanning in gedeelte **2**. Gedurende de weergave van de ESA-waarden wordt de klok niet weergegeven. Drie veervoorspanningen kunnen met drie demperinstellingen worden gecombineerd, om de motorfiets optimaal aan de belading en de ondergrond aan te passen.

Instelling van de veervoorspanning

De ESA-regeleenheid is met een overbelastingszekering uitgerust, die bij te hoog stroomverbruik de instelprocedure voor de veervoorspanning onderbreekt. Vooral bij lage temperaturen en hoge belading kan kortstondig een verhoogd stroomverbruik en zodoende onderbreking van de instelprocedure optreden.
BMW Motorrad adviseert, bij temperaturen onder 0 °C een duopassagier pas te laten opstappen nadat de instelling voor rijden met duopassagier is voltooid. Evenzo adviseert BMW Motorrad bij een zeer lange verstelslag (verstelling van "rijden zonder passagier" naar "rijden met duopassagier en bagage") de motorfiets te ontlasten.
De ESA-melding knippert tot de instelprocedure is afgesloten.
Een onderbroken instelprocedure wordt automatisch voorgezet, zodra het stroomverbruik daalt, bijv. door de hierboven beschreven maatregelen.

Instelling oproepen

- Contact inschakelen.

- Toets **1** bedienen.

» Actuele instelling wordt weergegeven.
» De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

Demping instellen

• Contact inschakelen.

▷ De demping kan tijdens het rijden worden ingesteld.◀

• Toets **1** bedienen.
» Actuele instelling wordt weergegeven.
• Toets **1** steeds eenmaal bedienen.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:
– COMF comfortabele demping
– NORM normale demping
– SPORT sportieve demping

» Wordt de toets **1** langere tijd niet bediend, dan wordt de demping zoals weergegeven ingesteld.

Veervoorspanning instellen

• Motor starten.

▷ De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld.◀

• Toets **1** bedienen.
» Actuele instelling wordt weergegeven.
• Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:

Solo

Solo met bagage

Met passagier (en bagage)

- Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan wordt de veervoorspanning zoals aangegeven ingesteld. Tijdens het instellen knippert de weergave.

Banden

Bandenspanning controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

⚠ Onjuiste bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen van de motorfiets en reduceert de levensduur van de banden.
Zorg voor een correcte bandenspanning.◀

⚠ Een ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan.
Om een plotseling bandenspanningsverlies te voorkomen, metalen ventieldopjes met rubberafdichting gebruiken en deze goed aandraaien.◀

- De correcte bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.

	Bandenspanning voor
–	2,5 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
–	2,5 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

	Bandenspanning achter
–	2,9 bar (Rijden zonder passagier, bij koude banden)
–	2,9 bar (Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden)

Als de bandenspanning te laag is:
- Bandenspanning corrigeren.

Koplamp

Koplampafstelling rechts-/linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.
Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.

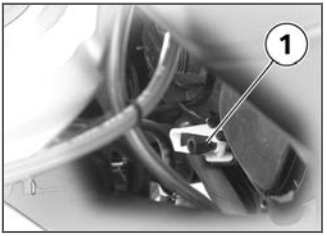
⚠ Universeel plakband beschadigt het kunststofglas.
Om beschadiging van het kunststofglas te voorkomen contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Koplampafstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand.
Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampafstelling worden aangepast aan het gewicht.

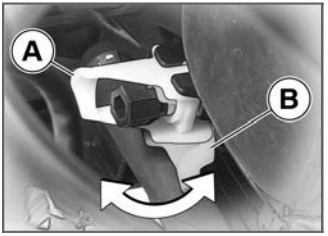
▷ Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Koplamphoogteverstelling



1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden kan de koplamp worden versteld met de zwenkhendel.

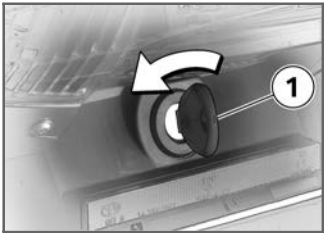


A Normale stand
B Stand bij zware belading

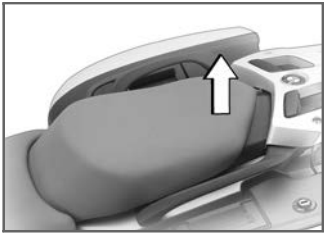
Berijders- en passagiersbuddyseat

Passagiersbuddyseat verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

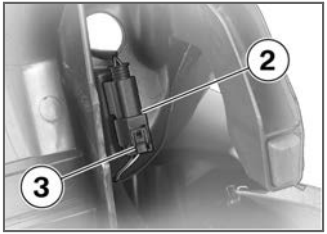


- De sleutel **1** in het buddyseatslot linksom draaien.



- Buddy aan de achterzijde optillen en de sleutel loslaten.

Met SU Buddyseatverwarming:

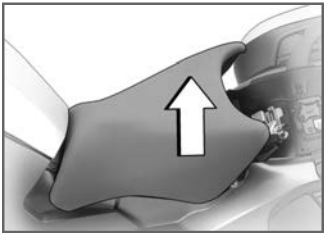


- Stekker **2** losmaken; hiertoe de borglippen **3** boven en onder samendrukken.◁

- Buddyseat naar achteren uit de houders trekken.
- Buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

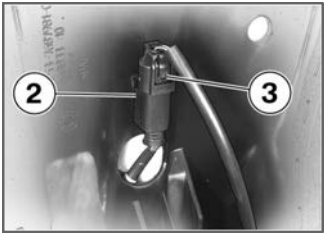
De berijders-buddyseat verwijderen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (➠ 76)



- De berijders-buddyseat aan de achterzijde optillen.

Met SU Buddyseatverwarming:

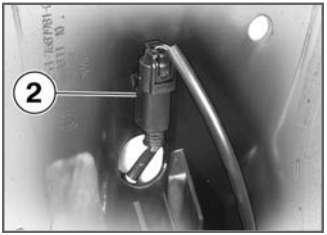


- Stekker **2** losmaken; hiertoe de borglippen **3** boven en onder samendrukken.◁

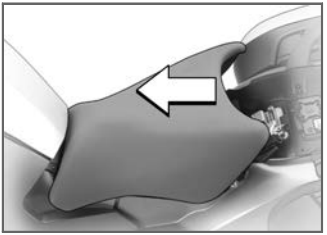
- Buddyseat naar boven toe verwijderen.
- Buddyseat met het zitgedeelte op een schone ondergrond leggen.

De berijders-buddyseat aanbrengen

Met SU Buddyseatverwarming:



- Stekker **2** aansluiten.◁



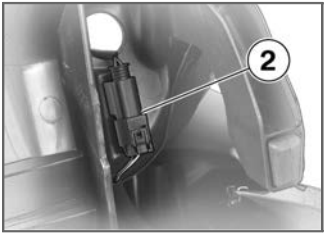
⚠ Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.
Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De berijders-buddyseat naar voren over de hoogteverstelling schuiven. Controleren of de buddyseat correct is aangebracht.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➠ 78)

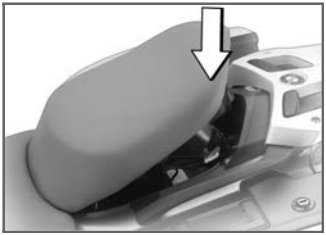
Passagiersbuddyseat aanbrengen

- De berijders-buddyseat aanbrengen (➠ 78)

Met SU Buddyseatverwarming:



- Stekker **2** aansluiten.◁



⚠ Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.
Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

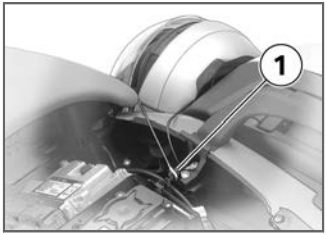
- Passagiersbuddyseat onder de berijders-buddyseat schuiven en aan de achterzijde krachtig naar beneden drukken.

» De buddyseat vergrendelt hoorbaar.

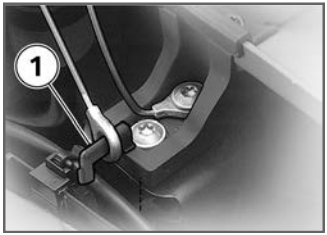
Helmhaak

Helm aan motorfiets bevestigen

- Passagiersbuddyseat verwijderen (➠ 76)



- De helm met de als accessoire verkrijgbare staalkabel aan de helmhouder **1** bevestigen.



⚠ De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.
Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten.◀

- Daartoe een uiteinde van de staalkabel vastschroeven, de kabel door de helm geleiden en het tweede kabeleinde over de houder **1** schuiven.
- Passagiersbuddyseat aanbrengen (➠ 78)

Rijden

Veiligheidsvoorschriften 82
Controlelijst 83
Starten 84
Inrijden 87
Remmen 87
Motorfiets neerzetten 88
Tanken 90

Veiligheidsvoorschriften

Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding!
Draag altijd
– Helm
– Beschermende kleding
– Handschoenen
– Laarzen

Dit geldt trouwens ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de correcte kleding.

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:
– Instelling van het veer- en dempersysteem
– Ongelijkmatig verdeelde bagage
– Losse kleding
– te lage bandenspanning
– Slecht bandenprofiel:
– etc.

Correct beladen

⚠ Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.
Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

Alcohol en drugs

⚠ Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden.
Het gebruik van medicijnen kan deze invloeden nog verder versterken.
Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt.◀

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.

⚠ Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden.
Uitlaatgassen niet inademen.
De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien.◀

Hoogspanning

⚠ Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingssysteem bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.
Bij draaiende motor geen onder-

delen van het ontstekingssysteem aanraken.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terechtkomt, is er kans op oververhitting en beschadiging.
Neem daarom de volgende punten in acht:

- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- Houd de voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aan.

⚠ Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.
De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.

⚠ Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.
Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen.◀

⚠ Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In extreme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.
De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid

⚠ Manipulatie van de motorregeleenheid kan schade aan de motorfiets en daarmee ongevallen tot gevolg hebben.
Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan.◀

⚠ Manipulatie van de motorregeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend zijn.
Bij schades die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.
Manipulatie van de motorregeleenheid is niet toegestaan.◀

Controlelijst

Gebruikt u de navolgende controlelijst, om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

– Remwerking
– Remvloeistofpeil, voor en achter
– Werking van de koppeling
– Koppelingsvloeistofpeil
– Demperinstelling en veervoorspanning
– Profieldiepte en bandenspanning
– Veilige bevestiging van de koffer en bagage

Met regelmatige tussenpozen:
– Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
– Remblokslijtage (bij elke derde tankstop)

Starten

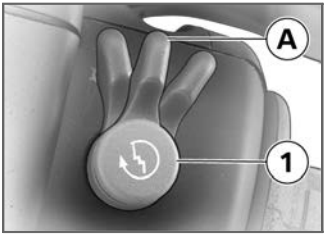
Zijstandaard

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

Versnellingsbak

De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen na het inschakelen van het contact, anders kan de motor niet worden gestart. In de neutraalstand brandt de controlelamp voor de neutraalstand groen en geeft de versnellingsindicatie op het multifunctioneel display N aan.

Motor starten



- Noodstopschakelaar **1** in bedrijfsstand **A**.
- Contact inschakelen.

» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➠ 85)
» ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➠ 85)

Met SU ASC:
- Contact inschakelen.

» Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➠ 85)
» ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➠ 85)

» ASC-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (86)◁

• Startknop **1** bedienen.

▷ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen.◀

▷ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.◀

» De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (142)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test van de algemene waarschuwingslamp uit, de "Pre-Ride-Check" Hierbij branden de waarschuwingslampen eerst rood en vervolgens ter controle geel. Als de motor tijdens de test wordt gestart, wordt de test afgebroken.

