

Handleiding

K 1200 S



BMW Motorrad



Motorfiets-/dealergegevens

Motorfietsgegevens

Model

Framenummer

Kleurnummer

Afgiftedatum kentekenbewijs deel 1

Kenteken

Dealergegevens

Contactpersoon in de werkplaats

Mevrouw/de heer

Telefoonnummer

Dealeradres/telefoon (firmastempel)

Welkom bij BMW

Wij zijn blij dat u voor een motorfiets van BMW hebt gekozen en begroeten u in de kring van BMW rijders/rijdsters.

Maakt u zich vertrouwd met uw machine, zodat u zich zeker en veilig in het verkeer kunt bewegen.

Lees daarom deze handleiding aandachtig door voordat u met uw nieuwe motorfiets de weg op gaat. Deze handleiding geeft u alle belangrijke informatie m.b.t. de bediening van de motorfiets en het gebruik van al zijn technische mogelijkheden.

Hij bevat tevens informatie over service en onderhoud met het oog op de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid alsmede adviezen om de rest-

waarde van uw motorfiets zo hoog mogelijk te houden.

Voor alle vragen met betrekking tot uw motorfiets staat uw BMW Motorrad dealer u op elk moment graag met raad en daad ter zijde.

Veel plezier met uw BMW en goede en vooral veilige ritten worden u toegewenst door

BMW Motorrad.

Inhoud

Maak eveneens gebruik van het trefwoordenregister achter in deze handleiding, om een bepaald onderwerp snel te kunnen vinden.

1 Algemene

aanwijzingen 5

Overzicht 6

Afkortingen en

symbolen 6

Uitrusting 7

Technische gegevens..... 7

Actualiteit 7

2 Overzichten 9

Linker zijaanzicht 11

Rechter zijaanzicht 13

Onder de buddyseat 14

Stuurhendel, links 15

Stuurhendel, rechts..... 16

Instrumentenpaneel..... 17

Koplamp 18

3 Aanduidingen..... 19

Multifunctioneel

display 20

Waarschuwings- en

controlelampen 20

Waarschuwinglamp

ABS 20

Functieweergaven 20

Algemene

waarschuwingen..... 21

ABS-waarschuwingen ... 28

4 Bediening 35

Contact-/stuurslot 36

Elektronische

wegrijbeveiliging 37

Waarschuwingknipper-

lichtinstallatie 38

Tripmaster 39

Boordcomputer^{SU} 41

Klok 44

Noodstopschakelaar 45

Handvatverwarming^{SU} ... 46

Koppeling 46

Rem 47

Verlichting..... 47

Koplamp 48

Richtingaanwijzers 49

Buddyseat 50

Helmhaak 52

Bagagelussen 53

Spiegels 54

Veervoorspanning 54

Schokdemper 55

Elektronische

demperinstelling

ESA^{SU} 56

Banden 57

5 Rijden 59

Veiligheidsvoorschrif-

ten 60

Controlelijst 62

Starten..... 62

Wegrijden 65

Inrijden..... 65

Motorfiets neerzetten ... 69

Tanken 76

Remsysteem

algemeen 77

Remsysteem met BMW

Integral ABS..... 78

6 Accessoires	81	Achterwielstandaard	111	Wielophanging	137
Algemene		Lampen	112	Remmen	138
aanwijzingen	82	Starten met		Wielen en banden	138
Contactdoos	82	hulpstartkabels	118	Elektronica	139
Bagage	85	Accu	119	Frame	141
Koffers ^{OA}	86	8 Onderhoud	125	Maten	141
Bandenreparatieset ^{OA}	89	Onderhoudsmiddelen ...	126	Gewichten	142
7 Onderhoud	91	Wassen	126	10 Service	143
Onderhoud - Algemene		Reiniging kwetsbare		BMW Motorrad	
richtlijnen	92	motorfietsonderdelen ...	126	Service	144
Boordgereedschap	92	Lakonderhoud	128	BMW Motorrad Service	
Inhoud		Conservering	128	en Kwaliteit	144
aanvullingsset ^{OA}	92	Motorfiets buiten gebruik		BMW Service Card	
Overzicht		stellen	128	Motorrad – Pechhulp aan	
aanvullingsset	92	Motorfiets in gebruik		huis	145
Motorolie	93	nemen	129	BMW Motorrad Service	
Remsysteem		9 Technische		Netwerk	145
algemeen	95	gegevens	131	Onderhoudswerkzaam-	
Remblokken	95	Storingstabel	132	heden	145
Remvloeistof	97	Boutverbindingen	133	Onderhoudssche-	
Koppeling	100	Motor	134	ma's	146
Banden	101	Rijgegevens	136	Onderhoudsbevestigin-	
Velgen	101	Koppeling	136	gen	147
Wielen	101	Versnellingsbak	136	Servicebevestigingen ...	152
Voorwielstandaard	109	Cardan	137		

Algemene aanwijzingen

Overzicht	6
Afkortingen en symbolen.....	6
Uitrusting	7
Technische gegevens	7
Actualiteit	7

Overzicht

In hoofdstuk 2 van deze handleiding vindt u een eerste overzicht van uw motorfiets. In hoofdstuk 10 worden alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden gedocumenteerd. Voor coulanceregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Mocht u uw BMW verkopen, denkt u er dan a.u.b. aan om ook de handleiding aan de nieuwe eigenaar te overhandigen - de handleiding hoort bij de motorfiets.

Afkortingen en symbolen



Duidt op waarschuwingen die u beslist moet lezen - in verband met uw veiligheid, de veiligheid van anderen en om schade aan uw motorfiets te voorkomen.



Speciale aanwijzingen voor een betere hantering bij bedienings-, controle- en afstelprocedures alsmede onderhoudswerkzaamheden.



Geeft het einde van een opmerking aan.



Werkinstructie.



Resultaat van een werkinstructie.



Verwijst naar een pagina met extra informatie.

SU	Speciale uitrusting Met de door u gewenste BMW speciale uitrusting is al rekening gehouden tijdens de fabricage van uw motorfiets.
OA	Optionele accessoires BMW optionele accessoires kunnen via uw BMW Motorrad dealer worden verkregen en achteraf worden gemonteerd.
EWS	Elektronische wegrijbeveiliging
ESA	Electronic Suspension Adjustment Elektronische instelling rijwielgedeelte.
DWA	Diefstalbeveiligingsinstallatie.

ABS Antiblokkeersysteem.

Uitrusting

Bij de aanschaf van uw BMW motorfiets hebt u gekozen voor een model met een individuele uitrusting. Deze handleiding beschrijft alle door BMW aangeboden speciale uitrustingen (SU) en optionele accessoires (OA). Heeft u er a.u.b. begrip voor dat ook uitrustingsvarianten worden beschreven die u mogelijkwerwijs niet gekozen hebt. Tevens zijn landspecifieke afwijkingen van de afgebeelde motorfiets mogelijk.

Indien uw BMW uitrustingen bevat die niet in deze handleiding zijn beschreven, dan worden deze in een afzonderlijke handleiding beschreven.

Technische gegevens

Alle gegevens t.a.v. maten, gewichten en prestaties in de handleiding zijn overeenkomstig DIN (Deutsches Institut für Normung e.V.) En voldoen aan de hierdoor gehanteerde toleranties. Afwijkingen zijn bij uitvoeringen voor bepaalde landen mogelijk.

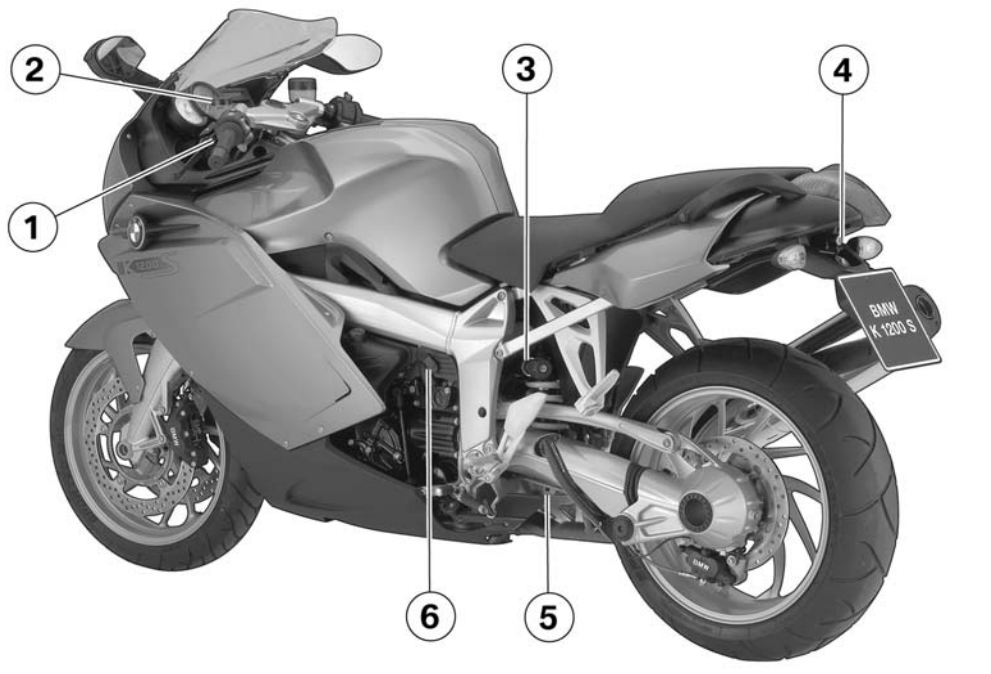
Actualiteit

Het hoge veiligheids- en kwaliteitsniveau van BMW motorfietsen wordt door een continue doorontwikkeling van de constructie, uitrusting en accessoires gegarandeerd. Hierdoor kunnen eventuele afwijkingen tussen deze handleiding en uw motorfiets ontstaan. Ook vergissingen kunnen wij niet helemaal uitsluiten. Daarom verzoeken wij u er begrip voor te hebben

dat eventuele aanspraken op grond van de in deze handleiding voorkomende gegevens, afbeeldingen en beschrijvingen niet kunnen worden aangevaard.

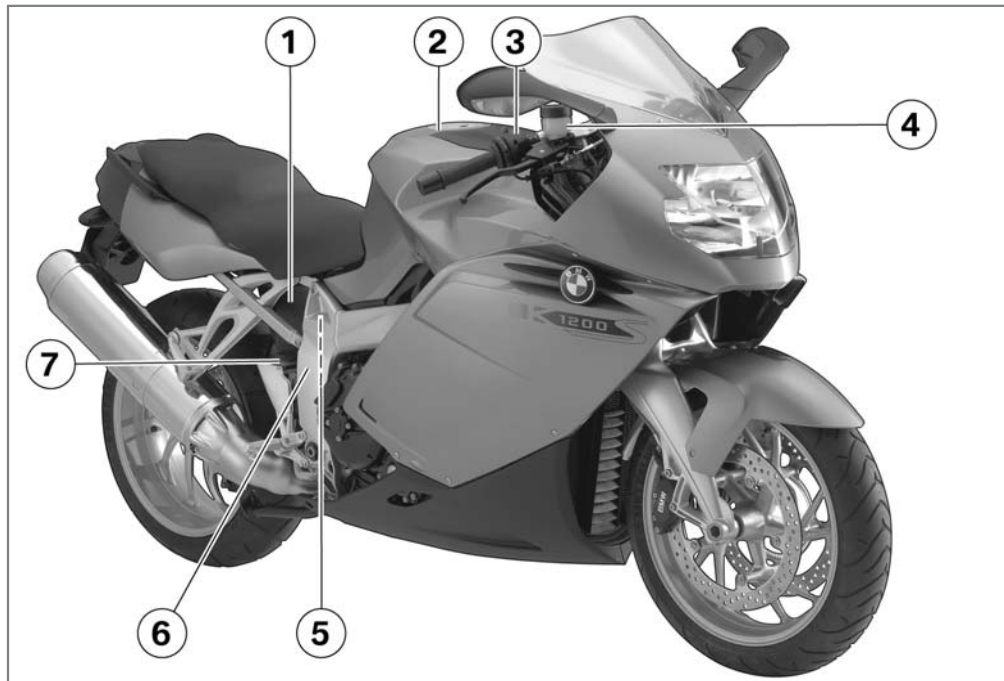
Overzichten

Linker zijaanzicht	11
Rechter zijaanzicht	13
Onder de buddyseat	14
Stuurhendel, links	15
Stuurhendel, rechts	16
Instrumentenpaneel	17
Koplamp	18



Linker zijaanzicht

- 1 Instelling koplamphoogte (➡ 49)
- 2 Koppelingsvloeistofreservoir (➡ 100)
- 3 Instelling veervoorspanning achter (➡ 54)
- 4 Buddyseatslot onder achterlicht (➡ 50)
- 5 Schokdemper achter instellen (➡ 55)
- 6 Contactdoos (➡ 82)

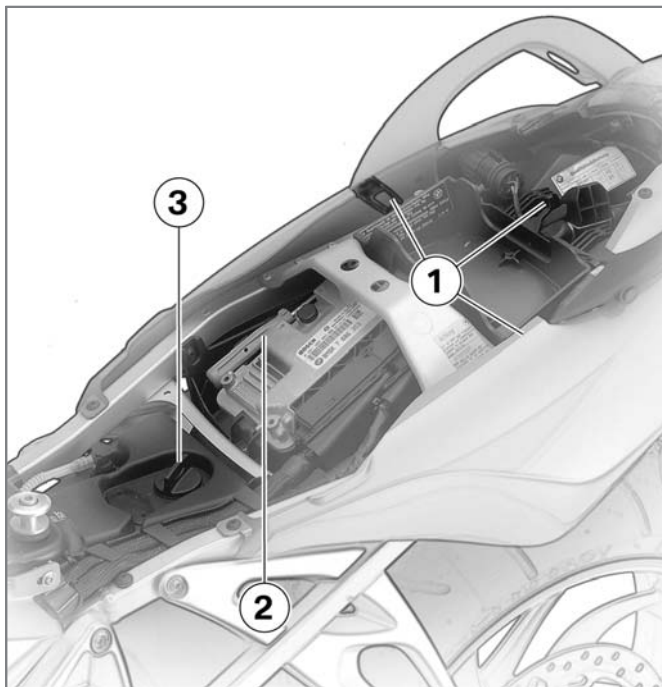


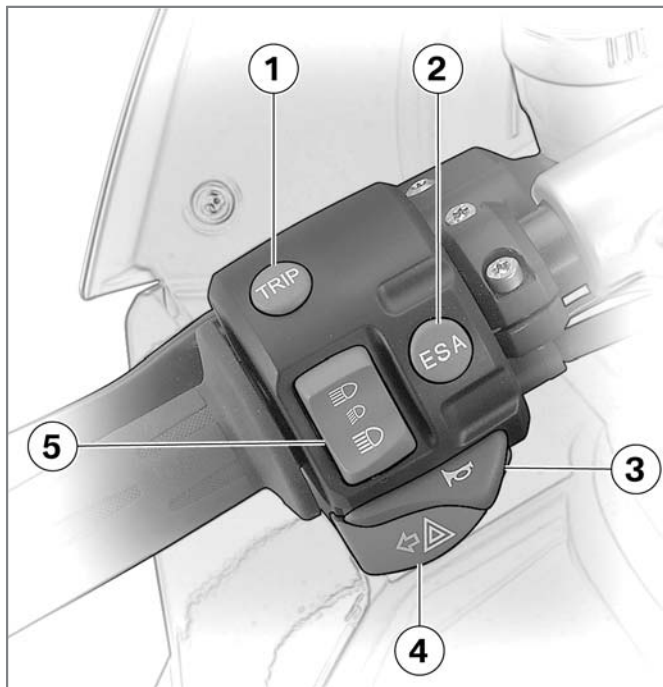
Rechter zijaanzicht

- 1 Aanduiding motoroliepeil
(➡ 93)
- 2 Vulopening benzinetank
(➡ 76)
- 3 Accubak (➡ 121)
- 4 Remvloeistofreservoir,
voor (➡ 97)
- 5 Typeplaatje op framebuis
achter
- 6 Framenummer, aan rech-
ter zijkant voor
- 7 Remvloeistofreservoir,
achter (➡ 98)

Onder de buddyseat

- 1 Helmhouder onder de buddyseat (➔ 52)
- 2 Boordgereedschap (➔ 92)
- 3 Vulopening motorolie (➔ 94)



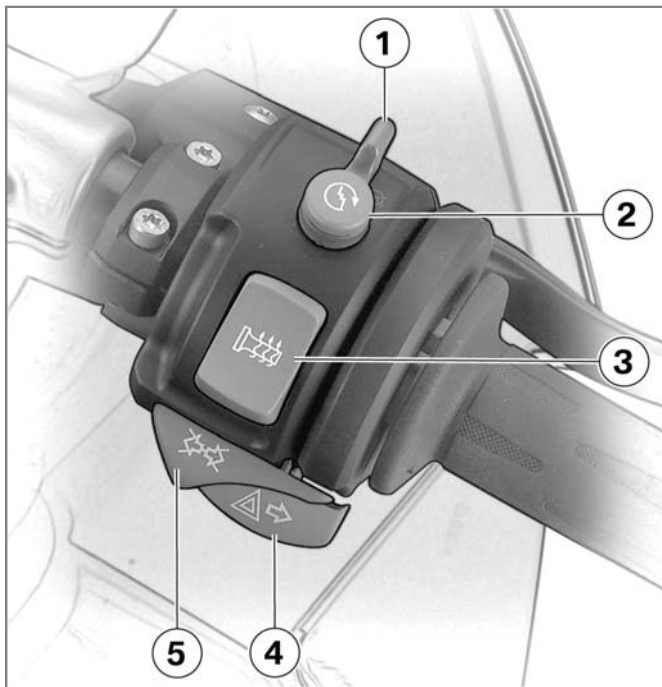


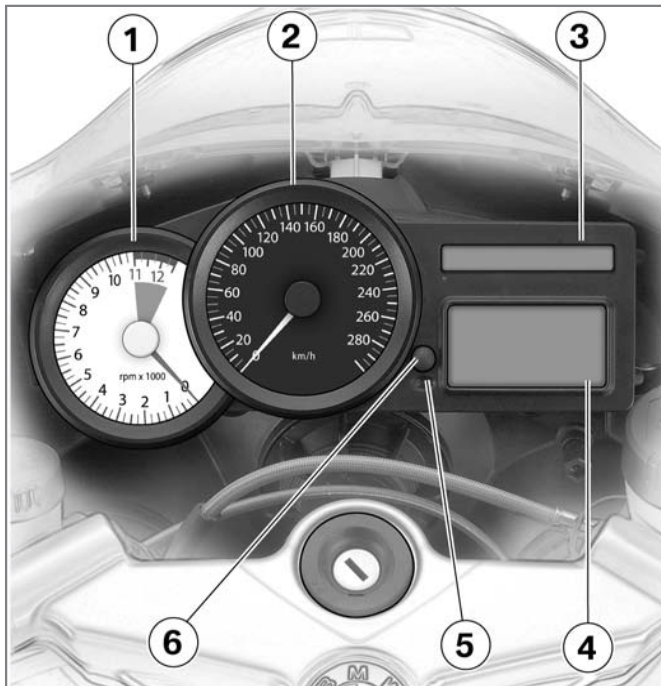
Stuurhendel, links

- 1 Toets Tripmaster/boordcomputer (SU) (→ 39) (→ 41)
- 2 Toets ESA (→ 56)
- 3 Toets claxon
- 4 Toets linker richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichtinstallatie (→ 49) (→ 38)
- 5 Schakelaar grootlicht en lichtsignaal (→ 48)

Stuurhendel, rechts

- 1 Noodstopshakelaar (➔ 45)
- 2 Toets startmotor (➔ 62)
- 3 Schakelaar handvatverwarming (➔ 46)
- 4 Toets rechter richtingaanwijzers en waarschuwingsknipperlichtinstallatie (➔ 50) (➔ 38)
- 5 Toets richtingaanwijzers uit en waarschuwingsknipperlichtinstallatie uit (➔ 50) (➔ 39)





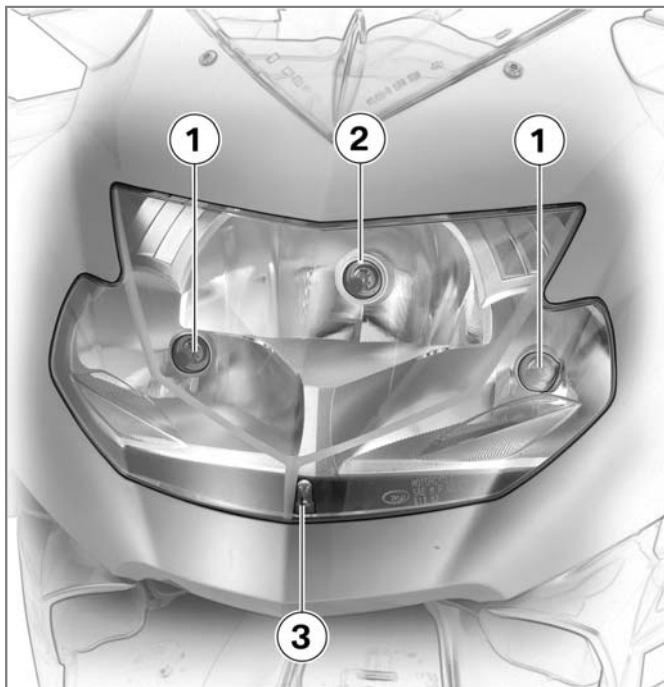
Instrumentenpaneel

- 1 Snelheidsmeter
- 2 Toerenteller
- 3 Waarschuwings- en controlelampen (➡ 20)
- 4 Multifunctioneel display (➡ 20)
- 5 Controlelamp DWA (SU) en sensor instrumentenverlichting
- 6 Instelling klok (➡ 44)

▶ De verlichting van het instrumentenpaneel is met een automatische dag/nachtschakeling uitgerust. ◀

Koplamp

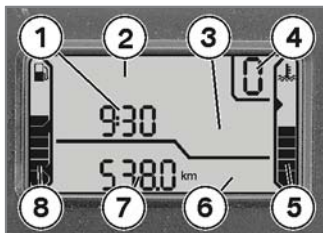
- 1 Grootlicht
- 2 Dimlicht
- 3 Lamp stadslicht



Aanduidingen

Multifunctioneel display	20
Waarschuwings- en controlelampen	20
Waarschuwinglamp ABS	20
Functieweergaven	20
Algemene waarschuwingen	21
ABS-waarschuwingen	28

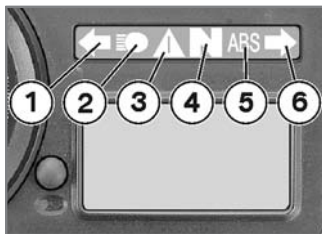
Multifunctioneel display



- 1 Klok
- 2 Paneel voor waarschuwingsaanduidingen (⇒ 21)
- 3 Gedeelte voor meldingen van de boordcomputer
- 4 Versnellingsindicatie (⇒ 20)
- 5 Weergave motortemperatuur (⇒ 21)
- 6 Gedeelte voor ESA-meldingen (⇒ 56)

- 7 Aanduiding Tripmaster (⇒ 39)
- 8 Aanduiding benzinevoorraad (⇒ 20)

Waarschuwings- en controlelampen



- 1 Controlelamp richtingaanwijzers, links
- 2 Controlelamp grootlicht
- 3 Waarschuwing lamp algemeen
- 4 Controlelamp neutraal
- 5 Waarschuwing lamp ABS

- 6 Controlelamp richtingaanwijzers, rechts

Waarschuwing lamp ABS

In enkele landen is een afwijkende weergave van de waarschuwingslamp van het ABS mogelijk.