Fase 1:

⚠ Algemene waarschuwingslamp brandt rood.

– CHECK ! wordt weergegeven.

Fase 2:

⚠ Algemene waarschuwingslamp brandt geel.

– CHECK ! wordt weergegeven.

SET Bij motorfietsen met snelheidsregeling brandt het SET-lampje.

Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden:

⚠ Als de algemene waarschuwingslamp niet gaat branden, dan kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Op de algemene waarschuwingslamp in rood en geel letten.◀

• Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Motorrad ABS wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De

zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voor het controleren van de wielsensoren moet de motorfiets sneller rijden dan 5 km/h.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

Waarschuwingslamp ABS knippert.

Mogelijke landenvariant van de waarschuwingslamp ABS.

Fase 2:

» Controle van de wielsensoren bij het wegrijden.

Waarschuwingslamp ABS knippert.

Mogelijke landenvariant van de waarschuwingslamp ABS.

ABS-zelfdiagnose afgesloten.

» De ABS-waarschuwingslamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ABS-zelfdiagnose een ABS-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ABS- of Integralfunctie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ASC-zelfdiagnose[SU]

De juiste werking van het BMW Motorrad ASC wordt door de zelfdiagnose gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Om de ASC-zelfdiagnose te kunnen afsluiten moet de motor draaien en de motorfiets minstens 5 km/h rijden.

Fase 1:

» Controle van de systeemcomponenten bij stilstand.

Waarschuwingslamp ASC knippert langzaam.

Fase 2:

» Tijdens het rijden controle van de systeemcomponenten waaraan een diagnose kan worden uitgevoerd.

Waarschuwingslamp ASC knippert langzaam.

ASC-zelfdiagnose afgesloten

» De ASC-waarschuwingslamp dooft.

Indien na het afsluiten van de ASC-zelfdiagnose een ASC-storing wordt weergegeven:

- Verder rijden mogelijk. Houd er rekening mee dat geen ASC-functie ter beschikking staat.
- Storingen zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen,

bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Inrijden

De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.

⚠ Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.
De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden.◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijden.

	Inrijtoerental
– <7000 min^{-1}	

- Niet voluit accelereren.
- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.
- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere remvertraging kan worden gecompenseerd door de remhendel/het rempedaal krachtiger te bedienen.

⚠ Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen.
Vroeg remmen.◀

Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.

⚠ Nieuwe banden hebben nog niet de volle grip, bij extreme scheefstanden bestaat gevaar voor ongevallen.
Extreme scheefstanden vermijden.◀

Remmen

Hoe wordt de kortst mogelijke remweg bereikt?

Bij een remactie wijzigt zich de dynamische lastverdeling tussen voor- en achterwiel. Hoe sterker wordt afgeremd, hoe zwaarder het voorwiel wordt belast. Hoe hoger de belasting van het wiel, hoe hoger de remkracht die kan worden overgedragen.
Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem krachtig en progressief worden bediend. Daardoor wordt de dy-

namische belastingverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend. Bij de vaak geoefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische aslastverdeling de vertraging niet volgen en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgebracht. Om ervoor te zorgen dat het voorwiel niet blokkeert, moet het ABS ingrijpen en wordt de remdruk gereduceerd; de remweg wordt langer.

Pasafdalingen

Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden.

Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken.◀

Natte remmen

Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.
Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd.◀

Stooizoutaanslag op de remmen

Bij het rijden op wegen waarop zout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd.
Voortijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven en remblokken is weggeremd.◀

Olie of vet op de remmen

Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.
Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn.◀

Vervuilde remmen

Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen.
Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd.◀

Motorfiets neerzetten

Op de zijstandaard plaatsen

Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.
De standaard moet altijd op een

vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linkervoet tot de aanslag opzij klappen.

De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd.
Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen.◀

- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken, daarbij uw gewicht van de motorfiets nemen en van de motorfiets afstappen.

Als de motorfiets op de zijstandaard staat, is het van de ondergrond afhankelijk of het stuur naar links of naar rechts wordt gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabieler als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.
Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen.◀

- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.

De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen.◀

- Stuurslot vergrendelen.

Van de zijstandaard afhalen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.
- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.

Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijdende motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen.
Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst.◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.

Op de middenstandaard zetten

Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.
De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.

- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep of het achterframe vastpakken.
- Met de rechtervoet de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolsleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan staan en tegelijkertijd de motorfiets naar achteren trekken.

De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen.
Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard uitgeklapt is.◀

- Controleren of de motorfiets stevig staat.
- Stuurslot vergrendelen.

Van de middenstandaard duwen

- Stuurslot ontgrendelen.
- Met de linkerhand de linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand het handvat voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De motorfiets naar voren van de middenstandaard af duwen.
- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.

Tanken

Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.
Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven.◀

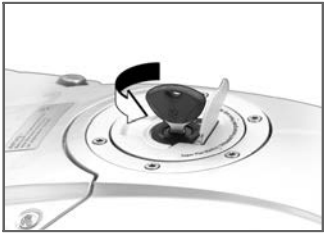
Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het achterwiel terechtkomen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.
De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen.◀

Benzine tast kunststofoppervlakken aan; deze worden mat of lelijk.
Als kunststofonderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

Benzine kan het materiaal van de kuipruit en de windvangers aantasten; deze worden mat of lelijk.
Als de kuipruit of de windvangers in aanraking komen met brandstof, moeten ze direct worden schoongeveegd.◀

Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!
Alleen loodvrije benzine tanken.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Tankdopklep openklappen.
- Tankdopslot openen door de sleutel in het tankdopslot linksom te draaien.
- Benzine van de hierna vermelde kwaliteit tot maximaal de onderkant van de vulbuis tanken.

Aanbevolen brandstofkwaliteit
– 98 ROZ/RON (Superplus loodvrij)
– 95 ROZ/RON (Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik))

Nuttige tankinhoud
– 24 l

Reservehoeveelheid
– ≥4 l

- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en tankdopklep sluiten.

Techniek in detail

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS 94

Motorregeling met BMW Motorrad ASC[SU] 96

Bandenspanningscontrole RDC[SU] 98

Remsysteem met BMW Motorrad Integral ABS

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraal-remsysteem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Het BMW Motorrad Integral ABS past de remkrachtverdeling tussen voor- en achterwielrem tijdens het remmen aan de belading van de motorfiets aan.

⚠ Het doordraaien van het achterwiel bij bediende voorwielrem (burnout) wordt door de integraalfunctie duidelijk bemoeilijkt. Als gevolg hiervan kan schade aan de achterwielrem en aan de koppeling optreden. Geen burnouts uitvoeren.◀

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op het wegdek overdraagbare remkracht is o.a. afhankelijk van de wrijvingswaarde van het oppervlak van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw en een nat wegdek hebben een aanzienlijk slechtere wrijvingswaarde dan een droog en schoon wegdek. Hoe slechter de wrijvingswaarde van het wegdek, hoe langer de remweg wordt. Indien bij een verhoging van de remdruk door de berijder de maximaal overdraagbare remkracht wordt overschreden, beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; onderuitgaan kan het gevolg zijn. Voordat deze situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit behouden blijft.

Wat gebeurt bij oneffenheden in het wegdek?

Door oneffenheden in het wegdek kan kortstondig contactverlies tussen band en wegdek ontstaan en wordt de overdraagbare remkracht tot nul gereduceerd. Indien in deze situatie wordt geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij het herstel van het contact met het wegdek te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral ABS van extreem lage wrijvingswaarden uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen altijd blijven draaien en hiermee de rijstabiliteit is gegarandeerd. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden regelt het systeem de optimale remdruk in.

Hoe kan het BMW Motorrad Integral ABS door de berijder worden opgemerkt?

Als het ABS-systeem vanwege de hierboven beschreven omstandigheden de remkracht moet verminderen, dan is dit door trillingen aan de remhendel voelbaar.
Bij het bedienen van de remhendel wordt via de Integralfunctie ook bij de achterwiel remdruk opgebouwd. Als het voetrempedaal pas daarna wordt bediend, is de reeds opgebouwde remdruk eerder als tegendruk merkbaar dan wanneer het voetrempedaal vóór of gelijk met de remhendel wordt bediend.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij een goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel pas laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft het ABS pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In deze situatie kan het achterwiel van de weg loskomen, wat tot het over de kop slaan van de motorfiets kan leiden.

⚠ Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.
Bij het remmen er rekening mee houden dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel van de grond loskomt.◀

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad Integral ABS ontworpen?

Het BMW Motorrad Integral ABS garandeert de rijstabiliteit op elke ondergrond. Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit.

Bijzondere situaties

Voor het herkennen van de blokkeerneiging worden o.a. de toerentallen van het voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ABS-functie uitgeschakeld en een ABS-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.
Naast problemen aan het BMW Motorrad Integral ABS kunnen

ook ongebruikelijke rijsituaties tot een storingsmelding leiden.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.
- Gedurende langere tijd rijden een door de motorremwerking blokkerend achterwiel, bijv. bij het heuvelafwaarts rijden in het terrein.

Indien vanwege een van de hierboven beschreven rijsituaties een storingsmelding ontstaat, kan de ABS-functie door het uit- en inschakelen van het contact weer worden geactiveerd.

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?

Elk technisch systeem is slechts zo goed als de staat van onderhoud.
Om er zeker van te zijn, dat het BMW Motorrad Integral ABS optimaal onderhouden is, moeten de voorgeschreven onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.◀

Veiligheidsreserves

Het BMW Motorrad Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg, voor de berijder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.
Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Motorrad Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

Motorregeling met BMW Motorrad ASC SU

Hoe werkt het ASC?

Het BMW Motorrad ASC vergelijkt de wielsnelheden van het voor- en achterwiel. Uit het snelheidsverschil worden de slip en daarmee de stabiliteitsreserves aan het achterwiel berekend.
Als een bepaalde sliplimiet wordt overschreden, wordt het motorkoppel door de motorregeling aangepast.

Voor welke doeleinden is het BMW Motorrad ASC bestemd?

Het BMW Motorrad ASC is een hulpsysteem voor de berijder en is voor gebruik op de openbare weg ontworpen. Vooral in het grensgebied van de rijfysica heeft de berijder duidelijk invloed op de regelmogelijkheden van het ASC (gewichtsverplaatsing in boch-

ten, losse bagage). Het systeem is niet ontworpen voor speciale eisen zoals die gelden voor wedstrijdgebruik in het terrein of op het circuit. In deze gevallen kan het BMW Motorrad ASC worden uitgeschakeld.

⚠ Ook met ASC kunnen natuurkundige wetten niet buiten werking worden gesteld. Een aangepaste rijstijl blijft altijd de verantwoordelijkheid van de berijder.
Het extra veiligheidspotentieel niet door een riskante rijstijl weer beperken.◀

Bijzondere situaties

Bij toenemende scheefstand wordt het acceleratievermogen overeenkomstig de natuurkundige wetten steeds verder ingeperkt. Daardoor is het mogelijk dat vanuit scherpe bochten vertraagd wordt geaccelereerd.

Om een doordraaiend of wegglijdend achterwiel te herkennen worden onder andere de toerentallen van voor- en achterwiel vergeleken. Indien over een langere periode niet aannemelijke waarden worden herkend, wordt om veiligheidsredenen de ASC-functie uitgeschakeld en een ASC-storing weergegeven. Voorwaarde voor een storingsmelding is een afgesloten zelfdiagnose.
Bij de volgende bijzondere rijomstandigheden is het mogelijk dat de BMW Motorrad ASC automatisch wordt uitgeschakeld.

Ongebruikelijke rijsituaties:

- Gedurende langere tijd op het achterwiel rijden (wheelie) bij uitgeschakelde ASC.
- Het achterwiel laten draaien bij bediende voorwielrem (burnout).
- Warmdraaien op de midden- of hulpstandaard met ingeschakelde neutraalstand of ingeschakelde versnelling.

Door het contact uit- en in te schakelen en vervolgens met een snelheid van meer dan 10 km/h te rijden, wordt de ASC weer geactiveerd.

Als het voorwiel bij een extreme acceleratie het contact met de weg verliest, vermindert de ASC het motorkoppel, tot het voorwiel weer de weg raakt.
BMW Motorrad raadt in dit geval aan de gashendel iets terug te draaien, om zo snel mogelijk weer een stabiele rijtoestand te bereiken.

Op een gladde ondergrond moet de gashendel nooit plotseling volledig worden teruggedraaid, zonder tegelijkertijd de koppeling te bedienen. Het motorremkoppel kan tot een blokkerend achterwiel en daarmee tot een instabiele rij-

toestand leiden. Dit kan door de BWM Motorrad ASC niet gecontroleerd worden.

Bandenspanningscontrole RDC SU

Werking

In elke band bevindt zich een sensor die de temperatuur en de spanning in de band meet en deze informatie naar de regeleenheid stuurt.
De sensoren zijn voorzien van een centrifugaalkrachtregelaar die het overbrengen van de meetwaarden pas vanaf een snelheid van circa 30 km/h vrijgeeft. Voordat voor het eerst de bandenspanning wordt ontvangen, wordt op het display voor elke band - - weergegeven. Nadat de motorfiets stilstaat worden de meetwaarden nog gedurende circa 15 minuten door de sensoren doorgegeven.

De regeleenheid kan vier sensoren verwerken, daardoor kunnen twee sets wielen met RDC-sensoren worden gebruikt. Als een RDC-regeleenheid is gemonteerd zonder dat de wielen zijn voorzien van sensoren, wordt een storingsmelding gegeven.

Temperatuurcompensatie

De bandenspanningen worden op het multifunctioneel display gecompenseerd voor de temperatuur weergegeven, ze gelden voor een bandentemperatuur van 20 °C. Omdat de bandenspanningsmeters op het tankstations een temperatuurafhankelijke bandenspanning weergeven, zal deze in de meeste gevallen niet overeenkomen met de op het multifunctioneel display weergegeven waarde.

Bandenspanningsbereik

De RDC-regeleenheid maakt onderscheidt tussen drie op de motorfiets afgestemde bandenspanningsbereiken:
– Bandenspanning binnen de toelaatbare tolerantie.
– Bandenspanning in het grensgebied van de toelaatbare tolerantie.
– Bandenspanning buiten de toelaatbare tolerantie.

Accessoires

Algemene aanwijzingen 100
Contactdoos 100
Bagage 101
Koffers 102
Topcase[OA] 104

Algemene aanwijzingen

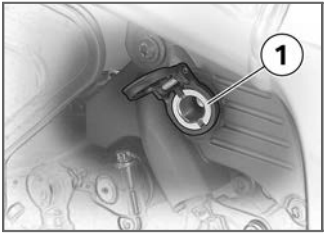
BMW Motorrad adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.
Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.
Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.
Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW geen verantwoordelijkheid aanvaarden.

⚠ BMW Motorrad kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is verleend. Bij de in het kader hiervan uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.
Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd.◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Contactdoos

Belastbaarheid



Als de accuspanning te laag is en de maximumbelasting van de standaard contactdoos **1** en de extra contactdoos (OA) wordt overschreden, worden deze automatisch uitgeschakeld.

Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden gebruikt. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minu-

ten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Ligging van de bedrading

De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze
– De berijder niet hinderen
– De stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
– Niet ingeklemd kunnen worden

⚠ Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen. Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven.◀

Bagage

Correct beladen

⚠ Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.
Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen.◀

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Veervoorspanning achterwiel instellen (➠ 71)
- Bandenspanning controleren (➠ 75)
- Demping achterwiel instellen (➠ 72)
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.
- Maximale belading van de koffers en overeenkomstige maximale snelheid in acht nemen.

Maximale belading van de koffers
– ≤8 kg

Maximumsnelheid voor het rijden met koffers
– ≤180 km/h

- De maximumbelading van de topcase en de overeenkomstige maximumsnelheid in acht nemen.

Maximale belading van de topcase
Met OA Topcase:

Maximale belading van de topcase
– ≤5 kg◁

Maximale belading van de topcase
Met OA Grote Topcase:
– ≤10 kg◁

Maximumsnelheid voor het rijden met een topcase
Met OA Topcase:
– ≤180 km/h◁

- Toelaatbaar totaalgewicht van de tankrugzak in acht nemen.

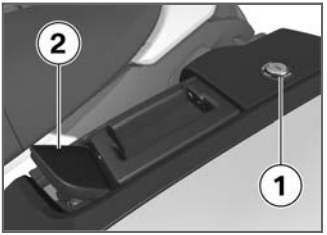
Maximale belading van de tankrugzak
Met OA Tankrugzak:
– ≤5 kg◁

Koffers

Koffers openen

- De sleutel in het kofferslot in de stand OPEN draaien.

» Koffer geopend.



- Slotcilinder **1** indrukken.

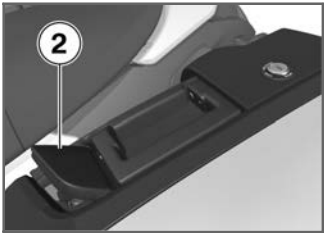
» Ontgrendelingshendel **2** springt open.

- De ontgrendelingshendel omhoogtrekken.

» Het kofferdeksel springt open.

Koffers sluiten

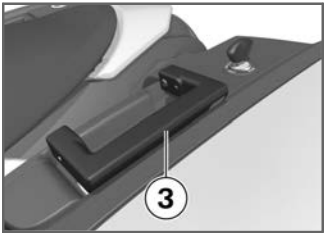
- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Het kofferdeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.



- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.
» De ontgrendelingshendel klikt vast.
- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
» Koffer afgesloten.

Koffer verwijderen

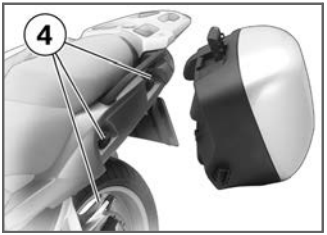
- De sleutel in het kofferslot in de stand RELEASE draaien.
» De handgreep komt naar buiten.



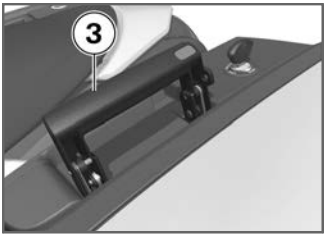
- Handgreep **3** eerst naar buiten en daarna tot de aanslag omhoogtrekken.
» Koffer is ontgrendeld en kan worden verwijderd.

Koffers aanbrengen

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Koffer in de houders **4** aanbrengen.



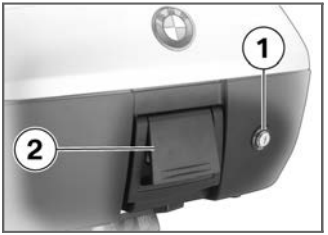
- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.
» Koffer is vergrendeld.

- De sleutel in het kofferslot in de stand LOCK draaien.
» Koffer afgesloten.
- Koffer op stevige bevestiging controleren.

Topcase OA

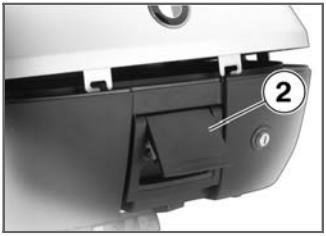
Topcase openen

- De sleutel in het topcase-slot in de stand OPEN draaien.
» Topcase geopend.



- Slotcilinder **1** indrukken.
» Ontgrendelingshendel **2** springt open.
- De ontgrendelingshendel omhoogtrekken.
» Het topcasedeksel springt open.

Topcase sluiten



- Ontgrendelingshendel **2** volledig omhoogtrekken.
- Topcasedeksel sluiten en aandrukken. Erop letten dat de inhoud niet wordt ingeklemd.

- Ontgrendelingshendel **2** naar beneden drukken.

» De ontgrendelingshendel klikt vast.

- De sleutel in het topcase-slot in de stand LOCK draaien.

» Topcase gesloten.

Topcase verwijderen

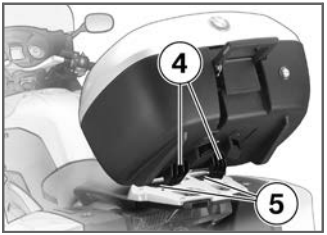
- De sleutel in het topcase-slot in de stand RELEASE draaien.

» De handgreep komt naar buiten.

- Handgreep **3** volledig naar boven klappen.
- Topcase aan de achterzijde optillen en van het bagagerek losmaken.

Topcase monteren

- Handgreep tot de aanslag omhoogklappen.



- Topcase in het bagagerek vastklemmen. Erop letten dat de haken **4** goed in de betreffende bevestigingspunten **5** vergrendelen.

- Handgreep **3** naar beneden drukken tot hij vastklikt.

» Topcase is vergrendeld.

- De sleutel in het topcase-slot in de stand LOCK draaien.

» Topcase gesloten.

- Topcase op stevige bevestiging controleren.

Onderhoud

Algemene aanwijzingen 108
Boordgereedschap 108
Motorolie 109
Remsysteem algemeen 111
Remblokken 111
Remvloeistof 113
Koppeling 115
Banden 115
Velgen 116
Wielen 116
Voorwielsteun 123
Lampen 124
Starten met hulpstartkabels 132
Accu 133

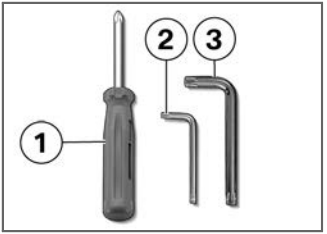
Algemene aanwijzingen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het controleren en vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.
Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aantrekkoppels, dan zijn deze eveneens genoemd. Een overzicht van alle benodigde aantrekkoppels vindt u in het hoofdstuk "Technische gegevens".
Informatie over verdergaande onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is terug te vinden op de bij uw motorfiets behorende reparatiehandleiding op dvd/cd-rom (RepROM), die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.

Voor het uitvoeren van een aantal van de beschreven werkzaamheden zijn speciale gereedschappen en een gedegen kennis van motorfietsen vereist. Neem in geval van twijfel contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Boordgereedschap

Standaard boordgereedschap



1 Schroevendraaier, omkeerbaar

– Richtingaanwijzerglazen, voor, uit- en inbouwen.
– Accupolen losmaken

2 Torxsleutel T25

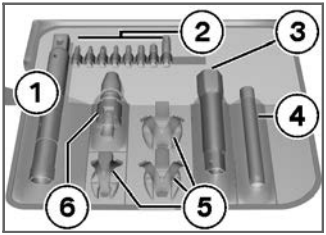
– Kuipdelen uit- en inbouwen
– Bevestigingsbeugel van accu uit- en inbouwen
– Gloeilampen van rem- en achterlicht en richtingaanwijzers, achter, uit- en inbouwen.

3 Torxsleutel T45

– Stuur instellen

Boordgereedschap-serviceset

Voor verdergaande werkzaamheden biedt uw BMW Motorrad dealer de boordgereedschap-serviceset aan.
Informatie over het uitvoeren van deze werkzaamheden vindt u in de reparatiehandleiding op dvd/cd-rom, die eveneens bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar is.