Alternatieve weergave van de waarschuwingslamp ABS.

Functieweergaven

Benzinevoorraad



De liggende balken onder het temperatuursymbool geven de resterende benzinevoorraad aan.

Versnelling



Ingeschakelde versnelling wordt aangegeven. Als geen versnelling is inge-

schakeld, geeft de versnelingsindicatie 0 aan, bovendien brandt de controlelamp neutraalstand.

Koelvloeistoftemperatuur



De dwarsbalken onder het temperatuursymbool geven de hoogte van de koelvloeistoftemperatuur aan.

Algemene waarschuwingen












Weergave

Algemene waarschuwingen worden door teksten of symbolen op het multifunctioneel display weergegeven, soms brandt bovendien de algemene waarschuwinglamp rood of geel. Er kunnen gelijktijdig meerdere waarschuwingen worden weergegeven.

Waarschuwingsindicatiesoverzicht

Weergave

Betekenis

	Brandt geel		Waarschuwing EWS ! wordt aangegeven	EWS actief (➡ 24)
	Brandt geel		Waarschuwing FUEL ! wordt aangegeven	Benzinereserve bereikt (➡ 24)
	Brandt rood			Koelvloeistoftemperatuur te hoog. (➡ 24)
	Brandt geel		Wordt aangegeven	Motorelektronica (➡ 25)
	Brandt rood		Wordt aangegeven	Motoroliedruk te laag (➡ 25)
	Brandt rood		Wordt aangegeven	Acculaadstroom onvoldoende (➡ 26)
	Brandt geel		Waarschuwing LAMPR ! wordt aangegeven	Achterlicht defect (➡ 26)
	Waarschuwing LAMPF ! wordt aangegeven			Koplamp defect (➡ 26)

Weergave

Betekenis



Brandt geel

Waarschuwing
LAMPS! wordt
aangegeven

Lampen defect (⇒ 27)



Wordt aangege-
ven

Temperatuurwaarschuwing (⇒ 27)



Wordt met de
melding DWA
aangegeven

DWA-accu zwak (⇒ 27)



Brandt geel



Wordt met de
melding DWA
aangegeven

DWA-accu leeg (⇒ 27)

EWS actief



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing EWS! wordt aangegeven

De gebruikte sleutel is niet bevoegd als startsleutel of de communicatie tussen sleutel en motorelektronica heeft een storing.

- Reservesleutels van de gebruikte startsleutel verwijderen.
- Reservesleutel gebruiken.
- Een defecte sleutel bij voorkeur bij een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Benzinereserve bereikt



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing FUEL! wordt aangegeven



Benzinegebrek kan tot een overslaande verbranding en het onverwacht afslaan van de motor leiden. Een overslaande verbranding kan de katalysator beschadigen, het onverwacht afslaan van de motor kan ongevallen veroorzaken.

De benzinetank niet leegrijden. ◀



De Tripmaster geeft de vermoedelijke resterende actieradius aan. ◀

In de benzinetank bevindt zich ten hoogste nog de reservevoorraad benzine.

– Reservehoeveelheid

4 l

- Tanken (➡ 76)

Koelvloeistoftemperatuur te hoog.



Waarschuwing lamp algemeen brandt rood.



Aanduiding koelvloeistoftemperatuur knippert 10x.



Verderrijden met een oververhitte motor kan schade aan de motor veroorzaken.

Beslist de hieronder aangegeven maatregelen in acht nemen. ◀

De koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

- Doorrijden mogelijk, de motor in het deellastgebied laten draaien om hem af te koelen.
- In een file de motor uitschakelen, echter het contact aanlaten, zodat de koelventilator blijft werken.

- Als de koelvloeistoftemperatuur vaker te hoog is, de storing zo snel mogelijk laten verhelpen door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

Motorelektronica



Waarschuingslamp algemeen brandt geel.



Symbool motorelektronica wordt aangegeven.



De noodloopfunctie van de motor is geactiveerd. Mogelijk levert de motor minder vermogen, wat met name bij inhaalmanoeuvres tot gevaarlijke situaties kan leiden. De rijstijl aan het eventueel verminderde motorvermogen aanpassen. ◀

De motorelektronica-regeleenheid heeft een storing opgemerkt. In uitzonderingsgevallen

slaat de motor af en kan niet meer worden gestart. Anders draait de motor in de noodloopfunctie.

- Verder rijden mogelijk, het motorvermogen staat echter niet zoals gewend ter beschikking.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Motoroliedruk te laag



Waarschuingslamp algemeen brandt rood.



Symbool motoroliedruk wordt aangegeven.

De druk in het motoroliecircuit is te laag.



De waarschuwing onvoldoende motoroliedruk heeft niet de functie van een oliepeilcontrole. Het correcte motoroliepeil kan alleen via

het oliepeilglas worden gecontroleerd. ◀

Een oorzaak voor de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" kan een te laag motoroliepeil zijn.

- Motoroliepeil controleren (➡ 93)
- Motorolie bijvullen (➡ 94)

Bij de waarschuwing "Onvoldoende motoroliedruk" ondanks een correct motoroliepeil:



Naast een te laag motoroliepeil kunnen ook andere problemen in de motor de waarschuwing onvoldoende motoroliedruk tot gevolg hebben. Doorrijden kan in dit geval tot motorschade leiden. Als deze waarschuwing verschijnt niet verder rijden, ook bij een correct motoroliepeil. ◀

- Niet verder rijden.

- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Acculaadstroom onvoldoende



Waarschuwingsslamp algemeen brandt rood.



Symbool acculaadstroom wordt aangegeven



Een lege accu kan tot het plotseling afslaan van de motor leiden en daardoor gevaarlijke situaties veroorzaken.

Storingen zo snel mogelijk laten verhelpen. ◀



Als de accu niet meer wordt opgeladen, kan doorrijden tot het volledig ontladen en daardoor onherstelbaar beschadigen van de accu leiden.

Indien mogelijk niet doorrijden. ◀

De accu wordt niet opgeladen.

- Verder rijden mogelijk tot de accu leeg is. De motor kan echter onverwacht afslaan en de accu kan volledig ontladen en daardoor defect raken.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Achterlicht defect



Waarschuwingsslamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing LAMP R ! wordt aangegeven



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere ver-

keersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Gloeilamp rem- of achterlicht defect

- Gloeilampen rem- en achterlicht vervangen (➡ 116)

Koplamp defect

Waarschuwing LAMP F ! wordt aangegeven



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Gloeilamp dimlicht, grootlicht, stadslicht of richtingaanwijzer defect

- Gloeilamp dimlicht vervangen (⇒ 113)
- Gloeilamp grootlicht vervangen (⇒ 114)
- Gloeilamp stadslicht vervangen (⇒ 115)
- Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen (⇒ 117)
- Gloeilamp richtingaanwijzer, achter, vervangen (⇒ 117)

Lampen defect



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.

Waarschuwing LAMPS ! wordt aangegeven



Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien.

Defecte gloeilampen zo snel mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

Er is een combinatie van meerdere defecte lampen opgetreden

- Lees a.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen.

Temperatuurwaarschuwing



Waarschuwingssymbool voor gladheid wordt aangegeven.

De bij de motorfiets gemeten buitentemperatuur is lager dan 3 °C:



De temperatuurwaarschuwing sluit niet uit, dat gladheid ook bij gemeten temperaturen boven 3 °C kan voorkomen.

Bij lage buitentemperaturen altijd bijzonder anticiperend

rijden, met name op bruggen en schaduwrijke wegen. ◀

- Vooruitziend rijden.

DWA-accu zwak



Symbool accu met de melding DWA wordt aangegeven.

De DWA-accu heeft niet meer zijn volledige capaciteit. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu nog slechts beperkt gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

DWA-accu leeg



Waarschuwing lamp algemeen brandt geel.



Symbool accu met de melding DWA wordt aangegeven.

De DWA-accu heeft geen capaciteit meer. De werking van de DWA is bij een losgekoppelde motorfietsaccu niet meer gewaarborgd.

- Neem contact op met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-waarschuwingen

Weergave

ABS-waarschuwingen worden door de combinatie van waarschuwingslamp algemeen en waarschuwingslamp ABS aangegeven. Beide waarschuwingslampen kunnen continu branden of 1x of 4x per seconde knipperen. De waarschuwingslamp ABS wordt, afhankelijk van de landenuitvoering, op één van de volgende twee manieren weergegeven:



Landenuitvoering 1.















Landenuitvoering 2.

De waarschuwingen in dit hoofdstuk worden aan de hand van landenuitvoering 1 beschreven.

Waarschuwingsindicatiesoverzicht Weergave

Betekenis

	Brandt rood		Remschakelaar defect (➡ 30)	
	Knippert 1x per seconde		Wegrijtest niet beëindigd (➡ 30)	
	Knippert 4x per seconde		Zelfdiagnose niet beëindigd (➡ 30)	
	Brandt rood		Brandt	ABS-waarschuwingen defect (➡ 31)
	Brandt rood		Knippert 1x per seconde	ABS-functie niet beschikbaar (➡ 31)
	Brandt rood		Knippert 4x per seconde	Restremfunctie actief (➡ 31)
	Knippert 1x per seconde rood		Knippert 1x per seconde	Remvloeistofpeil in wielremcircuit te laag (➡ 32)
	Knippert 4x per seconde rood		Knippert 4x per seconde	ABS-storing (➡ 33)

Remschakelaar defect



Waarschuwing lamp algemeen brandt rood.



Een defect in het remsysteem kan abnormaal remgedrag en daardoor ongevallen tot gevolg hebben. Vroeg remmen, omdat met een vertraagde remwerking rekening moet worden gehouden. ◀

De remschakelaar is defect of verkeerd afgesteld. Het BMW Integral ABS herkent de remwens van de berijder aan de drukopbouw door de remhendel. Er kan zich een ongewoon aanspreekgedrag van de remmen voordoen.

- Verder rijden mogelijk. De remmen kunnen zich echter anders gedragen dan u gewend bent.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voor-

keur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Wegrijtest niet beëindigd



Waarschuwing lamp ABS knippert 1x per seconde



Zonder ABS-functie kunnen de wielen bij het remmen blokkeren en daardoor een ongeval tot gevolg hebben.

Indien mogelijk krachtig remmen vermijden. ◀

De ABS-functie is niet beschikbaar, omdat de wegrijtest nog niet is beëindigd.

- Verder rijden mogelijk. De ABS-functie is echter niet beschikbaar, totdat de wegrijtest beëindigd is.
- Niet voluit remmen totdat de wegrijtest beëindigd is.

Zelfdiagnose niet beëindigd



Waarschuwing lamp ABS knippert 4x per seconde



Zonder ABS-functie kunnen de wielen tijdens zeer krachtig remmen blokkeren. Zonder rembekrachtiging zijn voor het remmen aanzienlijk grotere krachten nodig. Het gewijzigde remgedrag kan ongevallen tot gevolg hebben.

Indien mogelijk krachtig remmen vermijden. Vroeg remmen, omdat meer kracht nodig is. ◀

In beide remcircuits is alleen de restremfunctie beschikbaar, omdat de zelfdiagnose niet beëindigd is.

- Verder rijden mogelijk. De ABS-functie en de rembekrachtiging zijn echter niet

beschikbaar, totdat de zelfdiagnose beëindigd is.

- Zodra de situatie het toelaat, remhendel en -pedaal loslaten zodat de zelfdiagnose kan worden beëindigd.

ABS-waarschuwingen defect



Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.



Waarschuwinglamp ABS brandt



ABS-waarschuwingindicaties werken niet. Als functies van het BMW Integral ABS uitvallen, kan dit niet worden aangegeven. Dit kan tot een onverwacht remgedrag leiden en ongevallen veroorzaken. Vroeg remmen en indien mogelijk krachtig remmen vermijden, omdat functies van

het BMW Integral ABS BMW kunnen zijn uitgevallen.◀

De aansturing van de ABS-waarschuwingindicaties is defect. Storingen in het ABS kunnen niet worden weergegeven.

- Verder rijden mogelijk. Eventueel optredende storingen in het ABS kunnen echter niet meer worden aangegeven.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

ABS-functie niet beschikbaar



Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.



Waarschuwinglamp ABS knippert 1x per seconde



Zonder ABS-functie kunnen de wielen bij het remmen blokkeren en daardoor een ongeval tot gevolg hebben.

Indien mogelijk krachtig remmen vermijden.◀

In ten minste één remcircuit staat geen ABS-functie ter beschikking.

- Verder rijden mogelijk. De ABS-functie is echter niet beschikbaar.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Restremfunctie actief



Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.



Waarschuwinglamp ABS knippert 4x per seconde

 Zonder ABS-functie kunnen de wielen tijdens zeer krachtig remmen blokkeren. Zonder rembekrachtiging zijn voor het remmen aanzienlijk grotere krachten nodig. Het gewijzigde remgedrag kan ongevallen tot gevolg hebben.


Indien mogelijk krachtig remmen vermijden. Vroeg remmen, omdat meer kracht nodig is. ◀


In ten minste één remcircuit is alleen nog de restremfunctie beschikbaar.

- Verder rijden mogelijk. De ABS-functie en de rembekrachtiging zijn echter niet beschikbaar.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Remvloeistofpeil in wielremcircuit te laag


 Waarschuwingsslamp algemeen knippert 1x per seconde rood.

 Waarschuwingsslamp ABS knippert 1x per seconde


 Het ABS-wielremcircuit is een gesloten systeem, waarbij het vloeistofpeil niet via het remvloeistofreservoir kan worden afgelezen. ◀

Een mogelijke oorzaak van de storing "remvloeistofpeil te laag" is o.a. extreem versleten remblokken.

- Remblokdikte, voor, controleren (⇒ 95)
- Remblokdikte, achter, controleren (⇒ 96)

 Versleten remblokken kunnen de remweg aanzienlijk doen toenemen, wat tot ongevallen kan leiden.

Vroeg remmen. ◀

 Versleten remblokken kunnen de remschijven beschadigen.


Anticiperend en voorzichtig remmen, indien mogelijk sterk afremmen vermijden. ◀

- Versleten remblokken zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer laten vervangen.

Als de remblokdikte nog voldoende is, moet het remsysteem op werking en lekkage worden gecontroleerd.

- Contact uitschakelen, achtereenvolgens remhendel en rempedaal bedienen.
- » Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:
 - Remdruk op zowel remhendel als rempedaal aanwezig.


- Werken de remmen van beide wielen?
- Geen lekkage van remvloeistof zichtbaar.

 Een defect in het remsysteem kan een verminderde remwerking tot gevolg hebben.

Vroeg remmen. ◀

- Als de functies beschikbaar zijn, is verder rijden mogelijk. Daarbij echter bedenken dat een niet herkenbare vloeistoflekkage de oorzaak van de waarschuwing kan zijn.
- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.


Als bij de controle op de werking en lekkage een storing wordt vastgesteld:


 Er is een defect in het remsysteem aanwezig, dat ongevallen tot gevolg kan hebben.

Niet verder rijden. ◀

- Niet verder rijden.
- Contact opnemen met een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.

ABS-storing

 Waarschuwinglamp algemeen knippert 4x per seconde rood.

 Waarschuwinglamp ABS knippert 4x per seconde

Er zijn ten minste twee storingen in het remsysteem aanwezig. In ten minste één remsysteem is alleen de restremfunctie beschikbaar en het vloeistofpeil in het remsysteem is te laag.

- A.u.b. de hiervoor vermelde storingsbeschrijvingen lezen.

Bediening

Contact-/stuurslot	36
Elektronische wegrjbeveiliging	37
Waarschuwingsknipperlichtin- stallatie	38
Tripmaster	39
Boordcomputer ^{SU}	41
Klok	44
Noodstopschakelaar	45
Handvatverwarming ^{SU}	46
Koppeling	46
Rem	47
Verlichting	47
Koplamp	48
Richtingaanwijzers	49
Buddyseat	50

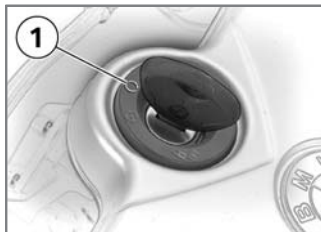
Helmhaak	52
Bagagelussen	53
Spiegels	54
Veervoorspanning	54
Schokdemper	55
Elektronische demperinstelling ESA ^{SU}	56
Banden	57

Contact-/stuurslot Sleutels

U ontvangt een hoofdsleutel en een reservesleutel. Neem bij verlies van een sleutel a.u.b. de opmerkingen over de elektronische wegrijbeveiliging EWS in acht. (➡ 37)

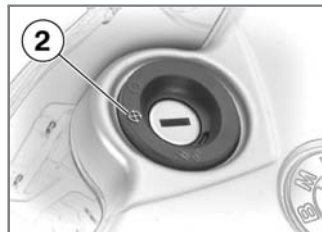
▶ Het contact- en stuurslot, het tankdopslot, alsmede het buddyseatslot worden met dezelfde sleutel bediend. Desgewenst kunnen ook de als optie leverbare koffers met dezelfde sleutel worden bediend. ◀

Contact inschakelen



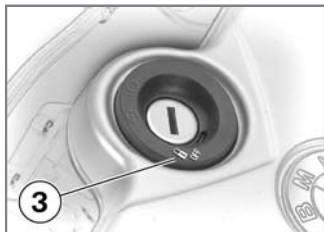
- Sleutel in stand **1** draaien.
- » Stadslicht en alle circuits ingeschakeld.
- » De motor kan worden gestart.
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 63)
- » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 64)

Contact uitschakelen



- ⚠ Bij uitgeschakeld contact staat geen rembekrachtiging ter beschikking. Tijdens het rijden nooit het contact uitschakelen. ◀
- Sleutel in stand **2** draaien.
- » Licht uitgeschakeld.
- » Stuurslot ontgrendeld.
- » De sleutel kan worden verwijderd.
- » Beperkt gebruik van accessoires mogelijk.
- » Laden van accu via boordcontactdoos mogelijk.

Stuurslot vergrendelen



⚠ Als de motorfiets op de zijstandaard staat is het afhankelijk van de ondergrond of het stuur beter naar links of naar rechts kan worden gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag. Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Het stuur naar links of rechts draaien.
- Sleutel in stand **3** draaien, hierbij het stuur wat bewegen.
 - » Contact, verlichting en alle circuits uitgeschakeld.
 - » Stuurslot vergrendeld.
 - » De sleutel kan worden verwijderd.

Elektronische wegrijbeveiliging

Diefstalbeveiliging

De elektronische wegrijbeveiliging verhoogt de beveiliging tegen diefstal van uw BMW motorfiets - zonder dat daarvoor iets ingesteld of geactiveerd hoeft te worden. Deze beveiliging zorgt ervoor dat de motor alleen met de bij de motorfiets behorende sleutels kan worden gestart. Ook kunt u sleutels afzonderlijk door uw

BMW Motorrad dealer laten blokkeren, bijvoorbeeld indien u een sleutel bent kwijtgeraakt. Met een geblokkeerde sleutel kan de motor niet meer worden gestart.

Elektronica in de sleutel

In de sleutels is een elektronische component geïntegreerd. De elektronica in de motorfiets wisselt via een ringantenne in het contactslot voor elke motorfiets individuele en continu wisselende signalen met de elektronica in de sleutel uit. Pas als de sleutel als "bevoegd" is herkend, geeft de motorelektronica het starten vrij.

▶ Indien een reservesleutel aan de hoofdsleutel is bevestigd, kan de elektronica "geïrriteerd" raken en wordt er geen toestemming gegeven voor het starten van de mo-

tor. Op het multifunctioneel display wordt de waarschuwing EWS weergegeven.

Bewaar uw reservesleutel altijd apart van uw contactsleutel. ◀

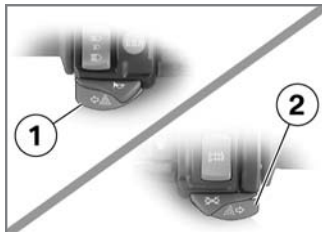
Reservesleutels en extra sleutels

Reservesleutels en extra sleutels zijn alleen via een BMW Motorrad dealer verkrijgbaar. Deze is verplicht uw legitimatie te controleren, omdat de sleutels onderdeel van een veiligheidssysteem vormen. Indien u een sleutel wilt laten blokkeren, moet u voor de blokkering alle andere bij de motorfiets behorende sleutels meenemen. Een geblokkeerde sleutel kan weer worden vrijgegeven.

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie

Waarschuwingsknipperlichtinstallatie inschakelen

- Contact inschakelen



- Toetsen richtingaanwijzers links **1** en richtingaanwijzers rechts **2** gelijktijdig bedienen.

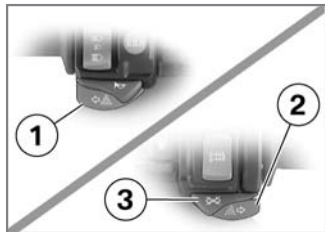
▶ De waarschuwingsknipperlichtinstallatie belast de accu. De waarschuwingsknipperlichten slechts voor

een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

▶ Als met ingeschakeld contact een richtingaanwijzertoets wordt ingedrukt, dan vervangt de richtingaanwijzerfunctie gedurende het indrukken de waarschuwingsknipperlichtfunctie. Als de richtingaanwijzertoets niet meer wordt bediend, is de waarschuwingsknipperlichtfunctie weer actief. ◀

- » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts knipperen.
- Contact uitschakelen.
- » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie blijft ingeschakeld.
- » Controlelampen richtingaanwijzers links en rechts uit.

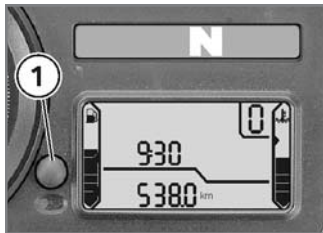
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
 - » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld
- Alternatief: toetsen richtingaanwijzers links **1** en richtingaanwijzers rechts **2** gelijktijdig bedienen.
 - » Waarschuwingsknipperlichtinstallatie uitgeschakeld

Tripmaster

Bediening van de Tripmaster



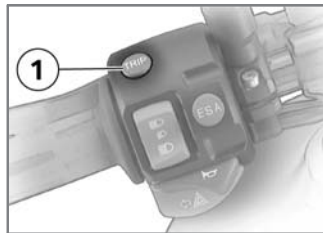
De hierna beschreven bediening van de Tripmaster kan ook met toets **1** in het instrumentenpaneel worden uitgevoerd.