1 Uittrekbare gereedschapshouder

– Houder voor alle gereedschappen via adapter

2 1/4" bits

– 5x torx, bijv. achterwiel uit- en inbouwen
– 2x kruisschroevendraaier
– 1x platte schroevendraaier

3 3/8"-inbussleutel SW 22

– Vooras uit- en inbouwen

4 Zaklamp

– LED-techniek

5 Dopsleutel

– 3x steeksleutel, diverse sleutelwijdten

6 Bitadapter

– Bevestiging voor 1/4"-bits
– 9x12 mm- en 3/8"-knie-adapter

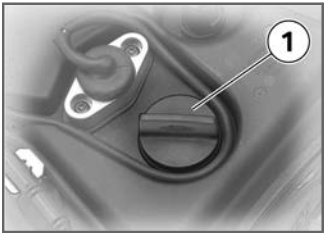
Motorolie

Motoroliepeil controleren

⚠ Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden.
Op een correct motoroliepeil letten.◀

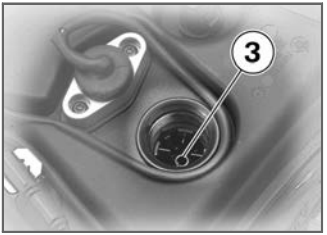
⚠ Na een langere standtijd van de motorfiets kan zich olie in het carter verzamelen die vóór het aflezen in het oliereservoir moet worden gepompt. Daartoe moet de motorolie op bedrijfstemperatuur zijn. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad.
Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd.◀

- Bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard zetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motor één minuut stationair laten draaien.
- Contact uitschakelen
- De berijders-buddyseat verwijderen (➠ 77)
- De omgeving van de olievulopening reinigen.

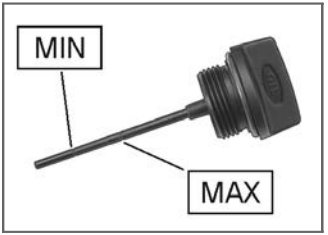


- Olievuldop **1** linksom draaiend verwijderen.

- Oliepeilstaaf **2** met een droge doek schoonmaken



- Oliepeilstaaf op de olievulopening aanbrengen, maar niet vastzetten. Erop letten dat de peilstaaf in de geleiding **3** wordt aangebracht.
- Oliepeilstaaf verwijderen en oliepeil aflezen.



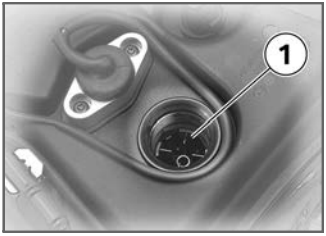
	Voorgeschreven peil motorolie
– Tussen MIN- en MAX-markering (De oliepeilstaaf in de olievulopening aanbrengen, maar niet vastzetten.)	

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:
- Motorolie bijvullen.

Bij een oliepeil boven de MAX-markering:
- Het oliepeil door een officiële werkplaats laten corrigeren,

bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.
- Oliepeilstaaf aanbrengen.
- De berijders-buddyseat aanbrengen (➠ 78)

Motorolie bijvullen



- Motorolie via de vulopening **1** tot het voorgeschreven peil bijvullen.
- Motoroliepeil controleren (➠ 109)

Remsysteem algemeen

Bedrijfszekerheid

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.
Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.
In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

⚠ Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.
Alle werkzaamheden aan het remsysteem bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Remfunctie controleren

- Remhendel bedienen.
» Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.
- Rempedaal indrukken.
» Er moet duidelijk een drukpunt worden gevoeld.

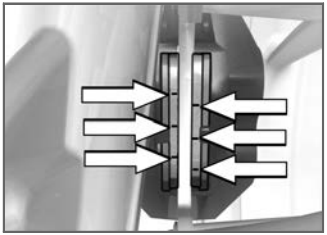
Remblokken

Remblokdikte, voor, controleren

⚠ Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen.
Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Remblokdikte, links en rechts, visueel controleren. Kijkrichting: tussen wiel en voorwielophanging door naar de remklauw.



	Remslijtagegrens, voor
– min 1 mm (Alleen remvoering zonder rugplaat)	
– De slijtagemarkeringen (groeven) moeten duidelijk zichtbaar zijn.	

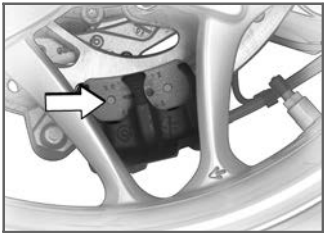
Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokdikte, achter, controleren

Remvoeringdikten onder de minimumwaarde leiden tot een verminderde remwerking en onder bepaalde omstandigheden tot schade aan de remmen.
Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren.

	Remblokslijtagegrens achter
– min 1 mm (Slijtagegrens, alleen voeringmateriaal zonder draagplaat)	
– De remschijf mag via de boring van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.	

Als de remschijf zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

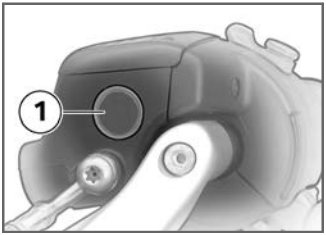
Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor, controleren

Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

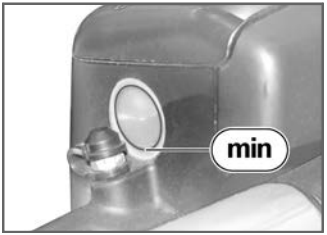
Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Het stuur eenmaal links en rechts uitslaan, vervolgens in de rechtuitstand zetten.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir **1** aflezen.

Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir.◀



Remvloeistofpeil, voor
– Remvloeistof DOT4
– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal. Voor het aflezen het stuur eenmaal helemaal naar links en helemaal naar rechts draaien.)

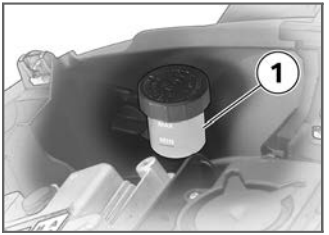
Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

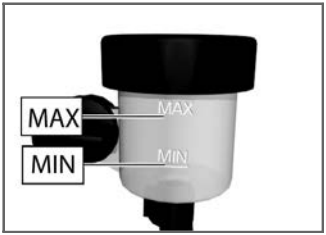
⚠ Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.
Het remvloeistofpeil regelmatig controleren.◀

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Vloeistofpeil op remvloeistofreservoir **1** aflezen.

▷ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir.◀



Remvloeistofpeil, achter
– Remvloeistof DOT4
– Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen. (Remvloeistofreservoir horizontaal)

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- De storing zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.

» Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Er is geen duidelijk drukpunt voelbaar:

- De koppeling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Banden

Bandenprofieldiepte meten

Het rijgedrag van uw motorfiets kan zich reeds vóór het bereiken van de wettelijke voorgeschreven minimum profieldiepte negatief wijzigen.
De banden daarom reeds vóór het bereiken van de minimum profieldiepte laten vervangen.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofieldiepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl.◀

Als het bandenprofiel niet meer voldoet aan de wettelijk voorgeschreven minimale profieldiepte:

- Betreffende band(en) vervangen.

Velgen

Visuele controle

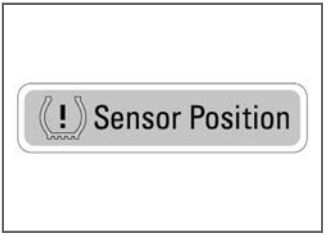
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.
- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vernieuwen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Wielen

Aanbevolen banden

Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Bij niet-vrijgeven wielen en banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.
Alleen wielen en banden gebruiken die door BMW Motorrad voor de betreffende motorfiets zijn goedgekeurd.
Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

RDC-sticker[SU]

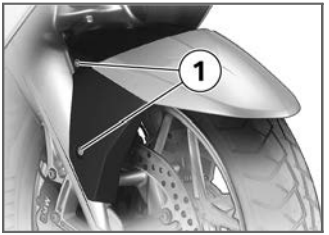


De RDC-sensoren kunnen bij ondeskundige banddemontage worden beschadigd.
De BMW Motorrad dealer of de specialist melden dat het wiel van een RDC-sensor is voorzien.◀

Bij motorfietsen met RDC bevindt zich op de velg op de plaats van de RDC-sensor een overeenkomstige sticker. Bij vervanging van de band ervoor zorgen dat de RDC-sensor niet wordt beschadigd. De BMW Motorrad dealer of de specialist op de RDC-sensor opmerkzaam maken.

Voorwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

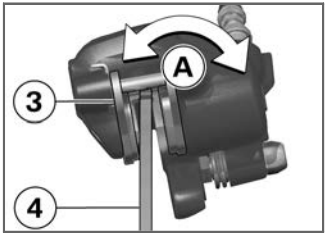


- Bouten **1** links en rechts verwijderen.

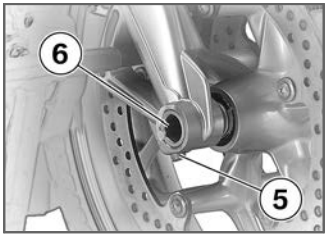
- Voorspatbord naar voren verwijderen.

⚠ In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo ver naar elkaar toe worden gedrukt, dat ze bij de montage niet over de remschijf passen.
De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen.◀

- Bevestigingsbouten **2** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- Remblokken in remklauw **3** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijf **4** iets uit elkaar drukken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.
- Remklauwen naar achteren en naar buiten toe voorzichtig van de remschijven trekken.
- Bij het verwijderen van de linker remklauw erop letten dat de ABS-sensordraad niet wordt beschadigd.
- Bij het verwijderen van de rechter remklauw erop letten dat de ligging van de sensorkabel van de rembloksliitage-aanduiding niet wordt gewijzigd.
- De motorfiets aan de voorzijde omhoog brengen, totdat het voorwiel vrij kan draaien. Voor het omhoog brengen van de motorfiets adviseert BMW Motorrad de BMW Motorrad voorwielstandaard.
- Voorwielstandaard monteren (➠ 123)



- Rechter asklembout **5** losdraaien.

De linker asklembout klemt de draadbus vast in de voorwielgeleiding. Een slecht uitgelijnde draadbus heeft een onjuiste afstand tussen ABS-sensorring en ABS-sensor tot gevolg en leidt daardoor tot functiestoringen van het ABS-systeem of tot onherstelbare beschadiging van de ABS-sensor.
Om de correcte uitlijning van de draadbus te garanderen, moet de linker asklembout niet worden losgedraaid of uitgebouwd.◀

- Steekas **6** uitbouwen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Voorwiel in de voorwielgeleiding op de grond zetten.

Bij het wegrollen van het voorwiel kan de ABS-sensor worden beschadigd.
Bij het wegrollen van het voorwiel op de ABS-sensor letten.◀

- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.

Voorwiel inbouwen

ABS-functiestoringen door een onjuist toerentalsignaal.
Er zijn verschillende gesegmenteerde sensorringen, die niet mogen worden verwisseld. Alleen de voor het betreffende model bestemde sensorring monteren.◀

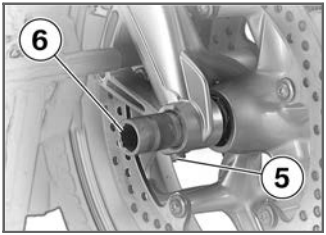
Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.
Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd.
Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten.◀

Bij de volgende werkzaamheden kunnen onderdelen van de voorwielrem, vooral het BMW Motorrad Integral ABS worden beschadigd.
Erop letten dat geen onderdelen van het remsysteem worden beschadigd, vooral de ABS-sensor met draad en de ABS-sensorring.◀

Bij het terugrollen van het voorwiel kan de ABS-sensor worden beschadigd.
Bij het terugrollen van het voorwiel op de ABS-sensor letten.◀

- Voorwiel in de wielophanging rollen.



- Voorwiel optillen, steekas **6** aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastdraaien.

	Steekas in draadbus
– 50 Nm	

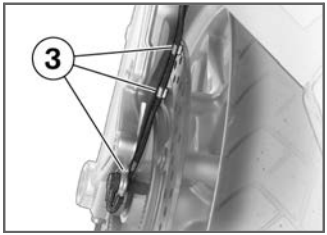
- Rechter asklembout **5** met het voorgeschreven aantrekkoppel vastdraaien.

	Klembout aan steekas in naafstuk
– 19 Nm	

- Voorwielstandaard verwijderen.

- Bevestigingsbouten **2** links en rechts aanbrengen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.

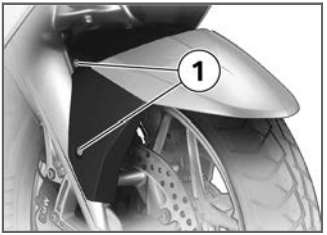
	Remklauw, voor, aan naafstuk
– 30 Nm	



De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt.
Op een correcte ligging van de ABS-sensorkabel letten.◀

- De ABS-sensorkabel in de 3 bevestigingsklemmen **3** aanbrengen.

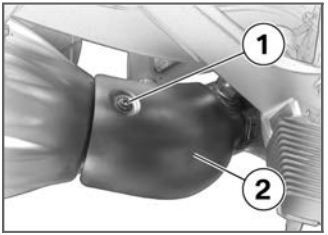
- De ABS-sensorkabel aanbrengen tussen remklauw en voorwielophanging, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Stickers van de velg verwijderen.



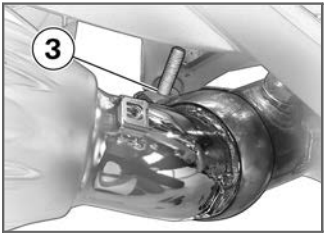
- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** links en rechts aanbrengen.
- Remhendel enkele malen krachtig bedienen tot het drukpunt voelbaar is.

Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

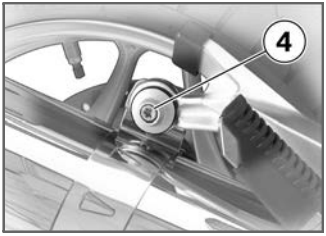


- Bout **1** van de uitlaatafdekking **2** verwijderen.
- Afdekking naar achteren trekken.

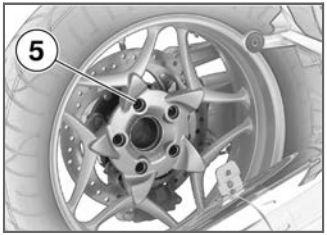


- Bevestigingsklem **3** bij de uitlaatdemper losmaken.

- Het vet op de klem niet verwijderen.



- Bout **4** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun voor de duopassagier verwijderen.
- Uitlaatdemper naar beneden draaien.
- De eerste versnelling inschakelen.

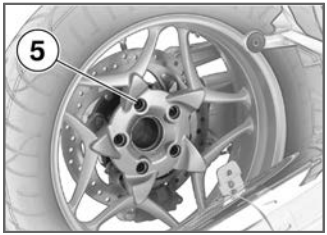


- Bevestigingsbouten **5** van het achterwiel verwijderen, hierbij het wiel ondersteunen.
- Achterwiel op de grond zetten.
- Achterwiel naar achteren wegrollen.

Achterwiel inbouwen

⚠ Boutbevestigingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn vastgezet kunnen losraken of de boutbevestigingen kunnen beschadigd raken.
Aanhaalmomenten altijd laten controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

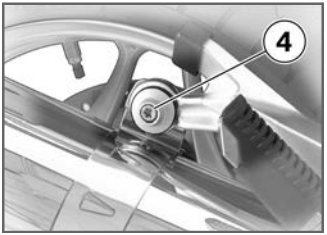
- Achterwiel naar de achterwielophanging rollen.
- Achterwiel op de achterwielophanging aanbrengen.



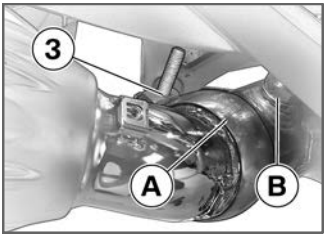
- Wielbouten **5** aanbrengen en kruislings met aantrekkoppel aantrekken.

	Achterwiel aan wielflens
– Aanhaalvolgorde: kruislings vastdraaien	
– 60 Nm	

- Uitlaatdemper in de uitgangspositie draaien.

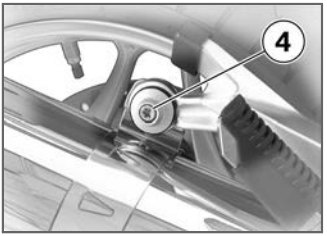


- Bout **4** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de passagier aanbrengen, maar nog niet vastzetten.



- Bevestigingsklem **3** op de uitlaatdemper met de markering **A** (pijl) naar de lambdasonde **B** richten.
- Klem **3** met het voorgeschreven aantrekkoppel aan de uitlaatdemper vastzetten.

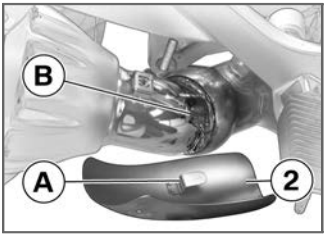
	Uitlaatdemper aan spruitstuk
– 35 Nm	



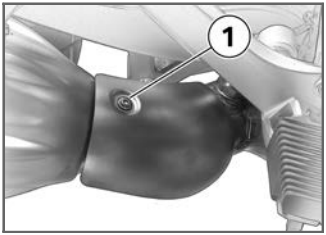
Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.
De afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper moet ten minste 15 mm bedragen.◀

- Bout **4** van de bevestiging van de uitlaatdemper op de voetsteun voor de duopassagier met het voorgeschreven aanhaalmoment vastzetten.

	Uitlaatdemper aan voetsteun passagier
– 22 Nm	



- Uitlaatdemperafdekking **2** met geleider **A** in beugel **B** schuiven.



- Bout **1** van de uitlaatdemperafdekking aanbrengen.

Voorwielsteun

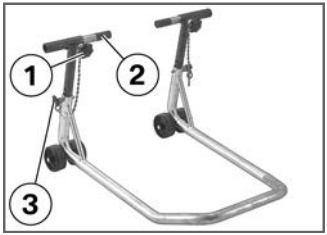
Gebruik

Voor het eenvoudig en veilig verwisselen van het voorwiel biedt BMW Motorrad een voorwielstandaard aan. Deze voorwielsteun met het BMW speciaalgereedschapnummer 36 3 971 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. Tevens zijn de adapters met het BMW speciaal gereedschap nummer 36 3 973 nodig.

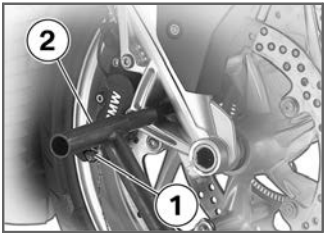
⚠ De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.
De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voorwielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten.◀

Voorwielstandaard monteren

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



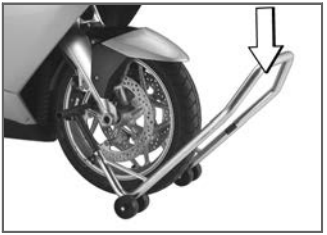
- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven, dat de voorwielgeleiding ertussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard met behulp van de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** door de driehoek van de remklauwbevestiging zo ver naar binnen schuiven, dat het voorwiel er nog tussendoor past.

Bij het BMW ABS kan de ABS-sensorring worden beschadigd.
Pennen slechts zo ver naar binnen schuiven dat geen contact ontstaat met de sensorring van het BMW ABS.◀

- Afstelbouten **1** vastdraaien.



Als de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen.
Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Lampen

Algemene aanwijzingen

Een defecte gloeilamp wordt op het display door het symbool lampdefect aangegeven. Voor het remlicht en het achterlicht worden dezelfde gloeilampen gebruikt, de lichtsterkte wordt overeenkomstig geregeld.

Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat de machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd wordt gezien.
Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen.◀

Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden.
Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen.◀

In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen.◀

Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmte-afvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de gloeilampen zijn hiervan het gevolg.◀

Gloeilamp groot- en dimlicht vervangen

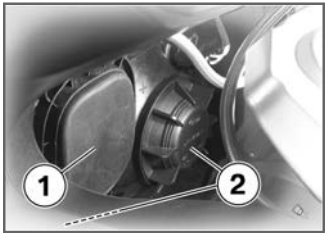
Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

Met SU Xenonlicht:

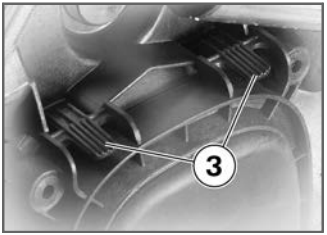
Xenonlicht werkt met hoogspanning; bij ondeskundig uitgevoerde werkzaamheden bestaat levensgevaar. Werkzaamheden aan de xenonverlichting, inclusief het vervangen van lampen, uitsluitend bij een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- Tijdelijk met grootlicht rijden.
- Om het tegemoetkomend verkeer niet te verblinden, de koplamphoogte instellen op de zwaarste belading.
- De lamp zo snel mogelijk door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.◁

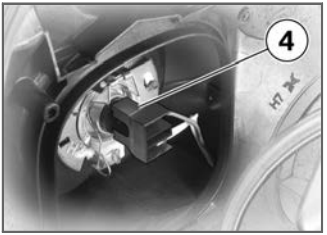
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Het contact uitzetten.



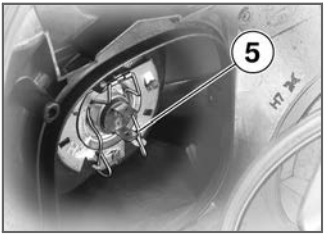
- Afdekkap **1** (dimlicht) of afdekkappen **2** (grootlicht) aanbrengen.
- Afdekkappen van de grootlichtlampen linksom draaiend verwijderen.



- Voor het verwijderen van de afdekkap van de dimlichtlamp de vergrendelingshendels **3** naar beneden drukken en de afdekkap naar achteren klappen en verwijderen.

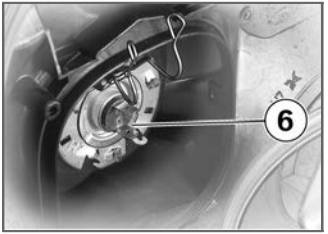


- Stekker **4** losmaken.



- Veerbeugel **5** losmaken uit de vergrendelingen en omhoogklappen.