Weergave selecteren

- Contact inschakelen

▶ Na het inschakelen van het contact verschijnt op het multifunctioneel display altijd eerst de informatie van de Tripmaster die vóór het

uitschakelen van het contact was opgeroepen. ◀



- Toets Tripmaster **1** telkens eenmaal kort bedienen.

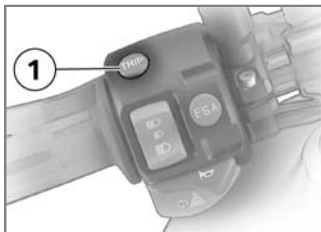


Op het display van de Tripmaster worden opeenvolgend aangegeven:

- Totaalkilometrage
- Dagteller 1 (Trip I)
- Dagteller 2 (Trip II)
- Resterende actieradius

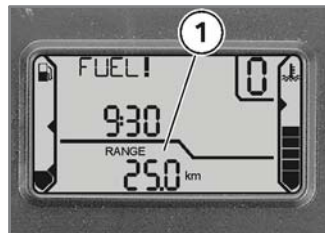
Dagteller terugzetten

- Contact inschakelen
- Gewenste dagteller selecteren.



- Toets Tripmaster **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.
- » De dagteller wordt op nul gezet.

Resterende actieradius



De resterende actieradius **1** wordt samen met de tekst RANGE alleen na het bereik van de reservehoeveelheid benzine weergegeven. Deze wordt berekend op basis van de huidige rijstijl en de hoeveelheid benzine en geeft de afstand aan die met de resterende benzinevoorraad nog kan worden afgelegd. Bij een op de zijstandaard staande motorfiets kan de benzinevoorraad niet correct worden bepaald en daardoor kan de resterende actieradi-

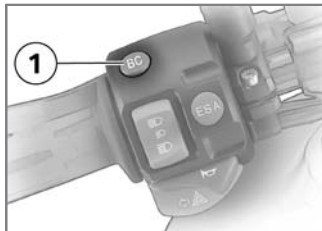
us niet exact worden vastgesteld.

Bij het tanken wordt de benzine pas door de Tripmaster geregistreerd zodra meerdere liters wordt bijgevuld.

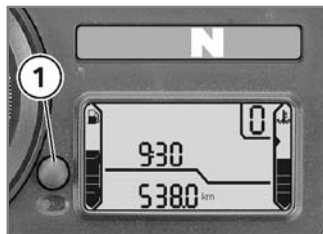
▶ De berekende resterende actieradius betreft slechts een globale waarde. Daarom wordt door BMW Motorrad afgeraden om de aangegeven actieradius tot op de laatste kilometer te willen benutten.◀

Boordcomputer^{SU}

Toets boordcomputer



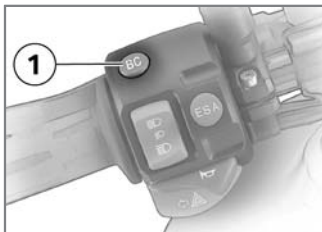
Bij modellen met boordcomputer zit de toets van de boordcomputer **1** op de plaats van de toets van de Tripmaster.



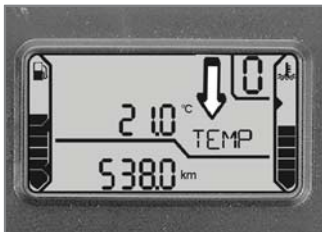
De Tripmaster kan in dit geval alleen via de toets **1** in het instrumentenpaneel worden bediend. De weergave van de resterende actieradius wordt door de boordcomputer overgenomen.

Weergave selecteren

- Contact inschakelen



- Toets BC **1** steeds éénmaal bedienen.

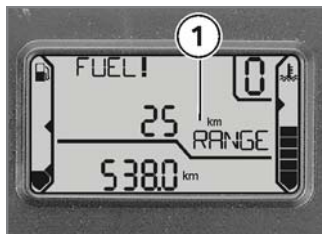


Op het display van de boordcomputer worden opeenvolgend aangegeven:

- Klok
- Resterende actieradius

- Gemiddelde snelheid
- Gemiddeld verbruik
- Oliepeilaanduiding
- Omgevingstemperatuur

Resterende actieradius



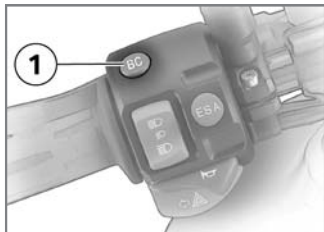
De resterende actieradius **1** kan ook worden opgeroepen voordat de brandstofreserve is bereikt. De omschrijving van de werking van de resterende actieradius in het hoofdstuk Tripmaster (➔ 40) geldt ook bij de boordcomputer.

Berekening van de gemiddelde snelheid



Bij de berekening van de gemiddelde snelheid **1** wordt de verstreken tijd vanaf de laatste "RESET" gebruikt. Niet meegerekend worden onderbrekingen van de rit, waarbij de motor is afgezet.

Gemiddelde snelheid terugzetten



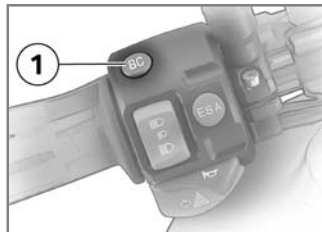
- Toets BC **1** zo vaak bedienen, tot op het display de gemiddelde snelheid wordt weergegeven.
 - Toets BC ten minste 2 seconden ingedrukt houden ("RESET").
- » Het display toont "---.-- km"

Berekening van het gemiddelde verbruik



Bij het berekenen van het gemiddelde verbruik **1** wordt de verhouding bepaald tussen de verbruikte hoeveelheid benzine en het aantal gereden kilometers sinds de laatste "RESET".

Gemiddeld verbruik terugzetten



- Toets BC **1** zo vaak bedienen, tot op het display het gemiddelde verbruik wordt weergegeven.
 - Toets BC ten minste 2 seconden ingedrukt houden ("RESET").
- » Display geeft aan "---. l/100 km".

Omgevingstemperatuur

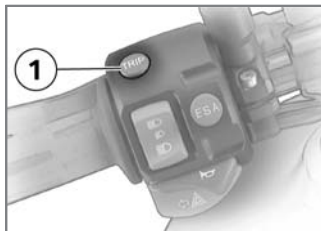


Op het display wordt de actuele omgevingstemperatuur **1** weergegeven.

 Als de omgevingstemperatuur beneden 3 °C daalt, verschijnt een temperatuurwaarschuwing. De eerste keer dat de temperatuur beneden deze waarde daalt, wordt ongeacht de displayinstelling automatisch overgeschakeld op temperatuurweergave. Deze knippert, totdat weer een andere weergave wordt gekozen.

Klok

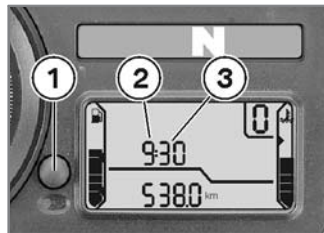
Instelling van de klok




De volgende instelling van de klok kan ook met de toets Tripmaster **1** worden uitgevoerd.

Klok instellen

- Contact inschakelen



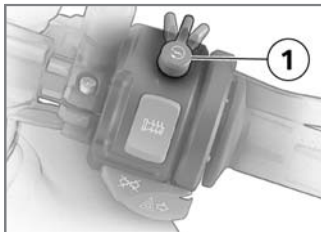
 Het instellen van de klok tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De klok alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.
- » Urenweergave **2** begint te knipperen.
- Toets **1** bedienen.
- » Met elke toetsbediening worden de uren één uur doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.

- » Minutenweergave **3** begint te knipperen.
- Toets **1** bedienen.
- » Met elke toetsbediening worden de minuten één minuut doorgeteld.
- Toets **1** ingedrukt houden, tot de aanduiding verandert.
- » De aanduiding knippert niet meer.
- » Instelling van de klok beëindigd.

Noodstopshakelaar



1 Noodstopshakelaar

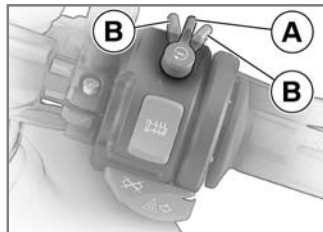
! Bediening van de noodstopshakelaar tijdens het rijden kan een blokkerend achterwiel en daardoor een val tot gevolg hebben.

De noodstopshakelaar nooit tijdens het rijden bedienen. ◀

Met behulp van de noodstopshakelaar kan de motor op eenvoudige wijze snel worden afgezet.

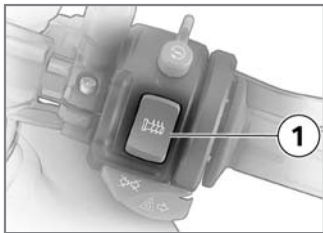
▶ De motor kan alleen in de bedrijfsstand worden gestart. ◀

▶ Wordt bij ingeschakeld contact de nooduitschakelaar bediend, dan blijft het BMW Integral ABS in werking. ◀



A Bedrijfsstand
B Motor uitgeschakeld

Handvatverwarming^{SU}

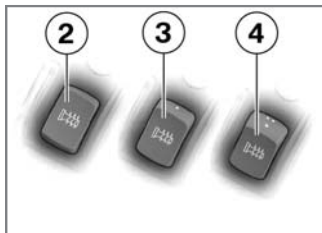


- 1** Schakelaar handvatverwarming

De handvatten kunnen in twee fasen worden verwarmd. De handvatverwarming is alleen bij draaiende motor mogelijk.

▶ Het door de handgreepverwarming veroorzaakte hogere stroomverbruik kan bij ritten met lage toerentallen tot ontlading van de accu leiden. Bij een te lage accuspanning wordt ter behoud van de

startcapaciteit de handgreepverwarming uitgeschakeld. ◀



- 2** Verwarming uit
3 50 % verwarming (één stip zichtbaar)
4 100 % verwarming (drie stippen zichtbaar)

Koppeling

Koppelingshendel instellen

⚠ Wordt de stand van het koppelingsvloeistofreservoir veranderd, dan kan er lucht in het systeem komen.

Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

⚠ Het instellen van de koppelingshendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De koppelingshendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀



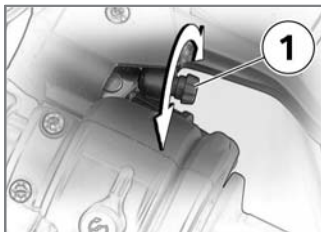
- Stelbout **1** rechtsoom draaien.

▶ De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de

koppelingshendel naar voren drukt. ◀

» Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt groter.

- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en koppelingshendel wordt kleiner.



- Stelbout **1** rechtsom draaien.

▶ De stelschroef heeft een arretering en kan gemakkelijker worden verdraaid, wanneer u tegelijkertijd de remhendel naar voren drukt. ◀

- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt groter.
- Stelbout **1** linksom draaien.
- » Afstand tussen handvat en remhendel wordt kleiner.

Rem

Remhendel instellen

⚠ Als de stand van het remvloeistofreservoir wordt veranderd, kan er lucht in het remsysteem komen. Zowel de stuurhendel als het stuur niet verdraaien. ◀

⚠ Het instellen van de remhendel tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden. De remhendel alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

Verlichting

Parkeerlicht inschakelen

Het parkeerlicht wordt automatisch tegelijk met het contact ingeschakeld.

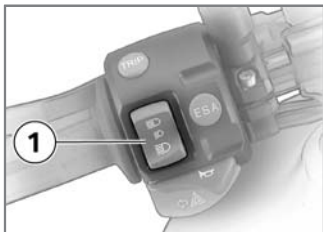
▶ Het stadslicht belast de accu. Het contact slechts voor een beperkte tijdsduur inschakelen. ◀

Dimlicht inschakelen

Het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld na het starten van de motor.

▶ U kunt bij een afgezette motor het licht inschakelen, door bij ingeschakeld contact het grootlicht in te schakelen of het lichtsignaal te bedienen. ◀

Grootlicht inschakelen

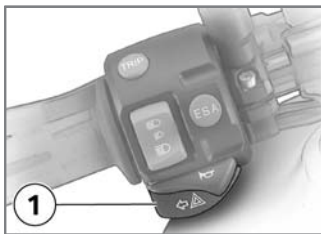


- Schakelaar grootlicht **1** boven bedienen.
- » Grootlicht ingeschakeld.
- Schakelaar grootlicht **1** in middenstand zetten.
- » Grootlicht uitgeschakeld.
- Schakelaar grootlicht **1** onder bedienen.
- » Zolang de schakelaar wordt bediend, is het grootlicht ingeschakeld (lichtsignaal).

Parkeerlicht inschakelen

- Contact uitschakelen.

 Het parkeerlicht kan alleen direct na het afzetten van het contact worden ingeschakeld. ◀



- Toets richtingaanwijzers links **1** ingedrukt houden, tot het parkeerlicht is ingeschakeld.

Parkeerlicht uitschakelen

- Contact inschakelen
- » Parkeerlicht uitgeschakeld

Koplamp

Koplampinstelling rechts-/linksrijdend verkeer

Bij het rijden in landen waar aan de andere zijde van de weg wordt gereden dan in het land waar het kenteken van de motorfiets is afgegeven, verblindt het asymmetrische dimlicht het tegemoetkomende verkeer.

Gaat u naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, om de koplamp aan de betreffende omstandigheden aan te laten passen.



Universeel plakband beschadigt het kunststofglas.

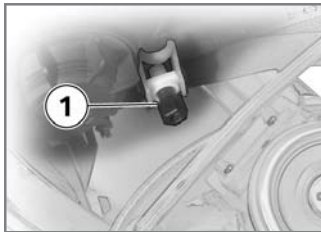
Gebruik alleen speciale zwarte folie voor carrosserietoe-passingen die geleverd wordt door de vakhandel. ◀

Koplampinstelling en veervoorspanning

De lichtbundel blijft in de regel constant door de aanpassing van de veervoorspanning aan de beladingstoestand. Alleen bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. In dit geval moet de koplampinstelling worden aangepast aan het gewicht.

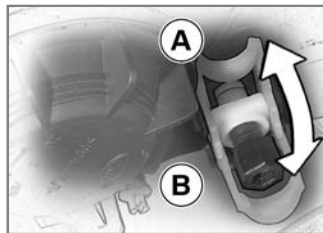
 Twijfelt u aan de correcte koplampbasisinstelling, gaat u dan naar een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Koplamphoogteverstelling



1 Koplamphoogteverstelling

Bij zeer zware belading kan de aanpassing van de veervoorspanning ontoereikend zijn. Om de tegenliggers niet te verblinden kan de koplamp worden veresteld met de zwenkhandel.



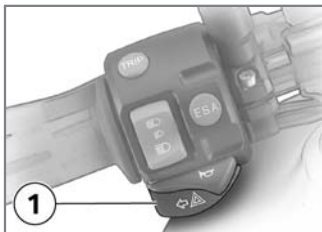
A Normale stand

B Stand bij zware belading

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers links inschakelen

- Contact inschakelen



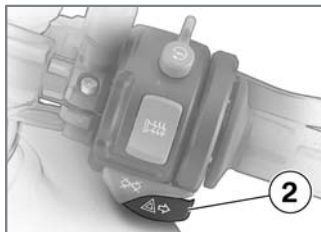
- Toets richtingaanwijzers links **1** bedienen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

- » Richtingaanwijzers links ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers links knippert.

Richtingaanwijzers rechts inschakelen

- Contact inschakelen

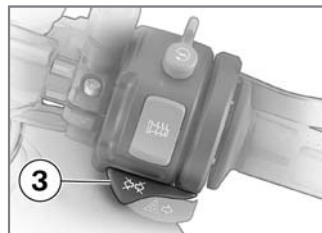


- Toets richtingaanwijzers rechts **2** bedienen.

▶ Na circa 10 seconden rijden of een afstand van circa 200 m worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.◀

- » Richtingaanwijzers rechts ingeschakeld.
- » Controlelamp richtingaanwijzers rechts knippert.

Richtingaanwijzers uitgeschakelen



- Toets richtingaanwijzers uit **3** bedienen.
- » Richtingaanwijzers uitgeschakeld
- » Controlelampen richtingaanwijzers uit.

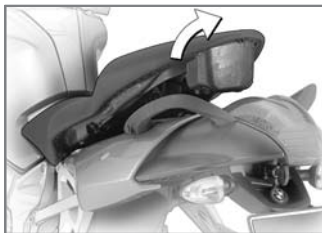
Buddyseat

Buddyseat verwijderen.

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Sleutel in het buddyseatslot linksom draaien.

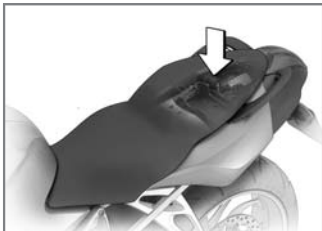


- Buddyseat achter oplichten.

! Als de buddyseat op een ruw oppervlak wordt neergelegd, kunnen de randen ervan beschadigd worden.

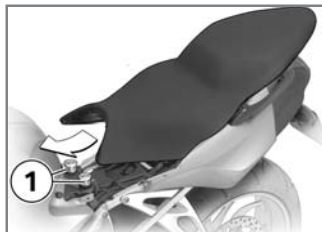
De buddyseat met de beklede zijde op een gladde en schone ondergrond leggen, bijv. op de tank. ◀

- De sleutel loslaten en de buddyseat naar achteren uit de houder trekken.



- Buddyseat daarbij als ondersteuning naar beneden drukken.

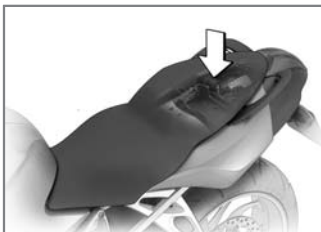
Buddyseat aanbrengen



! Als de motorfiets te sterk naar voren wordt geduwd, bestaat het gevaar dat hij van de standaard wordt gedrukt.

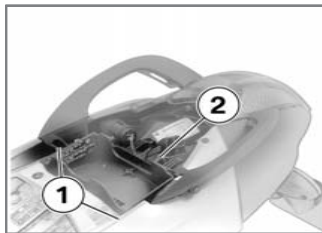
Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- Buddyseat naar voren in de houders **1** drukken.



- Buddyseat door de vergrendeling krachtig naar beneden duwen.
- » Buddyseat vergrendelt hoorbaar.

Helmhaak Helmhouder onder de buddyseat



Onder de buddyseat bevinden zich de helmhaken **1** en **2**.

Aan de helmhaken **1** kan een motorhelm met de kinband worden bevestigd. Als er koffers zijn gemonteerd of wanneer de kinband te kort is, dan kan een motorhelm m.b.v. een staakabel aan de helmhaak **2** worden bevestigd.

Helmhaak gebruiken

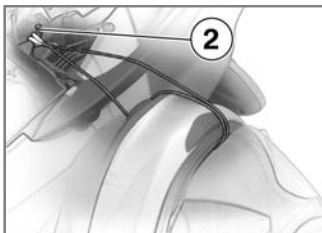
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (→ 50)



! De kinbandsluiting kan de bekleding beschadigen.

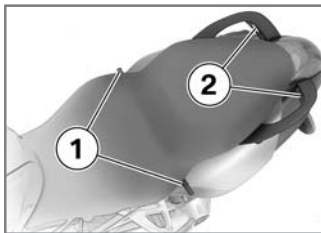
Bij het inhangen op de positie van het helmslot letten. ◀

- De helm met behulp van de als accessoire verkrijgbare stalen kabel aan helmhaak **2** hangen.



Bagagelussen

Bagagelussen onder de buddyseat

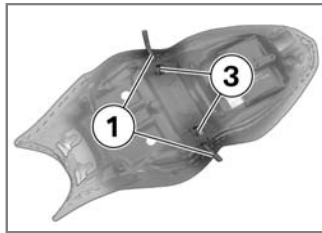


Aan de onderzijde van de buddyseat bevinden zich de lussen **1** ter bevestiging van bagagebanden. In combinatie met de ogen **2** aan de handgrepen kan bagage op de duo-buddyseat worden vastgezet.


Bagagelussen gebruiken

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Buddyseat verwijderen. (→ 50)
- Buddyseat omdraaien.



- Lussen **1** uit de bevestiging **3** trekken
» In de lussen kunnen bagagebanden worden bevestigd.

 Aan de rechterzijde van de motorfiets kan de helm worden beschadigd door de hitte van de uitlaatdemper.

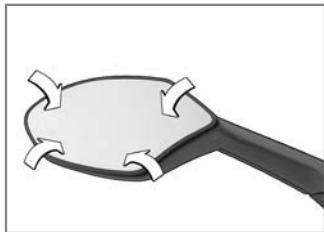
De helm alleen aan de linkerzijde van de motorfiets bevestigen. ◀

- Staalkabel door de helm trekken en aan de haak **2** hangen.

 Een geschikte staalkabel is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀

Spiegels

Spiegel verstellen



- Spiegel door licht drukken op de betreffende hoek in de gewenste stand brengen.

Veervoorspanning

Veervoorspanning instellen

De veervoorspanning moet aan de belading van de motorfiets worden aangepast. Een verhoging van de belading vereist een verhoging

van de veervoorspanning, minder gewicht een overeenkomstige lagere veervoorspanning.

Veervoorspanning achterwiel instellen



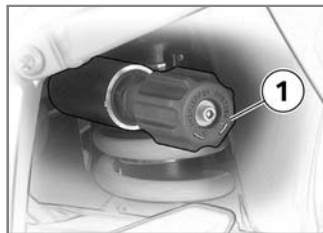
Niet optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets. Demping van de veervoorspanning aanpassen. ◀



Het instellen van de veervoorspanning tijdens het rijden kan tot ongevallen leiden.

De veervoorspanning alleen instellen als de motorfiets stilstaat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Om de veervoorspanning te verhogen, handwiel **1** in de richting van de pijl HIGH draaien.
- Om de veervoorspanning te verlagen, handwiel **1** in de richting van de pijl LOW draaien.

▶ Één klik komt overeen met een halve omwenteling van de draaiknop. Het instelbereik omvat 15 hele omwentelingen. ◀

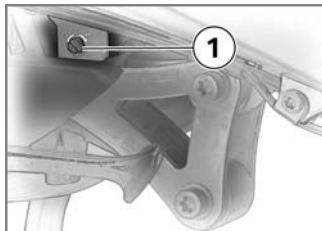
- Basisinstelling veervoorspanning achterwiel

Solodgebruik met een persoon van 85 kg

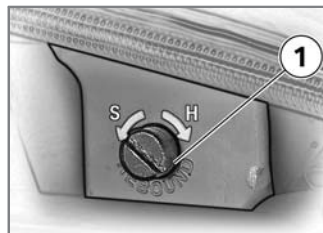
De draaiknop tot de aanslag in de richting van pijl LOW en vervolgens 15 klikken in de richting van pijl HIGH draaien

Demping van de veervoorspanning aanpassen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Schokdemper achter instellen door de stelschroef **1** met een schroevendraaier te verdraaien.