▷ De stand van de veerbeugel kan lampafhankelijk van de afbeelding afwijken.◀



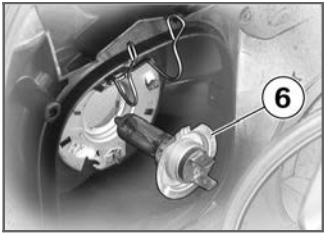
- Gloeilamp **6** verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

	Soort verlichting voor grootlicht
– H7 / 12 V / 55 W	

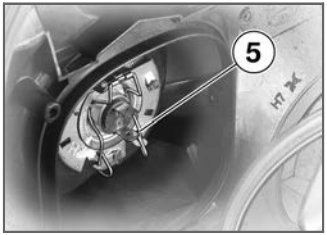
	Soort verlichting voor dimlicht
– H7 / 12 V / 55 W	
Met SU Xenonlicht:	

Soort verlichting voor dimlicht
– D2R / 35 W◁

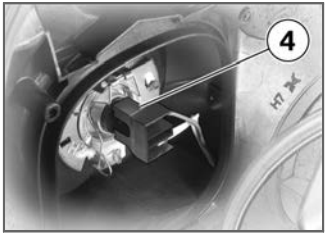
- Voor het aanpakken van een nieuwe gloeilamp een schone, droge doek gebruiken.



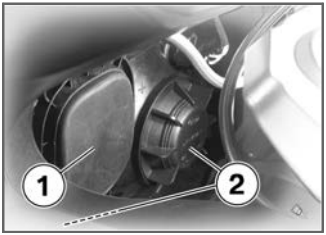
- Gloeilamp **6** aanbrengen.



- Veerbeugel **5** sluiten en vergrendelen.



- Stekker **4** aansluiten.

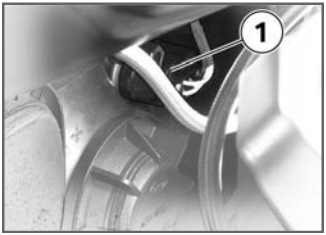


- Afdekkap **1** (dimlicht) of afdekkappen **2** (grootlicht) aanbrengen.

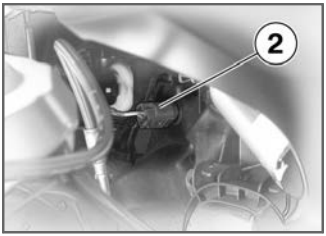
Gloeilampen stadslicht vervangen

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

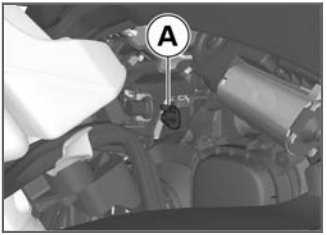
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Het contact uitzetten.



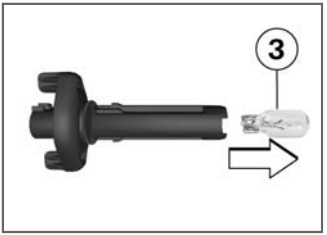
- Stadslicht rechts: stekker **1** losmaken.



- Stadslicht links: stekker **2** losmaken.



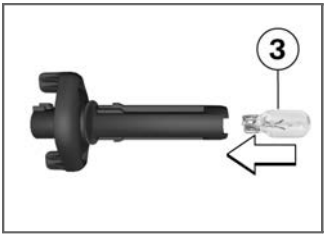
- Lamphouder verwijderen door de hendel **A** linksom te draaien.



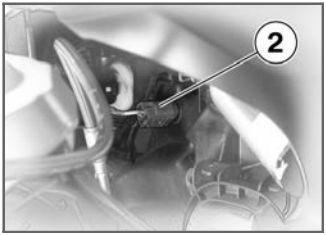
- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.
- Defecte gloeilamp vervangen.

	Soort verlichting stadslicht
– W5W / 12 V / 5 W	

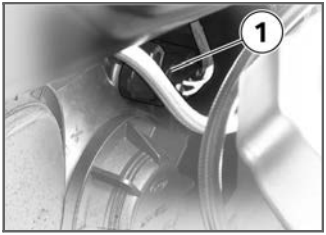
- Voor het aanpakken van een nieuwe gloeilamp een schone, droge doek gebruiken.



- Gloeilamp **3** in lamphouder aanbrengen.
- Gloeilamphouder rechtsom draaiend aanbrengen.



- Stadslicht links: stekker **2** aansluiten.

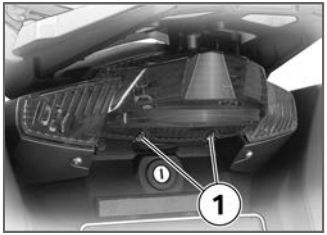


- Stadslicht rechts: stekker **1** aansluiten.

Gloeilampen rem-, achterlicht en richtingaanwijzers achter vervangen

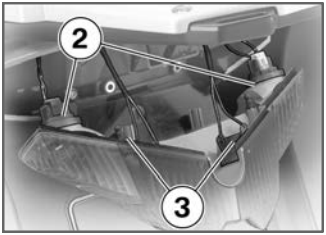
Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

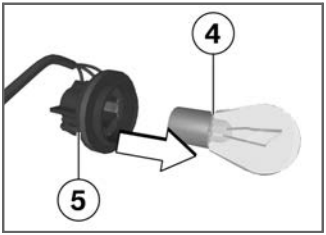


- Schroeven **1** verwijderen.

- Lamphuis naar achteren uit de houders trekken.



- Lamphouder **2** (richtingaanwijzer) resp. **3** (rem-/achterlicht) door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

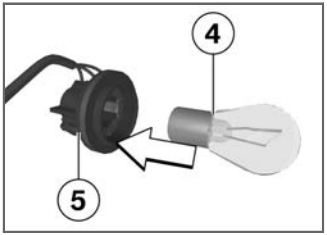


- Gloeilamp **4** in de houder **5** drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Defecte gloeilamp vervangen.

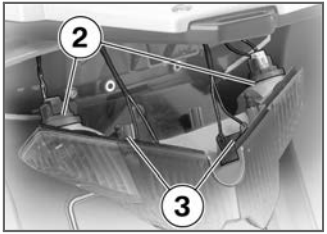
	Soort verlichting achter-/remlicht
– P21W / 12 V / 21 W	

	Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde
– P21W / 12 V / 21 W	

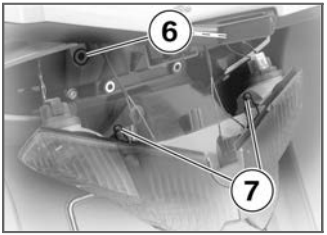
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.



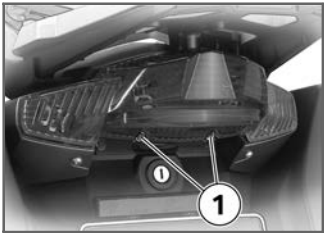
- Gloeilamp **4** in de houder **5** drukken en rechtsom draaiend vastzetten



- Lamphouder **2** (richtingaanwijzer) of **3** (rem- /achterlicht) door rechtsom draaien in het lamphuis aanbrengen.



- Lamphuis met bevestigingspennen **7** in de klemmen **6** aanbrengen. Erop letten dat de bedrading niet wordt ingeklemd.

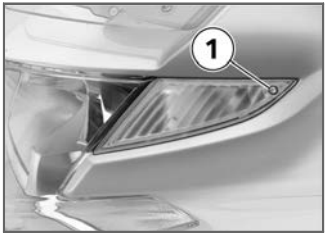


• Bouten **1** aanbrengen.

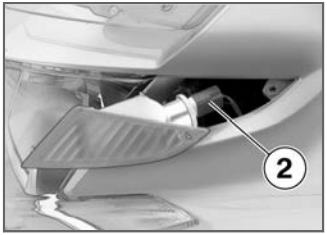
Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

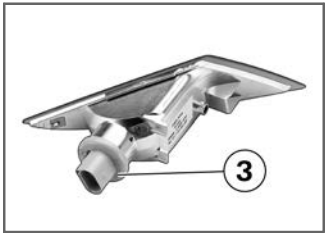
• De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
• Contact uitschakelen.



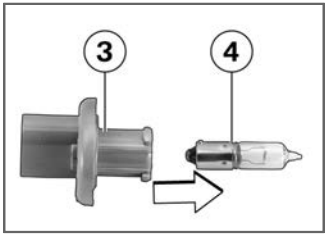
• Schroef **1** losdraaien.
• Lamphuis naar voren lostrekken



• Stekker **2** lostrekken.



• Lamphouder **3** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

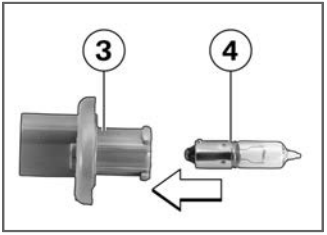


• Gloeilamp **4** in de lamphouder **3** drukken en door linksom draaien verwijderen.

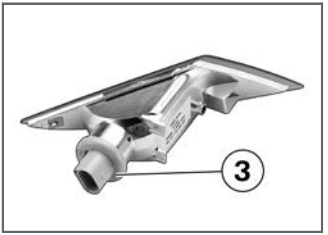
- Defecte gloeilamp vervangen.

Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde
– H21W / 12 V / 21 W

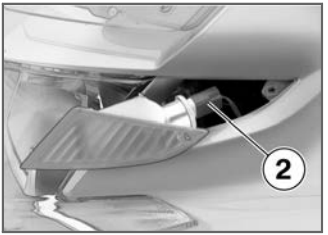
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.



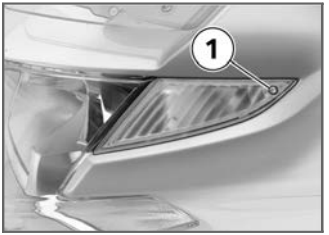
- Gloeilamp **4** in de houder **3** drukken en door rechtsom draaien vastzetten.



- Lamphouder **3** rechtsom draaiend in het lamphuis aanbrengen.



- Stekker **2** aansluiten.



- Lamphuis in de kuip aanbrengen.
- Schroef **1** aanbrengen

Starten met hulpstartkabels

De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boordelektronica leiden.
Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken.◀

⚠ Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingssysteem bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden.
Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingssysteem aanraken.◀

⚠ Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.
Alleen startkabels met volledig geïsoleerde pooltangen gebruiken.◀

⚠ Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boordelektronica leiden.
De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben.◀

- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- Het accuvakdeksel verwijderen. (➠ 135)
- De motor van de stroomleverende motorfiets of auto tijdens de starthulp laten draaien.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele minuten weer een nieuwe startpoging ondernemen.
- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Maak de hulpstartkabels eerst los van de minpool en vervolgens van de pluspool.
- Het accuvakdeksel aanbrengen. (➠ 135)

Accu

Onderhoudsaanwijzingen

Het vakkundig onderhouden, opladen en opslaan verhoogt de levensduur van de accu en is een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.
Voor een lange levensduur van de accu moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:
– De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
– De accu niet openen
– Geen water bijvullen
– Voor het opladen van de accu beslist de oplaadaanwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
– De accu niet ondersteboven houden

Een aangesloten accu wordt door de boordelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantie-aanspraken uitgesloten.
Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of een druppellader op de accu aansluiten.◀

BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.◀

Aangesloten accu opladen

Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden.
De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen.◀

Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.
Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen.◀

De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de contactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfietselektronica veroorzaken.
BMW -laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.

Als de accu niet via de contactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu

direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

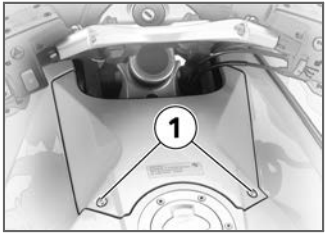
- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

▷ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Het accuvakdeksel verwijderen.

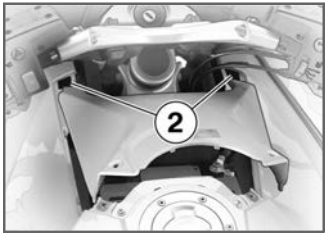
⚠ Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen. Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

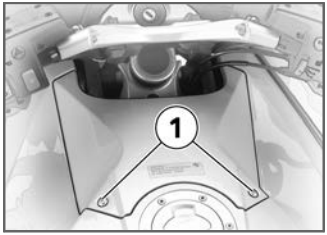


- Bouten **1** verwijderen.
- Het accuvakdeksel naar achteren en naar boven verwijderen.

Het accuvakdeksel aanbrengen.



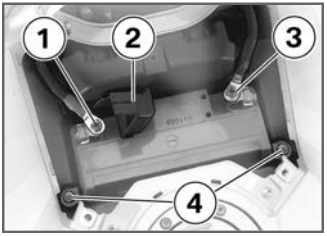
- Het accuvakdeksel in de bevestigingen **2** aanbrengen



- Bouten **1** aanbrengen.

Accu uitbouwen

- Het accuvakdeksel verwijderen. (➠ 135)

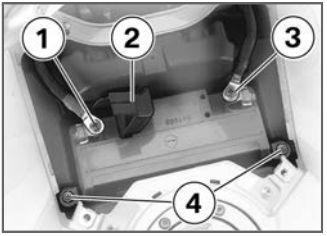


⚠ Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe.
Volgorde beslist aanhouden.◀

- Eerst de minkabel **3** losmaken.
- Beschermkap **2** van de pluspool verwijderen.
- Vervolgens de pluskabel **1** losmaken.
- Bouten **4** losdraaien en de bevestigingsbeugel naar achteren trekken.
- Accu naar boven optillen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

Accu inbouwen

- Contact uitschakelen.
- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting links.



- De accubeugel over de accu schuiven en bouten **4** aanbrengen.

⚠ Bij een verkeerde inbouwvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe.
Volgorde beslist aanhouden.

De accu niet zonder beschermkap inbouwen.◀

- Eerst pluskabel **1** aansluiten.
- Beschermkap **2** op de pluspool aanbrengen.
- Daarna minkabel **3** aansluiten.
- Contact inschakelen.

▷ Wanneer de accu van de motorfiets langere tijd losgekoppeld is geweest, moet de actuele datum voor een correcte werking van de onderhoudsmelding in het instrumentenpaneel worden ingevoerd.
Voor het instellen van de datum contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

- De gashendel een- tot tweemaal geheel opendraaien.
» De gaskleppositie wordt door de motorregeleenheid bepaald.
- Het accuvakdeksel aanbrengen. (➠ 135)
- Klok instellen (➠ 51)

Onderhoud

Onderhoudsmiddelen 138
Wassen 138
Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen 138
Lakonderhoud 139
Conservering 140
Motorfiets buiten gebruik stellen 140
Motorfiets in gebruik nemen 140

Onderhoudsmiddelen

BMW Motorrad adviseert reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

⚠ Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.
Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, brandstof e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken.◀

Wassen

BMW Motorrad adviseert om insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.
Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen.
Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.
Om wegenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.

⚠ Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.
Voortijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd.◀

⚠ Warm water versterkt de inwerking van zout.
Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken.◀

⚠ De hoge waterdruk van een stoomcleaner kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.
Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken.◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

Kunststof onderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:
- Kuipruiten en windgeleiders
- Kunststof koplampglas
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.
Voor het reinigen van kunststofdelen geen alcohol-, oplosmiddelhoudende of schurende reinigingsmiddelen gebruiken.
Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken.◀

Hardnekkig vuil en insecten inweken door er een natte doek op te leggen.◀

Kuipruit

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat.
Geen reinigingsmiddelen gebruiken.◀

Chroom

Verchroomde onderdelen bij inwerking van wegenzout met veel water en BMW autoshampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiateur

De radiateur regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen. Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

Radiateurlamellen kunnen makkelijk worden verbogen.
Bij het reinigen van de radiateur erop letten dat de lamellen niet verbuigen.◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigingen leiden.
Geen siliconenspray of andere siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken.◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.
Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen.
Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreiniger gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. BMW Motorrad adviseert teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Conservering

BMW Motorrad adviseert, voor lakconservering uitsluitend BMW autowas of producten te gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van de rem- en koppelingshendel en van de middenbok en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.
- Blanke en verchroomde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn.

▷ Vóór het buiten gebruik stellen van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten gebruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren.◀

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

Technische gegevens

Storingstabel 142
Boutverbindingen 143
Motor 145
Benzine 146
Motorolie 146
Koppeling 147
Versnellingsbak 147
Cardan 148
Wielophanging 148
Remmen 149
Wielen en banden 149
Elektronica 151
Frame 152
Maten 153
Gewichten 153
Rijgegevens 154

Storingstabel

Motor slaat niet of slechts moeilijk aan

Oorzaak	Verhelpen
Noodstopschakelaar bediend.	Noodstopschakelaar in bedrijfsstand.
Zijstandaard uitgeklapt en versnelling ingeschakeld.	Zijstandaard inklappen (➠ 84).
Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend	Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (➠ 84).
Koppeling bediend bij uitgeschakeld contact.	Eerst het contact inschakelen en dan de koppeling bedienen.
Benzinetank leeg.	Tanken (➠ 90)
Accu niet voldoende opgeladen.	Aangesloten accu opladen (➠ 134)

Boutverbindingen

Voorwiel	Waarde	Geldig
Remklauw, voor, aan naafstuk		
M8 x 32 -10.9	30 Nm	
Klembout aan steekas in naafstuk		
M8 x 30	19 Nm	
Steekas in draadbus		
M24 x 1,5	50 Nm	

Achterwiel	Waarde	Geldig
Uitlaatdemper aan voetsteun passagier		
M8 x 30	22 Nm	
Uitlaatdemper aan spruitstuk		
M8 x 60 - 10.9	35 Nm	
Achterwiel aan wielflens		
M10 x 1,25 x 40	**kruislings vastdraaien**	
	60 Nm	

Stuur	Waarde	Geldig
Bevestiging stuurverstelling aan onderste stuurbrug		
M8	20 Nm	

Motor

Motorconstructie	Dwars in rijrichting geplaatste, 55° voorwaarts gekantelde viercilinder, viertakt lijnmotor met vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen met sleeptuimelaars; vloeistofkoeling, elektronische benzine-inspuiting, geïntegreerde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen, dry-sumpsmering.
Cilinderinhoud	1157 cm^3
Cilinderboring	79 mm
Slag	59 mm
Compressieverhouding	13:1
Nominaal vermogen	112 kW, Bij toerental: 9500 min^{-1}
Met SU Vermogensreductie 79kW:	79 kW, Bij toerental: 8500 min^{-1}
Koppel	130 Nm, Bij toerental: 7750 min^{-1}
Met SU Vermogensreductie 79kW:	111 Nm, Bij toerental: 5000 min^{-1}
Max. toerental	max 10000 min^{-1}
Stationair toerental	$1050^{\pm 50}$ min^{-1}

Benzine

Aanbevolen brandstofkwaliteit	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	24 l
Reservehoeveelheid	≥4 l

Motorolie

Oliehoeveelheid motor - totaal	3,5 l, met oliefiltervervanging 0,5 l, Verschil tussen MIN / MAX
Smeermiddel	Castrol GPS 10W-40 (SAE 10W40; API SG; JASO MA)
Oliesoorten	Minerale motorolie van API-klasse SF tot SH. BMW Motorrad adviseert om geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de werking van de koppeling nadelig kunnen beïnvloeden. Vraag uw BMW Motorrad dealer naar de voor uw motorfiets geschikte motoroliën.
Toegestane viscositeitsklassen	
SAE 10 W-40	≥-20 °C, Gebruik bij lage temperaturen
SAE 15W-40	≥-10 °C

Koppeling

Koppelingstype	Meervoudige oliebadkoppeling

Versnellingsbak

Constructie versnellingsbak	Klauwgeschakelde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen in motorblok geïntegreerd
Overbrengingsverhoudingen	1,559 (92:59 tanden), Primaire overbrengingsverhouding 2,294 (39:17 tanden), 1e versnelling 1,789 (34:19 tanden), 2e versnelling 1,458 (35:24 tanden), 3e versnelling 1,240 (31:25 tanden), 4e versnelling 1,094 (35:32 tanden), 5e versnelling 0,971 (33:34 tanden), 6e versnelling 1,045 (23:22 tanden), Eindoverbrenging

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
Achterwielophanging - constructie	BMW EVO-Paralever; eenarmige gegoten lichtmetalen achterbrug met twee draaipunten en reactiestang
Overbrengingsverhouding cardan	2,82

Wielophanging

Voorwielophanging - constructie	Dubbele triangel
Veerweg voor	125 mm, Bij wiel
Achterwielvering - constructie	Via hefboomsysteem verbonden centrale veerelement met schroefdrukveer en enkelbuis-gasdrukdemper. Veervoorspanning hydraulisch traploos verstelbaar; demping uitgaande veerweg traploos verstelbaar
Met SU Electronic Suspension Adjustment (ESA):	Via hefboomsysteem verbonden centrale veerelement met schroefdrukveer en enkelbuis-gasdrukdemper. Veervoorspanning 3-voudig, uitgaande en ingaande slag beide 3-voudig verstelbaar
Veerweg achter	135 mm, Bij wiel

Remmen

Voorwielrem - constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remvoeringmateriaal voor	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remvoeringmateriaal achter	Organisch

Wielen en banden

Bij redactiesluiting aanbevolen bandenparen (Stand: 09-05-2007)	Voor: Bridgestone, BT 020 F UU Radial, 120/70 ZR17 M/C (58W) Achter: Bridgestone, BT 020 R UU Radial, 180/55 ZR17 M/C (73W)
	Voor: Metzeler, Roadtec Z6 C, 120/70 ZR17 M/C (58W) Achter: Metzeler, Roadtec Z6 K, 180/55 ZR17 M/C (73W)

Voorwiel	
Constructie voorwiel	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat voorwiel	3,50" x 17"
Bandcodering, voor	120/70 ZR 17
Achterwiel	
Constructie achterwiel	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat achterwiel	5,50" x 17"
Bandenopschrift, achter	180/55 ZR 17
Bandenspanning	
Bandenspanning voor	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,9 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

Elektronica

Elektrische belastbaarheid van stekkerdoos	8 A, een stekkerdoos
Met SU Contactdoos (extra):	8 A, Alle contactdozen tezamen
Zekeringen	Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekerd en hebben hierdoor geen steekzekeringen nodig. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.
Accu	
Accufabrikant en -benaming	GEL 19
Accu	Gel-accu
Nominale accuspanning	12 V
Accucapaciteit	19 Ah
Technische gegevens	
Fabrikant en benaming bougies	NGK KR9CI
Elektrodenafstand bougie	0,8 mm

Verlichtingstype	
Soort verlichting voor grootlicht	H7 / 12 V / 55 W
Soort verlichting voor dimlicht	H7 / 12 V / 55 W
Met SU Xenonlicht:	D2R / 35 W
Soort verlichting stadslicht	W5W / 12 V / 5 W
Soort verlichting achter-/remlicht	P21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers voorzijde	H21W / 12 V / 21 W
Soort verlichting voor richtingaanwijzers achterzijde	P21W / 12 V / 21 W

Frame

Frameconstructie	Gegoten lichtmetaal - lasconstructie met angeschroefd achterframe van stalen buizen
Plaats van het typeplaatje	Dwarsbuis frame, achter
Plaats van het framenummer	Zijkant frame rechtsvoor

Maten

Lengte	2318 mm
Breedte	982 mm, Gemeten over de spiegels
Hoogte	1438 mm, Bij DIN ledig gewicht
Zithoogte berijders-buddyseat	820 mm, Zonder berijder
Met SU Buddyseat berijder laag:	800 mm, Zonder berijder

Gewichten

Ledig gewicht	288 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar, tank 90 % gevuld, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	520 kg
Toelaatbare belading	max 238 kg

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h

Service

BMW Motorrad Service 156

BMW Motorrad Service en Kwaliteit 156

BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse 156

BMW Motorrad Service Netwerk 157

Onderhoudswerkzaamheden 157

Onderhoudsbevestigingen 158

Onderhoudsbevestigingen 163

BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.