- Om de demping te verzwakken, stelschroef **1** in de richting van de pijl H draaien.
- Om de demping lichter te maken, stelschroef **1** in de richting van de pijl S draaien.

▶ Het instelbereik omvat drieëneenhalve omwentelingen van de stelschroef. ◀

- Basisinstelling demping achterwiel

Solodgebruik met een persoon van 85 kg

De stelschroef tot de aanslag in de richting van pijl H

Schokdemper

Demping instellen

De demping moet aan de veervoorspanning worden aangepast. Een verhoging van de veervoorspanning vereist een stuggere demping, een verlaging van de veervoorspanning een zachtere demping.

Schokdemper van het achterwiel instellen

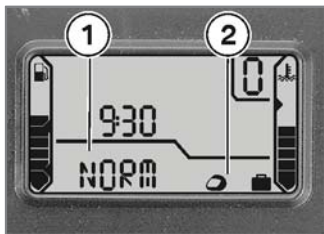


Niet optimale instellingen van de veervoorspanning en demping verslechteren het rijgedrag van uw motorfiets.

en vervolgens anderhalve omwenteling in de richting van pijl S draaien

Elektronische demperinstelling ESA^{SU}

Instellingen



Met behulp van de elektronische demperinstelling ESA kunt u uw motorfiets op comfortabele wijze aanpassen aan de verschillende rijomstandigheden. Drie veeroverspanningen kunnen met drie demperinstellingen worden gecombineerd, om de motorfiets

optimaal aan de belading en de ondergrond aan te passen. De demperinstelling wordt op het multifunctioneel display bij **1** aangegeven, de veeroverspanning bij **2**.

Gedurende de ESA-weergave verdwijnt de weergave van de Tripmaster.

Instelling oproepen

- Contact inschakelen



- Toets **1** bedienen.
- » De actuele instelling wordt weergegeven.

» De melding verdwijnt na enkele seconden automatisch.

Demping instellen

- Contact inschakelen



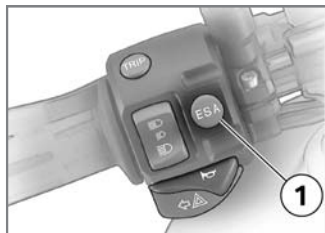
- Toets **1** bedienen.
 - » Actuele instelling wordt weergegeven.
 - Toets **1** steeds éénmaal kort bedienen.
- Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:
- 'COMF' comfortabele demping

- NORM normale demping
- SPORT sportieve demping

» Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan wordt de demping zoals aangegeven ingesteld. Tijdens het instellen knippert de weergave.

Veervoorspanning instellen

- Motor starten.



- Toets **1** bedienen.
- » Actuele instelling wordt weergegeven.

- Toets **1** steeds éénmaal lang bedienen.

 De veervoorspanning kan niet tijdens het rijden worden ingesteld. ◀

Uitgaande van de actuele stand worden achtereenvolgens aangegeven:



Solo



Solo met bagage




Met passagier (en bagage)


» Wordt de toets **1** langere tijd niet meer bediend, dan wordt de veervoorspanning zoals aangegeven ingesteld. Tijdens het instellen knippert de weergave.

Banden

Bandenspanning controleren

 Een verkeerde bandenspanning verslechtert de rijeigenschappen en kan tot ongevallen leiden. Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

 Een ventiel heeft de neiging om bij hoge snelheden door de centrifugaalkracht vanzelf open te gaan. Om plotseling verlies van de bandenspanning te voorkomen, op het achterwiel een metalen dopje met rubberafdichtring gebruiken en goed vastdraaien. ◀

 Verkeerde bandenspanning vermindert de levensduur van de banden. Zorg voor een correcte bandenspanning. ◀

- De correcte bandenspanning aan de hand van de volgende gegevens controleren.
 - Bandenspanning voorwiel 2,5 bar (In koude toestand)
 - Bandenspanning achterwiel 2,9 bar (In koude toestand)
- Als de bandenspanning te laag is:
- Bandenspanning corrigeren.

Rijden

Veiligheidsvoorschriften	60
Controlelijst	62
Starten	62
Wegrijden	65
Inrijden	65
Motorfiets neerzetten	69
Tanken	76
Remsysteem algemeen	77
Remsysteem met BMW Integral ABS	78

Veiligheidsvoorschriften

Motorfietsaccessoires

Geen rit zonder de juiste kleding! Draag altijd

- Helm
- Beschermende kleding
- Handschoenen
- Laarzen

Dit geldt ook voor korte trajecten en in welk jaargetijde dan ook. Uw BMW Motorrad dealer kan u adviseren en heeft voor elk gebruiksdoel de juiste kleding.

Snelheid

Bij het rijden met hoge snelheden kunnen verschillende omstandigheden het rijgedrag van de motorfiets negatief beïnvloeden:

- Instelling van het veer- en dempersysteem
- Ongelijkmatig verdeelde bagage
- Losse kleding
- Te lage bandenspanning
- Slecht bandenprofiel
- Etc.

Correct beladen



Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar toetaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

Alcohol en drugs



Reeds kleine hoeveelheden alcohol of drugs kunnen uw waarnemings-, beoordelings- en beslissingsvermogen evenals uw reflexen aanzienlijk beïnvloeden. Het

gebruik van medicijnen kan deze invloeden nog verder versterken. Niet rijden als u alcohol, drugs en/of medicijnen hebt gebruikt. ◀

Kans op vergiftiging

Uitlaatgassen bevatten het kleur- en geurloze maar giftige koolmonoxide.



Het inademen van uitlaatgassen is schadelijk voor de gezondheid en kan tot bewusteloosheid of zelfs de dood leiden.

Uitlaatgassen niet inademen. De motor niet in een afgesloten ruimte laten draaien. ◀

Hoogspanning



Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsstelsel


bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden. Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsstelsel aanraken.◀

Katalysator

Als door overslaan van de motor onverbrande benzine in de katalysator terecht komt, is er kans op oververhitting en beschadiging.

Neem daarom de volgende punten in acht:


- Benzinetank niet leegrijden
- De motor nooit met een losgetrokken bougiestekker laten draaien
- Als de motor afslaat direct het contact uitschakelen
- Alleen loodvrije benzine tanken
- De voorgeschreven onderhoudsbeurten beslist aanhouden

 Onverbrande benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar.

De aangegeven punten ter bescherming van de katalysator in acht nemen.◀

Brandgevaar

De uitlaat kan zeer heet worden.

 Als licht ontvlambare materialen (bijv. hooi, bladeren, gras, kleding, bagage enz.) met de hete uitlaat in aanraking komen, dan kunnen deze vlam vatten.

Erop letten dat geen licht ontvlambare materialen met de hete uitlaat in contact komen.◀

 Als de motor langere tijd stationair draait zonder dat wordt gereden, is de koeling ontoereikend en kan de motor oververhit raken. In ex-

treme gevallen kan de motorfiets in brand vliegen.

De motor niet onnodig stationair laten draaien. Na het starten direct wegrijden.◀

Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid

 Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid kan tot schade aan de motorfiets en daardoor tot ongevallen leiden.

De motorelektronica-regeleenheid niet manipuleren.◀

 Manipulatie van de motorelektronica-regeleenheid kan mechanische belastingen tot gevolg hebben waarop de onderdelen van de motorfiets niet berekend

zijn. Bij schades die hierdoor veroorzaakt zijn, vervalt de garantie.

De motorelektronica-regeleenheid niet manipuleren. ◀

Controlelijst

Gebruikt u de navolgende controlelijst, om voor elke rit belangrijke functies, instellingen en slijtagegrenzen te controleren.

- Remwerking
- Remvloeistofpeil, voor en achter
- Werking van de koppeling
- Koppelingsvloeistofpeil
- Demperinstelling en veervoorspanning
- Bandenspanning en profiel diepte
- Veilige bevestiging van de koffers en bagage

Met regelmatige tussenpozen:

- Motoroliepeil (bij iedere tankstop)
- Slijtage remblokken (bij elke derde tankstop)

Starten

Zijstandaard

Bij een uitgeklapte zijstandaard en een ingeschakelde versnelling kan de motor niet worden gestart. Als de motor in de neutraalstand wordt gestart en als vervolgens bij uitgeklapte zijstandaard een versnelling wordt ingeschakeld, slaat de motor af.

Versnellingsbak

De motor kan in de neutraalstand of met ingeschakelde versnelling met bediende koppeling worden gestart. De koppeling pas bedienen nadat het contact is ingeschakeld. In de neutraalstand brandt de controlelamp voor de neu-

traalstand groen en de versnellingsindicatie geeft 0 aan.

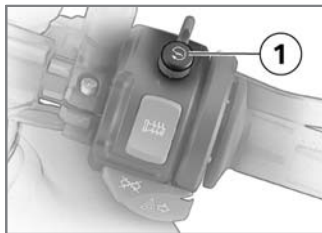
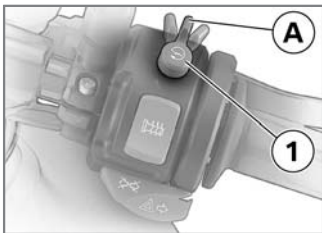
Motor starten



Wordt het contact ingeschakeld met bediende rem(men), vervolgens de motor gestart en direct weggereden, dan bevindt het BMW Integral ABS zich nog in restremfunctie. De zelfdiagnose wordt uitgevoerd, zodra remhendel en -pedaal onbediend zijn. Gedurende deze tijd zijn zowel de ABS-functie als de rembekrachtiging niet beschikbaar.

Wacht met het starten van de motor tot de ABS-zelfdiagnose is uitgevoerd. ◀

- Contact inschakelen



- Noodstopschakelaar **1** in bedrijfsstand **A**.
- Contact inschakelen
 - » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 63)
 - » ABS-zelfdiagnose wordt uitgevoerd (➡ 64)

- Startknop **1** bedienen.

▶ Bij zeer lage buitentemperaturen kan het nodig zijn om de gashendel bij het starten te bedienen. Bij temperaturen lager dan 0 °C na het inschakelen van het contact de koppeling bedienen.◀

▶ Bij onvoldoende accuspanning wordt de startprocedure automatisch afgebroken. Voor verdere startpogingen de accu opladen of starthulp laten geven.◀


- » De motor slaat aan.

» Als de motor niet aanslaat, kan de storingstabel uitkomst bieden. (➡ 132)

Pre-Ride-Check

Na het inschakelen van het contact voert het instrumentenpaneel een test uit van de algemene waarschuwingslampjes. Hierbij branden de waarschuwingslampjes ter controle eerst geel en aansluitend rood. Deze zogenoemde "Pre-Ride-Check" controle wordt met de melding CHECK! op het display weergegeven. Als de motor tijdens de controle wordt gestart, wordt de controle afgebroken.

Fase 1:

 Waarschuwingslamp algemeen brandt geel.

- Opmerking CHECK! wordt aangegeven

Fase 2:

Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.

- Opmerking CHECK! wordt aangegeven

Als het algemene waarschuwinglampje niet gaat branden:



Als het algemene waarschuwinglampje niet gaat branden, kunnen enkele functiestoringen niet worden weergegeven.

Letten op het algemene waarschuwinglampje in rood en geel. ◀

- De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen.

Waarschuwinglampen ABS

De waarschuwinglamp ABS wordt, afhankelijk van de landenuitvoering, op één van de volgende twee manieren weergegeven:



Landenuitvoering 1.



Landenuitvoering 2.

De volgende beschrijving is aan de hand van landenuitvoering 1.

ABS-zelfdiagnose

De juiste werking van het BMW Integral ABS wordt door de zelfdiagnose en de wegrijtest gecontroleerd. De zelfdiagnose vindt automatisch plaats na het inschakelen van het contact. Voorwaarde voor de

uitvoering van de zelfdiagnose is dat de remmen niet worden bediend.

Fase 1:

De zelfdiagnose wordt uitgevoerd



Waarschuwinglamp algemeen brandt rood.



Waarschuwinglamp ABS knippert 4x per seconde

Fase 2:

Zelfdiagnose beëindigd



Waarschuwinglamp ABS knippert 1x per seconde

Kon de zelfdiagnose niet worden beëindigd:

- Zo snel mogelijk de remhendel en het rempedaal loslaten.

Wordt na afronding van de zelfdiagnose een storingsmelding weergegeven:

- Lees dan in hoofdstuk "Meldingen" de betekenis van deze melding.

 De waarschuwingslamp ABS dooft na beëindiging van de wegrijtest. ◀


Wegrijden

Starten op hellingen

- Een versnelling inschakelen.
- Koppelingshendel en remhendel loslaten.
- Contact inschakelen
- » Pre-Ride-Check wordt uitgevoerd. (➡ 63)
- ABS-zelfdiagnose afwachten.
- Rem en koppeling bedienen.
- Motor starten

ABS-wegrijtest

Bij het wegrijden controleert het BMW Integral ABS de ABS-sensoren.

 Waarschuwingslamp
ABS knippert 1x per seconde

» De waarschuwingslamp ABS dooft na beëindiging van de wegrijtest.

Wordt na afronding van de wegrijtest een storingsmelding weergegeven:

- Lees dan in hoofdstuk "Meldingen" de betekenis van deze melding.

Inrijden

De eerste 1000 km

- Tijdens de inrijperiode veelvuldig met wisselende belasting en toerentallen rijden.
- Kies indien mogelijk bochtige en licht geaccidenteerde wegen, bij voorkeur geen autosnelwegen.

 Het overschrijden van de inrijtoerentallen verhoogt de motorslijtage.

De voorgeschreven inrijtoerentallen aanhouden. ◀

- Inrijtoerentallen niet overschrijden.
- Inrijtoerentallen
7000 min⁻¹
- Niet voluit accelereren.

- Bij volle belasting lage toerentallen vermijden.
- Na 500 - 1200 km de eerste inspectie laten uitvoeren.

Remblokken

Nieuwe remblokken moeten "inlopen" en leveren dan ook tijdens de eerste 500 km nog niet de optimale remvertraging. De iets geringere remvertraging kan door het krachtiger aantrekken/indrukken van het remhendel/-pedaal worden gecompenseerd.



Nieuwe remblokken kunnen de remweg aanzienlijk verlengen. Vroeg remmen.◀

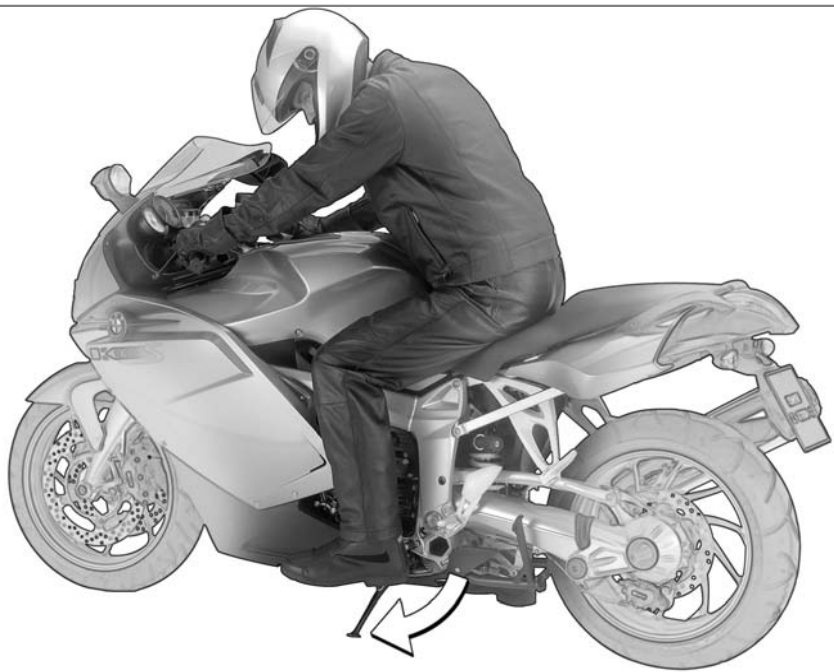
Banden

Nieuwe banden hebben een glad oppervlak. Zij moeten dan ook met een beheerste rijstijl door het inrijden met

wisselende overhellingshoeken worden ingereden. Pas na het inrijden is de volledige grip van het loopvlak bereikt.



Nieuwe banden leveren nog geen optimale grip, bij extreem schuin rijden bestaat gevaar voor ongevallen. Vermijd extreme hellingshoeken.◀



Motorfiets neerzetten Op de zijstandaard plaatsen


 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten. ◀

- Motor uitschakelen.
- Remhendel bedienen.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.
- De zijstandaard met de linkervoet tot de aanslag opzij klappen (pijl).


 De zijstandaard is alleen voor het gewicht van de motorfiets geconstrueerd. Bij een uitgeklapte zijstandaard niet op de motorfiets plaatsnemen. ◀

- De motorfiets langzaam op de standaard laten zakken, daarbij uw gewicht van de motorfiets nemen en van de motorfiets afstappen.

 Als de motorfiets op de zijstandaard staat is het afhankelijk van de ondergrond of het stuur beter naar links of naar rechts kan worden gedraaid. Op een horizontale ondergrond staat de motorfiets echter stabiel als het stuur tegen de linker aanslag staat in plaats van tegen de rechter aanslag.

Op een horizontale ondergrond het stuur altijd tegen de linker aanslag draaien om het stuurslot te vergrendelen. ◀

- Stuur tot de aanslag geheel naar links of rechts draaien.
- Controleren of de motorfiets stevig staat.

 De motorfiets op hellingen in de richting "bergopwaarts" neerzetten en de 1e versnelling inschakelen. ◀



Van de zijstandaard afhalen

- Stuurslot ontgrendelen.

 Als het contact is afgezet staat geen rembekrachtiging ter beschikking; de motorfiets kan gaan rollen. Vooral op steile hellingen eerst het contact aanzetten en de ABS-zelfdiagnose afwachten.◀

- Contact inschakelen
- ABS-zelfdiagnose afwachten.
- Van links het stuur met beide handen vastpakken.
- Remhendel bedienen.
- Het rechterbeen over de motorfiets zwaaien, daarbij de motorfiets rechtop zetten.
- De motorfiets recht zetten en in balans brengen.




Een uitgeklapte zijstandaard kan bij een rijden-de motorfiets aan de ondergrond blijven haken en u ten val brengen.

Zijstandaard inklappen, voordat de motorfiets wordt verplaatst.◀

- Gaan zitten en de zijstandaard met de linkervoet terugklappen.



Op de middenstandaard zetten^{OA}

 Op een losse ondergrond staat de motorfiets niet veilig.

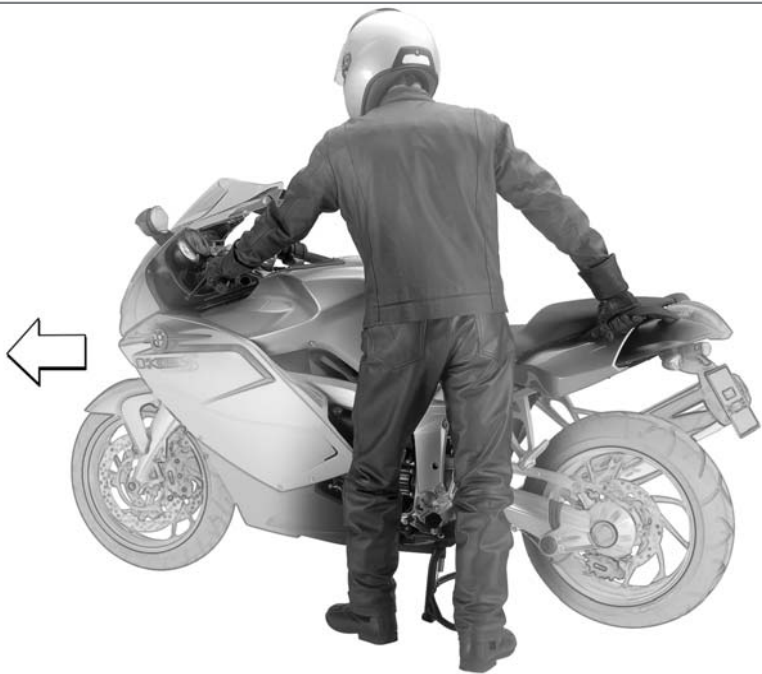
De standaard moet altijd op een vlakke en vaste ondergrond rusten.◀

- Motor uitschakelen.
- Afstappen en daarbij met de linkerhand het linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep voor de passagier of het achterframe vastpakken.
- De rechtersoort op de uitzetter van de middenstandaard plaatsen en de middenstandaard zo ver naar beneden drukken, dat de afrolleden de grond raken.
- Met uw volle gewicht op de middenstandaard gaan

staan en tegelijkertijd de motorfiets naar achteren trekken (pijl).

 De middenstandaard kan door te sterke bewegingen inklappen, waardoor de motorfiets kan omvallen. Niet op de motorfiets plaatsnemen als de middenstandaard is uitgeklapt.◀

- Controleren of de motorfiets stevig staat.



Van de middenstandaard duwen^{OA}



Als het contact is afgezet staat geen rembekrachtiging ter beschikking; de motorfiets kan gaan rollen. Vooral op steile hellingen eerst het contact aanzetten en de ABS-zelfdiagnose afwachten.◀

- Contact inschakelen
- ABS-zelfdiagnose afwachten.
- Met de linkerhand de linker handvat vasthouden.
- Met de rechterhand de handgreep voor de passagier vastpakken.
- Duw de motorfiets naar voren van de middenstandaard af.
- Controleren of de middenstandaard geheel is ingeklapt.

Tanken

! Brandstof is licht ontvlambaar. Vuur bij de benzinetank kan tot brand en explosie leiden.

Bij werkzaamheden aan de benzinetank niet roken en van open vuur verwijderd blijven. ◀

! Benzine zet uit onder invloed van warmte. Bij een te volle benzinetank kan benzine naar buiten stromen en op het achterwiel terecht komen. Dit werkt de kans op vallen in de hand.

De tank dan ook slechts tot aan de onderzijde van de vulpijp vullen. ◀

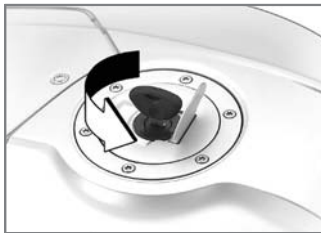
! Benzine tast kunststof oppervlakken aan, deze worden mat of lelijk.

Als kunststof onderdelen in aanraking komen met benzine, moeten ze direct worden schoongeveegd. ◀

! Loodhoudende benzine beschadigt de katalysator onherstelbaar!

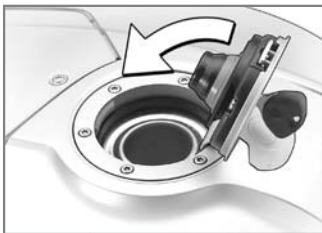
Alleen loodvrije benzine tanken. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Klepje van de tankdop openklappen.
- Tankdopslot openen door de sleutel in het tankdopslot linksom te draaien.


- Benzine met de hieronder voorgeschreven kwaliteit tanken.
- Aanbevolen brandstofsoorten
 - Super plus loodvrij
 - 98 ROZ
- Bruikbare brandstofsoorten met beperkt vermogen en gewijzigd verbruik
 - Super loodvrij
 - 95 ROZ
- Nuttige tankinhoud 19 l
- Reservehoeveelheid 4 l



- Tankdop krachtig aandrukken en sluiten.
- Sleutel verwijderen en klepje sluiten.


Remsysteem algemeen

Pasafdalingen


 Indien bij pasafdalingen uitsluitend achter wordt geremd, bestaat het gevaar van remkrachtverlies. Onder extreme omstandigheden kan dit tot onherstelbare schade aan de remmen door oververhitting leiden.

Voor- en achterwielrem bedienen en motorremwerking gebruiken. ◀

Natte remmen

 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten. Vroegtijdig remmen, tot de remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

Wegenzoutaanslag op de remmen

 Bij het rijden op wegen waarop wegzout is gestrooid, kunnen de remmen later aangrijpen als gedurende langere tijd niet wordt geremd. Vroegtijdig remmen, tot de zoutlaag op de remschijven


en remblokken is weggeremd. ◀

Olie of vet op de remmen

 Olie en vet op remschijven en -blokken beïnvloeden de remwerking zeer negatief.

Vooral na reparatie- en onderhoudswerkzaamheden erop letten dat remschijven en remblokken vrij van olie en vet zijn. ◀

Vervuilde remmen

 Bij het rijden op onverharde, stoffige of modderige wegen kunnen de remmen door de vervuilde remschijven en remblokken later aangrijpen. Vroeg remmen, tot de remmen zijn schoongeremd. ◀

Remsysteem met BMW Integral ABS

Elektronische fijngevoeligheid

Extreme remsituaties bij het rijden op een motorfiets vragen om veel gevoel tijdens het remmen. Een blokkerend voorwiel verliest zijn stabiliserende vermogen in lengte- en dwarsrichting, onderuitgaan kan het gevolg zijn. Om deze reden wordt in noodsituaties de remcapaciteit zelden ten volle benut.

Het BMW Integral ABS biedt een nog betere remvertraging door de beveiliging tegen blokkeren van de beide wielen en de remkrachtverdeling door de integrale remfunctie. Ook bij ongunstige wegdekverhoudingen wordt de remweg door effectief gebruik van de technische rem-

capaciteit duidelijk verkort. Bij rechtuit rijden maakt BMW Integral ABS een veilige, optimale noodstop mogelijk.

Veiligheidsreserves

Het BMW Integral ABS mag door het vertrouwen op een kortere remweg voor de bestuurder geen aanleiding zijn om risico's te nemen. Het is in eerste instantie een veiligheidsreserve voor noodsituaties.

Wees voorzichtig in bochten! Het remmen in een bocht is onderworpen aan bijzondere natuurkundige wetmatigheden die ook het BMW Integral ABS niet buiten spel kan zetten.

Deelintegraal-remsysteem

Uw motorfiets is voorzien van een deelintegraalrem. Bij dit remsysteem worden met de remhendel de voor- en achterrem geactiveerd. Het rempedaal werkt alleen op de achterrem.

Via de regelektronica in het BMW Integral ABS wordt hierbij de ideale remkrachtverdeling tussen voor- en achterrem geregeld. De remkrachtverdeling is afhankelijk van de belading en wordt bij elke ABS-remregeling opnieuw berekend.

Rembekrachtiging

Met behulp van het BMW Integral ABS wordt bij het remmen de remkracht op het wiel door middel van een hydraulische pomp versterkt. Door de bekrachtiging wordt bij

BMW Integral ABS een hogere remvertraging bereikt dan bij standaard remsystemen.

Antiblokkeersysteem ABS

Het ABS voorkomt het blokkeren van de wielen bij het remmen en draagt dus wezenlijk bij aan de rijveiligheid.

Omhoogkomen van het achterwiel

Bij goede grip tussen banden en wegdek blokkeert het voorwiel slechts laat of zelfs helemaal niet als fors wordt geremd. Zodoende hoeft het ABS pas zeer laat of helemaal niet in te grijpen. In deze situatie kan het achterwiel van de grond loskomen, wat tot het over de kop slaan van de motorfiets kan leiden.



Sterk afremmen kan ertoe leiden dat het achterwiel van het wegdek loskomt.

Houd er rekening mee dat de ABS-regeling niet in alle gevallen kan voorkomen dat het achterwiel omhoogkomt. ◀

Restremfunctie

Bij uitgeschakeld contact, tijdens de zelfdiagnose en bij een storing in het BMW Integral ABS is in de betreffende remcircuits alleen de restremfunctie beschikbaar. De restremfunctie is de resterende remcapaciteit zonder hydraulische rembekrachtiging door het BMW Integral ABS. Daarom moet in dit geval op de remhendel en het rempedaal een aanzienlijk hogere kracht worden uitgeoefend, terwijl ook de slag groter is! Bij de restremfunctie staat in het be-

treffende remcircuit de ABS-functie niet ter beschikking. Bij de restremfunctie is de integrale remfunctie gedeeltelijk of geheel opgeheven.



Zonder ABS-functie kunnen de wielen tijdens zeer krachtig remmen blokkeren. Zonder rembekrachtiging zijn voor het remmen aanzienlijk grotere krachten nodig. Het gewijzigde remgedrag kan ongevallen tot gevolg hebben.

Indien mogelijk krachtig remmen vermijden. Vroeg remmen, omdat meer kracht nodig is.

De storing zo snel mogelijk door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, laten verhelpen. ◀

▶ Omdat bij de restremfunctie de slag van de remhendel langer kan worden alvorens druk wordt opge-

bouwd, adviseren wij bij de remhendel een langere slag in te stellen. ◀

▶ Bij de restremfunctie in beide remcircuits is bij het bedienen van de remhendel geen pompgeruis hoorbaar. ◀

Accessoires

Algemene aanwijzingen	82
Contactdoos	82
Bagage	85
Koffers ^{OA}	86
Bandenreparatieset ^{OA}	89

Algemene aanwijzingen

BMW adviseert uitsluitend onderdelen en accessoires te gebruiken die door BMW voor dit doel zijn goedgekeurd.

Originele BMW onderdelen, accessoires en overige door BMW goedgekeurde producten, evenals het bijbehorende ter zake kundige advies, zijn verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Door BMW voor uw motorfiets goedgekeurde onderdelen en accessoires zijn op hun veiligheid, werking en deugdelijkheid getest. Voor deze producten aanvaardt BMW de volledige productaansprakelijkheid.

Voor alle accessoires en onderdelen die niet zijn goedgekeurd door BMW kan BMW

geen verantwoordelijkheid aanvaarden.



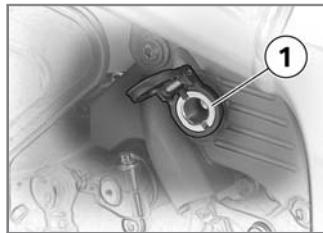
BMW kan niet voor ieder product dat door derden wordt geleverd beoordelen of het op BMW motorfietsen zonder veiligheidsrisico kan worden gemonteerd. Deze garantie wordt ook niet gegeven wanneer in bepaalde landen van overheidswege deze toestemming wel is gegeven. Bij door hen uitgevoerde tests wordt niet altijd rekening gehouden met alle mogelijke bedrijfsomstandigheden van BMW motorfietsen en deze zijn daarom niet altijd voldoende.

Voor uw eigen veiligheid vervangingsonderdelen en accessoires gebruiken die door BMW voor uw motorfiets zijn goedgekeurd. ◀

Neem bij het aanbrengen van technische wijzigingen

de wettelijke voorschriften in acht. Houdt u zich aan de officiële typegoedkeuring.

Contactdoos Belastbaarheid



Bij een te lage accuspanning en bij overschrijding van de maximumbelastbaarheid van 5 A wordt de contactdoos automatisch uitgeschakeld. **1**

Gebruik van extra apparatuur

Extra apparatuur kan alleen bij ingeschakeld contact worden ingeschakeld. Wordt het contact uitgeschakeld, blijft de extra apparatuur in bedrijf. Circa 15 minuten na het uitschakelen van het contact en/of tijdens het starten wordt de boordcontactdoos uitgeschakeld om het boordnet te ontlasten.

Ligging van de bedrading

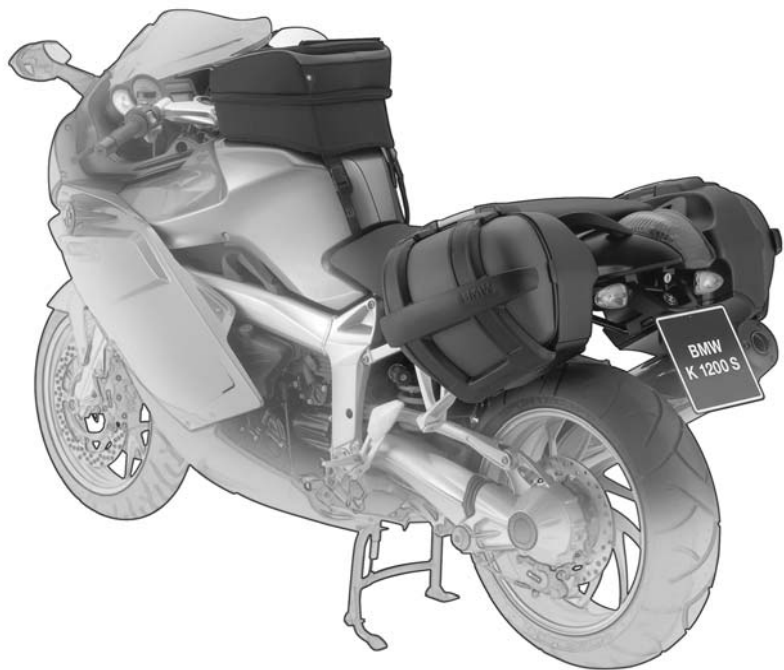
De draden van de contactdoos naar het accessoire moeten zo worden aangebracht dat ze

- De berijder niet hinderen
- De stuuruitslag en de rijeigenschappen niet beperken of hinderen
- Niet ingeklemd kunnen worden



Ondeskundig aangebrachte bedrading kan de berijder in zijn bewegingsvrijheid hinderen.

Bedrading aanbrengen zoals hierboven beschreven. ◀



Bagage

Correct beladen



Overbelading en ongelijkmatige belading kan de rijstabiliteit van de motorfiets beïnvloeden.

Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht niet overschrijden en de aanwijzingen voor het beladen in acht nemen. ◀

- Instelling van veervoorspanning, demping en bandenspanning aanpassen aan het totaalgewicht.
- Let erop dat de koffers links en rechts hetzelfde volume hebben.
- Zorg voor een gelijkmatige gewichtsverdeling links/rechts.
- Zware bagagestukken zo ver mogelijk naar onder en naar binnen aanbrengen.

- De linker en rechter koffer elk met maximaal 8 kg beladen.
- Tanktas met maximaal 5 kg beladen.

Koffers^{OA}

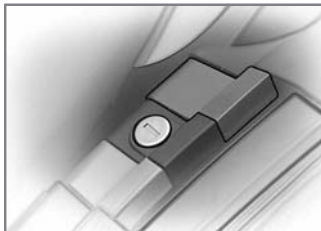
Ontgrendelingshendel

Links en rechts van het kofferslot bevindt zich een ontgrendelingshendel.

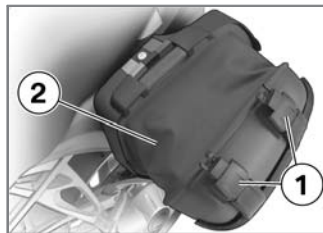
De in rijrichting gezien voorste, grijze hendel met opschrift OPEN dient voor het openen en sluiten van de koffer.

De zwarte hendel met het opschrift RELEASE dient voor het verwijderen en aanbrengen van de koffer.

Koffers openen

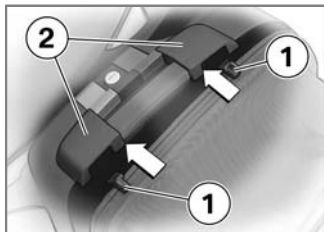


- Slotcilinder haaks op de rijrichting draaien.
 - » Koffer kan worden geopend.
 - Koffer bevestigd.
 - De sleutel kan worden verwijderd.

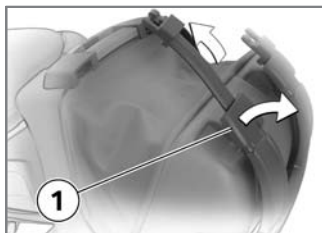


- Grijze ontgrendelingshendel (OPEN) naar boven trekken.
 - » De sluitriemen **1** gaan open.
- Grijze ontgrendelingshendel (OPEN) opnieuw naar boven trekken.
- Kofferdeksel **2** uit de vergrendeling trekken.
 - » Koffer volledig geopend.

Koffers sluiten



- De sluitingen **1** van het kofferdeksel in de vergrendelingen **2** drukken.
 - » De sluitingen vergrendelen hoorbaar.
- Sluitriemen sluiten.



- Gespen **1** van de sluitriemen naar buiten draaien.
- Sluitriemen naar boven trekken.
 - » Het maximale volume is ingesteld.

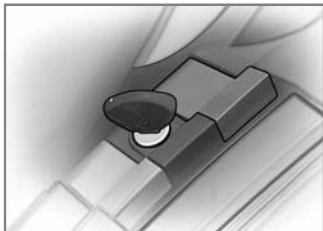


- Sluitriemen sluiten.
- Sluitriemen tegen de koffer drukken.
 - » Het koffervolume wordt aan de inhoud aangepast.

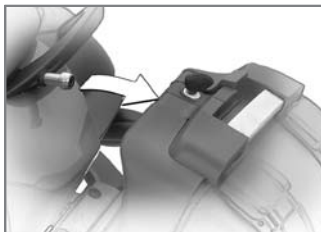
Koffervolume verstellen

- Kofferdeksel sluiten

Koffer verwijderen

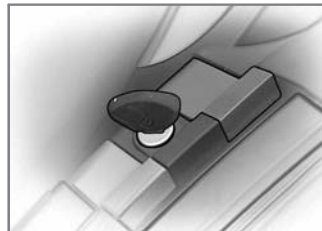


- Het kofferslot 45° ten opzichte van de rijrichting draaien.
- » De sleutel kan niet worden verwijderd.
- Koffer vergrendeld.
- Koffer kan worden verwijderd.
- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar boven trekken.

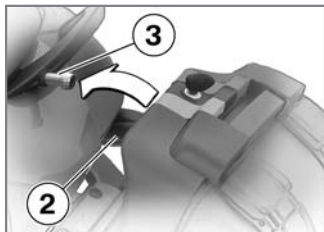


- Koffer uit de bovenste houder trekken.
- Koffer uit de onderste houder tillen.

Koffers aanbrengen



- Het kofferslot 45° ten opzichte van de rijrichting draaien.
- » De sleutel kan niet worden verwijderd.
- Koffer vergrendeld.



Veilig bevestigd



Als een koffer speling heeft of moeilijk aan te brengen is, moet de afstand tussen de bovenste en de onderste houder worden aangepast. De onderste houder op de koffer kan daartoe in hoogte worden veresteld.

Koffers aanpassen

- Koffer openen.

- Koffer in de onderste houder **2** haken.
- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar boven trekken.
- Koffer in de bovenste houder **3** drukken.
- Zwarte ontgrendelingshendel (RELEASE) naar beneden drukken.
- » Koffer is vergrendeld.
- Koffer vergrendelen.
- Controleren op veilige vergrendeling.



- Bouten **1** losdraaien.
- Hoogte van de houder instellen.
- De bouten **1** vastdraaien.

Bandenreparatieset^{OA}

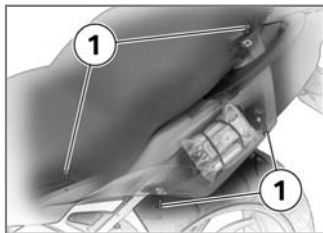
Gebruik

De bandenpechset bevindt zich achter het linker kuipzideel.

De reparatieprocedure en de veiligheidsvoorschriften zijn in de bijgevoegde beschrijving opgenomen.

Bandenreparatieset verwijderen

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen.
(➡ 50)



- Bouten **1** verwijderen.
- De zijpanelen demonteren.

▷ Om de kuipzijdelen tegen krassen te beschermen de kuipdelen op de buddyseat neerleggen.◀

- Bevestigingsband losmaken en bandenpechset uitnemen.

Onderhoud

Onderhoud - Algemene richtlijnen	92
Boordgereedschap	92
Inhoud aanvullingsset ^{OA}	92
Overzicht aanvullingsset	92
Motorolie	93
Remsysteem algemeen	95
Remblokken	95
Remvloeistof	97
Koppeling	100
Banden	101
Velgen	101
Wielen	101
Voorwielstandaard	109
Achterwielstandaard	111

Lampen	112
Starten met hulpstartkabels ...	118
Accu	119

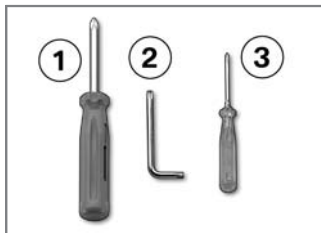
Onderhoud - Algemene richtlijnen

In het hoofdstuk "Onderhoud" worden werkzaamheden voor het vervangen van slijtagedelen beschreven die eenvoudig zijn uit te voeren.

Indien bij de montage rekening moet worden gehouden met speciale aantrekkoppels zijn deze eveneens genoemd. Boutverbindingen waarvoor passend gereedschap in het boordgereedschap aanwezig is, zijn gekenmerkt.

Als u geïnteresseerd bent in verdergaande werkzaamheden, verwijzen wij u naar de bij uw motorfiets horende reparatiehandleiding op cd-rom. Deze is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Boordgereedschap



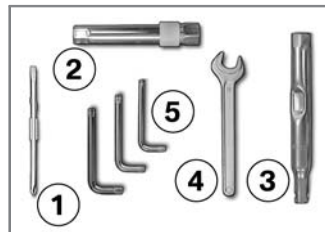
- 1 Schroevendraaier, omkeerbaar
- 2 Torxsleutel T25
- 3 Schroevendraaier, klein

▶ Het meegeleverde boordgereedschap bevindt zich onder de buddyseat. ◀

Inhoud aanvullingsset^{OA}

De aanvullingsset is verkrijgbaar als optioneel accessoire. Hiervoor kunt u contact opnemen met uw BMW Motorrad dealer.

Overzicht aanvullingsset




- 1 Kling voor schroevendraaier
- 2 Dopsleutel SW 17
- 3 Bougie-/dopsleutel
- 4 Steeksleutel SW 17

- 5 Torxsleutel T40, T45,
T50

Motorolie


Motoroliepeil controleren

 Oliegebrek kan de motor doen vastlopen en daardoor tot een ongeval leiden. Op een correct motoroliepeil letten.◀

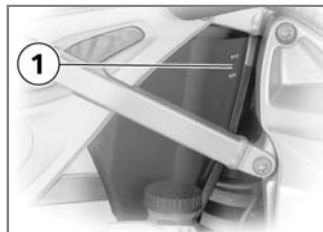
 Na een langere standtijd van de motorfiets kan zich olie in het carter verzamelen die vóór het aflezen in het oliereservoir moet worden gepompt. Daartoe moet de motorolie op bedrijfstemperatuur zijn. De controle van het oliepeil bij koude motor of na een korte rit leidt tot een incorrecte interpretatie van de olievoorraad.

Voor een correcte aanduiding van het motoroliepeil mag het

peil alleen na een langere rit worden gecontroleerd.◀

 Het oliepeil is afhankelijk van de olietemperatuur. Hoe hoger de olietemperatuur, des te hoger is het oliepeil in het oliereservoir. Het oliepeil direct na een langere rit controleren.◀

- De bedrijfswarme motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is met OA Middenbok:
- De bedrijfswarme motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- De motor één minuut stationair laten draaien.
- Contact uitschakelen.



- Het oliepeil bij de aanduiding **1** aflezen.



- Voorgeschreven motoroliepeil
Tussen MIN- en MAX-markering

Bij een oliepeil onder de MIN-markering:

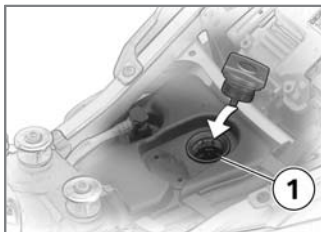
- Motorolie bijvullen.


Bij een oliepeil boven de MAX-markering:

- Motorolie aftappen.

Motorolie bijvullen

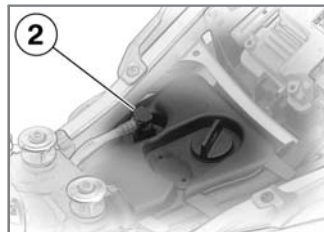
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (➡ 50)



 Te weinig maar ook te veel motorolie kan motorschade tot gevolg hebben. Op een correct motoroliepeil letten. ◀

- De omgeving van de vulopening reinigen.
- De dop van de vulopening **1** verwijderen.
- Motorolie tot het voorgeschreven peil bijvullen.

Motorolie aftappen



- Vergrendeling van de transparante slang **2** links en rechts samendrukken en naar boven uit het oliereservoir trekken.
- Transparante slang naar beneden uit het frame trekken en de olie in een geschikte opvangbak aftappen tot het voorgeschreven peil is bereikt.
- Transparante slang in het oliereservoir aanbrengen en vergrendelen.

- Het teveel aan motorolie op milieubewuste wijze opslaan of afvoeren.

Remsysteem algemeen

Bedrijfszekerheid

Een correcte werking van het remsysteem is een basisvoorwaarde voor de verkeersveiligheid van uw motorfiets.

Ga niet rijden als u twijfelt aan de bedrijfszekerheid van het remsysteem.

In dit geval de werkzaamheden aan het remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.



Ondeskundige reparaties brengen de bedrijfszekerheid van het remsysteem in gevaar.

Alle werkzaamheden aan het

remsysteem door een specialist laten uitvoeren, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

Remwerking controleren

- Contact inschakelen
 - ABS-zelfdiagnose afwachten.
 - Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
 - » De hydraulische pomp moet hoorbaar draaien.
 - Rempedaal bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
 - » De hydraulische pomp moet hoorbaar draaien.
- met SU Vervallen BMW Motorrad Integral ABS:
- Remhendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
 - Rempedaal bedienen.

- » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.

Remblokken

Remblokdikte, voor, controleren



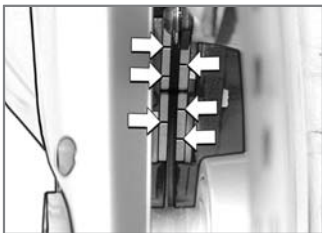
Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan.

Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte links en rechts visueel controleren.




- Remblokdikte, voor
Op de remblokken moet een duidelijk zichtbare slijtagemarkering aanwezig zijn.