⚠ Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.
BMW Motorrad adviseert de betreffende werkzaamheden aan uw motorfiets door een specialist te laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

Informatie over de BMW Service is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.
Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen.

Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische knowhow. BMW Motorrad adviseert, u bij alle vragen rondom uw motorfiets u te wenden tot uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.
Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optimale conditie bevindt, adviseert BMW Motorrad u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.
Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

BMW Motorrad Service Card - Pechhulp ter plaatse

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Motorrad Service Card in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech neemt u contact op met de mobiele service van

BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.
Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealernetwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

BMW Motorrad Service Netwerk

Via ons wijdverbreide Service Netwerk staat BMW Motorrad u en uw motorfiets wereldwijd in 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking.
Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Onderhoudswerkzaamheden

BMW afleveringscontrole

De BMW afleveringscontrole wordt door uw BMW Motorrad dealer uitgevoerd, voordat hij de motorfiets aan u overhandigt.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1.200 km.

BMW service

De BMW servicebeurt wordt eenmaal per jaar uitgevoerd, de inhoud van de servicebeurt kan, afhankelijk van de leeftijd van de motorfiets en het aantal afgelegde kilometers variëren. Uw BMW Motorrad dealer bevestigt de uitgevoerde werkzaamheden aan u en vult de termijn voor de volgende servicebeurt in.
Bij motorfietsen die jaarlijks veel kilometers rijden kan het noodzakelijk zijn de servicebeurt al vóór de ingevulde termijn te laten uitvoeren. Voor deze gevallen wordt in de servicebevestiging bovendien een overeenkomstige maximale kilometerstand ingevuld. Wordt deze kilometerstand voor de volgende servicetermijn bereikt, dan moet eerder een afspraak voor een servicebeurt worden gemaakt.
De servicemelding op het multifunctioneel display herinnert u circa een maand resp. 1000 km voor de ingevoerde waarden aan de naderende servicetermijn.

Onderhoudsbevestigingen

BMW afleveringscontrole
uitgevoerd

op_____

_____
Stempel, handtekening

BMW inrijcontrole
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

_____
Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

BMW service
uitgevoerd

op_____

Bij km_____

Volgende servicebeurt
uiterlijk

op_____
of, indien eerder bereikt,

Bij km_____

Stempel, handtekening

Onderhoudsbevestigingen

De tabel dient voor het aantonen van onderhouds-, garantie- en reparatiewerkzaamheden en van de ingebouwde optionele accessoires en uitgevoerde speciale acties.

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

Uitgevoerde werkzaamheden	Bij km	Datum

A
Aanhaalmomenten, 141
ABS
Waarschuwingen, 33
Zelfdiagnose, 85
Accessoires
Algemene aanwijzingen, 99
Accu
Aangesloten accu opladen, 134
Accubak, 11
Inbouwen, 136
Losgekoppelde accu opladen, 135
Technische gegevens, 151
Waarschuwingsindicatie acculaadstroom, 29
Actualiteit, 7
Afkortingen en symbolen, 6
ASC
Inschakelen, 64, 65
Uitschakelen, 64
Waarschuwingen, 36
Zelfdiagnose, 86

B
Bagage
Correct beladen, 101
Banden
Inrijden, 87
Profieldiepte controleren, 115
Spanning controleren, 75
Technische gegevens, 149
Vrijgegeven, 116
Bandenspanningscontrole RDC
Aanduidingen, 57
Bediening, 57
Sticker op velg, 116
Waarschuwingen, 38
Benzine
Tanken, 90
Tankinhoud, 22
Technische gegevens, 146
Waarschuwingsindicatie benzinereserve, 28
Boordcomputer, 17
Actieradius, 54
Gemiddeld verbruik, 56
Gemiddeld verbruik terugzetten, 56
Gemiddelde snelheid, 55
Gemiddelde snelheid terugzetten, 55
Oliepeilaanduiding, 56
Omgevingstemperatuur, 54
Waarschuwingen, 31
Weergave selecteren, 53
Boordgereedschap, 15
Serviceset, 108
Standaard set, 108
Bougies, 151
Buddyseat, 15
Zithoogte instellen, 65
Buddyseat berijder
Instellen, 15
Verwarming, 17
Buddyseats
De berijders-buddyseat aanbrengen, 78
De berijders-buddyseat verwijderen, 77
Passagiersbuddyseat aanbrengen, 78
Passagiersbuddyseat verwijderen, 76

Buddyseatslot, 11
Buddyseatverwarming, 63
Buiten gebruik stellen, 140

C
Cardan
  Technische gegevens, 148
Claxon, 16
Contact
  Inschakelen, 49
  Uitschakelen, 49
Contactdoos, 11, 100
Controlelampen, 18
Controlelijst, 83

D
Demping
  Aan het achterwiel instellen, 72
Demping achterzijde
  Instellen, 11
Diefstalbeveiligingsinstallatie, 18
  Waarschuwingen, 43

E
Elektronica
  Technische gegevens, 151
ESA, 16, 73
  Demping instellen, 74
  Instelling oproepen, 73
  Veervoorspanning instellen, 74
EWS, 50
  Waarschuwingsindicatie, 28

F
Frame
  Technische gegevens, 152
Framenummer, 13

G
Gewichten
  Technische gegevens, 153
Grootlicht, 16

H
Handleiding, 15
Handvatverwarming, 17, 62
Helmhaak, 15, 79

I
Ingebruikneming, 140
Inrijden, 87
Instrumentenpaneel
  Overzicht, 18
  Sensor verlichting, 18

K
Kilometerteller
  Terugzetten, 52
  Weergave selecteren, 51
Klok
  Instellen, 18, 51
Koelvloeistof
  Temperatuuraanduiding, 22
Koffers
  Aanbrengen, 103
  Openen, 102
  Sluiten, 102
  Verwijderen, 103
Koplamp
  Dimlicht, 19
  Grootlicht, 19
  Instelling rechts-/linksrijdend verkeer, 75
  Lichtbundel, 76
  Stadslicht, 19

Koppeling
Koppelingshendel instellen, 69
Technische gegevens, 147
Kuipruit, 11
Instellen, 16, 66

L
Lampen
Algemene aanwijzingen, 124
Gloeilamp achterlicht vervangen, 129
Gloeilamp dimlicht vervangen, 125
Gloeilamp grootlicht vervangen, 125
Gloeilamp remlicht vervangen, 129
Gloeilampen richtingaanwijzers achter vervangen, 129
Gloeilampen richtingaanwijzers, voor, vervangen, 131
Gloeilampen stadslicht vervangen, 127
Technische gegevens, 152
Waarschuwingsindicatie defecte lamp, 30, 31
Lichtbundel, 13

M
Maten
Technische gegevens, 153
Motor
Starten, 84
Technische gegevens, 145
Waarschuwingsindicatie motorelektronica, 28
Motorfiets
Buiten gebruik stellen, 140
In gebruik nemen, 140
Linker zijaanzicht, 11
Parkeren, 88
Rechter zijaanzicht, 13
Reiniging, 137
Motorolie
Bijvullen, 109
Controleren, 109
Oliepeilstaaf, 15
Technische gegevens, 146
Vulopening, 15
Waarschuwingsindicatie motoroliedruk, 29
Waarschuwingsindicatie motoroliepeil, 33
Multifunctioneel display, 18
Dimmer instellen, 53
Overzicht, 22

N
Noodstopschakelaar, 17, 61

O
Onderhoud, 137
Algemene aanwijzingen, 108
Onderhoudsbevestigingen, 158
Opbergvak, 13, 69

P
Parkeren, 88
Pre-Ride-Check, 85

R
Remblokken
Controleren, 111
Inrijden, 87

Remmen
Remhendel instellen, 70
Technische gegevens, 149
Remvloeistof
Controleren, 113
Peil, achter, controleren, 15
Peil, voor, controleren, 13
Reserve
Waarschuwingsindicatie, 28
Resterende actieradius, 52
Richtingaanwijzers
Links, 16
Links inschakelen, 59
Rechts, 17
Rechts inschakelen, 59
Uitschakelen, 17, 60

S

Service, 156
Weergave op het display, 23
Service Card, 156
Sleutel, 49
Snelheidsmeter, 18
Snelheidsregeling, 16
Bediening, 66
Controlelamp, 25
Spiegels
Instellen, 71
Starten, 84
Starten met hulpstartkabels, 132
Startmotor, 17
Storingstabel, 142
Stuur
Instellen, 70
Stuurhendels
Overzicht links, 16
Overzicht rechts, 17
Stuurslot
Vergrendelen, 50

T

Tanken, 90
Vulopening, 13
Technische gegevens
Accu, 151
Benzine, 146
Bougies, 151
Cardan, 148
Elektronica, 151
Frame, 152
Gewichten, 153
Gloeilampen, 152
Koppeling, 147
Maten, 153
Motor, 145
Motorolie, 146
Normen, 7
Remmen, 149
Versnellingsbak, 147
Wielen en banden, 149
Wielophanging, 148
Toerenteller, 18
Topcase
Aanbrengen, 105
Openen, 104
Sluiten, 105
Verwijderen, 105

U

Uitrusting, 7

V
Veervoorspanning
Aan het achterwiel instellen, 71
Veervoorspanning achterzijde
Instellen, 11
Veiligheidsvoorschriften, 81
Verlichting
Dimlicht, 58
Grootlicht, 58
Lichtsignaal, 58
Parkeerlicht, 59
Stadslicht, 58
Versnellingsbak
Bij het starten, 84
Technische gegevens, 147
Versnellingsindicatie, 22
Voorwielsteun
Monteren, 123

W
Waarschuwingen, 25
ABS, 33
ASC, 36
Boordcomputer, 31
DWA, 43
RDC, 38
Weergave, 25
Waarschuwingsindicatieoverzicht, 27, 32, 35, 37, 40, 44
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie, 16, 17
Inschakelen, 60
Uitschakelen, 61
Waarschuwingslampen, 18
Wegrijblokkering, 50
Waarschuwingsindicatie, 28
Wielen
Achterwiel inbouwen, 121
Achterwiel uitbouwen, 120
Technische gegevens, 149
Voorwiel inbouwen, 118
Voorwiel uitbouwen, 116
Wielophanging
Technische gegevens, 148

Z
Zekeringen, 151
Zijstandaard
Bij het starten, 84

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.a.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.
De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.
Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.
Vergissingen voorbehouden.

© 2007 BMW Motorrad
Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.
Printed in Germany

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

Benzine	
Aanbevolen brandstofkwaliteit	98 ROZ/RON, Superplus loodvrij 95 ROZ/RON, Super loodvrij (benzinesoort bruikbaar met beperkingen voor wat betreft prestaties en verbruik)
Nuttige tankinhoud	24 l
Reservehoeveelheid	≥4 l
Bandenspanning	
Bandenspanning voor	2,5 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,5 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden
Bandenspanning achter	2,9 bar, Rijden zonder passagier, bij koude banden 2,9 bar, Rijden met duopassagier en/of bagage, bij koude banden

BMW recommends Castrol

Bestelnr.: 01 46 8 555 616
04.2014, 4e oplage