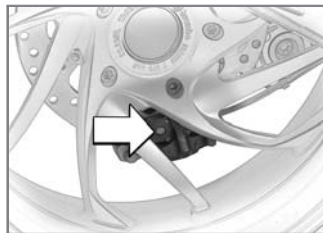
Als de slijtagemarkering niet meer duidelijk zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remblokdikte, achter, controleren

 Als de dikte van de remblokken kleiner is dan de minimumdikte, neemt de remwerking af en kan schade aan het remsysteem ontstaan. Om de bedrijfszekerheid van het remsysteem te waarborgen mogen de remblokken niet dunner worden dan de minimaal toelaatbare dikte. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remblokdikte visueel controleren.



- Remblokdikte, achter
De remschijf mag via de boring **1** van het binnenste remblok niet zichtbaar zijn.

Als de remschijf zichtbaar is:

- Remblokken door een specialist laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistof

Remvloeistofpeil, voor, controleren



Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking.

Vroeg remmen. ◀

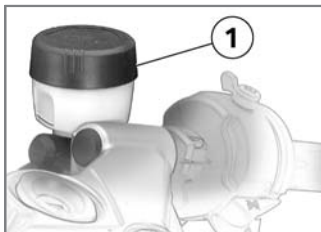
- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is
- Stuur in rechttuitstand zetten.

met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en

erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Stuur in rechttuitstand zetten.



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▶ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir niet. ◀

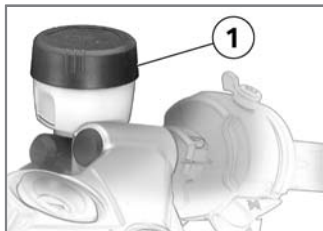


- Remvloeistofpeil, voor Remvloeistof DOT4
Het remvloeistofpeil mag niet dalen.

Het dalen van het remvloeistofpeil, ook boven de MIN-markering, duidt op een defect in het remsysteem.

- Defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

met SU Vervallen BMW Motorrad Integral ABS:



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

► Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



- Remvloeistofpeil, voor met SU Vervallen BMW Motorrad Integral ABS: Remvloeistof DOT4
Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen.

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Remvloeistofpeil, achter, controleren

⚠ Bij een te laag remvloeistofpeil kan lucht het remsysteem binnendringen. Dat leidt tot een sterk verminderde remwerking. Vroeg remmen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▷ Door de slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het reservoir niet. ◀



– Remvloeistofpeil, achter Remvloeistof DOT4
Het remvloeistofpeil mag niet dalen.

Het dalen van het remvloeistofpeil, ook boven de MIN-markering, duidt op een defect in het remsysteem.

- Defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen.

pen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

met SU Vervallen BMW Motorrad Integral ABS:



- Remvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.

▷ Bij slijtage van de remblokken daalt het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. ◀



– Remvloeistofpeil, achter met SU Vervallen BMW Motorrad Integral ABS:
Remvloeistof DOT4
Het remvloeistofpeil mag niet onder de MIN-markering komen.

Als het remvloeistofpeil tot onder het toegestane peil daalt:

- Defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Koppeling

Werking koppeling controleren

- Koppelingshendel bedienen.
 - » Er moet een duidelijk drukpunt voelbaar zijn.
- Er is geen duidelijk drukpunt voelbaar:

- De koppeling door een specialist laten controleren, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Koppelingsvloeistofpeil controleren

- De motorfiets rechtop houden en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Stuur in rechttuitstand zetten.

met OA Middenbok:

- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en

erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Stuur in rechttuitstand zetten.




- Koppelingsvloeistofpeil op reservoir **1** aflezen.



- Koppelingsvloeistofpeil
Het koppelingsvloeistofpeil mag niet dalen.

Daalt het vloeistofpeil:

 Ongeschikte vloeistoffen kunnen tot schade aan het koppelingssysteem leiden. Er mogen geen vloeistoffen worden bijgevuld. ◀

- Defect zo snel mogelijk door een specialist laten verhelpen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

 Het koppelingssysteem is met een speciale hydraulische vloeistof gevuld, die niet hoeft te worden ververst. ◀


Banden

Bandenprofiel diepte controleren

 Het rijgedrag van uw motorfiets kan al vóór het bereiken van de wettelijk voorgeschreven minimumprofiel diepte in negatieve zin veranderen.

Laat de banden reeds vóór het bereiken van het minimumprofiel vervangen. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Bandenprofiel diepte in de hoofdprofielgroeven met slijtage-indicatoren meten.

 Op elke band bevinden zich slijtagemarkeringen die in het hoofdprofiel zijn geïntegreerd. Indien de slijtagemarkeringen zichtbaar zijn, is de band volledig versleten. De posities van de slijtagemarkeringen zijn op de zijkant van de band aangegeven, bijv. door de letters TI, TWI of door een pijl. ◀

Als het bandenprofiel niet meer voldoet aan de wettelijk voorgeschreven minimale profiel diepte:

- Banden vervangen.

Velgen

Velgen controleren

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Velgen visueel op defecten controleren.

- Beschadigde velgen controleren en zo nodig laten vervangen, bij voorkeur door een BMW Motorrad dealer.

Wielen

Goedgekeurde wielen en banden

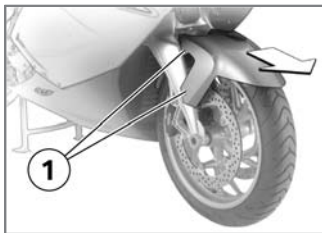
Voor elke bandenmaat zijn bepaalde bandenmerken door BMW Motorrad getest, als verkeersveilig beoordeeld en goedgekeurd. Bij niet vrijgeven wielen en banden kan BMW Motorrad de geschiktheid van het product niet beoordelen en daarom niet instaan voor de rijveiligheid.

Alleen wielen en banden gebruiken die door BMW Motorrad voor de betreffende motorfiets zijn goedgekeurd. Uitvoerige informatie krijgt u bij uw BMW Motorrad

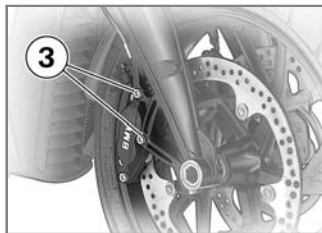
dealer of via internet onder "www.bmw-motorrad.com".

Voorwiel uitbouwen

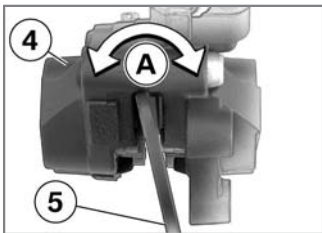
- De motorfiets op een hulpstandaard zetten, BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren met OA Middenbok:
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



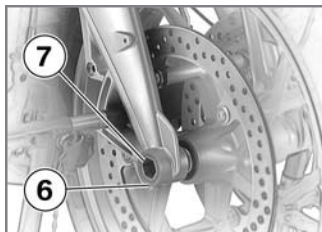
- Bouten **1** links en rechts verwijderen.
- Voorwielspatbord naar voren toe verwijderen.



- ! In uitgebouwde toestand kunnen de remblokken zo dicht naar elkaar worden gedrukt, dat ze bij de montage niet meer over de remschijf passen. De remhendel bij uitgebouwde remklauwen niet bedienen. ◀
- Bevestigingsbouten **3** van de remklauwen links en rechts verwijderen.



- De motorfiets aan de voorzijde optillen, tot het voorwiel vrij kan ronddraaien. Voor het optillen van de motorfiets wordt de BMW Motorrad voorwielstandaard aanbevolen.
- Voorwielstandaard monteren (→ 109)



! De linker asklembout klemt de draadbus vast in de voorwielgeleiding. Een slecht uitgelijnde draadbus heeft een onjuiste afstand tussen ABS-sensorring en ABS-sensor tot gevolg en

- Remblokken in remklauw **4** door draaiende bewegingen **A** tegen de remschijf **5** iets uit elkaar drukken.
- De gedeelten van de velg afplakken die bij het verwijderen van de remklauwen kunnen worden beschadigd.
- Remklauwen voorzichtig naar achteren en naar buiten van de remschijven trekken.
- Bij het verwijderen van de linker remklauw erop letten, dat de ABS-sensordraad niet wordt beschadigd.

leidt daardoor tot functiestooringen van het ABS-systeem of tot onherstelbare beschadiging van de ABS-sensor. Om de correcte uitlijning van de draadbus te garanderen, moet de linker asklembout niet worden losgedraaid of uitgebouwd. ◀

- Rechter asklembout **6** losdraaien.
- Steekas **7** verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.

▶ BMW Motorrad biedt een adapter aan om de steekas te verwijderen. Deze adapter kan in combinatie met een universele steek- of ringsleutel met sleutelwijdte 22 worden gebruikt. Het adapterstuk met het BMW speciaalgereedschapnummer 36 3 691 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀



- Voorwiel in de voorwielgeleiding op de grond zetten.
- Voorwiel naar voren rollen en verwijderen.

▶ Bij het weg-/inrollen van het voorwiel de ABS-sensor niet beschadigen.◀

Voorwiel inbouwen

⚠ Boutverbindingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn aangetrokken, kunnen losraken of tot schade aan de boutverbinding leiden.

Aanhaalmomenten altijd laten

controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer.◀

⚠ Bij de volgende werkzaamheden kunnen onderdelen van de voorwielrem, vooral het BMW Integral ABS, worden beschadigd.

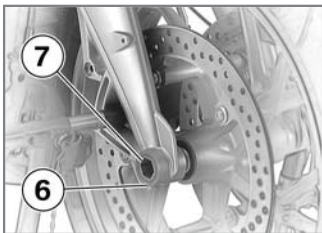
Erop letten dat geen onderdelen van het remsysteem worden beschadigd, vooral de ABS-sensor met draad en de ABS-sensorring.◀

⚠ Het voorwiel moet in draairichting worden ingebouwd.
Op de draairichtingspijlen op de band of de velg letten.◀



- Voorwiel in de voorwielgeleiding rollen.

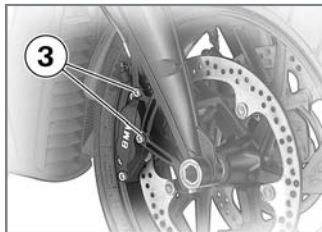
▶ Bij het weg-/inrollen van het voorwiel de ABS-sensor niet beschadigen.◀



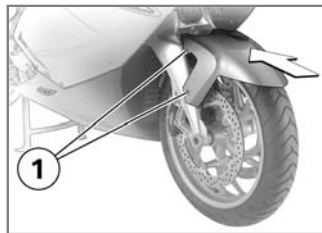
! De draad van de ABS-sensor kan doorslijten als deze tegen de remschijf aanligt.

Op een correcte ligging van de ABS-sensorkabel letten. ◀

- ABS-kabel zorgvuldig aanbrengen.



- Bevestigingsbouten **3** aanbrengen.
- Remklauw, voor, naafstuk gemonteerd (➡ 133)
- Bescherming op de velg verwijderen.

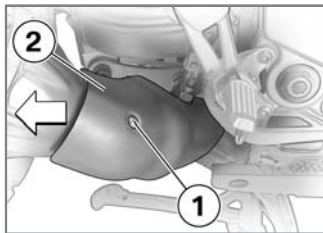


- Voorspatbord aanbrengen en bouten **1** vastzetten.
- Contact inschakelen
- ABS-zelfdiagnose afwachten.
- Remhendel enkele malen krachtig bedienen tot het drukpunt voelbaar is.

- Voorwiel omhoog brengen, steekas **7** inbouwen en met het voorgeschreven aantrekkoppel vastzetten.
- Steekas in draadbus 50 Nm
- Rechter asklembout **6** met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.
- Klembout steekas in naafstuk 19 Nm
- Voorwielstandaard verwijderen.
- Remklauwen over de remschijven schuiven.

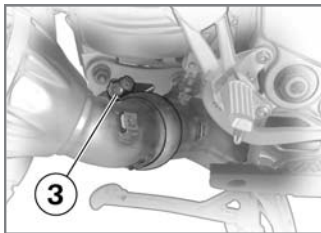
Achterwiel uitbouwen

- De motorfiets op een hulpstandaard zetten, BMW Motorråd adviseert de BMW Motorråd achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren met OA Middenbok:
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Bout **1** van de uitlaatafdekking **2** verwijderen.

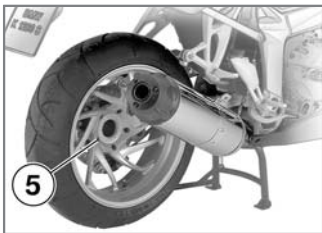
- Afdekking naar achteren trekken.



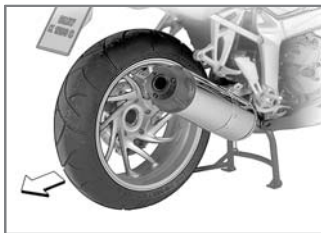
- Bevestigingsklem **3** bij de uitlaatdemper losmaken.
- Het afdichtvet op de bevestigingsklem niet verwijderen.



- Bout **4** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de passagier verwijderen.
- Uitlaatdemper naar buiten draaien.
- De eerste versnelling inschakelen.



- Bevestigingsbouten **5** van het achterwiel verwijderen; hierbij het wiel ondersteunen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: borging verwijderen.



- Achterwiel op de grond zetten.
- Achterwiel naar achteren weggrollen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: borging weer aanbrengen.

Achterwiel inbouwen

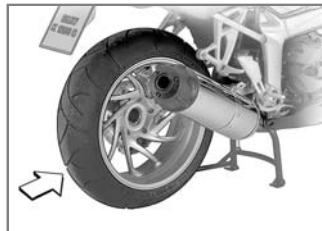


Boutverbindingen die met een onjuist aantrekkoppel zijn aangetrokken, kunnen losraken of tot schade aan de boutverbinding leiden.

Aanhaalmomenten altijd laten

controleren door een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer. ◀

- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: borging verwijderen.



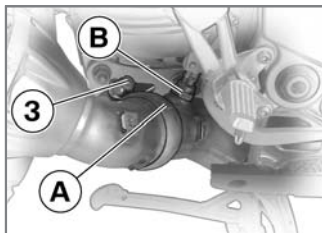
- Achterwiel naar de achterwielstandaard rollen.
- Achterwiel op de achterwielstandaard aanbrengen.
- Bij gebruik van de BMW Motorrad achterwielstandaard: borging weer aanbrengen.



- Wielbouten **5** aanbrengen en kruiselings met het betreffende aantrekkoppel vastzetten.
- Achterwiel aan wielflens 60 Nm
- Uitlaatdemper in de uitgangspositie draaien.



- Bout **4** van de uitlaatdempersteun aan de voetsteun van de passagier aanbrengen, maar nog niet vastzetten.



- Bevestigingsklem **3** op de uitlaatdemper met de mar-

kering **A** (pijl) naar de lambdasonde **B** richten.

- Bevestigingsklem **3** op de uitlaatdemper vastzetten.
- Uitlaatdemper aan spruitstuk (→ 133)



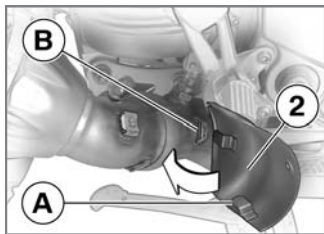
! Bij te weinig afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper kan het achterwiel oververhit raken.

De afstand tussen achterwiel en uitlaatdemper moet ten minste 15 mm bedragen.◀

- Bout **4** van de uitlaatdempersteun op de voetsteun

van de passagier aanbrengen.

- Uitlaatdemper aan voetsteun passagier, rechts 28 Nm



- Uitlaatdemperafdekking **2** met de geleiders **A** in de beugels **B** schuiven.
- Een eventueel gemonteerde hulpstandaard verwijderen.

Voorwielstandaard

Voorwielstandaard

Voor een eenvoudig en veilig vervangen van het voorwiel biedt BMW Motorrad een voorwielstandaard aan. Deze voorwielstandaard met het BMW speciaal gereedschap nummer 36 3 971 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. Tevens zijn de adapters met het BMW speciaal gereedschap nummer 36 3 973 benodigd.

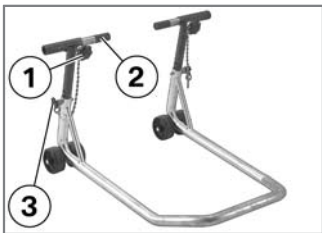
 De BMW Motorrad voorwielsteun is er niet voor bedoeld om een motorfiets zonder midden- of eventuele andere hulpstandaard rechtop te houden. Een motorfiets die alleen op de voorwielsteun en op het achterwiel rust kan omvallen.

De motorfiets vóór het optillen met de BMW Motorrad voor-

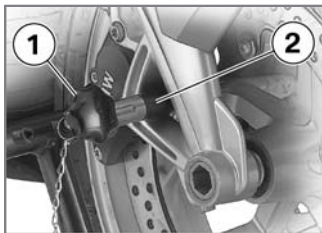
wielsteun op de middenstandaard of een hulpstandaard zetten. ◀

Voorwielstandaard monteren

- De motorfiets op een hulpstandaard zetten, BMW Motorrad adviseert de BMW Motorrad achterwielstandaard.
- Achterwielstandaard monteren met OA Middenbok:
- De motorfiets op de middenstandaard plaatsen en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



- Afstelbouten **1** losdraaien.
- De beide pennen **2** zo ver naar buiten schuiven, dat de voorwielgeleiding ertussen past.
- De gewenste hoogte van de voorwielstandaard m.b.v. de fixeerpennen **3** instellen.
- Voorwielstandaard in het midden van het voorwiel plaatsen en naar de vooras schuiven.



- De beide pennen **2** door de driehoek van de remklauwbevestiging zo ver naar binnen schuiven dat het voorwiel er nog tussen door past.

! Bij BMW Integral ABS kan de ABS-sensoring worden beschadigd. Pennen slechts zo ver naar binnen schuiven dat geen contact met de sensoring van het BMW Integral ABS ontstaat.◀

- Afstelbouten **1** vastzetten.



! Als de motorfiets op de middenstandaard staat, en de motorfiets aan de voorzijde te ver wordt opgetild, komt de middenstandaard los van de grond en kan de motorfiets opzij vallen. Erop letten dat de middenstandaard bij het optillen op de grond blijft.◀

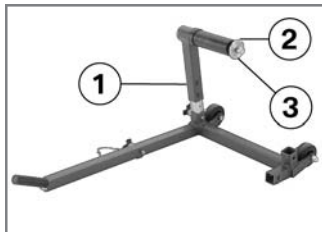
- De voorwielstandaard gelijkmatig naar beneden drukken om de motorfiets op te tillen.

Achterwielstandaard

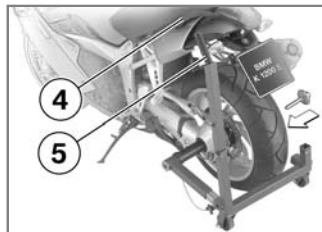
Achterwielstandaard

Om ook aan motorfietsen zonder middenstandaard veilig te kunnen werken, biedt BMW Motorrad een achterwielstandaard aan. Deze hulpstandaard met het BMW speciaalgereedschapnummer 36 3 980 is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

Achterwielstandaard monteren



- De gewenste hoogte van de achterwielstandaard m.b.v. de bouten **1** instellen.
- De borgring **2** verwijderen, hiertoe ontgrendelingsknop **3** indrukken.



- De achterwielstandaard vanaf de linkerzijde in de achteras schuiven.
- De borgring vanaf de rechterzijde aanbrengen, hiertoe de ontgrendelingsknop indrukken.
- Met de linkerhand de linker handgreep van de motorfiets **4** vasthouden, met de rechter hand de hendel van de achterwielstandaard **5**.



- De motorfiets optillen, tegelijkertijd de hendel naar beneden drukken tot de motorfiets loodrecht staat.




- De hendel op de bodem drukken.


Lampen

Algemene aanwijzingen


Een defect van een gloeilamp wordt op het display door het symbool lampdefect aangeduid. Bij een defect aan het rem- of het achterlicht brandt bovendien de waarschuwingslamp algemeen geel. Bij het uitvallen van het achterlicht wordt als vervanging het remlicht gebruikt door de lichtsterkte van de tweede gloeispiraal tot achterlichtniveau terug te brengen. Het uitvallen van het achterlicht wordt bovendien op het display aangegeven.

 Een defecte lamp bij een motorfiets vormt een veiligheidsrisico, omdat berijder en machine door andere verkeersdeelnemers sneller over het hoofd worden gezien. Defecte gloeilampen zo snel

mogelijk vervangen; bij voorkeur altijd een set geschikte reservelampen meenemen. ◀

 Gloeilampen staan onder druk, beschadigingen kunnen tot verwondingen leiden.

Bij het verwisselen van lampen bescherming voor ogen en handen dragen. ◀

 In het hoofdstuk "Technische gegevens" vindt u een overzicht van de op uw motorfiets aanwezige lampen. ◀

 Het glas van de nieuwe gloeilamp niet met de blote vingers aanraken. Voor het aanbrengen een schone droge doek gebruiken. Vuilafzettingen, vooral olie en vetten, beïnvloeden de warmteafvoer. Oververhitting en een kortere levensduur van de

gloeilampen zijn hiervan het gevolg. ◀

Gloeilamp dimlicht vervangen



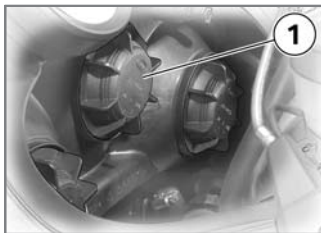
Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀



Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



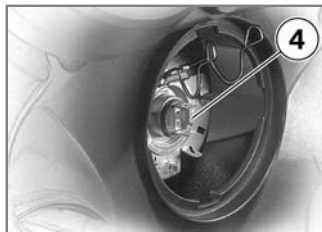
- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.



- Veerbeugel **3** links en rechts uit de arrettering haken en omhoogklappen.



- Stekker **2** losmaken.



- Gloeilamp **4** verwijderen.
- Gloeilamp in omgekeerde volgorde aanbrengen.

- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.



- Bij de montage erop letten dat de neus **5** naar boven wijst.

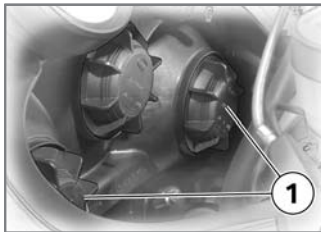
Gloeilamp grootlicht vervangen

! Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

▶ Om een betere toegang te krijgen het stuur naar links draaien. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Afdekking **1** door linksom draaien losmaken en verwijderen.



- Stekker **2** losmaken.



- Veerbeugel **3** links en rechts uit de arretering haken en omhoogklappen.



- Gloeilamp **4** verwijderen.
- Gloeilamp in omgekeerde volgorde aanbrengen.
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.

- Bij de montage erop letten dat de neus **5** naar boven wijst.

Onderdelen in koplamp



De gloeilamp voor het stadslicht **1** is bereikbaar via **2**.

Gloeilamp stadslicht vervangen

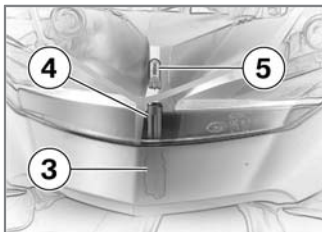


Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀


- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Contact uitschakelen.



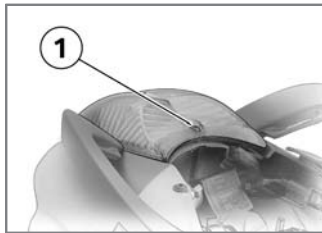
- Stekker **3** onder de koplamp losmaken.
- Lamphouder **4** door linksom draaien uit het koplamphuis nemen.
- Gloeilamp **5** uit de lamphouder draaien.
- Gloeilamp in omgekeerde volgorde aanbrengen.
- Een droge en schone doek gebruiken om de nieuwe gloeilamp vast te pakken.

Gloeilampen rem- en achterlicht vervangen

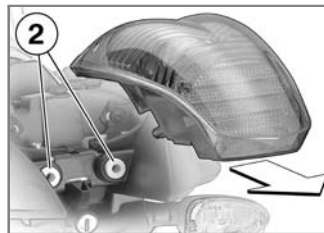
 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Buddyseat verwijderen. (→ 50)
- Contact uitschakelen.



- Draai de bout **1** los.

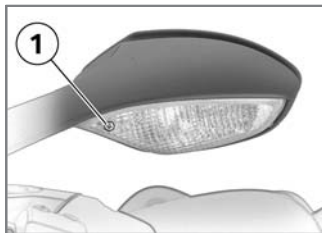


- Lamphuis naar achteren uit de houders **2** trekken.

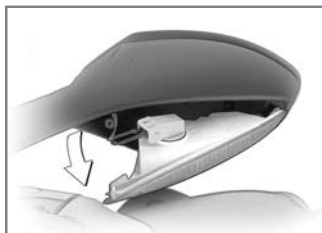


- Lamphouder **3** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.

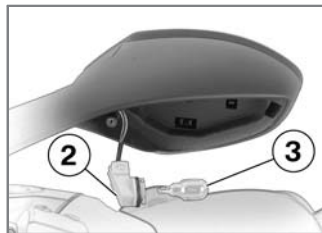
- Gloeilamp in de houder drukken en door linksom draaien verwijderen.
- Gloeilamp rem- en achterlicht in omgekeerde volgorde aanbrengen.
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.



- Draai de bout **1** los.




- Lamphuis aan bevestigingszijde uit het spiegelhuis trekken.




- Lamphouder **2** door linksom draaien uit het lamphuis verwijderen.
- Gloeilamp **3** uit de lamphouder trekken.
- Gloeilamp in omgekeerde volgorde aanbrengen.
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.

Gloeilamp richtingaanwijzer, achter, vervangen

-  Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen

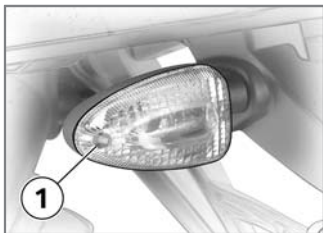
 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

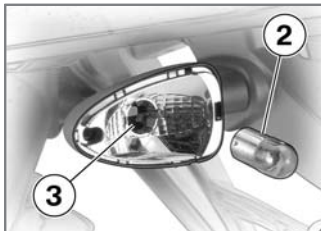
- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.



- Draai de bout **1** los.



- Lampglas aan bevestigingszijde uit het richtingaanwijzerhuis trekken.





- Gloeilamp **2** in de houder **3** drukken en door linksom draaien verwijderen.

- Gloeilamp in omgekeerde volgorde aanbrengen.
- Een droge doek gebruiken om de lamp vast te pakken.

Starten met hulpstartkabels

 De bedrading naar de contactdoos is niet berekend op het starten van de motor m.b.v. hulpstartkabels. Een te hoge stroomsterkte kan tot brand of schade aan de boardelektronica leiden. Bij starthulp de contactdoos niet gebruiken. ◀


 Het aanraken van onder spanning staande delen van het ontstekingsysteem bij draaiende motor kan tot elektrische schokken leiden. Bij draaiende motor geen onderdelen van het ontstekingsysteem aanraken. ◀

 Door contact tussen de pooltangen van de startkabels en de motorfiets kan kortsluiting ontstaan.

Alleen startkabels met volledig geïsoleerde pooltangen gebruiken. ◀

 Starthulp met een hogere spanning dan 12 V kan tot schade aan de boordelektronica leiden.

De accu van het stroomleverende voertuig moet een spanning van 12 V hebben. ◀

 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.

- Tijdens de starthulp de accu niet van het boordnet losmaken.
- De bouten losdraaien.
- Het accuvakdeksel naar voren en naar boven verwijderen.
- De motor van de stroomleverende motorfiets tijdens de starthulp laten draaien.
- De rode hulpstartkabel eerst op de pluspool van de ontladen accu en daarna op de pluspool van de hulpaccu aansluiten.
- De zwarte hulpstartkabel op de minpool van de hulpaccu en daarna op de minpool van de ontladen accu aansluiten.
- De motorfiets met de ontladen accu normaal starten. Bij het mislukken van de startpoging, ter bescherming van de startmotor en de hulpaccu, pas na enkele

minuten weer een nieuwe startpoging doen.

- Beide motoren enkele minuten laten draaien, voordat de hulpstartkabels worden losgemaakt.
- Maak de hulpstartkabels eerst los van de minpool en vervolgens van de pluspool.
- Het accuvakdeksel aanbrengen en de bouten **1** aanbrengen.

 Geen startspray of dergelijke hulpmiddelen voor het starten van de motor gebruiken. ◀

Accu

Onderhoudsaanwijzingen


Vakkundig onderhoud, lading en opslag verhogen de levensduur van de accu en zijn een voorwaarde voor eventuele garantieclaims.

Om een lange levensduur van de accu te bereiken, moeten de volgende richtlijnen worden aangehouden:


- De bovenzijde van de accu goed schoon en droog houden
- De accu niet openen
- Geen water bijvullen
- Voor het opladen van de accu beslist de oplaadwijzingen op de volgende pagina's in acht nemen
- De accu niet ondersteboven houden

 Een aangesloten accu wordt door de boordelektronica (klok enz.) ontladen. Dit kan leiden tot een diepte-ontlading van de accu. In dit geval zijn garantieaanspraken uitgesloten. Als langer dan vier weken niet wordt gereden, de accu van de motorfiets losmaken of

een druppellader op de accu aansluiten. ◀

 BMW Motorrad heeft een speciaal op de elektronica van uw motorfiets afgestemde druppellader ontwikkeld. Met dit apparaat kunt u de lading van uw accu ook als de motorfiets langere tijd niet wordt gebruikt op peil houden. Meer informatie is verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer. ◀

Aangesloten accu opladen

 Het opladen van de aangesloten accu direct via de accupolen kan tot schade aan de elektrische installatie leiden.

De accu losmaken voordat de deze via de accupolen wordt opgeladen. ◀

 Als geen van de controlelampen gaat branden als het contact is ingeschakeld, is de accu volledig ontladen. Het opladen van een volledig ontladen accu via de contactdoos kan schade aan de elektrische installatie veroorzaken.

Een volledig ontladen accu moet altijd rechtstreeks op de polen van de losgemaakte accu worden opgeladen. ◀

 De accu kan alleen met de geschikte laadapparatuur via de boordcontactdoos worden opgeladen. Ongeschikte laadapparatuur kan schade aan de motorfiets-elektronica veroorzaken. BMW-laadapparaten met de onderdeelnummers 71 60 7 688 864 (220 V) resp. 71 60 7 688 865 (110 V) gebruiken. Bij twijfel de

losgemaakte accu direct via de polen opladen.◀

- Aangesloten accu via de contactdoos opladen.

▷ De elektronica van de motorfiets herkent of de accu volledig is opgeladen. In dit geval wordt de contactdoos uitgeschakeld.◀

- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.


▷ Als de accu niet via de boordcontactdoos kan worden opgeladen, dan is het gebruikte laadapparaat mogelijk niet geschikt voor de elektronica van uw motorfiets. In dit geval de accu direct aan de polen van de losgekoppelde accu opladen.◀

Losgekoppelde accu opladen

- De accu met een geschikt laadapparaat opladen.
- Hierbij de handleiding van het laadapparaat in acht nemen.
- Na het beëindigen van het opladen de poolklemmen van het laadapparaat van de accupolen losmaken.

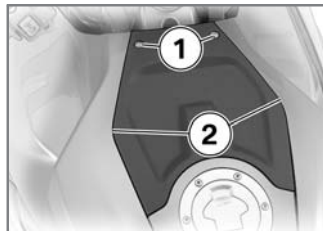
▷ Als gedurende langere tijd niet wordt gereden, moet de accu regelmatig worden bijgeladen. Hiertoe het behandelingsvoorschrift voor de accu opvolgen. Vóór het weer in gebruik nemen de accu volledig opladen.◀

Accu uitbouwen

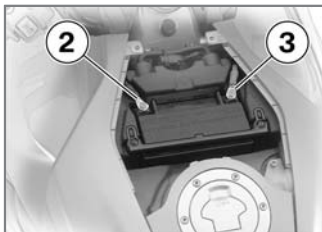
 Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat.◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.



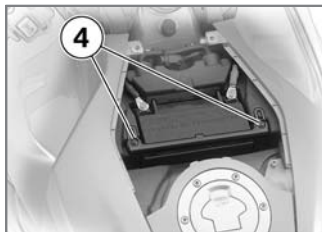
- Bouten **1** verwijderen.
- Het accuvakdeksel naar voren en naar boven verwijderen; hierbij op de vergrendelingen **2** letten.



! Bij een onjuiste losmaakvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe.

Volgorde beslist aanhouden. ◀

- Eerst de minkabel **2** losmaken.
- Vervolgens de pluskabel **3** losmaken.



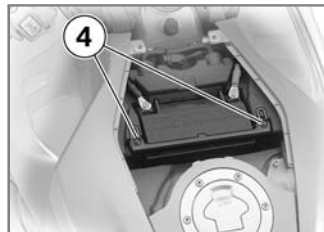
- Bouten **4** losdraaien en de bevestigingsbeugel naar achteren trekken.
- Accu naar boven verwijderen; indien dit zwaar gaat, kantelende bewegingen maken.

Accu inbouwen

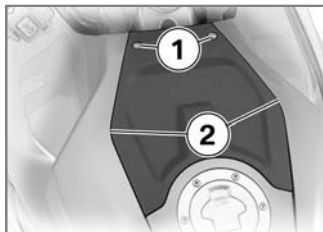
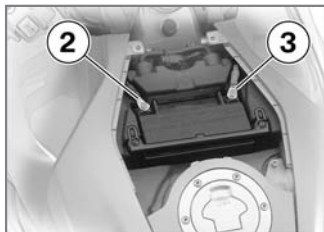
! Bij de volgende werkzaamheden kan een onveilig geplaatste motorfiets omvallen.

Erop letten dat de motorfiets stevig staat. ◀

- De motorfiets neerzetten en erop letten dat de ondergrond vlak en stevig is.
- Contact uitschakelen.
- De accu in de accubak aanbrengen, pluspool in rijrichting rechts.



- De accubeugel over de accu schuiven en bouten **4** aanbrengen.



Bij een onjuiste aansluitvolgorde neemt het risico op kortsluiting toe.

Volgorde beslist aanhouden. De accu niet zonder beschermkap inbouwen. ◀

- Eerst pluskabel **3** aansluiten.
- Daarna minkabel **2** aansluiten.
- Accuvakdeksel aanbrengen.


- Accuvakdeksel aanbrengen; hierbij op de vergrendelingen **2** letten.
- Bouten **1** aanbrengen.
- Contact inschakelen
- De gashendel een- tot tweemaal geheel opendraaien.
 - » De gaskleppositie wordt door de motorregeleenheid bepaald.
- Klok instellen (⇒ 44)

Onderhoud

Onderhoudsmiddelen.....	126
Wassen	126
Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen	126
Lakonderhoud.....	128
Conservering.....	128
Motorfiets buiten gebruik stellen	128
Motorfiets in gebruik nemen	129

Onderhoudsmiddelen

Wij adviseren reinigings- en onderhoudsmiddelen te gebruiken die bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgbaar zijn. BMW CareProducts zijn in laboratoria en in de praktijk getest en maken een prima onderhoud en optimale bescherming van de op uw motorfiets toegepaste materialen mogelijk.

 Door de toepassing van ongeschikte reinigings- en onderhoudsmiddelen kunnen beschadigingen aan onderdelen van de motorfiets ontstaan.

Voor het reinigen geen oplosmiddelen zoals nitroverdunner, koudreiniger, benzine e.d. of alcoholhoudende middelen gebruiken. ◀

Wassen

Wij adviseren insecten en hardnekkige vervuilingen op gelakte onderdelen vóór het wassen met BMW insectenreiniger te behandelen.

Om vlekvorming te voorkomen de motorfiets niet na sterke zonnestraling of in de zon wassen.


Vooral tijdens de wintermaanden de motorfiets vaker wassen.

Om wegeenzout te verwijderen de motorfiets na het beëindigen van de rit direct met koud water reinigen.


 Na het wassen van de motorfiets, na het rijden door water of bij regen kan de remwerking vanwege natte remschijven en -blokken vertraagd inzetten.

Vroegtijdig remmen, tot de

remmen zijn opgedroogd of drooggeremd. ◀

 Warm water versterkt de inwerking van zout.

Bij het verwijderen van strooizout alleen koud water gebruiken. ◀

 De hoge waterdruk van een stoomreiniger kan leiden tot beschadigingen aan afdichtingen, het hydraulisch remsysteem, aan de elektrische installatie en aan de buddyseat.

Geen stoomcleaners of hogedrukreinigers gebruiken. ◀

Reiniging kwetsbare motorfietsonderdelen

Kunststoffen

Kunststof onderdelen met water en BMW kunststofreiniger schoonmaken. Dit geldt vooral voor:

- Kuipruit
- Koplampglas uit kunststof
- Afdekglas van het instrumentenpaneel
- Zwarte, ongelakte onderdelen

 Indien kunststofonderdelen met ongeschikte middelen worden gereinigd, kan het oppervlak beschadigd raken.


Voor het schoonmaken van kunststofonderdelen geen reinigingsmiddelen gebruiken die alcohol of oplosmiddelen bevatten of schuren.

Ook kunnen vliegensponzen of sponzen met een hard oppervlak krassen veroorzaken.◀

 Hardnekkig vuil en insecten door het opleggen van een natte doek laten inweken.◀

Kuipruit

Verwijder vuil en insecten met een zachte spons en veel water.

 Benzine en chemische oplosmiddelen tasten het materiaal van de kuipruit aan; de ruit wordt ondoorzichtig of mat. Geen reinigingsmiddelen gebruiken.◀


Chroom

Chromen onderdelen bij inwerking van wegeenzout met veel water en BMW auto-shampoo zorgvuldig reinigen. Voor een aanvullende behandeling chroompoets gebruiken.

Radiator

De radiator regelmatig reinigen om oververhitting door onvoldoende koeling te voorkomen.


Gebruik hiertoe bijv. een tuinslang met weinig waterdruk.

 Radiatorlamellen kunnen makkelijk worden verbogen.

Bij het reinigen van de radiator erop letten dat de lamellen niet verbuigen.◀

Rubber

Rubberonderdelen met water of BMW onderhoudsmiddel voor rubber behandelen.

 Het gebruik van siliconensprays voor het onderhoud van rubberafdichtingen kan tot beschadigingen leiden.

Geen siliconenspray of ande-

re siliconenhoudende onderhoudsmiddelen gebruiken. ◀

Lakonderhoud

Langdurige inwerking van schadelijke stoffen op de lak wordt voorkomen door het regelmatig wassen van de motorfiets, vooral in gebieden met hoge luchtverontreiniging of natuurlijke verontreiniging, zoals bijv. boomhars of stuifmeelpollen.

Sterk agressieve stoffen direct verwijderen, anders kan lakbeschadiging of lakverkleuring ontstaan. Hiertoe behoren bijv. gemorste benzine, olie, vet, remvloeistof, vogeluitwerpselen. Hiervoor BMW autocleaner of BMW lakreinjector gebruiken.

Verontreinigingen van het lakoppervlak zijn na het wassen van de motorfiets goed herkenbaar. Deze plekken met

wasbenzine of spiritus op een schone doek of poetswatten direct verwijderen. Wij adviseren teervlekken met BMW teerverwijderaar te verwijderen. Vervolgens de lak op deze plaatsen conserveren.

Conservering

Voor lakconservering uitsluitend producten gebruiken die Carnaubawas of synthetische was bevatten, of BMW auto-was gebruiken.

Of de lak moet worden geconserveerd is herkenbaar aan het feit dat water niet meer van de lak afloopt.

Motorfiets buiten gebruik stellen

- Motorfiets reinigen.
- Accu uitbouwen.
- De draaipunten van het rem- en koppelingshendel

en van de middenbok en zijstandaard met een geschikt smeermiddel inspuiten.

- Blanke en verchromde onderdelen met zuurvrij vet (vaseline) insmeren.
- De motorfiets in een droge ruimte zodanig plaatsen, dat beide wielen onbelast zijn.

▶ Vóór de buitengebruikstelling van de motorfiets bij een specialist, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer, de motorolie laten verversen en het oliefilter laten vervangen. De werkzaamheden voor het buiten gebruik stellen/in gebruik nemen met een kleine inspectie of inspectie combineren. ◀

Motorfiets in gebruik nemen

- De aangebrachte conserveeringslaag verwijderen.
- Motorfiets reinigen.
- Opgeladen accu inbouwen.
- Voor het starten: checklist volgen.

Technische gegevens

Storingstabel	132
Boutverbindingen	133
Motor	134
Rijgegevens	136
Koppeling	136
Versnellingsbak	136
Cardan	137
Wielophanging	137
Remmen	138
Wielen en banden	138
Elektronica	139
Frame	141
Maten	141
Gewichten	142

Storingstabel

Motor slaat niet of slechts moeilijk aan

Oorzaak

Verhelpen

Noodstopschakelaar bediend.

Noodstopschakelaar in bedrijfsstand.

Zijstandaard uitgeklapt en versnelling ingeschakeld.

Zijstandaard inklappen (➡ 62).

Versnelling ingeschakeld en koppeling niet bediend

Versnellingsbak in neutraal schakelen of koppeling bedienen (➡ 62).

Koppeling bediend bij uitgeschakeld contact.

Eerst het contact inschakelen en dan de koppeling bedienen.

Benzinetank leeg.

Tanken (➡ 76)

Accu niet voldoende opgeladen.

Aangesloten accu opladen (➡ 120)

Boutverbindingen

Waar	Soort verbinding	Aantrekkop-pels
Voorwiel		
Remklauw, voor, naafstuk gemon-teerd	M8 x 32 -10.9	30 Nm (Links)
	M8 x 32 -10.9	30 Nm (Rechts)
Klembout steekas in naafstuk	M8 x 30	19 Nm
Steekas in draadbus	M24 x 1,5	50 Nm
Achterwiel		
Uitlaatdemper aan voetsteun pas-sagier, rechts	M8 x 30	28 Nm
Uitlaatdemper aan spuitstuk	M8 - 10.9 zelfborgend, Optimoly TA	35 Nm
Achterwiel aan wielflens	M10 x 43 x 1.25	60 Nm
	M10 x 40 x 1.25	60 Nm

Motor

Constructie

Constructie motor	Dwars in rijrichting geplaatste, 55° voorwaarts gekantelde viercilinder, viertakt lijnmotor met vier kleppen per cilinder en twee bovenliggende nokkenassen met sleeptuimelaars; vloeistofkoeling, elektronische benzine-inspuiting, geïntegreerde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen, dry-sumpsmering.
-------------------	--

Technische gegevens

Effectieve cilinderinhoud	1157 cm ³
Cilinderboring	79 mm
Slag	59 mm
Compressieverhouding	13 : 1
Nominaal vermogen	123 kW, Bij toerental: 10250 min ⁻¹
met SU Vermogensreductie:	74 kW, Bij toerental: 7000 min ⁻¹
met SU Vermogensreductie:	79 kW, Bij toerental: 8750 min ⁻¹
Max. koppel	130 Nm, Bij toerental: 8250 min ⁻¹
Max. toelaatbaar toerental	11000 min ⁻¹
Stationair toerental	1150 ^{±50} min ⁻¹

Benzine

Aanbevolen brandstofsoorten	Super plus loodvrij 98 ROZ
Bruikbare brandstofsoorten met beperkt vermogen en gewijzigd verbruik	Super loodvrij 95 ROZ
Tankinhoud	19 l, Nuttig 4 l, Waarvan reserve

Motorolie

Oliehoeveelheid motor - totaal	3,5 l, Met vervanging van oliefilter 0,5 l, Verschil tussen MIN / MAX
Smeermiddel	Castrol GPS 10W-40 (SAE 10W40; API SG; JASO MA)
Oliesoorten	Minerale motorolie met API-classificatie SF t/m SH. BMW Motorrad adviseert geen additieven te gebruiken, omdat deze de werking van de koppeling kunnen verslechteren.

Toegestane viscositeitsklassen

SAE 5 W->30	-20...20 °C, Gebruik in de winter
SAE 10W-40	-10...30 °C, Bij lage temperaturen

Rijgegevens

Topsnelheid	>200 km/h
Acceleratie 0-100 km/h	2,8 s

Koppeling

Koppeling - constructie	Meerplaats-oliebadkoppeling
-------------------------	-----------------------------

Versnellingsbak

Versnellingsbak - constructie	Klawwgeschakelde cassetteversnellingsbak met zes versnellingen in motorblok geïntegreerd
-------------------------------	--

Overbrengingsverhoudingen

Totale overbrengingsverhouding 1e versnelling	2,521
Totale overbrengingsverhouding 2e versnelling	1,842
Totale overbrengingsverhouding 3e versnelling	1,455
Totale overbrengingsverhouding 4e versnelling	1,287

Totale overbrengingsverhouding 5e versnelling	1,143
---	-------

Totale overbrengingsverhouding 6e versnelling	1,015
---	-------

Cardan

Cardan - constructie	Asaandrijving met haakse tandwieloverbrenging
----------------------	---

Overbrengingsverhouding cardan	2,82 : 1
--------------------------------	----------

Wielophanging

Voorwielgeleiding - constructie	Dubbele triangel
---------------------------------	------------------

Voorwielgeleiding - totale veerweg	115 mm, Statisch 125 mm, Dynamisch
------------------------------------	---------------------------------------

Achterwielvering - constructie	Enkelpijps gasdrukdemper
--------------------------------	--------------------------

Achterwielgeleiding totale veerweg	135 mm, Bij wiel
------------------------------------	------------------

Remmen

Voorwielrem constructie	Hydraulisch bediende dubbele schijfrem met vaste remklauwen met 4 zuigers en zwevende remschijven.
Remblok, voor - materiaal	Sintermetaal
Achterwielrem - constructie	Hydraulisch bediende schijfrem met zwevende remklauw met 2 zuigers en vaste remschijf
Remblok, achter - materiaal	Organisch

Wielen en banden

Voorwiel - constructie	Gegoten aluminium, MT H2
Voorwiel velgmaat	3,50" x 17"
Bandenopschrift voorwiel	120/70 ZR 17
Achterwiel - constructie	Gegoten aluminium, MT H2
Velgmaat, achterwiel	6,00" x 17"
Bandenopschrift achterwiel	190/50 ZR17

Bandenspanning

Bandenspanning voorwiel	2,5 bar, In koude toestand
Bandenspanning achterwiel	2,9 bar, In koude toestand

Elektronica

Contactdoos belastbaarheid	5 A
Zekeringen	Alle stroomcircuits zijn elektronisch gezekerd en hebben hierdoor geen steekzekeringen nodig. Als een stroomcircuit door de elektronische zekering is uitgeschakeld en de veroorzakende storing is verholpen, is het stroomcircuit na het aanzetten van het contact weer actief.

Constructie

Constructie accu	AGM-accu (Absorptive Glass Matt)
------------------	----------------------------------

Technische gegevens

Accu nominale spanning	12 V
Accu nominale capaciteit	14 Ah
Accu koudstartstroom	100 A

Technische gegevens

Bougie, fabrikant en codering	Bosch YR5DDE
Elektrode-afstand bougie Nieuwstaat	0,7 mm
Elektrode-afstand bougie Slijtagegrens	Geen slijtagelimiet, bougie wordt overeenkomstig de onderhoudsinterval vervangen

Soort verlichting

Soort verlichting grootlicht normcode	Halogeenlamp H7
Soort verlichting grootlicht spanning	12 V
Soort verlichting grootlicht vermogen	55 W
Soort verlichting dimlicht normcode	Halogeenlamp H7
Soort verlichting dimlicht spanning	12 V
Soort verlichting dimlicht vermogen	55 W
Soort verlichting stadslicht normcode	W5W
Soort verlichting stadslicht spanning	12 V
Soort verlichting stadslicht vermogen	5 W
Soort verlichting achterlicht/remlicht normcode	P21W
Soort verlichting achterlicht/remlicht spanning	12 V
Soort verlichting achterlicht/remlicht vermogen	21 W
Soort verlichting richtingaanwijzers voorzijde normcode	W16W
Soort verlichting richtingaanwijzers voorzijde spanning	12 V

Soort verlichting richtingaanwijzers voorzijde vermogen	10 W
--	------

Soort verlichting kentekenplaatverlichting	Geïntegreerd in achterlicht
--	-----------------------------

Frame

Constructie hoofdframe	Verbindingen met IHU-/ gesterste profielen en coquilletgedelen
------------------------	---

Plaats van typeplaatje	Dwarsbuis frame, achter
------------------------	-------------------------

Plaats van framenummer	Zijdeel frame, rechtsvoor
------------------------	---------------------------

Maten

Totale lengte motorfiets	2182 mm
--------------------------	---------

Grootste breedte	905 mm, Gemeten over de spiegels
------------------	----------------------------------

Grootste hoogte	1211 mm, DIN-norm ledig gewicht
-----------------	---------------------------------

Zithoogte berijder	820 mm, Zonder berijder
--------------------	-------------------------

met SU Buddyseat berijder laag:	790 mm, Zonder berijder
---------------------------------	-------------------------

Wielbasis In normaal belaste toestand	1571,64 mm, Volle tank, met berijder: 85 kg
---------------------------------------	---

Grondspeling	144 mm, In normaal belaste toestand, volle tank, met berijder: 85 kg
--------------	---

Gewichten

Ledig gewicht	248 kg, DIN ledig gewicht, rijklaar 90 % volgetankt, zonder SU
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	450 kg
Toelaatbare belading	202 kg

Service

BMW Motorrad Service	144
BMW Motorrad Service en Kwaliteit	144
BMW Service Card Motorrad – Pechhulp aan huis	145
BMW Motorrad Service Netwerk	145
Onderhoudswerkzaamhe- den	145
Onderhoudsschema's	146
Onderhoudsbevestigingen	147
Servicebevestigingen	152

BMW Motorrad Service

Voortschrijdende technologische ontwikkelingen vragen om speciale aanpassingen van onderhouds- en reparatiemethodes.



Bij ondeskundig uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden bestaat gevaar voor gevolgschade en daarmee verbonden veiligheidsrisico's.

BMW raadt aan dergelijke werkzaamheden aan uw motorfiets te laten uitvoeren door een BMW Motorrad dealer of een werkplaats die volgens BMW normen met overeenkomstig geschoold personeel werkt. ◀

Informatie m.b.t. de omvang van de kleine inspectie, de inspectie en de jaarlijkse in-

spectie kunt u bij uw BMW Motorrad dealer verkrijgen. Laat alle uitgevoerde onderhouds- en reparatiewerkzaamheden in het hoofdstuk "Onderhoud" in deze handleiding bevestigen. Uw BMW Motorrad dealer beschikt over alle actuele technische informatie en de noodzakelijke technische know-how. BMW Motorrad adviseert u om voor alle vragen rondom uw motorfiets contact op te nemen met uw BMW Motorrad dealer.

BMW Motorrad Service en Kwaliteit

BMW Motorrad staat niet alleen voor een goede afwerking en grote betrouwbaarheid, maar ook voor een uitstekende servicekwaliteit.

Om te kunnen garanderen dat uw BMW zich altijd in optima-

le conditie bevindt, adviseren wij u de voorgeschreven onderhoudswerkzaamheden bij uw BMW Motorrad dealer te laten uitvoeren. Voor coulaneregelingen buiten de garantieperiode is het absoluut noodzakelijk dat kan worden aangetoond dat de vereiste onderhoudswerkzaamheden zijn uitgevoerd.

Bovendien neemt slijtage vaak langzaam en sluipend in omvang toe. In de werkplaats van de BMW Motorrad dealer kent men uw motorfiets door en door en kan men ingrijpen voordat kleinigheden tot grote ergernis leiden. Zo bespaart u uiteindelijk tijd en geld op kostbare reparaties.

BMW Service Card Motorrad – Pechhulp aan huis

Met alle nieuwe BMW motorfietsen bent u met de BMW Service Card Motorrad in geval van pech verzekerd van diverse diensten als pechhulp, transport enz. (in bepaalde landen kunnen afwijkende regelingen bestaan). In geval van pech kunt u contact opnemen met de mobiele service van BMW Motorrad. Hier staan onze specialisten u met raad en daad bij.

Belangrijke contactadressen in specifieke landen en bijbehorende telefoonnummers, alsmede informatie over de mobiele service en het dealer-netwerk, vindt u in de Service Contact brochure.

BMW Motorrad Service Netwerk

Ons wereldwijd Service Netwerk staat u wereldwijd in meer dan 100 landen bij. Alleen al in Duitsland staan 200 BMW Motorrad dealers tot uw beschikking. Alle informatie over het internationale dealernetwerk vindt u in de brochure "Service Contact Europa" resp. "Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania".

Onderhoudswerk- zaamheden

Intervallen

De onderhoudswerkzaamheden moeten zowel tijds- als afstandsafhankelijk worden uitgevoerd.

BMW inrijcontrole

De BMW inrijcontrole moet worden uitgevoerd tussen 500 km en 1.200 km.

BMW jaarlijkse inspectie

Enkele onderhoudswerkzaamheden moeten ten minste eenmaal per jaar worden uitgevoerd. Daarbij komen nog werkzaamheden die van de afgelegde afstand afhankelijk zijn.

BMW kleine inspectie

Na de eerste 10 000 km en hierna elke 20 000 km (30 000 km, 50 000 km, 70 000 km...), als deze kilometerstand vóór het verstrijken van een jaar wordt bereikt.

BMW inspectie

Na de eerste 20 000 km en hierna elke 20 000 km (40 000 km, 60 000 km, 80 000 km...), als deze kilometerstand vóór het verstrijken van een jaar wordt bereikt.

Onderhoudsschema's

Het onderhoudsschema is gebaseerd op de uitrusting, leeftijd en kilometerstand van uw motorfiets. Een actueel onderhoudsschema is desgewenst verkrijgbaar bij uw BMW Motorrad dealer.

▶ Elke BMW Motorrad dealer heeft vaste richtprijzen die op basis van werktijden en het berekende uurtarief worden bepaald. Smeermiddelen, bedrijfsstoffen, filters, afdichtingen enz. worden extra berekend. ◀

Onderhoudsbevestigingen

BMW Afleveringscontrole

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

Datum, stempel, handtekening

BMW inrijcontrole

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
- Wielremcircuit
- Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
 - Wielremcircuit
 - Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
 - Wielremcircuit
 - Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

BMW service

- BMW jaarlijkse inspectie
- BMW kleine inspectie
- BMW inspectie

Volgens fabrieksvoorschrift uitgevoerd

bij km _____

Remvloeistof ververs:

- Zonder BMW Integral ABS
- Met BMW Integral ABS
 - Wielremcircuit
 - Regelcircuit

Datum, stempel, handtekening

A

- Aanhaalmomenten, 131
- Accu
 - Aangesloten accu opladen, 120
 - Inbouwen, 122
 - Losgekoppelde accu opladen, 121
 - Verwijderen, 121
 - Waarschuwingindicatie acculaadstroom, 26
- Achterwielstandaard
 - Monteren, 111
- Afkortingen en symbolen, 6

B

- Banden
 - Bandenspanning controleren, 57
 - Profiel diepte controleren, 101
 - Technische gegevens, 138
- Bandenpechset, 89

Benzine

- Tanken, 76
- Tankinhoud, 20
- Technische gegevens, 135
- Waarschuwingindicatie benzinereserve, 24

Boordcomputer

- Gemiddeld verbruik, 43
- Gemiddeld verbruik terugzetten, 43
- Gemiddelde snelheid, 42
- Gemiddelde snelheid terugzetten, 43
- Omgevingstemperatuur, 44
- Resterende actieradius, 42
- Toets, 15
- Weergave selecteren, 41
- Werking Tripmaster, 41

Boordgereedschap

- Overzicht aanvullingsset, 92
- Overzicht basisset, 92

Buddyseat

- Inbouwen, 51
 - Slot, 11, 13
 - Verwijderen, 50
- Buiten gebruik stellen, 128

C

- Cardan
 - Technische gegevens, 137
- Claxon, 15
- Contact
 - Inschakelen, 36
 - Uitschakelen, 36
- Contactdoos, 11, 13
- Controlelampen, 17

D

- Demping achterzijde
 - Instellen, 11, 13, 55
- Diefstalbeveiligingsinstallatie, 17

E

- Elektronica
 - Technische gegevens, 139

ESA, 56

Demping instellen, 56

Instelling oproepen, 56

Veervoorspanning instellen, 57

EWS

Waarschuwingindicatie, 24

F

Frame

Technische gegevens, 141

G

Grootlicht, 15

H

Handvatverwarming, 16, 46

I

Ingebruikneming, 129

Instrumentenpaneel

Lichtsensoren, 17

Overzicht, 17

K

Klok, 20

Instellen, 17, 44

Koelvloeistof

Temperatuuraanduiding, 21

Waarschuwing koelvloeistof-temperatuur, 24

Koffers

Aanbrengen, 88

Aanpassen, 89

Openen, 86

Sluiten, 87

Verstellen, 87

Verwijderen, 88

Koplamp

Dimlicht, 18

Grootlicht, 18

Lichtbundel instellen, 49

Stadslicht, 18

Koppeling

Technische gegevens, 136

Vloeistofreservoir, 11, 13

L

Lampen

Algemene aanwijzingen, 112

Gloeilamp dimlicht vervangen, 113

Gloeilamp grootlicht vervangen, 114

Gloeilamp richtingaanwijzer, achter, vervangen, 117

Gloeilamp richtingaanwijzer, voor, vervangen, 117

Gloeilamp stadslicht vervangen, 115

Gloeilampen achterlicht vervangen, 116

Gloeilampen remlicht vervangen, 116

Technische gegevens, 140

Waarschuwingindicatie defecte lamp, 26, 27

Lichtsignaal, 15

M

- Motor
 - Technische gegevens, 134
 - Temperatuuraanduiding, 20
 - Waarschuwingindicatie motorelektronica, 25
- Motorfiets
 - Buiten gebruik stellen, 128
 - in gebruik nemen, 129
 - Linker zijaanzicht, 11
 - Rechter zijaanzicht, 13

Motorolie

- Bijvullen, 94
 - Peil controleren, 93
 - Technische gegevens, 135
 - Waarschuwingindicatie motoroliedruk, 25
- Multifunctioneel display, 17, 20

N

- Noodstopschakelaar, 16, 45

O

- Onderhoudsbevestigingen, 147

P

- Pre-Ride-Check, 63

R

- Remblokken
 - Achterzijde controleren, 96
 - Voorzijde controleren, 95
- Remmen
 - Technische gegevens, 138
- Remvloeistof
 - Peil, achter, controleren, 98
 - Peil, voor, controleren, 97

Reserve

- Waarschuwingindicatie, 24

- Resterende actieradius, 40, 42

Richtingaanwijzers

- Links, 15, 49
- Rechts, 16, 50
- Uitschakelen, 16, 50

S

- Service, 144
- Snelheidsmeter, 17
- Starten met hulpstartkabels, 118
- Startmotor, 16
- Storingstabel, 132
- Stuurhendels
 - Overzicht links, 15
 - Overzicht rechts, 16
- Stuurslot, 37

T

- Tanken, 76
- Technische gegevens
 - Benzine, 135
 - Cardan, 137
 - Elektronica, 139
 - Frame, 141
 - Gloeilampen, 140
 - Koppeling, 136
 - Motor, 134
 - Motorolie, 135
 - Remmen, 138
 - Versnellingsbak, 136

Wielen en banden, 138
Wielophanging, 137
Toerenteller, 17
Tripmaster, 20
 Bediening, 39
 Dagteller terugzetten, 40
 Resterende actieradius, 40
 Weergave selecteren, 39

V

Veervoorspanning achterzijde
 Instellen, 11, 13, 54
Verlichting
 Dimlicht inschakelen, 47
 Grootlicht inschakelen, 48
 Parkeerlicht inschakelen, 47, 48
 Parkeerlicht uitschakelen, 48
Versnellingsbak
 Bij het starten, 62
 Technische gegevens, 136
Versnellingsindicatie, 20
Voorwielstandaard
 Monteren, 109

W

Waarschuwingsindicaties, 20
 Weergave, 21
Waarschuwingsindicaties-
 overzicht, 22, 29
Waarschuwingsknipperlichtin-
 stallatie, 15,
 16
 Inschakelen, 38
 Uitschakelen, 39
Waarschuwingslampen, 17
Wegrijblokkering
 Waarschuwingsindicatie, 24
Wielen
 Achterwiel inbouwen, 107
 Achterwiel uitbouwen, 106
 Technische gegevens, 138
 Voorwiel inbouwen, 104
 Voorwiel uitbouwen, 102
Wielophanging
 Technische gegevens, 137

Z

Zekeringen, 139
Zijstandaard
 Bij het starten, 62

Afhankelijk van de uitvoering en de accessoires van uw motorfiets, maar ook bij speciale uitvoeringen voor bepaalde landen, kunnen afwijkingen t.o.v. afbeeldingen en teksten optreden. Hieruit kunnen geen aanspraken worden afgeleid.

De opgegeven maten, gewichten en prestaties kunnen binnen de gebruikelijke toleranties in geringe mate afwijken.

Wijzigingen in constructie, uitrusting en accessoires voorbehouden.

Vergissingen voorbehouden.

© 2005 BMW Motorrad

Nadruk, ook gedeeltelijk, alleen met schriftelijke toestemming van BMW Motorrad, After Sales.

Printed in Germany

De belangrijkste gegevens bij een tankstop staan in de volgende tabel.

Benzine

Aanbevolen brandstofsoorten	Super plus loodvrij 98 ROZ
Minimaal octaangetal	95 ROZ
Tankinhoud	19 l, Nuttig 4 l, Waarvan reserve

Bandenspanning

Bandenspanning voorwiel	2,5 bar, In koude toestand
Bandenspanning achterwiel	2,9 bar, In koude toestand



BMW Motorrad

Bestelnr.:
01 46 7 698 346
08.2005
3e Steun



BMW maakt rijden geweldig

Informatie over het BMW Motorrad Integral ABS

Hoe werkt het ABS?

De maximaal op de rijbaan over te brengen remkracht is onder andere afhankelijk van de wrijvingscoëfficiënt van het wegdek. Grind, ijs en sneeuw evenals een nat wegdek bieden een aanzienlijk lagere wrijvingscoëfficiënt dan een droog en schoon asfaltwegdek.

Hoe lager de wrijvingscoëfficiënt van het wegdek, des te langer wordt de remweg. Wordt bij het verhogen van de remdruk door de berijder de maximaal over te dragen remkracht overschreden, dan beginnen de wielen te blokkeren en gaat de rijstabiliteit verloren; er ontstaat gevaar voor vallen. Voordat deze

situatie optreedt, grijpt het ABS in en past de remdruk aan de maximaal overdraagbare remkracht aan, zodat de wielen blijven draaien en de rijstabiliteit onafhankelijk van de eigenschappen van het wegdek behouden blijft.

Wat gebeurt er bij oneffen wegdek?

Door golven of oneffenheden in het wegdek kan het contact met de weg kortstondig verloren gaan, waardoor de overdraagbare remkracht nul wordt. Wordt in deze situatie geremd, moet het ABS de remdruk reduceren om de rijstabiliteit bij herstel van het contact met de weg te garanderen. Op dit moment moet het BMW Motorrad Integral

ABS van extreem lage wrijvingswaardes uitgaan (grind, ijs, sneeuw), zodat de wielen in iedere willekeurige situatie draaien en de rijstabiliteit gewaarborgd blijft. Na het herkennen van de werkelijke omstandigheden wordt door het systeem de optimale remdruk ingesteld.

Waar moet bij een rijveiligheidsstraining op worden gelet?

Remmingen, waarbij het ABS regelend moet ingrijpen hebben in vergelijking tot normale remmingen een aanzienlijk hoger stroomverbruik, waardoor de accu zwaarder wordt belast. Bij normaal rijden wordt de accu constant bijgeladen,

waardoor deze voldoende capaciteit heeft.

Als een motorfiets meerdere weken niet rijdt, moet een bij de BMW Motorrad dealer verkrijgbare acculader worden aangesloten of moet de accu worden losgekoppeld en voor het rijden weer worden opgeladen.

Bij rijveiligheidstrainingen vinden in korte tijd ongebruikelijk veel ABS-regelingen plaats en in de tussentijd wordt gewacht en geanalyseerd, waarbij niet wordt gereden. De accu wordt door de ABS-regelingen sterk belast en tegelijkertijd bijna niet bijgeladen, omdat bijna niet wordt gereden. In enkele gevallen kan het in deze kunstmatig opgeroepen situaties voorkomen dat bij het remmen

met maximale kracht en extreme bedieningssnelheid, in combinatie met een te lage boordspanning, de technische grenzen van het ABS worden overschreden, waardoor de regelfuncties niet meer kunnen worden uitgevoerd. Na onderzoek door BMW Motorrad heeft een vergelijkbare situatie in het dagelijks verkeer of zelfs bij een circuittraining zich niet voorgedaan. Bij rijveiligheidstrainingen moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- Vóór iedere remming op de waarschuwings- en controlelampjes letten
- Na maximaal vijf remproeven een langer stuk rijden, om de accu bij te laden

- Verbruikers zoals stoel- en handvatverwarming, radio, navigatiesysteem en op de contactdozen aangesloten accessoires uitschakelen
- Tijdens pauzes en besprekingen het contact uitschakelen; indien de motor met de noodstopshakelaar wordt uitgeschakeld, blijven het licht en alle elektronische systemen ingeschakeld en belasten de accu

Hoe bereikt men de kortst mogelijke remweg?

Bij het remmen verandert de lastverdeling tussen voor- en achterwiel dynamisch. Hoe sterker er wordt geremd, hoe meer gewicht er op het voorwiel steunt. Hoe zwaarder het wiel wordt belast, hoe meer remkracht er kan worden overgedragen.

Om de kortst mogelijke remweg te bereiken, moet de voorrem vlot en steeds sterker worden bediend. Daardoor wordt de dynamische lastverhoging op het voorwiel optimaal benut. Tegelijkertijd moet ook de koppeling worden bediend.

Bij de vaak geoefende "noodstop", waarbij de remdruk zo snel mogelijk en met alle kracht wordt opgewekt, kan de dynamische lastverdeling de vertraging niet bijhouden en kan de remkracht niet volledig op het wegdek worden overgedragen. Om te voorkomen dat het voorwiel blokkeert, moet het ABS ingrijpen en de remdruk reduceren; de remweg wordt langer.

Wat gebeurt er bij uitval van de ABS-regeling?

Een storing in het BMW Motorrad Integral ABS wordt door een bijbehorende waarschuwing melding in het instrumentenpaneel aangegevoeld.

Als alleen de ABS-regeling uitvalt, blijven Integralsysteem en remsystemen in werking. Vallen ook deze systemen uit, dan treedt de restremfunctie in werking. In dit geval worden de bedieningskrachten voor de remmen aanzienlijk groter en de benodigde slag van remhendel en rempedaal wordt langer.

De restremfunctie is een mechanische functie en staat bij uitval van het BMW Motorrad Integral ABS, ongeacht de toestand van de accu, altijd ter

beschikking. De restremfunctie voldoet over de hele wereld aan alle wettelijke eisen voor de constructie van remsystemen van motorvoertuigen en zorgt dat de berijder de motorfiets altijd kan afremmen.

Bij het rijden met de restremfunctie moeten de volgende aanwijzingen in acht worden genomen:

- De remhendel/het rempedaal op de maximale slag instellen
- Altijd met voor- en achterrem remmen
- In overzichtelijke situaties remproeven doen, om het remgevoel te leren kennen
- Op het wegdek letten en de remkracht hieraan aanpassen

- Omdat het een noodsituatie betreft, moet zo snel mogelijk een gekwalificeerde werkplaats, bij voorkeur een BMW Motorrad dealer worden opgezocht

Welke rol speelt regelmatig onderhoud?

 Ieder technisch systeem is zo goed als de staat van onderhoud waarin het verkeert.

Om te kunnen garanderen dat het BMW Motorrad Integral ABS in optimale staat van onderhoud verkeert, moeten de voorgeschreven onderhoudsinspecties met de juiste intervallen worden uitgevoerd. ◀

Hoe is het BMW Motorrad Integral ABS geconstrueerd?

Het BMW Motorrad Integral ABS zorgt, binnen het kader van de rijdynamiek, voor de rijstabiliteit op iedere ondergrond. Voor speciale gevallen, die in extreme wedstrijdsituaties in het terrein of op het circuit voorkomen, is het systeem niet bestemd.

BMW Motorrad

Bestelnr.:
01 46 7 699 276
07.2005
1e uitgave NL/RF



Maakt rijden
geweldig